

Disclaimer

La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

Derechos de autor

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.





GLE

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz



Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:



ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.



Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.



Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.



Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.



Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.



Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.



Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

Indica-
ción

Este texto señala una indicación en el visualizador multifunción/visualizador multimedia.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la ejecución nacional
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Sus Instrucciones de servicio:

Digitales en el vehículo

Las Instrucciones de servicio digitales le proporcionan toda la información específica y adaptada al equipamiento de su vehículo y su sistema multimedia. Le ofre-

cen animaciones informativas, una selección de idioma personalizada y una función de búsqueda intuitiva.



Impresas en el vehículo

A modo de complemento de estas instrucciones y de los medios digitales, puede obtener una completa versión impresa de las instrucciones adicionales de su sistema multimedia a través de su punto de servicio Mercedes-Benz.



Digitales en Internet

Las Instrucciones de servicio en Internet le brinda un cómodo acceso a toda la información sobre su vehículo y su sistema multimedia. Asimismo le ofrece útiles animaciones, interesante información de fondo y múltiples opciones de búsqueda.



Digitales como aplicación

Con la aplicación Mercedes-Benz Guides puede acceder a toda la información sobre su vehículo y su sistema multimedia en línea de forma móvil o descargarla si la conexión a red está disponible. Disponible para smartphone o tableta.

También puede usar la aplicación Mercedes-Benz Guides:



Apple® iOS



Android™

Tenga en cuenta que la aplicación Mercedes-Benz Guides podría no estar disponible todavía en su país.



Índice alfabético 4**Instrucciones de servicio digitales****..... 30**

Introducción 30

Manejo 30

Introducción 32

Protección medioambiental 32

Recambios originales Mercedes-

-Benz 32

Instrucciones de servicio 33

Seguridad de funcionamiento 33

Códigos QR para ficha de rescate 38

Datos memorizados en el vehículo 38

Información sobre los derechos de

propiedad intelectual 40

De una ojeada 41

Puesto de conducción 41

Cuadro de instrumentos 42

Volante multifunción 43

Consola central 45

Unidad de mando en el techo 48

Unidad de mando de la puerta 49

Seguridad 50

Alarma de pánico 50

Seguridad de los ocupantes 50

Niños en el vehículo 68

Animales domésticos en el vehículo 79

Sistemas de seguridad de marcha 79

Protección antirrobo 91

Apertura y cierre 94

Llave 94

Puertas 100

Espacio de carga 103

Ventanillas laterales 107

Techo corredizo 112

Asientos, volante y espejos 117

Posición correcta del asiento del con-

ductor 117

Asientos 117

Volante 124

Espejos 126

Función de memoria 129

Luces y limpiaparabrisas 131

Alumbrado exterior 131

Iluminación interior 136

Sustitución de elementos luminosos

(vehículos con faros LED) 137

Sustitución de elementos luminosos

(vehículos con faros halógenos) 137

Limpiaparabrisas 139

Climatización 144

Sinopsis de los sistemas de climati-

zación 144

Manejo de los sistemas de climatiza-

ción 147

Ajuste de los difusores de ventilación .. 157

Conducción y estacionamiento 160

Indicaciones sobre el rodaje 160

Conducción 160

Controlador DYNAMIC SELECT 169

Cambio automático 170

Repostado 179

Estacionamiento del vehículo 186

Indicaciones para la marcha 189

Sistemas de asistencia 198

Modo con remolque 259

Portabicicletas 267

Indicaciones sobre el remolcado por

arrastre de vehículos 269

**Ordenador de a bordo e indicacio-
nes 270**

Indicaciones de seguridad importan-

tes 270

Indicaciones y manejo 270

Menús y submenús 273

Avisos en el visualizador 288

Testigos de control y de advertencia

del cuadro de instrumentos 325

Sistema multimedia	339
Indicaciones de carácter general	339
Indicaciones de seguridad importantes	339
Limitaciones funcionales	339
Sistema de mando	339

Fijación de la carga y otros	351
Posibilidades de fijación de la carga	351
Otros	362

Mantenimiento y conservación	375
Compartimento del motor	375
ASSYST PLUS	380
Conservación	381

Asistencia en carretera	390
¿Dónde encontrar...?	390
Pinchazo de un neumático	393
Batería (vehículo)	398
Ayuda al arranque	401
Remolcado y arranque por remolcado	404
Fusibles	408

Llantas y neumáticos	411
Indicaciones de seguridad importantes	411
Funcionamiento	411
Uso del vehículo en invierno	413
Presión de los neumáticos	415
Cambio de ruedas	421
Combinaciones de llantas y neumáticos	426
Rueda de emergencia	427

Datos técnicos	432
Información sobre los datos técnicos ..	432
Electrónica del vehículo	432
Placas de características	433
Sustancias de servicio y cantidades de llenado	434
Datos del vehículo	442

Datos del vehículo para la conducción todoterreno	444
Dispositivo de remolque	446

1, 2, 3 ...

4ETS (sistema electrónico de tracción)

vea ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

4MATIC (tracción total permanente) 252**A****ABS (sistema antibloqueo de frenos)**

Aviso mostrado en el visualizador .. 289

Función/indicaciones 80

Indicaciones de seguridad importantes 80

Testigo de advertencia 328

Accidente

Medidas automáticas tras un accidente 68

Aceite

vea Aceite de motor

Aceite de motor

Aditivos 440

Aviso mostrado en el visualizador .. 305

Cantidad de llenado 440

Comprobación del nivel de aceite .. 377

Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite 378

Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo 377

Indicaciones sobre la calidad 439

Relleno 378

Temperatura (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) .. 285

Acondicionador de aire

vea Climatización

Acoplamiento para diagnósticos 36**ACTIVE CURVE SYSTEM**

Aviso mostrado en el visualizador .. 309

Adaptación del tren de rodaje

AIRMATIC 217

Tren de rodaje deportivo AMG

RIDE CONTROL 221

ADAPTIVE BRAKE 87**AdBlue®**

Aviso mostrado en el visualizador .. 307

Cantidad de llenado 439

Indicaciones de seguridad importantes 438

Relleno 183

Aditivos (aceite de motor) 440**ADS (sistema de amortiguación adaptativa)**

Función/indicaciones 218

Advertencia de distancia

Testigo de advertencia 337

Agenda

vea también las Instrucciones de servicio digitales 339

Agenda de teléfonos

vea también las Instrucciones de servicio digitales 339

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador .. 323

AIR FLOW 148**Airbag**

Activación 64

Airbag delantero (conductor, acompañante) 57

Airbag lateral 57

Airbag para las rodillas 57

Aviso mostrado en el visualizador .. 301

Desconexión automática del airbag del acompañante 58

Indicaciones de seguridad importantes 56

Introducción 55

Testigos de control PASSENGER

AIR BAG 51

Windowbag 58

Airbag lateral 57**Airbag para las rodillas 57****Ajuste de la distribución de aire 149****Ajuste de la hora**

vea también las Instrucciones de servicio digitales 339

Ajuste del caudal de aire 149**Ajuste del formato de hora/fecha**

vea también las Instrucciones de servicio digitales 339

Ajuste del idioma vea también las Instrucciones de servicio digitales	339	Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	151
Ajuste del volumen Sistema multimedia	340	Apoyo lumbar Ajuste (en el asiento)	122
Ajustes De fábrica (ordenador de a bordo) ..	285	Aquaplaning	192
Ordenador de a bordo	280	Archivos de música vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Alarma Conexión/desconexión de la función (EDW)	91	Argolla para remolcado	392
Desconexión (EDW)	91	Argollas de amarre	356
EDW (sistema de alarma anti-robbo)	91	Armonización del tren de rodaje SETUP (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	286
Alarma antirrobo para el habitáculo Conexión	93	Arranque Ayuda al arranque en pendientes ..	164
Desactivación	93	Cambio automático	164
Desconexión	93	Indicaciones de carácter general ...	164
Función	92	Remolque	164
Alarma de emergencia	50	Arranque (motor)	163
Alfombrilla	373	Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO)	166
Alumbrado de emergencia en caso de impacto	137	Arranque mediante alimentación externa (motor)	401
Alumbrado exterior vea Luz		Arranque por remolcado Arranque de emergencia del motor	408
AMG Tren de rodaje deportivo RIDE CONTROL	221	Indicaciones de seguridad importantes	404
Amortiguación regulable adaptativa Función/indicaciones	221	Asiento Ajuste (eléctrico)	119
Ampliación del compartimento de carga Indicaciones de seguridad importantes	354	Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	122
Ángulo tangente rueda/voladizo	197	Ajuste del reposacabezas	119
Animales domésticos en el vehículo	79	Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	122
Aparatos accionados por radio (montaje)	374	Conexión/desconexión de la ventilación del asiento	123
Aparatos de limpieza a alta presión	383	Indicaciones de seguridad importantes	117
Aparcamiento vea Estacionamiento		Limpieza del tapizado	388
Apertura de confort	109	Memorización de los ajustes (función Memory)	129
		Plegado/desplegado del respaldo del asiento trasero	354
		Posición correcta del asiento del conductor	117

Problema con la calefacción de asiento	124	ASSYST PLUS	
Problema con la ventilación del asiento	124	Aviso de servicio de mantenimiento	380
Sinopsis	117	Medidas especiales del servicio de mantenimiento	381
Solicitud del ajuste memorizado (Función Memory)	130	Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento	380
Asiento infantil		Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento	381
ISOFIX	70	Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	381
Posiciones adecuadas	73	ATTENTION ASSIST	
Recomendaciones	76	Aviso mostrado en el visualizador ..	308
Sistema de retención orientado hacia atrás	72	Conexión/desconexión	279
Sistema de retención orientado hacia delante	73	Función/indicaciones	239
Situado en el asiento del acompañante	71	Automóvil	
Top Tether	70	vea Vehículo	
Asiento trasero		Avería	
Ajuste	121	¿Dónde encontrar...?	390
Plegado/desplegado del banco de asiento	355	vea Pinchazo de un neumático	
Asistente activo de dirección		vea Remolcado	
Aviso mostrado en el visualizador ..	315	Avisador óptico	133
Conexión/desconexión	279	Aviso de servicio de mantenimiento	
Asistente activo de distancia DISTRONIC		vea ASSYST PLUS	
Ajuste de la distancia deseada	208	Aviso mostrado en el visualizador	
Aviso mostrado en el visualizador ..	314	ASSYST PLUS	380
Condiciones para la conexión	205	Indicaciones generales	288
Conexión	205	KEYLESS-GO	324
Desconexión	208	Llave	324
Detención del vehículo	207	Luces	302
Funcionamiento/indicaciones	203	Motor	304
Indicaciones en el cuadro de instrumentos	209	Neumáticos	317
Indicaciones importantes de seguridad	203	Ocultación (ordenador de a bordo)	288
Indicaciones para la marcha	210	Sistemas de conducción	308
Palanca TEMPOMAT	204	Sistemas de seguridad	289
Selección	205	Solicitud (ordenador de a bordo) ...	288
Testigo luminoso de advertencia ...	337	Vehículo	320
Asistente adaptativo de la luz de carretera Plus		Ayuda activa para aparcar	
Conexión/desconexión	136	Aviso en el visualizador	313
Función/indicaciones	135	entrada	227
Asistente para viento lateral	87	Función/indicaciones	225
		Indicaciones de seguridad importantes	225
		Interrupción	229
		Reconocimiento de un hueco para aparcar	226

Salida del estacionamiento	228
Ayuda al arranque en pendientes	164
Ayuda direccional STEER CON-	
TROL	90
Ayuda para aparcar PARKTRONIC	
Alcance de los sensores	223
Conexión/desconexión	224
Función/indicaciones	222
Indicación de advertencia	224
Indicaciones de seguridad importantes	222
Modo con remolque	222
Problema (avería)	225
Sistema de asistencia	222
Ayuda para el acceso	
Conexión/desconexión	284
Ayuda para el acceso al vehículo	
Función/indicaciones	125
Ayuda para el aparcamiento	
vea Cámara de 360°	
vea PARKTRONIC	
vea Retrovisores exteriores	
Ayuda para la salida	
Conexión/desconexión	284
Ayuda para la salida del vehículo	
Activa en caso de colisión	126
Función/indicaciones	125

B

Bandeja portaobjetos	
Consola central	353
Consola central (parte posterior) ...	354
BAS (servofreno de emergencia)	80
Batería (vehículo)	
Arranque mediante alimentación externa	401
Aviso mostrado en el visualizador ..	305
Carga	400
Indicaciones de seguridad importantes	398
Sinopsis	398
Sustitución	401
Batería del vehículo	
vea Batería (vehículo)	
Bloqueo	
vea Cierre centralizado	

Bloqueo (puertas)	
Automático	102
Bloqueo de emergencia	102
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	101
Bloqueo centralizado	
vea Cierre centralizado	
Bloqueo centralizado de cerraduras	
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	282
Bloqueo de diferencial (aviso mostrado en el visualizador)	310
Bloqueo de emergencia del vehículo	102
Bloqueo electrónico de arranque	91
BlueTEC	
Relleno de AdBlue®	183
BlueTEC (AdBlue®)	438
Bluetooth®	
Búsqueda de un teléfono móvil	343
Búsqueda del teléfono móvil (administrador de dispositivos)	345
Telefonía	343
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Bocina	41
Botiquín de primeros auxilios	391
Botón de ajuste del brillo (iluminación del cuadro de instrumentos)	42
Búsqueda local de Google™	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339

C

Cadenas antideslizantes	
vea Cadenas para nieve	
Cadenas para nieve	
Indicaciones	414
Calce	422
Calefacción	
vea Climatización	
Calefacción de la luneta trasera	
Conexión/desconexión	150
Problema (avería)	151
Calefacción del volante	
Conexión/desconexión	125

Problema (avería)	125	Indicación de programa de marcha	172
Calefacción independiente		Indicaciones de seguridad importantes	170
Ajuste	283	Indicaciones para la marcha	173
Calefacción/ventilación independiente		Indicador de la posición del cambio	172
Ajuste de la hora de salida	156	Levas de cambio en el volante	176
Conexión/desconexión	154	Modo de navegación a vela	174
Conexión/desconexión (en la consola central)	154	Palanca selectora DIRECT	
Indicaciones de seguridad importantes	153	SELECT	171
Mensaje mostrado en el visualizador	322	Posición del pedal acelerador	173
Problema (aviso mostrado en el visualizador)	157	Posiciones del cambio	173
Telemando	154	Problema (avería)	179
Calor residual (climatización)	152	Programas de marcha	175
Cámara de 360°		Servicio con remolque	175
Función/indicaciones	234	Sinopsis	170
Indicación en el sistema multimedia	237	Sobregás	174
Limpieza	386	Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	285
Cámara de marcha atrás		Capítulo	
Conexión/desconexión	230	Techo corredizo	112
Funcionamiento/indicaciones	230	Capó del motor	
Indicación en el sistema multimedia	231	Apertura	376
Indicaciones para la limpieza	386	Aviso mostrado en el visualizador ..	321
Cambio		Capó del motor activo (protección para peatones)	375
vea Cambio automático		Cierre	377
Cambio automático		Indicaciones de seguridad importantes	375
Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento	171	Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque)	446
Acoplamiento de la marcha	173	Carga sobre el techo (máxima)	442
Acoplamiento de la marcha atrás ..	171	Caso de emergencia	
Acoplamiento de la posición de aparcamiento	171	Medidas automáticas tras un accidente	68
Acoplamiento de la posición de marcha	172	CD	
Acoplamiento de marchas manual	176	vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Acoplamiento del punto muerto	171	Ceniceros	364
Arranque	164	Cerradura de encendido	
Arranque del motor	163	vea Posiciones de la llave	
Aviso mostrado en el visualizador ..	320	Chaleco reflectante	390
Controlador DYNAMIC SELECT	169	Cierre centralizado	
Funcionamiento de emergencia	179	Bloqueo/desbloqueo (llave)	95
		Cierre de confort	109

Cierre en caso de lluvia

Techo corredizo 113

Cierre en caso de lluvia (techo corredizo panorámico) 114

Cinturón

vea Cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad

Ajuste de la altura 54

Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante 55

Aviso mostrado en el visualizador .. 297

Colocación 54

Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad (ordenador de a bordo) 284

Indicaciones de seguridad importantes 52

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior 55

Introducción 52

Limpeza 389

Soltado 55

Testigo de advertencia 325

Testigo de advertencia (función) 55

Uso correcto 53

Climatización

Ajuste de la distribución de aire 149

Ajuste de la temperatura 148

Ajuste de los difusores de ventilación 157

Ajuste del caudal de aire 149

Ajuste del modo de climatización (AIR FLOW) 148

Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) 151

Calefacción/ventilación independiente 153

Climatización automática THERMATIC (2 zonas) 145

Climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas) 146

Conexión/desconexión 147

Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera 150

Conexión/desconexión de la función ZONA 150

Conexión/desconexión del calor residual 152

Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 151

Descongelación del parabrisas 150

Desempañamiento de los cristales 150

Indicaciones generales 144

Información para el uso de la climatización automática 147

Ionización 152

Problema con la calefacción de la luneta trasera 151

Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire 148

Refrigeración con deshumectación del aire 147

Regulación automática 148

Sinopsis de los sistemas 144

Testigo de control 148

Unidad de mando trasera 146

Código de la pintura 433

Código QR

Aplicación Mercedes-Benz Guide 1

Ficha de rescate 38

Combustible

Aditivos 437

Calidad (gasóleo) 437

Calidad (gasolina) 436

Contenido del depósito/reserva 435

Estadística de consumo 273

Indicación del contenido del depósito de combustible 42

Indicaciones de seguridad importantes 435

Indicaciones para la marcha 189

Indicaciones para vehículos

Mercedes-AMG 437

Problema (avería) 182

Repostado 179

Temperatura exterior baja 438

Visualización de la autonomía 274

Visualización del consumo actual .. 274

Compartimento

Red portaobjetos 354

Compartimento para gafas 353

Compartimento portaobjetos

Apoyabrazos (inferior) 353

Compartimento para gafas	353	Contador de recorridos	
Guantera	352	vea Distancia parcial recorrida	
Indicaciones de seguridad importantes	351	Contenido del depósito de combustible	
Soporte para bebidas	362	Indicación	42
Compatibilidad electromagnética		Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo)	274
Declaración de conformidad	34	Control activo de ángulo muerto	
Componentes radioeléctricos del vehículo		Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Declaración de conformidad	34	Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	280
Compresor de inflado de neumáticos		Funcionamiento/indicaciones	246
vea Kit TIREFIT		Control de ángulo muerto	
Conducción		Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Indicaciones de seguridad importantes	160	Conexión/desconexión	280
Remolcado por arrastre de vehículos	269	Indicaciones/función	242
Conducción todoterreno		Servicio con remolque	244
vea Marcha por terrenos no asentados		vea Control activo de ángulo muerto	
Conexión automática de luces		Control de ángulo muerto activo	
Aviso mostrado en el visualizador ..	303	Servicio con remolque	249
vea Luz		Control de luz de carretera adaptativo Plus	
Conexión de un dispositivo USB		Aviso mostrado en el visualizador ..	303
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339	Controlador	340
Conexión del modo de reproducción de soportes		Controlador DYNAMIC SELECT	
Indicaciones de carácter general ...	348	Cambio automático	169
Conexión del modo de reproducción de un soporte		Cristal parabrisas	
A través de la lista de dispositivos ..	349	vea Parabrisas	
Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración	147	Cristales	
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	151	Limpieza	385
Conexiones AUX		Crono de la vuelta (RACETIMER)	286
Reproductor de CDs/DVDs	349	Cronometraje (RACETIMER)	286
Conservación		Cronómetro (RACETIMER)	286
Luz intermitente del espejo retrovisor	386	Cuadro de instrumentos	
Soporte peldaño	386	Sinopsis	42
Consola central		Testigos de control y de advertencia	42
Parte inferior	46	Cubierta del compartimento de carga	
Parte superior	45	Indicaciones/función	357
Contador de distancia recorrida	273	Cubierta del radiador	377
		Cuello de rótula	
		Desplegado	261
		Plegado	261
		Cuentakilómetros	
		vea Distancia parcial recorrida	
		vea Distancia total recorrida	

Cuentakilómetros parcial	
vea Distancia parcial recorrida	
Cuentarrevoluciones	271

D

Datos	
vea Datos técnicos	
Datos del vehículo	442
Datos del vehículo (marcha por terreno no asentado)	
ángulo tangente rueda / voladizo ..	445
capacidad ascensional máxima	446
profundidad de vadeo	444
Datos técnicos	
Cantidades de llenado	434
Cargas de remolque	446
Datos del vehículo	442
Información	432
Neumáticos/ruedas	426
Declaraciones de conformidad	34
Depósito	
vea Depósito de combustible	
Depósito de combustible	
Cantidad de llenado	435
Problema (avería)	182
Derecho de propiedad intelectual	40
Desbloqueo	
Desbloqueo de emergencia	102
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado)	101
Desbloqueo de emergencia	
Portón trasero	107
Puerta del conductor	102
Vehículo	102
Desconexión automática del airbag del acompañante	
Autocomprobación del sistema	62
Aviso mostrado en el visualizador ..	301
Funcionamiento	59
Problemas	63
Desconexión del airbag del acompañante	
Autocomprobación del sistema	62
Aviso mostrado en el visualizador ..	301
Funcionamiento	59
Problemas	63

Detección de carril (automática)	
vea Detector de carril con aviso por vibración	
Detector activo de carril con aviso por vibración	
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	280
Detector de carril con aviso por vibración	
Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Conexión/desconexión	280
Función/indicaciones	244
vea Detector de carril con aviso por vibración activo	
Detector de carril con aviso por vibración activo	
Aviso mostrado en el visualizador ..	312
Función/indicaciones	249
Servicio con remolque	252
Difusores de ventilación	
Ajuste	157
Ajuste de los difusores centrales ...	158
Ajuste de los difusores laterales ...	158
Espacio posterior	158
Guantera	158
Indicaciones de seguridad importantes	157
Dirección	
Aviso mostrado en el visualizador ..	323
Dirección de origen	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Directrices para la carga	351
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	
Apertura/cierre de la puerta	370
Borrado de la memoria	370
Frecuencias	370
Indicaciones de carácter general ...	368
Indicaciones de seguridad importantes	368
Problemas durante la programación	370
Programación (teclas del espejo retrovisor interior)	368
Sincronización del código alter-nante	369

Dispositivos USB

Conexión al Media Interface 349

Distancia parcial recorrida

Reposición (ordenador de a bordo) 274

Visualización 273

Distancia total recorrida 273

Distribución de la fuerza de frenado

vea EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Downhill Speed Regulation (control de la velocidad en descensos)

vea DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

Función/indicaciones 252

DSR (Downhill Speed Regulation)

Aviso mostrado en el visualizador .. 311

DVD de vídeo

Manejo (ordenador de a bordo) 276

vea también las Instrucciones de servicio digitales 339

E**EBD (Electronic Brake-force Distribution)**

Aviso mostrado en el visualizador .. 291

Función/indicaciones 87

EDW (sistema de alarma antirrobo)

Conexión/desconexión 91

Desconexión de la alarma 91

Función 91

Elevallas

vea Ventanillas laterales

Encendedor de cigarrillos 365

Enganche para remolque

vea Servicio con remolque

Equipo de radiocomunicación

Frecuencias 432

Montaje 432

Potencia de emisión (máxima) 432

Escobillas limpiaparabrisas

Limpieza 385

Sustitución 140

Sustitución (en la luneta trasera) ... 143

Sustitución (parabrisas) 141

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Aviso mostrado en el visualizador .. 289

Desconexión/conexión 85

Estabilización del remolque 86

Función/indicaciones 84

Indicaciones de carácter general 84

Indicaciones de seguridad importantes 84

Menú AMG (ordenador de a bordo) 286

Propiedades 85

Testigo de advertencia 330

Espacio posterior

Ajuste de la temperatura 148

Ajuste de los difusores de ventilación 158

Espejo

Espejo de cortesía (parasol) 363

vea Espejo de cortesía (en el parasol)

vea Retrovisor interior

vea Retrovisores exteriores

Espejo de cortesía (en el parasol) 363

Espejo retrovisor interior

Posicionamiento antideslumbrante (manual) 126

Estacionamiento

Cámara de marcha atrás 230

Freno de estacionamiento 187

Indicaciones de seguridad importantes 186

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante 128

vea PARKTRONIC

Estadística de consumo (ordenador de a bordo)

..... 273

Estor/red enrollable doble 358

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) 84

Extintor 392

F**Faro**

Sistema lavafaros (indicaciones) ... 441

Faros

Empañamiento 136

Favoritos

Sinopsis 341

Ficha de rescate 38**Fijación de asiento infantil ISOFIX** 70**Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador)** 306**Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador)** 306**FIN** 433

Asiento 434

Placa de características 433

Forros de freno

Aviso mostrado en el visualizador .. 294

FrecuenciasDispositivo de apertura de la
puerta del garaje 370

Equipo de radiocomunicación 432

Teléfono móvil 432

Freno

BAS 80

Indicaciones de seguridad impor-
tantes 190

Líquido de frenos (indicaciones) 440

Sistema de frenos de alto rendi-
miento 192**Freno de aparcamiento**

vea Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Accionamiento automático 187

Accionamiento o soltado manual ... 187

Aviso mostrado en el visualizador .. 291

Frenado de emergencia 188

Freno de estacionamiento eléc-
trico 187

Indicaciones de carácter general ... 187

Soltado automático 188

Testigo de advertencia 334

Freno de mano

vea Freno de estacionamiento

Frenos

ABS 80

Aviso mostrado en el visualizador .. 289

Ayuda al arranque en pendientes .. 164

Freno de estacionamiento 187

Indicaciones para la marcha 190

Servoasistencia de frenado de
acuerdo con la situación 83

Testigo de advertencia 327

**Función de advertencia de distan-
cia**

Función/indicaciones 81

Función de arranque y parada

vea Función de arranque y parada ECO

Función de arranque y parada ECO

Arranque automático del motor 166

Desconexión/conexión 166

Indicaciones de carácter general ... 165

Indicaciones de seguridad impor-
tantes 165

Introducción 165

Parada automática del motor 165

**Función de inversión de movi-
miento**

Persiana 114

Techo corredizo 112

Techo panorámico corredizo 112

Ventanillas laterales 108

Función HOLD

Aviso mostrado en el visualizador .. 311

Desconexión 217

Función/indicaciones 216

Función Memory 129**Función ZONE**

Conexión/desconexión 150

Funcionamiento de emergencia**del cambio automático** 179**Funcionamiento de la radio**vea también las Instrucciones de
servicio digitales 339**Fusibles**

Antes de efectuar la sustitución 408

Caja de fusibles situada debajo
del asiento trasero 410Caja de fusibles situada en el
puesto de conducción 409Cajas de fusibles situadas en el
compartimento del motor 409

Esquema de ocupación 408

Indicaciones de seguridad impor-
tantes 408

G

Gancho de fijación	357
Ganchos para bolsas	356
Ganchos para prendas de vestir	359
Gato	
Declaración de conformidad	35
Ubicación	392
Uso	423
Gestión del compartimento de carga SISTEMA EASY-PACK	359
Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo)	278
Guantera	352
Guiado al destino	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Guiado al destino (sistema de navegación)	274
Guiado al destino activado	275

H

Herramienta de a bordo	392
-------------------------------------	-----

I

Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador)	302
Iluminación del cuadro de instrumentos	270
Iluminación del habitáculo	
Control automático	137
Control manual	136
Iluminación de emergencia	137
Indicaciones de carácter general ...	136
Luz de lectura	136
Sinopsis	136
Indicación ECO	
Función/indicaciones	189
Ordenador de a bordo	274
Indicación meteorológica (COMAND Online)	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Indicaciones para el rodaje	160
Indicaciones para la marcha	
Aquaplaning	192

Asistente activo de distancia DIS-TRONIC	210
Cadenas para nieve	414
Calzada helada	193
Calzada mojada	191
Cambio automático	173
Circulación por carreteras encharcadas	192
Combustible	189
Conducción en invierno	193
Conducción por calzadas mojadas	192
Conducción por terrenos arenosos	196
Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal	191
Forros de freno nuevos	191
Frenado del vehículo	190
Generales	189
Indicaciones para el rodaje	160
Luz de cruce simétrica	131
Marcha por montaña	197
Marcha por terrenos no asentados	194
Paso de obstáculos	197
Rodadas	196
Servicio con remolque	260
Tramos en declive	191
Vadeo en terrenos no asentados ...	192
Viaje al extranjero	131

Indicador de acoplamiento de una marcha superior (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	285
---	-----

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos	
Indicaciones de carácter general ...	417
Indicaciones de seguridad importantes	417
Reinicio	417

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	55
---	----

Indicador de la posición del cambio	172
--	-----

Indicador de marcha acoplada (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	285
Indicador de temperatura exterior ..	271
Instrucciones de servicio	
Equipamiento del vehículo	33
Sinopsis	33
Instrucciones de servicio digitales	
Ayuda	30
Introducción	30
Intelligent Light System	
Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda	282
Aviso mostrado en el visualizador ..	302
Conexión/desconexión	281
Sinopsis	134
Intermitente	
vea Luz intermitente	
Introducción de una dirección	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Inversión automática	
Portón trasero	103
iPod®	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339

K

KEYLESS-GO	
Activación	95
Aviso mostrado en el visualizador ..	324
Bloqueo	95
Cierre de confort	110
Desactivación	95
Desbloqueo	95
Extracción tecla de arranque y parada	162
Función de arranque	96
Puesta en marcha del motor	163
Tecla de arranque y parada	161
Kit TIREFIT	
Declaración de conformidad	35
Indicaciones de seguridad importantes	395
Lugar de consigna	392

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada	397
Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada	396
Utilización	395

L

Lámina protectora contra la irradiación solar	374
Láminas decorativas	
Indicaciones para la limpieza	384
Levas de cambio	
vea Levas de cambio en el volante	
Levas de cambio en el volante	176
Limitación de velocidad	
vea Limitador de velocidad	
Limitador de la velocidad	
Aviso mostrado en el visualizador ..	315
Desconexión del limitador de la velocidad variable	202
Función/indicaciones	200
Indicaciones de seguridad importantes	201
Memorización de la velocidad seleccionada	201
Selección	201
Testigo de control LIM	201
Variable	201
Limitador de velocidad	
Conexión del limitador de velocidad variable	201
Permanente	202
Limpialunetas	
Limpialunetas trasero	140
Problema (avería)	143
Limpialunetas trasero	
Conexión/desconexión	140
Sustitución de la escobilla limpiavientos	143
Limpiaaparabrisas	
Conexión/desconexión	139
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	140
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas (MAGIC VISION CONTROL)	142

Limpieza

Alfombrillas	389
Alumbrado exterior	386
Aparatos de limpieza a alta presión	383
Cámara de 360°	386
Cámara de marcha atrás	386
Cinturón de seguridad	389
Cristales	385
Dispositivo de enganche para remolque	387
Escobillas limpiaparabrisas	385
Indicaciones	381
Interior	388
Lavado manual	383
Molduras	388
Palanca del cambio o palanca selectora	388
Piezas embellecedoras de madera	388
Pintura	383
Pintura mate	384
Revestimiento de plástico	388
Revestimiento del techo	389
Ruedas	385
Sensores	386
Tapizado	388
Tubo de escape	387
Túnel de lavado	382
Visualizador	388
Volante de la dirección	388

Líquido de frenos

Aviso mostrado en el visualizador ..	294
Indicaciones	440

Líquido limpiacristales

vea Sistema lavaparabrisas

Líquido refrigerante (motor)

Aviso mostrado en el visualizador ..	304
Comprobación del nivel	379
Indicación de temperatura	271
Indicaciones de seguridad importantes	441
Temperatura (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) ..	285
Testigo de advertencia	335

Llantas

Cadenas para nieve	414
Información sobre la marcha	411

Sinopsis	411
----------------	-----

Llave

Apertura de confort	109
Aviso mostrado en el visualizador ..	324
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas	95
Cierre de confort	110
Control del estado de carga de las pilas	97
Función de arranque KEYLESS GO	96
Indicaciones de seguridad importantes	94
Llave de emergencia	97
Modificación de la programación	96
Pérdida	98
Posición (cerradura de encendido)	161
Problema (avería)	98
Puesta en marcha del motor	163
Sinopsis	94
Sustitución de las pilas	98

Llave de emergencia

Bloqueo del vehículo	102
Colocación	97
Desbloqueo de la puerta del conductor	102
Extracción	97
Función/indicaciones	97
Indicaciones de carácter general	97

LOW RANGE

Aviso mostrado en el visualizador ..	310
Marcha todoterreno	255

Luces

Asistente adaptativo de la luz de carretera Plus	135
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (ordenador de a bordo)	281

Luces intermitentes de advertencia

.....	134
-------	-----

Luz

Alcance de las luces	133
Avisador óptico	133
Conexión/desconexión del Intelligent Light System	281
Conmutador de luces	131

Luces intermitentes de advertencia	134	Luz de marcha atrás (aviso mostrado en el visualizador)	302
Luz antiniebla (ampliada)	135	Luz de marcha automática	132
Luz de carretera	133	Luz de marcha diurna	
Luz de cruce	132	Aviso mostrado en el visualizador ..	302
Luz de desvío	134	Función/indicaciones	132
Luz de estacionamiento	133	Luz de marcha permanente	
Luz de marcha automática	132	vea Luz de marcha diurna	
Luz de posición	132	Luz de posición	
Luz intermitente	133	Conexión/desconexión	132
Luz para autopista	134	Luz interior	
Luz para curvas	134	vea Iluminación del habitáculo	
Luz todoterreno	135	Luz intermitente	
Luz trasera antiniebla	132	Aviso mostrado en el visualizador ..	302
Viajes al extranjero	131	Conexión/desconexión	133
vea Iluminación del habitáculo		Sustitución de las bombillas	
vea Sustitución de los elementos		(delanteras)	139
vea Testigos de control y de advertencia		Luz intermitente del espejo retrovisor	
Luz activa para curvas	134	Limpieza	386
Luz antiniebla (ampliada)	135	Luz lateral de posición (Aviso mostrado en el visualizador)	302
Luz de carretera		Luz marcha diurna	
Asistente adaptativo de la luz de		Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	281
carretera Plus	135	Luz para autopista	134
Aviso mostrado en el visualizador ..	302	Luz todoterreno	135
Conexión/desconexión	133	Luz trasera antiniebla	
Sustitución de las bombillas	138	Aviso mostrado en el visualizador ..	302
Luz de cruce		Conexión/desconexión	132
Ajuste para el extranjero (simétrico)	131	M	
Ajuste para la circulación por la		Maletero	
derecha/la izquierda	282	vea Portón trasero	
Aviso mostrado en el visualizador ..	302	Manejo	
Conexión/desconexión	132	Instrucciones de servicio digitales	30
Sustitución de las bombillas	138	Manejo del	
Luz de desvío		conmutador de luces	131
Aviso mostrado en el visualizador ..	302	Mantenimiento	
Función/indicaciones	134	vea ASSYST PLUS	
Luz de estacionamiento		Marcha por montaña	
Aviso mostrado en el visualizador ..	302	Ángulo tangente rueda/voladizo ...	197
Conexión/desconexión	133	Bajada de pendientes	198
Luz de freno adaptativa	84	Cambios de rasante	198
Luz de frenos		Capacidad ascensional máxima	198
Adaptativa	84		
Aviso mostrado en el visualizador ..	302		
Luz de lectura	136		
Luz de marcha			
vea Luz de marcha automática			

Marcha por terreno no asentado

ángulo tangente rueda / voladizo ..	445
capacidad ascensional máxima	446
profundidad de vadeo	444

Marcha por terrenos no asentados

Indicaciones de seguridad importantes	193
Indicaciones generales	194
Lista de comprobación antes de la marcha	195
Lista de comprobación tras la marcha	196
Marcha por montaña	197

Marcha todoterreno LOW RANGE ... 255**MB Contact**

Aviso mostrado en el visualizador ..	294
Indicaciones de carácter general ...	366

Media Interface

Conexión USB del apoyabrazos de la consola central	353
vea Instrucciones de servicio digitales	

Medidas del vehículo 442**Memoria de avisos (ordenador de a bordo)** 288**Mensaje de error**

vea Aviso mostrado en el visualizador

Menú AMG (ordenador de a bordo) .. 285**Menú Asistencia (ordenador de a bordo)** 278**Menú de audio (ordenador de a bordo)** 276**Menú On & Offroad (ordenador de a bordo)** 285**Menú Servicio (Ordenador de a bordo)** 280**Mercedes me connect**

Aviso en el visualizador	294
Indicaciones generales	366

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Asistente activo de distancia DIS-TRONIC	203
Asistente activo de distancia DIS-TRONIC con asistente activo de dirección	210
Attention Assist	239
Ayuda activa para aparcar	225
Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	222

Cámara de 360°	234
Cámara de marcha atrás	230
Control activo de ángulo muerto ...	246
Detector de carril con aviso por vibración	244
Detector de carril con aviso por vibración activo	249
Detector de objetos en ángulo muerto	242
Indicaciones de carácter general ...	198
PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)	67
Reconocimiento automático de señales de tráfico	241

Modificación de la programación**(llave)** 96**Modo con remolque**

Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	222
----------------------------------	-----

Modo módem de datos

Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)	347
--	-----

Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)

Activación y conexión del módulo ..	346
Ajustes	348
Carga del teléfono móvil	348
Conexión del módulo mediante cable de conexión USB	346
Conexión del teléfono móvil	347
Introducción	345
Memorización/borrado del PIN de la tarjeta SIM	348
Modo de servicio tarjeta SIM	347
Modo módem de datos	347
Montaje del módulo	346
SMS	348
Transferencia de la agenda de teléfonos	348

Molduras (indicaciones para la limpieza) 388**Montaje de las ruedas**

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento	422
Bajada del vehículo	425
Desmontaje de la rueda	424
Elevación del vehículo	423

Montaje de la rueda	424	vea Pinchazo de un neumático	
Preparativos que se deben efectuar en el vehículo	422	Neumáticos de invierno	
Motor		Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo)	282
Arranque (indicaciones de seguridad importantes)	163	Neumáticos M+S	414
Arranque mediante alimentación externa	401	Neumáticos de verano	
Arranque por remolcado (vehículo)	408	En invierno	413
Aviso mostrado en el visualizador ..	304	Neumáticos M+S	414
Estacionamiento	186	Neumáticos MOExtended	394
Función de arranque y parada ECO	165	Niños	
Funcionamiento irregular	168	Dispositivo de retención	69
Número del motor	434	Niños en el vehículo	
Problemas de arranque	168	Indicaciones de seguridad importantes	68
Puesta en marcha con el sistema KEYLESS-GO	163	Nivel del vehículo	
Puesta en marcha con la llave	163	AIRMATIC	219
Testigo de advertencia (diagnóstico del motor)	335	Nivel del vehículo (aviso mostrado en el visualizador)	308
MP3		Número de identificación del vehículo	
Manejo	276	vea FIN	
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339		
N		O	
Neumáticos		Ordenador de a bordo	
Almacenamiento	422	Asistente activo de distancia DIS-TRONIC	209
Aviso mostrado en el visualizador ..	317	Avisos mostrados en el visualizador	288
Cadenas para nieve	414	Indicación estándar	273
Cambio de rueda	421	Indicaciones de seguridad importantes	270
Comprobación	412	Manejo	271
Indicaciones de seguridad importantes	411	Manejo de la TV	277
Información sobre la marcha	411	Manejo del DVD de vídeo	276
Neumáticos de verano en invierno	413	Memoria de avisos	288
Neumáticos M+S	414	Menú Ajustes	280
Neumáticos MOExtended	413	Menú AMG	285
Perfil	412	Menú Asistencia	278
Ruedas	426	Menú Audio	276
Sentido de giro	422	Menú Navegación	274
Sustitución	421	Menú On & Offroad	285
Tamaño del neumático (datos)	426	Menú Servicio	280
Vida útil	412	Menú Teléfono	277
		Menú Viaje	273
		RACETIMER	286
		Sinopsis de los menús	273
		Submenú Ajustes de fábrica	285

Submenú Calefacción	283	Pinchazo de un neumático	
Submenú Confort	284	Kit TIREFIT	395
Submenú Cuadro de instrumen- tos	280	Neumáticos MOExtended	394
Submenú Luces	281	Preparativos a efectuar en el vehículo	393
Submenú Vehículo	282	vea Rueda de emergencia	
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	381	Pintura (indicaciones de limpieza) ...	383
Ordenador de viaje (ordenador de a bordo)	273	Pintura mate (indicaciones para la limpieza)	384
P		Piso del compartimento de carga	
Palanca combinada	133	Apertura/cierre	360
Palanca selectora		Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo	360
Limpieza	388	Indicaciones de seguridad impor- tantes	360
Palanca selectora DIRECT SELECT		Placa de características	
Cambio automático	171	vea Placa de características del vehículo	
Paquete AIRMATIC		Placa de características del vehículo	433
ADS (sistema de amortiguación adaptativa)	218	Plegado/desplegado del respaldo del asiento trasero	354
Función/indicación	217	Portabicicletas	267
Paquete de asistencia a la conduc- ción Plus	246	Portavasos	
Par de apriete de los tornillos de rueda	425	Climatizado	362
Parabrisas		Consola central	362
Descongelación	150	Espacio posterior	363
Reflector de rayos infrarrojos	374	Indicaciones de seguridad impor- tantes	362
Parada automática del motor (fun- ción de arranque y parada ECO)	165	Portón trasero	
Parada del motor		Apertura/cierre (automáticos desde el exterior)	104
vea Función de arranque y parada ECO		Apertura/cierre (automáticos desde el habitáculo)	106
Parasol	363	Apertura/cierre (desde el exte- rior)	104
PASSENGER AIR BAG		Aviso mostrado en el visualizador ..	321
Aviso mostrado en el visualizador ..	301	Desbloqueo de emergencia	107
Problema (avería)	301	Indicaciones de seguridad impor- tantes	103
Testigo de control	51	Limitación del ángulo de apertura ..	107
Persiana		Medida de apertura	442
Techo corredizo panorámico	114	Servocierre	102
Ventanillas laterales traseras	364	Posibilidades de fijación de la carga	351
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza)	388	Posiciones de la llave	
Pila (llave)		KEYLESS-GO	161
Comprobación	97	Llave	161
Indicaciones de seguridad impor- tantes	97		
Sustitución	98		

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Aviso mostrado en el visualizador ..	295
Funcionamiento	66

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)

Aviso mostrado en el visualizador ..	296
Funcionamiento	67

Presión de inflado de los neumáticos

Alcanzada (TIREFIT)	397
Aviso mostrado en el visualizador ..	317
No alcanzada (TIREFIT)	396
Recomendada	415
Solicitud (ordenador de a bordo) ...	418

Programa de conducción

SETUP (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	286
--	-----

Programa de marcha

Programa todoterreno (vehículos sin paquete técnico Offroad)	253
Programas todoterreno (vehículos con paquete técnico Offroad) ...	254

Programa electrónico de estabilidad

vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
---	--

Programa todoterreno (vehículos sin paquete técnico Offroad)

Función/Indicación	253
--------------------------	-----

Programas de marcha

Cambio automático	175
Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT)	172

Programas todoterreno (vehículos con paquete técnico Offroad)

Función/indicaciones	254
Indicaciones en el visualizador del sistema COMAND	258
Programa de marcha todoterreno ..	254
Programa de marcha todoterreno Plus	255

Protección antirrobo

Alarma antirrobo para el habitáculo	92
---	----

Bloqueo electrónico de arranque	91
EDW (sistema de alarma anti-robos)	91
Protección contra el remolcado	92

Protección contra el remolcado

Conexión	92
Desactivación	92
Desconexión	92
Función	92

Protección contra insectos en el

radiador	377
----------------	-----

Protección medioambiental

Entrega de vehículos viejos	32
Indicaciones de carácter general	32

Puerta

Apertura (desde el habitáculo)	101
Aviso mostrado en el visualizador ..	321
Bloqueo automático (interruptor) ...	102
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	282
Bloqueo de emergencia	102
Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave)	95
Desbloqueo de emergencia	102
Indicaciones de seguridad importantes	100
Servocierre	102
Sinopsis	100
Unidad de mando	49

Puerta del conductor

vea Puerta

Puesto de conducción

Sinopsis	41
vea Cuadro de instrumentos	

Punto de servicio

vea Taller especializado cualificado

R**RACETIMER (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)****Radio**

Selección de emisora	276
----------------------------	-----

Reconocimiento automático de señales de tráfico

Aviso mostrado en el visualizador ..	311
Conexión o desconexión de la función de advertencia	279

Función/indicaciones	241	Repostado	
Indicación del cuadro de instrumentos	242	Indicaciones de seguridad importantes	179
Indicaciones de seguridad importantes	241	Indicaciones para vehículos Mercedes-AMG	437
Red de seguridad		Indicador de nivel de combustible ...	42
Enganche	359	Proceso de repostado	180
Indicaciones de seguridad importantes	358	vea Combustible	
Red portaobjetos	354	Reproductor de CDs (ordenador de a bordo)	276
Refrigeración		Repuestos originales	32
vea Climatización		Reserva (depósito de combustible)	
Regulación de la velocidad		vea Combustible	
vea TEMPOMAT		Reserva de combustible	
Regulación de nivel		Aviso mostrado en el visualizador ..	306
AIRMATIC	219	Testigo de advertencia	335
Regulación de nivel (aviso mostrado en el visualizador)	308	Retrovisor interior	
Regulación de nivel (vehículo con paquete técnico Offroad)		Posicionamiento antideslumbrante (automático)	128
Ajustes básicos	213	Retrovisores exteriores	
Función/indicaciones	212	Ajuste	127
Indicaciones de seguridad importantes	212	Desencastrado (solución del problema)	128
Regulación del alcance de las luces	133	Memorización de la posición de aparcamiento	128
Remolcado		Memorización de los ajustes (función Memory)	129
Con ambos ejes sobre el suelo	406	Plegado al efectuar el bloqueo (ordenador de a bordo)	284
Desmontaje de la argolla para remolcado	406	Plegado/desplegado (automático)	128
Indicaciones de seguridad importantes	404	Plegado/desplegado (eléctrico)	127
Indicaciones para vehículos 4MATIC	407	Posicionamiento antideslumbrante (automático)	128
Métodos de remolcado autorizados	406	Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza)	388
Montaje de la argolla para remolcado	406	Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza)	389
Transporte del vehículo	407	Rueda de emergencia	
Reposacabezas		Colocación en el interior del vehículo	428
Ajuste	119	Extracción	428
Ajuste (eléctrico)	120	Indicaciones de carácter general ...	428
Ajuste (manual)	119	Indicaciones de seguridad importantes	427
Ajuste (parte trasera)	120	Inflado de la rueda plegable	430
Confort	120	Ubicación	428
Montaje/desmontaje (traseros)	121		
Reposacabezas de confort	120		

Rueda plegable

vea Rueda de emergencia

Ruedas

Almacenamiento	422
Cambio de rueda	421
Comprobación	412
Desmontaje de la rueda	424
Indicaciones de seguridad importantes	411
Limpieza	385
Montaje de la rueda	424
Montaje de las ruedas	422
Neumáticos	426
Par de apriete	425
Rueda de emergencia	427
Sustitución/cambio	421
Tamaño de rueda/neumático	426

Ruta (sistema de navegación)

vea Guiado al destino (sistema de navegación)

S**Seguridad**

Niños en el vehículo	68
vea Seguridad de funcionamiento	
vea Seguridad de los ocupantes	

Seguridad de funcionamiento

Declaraciones de conformidad	34
Indicaciones de seguridad importantes	33

Seguridad de los acompañantes

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)	67
--	----

Seguridad de los ocupantes

Airbags	55
Animales domésticos en el vehículo	79
Cinturones de seguridad	52
Desconexión automática del airbag del acompañante	58
Indicaciones de seguridad importantes	50
Indicador de advertencia de colocación del cinturón de seguridad	55
Introducción al sistema de retención	50

Medidas automáticas tras un accidente	68
---	----

Niños en el vehículo	68
----------------------------	----

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)	66
--	----

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigo de advertencia del sistema de retención	51
---	----

Testigos de control PASSENGER AIR BAG	51
---	----

Seguro para niños

Indicaciones de seguridad importantes	78
---	----

Puertas traseras	78
------------------------	----

Ventanillas laterales del espacio posterior	79
---	----

Sensor de luz (Aviso mostrado en el visualizador)**Sensores (indicaciones de limpieza)****Señal de confirmación acústica (ordenador de a bordo)****Servicio con remolque**

Arranque con remolque	164
-----------------------------	-----

Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque	322
---	-----

Aviso mostrado en el visualizador para luces	302
--	-----

Carga sobre el eje, autorizada	446
--------------------------------------	-----

Cargas de remolque	446
--------------------------	-----

Conector de 7 polos	265
---------------------------	-----

Control de ángulo muerto	244
--------------------------------	-----

Control de ángulo muerto activo ...	249
-------------------------------------	-----

Desenganche del remolque	264
--------------------------------	-----

Desplegado del cuello de rótula	261
--------------------------------------	-----

Detector de carril con aviso por vibración activo	252
---	-----

Enganche del remolque	262
-----------------------------	-----

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	86
---	----

Indicaciones de seguridad importantes	259
---	-----

Indicaciones para la marcha	260
-----------------------------------	-----

Limpieza del dispositivo de engan-	
che para remolque	387
Medidas de montaje	446
Plegado del cuello de rótula	261
Problema (avería)	266
Sistema de control de averías en	
los LEDs	265
Suministro de tensión	264
Servoasistencia de frenado de	
acuerdo con la situación	
Función/indicaciones	83
Servocierre	102
Servofreno de emergencia	
vea BAS (servofreno de emergencia)	
Servofreno de emergencia activo	
Aviso mostrado en el visualizador ..	295
Conexión/desconexión	279
Función/indicaciones	81
Servofreno de emergencia activo	
con función de cruce	
Aviso mostrado en el visualizador ..	296
Conexión/desconexión	279
Función/indicaciones	87
Indicaciones de seguridad impor-	
tantes	88
Testigo de advertencia	337
SETUP (ordenador de a bordo,	
vehículos Mercedes-AMG)	286
SISTEMA ACTIVE CURVE	
Función/indicaciones	219
Sistema antibloqueo de frenos	
vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)	
Sistema COMAND Online	
Indicador del dinamismo de con-	
ducción	258
Sistema de advertencia de coloca-	
ción de los cinturones de seguri-	
dad	55
Sistema de advertencia de distan-	
cia (testigo de advertencia)	337
Sistema de alarma	
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Sistema de alarma antirrobo	
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)	
Sistema de amortiguación adapta-	
tiva	
vea ADS (sistema de amortigua-	
ción adaptativa)	
Sistema de asistencia	
Asistente activo de distancia DIS-	
TRONIC	203
Asistente activo de distancia DIS-	
TRONIC con asistente activo de	
dirección	210
Ayuda para aparcar PARKTRONIC ..	222
Sistema de conducción	
ADS	218
ATTENTION ASSIST	239
Aviso mostrado en el visualizador ..	308
Ayuda activa para aparcar	225
Cámara de 360°	234
Cámara de marcha atrás	230
Control de ángulo muerto activo ...	246
Detector de carril con aviso por	
vibración	244
Detector de carril con aviso por	
vibración activo	249
Función HOLD	216
Limitador de la velocidad	200
Paquete AIRMATIC	217
Paquete de asistencia a la con-	
ducción PLUS	246
Reconocimiento automático de	
señales de tráfico	241
Regulación de nivel (vehículos con	
paquete técnico Offroad)	212
SISTEMA ACTIVE CURVE	219
Tren de rodaje deportivo AMG	
RIDE CONTROL	221
Sistema de control de la presión de	
inflado de los neumáticos	
Autorización para la radioemisión	
de señales del sistema de control	
de la presión de inflado de los neu-	
máticos	420
Aviso de advertencia	419
Comprobación electrónica de la	
presión de inflado de los neumá-	
ticos	419
Función/indicaciones	418
Indicaciones de carácter general ...	418
Indicaciones de seguridad impor-	
tantes	418
Reinicialización	420
Testigo de advertencia	338

Sistema de entretenimiento del espacio posterior

Conexiones AUX	349
Conexiones del reproductor de CDs/DVDs	349

Sistema de llamada de emergencia

Mercedes-Benz

Tecla en la unidad de mando del techo	366
---	-----

Sistema de mando

vea Ordenador de a bordo

Sistema de marcha

Control de ángulo muerto	242
TEMPOMAT	198

Sistema de navegación

Introducción del punto de destino ..	341
Menú (ordenador de a bordo)	274
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339

Sistema de retención

Aviso mostrado en el visualizador ..	298
Introducción	50
Testigo de advertencia	334
Testigo de advertencia (función)	51

Sistema de seguridad

vea Sistema de seguridad de marcha

Sistema de seguridad de marcha

ABS (sistema antibloqueo de frenos)	80
ADAPTIVE BRAKE	87
Ayuda direccional STEER CONTROL	90
BAS (servofreno de emergencia)	80
EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)	87
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	84
Función de advertencia de distancia	81
Indicaciones de seguridad importantes	79
Luz de freno adaptativa	84
Servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación	83
Servofreno de emergencia activo	81
Servofreno de emergencia activo con función de cruce	87

Sinopsis	79
----------------	----

Sistema electrónico del motor

Indicaciones	432
Problema (avería)	168

Sistema lavaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes	441
Relleno	380

Sistema multimedia

Conexión/desconexión	340
----------------------------	-----

Sistema para todoterreno

4ETS para todoterreno	84
4MATIC	252
ABS para todoterreno	80
DSR	252
ESP® para todoterreno	86
Marcha todoterreno LOW RANGE ..	255
Programa todoterreno (vehículos sin paquete técnico Offroad)	253
Programas todoterreno (vehículos con paquete técnico Offroad) ...	254

Sistema portaequipajes para el

techo	361
-------------	-----

SMS

Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)	348
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339

Sobregás

Acoplamiento manual	178
Indicaciones para la conducción	174

Solicitud de una avería

vea Aviso mostrado en el visualizador

Sonido

Conexión/desconexión	340
----------------------------	-----

Soporte de datos

Selección	276
-----------------	-----

Soporte para bebidas

vea Portavasos

SOS

Aviso en el visualizador	294
--------------------------------	-----

Sucursal

vea Taller especializado cualificado

Sustancias necesarias para el funcionamiento

Aceite de motor	439
Aditivos especiales AdBlue®	438

Combustible	435
Indicaciones de seguridad importantes	434
Líquido de frenos	440
Líquido limpiacristales	441
Líquido refrigerante (motor)	441
Sustitución de bombillas	
Desmontaje/montaje de la cubierta (pasarruedas delantero) ...	138
Sustitución de las bombillas	
Indicaciones de carácter general ...	137
Indicaciones de seguridad importantes	137
Luz de carretera	138
Luz de cruce	138
Luz intermitente (delantera)	139
Sinopsis de tipos de bombillas	138
Sustitución de las pilas (telemando de la calefacción independiente)	156

T

Tablero de instrumentos	
vea Cuadro de instrumentos	
Taller	
vea Taller especializado cualificado	
Taller autorizado	
vea Taller especializado cualificado	
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz	
vea Taller especializado cualificado	
Taller especializado	37
Taller especializado cualificado	37
Tapa del depósito de combustible	
Apertura	181
Tapón del depósito de combustible	
vea Tapa del depósito de combustible	
Tarjeta de memoria (audio)	276
Tarjeta de memoria SD	
Selección	276
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Tarjeta SD	
Extracción	349
Insertión	349
Introducción/extracción	349
Tarjeta SIM	
Insertión	347

Techo corredizo	
Ajuste	113
Apertura/cierre	113
Cierre en caso de lluvia	113
Indicaciones de seguridad importantes	112
Problema (avería)	115
vea Techo corredizo panorámico	
Techo corredizo panorámico	
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	151
Cierre en caso de lluvia	114
Indicaciones de seguridad importantes	112
Inversión automática	112
Manejo	114
Problema (avería)	115
Techo panorámico corredizo	
Apertura/cierre de la persiana	115
Manejo de las persianas del techo corredizo	114
Tecla de arranque y parada	
Arranque del motor	163
Tecla de retroceso	340
Teléfono	
Atender una llamada (volante multifuncional)	277
Autorización (conexión) del teléfono móvil	343
Autorización del teléfono móvil a través del administrador de dispositivos (conexión)	345
Aviso mostrado en el visualizador ..	323
Compartimento del teléfono	353
Conexión del teléfono móvil (administrador de dispositivos)	344
Conexión del teléfono móvil (general)	343
Menú (ordenador de a bordo)	277
Número de la agenda de teléfonos	278
Rechazo/finalización de una llamada	278
Repetición del marcado	278
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339

Teléfono móvil

Conexión (administrador de dispositivos)	344
Conexión (interfaz Bluetooth®)	343
Conexión del módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)	347
Frecuencias	432
Indicaciones/colocación	367
Menú (ordenador de a bordo)	277
Montaje	432
Potencia de emisión (máxima)	432

Telemando

Calefacción/ventilación independiente	154
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje	368
Sustitución de las pilas (calefacción independiente)	156

Temperatura

Aceite de motor (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) ..	285
Aceite del cambio (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG) ..	285
Ajuste (climatización)	148
Líquido refrigerante (indicación en el cuadro de instrumentos)	271
Líquido refrigerante (ordenador de a bordo, vehículos Mercedes-AMG)	285
Temperatura ambiente	271

TEMPOMAT

Aviso mostrado en el visualizador ..	315
Condiciones para la conexión	199
Conexión	199
Desconexión	200
Función/indicaciones	198
Indicaciones de seguridad importantes	198
Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada	199
Palanca del TEMPOMAT	199
Selección	199
Sistema de conducción	198
Testigo de control LIM	199

Tensor de cinturón

Activación	64
------------------	----

Testigo de control

vea Testigos de control y de advertencia

Testigo de control LIM

Limitador de la velocidad variable ..	201
TEMPOMAT	199

Testigo de control LIM

Asistente activo de distancia DISTRONIC	204
---	-----

Testigos de advertencia y de control

Asistente activo de distancia DISTRONIC	337
---	-----

Testigos de control y de advertencia

ABS	328
Cinturón de seguridad	325
Diagnóstico del motor	335
ESP®	330
ESP® OFF	331
Frenado del vehículo	327
Freno de estacionamiento	334
LIM (asistente activo de distancia DISTRONIC)	204
LIM (limitador de la velocidad variable)	201
LIM (TEMPOMAT)	199
Líquido refrigerante	335
PASSENGER AIR BAG	51
Reserva de combustible	335
Sinopsis	42
Sistema de advertencia de distancia	337
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	338
Sistema de retención	334

Toma de corriente

Compartimento de carga	366
Consola central	366
Espacio posterior	366
Indicaciones de carácter general ...	365

Toma de corriente de 12 V

vea Toma de corriente

Top Tether 70**Trampilla de carga para objetos de gran longitud** 354**Transporte (vehículo)** 407**Triángulo de advertencia** 391**Tubo de escape (indicaciones para la limpieza)** 387

Túnel de lavado (limpieza)	382
TV	
Manejo (ordenador de a bordo)	277

U

Unidad de mando del techo	48
Uso del vehículo en invierno	
Calzada resbaladiza	193
Cubierta del radiador	377
Sinopsis	413

V

Vadeo	
En terrenos no asentados	192
Por carreteras encharcadas	192
Vehículo	
Ajuste individual	280
Aseguramiento para evitar su des- plazamiento	422
Aviso mostrado en el visualizador ..	320
Bajada	425
Bloqueo (en caso de emergencia) ..	102
Bloqueo (llave)	95
Datos del vehículo	442
Desbloqueo (en caso de emergen- cia)	102
Desbloqueo (llave)	95
Elevación	423
Equipamiento	33
Estacionamiento	186
Garantía legal	37
Parada prolongada	188
Puesta en marcha	164
Registro	37
Registro de datos	38
Remolcado	404
Seguridad de funcionamiento	33
Sistema electrónico	432
Transporte	407
Utilización según las normas	37
Velocímetro	
Del cuadro de instrumentos	42
Digital	274
Segmentos	270
Selección de la unidad de indica- ción	280

Velocímetro digital	274
Ventanilla	
vea Ventanillas laterales	
Ventanilla lateral	
Apertura/cierre de confort (servi- cio de recirculación de aire)	151
Ventanillas	
vea Ventanillas laterales	
Ventanillas laterales	
Ajuste	110
Apertura de confort	109
Apertura/cierre	108
Cierre de confort	109
Indicaciones de seguridad impor- tantes	107
Inversión automática	108
Problema (avería)	111
Sinopsis	107
Viaje al extranjero	
Luz de cruce simétrica	131
Servicio posventa de Mercedes- -Benz	381
Vídeo	
Manejo de un DVD	276
vea también las Instrucciones de servicio digitales	339
Viento lateral (asistencia a la con- ducción)	87
Visualizador	
Limpieza	388
Visualizador multifuncional	
Función/indicaciones	272
Indicación permanente	281
Volante	
Ajuste (eléctrico)	125
Calefacción del volante de la dirección	125
Indicaciones de seguridad impor- tantes	124
Memorización de los ajustes (fun- ción Memory)	129
Volante de la dirección	
Ajuste (mecánico)	124
Limpieza	388
Sinopsis de las teclas	43
Teclas (ordenador de a bordo)	271
Volante multifuncional	
Manejo del ordenador de a bordo ..	271

Sinopsis	43
----------------	----

W

Windowbag

Aviso mostrado en el visualizador ..	299
Funcionamiento	58

Introducción

Las presentes Instrucciones de servicio impresas le informan sobre el funcionamiento seguro del vehículo. Las Instrucciones de servicio digitales le proporcionan toda la información específica y adaptada al equipamiento de su vehículo y su sistema multimedia. A través del sistema multimedia puede acceder a las Instrucciones de servicio digitales.

- El acceso a las Instrucciones de servicio digitales no supone ningún coste adicional. Las Instrucciones de servicio digitales funcionan sin conexión a Internet.

Tiene tres posibilidades de acceder a los temas de las Instrucciones de servicio digitales:

• Búsqueda visual

En la búsqueda visual puede explorar su vehículo virtualmente. Tanto desde la vista exterior como en el habitáculo puede acceder a distintos temas de las Instrucciones de servicio digitales. Puede acceder al habitáculo seleccionando el capítulo "Habitáculo".

• Búsqueda por palabra clave

Mediante la búsqueda por palabra clave puede buscar una palabra clave a través de la introducción de caracteres. En el apartado "Introducción de caracteres (telefonía)" del capítulo "Audio 20" o "COMAND Online" de las Instrucciones de servicio digitales figura información más detallada al respecto.

• Índice de contenidos

En el índice de contenidos puede seleccionar capítulos individuales.

- Por motivos de seguridad, las Instrucciones de servicio digitales están desactivadas durante la marcha.

Manejo

Apertura de las Instrucciones de servicio digitales

- Pulse la tecla  situada en la consola central. Se muestra la sinopsis de temas del vehículo.
- Seleccione la opción de menú "Instrucciones de servicio" girando  y pulsando  el controlador.
- Confirme el aviso sobre las indicaciones de seguridad y de advertencia . Se muestra el menú de las Instrucciones de servicio digitales.

Manejo de las Instrucciones de servicio digitales

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta la información sobre el manejo del controlador ( página 340).

Páginas de contenido

Puede acceder a las páginas de contenido a través de la búsqueda visual, la búsqueda por palabra clave o el índice de contenidos.



- Avance y retroceso de página:** gire el controlador .
- Visualización de pantalla completa o animación:** desplace el controlador hacia la izquierda  .
- Selección de textos indicativos o memorización de marcadores:** desplace el controlador hacia la derecha  .
- Selección de un enlace:** desplace el controlador hacia abajo  .

- **Salida de una página de contenido:** seleccione el símbolo  ④.
- **Apertura del menú de las Instrucciones de servicio digitales:** seleccione el símbolo  ⑤.

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

☯ Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmonte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.

- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos al final de su vida útil

Solo para países miembros de la Unión Europea: Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva relativa a los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Recambios originales Mercedes-Benz

☯ Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, sensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz (▷ página 433).

Instrucciones de servicio

Equipamiento del vehículo

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de fun-

cionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas podrían inflamarse si entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo al circular por caminos o terrenos no asentados. Retire en especial los restos de plantas incrustados u otros materiales inflamables. En caso de daños, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en la electrónica del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

! El vehículo podría sufrir desperfectos:

- si queda apoyado, por ejemplo, en el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asentados
- si circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la

acera, badenes reductores de velocidad o un bache

- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, podrían acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Estos materiales podrían inflamarse si están en contacto con piezas calientes del sistema de escape.

En estos casos, encargue inmediatamente la comprobación y reparación del vehículo en un taller especializado. Si aprecia una disminución de la seguridad de marcha al seguir conduciendo, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio del vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de las prescripciones aplicables de la Directiva 1999/5/CE. Puede obtener más información en cualquier taller especializado.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa UN-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Gato

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

Declaración de conformidad CE

1.

El firmante, como representante
Fabricante:
BRANO a.s.
74741 Hradec nad Moravicí,
Opavská 1000,
República Checa
N.º de ID: 64-387-5933
NIF-IVA: CZ64-387-5933
declara, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que el producto:
2. a)

Denominación:
Gato
Modelo, número:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
Año de fabricación: 2015
Cumple con las siguientes disposiciones

- b)

Descripción y uso previsto:
El gato es adecuado exclusivamente para la elevación del vehículo indicado según las instrucciones de uso pegadas al propio gato.
3.

Datos de referencia de las normas o especificaciones armonizadas
A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693
B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435
C) DBL 7392.10, DBL 8230.10
La documentación técnica del producto está depositada en la fábrica constructora. Representante de la elaboración de los documentos técnicos: jefe del departamento técnico de Brano a.s.
4.

Hradec nad Moravicí
Localidad
5.

5-5-2015
Fecha
- Firmado por:

Director de Calidad

Kit TIREFIT

Copia y traducción de la declaración de conformidad original:

CE

Declaración de conformidad CE

según la Directiva

de maquinaria de la CE 2006/42/CE, Anexo II B

La instalación/máquina

Marca:

Tipo/modelo:

Números de serie:

Año de fabricación:

ha sido desarrollada, diseñada y fabricada de conformidad con las directivas CE de maquinaria 2006/42/CE y de compatibilidad electromagnética 2004/108/CE bajo la responsabilidad exclusiva de

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzufflen

Alemania

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

Kit integrado

10-300-0015

Designación	Título	Edición
IEC 61000-1	Compatibilidad electromagnética (CEM), resistencia a las interferencias	2005
IEC 61000-2	Compatibilidad electromagnética (CEM), emisión de interferencias	2005
EN ISO 12100-1	Seguridad de las máquinas	2009
DIN EN 1012-1	Compresores y bombas de vacío. Requisitos de seguridad. Parte 1: Compresores	2010
DIN EN 894-1	Seguridad de las máquinas. Requisitos ergonómicos para el diseño de dispositivos de información y mandos. Parte 1: Principios generales	2008
DIN EN 894-2	Seguridad de las máquinas. Requisitos ergonómicos para el diseño de dispositivos de información y mandos. Parte 2: Dispositivos de información	2008
DIN EN 55014-1	Compatibilidad electromagnética. Requisitos para electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos eléctricos similares. Parte 1: Emisión de interferencias	2011
DIN EN 55014-2	Compatibilidad electromagnética. Requisitos para electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos eléctricos similares. Parte 2: Resistencia a las interferencias	2008

Se han cumplido los requisitos de seguridad y protección de la salud correspondientes para el diseño y la construcción de máquinas según el Anexo I de la directiva comunitaria relativa a las máquinas.

Existe una documentación técnica completa.

☒ en versión original

Existen las Instrucciones de servicio correspondientes a la máquina/el componente de la máquina

☒ en el idioma del país del usuario: español

Esta declaración pierde su validez en caso de efectuar modificaciones en la máquina/instalación tras su entrega que no hayan sido autorizadas por active Tools Europe GmbH.

Representante de la elaboración de los documentos técnicos, comisionado CE

22.06.2015	[Nombre del firmante]	[Sello]
Fecha	Firmante y datos del firmante	Firma

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico sirve para la conexión de equipos de diagnóstico en un taller especializado.

 ADVERTENCIA

Si conecta dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo, se puede ver alterado el funcionamiento de los sistemas

del vehículo. Como consecuencia la seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse afectada. Existe peligro de accidente. Solo conecte al acoplamiento para diagnósticos del vehículo dispositivos que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

! Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnóstico, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la revisión principal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo solo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo, así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están fijados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

En la página de Internet **www.mercedes-benz.de/qrcode** puede obtener más información al respecto.

Datos memorizados en el vehículo

Unidades de control electrónicas

En su vehículo hay montadas unidades electrónicas de control. Algunas de dichas unidades son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras le asisten al circular (sistemas de asistencia a la conducción). Además, su vehículo le ofrece funciones de confort o de entretenimiento que también son posibles mediante unidades electrónicas de control.

Las unidades electrónicas de control contienen memoria de datos que pueden guardar temporalmente o de forma permanente información técnica mediante el estado del vehículo, desgaste de los componentes, necesidades de mantenimiento, así como eventos técnicos y errores.

Esta información documenta de forma general el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, por ejemplo:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado, estado de la batería, presión del neumático)
- Avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, número de revoluciones de las ruedas/velocidad, retardo de movimiento, aceleración transversal, indicación de cinturones abrochados)
- Averías y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces, frenos)
- Información sobre eventos perjudiciales para el vehículo

- Reacciones de los sistemas en situaciones de marcha especiales (por ejemplo, activación de un airbag, empleo de los sistemas de regulación de la estabilidad)
- Estados del entorno (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia)

Además de permitir que la unidad de control cumpla su función, estos datos sirven para que el fabricante detecte y repare fallos y optimice funciones del vehículo. La mayor parte de estos datos es volátil y solo se procesa en el mismo vehículo. Solo una parte reducida de los datos se almacena en memorias de averías o de eventos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, los datos técnicos sobre el vehículo pueden ser leídos directamente del vehículo por personal de la red de servicio postventa (por ejemplo, talleres y fabricantes) o terceros (por ejemplo, servicios de asistencia). Los trabajos de mantenimiento son, por ejemplo, servicios de reparación, procesos de mantenimiento, casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad. La lectura se lleva a cabo mediante la conexión legalmente prescrita del acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. El lugar correspondiente del servicio postventa o terceros soluciona, procesa y hace uso de los datos. Estos documentan estados técnicos del vehículo, contribuyen a la detección de fallos y a la mejora de la calidad y también se transmiten al fabricante. A partir de ahí, la responsabilidad por productos está sujeta al fabricante. Para ello, el fabricante necesita los datos técnicos de los vehículos.

Las memorias de averías del vehículo pueden reposicionarse en el marco de trabajos de reparación o mantenimiento mediante un concesionario.

En el equipamiento seleccionado usted mismo puede aportar datos a las funciones de confort y de infoentretenimiento del vehículo.

Entre ellos se encuentran, por ejemplo:

- Datos multimedia, como música, películas o fotografías para la reproducción en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda para utilizarse en relación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Puntos de destino introducidos en el sistema de navegación
- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos se pueden guardar en el propio vehículo o pueden estar en un aparato que usted haya conectado al vehículo (por ejemplo, smartphone, memoria USB o reproductor de MP3). Si estos datos se guardan en el vehículo, puede borrarlos en todo momento. Una transmisión de dichos datos a terceros se efectúa, exclusivamente, si usted lo desea: especialmente en el marco del uso de servicios online correspondientes a los ajustes que haya seleccionado.

Puede guardar ajustes de confort/individualizaciones en el vehículo y modificarlos en cualquier momento.

En función del equipamiento, esto incluye, por ejemplo:

- los ajustes del asiento y del volante
- los ajustes del tren de rodaje y de la climatización
- las personalizaciones como la iluminación del habitáculo

Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone u otro terminal móvil al vehículo. Lo puede controlar mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. La imagen y el sonido del smartphone pueden emitirse mediante el sistema multimedia. Simultáneamente se transmite determinada información a su smartphone.

En función del tipo de integración, esto incluye, por ejemplo:

- la información general sobre el vehículo
- los datos sobre la posición

Esto hace posible el uso de aplicaciones seleccionadas del smartphone, como por ejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se efectúa ninguna otra interacción entre smartphone y vehículo, especialmente un acceso activo en los datos del vehículo. Cualquier otro tipo de procesamiento de datos vendrá determinado por el proveedor de la aplicación correspondiente. Los ajustes que puede realizar dependen de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

Conexión a la red de telefonía móvil

Si su vehículo dispone de conexión a una red de telefonía móvil, será posible el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La

conexión a la red de telefonía móvil es posible mediante una unidad emisora y receptora propia del vehículo o mediante un terminal móvil que haya proporcionado usted (por ejemplo, smartphones). Mediante la conexión a la red de telefonía móvil pueden utilizarse funciones online. Entre otras, los servicios online y las aplicaciones/apps ofrecidos por el fabricante u otros operadores.

Servicios propios del fabricante

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las correspondientes funciones en el lugar apropiado (por ejemplo, las Instrucciones de servicio, o la página web del fabricante) y ofrece la información relacionada con la protección de datos. Para realizar servicios en línea pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos se efectúa mediante una conexión protegida, por ejemplo, mediante los sistemas informáticos previstos para ello del fabricante. Una recopilación, un procesamiento y un uso de datos personales que va más allá de la concesión de servicios se efectúa, exclusivamente, en base a una autorización legal o un consentimiento.

Normalmente puede activar o desactivar los servicios (en parte, sujetos a costes) y las funciones. En algunos casos, esto también tiene validez para la totalidad de la conexión de datos del vehículo. Excepción especial a esto son las funciones y servicios legalmente prescritos como el sistema de llamada de emergencia de tráfico "eCall".

Servicios de terceros

Si existe la posibilidad de utilizar servicios online de otros operadores, dichos servicios están sujetos a responsabilidad y condiciones de protección de datos y de uso del operador correspondiente. El fabricante no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados en este caso.

Infórmese, por dicho motivo, sobre el tipo, extensión y finalidad de la recopilación y el uso de datos personales en el marco de servicios de terceros en el operador de servicios correspondiente.

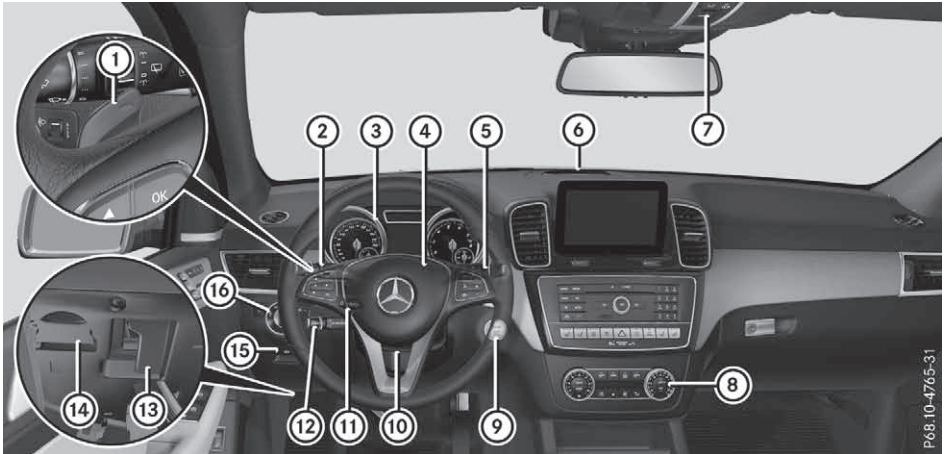
Información sobre los derechos de propiedad intelectual

Información de carácter general

Encontrará información acerca de las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo en el soporte de datos que se encuentra en la cartera para documentación del vehículo y, en una versión actualizada, en Internet:

**[http://www.mercedes-benz.com/
opensource](http://www.mercedes-benz.com/opensource)**

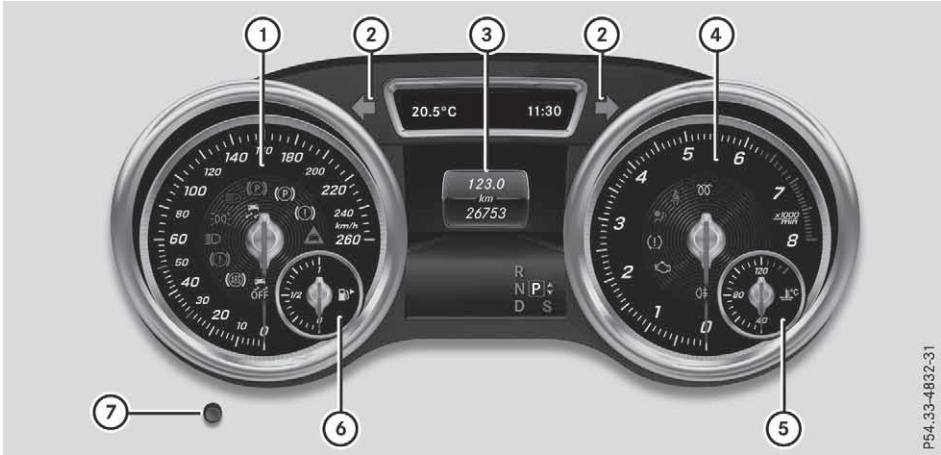
Puesto de conducción



	Función	Pág.
①	Leva de cambio en el volante	176
②	Interruptor combinado	133
③	Cuadro de instrumentos	42
④	Bocina	
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	171
⑥	Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARK-TRONIC	224
⑦	Unidad de mando en el techo	48
⑧	Sistemas de climatización	144
⑨	Cerradura de encendido Tecla de arranque y parada	161 161

	Función	Pág.
⑩	Ajuste manual del volante	124
⑪	Ajuste eléctrico del volante Calefacción del volante	124 125
⑫	Palanca del TEMPOMAT	199
⑬	Apertura del capó	376
⑭	Acoplamiento para diagnóstico	36
⑮	Freno de estacionamiento eléctrico	187
⑯	Conmutador de luces	131

Cuadro de instrumentos



P54.33-4832-31

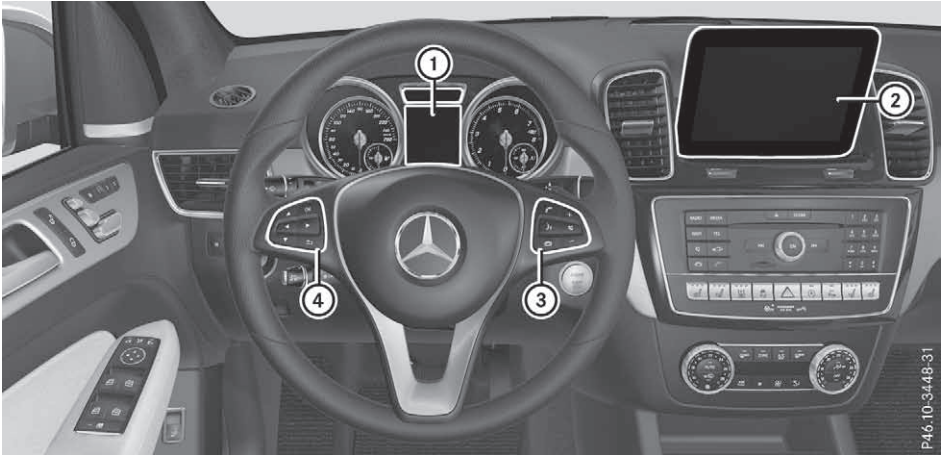
	Función	Pág.
①	Velocímetro con segmentos Testigos de control y testigos luminosos de advertencia: ESP® OFF 330 ABS 328 Frenos (rojo) 327 Luz de cruce 132 Luz de posición 132 ESP® 330 Luz de carretera 133 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) 334 Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) 334 Frenos (amarillo) 327 Advertencia de distancia 337	270
②	Luz intermitente	133
③	Visualizador multifunción	272
④	Cuentarrevoluciones Testigos de control y testigos luminosos de advertencia:	271

	Función	Pág.
	Luz antiniebla trasera 132 Diagnóstico del motor 335 Control de la presión de los neumáticos 338 Sistema de retención 51 Cinturón de seguridad 325 Motor diésel: precalentamiento 163	
⑤	Indicación de la temperatura del líquido refrigerante Testigo de control y testigo luminoso de advertencia: Líquido refrigerante	271 335
⑥	Indicación del nivel de combustible Testigo de control y testigo luminoso de advertencia: Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (a la derecha)	
⑦	Iluminación de los instrumentos	270

i En el apartado "Indicación de temperatura exterior" encontrará información sobre la

indicación de la temperatura exterior en el visualizador multifunción (▷ página 271).

Volante multifunción



	Función	Pág.		Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	272	④		271
②	Visualizador del sistema multimedia			Selección de un menú	
③		277		Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	271
	Conexión del mando fónico del sistema de navegación o del sistema LINGUATRONIC			Confirmación de la selección	271
				Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	288
	Desconexión y conexión del sonido			Atrás	271
				Desconexión del mando fónico del sistema de navegación o del sistema LINGUATRONIC	
	Modificación del volumen				
	Rechazo o finalización de una llamada				
	Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada				
	Establecimiento o aceptación de una llamada				
	Cambio a la memoria de repetición de llamadas				

i En vehículos equipados con el sistema multimedia COMAND Online encontrará información adicional:

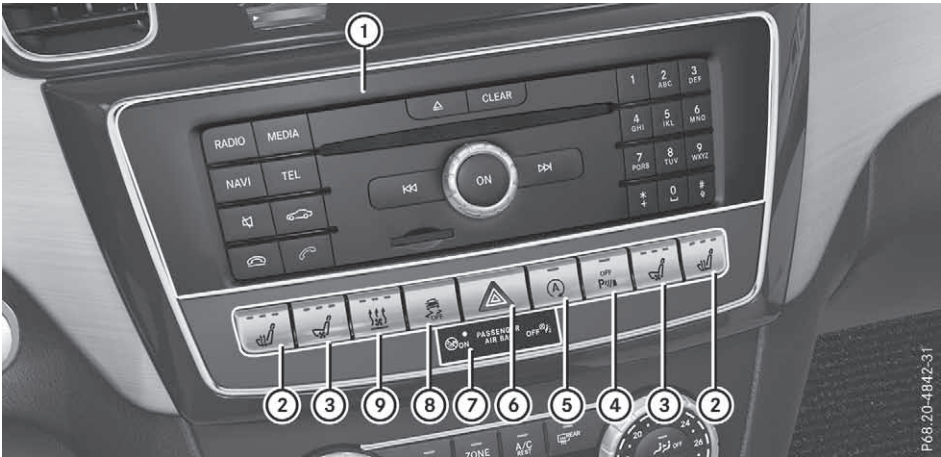
- sobre el sistema multimedia en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el cargador de DVD o la unidad de DVD sin cargador en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el sistema LINGUATRONIC en las Instrucciones de servicio correspondientes

i En vehículos equipados con el sistema multimedia Audio 20 encontrará información adicional:

- sobre el sistema multimedia en las Instrucciones de servicio digitales
- sobre el mando fónico del sistema de navegación en las Instrucciones de servicio del fabricante

Consola central

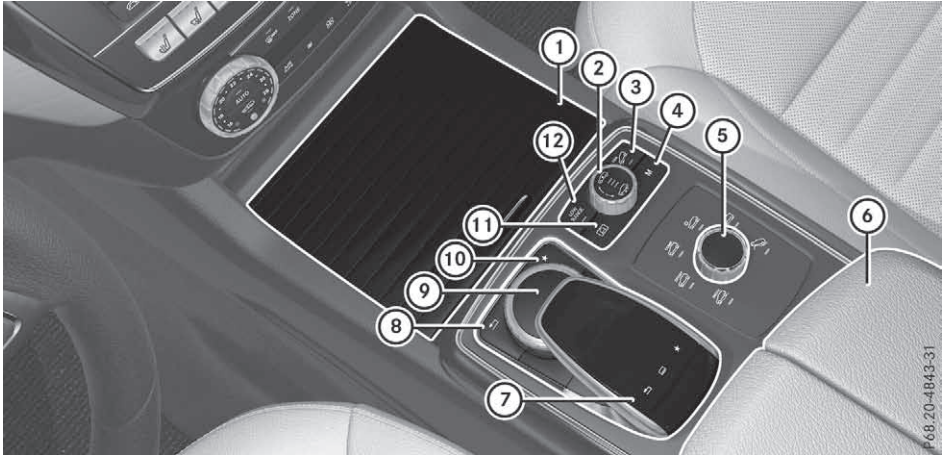
Consola central, parte superior



i Vehículos con paquete técnico Offroad

	Función	Pág.
①	Sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
②	 Calefacción de asiento	122
③	 Ventilación del asiento	123
④	 Ayuda para aparcar PARKTRONIC	222
⑤	 Función de parada y arranque ECO	165
⑥	 Sistema de intermitentes de advertencia	134
⑦	Testigos de control PASSENGER AIRBAG Testigo de control del sistema de alarma antirrobo	51 91
⑧	 ESP®	84
⑨	 Calefacción independiente	153

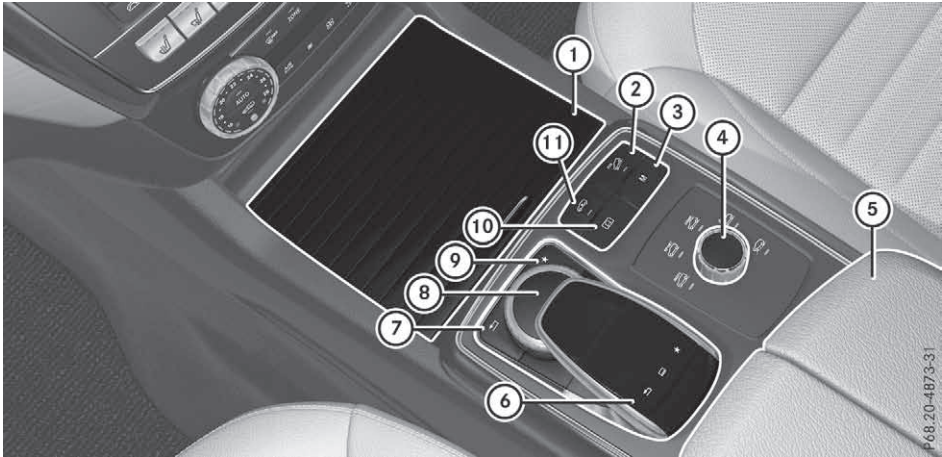
Consola central, parte inferior



i Vehículos con paquete técnico Offroad

	Función	Pág.
①	Compartimento portaobjetos	353
	Portavasos	362
	Cenicero	364
	Encendedor	365
	Caja de enchufe	365
②	Ruedecilla selectora para regulación de nivel	212
③	 DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)	252
④	 Acoplamiento de marchas manual (ajuste permanente)	176
⑤	Controlador DYNAMIC SELECT	169
⑥	Compartimento portaobjetos con Media Interface	353

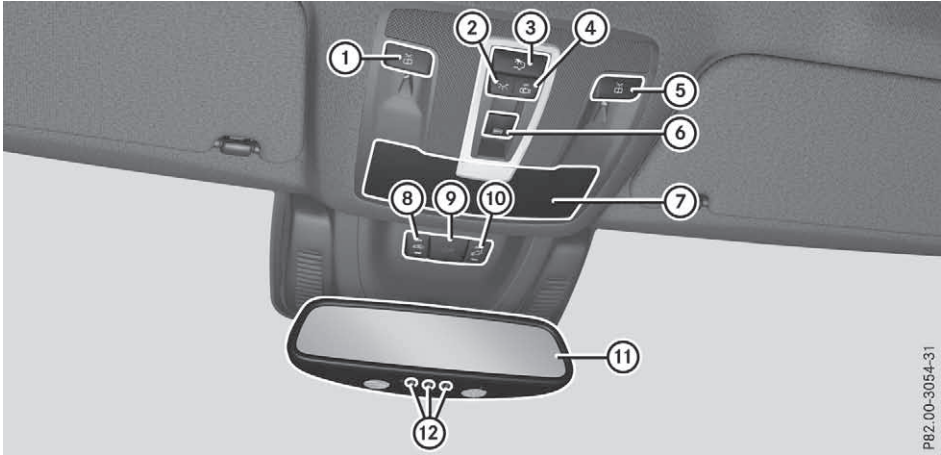
	Función	Pág.
⑦	Panel táctil (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑧	 Tecla de retroceso (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑨	Controlador del sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑩	 Cambio a la tecla de favoritos (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑪	Cambio a la representación de los ajustes del vehículo (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑫	 Marcha todoterreno LOW RANGE	255



i Vehículos con paquete AIRMATIC y vehículos Mercedes-AMG

	Función	Pág.
①	Compartimento portaobjetos	353
	Portavasos	362
	Cenicero	364
	Encendedor	365
	Caja de enchufe	365
②	 DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)	252
③	 Acoplamiento de marchas manual (ajuste permanente)	176
④	Controlador DYNAMIC SELECT	169
⑤	Compartimento portaobjetos con Media Interface	353
⑥	Panel táctil (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑦	 Tecla de retroceso (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑧	Controlador del sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑨	 Cambio a la tecla de favoritos (vea las Instrucciones de servicio digitales)	
⑩	Cambio a la representación de los ajustes del vehículo (vea las Instrucciones de servicio digitales) AMG RIDE CONTROL (vehículos Mercedes-AMG)	221
⑪	 Regulación de nivel	219

Unidad de mando en el techo

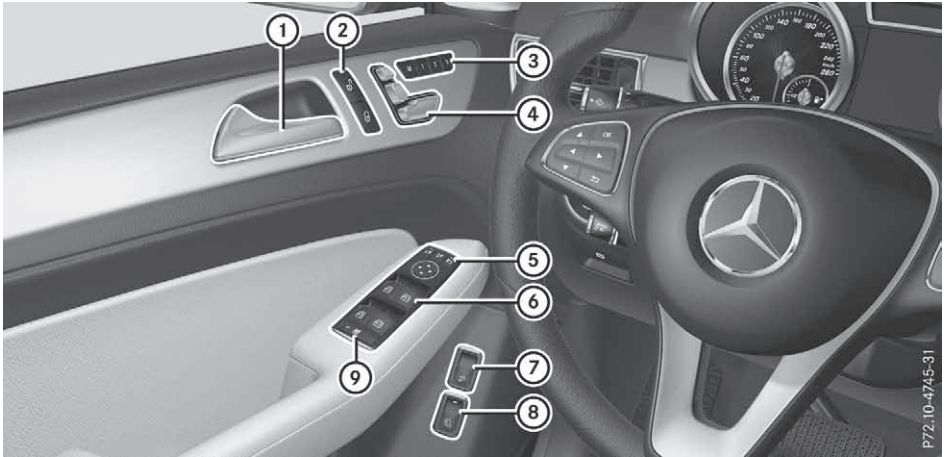


P82.00-3054-31

	Función	Pág.
①	Conexión o desconexión de la luz de lectura izquierda	136
②	Conexión de la iluminación interior delantera	136
③	Conexión o desconexión de la iluminación interior trasera	136
④	Desconexión de la iluminación interior delantera o del control automático de la iluminación interior	137
⑤	Conexión o desconexión de la luz de lectura derecha	136
⑥	Apertura o cierre del techo corredizo panorámico con persianas parasol	114

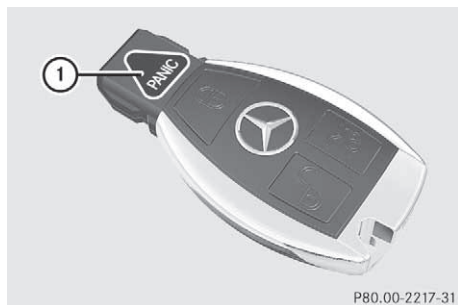
	Función	Pág.
⑦	Portagafas	353
⑧	Desconexión de la alarma volumétrica	92
⑨	Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz)	366
⑩	Desconexión de la protección antirremolque	92
⑪	Retrovisor interior	126
⑫	Teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje	368

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	101
②	Desbloqueo/ bloqueo del vehículo	101
③	Memorización de los ajustes del asiento, de los retrovisores exteriores y de la columna de dirección (fun- ción de memoria)	129
④	Ajuste del asiento	117
⑤	Ajuste, desplegado y plegado eléc- trico del retrovisor exterior	
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales	108
⑦	Apertura/cierre del portón trasero	106
⑧	Desplegado/plegado del cuello de rótula	261
⑨	Conexión/descone- xión del seguro para niños de las ventanillas laterales de la parte trasera	79

Alarma de pánico



► **Activación:** pulse la tecla **PANIC** ① durante aproximadamente un segundo. Si el sistema de advertencia está conectado, se activará una alarma óptica y acústica.

► **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla **PANIC** ①.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien, en vehículos con KEYLESS-GO:

► Pulse la tecla de arranque y parada.

La llave debe estar dentro del vehículo.

La función de alarma de pánico solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes

Introducción al sistema de retención

El sistema de retención puede reducir el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además, el sistema de retención también puede reducir el peligro de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones durante un accidente.

El sistema de retención incluye:

- Sistema de cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistema de retención infantil
- Fijaciones de asiento infantil

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegarse toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (► página 53)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (► página 117)

Como conductor se debe asegurar además de que el volante esté ajustado correctamente. Tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor (► página 117).

Además se debe asegurar de que el airbag se pueda desplegar libremente en caso de activación (► página 56).

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. El airbag aumenta la protección del ocupante del vehículo como dispositivo de seguridad adicional en determinados accidentes. Si, por ejemplo, en un accidente la protección del cinturón de seguridad es suficiente, los airbags no se activan. Además, en caso de accidente solo se activan aquellos airbags que aumenten la protección en la situación correspondiente. Sin embargo, por lo general, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior.

Encontrará información sobre el funcionamiento del sistema de retención en "Activación de los pretensores de cinturón y airbags" (► página 64).

En el capítulo "Niños en el vehículo" figura información adicional sobre los niños que viajen en el vehículo y sobre los sistemas de retención infantil (► página 68).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, el sistema de retención podría dejar de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y, por ejemplo, fallar en caso de accidente o activarse de forma inesperada. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No modifique nunca las piezas del sistema de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente asistencias a la conducción homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Las funciones del sistema de retención se comprueban tras conectar el encendido y a intervalos regulares con el motor en marcha. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

Se ha producido una avería si el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención :

- no se enciende después de conectar el encendido
- no se apaga al cabo de unos segundos con el motor en marcha
- se vuelve a encender con el motor en marcha

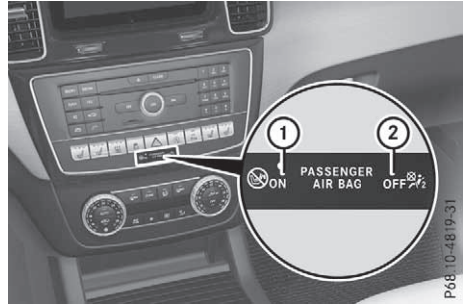


ADVERTENCIA

Si se ha averiado el sistema de retención, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo de la forma prevista en caso de accidente. Esto puede afectar, por ejemplo, al tensor de cinturón o al airbag. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Encargue inmediatamente la revisión y el ajuste del sistema de retención en un taller especializado.

Testigos de control PASSENGER AIR BAG



Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON ① y PASSENGER AIR BAG OFF ② forman parte de la desconexión automática del airbag del acompañante.

Los testigos de control muestran el estado del airbag del acompañante.

- El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos, seguidamente se apagan los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF: el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

En función de la persona que se encuentre en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado o activado, vea los siguientes puntos. Compruébelo siempre antes y durante la marcha.

- **Niño asegurado con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse. El airbag del acompañante está desconectado. Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (> página 58) y sobre "Niños en el vehículo" (> página 68).
- **Niño asegurado con un sistema de retención infantil orientado hacia delante:** en función del sistema de retención infantil mon-

tado, la edad y la estatura del niño, el airbag del acompañante puede estar desconectado o activado. Observe por ello sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58) y sobre "Niños en el vehículo" (▷ página 68).

- **Las demás personas:** el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar apagado. El airbag del acompañante está conectado. En función de la estatura de la persona sentada en el asiento del acompañante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado. El airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente. En este caso, la persona no debe utilizar el asiento del acompañante. Observe sin falta las indicaciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58) y sobre "Cinturones de seguridad" (▷ página 52) y "Airbags" (▷ página 55). Allí también encontrará información sobre la posición correcta del asiento.

Cinturones de seguridad

Introducción

Un cinturón de seguridad correctamente abrochado reduce con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión o un vuelco. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo o salgan despedidos del vehículo. Además, el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en una posición más favorable frente al airbag en caso de activación. El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad
- pretensores de cinturón para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones de seguridad laterales de la parte trasera
- limitadores de la fuerza del cinturón

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca de la salida del cinturón, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.

El pretensor de cinturón tensa el cinturón de seguridad en caso de colisión, de forma que

quede ceñido al cuerpo. Sin embargo, no desplaza a los ocupantes del vehículo hacia el respaldo del asiento.

El pretensor de cinturón tampoco corrige las posiciones del asiento incorrectas o la colocación inadecuada del cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza del cinturón, este reduce la carga del cinturón sobre el ocupante del vehículo al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza del cinturón de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De esta forma se puede reducir la carga sobre los ocupantes del vehículo durante un accidente.

! Cuando el asiento del acompañante no esté ocupado, no inserte la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante. De lo contrario, en caso de accidente se podría activar el pretensor de cinturón, además de otros sistemas, y debería sustituirse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista. Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados.

Los componentes del sistema de retención están armonizados entre sí. Solo pueden desplegar toda su protección si todos los ocupantes del vehículo:

- se han abrochado correctamente el cinturón de seguridad (▷ página 53)
- han ajustado correctamente el asiento y el reposacabezas (▷ página 117)

 ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

 ADVERTENCIA

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados. Si el cinturón de seguridad está abrochado de forma incorrecta, no podrá protegerle de la forma prevista. Además, un cinturón de seguridad abrochado de forma incorrecta puede causar lesiones, por ejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adicionales adecuados.

Si viajan niños en el vehículo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la "desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58)
- es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en el capítulo "Niños en el

vehículo" (▷ página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil

 ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no podrán protegerle de la forma prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, descoloridos o teñidos
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón, en los anclajes del cinturón de seguridad o en los enrolladores de cinturón

Los cinturones de seguridad podrían no presentar daños visibles en caso de accidente, por ejemplo, por las astillas de vidrio. Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Los tensores de cinturón modificados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios. Después de un accidente, encargue inmediatamente la revisión de los cinturones de seguridad en un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. De lo contrario, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al cinturón de seguridad (▷ página 52). Todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Asegúrese también

durante la marcha de que todos los ocupantes del vehículo se hayan abrochado siempre correctamente el cinturón de seguridad.

Al abrocharse el cinturón de seguridad asegúrese de que:

- la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad solo se introduzca en el cierre del cinturón correspondiente a la plaza de asiento
- el cinturón de seguridad quede ceñido al cuerpo

Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.

- no quede retorcido el cinturón de seguridad
Solo así se pueden distribuir las fuerzas generadas sobre la superficie del cinturón.
- la cinta del pecho pase siempre por el centro del hombro

La cinta del pecho no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda. En la medida de lo posible, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante.

- el cinturón abdominal esté ceñido y lo más bajo posible sobre la pelvis

El cinturón abdominal debe quedar colocado a la altura de la ingle y no pasar nunca sobre el abdomen. En especial las mujeres embarazadas deben tenerlo en cuenta. En caso necesario, empuje el cinturón abdominal hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñalo tirando de la cinta del pecho.

- el cinturón de seguridad no quede tendido sobre objetos de cantos afilados, puntiagudos o frágiles

Si dichos objetos se encuentran sobre la ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves, guárdelos en un lugar adecuado.

- cada cinturón de seguridad sea utilizado por una sola persona

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo. En caso de accidente pueden resultar aplastados entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad.

- no se sujeten nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona

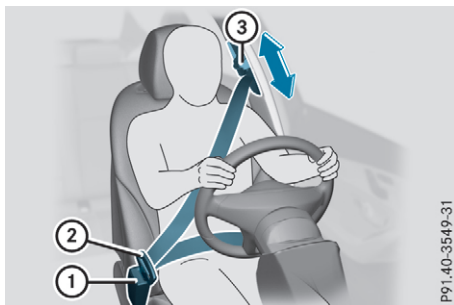
Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, por ejemplo, cojines.

Los cinturones de seguridad están previstos exclusivamente para asegurar y retener personas. Observe siempre las "Instrucciones para la

carga del vehículo" para la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga (► página 351).

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Observe las indicaciones de seguridad sobre el cinturón de seguridad (► página 52) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (► página 53).



Esquema

- Ajuste el asiento (► página 117).
El respaldo del asiento debe estar ajustado en una posición casi vertical.
- Saque el cinturón de seguridad de la salida del cinturón sin dar tirones y enclave la lengüeta del cierre del cinturón (2) en el cierre del cinturón (1).
El cinturón de seguridad del asiento del conductor y del acompañante se tensa automáticamente en caso necesario, vea "Adaptación del cinturón" (► página 55).
- En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que se ciña al cuerpo.

La cinta superior debe quedar siempre tendida por el centro del hombro. En caso necesario, ajuste la salida del cinturón.

- **Mayor altura:** desplace la salida del cinturón de seguridad hacia arriba.
La salida del cinturón de seguridad se enclava en diferentes posiciones.
- **Menor altura:** presionando el desenclavamiento de la salida del cinturón (3), desplace la salida del cinturón hacia abajo.
- Suelte el desenclavamiento de la salida del cinturón (3) en la posición que desee y asegúrese de que se enclave la salida del cinturón de seguridad.

Soltado del cinturón de seguridad

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.

- Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón, sujete la lengüeta del cinturón y lleve el cinturón hacia atrás.

Adaptación del cinturón

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Mediante esta función, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes del vehículo en el asiento del conductor y del acompañante. Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad y
- si el encendido está conectado

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante del vehículo y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad.

Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el ordenador de a bordo (► página 284).

Advertencia de cinturón desabrochado para el conductor y el acompañante

El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia. El testigo luminoso de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  y la señal acústica de advertencia se apagarán en

cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros



Los cinturones de seguridad no están abrochados en la plaza central e izquierda del asiento trasero visto en el sentido de la marcha. (Ejemplo)

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Fuera de Europa: la indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo para determinados vehículos Mercedes-AMG.

La indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior muestra qué cinturón de seguridad del espacio posterior no está abrochado.

Ocultación inmediata de la indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 288).

Airbags

Introducción

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG.

El airbag complementa al cinturón de seguridad correctamente abrochado. No sustituye al cinturón de seguridad. El airbag ofrece una protección adicional en determinados accidentes.

En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros (► página 64).

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales.

Tampoco puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas al activarse el airbag, debido a la velocidad tras su activación.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no adopta la posición de asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista y la activación puede incluso causar lesiones adicionales. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Para evitar riesgos, asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo:

- lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad, también las mujeres embarazadas
- estén correctamente sentados y mantengan la mayor distancia posible respecto a los airbags
- tengan en cuenta las siguientes indicaciones

Asegúrese siempre de que no haya ningún objeto entre el airbag y el ocupante del vehículo.

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento esté en posición casi vertical. La cabeza debe apoyarse en el centro del reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Coloque los asientos del conductor y del acompañante en su posición más retrasada posible. La posición del asiento del conductor debe permitir conducir el vehículo con seguridad.
- Sujete el volante solo por el exterior del aro del volante. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos.
- Apóyese durante la marcha siempre en el respaldo del asiento. No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Mantenga los pies siempre en el espacio reposapiés situado delante del asiento. No coloque, por ejemplo, los pies sobre el puesto

de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.

- Asegure siempre a las personas de estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados. Hasta esa estatura, no es posible abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Si transporta niños en el vehículo, observe además las siguientes indicaciones.

- Asegure siempre a los niños menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m con un sistema de retención infantil adecuado.
- Monte los sistemas de retención infantil preferentemente en los asientos traseros.
- Únicamente asegure a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente, el airbag del acompañante está desconectado (► página 51).
- Observe sin falta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en "Desconexión automática del airbag del acompañante" (► página 58) y en "Niños en el vehículo" (► página 68), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Los objetos situados en el habitáculo del vehículo pueden obstaculizar el funcionamiento previsto del airbag.

Para evitar riesgos debidos a la velocidad del airbag tras su activación, asegúrese antes de emprender la marcha:

- de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos
- de que entre el asiento y la puerta así como el montante de la puerta (montante B) no se encuentre ningún objeto
- de que no cuelguen objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores
- de que no haya fijados accesorios como soportes para latas de bebidas en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en las puertas, las ventanillas laterales, los revestimientos laterales traseros o las paredes laterales
- de que no haya objetos pesados, de cantos agudos o frágiles en los bolsillos de las prendas de vestir. Guarde estos objetos en un lugar adecuado

⚠ ADVERTENCIA

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca objetos sobre ella, por ejemplo, adhesivos, el airbag no podrá funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca la cubierta de un airbag ni coloque objetos sobre ella.

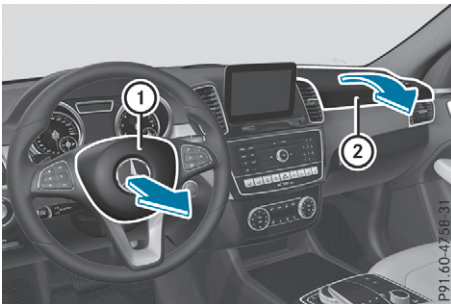
⚠ ADVERTENCIA

Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han modificado o realizado incorrectamente trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Airbags delanteros

- !** No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.



El airbag del conductor ① se infla por delante del volante. El airbag del acompañante ② se infla por delante y por encima de la guantera. Los airbags delanteros aumentan la protección para la cabeza y el tórax en los asientos delanteros en caso de activación.

Puede reconocer el estado del airbag del acompañante mediante el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF (► página 51).

El airbag del acompañante solo se activa:

- si la desconexión automática del airbag del acompañante ha detectado una ocupación del asiento del acompañante (► página 58). El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina (► página 59)
- si la unidad de control del sistema de retención pronostica una gravedad del accidente elevada

Airbag para las rodillas del conductor

El airbag de rodillas del conductor ① se infla por debajo de la columna de dirección. El airbag de rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros.

El airbag de rodillas del conductor incrementa en el asiento del conductor la protección de la parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas.

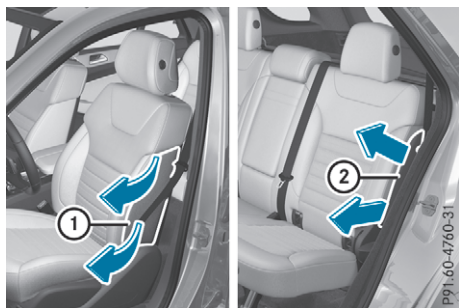
- i** El airbag de rodillas del conductor está disponible solo en determinados países.

Airbags laterales**⚠ ADVERTENCIA**

El uso de fundas para asiento inadecuadas puede obstaculizar o impedir el despliegue de los airbags integrados en los asientos. En tal caso, los airbags no podrían proteger a los

pasajeros de la forma prevista. Además, la desconexión automática del airbag del acompañante podría no funcionar de forma correcta. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por este motivo, utilice solamente fundas para asiento que hayan sido autorizadas por Mercedes-Benz para el asiento correspondiente.



Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales traseros ② se inflan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento. El airbag lateral incrementa la protección del tórax en caso de activación. En los asientos delanteros, también aumenta la protección para la cadera. Sin embargo, no protege:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos

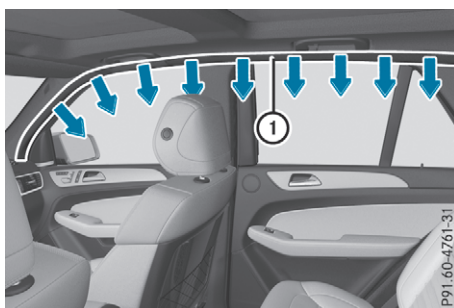
Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral, se activa el airbag lateral del lado del impacto.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral del lado del acompañante se activa en la parte delantera:

- si se ha detectado el asiento del acompañante como ocupado, o bien
- si en el asiento del acompañante la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón, se activa el airbag lateral del lado del acompañante cuando se produce el correspondiente accidente. En este caso la activación es independiente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

Windowbags



Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

La activación del windowbag incrementa la protección de la cabeza. Sin embargo, no protege el tórax ni los brazos.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral, se activa el windowbag del lado del impacto.

Cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo, se puede activar un windowbag en más accidentes (> página 64).

Desconexión automática del airbag del acompañante

Introducción

Para la detección de un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, la desconexión automática del airbag del acompañante clasifica a la persona sentada en el asiento del acompañante. En función del resultado, el airbag del acompañante se activa o desconecta. Si hay montado un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el testigo de control PASS-ENGINEER AIR BAG OFF debe permanecer encendido después de la autocomprobación del sistema. El airbag del acompañante está desconectado.

En dicho caso, el sistema no desactiva:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el pretensor de cinturón

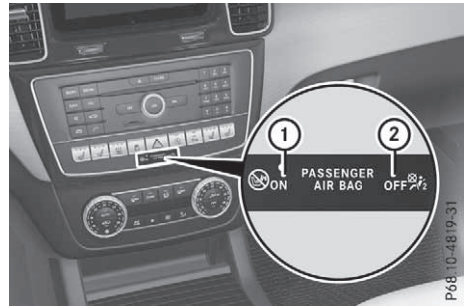
En la siguiente situación se desactiva el airbag lateral y el pretensor de cinturón:

- la desconexión automática del airbag del acompañante no ha clasificado a la persona sentada en el asiento del acompañante como adulto o persona de igual estatura y
- la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad no está insertada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante

Asegúrese de que su vehículo esté equipado con la desconexión automática del airbag del acompañante (▷ página 71). Si no es así, monte el sistema de retención infantil siempre en un asiento trasero apropiado (▷ página 73).

Si debido a las circunstancias debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe sin falta el correcto posicionamiento del sistema de retención infantil. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Solo así se garantiza el correcto funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 73), así como las Instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante



- ① Testigo de control PASSENGER AIR BAG ON
- ② Testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF

Mediante los testigos de control puede reconocer si el airbag del acompañante está desconectado o activado.

- Pulse una o dos veces la tecla de arranque y parada o gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

El sistema realiza una autocomprobación.

Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos.

A continuación, los testigos de control indican el estado del airbag del acompañante.

- El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos, seguidamente se apagan los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF: el airbag del acompañante se puede activar durante un accidente.
- PASSENGER AIR BAG OFF iluminado: el airbag del acompañante está desconectado. No se activa durante un accidente

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se apaga, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Si el estado del airbag del acompañante cambia durante la marcha, se muestra un aviso sobre el airbag en el visualizador del cuadro de instrumentos (▷ página 301). Observe siempre el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF cuando el asiento del acompañante esté ocupado. Asegúrese del estado correcto del airbag

del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Si viaja una persona en el asiento del acompañante:

- debe tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad
- debe adoptar una posición de asiento casi erguida, con la espalda apoyada en el respaldo del asiento
- debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo

Si el acompañante no lo tiene en cuenta, la desconexión automática del airbag del acompañante se puede ver afectada, por ejemplo, porque el acompañante:

- haya desplazado su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo
- haya adoptado una posición de asiento que evite que su peso descansa por completo sobre la superficie del asiento

El airbag del acompañante se puede desconectar erróneamente debido a estos comportamientos u otros similares. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante no se activa entonces en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente y no puede ofrecer la protección prevista. El ocupante del asiento del acompañante puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo, especialmente si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o

conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante

- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente. El airbag puede impactar contra el niño. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En estos casos, asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado, no monte ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (► página 63).

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante y coloca el asiento del acompañante demasiado cerca del puesto de conducción, en caso de accidente el niño puede:

- por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo del vehículo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Tenga también siempre en cuenta la información específica del vehículo sobre el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (> página 73).

Cuando la desconexión automática del airbag del acompañante constata:

- que el asiento del acompañante no está ocupado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado
- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está desactivado

No obstante, también en caso de tratarse de un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se puede apagar después de la autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del sistema de retención infantil y de la estatura del niño. Monte en este caso el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado por un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia delante, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación o se apaga. El resultado de la clasificación depende, entre otros factores, del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta las indicaciones sobre el "Sistema de retención infantil montado en el asiento del acompañante" (> página 71) y sobre el "Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil" (> página 73). De forma alternativa, puede montarse el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado.

- que el asiento del acompañante está ocupado con una persona de estatura reducida (por ejemplo, un adolescente o un adulto pequeño), el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o se apaga después de la autocomprobación del sistema en función del resultado de la clasificación
 - Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Como alternativa, la persona de baja estatura se puede sentar en un asiento trasero.
 - Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, la persona de baja estatura no debería utilizar el asiento del acompañante.
- que el asiento del acompañante está ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se apaga después de la

autocomprobación del sistema. Esto indica que el airbag del acompañante está activado

Si viajan niños en el vehículo, observe siempre las indicaciones sobre "Niños en el vehículo" (> página 68).

Si se ha producido una avería de la desconexión automática del airbag del acompañante, el testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención  del cuadro de instrumentos y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se iluminan simultáneamente. En este caso, el airbag del acompañante está desconectado y no se activa en caso de accidente. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si el asiento del acompañante, el tapizado del asiento o el acolchado está dañado, encargue la realización de los trabajos necesarios en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo un sistema de retención infantil que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz en combinación con la desconexión automática del airbag del acompañante.

Autocomprobación del sistema

PELIGRO

Si no se iluminan los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON durante la autocomprobación, el sistema está averiado. El airbag del acompañante puede activarse involuntariamente, o no activarse en caso de producirse un accidente con elevada deceleración del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En este caso, nadie debe ocupar el asiento del acompañante. No monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado después de la autocomprobación, el airbag del acompañante está desconectado. No se activará en caso de accidente. En este caso, el airbag del acompañante no puede ofrecer la protección prevista si, por ejemplo, hay una persona en el asiento del acompañante.

La persona puede, por ejemplo, chocar contra piezas del habitáculo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. Existe un mayor peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Siempre que esté ocupado el asiento del acompañante, asegúrese de que:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- la persona esté correctamente sentada y tenga el cinturón de seguridad bien abrochado
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado incorrectamente, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. No monte ningún sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los objetos situados entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante. Debido a ello, el airbag del acompañante podría no funcionar de la forma prevista en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ningún objeto entre la banqueta y el dispositivo de retención para niños. Toda la

superficie de la base del dispositivo de retención para niños debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un dispositivo de retención para niños orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Después de la autocomprobación, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF o PASSEN-

GER AIR BAG ON indica el estado del airbag del acompañante (▷ página 59). Si el airbag del acompañante está conectado, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina durante 60 segundos y luego se apaga.

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON está apagado, solo el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF indica el estado del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede estar iluminado de forma continua o apagado.

Encontrará información adicional en "Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 63).

Problemas con la desconexión automática del airbag del acompañante

Tenga en cuenta sin falta las indicaciones relativas a la "Autocomprobación del sistema" (▷ página 62).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina y permanece iluminado a pesar de que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto o una persona de la correspondiente estatura.	La clasificación de la persona en el asiento del acompañante es incorrecta. ► Asegúrese de que se den las condiciones necesarias para una correcta clasificación de la persona en el asiento del acompañante (> página 59). ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado, nadie debe utilizar el asiento del acompañante. ► Encargue inmediatamente la revisión de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina y/o no permanece iluminado. El asiento del acompañante está: • vacío • ocupado con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás	La desconexión automática del airbag del acompañante está averiada. ► Asegúrese de que no hay ningún objeto entre el asiento y el sistema de retención infantil. ► Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tirante al efectuar el montaje del sistema de retención infantil. No utilice el ajuste del asiento del acompañante para tensar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad y el sistema de retención infantil podrían quedar excesivamente tensados. ► Compruebe que el sistema de retención infantil esté montado correctamente. ► Asegúrese de que no existan objetos que puedan ejercer un peso adicional sobre el asiento. ► Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF permanece apagado y/o el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina, no monte ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Monte en este caso el sistema de retención infantil en un asiento trasero apropiado. ► Encargue inmediatamente la revisión de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Activación de los pretensores de cinturón y de los airbags

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas del airbag. En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los tensores de cinturón que ya se han activado pirotécnicamente ya no están en condiciones de funcionar y ya no podrán protegerle de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. En el caso de que se haya activado pirotécnicamente el tensor de cinturón, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en

cuenta en especial después de la activación de un pretensor de cinturón o un airbag.

El pretensado del cinturón de seguridad activado por el sistema PRE-SAFE® en una situación de peligro tiene lugar a través de un motor eléctrico. Este proceso es reversible.

Al activarse el pretensor de cinturón o el airbag se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención  se ilumina.

Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Funcionamiento

En caso de colisión, la unidad de control del sistema de retención evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración del vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

A partir de esta evaluación, la unidad de control del sistema de retención activa los pretensores de cinturón en caso de producirse un choque frontal o trasero.

Un pretensor de cinturón solo puede activarse:

- si el encendido está conectado
- si los componentes del sistema de retención están operativos. Encontrará más información en "Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención" (> página 51)
- si en el asiento delantero correspondiente la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad

Los pretensores de cinturón de la parte trasera se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una mayor gravedad del accidente, en determinadas situaciones de choque frontal se activarán más componentes del sistema de retención de forma independiente:

- Airbags delanteros y airbag de rodillas del conductor
- Windowbag, cuando se determina que puede brindar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo

En vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante en función de la persona que esté en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante está desconectado o conectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF esté apagado se podrá activar el airbag del acompañante en caso de accidente. Tenga en cuenta la información relativa a los testigos de control PASSENGER AIR BAG (> página 51).

Su vehículo está equipado con airbags delanteros de dos niveles de activación. En el primer nivel de activación, el airbag delantero se infla con gas de llenado. Si se activa un segundo nivel de activación en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas de llenado.

La determinación de los umbrales de activación para el pretensor de cinturón y el airbag se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo la deceleración o la aceleración. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión

con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Si la unidad de control del sistema de retención determina una situación de choque lateral o de vuelco, los correspondientes componentes del sistema de retención se activan por separado en función del tipo de accidente.

- Airbags laterales en el lado de la colisión independientemente del pretensor de cinturón y de la utilización del cinturón de seguridad

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: el airbag lateral del lado del acompañante se activa en la parte delantera:

- si se ha detectado el asiento del acompañante como ocupado, o bien
- si en el asiento del acompañante la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón

- Windowbag en el lado de la colisión independientemente de la utilización del cinturón de seguridad e independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no

- Pretensores de cinturón, cuando en esa situación se prevé que pueden brindar una protección adicional para los ocupantes del vehículo

- Windowbags en el lado del conductor y del acompañante en determinadas situaciones de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los ocupantes del vehículo

- i** En un accidente no siempre se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- choque frontal
- choque lateral
- vuelco del vehículo

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

- !** Asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados por la activación del sistema PRE-SAFE®.

Aunque su vehículo esté equipado con un sistema PRE-SAFE®, no puede excluirse la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidente. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Función

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- en situaciones de frenado de emergencia, por ejemplo, si se activa el sistema BAS
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas
- en vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus: si el asistente de frenado activo interviene con fuerza o si el sistema de detección por radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- Si el vehículo derrapa, cierra las ventanillas laterales y el techo corredizo.
- En vehículos con función de memoria: si el asiento del acompañante se encuentra ajus-

tado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.

- En los vehículos con asiento multicontorno: aumenta la presión del aire en los laterales del respaldo del asiento.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. En vehículos con asiento multicontorno, vuelve a disminuir la presión de aire en los laterales de los asientos. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye:

- Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo del asiento o el asiento con el vehículo parado.
La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. Encontrará información sobre la función de confort en "Adaptación del cinturón" (► página 55).

PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo PLUS)

Introducción

El sistema PRE-SAFE® PLUS solo se ofrece en los vehículos equipados con paquete de asistencia a la conducción Plus.

Con ayuda del sistema de detección por radar, el sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar un peligro de choque frontal o trasero inminente. El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

La intervención del sistema PRE-SAFE® PLUS no puede evitar la colisión inminente.

Una intervención de PRE-SAFE® PLUS no va precedida de ninguna advertencia para el conductor.

El sistema PRE-SAFE® PLUS no interviene:

- al conducir hacia atrás
- en caso de choque trasero inminente al circular con remolque

El sistema PRE-SAFE® PLUS no realiza ninguna intervención en el freno durante la marcha o el aparcamiento o salida del estacionamiento con la ayuda activa para aparcar.

Función

El sistema PRE-SAFE® PLUS interviene cuando el sistema de detección por radar detecta en determinadas situaciones un peligro de choque frontal o trasero inminente.

El sistema PRE-SAFE® PLUS inicia las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad cuando el sistema de detección por radar detecta un choque frontal inminente.
- Si el sistema de detección por radar detecta un choque trasero inminente:
 - Conecta el sistema de intermitentes de advertencia trasero a una frecuencia más rápida.
 - Incrementa la presión de frenado cuando el conductor pisa el pedal de freno con el vehículo parado.
 - Pretensa los cinturones de seguridad.

La intervención en los frenos del PRE-SAFE® PLUS finaliza:

- si pisa el pedal acelerador con una marcha acoplada
- una vez pasado el peligro de colisión o si este deja de detectarse
- si el asistente activo de distancia DISTRONIC reconoce que el conductor desea iniciar la marcha

Los ajustes iniciales se restablecen una vez superada la situación de peligro sin que se haya producido un accidente.

Medidas automáticas tras un accidente

Inmediatamente después de haber sufrido un accidente, el sistema puede tomar las siguientes medidas, en función del tipo y la gravedad de la colisión:

- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- conexión de la iluminación de emergencia
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales delanteras
- vehículos con función de memoria: elevación del volante regulable eléctricamente al abrir la puerta del conductor
- parada del motor y desconexión del sistema de alimentación de combustible
- vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz: llamada de emergencia automática

Niños en el vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Si viajan niños en el vehículo menores de doce años y de estatura inferior a 1,50 m:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para vehículos Mercedes-Benz. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones e indicaciones de seguridad que figuran en este apartado y las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes a la desconexión automática del airbag del acompañante. (► página 58)

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo

especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Observe las indicaciones de seguridad sobre el cinturón de seguridad (▷ página 52) y las indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (▷ página 53).

Sistema de retención infantil

Si monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero central, debe plegar el apoyabrazos trasero hasta el tope.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del sistema de retención infantil (▷ página 73).

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar únicamente un sistema de retención infantil recomendado por Mercedes-Benz (▷ página 76).

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños. Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente

la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

Encontrará más información sobre la colocación segura de los objetos, el equipaje o la carga en el capítulo "Directrices para la carga" (▷ página 351).

ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la comprobación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

Los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil son:

- el sistema de cinturones de seguridad
- los estribos de fijación ISOFIX
- los anclajes Top Tether

Si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones sobre el "Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 71).

Tenga en cuenta los rótulos indicadores de advertencia situados en el habitáculo o en el sistema de retención infantil.

-  Para limpiar los sistemas de retención infantil recomendados por Mercedes-Benz utilice

preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. Puede obtener información en cualquier taller especializado.

Fijaciones ISOFIX para asiento infantil

⚠ ADVERTENCIA

Para los sistemas de retención infantil ISOFIX en los que el niño se asegura con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil, la masa máxima autorizada de niño y sistema de retención infantil es de 33 kg.

Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, el sistema de retención infantil ISOFIX con cinturón de seguridad integrado ya no ofrece protección suficiente. Las fijaciones ISOFIX para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Si el conjunto del niño y el sistema de retención infantil pesa más de 33 kg, utilice solamente un sistema de retención infantil ISOFIX en el que el niño se pueda asegurar con el cinturón de seguridad del asiento del vehículo. Asegure adicionalmente el sistema de retención infantil con el cinturón Top Tether, si lo tiene.

Compruebe con regularidad que la masa máxima autorizada de niño y sistema de retención infantil todavía se respete.

Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del sistema de retención infantil (> página 73), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado.

Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción ISOFIX.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción ISOFIX ①.

ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de sistemas especiales de retención infantil en los asientos traseros. Los estribos de sujeción ISOFIX para dos sistemas de retención infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

Fije los sistemas de retención infantil que no dispongan de fijación ISOFIX para asiento infantil con los cinturones de seguridad del vehículo. Es imprescindible que tenga en cuenta el ámbito de utilización del sistema de retención infantil (> página 73), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado.

Top Tether

Introducción

El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX y el vehículo. De esta forma se reduce aún más el riesgo de sufrir heridas. Si el sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether, el uso de este es imprescindible.

Indicaciones de seguridad importantes

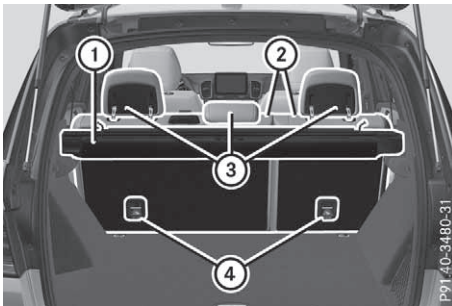
⚠ ADVERTENCIA

Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, estos pueden abatirse hacia delante, por ejemplo, en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. En dicho caso, los dispositivos de retención para niños

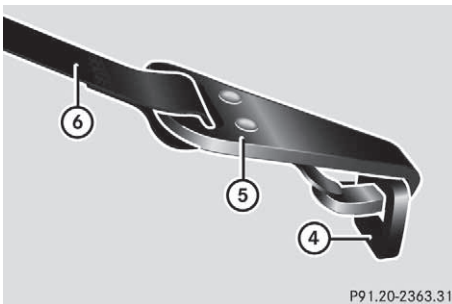
no podrían protegerle de la forma prevista. Si los respaldos de los asientos traseros no están enclavados, estos pueden asimismo provocar lesiones adicionales, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después de haber efectuado el montaje de los cinturones Top Tether. Coloque los respaldos de los asientos traseros en posición vertical.

Asegúrese de que el respaldo del asiento de la parte trasera esté enclavado. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

Anclajes Top Tether



Los anclajes Top Tether ④ se encuentran en la parte posterior de los respaldos de ambos asientos exteriores traseros.



- Desplace el reposacabezas ③ hacia arriba (> página 120).
- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX con Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de

montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- Guíe el cinturón Top Tether ⑥ por debajo del reposacabezas ③, entre las dos varillas del mismo.
- Guíe el cinturón Top Tether ⑥ entre la cubierta del espacio de carga ① y el respaldo del asiento ② hacia abajo.
- Enganche el gancho Top Tether ⑤ del cinturón Top Tether ⑥ en el anclaje Top Tether ④. Tenga en cuenta lo siguiente:

- el gancho Top Tether ⑤ debe estar enganchado en el anclaje Top Tether ④, como en el ejemplo
- el cinturón Top Tether ⑥ no debe estar retorcido
- si está montada la cubierta del espacio de carga ①, el cinturón Top Tether ⑥ debe quedar tendido entre el respaldo del asiento ② y la cubierta del espacio de carga ①
- si la red de seguridad está enganchada, el cinturón Top Tether ⑥ debe quedar tendido entre el respaldo del asiento ② y la red de seguridad

- Tense el cinturón Top Tether ⑥. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Vuelva a desplazar, en caso necesario, el reposacabezas ③ ligeramente hacia abajo (> página 120). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑥ quede correctamente tendido.

Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante

Indicaciones de carácter general

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros viajan más seguros que los que van sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: si debido a las circunstancias monta un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible que tenga en cuenta las indica-

ciones sobre la "Desconexión automática del airbag del acompañante" (▷ página 58).

Así podrá evitar riesgos derivados de:

- un sistema de retención infantil no detectado por la desconexión automática del airbag del acompañante
- un airbag del acompañante desconectado involuntariamente
- un posicionamiento desfavorable del sistema de retención infantil, por ejemplo, demasiado cerca del puesto de conducción



P68.60-2431-31

Tenga en cuenta la indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante, vea la ilustración.

ADVERTENCIA

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, se puede activar el airbag del acompañante en caso de accidente. El airbag puede impactar contra el niño. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

En estos casos, asegúrese siempre de que el airbag del acompañante esté desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, significa que el airbag del acompañante está activado (▷ página 51).

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante



Si su vehículo no dispone de un sistema de desconexión automática del airbag del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Cuando gira la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido, los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON se encienden brevemente. Sin embargo, no cumplen ninguna función y no son indicadores de la desconexión automática del airbag del acompañante.

En este caso, no monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante (▷ página 73).

Tenga en cuenta la información que figura en "Sistema de retención infantil orientado hacia atrás" (▷ página 72) y "Sistema de retención infantil orientado hacia delante" (▷ página 73), así como la información relativa al posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 73).

Sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, asegúrese de que el airbag del acompañante esté desconectado. Solo cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (▷ página 51), está desconectado el airbag del acompañante.

Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 73), así

como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Sistema de retención infantil orientado hacia delante

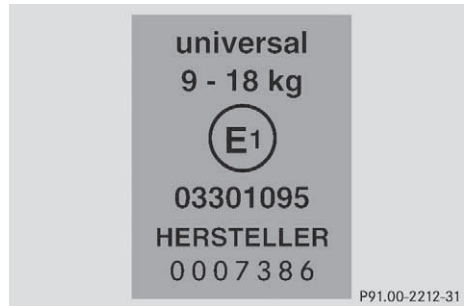
Si debido a las circunstancias asegura a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Observe siempre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria. Tenga siempre en cuenta la información relacionada con el posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil (▷ página 73), así como las Instrucciones de servicio y de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Posicionamiento adecuado del sistema de retención infantil

Introducción

En el vehículo solo se autoriza el uso de sistemas de retención infantil que cumplan la normativa UN-R44 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.

Los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal".



Etiqueta de homologación para sistemas de retención infantil que cumplen la normativa UN-R44

Conforme a las indicaciones contenidas en las tablas "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón" o "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX", los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF o IUF.

Los sistemas de retención infantil de la categoría semi-universal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del sistema de retención infantil está autorizado si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del sistema de retención infantil o bien visite su página web.

Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante: si debido a las circunstancias debe asegurar a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante:

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones que figuran en el apartado "Sistema de retención infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 71).

Allí encontrará también indicaciones sobre el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo en dirección a la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil (▷ página 73).

- Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición casi vertical.

Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento del acompañante. El respaldo de un sistema de retención infantil orientado en la dirección de la marcha debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante. El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo o sometido a carga por el reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga en

cuenta también lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

- Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero quede en la posición superior y el borde trasero, en la posición inferior (▷ página 119).

Montaje de un sistema de retención infantil en un asiento trasero

- Ajuste el respaldo del asiento trasero en una posición casi vertical (▷ página 121).

Idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un sistema de retención infantil orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 119). El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante (▷ página 119).

Algunos sistemas de retención infantil de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible ajustar el tamaño máximo del sistema de retención infantil.

Tenga también siempre en cuenta la indicaciones del apartado "Sistema de retención infantil" (▷ página 69), así como las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Si desmonta el sistema de retención infantil, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 119). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Leyenda de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.
- U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" autorizados para esta categoría de pesos.
- UF Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para esta categoría de pesos.
- L Adecuada para sistemas de retención infantil según se recomiende, vea "Sistemas de retención infantil recomendados" (▷ página 76).

Asiento del acompañante

Categoría de pesos		Airbag del acompañante activado	Airbag del acompañante desconectado ¹
0	hasta 10 kg	X	U, L
0+	hasta 13 kg	X	U, L
I	de 9 kg a 18 kg	UF	U, L
II	de 15 kg a 25 kg	UF	U, L
III	de 22 kg a 36 kg	UF	U, L

Asientos traseros

Categoría de pesos		Lado izquierdo, lado derecho	Centro
0	hasta 10 kg	U	U ²
0+	hasta 13 kg	U	U ²
I	de 9 kg a 18 kg	U	U ²
II	de 15 kg a 25 kg	U	U
III	de 22 kg a 36 kg	U	U

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX

Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ o un sistema de retención infantil orientado hacia atrás del grupo I en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el sistema de retención infantil.

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia delante del grupo I, debe desmontar, de ser posible, el reposacabezas de la plaza de asiento correspondiente (▷ página 119). El respaldo de un sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento.

Tenga también siempre en cuenta la indicaciones del apartado "Sistema de retención infantil" (▷ página 69), así como las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Si desmonta el sistema de retención infantil, deberá volver a montar de inmediato el reposacabezas (▷ página 119). Todos los ocupantes del vehículo deben ajustar correctamente el reposacabezas antes de iniciar la marcha.

Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante (▷ página 119).

Algunos sistemas de retención infantil de la categoría de pesos II o III no podrán utilizarse de forma óptima, puesto que para evitar el contacto con el techo no será posible ajustar el tamaño máximo del sistema de retención infantil.

1 El vehículo está equipado con la desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

2 Los sistemas de retención infantil con pie de soporte no son adecuados para esta plaza de asiento.

Leyenda de la tabla:

- X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.
- IUF Posición adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.
- IL Posición adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según se recomienda, vea la tabla "Sistemas de retención infantil recomendados" (▷ página 76).
- El fabricante puede asimismo recomendarle sistemas de retención infantil ISOFIX adecuados. Para ello, su vehículo y la plaza de asiento deben figurar en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del sistema de retención infantil o bien visite su página web.

Categoría de pesos		Clase de tamaño	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo, derecho
Capazo portátil para bebés		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	E	ISO/R1	IL
0+	hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

El sistema de retención infantil no debe estar en contacto con el techo ni sometido a la carga del reposacabezas. Para ello, ajuste la inclinación del respaldo del asiento y el ajuste del reposacabezas de forma correspondiente. Tenga en cuenta también lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Sistemas de retención infantil recomendados

Indicaciones de carácter general

Observe siempre las indicaciones sobre "Sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante" (▷ página 71) y sobre "Posicionamiento apropiado del sistema de retención infantil" (▷ página 73).

³ Si utiliza un sistema de retención infantil de la categoría de tallas C (ISO/R3), coloque el asiento delantero en la posición superior. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado.

Sistemas de retención infantil recomendados para la fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo

Categorías de pesos	Fabricante	Tipo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido(A 000 ...) 4
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 13 02
Grupo I: de 9 kg a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 17 02
Grupo II/III: de 15 kg a 36 kg aproximadamente de 4 años a 12 años	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 23 02

Sistemas de retención infantil ISOFIX recomendados de la categoría "Universal"/"Semi-Universal"

Categorías de pesos	Clase de tamaño	Fabricante	Tipo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido ⁴
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Grupo I: de 9 kg a 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 17 02

⁴ Código de color 9H95

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si viajan niños en el vehículo, podrían:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños disponibles. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Seguro para niños en:

- las puertas traseras (▷ página 78)
- las ventanillas laterales del espacio posterior (▷ página 79)

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas

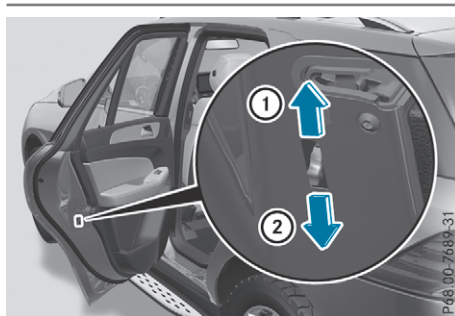
(especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

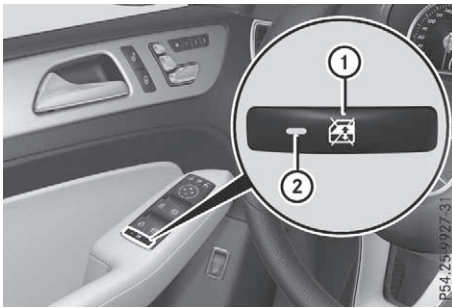
Seguro para niños en las puertas traseras



Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia arriba en la dirección indicada por la flecha ①.
- Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera



- **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ①. Si el testigo de control ② está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ② está apagado, las ventanillas pueden manejarse con los interruptores del espacio posterior.

Animales domésticos en el vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si lleva animales sin vigilancia o sin seguridad en el vehículo, es posible que, por ejemplo, pulsen alguna tecla o interruptor.

Así pues, los animales pueden:

- Activar equipos del vehículo y pillarse alguna parte del cuerpo, por ejemplo.
- Conectar o desconectar sistemas, lo que puede representar un peligro para otros usuarios de la vía pública.

Además, en caso de accidente o de maniobras bruscas de giro o de frenado en el vehículo, los animales sin seguridad pueden ser volteados y ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir un accidente y lesiones.

No lleve nunca animales sin vigilancia en el vehículo.

Asegure siempre debidamente a los animales durante la marcha, p. ej. con una caja de transporte para mascotas apropiada.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- **ABS (Antiblockiersystem)**, sistema antibloqueo de frenos (▷ página 80)
- **BAS (Brems-Assistent-System)**, servofreno de emergencia (▷ página 80)
- Asistente de frenado activo (▷ página 81)
- Luz de freno adaptativa (▷ página 84)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm)**, sistema electrónico de estabilidad (▷ página 84)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution)**, distribución electrónica de la fuerza de frenado (▷ página 87)
- **ADAPTIVE BRAKE** (▷ página 87)
- Asistente de frenado activo con función de cruce (▷ página 87)
- Asistente activo de dirección **STEER CONTROL** (▷ página 90)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y mantenerse en el carril recae

siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. del capítulo "Llantas y neumáticos" (▷ página 411).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos M+S), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas de seguridad de marcha descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información de carácter general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo luminoso de advertencia ABS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS regula ya la intervención en los frenos al frenar levemente.

Indicaciones de seguridad importantes

- ❶ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo luminoso de advertencia del sistema ABS (▷ página 328) y los avisos que puedan aparecer en el visualizador del cuadro de instrumentos (▷ página 289).

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenado en seco:** pise el pedal de freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno.

La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

ABS para todoterreno

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ABS especial para la marcha por terrenos no asentados.

- Vehículos sin paquete técnico Offroad (▷ página 253)
- Vehículos con paquete técnico Offroad (▷ página 254)

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce la distancia de frenado en terrenos no asentados. Por dicho motivo queda limitada la maniobrabilidad.

BAS (servofreno de emergencia)

Información de carácter general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Frenos

- Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

Asistente de frenado activo

Información de carácter general

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El asistente de frenado activo se compone de la función de advertencia de distancia con función de frenado autónomo y una servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación.

El asistente de frenado activo puede ayudarle a minimizar el peligro de colisión con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Si no reacciona a la advertencia óptica o acústica, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas. Si frena usted mismo en una situación crítica, le asistirá la servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación del asistente de frenado activo.

El asistente de frenado activo está disponible solo en determinados países.

Indicaciones de seguridad importantes

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si es un vehículo nuevo o recién sometido a un servicio posventa en el sistema del asistente de frenado activo

Para ello, tenga en cuenta las indicaciones del capítulo Indicaciones para el rodaje (▷ página 160).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Conexión o desconexión

Tras conectar el encendido, se activa automáticamente el asistente de frenado activo.

Puede conectar o desconectar el asistente de frenado activo con el ordenador de a bordo (▷ página 279). Al desconectarlo se desactivan la función de advertencia de distancia y la función de frenado autónomo.

Si el asistente de frenado activo está desconectado, en la indicación del gráfico de asistencia se muestra el símbolo .

Si está activado el sistema DSR (▷ página 252) se desactiva el asistente de frenado activo.

Función de advertencia de distancia

Información de carácter general

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente o a reducir las consecuencias de dicho acci-

dente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (> página 79).

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá emitir advertencias en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

Adapte siempre la velocidad a la situación actual del tráfico.

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia .
- de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

► Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

► Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de detección por radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Función de frenado autónomo

Si el conductor no reacciona a la advertencia de distancia en una situación crítica, el asistente de frenado activo ayudará al conductor mediante una función de frenado autónomo.

Vehículos sin asistente activo de distancia

DISTRONIC: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes márgenes de velocidad:

- 7-105 km/h ante objetos en movimiento
- 7-50 km/h ante objetos estacionarios

Vehículos con asistente activo de distancia

DISTRONIC: la función de frenado autónomo está a disposición en los siguientes márgenes de velocidad:

- 7-200 km/h ante objetos en movimiento
- 7-50 km/h ante objetos estacionarios

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones en la función de frenado autónomo.

Si la función de frenado autónomo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (▷ página 66).

Servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación

Información de carácter general

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El asistente de frenado activo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de detección por radar.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión por alcance, el sistema calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal de freno, la servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

La servoasistencia de frenado le asiste de acuerdo con la situación en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 7 km/h. El sistema evalúa la situación del tráfico por medio del sistema de detección por radar.

La servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación puede reaccionar ante objetos detectados en movimiento al menos una vez durante el tiempo de observación a una velocidad superior a 250 km/h.

La servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación reacciona ante obstáculos fijos hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si la servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación activa una presión de frenado especialmente elevada, se inician simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (▷ página 66).

- Siga pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal de freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

En tal caso, se desactivará la servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 79).

ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el asistente de frenado activo puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el asistente de frenado activo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar intervenciones del asistente de frenado activo.

Si el asistente de frenado activo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de detección por radar, siguen estando disponibles el sistema de frenos con plena amplificación de la fuerza de frenado y el sistema BAS.

Luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo en una situación de frenado de emergencia a través:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia

Si circula a una velocidad superior a 50 km/h y frena a fondo el vehículo o el sistema BAS o el asistente de frenado intervienen, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conecta automáticamente el sistema de intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal de freno. El sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 134).

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los lími-

tes impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

El sistema de regulación de la tracción ETS es parte integrante del sistema ESP®. El sistema electrónico de tracción integral 4ETS es parte integrante de ESP® en vehículos con 4MATIC. Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede ponerse en marcha y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Conecte los programas todoterreno en función de la situación de marcha:

- Vehículos sin paquete técnico Offroad (▷ página 253)
- Vehículos con paquete técnico Offroad (▷ página 254)

4ETS para todoterreno (sistema electrónico de tracción)

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ETS especial para la marcha por terrenos no asfaltados:

- Vehículos sin paquete técnico Offroad (▷ página 253)
- Vehículos con paquete técnico Offroad (▷ página 254)

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

! Arranque el vehículo durante diez segundos como máximo en un banco de pruebas de frenos. Desconecte el encendido.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

! La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes. Antes de arrancar el vehículo en dicho banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática o el sistema de frenos.

Cuando se ilumina permanentemente el testigo de advertencia , el sistema ESP® está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia  y , el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 330) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 289).

i Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP®

Información de carácter general

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo luminoso de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- ▶ No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- ▶ Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de parada y arranque ECO

La función de parada y arranque ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado, por ejemplo, si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 79).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- El sistema ESP® está conectado.
- El sistema ESP® está desconectado.

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

i Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®



► **Desconexión:** pulse la tecla ①.
Se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

► **Conexión:** pulse la tecla ①.
Se apaga el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el asistente de frenado activo no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- el asistente de frenado activo con función de cruce no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno

ESP® para todo terreno (vehículos con paquete técnico Offroad)

Si están conectados los programas todoterreno, se activa automáticamente un sistema ESP® especial para la marcha por terrenos no asfaltados:

- Vehículos sin paquete técnico Offroad (► página 253)
- Vehículos con paquete técnico Offroad (► página 254)

El sistema ESP® para todoterreno interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción.

ESP® con función de estabilización de remolque

Información de carácter general

La función de estabilización del remolque mediante el sistema ESP® no está disponible en los vehículos Mercedes-AMG.

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

La función de estabilización del remolque está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque ESP®.

Asistente para viento lateral

Información de carácter general

Las ráfagas intensas de viento lateral pueden perjudicar la estabilidad direccional de su vehículo. La función de asistencia a la conducción frente a viento lateral integrada en el sistema ESP® reduce estas perturbaciones.

En función de la dirección y de la intensidad del viento lateral que choca contra su vehículo, se interviene automáticamente el sistema ESP®.

Una intervención en los frenos estabilizadora, mediante el programa electrónico de estabilidad (ESP), le asiste para mantener el vehículo en el carril.

El asistente para viento lateral se activa a partir de una velocidad del vehículo de 80 km/h durante la marcha en línea recta o con ligeras curvas.

Indicaciones de seguridad importantes

Si desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, también se desactiva el asistente para viento lateral.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información de carácter general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (> página 79).

ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (> página 328) así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (> página 291).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (> página 216) y la ayuda al arranque en pendientes (> página 164).

Asistente de frenado activo con función de cruce

Información de carácter general

i Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Sistemas de seguridad de marcha" (> página 79).

El asistente de frenado activo con función de cruce puede ayudar a minimizar el peligro de accidente con un vehículo precedente o un peatón, así como a reducir las consecuencias de un accidente. Si el asistente de frenado activo con función de cruce detecta peligro de colisión, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica y, en caso necesario, le asistirá en el frenado de acuerdo con la situación. Si usted no reacciona, el sistema puede frenar automáticamente el vehículo como media adicional. Si detecta peligro de colisión con vehículos que circulan en sentido transversal, el sistema le advertirá también mediante una señal óptica y acústica, y le asistirá mediante una amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación.

El asistente de frenado activo con función de cruce solo está disponible en vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus.

Para que el asistente de frenado activo con función de cruce le sirva de medio auxiliar, el sistema de detección por radar y el sistema de cámaras deben estar operativos.

Si el sistema de detección por radar o el sistema de cámaras están averiados, el asistente de frenado activo con función de cruce solo funciona de forma limitada o no funciona en absoluto. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena amplificación de la fuerza de frenado, así como con el sistema BAS.

El asistente de frenado activo con función de cruce detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de detección por radar y del sistema de cámaras.

También pueden detectarse los peatones detenidos en el trayecto de marcha.

El asistente de frenado activo con función de cruce reconoce a los peatones por sus características típicas, como la silueta o la postura corporal de una persona detenida de pie.

- i** Tenga en cuenta las limitaciones descritas en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 88).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

En caso de que el servofreno de emergencia activo con función de cruce detecte un peligro de colisión, frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. Aunque efectúe una frenada a fondo posteriormente, no siempre podrá evitarse la colisión, especialmente si se aproxima a una velocidad elevada. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión, siempre y cuando ello no implique peligro.

En caso de frenado parcial, el vehículo se frena con hasta el 50% de la presión de frenado total.

ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo con función de cruce no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el asistente de frenado activo con función de cruce puede:

- emitir advertencias o intervenir de forma injustificada
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el asistente de frenado activo con función de cruce está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia activo con función de cruce no siempre puede reconocer a las personas claramente, en especial si están en movimiento. En estos casos, el servofreno de emergencia activo con función de cruce no puede intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el servofreno de emergencia activo con función de cruce está emitiendo una advertencia.

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

ADVERTENCIA

El asistente de frenado activo con función de cruce no reacciona:

- ante personas de baja estatura, por ejemplo, niños
- ante animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- en curvas

Por ello, el asistente de frenado activo con función de cruce no podrá emitir advertencias

ni intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de detección por radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo
- si hay vehículos que circulan a gran velocidad en el sector de detección del sistema de detección por radar

La detección llevada a cabo por el sistema de cámaras puede resultar asimismo limitada:

- si las cámaras están sucias o cubiertas
- en caso de deslumbramiento del sistema de cámaras, por ejemplo, si el sol está bajo
- en la oscuridad
- en los siguientes casos:
 - si hay peatones que se muevan con rapidez, por ejemplo, que corran por el trayecto de marcha
 - si el sistema de cámaras no puede reconocer a un peatón como persona debido a una vestimenta especial u otros objetos
 - si un peatón está cubierto por otros objetos
 - si el contorno típico de un peatón no queda resaltado del fondo

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Si el parabrisas se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la compro-

bación del funcionamiento del sistema de cámaras en un taller especializado.

Función

► **Conexión o desconexión:** puede conectar o desconectar el asistente de frenado activo con función de cruce con el ordenador de a bordo (► página 279).

Si el asistente de frenado activo con función de cruce está desconectado, en el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si ha activado el sistema DSR (► página 252), se desactiva el asistente de frenado activo con función de cruce.

Esta función le advierte:

- a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo luminoso de advertencia de distancia



- a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente o a un peatón

Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

- Frene de inmediato para reducir la gravedad de una situación crítica.

O bien:

- Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El asistente de frenado activo con función de cruce también puede frenar el vehículo automáticamente en las siguientes circunstancias:

- si el conductor y el acompañante deben abrocharse el cinturón

y

- si la velocidad de marcha se encuentra entre 7 km/h y 200 km/h

El asistente de frenado activo con función de cruce reacciona hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h ante:

- los obstáculos detenidos en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento
- los peatones detenidos en el trayecto de marcha

i Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (► página 66).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede efectuar desde un frenado parcial hasta un frenado en seco de forma automática. El frenado en seco automático se produce justo antes de un accidente inminente.

Si frena en una situación crítica o pisa el pedal de freno durante un proceso de frenado automático, se efectúa una servoasistencia de frenado de acuerdo con la situación. Esta aumenta la presión de frenado, en caso necesario, hasta el frenado en seco.

Para evitar una colisión, el asistente de frenado activo con función de cruce calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el asistente de frenado activo con función de cruce detecta peligro de colisión

A una velocidad inferior a 30 km/h: el asistente de frenado activo con función de cruce se activa al pisar el pedal de freno. La servoasistencia de frenado del asistente de frenado activo con función de cruce se retarda lo máximo posible.

A una velocidad superior a 30 km/h: al pisar firmemente el pedal de freno, el asistente de frenado activo con función de cruce incrementa automáticamente la presión de frenado a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El asistente de frenado activo con función de cruce interviene en situaciones de frenado de emergencia en un margen de velocidad de entre 7 km/h y 250 km/h cuando hay vehículos que circulan por delante del suyo.

El asistente de frenado activo con función de cruce le asiste hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h frenando el vehículo en situaciones de riesgo con:

- obstáculos que se encuentren en el trayecto de marcha, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- peatones que se encuentren en el trayecto de marcha
- obstáculos que se cruzan, que se mueven en el sector de detección de los sensores y son detectados por estos

► Siga pisando firmemente el pedal de freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del asistente de frenado activo con función de cruce:

- si sigue pisando el pedal acelerador
- si activa el kick-down
- si suelta el pedal de freno

La intervención en el freno del asistente de frenado activo con función de cruce finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

Ayuda direccional STEER CONTROL

Información de carácter general

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo, mediante una fuerza perceptible en el volante.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 79).

No recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL:

- si el ESP® está desconectado
- si el ESP® está averiado
- si la dirección está averiada

Si el ESP® está averiado, la servodirección electromecánica le servirá asistiendo.

Protección antirrobo

Bloqueo de arranque

- **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- **Conexión mediante KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.
- **Desconexión:** conecte el encendido.

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

- i** Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (alarma antirrobo)



- **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO. El testigo de control ① parpadea. El sistema de advertencia se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

- **Desconexión con la llave:** desbloquee el vehículo con la llave.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

- **Desconexión con KEYLESS-GO:** desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO.

O bien:

- Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

Si el sistema de advertencia está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- el portón trasero
- el capó

- **Desactivación de la alarma con la llave:**

pulse la tecla o de la llave. La alarma se desactiva.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La alarma se desactiva.

- **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

La alarma se desactiva.

O bien:

- Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.

La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

i Si la alarma permanece activada durante más de 30 segundos, se notifica automáticamente al Centro de Atención al Cliente mediante el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz. Esto se lleva a cabo mediante una notificación vía SMS o mediante una conexión de datos. El sistema de llamada de emergencia solo establece la comunicación o la conexión de datos:

- si usted está suscrito al sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz
- si el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz ha sido activado correctamente
- si la red de telefonía móvil necesaria está operativa

Protección antirremolque

Función

Si modifica la inclinación del vehículo con la protección contra el remolcado conectada, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

- Asegúrese de que:
 - si las puertas estén cerradas
 - el portón trasero esté cerrado
 Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 60 segundos.

Desconexión

- Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
- O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación



- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea brevemente.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

Se desconecta la protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección contra el remolcado si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

Alarma volumétrica

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

- Asegúrese de que:
 - las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
 - el techo corredizo/techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, del espejo retrovisor interior o de los asideros de sujeción del techo
 De esta forma evitará una falsa alarma.
- Asegúrese de que:
 - el techo corredizo/techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - las puertas estén cerradas
 - el portón trasero esté cerrado
 Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
 La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

- Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
- O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación



- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla ①.
 El testigo de control ② parpadea brevemente varias veces seguidas.
- Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
 Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- el techo corredizo/el techo corredizo panorámico permanece abierto
- las ventanillas laterales permanecen abiertas

i Solo para el Reino Unido: su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (> página 100).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

Solo para Reino Unido:

ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Para todos los países:

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido

durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente. No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

! Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando.

Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

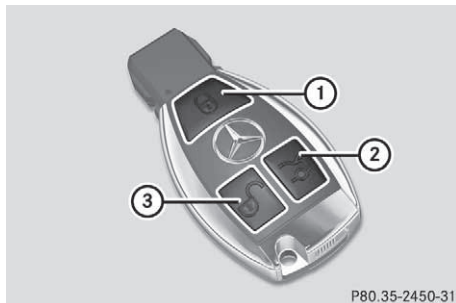
Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

No guarde la llave con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO en el portavasos climatizado. De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO.

Vehículos con función de arranque KEYLESS-GO: no deje la llave en el compartimento de carga. De lo contrario, la llave no se reconocerá, por ejemplo, al arrancar el motor con la tecla de arranque y parada.

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior.

Funciones de la llave



P80.35-2450-31

- ① Bloqueo del vehículo
- ② Apertura/cierre del portón trasero
- ③ Desbloqueo del vehículo

► Desbloqueo centralizado: pulse la tecla



Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar la protección antirrobo

► Bloqueo centralizado: pulse la tecla .

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada los siguientes componentes:

- las puertas
- el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible

Las luces intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (► página 282).

La señal de confirmación óptica o acústica de bloqueo solo se efectuará si se han podido bloquear todos los componentes.

Si la iluminación de localización se ha conectado mediante el sistema multimedia, se enciende adicionalmente en la oscuridad (vea las Instrucciones de servicio digitales).

► Apertura automática del portón trasero desde el exterior: mantenga pulsada la tecla



hasta que se abra el portón trasero.

Vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO:

- **Cierre automático del portón trasero desde el exterior:** si la llave se encuentra en las proximidades del vehículo, pulse la tecla integrada en la llave. Durante el proceso de cierre del portón trasero puede soltar la tecla.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave con KEYLESS-GO en el vehículo (► página 163).

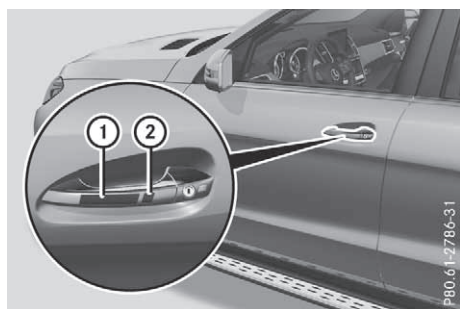
Bloqueo y desbloqueo centralizado

Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla de la llave.

La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas. La llave debe encontrarse fuera del vehículo. Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

El sistema KEYLESS-GO comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave. Esto ocurre:

- al arrancar el motor
- durante la marcha
- al tocar las manillas exteriores de las puertas
- durante el cierre de confort



- **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.
- **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ① o ②.
Asegúrese de no tocar la superficie interna de la manilla de la puerta.
- **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada.

Información adicional sobre el cierre de confort (► página 109).

Si tira del asidero del portón trasero, el vehículo desbloquea solo el espacio de carga.

Desactivación y activación

Si no va a utilizar una llave durante un tiempo, puede desactivar la función KEYLESS-GO de la llave. De esta forma, la llave consumirá muy poca energía y se preservará la pila. No es preciso que se encuentre cerca del vehículo para activar y desactivar la función.

- **Desactivación:** pulse la tecla  de la llave brevemente dos veces consecutivas. El testigo de control de carga de la pila de la llave se ilumina brevemente dos veces y una vez de forma prolongada, el sistema KEYLESS-GO se ha desactivado (► página 97).
- **Activación:** pulse cualquier tecla de la llave.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
El sistema KEYLESS-GO vuelve a estar totalmente disponible.

Función de arranque KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave en el vehículo (► página 163).

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control de carga de las pilas parpadee dos veces (► página 97).

Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o :

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .
- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .
- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas (► página 95).
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas  y  hasta que el testigo de control de carga de las pilas parpadee dos veces (► página 97).

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

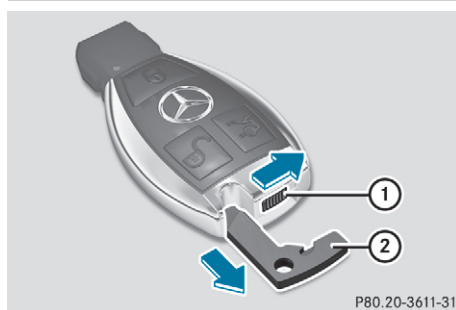
Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave o KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (► página 91).

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito de combustible.

- **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



- Desplace la corredera de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Más información sobre:

- Desbloqueo de la puerta del conductor (► página 102)
- Desbloqueo del espacio de carga (► página 107)
- Bloqueo del vehículo (► página 102)

Colocación de la llave de emergencia

- Desplace completamente la llave de emergencia ② en la llave hasta que quede enclavada y la corredera de desbloqueo ① se encuentre de nuevo en la posición básica.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

♻ Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del nivel de carga de la pila



- Pulse la tecla o . La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

- Sustituya la pila (► página 98).

Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o :

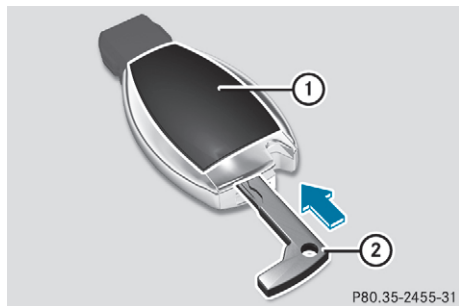
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

i Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

Sustitución de la pila

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

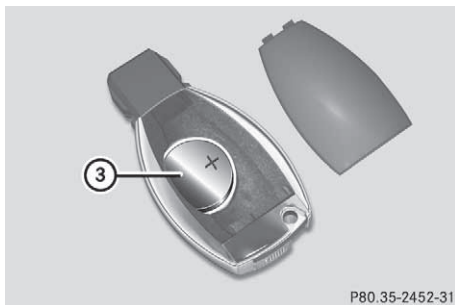
- Extraiga la llave de emergencia de la llave (► página 97).



- Presione la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del

compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.

- Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- Coloque la llave de emergencia ② en la llave (► página 97).
- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 97) y sustitúyala en caso necesario (► página 98).
	Si tampoco tiene éxito este intento: ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia.
	Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	La llave está averiada. ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO se ha desactivado. ► Vuelva a activar KEYLESS-GO (► página 95).
	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 97) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia.
	Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia.
	El sistema KEYLESS-GO está averiado. ► Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado. Si tampoco es posible bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando: ► Desbloquee (► página 102) o bloquee (► página 102) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.
No se puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción de asiento o la iluminación interior, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ► Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (► página 400). O bien: ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando la ayuda al arranque (► página 401). O bien: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca con la tecla de arranque y parada. La llave se encuentra en el vehículo.	El vehículo está bloqueado. ► Desbloquee el vehículo e intente de nuevo arrancar el vehículo.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (► página 97) y sustitúyala en caso necesario (► página 98). Si tampoco tiene éxito este intento: ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
	Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. ► Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Ha perdido una llave.	► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.	► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

Solo para Reino Unido:

ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

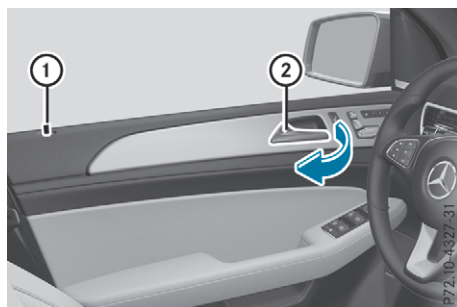
Si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, el seguro adicional para las puertas está activado de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse

desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 92). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 78). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 91).

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 78). Si se ha bloqueado el vehículo desde el exterior, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 91).

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 92). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 91).



Para todos los países, excepto México:

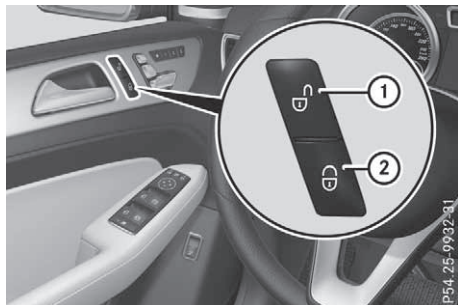
- Tire de la manilla de la puerta ②.
El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

Solo para México:

- **Puerta delantera:** tire de la manilla de la puerta ②.
El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.
- **Puerta trasera:** tire de la manilla ② de la puerta.
En una puerta bloqueada el seguro ① se desplaza hacia arriba y se desbloquea la puerta.
- Tire de nuevo de la manilla ② de la puerta.
La puerta se puede abrir.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el interior

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Las teclas se encuentran en las puertas delanteras.



- **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.
- **Bloqueo:** pulse la tecla ②.
Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado el vehículo desde el exterior, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de

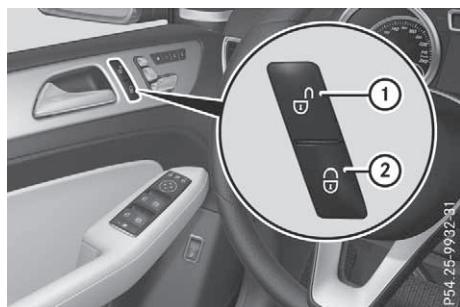
seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma anti-robbo para el habitáculo (► página 92). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

Para todos los países: si una puerta bloqueada se abre desde el habitáculo, el bloqueo previo se tiene en cuenta:

- si ha bloqueado el vehículo con la tecla de bloqueo del cierre centralizado o
- automáticamente

Si el vehículo estaba desbloqueado previamente por completo, el vehículo se desbloquea completamente. Si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo.

Bloqueo automático



- **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.
- **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos

También puede activar y desactivar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (► página 282).

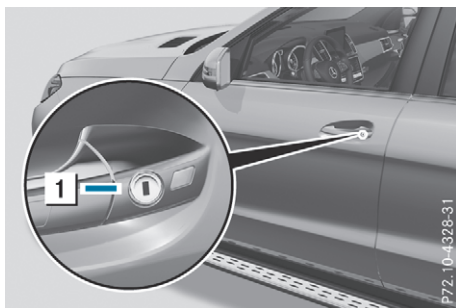
Servocierre

El servocierre desplaza automáticamente las puertas y el portón trasero a la cerradura, aunque no estén completamente cerradas.

- **Servocierre de la puerta:** presione la puerta contra la cerradura hasta el primer punto de resistencia. El servocierre cierra la puerta por completo.
- **Servocierre del portón trasero:** presione ligeramente el portón trasero para cerrarlo. El servocierre cierra el portón trasero por completo.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta del conductor con la llave de emergencia

- **i** Para bloquear el vehículo por completo con la llave de emergencia, pulse primero la tecla de bloqueo desde el habitáculo con la puerta del conductor abierta. A continuación, bloquee la puerta del conductor con la llave de emergencia.



- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda a la posición 1.
- **Bloqueo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope a la posición 2.

Vehículos con dirección a la derecha: debe girar la llave de emergencia en la dirección opuesta en cada caso.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma

antirrobo activará la alarma. Desconecte la alarma (▷ página 91).

Si bloquea el vehículo como se describe aquí, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 442).

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el espacio de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 351).

No deje la llave en el espacio de carga. De lo contrario, si este se cierra, ya no podrá abrir el vehículo.

Vehículos sin portón trasero EASY-PACK: el portón trasero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- desbloquear desde el habitáculo con el desbloqueo de emergencia

Vehículos con portón trasero EASY-PACK: puede:

- cerrar manualmente el portón trasero desde el exterior
- abrir automáticamente el portón trasero desde el exterior
- abrir y cerrar automáticamente el portón trasero desde el habitáculo
- desbloquear el portón trasero desde el habitáculo con el desbloqueo de emergencia
- limitar el ángulo de apertura del portón trasero

Función de inversión de sentido del portón trasero

En los vehículos con cierre a distancia del portón trasero, el portón trasero dispone de un sistema de detección automática de obstáculos con función de inversión del movimiento. Cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso automático de apertura o de cierre del portón trasero, el sistema detiene su movimiento. Si el movimiento del portón trasero se detiene durante el proceso de cierre, este se abre de nuevo automáticamente. La detección automática de obstáculos con función de inversión del movimiento es solo una función auxiliar. En ningún caso puede sustituir su atención al abrir y cerrar el portón trasero.

ADVERTENCIA

La función de inversión del movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- en los últimos 8 mm del recorrido de cierre

La función de inversión del movimiento no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

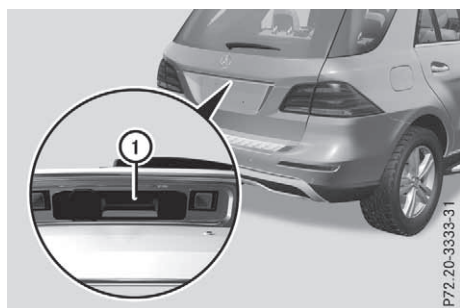
Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse la tecla  integrada en la llave, o bien
- pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero, o bien
- tire del asidero del portón trasero

Apertura y cierre manuales desde el exterior

Apertura

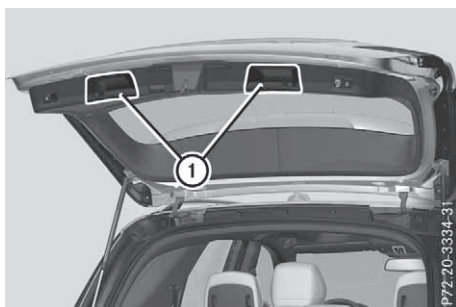


- Pulse la tecla  de la llave.
- Tire del asidero .
- Levante el portón trasero.

Vehículos equipados con el portón trasero

EASY-PACK: si tira del asidero  y lo suelta, se abrirá automáticamente el portón trasero.

Cierre



- Baje el portón tirando del asidero cóncavo .
- Deje caer el portón trasero en la cerradura.
- En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla  de la llave o mediante KEYLESS-GO.

i Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO en el compartimento de carga, no podrá bloquear el portón trasero.

Apertura y cierre automáticos desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

Solo para Reino Unido:

ADVERTENCIA

Si el seguro adicional para las puertas está activado, ya no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Si hay personas en el interior, no podrán abandonar el vehículo, por ejemplo, en situaciones de peligro. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por ello, no deje nunca a ninguna persona sin vigilancia en el vehículo, especialmente si se trata de niños, ancianos o personas dependientes. No active el seguro adicional para las puertas si hay personas en el vehículo.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional de la puerta está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional de las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma volumétrica (► página 92). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el interior des-

pués de bloquear el vehículo desde el exterior. Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (> página 78). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (> página 91). Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (> página 91).

Para todos los países:

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla  integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (> página 442).

i Indicaciones sobre la función automática de inversión del movimiento del portón trasero (> página 103).

Apertura automática del portón trasero

Puede abrir el portón trasero automáticamente con la llave o con el asidero del portón trasero.

► Pulse la tecla  de la llave hasta que se abra el portón trasero.

O bien:

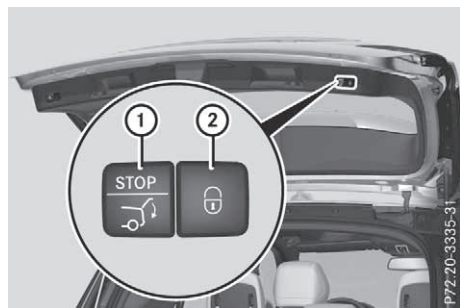
► Con el portón trasero desbloqueado tire del asidero y vuelva a soltarlo de inmediato.

O bien:

► Con el portón trasero detenido en posición intermedia, tire de él hacia arriba.

Puede soltar el portón trasero en cuanto este comience a abrirse.

Cierre automático del portón trasero



► **Cierre:** pulse la tecla de cierre ① situada en el portón trasero.

O bien:

► Vehículos equipados con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO: mantenga pulsada la tecla  de la llave hasta que el portón trasero se cierre.

Puede soltar la tecla en cuanto el portón trasero comience a cerrarse.

Vehículos equipados con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO: puede cerrar y bloquear el portón trasero simultáneamente.

- Pulse la tecla de bloqueo ② situada en el portón trasero.
Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO fuera del vehículo, el portón trasero se cierra y se bloquea. Para ello deben estar cerradas todas las puertas y la llave debe encontrarse en la zona del portón trasero.

i Para abrir y cerrar el portón trasero con la llave no debe haber ninguna llave insertada en la cerradura de encendido.

Si al cerrar el portón trasero este choca contra un objeto en su desplazamiento, el proceso de cierre se interrumpe y se abre de nuevo el portón trasero.

Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO o función de arranque KEYLESS-GO en el espacio de carga, no podrá bloquear el portón trasero.

Apertura y cierre automáticos desde el interior

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de accionamiento a distancia. Para volver a abrir el portón trasero, tire de la tecla de accionamiento a distancia.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar

gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

i El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (► página 442).

i Indicaciones sobre la función automática de inversión del movimiento del portón trasero (► página 103).

Apertura y cierre



- **Apertura:** tire de la tecla de accionamiento a distancia ① del portón trasero hasta que se abra el portón trasero.
- **Cierre:** gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia del portón trasero ① hasta que se cierre por completo el portón trasero.

Con el vehículo parado y desbloqueado, puede abrir y cerrar el portón trasero desde el asiento del conductor.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

Indicaciones de carácter general

! Asegúrese al ajustar el ángulo de apertura de que haya suficiente espacio con el portón trasero completamente abierto. De lo contrario, podría dañarse el portón trasero. Limite el ángulo de apertura preferentemente al aire libre.

Conexión

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura, hasta aproximadamente 10 cm antes del tope final.

- **Apertura del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero.
- **Interrupción del proceso de apertura una vez alcanzada la posición que desee:** pulse la tecla de cierre del portón trasero o vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior.
- **Memorización de la posición:** mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos tonos señalizadores breves.
Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

Desconexión

- Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene un breve tono señalizador.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Indicaciones de carácter general

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

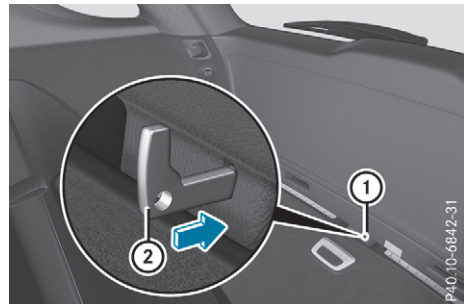
En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (► página 442).

Si ya no puede desbloquear el portón trasero:

- con la llave, o bien
- con la tecla de accionamiento a distancia de la unidad de mando de la puerta:

Utilice el desbloqueo de emergencia.

Apertura



- Extraiga la llave de emergencia (2) de la llave (► página 97).
- Inserte la llave de emergencia (2) o una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador fino en la abertura (1) del revestimiento y presiónela.
Se desbloquea el portón trasero.
- Abra el portón trasero.
- Coloque la llave de emergencia (2) en la llave (► página 97).

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión de sentido de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión del movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión del movimiento es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de las ventanillas laterales inmediatamente después de la inversión automática

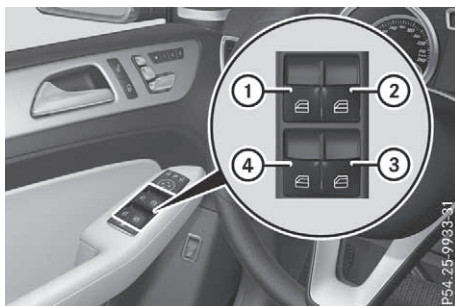
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

► Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.

► **Apertura manual:** pulse la tecla correspondiente y manténgala pulsada.

► **Apertura completa:** pulse brevemente la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Cierre manual:** tire de la tecla correspondiente y manténgala en esa posición.

- **Cierre completo:** tire brevemente de la tecla correspondiente superando el punto de resistencia y suéltela a continuación. Se iniciará un desplazamiento automático.
- **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a accionar la tecla correspondiente.

Si acciona la tecla superando el punto de resistencia y la suelta, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (► página 79).

Apertura de confort

Indicaciones de carácter general

Vehículos con KEYLESS-GO o con función de arranque KEYLESS-GO: puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha.

Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo o el techo corredizo panorámico y la persiana parasol
- Conexión de la ventilación del asiento del conductor

Solo puede activar la función "Apertura de confort" con la llave. La llave debe estar en la proximidad inmediata del vehículo; en los vehículos sin KEYLESS-GO, cerca de la manilla de la puerta del conductor.

La función "apertura de confort" también está disponible con el vehículo desbloqueado.

Apertura de confort

- **Vehículos sin sistema KEYLESS-GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee. Si las persianas parasol del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas parasol.
- Vuelva a mantener pulsada la tecla  hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.
- **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Al bloquear el vehículo, simultáneamente puede:

- cerrar las ventanillas laterales
- cerrar el techo corredizo o el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas parasol a continuación.

Si alguien queda aprisionado, proceda como se indica a continuación:

- Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla .
- Para abrir, pulse la tecla  y manténgala pulsada.

Vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO:

- Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la superficie del sensor de la manilla exterior de la puerta.
- Para abrir, tire inmediatamente de la misma manilla exterior de la puerta y manténgala en dicha posición. Las ventanillas laterales y el techo corredizo se abren mientras sujeta la manilla de la puerta sin abrir la puerta.

Indicaciones sobre la función automática de inversión de sentido:

- de las ventanillas laterales (▷ página 108)
- del techo corredizo (▷ página 112)
- del techo corredizo panorámico (▷ página 112)

Con la llave

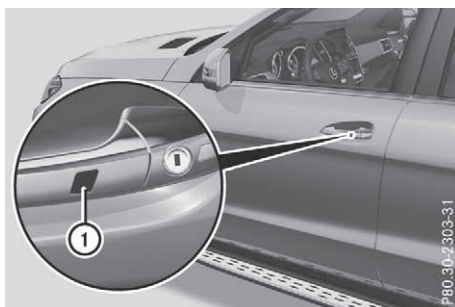
La llave debe estar en la proximidad inmediata del vehículo; en los vehículos sin KEYLESS-GO, cerca de la manilla de la puerta del conductor.

- ▶ **Vehículos sin sistema KEYLESS-GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- ▶ Pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada hasta que las persianas parasols del techo corredizo panorámico se cierren.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

Con el sistema KEYLESS-GO



- ▶ Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

- ① Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.
- ▶ **En vehículos equipados con techo corredizo panorámico:** vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se hayan cerrado.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- ▶ Cierre todas las puertas.
- ▶ Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- ▶ Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 108).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando

de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (> página 108).

- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, esta se ha ajustado correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales



ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar apriionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	► Retire los objetos. ► Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.
Las ventanillas laterales no se pueden abrir ni cerrar con la función de apertura de confort.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Compruebe el estado de carga de la pila de la llave (> página 97) y sustitúyala en caso necesario (> página 98).

Si una ventanilla lateral sigue sin poder abrirse o cerrarse debido a una avería, diríjase a un taller especializado.

Techo corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral. De este modo se reducen o eliminan los ruidos.

Función de inversión de sentido del techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de sentido. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual del techo corredizo inmediatamente después de la inversión automática

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

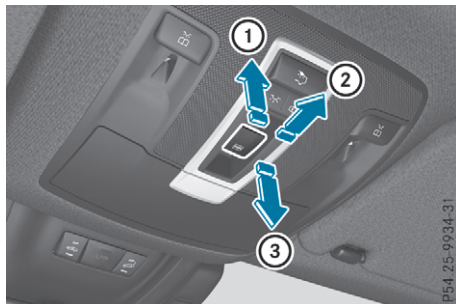
Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo

Apertura y cierre



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

La cubierta para la protección solar se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Puede abrir o cerrar manualmente la cubierta para la protección solar con el techo corredizo elevado o cerrado.

Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

Cierre del techo en caso de lluvia

El techo corredizo se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido.

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

A continuación, el techo corredizo se levanta por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo.

Si el techo corredizo se cierra con la función "Cierre del techo en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre del techo en caso de lluvia".

El techo corredizo no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas porque, por ejemplo, el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un aparcamiento cubierto

Ajuste

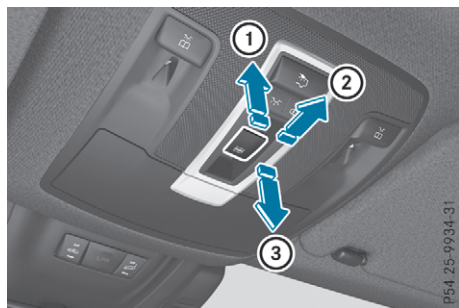
! Si, después de efectuar el ajuste del techo corredizo, éste no se abre o no se cierra completamente, diríjase a un taller especializado.

Vuelva a ajustar el techo corredizo si solo puede moverse dando tirones.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Levante completamente la parte posterior del techo corredizo (> página 113).
- Mantenga pulsada la tecla  durante otro segundo.
- Compruebe si el techo corredizo puede volver a abrirse y cerrarse por completo (> página 113).
- De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

El techo corredizo panorámico solo se puede abrir con la persiana parasol abierta.

- Gire la llave a la posición ① o ② de la cerradura de encendido.
- Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

El desplazamiento automático de subida solo está disponible si el techo corredizo panorámico está cerrado.

Cierre del techo en caso de lluvia

El techo corredizo panorámico se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición ① de la cerradura de encendido.

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en la alimentación eléctrica

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo.

Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre del techo en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A con-

tinuación se desactiva la función "Cierre del techo en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas porque, por ejemplo, el vehículo se encuentra debajo de un puente o en un aparcamiento cubierto

Manejo de las persianas parasol del techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar la persiana, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el encuadramiento o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante la apertura o el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Las persianas parasol sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar las dos persianas parasol si el techo corredizo panorámico está cerrado.

Función de inversión del movimiento de las persianas parasol

Las persianas parasol disponen de una función automática de inversión de sentido. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana parasol, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de sentido solo es una ayuda auxiliar y no sustituye su atención al cerrar las persianas parasol.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión del movimiento no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños. Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

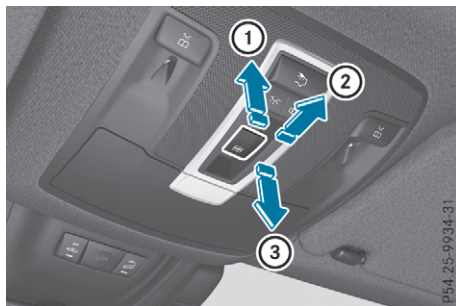
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento durante el cierre de la persiana.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre de las persianas parasol



- ① Apertura
- ② Apertura
- ③ Cierre

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Ajuste del techo corredizo panorámico y de las persianas parasol

! Si después de efectuar el ajuste el techo corredizo panorámico y las persianas no se abren o no se cierran completamente, diríjase a un taller especializado.

Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico y las persianas parasol si el techo corredizo panorámico o las persianas parasol solo pueden moverse dando tirones.

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **③** hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha **③** hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que las persianas parasol queden completamente cerradas.
- Tire de la tecla  durante otro segundo.
- Compruebe si el techo corredizo panorámico y las persianas parasol pueden volver a abrirse por completo.
- De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con el techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

Al volver a cerrar el techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o del ajuste, el techo corredizo se cierra con mayor o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de

inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Preste atención a que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el cierre automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla  de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ► Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla  de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará sin inversión automática del movimiento.

Posición correcta del asiento del conductor

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.



Al ajustar el volante ①, el cinturón de seguridad ② y el asiento del conductor ③, tenga en cuenta lo siguiente:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor.
- Adopta una posición de asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- Las piernas no quedan totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo.
- Puede mover las piernas libremente.

- Puede visualizar correctamente todas las indicaciones del cuadro de instrumentos.
- Puede observar bien la situación del tráfico.
- El cinturón de seguridad queda ceñido al cuerpo, tendido por el centro del hombro y sobre la zona de las caderas.

Temas complementarios:

- Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 119)
- Ajuste manual (▷ página 124) o eléctrico (▷ página 125) del volante.
- Colocación correcta del cinturón de seguridad (▷ página 54)
- Ajuste de los retrovisores interiores y exteriores (▷ página 127).
- **Vehículos con función de memoria:** memorización de los ajustes del asiento, del volante, del retrovisor exterior y del Head-up-Display con la función de memoria (▷ página 129).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Los asientos se pueden ajustar con la llave fuera de la cerradura de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" (▷ página 56) y "Niños en el vehículo" (▷ página 68).

 ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

 ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

 ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados o ajustados correctamente, no pueden ofrecer la protección prevista. Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

 ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. En ese caso, al producirse un frenazo o un accidente, podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y lesionarse, por ejemplo, el abdo-

men o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición casi vertical y de que la cinta superior del cinturón de seguridad quede tendida por el centro del hombro.

 Para evitar daños en los asientos y en la calefacción de asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

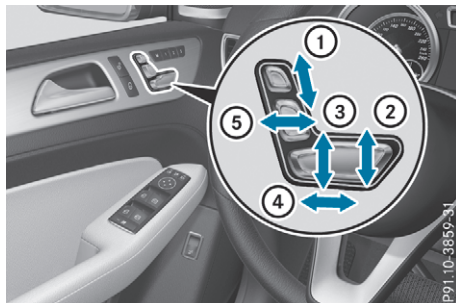
- No vierta líquidos sobre los asientos. Si de todas formas se vierte algo, seque los asientos lo antes posible.
- Si el tapizado de los asientos está húmedo o mojado, no conecte la calefacción de asiento. Tampoco utilice la calefacción de asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de los asientos de la forma recomendada, vea la palabra clave "Conservación".
- No transporte cargas pesadas sobre los asientos. Tampoco coloque objetos puntiagudos sobre la superficie de los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice los asientos solo para personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción de asiento, no cubra los asientos con materiales aislantes, por ejemplo, mantas, abrigos, bolsos, fundas protectoras, asientos infantiles o elevadores de asientos.

 Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies, debajo o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

 Temas complementarios:

- Ampliación del espacio de carga (plegado del banco trasero) (► página 354)

Ajuste eléctrico del asiento



- ① Altura del reposacabezas
- ② Inclinación de la banqueta
- ③ Altura del asiento
- ④ Sentido longitudinal del asiento
- ⑤ Inclinación del respaldo del asiento

i Vehículos con función Memory: si se ha activado el sistema PRE-SAFE®, el asiento del acompañante se ajustará a una posición más adecuada, si este se encontraba ajustado en una posición desfavorable.

i Vehículos con función Memory: si desplaza el asiento hacia delante o hacia atrás, el reposacabezas se mueve automáticamente hacia abajo o hacia arriba.

Ajuste de los reposacabezas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podrá perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados o ajustados correctamente, no pueden ofrecer

la protección prevista. Existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

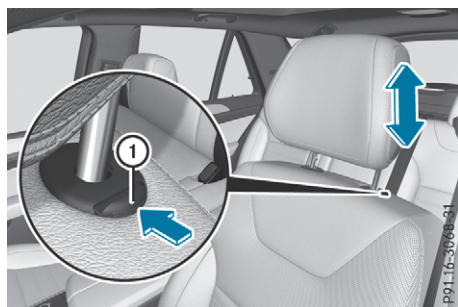
No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar correctamente la altura y la inclinación de los reposacabezas.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre los asientos (► página 117).

Ajuste manual de los reposacabezas

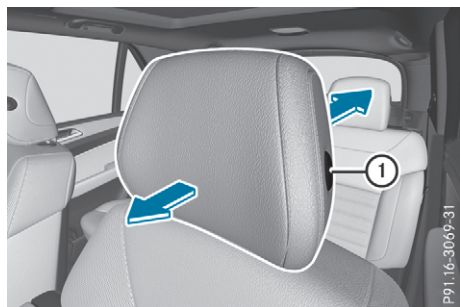
Ajuste de la altura de los reposacabezas



► **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.

► **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

Ajuste del sentido longitudinal de los reposacabezas



Con esta función puede ajustar la distancia entre los reposacabezas y la parte posterior de la cabeza.

► **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado.

Hay diferentes posiciones de enclavamiento.

► **Hacia atrás:** mantenga pulsado el botón de desbloqueo ① y presione el reposacabezas hacia atrás.

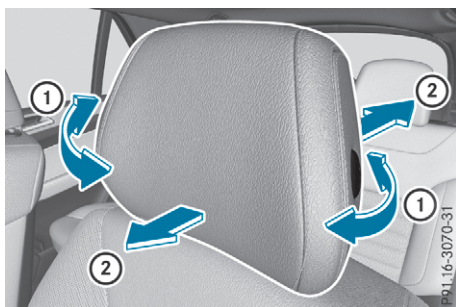
► Una vez que el reposacabezas haya alcanzado la posición deseada, suelte el botón de desbloqueo y asegúrese de que el reposacabezas quede enclavado.

i Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

► **Ajuste de la altura del reposacabezas:** desplace la tecla de ajuste del reposacabezas (> página 119) hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste de los reposacabezas de confort



Los reposacabezas de confort se encuentran en la 1ª fila de asientos.

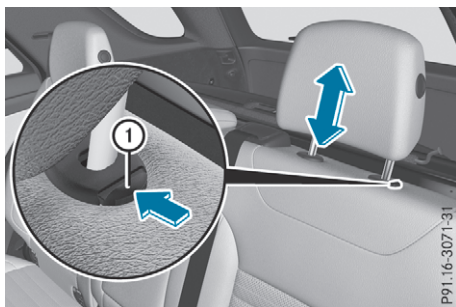
► **Ajuste de los laterales del reposacabezas:** tire del lateral del reposacabezas derecho y/o izquierdo ① o presiónelo hasta que alcance la posición que desee.

► **Ajuste del sentido longitudinal del reposacabezas:** tire del reposacabezas o desplácelo en la dirección indicada por la flecha ②.

i Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

Reposacabezas traseros

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



► Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar primero el botón de desbloqueo ①.

► **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.

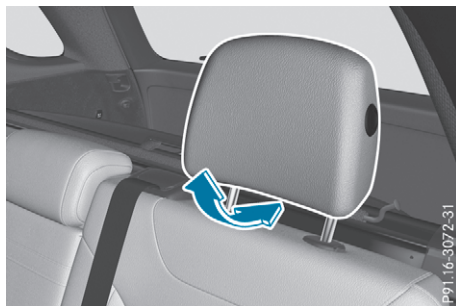
► **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo ① y presione el reposacabezas

hacia abajo hasta que alcance la posición que desee.

Desmontaje y montaje de los reposacabezas traseros

- **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Pulse el botón de desbloqueo ① y saque el reposacabezas de las guías.
- **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

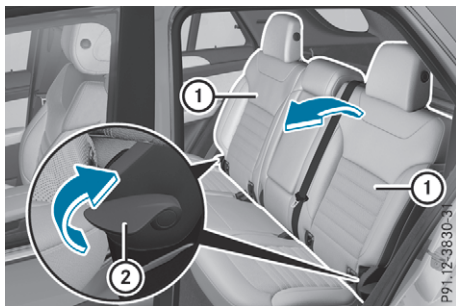
Ajuste de la inclinación de los reposacabezas traseros



Solo puede ajustar los dos reposacabezas exteriores.

- Sujete hacia atrás lateralmente el reposacabezas con ambas manos.
- Presione el borde inferior del reposacabezas o tire de él hacia delante o hacia atrás hasta que alcance la posición que desee.

Ajuste de la inclinación de los respaldos de los asientos traseros



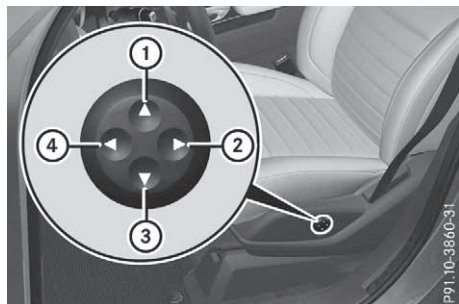
Puede ajustar la inclinación de los respaldos de la 2ª fila de asientos. Son posibles varias posiciones de enclavamiento.

- Tire de la palanca de desenclavamiento izquierda o derecha ② hacia arriba en la dirección indicada por la flecha hasta que el respaldo del asiento correspondiente ① se desenclave por completo.
- Tire del respaldo del asiento ① hacia delante en la dirección indicada por la flecha y enclávelo.
- Apóyese con fuerza en el respaldo del asiento ① para asegurarse de que el respaldo del asiento se ha enclavado.

Ajuste del asiento multicontorno

Puede ajustar el asiento multicontorno con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



- ① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
- ② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo

- ③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
- ④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.

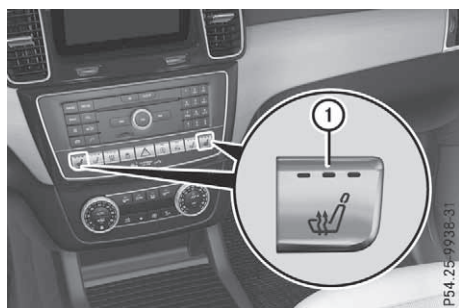
Calefacción y ventilación de asiento

Conexión y desconexión de la calefacción de asiento

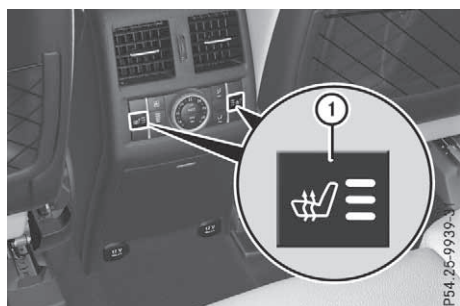
⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



- ① Asiento del conductor y asiento del acompañante



① Asientos traseros

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 35 minutos.

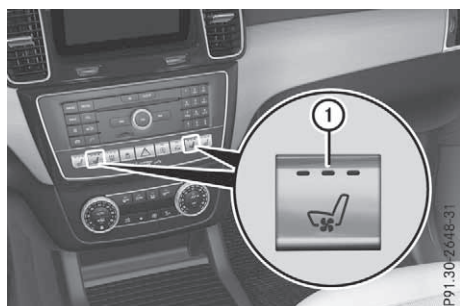
► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

► **Conexión:** pulse repetidamente la tecla **①** hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.

► **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla **①** hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Conexión y desconexión de la ventilación del asiento



Los tres testigos de control azules de las teclas indican la velocidad del soplador elegida.

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

► **Conexión:** pulse repetidamente la tecla **①** hasta que la velocidad del soplador que desee quede ajustada.

► **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla **①** hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

i Con la función "Apertura de confort" (► página 109) puede abrir las ventanillas laterales y el techo corredizo. Entonces la ventilación del asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel máximo.

Problemas con la calefacción y ventilación de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de asiento o ventilación de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación interior. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelve a conectarse automáticamente la calefacción de asiento o la ventilación de asiento.

Volante

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El volante de ajuste eléctrico puede ajustarse con la llave fuera de la cerradura de encendido.

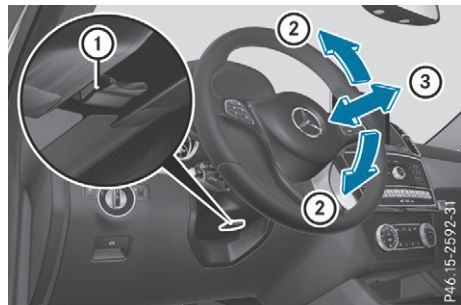
Ajuste manual del volante

ADVERTENCIA

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desajustarse inesperadamente. Como consecuencia podría perder el

control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

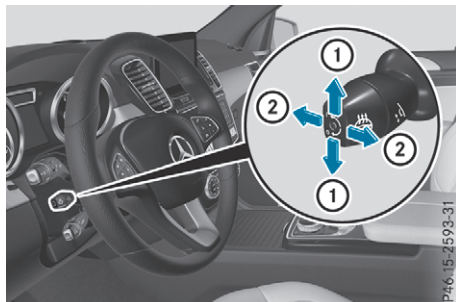
Asegúrese siempre de que el volante de la dirección esté enclavado antes de iniciar la marcha. No desenclave el volante de la dirección durante la marcha.



- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Ajuste de la altura del volante
- ③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope. La columna de la dirección se desbloquea.
- Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- Desplace la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope. La columna de la dirección se bloquea.
- Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante



- ① Ajuste de la altura del volante
- ② Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

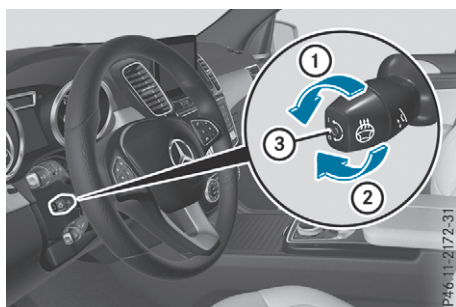
El volante puede ajustarse también con la llave fuera de la cerradura de encendido.

i Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 125)
- Memorización de los ajustes (▷ página 129)

Calefacción del volante

Conexión/desconexión



- Gire la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- **Conexión o desconexión:** gire la palanca en la dirección indicada por la flecha ① o ②. El testigo de control ③ se ilumina o se apaga.

Vehículos con KEYLESS-GO: al desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor se desconecta la calefacción del volante.

Vehículos sin KEYLESS-GO: al sacar la llave de la cerradura de encendido se desconecta la calefacción del volante.

Problemas con la calefacción del volante

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción del volante se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ► Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación interior.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte

del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si se produce una situación de peligro de aprisionamiento por el volante, mueva su palanca de ajuste. El proceso de ajuste se interrumpe.

Pulse una tecla de posición de la función de memoria. Esta función solo está disponible en los vehículos con función de memoria.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños activan la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, pueden quedar aprisionados.

nados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Si inicia la marcha mientras la ayuda para el acceso y la salida del vehículo realiza un ajuste, podría perder el control del vehículo. Existe peligro de accidente.

Espere a que se termine el proceso de ajuste antes de arrancar.

La ayuda de entrada y salida del vehículo facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar la ayuda de entrada y salida del vehículo en el ordenador de a bordo (► página 284).

Posición del volante con la ayuda de entrada y salida del vehículo activa

El volante se levanta:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor con el KEYLESS-GO en la posición **1**
- si abre la puerta del conductor con la llave insertada en la posición **0** o **1** de la cerradura de encendido

i El volante se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en el tope superior.

Posición de marcha del volante

El volante se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada y
 - si introduce la llave en la cerradura de encendido
- O bien:

- si en vehículos con KEYLESS-GO pulsa una vez la tecla de arranque y parada

Si cierra la puerta del conductor estando el encendido conectado, el volante también se desplaza a la última posición ajustada.

El último ajuste de la columna de dirección se memoriza:

- si desconecta el encendido
- si guarda el ajuste con la función de memoria (► página 129)

Ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto

Si la ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor la columna de dirección se desplazará hacia arriba. Esto sucederá independientemente de la posición de la llave en la cerradura de encendido. De esta forma, se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para salir del vehículo en caso de impacto solo estará operativa si la ayuda de entrada y salida del vehículo está conectada en el ordenador de a bordo (► página 284).

Espejos

Retrovisor interior



- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplaza la palanca de posicionamiento antideslumbrante **1** hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

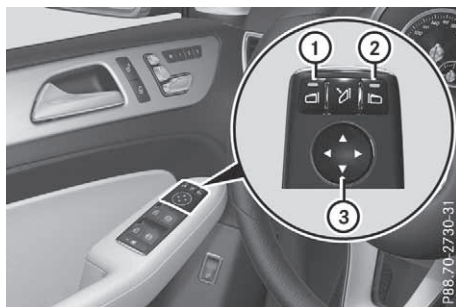
Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

- Retrovisor exterior del lado del conductor: pulse la tecla **1**.

Retrovisor exterior del lado del acompañante: pulse la tecla **2**.

El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo.

El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla **3**.

- Pulse la tecla **3** en su parte superior, inferior, en el lado derecho o izquierdo hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan de forma automática.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

- Pulse brevemente la tecla **1**. Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.

i Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

i Si circula a una velocidad superior a 47 km/h, ya no podrá plegar los retrovisores exteriores.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que esta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al activar en el

ordenador de a bordo la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 284).

- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- Pulse brevemente la tecla **1**.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si en el ordenador de a bordo está activada la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 284):

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo y abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

- **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta.

- **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla de plegado de los retrovisores **1** y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto.

La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (▷ página 127).

Espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

ADVERTENCIA

Si se rompe un cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático puede derramarse líquido electrolítico. El líquido electrolítico es perjudicial para la

salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito.
- Si el líquido electrolítico ha entrado en contacto con la piel o los ojos o se ha ingerido, acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si se presentan reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

El retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

- el encendido está conectado y
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el retrovisor interior

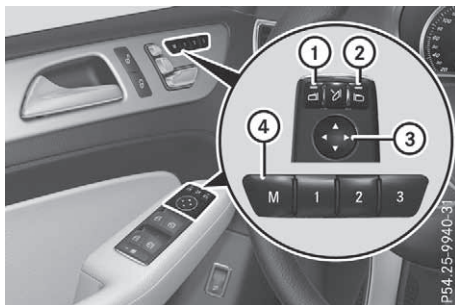
Los espejos no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación interior está conectada.

Posición para aparcar del retrovisor exterior del lado del acompañante

Ajuste y memorización de la posición para aparcar

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

Mediante la marcha atrás



- ① Tecla para el retrovisor exterior del lado del conductor
 - ② Tecla para el retrovisor exterior del lado del acompañante
 - ③ Tecla
 - ④ Tecla Memory **M**
- ▶ Detenga el vehículo.
 - ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
 - ▶ Pulse la tecla **②**.
 - ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición para aparcar preajustada.
 - ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla **③** de forma que pueda ver la rueda trasera y el borde de la acera.
La posición para aparcar se memoriza.
 - i** Si acopla otra posición del cambio en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

También puede memorizar la posición para aparcar del retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla Memory **M** **④**. Para ello, no debe estar acoplada la marcha atrás.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
- ▶ Pulse la tecla **②**.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla **③** de forma que pueda ver la rueda trasera y el borde de la acera.

- ▶ Pulse la tecla Memory **M** **④** y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla **③**.
La posición para aparcar queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición para aparcar

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla **②**.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición para aparcar memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- si selecciona el retrovisor exterior del lado del conductor con la tecla **①**

Función de memoria

Memorización de los ajustes

ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA

Si la función Memory ajusta el asiento o el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la función Memory, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante. Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la

tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe.

ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

La función de memoria se puede ejecutar en cualquier momento incluso, por ejemplo, cuando la llave no está introducida en la cerradura de encendido.

Con la función de memoria puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas
- Lado del conductor: posición del volante
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante



- Ajuste el asiento (▷ página 119).
- Ajuste el volante (▷ página 125) y los retrovisores exteriores (▷ página 127) en el lado del conductor.
- Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

La función de memoria se puede utilizar también si se ha extraído la llave de contacto.

Solicitud del ajuste memorizado

- Pulse y mantenga pulsada la tecla de posición de memoria **1**, **2** o **3** hasta que el asiento, el volante y los retrovisores exteriores se hayan situado en la posición memorizada.

Si deja de pulsar las teclas de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

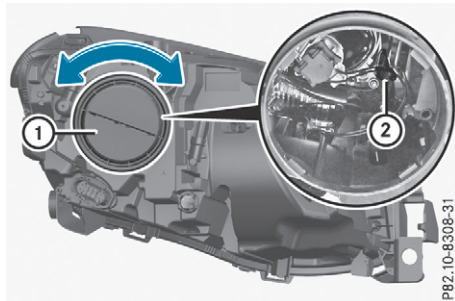
Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Indicaciones de carácter general

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, deberá ajustar los faros a luz de cruce simétrica lo más cerca posible de la frontera antes de haberla cruzado. De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario. La luz simétrica ilumina el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.

Vehículos con faros halógenos



- Gire la tapa protectora ① hacia la izquierda y extráigala.
- Presione la palanca conmutadora ② hacia abajo.
- Coloque la tapa protectora ① y gírela hacia la derecha.

Ajuste de nuevo al regreso los faros después de cruzar la frontera lo antes posible a la luz de cruce asimétrica.

Vehículos con Intelligent Light System

- Ajuste los faros a luz de cruce simétrica antes de cruzar la frontera a través de la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda" del ordenador de a bordo (► página 282) y, al regreso, vuélvala a cambiar a luz de cruce asimétrica.

Si cambia los faros a la luz de cruce simétrica, las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

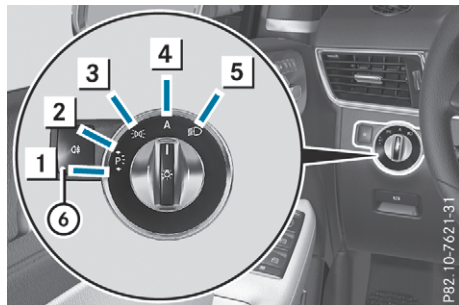
Posibilidades de ajuste

Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces
- del regulador del alcance de los faros (solo vehículos con faros halógenos) (► página 133)
- del interruptor combinado (► página 133)
- del ordenador de a bordo (► página 281)

Conmutador de luces

Manejo



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Luz de estacionamiento izquierda |
| 2 | | Luz de estacionamiento derecha |
| 3 | | Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación de los instrumentos |
| 4 | | Luz de marcha diurna automática, controlada mediante el sensor de luminosidad |
| 5 | | Luz de cruce/luz de carretera |
| 6 | | Luz antiniebla trasera |

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

- Gire el conmutador de luces a la posición .

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición  de la cerradura de encendido

Luz de marcha diurna automática

 es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente en función de la luminosidad del entorno (excepción: condiciones meteorológicas que impiden la visión, como la niebla, la nieve y las salpicaduras de agua):

- Llave en la posición  de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de circulación diurna o la luz de posición y de cruce.
- **Conexión de la luz de marcha diurna automática:** gire el conmutador de luces a la posición .

ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición , la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición .

La luz de marcha diurna automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor. La luz de circulación diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día.

Cuando se conectan la luz de posición y la luz de cruce, se encienden los testigos de control verdes  (luz de posición) y  (luz de cruce) del cuadro de instrumentos.

Luz de cruce

Incluso si el sensor de luminosidad no percibe la oscuridad, la luz de posición y la de cruce se conectan con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición . Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- Gire el conmutador de luces a la posición . Se ilumina el testigo de control verde  del cuadro de instrumentos.

Luz antiniebla trasera

En caso de niebla intensa, la luz antiniebla trasera mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

- **Conexión de la luz antiniebla trasera:** gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido o arranque el motor.
- Gire el conmutador de luces a la posición  o .
- Pulse la tecla . Se ilumina el testigo de control amarillo  del cuadro de instrumentos.
- **Desconexión de la luz antiniebla trasera:** pulse la tecla . Se apaga el testigo de control amarillo  del cuadro de instrumentos.

Luz de posición

- En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o de estacionamiento se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición  durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha  o izquierda  cuando sea posible.

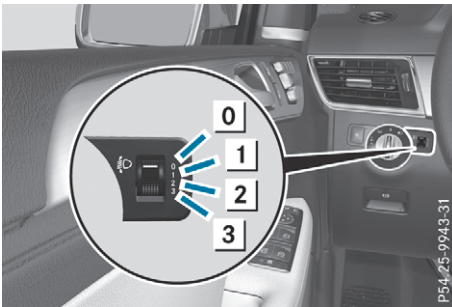
- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición . Se ilumina el testigo de control verde  del cuadro de instrumentos.

Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

- **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.
- Gire el conmutador de luces a la posición **←P←** (lado izquierdo del vehículo) o **P→** (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de los faros (faros halógenos)

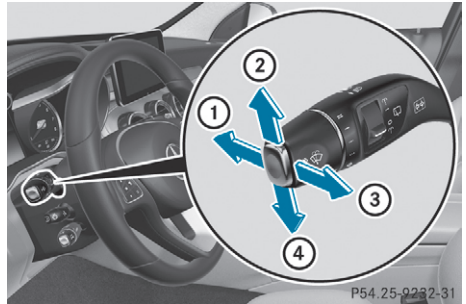


- 0** Asiento del conductor y del acompañante ocupados
- 1** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados
- 2** Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero debido a la carga
- 3** Asiento del conductor ocupado y carga máxima autorizada sobre el eje trasero debido a la carga

Con el regulador del alcance de los faros puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.

- Ponga en marcha el motor.
- Gire el regulador del alcance de los faros a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Interruptor combinado



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Ráfagas de luz
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

► **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

► **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

► **Conexión de la luz de carretera:** gire el conmutador de luces a la posición **←P←** o **AUTO**.

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.

La luz de carretera se conecta en la posición **AUTO** solo en la oscuridad y con el motor en marcha.

El testigo de control azul **☰** se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.

► **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial. Se apaga el testigo de control azul **☰** integrado en el cuadro de instrumentos.

Vehículos con luces de carretera automáticas Plus: si las luces de carretera automáticas Plus están conectadas, estas regulan automáticamente la conexión y desconexión de la luz de carretera (► página 135).

Sistema de intermitentes de advertencia



► Conexión de las luces intermitentes de advertencia:

pulse la tecla ①.

Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz intermitente del lado correspondiente del vehículo.

► Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:

pulse la tecla ①.

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

- i** Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto por la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz

antiniebla ampliada. El sistema se activa solo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (► página 281).

Luces activas para curvas

Las luces activas para curvas son un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, se puede detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Vehículos con detector de cambio de carril: las luces activas para curvas evalúan el recorrido del propio carril y dirigen la luz para curvas de forma previsoramente.

Luz de giro

La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar el sistema si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante.

La luz de giro puede seguir alumbrando de forma breve, no obstante después de tres minutos como máximo se desconecta automáticamente.

Luz de giro con función para rotondas:

Antes de entrar en una rotonda, la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual del GPS del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda. De esta forma se iluminan a tiempo, por ejemplo, los peatones que crucen la calzada.

Luz para autopista

La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa: si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante o si circula a una velocidad superior a 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz antiniebla trasera.

No activa: si, tras la activación, circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz antiniebla trasera.

Luz todoterreno

Gracias a una distribución de luz simétrica, amplia y clara de la luz de cruce, la luz todoterreno facilita el reconocimiento anticipado de objetos y obstáculos en recorridos por terrenos no asentados.

Activa: si no circula a una velocidad superior a 50 km/h y la ruedecilla selectora para programas todoterreno está en la posición 1 o 2.

No activa: si circula a una velocidad superior a 50 km/h.

Con la luz todoterreno conectada la luz de desvío está activada permanentemente, la luz activa para curvas está desactivada y la regulación del alcance de las luces está en el modo estático.

Luces de carretera automáticas Plus

Indicaciones de carácter general

Con las luces de carretera automáticas Plus puede cambiar automáticamente entre la luz de cruce, la luz de carretera parcial y la luz de carretera.

La luz de carretera parcial es un sistema que alumbra lateralmente con la luz de carretera a otros usuarios de la vía. Sin embargo, los usuarios de la vía no son alcanzados por la luz de carretera. De este modo se evita el deslumbramiento. Si existe un vehículo que circula por delante del suyo, el sistema ilumina, por ejemplo, con la luz de carretera los lados izquierdo y derecho de este vehículo y el vehículo precedente se mantiene en el sector de la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de los faros en la luz de cruce en función de la

distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

Si el reflejo de las señales es demasiado grande debido a la luz de carretera o la luz de carretera parcial, la intensidad de la luz disminuirá automáticamente evitando el autodeslumbramiento del conductor por los reflejos.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando en el techo.

Vehículos con programa de conducción **S+** (Sport Plus): con el programa de conducción conectado, aumenta la velocidad del asistente de luz de carretera PLUS para activar y desactivar el sector de la luz de cruce.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, el asistente adaptativo de la luz de carretera Plus no reacciona o no lo hace a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas o similares situaciones las luces de carretera automáticas no se desactivan o se activan a pesar de todo. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico. Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede verse especialmente limitada:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Conexión y desconexión de las luces de carretera automáticas Plus

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición **AUTO**.
- Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. El testigo de control  del visualizador multifunción se ilumina cuando el sensor de luminosidad conecta la luz de cruce en la oscuridad.

A velocidades superiores a 25 km/h aproximadamente: el alcance de los faros se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.

A velocidades superiores a 30 km/h aproximadamente:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera.
- Si el sistema detecta otros usuarios en la carretera, se conecta automáticamente la luz de carretera parcial.

Se ilumina adicionalmente el testigo de control  del cuadro de instrumentos.

A velocidades inferiores a aproximadamente 25 km/h o si las calles están suficientemente iluminadas:

- La luz de carretera parcial se apaga automáticamente.
- La luz de carretera se desconecta automáticamente.

Se apaga el testigo de control  del cuadro de instrumentos. El testigo de control  del visualizador multifunción permanece conectado.

- **Desconexión:** tire hacia atrás del interruptor combinado hasta su posición inicial o gire el conmutador de luces a otra posición. Se apaga el testigo de control  del visualizador multifunción.

Faros empañados por el lado interior

Bajo determinadas condiciones climáticas y físicas se puede formar humedad en el faro. Esta humedad no afecta el funcionamiento del faro.

Iluminación interior

Sinopsis de la iluminación interior



Unidad de mando del techo

- ①  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera izquierda
- ②  Conexión de la iluminación interior delantera
- ③  Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera
- ④  Desconexión de la iluminación interior delantera/control automático de la iluminación interior
- ⑤  Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera derecha
- ⑥  Conexión del control automático de la iluminación interior

Control de la iluminación interior

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición de la llave **2** en la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo. Puede ajustar el color y la intensidad de la iluminación de ambiente mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Control automático de la iluminación interior

- **Conexión:** ajuste el interruptor a la posición central ⑥.
- **Desconexión:** ajuste el interruptor a la posición .

La iluminación interior se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación interior se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Puede ajustar el retardo de desconexión de las luces mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

- **Desconexión del alumbrado de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

- Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de elementos luminosos (vehículos con faros LED)

Los grupos ópticos delanteros y traseros de su vehículo están equipados con diodos luminosos. No sustituya los elementos luminosos de su vehículo usted mismo. Diríjase a un taller especializado cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dicho trabajo.

Los grupos ópticos son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del ajuste de los faros.

Sustitución de elementos luminosos (vehículos con faros halógenos)

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice elementos luminosos que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada. El elemento luminoso puede explotar:

- si lo toca
- si está caliente
- si se cae
- si sufre arañazos o daños

Utilice elementos luminosos solo en lámparas cerradas construidas para tal fin. Utilice únicamente elementos luminosos de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil del elemento luminoso. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

Proteja los elementos luminosos de la humedad durante su funcionamiento. No permita que los elementos luminosos entren en contacto con elementos líquidos.

Sustituya solamente los elementos luminosos indicados (> página 138). Encargue la sustitución de las lámparas que usted no puede sustituir en un taller especializado.

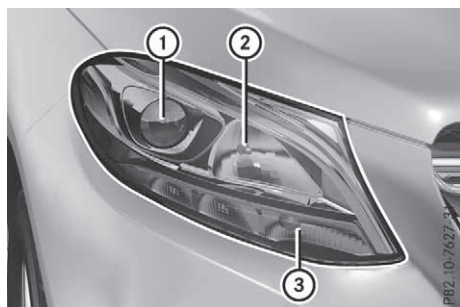
Si necesita ayuda para sustituir los elementos luminosos, diríjase a un taller especializado.

Si el nuevo elemento luminoso tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

Los faros y las lámparas son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del ajuste de los faros.

Sinopsis de tipos de elementos luminosos y sustitución de elementos luminosos

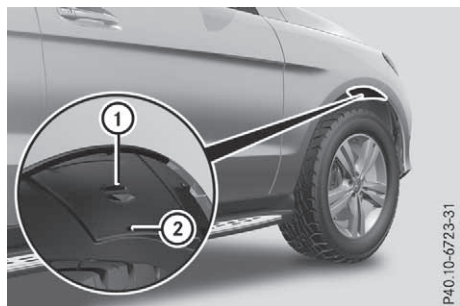
Puede sustituir los siguientes elementos luminosos. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de elementos luminosos.



Faros halógenos

- ① Luz de cruce: H7 55 W
- ② Luz de carretera: H7 55 W
- ③ Luz intermitente: W 5 W BV

Desmontaje y montaje de la cubierta del pasarruedas delantero

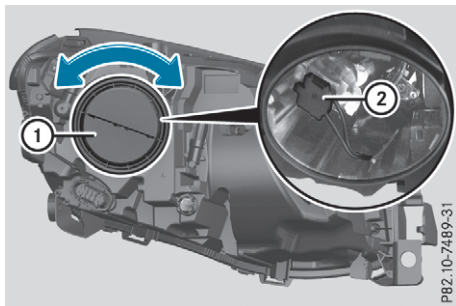


Para poder sustituir los elementos luminosos delanteros debe desmontar la cubierta del pasarruedas delantero.

- **Desmontaje:** desconecte el sistema de iluminación.
- Gire la rueda delantera hacia el interior.
- Retire la clavija de seguridad ② con una herramienta adecuada.
- Desplace la cubierta ① hacia arriba y extráigala.

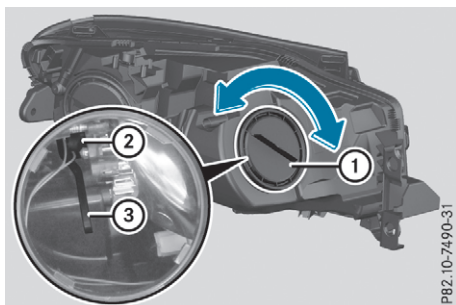
- **Montaje:** coloque de nuevo la cubierta ① y desplácela hacia abajo hasta que quede enclavada.
- Coloque la clavija de seguridad ②.

Luz de cruce



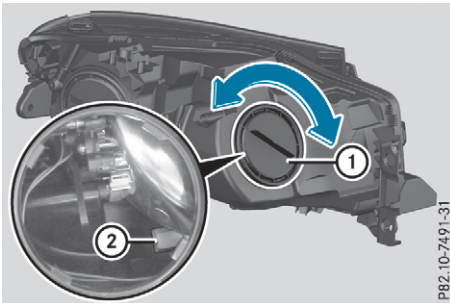
- Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 138).
- Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- Gire el casquillo portalámparas ② hacia la izquierda y retírela.
- Extraiga el elemento luminoso del casquillo portalámparas ②.
- Coloque el elemento luminoso nuevo en el casquillo portalámparas ②.
- Coloque el casquillo portalámparas ② y gírelo hacia la derecha.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.
- Monte la cubierta del pasarruedas delantero (► página 138).

Luz de carretera



- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el capó.
- Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- Tire de la palanca ③ hacia arriba (faro izquierdo visto en el sentido de la marcha) o presiónela hacia abajo (faro derecho visto en el sentido de la marcha) y extraiga el casquillo portalámparas ②.
- Extraiga el elemento luminoso del casquillo portalámparas ②.
- Coloque el elemento luminoso nuevo en el casquillo portalámparas ②.
- Presione el casquillo portalámparas ② y presione la palanca ③ hacia abajo (faro izquierdo visto en el sentido de la marcha) o tire de ella hacia arriba (faro derecho visto en el sentido de la marcha) simultáneamente.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.

Luz intermitente



- Desconecte el sistema de iluminación.
- Abra el capó.
- Gire la tapa de la carcasa ① hacia la izquierda y retírela.
- Gire el casquillo portalámparas ② hacia la izquierda y retírela.
- Extraiga el elemento luminoso del casquillo portalámparas ②.
- Coloque el elemento luminoso nuevo en el casquillo portalámparas ②.
- Coloque el casquillo portalámparas ② y gírela hacia la derecha.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela hacia la derecha.

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

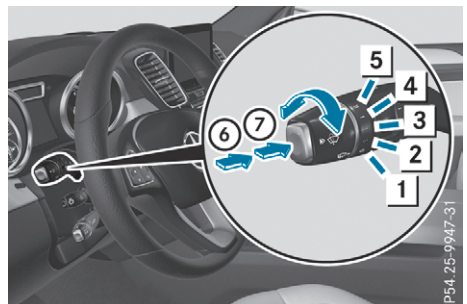
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.

! La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.

! En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.



Interruptor combinado

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Limpiaparabrisas desconectado |
| 2 | | Barrido a intervalos lento (baja sensibilidad del sensor de lluvia) |
| 3 | | Barrido a intervalos rápido (alta sensibilidad del sensor de lluvia) |
| 4 | | Barrido continuo lento |
| 5 | | Barrido continuo rápido |

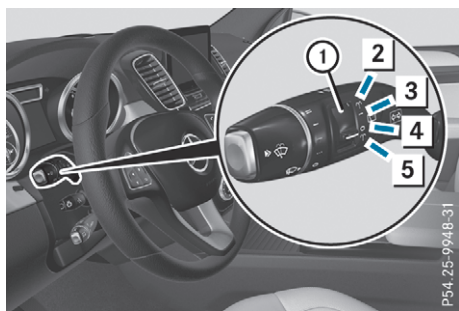
- ⑥  Barrido único
 - ⑦  Funcionamiento con aporte de agua de lavado
- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente.

En las posiciones **...** o **....** se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición **....** que en la posición **...** y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Vehículos con MAGIC VISION CONTROL: el agua de lavado discurre a través de las escobillas limpiaparabrisas, desde las cuales se suministra el agua de lavado directamente al efectuar el barrido con aporte de agua de lavado .

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. Esto le impedirá observar la situación del tráfico.

Conexión y desconexión del limpialunetas trasero



Interruptor combinado

- ①  Interruptor del limpialunetas trasero
- ②  Funcionamiento con aporte de agua de lavado
- ③ **I** Conexión del barrido a intervalos del limpialunetas
- ④ **0** Desconexión del barrido a intervalos del limpialunetas
- ⑤  Funcionamiento con aporte de agua de lavado

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Gire el conmutador **①** del interruptor combinado a la posición correspondiente. Cuando el limpialunetas trasero está conectado, en el gráfico de asistencia del cuadro de instrumentos se muestra el símbolo . Información adicional sobre el gráfico de asistencia (► página 278).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

! Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

! No abra nunca el capó del motor/portón trasero, con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas/de la luneta trasera. No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas/la luneta trasera sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas/la luneta trasera, el parabrisas/la luneta trasera podrían resultar dañados por la fuerza de la colisión.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Colocación de los brazos del limpiaparabrisas en posición vertical

En los vehículos sin KEYLESS-GO:

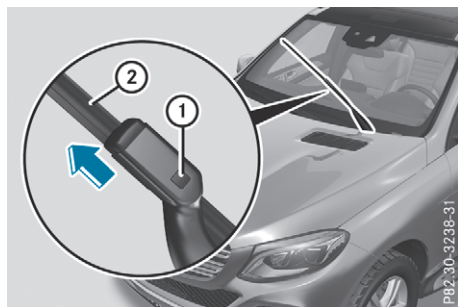
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Ajuste el limpiaparabrisas a la posición **—** en el interruptor combinado.
- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas queden en posición vertical respecto al capó: gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Saque la llave.
- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclaven de forma perceptible.

En los vehículos con KEYLESS-GO:

- Pare el motor.
- Retire el pie del pedal de freno.
- Ajuste el limpiaparabrisas a la posición **—** en el interruptor combinado.
- Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas comience a moverse.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas estén en posición vertical respecto al capó: pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas se detenga.
- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclaven de forma perceptible.

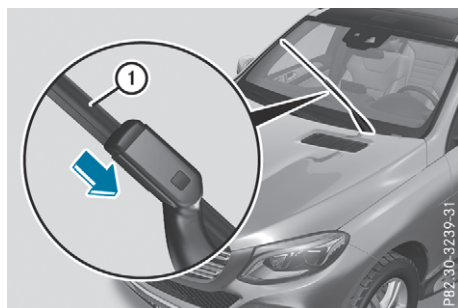
Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Presione con fuerza el botón de desbloqueo **1** y saque la escobilla limpiaparabrisas **2** del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- Coloque la nueva escobilla limpiaparabrisas **1** en el soporte del brazo del limpiaparabrisas e insértela ejerciendo presión en la dirección indicada por la flecha. La escobilla limpiaparabrisas se enclava de forma audible.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas (MAGIC VISION CONTROL)

Colocación de los brazos del limpiaparabrisas en posición vertical

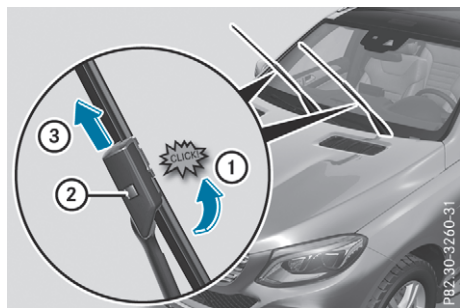
En los vehículos sin KEYLESS-GO:

- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- ▶ Ajuste el limpiaparabrisas a la posición **—** en el interruptor combinado.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- ▶ Cuando los brazos del limpiaparabrisas queden en posición vertical respecto al capó: gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- ▶ Saque la llave.
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclaven de forma perceptible.

En los vehículos con KEYLESS-GO:

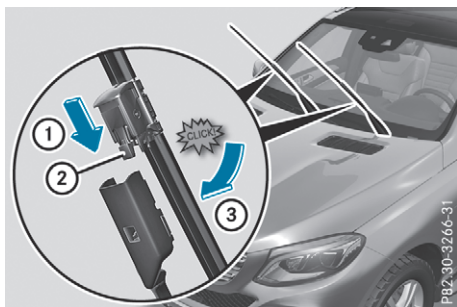
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Retire el pie del pedal de freno.
- ▶ Ajuste el limpiaparabrisas a la posición **—** en el interruptor combinado.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas comience a moverse.
- ▶ Cuando los brazos del limpiaparabrisas estén en posición vertical respecto al capó: pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que el limpiaparabrisas se detenga.
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclaven de forma perceptible.

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ **Colocación de la escobilla limpiaparabrisas en posición de desmontaje:** sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, gire la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha **1** hasta superar el punto de resistencia. La escobilla limpiaparabrisas se enclava de forma audible en la posición de desmontaje.
- ▶ **Extracción de la escobilla limpiaparabrisas:** pulse con fuerza el botón de desbloqueo **2** y saque la escobilla limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba **3**.

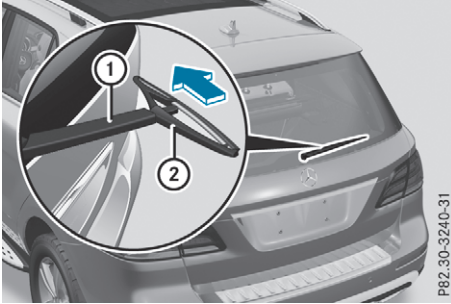
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Desplace la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha **1** en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el resalte **2** se enclave.
- ▶ Presione la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha **3** superando el punto de resistencia para que abandone la posición de desmontaje. La escobilla limpiaparabrisas se desenclava de forma audible y se vuelve a mover libremente.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas ① de la luneta trasera hasta que se enclave de forma perceptible.
- Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en ángulo recto respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.

- Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en la dirección indicada por la flecha hasta que se desenclave.
- Retire la escobilla limpiaparabrisas ②.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas

- Monte la escobilla limpiaparabrisas nueva ② en el brazo del limpiaparabrisas ①.
- Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta que se enclave.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas ② haya quedado fijada correctamente.
- Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en posición paralela respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas ① sobre la luneta trasera.

Problemas con el limpiaparabrisas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado. ► Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. O bien: ► Pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor. ► Elimine la causa del bloqueo. ► Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado. ► Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ► Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de carácter general

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con secado de aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

La climatización regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

La función "Refrigeración con secado de aire" solo está operativa con el motor en marcha. La climatización solo funciona de forma óptima con las ventanillas laterales y el techo cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 152).

- i** En caso de temperaturas elevadas, ventile el vehículo durante un breve espacio de tiempo,

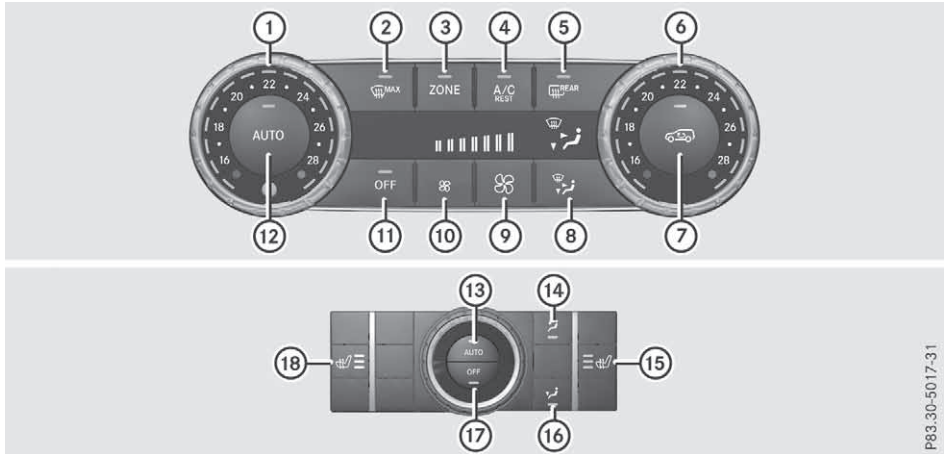
por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 109). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo de forma más rápida.

- i** El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín así como el polen de las flores por completo. Adicionalmente se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo. En función de las condiciones de servicio y de las influencias medioambientales, el intervalo de cambio del filtro puede ser más corto de lo prescrito.

- i** **Vehículos con ionización del aire interior con filtro de aire:** además de la ionización, el vehículo dispone de un filtro de aire con propiedades antialérgicas que contribuye a una filtración del aire mejorada.

- i** Bajo determinadas condiciones ambientales, es posible que una hora después de sacar la llave de contacto se conecte automáticamente la función para secar la climatización automática. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

- i** **Híbridos enchufables:** tenga en cuenta las indicaciones sobre la climatización de las Instrucciones de servicio correspondientes.

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC (2 zonas)

P83.30-5017-31

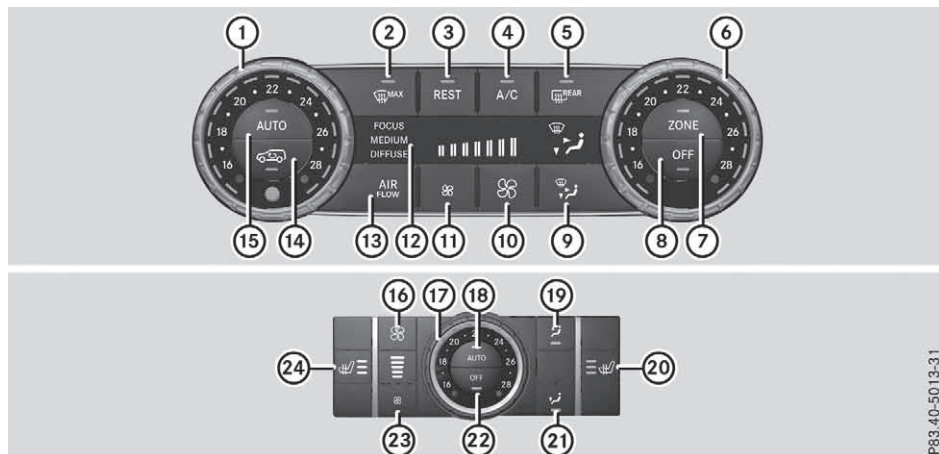
Unidad de mando delantera

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 148)
- ② Descongelación del parabrisas (▷ página 150)
- ③ Conexión o desconexión de la función ZONA (▷ página 150)
- ④ Conexión o desconexión de la refrigeración con secado de aire (▷ página 147)
- Conexión o desconexión del calor residual (▷ página 152)
- ⑤ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 150)
- ⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 148)
- ⑦ Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (▷ página 151)
- ⑧ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 149)
- ⑨ Aumento del caudal de aire (▷ página 149)
- ⑩ Reducción del caudal de aire (▷ página 149)
- ⑪ Conexión o desconexión de la climatización (▷ página 147)
- ⑫ Regulación automática de la climatización (▷ página 148)

Unidad de mando trasera

- ⑬ Regulación automática de la climatización para las plazas traseras (▷ página 148)
- ⑭ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores para las plazas traseras (▷ página 149)
- ⑮ Conexión o desconexión de la calefacción del asiento derecho (▷ página 122)
- ⑯ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio reposapiés (▷ página 149)
- ⑰ Conexión o desconexión de la climatización para las plazas traseras (▷ página 147)
- ⑱ Conexión o desconexión de la calefacción del asiento izquierdo (▷ página 122)

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)



P83.40-5013-31

Unidad de mando de la parte delantera

- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 148)
- ② Descongelación del parabrisas (▷ página 150)
- ③ Conexión o desconexión del calor residual (▷ página 152)
- ④ Conexión o desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 147)
- ⑤ Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 150)
- ⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 148)
- ⑦ Conexión o desconexión de la función ZONA (▷ página 150)
- ⑧ Conexión o desconexión de la climatización (▷ página 147)
- ⑨ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 149)
- ⑩ Aumento del caudal de aire (▷ página 149)
- ⑪ Reducción del caudal de aire (▷ página 149)
- ⑫ Visualizador
- ⑬ Ajuste del modo de climatización (▷ página 148)
- ⑭ Conexión o desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 151)
- ⑮ Regulación automática de la climatización (▷ página 148)

Unidad de mando trasera

- ⑯ Aumento del caudal de aire (▷ página 149)
- ⑰ Ajuste de la temperatura (▷ página 148)
- ⑱ Regulación automática de la climatización del espacio posterior (▷ página 148)
- ⑲ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio posterior (▷ página 149)
- ⑳ Conexión o desconexión de la calefacción del asiento derecho (▷ página 122)
- ㉑ Ajuste de la distribución de aire a través de los difusores del espacio para los pies (▷ página 149)
- ㉒ Conexión o desconexión de la climatización del espacio posterior (▷ página 147)
- ㉓ Reducción del caudal de aire (▷ página 149)
- ㉔ Conexión o desconexión de la calefacción del asiento izquierdo (▷ página 122)

Información para el uso de la climatización automática

A continuación, le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMATIC o THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas **AUTO** y **A/C REST**. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas **AUTO** y **A/C REST**.
- **Vehículos con THERMOTRONIC:** en el modo automático puede ajustar además un modo de climatización (FOCUS, MEDIUM o DIFFUSE) mediante la tecla **AIR FLOW**. Se recomienda el nivel MEDIUM.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Modo de aire interior circulante" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el modo de aire interior circulante no entra aire del exterior.
- **Vehículos con THERMOTRONIC:** utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante y en el espacio posterior. El testigo de control integrado en la tecla **ZONE** se apaga.
- **Vehículos con THERMOTRONIC:** utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado.
- Si realiza ajustes en la climatización, la indicación del estado de climatización se muestra durante aproximadamente tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema multimedia. Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de parada y arranque ECO. Si necesita que el climatizador funcione a pleno rendimiento, puede desconectar

la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO (> página 166).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Conecte la climatización preferentemente mediante la tecla **AUTO** (> página 148).

También puede conectar y desconectar la climatización en la parte trasera con la tecla **AUTO** y **OFF**.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 161).
- **Conexión:** pulse la tecla **AUTO**. El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.
- **Desconexión:** pulse la tecla **OFF**. El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se ilumina.

Conexión o desconexión de la refrigeración con secado de aire

Conexión o desconexión

- **Conexión:** pulse la tecla **A/C** o **A/C REST**. El testigo de control integrado en la tecla **A/C** o **A/C REST** se ilumina.
- **Desconexión:** pulse la tecla **A/C** o **A/C REST**. El testigo de control integrado en la tecla **A/C** o **A/C REST** se apaga. La refrigeración con secado de aire se desconecta con retardo.

Problemas con la función "Refrigeración con secado de aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control integrado en la tecla  o  parpadea tres veces o permanece apagado. No se puede volver a conectar la refrigeración con secado de aire.	La refrigeración con secado de aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Indicaciones de carácter general

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

La función "Refrigeración con secado de aire" se conecta automáticamente en el modo automático.

También puede regular automáticamente la climatización de la parte trasera con la tecla  desde la parte trasera.

Regulación automática

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 161).
- Ajuste la temperatura que desee.
- **Conexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se conecta.
- **Cambio al modo de funcionamiento manual:** pulse la tecla .

Climatización automática THERMOTRONIC: con el modo automático conectado puede seleccionar un modo de climatización (► página 148).

Ajuste del modo de climatización

En el modo automático, puede elegir los modos de climatización citados a continuación:

- FOCUS** Caudal de aire elevado, ajuste a una temperatura algo menor
- MEDIUM** Caudal de aire medio, ajuste estándar
- DIFFUSE** Caudal de aire bajo, ajuste sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 161).
- Pulse la tecla .
- Pulse repetidamente la tecla  hasta que se muestre el modo de climatización que desee en el visualizador.

Ajuste de la temperatura

Climatización automática THERMATIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante.

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 161).
- **Aumento o reducción:** gire los reguladores  o  hacia la izquierda o hacia la derecha (► página 145).
Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC

Puede ajustar la temperatura por separado para el lado del conductor y del acompañante, así como para el espacio posterior.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

- **Aumento o reducción de la temperatura del espacio delantero:** gire los reguladores **1** o **6** hacia la izquierda o hacia la derecha (► página 146).

Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

- **Aumento o reducción de la temperatura de la parte trasera mediante la unidad de mando delantera:** pulse la tecla **ZONE**.

El testigo de control integrado en la tecla **ZONE** se apaga.

El ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el espacio posterior y el lado del acompañante.

- Gire el regulador **1** hacia la izquierda o hacia la derecha (► página 146).

Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

- **Aumento o reducción de la temperatura de la parte trasera mediante la unidad de mando trasera:** gire el regulador **17** de la unidad de mando trasera hacia la izquierda o hacia la derecha (► página 146).

Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la distribución de aire

Posiciones de la distribución de aire

Unidad de mando delantera

-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales.
-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales y los difusores del espacio reposapiés.
-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores centrales.

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio reposapiés.

-  El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores del espacio reposapiés.

Unidad de mando trasera

-  El aire se expulsa a través de los difusores centrales del espacio posterior y los difusores laterales del espacio posterior.

-  El aire se expulsa a través de los difusores del espacio reposapiés.

-  También puede activar simultáneamente ambas posiciones de la distribución de aire en la unidad de mando trasera. Para ello pulse ambas teclas de la distribución de aire. A continuación, el aire se dirigirá a través de todos los difusores para las plazas traseras.

-  Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales. Solo puede cerrar los difusores laterales si gira los reguladores de los difusores laterales hacia abajo.

Ajuste

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

- Pulse la tecla **TEMP** hasta que se muestre en el visualizador el símbolo que desee.

Ajuste del caudal de aire

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

- **Aumento:** pulse la tecla **+**.

- **Reducción:** pulse la tecla **-**.

-  En la climatización automática THERMOTRONIC también puede ajustar por separado el caudal de aire en la parte trasera.

Conexión o desconexión de la función ZONA

- **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante. Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.
- **Desconexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante. Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.

Descongelación del parabrisas

Indicaciones de carácter general

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Desconecte la función "Descongelación del parabrisas" en cuanto el parabrisas se haya desempañado.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 161).
- **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. El sistema de climatización cambia a los ajustes siguientes:
 - Caudal de aire elevado
 - Temperatura elevada
 - Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
 - Modo de aire interior circulante desconectado

- **Desconexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El modo de aire interior circulante permanece desconectado.

Desempeñamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

- Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire"  o .
 - Conecte el modo automático .
 - Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" (► página 150).
- i** Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- Conecte el limpiaparabrisas.
 - Pulse la tecla  hasta que se muestre en el visualizador la indicación  o .
- i** Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.
- i** Los cristales no se empañarán con tanta rapidez si los limpia regularmente.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe la luneta trasera. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión o desconexión

- Gire la llave a la posición  de la cerradura de encendido (► página 161).
- Pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, la iluminación interior o la calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire interior.

Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando las temperaturas exteriores son bajas. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve periodo de tiempo.

Conexión o desconexión

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

► **Conexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina.

i El modo de aire interior circulante se conecta automáticamente ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas (solo con la climatización automática THERMOTRONIC) o a temperaturas exteriores elevadas. El testigo de control integrado en la tecla  permanece apagado cuando está conectado el modo de aire interior circulante automático.

Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga.

i El modo de aire interior circulante se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con secado de aire está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C y con la función "Refrigeración con secado de aire" conectada

Apertura/cierre de confort con la tecla de aire interior circulante

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. Si alguien queda aprisionado, pulse inmediatamente la tecla  de la puerta para detener el movimiento de la

ventanilla lateral. Para volver a cerrar la ventanilla lateral, tire de la tecla .

- **Cierre de confort:** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales se cierren.

Vehículos con techo corredizo o techo corredizo panorámico: simultáneamente se cierra el techo corredizo o el techo corredizo panorámico.

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. Se conecta el modo de aire interior circulante.

Si al efectuar el cierre de confort quedan apriisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- Pulse la tecla  para detener las ventanillas laterales.
Las ventanillas laterales se detienen.

- A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir las ventanillas laterales.

- **Solo vehículos con techo corredizo o techo corredizo panorámico:** pulse la tecla  para detener el techo corredizo o techo corredizo panorámico.

El techo corredizo o el techo corredizo panorámico se detiene.

- A continuación, desplace la tecla  hacia atrás para abrir el techo corredizo o el techo corredizo panorámico.

- ❗ Si el techo corredizo está levantado y se cierra, pulse la tecla  para detener el techo corredizo. A continuación, no tire hacia atrás de la tecla . El techo corredizo se cierra primeramente, antes de abrirse.

- ❗ Indicaciones sobre la función automática de inversión del movimiento:

- de las ventanillas laterales (► página 108)
- del techo corredizo panorámico (► página 112)
- del techo corredizo (► página 112)

- **Apertura de confort:** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales se abran.

Vehículos con techo corredizo o techo corredizo panorámico: simultáneamente se abre el techo corredizo o el techo corredizo panorámico.

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Se desconecta el modo de aire interior circulante.

- ❗ Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo o techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Conexión o desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante 30 minutos mediante el calor residual del motor. El tiempo de funcionamiento de la calefacción depende de la temperatura seleccionada para el habitáculo.

Conexión o desconexión

- **Conexión:** pulse la tecla  o .

El testigo de control integrado en la tecla  o  se ilumina.

- ❗ Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el soplador funcionará a un nivel bajo.

- ❗ Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El soplador funciona a un nivel medio.

- **Desconexión:** pulse la tecla  o .

El testigo de control integrado en la tecla  o  se apaga.

El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si disminuye excesivamente la tensión de la batería
- si conecta la calefacción independiente

Ionización

La ionización permite purificar y renovar el aire interior del vehículo y contribuir así a alcanzar una climatización agradable.

La propia ionización del aire interior tiene un olor neutro y no puede percibirse como tal directamente en el habitáculo.

Puede conectar y desconectar la ionización mediante el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Solo puede conectar la ionización si la climatización automática está activada. El difusor lateral del lado del conductor debe estar abierto.

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Algunas piezas del vehículo, por ejemplo, el sistema de escape de la calefacción independiente, pueden calentarse mucho con la calefacción independiente conectada.

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas pueden inflamarse si entran en contacto:

- con piezas calientes del sistema de escape de la calefacción independiente
- con los propios gases de escape

Existe peligro de incendio.

Con la calefacción independiente conectada, asegúrese de que:

- las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
- los gases de escape puedan salir sin impedimentos por la salida de escape de la calefacción independiente
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

La calefacción independiente está montada bajo el guardabarros a la izquierda en la parte delantera del vehículo. La salida de los gases de escape se encuentra detrás de la rueda delantera izquierda.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo a la temperatura ajustada. Esta calefacción no depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por dicho motivo, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta el nivel de reserva para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción independiente o la ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del modo de ventilación al modo de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. La ventilación independiente se desconecta al girar la llave a la posición **2** (> página 161).

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos.

Puede modificar este periodo de tiempo. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- Gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Ajuste la temperatura que desee.

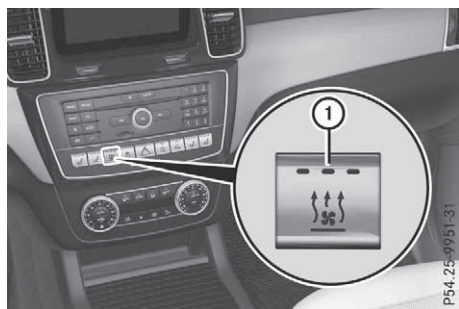
La calefacción independiente o la ventilación independiente también pueden conectarse aunque se regule manualmente la climatización. Ajustando el modo automático, obtendrá una temperatura óptima en el habitáculo. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción independiente o la ventilación independiente mediante la tecla situada en la consola central o mediante el telemando.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una (► página 283).

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla de la consola central

Indicaciones de carácter general



Los colores de los testigos de control integrados en la tecla **①** significan lo siguiente:

- azul: la ventilación independiente está conectada
- rojo: la calefacción independiente está conectada
- amarillo: la hora de salida está preseleccionada (► página 283)

Manejo mediante la aplicación: la calefacción/ventilación independiente también se puede controlar mediante la aplicación de Mercedes me connect. Encontrará más información en las Instrucciones de servicio correspondientes en la dirección de Internet http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Conexión o desconexión

- **Conexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente:** pulse la tecla **①**.
El testigo de control rojo o azul de la tecla **①** se ilumina.
- **Desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente:** pulse la tecla **①**.
El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla **①** se apaga.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

A fin de prevenir la conexión involuntaria de la calefacción independiente, guarde el telemando de la calefacción independiente en un lugar seguro. Preste especial atención a que el telemando de la calefacción independiente quede fuera del alcance de los niños.

El alcance del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

Si la pila del telemando está casi agotada, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Sustituya la pila del telemando teniendo en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (► página 156).

Conexión y desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente



Telemando

- ① Visualizador
- ② **ON** Conexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente
- ③ **▶** Ajuste de la hora de salida
- ④ **OFF** Desconexión de la calefacción independiente o la ventilación independiente
- ⑤ **◀** Ajuste de la hora de salida

► **Conexión:** pulse la tecla **ON** de forma prolongada.

En el visualizador del telemando se muestra la indicación ON.

► **Desconexión:** pulse la tecla **OFF** de forma prolongada.

En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Comprobación del estado de la calefacción independiente o la ventilación independiente

► Pulse brevemente la tecla **ON**.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción independiente o la ventilación independiente está desconectada.

	La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la calefacción independiente.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la ventilación independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.
	Ha activado una hora de salida. La calefacción independiente está activada actualmente. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo restante (en minutos) de la calefacción independiente. Si no se arranca el vehículo transcurrido este tiempo, el tiempo de funcionamiento se prolonga cinco minutos.

Si el motor todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio al arrancar, se prolonga el tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente. La calefacción independiente funciona hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. En este caso, en el visualiza-

dor del telemando se muestran el símbolo  y un tiempo de funcionamiento de cero minutos.

Ajuste de la hora de salida

Antes de ajustar la hora de salida, asegúrese de que la hora del vehículo esté ajustada correctamente (vea las Instrucciones de servicio digitales). De lo contrario, la calefacción independiente se conecta a una hora incorrecta y probablemente en un lugar de parada no apropiado. Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes al ajustar la hora de salida (► página 153).

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
- Pulse repetidamente las teclas  o  hasta que aparezca en el visualizador la hora que desee modificar.
- Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Parpadea el símbolo  en el visualizador del telemando.
- Ajuste la hora de salida que desee con las teclas  o .
- ❗ Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas  o , más rápido cambiará la hora mostrada.
- Pulse simultáneamente las teclas **ON** y **OFF**.
Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
- Pulse repetidamente las teclas  o  hasta que aparezca en el visualizador la hora de salida que desee.
- Pulse la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el símbolo , la hora de salida y, en función de la hora de salida seleccionada, las letras **A**, **B** o **C**.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- Pulse brevemente la tecla **ON**.
En el visualizador se muestra el estado de la calefacción independiente.
- Pulse la tecla .
En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- Pulse la tecla **OFF**.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Cambio de la pila del telemando

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

♻ Indicación ecológica

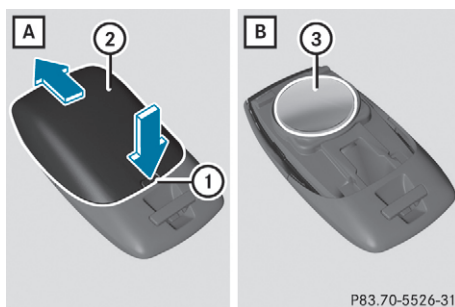


Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

Sustitución de la pila



P83.70-5526-31

Si es necesario cambiar la pila, el símbolo de la pila situado en el lado izquierdo del visualizador se muestra vacío. Para el cambio de la pila necesita una pila de litio del tipo CR2450.

- Haga presión en la escotadura ① con un objeto puntiagudo.
- Desplace hacia atrás la cubierta del compartimento de la pila ② en la dirección indicada por la flecha.

- Coloque la pila nueva ③ con la inscripción hacia arriba.
- Desplace la cubierta del compartimento de la pila ② en dirección contraria a la indicada por

la flecha sobre el telemando hasta que quede enclavada.

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
FAIL 	Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo. ► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo.
FAIL	La calefacción/ventilación independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio. La carga de la batería de arranque no es suficiente. ► Cargue la batería de arranque.
	El depósito de combustible no está lleno hasta el nivel de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	La calefacción/ventilación independiente no funciona. ► Encargue la comprobación de la calefacción/ventilación independiente en un taller especializado.

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia prudencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga la entrada de aire del capó del motor y del compartimento del motor en el lado del acompañante libre de sedimentaciones, por ejemplo, nieve u hojas.
 - Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.
-  Ajuste los mandos deslizantes de los difusores de ventilación en la posición central para garantizar una ventilación sin corrientes de aire.

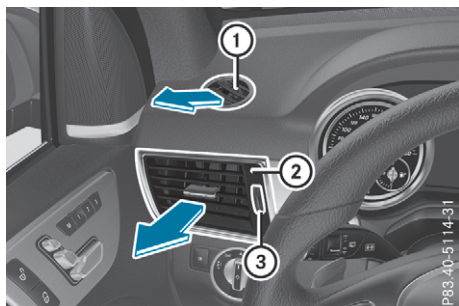
Ajuste de los difusores centrales



- ① Difusor central, lado izquierdo
- ② Difusor central, lado derecho
- ③ Regulador del difusor central, lado derecho
- ④ Regulador del difusor central, lado izquierdo

► **Apertura o cierre:** gire los reguladores ③ y ④ hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores laterales



Ejemplo

- ① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
- ② Difusor lateral izquierdo
- ③ Regulador del difusor lateral

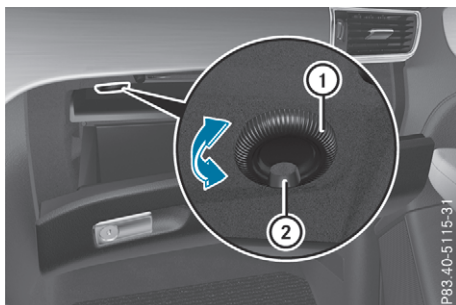
► **Apertura o cierre:** gire el regulador ③ hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste del difusor de ventilación de la guantera

❗ Si conecta la calefacción cierre el difusor de ventilación.

Si la temperatura exterior es elevada, abra el difusor de ventilación y active la función de

refrigeración con deshumectación del aire. De lo contrario, podrían dañarse los objetos sensibles a la temperatura que se encuentren en la guantera.



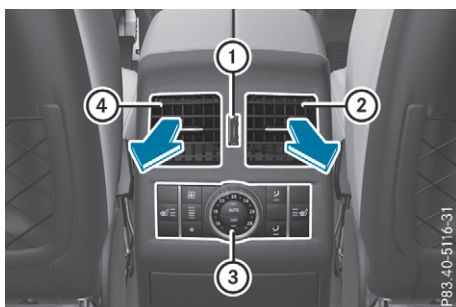
- ① Regulador del difusor de ventilación
- ② Difusor de ventilación

Puede ventilar la guantera siempre que esté conectada la climatización automática, por ejemplo, para refrigerar su contenido. El caudal de aire aportado depende del caudal y de la distribución de aire ajustados.

► **Apertura o cierre:** gire el regulador ① o hacia la izquierda o hacia la derecha.

Ajuste de los difusores para las plazas traseras

Ajuste de los difusores centrales del espacio posterior

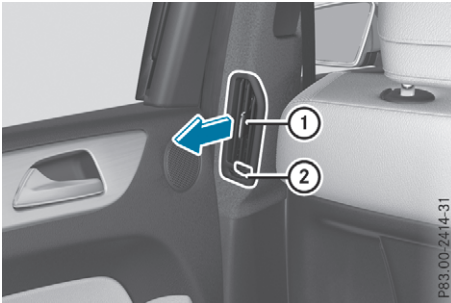


Difusores centrales del espacio posterior con unidad de mando trasera (ejemplo)

- ① Regulador de los difusores del espacio posterior
- ② Difusor del espacio posterior, lado derecho
- ③ Unidad de mando trasera
- ④ Difusor del espacio posterior, lado izquierdo

- **Apertura o cierre:** gire el regulador ① hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste de los difusores laterales del espacio posterior



- ① Difusor lateral del espacio posterior
 - ② Regulador del difusor lateral del espacio posterior
- **Apertura o cierre:** gire el regulador ② hacia la derecha o hacia la izquierda.

Indicaciones sobre el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de sensores de algunos sistemas de marcha y de seguridad de marcha se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo o la realización de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su potencia.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido $\frac{2}{3}$ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.
- En la medida de lo posible, no pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos Mercedes-AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.
- Recorra los primeros 1.500 km preferentemente en el programa de conducción **Comfort**.

A partir de 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Tenga en cuenta en todo momento la velocidad máxima autorizada.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del

vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

! No caliente el motor dejándolo funcionar en parado. Póngase en marcha inmediatamente. Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

Acople las posiciones P y R del cambio automático solo con el vehículo parado.

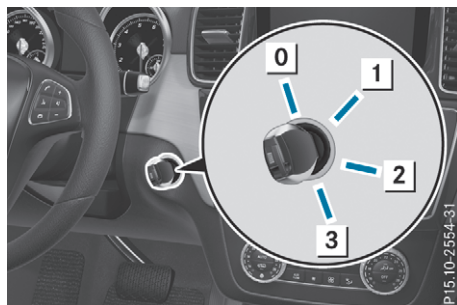
Si se pone en marcha sobre una superficie resbaladiza, evite que las ruedas motrices patinen en la medida de lo posible. De lo contrario, puede provocar daños en la cadena cinemática.

! **Vehículos Mercedes-AMG:** a bajas temperaturas del aceite de motor (inferiores a +20 °C) se limita el número máximo de revoluciones para proteger el motor. Con el fin de preservar el motor y evitar una disminución del confort, no circule a plena carga con el motor frío.

Híbridos enchufables: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Posiciones de la llave

Llave



- 0 Extracción de la llave
- 1 Alimentación eléctrica a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
- 2 Encendido (alimentación eléctrica a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Arranque

i Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Los vehículos con KEYLESS-GO están equipados con una llave con la función KEYLESS-GO integrada y una tecla de arranque y parada extraíble.

Mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave se comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo. Esto se realiza, por ejemplo, al arrancar el motor.

Después de introducir la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada. Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal de freno.

El motor se pone en marcha inmediatamente al pisar el pedal de freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.

Para arrancar el vehículo sin necesidad de emplear la llave de forma activa:

- la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido
- la llave debe encontrarse en el vehículo
- no debe haber bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO (► página 95)

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

Esto puede afectar negativamente al funcionamiento de la llave con KEYLESS-GO.

No guarde la llave con KEYLESS-GO en el portavasos climatizado (► página 362). De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO.

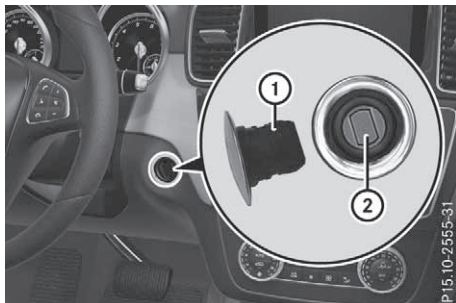
Si bloquea el vehículo con el telemando de la llave o con el sistema KEYLESS-GO, transcurrido un breve espacio de tiempo:

- no podrá volver a conectar el encendido con la tecla de arranque y parada
- no podrá volver a arrancar el motor con la tecla de arranque y parada hasta que el vehículo esté de nuevo desbloqueado

Si bloquea el vehículo de forma centralizada con la tecla situada en la puerta delantera (► páginas 101), podrá seguir arrancando el motor con la tecla de arranque y parada.

Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Posiciones de la llave con KEYLESS-GO



- ① Tecla de arranque y parada
- ② Cerradura de encendido

En cuanto se conecta el encendido, se encienden todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. Más información en caso de que un testigo de control no se apague después de arrancar el motor o si se ilumina durante la marcha (► página 327).

Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

► Conexión de la alimentación eléctrica:

pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.

La alimentación eléctrica se conecta. Puede, por ejemplo, conectar la limpiaparabrisas.

La alimentación eléctrica se desconecta de nuevo:

- si la puerta del conductor está abierta y
- si pulsa la tecla de arranque y parada ① dos veces desde esta posición

► Conexión del encendido: pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①.

El encendido está conectado.

Si a partir de dicha posición de la llave pulsa una vez la tecla de arranque y parada ①, se desconecta de nuevo el encendido.

Extracción de la tecla de arranque y parada

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual.

El cambio debe encontrarse en la posición **P** para poder alternar entre el sistema KEYLESS-GO y la llave de encendido.

- Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo. Sin embargo, debería llevar siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo. Mientras la llave se encuentre en el vehículo:

- se puede arrancar el vehículo con la tecla de arranque y parada
- se puede manejar el equipamiento eléctrico

Arranque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio. Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

Indicaciones de carácter general

Vehículos con motor de gasolina: al realizar un arranque en frío el catalizador se precalienta durante 30 segundos. Durante este periodo de tiempo el ruido del motor puede variar.

Cambio automático

- Acople la posición **P** del cambio (> página 171). La indicación de la posición del cambio en el visualizador multifunción indica **P** (> página 172).

-  Puede efectuar la puesta en marcha del motor con el cambio en la posición **P** y **N**.

Proceso de arranque con llave

- **Arranque del motor diésel:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 161). El testigo de control  del cuadro de instrumentos se ilumina.
- Gire la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido (> página 161) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

-  **Vehículos con motor diésel:** si el motor está caliente, puede arrancar sin llevar a cabo el precalentamiento.

Proceso de arranque con el sistema KEYLESS-GO

Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del

motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

- Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.
- Pulse una vez la tecla de arranque y parada (► página 161).

Vehículos con motor de gasolina: el motor arranca.

Vehículos con motor diésel: el motor se precalienta y arranca.

Puesta en marcha

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor es superior al número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo podría acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre el pedal de freno firmemente al acoplar la posición **D** o **R** del cambio y no acelere al mismo tiempo.

Acelere con precaución al arrancar.

Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los pasadores de seguridad de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

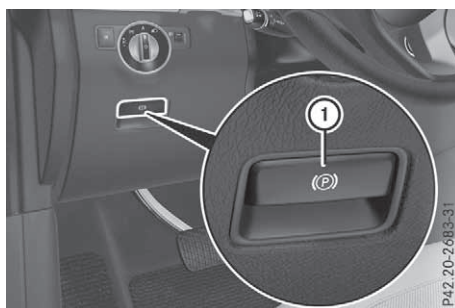
También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (► página 282).

Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal de freno. Solo así se desactiva el bloqueo de aparcamiento. Si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de aparcamiento permanece accionado.

- i** Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De ese modo el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Información sobre el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 188).

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

- Presione el asidero ① y manténgalo en dicha posición.

El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que este ruede hacia atrás.

El testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos permanece encendido.

- Acelere.

- En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero ①.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.

Se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

Ayuda al arranque en pendientes

La ayuda al arranque en pendientes le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal de freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente

abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- si el cambio se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Función de parada y arranque ECO

Introducción

Híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones sobre la función de parada y arranque ECO que figuran en las Instrucciones de servicio correspondientes.

La función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de parada y arranque ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

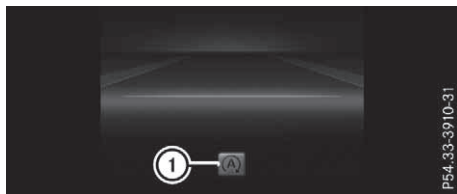
Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



- ① Indicación de la función de parada y arranque ECO

Al arrancar el motor con la llave o la tecla de arranque y parada se conecta la función de parada y arranque ECO.

Si el símbolo ECO  se muestra en el visualizador multifunción, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Si la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente (> página 166) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO  o .

Vehículos Mercedes-AMG: la función de parada y arranque ECO solo está disponible en los programas de conducción **Confort** y **Calzada resbaladiza**.

Parada automática del motor

Si detiene el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio, la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor.

La función de parada y arranque ECO está operativa y muestra el símbolo ECO  en el visualizador multifunción, entre otros:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si el programa de conducción **Sport Plus** no está seleccionado (Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC)
- si el programa de conducción **Sport Plus** o **Sport** no está seleccionado (vehículos Mercedes-AMG)
- si no hay ningún programa todoterreno seleccionado
- si la temperatura exterior y la presión atmosférica son adecuadas para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del espacio interior se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada

- si el aire acondicionado está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO .

Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. En ese caso, durante la fase de parada automática, no debe pisar más el pedal de freno. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG): la parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO  se mostrará en el visualizador multifunción después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO  se muestre en el visualizador multifunción.

Vehículos Mercedes-AMG: la cantidad de paradas automáticas sucesivas del motor es ilimitada.

Arranque automático del motor

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de parada y arranque ECO mediante la tecla ECO
- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** con la función HOLD desactivada
- si pisa el pedal acelerador
- si accipa la marcha atrás **R**
- si desacopla la posición **P** del cambio
- si cambia al programa de conducción **Sport Plus** (Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC)
- si cambia al programa de conducción **Sport Plus** o **Sport** (vehículos Mercedes-AMG)
- si activa el acoplamiento de marchas manual (vehículos Mercedes-AMG)

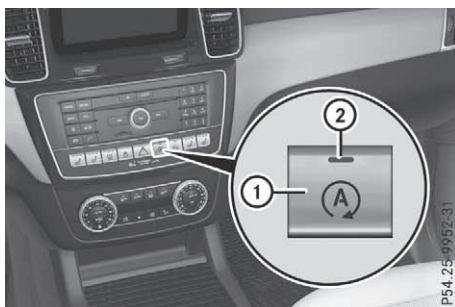
- si cambia al programa de conducción **Todo terreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad)
- si cambia al programa de conducción **Todo terreno** o **Todoterreno Plus** (vehículos con paquete técnico Offroad)
- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del espacio interior no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el aire acondicionado está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el nivel de carga de la batería es demasiado bajo

El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de parada y arranque ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO  en el visualizador multifunción.

Desconexión o conexión de la función de parada y arranque ECO

Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG)



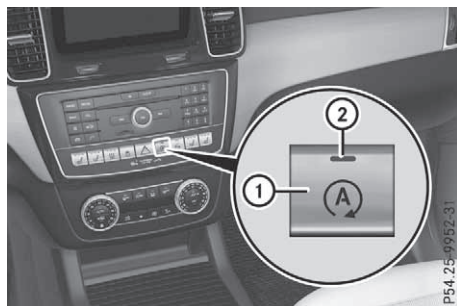
► **Desconexión:** pulse la tecla ECO ①. El testigo de control ② y el símbolo ECO  o  del visualizador multifunción se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla ECO ①. El testigo de control ② se ilumina. Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 165), se mostrará el símbolo ECO  en el visualizador multifunción.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 165), se mostrará el símbolo ECO  en el visualizador multifunción. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control ② se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Vehículos Mercedes-AMG



► **Desconexión:** en el programa de conducción **Confort**, pulse la tecla ECO ①.

O bien:

► Active el acoplamiento de marchas manual (▷ página 176).

O bien:

► Cambie al programa de conducción **Sport Plus** o **Sport** (▷ página 169).

El testigo de control ② y el símbolo ECO  o  del visualizador multifunción se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla ECO ①.

El testigo de control ② se ilumina. Si el programa de conducción **Sport Plus** o **Sport** está activo, el cambio automático cambia al programa de conducción **Confort**.

Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 165), se mostrará el símbolo ECO  en el visualizador multifunción.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 165), se mostrará el símbolo ECO  en el visualizador multifunción. En este caso, no está disponible la función de parada y arranque ECO.

Si el testigo de control ② se apaga, la función de parada y arranque ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Problemas con el motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible.	• La electrónica del motor está averiada. • El sistema de alimentación de combustible está averiado. Antes de efectuar un nuevo intento de arranque: ► Gire la llave hacia atrás a la posición 0 de la cerradura de encendido. O bien: ► Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. ► Ponga de nuevo en marcha el motor (► página 163). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El arrancador funciona de forma audible. El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación del nivel de combustible está en 0 .	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito. ► Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El arrancador no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando la ayuda al arranque (► página 401). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar de la ayuda al arranque: ► Póngase en contacto con un taller especializado. El arrancador se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ► Deje que se refrigere el arrancador durante aproximadamente dos minutos. ► Ponga de nuevo en marcha el motor. Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	La electrónica del motor o un componente mecánico de la gestión del motor están averiados. ► Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. También puede estar encendido el testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (► página 379). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.

Controlador DYNAMIC SELECT

Híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones sobre el controlador DYNAMIC SELECT que figuran en las Instrucciones de servicio correspondientes.

El controlador DYNAMIC SELECT sirve para cambiar el programa de conducción. En función del programa de conducción seleccionado cambian las siguientes características del vehículo:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio)
- el cambio
- el tren de rodaje
- la dirección
- la disponibilidad de la función de parada y arranque ECO

En el tráfico urbano y en situaciones de marcha con paradas frecuentes se recomienda el programa de conducción **Confort**.



► **Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG):** gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el programa de conducción que desee esté seleccionado. En el visualizador multifunción se muestra el programa de conducción seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación.

Adicionalmente, se muestran en el visualizador del sistema multimedia los ajustes actualizados del programa de conducción.

Programas de conducción disponibles (todos los vehículos excepto los vehículos Mercedes-AMG):

Individual	Ajuste individual
Sport	Comportamiento de marcha deportivo
Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado
Calzada resbaladiza	Comportamiento de marcha optimizado en calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve

Todoterreno	Comportamiento de marcha optimizado para terrenos no asentados sencillos
Todoterreno Plus (vehículo equipado con paquete técnico Offroad)	Comportamiento de marcha optimizado para terrenos no asentados difíciles

Información adicional:

- sobre los programas de conducción **Individual**, **Sport**, **Confort** y **Calzada resbaladiza** (▷ página 175)
- sobre el programa de conducción **Todoterreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253)
- sobre los programas de conducción **Todoterreno** y **Todoterreno Plus** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254)



- **Vehículos Mercedes-AMG:** gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el programa de conducción que desee esté seleccionado.

En el visualizador multifunción se muestra el programa de conducción seleccionado. Después de cinco segundos se apaga la indicación.

Adicionalmente, se muestran en el visualizador del sistema multimedia los ajustes actualizados del programa de conducción.

Programas de conducción disponibles (vehículos Mercedes-AMG):

Individual	Ajuste individual
Confort	Comportamiento de marcha confortable y de consumo optimizado

Sport	Comportamiento de marcha deportivo
Sport Plus	Comportamiento de marcha especialmente deportivo
Calzada resbaladiza	Comportamiento de marcha optimizado en calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve

Más información sobre los programas de conducción (▷ página 175).

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

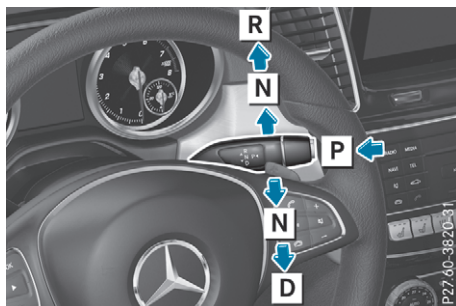
Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Híbridos enchufables: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Palanca selectora DIRECT SELECT

Sinopsis del acoplamiento de marcha



- P** Posición de aparcamiento con bloqueo de aparcamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Posición de marcha

La palanca selectora DIRECT SELECT está situada en el lado derecho de la columna de dirección.

La palanca selectora DIRECT SELECT retrocede siempre hasta la posición inicial. La posición actual del cambio **P**, **R**, **N** o **D** se muestra en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción (▷ página 172).

Acoplamiento de la posición de aparcamiento P

! En caso de un número de revoluciones del motor demasiado alto o si el vehículo se desliza, no efectúe cambios directos de **D** a **R**, de **R** a **D** ni directos a **P**. De lo contrario, el cambio automático puede resultar dañado.

- Pulse la tecla de la palanca selectora DIRECT SELECT en la dirección indicada por la flecha **P**.

Acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja con el cambio en la posición **D** o **R**

Con la función HOLD o el asistente activo de distancia DISTRONIC conectados, el cambio automático acopla automáticamente la posición del cambio **P** en determinadas circunstancias. Tenga en cuenta al respecto la información sobre la función HOLD (▷ página 217) y sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (▷ página 207).

Acoplamiento de la marcha atrás R

- !** Coloque el cambio automático en **R** solo con el vehículo parado.
- Si el cambio se encuentra en la posición **D** o **N**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.
- Si el cambio se encuentra en la posición **P**: pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar el primer punto de resistencia.

Acoplamiento del punto muerto N

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la carretera
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- Ponga en marcha el motor.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

- ▶ Si el cambio se encuentra en la posición **[D]** o **[R]**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio se encuentra en la posición **[P]**: pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar el primer punto de resistencia.

Si para el motor en la posición del cambio **[R]** o **[D]**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[N]**.

Con la llave: si a continuación abre la puerta del conductor o la puerta del acompañante, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Con la tecla de arranque y parada: si a continuación abre la puerta del conductor o la del acompañante, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **[P]**.

Si desea que el cambio automático permanezca en ralentí **[N]** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

Con la llave:

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de ralentí **[N]**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Con la tecla de arranque y parada:

- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y déjelo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de ralentí **[N]**.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

Acoplamiento de la posición de marcha **D**

- ▶ Si el cambio se encuentra en la posición **[R]** o **[N]**: presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.
- ▶ Si el cambio se encuentra en la posición **[P]**: pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

Indicación de la posición del cambio e indicación del programa de conducción

La posición actual del cambio y el programa de conducción se muestran en el visualizador multifunción.



- ① Posición del cambio
- ② Marcha
- ③ Programa de conducción

Las flechas de la indicación de la posición del cambio muestran cómo y qué posición del cambio se puede acoplar con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Si la indicación de la posición del cambio desaparece del visualizador multifunción, debe com-

probar, arrancando con precaución, si está acoplada la posición del cambio deseada. Para ello, le recomendamos que seleccione la posición del cambio **D**.

Posiciones del cambio

P

Posición de aparcamiento

Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento. Acople la posición **P** del cambio solo con el vehículo parado (► página 186).

La posición de aparcamiento **P** se acopla automáticamente:

- si para el motor con la llave y saca la llave de la cerradura de encendido
- si para el motor con la llave o con la tecla de arranque y parada y abre la puerta del conductor o del acompañante
- si abre la puerta del conductor con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy baja con el cambio en la posición **D** o **R**

R

Marcha atrás

Acople la posición **R** del cambio solo con el vehículo parado.

N

Punto muerto (ralentí)

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático.

La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras.

Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo.

Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: acople la posición **N** del cambio si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza.

Si para el motor en la posición **R** o **D** del cambio, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.

D

Drive (conducción)

El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas adelante están disponibles.

Indicaciones para la marcha

Proceso de cambio

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- del programa de conducción seleccionado
- de la posición del pedal acelerador
- de la velocidad de marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Kick-down

Utilice el kick-down si desea una aceleración máxima:

- Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Modo de planeo (no para vehículos Mercedes-AMG)

El modo de planeo está disponible para los vehículos con motor diésel en función del equipamiento.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática.
- El número de revoluciones del motor se corresponde al número de revoluciones de ralentí.
- En el visualizador multifunción desaparece la marcha indicada detrás de la posición **D** del cambio (► página 172).
- La posición del cambio **D** se muestra en verde.

El modo de planeo se puede activar si se dan las siguientes circunstancias:

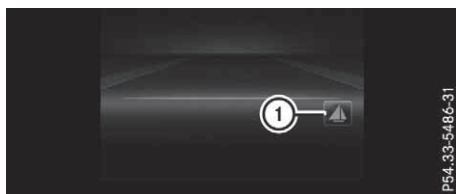
- El ajuste "Eco" está activo en el programa de conducción **Individual**. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información.
- La velocidad se encuentra en el margen adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados.
- La distancia con respecto al vehículo precedente es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador.

El modo de planeo se desactiva si se dan las siguientes circunstancias:

- Pisa el pedal acelerador.
- Pisa el pedal de freno.

- Cambia la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT (► página 171).
- Cambia el programa de conducción con el controlador DYNAMIC SELECT (► página 169).
- Activa el acoplamiento de marchas manual (► página 176).
- La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña.
- Abandona el margen de velocidad adecuado.

Modo de planeo (vehículos Mercedes-AMG)



El modo de planeo está disponible, en función del equipamiento, para el Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC y para el Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática.
- El número de revoluciones del motor se corresponde al número de revoluciones de ralentí.
- En el visualizador multifunción desaparece la marcha indicada detrás de la posición **D** del cambio (► página 172).
- Se muestra el símbolo ①.

El modo de planeo se puede activar si se dan las siguientes circunstancias:

- Se activa el programa de conducción **Confort**. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información.
- La velocidad se encuentra en el margen adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados.
- La distancia con respecto al vehículo precedente es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador.

El modo de planeo se desactiva si se dan las siguientes circunstancias:

- Pisa el pedal acelerador.
- Pisa el pedal de freno.
- Cambia la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT (▷ página 171).
- Cambia el programa de conducción con el controlador DYNAMIC SELECT (▷ página 169).
- Activa el acoplamiento de marchas manual (▷ página 176).
- La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña.
- Abandona el margen de velocidad adecuado.

Modo con remolque

- Haga funcionar el motor en el margen medio de número de revoluciones al circular por pendientes.
- En función de la pendiente o el declive, acople una marcha inferior con la leva izquierda de cambio en el volante (▷ página 176), también si está conectado el TEMPOMAT, el asistente activo de distancia DISTRONIC o el limitador de velocidad.

Programas de conducción

Programa de conducción Calzada resbaladiza

El programa de conducción **Calzada resbaladiza** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje del motor y del cambio reducido para un avance óptimo por calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve.
- Regulación optimizada del sistema ESP® en calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve.
- El vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas o cubiertas de nieve.

Programa de conducción Confort

El programa de conducción **Confort** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje confortable del motor y del cambio.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de número de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

Programa de conducción Sport

El programa de conducción **Sport** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor y del cambio.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación deportiva de la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).

Programa de conducción Sport Plus (vehículos Mercedes-AMG)

El programa de conducción **Sport Plus** tiene las siguientes propiedades:

- El vehículo presenta un comportamiento de marcha especialmente deportivo.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior. El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.
- El tren de rodaje presenta una adaptación especialmente rígida de la amortiguación (vehículos con AIRMATIC).
- La función de parada y arranque ECO se desconecta, pero puede volver a conectarse con la tecla ECO (▷ página 166).

Programa de conducción Individual

En el programa de conducción **Individual** puede determinar por sí mismo las siguientes características del programa de conducción:

- la propulsión (gestión del motor y del cambio)
- el cambio
- el tren de rodaje (vehículos con AIRMATIC)
- todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG): la dirección

Para acoplar por sí mismo las marchas de forma permanente en el programa de conducción **Individual** con las levas de cambio en el volante, seleccione el programa de cambio manual permanente.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre la configuración del programa de conducción **Individual** con el sistema multimedia.

Acoplamiento de marchas manual

Indicaciones de carácter general

Con las levas de cambio en el volante puede acoplar las marchas usted mismo. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición **D**.

En función de la leva de cambio accionada en el volante, el cambio automático acopla de inmediato la siguiente marcha superior o inferior a la marcha acoplada en ese momento siempre que sea posible.

Tiene dos posibilidades para utilizar el cambio manual:

- ajuste temporal
- ajuste permanente

Si ha activado el acoplamiento de marchas manual, en el visualizador multifunción se muestra la marcha seleccionada en lugar de la posición del cambio **D**.

Si el acoplamiento de marchas manual está desactivado, vuelven a acoplarse las marchas automáticamente.

Ajuste temporal



► **Activación:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **D**.

► Tire de la leva de cambio en el volante ① o ②.

El ajuste temporal permanece activo durante un tiempo determinado. Este espacio de tiempo mínimo se prolonga en determinadas condiciones, por ejemplo, en caso de aceleración transversal, durante un régimen de retención o al circular por declives pronunciados.

► **Desactivación:** tire de la leva de cambio en el volante ② y manténgala en dicha posición.

O bien:

► Cambie la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT.

O bien:

► Cambie el programa de conducción con el controlador DYNAMIC SELECT.

Ajuste permanente (todos los vehículos excepto los vehículos Mercedes-AMG)



► **Activación:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **D**.

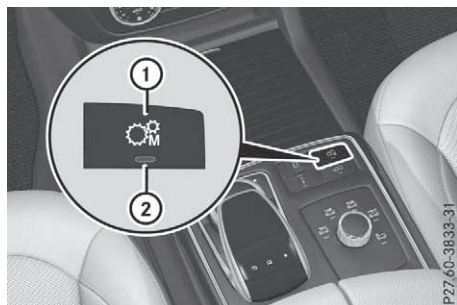
► Pulse la tecla ①.

- **Desactivación:** pulse la tecla ①.

O bien:

- Cambie el programa de conducción con el controlador DYNAMIC SELECT.

Ajuste permanente (vehículos Mercedes-AMG)



- **Activación:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **D**.

- Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② se ilumina.

- **Desactivación:** pulse la tecla ①.

O bien:

- Cambie al programa de conducción **Individual** con el controlador DYNAMIC SELECT. El testigo de control ② se apaga.

Acoplamiento de marchas

! Vehículos Mercedes-AMG: el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



- **Acoplamiento de una marcha superior:** tire de la leva de cambio en el volante ②. El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG): si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el número de revoluciones máximo correspondiente a la marcha acoplada, el cambio automático acoplará automáticamente una marcha superior para evitar que se averíe el motor.

- **Acoplamiento de una marcha inferior:** tire de la leva de cambio en el volante ①. El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

En la marcha por inercia se efectúan acoplamientos automáticos a una marcha inferior. Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar que se averíe el motor.

Recomendación de cambio de marcha



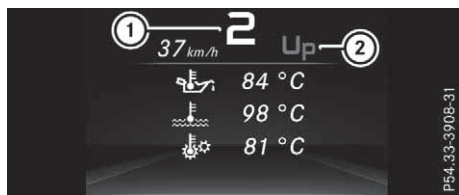
La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifunción se muestra la marcha recomendada.

- Acople la marcha recomendada ② si en el visualizador multifunción del cuadro de ins-

trumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①.

Acoplamiento de una marcha superior (vehículos Mercedes-AMG)

❗ El cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente en el modo manual al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarevoluciones. De lo contrario, existe peligro de que se dañe el motor.



- ① Indicación de marcha
- ② Recomendación para cambiar a una marcha superior

Antes de que el número de revoluciones del motor alcance el sector rojo, se muestra en el

visualizador multifunción una indicación de cambio ascendente.

- Cuando en el visualizador multifunción aparece el aviso **UP**, tire de la leva de cambio derecha en el volante.

Kick-down

Vehículos Mercedes-AMG: el kick-down solo es posible en el ajuste temporal.

- Si desea aceleración máxima, pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia. El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- Acople de nuevo una marcha superior una vez alcanzada la velocidad que desee.

Durante el kick-down no es posible llevar a cabo el acoplamiento de marchas con las levas de cambio en el volante.

Si pisa el pedal acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior cuando se alcanza el número de revoluciones máximo del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Problemas con el cambio	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
7G-TRONIC: La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en régimen de emergencia. Solo puede acoplar la 2ª marcha y la marcha atrás. ► Detenga el vehículo. ► Acople la posición P del cambio. ► Pare el motor. ► Espere como mínimo diez segundos antes de volver a arrancar el motor. ► Acople la posición D o R del cambio. El cambio acopla la 2ª marcha en la posición D y la marcha atrás en la posición R. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
9G-TRONIC: La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en régimen de emergencia. Solo puede acoplar las marchas parcialmente o el cambio se encuentra en la posición N. ► Detenga el vehículo. ► Acople la posición P del cambio. ► Pare el motor. ► Espere como mínimo diez segundos antes de volver a arrancar el motor. ► Acople la posición D o R del cambio. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. ¡La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro de incendio y explosión!

Evite a toda costa el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas. Antes de repostar, desconecte el encendido y, si está disponible, la calefacción independiente.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o agarrar la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo. De esta manera se suprime una carga electrostática eventualmente existente.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

- !** No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de com-

bustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

- !** No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

- !** Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

- !** Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

- !** Utilice un filtro al efectuar el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas procedentes del bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección de combustible.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola de surtidor.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 435).

Proceso de repostado

Información de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 179).

Si desbloquea o bloquea el vehículo desde el exterior, también se desbloquea o bloquea la tapa del depósito de combustible.

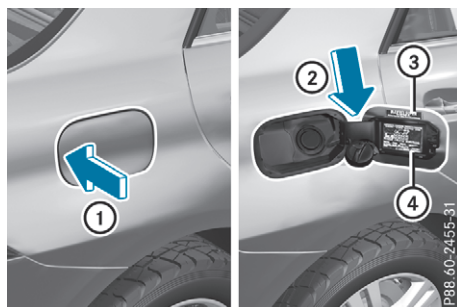
La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos

. La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Preparación del proceso de repostado

- Pare el motor.
- Saque la llave de la cerradura de encendido.
O bien, en vehículos con KEYLESS-GO:
- Abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.

Apertura de la tapa del depósito de combustible



- ① Apertura de la tapa del depósito de combustible
 - ② Inserción del tapón del depósito de combustible
 - ③ Rótulo indicador de las clases de combustible que se pueden repostar
 - ④ Tabla de presión de neumáticos
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①.
La tapa del depósito de combustible se abre.
 - Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.

- Inserte el tapón del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ② en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.
- Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.
Cuando la pistola de surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Vehículos con motor diésel: el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de gasóleo.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

- Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible.

Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Si circula a una velocidad superior a 2 km/h con la tapa del depósito de combustible abierta, se muestra el aviso **Tapa del depósito de combustible abierta** en el visualizador multifunción.

- i** Más información sobre los testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos (► página 335).

Problemas con el combustible y el depósito de combustible

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El vehículo pierde combustible.	 ADVERTENCIA Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. Hay peligro de incendio o explosión. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. ► Pare el motor. ► Saque la llave de la cerradura de encendido. O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEY-LESS-GO: ► Abra la puerta del conductor. La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición de la llave . Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido. ► No arranque el motor de nuevo bajo ningún concepto. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ► Añada como mínimo 5 litros de gasóleo al vehículo. ► Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 161). ► Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca: ► Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 161). ► Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca después de tres intentos: ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. ► Desbloquee el vehículo (► página 95). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ► Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 97). La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

AdBlue® (solo vehículos BlueTEC)

Indicaciones de carácter general

Para obtener un funcionamiento conforme a las normas del postratamiento de gases de escape BlueTEC, debe utilizar el agente reductor AdBlue®. El llenado de AdBlue® está comprendido dentro de la extensión de los trabajos de mantenimiento.

Cuando el nivel de AdBlue® se ha consumido hasta alcanzar una reserva de aproximadamente 7,0 l, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Relleñar AdBlue Ver Instruc. servicio**.

- ▶ Rellene como mínimo 7,5 l de AdBlue®.
- ▶ Conecte el encendido al menos durante 60 segundos.
- ▶ Arranque el motor.

i La autonomía indicada del AdBlue® depende en gran medida del estilo de conducción y las condiciones de servicio. Por dicho motivo, la autonomía real puede variar de la autonomía determinada. El consumo de AdBlue® es de aproximadamente entre el 1% y el 5 % del consumo de combustible.

i También puede encargar el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado.

Si va a conducir el vehículo fuera de Europa, encargue la comprobación de la reserva de AdBlue® en un taller especializado.

Antes de una estancia prolongada fuera de Europa, póngase en contacto con un taller especializado.

En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el postratamiento de gases de escape BlueTEC y sobre AdBlue®.

Indicaciones de seguridad importantes

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el postratamiento de gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Evite que el AdBlue® entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión. Mantenga a los niños alejados del AdBlue®.

Si usted u otras personas entran en contacto con el AdBlue®, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el AdBlue®.
- Si el AdBlue® ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de haber ingerido el AdBlue®, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. Beba agua en abundancia. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con AdBlue®.

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya el AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

! El vehículo debe estar aparcado en posición horizontal durante el relleno del depósito de AdBlue®. Sólo podrá efectuar el relleno del depósito de AdBlue® de la manera prevista si el vehículo se encuentra en posición horizontal. De esta forma evitará que se produzcan oscilaciones en el nivel de llenado. No está permitido efectuar el relleno con el vehículo parado en posición inclinada. Existe el peligro de efectuar un llenado excesivo, por lo que podrían dañarse los componentes del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC.

! Las superficies que hayan entrado en contacto con AdBlue® durante el repostado deben enjuagarse con agua de inmediato, o bien, debe retirarse el AdBlue® con un paño húmedo y agua fría. Si el AdBlue® ya se ha

crystalizado, utilice una esponja y agua fría para la limpieza. Los residuos de AdBlue® cristalizan al cabo de algún tiempo y ensucian las superficies afectadas. El AdBlue® puede asimismo corroer componentes eléctricos adyacentes.

! AdBlue® no es un aditivo para el combustible y no se debe llenar en el depósito de combustible. Si llega a entrar AdBlue® en el depósito de combustible, podría provocar una avería del motor.

Encargue el relleno del depósito de AdBlue® en un taller especializado. También puede efectuar el relleno del depósito de AdBlue®:

- en una estación de servicio con surtidor de AdBlue®
- con botellas de relleno de AdBlue®
- con un bidón de relleno de AdBlue®

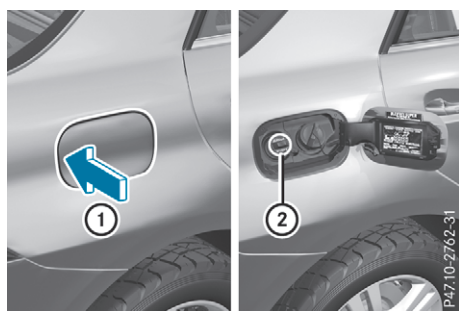
Si se desconecta automáticamente la pistola de surtidor al efectuar el relleno en un surtidor, significa que el depósito de AdBlue® está completamente lleno. No siga llenando el depósito de AdBlue®. De lo contrario, podría derramarse el AdBlue®.

Para evitar transportar depósitos de relleno abiertos en el vehículo, de ser posible, se deben vaciar completamente las botellas o bidones de relleno al rellenar el depósito de AdBlue®.

Más información sobre AdBlue®

(▷ página 438).

Apertura/cierre del tapón del depósito de AdBlue®



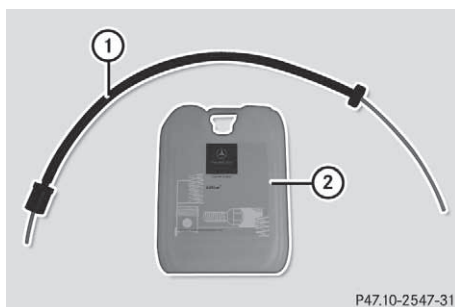
Si abre/cierra el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/bloquea automáticamente.

- **Apertura:** desconecte el encendido.
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①. La tapa del depósito de combustible se abre.
- Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo. El tapón del depósito de AdBlue® ② está asegurado con una cinta de plástico.
- **Cierre:** coloque el tapón del depósito de AdBlue® ② en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha.
- Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ① para cerrar la tapa del depósito de combustible.
- Circule a una velocidad superior a 15 km/h. El aviso [Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio](#) se apaga después de aproximadamente un minuto.

i Si en el visualizador multifunción se sigue mostrando el aviso [Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio](#), deberá rellenar más cantidad de AdBlue®.

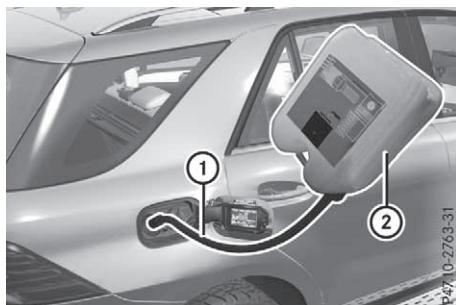
Bidón de relleno de AdBlue®

! No apriete el tubo flexible de un solo uso con demasiada fuerza. De lo contrario, el tubo flexible de un solo uso puede resultar dañado y derramar AdBlue®.



- Desenrosque la tapa de cierre situada en la parte superior del bidón de relleno de AdBlue® ②.
- Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del bidón de relleno de AdBlue® ② y enrósquelo a mano hacia la derecha. El tubo flexible de un solo uso ① permanece cerrado hasta que fije el tubo flexible de un

solo uso ① en la boca de llenado de AdBlue® del vehículo.

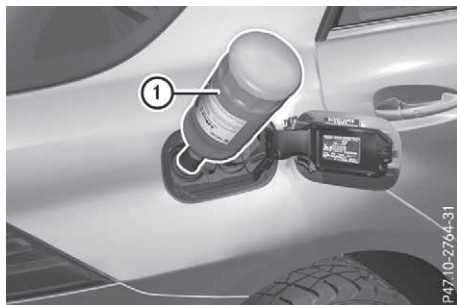


- ▶ Coloque el tubo flexible de un solo uso ① sobre la boca de llenado del vehículo y enrósquelo a mano hacia la derecha. El tubo flexible de un solo uso ① estará lo suficientemente enroscado cuando note cierta resistencia.
- ▶ Levante el bidón de relleno de AdBlue® ② y vuélquelo.
Cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno, el proceso de llenado se detiene. No siga llenando el depósito de AdBlue®. Puede retirar el bidón de relleno de AdBlue® ② aun estando semivacío.
- ▶ Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la boca de llenado del vehículo hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Gire el tubo flexible de un solo uso ① en la abertura del bidón de relleno de AdBlue® ② hacia la izquierda y retírelo.
- ▶ Cierre el bidón de relleno de AdBlue® ② con la tapa de cierre.

Puede obtener bidones de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller especializado. Los bidones de relleno de AdBlue® se ofrecen con frecuencia con un tubo flexible de relleno. Los tubos flexibles de relleno que no disponen de un cierre fijo para el depósito de AdBlue® del vehículo no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece un tubo flexible de un solo uso con protección contra el llenado en exceso. Puede obtenerlo en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz. El AdBlue® se ofrece en los recipientes y depósitos más diversos. Utilice el tubo flexible de un solo uso únicamente en combinación con el bidón de relleno de AdBlue® de Mercedes-Benz.

Botella de relleno de AdBlue®

! Enrosque la botella de relleno de AdBlue® solo a mano. De lo contrario la rosca de la botella de relleno de AdBlue® puede resultar dañada y derramar AdBlue®.



- ▶ Desenrosque la tapa protectora de la botella de relleno de AdBlue® ①.
- ▶ Coloque la botella de relleno de AdBlue® ① sobre la boca de llenado tal y como se indica en la ilustración y enrósquela a mano hacia la derecha.
- ▶ Presione la botella de relleno de AdBlue® ① en el sentido de la boca de llenado.
El depósito de AdBlue® se llena. Esto puede tardar hasta un minuto.
- i Si ya no se presiona la botella de relleno de AdBlue® ①, se detiene el proceso de llenado y se puede volver a retirar la botella semivacía.
- ▶ Suelte la botella de relleno de AdBlue® ①.
- ▶ Gire la botella de relleno de AdBlue® ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Enrosque de nuevo la tapa protectora de la botella de relleno de AdBlue® ①.

Puede obtener botellas de relleno de AdBlue® en numerosas estaciones de servicio o en un taller especializado. Las botellas de relleno sin cierre roscado no ofrecen ninguna protección contra el llenado en exceso. El AdBlue® podría derramarse por un llenado en exceso. Mercedes-Benz le ofrece botellas de relleno especiales con cierre roscado. Puede adquirir estos productos en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- el cambio debe encontrarse en la posición **P** y debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el borde de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives

- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar el eje delantero del vehículo vacío con, por ejemplo, un calzo o algo similar
- en caso de aparcar en pendientes o declives, debe fijar además el eje trasero del vehículo cargado con, por ejemplo, un calzo o algo similar

Parada del motor

ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Acople la posición **P** del cambio.
- **Con la llave:** gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela. El bloqueo de arranque se conecta.
- **Con el sistema KEYLESS-GO:**
Pulse la tecla de arranque y parada (► página 161).
El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan.

Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.

Si a continuación abre la puerta del conductor o la del acompañante, el cambio automático se acoplará automáticamente en **P**.

Si desea que el cambio automático permanezca en punto muerto **N** para, por ejemplo, lavar el vehículo en un túnel de lavado con dispositivo de remolcado:

- **Vehículos con llave:** conecte el encendido.
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- Conecte el encendido.

- **Todos los vehículos:** pise el pedal de freno y déjelo en dicha posición.
- Acople la posición de punto muerto **[N]**.
- Suelte el pedal de freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desconecte el encendido y deje la llave en la cerradura de encendido.

i Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de parada y arranque ECO.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general



ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico depende de la tensión de la red de a bordo. Si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se produce una avería en el sistema, es posible que el freno de estacionamiento soltado no pueda accionarse bajo determinadas circunstancias.

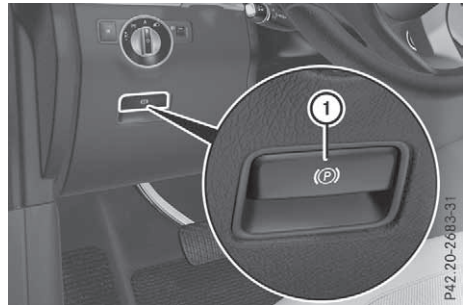
- En ese caso, aparque el vehículo sobre una superficie plana y asegúrelo para evitar su desplazamiento.
- Acople la posición **[P]** del cambio automático.

Bajo determinadas circunstancias, no podrá soltar el freno de estacionamiento accionado si la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o si se ha producido una avería en el sistema.

Póngase en contacto con un taller especializado.

i El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares una comprobación de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento o soltado manual



► **Accionamiento:** presione el asidero **(1)**.
Si el freno de estacionamiento eléctrico está activado, se ilumina el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

i Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

► **Soltado:** tire del asidero **(1)**.
Se apaga el testigo de control rojo **(P)** del cuadro de instrumentos.

i Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** (► página 161) de la cerradura de encendido, o bien
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás (► página 164).

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente si se acopla la posición **[P]** del cambio y:

- el motor está parado o
- el conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor se abre

Para impedir el accionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico, tire del asidero ①.

El freno de estacionamiento eléctrico también se acciona automáticamente:

- si el asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado o
- si la ayuda activa para aparcar o el paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás frena el vehículo hasta detenerlo

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- El motor está parado.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón y la puerta del conductor se abre.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de parada y arranque ECO.

Soltado automático

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

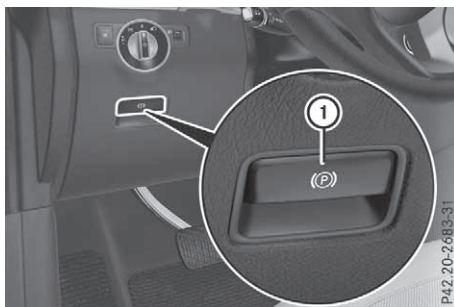
- El motor está en marcha.
- La lengüeta del cierre del cinturón se encuentra en el cierre del cinturón.
- El cambio se encuentra en la posición **D** o **R** y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio **P** a **D** o **R** en una superficie plana.
- Si el cambio se encuentra en la posición **R**, la tapa del maletero debe estar cerrada.

Si la lengüeta del cierre del cinturón no se encuentra en el cierre del cinturón, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición del cambio **P** o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.
- Si el cambio se encuentra en la posición **R**, la tapa del maletero debe estar cerrada.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control (P) del cuadro de instrumentos.

Frenado de emergencia



En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

- Presione el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha. El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado:

- suena una señal acústica de advertencia
- en el visualizador se muestra el aviso **Soltar freno estacionam.**
- parpadea el testigo de control rojo (P) en el cuadro de instrumentos

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños por la parada prolongada.

- Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

- i** Puede obtener información sobre equipos de conservación de la carga en un taller especializado.

Híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de alto voltaje de las Instrucciones de servicio correspondientes.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones de carácter general

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- ▶ Los neumáticos deben presentar siempre la presión recomendada.
- ▶ Retire las cargas innecesarias.
- ▶ Retire el soporte sobre el techo si no es necesario.
- ▶ Circule con el vehículo en un margen de número de revoluciones bajo para calentar el motor.
- ▶ Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.
- ▶ Encargue la realización de todos los trabajos de servicio y mantenimiento en el intervalo previsto.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO

La indicación ECO muestra hasta qué punto su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marco existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.



- ① Aceleración
- ② Marcha por inercia
- ③ Conducción uniforme
- ④ Autonomía adicional alcanzada

En **bonificación desde inic.** se muestra la autonomía adicional ④ que se ha alcanzado desde el inicio de la marcha mediante un estilo de conducción adaptado.

Cuando el nivel de combustible ha llegado al margen de reserva, en lugar de la autonomía ④ se muestra el aviso **Reserva de combustible** en el visualizador multifuncional. Adicionalmente se enciende el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos (> página 335).

La indicación ECO consta de tres secciones con una zona interna y una externa. Las secciones corresponden a las tres categorías siguientes:

①	Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: aceleración deportiva
②	Marcha por inercia (valoración de todos los procesos de deceleración): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: conducción previsor, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: frenadas fuertes frecuentes
③	Conducción uniforme (valoración constante a lo largo de toda la marcha): • La zona exterior se llena y la interior se ilumina en verde: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios • La zona exterior se vacía y la interior se ilumina en gris: oscilaciones de velocidad

Las tres zonas interiores representan la tendencia actual del estilo de conducción y se iluminan en verde si este es especialmente económico. En función de la situación de conducción, pueden iluminarse hasta dos zonas simultáneamente.

Las tres zonas exteriores están vacías al inicio de la marcha y se llenan en un estilo de conducción económico. Un nivel de llenado alto indica una forma de conducir económica. Si las tres zonas exteriores están llenas por completo simultáneamente, bajo las condiciones marco existentes y seleccionadas, el conductor ha optimizado su forma de conducir en cuanto al

consumo. El recuadro que rodea la indicación ECO se ilumina.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. La autonomía adicional alcanzada en **bonificación desde inic.** no indica un ahorro de consumo fijo.

Además del estilo de conducción, el consumo real depende de otros factores influyentes, como por ejemplo:

- de la carga
- Presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estas magnitudes no se reflejan en la indicación ECO.

Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías "Aceleración" y "Conducción uniforme":

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha
- conduzca con el programa de marcha **Confort**

En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autovía, solo cambiará la zona exterior de la categoría "Conducción uniforme".

La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio hasta el final del trayecto. Por esto, las zonas exteriores se modifican más al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset manual para obtener cambios más pronunciados (▷ página 274).

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 274).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

No pise de forma permanente el pedal de freno durante la marcha, por ejemplo, no lo mantenga ligeramente pisado para obtener un efecto de dosificación. Esto causaría un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado.

Esto es válido asimismo si ha conectado el TEM-POMAT, el limitador de velocidad o el asistente activo de distancia DISTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una veloci-

dad elevada. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando para eliminar la formación de una posible capa de sal. Al hacerlo, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en el vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Si utiliza forros de freno que no hayan sido autorizados por Mercedes-Benz o que no tengan un estándar de calidad similar, puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Sistema de frenos de alto rendimiento (vehículos Mercedes-AMG)

El sistema de frenos de alto rendimiento ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. El nivel de ruidos depende:

- de la velocidad
- de la fuerza de frenado
- de las condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura y la humedad ambiental

El desgaste de los componentes individuales del sistema de frenos, por ejemplo, los forros de freno o los discos de freno, depende de la forma de conducir individual y de las condiciones de servicio.

Por dicho motivo, no es posible indicar una vida útil en kilómetros válida en general. El desgaste aumenta si conduce de forma agresiva. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información al respecto.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno. Sea consciente de esto y adapte su comportamiento de conducción y frenado durante este período.

El frenado excesivo causa el correspondiente desgaste elevado de los forros de freno.

Observe el testigo de advertencia de desgaste de los forros de freno  en el cuadro de instrumentos y preste atención a los avisos sobre el estado de los frenos en el visualizador multifuncional. El sistema de frenos debería ser revisado y controlado regularmente, especialmente si tiene un estilo de conducción rápida.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad de perfil de los neumáticos sea suficiente

Por esta razón, si conduce con fuertes precipitaciones o en condiciones que favorezcan el aquaplaning, siga las siguientes recomendaciones:

- Reduzca la velocidad.
- Evite las rodadas.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

Circulación por carreteras encharcadas

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería
- debe circular como máximo a 5 km/h

Vadeo en terrenos no asentados

! No se introduzca en ningún caso en el agua tomando impulso previamente. Debido a la ola formada delante del vehículo podría llegar agua al motor y a los grupos auxiliares y dañarlos.

! No abra ninguna puerta durante el vadeo. De lo contrario, el agua podría penetrar en el habitáculo del vehículo y causar desperfectos en sistemas electrónicos del vehículo y el equipamiento interior.

- Infórmese de la profundidad y la naturaleza del curso de agua antes de atravesarlo.
- Seleccione la altura del vehículo más alta posible.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Comience y finalice el vadeo circulando a velocidad de paso y por una zona llana.
- Atraviese el curso de agua circulando lentamente y a velocidad uniforme.

- Procure que no se forme ninguna ola delante del vehículo durante la marcha.
- No se detenga y no apague el motor. La resistencia al avance es muy elevada durante el vadeo, el fondo es resbaladizo y puede ser movedizo. Por dichos motivos, el arranque dentro del agua es muy difícil y peligroso.
- Limpie el barro del perfil de los neumáticos después de haber atravesado el curso de agua.
- Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar el vadeo.

Observe los valores respecto a la profundidad de vadeo (▷ página 444).

Conducción en invierno



ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.



PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

- !** Al eliminar la nieve o el hielo de la luneta trasera mediante una rasqueta, asegúrese de no dañar el listón estanqueizante ni los embellecedores laterales.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Circule con especial precaución si la calzada está resbaladiza. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos. No utilice el TEMPOMAT ni el asistente activo de distancia DISTRONIC.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- Acople la posición **N** del cambio.
- Intente mantener el control del vehículo con el volante.

Si circula por la nieve con o sin cadenas para nieve, seleccione el programa de conducción **Calzada resbaladiza** (▷ página 169).

La indicación de la temperatura exterior no está diseñada para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuada para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima del punto de congelación no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 414).

Más información sobre la conducción con neumáticos de verano (▷ página 413).

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (▷ página 421).

Conducción todoterreno

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.

 ADVERTENCIA

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas podrían inflamarse si entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Compruebe regularmente los bajos del vehículo al circular por caminos o terrenos no asentados. Retire en especial los restos de plantas incrustados u otros materiales inflamables. En caso de daños, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.

 ADVERTENCIA

Al seleccionar un nivel de altura del vehículo más alto se eleva también el centro de gravedad del vehículo. Debido a esto el vehículo puede volcar con más facilidad en pendientes y declives. Existe peligro de accidente.

Seleccione el nivel de altura del vehículo más bajo posible.

 El vehículo podría sufrir desperfectos:

- si queda apoyado, por ejemplo, en el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asentados
- si circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, podrían acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Estos materiales podrían inflamarse si están en contacto con piezas calientes del sistema de escape.

En estos casos, encargue inmediatamente la comprobación y reparación del vehículo en un taller especializado. Si aprecia una disminución de la seguridad de marcha al seguir conduciendo, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Dirijase en dicho caso a un taller especializado.

Durante la marcha por terreno no asentado puede penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en los frenos, eventualmente mezclados con aceite. Esto puede provocar una reducción del efecto de frenado o un fallo total de los frenos, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de roce, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. Adapte su forma de conducir al comportamiento de frenado modificado.

La marcha por terreno no asentado incrementa la posibilidad de daños en el vehículo, que a su vez pueden provocar el fallo de grupos o sistemas. Adapte la forma de conducir a las condiciones del terreno. Circule con precaución. Encargue inmediatamente la reparación de los daños en el vehículo en un taller especializado. No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, podría perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Indicaciones de carácter general**Indicación ecológica**

La protección medioambiental es prioritaria. Actúe de forma respetuosa con la naturaleza. Preste atención siempre a las señales de prohibición.

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terrenos no asentados. Circule primeramente por terrenos no asentados más fáciles a modo de ejercicio.

Los siguientes sistemas de asistencia han sido concebidos especialmente para la marcha por terrenos no asentados:

- Programa de conducción **Todoterreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253)
- Programas de conducción **Todoterreno** y **Todoterreno Plus** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254)
- Marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 255)
- Bloqueo de diferencial (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 255)
- ABS para todoterreno (▷ página 80)
- 4ETS para todoterreno (▷ página 84)
- ESP® para todoterreno (▷ página 86)
- Paquete AIRMATIC (nivel de altura del vehículo) (▷ página 217)
- DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos) (▷ página 252)

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Detenga el vehículo antes de comenzar a circular por un terreno no asentado. En caso necesario, seleccione el programa todoterreno (▷ página 254) o active la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 255).
- Seleccione una altura del vehículo adecuada para el terreno no asentado por el que desea circular. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente para evitar causar desperfectos en el vehículo.
- Asegúrese de que el equipaje y la carga estén colocados de forma segura y fijados correctamente (▷ página 356).
- Circule siempre por los declives con el motor en marcha y una marcha acoplada. Conecte el sistema DSR (▷ página 252).
- Circule lenta y uniformemente, en caso necesario, circulando al paso.
- Asegúrese de que las ruedas permanezcan siempre en contacto con el suelo.
- Atraviese los terrenos no asentados desconocidos y con poca visibilidad con la mayor precaución. Descienda del vehículo para mayor seguridad y reconozca a pie el terreno antes de atravesarlo.
- Preste atención a la existencia de posibles obstáculos, por ejemplo, los peñascos, los agujeros, los tocones de árbol y las zanjas.

- Tenga cuidado al girar en pendiente o en declive y durante la marcha transversal por la pendiente. De lo contrario, el vehículo podría volcar.
- Durante la marcha mantenga las puertas, el portón trasero, las ventanillas laterales y el techo corredizo siempre cerrados.
- No se desvíe de los caminos o senderos marcados.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre el vadeo en terrenos no asentados (▷ página 192).

i Cualquier taller especializado le facilitará información sobre las posibilidades de reequipamiento con neumáticos todoterreno.

i No utilice la función HOLD en terrenos no asentados, declives pronunciados o pendientes con terreno resbaladizo o no asentado. El vehículo no puede mantener la función HOLD en determinadas circunstancias.

Lista de comprobación antes de la marcha todoterreno

- **Nivel de aceite:** compruebe y rellene aceite del motor si fuera necesario.
El vehículo únicamente puede asegurar un suministro de aceite regular en los tramos inclinados si el nivel de aceite es suficiente.
- **Depósito de AdBlue® (vehículos BlueTEC):** compruebe el nivel de llenado y rellene si fuera necesario (▷ página 183).
- **Herramientas para cambio de rueda:** compruebe si el gato funciona y asegúrese de llevar en el vehículo una llave para ruedas, un cable de remolcado fuerte y una pala plegable.
- **Neumáticos y llantas:** compruebe la profundidad de perfil de los neumáticos y la presión de los neumáticos.
- Preste atención a los posibles daños y retire los cuerpos extraños, por ejemplo, las piedras pequeñas, de las llantas y los neumáticos.
- Reponga los capuchones de válvula que falten.
- Sustituya las llantas abolladas o dañadas.
- **Llantas:** las llantas abolladas o dobladas pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos y dañar el talón del neumático. Por dicho motivo, revise las ruedas antes de la

marcha por terreno no asentado y, si es necesario, sustitúyalas.

Lista de comprobación tras la marcha todoterreno

- ❗ Si tras la marcha por terreno no asentado comprueba que hay daños en el vehículo, encargue de inmediato la revisión del vehículo en un taller especializado.

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos circulando por terrenos no asentados en comparación con el servicio normal en carretera. Compruebe el vehículo tras la marcha todoterreno. De esta forma, detectará antes los posibles daños sufridos, reduciendo así el riesgo de accidentes para los ocupantes del vehículo y otros usuarios de la carretera.

- ▶ Si está seleccionado el programa de marcha **Todoterreno** o **Todoterreno Plus**: seleccione el programa de marcha **Individual**, **Sport**, **Comfort** o **Calzada resbaladiza** (▷ página 169).
- ▶ Desactive la marcha todoterreno LOW RANGE (▷ página 255).
- ▶ Desconecte el sistema DSR (▷ página 252).
- ▶ Baje de nuevo el nivel del vehículo a una altura adecuada para el estado de la calzada, por ejemplo, al nivel normal.
- ▶ Limpie los faros y las luces traseras y compruebe la existencia de posibles daños.
- ▶ Limpie las matrículas delantera y trasera.
- ▶ Limpie las llantas y los neumáticos con un chorro de agua y elimine los cuerpos extraños.
- ▶ Limpie las llantas, los pasarruedas y los bajos del vehículo con un chorro de agua y compruebe la existencia de daños y cuerpos extraños.
- ▶ Compruebe si se han adherido ramas o restos de arbustos. Estos objetos incrementan el peligro de incendio y pueden dañar las tuberías de combustible, los tubos flexibles de frenos, los fuelles de goma de las articulaciones de eje y los semiejes.
- ▶ Tras la marcha, es imprescindible que compruebe si se han producido daños en la plataforma portante completa, los neumáticos, las llantas, la estructura de la carrocería, los frenos, la dirección, la cadena cinemática y el sistema de escape.

- ▶ Después de haber circulado por zonas arenosas, embarradas, tramos cubiertos de guijarros o grava, cursos de agua y similares, compruebe el estado de los discos de freno, las llantas, los forros de freno y las articulaciones de eje, y encargue su limpieza.
- ▶ Si advierte fuertes vibraciones en el vehículo tras la marcha por terrenos no asentados, controle si hay objetos extraños en las ruedas y en la cadena cinemática y elimínelos en caso necesario. Los cuerpos extraños pueden originar desequilibrios y, con ello, vibraciones.

Conducción por terrenos arenosos

Al circular por terrenos arenosos, tenga presentes las siguientes reglas:

- Seleccione el programa de conducción **Todoterreno** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254).
- Seleccione el programa de conducción **Todoterreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253).
- Seleccione una altura del vehículo más elevada.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante de acuerdo con la naturaleza del terreno.
- Para vencer la resistencia a la rodadura, circule con fluidez. De lo contrario, el vehículo podría quedar bloqueado por la arena.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de los otros vehículos. Tenga en cuenta lo siguiente:
 - las rodadas no sean demasiado bajas
 - la arena sea lo bastante consistente
 - la altura libre sobre el suelo del vehículo sea suficiente

Rodadas y caminos pedregosos

- ❗ Compruebe que las rodadas no sean excesivamente profundas y que sea suficiente la altura libre sobre el suelo del vehículo. De lo contrario, podría sufrir desperfectos el vehículo o hacer contacto por los bajos con el suelo y quedar atascado.

En caso de haber rodadas en tramos de terreno no asentado o en caminos pedregosos, tenga en cuenta las siguientes reglas:

- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254).
- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253).
- Seleccione una altura del vehículo más elevada.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.
- Circule lentamente.
- En caso de rodadas profundas, circule en la medida de lo posible con las ruedas de un lado del vehículo por la hierba crecida entre las rodadas.

Paso de obstáculos

! Los obstáculos pueden dañar el piso del vehículo o las piezas del tren de rodaje. Solicite la ayuda del acompañante para atravesar obstáculos de gran tamaño. Los daños en el vehículo incrementan en todo caso el riesgo de sufrir un accidente.

Tenga en cuenta las siguientes reglas al pasar sobre tocones de árbol, piedras de gran tamaño y otros obstáculos:

- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254).
- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253).
- Active la marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 255).
- Eleve la altura del vehículo.
- Evite elevados números de revoluciones del motor.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.
- Circule muy lentamente.
- Atraviese los obstáculos por el centro.

Marcha por montaña

Ángulo de ataque/de salida

ADVERTENCIA

Si circula en diagonal por una pendiente o efectúa un giro en una pendiente, el vehículo puede derrapar lateralmente, bascular y volcar. Existe peligro de accidente.

Conduzca por pendientes siguiendo siempre la línea de la pendiente (hacia arriba o hacia abajo en línea recta), y no gire.

- Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia para la conducción todoterreno (▷ página 193).
- Circule por taludes y tramos inclinados solo siguiendo la línea de la pendiente.
- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254).
- Seleccione el programa de conducción **Todo-terreno** (vehículos sin paquete técnico Offroad) (▷ página 253).
- Antes de circular por pendientes y declives extremadamente pronunciados, acople la marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 255).
- Circule lentamente.
- Acelere con precaución y asegúrese de que las ruedas agarran.
- Evite circular con un número de revoluciones del motor elevado, excepto por zonas arenosas y embarradas con una resistencia elevada al avance.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante de acuerdo con la pendiente.
- Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.

La ayuda al arranque en pendientes le ayuda al efectuar el arranque en pendientes. Más información sobre la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 164).

No acople la posición **N** del cambio durante la marcha por terrenos no asentados. Si intenta frenar el vehículo con el freno de servicio, podría perder el control. En caso de que el vehículo no pueda superar una pendiente, retroceda en marcha atrás.

Observe los valores respecto al ángulo de ataque/de salida (▷ página 445).

Capacidad ascensional máxima

Observe los valores respecto a la máxima capacidad ascensional (▷ página 446).

Cambios de rasante

Retire ligeramente el pie del pedal acelerador poco antes de llegar a la cima al circular por pendientes. Aproveche el impulso del vehículo para rebasar la cima.

Esta forma de conducir impide que:

- el vehículo salte sobre la cima
- el vehículo comience la bajada de la ladera a velocidad excesiva

Bajada de pendientes

- Circule lentamente.
- No circule oblicuamente a la línea de la pendiente. Circule siguiendo la línea de la pendiente con las ruedas delanteras alineadas con el eje longitudinal del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría derrapar lateralmente, bascular y volcar.
- Cambie a una marcha inferior con la leva de cambio del volante izquierda de acuerdo con la pendiente.
- Conecte el sistema DSR. Si esto resulta insuficiente, frene suavemente. Asegúrese de que el vehículo siga la línea de la pendiente.
- Compruebe la efectividad del efecto de frenado después de haber bajado una larga pendiente.

- i** Si está activado el programa todoterreno, estará activado el ABS para todoterreno. Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente. El efecto de acumulación de tierra así obtenido reduce el recorrido de frenado en terrenos no asentados. Puede dirigir el vehículo solo con limitaciones cuando las ruedas están bloqueadas.

Sistemas de asistencia

Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive conjuga sistemas de seguridad y de asistencia al conductor innovadores que incrementan el confort y asisten al conductor en situaciones críticas. Con estos sistemas adaptados entre sí de forma inteligente, Mercedes-Benz da un paso decisivo hacia delante en el campo de la conducción autónoma.

Mercedes-Benz Intelligent Drive engloba todos los elementos de la seguridad activa y pasiva en un sistema optimizado: para la seguridad de los ocupantes del vehículo y del resto de los usuarios.

Información adicional sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 79).

TEMPOMAT

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en modo con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

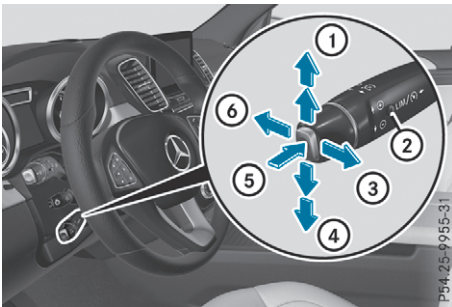
El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El TEMPOMAT no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- 1 Conexión o aumento de la velocidad
- 2 Testigo de control LIM
- 3 Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- 4 Conexión o reducción de la velocidad
- 5 Cambio del TEMPOMAT al limitador de velocidad variable
- 6 Desconexión del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable. El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifunción. Adicionalmente, se muestra el símbolo  en el visualizador multifunción.

Velocímetro con segmentos: si el TEMPOMAT está conectado, se iluminan los segmentos que van desde la velocidad memorizada hasta la velocidad máxima.

Selección del TEMPOMAT

- Compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el TEMPOMAT, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Debe circular a una velocidad superior a 30 km/h.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- El cambio debe encontrarse en la posición .
- El DSR debe estar desconectado.
- El programa de conducción Todoterreno Plus debe estar desconectado en vehículos con paquete técnico Offroad.
- La función TEMPOMAT debe estar seleccionada (► página 199).

Memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Memorización y mantenimiento de la velocidad

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad memorizada.

- i** Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

Memorización o solicitud de la velocidad

ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la memorizada.

Ajuste de la velocidad

Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada.
- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④. La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

- i** El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la velocidad memorizada.

Desconexión del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- Frene el vehículo.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②. El limitador de velocidad variable está seleccionado. El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si conecta el DSR
- si conecta el programa de conducción Todo-terreno Plus en vehículos equipados con el paquete técnico Offroad
- si desplaza el cambio a la posición **N** durante la marcha

Al desconectarse el TEMPOMAT suena una señal acústica. En el visualizador multifunción se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **TEMPOMAT desconectado**.

- i** Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

Limitador de velocidad

Indicaciones de carácter general

El limitador de velocidad frena automáticamente para que usted no sobrepase la velocidad programada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en modo con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta

forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable** para una velocidad máxima autorizada, por ejemplo, en servicio urbano
- **Permanente** para fijar una velocidad máxima autorizada a largo plazo, por ejemplo, para el modo neumáticos de invierno
(▷ página 202)

i La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la velocidad máxima autorizada memorizada.

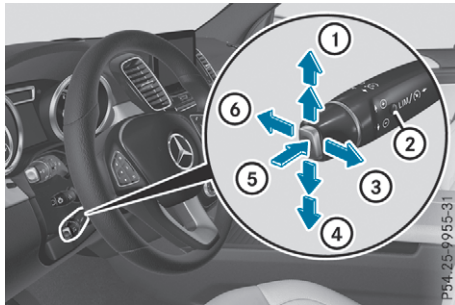
Indicaciones de seguridad importantes

El limitador de velocidad no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El limitador de velocidad no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El limitador de velocidad es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Limitador de velocidad variable

Palanca del TEMPOMAT



- ① Conexión o aumento de la velocidad
- ② Testigo de control LIM
- ③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada

- ④ Conexión o reducción de la velocidad
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable
- ⑥ Desconexión del limitador de velocidad variable

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable.

El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Selección del limitador de velocidad

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

- Compruebe si el testigo de control LIM ② está iluminado.

Si es así, el limitador de velocidad variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El limitador de velocidad variable está seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④. Se memoriza la velocidad actual y se muestra en el visualizador multifunción.

Velocímetro con segmentos: se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad memorizada.

En el visualizador multifunción se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la velocidad memorizada.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste de la velocidad

- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Conexión del limitador de velocidad pasivo

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de

velocidad se conecta en modo pasivo. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Limitador de velocidad pasivo**.

De esta forma puede superar la velocidad memorizada. El limitador de velocidad vuelve a activarse:

- si circula a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de kick-down
- si ajusta una nueva velocidad, o bien
- si solicita de nuevo la última velocidad memorizada

En el visualizador multifunción desaparece el aviso **Limitador de velocidad pasivo**.

Desconexión del limitador de velocidad variable

Existen varias posibilidades para desconectar el limitador de velocidad variable:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El limitador de velocidad variable está desconectado.

El TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC está seleccionado.

No puede desconectar el limitador de velocidad variable frenando el vehículo.

-  Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

Limitador de velocidad permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima por construcción (► página 282).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifunción.

El limitador de velocidad permanente permanece activado aunque el limitador de velocidad variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (kick-down).

Asistente activo de distancia DISTRONIC

Indicaciones de carácter general

El asistente activo de distancia DISTRONIC regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. Los vehículos se registran con ayuda del sistema de detección por radar. El asistente activo de distancia DISTRONIC frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en modo con remolque, debe cambiar anticipadamente a una marcha inferior. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, el asistente activo de distancia DISTRONIC no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Para que el asistente activo de distancia DISTRONIC le sirva de medio auxiliar, el sistema de detección por radar debe estar operativo.

El asistente activo de distancia DISTRONIC funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reacciona ante:

- personas o animales
- los obstáculos fijos que hay en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

De esta manera, el asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

El asistente activo de distancia DISTRONIC no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el asistente activo de distancia DISTRONIC puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar o frenar de forma inesperada

Existe peligro de accidente.

Circule con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el asistente activo de distancia DISTRONIC está emitiendo una advertencia.

ADVERTENCIA

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta 50%. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente. En estos casos, adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.

Frene usted mismo e/o intente realizar maniobras de evasión.

! Si el asistente activo de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el asistente activo de distancia DISTRONIC y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El asistente activo de distancia DISTRONIC

- no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física
- no puede reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico
- es solo un medio técnico auxiliar

La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- al circular sobre firmes resbaladizos: las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el asistente activo de distancia DISTRONIC no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente

- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

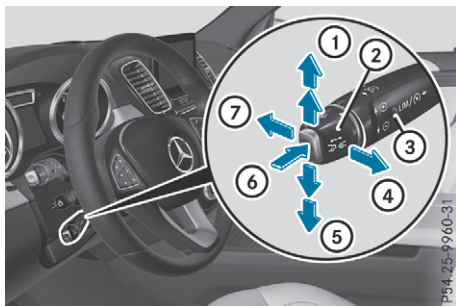
Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente, el asistente activo de distancia DISTRONIC puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho que adelante a los vehículos que circulan por el carril izquierdo
- tan elevada en el carril izquierdo que adelante a los vehículos que circulan por el carril derecho

En caso de cambiar de conductor, indique la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT



- 1 Conexión o aumento de la velocidad
- 2 Ajuste de la distancia deseada
- 3 Testigo de control LIM
- 4 Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- 5 Conexión o reducción de la velocidad
- 6 Cambio entre el asistente activo de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable
- 7 Desconexión del asistente activo de distancia DISTRONIC

Puede manejar el asistente activo de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad variable mediante la palanca del TEMPOMAT.

El testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT indica la función seleccionada:

- **Testigo de control LIM ③ apagado:** el asistente activo de distancia DISTRONIC está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ③ iluminado:** el limitador de velocidad variable está seleccionado.

Selección del asistente activo de distancia DISTRONIC

- Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.

Si es así, el asistente activo de distancia DISTRONIC ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑥.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT. El asistente activo de distancia DISTRONIC está seleccionado.

Conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el asistente activo de distancia DISTRONIC tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.

- El programa de conducción Todoterreno Plus debe estar desconectado en vehículos con paquete técnico Offroad.
- El DSR debe estar desconectado.
- El vehículo no debe estar patinando.
- La función del asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar seleccionada (► página 205).

Conexión

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤. El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.
- Retire el pie del pedal acelerador. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

i Si no suelta por completo el pedal acelerador, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asistente activo de distancia pasivo**. En ese caso, la distancia a un vehículo precedente que circule a una velocidad inferior no se ajusta. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

También puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC cuando el vehículo está parado. La velocidad mínima ajustable es de 30 km/h.

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤. El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado.

Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada

ADVERTENCIA

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la memorizada.

Conducción con el asistente activo de distancia DISTRONIC

Puesta en marcha y conducción

- ▶ **Si desea ponerse en marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC:** levante el pie del pedal de freno.
- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

O bien:

- ▶ Acelere brevemente.

Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente. Si no se detecta ningún vehículo que circula por delante del suyo, el vehículo acelera hasta la velocidad memorizada.

El vehículo también se puede poner en movimiento si se encuentra delante de un obstáculo no detectado o desalineado con respecto a otro vehículo. En ese caso, el vehículo no frena automáticamente.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el asistente activo de distancia DISTRONIC funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena el vehículo. De este modo, se mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo. El vehículo acelera hasta alcanzar la velocidad máxima que ha memorizado.

Selección del programa de conducción

El asistente activo de distancia DISTRONIC favorece un estilo de conducción deportivo si ha seleccionado el programa de conducción **Sport** o **Sport Plus** (► página 175). La aceleración detrás de un vehículo que circula por delante del suyo o hasta la velocidad memorizada se lleva a cabo de forma notablemente más dinámica. Si ha seleccionado el programa de conducción **Confort**, el vehículo acelera con más suavidad.

Este ajuste se recomienda en los trayectos con tráfico lento.

Cambio de carril

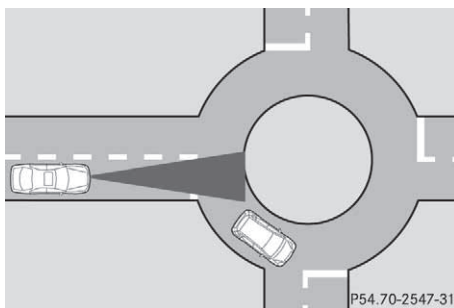
Si desea cambiar al carril de adelantamiento, el asistente activo de distancia DISTRONIC le servirá de ayuda:

- si circula a una velocidad superior a 70 km/h
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el asistente activo de distancia DISTRONIC no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

- ❗ **Vehículos con sistema multimedia:** al cambiar de carril, el asistente activo de distancia DISTRONIC vigila el carril derecho si se circula por la izquierda o el carril izquierdo si se circula por la derecha.

Vehículos con COMAND Online



- ❗ La siguiente función está disponible únicamente en vehículos con paquete de asistencia a la conducción Plus.

La función no está operativa en todos los países.

El asistente activo de distancia DISTRONIC utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico. Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T

- toma una salida de autopista
- se aproxima a un puesto de peaje

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Para ello, su sistema de navegación debe disponer del correspondiente material cartográfico actualizado.

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad deseada y ajustada por usted.

El sistema tiene en cuenta que por encima de una velocidad de 80 km/h no está permitido adelantar por la derecha en autopistas o autovías. La velocidad a la que se circula se adapta a la velocidad de la caravana de vehículos que circula por el carril contiguo de la izquierda.

- i** El adelantamiento por la derecha se evita en los países con circulación por la derecha. En los países con circulación por la izquierda se evita el adelantamiento por la izquierda.

Detención del vehículo



ADVERTENCIA

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica
- si el asistente activo de distancia DISTRONIC se desconecta mediante la palanca del TEMPOMAT, por ejemplo, a través de un ocupante del vehículo o desde el exterior del vehículo
- si manipula el sistema eléctrico del compartimento del motor, la batería o los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento, antes de salir de él.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará el vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal de freno.

El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia deseada. La distancia deseada se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Con el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado y el vehículo detenido, se acopla automáticamente la posición **P** del cambio:

- si se desabrocha el cinturón de seguridad del lado del conductor y abre la puerta del conductor
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente cuando el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado con el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si la alimentación eléctrica no es suficiente

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **P** del cambio en pendientes y declives pronunciados, o en caso de avería.

Ajuste de la velocidad

Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba **①** para incrementar la velocidad o hacia abajo **⑤** para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT. La nueva velocidad queda memorizada. El asistente activo de distancia DISTRONIC se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta

el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.

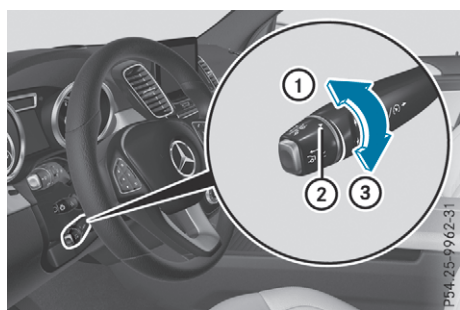
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.

- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.

La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

- ❗ Si acelera para efectuar un adelantamiento, el asistente activo de distancia DISTRONIC regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia deseada



Puede ajustar la distancia deseada para el asistente activo de distancia DISTRONIC variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, establece la distancia que debe regular el asistente activo de distancia DISTRONIC respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifunción (► página 209).

- **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ③.

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

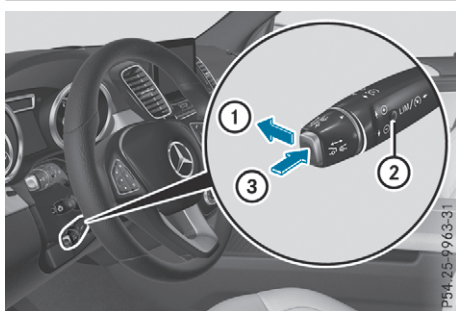
- **Reducción de la distancia:** gire el regulador ② en la dirección ①.

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

- ❗ Asegúrese de mantener una distancia de seguridad prudencial con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo,

rectificando en caso necesario dicha distancia.

Desconexión del asistente activo de distancia DISTRONIC



Existen varias posibilidades para desconectar el asistente activo de distancia DISTRONIC:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

- Frene el vehículo, excepto si está parado.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③. El limitador de velocidad variable está seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Si desconecta el asistente activo de distancia DISTRONIC, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asistente activo de distancia desconectado** durante aproximadamente cinco segundos.

- ❗ La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

- ❗ El asistente activo de distancia DISTRONIC no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el asistente activo de distancia DISTRONIC regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

El asistente activo de distancia DISTRONIC se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®

- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta
- si conecta la ayuda activa para aparcarse o el paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás
- si el vehículo ha patinado

Escuchará una señal acústica. En el visualizador multifunción se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **Asistente activo de distancia desconectado**.

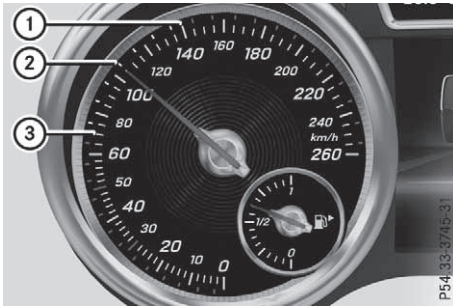
El asistente activo de distancia DISTRONIC se desconecta además automáticamente:

- si conecta el DSR
- si conecta el programa todoterreno+ en vehículos equipados con el paquete técnico Offroad

En el visualizador multifunción se muestra el símbolo DSR .

Indicaciones del cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro



Indicaciones del asistente activo de distancia DISTRONIC en el velocímetro (ejemplo)

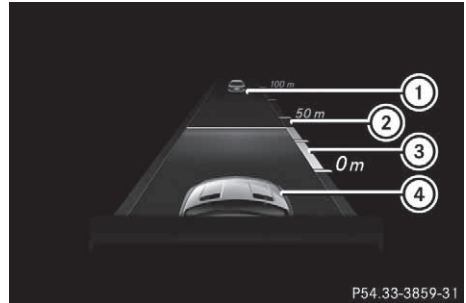
Al conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC, se iluminan uno o dos segmentos (2) en el margen de la velocidad memorizada.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos (2) desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente (3) hasta la velocidad memorizada (1).

- i** La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en

el asistente activo de distancia DISTRONIC por motivos relacionados con el diseño.

Indicación gráfica de asistencia con el asistente activo de distancia DISTRONIC desconectado



- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia deseada con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo

► Seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (> página 278).

Indicación gráfica de asistencia con el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado



- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ② Distancia deseada con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ③ Su vehículo
- ④ Asistente activo de distancia DISTRONIC activo

- Seleccione la función **Gráfico de asistencia** con el ordenador de a bordo (> página 278).

Al conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

Consejos para la marcha con el asistente activo de distancia DISTRONIC

Indicaciones de carácter general

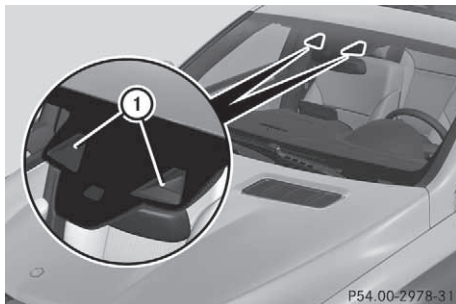
En las siguientes situaciones de tráfico deberá prestar una atención especial:

- Curvas, salidas y entradas de curva: el asistente activo de distancia DISTRONIC solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar el vehículo inesperadamente o con retraso.
- Marcha desalineada: el asistente activo de distancia DISTRONIC podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.
- Cambio de carril de otros vehículos: el asistente activo de distancia DISTRONIC no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.
- Vehículos de poca anchura: el asistente activo de distancia DISTRONIC no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.
- Obstáculos y vehículos parados: el asistente activo de distancia DISTRONIC no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de este se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el asistente activo de distancia DISTRONIC no frenará el vehículo.
- Vehículos en dirección transversal: el asistente activo de distancia DISTRONIC podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo puede ponerse en marcha sin que usted lo desee.

Frene, si fuera necesario, en dichas situaciones. El asistente activo de distancia DISTRONIC se desconecta.

Asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección

Indicaciones de carácter general



El asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección le ayuda a circular por el centro del carril mediante ligeras intervenciones sobre el volante en el margen de velocidad de 0-200 km/h.

Este sistema vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante un sistema de cámaras ① situado en la parte superior del parabrisas.

En el margen de velocidad de 0-60 km/h la función ampliada de puesta en marcha automática en retenciones se rige por el vehículo precedente teniendo en cuenta las líneas delimitadoras de la calzada, por ejemplo, al circular en retenciones.

En el margen de velocidad superior a 60 km/h el asistente activo de dirección se rige por las líneas delimitadoras de carril reconocidas (a izquierda y derecha) y solo de manera alternativa por el vehículo precedente.

Si no se cumplen estas condiciones, el asistente activo de dirección no ofrece ninguna asistencia.

Para que la función esté disponible, el asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar activo.

Indicaciones de seguridad importantes

El asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites

impuestos por la física. No puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección no detecta la situación del tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Si el vehículo que circula por delante del suyo se desplaza en dirección al borde de la calzada y no mantiene una distancia de seguridad suficiente, su vehículo puede colisionar con el bordillo de la acera u otras delimitaciones de la calzada. Preste especial atención a los otros usuarios de la vía, por ejemplo, ciclistas que se encuentren en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

Los obstáculos, como, por ejemplo, balizas planas, colocadas sobre el carril o que sobresalen hacia el carril no se detectan.

Si el sistema realiza una intervención sobre el volante inadecuada, por ejemplo, al pasar voluntariamente por encima de una línea delimitadora del carril, puede corregirla maniobrando ligeramente en sentido contrario.

El asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente. Es posible que la intervención sobre el volante no sea suficiente para devolver el vehículo al carril. En ese caso, deberá maniobrar usted mismo para evitar salirse del carril.

La asistencia ofrecida por el sistema puede verse afectada:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en una zona en obras

- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

El sistema se conecta en modo pasivo y no le asiste con intervenciones sobre el volante:

- si cambia de carril de forma activa
- si conecta la luz intermitente
- si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo prolongado de tiempo

i Al finalizar un cambio de carril, el asistente activo de dirección vuelve a estar activo automáticamente.

El asistente activo de dirección no ofrece ninguna asistencia

- si circula por una curva muy cerrada
- en el modo con remolque
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Tenga en cuenta también las indicaciones de seguridad importantes sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (▷ página 203).

Las intervenciones sobre el volante se realizan con un par de fuerza limitado. El sistema exige que el conductor mantenga las manos sobre el volante y maniobre él mismo.

Si no realiza ninguna maniobra o retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema le advertirá primero mediante una señal óptica. En el visualizador multifunción se muestra el símbolo del volante. Si a continuación no realiza ninguna maniobra ni vuelve a colocar las manos sobre el volante, suena adicionalmente una señal acústica de advertencia tras un máximo de cinco segundos, requiriendo su intervención. El asistente activo de dirección se conecta entonces de modo pasivo. El asistente activo de distancia DISTRONIC permanece activo.

Conexión del asistente activo de dirección

- Conecte la función del asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección mediante el ordenador de a bordo (► página 279).

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asistente activo de dirección conectado**. El asistente activo de dirección está conectado.

Indicación mostrada en el visualizador multifunción



Si el asistente activo de dirección está conectado pero no está listo para intervenir sobre el volante, el símbolo del volante ① se muestra en color gris. Cuando el sistema le asiste con intervenciones sobre el volante, el símbolo ① se muestra en color verde.

Desconexión del asistente activo de dirección

- Desconecte la función del asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección mediante el ordenador de a bordo (► página 279).

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asistente activo de dirección desconectado**. El asistente activo de dirección está desconectado.

Si desconecta el asistente activo de distancia DISTRONIC o no está disponible, se desactiva automáticamente el asistente activo de dirección.

Regulación de nivel (vehículos con paquete técnico Offroad)

Indicaciones de seguridad importantes

La regulación de nivel adapta automáticamente el nivel de altura del vehículo al estado actual de marcha y de servicio. Debido a ello, se reduce el

consumo de combustible y se mejora el comportamiento de marcha.

Efectúe las modificaciones de nivel con el vehículo en marcha. De esta forma, se ajustará lo más rápidamente posible el nuevo nivel del vehículo.

Si detiene el vehículo y la temperatura exterior cambia, es posible que el nivel de altura del vehículo se modifique visiblemente. Si la temperatura desciende, el vehículo baja, y si la temperatura aumenta, el vehículo se eleva.

Si desbloquea el vehículo o abre una puerta, el vehículo parado comienza a equilibrar las diferencias de carga. Para efectuar modificaciones de nivel más importantes, por ejemplo, después de haber estado parado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, el motor deberá estar en marcha. Por motivos de seguridad, el nivel del vehículo baja solo si las puertas están cerradas. La bajada del nivel del vehículo se interrumpe al abrir una puerta, y prosigue inmediatamente después de haberla cerrado.

Información sobre la "Conducción todoterreno" (► página 193).

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con un nivel más elevado del vehículo, el comportamiento de marcha podría verse afectado debido a un centro de gravedad del vehículo más alto. El vehículo podría, por ejemplo, volcar con más rapidez en las curvas. Existe peligro de accidente.

Seleccione siempre el nivel del vehículo más bajo posible y adapte su forma de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con el bastidor del chasis bajado o elevado, el comportamiento de frenado y las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectados. Además, con el bastidor del

chasis elevado podría sobrepasar la altura autorizada del vehículo. Existe peligro de accidente.

Ajuste el nivel de marcha antes de emprender la marcha.

ADVERTENCIA

Debido al elevado centro de gravedad, el vehículo podría derrapar y volcar al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada. Existe peligro de accidente.

Adapte la velocidad y su forma de conducir a las cualidades de marcha del vehículo, al estado actual de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

- !** Seleccione un nivel de altura del vehículo más alto antes de circular por terrenos no asentados difíciles. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente. De lo contrario, puede dañar el vehículo.
- Con los vehículos deportivos utilitarios se producen notablemente más vuelcos que con otros tipos de vehículos.
Si no se circula con este vehículo de una manera segura, pueden llegar a provocarse accidentes, vuelcos y heridas graves o incluso mortales.
- En caso de que se produzca un accidente en el que el vehículo vuelque, la probabilidad de que una persona sin cinturón de seguridad fallezca es considerablemente mayor que la de una persona que lleve puesto el cinturón de seguridad.
Usted y los demás ocupantes del vehículo deben llevar abrochados siempre los cinturones de seguridad.

Ajustes básicos

La altura a la que se eleva o baja la carrocería del vehículo depende del ajuste básico seleccionado.

Seleccione:

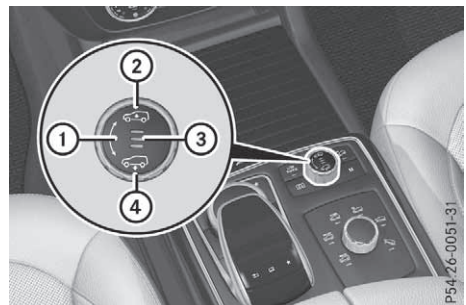
- Programa de marcha **Confort** o **Sport**, para la conducción por calzadas convencionales
- Programa de marcha **Todoterreno**, para la conducción por terrenos no asentados sencillos
- Programa de marcha **Todoterreno Plus**, para la conducción por terrenos no asentados
- Nivel todoterreno 1, para la conducción por terrenos no asentados sencillos
- Nivel todoterreno 2, para la conducción por terrenos no asentados
- Nivel todoterreno 3, exclusivamente para abandonar situaciones intransitables circulando a baja velocidad

Cada uno de los niveles representa, en relación con el nivel normal, una altura modificada del vehículo de:

- - 15 mm en el programa de marcha **Sport**
- +/- 0 mm en el programa de marcha **Confort**
- + 30 mm en el programa de marcha **Todoterreno**
- + 60 mm en el programa de marcha **Todoterreno Plus**
- + 30 mm con el nivel todoterreno 1
- + 60 mm con el nivel todoterreno 2
- + 90 mm con el nivel todoterreno 3

Ajuste del nivel

- !** Asegúrese de que haya suficiente espacio libre en los bajos del vehículo al bajar la carrocería. De lo contrario, el vehículo podría entrar en contacto con el suelo y sufrir desperfectos al bajar la carrocería.



Ajuste del nivel del vehículo mediante la ruedecilla selectora.

- Ponga en marcha el motor.
- Pulse la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.
- Elevación del vehículo: gire la ruedecilla selectora ① en el sentido de las agujas del reloj ②.
La carrocería del vehículo se eleva.
- Bajada del vehículo: gire la ruedecilla selectora ① en sentido contrario al de las agujas del reloj ④.
El nivel del vehículo baja.

Durante el proceso de ajuste aparece en el visualizador multifuncional el aviso : **está bajando o se está elevando.**

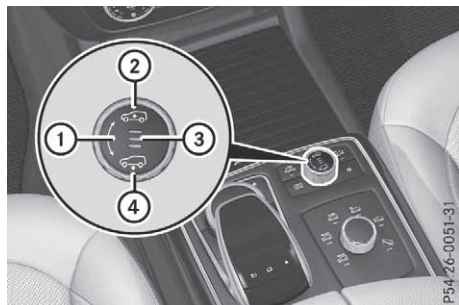
El aviso desaparece si pulsa la tecla  o **OK** del volante multifuncional. Una vez alcanzado el nivel normal, se apagan todos los testigos de control ③.

El vehículo se ajusta al nivel normal automáticamente:

- si circula a una velocidad superior a 115 km/h o
- si circula durante unos 20 segundos a una velocidad entre 100 km/h y 115 km/h

El vehículo baja hasta el nivel bajo al circular a una velocidad más elevada.

Nivel normal



Ajuste del vehículo al nivel normal:

- Ponga en marcha el motor.
- Pulse la ruedecilla selectora ①.
La ruedecilla selectora ① se desplaza hacia fuera.
- Bajada del vehículo: gire la ruedecilla selectora ① en sentido contrario al de las agujas del reloj ④.
El nivel del vehículo baja.

Si están encendidos uno o más testigos de control ③:

- Gire la ruedecilla selectora ① en sentido contrario al de las agujas del reloj ④ hasta que parpadeen todos los testigos de control iluminados ③.

El vehículo baja al nivel normal. El testigo de control deja de parpadear y se apaga en el momento en que se alcanza el siguiente nivel inferior.

Niveles todoterreno

Indicaciones de carácter general

Seleccione un nivel todoterreno solo si es adecuado para el estado de la calzada. De lo contrario, el consumo de combustible puede incrementarse y el comportamiento de marcha puede ser desfavorable.

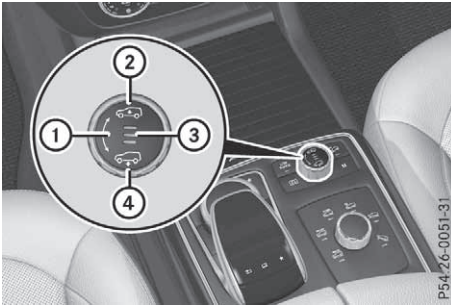
Puede elegir:

- el nivel todoterreno 1 circulando a una velocidad de hasta 100 km/h
- el nivel todoterreno 2 circulando a una velocidad de hasta 65 km/h
- el nivel todoterreno 3 circulando a una velocidad de hasta 20 km/h

Si selecciona un nivel todoterreno circulando a una velocidad excesiva, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso **Circular más despacio.**

Seleccione el nivel todoterreno 3 exclusivamente para la conducción todoterreno en condiciones especialmente difíciles.

- Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado.
- No circule a una velocidad superior a 20 km/h.



Los testigos de control ③ del nivel todoterreno que desee parpadean:

- si parpadea el testigo de control inferior, significa que el nivel todoterreno 1 está seleccionado
- si parpadean el testigo de control inferior y el central, significa que está seleccionado el nivel todoterreno 2
- si parpadean los tres testigos de control, significa que está seleccionado el nivel todoterreno 3

El vehículo se ajusta al nivel todoterreno seleccionado. Tan pronto como se alcance el nivel todoterreno, el testigo de control correspondiente deja de parpadear y se ilumina de forma permanente.

Elevación del vehículo

Ajuste del nivel del vehículo mediante la ruedecilla selectora.

- Elevación del vehículo: gire la ruedecilla selectora ① en el sentido de las agujas del reloj ②.

La carrocería del vehículo se eleva 30 mm del nivel normal al nivel todoterreno 1.

Durante el proceso de ajuste se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso: **se está elevando**.

El aviso desaparece si pulsa la tecla o del volante multifuncional.

- ❗ Puede ocultar los avisos hasta el nivel todoterreno 2 pulsando la tecla o del volante multifuncional.

Durante el proceso de ajuste del nivel todoterreno 2 al nivel todoterreno 3, se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, el aviso: **se está elevando Circular como máx. a 20 km/h**.

El aviso **Circular como máx. a 20 km/h** le advierte sobre la velocidad máxima autorizada para el nivel todoterreno 3.

Si circula en el nivel todoterreno 3 a una velocidad superior a 20 km/h, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso en color rojo: **está bajando Circular como máx. a 20 km/h**.

- ❗ No puede ocultar estos avisos.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El vehículo baja y se borra el nivel todoterreno 3.

Si sigue aumentando la velocidad, el aviso en color rojo seguirá mostrándose en el visualizador multifuncional. El nivel de altura del vehículo recién ajustado se mostrará solo si el vehículo ha podido ajustar un nivel adecuado a la velocidad actual.

Bajada del vehículo

Si durante la bajada circula a una velocidad superior a 20 km/h, aparece el aviso en color blanco: **está bajando Circular como máx. a 20 km/h** en el visualizador multifuncional.

El vehículo baja al nivel todoterreno 2.

En el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, el aviso: **está bajando**.

Se borra el nivel todoterreno 2 y el vehículo baja al nivel todoterreno 1:

- si circula a una velocidad superior a 80 km/h o
- durante más de 20 segundos entre 65 km/h y 80 km/h

Se borra el nivel todoterreno 1. La carrocería del vehículo baja automáticamente al nivel normal o al nivel bajo en función de la velocidad y del programa de marcha seleccionado:

- si circula a una velocidad superior a 115 km/h o
- durante más de 20 segundos entre 100 km/h y 115 km/h

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- la puesta en marcha, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal de freno.

Al acelerar para ponerse en marcha se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

- i** No utilice la función HOLD en terrenos no asentados, declives pronunciados o pendientes con terreno resbaladizo o no asentado. El vehículo no puede mantener la función HOLD en determinadas circunstancias.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

En caso de que el vehículo esté frenado únicamente por la función HOLD y usted abandone el vehículo, este puede desplazarse en las siguientes situaciones:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica
- Si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD accionando el pedal acelerador o el pedal de freno.
- Si se manipula el sistema eléctrico en el compartimento del motor, la batería o los fusibles o si se desemborna la batería.

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

- !** Si el asistente activo de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el asistente activo de distancia DISTRONIC y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

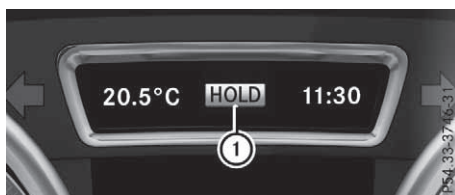
Desconecte la función HOLD (► página 217).

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD:

- si el vehículo está detenido
- con el motor en marcha o si se ha parado mediante la función de parada y arranque ECO
- si la puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad
- con el freno de estacionamiento eléctrico no accionado
- si está acoplada la posición **D**, **R** o **N** del cambio
- El asistente activo de distancia DISTRONIC está desconectado.

Conexión de la función HOLD



- Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- Pise el freno.
- Siga pisando uniformemente el pedal de freno hasta que aparezca la indicación ① en el visualizador multifunción. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal de freno.

- i** Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal de freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera con el cambio en la posición **[D]** o **[R]**
- si acopla la posición **[P]** del cambio
- si pisa nuevamente el pedal de freno energéticamente hasta que desaparezca la indicación **①** en el visualizador multifunción
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
- si conecta el asistente activo de distancia DISTRONIC

i El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

El sistema acopla automáticamente la posición **[P]** del cambio con la función HOLD conectada:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del lado del conductor
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de parada y arranque ECO

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente con la función HOLD conectada y el vehículo parado:

- si se produce una avería en el sistema
- si la alimentación eléctrica no es suficiente

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **[P]** del cambio en pendientes o declives pronunciados o en caso de avería.

Paquete AIRMATIC

Indicaciones de carácter general

El sistema AIRMATIC es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de combustible. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

El sistema AIRMATIC consta:

- del ajuste de nivel
- de la regulación de nivel y
- del sistema de amortiguación adaptativa (ADS o ADS PLUS)

Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG): su vehículo puede asimismo estar equipado con el ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ página 219).

Vehículos Mercedes-AMG: su vehículo está equipado con el ACTIVE CURVE SYSTEM (▷ página 219).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la marcha con remolque (▷ página 260).

Puede ajustar la altura del vehículo con el controlador DYNAMIC SELECT (▷ página 169) o con el pulsador de la regulación de nivel (▷ página 219). El ajuste se orienta siempre según la última función seleccionada.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

Si desbloquea el vehículo o abre una puerta, el vehículo parado comienza a equilibrar las diferencias de carga. Para efectuar modificaciones de nivel más importantes, por ejemplo, después de haber estado parado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, el motor deberá estar en marcha. Por motivos de seguridad, el nivel del vehículo baja solo si las puertas están cerradas. La bajada del nivel del vehículo se interrumpe al abrir una puerta, y prosigue inmediatamente después de haberla cerrado.

ADS y ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa)

Indicaciones de carácter general

El sistema de amortiguación adaptativa regula automáticamente la adaptación de los amortiguadores. El comportamiento de la suspensión se adapta al estado actual de marcha y de servicio.

La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada
- de la selección del programa de conducción
- de la altura del vehículo ajustada

Selección de la adaptación Confort



En el programa de conducción **Confort** el comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable. Si tiene preferencia por el modo de conducción confortable, seleccione este programa de conducción. Seleccione el programa de conducción **Confort** incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas, por ejemplo, en autopistas rectas.

- Seleccione el programa de conducción **Confort** con el controlador DYNAMIC SELECT ①. El vehículo se ajusta al nivel normal.

Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG): en el programa de conducción **Confort**, la carrocería del vehículo baja 15 mm:

- si circula a una velocidad superior a 140 km/h o
- durante más de 20 segundos entre 120 km/h y 140 km/h

La carrocería del vehículo se eleva de nuevo:

- si circula a una velocidad inferior a 40 km/h o
- durante más de 20 segundos entre 40 km/h y 70 km/h

Vehículos Mercedes-AMG: en el programa de conducción **Confort**, la carrocería del vehículo:

- baja 10 mm si circula a una velocidad superior a 180 km/h
- se eleva de nuevo si circula a una velocidad inferior a 140 km/h

Selección de la adaptación Sport



La armonización más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el programa de conducción **Sport**. Seleccione este programa de conducción si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

El sistema DSR no está disponible en el programa de conducción **Sport**. Más información sobre el sistema DSR (> página 252).

- Seleccione el programa de conducción **Sport** con el controlador DYNAMIC SELECT ①. **Todos los vehículos (excepto vehículos Mercedes-AMG):** la carrocería del vehículo baja 15 mm en comparación con el nivel normal.

Vehículos Mercedes-AMG: el vehículo permanece en el nivel normal.

Selección de la adaptación Sport Plus (vehículos Mercedes-AMG)



Una adaptación muy rígida del tren de rodaje transmite el mejor contacto posible con la calzada en el programa de conducción **Sport Plus**. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas o preferiblemente en circuitos cerrados.

El sistema DSR no está disponible en el programa de conducción **Sport Plus**. Más información sobre el sistema DSR (► página 252).

- Seleccione el programa de conducción **Sport Plus** con el controlador DYNAMIC SELECT ①.

La carrocería del vehículo baja 10 mm en comparación con el nivel normal.

ACTIVE CURVE SYSTEM

El ACTIVE CURVE SYSTEM mejora tanto el confort de marcha como la dinámica del vehículo mediante estabilizadores activos. El ACTIVE CURVE SYSTEM se ajusta en función del programa de conducción seleccionado (► página 175).

Si ha seleccionado el programa de conducción **Confort**:

- se reduce el movimiento de balanceo al conducir sobre firmes con fuertes ondulaciones a ambos lados
- se reduce la inclinación lateral al circular por curvas
- mejora el dinamismo de conducción

Si ha seleccionado el programa de conducción **Sport**:

- se reduce la inclinación lateral de forma perceptible
- la conducción tiene un comportamiento mucho más dinámico

Vehículos Mercedes-AMG: si ha seleccionado el programa de conducción **Sport Plus**:

- se vuelve a reducir la inclinación lateral de forma perceptible
- el comportamiento de marcha está concebido para obtener la máxima dinámica

Altura del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar el vehículo, se podrían aprisionar partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que, al bajar el vehículo, no haya ninguna persona junto a los pasarruedas o debajo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con un nivel más elevado del vehículo, el comportamiento de marcha podría verse afectado debido a un centro de gravedad del vehículo más alto. El vehículo podría, por ejemplo, volcar con más rapidez en las curvas. Existe peligro de accidente.

Seleccione siempre el nivel del vehículo más bajo posible y adapte su forma de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula con el bastidor del chasis bajado o elevado, el comportamiento de frenado y las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectados. Además, con el bastidor del chasis elevado podría sobrepasar la altura autorizada del vehículo. Existe peligro de accidente.

Ajuste el nivel de marcha antes de emprender la marcha.

ADVERTENCIA

Debido al elevado centro de gravedad, el vehículo podría derrapar y volcar al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada. Existe peligro de accidente.

Adapte la velocidad y su forma de conducir a las cualidades de marcha del vehículo, al estado actual de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

! Seleccione un nivel de altura del vehículo más alto antes de circular por terrenos no asentados difíciles. Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente. De lo contrario, puede dañar el vehículo.

- Con los vehículos deportivos utilitarios se producen notablemente más vuelcos que con otros tipos de vehículos.

Si no se circula con este vehículo de una manera segura, pueden llegar a provocarse accidentes, vuelcos y heridas graves o incluso mortales.

- En caso de que se produzca un accidente en el que el vehículo vuelque, la probabilidad de que una persona sin cinturón de seguridad fallezca es considerablemente mayor que la de una persona que lleve puesto el cinturón de seguridad.

Usted y los demás ocupantes del vehículo deben llevar abrochados siempre los cinturones de seguridad.

Indicaciones de carácter general

Seleccione el nivel elevado solo si es adecuado para el estado de la calzada. De lo contrario, el consumo de combustible puede incrementarse y el comportamiento de marcha puede ser desfavorable.

Efectúe las modificaciones de nivel con el vehículo en marcha. De esta forma, se ajustará lo más rápidamente posible el nuevo nivel del vehículo.

Si detiene el vehículo y la temperatura exterior cambia, es posible que la altura del vehículo se modifique visiblemente. Si la temperatura desciende, el vehículo baja, y si la temperatura aumenta, el vehículo se eleva.

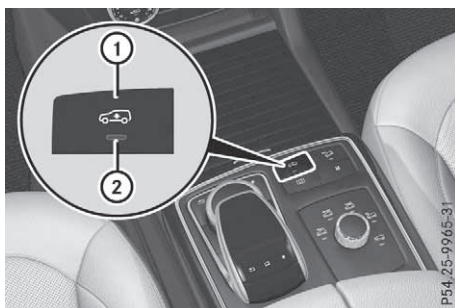
Si desbloquea el vehículo o abre una puerta, el vehículo parado comienza a equilibrar las dife-

rencias de carga. Para efectuar modificaciones de nivel más importantes, por ejemplo, después de haber estado parado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, el motor deberá estar en marcha. Por motivos de seguridad, el nivel del vehículo baja solo si las puertas están cerradas. La bajada del nivel del vehículo se interrumpe al abrir una puerta, y prosigue inmediatamente después de haberla cerrado.

Vehículos sin remolque: por debajo de una velocidad de 65 km/h, puede elegir entre la altura normal del vehículo y la elevada. Seleccione la altura normal del vehículo si el estado de la calzada es normal y la altura elevada del vehículo para el uso de cadenas para nieve o si el estado de la calzada es malo. La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido. Si desea seleccionar el nivel superior circulando a una velocidad superior a 65 km/h, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Circular más espacio**.

Vehículos con remolque acoplado: por debajo de una velocidad de 30 km/h puede elegir entre la altura normal del vehículo y la elevada.

Ajuste de la altura elevada del vehículo



- Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está apagado:

- Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea mientras se eleva el vehículo y se ilumina permanentemente en cuanto se alcanza la altura del vehículo deseada.

Todos los vehículos (excepto vehículos

Mercedes-AMG): la carrocería del vehículo baja 60 mm en comparación con el nivel normal.

Vehículos Mercedes-AMG: la carrocería del vehículo se eleva 50 mm en comparación con el nivel normal.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **se está elevando**.

El aviso permanece activo hasta que se alcanza el nivel elevado.

El aviso desaparece si pulsa la tecla  o **OK** del volante multifunción.

El ajuste de la altura elevada del vehículo se borra en los siguientes casos:

- Circula a una velocidad superior a 80 km/h.
- **Vehículos Mercedes-AMG:** circula a una velocidad superior a 70 km/h.
- **Todos los vehículos (excepto los vehículos Mercedes-AMG):** circula durante unos 20 segundos entre 65 km/h y 80 km/h.
- **Vehículos Mercedes-AMG:** circula durante unos 20 segundos entre 65 km/h y 70 km/h.
- Circula con remolque a una velocidad superior a 30 km/h.

Si circula en estos márgenes de velocidad, la altura elevada del vehículo permanece memorizada.

Ajuste de la altura normal del vehículo

! Asegúrese de que haya suficiente espacio libre en los bajos del vehículo al bajar la carrocería. De lo contrario, el vehículo podría entrar en contacto con el suelo y sufrir desperfectos al bajar la carrocería.

► Ponga en marcha el motor.

Si el testigo de control ② está iluminado:

► Pulse la tecla ①.

El testigo de control ② parpadea mientras desciende el vehículo y se apaga en cuanto se alcanza la altura del vehículo deseada.

Vehículos sin remolque: el vehículo se ajusta a la altura del programa de conducción seleccionado (► página 169).

Vehículos con remolque acoplado: el vehículo se ajusta al nivel normal (► página 169) independientemente del programa de conducción seleccionado. Incluso al cambiar el programa de conducción, el vehículo permanece en el nivel normal.

Durante el proceso de ajuste aparece en el visualizador multifunción el aviso **bajando**.

El aviso desaparece si pulsa la tecla  o **OK** del volante multifunción.

AMG RIDE CONTROL

Indicaciones de carácter general

i AMG RIDE CONTROL está disponible para vehículos Mercedes-AMG y para el Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC.

El sistema de amortiguación regulado electrónicamente trabaja de forma continua. De este modo, mejora la seguridad de marcha y el confort de rodadura.

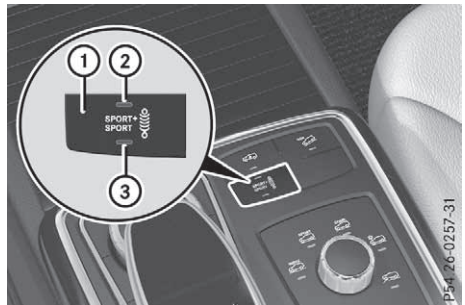
La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, por ejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, por ejemplo, ondulaciones del piso
- de su selección individual "Sport", "Sport +" o "Confort"

La armonización del tren de rodaje se ajusta con la tecla ① de la consola central o con el controlador DYNAMIC SELECT (► página 169).

Si el encendido permanece apagado menos de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el último programa de conducción seleccionado. Si el encendido permanece apagado más de cuatro horas, en el próximo arranque del motor estará activo el ajuste "Confort".

Adaptación "Sport"



En el modo de conducción "Sport", la armonización más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

► Pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ③ se encienda.

La adaptación "Sport" queda seleccionada.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT**.

Adaptación "Sport +"

En el modo de conducción "Sport +", una armonización muy rígida del tren de rodaje transmite el mejor contacto posible con la calzada. Seleccione este modo solo en circuitos cerrados.

Si los testigos de control ② y ③ están apagados:

- Pulse repetidamente la tecla ① hasta que el testigo de control ② se encienda. La adaptación "Sport +" queda seleccionada. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control SPORT +**.

En el modo de conducción "Sport +", la carrocería del vehículo desciende unos 10 mm en comparación con el nivel normal.

Adaptación "Confort"

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Confort". Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable, e incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

- Pulse repetidamente la tecla ① hasta que los testigos de control ② y ③ se apaguen. La adaptación "Confort" queda seleccionada. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **AMG Ride Control COMFORT**.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el parabarro delantero y seis sensores situados en el trasero. La ayuda para aparcar PARKTRONIC indica al conductor por medios visuales y acústicos la distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siem-

pre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

- ❗ Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

- ❗ Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC para la zona posterior al vehículo.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- si acopla la posición **D**, **R** o **N** del cambio
- al soltar el freno de estacionamiento eléctrico

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC. El sistema se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

Alcance de los sensores

Indicaciones de carácter general

La ayuda para aparcar PARKTRONIC no tiene en cuenta obstáculos:

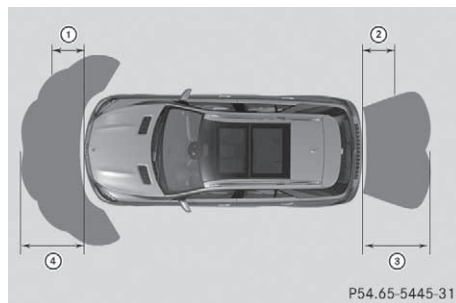
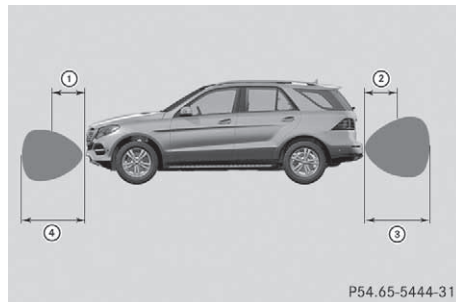
- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.



- ① Sensores situados a la izquierda en el para-choques delantero (ejemplo)

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 386).

Autonomía



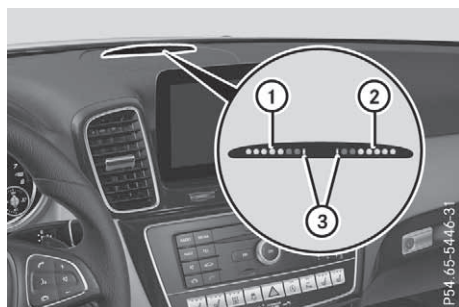
- ① aprox. 60 cm (esquinas)
- ② aprox. 80 cm (esquinas)
- ③ aprox. 120 cm (centro)
- ④ aprox. 100 cm (centro)

Distancia mínima

Centro	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todas las indicaciones de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicaciones de advertencia



- ① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
- ② Segmentos del lado derecho del vehículo
- ③ Segmentos de operatividad de medición

Las indicaciones de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. La indicación de advertencia para la zona anterior al vehículo está situada en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. La indicación de advertencia para la zona posterior al vehículo está situada en la parte trasera, en el revestimiento interior del techo.

La indicación de advertencia está dividida en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de operatividad de medición amarillos ③, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa.

La posición del cambio seleccionada y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicación de advertencia está activada cuando el motor está en marcha.

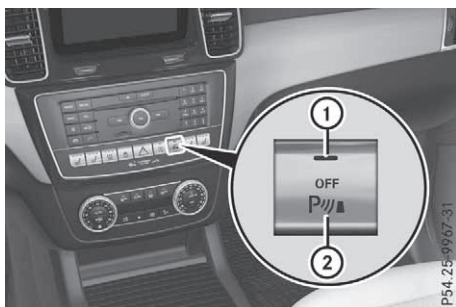
Posición del cambio	Indicación de advertencia
D	Zona anterior al vehículo activa
R , N o el vehículo se desplaza hacia atrás	Zonas anterior y posterior al vehículo activas
P	Ninguna zona activa

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en la indicación uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima.

Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC



- ① Testigo de control
- ② Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, la ayuda para aparcar PARKTRONIC está desconectada. La ayuda activa para aparcar tampoco estará disponible.

- i** La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. La ayuda para aparcar PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.	La ayuda para aparcar PARKTRONIC está averiada y se ha desconectado. ► Si persisten los problemas, encargue la revisión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC. La ayuda para aparcar PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos.	Los sensores de la ayuda para aparcar PARKTRONIC están sucios o averiados. ► Limpie los sensores de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (► página 386). ► Conecte de nuevo el encendido. Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ► Compruebe el funcionamiento de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda activa para aparcar

Indicaciones de carácter general

La ayuda activa para aparcar es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo. Un símbolo de aparcamiento le muestra un hueco para aparcar adecuado. Al aparcar, puede hacer que el sistema le ayude activamente girando el volante o interviniendo en el freno. Además dispone de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (► página 222).

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Si se desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC, tampoco se dispondrá de la ayuda activa para aparcar.

ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar.

nar con otros usuarios de la vía u objetos. Existe peligro de accidente.

Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Existe la posibilidad de que la ayuda activa para aparcar muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, por ejemplo:

- en zonas en las que está prohibido aparcar o estacionar
- delante de entradas y salidas de vehículos o de personas
- sobre un terreno inadecuado

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos para aparcar adecuados que estén sucios o cubiertos de plantas pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (> página 222) durante el proceso de aparcamiento.
- En todo momento puede corregir el giro del volante, finalizando en ese caso la ayuda activa para aparcar.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar.
- Si ha montado cadenas para nieve, no utilice la ayuda activa para aparcar.
- Asegúrese siempre de que la presión de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un

efecto directo sobre el comportamiento de aparcamiento del vehículo.

Utilice la ayuda activa para aparcar en huecos adecuados para el aparcamiento:

- si se encuentra en paralelo o transversal al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre una acera

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Los objetos que se encuentren por encima de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones, no se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento y de salida del aparcamiento. Por tanto, la ayuda activa para aparcar podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcar.

ADVERTENCIA

Si hay objetos por encima de la zona de detección, es posible:

- que la ayuda activa para aparcar efectúe el giro de entrada demasiado pronto
- que el vehículo no se detenga ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima de la zona de detección, detenga el vehículo y desconecte la ayuda activa para aparcar.

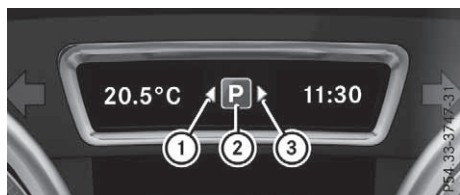
Más información sobre la zona de detección (> página 223).

La ayuda activa para aparcar no le asiste en huecos de aparcamiento transversales al sentido de la marcha:

- si hay dos huecos para aparcar directamente contiguos
- si el hueco para aparcar se encuentra directamente al lado de una limitación baja, por ejemplo, un bordillo bajo de la acera
- al aparcar marcha adelante

La ayuda activa para aparcar no le asiste en huecos de aparcamiento paralelos o transversales al sentido de la marcha:

- si el hueco para aparcar está encima del bordillo de la acera
- si el hueco para aparcar está bloqueado aparentemente para el sistema, por ejemplo, por hojas o bloques para césped
- si la superficie que el vehículo necesita para maniobrar es demasiado pequeña
- si el hueco para aparcar está delimitado por un obstáculo, por ejemplo, un árbol, postes o un remolque



- ① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
- ② Símbolo de aparcamiento
- ③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda activa para aparcar se conecta automáticamente durante la conducción hacia adelante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo.

La ayuda activa para aparcar detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentra en paralelo o transversal al sentido de la marcha
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es de al menos 1,5 m de ancho
- si el hueco para aparcar paralelo al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más largo que su vehículo
- si el hueco para aparcar transversal al sentido de la marcha es al menos 1,0 m más ancho que su vehículo

- i** En los huecos para aparcar transversales al sentido de la marcha, tenga en cuenta que la ayuda activa para aparcar no puede medir la profundidad del hueco de aparcamiento. Usted deberá comprobar si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento en el cuadro de instrumentos como indicación de estado ②. Si se ha reconocido un hueco para aparcar, se mostrará adicionalmente una flecha hacia la derecha o hacia la izquierda. La ayuda activa para aparcar muestra por defecto solamente los huecos adecuados para el aparcamiento que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos para aparcar situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para aparcar en el lado del conductor, dicho intermitente debe permanecer encendido hasta que haya confirmado el uso de la ayuda activa para aparcar con la tecla **OK** del volante multifunción. El sistema reconoce automáticamente si se trata de un hueco para aparcar paralelo o transversal al sentido de la marcha. Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

ADVERTENCIA

Si el vehículo se frena solo con la ayuda activa para aparcar, cuando abandone el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse en las siguientes situaciones:

- si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica
- si manipula el sistema eléctrico del compartimento del motor, la batería o los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Asegure siempre el vehículo para evitar su desplazamiento, antes de salir de él.

- i** Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática al aparcar. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

- Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que

desea aparcarse mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

- Acople la posición **R** del cambio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Inic. ayuda aparcarse? Sí: OK No: [R]**.

- **Interrupción del proceso:** pulse la tecla **[R]** del volante multifunción o inicie la marcha.

O bien:

- **Aparcamiento con la ayuda activa para aparcarse:** pulse la tecla **[OK]** del volante multifunción.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcarse activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- Suelte el volante multifunción.
- Retroceda y esté siempre preparado para frenar. Al retroceder, circule a una velocidad de aproximadamente 10 km/h o a una velocidad inferior. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcarse. La ayuda activa para aparcarse frena el vehículo hasta detenerlo cuando este se acerca a la limitación posterior del hueco de aparcamiento.

En huecos para aparcarse pequeños pueden ser necesarias algunas maniobras.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcarse activa Acoplar pos. marcha D Prestar atenc. entorno.**

- Con el vehículo parado, acople la posición **D** del cambio.

La ayuda activa para aparcarse gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcarse activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- ❶ Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.
- Avance y esté siempre preparado para frenar. La ayuda activa para aparcarse frena el vehículo hasta detenerlo.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcarse activa Acoplar pos. marcha R Prestar atenc. entorno.**

En cuanto haya finalizado el proceso de aparcamiento, en el visualizador multifunción aparece

el aviso **Ayuda para aparcarse finalizada** y escuchará una señal acústica. El vehículo está ahora aparcado. El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal de freno. Al acelerar se anula el efecto de frenado.

La ayuda activa para aparcarse deja de asistirle mediante intervenciones en la dirección y en los frenos. Si se ha interrumpido la ayuda activa para aparcarse, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo. La ayuda para aparcarse PARKTRONIC sigue estando disponible.

Indicaciones para el aparcamiento:

- La situación de su vehículo en el hueco para aparcarse después de la maniobra de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda activa para aparcarse no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcarse. También podría guiarle por encima del bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa la maniobra de aparcamiento con la ayuda activa para aparcarse.
- También puede acoplar la posición **D** del cambio anticipadamente. En ese caso, el vehículo corrige la dirección y no penetra tanto en el hueco en el que desea aparcarse. El proceso de estacionamiento se interrumpe si anticipa el cambio de marchas. Desde esa posición ya no será posible alcanzar una posición para aparcarse adecuada.

Salida del estacionamiento

La ayuda activa para aparcarse le ayudará a salir del estacionamiento:

- si la limitación del hueco para aparcarse hacia delante y hacia atrás es suficientemente elevada. Un bordillo de la acera, por ejemplo, no es suficiente
- si la limitación del hueco para aparcarse no es demasiado ancha. Puede realizar maniobras para colocar su vehículo en un ángulo máximo de 45° de la posición inicial en el hueco para aparcarse
- si la distancia de maniobra disponible es de al menos 1,0 m

La ayuda activa para aparcarse solo podrá servirle de ayuda al salir del estacionamiento si ha utilizado dicho sistema para aparcarse en paralelo al sentido de la marcha.

i Si la ayuda para aparcar PARKTRONIC detecta obstáculos, la ayuda activa para aparcar frena de forma automática al salir del estacionamiento. El frenado a tiempo es responsabilidad del conductor.

- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte el intermitente en el sentido de la salida del estacionamiento.
- ▶ Acople la posición **D** o **R** del cambio. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Iniciar ayuda aparcar.? Sí: OK No: **.
- ▶ **Interrupción del proceso:** pulse la tecla  del volante multifunción o inicie la marcha.

O bien:

- ▶ **Salida del estacionamiento con la ayuda activa para aparcar:** pulse la tecla **OK** del volante multifunción. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

- ▶ Suelte el volante multifunción.
- ▶ Póngase en movimiento y esté siempre preparado para frenar. Al salir del estacionamiento, no supere una velocidad de aproximadamente 10 km/h. De lo contrario, se interrumpe la ayuda activa para aparcar.
- ▶ En función del aviso o en caso necesario, acople la posición **D** o **R** del cambio con el vehículo parado. La ayuda activa para aparcar gira el volante en el sentido opuesto inmediatamente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Ayuda para aparcar activa Acelerar y frenar Prestar atenc. entorno.**

i Obtendrá el mejor resultado si espera a que haya finalizado el proceso de giro del volante antes de ponerse en movimiento.

Si circula marcha atrás después de efectuar la activación, el volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo.

- ▶ Avance o retroceda varias veces en caso necesario en función de las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

El volante quedará alineado con el eje longitudinal del vehículo una vez que haya concluido el proceso de salida del estacionamiento. Escu-

chará una señal acústica y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Ayuda para aparcar finalizada**. A continuación, deberá maniobrar usted mismo e integrarse en el tráfico. La ayuda para aparcar PARKTRONIC sigue estando disponible. Antes de acabar el proceso de salida del estacionamiento, podrá maniobrar usted mismo. Esto puede resultar útil si detecta que ya es posible salir del hueco para aparcar.

Interrupción de la ayuda activa para aparcar

- ▶ Sujete el volante multifunción o gírelo usted mismo.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe de inmediato. En el visualizador multifunción aparece el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (▷ página 224). Se desconecta la ayuda para aparcar PARKTRONIC y se interrumpe de inmediato la ayuda activa para aparcar. En el visualizador multifunción aparece el aviso **Ayuda para aparcar interrumpida**.

La ayuda activa para aparcar se interrumpe automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si acopla la posición **P** del cambio
- si ya no es posible aparcar con la ayuda activa para aparcar
- si circula a una velocidad superior a 10 km/h
- si una rueda patina, el ESP® está efectuando una regulación o se avería. En ese caso se ilumina el testigo luminoso de advertencia  del cuadro de instrumentos

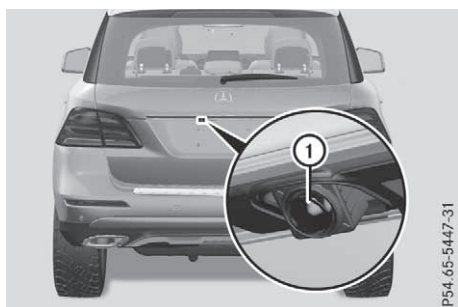
Escuchará una señal acústica. El símbolo de aparcamiento se apaga y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Ayuda activa para aparcar interrumpida**.

Si se interrumpe la ayuda activa para aparcar, usted deberá maniobrar y frenar de nuevo.

Si ocurre un fallo en el sistema, el vehículo se frena hasta detenerse. Para seguir conduciendo, pise nuevamente el pedal acelerador.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



P54.65-5447-31

La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Le muestra la zona situada detrás del vehículo con líneas auxiliares en el sistema multimedia. La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

i La indicación textual mostrada en el visualizador del sistema multimedia depende del idioma seleccionado. A continuación, figuran algunos ejemplos de indicaciones de la cámara de marcha atrás en el sistema multimedia.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar. La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si está abierta la tapa del maletero
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)

- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si el objetivo de la cámara está sucio o cubierto. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (▷ página 386)
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado.

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

En vehículos con tren de rodaje de altura regulable, al salir de la altura estándar, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares en función de las especificaciones técnicas.

i La cámara de marcha atrás está protegida de las gotas de agua o el polvo con una tapa. Cuando se conecta la cámara de marcha atrás, se abre esta tapa.

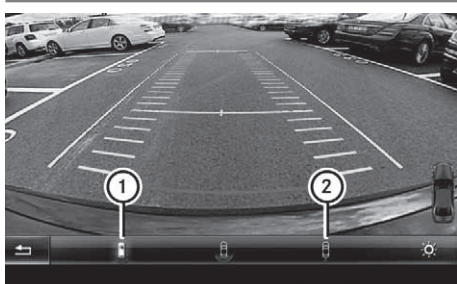
La tapa vuelve a cerrarse:

- cuando ha finalizado la operación de maniobra
- cuando para el motor
- cuando abre el espacio de carga

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (▷ página 386).

Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara de marcha atrás.

Conexión y desconexión de la cámara de marcha atrás



P54.65-5266-31

- **Conexión:** asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **[2]** de la cerradura de encendido.
- Asegúrese de que en el sistema multimedia esté seleccionada la función **Activación autom. con marcha atrás**, vea las Instrucciones de servicio digitales.
- Acople la marcha atrás.
La tapa de la cámara de marcha atrás se abre. En el sistema multimedia se muestra el entorno de la parte posterior del vehículo con líneas auxiliares.
La imagen de la cámara de marcha atrás está disponible durante toda la operación de maniobra.
- **Cambio del modo de funcionamiento en vehículos con dispositivo de remolque:** seleccione el símbolo **(1)** para la función "Estacionamiento marcha atrás" o el símbolo **(2)** para la función "Acoplamiento del remolque" con el controlador.
El símbolo de la función seleccionada queda resaltado.

Desconexión: la cámara de marcha atrás se desconecta si acopla la posición **[P]** del cambio o en cuanto conduzca brevemente hacia delante.

Indicaciones en el sistema multimedia

La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

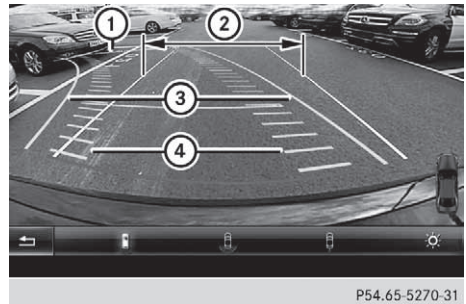
- muy cerca del parachoques trasero
- debajo del parachoques trasero
- cerca de la parte situada encima de la concavidad detrás de la manilla del portón trasero

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

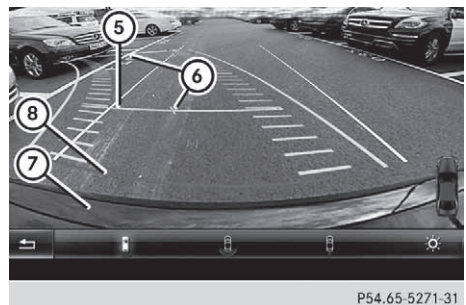
- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los

objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.



- (1) Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- (2) Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (estático)
- (3) Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- (4) Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)



- (5) Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- (6) Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- (7) Parachoques
- (8) Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **[R]**.

Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.



P54.65-5272-31

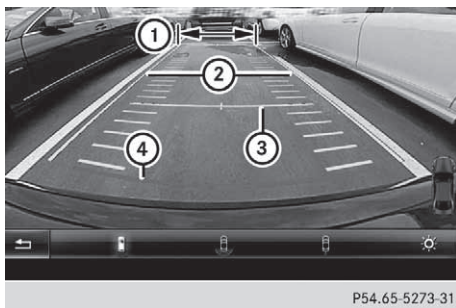
- ① Indicaciones de advertencia de la parte delantera
- ② Indicación adicional de operatividad de medición de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- ③ Indicaciones de advertencia de la parte trasera

Vehículos con ayuda para aparcar PARKTRONIC:

cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa (► página 223), en el sistema multimedia se muestra la indicación adicional de operatividad de medición ②. Si las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se activan o se iluminan, también se activan o se iluminan las indicaciones de advertencia ① y ③ en el sistema multimedia.

Función "Estacionamiento marcha atrás"

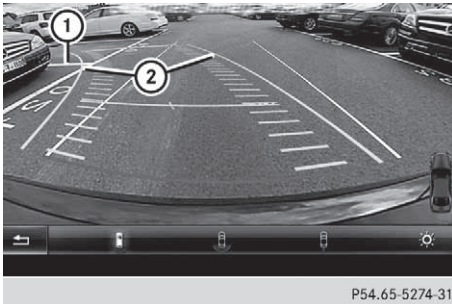
Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



P54.65-5273-31

- ① Línea auxiliar blanca sin giro del volante, anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (estático)
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)
 - ③ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (► página 230). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - Compruebe con ayuda de la línea auxiliar blanca ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.
 - Dé marcha atrás con cuidado orientándose por la línea auxiliar blanca ① hasta alcanzar la posición final. La línea auxiliar roja ④ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante



P54.65-5274-31

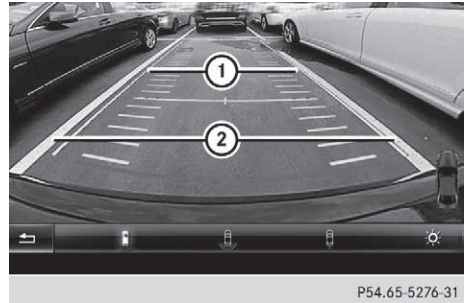
- ① Marca del lugar de estacionamiento
 - ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.
 - Asegúrese de que la cámara de marcha atrás esté conectada (► página 230). Se muestran el carril y las líneas auxiliares.
 - Gire el volante en dirección al hueco para aparcar con el vehículo parado hasta que la línea auxiliar amarilla ② haya alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ①.
 - Mantenga el giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.



P54.65-5275-31

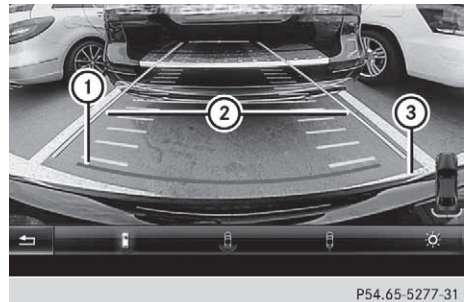
- ① Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)

- Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco para aparcar en posición más o menos recta. El carril blanco debe quedar en la medida de lo posible paralelo a la marca del lugar de estacionamiento.



P54.65-5276-31

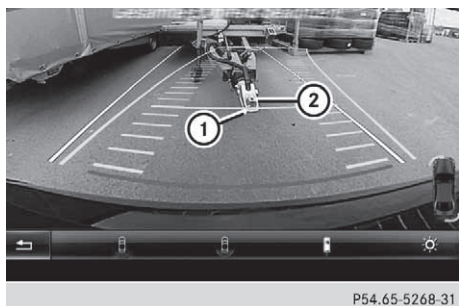
- ① Línea auxiliar de color blanco para indicar el giro actual del volante
 - ② Marca del lugar de estacionamiento
- Con el vehículo parado, gire el volante a la posición de marcha en línea recta.



P54.65-5277-31

- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ② Línea auxiliar de color blanco sin giro del volante
 - ③ Delimitación del lugar de estacionamiento
- Dé marcha atrás con cuidado hasta alcanzar la posición final. La línea auxiliar roja ① se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento ③. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

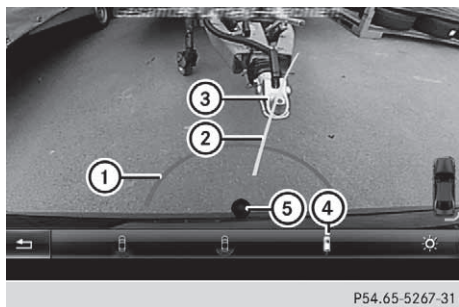
Función "Acoplamiento del remolque"



- ① Punto central del vehículo en la línea auxiliar amarilla a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Lanza

Esta función solo está disponible para vehículos con dispositivo de remolque.

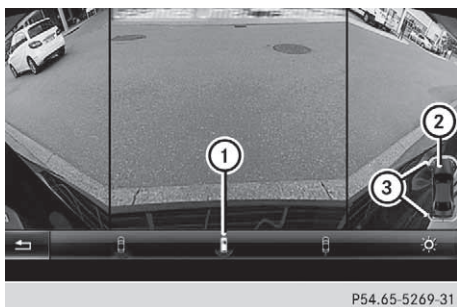
- Ajuste la lanza ② antes de acoplar el remolque a una altura ligeramente más elevada que la rótula.
- Coloque el vehículo en una posición centrada delante de la lanza ②.



- ① Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula
 - ② Ayuda para la orientación respecto a la lanza
 - ③ Lanza
 - ④ Símbolo para la función "Acoplamiento del remolque"
 - ⑤ Rótula
- i** Por razones técnicas la rótula del dispositivo de remolque solo se ve de forma limitada o no se ve en absoluto en el visualizador del sistema multimedia.

- Seleccione el símbolo ④ con el controlador. La función "Acoplamiento del remolque" queda seleccionada. En este caso, las distancias solo son válidas para objetos que estén a la altura de la rótula.
- Retroceda con cuidado, procurando que la ayuda para la orientación respecto a la lanza ② quede más o menos alineada con la lanza ③.
- Siga retrocediendo con cuidado hasta que la lanza ③ alcance la línea auxiliar roja. La distancia entre la lanza y la línea auxiliar de color rojo debe ser de aproximadamente 0,30 m.
- Enganche el remolque (> página 260).

Vista de 180°



- ① Símbolo para la función de vista de 180°
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

También puede seleccionar una vista de 180° con la cámara de marcha atrás.

Cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa (> página 223), en el sistema multimedia se muestra el símbolo del propio vehículo. Si las indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC están activas, se iluminan las indicaciones de advertencia ③ en el sistema multimedia en color amarillo o rojo.

Cámara de 360°

Indicaciones de carácter general

La cámara de 360° es un sistema de cámaras que consta de cuatro cámaras.

El sistema evalúa las imágenes de las siguientes cámaras:

- Cámara de marcha atrás
- Cámara frontal
- Dos cámaras en los retrovisores exteriores

Las cámaras detectan el área circundante directa del vehículo. La cámara de 360° le sirve de ayuda, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver en representación de pantalla completa o en siete vistas distintas de pantalla dividida en el visualizador del sistema multimedia. Una vista de pantalla dividida contiene, además, una vista en planta del vehículo. Esta se calcula a partir de los datos de las cámaras instaladas (cámara virtual).

Las siete vistas de la pantalla dividida son:

- vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás (ángulo de visión de 130°)
- vista en planta e imagen de la cámara frontal (ángulo de visión de 130° sin indicación del ángulo máximo de giro del volante)
- vista en planta y vista posterior ampliada
- vista en planta y vista frontal ampliada
- vista en planta y vista del remolque (vehículos con dispositivo de remolque)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas los retrovisores exteriores hacia atrás (vista de la llanta de las ruedas traseras)
- vista en planta e imágenes de las cámaras integradas los retrovisores exteriores hacia delante (vista de la llanta de las ruedas delanteras)

- i** La vista en planta y la vista del remolque están disponibles en el equipamiento del vehículo con dispositivo de remolque.

Si la función está conectada y cambia de la posición del cambio **[D]** o **[R]** a **[N]**, desaparecen las líneas auxiliares dinámicas.

Si cambia entre las posiciones del cambio **[D]** y **[R]**, se muestra correspondientemente la última vista frontal o posterior seleccionada.

Asimismo se representan de forma óptica las distancias medidas por la ayuda para aparcar PARKTRONIC:

- en la vista en planta de la pantalla dividida con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche o
- en la parte inferior derecha con un paréntesis rojo o amarillo alrededor del símbolo del coche en la representación de pantalla completa

El grosor y el color de las líneas indican la distancia a la que se encuentra un objeto del vehículo:

- paréntesis amarillo con línea fina: ayuda para aparcar PARKTRONIC activada
- paréntesis amarillo con línea gruesa: hay un objeto en la proximidad del vehículo
- línea roja: hay un objeto en la proximidad inmediata del vehículo

- i** La cámara de la parte posterior está protegida de las gotas de agua o el polvo con una tapa. Cuando se conecta la cámara, se abre esta tapa.

En los siguientes casos vuelve a cerrarse la tapa:

- Ha finalizado la operación de maniobra.
- Apaga el motor.
- Abre el espacio de carga.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza (> página 386).

Por motivos técnicos, la tapa puede quedar abierta un momento después de la desconexión de la cámara.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de 360° constituye solamente un medio auxiliar y podría mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de 360° no puede sustituir en ningún caso su atención.

La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, que deberá seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. Debe tener esto en cuenta para los

sectores situados detrás, delante y en los laterales del vehículo. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

La cámara de 360° no funcionará, o lo hará con limitaciones en los siguientes casos:

- Las puertas están abiertas.
- Los retrovisores exteriores están plegados.
- El portón trasero está abierto.
- Llueve o nieva intensamente o hay niebla.
- Es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro.
- Incide una luz muy clara e intensa en las cámaras.
- El entorno del vehículo está iluminado con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador).
- Se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- Los objetivos de las cámaras están sucios o cubiertos.
- Las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado

No utilice la cámara de 360° en dichas situaciones. De lo contrario, podría herir a alguna persona al aparcar o causar desperfectos en objetos y en el vehículo.

Las líneas auxiliares se representan generalmente a la altura de la calzada. Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del enganche para remolque.

Las piezas adosadas al vehículo (por ejemplo, soporte de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

En vehículos con tren de rodaje de altura regulable, al salir de la altura estándar y en función de las especificaciones técnicas, se pueden producir:

- imprecisiones en las líneas auxiliares
- imprecisiones en la representación de las imágenes calculadas (vista en planta)

Condiciones para la conexión

La imagen de la cámara de 360° puede mostrarse en los siguientes casos:

- Su vehículo está equipado con la cámara de 360°.
- La llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- El sistema multimedia está conectado.

Conexión de la cámara de 360°

- Pulse la tecla  en la consola central durante más de 2 segundos. En función de si está acoplada la posición de marcha **D** o **R** del cambio automático, se muestra:

- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara frontal o
- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara de marcha atrás

O bien:

- Pulse la tecla  de la consola central. Se muestra el menú del vehículo.
- Seleccione **Cámara de 360°** y confirme con .

En función de si está acoplada la posición de marcha **D** o **R** del cambio automático, se muestra:

- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara frontal o
- una pantalla dividida con vista en planta y la imagen de la cámara de marcha atrás

Conexión de la cámara de 360° con la marcha atrás

Las imágenes de la cámara de 360° se pueden ver automáticamente acoplando la marcha atrás.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Asegúrese de que la función **Activación autom. con marcha atrás** del sistema multimedia esté seleccionada (vea las Instrucciones de servicio digitales).

- **Visualización de la imagen de la cámara de 360°:** acople la marcha atrás.

En el sistema multimedia se muestra el entorno existente detrás del vehículo en una vista de pantalla dividida. Se muestra la vista

en planta del vehículo y la imagen de la cámara de marcha atrás.

Selección de la pantalla dividida o la vista de 180°

Selección de vista de pantalla dividida

- Cambio a la línea de los símbolos del coche: desplace el controlador .
- Selección de uno de los símbolos del coche: gire el controlador .
- **Cambio a Vista de 180°:** seleccione **Vista de 180°** girando el controlador y confirme con .

i La selección **Vista de 180°** solo está disponible en las siguientes vistas:

- Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás
- Vista en planta con imagen de la cámara frontal

Indicaciones en el sistema multimedia

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema de cámaras puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. El sistema no mostrará los obstáculos que se encuentren:

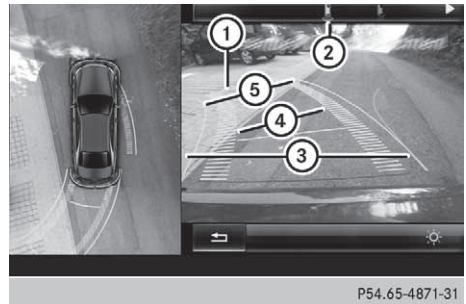
- debajo del parachoques delantero y trasero
- muy cerca del parachoques delantero y trasero
- cerca de la parte situada encima de la cavidad detrás de la manilla del portón trasero
- a corta distancia de los retrovisores exteriores
- en las zonas de transición entre las diferentes cámaras en el caso de la vista en planta virtual

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

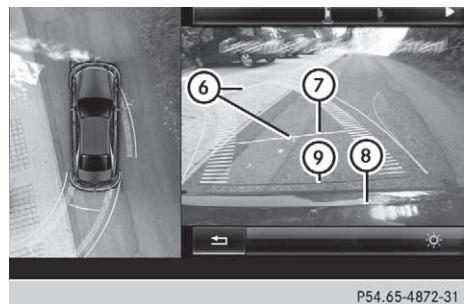
- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.

Vista en planta con imagen de la cámara de marcha atrás



- ① Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ② Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara de marcha atrás
- ③ Línea auxiliar del giro máximo del volante
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ⑤ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)

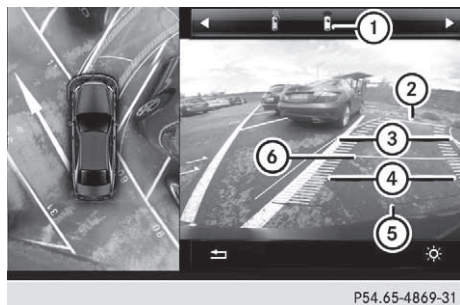


- ⑥ Eje central del vehículo (ayuda para la orientación)
- ⑦ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ⑧ Parachoques
- ⑨ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Las líneas auxiliares se muestran si el cambio se encuentra en la posición **R**.

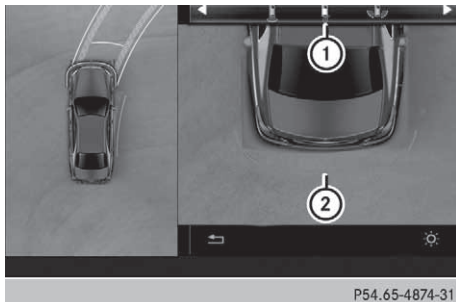
Las distancias solo son válidas para objetos que estén al nivel del suelo.

Vista en planta con imagen de la cámara frontal



- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen de la cámara frontal
- ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 4,0 m respecto a la parte delantera del vehículo
- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores, para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ④ Carril amarillo de los neumáticos para indicar el giro actual del volante (dinámico)
- ⑤ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte delantera del vehículo
- ⑥ Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m respecto a la parte delantera del vehículo

Vista en planta y vista posterior ampliada

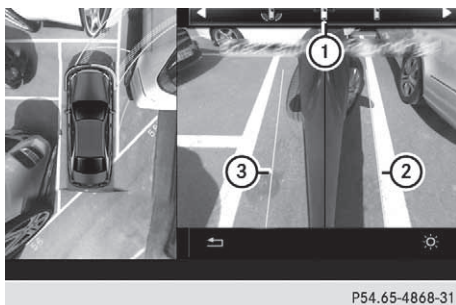


- ① Símbolo para el ajuste de pantalla dividida con vista en planta e imagen ampliada de la cámara de marcha atrás
- ② Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la parte posterior del vehículo

Esta vista le permite calcular mejor la distancia con respecto al vehículo que circula detrás del suyo.

i Este ajuste se puede seleccionar también como vista frontal ampliada.

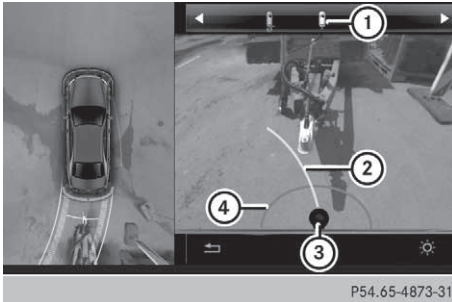
Vista en planta con imagen de la cámara del retrovisor exterior



- ① Símbolo para el ajuste de vista en planta con imagen de la cámara del retrovisor exterior hacia delante
- ② Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (lado derecho del vehículo)
- ③ Línea auxiliar de color amarillo de la anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores (lado izquierdo del vehículo)

i También puede seleccionar el ajuste de las cámaras de los retrovisores exteriores para la vista hacia atrás.

Vista en planta con vista del remolque

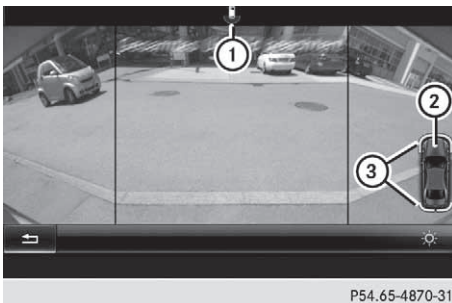


- ① Símbolo para el ajuste de vista del remolque
- ② Ayuda para la orientación respecto a la lanza
- ③ Rótula
- ④ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,30 m con respecto a la rótula

Las líneas se representan a la altura del enganche para remolque.

- i** Por razones técnicas la rótula del dispositivo de remolque solo se ve de forma limitada en el visualizador del sistema multimedia.

Vista de 180°



- ① Símbolo para el ajuste de representación de pantalla completa con imagen de la cámara de marcha atrás
- ② Su vehículo
- ③ Indicaciones de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC

- i** La vista de 180° se puede seleccionar también como vista frontal.

Escoja esta representación, por ejemplo, cuando tome una salida y la visibilidad del tráfico perpendicular esté limitada.

Finalización de la visualización de la cámara de 360°

La indicación de la cámara de 360° finaliza:

- si acopla la posición del cambio **P** o bien
- tan pronto como circule a velocidad moderada

En el sistema multimedia se muestra la indicación anterior. También puede cambiar la indicación seleccionando el símbolo  en el visualizador y confirmando con el controlador.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h. El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- en los trayectos de menos de 30 minutos
- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h
- si circula con el asistente activo de dirección del asistente activo de distancia DISTRONIC activado

- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

La valoración del estado de atención se borra y vuelve a iniciarse al seguir conduciendo:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa.

Indicación del nivel de atención



En el menú Asistencia (> página 278) del ordenador de a bordo puede visualizar la información actual de estado.

- Seleccione la indicación gráfica de asistencia para el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (> página 278).

Se muestra la siguiente información:

- La duración del viaje desde la última pausa.
- El estado de atención determinado por ATTENTION ASSIST, mostrado en forma de indicación de barras con cinco niveles de mayor a menor
- Si el ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún estado de atención (Attention Level) y no se puede emitir una advertencia, se muestra el aviso **Sistema pasivo**. La indicación de barras cambia entonces la representación, por ejemplo, si circula a una velocidad inferior a 60 km/h o superior a 200 km/h.

Conexión de ATTENTION ASSIST

- Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (> página 279). El sistema determina el estado de atención del conductor en función del ajuste seleccionado:

Selección estándar: la sensibilidad con la que el sistema determina el estado de atención está ajustada a un nivel normal.

Selección sensible: la sensibilidad está ajustada a un nivel más elevado. El nivel de atención determinado por el ATTENTION ASSIST (Attention Level) se adapta de forma correspondiente y se advierte antes al conductor.

Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada y el motor conectado, la indicación gráfica de asistencia del visualizador multifunción muestra el símbolo  y OFF.

Si ha desconectado la función ATTENTION ASSIST, se vuelve a conectar automáticamente después de parar el motor. La sensibilidad seleccionada se corresponde entonces con la última selección activada (estándar/sensible).

Advertencia en el visualizador multifunción

Si se detecta fatiga o un aumento de la falta de atención, en el visualizador multifunción se muestra un aviso: **Attention Assist: Descansar**.

Además del aviso mostrado en el visualizador multifunción, suena una señal acústica de advertencia.

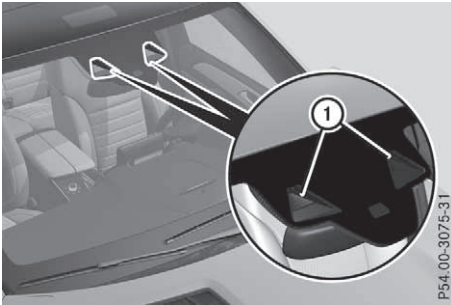
- Realice una pausa en caso necesario.
- Confirme el aviso pulsando la tecla  del volante de la dirección.

Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares para descansar. Si no realiza ninguna pausa, el sistema le advertirá de nuevo como muy pronto después de 15 minutos. Esto sucede si el sistema ATTENTION ASSIST sigue detectando signos típicos de cansancio o falta de atención creciente.

Vehículos con COMAND Online: si se emite una advertencia en el visualizador multifunción, el sistema COMAND Online ofrece la búsqueda de una área de servicio. Puede seleccionar una área de servicio e iniciar la navegación hasta ella. Puede activar o desactivar esta función en el sistema COMAND Online.

Asistente para señales de tráfico

Indicaciones de carácter general



El asistente para señales de tráfico muestra al conductor en el cuadro de instrumentos la velocidad máxima autorizada y las prohibiciones de adelantamiento. Si accede a un tramo de vía circulando en sentido contrario al prescrito, se emite una advertencia. El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico mediante un sistema de cámaras ① fijado en la parte superior del interior del parabrisas. Adicionalmente se utilizan los datos del sistema de navegación y las normas de circulación generales para determinar la limitación de velocidad actual.

Al pasar por una señal de tráfico relevante para el propio vehículo, se actualiza la indicación de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento.

La indicación también puede actualizarse sin que se haya visto una señal de tráfico:

- si se cambia de vía (por ejemplo, en la incorporación o salida de autopista)
- si se traspasa un límite de población registrado en el mapa digital
- si no se ha repetido la última señal de tráfico registrada por la cámara

Al pasar por una señal de fin de prohibición (limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento), se muestra la señal de fin de prohibición durante cinco segundos. En la indicación gráfica de asistencia se sigue mostrando la prescripción actual vigente.

La cámara también reconoce las señales de tráfico de aplicación limitada mediante señal adicional (por ejemplo, en caso de lluvia).

Las señales de tráfico solo se muestran con la limitación:

- si se debe observar la norma con la limitación, o bien
- si el asistente para señales de tráfico no puede decidir con seguridad si la limitación es aplicable

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada a partir de todas las fuentes disponibles, no se muestra ninguna limitación de velocidad en el cuadro de instrumentos.



El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. En ese caso se muestra la indicación ① en la indicación gráfica de asistencia (► página 278).

Indicaciones de seguridad importantes

El asistente para señales de tráfico solo es un medio auxiliar y no siempre puede indicar correctamente las limitaciones de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del asistente para señales de tráfico.

El sistema puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si nieva, llueve, hay niebla o salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, si el sol está bajo
- en caso de suciedad, hielo o empañamiento del parabrisas en la zona de la cámara
- si las señales de tráfico no están reconocibles (por la suciedad, la nieve o están ocultas)
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas por la noche
- si la señalización es confusa (por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles continuos)
- si la información que figura en el mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

Conexión o desconexión de la función de indicación

Si ha conectado en el ordenador de a bordo la indicación del asistente para señales de tráfico, se mostrará cada prescripción de tráfico (limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantamiento) en el cuadro de instrumentos durante cinco segundos cada una. La advertencia de circulación en sentido contrario y la indicación de las señales de limitación de velocidad o prohibición de adelantamiento permanecen activas incluso cuando la indicación está desactivada.

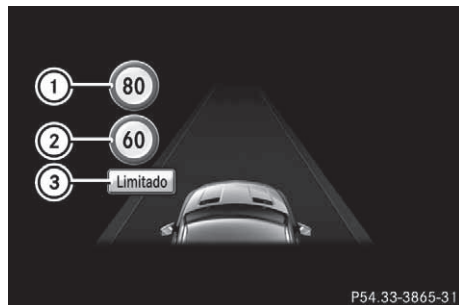
- Conecte la función de indicación del asistente para señales de tráfico mediante el ordenador de a bordo (► página 279).

Indicación en el cuadro de instrumentos

Indicación del gráfico de asistencia

- Abra la función de gráfico de asistencia con el ordenador de a bordo (► página 278).
- Seleccione la indicación del asistente para señales de tráfico.
Las señales de tráfico detectadas se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Limitación de velocidad con limitación desconocida



- 1 Velocidad máxima autorizada
- 2 Velocidad máxima autorizada para vehículos para los que la limitación de la señal adicional es relevante
- 3 Señal adicional para limitación desconocida

Es válida una velocidad máxima autorizada de 80 km/h (80 mph) y una limitación de velocidad de 60 km/h (60 mph) con una limitación desconocida.

Entrada prohibida (advertencia de circulación en sentido contrario)



Si, al pasar una señal de entrada prohibida, el asistente para señales de tráfico detecta que se está circulando en sentido contrario, se muestra un aviso de advertencia en el cuadro de instrumentos ①. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Para evitar que se ponga en peligro a usted mismo y a otros usuarios de la vía, deberá comprobar de inmediato el sentido de la marcha.

- i Esta función no está disponible en todos los países.

Paquete de control de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (► página 242) y del detector de carril con aviso por vibración (► página 244).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica.

El control de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Sensores de radar

Los sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados en el parachoques trasero. Asegúrese de que los parachoques están limpios de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el parachoques, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

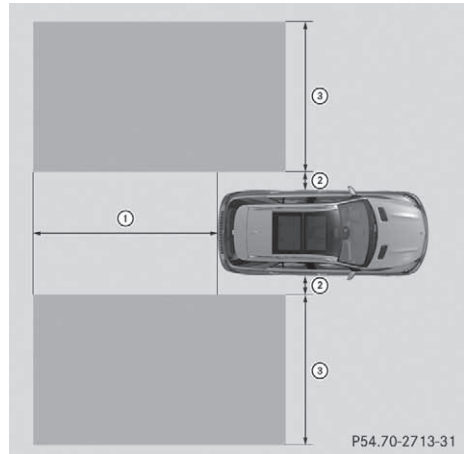
Zona de control

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos

- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



El control de ángulo muerto controla, a una distancia del vehículo de aproximadamente 0,5 m ② la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m al lado ③ y por detrás ① de su vehículo.

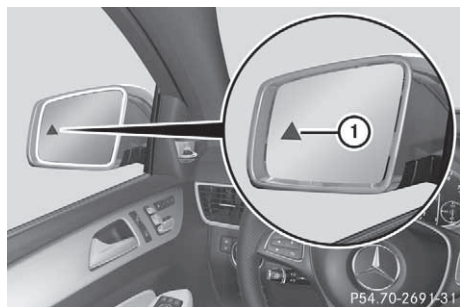
En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Testigo luminoso de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



① Testigo luminoso de advertencia

Si el control de ángulo muerto está conectado, el testigo luminoso de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo luminoso de advertencia y el control de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo luminoso de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos luminosos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo luminoso de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna otra advertencia acústica.

Conexión del control de ángulo muerto

► Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto en el ordenador de a bordo (► página 280).

► Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido.

Los testigos luminosos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de advertencia de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo y en el visualizador multifunción aparece el aviso **Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible** Ver Instruc. servicio.

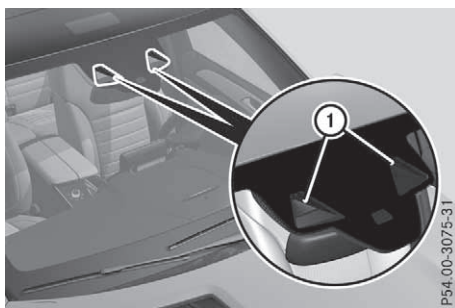
❗ Puede desconectar el testigo de advertencia de los retrovisores exteriores.

Para ello, debe desconectar el control de ángulo muerto:

- si la llave se encuentra en la posición ② de la cerradura de encendido
- si el motor está parado

Detector de cambio de carril

Indicaciones de carácter general



① Cámara del detector de cambio de carril

El detector de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de cambio de carril detecta líneas delimitadoras del carril en la cal-

zada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la línea delimitadora del carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

El detector de cambio de carril no reconoce siempre de forma clara las líneas delimitadoras del carril.

En estos casos, el detector de cambio de carril puede:

- emitir advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de cambio de carril está emitiendo una advertencia.



ADVERTENCIA

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

El detector de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El detector de cambio de carril no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de cambio de carril no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión del detector de cambio de carril

- Conecte el detector de cambio de carril mediante el ordenador de a bordo seleccionando **Estándar** o **Adaptativo** (► página 280).

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan líneas delimitadoras del carril, en el gráfico de asistencia (► página 278) se muestran las líneas en color verde. El detector de cambio de carril está operativo.

Estándar

Al seleccionar **Estándar** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Adaptativo

Al seleccionar **Adaptativo** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha activado el intermitente: en este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, con kick-down
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar las líneas delimitadoras del carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a la línea delimitadora del carril exterior en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta líneas delimitadoras del carril continuas

Por el contrario, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Paquete de asistencia a la conducción Plus

Indicaciones de carácter general

El paquete de asistencia a la conducción Plus consta del asistente activo de distancia DIS-TRONIC (▷ página 203), del control activo de ángulo muerto (▷ página 246) y del detector activo de cambio de carril (▷ página 249).

Control activo de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control activo de ángulo muerto controla la zona situada en los laterales del vehículo que no queda visible directamente para el conductor mediante dos sensores de radar laterales orientados hacia atrás. Un testigo luminoso de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica. En caso de que se detecte un peligro de colisión lateral, puede producirse una intervención en los frenos tendente a corregir el sentido de marcha, ayudándole de esta forma a evitar la colisión. El control activo de ángulo muerto evalúa el espacio libre en el sentido de la marcha y respecto al lateral del vehículo antes de efectuar una intervención en los frenos. Para ello, el control activo de ángulo muerto utiliza el sistema de detección por radar orientado hacia delante.

El control activo de ángulo muerto le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Indicaciones de seguridad importantes

El control activo de ángulo muerto es solo un medio auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención.

ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control activo de ángulo muerto no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

Sensores de radar

Los sensores de radar del control activo de ángulo muerto se encuentran en el parachoques delantero y trasero, y detrás de una cubierta de la calandra del radiador. Asegúrese de que los parachoques y la cubierta de la calandra del radiador estén libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido un accidente o de haberse dañado el parachoques, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. En estos casos es posible que el control activo de ángulo muerto no funcione correctamente.

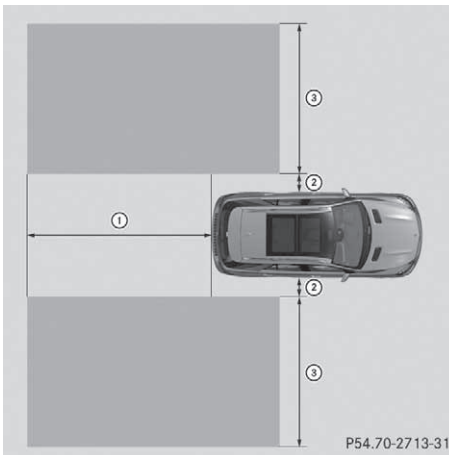
Zona de control



ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no detecta todas las situaciones de tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



El control activo de ángulo muerto controla, a una distancia de aproximadamente 0,5 m ② del vehículo, la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m al lado ③ y por detrás ① de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si llueve, hay niebla o salpicaduras de agua

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados de forma fiable.

Es posible que el control activo de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.

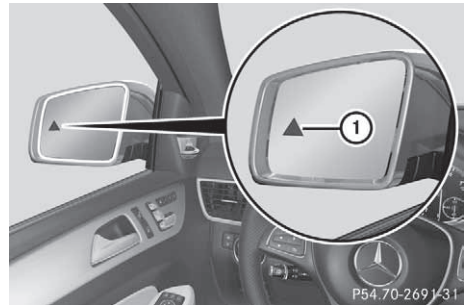
En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su marca de señalización de carril.

En carriles muy anchos es posible que los vehículos del carril contiguo no se muestren si están muy alejados.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Testigo luminoso de advertencia



① Testigo luminoso de advertencia

El control activo de ángulo muerto no estará operativo si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Si el control activo de ángulo muerto está conectado, el testigo luminoso de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de

30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h, se apaga el testigo luminoso de advertencia y el control activo de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control, se ilumina en color rojo el testigo luminoso de advertencia ① del lado correspondiente. El testigo luminoso de advertencia se ilumina siempre que un vehículo entre en la zona de control desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, el control activo de ángulo muerto no está operativo.

El brillo de los testigos luminosos de advertencia se adapta automáticamente a la luminosidad del entorno.

Advertencia de colisión óptica y acústica

Si el sistema detecta un vehículo en la zona de control lateral al activar el intermitente, emitirá una advertencia de colisión óptica y acústica. En ese caso, suena una señal acústica de advertencia doble una sola vez y el testigo luminoso de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo luminoso de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna otra advertencia acústica.

Intervención en los frenos para corregir la dirección

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en los frenos. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el sentido de la marcha no siempre puede evitar una colisión. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el control activo de ángulo muerto esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el sentido de la marcha. Mantenga siempre suficiente distancia de seguridad lateral.

Si se produce una intervención en los frenos para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo ① del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia doble. Adicionalmente se muestra una indicación en el visualizador multifunción que recuerda el peligro de colisión lateral.

En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en los frenos inadecuada. Puede cancelar una intervención en los frenos para corregir la dirección en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

La función de intervención en los frenos para corregir la dirección está disponible en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h.

No se produce ninguna intervención en los frenos para corregir la dirección, o solo se produce una intervención adecuada a la situación de marcha:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, ESP® o el freno PRE-SAFE®
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el programa todoterreno está conectado en vehículos sin paquete técnico Offroad
- si el programa todoterreno o todoterreno Plus está conectado en vehículos con paquete técnico Offroad
- si está conectada la marcha todoterreno LOW RANGE en vehículos con paquete técnico Offroad
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión del control activo de ángulo muerto

- Asegúrese de que esté conectado el control activo de ángulo muerto (► página 280) en el ordenador de a bordo.
- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido.
Los testigos luminosos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan

durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

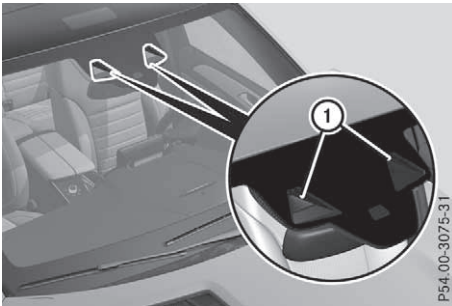
Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control activo de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo y en el visualizador multifunción aparece el aviso

Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio.

Detector activo de cambio de carril

Indicaciones de carácter general



El detector activo de cambio de carril vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara multifunción ① situada en la parte superior del parabrisas. Adicionalmente se controlan distintas zonas delante, detrás y a los lados del vehículo con ayuda del sistema de detección por radar. Si el detector activo de cambio de carril detecta líneas delimitadoras del carril en la calzada, podrá advertirle en caso de abandono involuntario del carril. Si no reacciona ante la advertencia, una intervención selectiva en los frenos puede hacer que el vehículo retorne al carril original.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Para que el detector activo de cambio de carril le sirva de medio auxiliar, el sistema de detección por radar debe estar operativo.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector activo de cambio de carril no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El detector activo de cambio de carril no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector activo de cambio de carril solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector activo de cambio de carril no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente.

ADVERTENCIA

El detector activo de cambio de carril no siempre puede reconocer las líneas delimitadoras del carril claramente.

En estos casos, el detector activo de cambio de carril puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación para corregir el carril
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga el vehículo en el carril, especialmente cuando el detector activo de cambio de carril emita una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en una zona en obras

- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada
- si con una línea delimitadora del carril discontinua no se detecta ningún vehículo en el carril contiguo

Advertencia por vibración en el volante

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la línea delimitadora del carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante que puede durar hasta 1,5 segundos.

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la línea delimitadora del carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a la línea delimitadora del carril exterior en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta líneas delimitadoras del carril continuas

Por el contrario, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Intervención en los frenos para corregir el carril

⚠ ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por

vibración activo esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el carril.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada, por ejemplo, si entra deliberadamente en contacto con una marca de limitación de carril continua. Existe peligro de accidente.

Puede cancelar una intervención de los frenos en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario. Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.



Al abandonar el carril, el sistema efectúa bajo determinadas circunstancias una breve intervención en el freno de uno de los lados del vehículo. Esta intervención en el freno le servirá de ayuda para que su vehículo vuelva al carril inicial.

Si se produce una intervención en el freno para corregir el carril, en el visualizador multifunción se muestra la indicación ①.

Una intervención en el freno para corregir el carril solo puede producirse en caso de que se detecte que se ha sobrepasado una línea delimitadora del carril continua o discontinua. El sistema debe haber emitido previamente una advertencia mediante una vibración intermitente en el volante. Además, debe haberse detectado un carril con líneas delimitadoras del carril a ambos lados.

En caso de detectarse una línea delimitadora del carril discontinua, solo se puede realizar una intervención en el freno para corregir el carril si se ha detectado un vehículo en el carril contiguo. Los vehículos que pueden ejercer una influencia sobre la intervención en los frenos son los vehículos que circulan en sentido contrario, los vehículos que efectúan un adelantamiento y el tráfico paralelo.

i Solo puede producirse una nueva intervención en los frenos para corregir el carril si su vehículo ha vuelto previamente al carril inicial.

No se produce ninguna intervención en los frenos para corregir el carril:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si recorta una curva cerrada
- si ha conectado el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el freno PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el cambio no se encuentra en la posición **D**
- en vehículos con dispositivo de remolque, si está establecida correctamente la conexión eléctrica con el remolque
- si el programa todoterreno está conectado en vehículos sin paquete técnico Offroad
- si el programa todoterreno o todoterreno Plus está conectado en vehículos con paquete técnico Offroad
- si está conectada la marcha todoterreno LOW RANGE en vehículos con paquete técnico Offroad
- si se ha detectado un obstáculo en el propio carril
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Es posible que el detector activo de cambio de carril no detecte correctamente el estado actual del tráfico. Puede cancelar una intervención en los frenos eventualmente inadecuada en cualquier momento:

- maniobrando ligeramente en sentido contrario
- si conecta el intermitente
- frenando o acelerando considerablemente

Una intervención en los frenos para corregir el carril se cancela automáticamente:

- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el freno PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si dejan de detectarse las líneas delimitadoras del carril

Conexión del detector activo de cambio de carril

► Conecte el detector activo de cambio de carril mediante el ordenador de a bordo seleccionando **Estándar** o **Adaptativo** (▷ página 280).

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan líneas delimitadoras del carril, en el gráfico de asistencia (▷ página 278) se muestran las líneas en color verde. El detector activo de cambio de carril está operativo.

Al seleccionar **Estándar** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar **Adaptativo** no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, con kick-down
- si frena a fondo

- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Modo con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. Durante el modo con remolque no se produce ninguna intervención en los frenos para corregir el carril. El detector activo de cambio de carril no está activado y las líneas del gráfico de asistencia se muestran en color gris.

Sistemas para la marcha por terrenos no asentados

4MATIC (tracción integral permanente)

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con los sistemas ESP® y 4ETS mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema 4MATIC no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema 4MATIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

! No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo.

! La comprobación de funcionamiento o de potencia puede efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes. Antes de arrancar el vehículo en dicho banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática o el sistema de frenos.

i Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

Más información sobre la "Conducción todoterreno" (> página 193).

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

Indicaciones de carácter general

El sistema DSR es una ayuda para descender pendientes. Regula la velocidad de marcha a la velocidad de descenso seleccionada. Cuanto más pronunciado sea el declive, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará solo ligeramente o no frenará el vehículo.

El sistema DSR regula la velocidad de marcha si está conectado y el cambio se encuentra en la posición **[D]**, **[R]** o **[N]**. Puede frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior a la velocidad de descenso fijada.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si la velocidad real difiere de la velocidad de descenso y conecta el sistema DSR al circular sobre una calzada resbaladiza, las ruedas podrían perder la adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

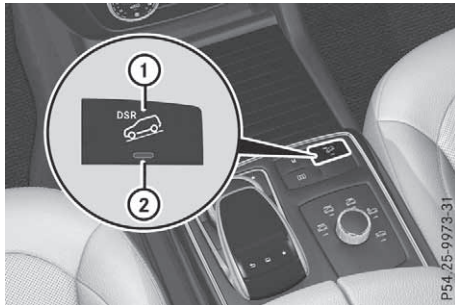
Considere el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad de marcha y la velocidad fijada antes de activar el sistema DSR.

El sistema DSR no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema DSR no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema DSR constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Usted debe saber evaluar si la pendiente es peligrosa y es su responsabilidad mantener el control del vehículo durante el descenso. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es

posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre la velocidad de descenso regulada. Seleccione una velocidad de descenso adecuada a las condiciones del tramo y pise también el pedal de freno en caso necesario.

Conexión del sistema DSR



- Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina.
En el visualizador multifunción se muestra el símbolo DSR

Solo puede conectar el sistema DSR si circula a 40 km/h o a una velocidad inferior.

Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador multifunción el símbolo DSR y el aviso **Circular como máx. a 40 km/h.**

Si ha conectado el sistema DSR y cambia el programa de conducción, el DSR se desconecta. Si cambia entre los programas de conducción Todoterreno y Todoterreno Plus, el sistema DSR permanece conectado.

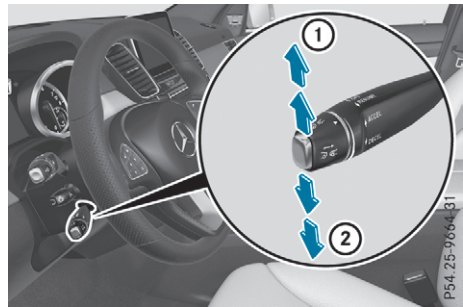
Desconexión del sistema DSR

- Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se apaga.
En el visualizador multifunción aparecen el símbolo DSR y el aviso **desconec.**

El sistema DSR se desconecta automáticamente al sobrepasar una velocidad de 45 km/h. En el visualizador multifunción aparecen el símbolo DSR y el aviso **desconec.** La indicación de estado del visualizador multifunción se apaga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Si selecciona otro programa de conducción en vehículos con paquete técnico Offroad, también se desconecta el DSR. Al cambiar entre los programas todoterreno, el sistema DSR permanece conectado.

Modificación de la velocidad de descenso ajustada



- **Aumento o reducción en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad de descenso o hacia abajo ② para reducir la velocidad de descenso.
La velocidad de descenso ajustada se muestra con el símbolo DSR en el visualizador multifunción.

Con el sistema DSR conectado puede modificar la velocidad de descenso ajustada a un valor de entre 2 km/h y 18 km/h.

- ❗ La velocidad de descenso del sistema DSR cambia siempre en intervalos de 1 km/h. Esto ocurre independientemente de si presiona brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia o sobrepasándolo.

Programa todoterreno (vehículos sin paquete técnico Offroad)

Indicaciones de carácter general

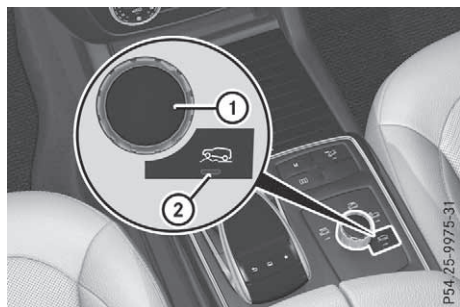
Seleccione el programa de conducción **todoterreno** para la conducción por terrenos no asentados sencillos, por ejemplo, caminos rurales o firmes con grava o arena. El par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción. Se activan los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados. Asimismo, se selecciona una curva característica del pedal acelerador suave, es decir, para acelerar hay que pisar mucho más a fondo el pedal acelerador.

Por debajo de una velocidad de 100 km/h, puede seleccionar el programa de conducción

todoterreno. En el visualizador multifunción aparece el aviso **Programa de marcha "Offroad" Circular como máx. a 100 km/h.** Si circula a una velocidad superior a 100 km/h y selecciona el programa de conducción **todoterreno**, aparece el aviso **Circular más despacio** en el visualizador multifunción. El último programa de conducción activo está seleccionado de nuevo.

No utilice el programa de conducción **todoterreno** al circular por calzadas nevadas o heladas o si lleva montadas las cadenas para nieve.

Selección del programa de conducción todoterreno



Selección del programa de conducción todoterreno

- Selección del programa de conducción: gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el testigo de control ② se encienda. En el visualizador multifunción aparece el aviso **Programa de marcha "Offroad" Circular como máx. a 100 km/h.** El vehículo se eleva unos 60 mm.

El vehículo vuelve a bajar al nivel normal:

- si circula a una velocidad superior a 80 km/h (todos los vehículos excepto vehículos Mercedes-AMG)
- si circula a una velocidad superior a 70 km/h (vehículos Mercedes-AMG)
- si circula unos 20 segundos entre 65 km/h y 80 km/h (todos los vehículos excepto vehículos Mercedes-AMG)
- si circula unos 20 segundos entre 65 km/h y 70 km/h (vehículos Mercedes-AMG)

El vehículo cambia del programa de conducción **Todoterreno** al programa de conducción **Confort** si circula a una velocidad superior a 110 km/h.

En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Circular más despacio.**

Información sobre la "Conducción todoterreno" (► página 193).

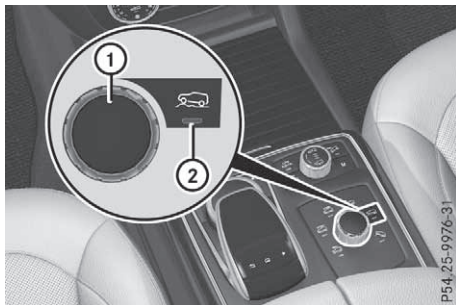
Programas todoterreno (vehículos con paquete técnico Offroad)

Indicaciones de carácter general

Los programas de marcha **Todoterreno** y **Todoterreno Plus** le sirven de ayuda en la conducción por terrenos no asentados. Para ello, se adapta la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático. Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados. Asimismo, se selecciona una curva característica del pedal acelerador especial para la marcha todoterreno, es decir, para acelerar hay que pisar más a fondo el acelerador.

No utilice los programas de marcha **Todoterreno** y **Todoterreno Plus** al circular por calzadas nevadas o heladas, o si lleva montadas las cadenas para nieve.

Programa de marcha todoterreno



- ① Controlador DYNAMIC SELECT
- ② Testigo de control del programa de marcha **Todoterreno**

Seleccione el programa de marcha **Todoterreno** para la conducción por terrenos no asentados sencillos, por ejemplo, caminos rurales o firmes con grava o arena. El par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción. Se activan además los sistemas ABS, ESP® y 4ETS especialmente adaptados para los terrenos no asentados. Asimismo, se selecciona una curva característica del pedal acelerador suave,

es decir, para acelerar hay que pisar mucho más a fondo el acelerador.

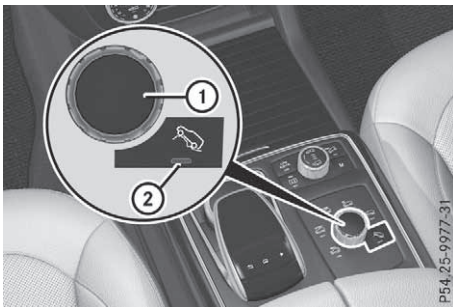
Por debajo de una velocidad de 100 km/h, puede seleccionar el programa de marcha **Todoterreno**. En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Programa de marcha "Offroad" Circular como máx. a 100 km/h**. Si circula a una velocidad superior a 100 km/h y selecciona el programa de marcha **Todoterreno**, aparece el aviso **Circular más despacio** en el visualizador multifuncional. El último programa de marcha activo está seleccionado de nuevo.

Selección del programa de marcha todoterreno

- Selección del programa de marcha: gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el testigo de control ② se encienda. En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Programa de marcha "Offroad" Circular como máx. a 100 km/h**. El vehículo se eleva unos 30 mm.

El vehículo cambia del programa de marcha **Todoterreno** al programa de marcha **Confort**, si circula a una velocidad superior a 110 km/h. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Circular más despacio**.

Programa de marcha Todoterreno Plus



- ① Controlador DYNAMIC SELECT
- ② Testigo de control del programa de marcha **Todoterreno Plus**

Seleccione el programa de marcha **Todoterreno Plus** para la conducción por terrenos no asentados difíciles, por ejemplo, terrenos escarpados y/o muy accidentados o tramos rocosos. Su vehículo está equipado con un bloqueo del diferencial autoblocante para la caja de trans-

ferencia. Este regula la compensación entre el eje delantero y el eje trasero.

El bloqueo del diferencial mejora la capacidad de tracción del vehículo. El sistema 4ETS regula la compensación entre las dos ruedas de un eje (> página 84).

Selección del programa de marcha Todoterreno Plus

- Selección del programa de marcha: gire el controlador DYNAMIC SELECT ① hasta que el testigo de control ② se encienda. En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Programa de marcha "Offroad+" Circular como máx. a 40 km/h**.
 - El programa de marcha **todoterreno Plus** se ajusta y el vehículo se eleva 30 mm con respecto al programa de marcha **todoterreno**.
 - El DSR se conecta.
 - El bloqueo del diferencial se cierra.

Por debajo de una velocidad de 40 km/h, puede seleccionar el programa de marcha **Todoterreno Plus**.

El programa de marcha **Todoterreno Plus** cambia automáticamente al programa de marcha **Todoterreno** si circula a una velocidad superior a 45 km/h. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Circular más despacio**.

Información sobre la "Conducción todoterreno" (> página 193).

Marcha todoterreno LOW RANGE (vehículos con paquete técnico Offroad)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta la marcha todoterreno LOW RANGE al circular sobre una calzada resbaladiza, las ruedas podrían perder la adherencia:

- si retira el pie del pedal acelerador durante la marcha
- si el ABS para todoterreno interviene al frenar

Si las ruedas pierden la adherencia, ya no podrá dirigir el vehículo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No conecte nunca la marcha todoterreno LOW RANGE al circular sobre una calzada resbaladiza.

⚠ ADVERTENCIA

Si no espera a que se complete el acoplamiento de la marcha de la caja de transferencia, puede que la caja de transferencia se encuentre en la posición de punto muerto. En este caso, se interrumpe la transmisión de fuerza entre el motor y los ejes propulsores. Debido a ello, el vehículo podría desplazarse involuntariamente. Existe peligro de accidente.

Espere a que la caja de transferencia complete el acoplamiento de la marcha.

No pare el motor durante el proceso de cambio y no acople ninguna otra posición con el cambio automático.

Indicaciones de carácter general



- ① Tecla de la marcha todoterreno LOW RANGE
- ② Testigo de control de la marcha todoterreno LOW RANGE

HIGH RANGE

Posición de marcha por carretera para todas las situaciones de marcha normales.

LOW RANGE

Posición de marcha todoterreno para la conducción por terrenos no asentados y para efectuar vadeos.

En comparación con la posición de marcha por carretera HIGH RANGE, la relación de desmultiplicación del cambio del motor respecto a las ruedas es solo de aproximadamente una tercera parte. El par de propulsión es por ello correspondientemente más alto.

No utilice el programa LOW RANGE:

- si la calzada está resbaladiza, por ejemplo, si está embarrada
- si circula por calzadas nevadas o heladas
- si lleva montadas las cadenas para nieve

La marcha todoterreno LOW RANGE facilita la conducción por terrenos no asentados y el vadeo. Estando conectado el sistema LOW RANGE se adaptan la potencia del motor y el acoplamiento de marchas del cambio automático.

Más información sobre la "Conducción todoterreno" (▷ página 193). En el capítulo "Seguridad" (▷ página 79) figura información sobre los sistemas de seguridad de marcha en conexión con la marcha todoterreno LOW RANGE.

Cambio de HIGH RANGE a LOW RANGE

❗ Cambie sólo de HIGH RANGE a LOW RANGE:

- con el motor en marcha
- si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si circula a una velocidad de 40 km/h o a una velocidad inferior

► Pulse la tecla LOW RANGE ①.
El testigo de control ② parpadea.

Una vez efectuado el proceso de cambio, se ilumina el testigo de control ②. La indicación LOW RANGE aparece en el visualizador multifunción y en la indicación de estado.

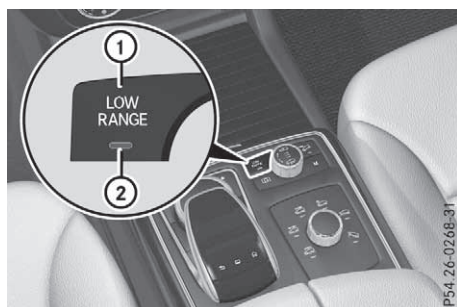
Mientras siga parpadeando el testigo de control ②, puede interrumpir el proceso de cambio pulsando de nuevo la tecla LOW RANGE ①.

- i** Si el programa de conducción **Sport** está conectado, no podrá conectar el programa LOW RANGE. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **LOW RANGE No en progr. marcha SPORT**.

Cambio de LOW RANGE a HIGH RANGE

! Cambie sólo de LOW RANGE a HIGH RANGE:

- con el motor en marcha
- si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si circula a una velocidad de 50 km/h o a una velocidad inferior



- Pulse la tecla LOW RANGE ①.
El testigo de control ② parpadea.

Una vez efectuado el proceso de cambio, se apaga el testigo de control ②. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **LOW RANGE desconectado** y desaparece la indicación de estado.

Mientras siga parpadeando el testigo de control ②, puede interrumpir el proceso de cambio pulsando de nuevo la tecla LOW RANGE ①.

Avisos mostrados en el visualizador multifunción

Si no se efectúa con éxito el proceso de cambio, pueden mostrarse en el visualizador multifunción los siguientes avisos:

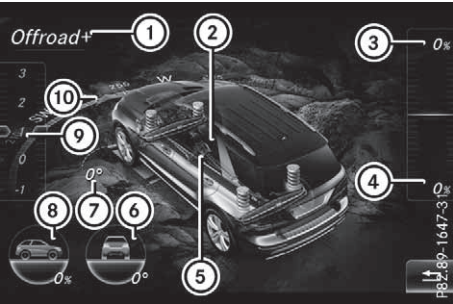
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
LOW RANGE Circular como máx. a 40 km/h	Ha circulado a una velocidad superior a 40 km/h. Adicionalmente parpadea el testigo de control integrado en la tecla de la consola central. ► Circule más despacio para cambiar de marcha.
LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N	El cambio se encuentra en la posición D y está circulando a una velocidad inferior a 40 km/h. ► Para cambiar de marcha, acople la posición N del cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
LOW RANGE Proceso acoplamiento interrumpido Activar de nuevo	No se ha efectuado el proceso de cambio. ► Respete todas la condiciones para el acoplamiento de la marcha y realice de nuevo el proceso de cambio.
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.	Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El proceso de cambio no se ha efectuado por completo. El sistema LOW RANGE se encuentra en posición de punto muerto. No existe ninguna conexión entre el motor y las ruedas propulsoras. ! No prosiga la marcha. De lo contrario, podría averiarse la cadena cinemática del vehículo. ► Detenga el vehículo. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico (► página 187). ► Efectúe de nuevo el proceso de cambio. Una vez efectuado el proceso de cambio, desaparece el aviso LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.

Indicación de la dinámica de marcha en el visualizador del sistema COMAND (vehículos con paquete técnico Offroad)

Indicaciones de carácter general

En el visualizador del sistema COMAND puede ver el programa de conducción seleccionado e información adicional sobre el estado del vehículo mediante la indicación de la dinámica de marcha.



- 1 Programa de conducción seleccionado
- 2 Estado del bloqueo de diferencial de la caja de transferencia
- 3 Posición del pedal acelerador en %
- 4 Posición del pedal de freno en %
- 5 Estado de la marcha todoterreno LOW RANGE
- 6 Ángulo de inclinación

- 7 Ángulo de orientación de las ruedas
- 8 Datos de las pendientes o declives en %
- 9 Regulación de nivel
- 10 Brújula con escala angular

Conexión del indicador de la dinámica de marcha



- Conecte el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).
 - Pulse la tecla 1.
- En el visualizador del sistema COMAND aparece la indicación de la dinámica de marcha.

Modo con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

El nivel del vehículo puede ser modificado inadvertidamente, por ejemplo, por otras personas. Si mientras tanto está acoplando o desacoplando el remolque, puede quedar aprisionado. Además pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o de las que estén debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que en el acoplamiento y desacoplamiento nadie:

- abra o cierre las puertas o el portón trasero
- inicie una regulación de nivel o gire el controlador del sistema DYNAMIC SELECT
- bloquee o desbloquee el vehículo

ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaniobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

Si se supera la carga máxima de apoyo autorizada de la barra para remolque sobre la rótula, pueden producirse daños en:

- su vehículo
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de enganche para remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga máxima de apoyo
- no sobrepase la carga máxima autorizada sobre los apoyos
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la carga de remolque autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo
- en las placas de características del enganche para remolque y del remolque
- en la placa de características del vehículo

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo. Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos" (> página 446).

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita un recorrido de frenado más largo
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga suficiente distancia de seguridad. Circule con precaución. Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones sobre el modo con remolque

Indicaciones de carácter general

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.

Compruebe la presión de los neumáticos en el modo con remolque. Puede consultar los valores en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible de su vehículo (▷ página 415).

Tenga en cuenta que, durante el modo con remolque, los siguientes sistemas de asistencia solo funcionan de forma limitada o no funcionan en absoluto:

- la ayuda para aparcar PARKTRONIC (▷ página 222)
- el control de ángulo muerto (▷ página 242)
- el detector activo de cambio de carril (▷ página 249)
- la ayuda activa para aparcar (▷ página 225)
- el paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás

En los vehículos sin regulación de nivel la altura de la rótula se modifica con la carga del vehículo. Por dicho motivo, utilice un remolque con lanza regulable en altura.

En el capítulo "Datos técnicos" figuran las masas máximas remolcables autorizadas (▷ página 446).

Indicaciones para la marcha

Tenga en cuenta también las indicaciones sobre el ESP® con función de estabilización de remolque (▷ página 86) y sobre la conducción con remolque (▷ página 164).

Seleccione el programa de conducción **Confort** con el controlador DYNAMIC SELECT (▷ página 169).

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte en la documentación del remolque para qué velocidad máxima autorizada está homologado su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada legalmente del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el modo con remolque. Compruebe en el capítulo "Datos técnicos" si es el caso para su vehículo (▷ página 446). Si en el modo con remolque somete al eje trasero a una carga mayor, incluso parcialmente, por motivos relativos al derecho de matriculación no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima autorizada superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados, cambie a una marcha inferior con la leva de cambio izquierda en el volante.

Esto es válido asimismo si ha conectado el TEMPOMAT, el limitador de velocidad o el asistente activo de distancia DISTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicio-

nalmente, no pise el pedal de freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Consejos para la marcha

Si el remolque comienza a oscilar:

- No acelere bajo ningún concepto.
- No maniobre en sentido contrario.
- Frene en caso de emergencia.
- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional de arranque toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional de arranque.

Desplegado/plegado del cuello de rótula

Con la tecla situada en la puerta del conductor

Híbridos enchufables: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes.

ADVERTENCIA

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura:

- !** No intente acelerar el proceso de despliegue haciendo más presión con su pie. De lo contrario, podría causar desperfectos mecánicos en el sistema.

Para desplegar el cuello de rótula, dispone de dos posibilidades:

- con la tecla situada en la puerta del conductor (todos los vehículos excepto los híbridos enchufables)
- con la tecla situada en el portón trasero

La caja de enchufe para remolque está integrada en el cuello de rótula y bascula con el mismo.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre la zona de giro.



Desplegado (todos los vehículos excepto los híbridos enchufables):

- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Acople la posición **P** del cambio.
- Conecte el encendido.
- Tire brevemente de la tecla ①.

Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia fuera por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente desplegado.

- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado verticalmente en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Plegado (todos los vehículos excepto los híbridos enchufables):

- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la tapa protectora sobre el cuello de rótula.
- Acople la posición **P** del cambio.

- Conecte el encendido.
- Tire brevemente de la tecla ①.
Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia dentro por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente plegado.

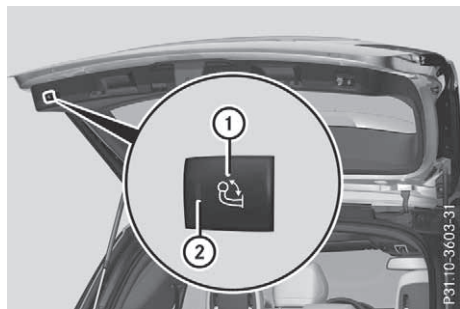
Hasta que el cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Con la tecla situada en el portón trasero



Desplegado:

- Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- Abra el portón trasero.
- Tire brevemente de la tecla ①.
Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia fuera por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente desplegado.
- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado verticalmente en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Plegado:

- Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que no esté conectado ningún cable del remolque.
- Coloque la tapa protectora sobre el cuello de rótula.
- Abra el portón trasero.
- Tire brevemente de la tecla ①.

Tras breves momentos, el cuello de rótula gira hacia dentro por debajo del parachoques trasero. Pueden transcurrir hasta siete segundos hasta que el cuello de rótula quede visiblemente plegado.

Hasta que el cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques en la posición de bloqueo segura:

- el testigo de control ② parpadea
- en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Desplegando enganche remolque...**

El cuello de rótula vuelve a la posición inicial:

- si se pone en marcha antes de que el aviso **Desplegando enganche remolque...** se apague en el visualizador multifunción
- si el cuello de rótula golpea un obstáculo en la zona de giro

Enganche del remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:
La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su

cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

Vehículos con suspensión mecánica

- ▶ Acople la posición **[P]** del cambio.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- ▶ Enganche el remolque.
- ▶ Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Compruebe que el sistema de iluminación del remolque funcione.
- ▶ Pulse el interruptor combinado hacia arriba y hacia abajo y compruebe si parpadea la correspondiente luz intermitente en el remolque.

Un remolque solo se reconoce si la conexión eléctrica es correcta y el sistema de iluminación está intacto. De esto depende también el funcionamiento de otros sistemas como, por ejemplo:

- Sistema ESP®
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás
- Control activo de ángulo muerto
- Detector activo de cambio de carril

Vehículos con paquete AIRMATIC

! Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la rueda de apoyo del remolque esté totalmente levantada. De lo contrario, la rueda de apoyo del remolque bajada podría dañar el remolque o el vehículo durante la marcha.

- ▶ Acople la posición **[P]** del cambio.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Ponga en marcha el motor.

- ▶ **Vehículo con paquete técnico Offroad:** ajuste la altura del vehículo al nivel normal (▷ página 212).
- ▶ **Vehículo sin paquete técnico Offroad:** seleccione el programa de conducción **Confort** con el controlador DYNAMIC SELECT (▷ página 218).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Cierre las puertas y el portón trasero.
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- ▶ Enganche el remolque.
- ▶ Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Compruebe que el sistema de iluminación del remolque funcione.
- ▶ Pulse el interruptor combinado hacia arriba y hacia abajo y compruebe si parpadea la correspondiente luz intermitente en el remolque.

Un remolque solo se reconoce si la conexión eléctrica es correcta y el sistema de iluminación está intacto. De esto depende también el funcionamiento de otros sistemas como, por ejemplo:

- Sistema ESP®
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás
- Control activo de ángulo muerto
- Detector activo de cambio de carril

i **Vehículos con paquete AIRMATIC:** si acopla un remolque, el vehículo permanece en principio en el nivel seleccionado del programa de conducción ajustado. Al acoplar un remolque tenga presente lo siguiente:

- Si el nivel normal no se ajustó previamente, el vehículo se ajusta automáticamente al nivel normal a partir de una velocidad de 30 km/h. Ni siquiera a una velocidad más elevada bajará por debajo del nivel normal.
- No hay disponibles alturas del vehículo inferiores al nivel normal.
- El nivel elevado está disponible hasta una velocidad de 30 km/h.
- Debe tener esto en cuenta asimismo si utiliza accesorios conectados a la caja de

enchufe del dispositivo de remolque (por ejemplo, un portabicicletas).

- Antes de iniciar la marcha con remolque, tenga en cuenta la indicación sobre la rueda de apoyo del remolque.

Desenganche del remolque

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel: La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

- ❗ No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

- ❗ Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.

Vehículos con suspensión mecánica

- ▶ Acople la posición **[P]** del cambio.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- ▶ Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Vehículos con paquete AIRMATIC

- ▶ Acople la posición **[P]** del cambio.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Cierre las puertas y el portón trasero.
- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- ▶ Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.
- ▶ Pare el motor.

Alimentación eléctrica al remolque

- ❗ Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido. No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

La caja de enchufe para remolque del vehículo está equipada de fábrica con una alimentación eléctrica permanente y una alimentación eléctrica conmutada mediante la cerradura de encendido.

La alimentación eléctrica permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

La alimentación eléctrica conmutada mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

La alimentación eléctrica permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

- ▶ **Conexión o desconexión de la alimentación eléctrica conmutada:** gire la llave a la posición **[2]** o **[0]** de la cerradura de encendido (► página 161).

Control de fallo en LEDs

En caso de haber LEDs montados en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

Remolque con conector de 7 polos

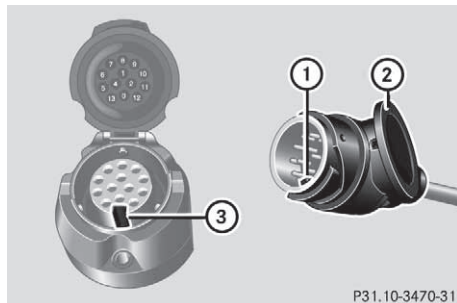
Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

! Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.

! Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



- Abra la tapa de la toma de corriente.
- Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente.
- Gire el acoplamiento de bayoneta ② hacia la derecha hasta el tope.
- Enclave la tapa.
- Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

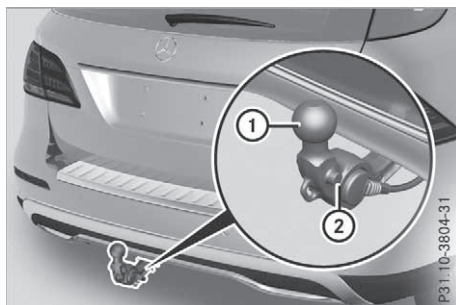
Problemas durante el modo con remolque

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Una vez desplegado, el cuello de rótula no se enclava correctamente en la posición de bloqueo.	• El testigo de control de la tecla parpadea. • En el visualizador multifunción se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula. Si con ello el cuello de rótula no se enclava correctamente en la posición de bloqueo: ► Ponga en marcha el motor. O bien: ► Tire de la tecla hasta que finalice el proceso de desplegado. Si el cuello de rótula desbloqueado no se enclava correctamente en la posición de bloqueo tras varios intentos: ► Asegúrese de que exista una altura libre sobre el suelo suficiente antes de proseguir la marcha. ► Diríjase a un taller especializado. No acople ningún remolque hasta que desaparezca el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo en el visualizador multifunción.
Desbloqueo mediante la tecla situada en el portón trasero: El cuello de rótula no se pliega a pesar de que: • el vehículo está detenido • ningún cable de remolque está conectado • ha tirado brevemente de la tecla	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Desbloqueo mediante la tecla situada en la puerta del conductor (todos los vehículos excepto vehículos híbridos enchufables): El cuello de rótula no se pliega a pesar de que: • el vehículo está detenido • ningún cable de remolque está conectado	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ► Acople la posición de aparcamiento P. ► Conecte la alimentación eléctrica. O bien: ► Ponga en marcha el motor. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.
El cuello de rótula no se pliega. El testigo de control de la tecla parpadea de forma permanente. En el visualizador multifunción se muestra el aviso Enganche remolque. Comprobar bloqueo.	La electrónica de desbloqueo está averiada. ► Si el cuello de rótula está plegado: tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave verticalmente en la posición de bloqueo segura y, a continuación, se enclave de nuevo debajo del parachoques. ► Si el cuello de rótula está desplegado: tire de la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave debajo del parachoques. Si el cuello de rótula sigue sin desbloquearse: ► Diríjase a un taller especializado.

Portabicicletas

Indicaciones de carácter general



Dispositivo de remolque (ejemplo con perno guía adicional)

En función del tipo de portabicicletas, puede transportar en él hasta cuatro bicicletas:

- Si se fijan enclavándose en la rótula ①, la carga portante máxima es de 75 kg. Puede transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula ① y además al perno guía ②, la carga portante máxima es de 100 kg. Puede transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas. Para el transporte de bicicletas con un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice exclusivamente portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía ②.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El portabicicletas se puede soltar del vehículo:

- si supera la carga portante autorizada del dispositivo de remolque
- si utiliza el portabicicletas incorrectamente
- si fija el portabicicletas en el cuello de rótula por debajo de la rótula

Existe peligro de accidente.

Por su seguridad y la seguridad de otros usuarios de la vía, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Cíñase siempre a la carga portante autorizada del dispositivo de remolque.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre el portabicicletas correctamente enclavándolo en la rótula y adicionalmente, si es posible, en el perno guía del cuello de rótula.
- Para el transporte de cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del cuello de rótula.

- Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Tenga siempre en cuenta las Instrucciones de servicio del portabicicletas.

! La utilización incorrecta de portabicicletas o de portabicicletas no adecuados puede acarrear daños o la rotura del dispositivo de remolque.

Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.

Con un portabicicletas el comportamiento de marcha de su vehículo cambia. El vehículo:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita una distancia de frenado más larga

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga una distancia de seguridad suficiente y circule con precaución.

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos a la carga máxima en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (> página 415).

Indicaciones para la carga

Cuanto mayor sea la distancia del centro de gravedad de la carga a la rótula, mayor es la carga que soporta el dispositivo de remolque.

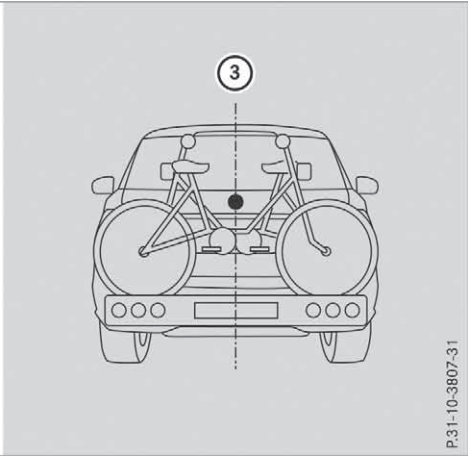
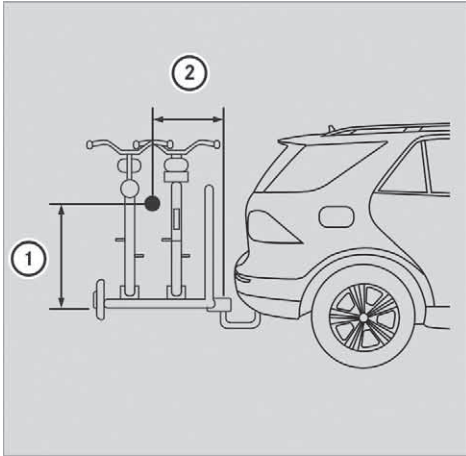
Por tanto, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Fije las bicicletas pesadas lo más próximas posible al vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz le recomienda que retire todas las piezas adosadas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, por ejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. Así puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y, durante los viajes largos, revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice cubiertas textiles u otras cubiertas. De lo contrario, el comportamiento de marcha y la visibilidad hacia atrás pueden empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



Distribución de la carga en el portabicicletas

- ① Distancia del centro de gravedad a la rótula en altura
- ② Distancia del centro de gravedad a la rótula hacia atrás
- ③ El centro de gravedad se encuentra en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos:

Cantidad de bicicletas	Peso total del portabicicletas y la carga	Distancia máx. ①	Distancia máx. ②
3	hasta 75 kg	420 mm	300 mm
4 ⁵	hasta 100 kg ⁵	420 mm	400 mm

Indicaciones sobre el remolcado por arrastre de vehículos

El vehículo no es adecuado para el montaje de sistemas de enganche tow bar para remolque utilizados, por ejemplo, para el remolque sobre las cuatro ruedas o el remolcado del vehículo sobre dos ruedas.

El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque tow bar puede provocar daños en el vehículo.

Al arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque tow bar, no se garantiza un comportamiento seguro ni la buena dinámica de marcha del vehículo tractor y del vehículo remolcado.

El conjunto vehículo tractor/vehículo arrastrado puede sufrir oscilaciones.

Tenga en cuenta los métodos de remolque autorizados (▷ página 406) y las indicaciones sobre el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (▷ página 406).

⁵ Para el transporte de cuatro bicicletas o de un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice siempre portabicicletas con apoyo adicional en el perno guía del dispositivo de remolque.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA

Si el cuadro de instrumentos deja de funcionar o se produce una avería, no podrá reconocer las limitaciones funcionales de sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifunción. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos (▷ página 42).

Híbridos enchufables: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

Indicaciones y manejo

Iluminación de los instrumentos

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo se encuentra en la parte izquierda inferior del cuadro de instrumentos (▷ página 42).

► Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda.

Si gira el conmutador de luces a la posición ,  o , el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

 El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

Velocímetro con segmentos

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- TEMPOMAT conectado (▷ página 198):

Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad memorizada y la velocidad máxima.

- Limitador de velocidad variable conectado (▷ página 200):

Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.

- Asistente activo de distancia DISTRONIC conectado (▷ página 203):

Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.

- El asistente activo de distancia DISTRONIC detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a una velocidad inferior a la memorizada:

Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Cuentarrevoluciones

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicación de la temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Tenga en cuenta que el indicador de temperatura exterior muestra la temperatura del aire medida pero no registra la temperatura de la calzada.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (► página 272).

El visualizador multifuncional muestra las modificaciones de la temperatura exterior con cierto retardo.

Indicación de la temperatura del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

Todos los vehículos excepto los híbridos enchufables: la indicación de la temperatura del líquido refrigerante está situada a la derecha del cuadro de instrumentos (► página 42).

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis



- ① Visualizador multifunción
- ② Panel de control derecho
- ③ Panel de control izquierdo

► **Activación del ordenador de a bordo:** gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido.

Con las teclas del volante multifunción puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifunción como los ajustes en el ordenador de a bordo.

En los vehículos con sistema multimedia COMAND Online encontrará más información sobre LINGUATRONIC en las Instrucciones de servicio correspondientes.

En los vehículos con sistema multimedia Audio 20 encontrará más información sobre el mando fónico de la navegación en las Instrucciones de servicio del fabricante.

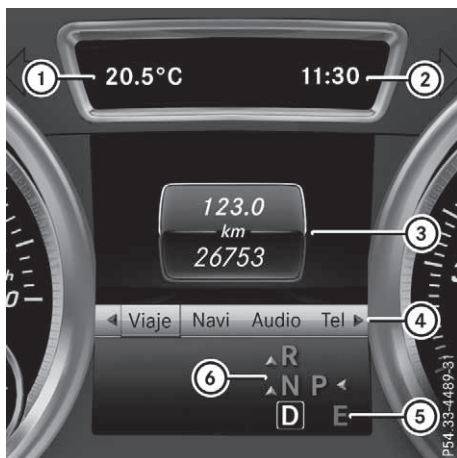
Panel de control izquierdo

◀ ▶	• Solicitud de la línea de menú y selección del menú
▲ ▼	Pulsación corta: - Desplazamiento por las listas - Selección de un submenú o de una función - Selección de la emisora anterior o siguiente con la lista de la memoria o de emisoras activada, de un título de audio o de una escena de vídeo en el menú Audio - Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Tel (teléfono)
▲ ▼	Pulsación larga: - Selección de la lista de la memoria o selección de la lista de emisoras de la gama de frecuencia que desee, selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápida en el menú Audio - Inicio de la pasada rápida en el menú Tel (teléfono) con la agenda de teléfonos abierta
OK	- Confirmación de la selección o del aviso en el visualizador - Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Tel (teléfono)
↶	Pulsación corta: - Atrás - Desconexión del mando fónico de la navegación o del LINGUATRONIC - Ocultación de los avisos en el visualizador o solicitud de la última función utilizada en el menú Viaje - Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
↶	Pulsación larga: Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Panel de control derecho

📞	- Rechazo o finalización de una llamada - Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
📞	- Establecimiento o aceptación de una llamada - Cambio a la memoria de repetición de llamada
+ -	• Modificación del volumen
🔊	• Desconexión y conexión del sonido
🗣️	• Conexión del mando fónico de la navegación o del LINGUATRONIC

Visualizador multifunción



- ① Indicación permanente: temperatura exterior o velocidad (▷ página 281)
- ② Hora
- ③ Campo de texto
- ④ Línea de menú
- ⑤ Programa de conducción (▷ página 172)
- ⑥ Posición del cambio (▷ página 172)

► **Visualización de la línea de menú ④:** pulse la tecla ◀ o ▶ del volante. Si no pulsa ninguna otra tecla, la línea de menú ④ se oculta después de unos segundos.

El campo de texto ③ muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

- ❶ Puede ajustar la hora a través del sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Posibles indicaciones en el visualizador multifunción:

- Recomendación de cambio de marcha al cambiar manualmente (▷ página 176)
- Ayuda activa para aparcar (▷ página 225)
- TEMPOMAT (▷ página 198)
- LIM Limitador de velocidad (▷ página 200)
- Luces de carretera automáticas Plus (▷ página 135)
- Función de parada y arranque ECO (▷ página 165)
- Función HOLD (▷ página 216)
- Asistente activo de dirección del asistente activo de distancia DISTRONIC (▷ página 279)
- **120 km/h!** Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)
- **DSR** Downhill Speed Regulation (control de la velocidad en descensos) (▷ página 252)

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla o del volante para solicitar la línea de menú y seleccionar un menú.

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 271).

En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú **Viaje** (▷ página 273)
- Menú **Navi** (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 274)
- Menú **Audio** (▷ página 276)
- Menú **Tel** (teléfono) (▷ página 277)
- Menú **Asist.** (asistencia) (▷ página 278)
- Menú **Servic.** (▷ página 280)
- Menú **Ajustes** (▷ página 280)
- Menú **ON&OFFROAD** (▷ página 285)
- Menú **AMG** (vehículos Mercedes-AMG) (▷ página 285)

Menú Viaje

Indicación estándar



- Mantenga pulsada la tecla del volante hasta que se muestre el menú **Viaje** con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Ordenador de viaje "Desde inicio" o "Desde reset"



- ① Recorrido
- ② Tiempo de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Consumo medio de combustible

► Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.

► Pulse la tecla o para seleccionar **Desde inicio** o **Desde reset**.

Los valores que aparecen en el submenú **Desde inicio** se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú **Desde reset** se refieren a la última reposición de este submenú (▷ página 274).

El ordenador de viaje **Desde inicio** se reposiciona automáticamente en los siguientes casos:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje **Desde reset** se reposiciona automáticamente.

Indicación ECO

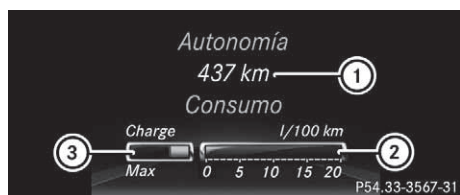
La indicación ECO no está disponible en los vehículos Mercedes-AMG.

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla o para seleccionar **INDICAC. ECO**.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Más información sobre la indicación ECO (> página 189).

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible



Vehículos Mercedes-AMG: el menú muestra solo la autonomía aproximada ①.

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.

Velocímetro digital

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla o para seleccionar el velocímetro digital.

También puede aparecer una recomendación de cambio de marcha ↑.

Tenga en cuenta la información sobre la recomendación de cambio de marchas ↑ al acoplar marchas manualmente (> página 176).

Vehículos Mercedes-AMG: se muestra una recomendación de cambio de marcha en el sector de estado del visualizador multifunción en lugar de en la indicación del velocímetro digital.

Reposición de los valores

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Viaje**.
- Pulse la tecla o para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse la tecla para confirmar la selección.
- Pulse para seleccionar **Sí** y confirme con .

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Kilometraje parcial
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", también se reposicionan los valores de la "indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifunción muestra las indicaciones de navegación en el menú **Navi**.

Encontrará más información sobre la navegación en el sistema multimedia, en las Instrucciones de servicio digitales.

- Conecte el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Navi**.

Guiado al destino no activado



- ① Sentido de la marcha
- ② Vía por la que circula

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada



- ① Distancia al punto de destino
- ② Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
- ③ Vía por la que circulará
- ④ Símbolo de "Seguir el trazado de la calzada"

Maniobra de marcha indicada sin recomendación de carril



- ① Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha ③ una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada. La maniobra de marcha comienza cuando haya desaparecido la indicación gráfica de distancia.

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril



- ① Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
- ② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
- ③ Carriles no recomendados
- ④ Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha
- ⑤ Símbolo de la maniobra

Si el mapa digital contiene los correspondientes datos, el sistema puede efectuar una recomendación de circulación por un carril determinado antes de llegar al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha en las carreteras de varios carriles. Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos.

Carril no recomendado ③: circulando por este carril no puede efectuar la maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Carril recomendado y carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha ④: circulando por este carril puede efectuar la primera y la segunda maniobra sin necesidad de cambiar de carril.

Más indicaciones de estado de la navegación



La navegación le muestra información adicional y el estado.

Indicaciones posibles:

- Nueva ruta... o Calculando ruta
El sistema calcula una nueva ruta.
- Vía no registrada

La posición del vehículo se encuentra dentro del sector del mapa digital, pero el sistema no conoce la vía, por ejemplo, en caso de vías nuevas, estacionamientos o terrenos privados.

- **Ninguna ruta**

El sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.



Ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.

Menú Audio

Selección de una emisora de radio



- ① Lista de emisoras activa
- ② Emisora con posición de memoria

El visualizador multifunción muestra la emisora ② con la frecuencia de emisión o el nombre de la emisora. Solo si la emisora ② está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria. Puede memorizar las emisoras ② en el sistema multimedia.

- ▶ Conecte el sistema multimedia y seleccione Radio (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección de la lista de la memoria o de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla o hasta que el visualizador multifunción muestre la lista de la memoria o la lista de emisoras de la gama de frecuencia deseada.
- ▶ **Selección de una emisora:** pulse brevemente o .
- ❗ El modo radio DAB (Digital Audio Broadcasting) es un sistema estándar de transmisión digital adecuado para la recepción móvil de programas de radiodifusión.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



En función del equipamiento, se pueden reproducir archivos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos.

- ▶ Conecte el sistema multimedia y seleccione el modo CD o el modo MP3 (vea las Instrucciones de servicio digitales).
 - ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Audio**.
 - ▶ **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla o .
 - ▶ **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla o hasta que aparezca el título ① que desee.
- Si pulsa o y mantiene pulsado durante más tiempo, la pasada rápida se acelera tras breves instantes. No todos los soportes de datos o unidades lectoras de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifunción se muestra el número y el nombre del título. El título actual no se mostrará en el modo audio (modo de reproducción de audio **auxiliar**: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD-Video



- ▶ Conecte el sistema multimedia y seleccione DVD-Video (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Audio**.

- **Selección de la escena siguiente o anterior:** pulse brevemente  o .
- **Selección de una escena de la lista de escenas (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla  o  hasta que aparezca la escena ① que desee.

Manejo de la TV



Solo si la emisora ① está memorizada, aparece adicionalmente la posición de memoria. Puede memorizar las emisoras en el sistema multimedia.

- Conecte el sistema multimedia y seleccione TV (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla  o .
- **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla  o .

i En función de la emisora de TV digital, también pueden sintonizarse emisoras de radio. El visualizador multifunción muestra **TV (RADIO)**.

Menú Teléfono

Introducción

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto,

detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

- Conecte el teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- Conecte el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil (► página 367).

O bien:

- Establezca una Conexión Bluetooth® con el sistema multimedia (vea las instrucciones de servicio digitales).
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Te1**.

En el visualizador multifunción se muestra uno de los siguientes avisos:

- **Teléfono preparado para funcionar** o el nombre del operador de la red de radiotelefonía móvil: el teléfono móvil ha encontrado una red y está preparado para recibir llamadas.
- **Teléfono Fuera de servicio:** no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

i Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en un punto de servicio Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Aceptación de una llamada

Si recibe una llamada y se encuentra en el menú **Te1**, se muestra un aviso en el visualizador multifunción.

Independientemente del menú seleccionado, puede aceptar una llamada en todo momento.

- Pulse la tecla  del volante para aceptar la llamada.

Rechazo o finalización de una llamada

También puede aceptar o rechazar una llamada aunque no esté en el menú **Te1**.

- Pulse la tecla  del volante para rechazar o finalizar la llamada.

Selección de una entrada de la agenda de teléfonos

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Te1**.
- Pulse la tecla  ,  o **OK** para cambiar a la agenda de teléfonos.
- Autorice en el teléfono el acceso a la agenda de teléfonos.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

- **Inicio de la pasada rápida:** mantenga pulsada la tecla  o  durante más de un segundo.

Si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista, la pasada rápida se detiene.

- **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla  o **OK**.

O bien:

- **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla  o **OK** se muestran los números de teléfono.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el número de teléfono que desee.
- Pulse la tecla  u **OK** para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse  o .

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Te1**.
- Pulse la tecla  para cambiar a la memoria de repetición de llamada.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.

- Pulse la tecla  u **OK** para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

- **Salida de la memoria de repetición de llamada:** pulse  o .

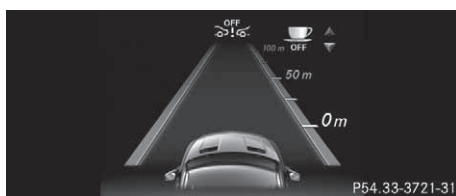
Menú Asistencia

Introducción

En el menú **Asist.** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Indicación del gráfico de asistencia (► página 278)
- Conexión o desconexión de la indicación de los avisos del asistente para señales de tráfico (► página 279)
- Conexión o desconexión del asistente activo de dirección (► página 279)
- Conexión o desconexión del asistente de frenado activo (► página 279)
- Conexión o desconexión del asistente de frenado activo con función de cruce (► página 279)
- Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST (► página 279)
- Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto (► página 280)
- Conexión o desconexión del detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril (► página 280)

Indicación del gráfico de asistencia



- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Gráfico de asistencia.**

- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
El visualizador multifunción muestra la indicación de distancia del asistente activo de distancia DISTRONIC en el gráfico de asistencia.
- El gráfico de asistencia indica el estado y/o información de los siguientes sistemas de asistencia o sistemas de seguridad de marcha:
 - Asistente para señales de tráfico (▷ página 241)
 - Asistente activo de distancia DISTRONIC (▷ página 203)
 - Asistente de frenado activo (▷ página 81)
 - Asistente de frenado activo con función de cruce (▷ página 88)
 - ATTENTION ASSIST (▷ página 239)
 - Detector de cambio de carril (▷ página 244) o detector activo de cambio de carril (▷ página 249)
 - DSR (▷ página 252)
 - Programa todoterreno (vehículos con paquete técnico Offroad) (▷ página 254)
 - Limpialunetas trasero (▷ página 140)
- Pulse  para visualizar la valoración del sistema ATTENTION ASSIST.

Asistente para señales de tráfico

En el menú **Recon. autom. señales** puede conectar o desconectar la función de indicación del reconocimiento automático de señales de tráfico. Si la función de indicación está activada, las señales de tráfico e indicaciones detectadas se muestran durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- Pulse  o  para seleccionar **Recon. autom. señales**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión de la función de indicación:** vuelva a pulsar .

Información adicional sobre el reconocimiento automático de señales de tráfico (▷ página 241).

Conexión o desconexión del asistente activo de dirección

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
 - Pulse  o  para seleccionar **Asistente act. dirección**.
 - Pulse la tecla  del volante para confirmar.
Se muestra la selección actual.
 - **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .
- Cuando el asistente activo de dirección está conectado, en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Asistente activo de dirección conectado**.

Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC con asistente activo de dirección (▷ página 210).

Conexión o desconexión del asistente de frenado activo

Puede conectar o desconectar el asistente de frenado activo o, en vehículos con paquete de asistencia a la conducción, el asistente de frenado activo con función de cruce con esta función.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
 - Pulse  o  para seleccionar **Asist. frenado activo**.
 - Confirme la selección pulsando la tecla .
 - **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla .
- Si el asistente de frenado activo o el asistente de frenado activo con función de cruce está desactivado, el visualizador multifunción muestra el símbolo  en la indicación gráfica de asistencia.

Más información sobre el asistente de frenado activo (▷ página 81) y el asistente de frenado activo con función de cruce (▷ página 87).

Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Attention Assist**.

- Pulse la tecla .
Se muestra la selección actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Desconectado**, **Estándar** o **Sensible**.
- Pulse la tecla  para guardar el ajuste.
Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo  en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre el sistema ATTENTION ASSIST (► página 239).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- Pulse  o  para seleccionar **Detector ángulo muerto**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar .

Información adicional sobre el control de ángulo muerto (► página 242).

Información adicional sobre el control activo de ángulo muerto (► página 246).

Conexión o desconexión del detector de cambio de carril

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Asist.**
- Seleccione con  o  la opción **Asist. mantenim. carril**.
- Confirme con .
Se muestra la selección actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar **Desconectado**, **Estándar** o **Adaptativo**.
Si el detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está conectado, el visualizador multifuncional muestra con líneas luminosas las marcas de limitación de carril en el gráfico de asistencia.
- Pulse la tecla  para guardar el ajuste.

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (► página 244).

Información adicional sobre el detector activo de carril con aviso por vibración (► página 249).

Menú Servicio

Introducción

En el menú **Servic.** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador almacenados en la memoria de avisos (► página 288).
- Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos (► página 417) o comprobación electrónica de la presión de los neumáticos (► página 419).
- Solicitud de la fecha de servicio (► página 381).

Menú Ajustes

Introducción

En el menú **Ajustes** existen, en función del equipamiento del vehículo, las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (► página 280)
- Modificación de los ajustes de las luces (► página 281)
- Modificación de los ajustes del vehículo (► página 282)
- Modificación de los ajustes de la calefacción (► página 283)
- Modificación de los ajustes de confort (► página 284)
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (► página 285)

Submenú Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función **Unidad de indicación Velocím./cont. recorr.:** puede seleccionar si el visualizador multifunción debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o millas.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro de instrumentos**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Unidad de indicación Velocím./cont. recorr.:**.
Se visualiza el ajuste seleccionado **km** o **millas**.
- Modifique el ajuste con la tecla .

La unidad de distancia seleccionada afecta:

- al velocímetro digital en el menú **Viaje**
- al kilometraje total y el kilometraje parcial
- al ordenador de viaje
- al consumo momentáneo y la autonomía
- a las indicaciones del sistema de navegación en el menú **Navi**
- al TEMPOMAT
- al limitador de velocidad
- al asistente activo de distancia DISTRONIC
- al indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Selección de la indicación permanente

Reino Unido: esta función no está disponible.

Con la función **Indicación permanente:** puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad permanente.

La velocidad se muestra a la inversa del velocímetro.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Cuadro de instrumentos**.
- Pulse la tecla  del volante para confirmar.
- Pulse  o  para seleccionar la función **Indicación permanente:**.
Se muestra el ajuste actual **Temperatura exterior** o **Velocím. adic. [mph]**.
- **Modificación de un ajuste:** pulse de nuevo la tecla .

Submenú Luces

Ajuste de la luz de circulación diurna

La función **Luz de marcha diurna** solo se puede ajustar con el motor apagado.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Luz de marcha diurna**.
Si la función **Luz de marcha diurna** está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo  del visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla .

Más información sobre la luz de marcha diurna (► página 132).

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Intelligent Light System**.
Si la función **Intelligent Light System** está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo  del visualizador multifunción.
- Modifique el ajuste con la tecla .

Si conecta la función **Intelligent Light System**, se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luces activas para curvas
- Luz de giro
- Luz antiniebla ampliada
- Luz todoterreno

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha o por la izquierda, el visualizador multifunción muestra en el submenú **Luces**, en lugar de la función **Intelligent Light System**, el aviso **Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la izqda.** o **Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la dcha.**

(▷ página 282). Este aviso se muestra en el visualizador solo cuando el ajuste para la circulación por la derecha o por la izquierda sea contrario a la ejecución nacional de su vehículo. Más información sobre el Intelligent Light System (▷ página 134).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (▷ página 131).

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Luces**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Luz de cruce Ajuste para:**. Se visualiza el ajuste seleccionado **circu- lar por la dcha.** o **circular por la izqda.**
- Modifique el ajuste con la tecla **[OK]**. Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que arranque el motor.

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha o por la izquierda al contrario de la ejecución nacional de su vehículo, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles.

También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/ izquierda en un taller especializado.

Submenú Vehículo

Ajuste del limitador de velocidad permanente

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Limit. velocidad (neum. invierno):.** Se muestra el ajuste actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse la tecla  o  para ajustar el limitador de velocidad permanente en inter-

valos de decenas (**160 km/h-240 km/h**). Con el ajuste **desconectado** se desconecta el limitador de velocidad permanente.

- Pulse **[OK]** para memorizar la selección.

Más información sobre el limitador de velocidad permanente (▷ página 202).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

Si conecta la función **Bloqueo automático**, su vehículo se bloqueará de forma centralizada tras superar una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la función **Bloqueo automático**. Si la función **Bloqueo automático** está conectada, se muestran en anaranjado las puertas del vehículo del visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla **[OK]**.

Para obtener más información acerca del bloqueo automático de puertas (▷ página 102).

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Si conecta la función **Aviso acústico de cierre**, al bloquear el vehículo sonará una señal acústica.

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Vehículo**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[OK]**.
- Pulse  o  para seleccionar la función **Aviso acústico de cierre**. Si está conectada la función **Aviso acústico de cierre**, se muestra en anaranjado el símbolo  en el visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla **[OK]**.

Submenú Calefacción

Hora de salida para la calefacción independiente

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Algunas piezas del vehículo, por ejemplo, el sistema de escape de la calefacción independiente, pueden calentarse mucho con la calefacción independiente conectada.

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas pueden inflamarse si entran en contacto:

- con piezas calientes del sistema de escape de la calefacción independiente
- con los propios gases de escape

Existe peligro de incendio.

Con la calefacción independiente conectada, asegúrese de que:

- las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
- los gases de escape puedan salir sin impedimentos por la salida de escape de la calefacción independiente
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

Esta función solo está disponible en los vehículos con calefacción independiente.

En el submenú **Calefacción** puede seleccionar una hora de salida memorizada o modificar una hora de salida.

La función de preselección de la hora de conexión de la calefacción independiente calcula la hora a la que debe conectarse la calefacción independiente en función de la temperatura exterior, de forma que el vehículo ya esté precalentado en el momento de ponerse en marcha. Una vez alcanzada la hora de salida, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante cinco minutos y se desconecta a continuación. La calefacción independiente lleva a cabo la regulación de la temperatura ajustada en la climatización automática THERMATIC o la climatización automática THERMOTRONIC.

Puede desconectar la calefacción independiente con la tecla de la calefacción independiente situada en la consola central o con el telemando.

i Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

Más información sobre la calefacción independiente (▷ página 153).

Selección de la hora de salida o desactivación de la hora de salida seleccionada

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **Calefacción**.
- Confirme la selección pulsando la tecla . Se visualiza el ajuste seleccionado.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para seleccionar una de las tres horas de salida o la función **Preselección desc.** (preselección desactivada).
- Confirme la selección pulsando la tecla . Si ha seleccionado una hora de salida, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente.

Modificación de la hora de salida

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú **Calefacción**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. Se visualiza el ajuste seleccionado.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar **Modificar A, B o C**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. Puede modificar la hora de salida.
- Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar la indicación que debe modificarse: hora, minuto.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar la indicación seleccionada.
- Pulse **OK** para memorizar la selección. Se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla para la calefacción independiente.

Submenú Comfort

Conexión o desconexión de la ayuda de entrada y salida del vehículo

 ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse una tecla de posición de la función Memory o
- mueva el interruptor de ajuste del volante en sentido contrario al del movimiento del volante

El proceso de ajuste se interrumpe.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú **Comfort**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función **Ayuda entrada vehículo**. Si la función **Ayuda entrada vehículo** está conectada, se muestra en color naranja el volante del vehículo del visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla **OK**.

Para obtener más información acerca de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (► página 125).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú **Comfort**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.
- Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función **Adaptación del cinturón**. Si la función **Adaptación del cinturón** está conectada, se muestra en anaranjado el cinturón de seguridad del vehículo en el visualizador multifuncional.
- Modifique el ajuste con la tecla **OK**.

Más información sobre la adaptación del cinturón de seguridad (► página 55).

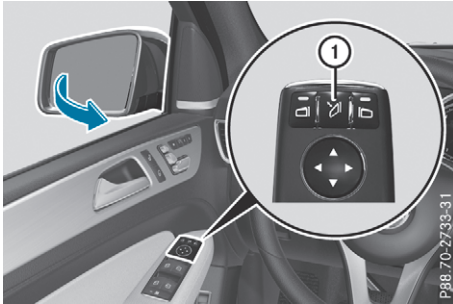
Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función está disponible solo si el vehículo está equipado con la función de plegado eléctrico.

Si conecta la función **Abatimiento al bloquear**, se pliegan los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo en cuanto desbloquea el vehículo.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú **Comfort**.
- Confirme la selección pulsando la tecla **OK**.

- Pulse la tecla o para seleccionar la función **Abatimiento al bloquear**. Si la función **Abatimiento al bloquear** está conectada, el visualizador multifuncional muestra el retrovisor exterior del vehículo en color naranja.
- Modifique el ajuste con la tecla .



Si ha activado la función **Abatimiento al bloquear** y pliega los retrovisores exteriores con la tecla ①, ya no se desplegarán de nuevo automáticamente (▷ página 127).

En ese caso, solo podrá desplegarlos con la tecla ①.

Reposición a los ajustes de fábrica

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Ajuste de fábrica**.
- Confirme la selección pulsando la tecla . Se muestra la función **¿Reposicionar todos los ajustes?**
- Pulse la tecla o para seleccionar **No** o **Sí**.
- Pulse para confirmar la selección. Si ha seleccionado **Sí**, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifunción.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función **Limit. velocidad (neum. invierno)**: del limitador de velocidad permanente en el submenú **Vehículo**.

Por motivos de seguridad, la función **Luz de marcha diurna** del submenú **Luces** solo se reposicionará si el motor está parado.

Menú ON&OFFROAD

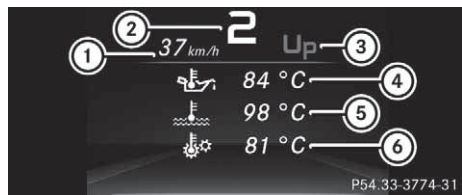
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **ON&OFFROAD**.

En el menú **ON&OFFROAD** también puede visualizar los ajustes actuales de los programas todo-terreno:

- Vehículos con paquete técnico Offroad (▷ página 254)
- Vehículos sin paquete técnico Offroad (▷ página 253)

Menú AMG (vehículos Mercedes-AMG)

Warm-up



- ① Velocímetro digital
 - ② Indicación de marcha
 - ③ Recomendación para cambiar a una marcha superior
 - ④ Temperatura del aceite del motor
 - ⑤ Temperatura del líquido refrigerante
 - ⑥ Temperatura del aceite del cambio
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.

Acoplamiento de una marcha superior: la recomendación para cambiar a una marcha superior **UP** ③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de conducción manual.

Temperatura del motor/del aceite del cambio: si el motor y el cambio están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura del aceite ④ y ⑥ en color blanco.

Si el visualizador multifunción muestra la temperatura del aceite ④ o ⑥ en color azul, el motor o el cambio no están a la temperatura de servicio. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP



- ① Modo del motor **Comfort/Sport/Sport +**
- ② Armonización del tren de rodaje **Comfort/Sport/Sport +**
- ③ Posición del cambio **D/M**
- ④ Modo ESP® **On/Off**

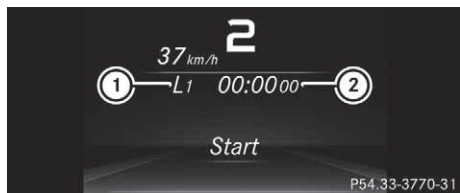
En SETUP se muestran las siguientes informaciones/funciones:

- el velocímetro digital
 - la indicación de marcha
 - el modo del motor
 - la armonización del tren de rodaje
 - la posición del cambio
 - el modo ESP® (programa electrónico de estabilidad)
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre SETUP.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.



- ① Vuelta
- ② RACETIMER

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente ▲ hasta que se muestre el RACETIMER.
- ▶ **Inicio:** pulse la tecla **OK** para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial



- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar **Interm. Time** (tiempo parcial).
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **OK**. El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta



- ① RACETIMER
 - ② Vuelta más rápida (Best Lap)
 - ③ Vuelta
- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar **New Lap** (nueva vuelta).
- i** Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con **Finish Lap**.

Parada del RACETIMER



- Pulse la tecla del volante.
- Pulse para confirmar **Yes**.

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición **3** y pulsa **Start** para confirmar.

Reposición de la vuelta actual

- Parada del RACETIMER.
- Pulse la tecla o para seleccionar **Reset Lap** (reposicionar vuelta).
- Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla .

Borrado de todas las vueltas

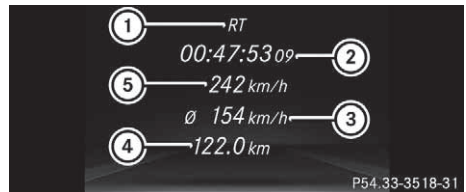


Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

- Reposicionamiento de la vuelta actual.
- Pulse la tecla para confirmar **Reset**. En el visualizador multifunción se muestra **Reset Race Timer?**
- Seleccione **Yes** con la tecla y confirme con la tecla . Se borran todas las vueltas.

Evaluación total

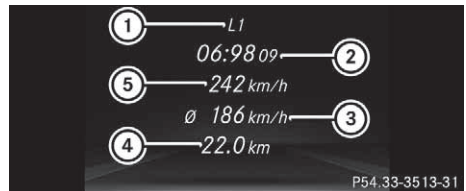


- 1 Evaluación total RACETIMER
- 2 Tiempo total de marcha
- 3 Velocidad media
- 4 Recorrido total
- 5 Velocidad máxima

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la evaluación total.

Evaluación de vueltas



- 1 Vuelta
- 2 Crono de la vuelta
- 3 Velocidad media de la vuelta
- 4 Longitud de la vuelta
- 5 Velocidad máxima de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la evaluación de las vueltas. Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo **1** parpadeante.
- Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla o .

Avisos en el visualizador

Introducción

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia o un tono permanente.

Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre:

- Función HOLD (> página 216)
- Estacionamiento del vehículo (> página 186)

Ocultación de los avisos en el visualizador

- Pulse la tecla  o  del volante.
El visualizador multifuncional oculta el aviso.

Los avisos de alta prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Mantenim.**
En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, **2 avisos**.
- Pulse la tecla  o  para seleccionar la entrada, por ejemplo, **2 avisos**.
- Confirme la selección pulsando la tecla .
- Pulse la tecla  o  para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Sistemas de seguridad	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
  no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos) y ESP® (sistema electrónico de estabilidad) no están disponibles temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
  no funcionan Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia , ,  y  en el cuadro de instrumentos. ⚠ ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 no funciona Ver Instruc. servicio	El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.  ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
   no funcionan Ver Instruc. servicio	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. Adicionalmente se iluminan los testigos luminosos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	El testigo de control rojo  se ilumina. El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico. ► Llave: gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido. ► KEYLESS-GO: conecte el encendido.
 Soltar el freno de estacionamiento	El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica de advertencia. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 187). Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica de advertencia. Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (► página 187).
 Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para accionar el freno: ► Desconecte el encendido. ► Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ► Acople la posición P del cambio. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El testigo luminoso de advertencia amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. O bien: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 187). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
	El testigo de control rojo  parpadea y el testigo luminoso de advertencia amarillo  se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. Para soltar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Para accionar el freno: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo de control rojo  sigue parpadeando: ► No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 422). ► Acople la posición  del cambio. ► Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ► Acople la posición  del cambio. ► Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ► Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 187). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado. Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Acople la posición  del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.
 El freno de estacionamiento no funciona	Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ► Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ► Póngase en contacto con un taller especializado. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder accionarse: ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	El testigo luminoso de advertencia amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ► Acople la posición  del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo luminoso de advertencia  del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	Vehículos con sistema multimedia Audio 20: Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes-Benz Contact. ► Diríjase a un taller especializado.
 no funciona	Vehículos con sistema multimedia COMAND Online: Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ► Diríjase a un taller especializado.
Mercedes me connect Servicios limitados Ver Instruc. servicio	Servicio limitado. Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del sistema Mercedes me connect. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el acoplamiento para diagnóstico (► página 36). ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente de frenado activo Funcionam. limit. temp. Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo con función de cruce no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente de frenado activo con función de cruce o PRE-SAFE® PLUS vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
Asistente de frenado activo Funcionam. limitado Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo no está disponible debido a una avería. También el asistente de frenado adaptativo puede estar averiado. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes del vehículo, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente de frenado activo Funcionam. limit. temp. Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo o PRE-SAFE® PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones intensas. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • Vehículos Mercedes-AMG: el sistema ESP® está desconectado. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente de frenado activo o PRE-SAFE® PLUS vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Vuelva a poner el motor en marcha. ► Vehículos Mercedes-AMG: conecte de nuevo el sistema ESP® (► página 85).
Asistente de frenado activo Funcionam. limitado Ver Instruc. servicio	El asistente de frenado activo con función de cruce o PRE-SAFE® PLUS no está disponible debido a una avería. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Sensores de radar sucios Ver Instruk. servicio	El sistema de detección por radar está averiado. Posibles causas: • Suciedad de los sensores • Precipitaciones intensas • Recorridos interurbanos prolongados sin tráfico o infraestructura, por ejemplo, en zonas desérticas Un sistema de asistencia o un sistema de seguridad de marcha como mínimo está averiado o no está disponible temporalmente. • PRE-SAFE® PLUS • Asistente de frenado activo • Detector activo de cambio de carril • Control activo de ángulo muerto • Asistente activo de distancia DISTRONIC Si el sistema de detección por radar delantero está sucio, el control activo de ángulo muerto no interviene en los frenos para corregir el sentido de la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha volverán a estar disponibles cuando se subsanen las causas. El aviso mostrado en el visualizador desaparece. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Pare el motor. ► Limpie todos los sensores (► página 386). ► Vuelva a poner el motor en marcha. El aviso mostrado en el visualizador desaparece.
	Solo vehículos Mercedes-AMG: Si se muestra el símbolo en el visualizador multifunción, significa que la lengüeta del cierre del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón. Más información sobre la indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 55).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Solo vehículos Mercedes-AMG: Si se muestra el símbolo en el visualizador multifunción, significa que la lengüeta del cierre del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón.  ADVERTENCIA Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o si no lo enclava en el cierre del cinturón, este no podrá cumplir con la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► En caso necesario, indique a los ocupantes del vehículo la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad en la parte trasera (> página 54). Más información sobre la indicación de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (> página 55).
 Sistema retención Avería Acudir al taller	El sistema de retención está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Más información sobre el sistema de retención (> página 50).
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller o bien delantero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 trasero izquierdo Avería Acudir al taller o bien trasero derecho Avería Acudir al taller	El sistema de retención trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 central trasero Avería Acudir al taller	El sistema de retención central trasero está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller o bien Windowbag derecho Avería Acudir al taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo luminoso de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.  ADVERTENCIA El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio	El airbag del acompañante está desactivado durante la marcha aunque: • una persona adulta O bien: • una persona de igual estatura se encuentre en el asiento del acompañante Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Desconecte el encendido. ► Haga bajar del vehículo a la persona que está ocupando el asiento del acompañante. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifunción y compruebe lo siguiente: Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • el sistema realiza una autocomprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la autocomprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 59) • los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifunción ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifunción. Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante del vehículo. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 58).
Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio	El airbag del acompañante está activado durante la marcha aunque: • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema - O bien: • el asiento del acompañante no esté ocupado En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.  ADVERTENCIA El airbag del acompañante se puede activar involuntariamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Desconecte el encendido. ► Abra la puerta del acompañante. ► Retire al niño y el asiento infantil del asiento del acompañante. ► Asegúrese de que no haya ningún objeto en el asiento que pueda ejercer un peso adicional. De lo contrario, el sistema podría detectar el peso adicional y considerar que un ocupante del vehículo sentado en el asiento del acompañante tiene un peso mayor al real. ► Deje libre el asiento, cierre la puerta del acompañante y conecte el encendido. ► Observe los testigos de control PASSENGER AIR BAG en la consola central y en el visualizador multifunción y compruebe lo siguiente: Si el asiento no está ocupado y el encendido está conectado: • el sistema realiza una autocomprobación. Los testigos de control PASSENGER AIR BAG OFF y PASSENGER AIR BAG ON deben iluminarse simultáneamente durante unos seis segundos • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar y permanecer encendido después de la autocomprobación. Si el testigo de control está encendido, la desconexión automática del airbag del acompañante ha desactivado el airbag del acompañante (► página 59) • los avisos Airbag acompañante conectado Ver Instruk. servicio o Airbag acompañante desconectado Ver Instruk. servicio no deben mostrarse en el visualizador multifunción ► Espere como mínimo 60 segundos hasta que hayan concluido los ciclos de comprobación necesarios. ► Asegúrese de que no se muestre ninguno de los avisos en el visualizador multifunción.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	Si se cumplen estas condiciones, el asiento del acompañante podrá ser ocupado de nuevo. El hecho de que el testigo de control PASS- ENER AIR BAG OFF u ON permanezca encendido o se apague dependerá de la clasificación que la desconexión automática del airbag del acompañante realice del ocupante del vehículo. Si no se cumplen las condiciones, el sistema no funcionará correctamente. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Más información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (► página 58).

Luces

i Vehículos con fuentes de luz LED en los grupos ópticos:
El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos de la luz correspondiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Luz de cruce izquierda (ejemplo)	El elemento luminoso correspondiente está defectuoso. ► Diríjase a un taller especializado. O bien: ► Compruebe si el elemento luminoso puede sustituirse (► página 137).
 Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de iluminación del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System. ► Diríjase a un taller especializado.
 Avería Ver Instruc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ► Diríjase a un taller especializado. Vehículos con dispositivo de remolque: un fusible puede estar fundido. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Compruebe los fusibles (► página 408). ► En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Diríjase a un taller especializado.
 Avería Ver Instruc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luminosidad está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 Desconectar luces	Ha abandonado el vehículo y la luz sigue conectada. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO .
 Encender la luz de marcha	Circula sin luz de cruce. ► Gire el conmutador de luces a la posición  o AUTO .
Asist. luz ctra. adaptativo Plus no disponible temp. Ver Instruc. servicio	Las luces de carretera automáticas Plus están desconectadas y no están disponibles temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador. Las luces de carretera automáticas Plus vuelven a estar operativas.
Asistente luz ctra. adaptativo Plus no funciona	Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas. ► Diríjase a un taller especializado.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador



Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

❗ Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor.

► Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (► página 379).

Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante:

► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor.



El motor del ventilador está averiado.

► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano.

► Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.



Líquido refrigerante STOP Parar motor

El líquido refrigerante está demasiado caliente.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

 ADVERTENCIA

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó.

Existe peligro de sufrir lesiones.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).

► Espere hasta que se haya enfriado el motor.

► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.

► No vuelva a arrancar el motor hasta que haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.

► Observe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante.

Si la temperatura vuelve a aumentar:

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Ver Instruk. servicio	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el generador eléctrico está averiado • la correa trapezoidal nervada está rota • se ha producido una avería en el sistema electrónico ! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Detener el vehículo Ver Instruk. servicio	La batería deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el aviso  Ver Instruk. servicio en el visualizador. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 378). ► Rellene aceite del motor en caso necesario (► página 378). Si tiene que añadir aceite del motor con frecuencia: ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites del motor autorizados.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Vehículos Mercedes-AMG: el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. ❗ Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente aceite de motor. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Compruebe el nivel de aceite del motor como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 378). ► Rellene aceite del motor en caso necesario (► página 378). Si tiene que añadir aceite del motor con frecuencia: ► Diríjase a un taller especializado y encargue la revisión del motor. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites del motor autorizados.
 Nivel aceite motor STOP Parar motor	Vehículos Mercedes-AMG: el nivel de aceite del motor es demasiado bajo. El motor podría dañarse. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Compruebe el nivel de aceite del motor (► página 378). ► Rellene aceite del motor en caso necesario (► página 378).
 Reserva combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ► Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diésel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ► Diríjase a un taller especializado.
 Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diésel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	Vehículos BlueTEC: El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Encargue el repostado de AdBlue® de inmediato en un taller especializado. O bien: ► Rellene inmediatamente como mínimo 7,5 l de AdBlue® (► página 183).
 Rellenar AdBlue Sin arranque en ..km	Vehículos BlueTEC: El nivel de AdBlue® solo alcanza para el recorrido indicado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Encargue el repostado de AdBlue® de inmediato en un taller especializado. O bien: ► Rellene inmediatamente como mínimo 7,5 l de AdBlue® (► página 183).
 Rellenar AdBlue Arranque imposible	Vehículos BlueTEC: Se ha consumido la reserva de AdBlue®. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. O bien: ► Rellene inmediatamente como mínimo 7,5 l de AdBlue® (► página 183).
 Comprobar AdBlue Ver Instruc. servicio	Vehículos BlueTEC: El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
 Sin arranque en ..km	Vehículos BlueTEC: El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Arranque imposible	Vehículos BlueTEC: El sistema AdBlue® está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Ya no puede arrancar el motor. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Sistemas de asistencia	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Attention Assist: ¡Descansar!	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
 Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 Circular más despacio	No puede modificar la altura del vehículo. Posibles causas: • Circula a una velocidad excesiva para la altura del vehículo seleccionada. • Circula demasiado rápido con un remolque o la caja de enchufe del dispositivo de remolque está ocupada, por ejemplo, por un porta-bicicletas trasero. ► Circule a menor velocidad y seleccione de nuevo la altura del vehículo que desee: • Vehículos con paquete técnico Offroad (► página 212) • Vehículos con paquete AIRMATIC (► página 219) ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (► página 260).
 El compresor se enfriará	Ha seleccionado una altura del vehículo más elevada. El compresor debe enfriarse, ya que ha efectuado modificaciones de nivel frecuentes en un corto periodo de tiempo. ► Circule en función del nivel de altura actual del vehículo. ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ► Deje que el compresor se enfríe. El aviso desaparecerá cuando se haya enfriado el compresor. El vehículo prosigue el proceso de elevación hasta alcanzar la altura seleccionada.
 Avería	El sistema AIRMATIC se ha averiado. ► Circule en función del nivel de altura actual del vehículo sin superar una velocidad de 80 km/h. ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Circular máx. 20 km/h	Circula a una velocidad excesiva para el nivel todoterreno seleccionado. Adicionalmente aparece la indicación del nivel de altura del vehículo en el aviso mostrado en el visualizador y suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El vehículo puede bascular y volcar. Existe peligro de accidente. ► Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. ► Gire ligeramente la dirección y evite cambios de dirección rápidos con el volante. ► No circule a una velocidad superior a 20 km/h hasta que haya alcanzado el nivel todoterreno 2.
 se eleva Circular máx. 20 km/h	El vehículo se ajusta al nivel todoterreno 3. Adicionalmente aparece la indicación del nivel de altura del vehículo en el aviso mostrado en el visualizador. El aviso mostrado en el visualizador indica que debe respetar la velocidad máxima por construcción para circular con el nivel todoterreno 3. ► No circule a una velocidad superior a 20 km/h.
 bajando Circular máx. 20 km/h	El vehículo pasa del nivel todoterreno 3 al nivel todoterreno 2. Adicionalmente aparece la indicación del nivel de altura del vehículo en el aviso mostrado en el visualizador. El aviso mostrado en el visualizador indica que debe respetar la velocidad máxima por construcción para circular con el nivel todoterreno 3. ► No circule a una velocidad superior a 20 km/h hasta que haya alcanzado el nivel todoterreno 2.
ACTIVE CURVE SYSTEM Avería	El ACTIVE CURVE SYSTEM está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
ACTIVE CURVE SYSTEM Avería Ver Instruc. servicio	El ACTIVE CURVE SYSTEM está averiado. El comportamiento de marcha ha quedado afectado notablemente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA Existe peligro de accidente. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. ► Evite realizar aceleraciones intensas en curvas cerradas y cambiar de dirección rápidamente con el volante. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Sistema de bloqueo Avería	El bloqueo de diferencial está averiado. ► No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ► Diríjase a un taller especializado.
 El sistema de bloqueo se está enfriando Esperar un momento	El bloqueo de diferencial está demasiado caliente y se ha desconectado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Deje que el bloqueo de diferencial se enfríe. El bloqueo de diferencial se conectará de nuevo cuando se haya enfriado.
LOW RANGE Detener el vehículo Accionar freno estac.	El proceso de cambio se ha interrumpido. El LOW RANGE se encuentra en posición de punto muerto. No existe unión entre el motor y las ruedas propulsoras. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. No prosiga la marcha. ► Repita el proceso de cambio.
LOW RANGE Avería Accionar freno de estac. al aparcár	El sistema LOW RANGE está averiado. ► No circule a una velocidad superior a 50 km/h. ► Asegure el vehículo al estacionarlo para evitar su desplazamiento (> página 186). ► Diríjase a un taller especializado.
LOW RANGE Circular como máx. a 40 km/h	Ha sobrepasado la velocidad máxima admisible para el proceso de cambio. ► Circule más despacio. Se efectúa el proceso de cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
LOW RANGE Circular como máx. a 50 km/h	Ha sobrepasado la velocidad máxima admisible para el proceso de cambio. ► Circule más despacio. Se efectúa el proceso de cambio.
LOW RANGE Acoplar brevemente posición de marcha N	Ha reducido la velocidad, pero el cambio automático no se encuentra en la posición N. ► Acople brevemente la posición N del cambio automático.
LOW RANGE Proceso acoplamiento interrumpido Activar de nuevo	El proceso de cambio se ha interrumpido. ► Repita el proceso de cambio.
 no funciona	El sistema DSR (Downhill Speed Regulation) se ha desconectado debido a una avería. ► Encargue la comprobación del sistema DSR en un taller especializado.
Reconocimiento autom. señales tráfico no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El asistente para señales de tráfico no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ► Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente para señales de tráfico vuelve a estar operativo.
Reconocimiento automático de señales de tráfico no funciona	El asistente para señales de tráfico está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
 desconectado	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (► página 216).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna línea delimitadora del carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Limpie el parabrisas.
Asistente de mantenimiento carril no funciona O bien: Asistente activo mantenimiento carril no funciona	El detector de cambio de carril o el detector activo de cambio de carril está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto no estará operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Vuelva a poner el motor en marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Detect. ángulo muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio O bien: Detec. activ. áng. muerto en servicio remolque no disponible Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está desconectado en el modo con remolque. Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque. ► Pulse la tecla  del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está averiado. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores. ► Diríjase a un taller especializado.
Ayuda activa para aparcar cancelada	La puerta del conductor está abierta. ► Repita la medición del hueco para aparcar y la maniobra de aparcamiento con la puerta del conductor cerrada.
	Ha tocado involuntariamente el volante multifunción durante la intervención activa de la dirección. ► Asegúrese de no tocar el volante multifunción durante la intervención activa de la dirección.
	El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®. ► Vuelva a utilizar más tarde la ayuda activa para aparcar (► página 225).
La ayuda activa para aparcar no funciona	El sistema PARKTRONIC está averiado o no funciona correctamente. ► Tenga en cuenta las indicaciones y consejos de ayuda que figuran en el apartado "Problemas con la ayuda para aparcar PARKTRONIC" (► página 225). Si el visualizador multifunción sigue mostrando el aviso: ► Diríjase a un taller especializado.
	La ayuda activa para aparcar no está operativa o está averiada. ► Desconecte el encendido y vuelva a poner en marcha el motor.
	Si la ayuda activa para aparcar sigue sin estar operativa (en el visualizador multifunción no aparece el símbolo ): ► Diríjase a un taller especializado.
Ayuda activa para aparcar finalizada	El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Asistente activo de distancia desconectado	Se ha desconectado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desconectado automáticamente (► página 203).
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	El asistente activo de distancia DISTRONIC está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC (► página 203).
Asistente activo de distancia no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El asistente activo de distancia DISTRONIC no está operativo temporalmente. El asistente activo de dirección tampoco está operativo temporalmente. Posibles causas: • El sistema de detección por radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
El asistente activo de distancia no funciona	El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados: • Asistente de frenado activo • Asistente de frenado activo con función de cruce Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Asist. act. distancia pasivo	Ha acelerado. El asistente activo de distancia DISTRONIC ya no efectúa ninguna regulación. ► Retire el pie del pedal acelerador.
Asist. activo distancia - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC. ► Revise las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (► página 203).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El asistente activo de distancia y el limitador de velocidad no funcionan	El asistente activo de distancia DISTRONIC y el limitador de velocidad están averiados. Por eso, el asistente activo de dirección tampoco está disponible. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Asistente activo de dirección no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El asistente activo de dirección no está operativo temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna línea delimitadora del carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso en el visualizador. El asistente activo de dirección vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso del visualizador: ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Limpie el parabrisas.
El asistente activo de dirección no funciona	El asistente activo de dirección está averiado. Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC siguen estando disponibles. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	El TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados. ► Diríjase a un taller especializado.
Limitador de velocidad pasivo	Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo. La limitación de velocidad no está activa. ► Circule a una velocidad inferior a la memorizada sin utilizar la función de kick-down. ► Solicite de nuevo la última velocidad memorizada. O bien: ► Ajuste una nueva velocidad. Cuando el aviso mostrado en el visualizador se apaga, se activa la limitación de velocidad.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Limitador de velocidad - - - km/h	No puede conectar el limitador de velocidad porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del limitador de velocidad (► página 200).
Limitación velocidad (neumáticos invierno) - - - km/h	Ha alcanzado el límite de velocidad memorizado para los neumáticos de invierno. No es posible sobrepasar esta velocidad. Puede ocultar el aviso pulsando la tecla OK. El aviso se volverá a mostrar la próxima vez que conecte el encendido.
TEMPOMAT - - - km/h	- No se cumple una de las condiciones para la conexión del TEMPOMAT. - Ha intentado memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. - El sistema ESP® está desconectado. El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina. ► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. O bien: ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (► página 198). O bien: ► Conecte de nuevo el sistema ESP® (► página 85).
TEMPOMAT desconectado	Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (► página 198).
120 km/h! Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifunción el aviso ¡120 km/h!. ► Circule más despacio.

Neumáticos	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena un tono de advertencia. Posible causa: • Ha cambiado las llantas y los neumáticos o ha montado nuevas llantas y neumáticos. • La presión de inflado ha disminuido en uno o varios neumáticos.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corrijala. ► Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (► página 417).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ► Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 417).
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Corregir presión inflado neumáticos	Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de inflado de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ► Compruebe en cuanto pueda la presión de inflado de los neumáticos (► página 418). ► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 420).
Comprob. neumáticos	En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. La posición de la rueda en cuestión se muestra en el visualizador multifuncional. Adicionalmente suena un tono de advertencia.  ADVERTENCIA Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 418). ► Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Atención: Neumát. defect.	La presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. La posición de la rueda se muestra en el visualizador multifuncional.  ADVERTENCIA Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro: • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Podría perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. Existe peligro de accidente. ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393).
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	No se reciben señales del sensor de presión de inflado de los neumáticos debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado temporalmente. ► Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Falta sensor de rueda	Falta la señal del sensor de presión de inflado de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifuncional no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión. ► Encargue el cambio del sensor de presión de inflado de los neumáticos averiado en un taller especializado.
Ctrl. pres. neum. no funciona Faltan sensores de rueda	Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se ha desconectado. ► Monte las ruedas con los sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.
Control presión inflado neumáticos no funciona	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado arrancar el motor con el cambio en la posición R o D. ► Acople la posición P o N del cambio.
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	Ha intentado acoplar la posición D, R o N del cambio sin pisar el freno. ► Pise el pedal de freno.
Para salir de posic. marcha P o N: accionar freno y arrancar motor	Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición P o N con el motor parado. ► Pise el pedal de freno. ► Ponga en marcha el motor.
Para acoplar posición de marcha R: primero accionar freno	Ha intentado cambiar de la posición D a la posición R del cambio sin pisar el freno. ► Pise el pedal de freno. ► Acople la posición R del cambio.
Peligro de desplazamiento El cambio no está en la posición P	La puerta del conductor está abierta/no está totalmente cerrada y el cambio está en la posición R, N o D. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.  ADVERTENCIA El vehículo podría desplazarse. Existe peligro de accidente. ► Acople la posición P del cambio. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Cierre completamente la puerta del conductor.
Posición de marcha P sólo con vehículo parado	El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ► Deténgase aparcando correctamente. ► Acople la posición P del cambio.
Acudir al taller sin cambiar de marcha	Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si está acoplada la posición D del cambio: ► Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición D del cambio. Si está acoplada la posición R, N o P del cambio: ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	Ya no puede acoplar la posición del cambio [R] debido a una avería. Las posiciones del cambio [P], [N] o [D] siguen estando disponibles. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Diríjase a un taller especializado.
Cambio Avería Detener el vehículo	Se ha producido una avería en la mecánica del cambio. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El cambio acopla automáticamente la posición [N]. ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Acople la posición [P] del cambio. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 186). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Batería auxiliar Avería	La batería de emergencia para el cambio automático deja de cargarse. ► Diríjase a un taller especializado. ► Hasta entonces, acople siempre la posición [P] del cambio automático antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
	El portón trasero está abierto. ⚠ ADVERTENCIA Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación. ► Cierre el portón trasero.
	El capó está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA El capó abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 186). ► Cierre el capó.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	El capó activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o activación. ► Diríjase a un taller especializado.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Cierre todas las puertas.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Enganche remolque Comprobar bloqueo	El dispositivo de remolque no está operativo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA Si el cuello de rótula no ha alcanzado la posición de bloqueo, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ► Despliegue de nuevo el cuello de rótula (► página 261). ► Acople de nuevo el remolque cuando haya desaparecido el aviso del visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ► No vuelva a acoplar el remolque. ► Preste atención a la altura libre sobre el suelo y prosiga la marcha sin remolque. ► Diríjase a un taller especializado.
 Desplegando engan- che remolque...	El cuello de rótula se pliega o se despliega. Pliegue o despliegue el cuello de rótula solo con el vehículo parado. El despliegue debe realizarse con el remolque desacoplado. No utilice la mano, el pie u otros medios auxiliares para acelerar o decelerar el despliegue del cuello de rótula ni para moverlo mientras esté detenido. ► Desplace el cuello de rótula del dispositivo de remolque a una posición operativa (► página 261).
 no funciona Batería baja	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado o no se puede conectar (► página 153). ► Circule un trayecto más largo. La batería se carga. La calefacción independiente estará de nuevo operativa una vez que la tensión de la red de a bordo sea suficiente.
 no funciona Repos- tar combustible	Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (► página 153). ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente. ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (► página 153). Si la calefacción independiente no se conecta: ► Diríjase a un taller especializado.
 Dirección asistida Avería Ver Instruc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ ADVERTENCIA Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. Si puede dirigir el vehículo con seguridad: ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. Si no puede dirigir el vehículo con seguridad: ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
Teléfono Fuera de servicio	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del operador de telefonía móvil. ► Espere hasta que se muestre la indicación de cobertura del móvil en el visualizador multifunción.
 Rellenar agua limpiacristales	El nivel de agua de lavado del depósito de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo. ► Añada agua de lavado (► página 380).
Limpiaparabrisas Avería	Los limpiaparabrisas están averiados. ► Diríjase a un taller especializado.
Luces intermitentes de emergencia Avería	El sistema de intermitentes de advertencia está averiado. ► Diríjase a un taller especializado.

Llave	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ► Utilice la llave correcta.
 Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ► Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir pilas llave	La pila de la llave está agotada. ► Sustituya la pila (► página 98).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	La llave no se reconoce temporalmente. ► Modifique la posición de la llave en el vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave: ► Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	La llave no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a arrancar el motor. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Busque la llave.
	La llave no se detecta con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radiofrecuencia. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186). ► Introduzca la llave en la cerradura de encendido y conduzca en el modo de funcionamiento de la llave.
 Extraer el botón de arranque e introducir la llave	• La detección de la llave está temporalmente averiada o no funciona correctamente. • La llave no puede detectarse permanentemente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ► Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición de la llave que desee. ► Diríjase a un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Indicaciones de carácter general

Al conectar el encendido, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del motor o durante la marcha, indican que hay una avería.

Seguridad

Cinturón de seguridad

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



- Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor. El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.
- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 54).



- Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena un tono de advertencia durante 6 segundos como máximo. El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 54).
Se apaga la señal acústica de advertencia.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



- El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.
- El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.
- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 54).
Se apaga el testigo de advertencia.
- Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.
- Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.
Se apaga el testigo de advertencia.



- El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.
- El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.
- Abróchese el cinturón de seguridad (► página 54).
El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.
- Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.
- Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro.
El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Sistemas de seguridad

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

ADVERTENCIA

La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado.

Existe peligro de accidente.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).
- Póngase en contacto con un taller especializado.
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.



► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el motor en marcha.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

ADVERTENCIA

Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

Existe peligro de accidente.

- Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).
- No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería.
- Póngase en contacto con un taller especializado.
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.



► El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el motor en marcha.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos está averiado y el comportamiento de frenado puede verse afectado.

Existe peligro de accidente.

- Observe los avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

 ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ABS no está disponible temporalmente.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

Posibles causas:

- El autodiagnóstico todavía no ha finalizado.
- Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Existe peligro de accidente.

► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.

Cuando se apague el testigo luminoso de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente.

Si el testigo luminoso de advertencia permanece iluminado:

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control**► Comportamiento de la señal**
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.

El sistema EBD no está disponible a causa de una avería.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Adicionalmente pueden iluminarse los testigos luminosos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.



► El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos y los testigos luminosos de advertencia amarillos de los sistemas ESP®, ESP® OFF y ABS se encienden con el motor en marcha.

Los sistemas ABS y ESP® están averiados.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar en seco.

Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.

El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío.

El TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC está desconectado.

- Acelere lo menos posible al arrancar.
- Acelere ligeramente durante la marcha.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte el sistema ESP®.

En casos excepcionales (► página 85) puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (► página 84).



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.

El sistema ESP® está desconectado.

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está desconectado, no estabiliza el vehículo.

Con ello también se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de asistencia o de seguridad de marcha, por ejemplo, el control activo de ángulo muerto. El sistema no efectúa ninguna intervención en los frenos para corregir el sentido de la marcha.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Conecte de nuevo el ESP®.
- En casos excepcionales (► página 85) puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre el ESP® (► página 84).
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si no puede conectar el sistema ESP®:

- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema ESP®.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► Los testigos luminosos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.

Los sistemas ESP®, BAS, el asistente de frenado activo, el asistente de frenado activo con función de cruce, ESP® con función de estabilización de remolque, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

 ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► Los testigos luminosos de advertencia amarillos ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.

Los sistemas ESP®, BAS, el asistente de frenado activo, el asistente de frenado activo con función de cruce, ESP® con función de estabilización de remolque, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, el asistente para viento lateral, la luz de freno adaptativa, la ayuda direccional STEER CONTROL, el detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto no están disponibles debido a una avería.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

El autodiagnóstico todavía no ha finalizado.

ADVERTENCIA

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si no está operativo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.

Cuando se apague el testigo luminoso de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente.

Si el testigo luminoso de advertencia permanece iluminado:

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal
Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



- El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo luminoso de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.
- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.



- El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el motor en marcha.
El sistema de retención está averiado.

 ADVERTENCIA

Los airbags o los pretensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.
Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de retención.

Más información sobre el sistema de retención (► página 50).

Motor

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.

Es posible que haya una avería, por ejemplo:

- en la gestión del motor
- en el sistema de inyección
- en el sistema de escape
- en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina)
- en el sistema de combustible

Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en régimen de emergencia.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Vehículos con motor diésel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (► página 182).

► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.

El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.



► El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.

El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.

El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.

► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.



► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.

El sensor de temperatura de la indicación de la temperatura del líquido refrigerante está averiado.

La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. No prosiga la marcha.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).

► Póngase en contacto con un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control**► Comportamiento de la señal****Posibles causas / consecuencias y ► soluciones**

► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor.

El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).
- Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 379).
- Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.
- No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.
- Diríjase al taller especializado cualificado más cercano.
- Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.



► El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.

El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo.

▲ ADVERTENCIA

El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó.

Existe peligro de sufrir lesiones.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifunción.
- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (► página 379). ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, diríjase al taller especializado cualificado más cercano. ► Al hacerlo, evite forzar el motor, por ejemplo, circular por montaña y el tráfico lento.

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	► Comportamiento de la señal Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	► El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. ► Aumente la distancia.
	► El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Se aproxima a un vehículo, a un peatón o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva. ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (► página 203). Más información sobre la función de advertencia de distancia del asistente de frenado activo (► página 81). Más información sobre la función de advertencia de distancia del asistente de frenado activo con función de cruce (► página 87).

Neumáticos

Testigos de advertencia/de control

► Comportamiento de la señal

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones



► El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de la presión de inflado al menos en un neumático.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
 - Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
 - Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.
- Existe peligro de accidente.
- Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico.
 - Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 186).
 - Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 - Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 393).
 - Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (► página 418).
 - Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.



► El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

**ADVERTENCIA**

Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de inflado de los neumáticos baja.

Existe peligro de accidente.

- Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
- Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Indicaciones de carácter general

El capítulo Sistema multimedia de las presentes Instrucciones de servicio describe los principios básicos de manejo. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará información adicional.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

El sistema multimedia calcula la ruta al destino sin tener en cuenta, por ejemplo:

- los semáforos
- las señales de stop y de preferencia de paso
- las prohibiciones de parada y estacionamiento
- los estrechamientos de la calzada
- otras normas de tráfico

El sistema multimedia puede efectuar recomendaciones de marcha incorrectas si la situación real de la vía/del tráfico no se corresponde con los datos del mapa digital.

Algunos ejemplos son:

- la modificación del trazado
- el cambio de la dirección de una calle de sentido único

Tenga en cuenta por dicho motivo las normas de tráfico respectivas durante la marcha. Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las recomendaciones efectuadas por el sistema multimedia.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza cambios en la electrónica del vehículo, se anulará la homologación del vehículo.

Limitaciones funcionales

Por motivos de seguridad, durante la marcha del vehículo no están operativas, o solo lo están de forma limitada, determinadas funciones. Esto lo puede reconocer, por ejemplo, porque algunos puntos de menú no se pueden seleccionar o por el aviso correspondiente.

Sistema de mando

Sinopsis

Indicaciones de carácter general

! No utilice el espacio situado delante del visualizador como compartimento portaobjetos. Los objetos depositados pueden dañar la pantalla o bien limitar su funcionamiento. Evite cualquier tipo de contacto directo con la superficie del visualizador. Asimismo, la presión sobre la superficie del visualizador puede ocasionar perturbaciones en parte irreversibles de la visualización.

El uso de gafas de sol polarizadas puede asimismo dificultar o limitar la legibilidad del visualizador.

El visualizador dispone de un sistema de desconexión automática en función de la temperatura. Si la temperatura es demasiado elevada, se reduce primero el brillo automáticamente. A continuación, y en caso necesario, el visualizador se desconecta por completo de forma temporal.

Indicaciones para la limpieza

! Evite cualquier tipo de contacto con el visualizador. El visualizador posee una superficie brillante muy delicada, y existe el peligro de que la arañe. Si, de todas formas, tiene que limpiarla, utilice un producto de limpieza suave y un trapo suave que no desprenda pelusas.

El visualizador tiene que estar desconectado y frío durante la limpieza. Al limpiar la superficie del visualizador evite ejercer presión sobre esta, ya que ello podría dañar irreversiblemente la visualización.

Conexión/desconexión del sistema multimedia

► Pulse el botón giratorio/de presión .

Ajuste del volumen

► Gire el botón giratorio/de presión .

El volumen se modifica:

- para la fuente multimedia ajustada actualmente
- durante la emisión de un aviso de tráfico o de un mensaje hablado del sistema de navegación
- en el modo manos libres durante una conversación telefónica

Conexión/desconexión del sonido

► Pulse la tecla  de la unidad de mando. Si el sonido está desconectado, en la indicación variable aparece el símbolo . Si conmuta la fuente multimedia o ajusta el volumen, el sonido se conecta automáticamente.

i Los mensajes hablados del sistema de navegación se seguirán emitiendo aunque el sonido esté desconectado.

Funciones

El sistema multimedia tiene las siguientes funciones:

- Modo de funcionamiento de la radio
- Modo de reproducción multimedia con búsqueda de medios
- Sistemas de sonido
- Sistema de navegación
COMAND Online: navegación mediante el disco duro
Audio 20: navegación mediante tarjeta SD
- Funciones de comunicación
- Funciones del vehículo con ajustes de sistema
- Funciones de favoritos

Controlador

Mediante el controlador situado en la consola central puede:

- seleccionar opciones de menú en el visualizador
- introducir caracteres
- seleccionar un punto de destino en el mapa
- memorizar las entradas

Puede manejar el controlador:

- girándolo 
- desplazándolo hacia la izquierda o hacia la derecha 
- desplazándolo hacia delante o hacia atrás 
- desplazándolo diagonalmente 
- mediante pulsaciones cortas o prolongadas 

Tecla de retroceso

Con la tecla  podrá salir de un menú o abrir el menú principal del modo de servicio actual.

- **Salida del menú:** pulse brevemente la tecla .

El sistema multimedia cambia al plano de menú inmediatamente superior en el modo de funcionamiento utilizado en ese momento.

- **Apertura del menú principal:** mantenga pulsada la tecla  durante más de dos segundos.

El sistema multimedia cambia al menú principal del modo de servicio utilizado en ese momento.

Tecla de favoritos

Con la tecla de favoritos  puede memorizar funciones predefinidas y acceder a ellas pulsando las teclas (► página 341).

Favoritos

Apertura y salida de favoritos

- **Apertura:** pulse la tecla  del controlador.
- Seleccione un favorito, por ejemplo, [Vehículo](#).
Se muestran los favoritos.
- **Salida:** vuelva a pulsar la tecla .

Adición de favoritos

Adición de favoritos predefinidos

- Pulse la tecla .
- **COMAND Online:** desplace el controlador .
- **Audio 20:** desplace el controlador  o .
- Se muestra la línea de menú.
- Seleccione [Asign. nueva](#).
Se muestran las categorías.
- Seleccione una categoría.
Se muestran los favoritos.
- Seleccione un favorito.

- **COMAND Online:** para añadir el favorito en la posición deseada, gire y pulse el controlador. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

- **Audio 20:** para añadir el favorito en la posición deseada, gire el controlador, desplácelo  o  y púlselo.

Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Adición de favoritos propios

Puede agregar, por ejemplo, la climatización como favorito.

- Seleccione [Vehículo](#) → [Ajustes del vehículo](#).
- Mantenga pulsada la tecla  hasta que se muestren los favoritos.
- Añada el favorito en la posición que desee. Si en este punto ya existe un favorito, el sistema lo sobrescribe.

Modo navegación

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema de navegación, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Indicaciones de carácter general

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción GPS. En determinadas situaciones la recepción GPS puede verse perturbada o ser imposible, por ejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento.

Audio 20 está equipado con el sistema Garmin® MAP PILOT (vea las Instrucciones de servicio del fabricante). Las Instrucciones de servicio del sistema Garmin® MAP PILOT están memorizadas como archivo pdf en la tarjeta SD. La caja de tarjetas SD contiene una guía de acceso rápido. Las siguientes descripciones son válidas para la navegación con el sistema COMAND Online. En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información al respecto.

Selección del tipo de ruta y de las opciones de ruta

Sistema multimedia:

- Seleccione **Navegación** → **Navegación**.
El mapa muestra la posición actual del vehículo.
- Desplace el controlador .
- Seleccione **Opciones** → **Ajustes de ruta**.

Indicaciones sobre los tipos de ruta:

- **Ruta Eco**
- **Ruta dinámica**

Tiene en cuenta los avisos de tráfico en ruta para efectuar el guiado al punto de destino (no disponible en todos los países).

- **Ruta dinámica tras solicitud**

Puede decidir si los avisos de tráfico actuales deben tenerse en cuenta para el cálculo de la ruta (no disponible en todos los países).

- **Calcular rutas alternativas**

Se calculan rutas alternativas. Para ello, tras la introducción del punto de destino, en vez de **Iniciar** seleccione la opción de menú **Contin.**

- **Evitación/uso de las opciones de ruta:**
seleccione **Opciones de evitación**.
- Seleccione la opción de ruta.

Indicaciones sobre las opciones de ruta:

- **Utilizar peajes**

El sistema calcula la ruta teniendo en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa basada en el uso (peaje).

- **Utilizar carreteras con "vignette"**
(no disponible en todos los países)

El sistema calcula la ruta teniendo en cuenta las carreteras en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette"). Una "vignette" permite hacer un

uso temporal de dicha red de carreteras, por ejemplo, durante 10 días o 1 año.

Introducción de una dirección

Sistema multimedia:

- Seleccione **Navegación** → **Navegación**.
El mapa muestra la posición actual del vehículo.
- Desplace el controlador .
- Seleccione **Destino** → **Introducir dirección**.

Introduzca una dirección, por ejemplo, así:

- Localidad o código postal, calle, número de inmueble
- País, localidad o código postal
- Localidad o código postal, centro
- Calle, localidad o código postal, cruce
- Seleccione **Localidad**.
Arriba se muestra la ciudad en la que se encuentra el vehículo en ese momento (posición actual del vehículo). A continuación aparecen las localidades para las que ya se ha efectuado un guiado al destino.
- Introduzca la localidad.
Símbolo : la localidad aparece varias veces en el mapa digital.
- **Cambio a la lista:** desplace el controlador .
- Seleccione el lugar.
Si está disponible, se muestra el código postal. Si una localidad contiene varios códigos postales, las cifras se representan con una **X**.
- Introduzca la calle y el número de inmueble.
La dirección se muestra en el menú.

Otras posibilidades de introducción del punto de destino

- **Búsqueda por palabra clave**
La búsqueda por palabra clave encuentra puntos de destino indicando algunas letras de la palabra.
- **Selección del último punto de destino**
- **Selección de un contacto**
- **Selección de un punto de destino especial**
Los destinos especiales se buscan en torno a una posición, por nombre o por número de teléfono.
- **Selección de un punto de destino en el mapa**
- **Introducción de un punto de destino intermedio**

Se puede configurar la ruta al punto de destino mediante la introducción de hasta cuatro puntos de destino intermedios.

- Selección de un punto de destino de la guía turística (disponible solo para ciertos países europeos)
- Selección de puntos de destino de Mercedes-Benz Apps
- Selección de coordenadas geográficas

Cálculo de la ruta

Requisito: se debe haber introducido la dirección y debe aparecer en el menú.

- ▶ Seleccione **Iniciar** o **Contin.**

Se calcula la ruta con el tipo de ruta seleccionado y las opciones de ruta seleccionadas.

Si ya ha activado un guiado al destino, se mostrará un aviso solicitando la confirmación de la finalización del guiado al destino actual.

- ▶ Seleccione **Interrumpir guiado al destino en curso** o **Establecer como destino intermedio**.

Si selecciona la opción **Interrumpir guiado al destino en curso**, se cancela el guiado al punto de destino en curso y se inicia el cálculo de la ruta al nuevo punto de destino introducido.

Si selecciona la opción **Establecer como destino intermedio**, el nuevo punto de destino introducido se adopta en el guiado al punto de destino existente y se abre la lista de paradas intermedias.

Conexión del teléfono móvil (COMAND Online)

Requisitos

Para la telefonía por interfaz Bluetooth® necesita un teléfono móvil compatible con Bluetooth®. El teléfono móvil debe ser compatible con el perfil de manos libres 1.0 o superiores.

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Vehículo** → **Ajustes sistema** → **Activar Bluetooth**.
- ▶ Conecte el Bluetooth® ☒.

Teléfono móvil:

- ▶ Active la función Bluetooth® y, en caso necesario, su visibilidad para otros dispositivos

(vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Puede que el nombre de dispositivo Bluetooth® sea idéntico para todos los dispositivos de un mismo fabricante. Es recomendable modificar el nombre del dispositivo para que pueda reconocer su teléfono móvil sin problemas (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Si el teléfono móvil admite los perfiles Bluetooth® PBAP (Phone Book Access Profile) y MAP (Message Access Profile), tras la conexión se transmite la siguiente información:

- Agenda de teléfonos
- Listas de llamadas
- SMS y correo electrónico

i Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados en: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Búsqueda y autorización (conexión) del teléfono móvil

Si utiliza su teléfono móvil por primera vez con el sistema multimedia, debe buscarlo y, a continuación, autorizarlo (conectarlo). En función del teléfono móvil, la autorización se realiza mediante Secure Simple Pairing o mediante la introducción de una clave. El sistema multimedia configura automáticamente el procedimiento adecuado para su teléfono móvil. Tras la autorización, el teléfono móvil se conectará siempre automáticamente. Más información sobre la utilización de un teléfono móvil con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Si el sistema multimedia no detecta su teléfono móvil, puede deberse a determinados ajustes de seguridad de su teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia.

Búsqueda de un teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Tel./**  → **Conec. disp.** → **Buscar teléfonos** → **Iniciar búsqueda**.

Se muestran los teléfonos móviles disponibles.

Símbolos de la lista de dispositivos

Sím-bolo	Explicación
	Nuevo teléfono móvil detectado, pero no autorizado todavía
	Teléfono móvil autorizado, no conectado

Conexión del teléfono móvil

Autorización mediante Secure Simple Pairing:

- Seleccione el teléfono móvil. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
- **Los códigos coinciden:** seleccione **Sí** en el sistema multimedia.
- Confirme el código en el teléfono móvil. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- **Los códigos no coinciden:** seleccione **No** en el sistema multimedia. El proceso se interrumpe. Repita el proceso de autorización.

Autorización mediante la introducción de una clave (identificación):

- Seleccione el nombre Bluetooth® del teléfono móvil. Se muestra el menú de introducción de la clave.
- Determine como clave una sucesión numérica de una a dieciséis cifras.
- Introduzca la clave en el sistema multimedia.
- Confirme la selección pulsando la tecla **[ok]**.
- Introduzca la clave en el teléfono móvil y confírmela. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

i Los teléfonos móviles conectados con el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP) disponible opcionalmente se muestran en la lista de dispositivos correspondiente.

Esta se encuentra debajo de la entrada **Teléfonos módulo SAP de MB**.

Conexión del teléfono móvil (Audio 20)

Requisitos

Dependiendo de si ha seleccionado el **modo un teléfono** o el **modo dos teléfonos**, para la telefonía por interfaz Bluetooth® necesita como mínimo un teléfono móvil compatible con Bluetooth®. El teléfono móvil debe ser compatible con el perfil Hands-Free 1.0 o superiores.

Con el **teléfono principal** puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia en el **modo dos teléfonos**. Con el **teléfono adicional** puede aceptar las llamadas entrantes.

Sistema multimedia:

- Seleccione **Vehículo** → **Ajustes sistema** → **Activar Bluetooth**.
- Conecte el Bluetooth® ☒.

Teléfono móvil:

- Active la función Bluetooth® y, en caso necesario, su visibilidad para otros dispositivos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Puede que el nombre de dispositivo Bluetooth® sea idéntico para todos los dispositivos de un mismo fabricante. Es recomendable modificar el nombre del dispositivo para que pueda reconocer su teléfono móvil sin problemas (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Si el teléfono móvil admite los perfiles Bluetooth® PBAP (**Phone Book Access Profile**) y MAP (**Message Access Profile**), tras la conexión como teléfono principal se transmite la siguiente información:

- Agenda de teléfonos
- Listas de llamadas
- SMS y correo electrónico

i Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados en: **http://www.mercedes-benz.com/connect**

Búsqueda y autorización (conexión) del teléfono móvil

Si utiliza su teléfono móvil por primera vez con el sistema multimedia, debe buscarlo y, a continuación, autorizarlo (conectarlo). En función del teléfono móvil, la autorización se realiza mediante Secure Simple Pairing o mediante la introducción de una clave. El sistema multimedia configura automáticamente el procedimiento adecuado para su teléfono móvil. Tras la autorización, el teléfono móvil se conectará siempre automáticamente. Más información sobre la utilización de un teléfono móvil con el sistema multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Si el sistema multimedia no detecta su teléfono móvil, puede deberse a determinados ajustes de seguridad de su teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Búsqueda de un teléfono móvil

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Tel./**  **→ Conec. disp. → Conectar nuevo disp..**
- ▶ Seleccione **Conectar a través del vehículo.**
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.

Conexión del teléfono móvil

- ▶ **Modo un teléfono:** seleccione **Conectar como nuevo teléfono principal.**
 - ▶ **Modo dos teléfonos:** si ya hay conectado un teléfono móvil, seleccione **Conectar como teléfono adicional.**
 - ▶ **Autorización mediante Secure Simple Pairing:**

En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.
 - ▶ Confirme el código en el teléfono móvil. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
 - ▶ Los códigos no coinciden: seleccione **No** en el sistema multimedia.

El proceso se interrumpe.
Repita el proceso de autorización.
- O bien:
- ▶ **Autorización mediante la introducción de una clave (identificación):** introduzca una

sucesión numérica de una a dieciséis cifras en el menú de introducción de la clave.

- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla **[ok]**.
- ▶ Introduzca la clave en el teléfono móvil y confírmela. En función del teléfono móvil, confirme la conexión con el sistema multimedia así como para los perfiles Bluetooth® PBAP y MAP. La solicitud de confirmación puede mostrarse con un retardo de hasta dos minutos (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

Símbolos del administrador de dispositivos

En función del uso, los símbolos se muestran de colores.

Símbolo	Explicación
	El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia.
	El teléfono SAP está conectado con el sistema multimedia.
	Teléfono principal con plena funcionalidad Teléfono SAP
	Teléfono adicional para llamadas entrantes en el modo dos teléfonos

Módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP)

Introducción

Puede utilizar el módulo como teléfono fijo con tarjeta SIM propia (> página 347) o en conexión con un teléfono móvil (> página 347).

Si utiliza el módulo junto con su teléfono móvil, el teléfono móvil debe ser compatible con el perfil Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**).

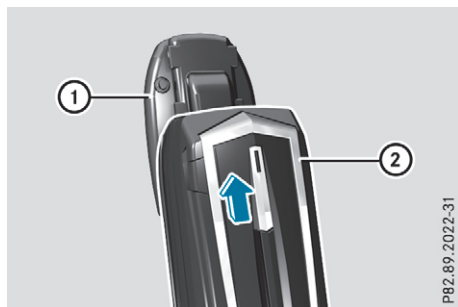
Están disponibles las siguientes funciones a través del módulo:

- Modo manos libres
- Modo de funcionamiento como módem de datos (> página 347)
- Envío y recepción de mensajes breves (SMS) (> página 348)

- Acceso a la agenda de teléfonos del teléfono móvil (si el teléfono móvil admite esta función) (► página 348)
- Carga de un teléfono móvil mediante la conexión USB (► página 348)

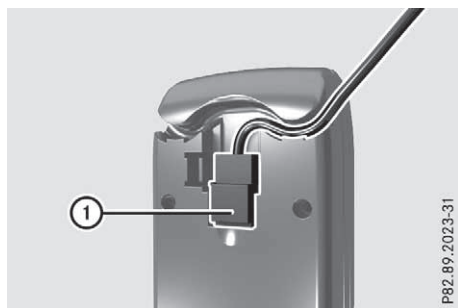
i En función del equipamiento, el módulo no está disponible en todos los vehículos.

Montaje del módulo



- Inserte el módulo (2) en el soporte (1) hasta que se enclave de forma audible.

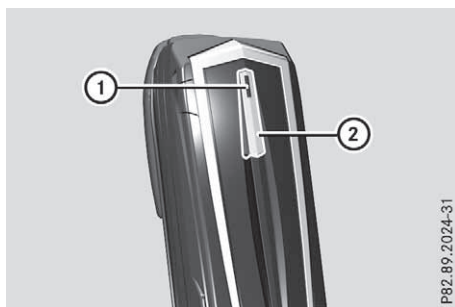
Conexión del módulo mediante cable de conexión USB (COMAND Online)



Montaje del módulo situado en el compartimento portaobjetos de la consola central

- Enchufe el cable de conexión USB (1) en el módulo.
- Inserte el módulo en el soporte hasta que se enclave de forma audible.
- Conecte el cable de conexión USB a la conexión USB.

Activación y conexión del módulo



Sistema multimedia:

- Seleccione **Tel.** /
- **Módulo:** móntelo (► página 346).
- Mantenga pulsada la tecla (2).
- Suelte la tecla en cuanto el testigo de control (1) comience a parpadear en color amarillo.
El testigo de control sigue parpadeando en color amarillo.

COMAND Online:

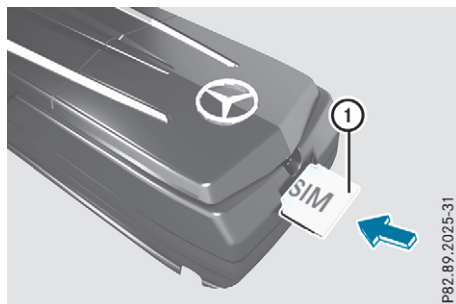
- Seleccione **Conec. disp.** → **Conectar módulo SAP MB** → **Iniciar búsqueda**.
Se busca y se conecta el módulo.
- **Autorización del teléfono móvil:** seleccione **Iniciar búsqueda** y siga las instrucciones que se muestran en el sistema multimedia. Información adicional sobre la búsqueda y la autorización de teléfonos móviles (► página 343).

Audio 20:

- Seleccione **Conec. disp.** → **Conectar módulo SAP MB** → **Conectar a través del vehículo**.
El módulo de teléfono se conecta automáticamente.
- Ahora puede conectar un teléfono móvil con el módulo de teléfono.
- Información adicional sobre la búsqueda y la autorización de teléfonos móviles (► página 343).

Modo de funcionamiento tarjeta SIM

Inserción de la tarjeta SIM



- Inserte la tarjeta SIM ① con la superficie de contacto hacia abajo en la ranura para tarjeta SIM hasta que quede enclavada. Si se inserta una tarjeta SIM en el módulo, ya no se podrá establecer una conexión Bluetooth® con el teléfono móvil. En caso de existir una conexión Bluetooth®, esta se desconectará al insertar la tarjeta.

Conexión del teléfono móvil

Indicaciones de carácter general

Si utiliza su teléfono móvil por primera vez con el módulo y el sistema multimedia, debe buscarlo y, a continuación, autorizarlo.

Requisitos

Puede autorizar y conectar el teléfono móvil mediante el módulo:

- si el módulo está montado (► página 346) y activado en el sistema multimedia (► página 346)
- si no hay insertada ninguna tarjeta SIM en el módulo
- si el teléfono móvil no ha establecido ninguna conexión Bluetooth® activa con otro dispositivo
- si el teléfono móvil admite el perfil Bluetooth® SAP (SIM Access Profile)

En el teléfono móvil deben realizarse diversos ajustes en función del modelo del teléfono móvil (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).

- La función Bluetooth® debe estar activada en el teléfono móvil y la visibilidad para otros dispositivos debe estar conectada.
- El perfil Bluetooth® SIM Access Profile del teléfono móvil debe estar activado.

Autorización y conexión del teléfono móvil

COMAND Online:

- Seleccione **Conec. disp.** → **Buscar teléfonos** → **Teléfono SAP** → **Iniciar búsqueda** → **Teléfonos módulo SAP de MB.**

Audio 20:

- Seleccione **Conec. disp.** → **Conectar nuevo disp.** → **Teléfono SAP.**

Sistema multimedia:

- Seleccione el teléfono móvil.
- Determine el número de 16 cifras que desee y confírmelo.
- Introduzca y confirme el mismo número en el teléfono móvil.
- En caso necesario, introduzca y confirme el PIN de la tarjeta SIM en el sistema multimedia.

i Tenga en cuenta los avisos mostrados en el teléfono móvil. En caso necesario, el sistema le solicitará que confirme otras solicitudes del perfil.

Cambio entre teléfonos móviles

Si ha autorizado varios teléfonos móviles en el módulo, puede cambiar de un teléfono móvil a otro.

- Seleccione el teléfono móvil en el administrador de dispositivos.
- Confirme la solicitud de conexión (vea las Instrucciones de servicio del fabricante).
- En caso necesario, introduzca y confirme el PIN de la tarjeta SIM en el sistema multimedia.

Modo de funcionamiento como módem de datos

- Conecte el teléfono móvil con el módulo (► página 347).

O bien:

- Introduzca la tarjeta SIM en la ranura de tarjetas SIM del módulo (► página 347).

- ▶ Antes de establecer la conexión por primera vez, habilite el módulo para el acceso a Internet en el sistema multimedia y seleccione el operador de telefonía móvil (vea las Instrucciones de servicio digitales).
El uso como módem de datos se activa automáticamente.
- ▶ Conecte o desconecte el roaming de datos (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Más información sobre el modo módem de datos sin telefonía con el sistema COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Ajustes

Memorización/borrado del PIN de la tarjeta SIM

COMAND Online:

- ▶ Seleccione **Conec. disp.** → **Teléfonos módulo SAP de MB.**
- ▶ Seleccione el teléfono móvil.
- ▶ Selección de : navegue hacia la derecha.
- ▶ Active ☒ o desactive ☐ **Memorizar PIN.**

Audio 20:

- ▶ Seleccione **Conec. disp.**
- ▶ Seleccione  en la línea del teléfono móvil que desee.
- ▶ Active ☒ o desactive ☐ **Memorizar PIN.**

Transferencia de la agenda de teléfonos

Para poder hacer uso de la agenda de teléfonos del teléfono móvil a través del sistema multimedia, esta debe ser transferida a través del módulo.

La transmisión de datos puede durar hasta diez minutos.

La transferencia se efectúa de forma automática al establecerse automáticamente la conexión Bluetooth®.

SMS

Requisitos

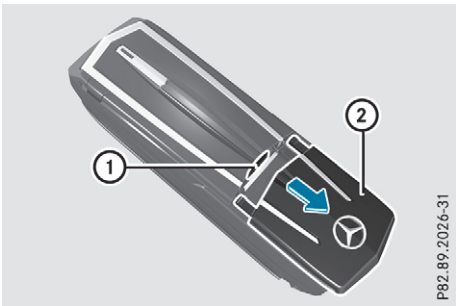
El módulo debe estar conectado con el teléfono móvil (▷ página 347) o debe utilizarse en el modo de funcionamiento tarjeta SIM (▷ página 347).

Activación/desactivación de la función de descarga de mensajes SMS del teléfono móvil

Marcar número	Función
00080	Se desconecta la descarga de mensajes SMS.
00081	Se conecta la descarga de mensajes SMS.

Más información sobre la recepción de SMS durante el funcionamiento del módulo de teléfono (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Carga del teléfono móvil



- ▶ Extraiga la cubierta ② del módulo desplazándola en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el teléfono móvil mediante un cable de conexión USB adecuado con la conexión USB ①.

Modo multimedia

Indicaciones de carácter general

Si desea reproducir fuentes multimedia externas, deberá estar conectado ya, en caso necesario, el modo multimedia correspondiente. Información adicional sobre el modo de reproducción multimedia (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Puede utilizar las siguientes fuentes multimedia externas:

- Dispositivos Apple® (por ejemplo, iPhone®)
- Dispositivos USB (por ejemplo, memoria USB, reproductor de MP3) (> página 349)
- CDs
- DVD (COMAND Online)
- Tarjetas SD
- Dispositivos conectados por Bluetooth®

i Información sobre la unidad de CD/DVD sin cargador o el cargador de DVD (vea las Instrucciones de servicio digitales).

Selección a través de la lista de dispositivos

Sistema multimedia:

- ▶ Seleccione **Medios** → **Dispositivos**. Se muestran las fuentes multimedia disponibles. El punto • indica el ajuste actual.
- ▶ Seleccione la fuente multimedia. Se reproducen los archivos reproducibles.

Introducción/extracción de la tarjeta SD

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las tarjetas SD son piezas pequeñas. Se pueden ingerir y provocar asfixia. Existe peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. Guarde siempre las tarjetas SD fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de una tarjeta SD, diríjase inmediatamente a un médico.

! Si ya no va a utilizar más la tarjeta SD, debe extraerla y retirarla del vehículo. La tarjeta podría sufrir daños si se expone a temperaturas elevadas.

Inserción de la tarjeta SD

La ranura para tarjeta SD está en la unidad de mando.

- ▶ Inserte la tarjeta SD en la ranura para tarjeta SD hasta que quede enclavada. El lado de los contactos debe señalar hacia abajo.

Extracción de la tarjeta SD

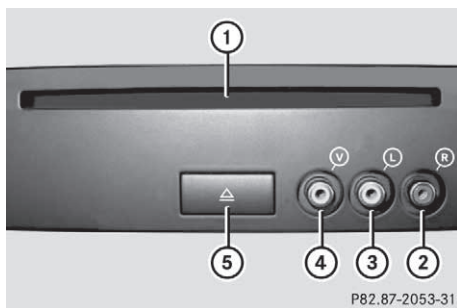
- ▶ Presione la tarjeta SD. El sistema expulsa la tarjeta SD.
- ▶ Extraiga la tarjeta SD.

Conexión de dispositivos USB



- ▶ Conecte el dispositivo USB a la conexión USB. Hay dos conexiones USB en la bandeja portaobjetos situada debajo del apoyabrazos.
- ▶ Seleccione la fuente multimedia (> página 349).

Unidad de CD/DVD y conexiones AUX (entretenimiento para las plazas traseras)



- 1 Ranura para soporte de datos
- 2 AUX, entrada derecha (R) para la señal de audio (rojo)
- 3 AUX, entrada izquierda (L) para la señal de audio (blanco)
- 4 AUX, entrada para la señal de vídeo (V), (amarillo)
- 5 Tecla para la extracción del soporte de datos

Las conexiones AUX representadas están identificadas como reproductor AUX. En la parte derecha de la pantalla de la parte trasera (visua-

lizador AUX) puede encontrar las mismas posibilidades de conexión.

Posibilidades de fijación de la carga

Instrucciones para la carga del vehículo

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni la masa máxima autorizada para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el espacio de carga.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el espacio de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros. Asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente enclavados.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Utilice las argollas de sujeción y las redes para equipaje para transportar carga y equipaje.
- Utilice argollas de sujeción y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.
- Durante la carga, enganche la red de seguridad.
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

-  Puede adquirir los elementos de amarre en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, en caso de accidente, no pueden retenerse los objetos que se encuentren en los portavasos, bande-

jas abiertas y soportes para el teléfono móvil. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial también al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

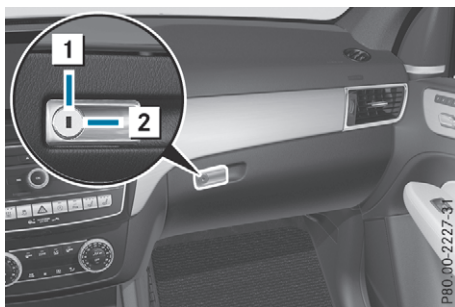
Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (> página 351).

Guantera



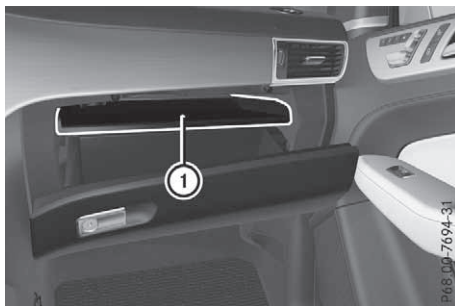
- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

i La guantera se puede refrigerar (> página 158).



- ① Guantera desbloqueada
- ② Guantera bloqueada

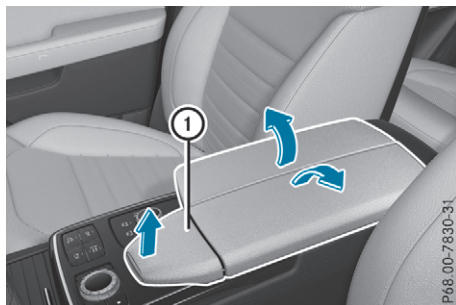
Puede bloquear y desbloquear la guantera con la llave de emergencia.



La guantera cuenta con un piso intermedio ① para guardar objetos planos en su parte superior. Si lo desea, puede retirarlo para ampliar el espacio guardaobjetos de la guantera.

- **Desmontaje:** extraiga el piso intermedio ①
- **Montaje:** introduzca el piso intermedio ① y desplácelo hacia atrás hasta que quede enclavado.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



Vehículos sin panel táctil

- **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba. El apoyabrazos se abre.



Vehículos con panel táctil y COMAND Online

- **Apertura:** pulse la tecla de la parte delantera ①. El apoyabrazos ② se abre.

En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay:

- una unidad de conexión multimedia con dos conexiones USB, por ejemplo, para iPod®, iPhone® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio digitales)
- un soporte para teléfono móvil (> página 367)

i En el compartimento portaobjetos hay una bandeja portaobjetos extraíble en la que se pueden guardar objetos, por ejemplo, un iPod®.

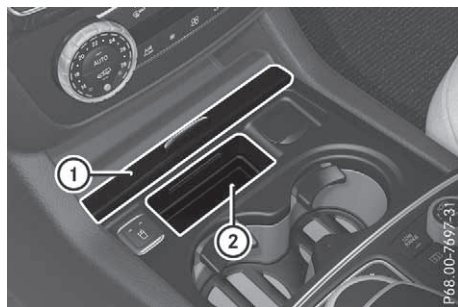
Portagafas



- **Apertura:** presione sobre la marca ①. El compartimento para gafas se despliega.
- **Cierre:** presione de nuevo la marca ① y enclave el compartimento para gafas hacia arriba.

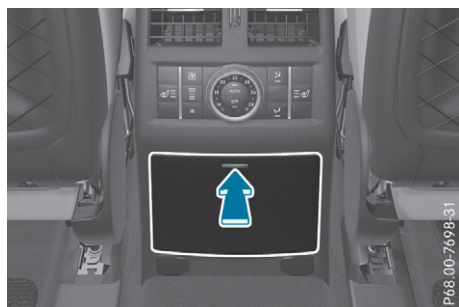
Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera



- **Apertura:** desplace el estor enrollable ① hacia delante. El compartimento portaobjetos ② queda visible.
- **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central trasera



- **Apertura:** pulse brevemente la marca del compartimento portaobjetos. El compartimento portaobjetos se abre.

❗ Según el equipamiento, hay compartimentos abiertos por encima y por debajo del compartimento portaobjetos.

Red portaobjetos

Las redes portaobjetos se encuentran en el espacio para los pies del acompañante y en la parte posterior de los asientos del conductor y del acompañante.

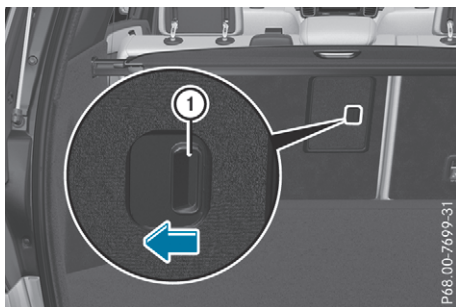
Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 351) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (► página 351).

Acceso al habitáculo desde el maletero en la parte trasera

Para el transporte de objetos largos, existe el acceso al habitáculo desde el maletero por encima del apoyabrazos del espacio posterior. En adelante, pueden utilizarse ambos asientos exteriores traseros.

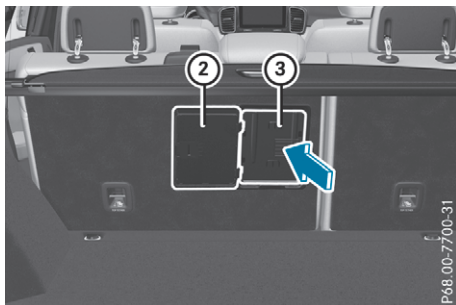
Si se transportan objetos o carga suelta en el acceso al habitáculo desde el maletero, estos pueden deslizarse o desplazarse de un lado a otro y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (► página 351) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (► página 351).



El acceso al habitáculo desde el maletero se abre desde el espacio de carga.

- Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo.
- Tire hacia arriba del reposacabezas central del banco trasero y ajústelo en su posición más elevada (► página 119).
- Desplace hacia la izquierda la corredera de desbloqueo ① y gire la tapa ② hacia la izquierda hasta que quede apoyada en la parte posterior del banco trasero.



- Presione la cubierta ③ hacia delante hasta que quede apoyada sobre el apoyabrazos trasero.

Ampliación del espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

Asegúrese de que el respaldo del asiento y las banquetas se enclaven completamente. Para ello, tire con fuerza del respaldo del asiento.

- !** Pliegue la banqueta hacia arriba antes de plegar hacia delante el asiento trasero. De lo contrario, podría dañar los respaldos del asiento.

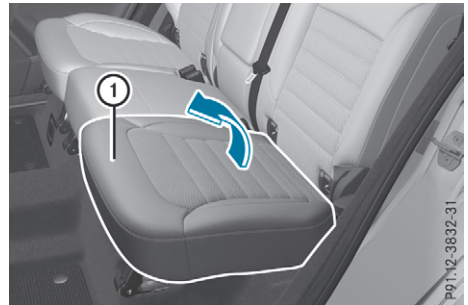
Si el respaldo del asiento está plegado hacia delante, los asientos delanteros no pueden desplazarse a la posición trasera. En caso contrario, podrían dañarse los asientos delanteros y el asiento trasero.

- !** El respaldo del asiento es pesado. Por esta razón, plieguelo hacia abajo con precaución. Asegúrese de que los reposacabezas estén completamente bajados para evitar desperfectos en el respaldo del asiento y la banqueta.

Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (▷ página 351).

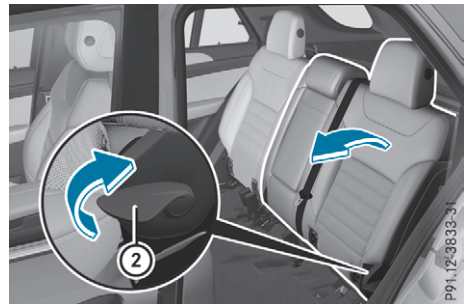
Puede abatir hacia delante por separado los respaldos de los asientos traseros izquierdo y derecho para ampliar la capacidad del espacio de carga.

Plegado hacia delante del banco trasero

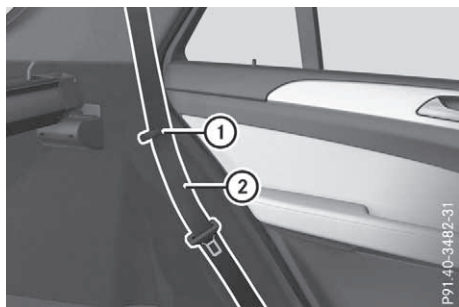


Si el asiento del conductor o el asiento del acompañante están ajustados para una persona alta, posiblemente no podrá plegar hacia delante el banco trasero. En este caso, desplace los asientos delanteros totalmente hacia delante.

- Ajuste los reposacabezas a su posición más baja (▷ página 120).
- Desplace la banqueta del asiento ① hacia arriba.

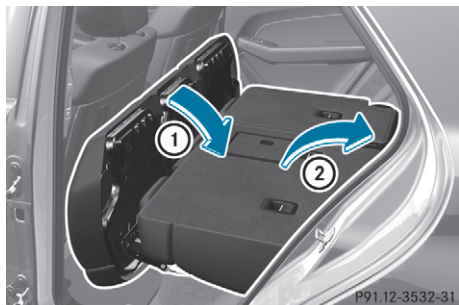


- Tire del asidero de desbloqueo ② hacia arriba en la dirección indicada por la flecha hasta que el respaldo del asiento quede completamente desbloqueado.
- Pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta que alcance la posición de piso de carga.



- Pase los cinturones de seguridad (2) por debajo de la grapa respectiva (1).

Plegado hacia atrás del banco trasero



- Gire el respaldo (2) del asiento hacia atrás hasta que quede enclavado. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado.
- Gire la banqueta del asiento (1) hacia atrás.
- Si fuera necesario, levante el reposacabezas y ajústelo (► página 120).

Fijación de la carga

Argollas de sujeción

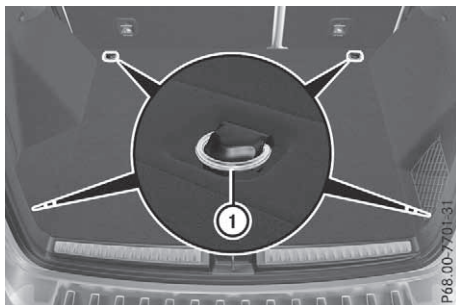
ADVERTENCIA

Los anclajes Top Tether no pueden asegurar carga. Si asegura carga en los anclajes Top Tether, estos pueden soltarse al frenar el vehículo, al cambiar bruscamente la dirección de marcha o en caso de accidente. La carga puede deslizarse, volcarse o salir despedida y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si asegura la carga, utilice solo las argollas de amarre.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Asegure la carga mediante las argollas de sujeción.
- Someta las argollas de sujeción a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.



En el espacio de carga hay cuatro argollas de sujeción (1).

Desplace hacia abajo la red para equipaje antes de utilizar la argolla de sujeción situada a la derecha en la parte delantera del espacio de carga.

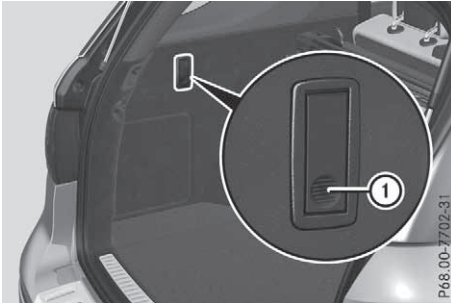
Ganchos para bolsas

ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

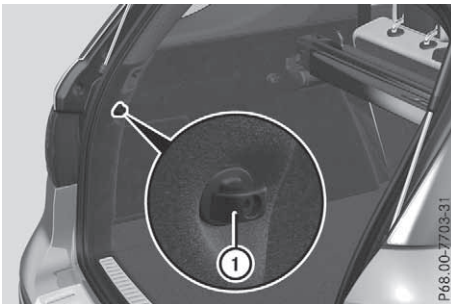
- !** No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.



En el lado izquierdo del compartimento de carga va montado un gancho para bolsas.

- Presione la marca del gancho para bolsas ①.
- Gire el gancho para bolsas ① hasta que quede enclavado.

Ganchos de fijación



En cada lado del espacio de carga hay un gancho de fijación ①.

Asegure con los ganchos de fijación solo equipaje ligero de como máximo 4 kg de peso.

Cubierta del espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

La cubierta del compartimento de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser

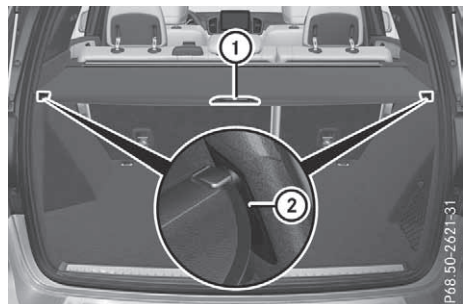
alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del compartimento de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

- !** Al efectuar la carga del vehículo, asegúrese de que ésta no sobrepase el canto inferior de las ventanillas laterales. No coloque ningún objeto sobre la cubierta del compartimento de carga.

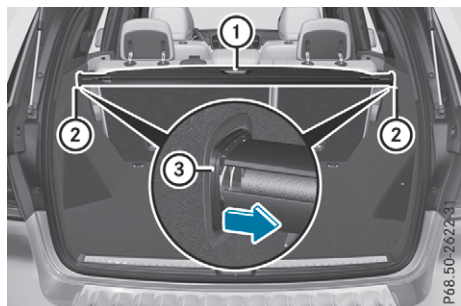
Según el equipamiento, hay montada una cubierta del compartimento de carga o un estor/red enrollable doble (cubierta del compartimento de carga con red de seguridad) detrás del respaldo del asiento trasero.

Desenrollado y enrollado de la cubierta del espacio de carga



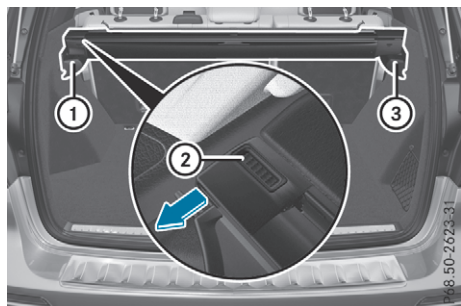
- **Desenrollado:** tire de la cubierta del compartimento de carga hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ① y engánchela en los soportes de los lados derecho e izquierdo ②.
- **Enrollado:** desenganche la cubierta del compartimento de carga de los soportes de los lados derecho e izquierdo ②.
- Desplace hacia delante la cubierta del compartimento de carga sujetándola por el asidero de sujeción ① hasta que quede completamente enrollada.

Desmontaje y montaje de la cubierta del espacio de carga (sin red de seguridad integrada)



- **Desmontaje:** asegúrese de que la cubierta del espacio de carga ① esté enrollada.
- Presione el capuchón terminal ③ de la cubierta del espacio de carga ① en el lado derecho o izquierdo en la dirección indicada por la flecha.
- Presione la cubierta del espacio de carga ① en el anclaje opuesto ②.
- Saque la cubierta del espacio de carga ①.
- **Montaje:** coloque la cubierta del espacio de carga ① por su lado derecho o izquierdo en el anclaje ②.
- Presione el capuchón terminal opuesto ③ de la cubierta del espacio de carga ① en la dirección indicada por la flecha y coloque la cubierta del espacio de carga ① en el otro anclaje ②.

Desmontaje y montaje del estor/red enrollable doble (cubierta del espacio de carga con red de seguridad)



El estor/red enrollable doble se puede desmontar y montar desde el compartimento de carga.

- Asegúrese de que la red de seguridad y la cubierta del compartimento de carga estén enrolladas.
- **Desmontaje:** pulse la tecla ②.
- Desplace el estor/red enrollable doble en la dirección indicada por la flecha.
- Extraiga el estor/red enrollable doble primero del enclavamiento izquierdo ① y a continuación del alojamiento derecho ③.
- **Montaje:** empuje el estor/red enrollable doble en el alojamiento derecho ③ hasta el tope.
- Coloque el estor/red enrollable doble en el alojamiento izquierdo y empujelo en el enclavamiento ① hasta que se enclave de forma audible.



- Asegúrese de que el indicador de enclavamiento de color rojo ④ ya no quede visible. De lo contrario, el estor/red enrollable doble no está bloqueado.

Red de seguridad en el estor/red enrollable doble

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

La red de seguridad, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

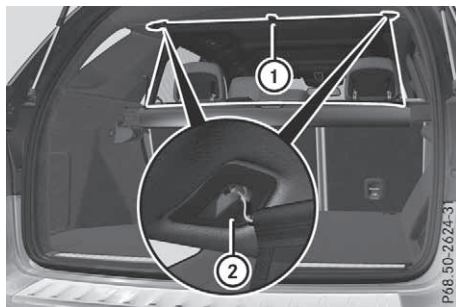
Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la

red de seguridad, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

El uso de la red de seguridad es importante cuando el vehículo se carga con objetos pequeños que sobresalen por encima de los respaldos. Por motivos de seguridad, utilice siempre una red de seguridad al transportar carga.

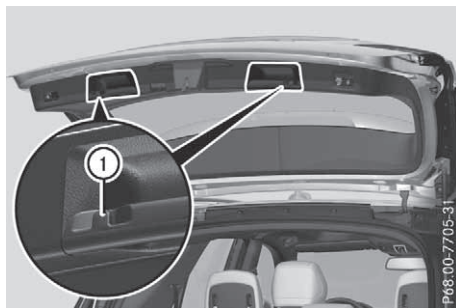
Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.

Enganche de la red de seguridad



- Tire de la red de seguridad hacia arriba tirando de la lengüeta ① y engáchela en las argollas ② con ambas manos.

Ganchos para prendas de vestir en el portón trasero



- ① Ganchos para prendas de vestir

Kit de sujeción EASY-PACK

Indicaciones de carácter general

Con el kit de fijación EASY-PACK puede utilizar el espacio de carga de forma variable. Los accesorios indicados a continuación se encuentran debajo del piso del espacio de carga:

- Una barra telescópica
- Dos elementos de fijación
- Dos soportes

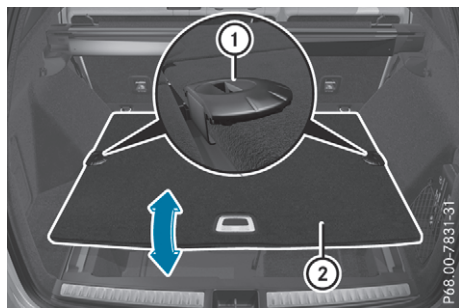
Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

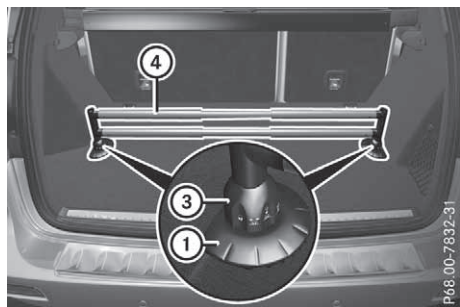
Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

Montaje



- Abra el piso del espacio de carga ② (> página 360).
- Encaje los soportes ① en la posición deseada en el lado del piso del espacio de carga ②.
- Cierre del piso del espacio de carga ②.



- Gire los elementos de fijación (3) a .
- Coloque los elementos de fijación (3) en los soportes (1).
- Separe la barra telescópica (4).
- Inserte la barra telescópica (4) en los elementos de fijación (3).
- Gire ambos elementos de fijación (3) a , hasta que se enclaven de forma perceptible.

Espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga

Indicaciones de seguridad importantes

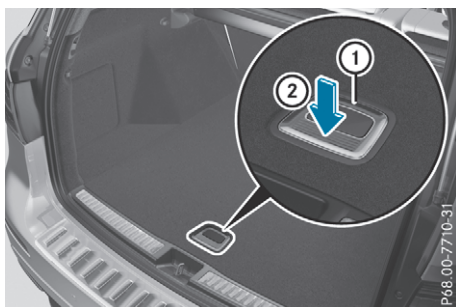
ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

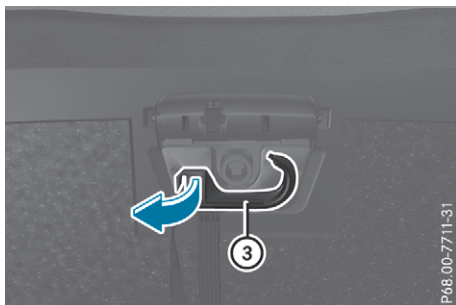
Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

En la caja desmontable del espacio guardaobjetos van guardados los accesorios del kit de sujeción EASY-PACK así como del TIREFIT y las herramientas para cambio de rueda.

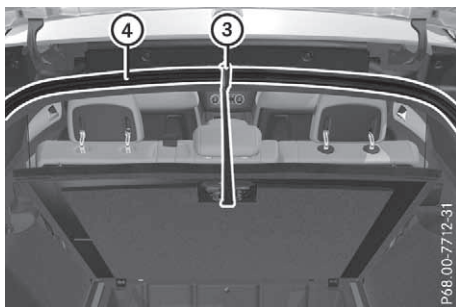
Apertura y cierre del piso del espacio de carga



- **Apertura:** presione hacia abajo el asidero (1) por la acanaladura (2). El asidero (1) gira hacia arriba.
- Gire hacia arriba el piso del espacio de carga sujetándolo por el asidero (1) hasta que quede apoyado sobre la cubierta del espacio de carga.



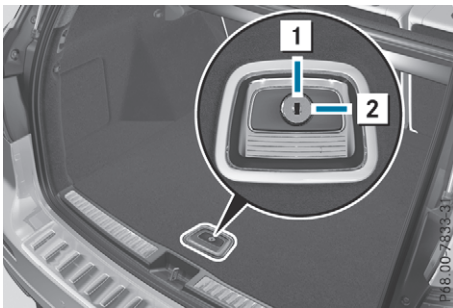
- Despliegue el gancho (3) situado en la parte inferior del piso del espacio de carga en la dirección indicada por la flecha.



- Enganche el gancho ③ en la junta superior ④ del espacio de carga.
- **Cierre:** desenganche el gancho ③ de la junta superior ④ del espacio de carga.
- Sujete el gancho ③ en el soporte situado en la parte inferior del piso del espacio de carga.
- Cierre el piso del espacio de carga desplazándolo hacia abajo.
- Presione el piso del espacio de carga hacia abajo ② hasta que quede enclavado.

i Para retirar el piso del espacio de carga, suelte los botones de presión situados debajo del mismo. Cuando vuelva a colocar el piso del espacio de carga, fíjelo de nuevo con los botones de presión.

Bloqueo y desbloqueo del piso del espacio de carga



- 1 Piso del espacio de carga desbloqueado
- 2 Piso del espacio de carga bloqueado

Puede bloquear y desbloquear el piso del espacio de carga con la llave de emergencia.

Soporte sobre el techo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobrepasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, en función del equipamiento del vehículo, asegúrese de que pueda:

- levantar por completo el techo corredizo
- abrir por completo el techo corredizo panorámico
- abrir por completo el portón trasero

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo (► página 442).

Si el soporte sobre el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del soporte sobre el techo.

Fijación del soporte sobre el techo



- Fije el sistema portaequipajes para el techo en el soporte portaequipajes para el techo ①. Tenga en cuenta, para ello, lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

 ADVERTENCIA

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, en caso de accidente, no pueden retenerse los objetos que se encuentren en los portavasos, bandejas abiertas y soportes para el teléfono móvil. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial también al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de iniciar la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las instrucciones para la carga del vehículo (> página 351).

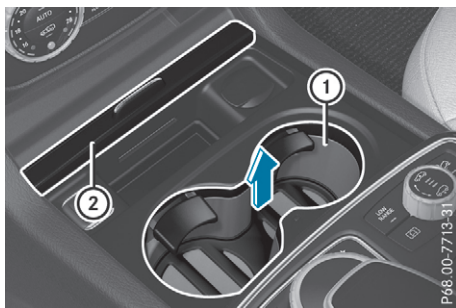
! Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

! Evite la exposición solar prolongada, directa e intensa de las botellas de bebidas que coloquen en el portavasos de la consola central. De lo contrario, la zona de la consola central del habitáculo del vehículo puede resultar dañada debido a la convergencia y reflexión de los rayos solares.

No guarde la llave con KEYLESS-GO en el portavasos climatizado (> página 362). De lo contrario, no se reconoce la llave con KEYLESS-GO.

Los compartimentos portaobjetos de las puertas ofrecen espacio para botellas de hasta 1,0 l de capacidad.

Las botellas no quedan sujetas ni colocadas de forma que se evite que puedan volcar. Por dicho motivo, no coloque ningún recipiente abierto en los compartimentos portaobjetos.

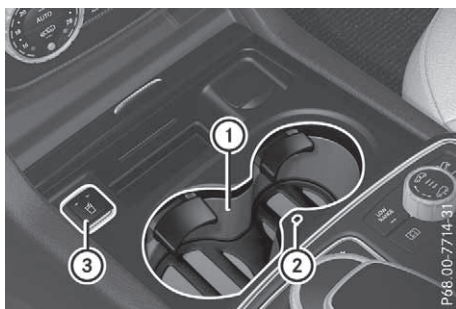
Portavasos situado en la consola central delantera

- ① Portavasos
- ② Estor enrollable

► **Apertura:** desplace completamente la cubierta ② hacia delante.

► **Cierre:** desplace completamente la cubierta ② hacia atrás.

Puede sacar la alfombrilla de goma del portavasos para limpiarla. Límpiela solamente con agua limpia y tibia.

Portavasos climatizado situado en la consola central delantera

- ① Portavasos
- ② Testigo de control del calor residual
- ③ Tecla

Mediante el portavasos climatizado, las bebidas frías se mantienen refrigeradas y las bebidas calientes se mantienen templadas.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Conexión de la función de conservación del frío:** pulse repetidamente la tecla **3** hasta que se ilumine el testigo de control azul de la tecla.
- **Conexión de la función de conservación del calor:** pulse repetidamente la tecla **3** hasta que se ilumine el testigo de control rojo de la tecla.
- **Desconexión de la función:** pulse repetidamente la tecla **3** hasta que se apague el testigo de control de la tecla.

Si utiliza la función de conservación del calor, la caja metálica del portavasos se calentará. A partir de una temperatura determinada se enciende el testigo de control del calor residual **2**. Esto significa que la caja metálica del portavasos está caliente. Por ello, no toque la caja metálica del portavasos.

No utilice objetos duros o puntiagudos para limpiar el portavasos. Límpiolo únicamente con un paño suave.

Portavasos situado en el apoyabrazos trasero

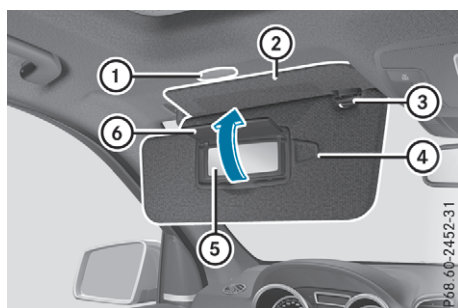
- !** No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.



- Despliegue el apoyabrazos trasero girándolo hacia abajo. El portavasos **1** está situado en el apoyabrazos trasero.

Parasoles

Sinopsis

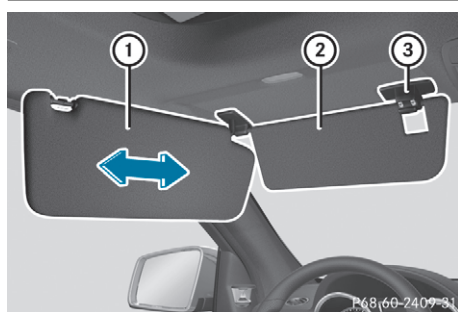


- 1 Luz de espejo
- 2 Parasol adicional
- 3 Soporte
- 4 Clip de sujeción, por ejemplo, para tiques de aparcamiento
- 5 Espejo de cortesía
- 6 Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parasol

La luz de espejo **1** funciona solamente si el parasol está enclavado en el soporte **3** y la cubierta del espejo **6** está desplegada hacia arriba.

Deslumbramiento lateral



- Gire el parasol **1** hacia abajo.
- Extraiga el parasol **1** del soporte **3**.
- Mueva el parasol **1** hacia un lado.

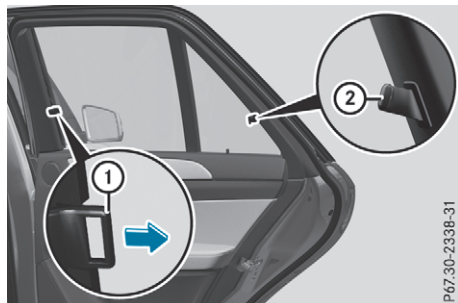
Vehículos con parasol adicional:

- Desplace horizontalmente el parasol ① en caso necesario.
- Gire hacia abajo el parasol adicional ② del parabrisas.

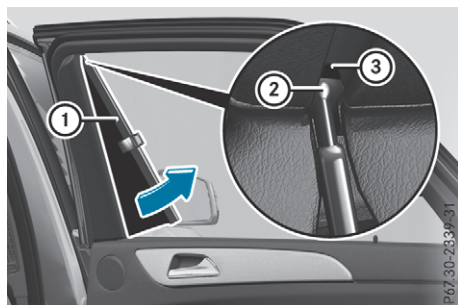
Persianas parasol para las ventanillas laterales traseras

❗ Despliegue siempre la persiana con la mano. No la suelte de golpe. De lo contrario, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

❗ No circule con la persiana enganchada y a la vez la ventanilla lateral abierta. Si circula a una velocidad elevada, por ejemplo en autopistas, la persiana puede desprenderse de sus fijaciones y enrollarse bruscamente. En dicho caso, el dispositivo de enrollamiento automático podría sufrir desperfectos. Si va a circular a una velocidad elevada, cierre la ventanilla lateral o enrolle la persiana.



- **Desenrollado:** extraiga la persiana tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte trasera.



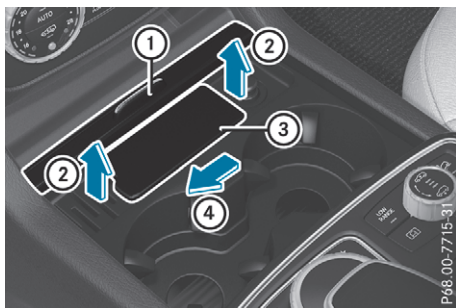
Si la persiana se ha salido del riel de guía superior, la puede volver a enganchar.

- Ponga en posición inclinada el listón de extracción ①, como se muestra en la figura.
- Introduzca el bloque deslizante ② en la zona abierta del riel de guía ③.
- Vuelva a poner en posición recta el listón de extracción ①.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

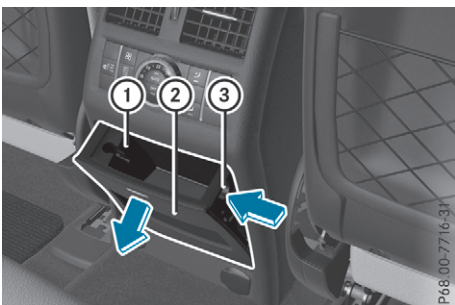
❗ El soporte situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, el soporte podría sufrir desperfectos.



- **Apertura:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia adelante.
- Abra hacia arriba la tapa de la caja ③.
- **Extracción de la caja:** presione la caja ③ hacia la izquierda ④. La caja ③ se desliza ligeramente hacia afuera por el lado derecho.
- Saque la caja ③ hacia arriba ②.
- **Colocación de la caja:** coloque la caja ③ en el soporte y presiónela por la parte derecha hasta que enclave.
- **Cierre:** desplace completamente el estor enrollable ① hacia atrás.

Cenicero del espacio posterior

❗ Cierre el cenicero cuando no se esté utilizando y antes de plegar los asientos traseros. De lo contrario, podría dañarse el cenicero.



En los vehículos sin sistema de entretenimiento del espacio posterior hay un encendedor en la consola central del espacio posterior.

- **Apertura:** presione brevemente la parte superior de la cubierta ②. El encendedor se abre.
- **Extracción de la caja:** haga presión en la escotadura ③ por la parte derecha. La caja ① se desplaza ligeramente hacia afuera por el lado derecho.
- Saque la caja ① hacia arriba.
- **Colocación de la caja:** coloque la caja ① en el soporte y presiónela por la parte derecha hasta que enclave.

Encendedor

⚠ ADVERTENCIA

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

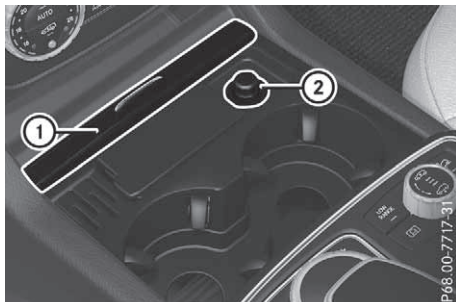
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

❗ El encendedor de la consola central delantera no es adecuado para el funcionamiento del compresor de inflado de neumáticos.



Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor solo cuando la situación del tráfico lo permita.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (> página 161).
- **Apertura:** desplace completamente la cubierta ① hacia delante.
- Presione el encendedor ②. El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- **Cierre:** desplace completamente la cubierta ① hacia atrás.

Cajas de enchufe de 12 V

Indicaciones de carácter general

- Gire la llave a la posición ① de la cerradura de encendido (> página 161).

Puede utilizar todas las cajas de enchufe – excepto la caja de enchufe de la consola central delantera – para accesorios con una potencia máxima de 240 W (20 A). Puede utilizar la caja de enchufe de la consola central delantera para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, cargadores de teléfono móvil.

Si se utilizan las cajas de enchufe durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

- ❗ Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las cajas de enchufe se desconectan automáticamente.

Gracias a ello, sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Caja de enchufe situada en la consola central delantera

❗ La toma de corriente no es adecuada para el funcionamiento del compresor de inflado de neumáticos.

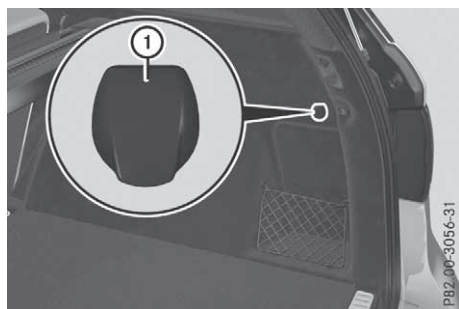
- **Apertura:** desplace completamente la cubierta hacia delante.
- Abra la tapa de la caja de enchufe.
- **Cierre:** desplace completamente la cubierta hacia atrás.

Caja de enchufe situada en la consola central de la parte trasera

En los vehículos con entretenimiento para las plazas traseras hay dos cajas de enchufe en la consola central de la parte trasera.

- Abra la tapa de la caja de enchufe.

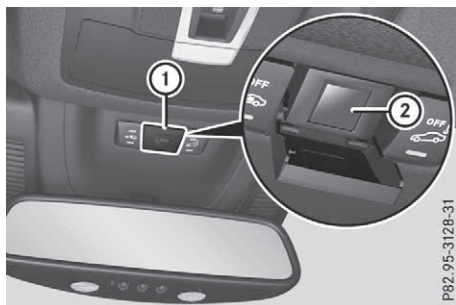
Caja de enchufe situada en el espacio de carga



- Abra la tapa de la caja de enchufe ①.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

En las Instrucciones de servicio digitales puede encontrar indicaciones sobre los requisitos.



- **Apertura:** presione la cubierta ①.
- **Activación de la llamada de emergencia:** pulse brevemente la tecla SOS ②. El testigo de control de la tecla SOS ② parpadea hasta que la llamada de emergencia finaliza.
- Espere a que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- Cierre la cubierta ① al finalizar la llamada de emergencia.

Se mostrará un aviso:

- si no puede establecerse la conexión con la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.
- si no se produce una transmisión automática con la central de llamadas de emergencia pública.

En tal caso, marque el número de emergencia **112** con su teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio digitales del vehículo figura más información sobre el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Contact/Mercedes me connect

Indicaciones de carácter general

Vehículos con sistema multimedia Audio 20: mediante Mercedes-Benz Contact puede obtener ayuda rápidamente a cualquier hora del día con tan solo pulsar un botón. Si tiene alguna duda sobre su vehículo, Mercedes-Benz Contact establece de forma rápida y confortable una llamada con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Puede, por ejemplo, pedir una cita o solicitar ayuda en caso de avería.

Vehículos con sistema multimedia

COMAND Online: mediante Mercedes me connect puede obtener ayuda rápidamente a cualquier hora del día con tan solo pulsar un botón. Si tiene alguna duda sobre su vehículo, Mercedes me connect establece de forma rápida y confortable una llamada con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Puede, por ejemplo, pedir una cita o solicitar ayuda en caso de avería.

El visualizador del sistema multimedia muestra que hay una llamada activa. Durante la llamada usted puede cambiar al menú Navegación pulsando, por ejemplo, la tecla **[NAVI]** del sistema multimedia. En este caso, la indicación fónica no está operativa.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará más información sobre:

- **Vehículos con sistema multimedia**
Audio 20: Mercedes-Benz Contact
- **Vehículos con sistema multimedia**
COMAND Online: Mercedes me connect

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja equipos de comunicación móviles durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

A la hora de utilizar equipos de comunicación móviles en el vehículo, tenga en cuenta las disposiciones legales del país en el que se encuentre.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el

posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre la electrónica del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el habitáculo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de radiotransmisores y teléfonos móviles (emisores RF)
(▷ página 432).

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes para teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema multimedia:

- en un taller especializado
- en Internet en <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil para acoplarlo a la antena exterior y cargarlo.

- Abra el compartimento para el teléfono (▷ página 353).
- Coloque el soporte para teléfono móvil en el soporte preinstalado (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
- Coloque el teléfono móvil en el soporte para teléfono móvil (vea las instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

- i** También puede manejar el teléfono móvil fuera del soporte para teléfono móvil. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Para utilizar el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP), debe introducirlo en el soporte preinstalado. Así queda acoplado a la antena exterior. Si desea cargar el teléfono móvil, debe conectarlo a una conexión USB.

En las Instrucciones de servicio digitales encontrará información adicional sobre el módulo de teléfono con Bluetooth® (perfil SAP).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas  y  del volante multifunción. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (▷ página 277).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del vehículo. En este caso, no podrá seguir utilizando el sistema manos libres.

Si hay una llamada activa y saca la llave de la cerradura de encendido, la llamada se transfiere al teléfono móvil y, en él, puede continuar la llamada.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Indicaciones de carácter general

Con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® integrado en el retrovisor interior puede abrir y cerrar las puertas de garaje de hasta tres sistemas diferentes.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el retrovisor interior asume las funciones del telemando del sistema de apertura de puerta de garaje después de su programación. Lea también las Instrucciones de servicio del sistema de apertura de puerta de garaje.

Durante la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje estacione el vehículo fuera del garaje. No deje el motor encendido durante la programación.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje solo puede suministrarse en determinados países. Respete las disposiciones legales de cada país.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® es compatible con la mayor parte de los accionamientos de puertas exteriores y de garaje de Europa.

Encontrará más información sobre HomeLink® o sobre productos compatibles:

- en un taller especializado
- a través de la línea directa de HomeLink® (0) 08000 466 354 65 o, de forma alternativa, llamando al número +49 (0) 6838 907-277
- en Internet, en la página: <http://www.homelink.com>

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si maneja o programa la puerta con el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, puede aprisionarse o alcanzarse a personas en la zona de movimiento de la puerta. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al utilizar el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta.

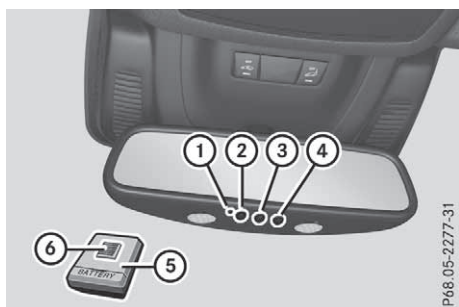
ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

Programación

Programación de teclas

Tenga en cuenta las "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 368).



El telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje no forma parte del volumen de suministro del dispositivo integrado.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 161).
- Seleccione una de las teclas ② a ④ para la que desee asignar el control del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- **Inicio del modo de programación:** pulse una de las teclas ② a ④ del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje y manténgala pulsada.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje se encuentra en el modo de programación. El testigo de control ① comenzará a iluminarse en color amarillo poco después.

El testigo de control ① se ilumina de inmediato en color amarillo al efectuar la primera programación de la tecla ②, ③ o ④. Si la tecla seleccionada ya está programada, el testigo de control ① solo se ilumina en color amarillo al cabo de diez segundos.

- Suelte la tecla ②, ③ o ④. El testigo de control ① parpadea en color amarillo.
- **Programación del telemando:** oriente el telemando ⑤ hacia las teclas ② a ④ del retrovisor interior a una distancia de entre 5 y 20 cm.
- Mantenga pulsada la tecla ⑥ del telemando ⑤ hasta que el testigo de control ① parpadee en verde.

Si el testigo de control ① se ilumina en color verde: el proceso de programación ha finalizado.

Si el testigo de control ① parpadea en color verde: la programación se ha efectuado con éxito. A continuación deberá efectuarse una

sincronización del código alternante (► página 369).

- Suelte la tecla ⑥ del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Si se ilumina el testigo de control ① en color rojo: repita el proceso de programación para la tecla correspondiente del retrovisor interior. Modifique, al hacerlo, la distancia entre el telemando ⑤ y el retrovisor interior.

La distancia que debe haber entre el telemando ⑤ y el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado depende del sistema de apertura de la puerta del garaje. Es posible que haya que realizar varios intentos. En ese caso, pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos antes de probar con otra posición.

Sincronización del código variable

Tenga en cuenta las "Indicaciones de seguridad importantes" (► página 368).

Si el sistema de apertura de puerta de garaje trabaja con un código variable, deberá sincronizar adicionalmente el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el retrovisor interior con el sistema de apertura de puerta de garaje. Para ello precisará la tecla de programación de la unidad de mando del accionamiento de la puerta. En función del fabricante, la tecla de programación puede estar situada en diferentes lugares. Normalmente se encuentra en la unidad de accionamiento de la puerta situada en el techo del garaje.

Infórmese a través de las Instrucciones de servicio del dispositivo de apertura de la puerta del garaje, por ejemplo, en "Programación de telecomandos adicionales", antes de proceder con los siguientes pasos.

Su vehículo debe hallarse dentro del alcance del accionamiento de las puertas exteriores y del garaje. Asegúrese de que tanto su vehículo como otras personas u objetos no se hallen en la zona de movimiento de la puerta.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 161).
- Salga del vehículo.
- Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta.
Dispondrá de 30 segundos para iniciar el siguiente paso.
- Entre en el vehículo.
- Pulse repetidamente la tecla previamente programada ②, ③ o ④ del dispositivo de

apertura de la puerta del garaje integrado hasta que se cierre la puerta del garaje. Ha finalizado la sincronización del código variable.

Problemas durante la programación

Si tiene problemas durante la programación del dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el retrovisor interior, preste atención a las siguientes indicaciones:

- Compruebe la frecuencia de emisión del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje y si esta es compatible. La frecuencia de emisión se encuentra normalmente en la parte posterior del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- Cambie las pilas del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Esto eleva la probabilidad de que el telemando ⑤ envíe una señal más fuerte y más precisa al dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje.
- Al programar, sujete el telemando ⑤ a distintas distancias y ángulos de las teclas ② a ④ que está programando. Pruebe distintos ángulos a una distancia de 5 a 20 cm o el mismo ángulo a distintas distancias.
- Si dispone de otro telemando ⑤ para el mismo dispositivo de apertura de la puerta del garaje, siga de nuevo los mismos pasos de programación con este telemando ⑤. Antes de efectuar los pasos de trabajo, asegúrese de que haya pilas nuevas en el telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- Tenga en cuenta que algunos telemandos solo emiten durante un tiempo limitado (se apaga el testigo de control del telemando). Antes de que finalice el tiempo de emisión pulse de nuevo la tecla ⑥ del telemando ⑤.
- Ajuste el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Eso ayudará a emitir y/o recibir mejor las señales.

Apertura o cierre de la puerta del garaje

El dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje asume las funciones del telemando del sistema de apertura de puerta de garaje después de su programación. Lea también las

Instrucciones de servicio del sistema de apertura de puerta de garaje.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 161).
- Pulse una de las teclas ②, ③ o ④ programada para el manejo de la puerta del garaje. Sistema de apertura de puertas de garaje con código fijo: el testigo de control ① se ilumina en verde.
Sistema de apertura de puertas de garaje con código variable: el testigo de control ① parpadea en verde.
El emisor emite mientras mantenga pulsada la tecla. Después de diez segundos como máximo se interrumpe el proceso de emisión y el testigo de control ① se ilumina en color amarillo.
- En caso necesario, pulse de nuevo la tecla ②, ③ o ④.

Borrado de la memoria

Si vende el vehículo, borre antes la memoria del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje.

- Gire la llave a la posición ② de la cerradura de encendido (► página 161).
- Pulse las teclas ② y ④ y manténgalas pulsadas.
El testigo de control ① se ilumina primero en color amarillo y, a continuación, en color verde.
- Suelte las teclas ② y ④.
La memoria del dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el retrovisor interior se ha borrado.

Frecuencias

Europa

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
AD (Andorra)	20 julio 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Austria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
BE (Bélgica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 abril 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Suiza)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Chipre)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (República Checa)	General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Dinamarca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Alemania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (España)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
FI (Finlandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Francia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 mayo 05 (G.B.) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Croacia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Hungría)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Islas Canarias)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 junio 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlanda)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Lituania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 06 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburgo)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Letonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 abril 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Mónaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Países Bajos)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
NO (Noruega)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Rumanía)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Federación Rusa)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mayo 05 MHz: 433
SE (Suecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Eslovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 09 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (República Eslovaca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 4 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Gran Bretaña)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

África

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
EG (Egipto)	W-KLE-17 / 08 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Reunión)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 julio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sud-áfrica)	11 octubre 2005 MHz: 27, 40, 433

América

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
BB (Barbados)	Homologación no necesaria MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 Núm.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: de 280 a 433
GF (Guayana Francesa)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadalupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 julio 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (México)	MHz: de 280 a 390

Asia

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
AE (Emiratos Árabes Unidos)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	05 octubre 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Arabia Saudí)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Siria)	279/4/14 / 05 marzo 06
TR (Turquía)	National Certification 23 julio 07 MHz: 433

Oceanía

País	Número de homologación de radiofrecuencia Gama de frecuencia (MHz)
AU (Australia)	28 junio 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nueva Zelanda)	20 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 433

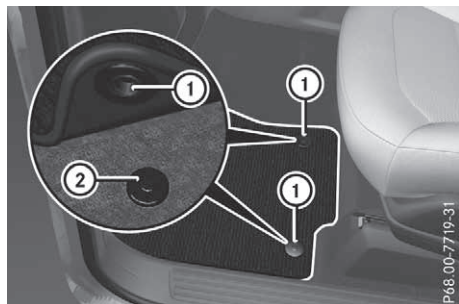
Alfombrillas

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio

libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- **Asiento del conductor y del acompañante:** desplace hacia atrás el asiento correspondiente.
- **Asientos traseros:** desplace hacia adelante el asiento delantero correspondiente.
- **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- Retire la alfombrilla.

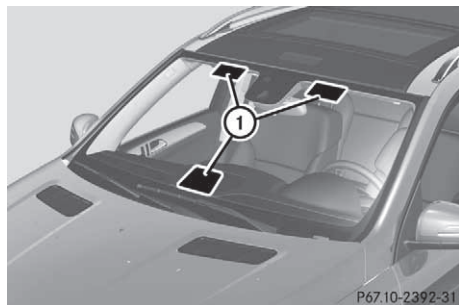
cies permeables a las ondas radioeléctricas ①. Allí puede montar estos aparatos.

Estas superficies se aprecian más fácilmente desde el exterior, observando el lugar en el que se refleja la luz al iluminar el parabrisas.

Lámina de protección solar montada posteriormente

Las láminas de protección solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas de protección solar en un taller especializado.

Parabrisas reflector de rayos infrarrojos



El acristalamiento reflectante de los rayos infrarrojos evita un calentamiento excesivo del habitáculo del vehículo. Además impide el paso a través del parabrisas de las ondas electromagnéticas de hasta un gigahercio de frecuencia.

Para la utilización de aparatos accionados por radio, por ejemplo, sistemas de registro de peaje, se han previsto en el parabrisas superfi-

Compartimento del motor

Capó

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha. Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó del motor esté bloqueado.

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

ADVERTENCIA

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Los componentes que conducen tensión son, entre otros, las bobinas de encendido, los terminales de bujía y la caja de enchufe de comprobación.

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Capó activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

 El capó activo activado se debe reparar en un taller especializado. Posteriormente estará de nuevo disponible la función de capó activo. La protección para peatones adicional se activa nuevamente a través del capó activo.

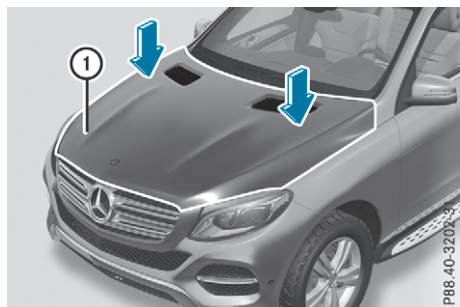
 El capó activo está disponible solo en determinados países. Está disponible para todos los modelos, excepto para el Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC.

En determinados accidentes, el capó activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó activo proporciona más espacio libre con respecto a componentes duros, por ejemplo, el motor.

Si el capó activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 100 mm en la zona de las bisagras. El capó activo se activa de forma piro-técnica.

Reposicione usted mismo el capó activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Tras la reposición, el capó activo se encontrará apoyado sobre las juntas en la zona de las bisagras, y las bisagras no estarán enclavadas. Por dicho motivo, le recomendamos circular a una velocidad máxima autorizada de 130 km/h durante el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición



- Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó activo ① en la zona de las bisagras (flechas), hasta que quede apoyado sobre las juntas.

Apertura del capó

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

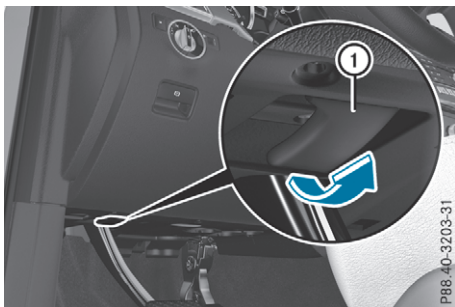
ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apri-

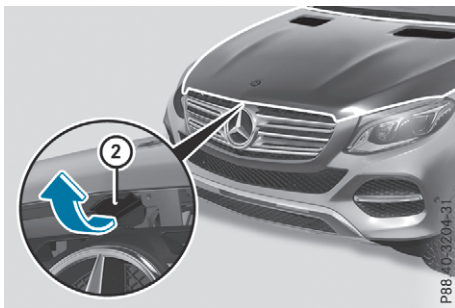
sionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



- Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.
- Tire de la palanca de desenclavamiento ① del capó del motor. El capó del motor se desenclava.



- Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó del motor y levante el capó del motor. Cuando levanta el capó del motor unos 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó

- Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor. Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

Vehículos con motor diésel: no cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del diagnóstico a bordo europeo no se corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del

motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado.

Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Indicaciones de carácter general

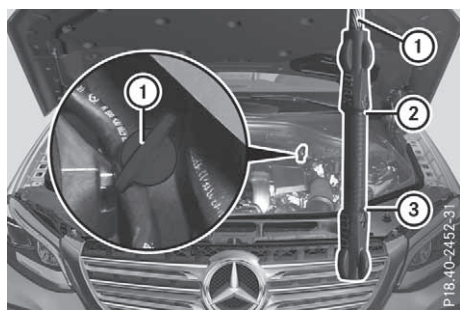
En función de la forma de conducir, el vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

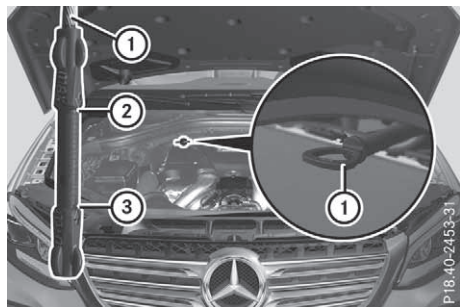
Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diésel (ejemplo)

- ▶ Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo de guía y vuelva a extraerla. El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- ▶ Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litro de aceite del motor.

Relleno de aceite del motor



Indicación ecológica

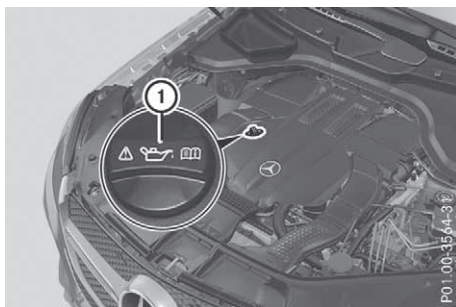
Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

❗ Utilice solo aceites de motor y filtros de aceite que estén autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz encontrará una lista de los aceites de motor y filtros de aceite que han sido comprobados y autorizados según las prescripciones sobre sustancias necesarias para el funcionamiento de Mercedes-Benz.

Lo siguiente puede provocar averías en el motor o daños en el sistema de escape:

- El uso de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento
- La sustitución del aceite de motor y de los filtros de aceite tras el vencimiento del intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento
- El uso de aditivos de aceite de motor

❗ No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Tapa de cierre del aceite del motor (ejemplo)

- ▶ Gire la tapa de cierre ① hacia la izquierda y retírela.
- ▶ Rellene aceite del motor. Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite del motor.
- ▶ Coloque la tapa de cierre ① sobre la abertura de llenado y gírela hacia la derecha. Asegúrese de que la tapa de cierre quede correctamente enclavada.
- ▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 378).

Información adicional sobre el aceite del motor (► página 439).

Otras sustancias de servicio

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, en especial cuando el motor está caliente. Al abrir la tapa de cierre podría salir líquido refrigerante despedido que podría provocarle quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir la tapa de cierre. Utilice gafas y guantes protectores al abrir la tapa. Abra despacio la tapa de cierre para dejar que escape la presión.

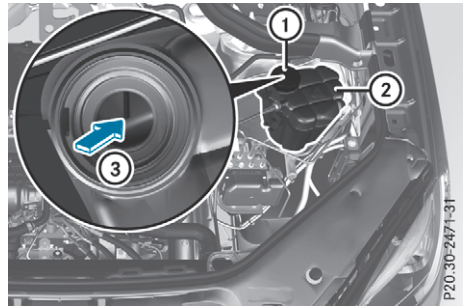
La comprobación del nivel del líquido refrigerante y el llenado del líquido refrigerante solo se deben llevar a cabo con el motor y el sistema de refrigeración del motor enfriados.

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante



- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
En vehículos con KEYLESS-GO pulse la tecla de arranque y parada dos veces (► página 163).
- Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el visualizador multifunción.
La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido (► página 161).
- En vehículos con KEYLESS-GO pulse la tecla de arranque y parada (► página 163).
- Pulse la tecla de arranque y parada (► página 163).
- Gire despacio la tapa de cierre **1** aproximadamente media vuelta hacia la izquierda y deje que escape la sobrepresión.
- Siga girando la tapa de cierre **1** hacia la izquierda y retírela.
Si el líquido refrigerante frío se encuentra hasta la marca de referencia **3** de la abertura de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante **2**.
Si el líquido refrigerante caliente se encuentra a unos 1,5 cm por encima de la marca de referencia **3** de la abertura de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante **2**.

- En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- Coloque la tapa de cierre ① y gírela hacia la derecha hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (► página 441).

Llenado del sistema lavaparabrisas



Depósito de agua de lavado (ejemplo)

- **Apertura:** tire de la tapa de cierre ① hacia arriba sujetándola por la lengüeta.
- Rellene la mezcla de agua de lavado.
- **Cierre:** presione la tapa de cierre ① en la boca de llenado hasta que quede enclavada.

Si el nivel de agua de lavado desciende por debajo de la cantidad mínima de relleno recomendada de 1 litro, en el visualizador multifunción aparece una solicitud para rellenar el agua de lavado (► página 323).

Más información sobre el líquido lavacristales (► página 441).

ASSYST PLUS

Aviso de servicio de mantenimiento

- i** Si sobrepasa los intervalos de servicio previstos, puede provocar daños en el vehículo.

Puede obtener información actual relativa al mantenimiento de su vehículo en cualquier taller especializado.

- i** El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel de aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones relativas al nivel de aceite del motor (► página 377).

En el visualizador multifunción se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- **Mantenimiento A en .. días**
- **Mantenimiento A a efectuar**
- **Mantenimiento A a efectuar hace .. días**

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha de servicio.

La letra le indica la extensión de los trabajos de servicio. La letra **A** significa extensión de trabajos de servicio corta y la letra **B** extensión de trabajos de servicio larga. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra.

Solo para determinados países: el carácter que sigue a la letra **A** o **B** ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios. Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que pueda cumplir la fecha de servicio en función del tiempo:

- Visualice en el visualizador multifunción y anote la fecha de servicio antes de desembornar la batería.

O bien:

- Después del embornado de la batería, reste el tiempo en el que se encontró desembornada la batería al tiempo restante indicado hasta la fecha de servicio.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

- Pulse la tecla o **OK** del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

- ▶ Conecte el encendido.
- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servic.**
- ▶ Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **ASSYST PLUS**, y la tecla  para confirmar la selección.
En el visualizador multifunción se muestra la fecha de servicio.

Información sobre el servicio de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

- !** Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En caso de una mayor solicitud del vehículo se deben realizar trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se utiliza con frecuencia en ralentí continuo

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite del motor y filtro de aceite con mayor

frecuencia. En caso de una mayor solicitud, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Obtendrá más información en cualquier taller especializado.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. Puede obtener más información en cualquier taller especializado.

Conservación

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

- !** Para la limpieza de su vehículo, no utilice ningún:

- paño seco, áspero o duro
- agente abrasivo
- disolvente
- producto de limpieza que contenga disolventes

No frote.

No toque la superficies ni las láminas con objetos duros, por ejemplo, con un anillo o un rascador de hielo. De lo contrario, podría rayar o dañar las superficies y las láminas.

- !** No estacione de forma permanente su vehículo directamente después de una limpieza, especialmente después de la limpieza de las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden conducir a una corrosión mayor de los discos de freno y forros de freno. Por consiguiente, conduzca por algunos minutos después de la limpieza. Al frenar se calientan los discos de freno y se secan los forros de freno. Entonces se puede estacionar el vehículo de forma permanente.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado

ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

! Antes de entrar en un túnel de lavado, asegúrese de que sus dimensiones sean adecuadas para el vehículo. Preste especial atención a que:

- haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado
- la anchura de paso del túnel de lavado, especialmente la anchura de los rieles de guía, sea suficiente
- el vehículo entre en los rieles de guía del túnel de lavado recto y centrado para evitar dañar los neumáticos o las llantas

Pliegue los retrovisores exteriores antes de lavar el vehículo. De lo contrario, los retrovisores exteriores podrían sufrir desperfectos.

! Si el asistente activo de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el asistente activo de distancia DISTRONIC y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Asegúrese de que:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo hayan quedado completamente cerrados
- el soplador se la ventilación/calefacción esté desconectado (tecla OFF pulsada)
- el interruptor del limpiaparabrisas se encuentre en la posición **0**

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! En instalaciones de lavado con dispositivo de remolque, asegúrese de que esté acoplada la posición **N** del cambio automático, ya que, de lo contrario, se podrían producir daños en el vehículo.

- Vehículos con llave:

No saque la llave de la cerradura de encendido. No abra la puerta del conductor o del acompañante con el motor parado. De lo contrario, el cambio automático acopla la posición de aparcamiento **P** automáticamente y bloquea las ruedas. Puede evitarlo acoplando previamente la posición **N** del cambio automático.

- Vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO:

No abra la puerta del conductor o del acompañante con el motor parado. De lo contrario, el cambio automático acopla la posición de aparcamiento **P** automáticamente y bloquea las ruedas.

Para que el cambio automático permanezca en la posición **N**, es imprescindible que tenga en cuenta los siguientes pasos:

► Asegúrese de que el vehículo esté detenido y el encendido esté desconectado.

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).

Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, debe utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada.

► Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.

► Acople la posición **N** del cambio automático.

► Suelte el pedal de freno.

► Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

► Desconecte el encendido y deje la llave insertada en la cerradura de encendido.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma, evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual sólo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

- ❗ Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- los acoplamientos enchufables
- los elementos luminosos
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

- ❗ Vehículos con lámina decorativa: las piezas de su vehículo están cubiertas con lámina decorativa. Mantenga una distancia de 70 cm como mínimo entre las piezas viniladas del vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión.

El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 60 °C.

Limpieza de la pintura

- ❗ Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.

- Elimine la resina de árboles, las manchas de aceite, combustibles y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- Elimine el líquido refrigerante y el líquido de frenos con un paño húmedo y agua limpia.
- Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

- ❗ No pule en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.
- ❗ Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:
 - frotamiento excesivo con productos inapropiados
 - lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa
- ❗ No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies de alto brillo. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes. Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado.

❗ Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica. Prescinda en cualquier caso de programas de lavado con un tratamiento con cera caliente final.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

- ❗ Utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles de los productos

de conservación recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de láminas decorativas

- ❗ Lo siguiente puede influir en la vida útil y coloración de las láminas decorativas:
 - irradiación solar
 - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
 - condiciones climáticas
 - daño por impacto de piedras y suciedad
 - productos de limpieza químicos
 - sustancias grasas
- ❗ No utilice pulimentos sobre láminas decorativas mates. El pulido puede hacer brillar la superficie cubierta por la lámina.
- ❗ No trate con cera las láminas decorativas mates o estructuradas. Pueden producirse manchas imposibles de eliminar.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en el capítulo "Conservación y tratamiento de la pintura mate" (▷ página 384).

Estas indicaciones también son válidas para las láminas decorativas mate.

Para la limpieza utilice abundante agua y un producto de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.

- Después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente. De lo contrario, pueden producirse manchas de agua.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte. Pueden dañar irreparablemente la lámina decorativa.
- Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.

Utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y autorizado por Mercedes-Benz

si la suciedad se filtra en la superficie de la lámina decorativa o si esta se vuelve mate.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas con las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

- ❗ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

- ❗ No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

- ❗ No estacione de forma permanente su vehículo directamente después de una limpieza, especialmente después de la limpieza de las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden conducir a una corrosión mayor de los discos de freno y forros de freno. Por consiguiente, conduzca por algunos minutos después de la limpieza. Al frenar se calientan los discos de freno y se secan los forros de freno. Entonces se puede estacionar el vehículo de forma permanente.

Limpieza de los cristales

⚠ ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes o productos de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales. No toque el lado interior de los cristales con objetos duros, por ejemplo, un rascador de hielo o un anillo. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

- ❗ Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

- Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

- ❗ No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.
- ❗ Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.
- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas (► página 140).
- ▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.
- ▶ Vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.
- ▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.
- ▶ Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

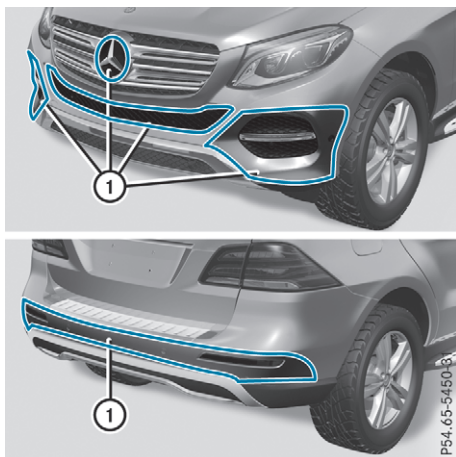
Limpieza del estribo

- ❗ No limpie la pieza insertada de aluminio del estribo con productos de limpieza alcalinos o ácidos como, por ejemplo, productos de lim-

pieza para llantas. No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podría dañar la pieza insertada de aluminio.

Limpieza de los sensores

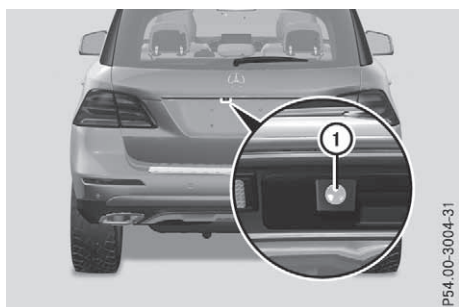
- ❗ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



- ▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás y de la cámara de 360°

- ❗ No limpie el objetivo de la cámara ni el área que rodea la cámara de marcha atrás o la cámara de 360° con un aparato de limpieza a alta presión.



P54.00-3004-31

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia para limpiarla (vea las Instrucciones de servicio digitales).
- ▶ **Limpieza de la cámara:** limpie el objetivo de la cámara **1** con agua limpia y un paño suave.

Cámara de 360°: si circula a una velocidad superior a 30 km/h o con la llave en la posición **0** o **1** de la cerradura de encendido, se cierra automáticamente la cubierta de la cámara de 360°.

Limpieza de la salida de escape

ADVERTENCIA

Es posible que los tubos de escape y los embellecedores de la salida de escape estén muy calientes. Al tocar estas piezas del vehículo, puede sufrir quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Tenga siempre especial cuidado en la zona de los tubos de escape y de los embellecedores de la salida de escape. Deje enfriar estas piezas del vehículo antes de tocarlas.

- ! Vehículos con tubos de escape negros: no pule las placas cromadas negras con un abrillantador para cromo, ya que, de lo contrario, perderían el brillo negro. Para su conservación óptima, debería frotar las placas con un paño ligeramente mojado en aceite después de cada lavado del vehículo. Son adecuados los aceites de motor y de conservación de uso comercial.

En caso de suciedad más intensa, puede aplicar un pulimento de pintura fino con un paño

de microfibra. Elimine el exceso de pasta de pulimento al finalizar.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente la salida de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

- ▶ Limpie la salida de escape con un producto de limpieza para piezas cromadas verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpieza del dispositivo de remolque



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

- ! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

- ! Tenga en cuenta las indicaciones para la limpieza que figuran en las Instrucciones de servicio del fabricante del enganche para remolque.



P31.10-3616-31

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de oxidación.

- ▶ Elimine la capa de herrumbre de la rótula del cuello de rótula, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
- ▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.
- ▶ Tras la limpieza de la rótula **1**, lubríquela o engrásela ligeramente.
- ▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

- i** También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado.

Conservación del interior

Limpieza del visualizador

- !** No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

- ▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.
- ▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.
- ▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

- !** En superficies de plástico nunca fije:

- Adhesivos
- Láminas
- Recipientes de aceite aromático o similares

De lo contrario, puede provocar daños en el plástico.

- !** Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

- ▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante y la palanca del cambio o la palanca selectora

- ▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de los elementos de adorno

- !** No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

- ▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza del tapizado de los asientos

Indicaciones de carácter general

- !** No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

- i** Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

- !** Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

Tapizados de otros materiales

- !** Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño humedecido.
- Limpie los tapizados de tela en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente, paño de microfibra humedecido. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de DINAMICA con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

- !** No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.

- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento interior del techo y las alfombrillas

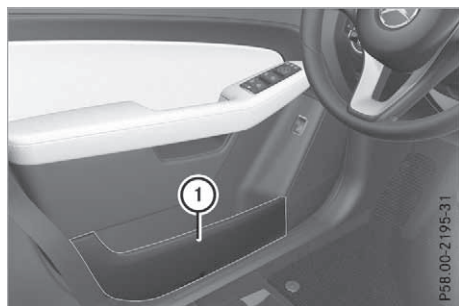
- **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.

- **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

¿Dónde encontrar...?

Chaleco reflectante

Extracción y colocación del chaleco reflectante



Los chalecos reflectantes se encuentran en los portaobjetos ① de las puertas delanteras. Los chalecos reflectantes también se pueden guardar en los compartimentos portaobjetos de las puertas traseras.

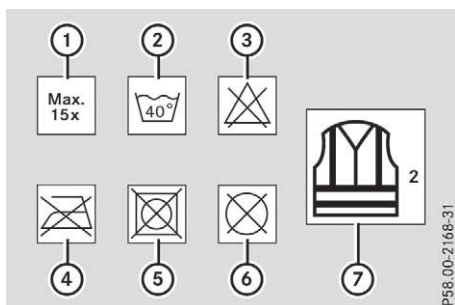
- **Extracción:** extraiga la bolsa con el chaleco reflectante.
- Abra la bolsa del chaleco reflectante y sáquelo.

- **Colocación:** doble el chaleco reflectante, enróllalo y guárdelo en su bolsa.
- Coloque de nuevo la bolsa del chaleco reflectante en el portaobjetos de la puerta ①.

i En el caso de los chalecos reflectantes nuevos, retire el envoltorio de plástico antes de introducirlos en el portaobjetos de la puerta. De lo contrario, puede deslizarse hacia fuera de forma involuntaria o dificultar la extracción.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Indicaciones sobre el chaleco reflectante



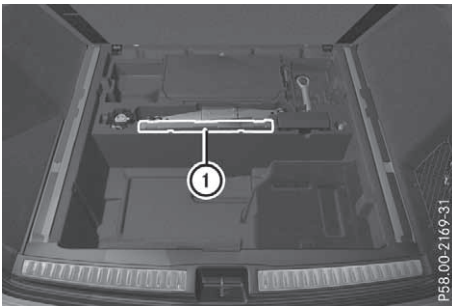
- ① Número máximo de lavados
- ② Temperatura máxima de lavado
- ③ No blanquear
- ④ No planchar
- ⑤ No usar secadora
- ⑥ No usar productos químicos
- ⑦ Este chaleco corresponde a la categoría 2

- Los chalecos reflectantes cumplen los requisitos establecidos por la norma legal correspondiente solo:
 - si se usa la talla adecuada y
 - si los chalecos reflectantes se abrochan correctamente.
- Cerciórese antes del uso de que los chalecos reflectantes se encuentren limpios y en perfecto estado. De lo contrario puede perder sus propiedades especiales.
- Los chalecos reflectantes deben guardarse en su envoltorio original en un lugar seco, alejado de fuentes de luz y calor.
- El número máximo de ciclos de lavado indicado no es el único factor que afecta a la vida útil del chaleco reflectante. Su vida útil depende también del uso, la conservación, el almacenamiento, etc.

- Los chalecos reflectantes deben desecharse y sustituirse:
 - después de 15 ciclos de lavado y/o
 - cuando las bandas reflectantes estén desgastadas y/o
 - el material del que está compuesto y/o las tiras reflectantes presenten suciedad no lavable y/o
 - las propiedades reflectantes se hayan reducido, por ejemplo, por la exposición solar.
- Deseche los chalecos reflectantes de forma ecológica. Para ello, diríjase a su empresa de eliminación de residuos competente.

Triángulo de preseñalización

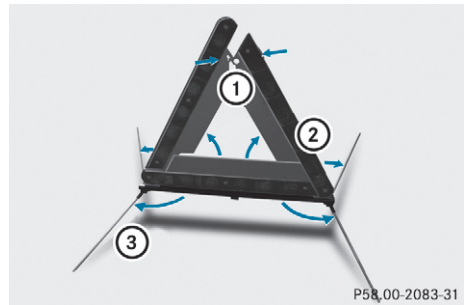
Extracción del triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia ① está situado en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

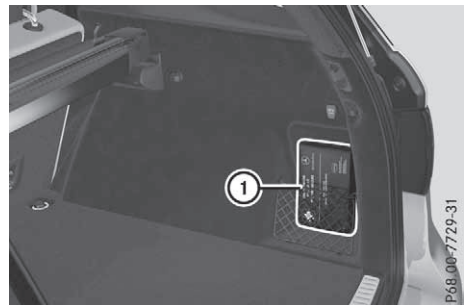
- ❗ En función del equipamiento, el triángulo de advertencia puede estar situado también en otros lugares debajo del piso del compartimento de carga.
- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 360).
- ▶ Saque el triángulo de advertencia ①.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



- ▶ Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
- ▶ Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

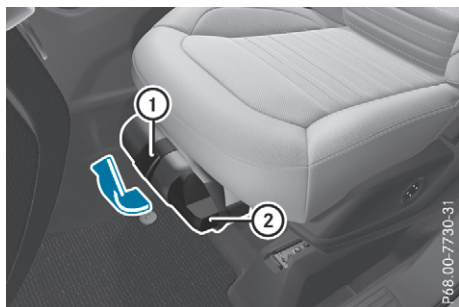
Bolsa botiquín



- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Saque el botiquín de primeros auxilios ① de la red portaobjetos.

Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



- Tire de la lengüeta ① hacia arriba.
- Saque el extintor ②.

Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia. Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramientas de a bordo

Indicaciones de carácter general

Las herramientas de a bordo se encuentran en el espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga.

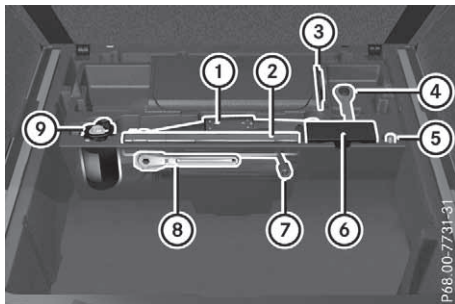
A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas para cambio de rueda necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo. Las herramientas necesarias para el cambio de rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

i El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg. En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no necesita mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Vehículos equipados con el kit TIREFIT



- ① Gato
- ② Triángulo de preseñalización
- ③ Calzo plegable
- ④ Argolla para remolcado
- ⑤ Perno de centrado
- ⑥ Compresor de inflado de neumáticos
- ⑦ Llave para ruedas
- ⑧ Llave anular de carraca
- ⑨ Botella de hermetizante para neumáticos

- Abra el portón trasero.
- Levante el piso del espacio de carga (► página 360).
- Utilice el kit TIREFIT (► página 395).

i Ejemplo, puede haber divergencias por equipamiento o específicas de cada país.

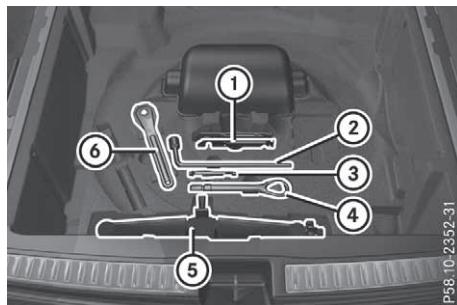
i El compresor de inflado de neumáticos tiene un peso aproximado de 1,6 kg.

A una distancia de aproximadamente 1 m del compresor de inflado de neumáticos y aproximadamente 1,6 m sobre el suelo, son válidos los siguientes niveles de presión acústica:

- Nivel de presión acústica de emisión L_{PA} 77 dB(A)
- Nivel de potencia acústica L_{WA} 97 dB(A)

El compresor de inflado de neumáticos no necesita mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Vehículos equipados con rueda de emergencia "Minispare"



- ① Calzo plegable
- ② Llave para ruedas
- ③ Perno de centrado
- ④ Argolla para remolcado
- ⑤ Gato
- ⑥ Llave anular de carraca

- Abra el portón trasero.
- Levante el piso del espacio de carga (▷ página 360).
- Saque la rueda de emergencia "Minispare" (▷ página 428).

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.
- Un kit TIREFIT (▷ página 392)
- Una rueda de emergencia (solo para determinados países)

Vehículos con sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz que no están equipados con un kit TIREFIT: diríjase, en caso de una avería, al centro de atención al cliente del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz (▷ página 366).

Información sobre el cambio y el montaje de las ruedas (▷ página 421).

- Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
 - Conecte el sistema de intermitentes de advertencia.
 - Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 186).
 - Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
 - **Vehículos con paquete AIRMATIC:** asegúrese de que esté seleccionada la altura del vehículo normal (▷ página 219).
 - **Vehículos con paquete técnico Offroad:** asegúrese de que esté seleccionada la altura del vehículo normal (▷ página 212).
 - Pare el motor.
 - **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
 - **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **[0]**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
 - **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 161).
 - Ocúpese de que los pasajeros se bajen por fuera de la zona de peligro. Asegúrese de que también permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarrail.
 - Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.
 - Cierre la puerta del conductor.
 - Coloque el triángulo de preseñalización a suficiente distancia (▷ página 391). Observe las prescripciones legales al respecto.
 - Descargue el equipaje pesado.
- i** Para alimentar el compresor de inflado de neumáticos utilice solo una caja de enchufe de 12 V, incluso si el encendido está desconectado (▷ página 365).
- Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las cajas de enchufe se desconectan automáticamente. Gracias a ello sigue habiendo suficiente corriente para la puesta en marcha del motor.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o con el control de la presión de los neumáticos activado.

Si aparece un aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción:

- Tenga en cuenta las indicaciones de los avisos en el visualizador (► página 317).
- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km y con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad de marcha
- del estado de la calzada
- de la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha o si efectúa maniobras bruscas, también puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia comienza a contarse al

aparecer el aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifunción.

No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

i Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo
- sean del mismo modelo
- estén identificados con el distintivo "MOExtended"

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumáticos de verano e invierno) correspondientes.

i Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada

- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
 - se agrieten los flancos de los neumáticos
- Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un hermetizante para neumáticos. Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la banda de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

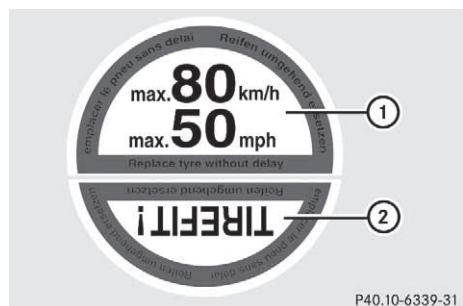
- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

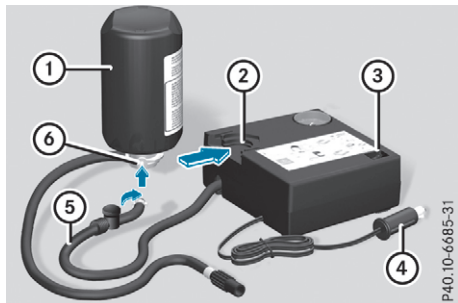
Utilización del kit TIREFIT



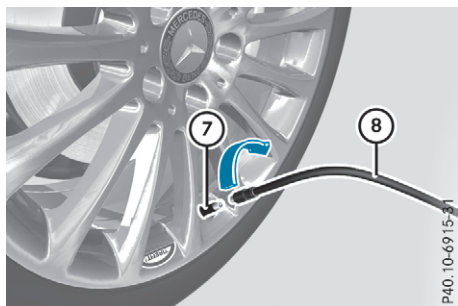
- No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- Saque la botella de hermetizante para neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el com-

presor de inflado de neumáticos del espacio guardabultos situado debajo del piso del espacio de carga (▷ página 392).

- Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el cuadro de instrumentos en una zona situada dentro del campo visual del conductor.
- Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- Saque el enchufe ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- Enrosque el tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella de hermetizante para neumáticos ①.
- Inserte la botella de hermetizante para neumáticos ① con la parte superior hacia abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- Enrosque el tubo flexible de llenado ⑧ en la válvula ⑦.
- Enchufe el enchufe ④ en una caja de enchufe del vehículo.

Caja de enchufe del encendedor de cigarrillos: (▷ página 365)

Cajas de enchufe de 12 V: (▷ página 365)

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el encendedor de cigarrillos (▷ página 365).
Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cajas de enchufe (▷ página 365).

- Gire la llave a la posición ① de la cerradura de encendido (▷ página 161).

- Coloque el interruptor ③ del compresor de inflado de neumáticos en la posición I.

El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

En primer lugar se introduce el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- Haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante cinco minutos como máximo. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de como mínimo 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

Si después de cinco minutos alcanza una presión del neumático de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea "Presión de los neumáticos alcanzada" (▷ página 397).

Si después de cinco minutos no alcanza una presión del neumático de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea "Presión de los neumáticos no alcanzada" (▷ página 396).

Si se ha derramado hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferiblemente agua limpia.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión del neumático no alcanzada

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de inflado, podría derramarse el producto sellador de neumáticos.

- Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- Infle de nuevo el neumático.
Después de cinco minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión del neumático alcanzada

ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

- ❗ Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.
Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho profesional de la botella del producto sellador de neumáticos usado, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

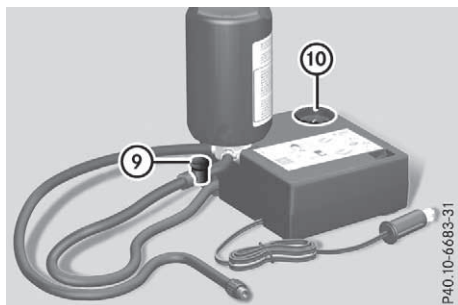
- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- **Póngase en marcha inmediatamente.**
- Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA

Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

- ❗ El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.
- Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corríjala. Vea los valores en la tabla de presiones de inflado de los neumáticos situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.
- **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



P40-10-6683-31

- **Reducción de la presión de inflado:** pulse la tecla de vaciado ⑨ del tubo flexible.
- Lea la presión de inflado en el manómetro ⑩.
- Si la presión de inflado de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático hermetizado.
- Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático hermetizado.
- Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.
El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos en un taller especializado.
- Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes sobre la batería de 12 voltios

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, por ejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad como, por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

Podría perder el control del vehículo, por ejemplo:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

Más información sobre los sistemas ABS (> página 80) y ESP® (> página 84).

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electrostática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque. Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

Indicación ecológica



Las pilas contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe desecharlas junto con la basura doméstica. Deben

separarse y reciclarse de forma ecológica.



Deseche las pilas ecológicamente. Entregue las pilas agotadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas agotadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en las baterías en un taller especializado.

Si debe desembornar usted mismo la batería de 12 V, tenga en cuenta lo siguiente:

- asegure el vehículo para evitar su desplazamiento
- desconecte el encendido
- desemborne siempre primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo

Después de desembornar la batería, el cambio debe bloquearse en la posición **P**.

Después de los trabajos efectuados, fije de nuevo la batería y la cubierta del borne positivo.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión.



Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado para Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del nivel de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

Después de un corte de corriente, por ejemplo, si la batería estaba descargada, debe:

- ajustar la hora (vea las Instrucciones de servicio digitales)

En los vehículos equipados con el sistema multimedia y el sistema de navegación, la hora se ajusta automáticamente.

- ajustar la función de "plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores"

realizando un único despliegado (► página 127)

Carga de la batería de 12 V

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

- ❗ Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

- ❗ Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para arranque mediante alimentación externa se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 401).

- Abra el capó.
- Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en la ayuda al arranque (▷ página 401).

Evite en cualquier caso encender fuego y acercar llamas para iluminar. No se incline sobre la batería. No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz si desea obtener más información y conocer su disponibilidad. Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Si los testigos de control/testigos luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque, ni cargue la batería. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

Sustitución de la batería de 12 V

Observe las indicaciones sobre la batería de 12 V.

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Si desea sustituir la batería usted mismo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Sustituya siempre una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.
El vehículo está equipado con una batería en tecnología AGM (Absorbent Glass Mat). La plena funcionalidad del vehículo solo se garantiza con una batería AGM. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz.
- Aproveche piezas adosadas como, por ejemplo, el tubo flexible de purga de aire, el racor acodado o el protector de borne de la batería que desea sustituir.
- Tenga en cuenta que el tubo flexible de purga de aire va siempre conectado a la abertura original del lateral de la batería.
Monte los tapones de cierre existentes o suministrados. De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.
- Preste atención a que las piezas adosadas vuelvan a quedar conectadas del mismo modo.

Ayuda al arranque

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

Para la ayuda al arranque, utilice solo el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases generados por la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Enjuague de forma inmediata y minuciosamente los ácidos de la batería con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.

 ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

 ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

 ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! Vehículos con motor de gasolina: evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

Si los testigos de control/testigos luminosos de advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque, ni cargue la batería. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar la ayuda al arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables para arranque mediante alimentación externa. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

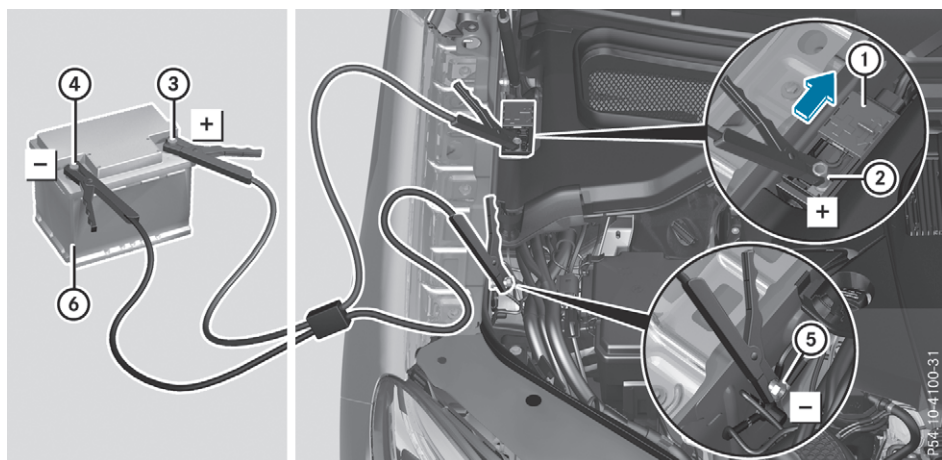
- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe la ayuda al arranque a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.

- Efectúe el arranque mediante la ayuda al arranque solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables para arranque mediante alimentación externa de suficiente sección y con pinzas de batería aisladas.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la ayuda al arranque durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables para arranque mediante alimentación externa no estén dañados
- las partes no aisladas de las pinzas de batería no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables para arranque mediante alimentación externa estén conectados a la batería
- los cables para arranque mediante alimentación externa no toquen ninguna pieza que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, la polea de la correa trapezoidal o el ventilador
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Asegúrese de que esté desconectado el encendido. Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados. Si utiliza la llave en la cerradura de encendido, gírela a la posición **0** y sáquela (► página 161).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado, etc.
- ▶ Abra el capó.

i Vehículos con dirección a la derecha: los puntos de conexión para arranque mediante alimentación externa pueden encontrarse en el lado opuesto.



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un dispositivo adecuado de ayuda al arranque.

- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al número de revoluciones de ralentí.

- ▶ Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comience por la batería ajena ⑥.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa.
- ▶ Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

La ayuda al arranque no es un estado de funcionamiento normal.

- ❗ Puede obtener cables para arranque mediante alimentación externa e información adicional sobre la ayuda al arranque en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

Híbridos enchufables: es imprescindible que observe las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro, por ejemplo, por alta tensión.

ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles si:

- el motor no funciona
- se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- se ha producido un fallo en la alimentación de energía o en la red de a bordo

En dicho caso, necesitaría aplicar una mayor fuerza para girar y frenar el vehículo durante el remolcado del vehículo. Existe peligro de accidente.

En estos casos, debe utilizar una barra de remolcado. Antes de efectuar el remolcado, asegúrese de que la dirección se puede mover.

ADVERTENCIA

Si el peso del vehículo que desea remolcar o arrancar por remolcado es superior al peso máximo autorizado de su vehículo:

- la argolla para remolcado podría romperse
- el conjunto vehículo-remolque podría perder la estabilidad direccional o incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso máximo autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuren datos sobre la masa máxima autorizada de su vehículo (► página 433).

- ❗ Si el asistente de frenado activo, el asistente activo de distancia DISTRONIC o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte estos sistemas en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

- ❗ Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

! Sujete el cable o la barra de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado o, en caso de estar disponible, al dispositivo de enganche para remolque. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Marque el cable de remolcado en el centro, por ejemplo, con un paño blanco (30 x 30 cm). De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Fije el cable de remolcado solo a las argollas para remolcado o, si existe, al dispositivo de remolque.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

! No utilice el dispositivo de enganche para remolque para rescatar o remolcar el vehículo. No utilice la argolla para remolcado para rescatar el vehículo. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, encargue el rescate del vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin realizar movimientos bruscos al efectuar el remolcado. Tire del vehículo remolcado tan recto como pueda y nunca describiendo un ángulo agudo. Una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

Utilice preferentemente una barra de remolcado para remolcar el vehículo en vez de un cable de remolcado. La barra de remolcado ayuda a que las fuerzas de tracción se mantengan reducidas.

! Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, al remolcarlo deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada. De lo contrario, al abrir la puerta del conductor o del acompañante, el cambio automático

puede cambiar a la posición **P** y provocar daños en el cambio.

! Vehículos con bloqueo de diferencial: asegúrese de que los bloqueos de diferencial se encuentren en el modo automático. Los bloqueos de diferencial no deben estar conectados durante el remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en la caja de cambios.

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado.

Es preferible que encargue el transporte del vehículo, en lugar de remolcarlo.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio, encargue su transporte en un portavehículos o un remolque.

Al remolcar el vehículo, el cambio automático debe encontrarse en la posición **N**.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- no podrá soltar el freno de estacionamiento eléctrico
- ni acoplar la posición **N** del cambio automático

Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo

(> página 282). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección antirremolque antes de ser remolcado (> página 92).

Si el vehículo se encuentra en una zona de peligro, puede ser remolcado con ambos ejes sobre el suelo para sacarlo de dicha zona de peligro. En tal caso, la distancia de remolcado no debe ser superior a 50 m y la velocidad de remolcado no debe superar los 10 km/h. Cargue el vehículo para largas distancias y transpórtelo.

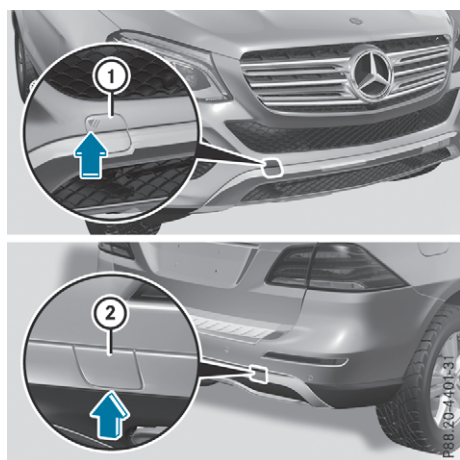
Métodos de remolcado autorizados

Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en caso de avería, en lugar de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el piso, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque tow bar.

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado



Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los paragolpes, debajo de sendas cubiertas situadas en la parte delantera y trasera del vehículo ① y ②.

- ▶ Saque la argolla para remolcado de la herramienta de a bordo (▷ página 392).
- ▶ **Apertura de la cubierta delantera:** presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Apertura de la cubierta trasera:** haga palanca con un objeto plano y romo en la ranura de la cubierta ② y extráigala del paragolpes.
- ▶ Retire la cubierta ① o ② de la abertura.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Suelte la argolla para remolcado y desenróquela.
- ▶ Coloque la cubierta ① o ② en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado en la herramienta de a bordo.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**.

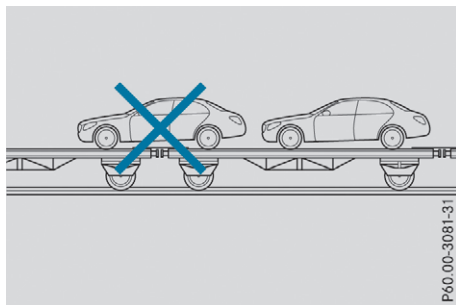
Para que el cambio automático permanezca en la posición **N** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición **N** del cambio automático.
- ▶ Deje la llave insertada en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Suelte el pedal de freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte el sistema de intermitentes de advertencia (▷ página 134).

Al efectuar el remolcado con el sistema de intermitentes de advertencia conectado utilice el interruptor combinado de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadean solo las luces intermitentes del sentido de la marcha correspondiente. Tras reposicionar el interruptor combinado, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Transporte del vehículo

Vehículos 4MATIC/vehículos con cambio automático



- !** Cuando se carga el vehículo para el transporte, los ejes delanteros y traseros deben detenerse en el mismo vehículo de transporte. No está permitido colocar el vehículo encima de la unión del vehículo de transporte. De lo contrario, podría averiarse la cadena cinemática.

Todos los vehículos

- !** Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Para subir el vehículo a una furgoneta o a un remolque, utilice la argolla para remolcado.

- Gire la llave a la posición **[2]** de la cerradura de encendido.
- Acople la posición **[N]** del cambio automático.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- Acople la posición **[P]** del cambio automático.
- Gire la llave a la posición **[0]** de la cerradura de encendido y sáquela.
- Inmovilice el vehículo.

Inmovilización del vehículo

- !** Una vez el vehículo haya sido cargado, deben inmovilizarse las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría resultar dañado.

Debe respetar una distancia mínima respecto a la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

- Una vez el vehículo haya sido cargado, inmovilice las cuatro ruedas.

Vehículos con ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa PLUS)

Indicación de seguridad importante

ADVERTENCIA

La reducida fuerza elástica del vehículo que desea transportar puede provocar que el conjunto vehículo/remolque oscile.

Por dicho motivo, al transportar vehículos equipados con el sistema de amortiguación adaptativa PLUS podría derrapar el conjunto vehículo/remolque. Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Durante el transporte, asegúrese de que:

- el vehículo está cargado en la posición correcta
- ha inmovilizado el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas
- no se excede la velocidad máxima autorizada de 60 km/h

Inmovilización del vehículo

- !** Una vez el vehículo haya sido cargado, deben inmovilizarse las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría resultar dañado. Debe respetar una distancia mínima respecto a la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

- Una vez el vehículo haya sido cargado, inmovilice las cuatro ruedas.

Información para vehículos 4MATIC

- !** Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de avería del sistema eléctrico: si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **[P]**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **[N]** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de la ayuda al arranque (▷ página 401). Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

❗ No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (▷ página 401).

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

❗ Utilice exclusivamente los fusibles que estén identificados con "S" para las cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor y debajo del asiento trasero. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos eléctricos averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejan de funcionar.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes.

El esquema de asignación de fusibles está situado en la caja de fusibles situada debajo del banco trasero (▷ página 410).

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de cambiar un fusible

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes: (▷ página 408)

- ▶ Pare el motor.
 - ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
 - ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- O bien, en vehículos con función de arranque KEYLESS-GO o KEYLESS-GO:

- ▶ Abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **[O]** de la llave. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 186).

Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

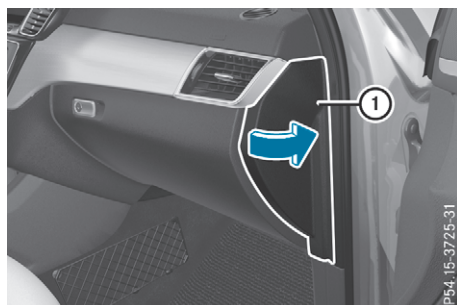
Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del acompañante
- Caja de fusibles situada en el lado derecho del compartimento del motor, visto en el sentido de la marcha
- Caja de fusibles situada debajo del banco trasero

Caja de fusibles situada en el puesto de conducción

! No utilice ningún objeto puntiagudo, por ejemplo, un destornillador, para abrir la cubierta situada en el puesto de conducción. De lo contrario, el puesto de conducción y la cubierta podrían resultar dañados.

Mercedes-Benz le recomienda encargar la realización de este trabajo en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.



- Abra la puerta del acompañante.
- **Apertura:** tire de la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha desplazándola hacia el exterior y extráigala.
- **Cierre:** enganche la cubierta ① por su parte delantera en el puesto de conducción.
- Presione la cubierta ① hasta que quede enclavada.

Caja de fusibles situada en el compartimento del motor

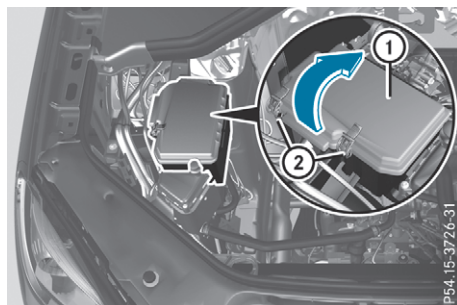


ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar apri-

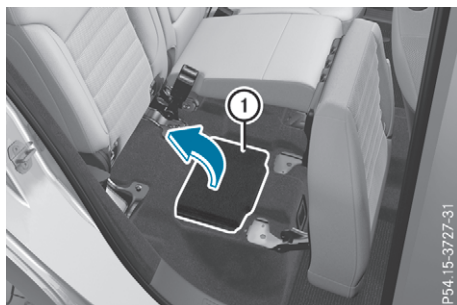
sionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

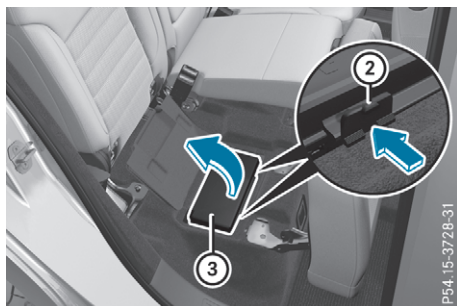


- Abra el capó (> página 376).
- En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínala con un trapo seco.
- **Apertura:** abra las grapas de fijación ②.
- Levante la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha y extráigala.
- **Cierre:** compruebe que la junta asiente correctamente en la cubierta ①.
- Coloque la cubierta ① por su parte lateral en el soporte de la caja de fusibles.
- Baje la cubierta ① y cierre las grapas de fijación ②.
- Cierre el capó del motor.

Caja de fusibles situada debajo del banco trasero



- Pliegue hacia delante el banco trasero del lado derecho (► página 354).
- **Apertura:** levante la alfombrilla ① en la dirección indicada por la flecha y despléguela.



- Suelte las grapas de fijación ② presionándolas en la dirección indicada por la flecha.
- Levante la cubierta ③ en la dirección indicada por la flecha y extráigala.
- **i** El esquema de asignación de fusibles está situado debajo de la cubierta ③.
- **Cierre:** coloque la cubierta ③ por su parte lateral en el soporte de la caja de fusibles.
- Baje la cubierta ③ hasta que las grapas de fijación ② se enclaven de forma perceptible.
- Pliegue hacia atrás el banco trasero del lado derecho (► página 354).

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con un neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las llantas y los neumáticos en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (> página 426).

Solicite información de las combinaciones de llantas y neumáticos en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Encontrará información sobre la presión de los neumáticos:

- en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible
- en el capítulo "Presión de los neumáticos"

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de arandelas de compensación o de discos antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

-  En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de los neumáticos y corríjala antes de iniciar la marcha.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos.

Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático.

Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lenta-

mente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos al menos una vez al mes para asegurarse de que no han sufrido daños. Compruebe las llantas y los neumáticos tras haber conducido por terrenos no asentados y tramos de firme irregular. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la banda de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 412). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de los neumáticos.

Compruebe la presión de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de los neumáticos (▷ página 415).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 427).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de los neumáticos
- Kilometraje

Indicaciones sobre el perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

ADVERTENCIA

Si excede la capacidad de carga indicada de los neumáticos y la velocidad máxima autorizada pueden producirse daños en los neumáticos y originar que el neumático reviente. Existe peligro de accidente.

Utilice exclusivamente los tipos y tamaños de neumáticos homologados especialmente para su vehículo. Tenga en cuenta la capacidad de carga de los neumáticos necesaria para su vehículo y el índice de velocidad.

Tenga en cuenta también las normas de homologación para neumáticos específicas de cada país. Es posible que estas normas determinen un determinado tipo de neumático para su vehículo. Además puede ser recomendable la utilización de un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y para usos determinados. En cualquier comercio especializado en la venta de neumáticos o en los talleres especializados puede obtener información adicional sobre los neumáticos.

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Para ello, tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 394).

- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando los neumáticos desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 427).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el avisador de

pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 394).

- ❗ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Uso del vehículo en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en "Rotación de las ruedas" (▷ página 421).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Neumáticos M+S

ADVERTENCIA

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente. Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve

 junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo, ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la velocidad máxima por construcción, deberá colocar el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima por construcción con el limitador de velocidad permanente a la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S (▷ página 202).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- ▶ Compruebe la presión de los neumáticos (▷ página 415).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de los neumáticos (▷ página 420).
- ▶ Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (▷ página 417).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 427).

Cadenas para nieve

ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

! Antes del montaje, compruebe que las cadenas para nieve no estén deterioradas. Las cadenas para nieve deterioradas o desgastadas podrían romperse y provocar daños en los siguientes componentes:

- Llantas
- Pasarruedas
- Suspensión de las ruedas

Por lo tanto, utilice únicamente cadenas para nieve que se encuentren en perfecto estado. Observe las instrucciones de montaje del fabricante.

! Si ha montado cadenas para nieve, solo puede conducir en la altura superior del vehículo. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Paquete AIRMA-TIC".

! No utilice la adaptación deportiva del ADS (sistema de amortiguación adaptativa) si lleva montadas las cadenas para nieve. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Monte las cadenas para nieve en todas las ruedas propulsadas para lograr la máxima fuerza de propulsión y estabilidad de marcha. Si solo dispone de cadenas para nieve para dos ruedas propulsoras, monte las cadenas para nieve en las ruedas del eje trasero. De este modo el vehículo permanece más estable al frenar.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 426).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.
- Si ha montado cadenas para nieve, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar (▷ página 225) ni el paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás.

Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (▷ página 85). De este modo las ruedas pueden patinar de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado). Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 427).

Presión de los neumáticos

Datos sobre la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asfaltados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adi-

cionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente. Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

⊕ Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

Encontrará la presión de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 181).

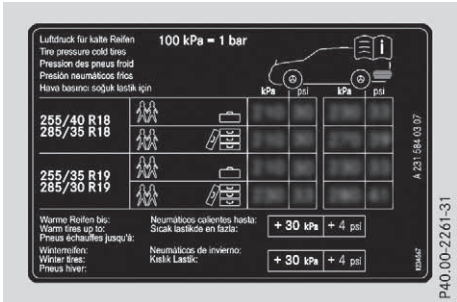
Funcionamiento con rueda de emergencia: encontrará información sobre el funcionamiento con rueda de emergencia en el apartado "Rueda de emergencia" (▷ página 428).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

Además, en la tabla de presión de neumáticos pueden indicarse valores de presión del neumático para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáti-

cos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión del neumático que figuran en la tabla de presión de neumáticos.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión del neumático, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático. Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el control electrónico de la presión de los neumáticos, puede solicitar la presión del neumático mediante el ordenador de a bordo. Si es posible, corrija la presión del neumático solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
 - si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km
- La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión, varía cada 10 °C en unos 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi), en función de la temperatura ambiente, de la velocidad de marcha y de la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión del neumático calientes. Corrija la presión del neumático solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.
- Una presión del neumático demasiado alta o demasiado baja:
- reduce la vida útil de los neumáticos
 - favorece posibles daños en los neumáticos
 - influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning)
- Los valores indicados para la presión del neumático cuando el vehículo lleva poca carga son

valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de presión del neumático en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifunción.

Puede reconocer el avisador de pérdida de presión de los neumáticos del visualizador multifunción en el menú **Servic.** por el aviso **Super-vis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**. Más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos" (▷ página 417).

Indicaciones de seguridad importantes

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de los neumáticos recomendada (▷ página 415).

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de los neumáticos que usted debe realizar. El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el

vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada

Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Active de nuevo el avisador de pérdida de presión de los neumáticos:

- si modifica la presión de los neumáticos
 - si ha cambiado las llantas o los neumáticos
 - si ha montado llantas o neumáticos nuevos
- Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de los neumáticos recomendada en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
- El avisador de pérdida de presión de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.
- Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de los neumáticos" (▷ página 415).
- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servic.**

- ▶ Pulse o para seleccionar **Pre-sión neumáticos**.
 - ▶ Pulse la tecla .
- En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
- En el visualizador multifunción se muestra el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Sí**.
 - ▶ Pulse la tecla .
- En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada**.

Una vez transcurrido un proceso de aprendizaje determinado, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
- O bien:
- ▶ Cuando se muestre el aviso **¿Presión neum. correcta ahora?**, pulse la tecla o para seleccionar **Cancelar**.
 - ▶ Pulse la tecla .
- A continuación se seguirán controlando los valores de presión de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

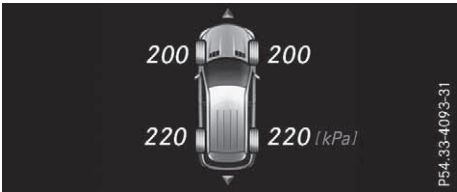
Control de la presión de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El control de la presión de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión en cada uno de los cuatro neumáticos. El control de la presión de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El control de la presión de los neumáticos solo puede funcionar si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de los neumáticos se muestra en el visualizador multifunción. Al cabo de unos minutos de marcha se muestra la presión del neumático actual de cada rueda

en el menú **Service**. del visualizador multifunción, vea la ilustración (ejemplo).



Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de los neumáticos" (▷ página 419).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (▷ página 415). Tenga en cuenta que el control de la presión de los neumáticos debe adaptar primero la presión de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el control de la presión de los neumáticos después de haber ajustado la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos (▷ página 420). Las presiones de los neumáticos actuales quedan memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de advertencia una vez que la presión de los neumáticos haya descendido claramente.

El control de la presión de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de los neumáticos recomendada (▷ página 415).

El control de la presión de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque haya penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El control de la presión de los neumáticos dispone de un testigo luminoso de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión o una avería. En función de si el testigo luminoso de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de los neumáticos es insuficiente o que se ha producido una avería en el control de la presión de los neumáticos:

- Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El control de la presión de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo luminoso de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el control de la presión de los neumáticos está averiado.

Además del testigo luminoso de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifunción. Tenga en cuenta la información sobre los avisos en el visualizador (► página 317).

Hasta que se le muestre una avería del control de la presión de los neumáticos pueden transcurrir hasta diez minutos. La avería se mostrará, en primer lugar, mediante el parpadeo de un minuto aproximadamente y el posterior encendido permanente del testigo luminoso de advertencia de la presión de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo luminoso de advertencia de la presión de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha.

Los valores para la presión de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión del neumático.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radiocomunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el control de la presión de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de los neumáticos

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 161).
- Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Service**.
- Pulse o para seleccionar **Presión neumáticos**.
- Pulse la tecla . En el visualizador multifunción se muestra la presión del neumático actual de cada rueda.

Si el vehículo ha estado aparcado durante más de 20 minutos, se muestra el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.

El control de la presión de los neumáticos detecta automáticamente las ruedas o los sensores nuevos tras un proceso de aprendizaje. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de los neumáticos, en el visualizador se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos activo**. Las presiones de los neumáticos se están controlando. Cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión del neumático de la rueda desmontada. Si esto sucede, tenga en cuenta que el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión del neumático actual de la rueda de emergencia.

Avisos de advertencia del control de la presión de los neumáticos

Cuando el control de la presión de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifunción se muestra un aviso de advertencia. El testigo luminoso de advertencia amarillo de la presión de los neumáticos se ilumina.

- Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Corregir presión neum.**, la presión del neumático es demasiado baja en al menos un neumático. Corrija la presión del neumático en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Comprob. neumáticos**, la presión del neumático ha bajado enormemente en

uno o varios neumáticos. Compruebe los neumáticos.

- Si en el visualizador multifunción se muestra el aviso **Atención Neumát. defect.**, disminuye repentinamente la presión del neumático en uno o varios neumáticos. Compruebe los neumáticos.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad incluidas en el apartado "Neumáticos" sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 317).

Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicio del control de la presión de los neumáticos

Si reinicia el control de la presión de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo luminoso de advertencia. El control de la presión de los neumáticos toma como valor de referencia las presiones de los neumáticos ajustadas en ese momento. En la mayoría de los casos, el control de la presión de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El control de la presión de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de los neumáticos.

- ▶ Asegúrese de que la presión del neumático en las cuatro ruedas esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de los neumáticos" (▷ página 415).
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla **◀** o **▶** del volante para seleccionar el menú **Servic.**
- ▶ Pulse **▲** o **▼** para seleccionar **Presión neumáticos**.

- ▶ Pulse la tecla **OK**.
En el visualizador multifunción se muestra la presión del neumático actual de cada una de los ruedas o el aviso **Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha**.
- ▶ Pulse la tecla **▼**.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Adoptar las presiones actual. como nuevos valores indicativos**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla **OK**.
En el visualizador multifunción se muestra el aviso **Control presión inflado neumáticos reiniciado**.
Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla **↩**.
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Autorización para la radioemisión de señales del control de la presión de los neumáticos

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Argentina	MW2433A H -12337 GG4 H -12338
Brasil	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Abu Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10

País	Número de homologación de radiofrecuencia
Unión Europea	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
Jordania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marruecos	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavia	1024
Filipinas	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Serbia	И 011 12
Singapur	Conformidad con el estándar IDA DA- 103365
Sudáfrica	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Asistencia en carretera" (▷ página 393). En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 394).

Vehículos con rueda de emergencia: monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 422).

Rotación de las ruedas

ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 422).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000-10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. En dicho caso, conserve el sentido de giro de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe el cambio de posición de las ruedas. Controle la presión de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos (▷ página 417).

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si durante el montaje se ha tenido en cuenta el sentido de giro.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

- ▶ **Vehículos con rueda de emergencia:** para el montaje de la rueda de emergencia en caso de avería, observe las indicaciones adicionales sobre los preparativos en el vehículo que figuran en "Pinchazo de un neumático" (▷ página 393).
- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio.
- ▶ **Vehículos con paquete AIRMATIC:** asegúrese de que esté seleccionada la altura del vehículo normal (▷ página 219).

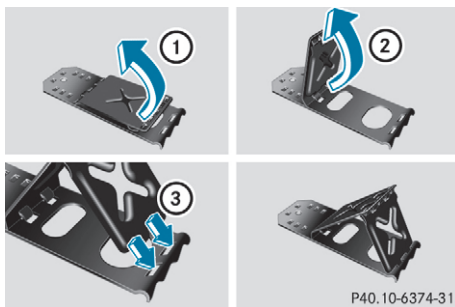
- ▶ **Vehículos con paquete técnico Offroad:** asegúrese de que esté seleccionada la altura del vehículo normal (▷ página 212).
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
La electrónica del vehículo se encuentra ahora en la posición **O**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- ▶ Saque las herramientas para cambio de rueda del vehículo si estas se incluyen en el equipamiento.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de posición de las ruedas en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (▷ página 392).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- Gire ambas placas hacia arriba ①.
- Levante la placa inferior ②.
- Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



P40.00-2255-31

- Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.

Elevación del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, este podría desprenderse con el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No está homologado para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.

- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calzos para evitar su desplazamiento. No suelte el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande, plana y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombra de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- No coloque nunca las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se tienda nunca debajo del vehículo cuando esté elevado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre una puerta o el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.



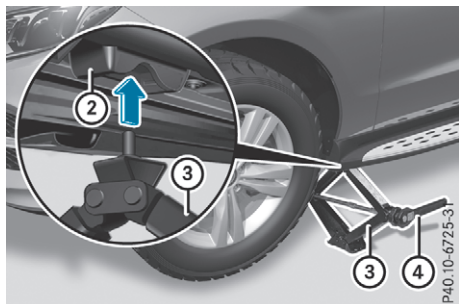
P40.10-6724-31

- Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que vaya a cambiar con la llave para ruedas ①, pero no los desenrosque por completo.

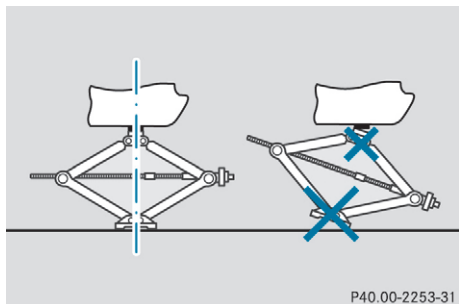


Los puntos de apoyo del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

- Saque la llave anular de carraca de las herramientas de a bordo e insértela en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AUF** (arriba).



- Coloque el gato (3) en el punto de apoyo del gato (2). Para ello, coloque el mandril de centrado del gato en la abertura prevista del punto de apoyo del gato.



- Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de apoyo del gato.
- Gire la llave anular de carraca (4) hasta que el gato (3) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (2) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
- Siga girando la llave anular de carraca (4) hasta que el neumático se haya separado del suelo como máximo 3 cm.

Desmontaje de la rueda

- ⚠ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.

Al efectuar el montaje/desmontaje de las ruedas, evite cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno mientras las ruedas estén desmontadas. Esto podría influir negativamente en el confort al frenar.



- Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.
- En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado (1) en la rosca.
- Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.
- Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las rosas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como

consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

ADVERTENCIA

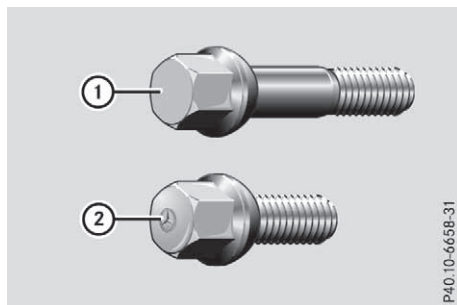
Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (> página 421).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.

! Es imprescindible que utilice los tornillos de rueda ② si va a montar la rueda de emergencia "plegable". Si utiliza otros tornillos de rueda para el montaje de la rueda de emergencia "plegable", pueden originarse daños en el sistema de frenos.



- ① Tornillos de rueda para todas las ruedas ofrecidas de fábrica y para la rueda de emergencia "plegable" (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)
- ② Tornillos de rueda para la rueda de emergencia "Minispare"



- Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.
- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- Desenrosque el perno de centrado.
- Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- **Vehículos Mercedes-AMG con rueda de emergencia "plegable":** infle la rueda de emergencia "plegable" (> página 430). A continuación, puede bajar el vehículo.

Bajada del vehículo

ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.

❗ Vehículos Mercedes-AMG con rueda de emergencia "plegable": infle la rueda de emergencia "plegable" con el compresor de inflado de neumáticos antes bajar el vehículo. De lo contrario, podría dañarse la llanta.

- ▶ Monte la llave anular de carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AB** (abajo).
- ▶ Gire la llave anular de carraca hasta que el vehículo quede firmemente asentado sobre el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.



- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **150 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde el gato y las demás herramientas para el cambio de la rueda en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario. Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (> página 415).

Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

cos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos: todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Puede solicitar información sobre las combinaciones de llantas y neumáticos autorizadas en un taller especializado.

❗ Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser defectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Encontrará la presión del neumático recomendada para diferentes estados de servicio en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible. Encontrará información adicional sobre la presión de los neumáticos en (> página 415). Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones sobre el equipamiento del vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda y derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno)

i Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que

desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

! **Vehículos Mercedes-AMG con rueda de emergencia "Minispare":** utilice la rueda de emergencia "Minispare" **solo en el eje trasero**. Si monta la rueda de emergencia "Minispare" en el eje delantero, el sistema de frenos se puede dañar.

Si hay un neumático defectuoso en el eje delantero, se debe sustituir primero una rueda intacta del eje trasero por la rueda de emergencia "Minispare". Solo entonces se puede sustituir la rueda defectuosa del eje delantero por la rueda intacta del eje trasero. Es imprescindible que tenga en cuenta el rótulo indicador de la rueda de emergencia "Minispare".

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

Compruebe también la presión de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión del neumático (> página 415). Utilice el valor indicado en la rueda.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

Puede solicitar información sobre las ruedas de emergencia autorizadas en un taller especializado.

El montaje de la rueda de emergencia se describe en "Montaje de las ruedas"

(▷ página 422).

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

Mientras circule con una rueda de emergencia, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos o el control de la presión de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

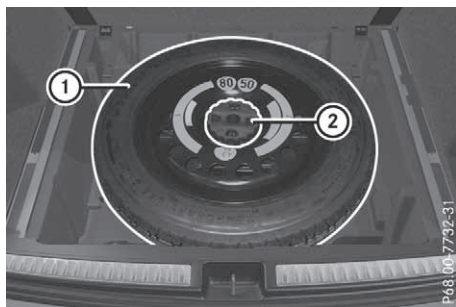
Vehículos con control de la presión de los neumáticos: cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión del neumático de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión actual del neumático de la rueda de emergencia.

Extracción/almacenamiento de la rueda de emergencia

Vehículos equipados con rueda de emergencia "Minispare" debajo del piso del compartimento de carga

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 422).

La rueda de emergencia "Minispare" se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.



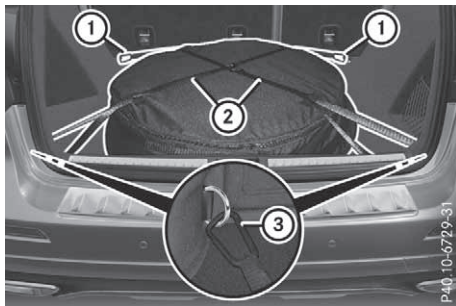
Extracción de la rueda de emergencia

- Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 360).
- Gire la fijación de la rueda de emergencia ② hacia la izquierda y extráigala.
- Saque la rueda de emergencia "Minispare" ①.

Vehículos equipados con rueda de emergencia "Minispare" dentro de la bolsa de la rueda de emergencia

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 422).

En los vehículos equipados con un sistema de sonido Bang & Olufsen, la rueda de emergencia "Minispare" se encuentra dentro de la bolsa. La bolsa de la rueda de emergencia está fijada a las argollas de amarre del compartimento de carga.



Extracción de la rueda de emergencia

- Suelte las cintas de sujeción ②.
- Desenganche los mosquetones ① y ③ de las correas de amarre ② de las argollas de amarre.

- Saque la bolsa de la rueda de emergencia con la rueda de emergencia "Minispare".
- Abra la bolsa de la rueda de emergencia y extraiga la rueda de emergencia "Minispare".

Colocación de la rueda de emergencia en el interior del vehículo

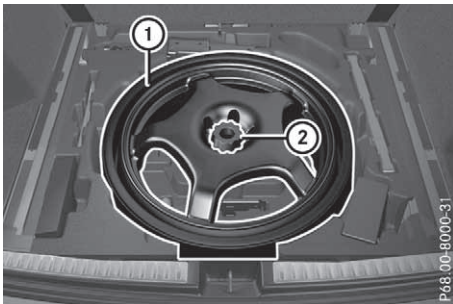
- Coloque la rueda de emergencia "Minispare" en la bolsa de la rueda de emergencia y ciérrrela.
- Coloque la bolsa con la rueda de emergencia "Minispare" con la correa portante hacia atrás en el compartimento de carga.
- Desenganche los mosquetones ① y ③ de las correas de amarre ② de las argollas de amarre.
- Apriete las correas de amarre ②.

Vehículos Mercedes-AMG con rueda de emergencia "plegable" debajo del piso del compartimento de carga

! Coloque la rueda de emergencia "plegable" en el vehículo sólo si ésta no está mojada. De lo contrario, podría entrar humedad en el vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (► página 422).

La rueda de emergencia "plegable" se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.



Extracción de la rueda de emergencia

- Levante el piso del compartimento de carga (► página 360).
- Desenrosque el tornillo de fijación ② hacia la izquierda.
- Saque la rueda de emergencia "plegable" ① de la cavidad para la rueda de repuesto.

Inflado de la rueda de emergencia "plegable" (► página 430).

Para guardar una rueda de emergencia "plegable" usada, siga las siguientes operaciones. De lo contrario, no cabrá en la cavidad para la rueda de repuesto. Mercedes-Benz le recomienda encargar la realización de este trabajo en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Colocación de la rueda de emergencia en el interior del vehículo

- Desenrosque la tapa de la válvula.
- Si es posible, desenrosque el obús de válvula de la válvula y deje que salga el aire.

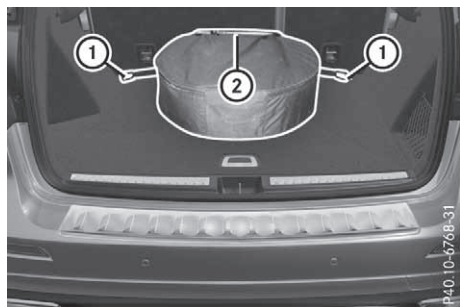
i Pueden pasar varios minutos hasta que el neumático se desinfle por completo.

- Enrosque de nuevo el obús de válvula en la válvula.
- Enrosque de nuevo la tapa de la válvula.
- Coloque la rueda de emergencia "plegable" ① en la cavidad destinada al efecto.
- Enrosque el tornillo de fijación ② de la rueda de emergencia "plegable" y apriételo hacia la derecha hasta el tope.
- Gire hacia abajo el piso del compartimento de carga (► página 360).

Vehículos Mercedes-AMG con rueda de emergencia "plegable" en la bolsa de la rueda de emergencia

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (► página 422).

En los vehículos Mercedes-AMG equipados con un sistema de sonido Bang & Olufsen, la rueda de emergencia "plegable" se encuentra dentro de la bolsa. La bolsa de la rueda de emergencia está fijada a las argollas de amarre del compartimento de carga.



Extracción de la rueda de emergencia

- Desenganche los mosquetones ① de la correa de amarre ② de las argollas de amarre.
- Saque la bolsa de la rueda de emergencia con la rueda de emergencia "plegable".
- Abra la bolsa de la rueda de emergencia y extraiga la rueda de emergencia "plegable".

Inflado de la rueda de emergencia "plegable" (▷ página 430).

Colocación de la rueda de emergencia en el interior del vehículo

- Coloque la rueda de emergencia "plegable" en la bolsa de la rueda de emergencia y ciérrala.
- Coloque la bolsa con la rueda de emergencia "plegable" con la correa portante hacia atrás en el compartimento de carga.
- Enganche los mosquetones ① de la correa de amarre ② en las argollas de amarre.
- Apriete la correa a amarre ②.

Inflado de la rueda de emergencia "plegable" (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)

! Antes de bajar el vehículo, infle la rueda de emergencia "plegable" con el compresor de inflado de neumáticos. De lo contrario, podría dañarse la llanta.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

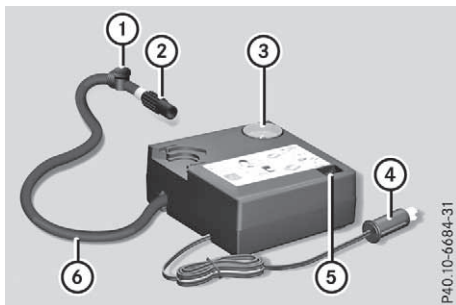
Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo del compresor de inflado de neumáticos y en la botella de hermetizante para neumáticos.

- Monte la rueda de emergencia "plegable" del modo descrito (▷ página 422).

La rueda de emergencia "plegable" debe estar montada antes de efectuar el inflado.

- Extraiga el compresor de inflado de neumáticos del espacio guardaobjetos situado debajo del piso del espacio de carga (▷ página 392).



- Saque el enchufe ④ y el tubo flexible ⑥ de la carcasa.
- Desenrosque la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia "rueda plegable".
- Enrosque la tuerca de racor ② del tubo flexible ⑥ en la válvula.
- Asegúrese de que el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos esté en la posición 0.
- Enchufe el enchufe ④ en una caja de enchufe del vehículo.

Caja de enchufe del encendedor de cigarrillos: (▷ página 365)

Cajas de enchufe de 12 V: (▷ página 365)

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el encendedor de cigarrillos (▷ página 365).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las cajas de enchufe (▷ página 365).

- Gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido (▷ página 161).
- Coloque el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos en la posición 1. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse. Puede comprobar la presión del neumático en el manómetro ③.
- Infle el neumático en función de la presión de los neumáticos prescrita.

La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el rótulo adhesivo amarillo situado en la rueda de emergencia.

- ▶ Si se ha alcanzado la presión de los neumáticos prescrita, pulse el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos para que quede en la posición 0.
El compresor de inflado de neumáticos se desconecta.
- ▶ Gire la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido.
- ▶ Si la presión de los neumáticos es superior a la prescrita, pulse la tecla de vaciado ① hasta que se alcance la presión de los neumáticos correcta.
- ▶ Desenrosque la tuerca de racor ② del tubo flexible ⑥ de la válvula.
- ▶ Enrosque de nuevo la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia "rueda plegable" en la válvula.
- ▶ Guarde el enchufe ④ y el tubo flexible ⑥ en la parte inferior de la carcasa del compresor.
- ▶ Guarde el compresor de inflado de neumáticos en el vehículo.

Información sobre los datos técnicos

Híbridos enchufables: es imprescindible que lea las Instrucciones de servicio correspondientes. De lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro.

- Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz podrá obtener información más precisa al respecto.

Electrónica del vehículo

Intervenciones en la electrónica del motor

- Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los actuadores o los cables eléctricos solo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de radiotransmisores y teléfonos móviles (emisores RF)

ADVERTENCIA

Si se manipulan radiotransmisores o no se montan posteriormente de forma correcta, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia de ello podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los dispositivos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo, por ejemplo:

- si el radiotransmisor no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado. Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

- Si no tiene en cuenta los requisitos de instalación y de uso para los radiotransmisores, puede quedar anulada la homologación del vehículo.

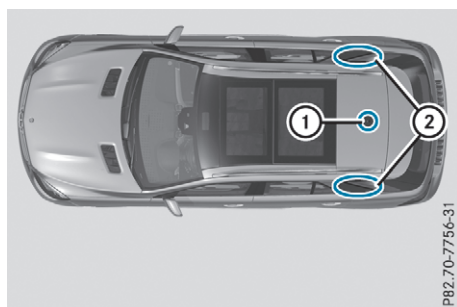
En particular, deben respetarse los siguientes requisitos:

- Uso exclusivo de bandas de frecuencia homologadas
- Observación de las potencias de salida máximas permitidas en esas bandas de frecuencia
- Uso exclusivo de posiciones de la antena homologadas

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de teléfonos móviles (> página 367).

Si los radiotransmisores se han montado correctamente, podrá colocar la antena en las siguientes posiciones:



Posiciones autorizadas para la antena

- ① Zona trasera del techo
- ② Guardabarros traseros

i En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de radiotransmisores debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3-54 MHz	100 W
Banda de 4 m 74-88 MHz	30 W
Banda de 2 m 144-174 MHz	50 W

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Radiocomunicación por haz de canales/Tetra 380-460 MHz	10 W
Banda de 70 cm 400-460 MHz	35 W
Equipo de radiotelecomunicación (2G/3G/4G)	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

- radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380-410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (radiocomunicación por haz de canales/Tetra)
- teléfonos móviles (2G/3G/4G)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

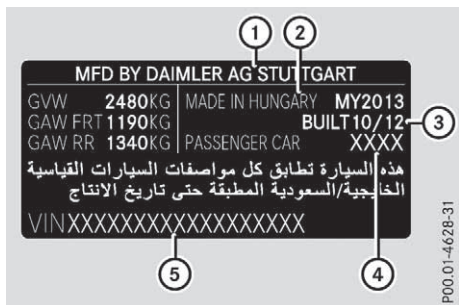
- radiocomunicación por haz de canales/Tetra
- banda de 70 cm
- 2G/3G/4G

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)

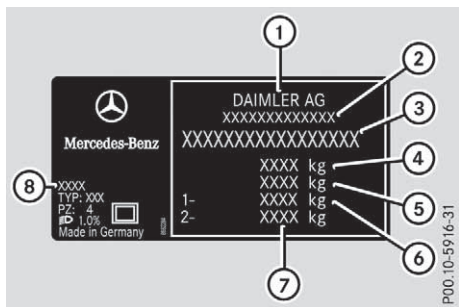


- Abra la puerta delantera derecha. Queda visible la placa de características ① del vehículo.



Placa de características del vehículo (ejemplo Kuwait)

- ① Fabricante del vehículo
- ② Lugar de fabricación
- ③ Fecha de fabricación
- ④ Modelo de vehículo
- ⑤ FIN

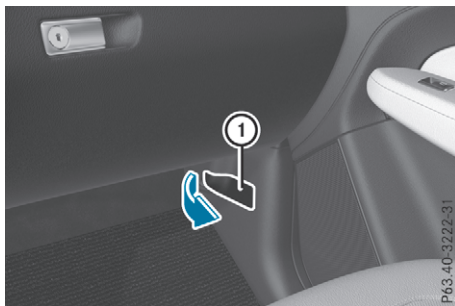


Placa de características del vehículo (ejemplo de vehículos con dispositivo de remolque, todos los demás países)

- ① Fabricante del vehículo (Daimler AG)
- ② Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ③ FIN
- ④ Masa máxima autorizada (kg)
- ⑤ Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg)
- ⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑧ Código de pintura

i Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (FIN)



- Abra la puerta delantera derecha.
- Retire la cubierta ① abriéndola en la dirección indicada por la flecha. Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN).

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (► página 433).

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias de servicio y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.



Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias de servicio son:

- Combustibles
- Aditivos para el postratamiento de gases de escape, por ejemplo, AdBlue®
- Productos lubricantes, por ejemplo, aceite del motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias de servicio deben ser compatibles. Utilice solamente los productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que surjan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no serán cubiertos por la garantía comercial ni el servicio gratuito de Mercedes-Benz. Los productos autorizados por Mercedes-Benz se citan en estas Instrucciones de servicio en el capítulo correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (por ejemplo: MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo: MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Estos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Otros distintivos son, por ejemplo:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Encontrará más información en cualquier taller especializado o en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes



ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. ¡La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro de incendio y explosión! Evite a toda costa el fuego, la luz desprotegida, fumar y la formación de chispas. Antes de repostar, desconecte el encendido y, si está disponible, la calefacción independiente.



ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

Modelo	Capacidad total
GLE 250 d	70,0 l
GLE 500 e 4MATIC	80,0 l
Todos los demás modelos	93,0 l

Modelo	De ellos, reserva
GLE 250 d	aproximadamente 11,0 l
GLE 500 e 4MATIC	aproximadamente 10,0 l
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	aproximadamente 14,0 l
Todos los demás modelos	aproximadamente 12,0 l

Gasolina

Calidad del combustible

❗ No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

❗ Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

La utilización de combustible que no cumpla los requisitos impuestos por la norma EN 228 puede originar un desgaste elevado o averías en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de escape.

❗ Efectúe el repostado únicamente con el combustible recomendado. El uso de otros combustibles puede provocar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de escape.

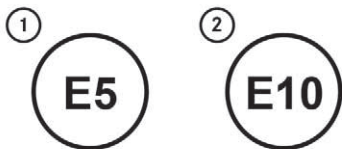
❗ No efectúe el repostado con:

- Gasolina con más del 10% de etanol
- E100 (100% etanol)

- Gasolina con proporción de metanol
- M100 (100% de metanol)
- Gasolina con aditivos que contengan metal
- Gasóleo

No mezcle estos combustibles con el combustible recomendado para su vehículo.

Para su vehículo son válidos los siguientes identificadores de compatibilidad para el combustible en virtud de la norma europea EN 16942.

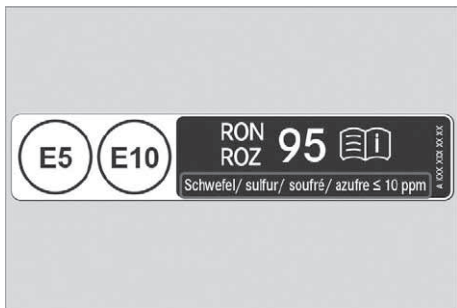


- 1 Para la gasolina con un contenido máximo de etanol del 5% en volumen
- 2 Para la gasolina con un contenido máximo de etanol del 10% en volumen

Encontrará los indicadores de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo
- en los surtidores de combustible o pistolas de surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa

Observe la información sobre el contenido de azufre que figura en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible:



i En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al

volver a efectuar el repostado con combustible sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con un valor ROZ más bajo.

- i** En función del país, el combustible con el que debe repostar su vehículo puede diferir de las indicaciones de las Instrucciones de servicio. Consulte los combustibles autorizados para su vehículo en el rótulo indicador situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Información sobre el repostado (► página 180).

Mercedes-AMG GLE 63

- !** Efectúe el repostado solo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

- !** De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

- !** En casos de emergencia, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si solo dispone permanentemente de gasolina normal de 91 ROZ o de peor calidad, deberá encargarse de la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

Aditivos

- !** Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz recomienda utilizar combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En ese caso, después de efectuar una consulta al respecto en un punto de servicio Mercedes-Benz, puede mezclar el combustible con el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo

Calidad del combustible

ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

- !** Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

- !** No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción

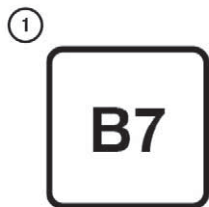
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario, podrían originarse averías en el motor.

❗ Vehículos con filtro de partículas de gasóleo: en los países no pertenecientes a la UE, reposte únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm. De lo contrario se pueden producir daños en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

❗ Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo: en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

Para su vehículo es válido el siguiente identificador de compatibilidad para el diésel en virtud de la norma europea EN 16942.



① Para diésel con un máximo del 7% en volumen de gasóleo biológico (éster metílico de ácidos grasos)

Encontrará el indicador de compatibilidad en los siguientes lugares:

- en el rótulo indicador situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo
- en los surtidores de combustible o pistolas de surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa

Información sobre el repostado (► página 180).

Temperaturas exteriores bajas

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

i Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país y las clases de combustible con una mayor resistencia al frío.

AdBlue®

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular AdBlue® (► página 434).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el postratamiento de gases de escape en motores diésel. Ventajas:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoníaco en pequeñas cantidades. Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo la piel, las mucosas y los ojos. Pueden provocar escozor en la nariz, la garganta y los ojos, además de posibles ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en recintos bien ventilados.

Temperaturas exteriores bajas

AdBlue® se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de precalentamiento de AdBlue®. De esta manera, su uso es también

posible en invierno, incluso a temperaturas inferiores a -11 °C.

Aditivos

! Utilice únicamente AdBlue® según la norma ISO 22241. No mezcle aditivos con el AdBlue® ni diluya AdBlue® con agua. De lo contrario, el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC podría averiarse.

Pureza

! Las impurezas del AdBlue®, causadas, por ejemplo, por otras sustancias necesarias para el funcionamiento, productos de limpieza o polvo, provocan:

- un aumento de los valores de emisión de los gases de escape
- daños en el catalizador
- averías en el motor
- fallos en el funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape BlueTEC

Para evitar fallos en el funcionamiento del post-tratamiento de gases de escape BlueTEC, es muy importante que el AdBlue® sea puro.

Si extrae el agente AdBlue® del depósito AdBlue®, por ejemplo, durante una reparación, no debe volver a emplearse al efectuar el rellenado. La pureza del líquido ya no estaría garantizada.

Cantidades de llenado

Modelo	Capacidad total
Todos los modelos	32,0 l

Aceite del motor

Indicaciones de carácter general



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el aceite del motor(> página 434).

La calidad de los aceites del motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites del motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por tanto, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites del motor comprobados y autorizados, acuda a cualquier punto de servicio Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite del motor en un taller especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" o "MB-Approval" y la correspondiente designación de la especificación, por ejemplo, MB-Freigabe o MB-Approval 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites del motor autorizados en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo, 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites del motor están autorizados para su vehículo.

Encontrará los valores correctos para su modelo en la placa de características del vehículo con ayuda del número de identificación del vehículo (VIN>(> página 433).

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites del motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto. Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Motores de gasolina	MB-Freigabe O bien: MB-Approval
Todos los modelos	229.5, 229.6
Vehículos Mercedes-AMG	229.5

Motores diésel con filtro de partículas diésel	MB-Freigabe O bien: MB-Approval
Todos los modelos	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Motores diésel sin filtro de partículas diésel	MB-Freigabe O bien: MB-Approval
GLE 350 d 4MATIC	229.52

Vehículos Mercedes-AMG: solo debe utilizar aceites del motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

- i** Si los aceites del motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites del motor hasta el próximo cambio de aceite del motor:
- Motores de gasolina: MB-Freigabe o MB-Approval 229.3 o ACEA A3/B3
 - Motores diésel: MB-Freigabe o MB-Approval 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, la cantidad de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

Los valores indicados a continuación se refieren a un cambio de aceite del motor incluido el filtro de aceite.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Modelo	Volumen de sustitución
GLE 250 d GLE 250 d 4MATIC	6,5 l
GLE 350 d 4MATIC	8,0 l
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	7,0 l
GLE 500 4MATIC	8,5 l
Vehículos Mercedes-AMG	8,5 l
Todos los demás modelos	7,0 l

Aditivos

! No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Líquido de frenos

 **ADVERTENCIA**

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos. Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el líquido de frenos (> página 434). Utilice solamente líquido de frenos autorizado para Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el informe de servicio, de conformidad con los intervalos de cambio prescritos.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

- !** Rellene solamente líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee. De lo contrario, podría dañarse el motor.

Puede obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones sobre sustancias necesarias para el funcionamiento de Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en Internet en <http://bevo.mercedes-benz.com>. O bien, póngase en contacto con un taller especializado.

- !** Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

- i** Encargue la sustitución regular del líquido refrigerante en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el informe de servicio.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el líquido refrigerante (► página 434).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de agente anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección anticongelante
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de agente anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de agente anticorrosivo/anticongelante concentrado en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección anticongelante hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un agente anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

- i** En el momento de la entrega del vehículo, este posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

- i** El líquido refrigerante se comprueba en el intervalo de mantenimiento previsto en un taller especializado.

Sistema lavaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Asegúrese de que no se derrame líquido limpiacristales concentrado junto a la boca de llenado.

- !** Utilice únicamente líquido lavacristales apto para cristales de dispersión, p. ej., MB SummerFit o bien MB WinterFit. Los líquidos

lavacristales no aptos pueden dañar los cristales de dispersión de los faros.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

No utilice agua destilada ni desionizada, ya que, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias de servicio al manipular el líquido lavacristales (▷ página 434).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de agua de lavado con una mezcla de agua y líquido lavacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

- Llene el depósito de agua de lavado con una mezcla de agua y líquido lavacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

La correcta relación de mezcla figura en los datos indicados en el depósito de anticongelante.

i Mezcle con el agua de lavado un líquido lavacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

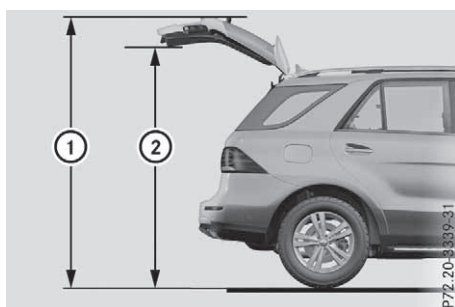
- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
 - de los neumáticos
 - de la carga
 - del estado del tren de rodaje
 - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales reducen la carga útil.

- En la placa de características del vehículo (▷ página 433) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) que se entrega con el vehículo.

Tenga en cuenta la información sobre la regulación de nivel:

- Paquete AIRMATIC (▷ página 219)
- Paquete técnico Offroad (▷ página 254)

Medidas y pesos



Modelo	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
Vehículos Mercedes- AMG	2.157 mm- 2.159 mm	1.949 mm- 1.950 mm

Todos los demás modelos con:	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
Suspensión mecánica (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	2.188 mm	1.980 mm
Suspensión mecánica (todos los demás modelos)	2.195 mm	1.987 mm
Paquete AIR-MATIC	2.140 mm-2.215 mm	1.931 mm-2.006 mm
Paquete ON&OFFROAD	2.140 mm-2.245 mm	1.931 mm-2.036 mm

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Vehículos Mercedes-AMG	
Longitud del vehículo	4.852 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.141 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, sin estribo (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC) (Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)	1.971 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, con estribo	
Altura máxima del vehículo (Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)	1.762 mm
Altura máxima del vehículo (Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)	1.760 mm
Batalla	2.915 mm

Vehículos Mercedes-AMG	
Altura mínima libre sobre el suelo	180 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	
Longitud del vehículo	4.816 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.141 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, sin estribo	1.926 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, con estribo	
Altura máxima del vehículo (suspensión mecánica)	1.762 mm
Altura máxima del vehículo (paquete AIRMATIC)	1.818 mm
Altura máxima del vehículo (paquete ON&OFFROAD)	1.848 mm
Altura mínima del vehículo (paquete AIRMATIC, paquete ON&OFFROAD)	1.758 mm
Batalla	2.915 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (suspensión mecánica)	202 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete AIRMATIC)	255 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete ON&OFFROAD)	285 mm

Datos del vehículo para la conducción todoterreno

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	
Altura libre sobre el suelo (paquete AIRMATIC, paquete ON&OFFROAD)	180 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Todos los demás modelos	
Longitud del vehículo	4.819 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.141 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, sin estribo	1.935 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores, con estribo	
Altura máxima del vehículo (suspensión mecánica) (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	1.789 mm
Altura máxima del vehículo (suspensión mecánica) (Todos los demás modelos)	1.796 mm
Altura máxima del vehículo (paquete AIRMATIC)	1.818 mm
Altura máxima del vehículo (paquete ON&OFFROAD)	1.848 mm
Altura mínima del vehículo (paquete AIRMATIC, paquete ON&OFFROAD)	1.758 mm
Batalla	2.915 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (suspensión mecánica) (GLE 250 d) (GLE 250 d 4MATIC)	191 mm

Todos los demás modelos	
Altura máxima libre sobre el suelo (suspensión mecánica) (Todos los demás modelos)	202 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete AIRMATIC)	255 mm
Altura máxima libre sobre el suelo (paquete ON&OFFROAD)	285 mm
Altura libre sobre el suelo (paquete AIRMATIC, paquete ON&OFFROAD)	180 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg

Datos del vehículo para la conducción todoterreno

Profundidad de vadeo

❗ La profundidad del agua no debe sobrepasar el valor indicado respectivamente en la tabla. Tenga en cuenta que la profundidad de vadeo se reduce proporcionalmente a la fuerza de la corriente.



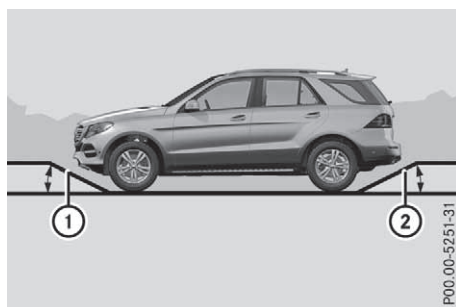
La tabla indica la profundidad de vadeo ① en orden de marcha.
Orden de marcha significa: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con el conductor.
En los vehículos con paquete AIRMATIC o paquete técnico Offroad la carga en el margen de la carga máxima no influye en la profundidad de vadeo.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

	Profundidad de vadeo
Vehículos con suspensión mecánica	50 cm
Vehículos con paquete AIR-MATIC	
Nivel superior	50 cm
Vehículos con paquete técnico Offroad	
Nivel todoterreno 1	50 cm
Nivel todoterreno 2	50 cm
Nivel todoterreno 3	60 cm
Vehículos Mercedes-AMG	
Nivel superior	50 cm

Información adicional sobre el vadeo por terrenos no asentados (► página 192).

Ángulo de ataque/de salida



La tabla indica el ángulo de ataque/de salida ① y ② del vehículo en orden de marcha.

Orden de marcha significa en los vehículos con muelles de acero: depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con el conductor.

En los vehículos con paquete AIRMATIC o paquete técnico Offroad la carga en el margen de la carga máxima no influye en los ángulos de ataque/de salida.

Todos los vehículos (excepto los vehículos con kit estético AMG)

	①	②
Vehículos con suspensión mecánica	26°	26°
Vehículos con paquete AIRMATIC		
Nivel normal	23°	24°
Nivel superior	29°	28°
Vehículos con paquete técnico Offroad		
Nivel normal	23°	24°
Nivel todoterreno 1	26°	26°
Nivel todoterreno 2	29°	28°
Nivel todoterreno 3	30°	29°
Vehículos Mercedes-AMG		
Nivel normal (en el modo de conducción deportiva con AMG RIDE CONTROL)	21°	24°
Nivel superior	23°	24°

Vehículos con kit estético AMG

	①	②
Vehículos con suspensión mecánica	23°	26°
Vehículos con paquete AIRMATIC		
Nivel normal	22°	24°
Nivel superior	26°	28°
Vehículos con paquete técnico Offroad		
Nivel normal	22°	24°
Nivel todoterreno 1	24°	26°
Nivel todoterreno 2	26°	28°
Nivel todoterreno 3	28°	29°

Información adicional sobre el ángulo de ataque/de salida (▷ página 197).

Capacidad ascensional máxima

Tenga en cuenta que la capacidad ascensional del vehículo depende de las condiciones del terreno y la naturaleza de la calzada.

Vehículos con paquete técnico Offroad: la capacidad ascensional máxima, con la marcha todoterreno LOW RANGE acoplada, es del 100%.

Vehículos Mercedes-AMG: la capacidad ascensional máxima es del 80%.

Vehículos sin paquete técnico Offroad: la capacidad ascensional máxima es del 80%.

GLE 550 e 4MATIC: la capacidad ascensional máxima es del 50 %.

Acelere con precaución y evite que las ruedas patinen al conducir por terrenos no asentados en pendiente.

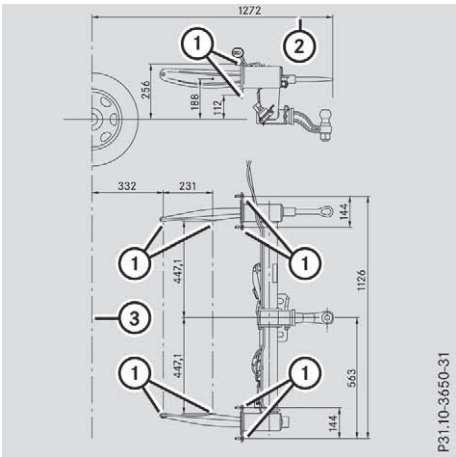
i Cuando al arrancar en montaña disminuye la carga sobre el eje delantero, las ruedas delanteras tienden a girar en vacío. El sistema 4ETS detecta esta situación y frena selectivamente las ruedas. Se incrementa el par motor en las ruedas traseras, facilitándole el arranque.

Información adicional sobre la capacidad ascensional máxima (▷ página 198).

Dispositivo de remolque

Medidas de montaje

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración y en la cadena cinemática en función del modelo de vehículo. Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.



- ① Puntos de fijación del dispositivo de remolque
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

Con el dispositivo de remolque montado de fábrica, la medida de voladizo, tapa protectora inclusive, asciende a 1.122 mm.

Masas máximas remolcables

Masa máxima remolcable autorizada, sin frenar

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos	750 kg
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 300 4MATIC	
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.056)	

Masa máxima remolcable autorizada, frenado (con capacidad ascensional mín. inicial del 12%)

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos	3.500 kg
GLE 250 d	2.500 kg
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 250 d 4MATIC (166.004)	2.950 kg
GLE 300 4MATIC	
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.056)	
GLE 500 e 4MATIC	2.000 kg
Mercedes- - AMG GLE 63 4MATIC	3.050 kg
Mercedes- - AMG GLE 63 S 4MATIC	

Kit estético AMG con suspensión mecánica	
Todos los modelos	2.950 kg
GLE 250 d	2.500 kg
GLE 400 4MATIC	2.900 kg
GLE 500 e 4MATIC	2.000 kg
Mercedes- - AMG GLE 63 4MATIC	
Mercedes- - AMG GLE 63 S 4MATIC	

Carga de apoyo máxima (la carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable)

❗ Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos	140 kg
GLE 250 d	100 kg
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 250 d 4MATIC (166.004)	120 kg
GLE 300 4MATIC	
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.056)	
GLE 500 e 4MATIC	120 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en la placa de características del dispositivo de remolque o del remolque. El valor menor es el normativo.

Puede sujetar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga portante máxima es de 75 kg.

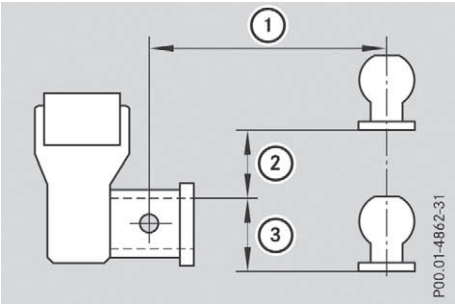
Carga autorizada sobre el eje trasero en modo con remolque

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos	1.700 kg
GLE 250 d 4MATIC (166.003)	
GLE 250 d 4MATIC (166.004)	1.750 kg
GLE 300 4MATIC	
GLE 320 4MATIC	
GLE 350 d 4MATIC (166.056)	
GLE 500 e 4MATIC	1.780 kg

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	1.730 kg
Mercedes- - AMG GLE 63 4MATI C	1.720 kg
Mercedes- - AMG GLE 63 S 4MA TIC	1.750 kg

Posición de la rótula del cuello de rótula



- ① 190 mm
- ② 51 mm
- ③ 70 mm

A la hora de seleccionar el cuello de rótula no deben sobrepasarse las dimensiones indicadas en la ilustración.

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Sus Instrucciones de servicio



Formato digital en el vehículo

Explore los contenidos de las Instrucciones de servicio directamente en el sistema multimedia de su vehículo (punto de menú "Vehículo").



Formato papel en el vehículo

Además de las Instrucciones de servicio del vehículo, también podrá obtener las Instrucciones de servicio adicionales completas del sistema multimedia en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Formato digital en Internet

Encontrará las Instrucciones de servicio en la página web de Mercedes-Benz.



Formato digital en aplicación

La aplicación Mercedes-Benz Guides está disponible de forma gratuita en el App Store de Apple® y en Google Play.

Apple® iOS



Android™



1665843509Z104