PREFACIO

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

La Información de la garantía NISSAN por separado explica detalles acerca de las garantías que cubren el vehículo. Un folleto de mantenimiento por separado explica detalles sobre cómo mantener y dar servicio al vehículo. Además, es posible que reciba otro Manual del propietario de NissanConnect ® que explicará las diversas características y funciones que puede tener el sistema.

Además de las opciones instaladas de fábrica, el vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados antes de la entrega. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo. Es importante que se familiarice con todas las declaraciones, advertencias, precauciones e instrucciones relacionadas con el uso correcto de tales accesorios antes de operar el vehículo o el accesorio.

Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo.

Un distribuidor NISSAN conoce mejor el vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

LEA PRIMERO Y LUEGO MANEJE CON SEGURIDAD

Antes de manejar su vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y requisitos de mantenimiento, y le ayudará a usar el vehículo de manera segura.

⚠ ADVERTENCIA

¡RECORDATORIOS DE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD!

Siga estas importantes reglas de manejo como ayuda para garantizar un viaje seguro y cómodo para usted y sus pasajeros.

- **NUNCA maneje bajo la influencia de alcohol o drogas.**
- **Observe SIEMPRE los límites de velocidad señalizados y nunca maneje a exceso de velocidad para las condiciones existentes.**
- **SIEMPRE preste plena atención al manejo y evite usar los accesorios del vehículo o realizar otras acciones que pudieran distraerlo.**
- **Use SIEMPRE sus cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños preadolescentes deben sentarse siempre en el asiento trasero.**

- **Proporcione SIEMPRE información acerca del uso adecuado de las características de seguridad del vehículo a todos los ocupantes.**
- **Consulte SIEMPRE la información de seguridad importante descrita en este Manual del Conductor.**

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. Las modificaciones pueden afectar el rendimiento, la seguridad, las emisiones o la durabilidad del vehículo, e incluso pueden violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de NISSAN no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.

Este manual incluye información acerca de todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no corresponda a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual están vigentes al momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin que esto implique obligación de efectuar la modificación a los vehículos ya fabricados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE MANUAL

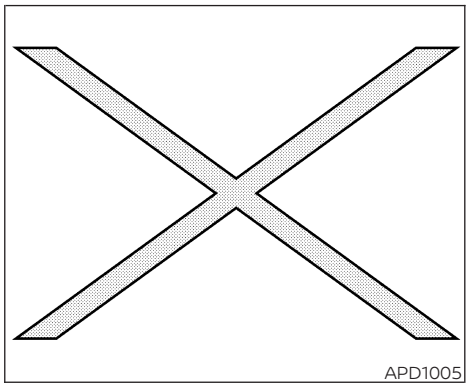
En este manual verá varios símbolos. Se usan de la siguiente manera:

⚠ ADVERTENCIA

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales graves o fatales. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos con precisión.

⚠ PRECAUCIÓN

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales menores o moderadas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos cuidadosamente.



Si ve este símbolo, significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto suceda".**

Si ve un símbolo similar a éstos en una ilustración, significa que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.

Las flechas de una ilustración que son similares a estas indican movimiento o acción.

Las flechas de una ilustración que son similares a estas destacan un elemento de la ilustración.

NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo; puede ocasionar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO.

Para obtener información adicional, consulte "Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-54).

BLUETOOTH® es una marca registrada propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y con licencia para Humax y Clarion

Código QR

La palabra "código QR" es una marca registrada de DENSO WAVE INCORPORATED en Japón y otros países.

© Nissan Mexicana, S. A. de C. V.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del Conductor se puede reproducir ni almacenar o transmitir de forma alguna por ningún medio, electrónico, mecánico, en fotocopias, grabaciones u otros, sin el permiso previo por escrito de Nissan Mexicana, S. A. de C. V.

SERVICIO AL CLIENTE NISSAN (sólo para México)

Nissan Mexicana, S.A. de C.V. y su red de distribuidores se complacen en satisfacer a sus necesidades relacionadas con el vehículo. La satisfacción con su vehículo y con cada distribuidor que lo atiende es nuestra principal preocupación. Los distribuidores estarán siempre disponibles para atenderlo ante cualquier problema de servicio que pueda tener.

Sin embargo, si hubiera algo que el distribuidor NISSAN no puede resolver o si desea enviar comentarios, preguntas o quejas directamente a Nissan Mexicana S.A. de C.V., póngase en contacto con nuestro Departamento de servicio al cliente, llamando a los números que aparecen abajo o enviando un correo electrónico.

Con el fin de responder a la brevedad, indique su nombre completo, dirección, número de teléfono y toda la información relacionada con el vehículo (VIN, modelo, etc.).

Tel. 01 800 9 6 4 7 7 2 6
(W N I S S A N)

Página web
http://www.nissan.com.mx

Tabla de contenido

Tabla de contenido ilustrada	0
Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Revisiones y ajustes previos a la conducción	3
Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidado	7
Mantenimiento y recomendaciones preventivas	8
Información técnica y del consumidor	9
Índice	10

0 Tabla de contenido ilustrada

Luces de advertencia 0-2

LUCES DE ADVERTENCIA

Luz de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de freno (si está equipada)	2-12
	Luz de advertencia de carga	2-13
	Luz de advertencia de puerta abierta (sólo si está equipada)	2-13
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-13
	Luz de advertencia de temperatura alta (sólo si está equipada)	2-14

Luz de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de faros delanteros LED (si están equipados)	2-14
	Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)	2-14
	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad (sólo si está equipada)	2-14
	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	2-15

Luz de advertencia (roja)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de las bolsas de aire	2-15

Luz de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-15
	Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado)	2-16

Luz de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)	2-16
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (sólo si está equipado)	2-16
	Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	2-16
	Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)	2-19

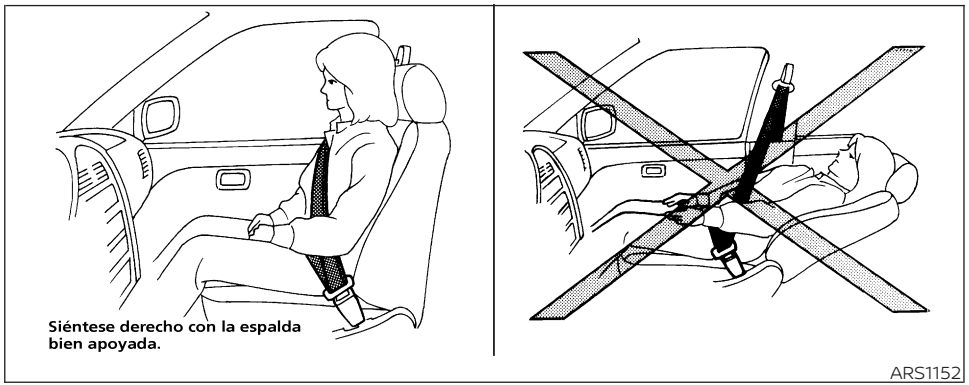
Luz de advertencia (amarilla)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (sólo si está equipado)	2-19
	Luz de advertencia de la dirección asistida	2-19
	Luz de advertencia de cambio a la posición P (Estacionamiento) (si está equipada)	2-20

Luz de advertencia (otra)	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (verde) (sólo si está equipado)	2-21

NOTAS

1 Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Asientos 1-2
Ajuste manual de los asientos delanteros 1-3
Descansabrazos (sólo si está equipado únicamente para el lado del conductor) 1-4
Asiento trasero plegable 1-4
Cabeceras 1-5
Componentes de la cabecera ajustable 1-6
Componentes de la cabecera no ajustable 1-6
Quitar 1-6
Instalar 1-7
Ajustar 1-7
Cinturones de seguridad 1-9
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad 1-9
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad 1-12
Mujeres embarazadas 1-12
Personas lesionadas 1-12
Cinturón de seguridad tipo tres puntos con retractor 1-12
Extensiones del cinturón de seguridad 1-15
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 1-16
Seguridad para niños 1-16
Bebés 1-17
Niños pequeños 1-17
Niños más grandes 1-17
Sistemas de sujeción para niños 1-18
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños 1-18
Sistemas universales de sujeción para niños para asientos delanteros y asientos traseros 1-20
Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema ISOFIX 1-23
Sistema de sujeción para niños ISOFIX 1-24
Instalación de sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad 1-29
Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción 1-34
Asientos auxiliares 1-36
Sistema de sujeción suplementario (SRS) 1-40
Precauciones relacionadas con el SRS 1-40
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias 1-54
Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-55



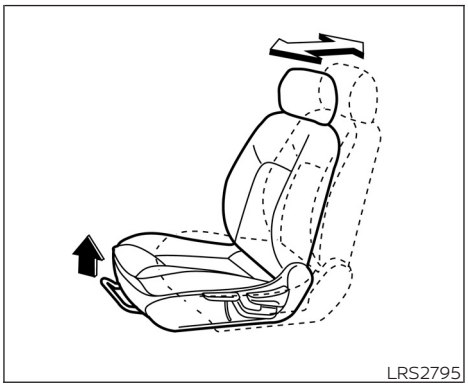
⚠ADVERTENCIA

- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-9).**
- **Luego del ajuste, balancee suavemente el asiento para asegurarse de que está fijo.**
- **No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**
- **No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para que la atención se centre en el funcionamiento del vehículo. El asiento se puede mover repentinamente, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.**

- **El respaldo del asiento no debe reclinarse más de lo necesario para tener confort. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.**

⚠ PRECAUCIÓN

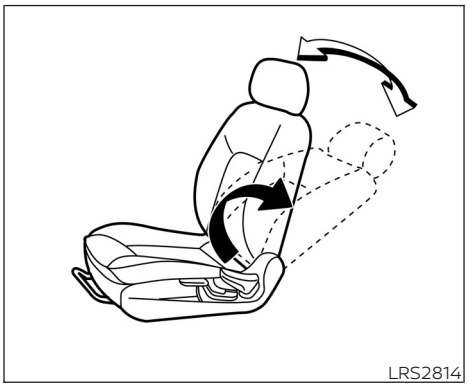
Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.


LRS2795

AJUSTE MANUAL DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

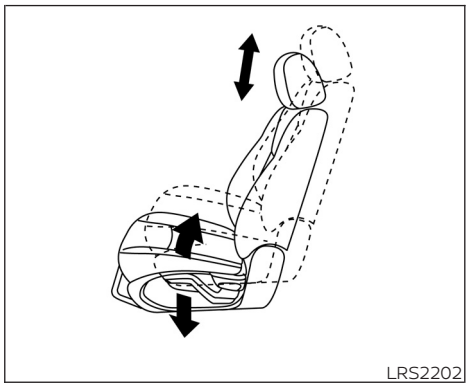
Hacia adelante y hacia atrás

Jale el centro de la barra hacia arriba y manténgalo en esta posición mientras desliza el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.


LRS2814

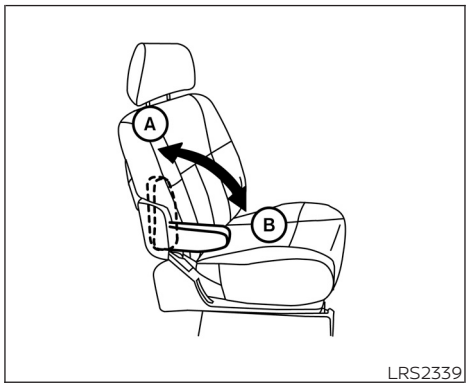
Reclinación

Para reclinar el respaldo, jale la palanca hacia arriba y empuje hacia atrás. Para ajustar el respaldo hacia adelante, jale la palanca hacia arriba e incline su cuerpo hacia adelante.


LRS2202

Elevador del asiento (conductor)

Levante o baje la palanca de ajuste para fijar la altura del asiento hasta lograr la posición deseada.



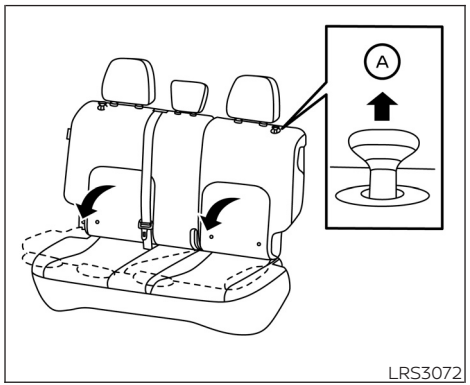
LRS2339

Ⓐ Posición de almacenado

Ⓑ Posición de descanso

DESCANSABRAZOS (sólo si está equipado únicamente para el lado del conductor)

Para utilizar el descansabrazos, bájelo a la posición de descanso.



LRS3072

ASIENTO TRASERO PLEGABLE

Jale la perilla Ⓐ para plegar cada respaldo.

⚠ADVERTENCIA

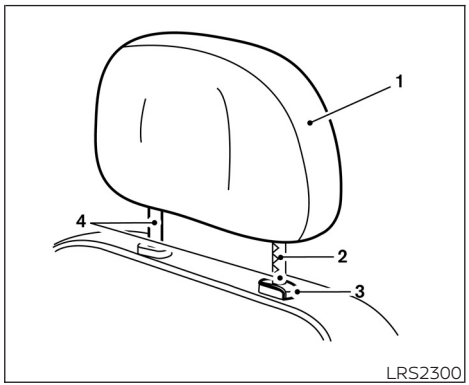
- **No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.**

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.**
- **No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-5). Si no se siguen estas instrucciones se puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.**

⚠ADVERTENCIA

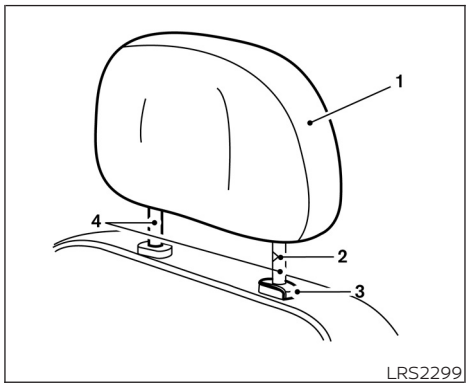
Las cabeceras complementan los otros sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en algunos choques de extremo trasero. Las cabeceras ajustables deben ajustarse apropiadamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste luego de que otra persona haya ocupado el asiento. No sujete nada en las guías de las cabeceras ni desmonte las cabeceras. No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. Si no se siguen estas instrucciones se puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.

- Su vehículo está equipado con una cabecera que puede ser integrada, ajustable o no ajustable.
- Las cabeceras ajustables tienen múltiples ranuras a lo largo de las guías para bloquearlas en una posición de ajuste deseada.
- Las cabeceras no ajustables tienen una sola ranura de bloqueo para asegurarlas al bastidor del asiento.
- Ajuste apropiado:
  - En el tipo ajustable, alinee la cabecera de modo que la parte central de su oreja quede más o menos nivelada con la parte central de la cabecera.
  - Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.
- Si se desmontó la cabecera, asegúrese de instalarla nuevamente y de bloquearla en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento específica.



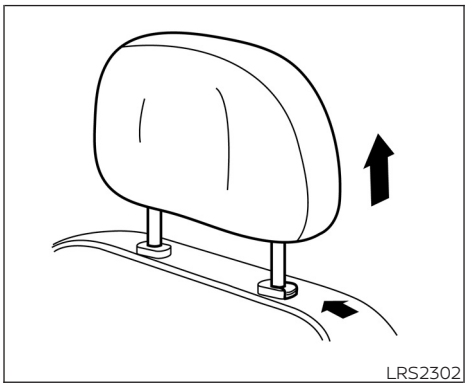
COMPONENTES DE LA CABECERA AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Múltiples ranuras
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



COMPONENTES DE LA CABECERA NO AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Ranura única
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



QUITAR

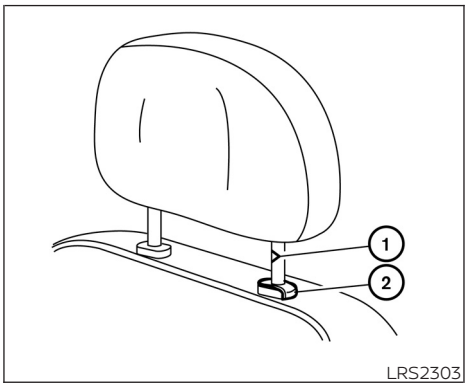
⚠ PRECAUCIÓN

No retire la cabecera de los vehículos equipados con un sistema de altavoz de cabecera Bose. El desmontaje puede dañar el cableado del sistema.

Realice el siguiente procedimiento para quitar la cabecera:

1. Jale la cabecera hacia arriba hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.

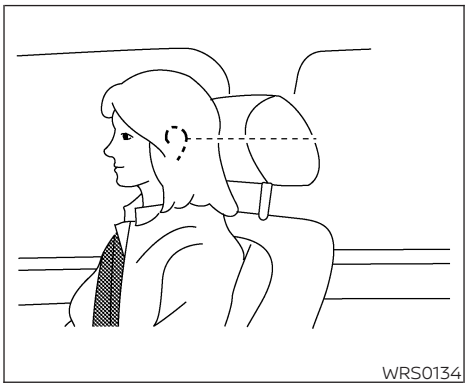
3. Quite la cabecera del asiento.
4. Guarde la cabecera adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelta en el vehículo.
5. Vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



LRS2303

INSTALAR

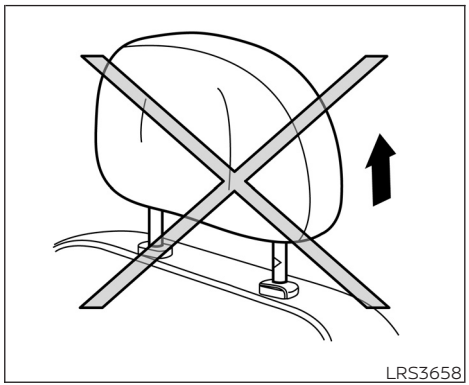
1. Alinee las guías de la cabecera con los orificios en el asiento. Asegúrese de que la cabecera esté orientada hacia la dirección correcta. La guía con la ranura (ranuras) ① se debe instalar en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.
3. Ajuste la cabecera adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.


WRS0134

AJUSTAR

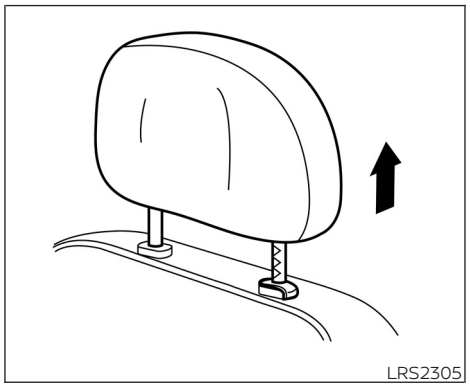
Para cabeceras ajustables

Ajuste la cabecera de modo que el centro quede al nivel del centro de sus oídos. Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.



Para cabeceras no ajustables

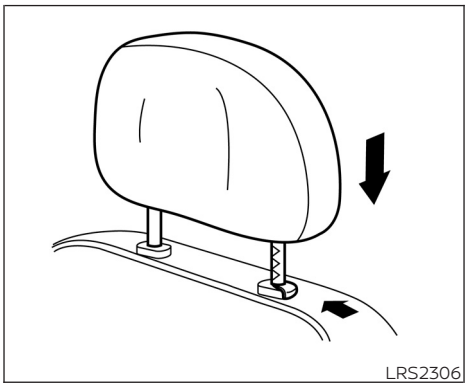
Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Subir

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba.

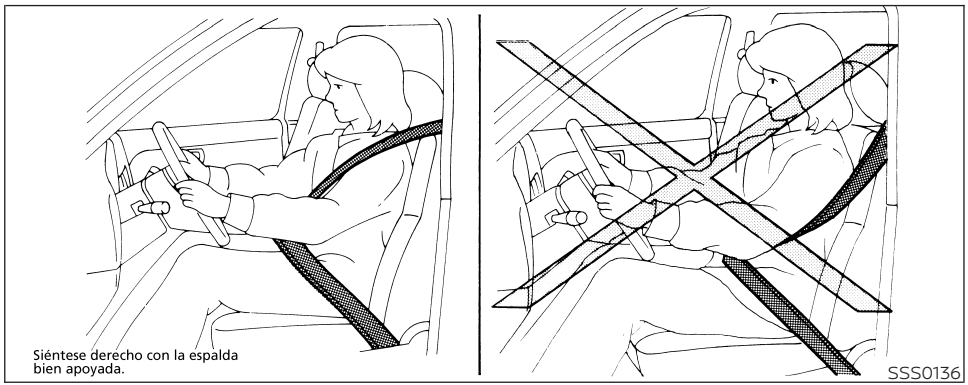
Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Bajar

Para bajarla, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.

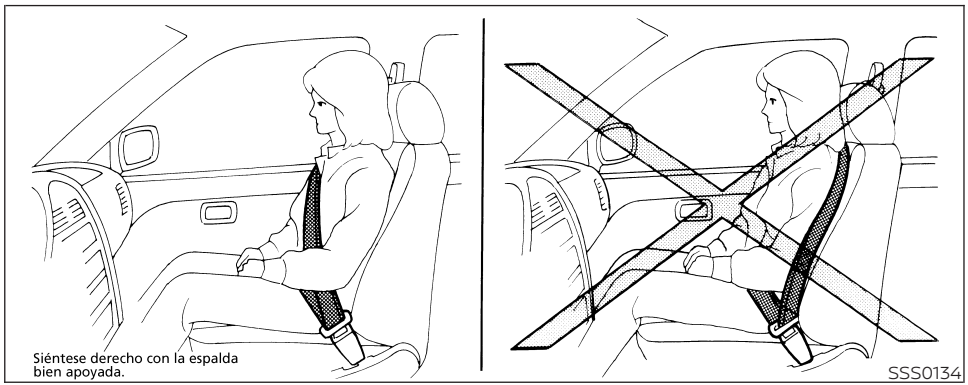
Asegúrese de que la cabecera esté posicionada de modo que la perilla de bloqueo esté acoplada en la ranura antes de viajar en esa posición de asiento específica.



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

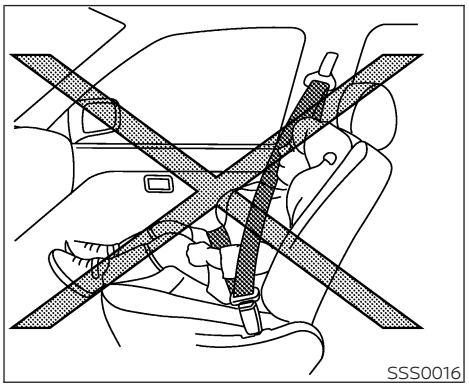
Si utiliza el cinturón de seguridad correctamente ajustado y se sienta derecho y bien apoyado en el asiento, con ambos pies en el piso, se reduce considerablemente la probabilidad de lesiones graves o fatales en un choque o la gravedad de estas. NISSAN recomienda enfáticamente que usted y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad cada vez que viajan en el vehículo, incluso si el asiento incluye una bolsa de aire.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, cuando se maneja un vehículo.



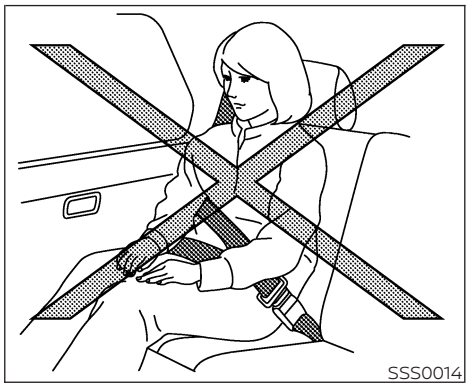
⚠ADVERTENCIA

- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**



⚠ADVERTENCIA

- **El cinturón de seguridad se debe usar adecuadamente hasta lograr un ajuste cómodo. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, se pueden producir lesiones graves o fatales.**


SSS0014

⚠ADVERTENCIA

- **Pase siempre el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. No pase nunca el cinturón por detrás de su espalda, debajo de su brazo ni a través de su cuello. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.**
- **Coloque el cinturón pélvico lo más abajo y ajustado posible ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en un accidente.**
- **Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente.**
- **No use el cinturón de seguridad al revés ni torcido. Si lo hace, puede reducir su eficacia.**
- **No permita que más de una persona use el mismo cinturón de seguridad.**
- **No transporte nunca en el vehículo una cantidad de personas mayor que la cantidad de cinturones de seguridad.**
- **Si la luz de advertencia de cinturón de seguridad se enciende en forma continua mientras el interruptor de encendido está en ON (Encendido) con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, esto puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No haga ninguna modificación al sistema del cinturón de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no le agregue materiales ni instale dispositivos que alteren la ruta o tensión de dicho cinturón. Si lo hace, puede afectar el buen funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad. Modificar o alterar el sistema del cinturón de seguridad puede tener como consecuencia lesiones graves.**
- **Una vez que se activan los pretensores de los cinturones de seguridad, no se pueden volver a utilizar por lo que deben reemplazarse junto con el retractor. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- **Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los accesorios de fijación, se deben inspeccionar después de cualquier choque. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. NISSAN recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso al producirse un choque, a menos que éste sea menor y que los cinturones no exhiban daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso al producirse un choque también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.**
- **Después de cualquier choque, es necesario revisar todos los sistemas de sujeción para niños y accesorios de fijación. Siga siempre las instrucciones de inspección y las recomendaciones de reemplazo del fabricante del sistema de sujeción. Los sistemas de sujeción para niños se deben reemplazar si resultan dañados.**

LRS0786

LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑAL ACÚSTICA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Los asientos del conductor, el pasajero y traseros están equipados con una luz de advertencia y una señal acústica del cinturón de seguridad. La luz de advertencia, ubicada en el tablero de instrumentos mostrará el estado de los cinturones de seguridad del conductor, del pasajero y de los asientos traseros.

Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-10).

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en las mujeres embarazadas. Use el cinturón de seguridad bien ajustado, colocando siempre el cinturón pélvico lo más abajo que pueda alrededor de sus caderas, no de su cintura. Pase el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. Nunca use el cinturón pélvico/de hombro sobre su área abdominal. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en personas lesionadas. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS CON RETRACTOR

⚠ADVERTENCIA

- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**

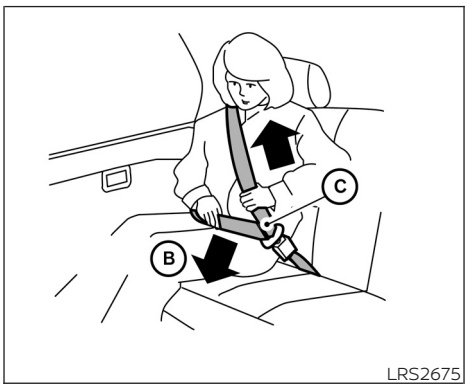
- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad.**

Cómo abrochar los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. Para obtener información adicional, consulte "Asientos" (P. 1-2).

LRS2674

2. Jale lentamente el cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla Ⓐ hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.
   - **El retractor está diseñado para bloquearse durante un frenado repentino o un impacto. Al jalarlo lentamente, el cinturón de seguridad se mueve y permite algo de libertad de movimiento en el asiento.**
   - **Si el cinturón de seguridad no se puede jalar desde su posición de retracción total, jálelo con firmeza y suéltelo. Luego, jálelo suavemente para sacarlo del retractor.**



LRS2675

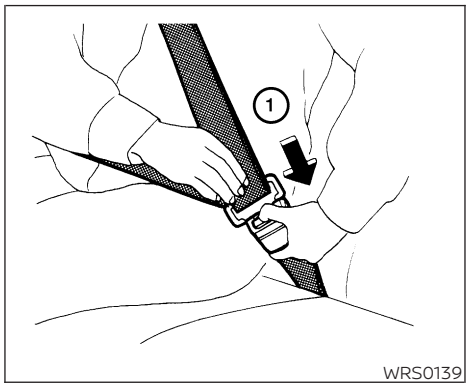
3. Coloque la parte del cinturón pélvico **baja y ajustada en las caderas** Ⓑ, como se muestra.
4. Jale la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para que no quede flojo Ⓒ. Asegúrese de que el cinturón de hombro pase por sobre su hombro y a través de su pecho.

Todos los cinturones de seguridad de tres puntos de las posiciones de los asientos tienen un modo de funcionamiento de Retractor de Bloqueo de Emergencia (ELR).

El modo ELR permite extender y retraer el cinturón de seguridad para permitir al conductor y los pasajeros cierta libertad de movimiento en el asiento. El ELR bloquea el cinturón de seguridad cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente o en caso de ciertos impactos.

⚠ADVERTENCIA

Cuando abroche los cinturones de seguridad, compruebe que los respaldos están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.



Cómo desabrochar los cinturones de seguridad

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de la hebilla ①. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

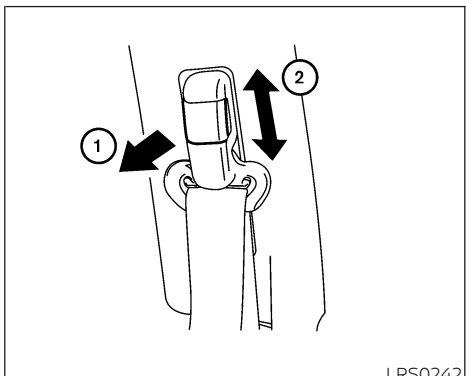
Los retractores de los cinturones de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad mediante dos métodos distintos:

- Cuando el cinturón de seguridad se jala rápidamente desde el retractor
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, compruebe su funcionamiento de la siguiente manera:

- Tome con fuerza el cinturón de hombro y jálelo rápidamente hacia adelante. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento del cinturón de seguridad.

Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, solicite una revisión del sistema. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio o para aprender más acerca del funcionamiento de los cinturones de seguridad.



Ajuste de la altura del cinturón de hombro (asientos delanteros)

Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Para obtener información adicional, consulte "Precauciones para el uso del cinturón de seguridad" (P. 1-9). Para ajustar, jale el botón de ajuste ① y mueva el ancla del cinturón de hombro hasta la posición deseada ②, de modo que el cinturón pase justo encima del centro de su hombro. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.

Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en esa posición.

⚠ADVERTENCIA

- **Después de ajustar, suelte el botón de ajuste e intente mover el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba y abajo para asegurarse que está fijo en su posición.**
- **Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente.**

EXTENSIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si debido a la complexión de la persona o a la posición de manejo no se puede ajustar correctamente el cinturón de cadera/de hombro y abrocharlo, se encuentra a la venta un extensor compatible con los cinturones de seguridad instalados. La extensión agrega aproximadamente 200 mm (8 pulgadas) al largo del cinturón, y se puede usar en el asiento del conductor o en el del pasajero delantero. Si necesita comprar un extensor, recomienda que visite un distribuidor NISSAN para obtener asistencia.

⚠ADVERTENCIA

- **Con cinturones de seguridad NISSAN sólo se deben usar extensiones del cinturón de seguridad NISSAN, hechos por la misma empresa que fabricó los cinturones del equipo original.**
- **Los adultos y los niños que pueden usar el cinturón de seguridad estándar no deben usar una extensión. Este uso innecesario puede causar lesiones personales severas en caso de un accidente.**
- **Nunca use extensiones del cinturón de seguridad para instalar sistemas de sujeción para niños. Si el sistema de sujeción para niños no se ajusta correctamente, el niño puede resultar con lesiones graves o fatales en un choque o en un frenado repentino.**

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- **Para limpiar la correa de los cinturones de seguridad,** aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie la correa con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que se hayan secado por completo.
- **Si se acumula suciedad en la guía del cinturón de hombro de los anclajes de los cinturones de seguridad,** es posible que los cinturones de seguridad se retraigan lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño seco y limpio.
- **Efectúe revisiones periódicas para asegurarse de que el cinturón de seguridad y los componentes metálicos,** tal como las hebillas, las lengüetas, los retractores, los alambres flexibles y los anclajes, funcionen correctamente. Si encuentra partes sueltas, deterioro, cortes u otros daños en la correa, debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad completo.

Para su protección, los niños requieren la presencia de adultos. Todos los niños deben estar sujetados correctamente.

Además de la información general de este manual, puede encontrar información acerca de la seguridad de los niños en muchas otras fuentes, como médicos, profesores, oficinas gubernamentales de seguridad de tránsito y organizaciones comunitarias. Cada niño es distinto y, por lo tanto, debe asegurarse de averiguar la mejor forma de transportar al suyo.

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante
- Asiento auxiliar

El sistema de sujeción adecuado depende de la estatura del niño. En general, los bebés de hasta 1 año o de menos de 9 kg (20 libras) deben viajar en sistemas de sujeción para niños mirando hacia atrás. Existen sistemas de sujeción para niños orientados hacia adelante para niños que rebasan la capacidad de los sistemas orientados hacia atrás y tienen un año o más de edad. Los asientos auxiliares se usan como ayuda para colocar el cinturón pélvico/de hombro del vehículo a niños que ya no pueden utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón pélvico no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad conectado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales. Use siempre sistemas de sujeción para niños adecuados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de sistemas de sujeción para niños aprobados, tanto para bebés como para niños pequeños. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-18).

Además, hay otros tipos de sistemas de sujeción para niños disponibles para protección adicional de niños más grandes.

Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente. Esto es especialmente importante debido a que este vehículo cuenta con un sistema de sujeción complementario (sistema de bolsas de aire) para el pasajero delantero. Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción trasero (SRS)" (P. 1-40).

BEBÉS

Los bebés de hasta un año deben viajar en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás. NISSAN recomienda que los bebés y niños pequeños se coloquen en sistemas de sujeción para niños. Debe elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante en cuanto a instalación y uso.

NIÑOS PEQUEÑOS

Los niños de más de 1 año de edad y que pesen por lo menos 9 kg (20 lb), deben utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás mientras sea posible, sin exceder el límite de estatura o peso del sistema de sujeción para niños. Los niños que rebasan el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y que tienen 1 año o más de edad se deben asegurar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer las recomendaciones de peso y de altura mínimos y máximos. Debe elegir un sistema de sujeción para niños adecuado para el vehículo y siempre seguir las instrucciones de instalación y uso del fabricante.

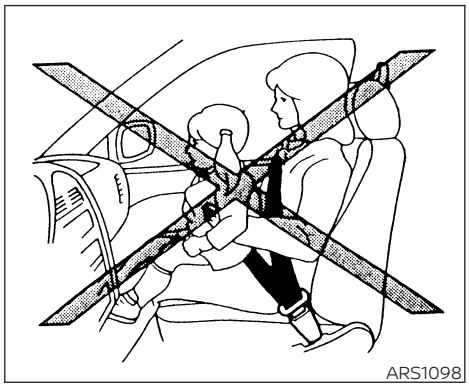
NIÑOS MÁS GRANDES

Los niños deben permanecer en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés hasta que alcancen el límite de altura o peso máximo permitido por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Una vez que el niño rebasa el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante equipado con arnés, NISSAN recomienda sentar al niño en un asiento auxiliar disponible comercialmente para obtener el ajuste apropiado del cinturón de seguridad. Para que el cinturón de seguridad se ajuste apropiadamente, el asiento auxiliar debe levantar al niño de modo que el cinturón de hombro se posicione correctamente a lo largo del pecho y en la parte superior central del hombro. El cinturón de hombro no debe quedar posicionado sobre el cuello o cara y no debe caerse del hombro. El cinturón de caderas se debe ajustar cómodamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, no en el abdomen. Un asiento auxiliar sólo se puede usar en asientos que tienen un cinturón de seguridad tipo tres puntos. Una vez que el niño crece y el cinturón de hombro ya no le queda en ni cerca de la cara y cuello, y el cinturón de caderas se puede posicionar correctamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, utilice el cinturón de seguridad sin el asiento auxiliar.

⚠ADVERTENCIA

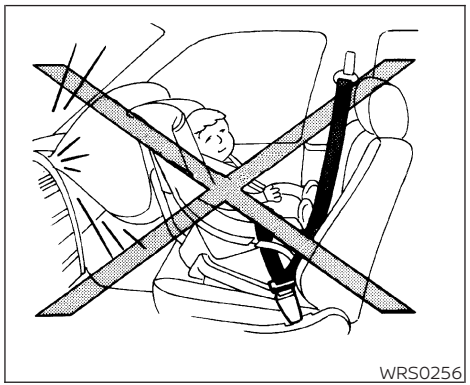
Nunca permita que un niño se pare o se arrodille en los asientos, ni que estén dentro de las áreas de carga cuando el vehículo está en movimiento. El niño puede resultar lesionado o muerto en un accidente o en un frenado repentino.


ARS1098

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

⚠ ADVERTENCIA

- **Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños puede provocar lesiones graves o la muerte.**


WRS0256

⚠ ADVERTENCIA

- **Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.**
- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.**
- **NISSAN recomienda instalar los sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente. Si debe instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, consulte "Instalación de los sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad" (P. 1-29).**
- **El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un sistema de sujeción para niños pueden aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.**

- **Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.**
- **Si el sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.**
- **Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al sistema de sujeción para niños, lo más vertical posible.**
- **Cuando el sistema de sujeción para niños no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.**

⚠ PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de acomodar a su niño en el sistema de sujeción.

En general, los sistemas de sujeción para niños están diseñados para instalarse con un cinturón de seguridad pélvico/de hombro. Para obtener más información, consulte "Instalación de los sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad" (P. 1-29).

Diversos fabricantes ofrecen sistemas de sujeción para bebés y niños pequeños de diversos tamaños. Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

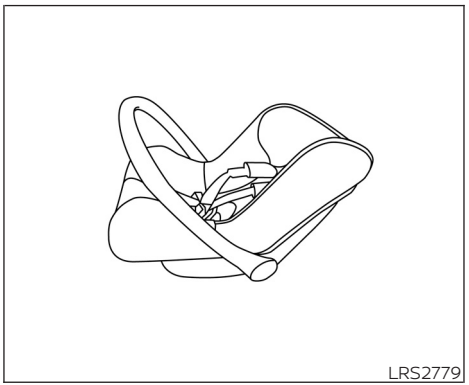
- Compruebe el sistema de sujeción para niños en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños es compatible con su vehículo, acomode a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el sistema sea compatible con él. Elija un sistema de sujeción que esté diseñado para la altura y el peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

SISTEMAS UNIVERSALES DE SUJECIÓN PARA NIÑOS PARA ASIENTOS DELANTEROS Y ASIENTOS TRASEROS

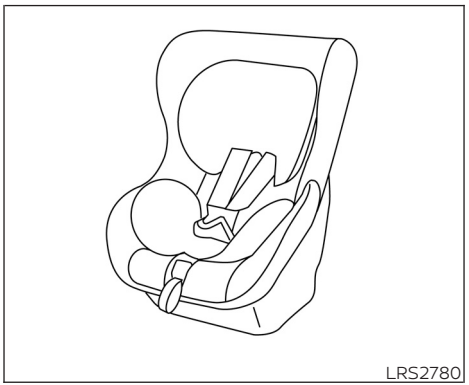
Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Coloque a su niño en la sujeción para niños y verifique los diferentes ajustes para estar seguro que la sujeción es compatible con su niño. Siga siempre las instrucciones del manual del usuario del sistema de sujeción para niños y las del manual del propietario del vehículo.
- Verifique la sujeción para niños en su vehículo para estar seguro que es compatible con el sistema del cinturón de seguridad de vehículo.
- Consulte los gráficos a continuación en esta sección para una lista de las posiciones recomendados de ajuste y las sujeciones para niño aprobadas para su vehículo.

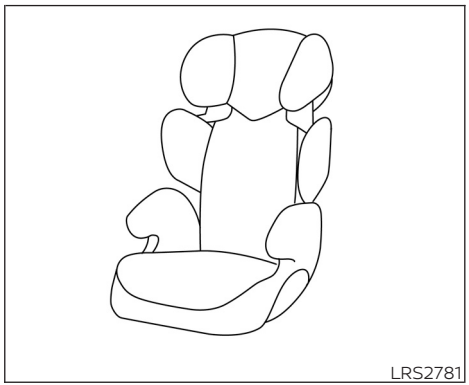


Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0 y 0+

Grupo de masa del sistema de sujeción para niños



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños 0+ y I



Ejemplo de categorías de asiento de seguridad para niños II y III

Grupo masivo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

Posiciones aprobadas del sistema de sujeción para niños

La siguiente restricción se aplica cuando se usan sistemas de sujeción para niños que varían según la posición de instalación y el peso del menor:

Grupo de peso		Posición del asiento			
		Pasajero delantero	Asiento trasero lateral (Lado izquierdo)*1	Asiento trasero central	Asiento trasero lateral (Lado derecho)*1
0	Máximo de 10 kg	X	U	U	U
0+	Máximo de 13 kg	X	U	U	U
I	9 a 18 kg	X	U	U	U
II	15 a 25 kg	X	U	U	U
III	22 a 36 kg	X	U	U	U

X: No adecuada para el sistema de sujeción para niños.
U: Adecuada para el sistema de sujeción para niños de categoría universal aprobado para utilizarse en este grupo de peso.
UF: Adecuada para el sistema de sujeción para niños de categoría universal orientado hacia delante aprobado para utilizarse en este grupo de peso.
L: Adecuada para sistemas de sujeción para niños de categoría semiuniversal.
*1: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON EL SISTEMA ISOFIX

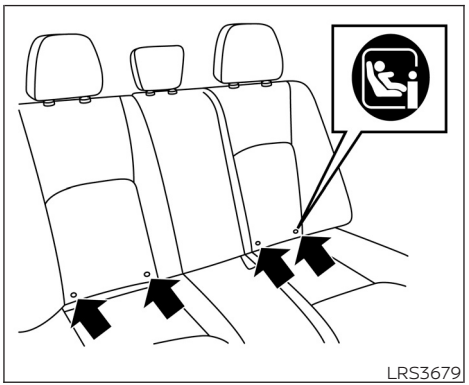
Esta es una tabla regulatoria, que indica el sistema ISOFIX y de sujeción semiuniversal para niños aprobado para las posiciones aprobadas de los asientos.

Grupo de peso		Clase por tamaño	Dispositivo	Asiento*1			
				Pasajero delantero	Asiento trasero lateral (Lado izquierdo)	Asiento trasero central	Asiento trasero lateral (Lado derecho)
Cuna portátil		F	ISO/L1	X	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X	X
0	Máximo de 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
0+	Máximo de 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
		D	ISO/R2	X	IL	X	IL
		C	ISO/R3	X	IL*2	X	IL*2
I	9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
		C	ISO/R3	X	IL*2	X	IL*2
		B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
		A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
II	15 a 25 kg	—	—	X	IL	X	IL
III	22 a 36 kg	—	—	X	IL	X	IL

X: posición no adecuada para la instalación de los sistemas ISOFIX de sujeción para niños (CRS) en estas posiciones de asiento.
IUF: adecuada para el sistema de sujeción para niños categoría universal orientado hacia adelante aprobado para utilizarse en este grupo de edad.
IL: adecuado para sistema de sujeción para niños ISOFIX en categoría semiuniversal.
* 1: Quite y guarde de forma segura la cabecera del asiento del pasajero cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante.
*2:Si utiliza un sistema de sujeción para niños de categoría de tamaño C, asegúrese de que los respaldos delanteros no se apoyen en el sistema de sujeción para niños. Mueva el asiento delantero hacia delante y ajuste la altura o el ángulo del respaldo según sea apropiado.

⚠ADVERTENCIA

En vehículos instalados con un sistema de bolsa de aire lateral, no permita que ningún bebé o niños pequeños se sienten en el asiento del pasajero delantero ya que la bolsa de aire puede causar una lesión grave en caso del despliegue durante un choque.



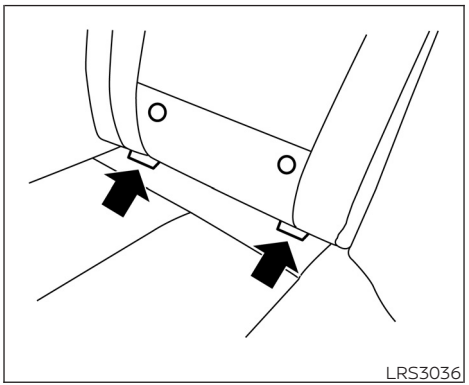
Ubicaciones de los anclajes del sistema ISOFIX

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS ISOFIX

Los puntos de anclaje del sistema ISOFIX están situados de la siguiente manera:

- Asiento trasero: sólo en los cojines de las los asientos traseros externos. No intente instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central mediante los anclajes del sistema ISOFIX.

Los anclajes del sistema ISOFIX se ubican como se muestra en la imagen. El respaldo



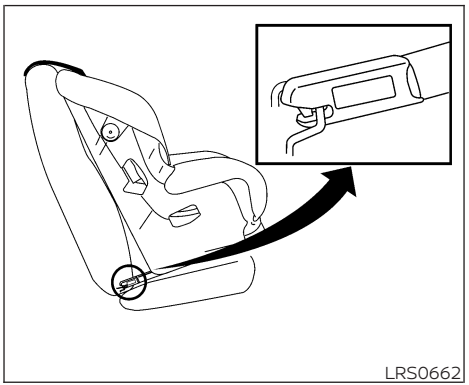
Ubicación de los anclajes inferiores del sistema ISOFIX

cuenta con una etiqueta que ayuda a encontrar los anclajes del sistema ISOFIX.

⚠ADVERTENCIA

- **Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema ISOFIX sólo en las ubicaciones indicadas. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.**

- **No instale un sistema de sujeción para niños en la posición de asiento trasera central utilizando los anclajes del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado.**
- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.**
- **Revise los anclajes inferiores insertando los dedos en el área correspondiente y palpando para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción en los anclajes del sistema ISOFIX, como por ejemplo, la correa de los cinturones de seguridad o el material del cojín del asiento. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado si los anclajes del sistema ISOFIX están obstruidos.**


LRS0662

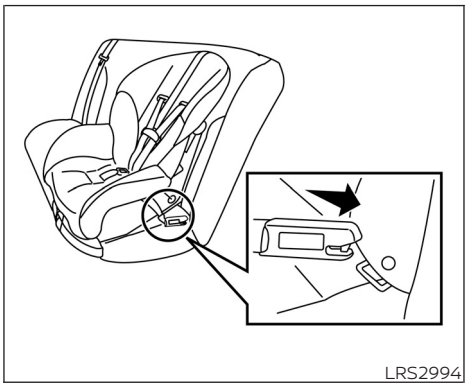
Los sistemas de sujeción para niños compatibles con ISOFIX incluyen dos conexiones rígidas que se pueden conectar a dos anclajes localizados en el asiento. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo a fin de asegurar un sistema de sujeción para niños. Busque en su sistema de sujeción para niños una etiqueta que indique si es compatible con el sistema ISOFIX. Esta información también se puede encontrar en las instrucciones que proporciona el fabricante del sistema de sujeción.

En general, los sistemas de sujeción para niños ISOFIX requieren el uso de una correa superior de sujeción u otro dispositivo antirotación como un soporte para las piernas. Cuando instale un sistema de sujeción para niños ISOFIX, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquellas que vienen con el sistema de sujeción.

Instalación de sistemas de sujeción para niños mirando hacia adelante utilizando el sistema ISOFIX

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante para el uso correcto del sistema de sujeción para niños. Realice estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en los asientos laterales traseros con el sistema ISOFIX:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.


LRS2994

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX. Compruebe que la conexión del sistema ISOFIX esté debidamente sujetada en los anclajes inferiores.

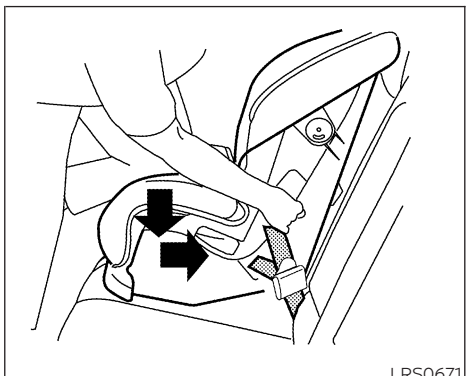
   Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. Para obtener más información, consulte "Sujeción superior para niños" (P. 1-34).

   No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa de sujeción superior en asientos que no tengan anclaje de sujeción superior.

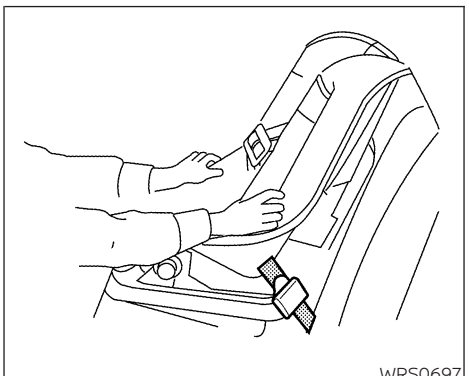
3. Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.

   Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. **No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.** Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-5).

   Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.


LRS0671

4. En sistemas de sujeción para niños con conexiones instaladas mediante la correa del cinturón, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.
5. Tense la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante para que no quede floja.
6. Si el sistema de sujeción para niños está equipado con otros dispositivos antirrotación, como patas de soporte, úselos en lugar de la correa de sujeción, siguiendo las instrucciones del fabricante.


WRS0697

7. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado manteniéndolo cerca del trayecto de fijación del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si la conexión del sistema ISOFIX mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense la conexión del sistema ISOFIX según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba

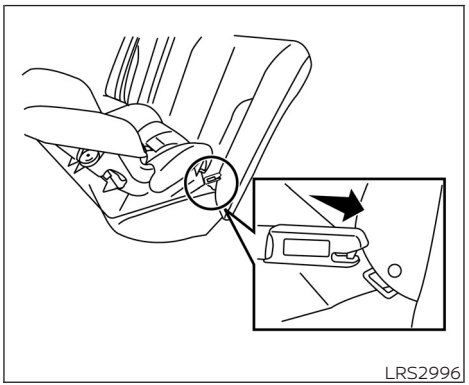
intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

8. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está flojo, repita los pasos del 3 al 7.

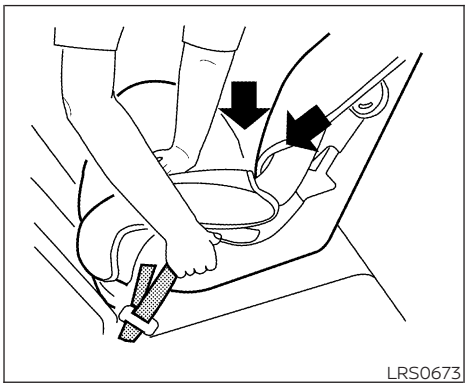
Instalación de sistemas de sujeción para niños mirando hacia atrás utilizando el sistema ISOFIX

Realice estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en los asientos laterales traseros utilizando el sistema ISOFIX:

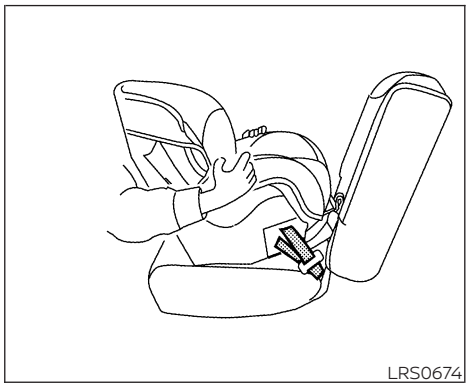
1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.


LRS2996

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños en los anclajes inferiores del sistema ISOFIX. Compruebe que la conexión del sistema ISOFIX esté debidamente sujetada en los anclajes inferiores.

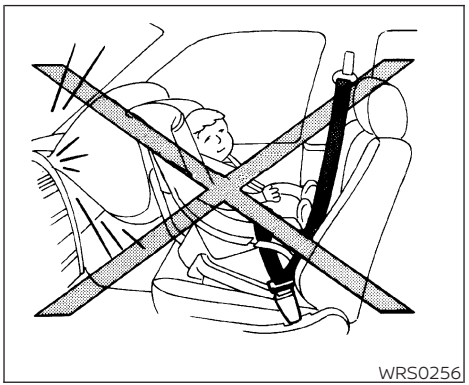

LRS0673

3. En sistemas de sujeción para niños con conexiones instaladas mediante la correa del cinturón, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Con la mano, presione firmemente hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños a fin de comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.


LRS0674

Orientación hacia atrás – paso 4

4. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado manteniéndolo cerca del trayecto de fijación del sistema ISOFIX. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si la conexión del sistema ISOFIX mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense la conexión del sistema ISOFIX según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con un sistema de sujeción para niños diferente o tratar de instalarlo utilizando el cinturón de seguridad del vehículo (sólo si corresponde). No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
5. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 2 al 4.


WRS0256

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ADVERTENCIA

- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo se debe usar en el asiento trasero.**

- **Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente.**

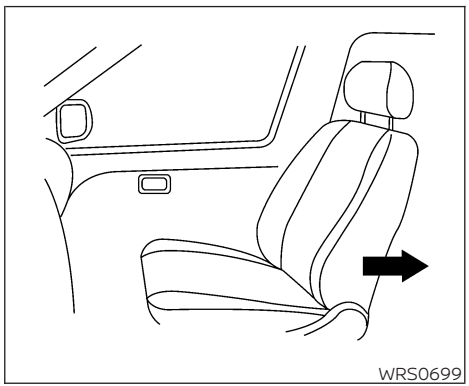
- **No debe usar un sistema de sujeción para niños con correas superiores de sujeción en el asiento del pasajero delantero.**

Esta es una tabla regulatoria, que indica el cinturón de seguridad y el sistema universal de sujeción para niños aprobado para las posiciones aprobadas de los asientos.

Grupo de peso		Posición del asiento			
		Pasajero delantero	Asiento trasero lateral (Lado izquierdo)*1	Asiento trasero central	Asiento trasero lateral (Lado derecho)*1
0	Máximo de 10 kg	X	U	U	U
0+	Máximo de 13 kg	X	U	U	U
I	9 a 18 kg	X	U*2	U*2	U*2
II	15 a 25 kg	X	U*2	U*2	U*2
III	22 a 36 kg	X	U*2	U*2	U*2

X: No adecuada para el sistema de sujeción para niños.
U: Adecuada para el sistema de sujeción para niños de categoría universal aprobado para utilizarse en este grupo de peso.
UF: Adecuada para el sistema de sujeción para niños de categoría universal orientado hacia delante aprobado para utilizarse en este grupo de peso.
L: Adecuada para sistemas de sujeción para niños de categoría semiuniversal.
* 1: ajuste el asiento delantero (corredera, elevador, respaldo) para acomodar las piernas del niño y el sistema de sujeción para niños.
* 2: Quite y guarde de forma segura la cabecera del asiento del pasajero cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante. Cuando no sea posible sacar una cabecera, ajuste la altura de la cabecera, de modo que no haya interferencia con el sistema de sujeción para niños. Tenga en cuenta que las cabeceras son fijas en algunos vehículos. Estas cabeceras no interfieren en la instalación de asientos para niños.

Las instrucciones de esta sección aplican a la instalación de sistemas de sujeción para niños con los cinturones de seguridad del vehículo en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero.



Orientación hacia delante (asiento del pasajero delantero): paso 1

Mirando hacia adelante

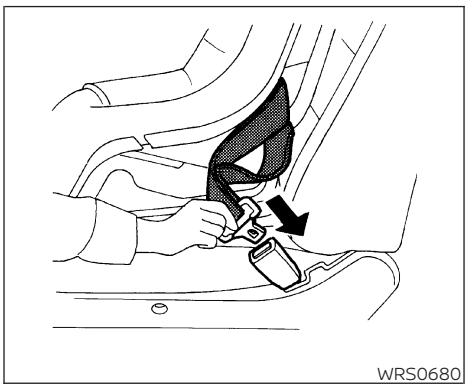
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante con el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento del pasajero delantero:

1. **Si tiene que instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, debe colocarlo únicamente orientado hacia delante. Mueva el asiento completamente hacia atrás. Los sistemas de sujeción para bebés son del tipo orientado hacia atrás y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.**
2. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

   Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera a fin de obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-5).

   Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

   Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



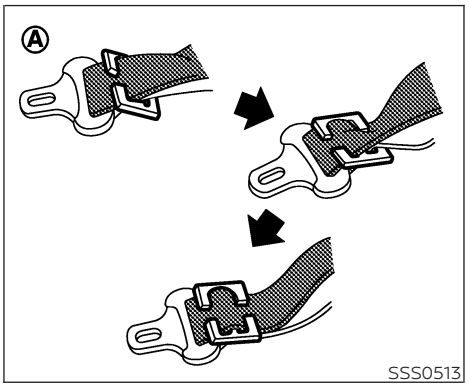
Orientación hacia delante: paso 3

3. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.

   Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje (sólo instalación en el

asiento trasero). Para obtener información adicional, consulte "Instalación de la correo de sujeción superior" (P. 1-35).

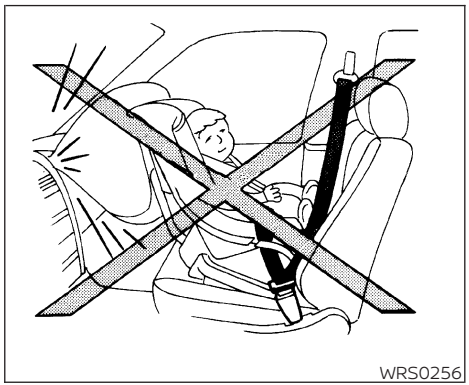
No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa de sujeción superior en asientos que no tengan anclaje de sujeción superior.



4. Para evitar que el cinturón pélvico quede flojo, es necesario asegurar el cinturón de hombro en su lugar con un broche de bloqueo Ⓐ. Sujete un broche de bloqueo al sistema de sujeción para niños, o uno equivalente en dimensiones y resistencia.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para ajustar el cinturón adecuadamente.

5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 2 al 5.

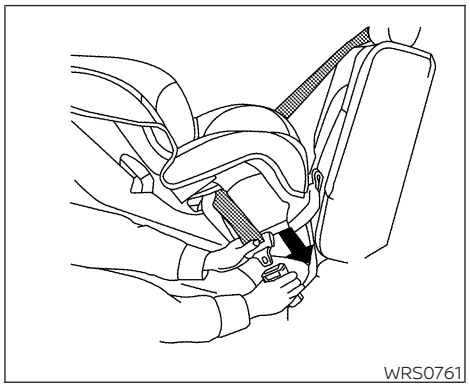


Orientación hacia atrás – paso 1

Mirando hacia atrás

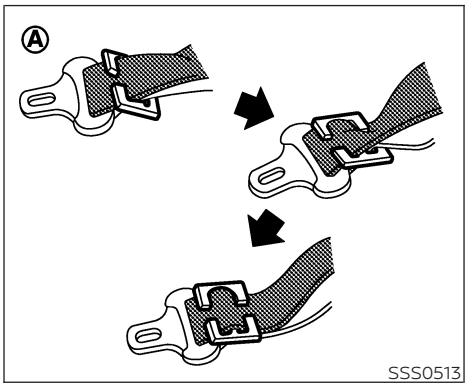
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás con el cinturón de seguridad del vehículo en las posiciones laterales del asiento trasero:

1. **Los sistemas de sujeción para niños se deben utilizar orientados hacia atrás cuando se trata de bebés y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.** Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



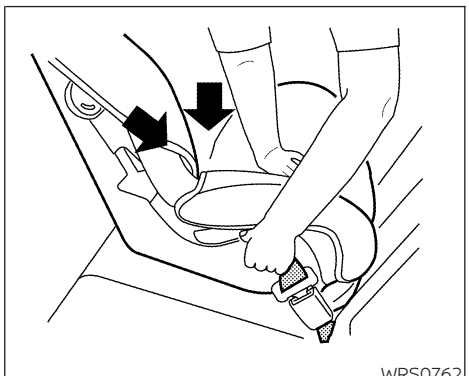
Orientación hacia atrás – paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón de seguridad.



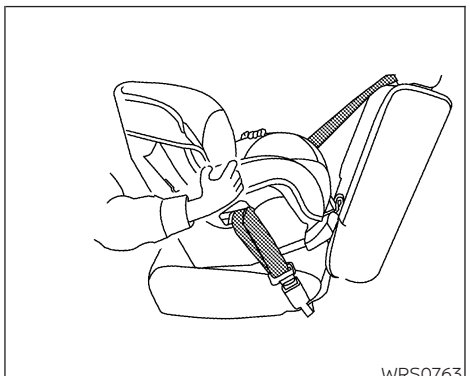
3. Para evitar que el cinturón pélvico quede flojo, es necesario asegurar el cinturón de hombro en su lugar con un broche de bloqueo Ⓐ. Sujete un broche de bloqueo al sistema de sujeción para niños, o uno equivalente en dimensiones y resistencia.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para ajustar el cinturón adecuadamente.



Orientación hacia atrás: paso 4

4. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños no quede flojo; presione firmemente hacia abajo y hacia atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras jala hacia arriba el cinturón de seguridad.



Orientación hacia atrás: paso 5

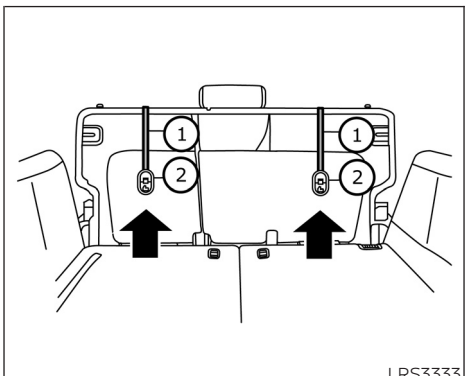
5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
6. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sistema de sujeción para niños está suelto, repita los pasos del 3 al 5.

SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON CORREA SUPERIOR DE SUJECIÓN

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños requiere el uso de una correa superior de sujeción, esta se debe asegurar al punto de anclaje.

⚠ADVERTENCIA

- **No permita que la carga haga contacto con la correa superior de sujeción cuando esté fija al anclaje de la correa superior. Asegure debidamente la carga para que no haga contacto con la correa superior de sujeción. La carga que no esté bien asegurada o que haga contacto con la correa superior de sujeción, puede dañarla durante un choque. Un niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción está dañada.**
- **La correa de sujeción superior del sistema de sujeción para niños se podría dañar por el contacto con la cortina corrediza o con elementos en el área de equipaje. Quite la cubierta corrediza (si está equipada) del vehículo o fíjela en el área para equipaje. Asegure también cualquier elemento en el área de equipaje. Un niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción está dañada.**
- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.**



① Correa de sujeción superior

② Punto de anclaje

Instalación de la correa de sujeción superior

⚠ADVERTENCIA

Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar sólo las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones

de seguridad para adultos, arneses u otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse de forma grave o fatal en un choque.

Primero, asegure el sistema de sujeción para niños con los anclajes inferiores ISOFIX (únicamente posiciones de asiento laterales traseras) o con el cinturón de seguridad, según sea el caso.

1. De ser necesario, eleve o quite la cabecera para colocar la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo. Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños. **Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-5).**
2. Asegure la correa de sujeción al punto de anclaje como se indica en la imagen.
3. Antes de apretar la correa de sujeción, consulte los pasos del procedimiento de instalación apropiado del sistema de sujeción para niños, en esta sección.

Si tiene alguna duda durante la instalación de una correa de sujeción superior, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

ASIENTOS AUXILIARES

Para obtener información adicional sobre la instalación de un asiento auxiliar en su vehículo, siga las instrucciones descritas en esta sección.

Precauciones relacionadas con asientos auxiliares

⚠ ADVERTENCIA

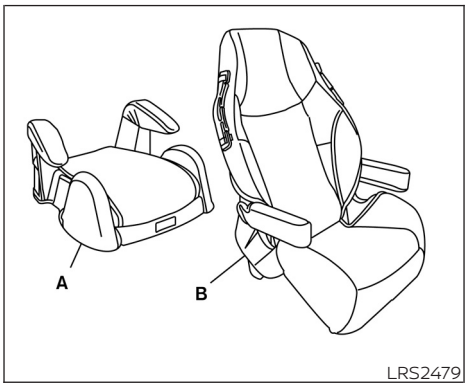
- **Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños o un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones o la muerte.**
- **Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.**
- **Todos los asientos auxiliares se deben instalar en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-39).**
- **Un asiento auxiliar se debe instalar sólo en un asiento que tenga un cinturón pélvico/de hombros. No usar un cinturón de seguridad tipo tres puntos con un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones en un frenado repentino o en un choque.**
- **El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.**

LRS0501

LRS0464

⚠ADVERTENCIA

No use toallas, libros, almohadas ni otros elementos en lugar de un asiento auxiliar. Elementos como estos pueden moverse durante el manejo normal o al producirse un choque y provocar graves lesiones o la muerte. Los asientos auxiliares están diseñados para usarse con un cinturón pélvico/de hombros. Su diseño contempla pasar las partes pélvica y del hombro del cinturón de seguridad por sobre las partes más fuertes del cuerpo de un niño, a fin de proporcionar la máxima protección al producirse un choque.



LRS2479

A. Asiento auxiliar con respaldo bajo

B. Asiento auxiliar con respaldo alto

Varios fabricantes ofrecen asientos auxiliares para bebés y niños de diversos tamaños. Cuando seleccione cualquier asiento auxiliar, tenga en cuenta los siguientes puntos.

- Compruebe el asiento auxiliar en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.

- Si el asiento auxiliar es compatible con su vehículo, coloque a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el asiento sea compatible con él. Seleccione un asiento auxiliar diseñado para la altura y peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.
- Asegúrese de que el asiento auxiliar o el asiento del vehículo sostengan correctamente la cabeza de su niño. El respaldo del asiento debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Por ejemplo, si opta por un asiento auxiliar con respaldo bajo, el respaldo del vehículo debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Si el respaldo del vehículo queda por debajo del centro de los oídos del niño, debe utilizar un asiento auxiliar con respaldo alto.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso incorrecto de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.**
- **Siga todas las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un asiento auxiliar, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de asientos auxiliares en el vehículo.**
- **Si el asiento auxiliar y el cinturón de seguridad no se usan correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado o muera en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.**
- **Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al asiento auxiliar, lo más vertical posible.**
- **Luego de colocar al niño en el asiento auxiliar y de abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro del cinturón quede alejada de su cara y de su cuello, y que la parte pélvica no cruce su abdomen.**
- **No coloque el cinturón de hombro por detrás del niño ni debajo de su brazo. Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" (P. 1-39).**
- **Cuando el asiento auxiliar no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.**

⚠ PRECAUCIÓN

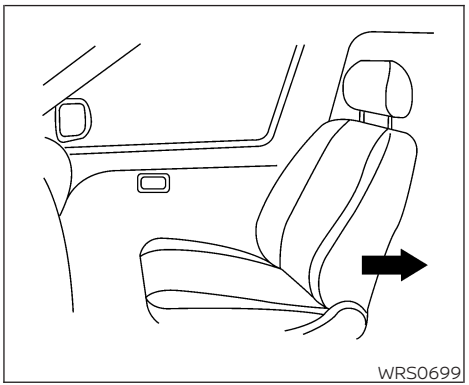
Recuerde que si deja un asiento auxiliar en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su niño en el asiento auxiliar.

Instalación de asientos auxiliares

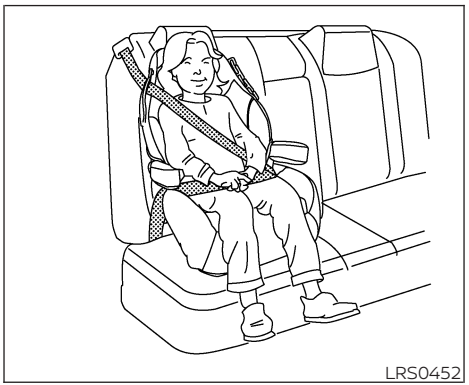
⚠ADVERTENCIA

NISSAN recomienda que los asientos auxiliares se instalen en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Siga estos pasos para instalar un asiento auxiliar en las posiciones del asiento tipo banca trasero o en el asiento del pasajero delantero:


WRS0699

1. **Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**
2. Coloque el asiento auxiliar sobre el asiento. Colóquelo mirando hacia adelante únicamente. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

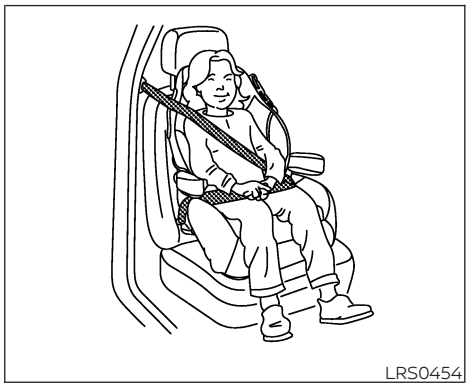

LRS0452

Posición en el extremo

3. Debe colocar el asiento auxiliar en el asiento del vehículo de modo que quede estable.

   Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del asiento auxiliar. Para obtener información adicional, consulte "Cabecera" (P. 1-5).

   Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide reinstalar la cabecera cuando retire el asiento auxiliar.


LRS0454

Posición en el asiento delantero

Si el asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del asiento auxiliar, intente con otro asiento o con otro asiento auxiliar.

4. Coloque la parte pélvica del cinturón de seguridad en la parte inferior de las caderas del niño y ajustada a ellas. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.
5. Jale la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia el retractor para que no quede flojo. Asegúrese de que el cinturón de hombros quede ubicado a través de la parte central superior del hombro del niño. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.
6. Respete las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente un cinturón de seguridad que aparecen en "Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor" (P. 1-12).

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL SRS

Esta sección sobre el SRS contiene información importante relacionada con los siguientes sistemas:

- Bolsa de aire de impacto frontal suplementaria para el conductor y el pasajero delantero
- Bolsa de aire suplementaria para impactos laterales instalada en el asiento delantero (solo si está equipado)
- Bolsa de aire suplementaria para impactos laterales tipo cortina instalada en el techo (solo si está equipado)
- Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)

Sistema de bolsas de aire de impacto frontal complementaria

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto al área de la cabeza y al pecho del conductor y del pasajero delantero en algunos choques frontales.

Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales montadas en los asientos delanteros (solo si está equipado)

Este sistema ayuda a amortiguar la fuerza del impacto en el área del pecho del conductor y el pasajero delantero derecho en ciertos choques laterales. La bolsa de aire lateral está diseñada para inflarse en el costado donde el vehículo recibe el impacto.

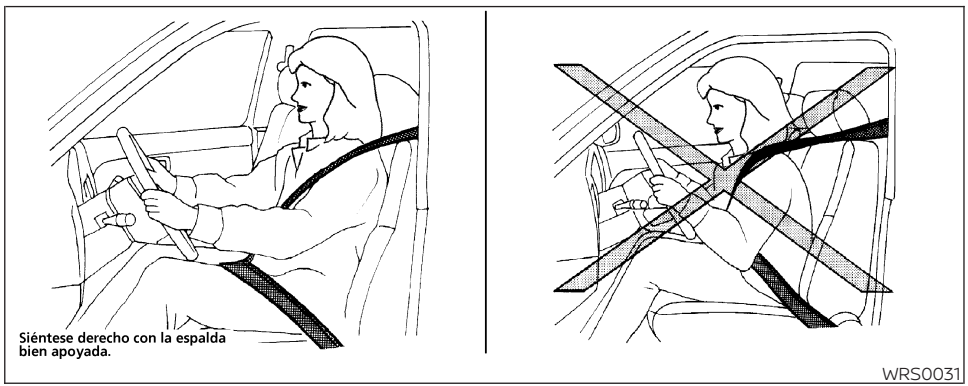
Sistema de bolsas de aire suplementarias para impactos laterales tipo cortina montadas en el techo (solo si está equipado)

Este sistema puede ayudar a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza de los ocupantes de las posiciones de asiento laterales delanteras y traseras en ciertos choques laterales. En caso de un choque lateral, las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse del lado donde el vehículo recibe el impacto.

El sistema SRS está diseñado para **complementar** la protección contra colisiones que proporcionan los cinturones de seguridad y **no los sustituyen**. Los cinturones de seguridad se deben usar siempre correctamente y el ocupante se debe sentar a una distancia adecuada del volante de la dirección, del tablero de instrumentos y de los tapices de las puertas. Para obtener información adicional, consulte "Cinturones de seguridad" (P. 1-9).

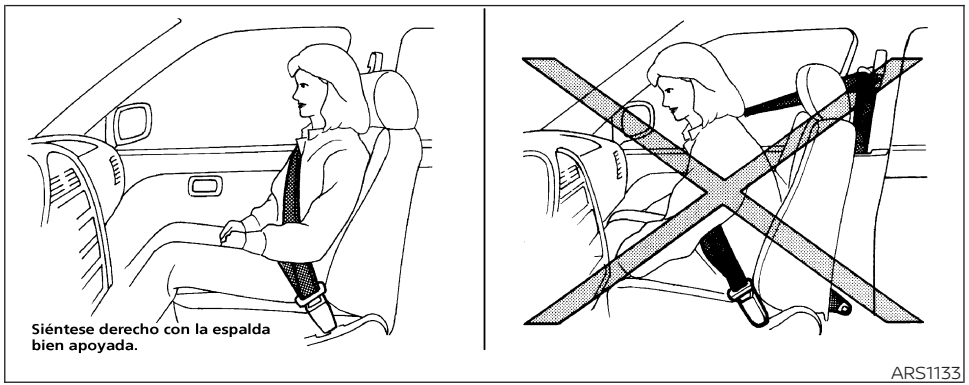
Las bolsas de aire funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque).

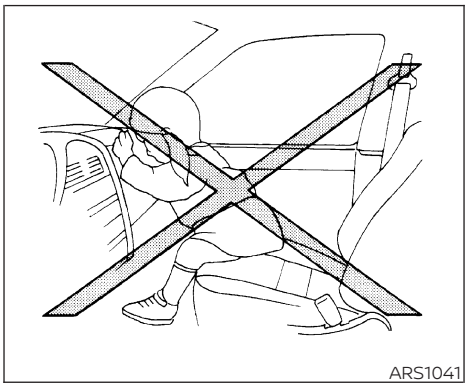
Cuando la llave de encendido se gira a la posición "ON", se enciende la luz de advertencia de las bolsas de aire. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.



⚠ADVERTENCIA

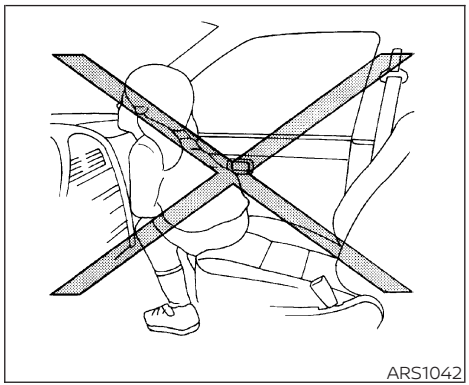
- **Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan en caso de un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o una colisión frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.**
- **Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Si no está sujeto, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otra forma distinta a la correcta, en caso de colisión, hay un alto riesgo de sufrir lesiones graves o fatales. La bolsa de aire delantera también puede provocarle lesiones graves o fatales si usted se encuentra frente a ella cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Use siempre correctamente los cinturones de seguridad.**
- **Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas dentro del aro del volante de la dirección puede aumentar el riesgo de que resulten lesionadas al inflarse la bolsa de aire delantera.**
- **El sistema de bolsa de aire monitorea la gravedad del choque y luego infla las bolsas de aire según sea necesario. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.**

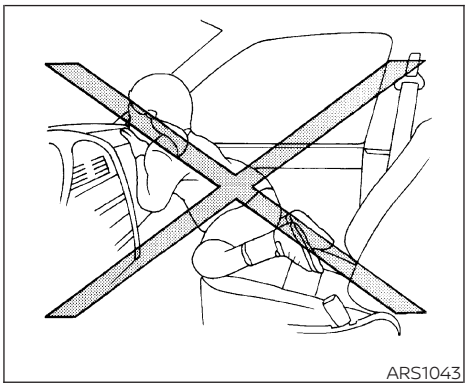


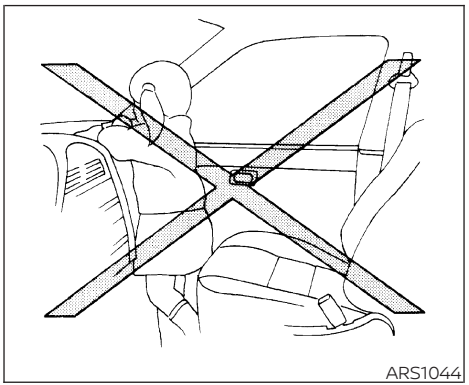


⚠ADVERTENCIA

- **Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetados ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.**

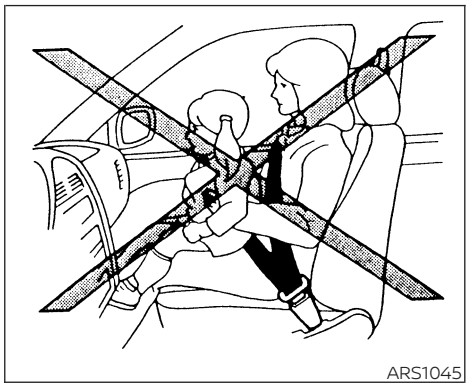

ARS1042

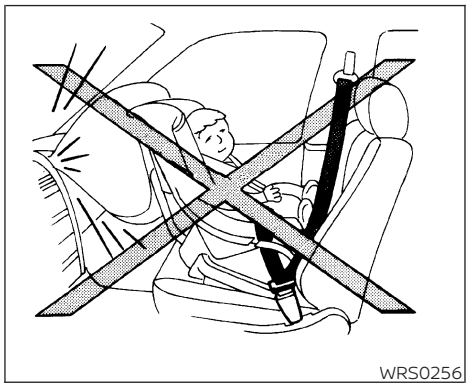

ARS1043

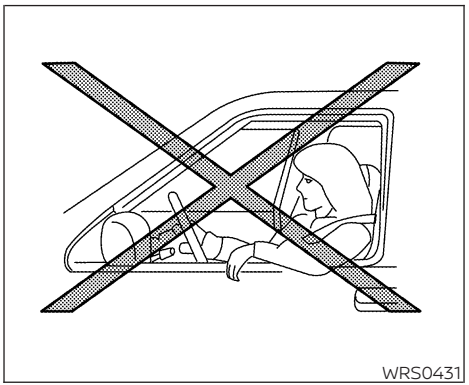

ARS1044

⚠ADVERTENCIA

- **Si no están debidamente sujetados, los niños pueden herirse de forma grave o fatal al inflarse las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales o las bolsas de aire tipo cortina. Si es posible, los bebés y los niños deben ir correctamente sujetados en el asiento trasero.**


ARS1045


WRS0256


WRS0431

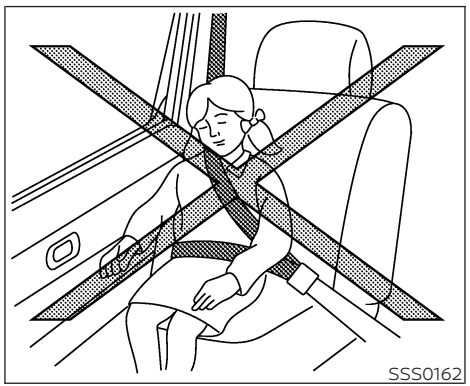
No se recargue en las puertas ni en las ventanillas.

⚠ ADVERTENCIA

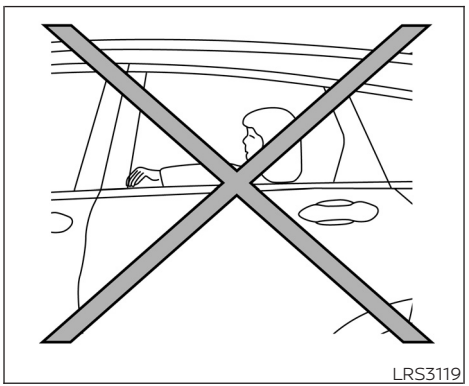
Las bolsas de aire de impacto lateral instaladas en el asiento delantero y las bolsas de aire tipo cortina de impacto lateral instaladas en el techo (sólo si está equipado):

- **Generalmente, ni las bolsas de aire laterales ni las bolsas de aire tipo cortina se inflan en caso de un impacto frontal, un impacto por atrás, una volcadura o un choque lateral de poca**

gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.



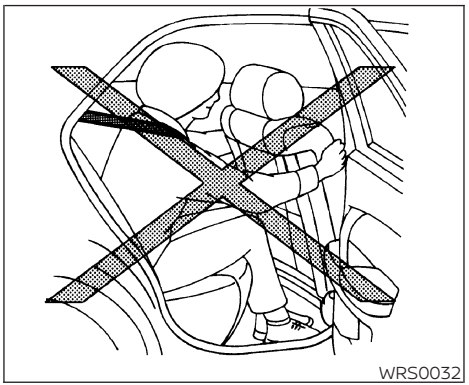
No se recargue en las puertas ni en las ventanillas.



⚠ADVERTENCIA

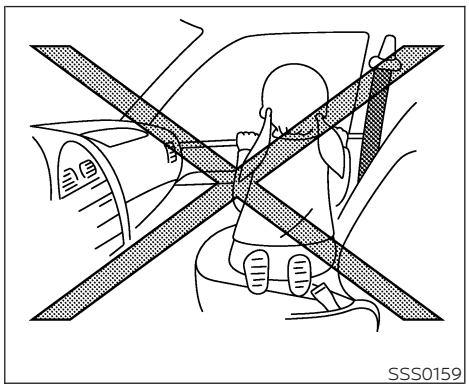
- **Los cinturones de seguridad, las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina logran su máxima eficacia cuando usted se sienta tan atrás como pueda y erguido en el asiento. La bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina se inflan con gran fuerza. No permita que nadie coloque su mano, su pierna ni su cara cerca de la bolsa de aire lateral en el costado del respaldo del asiento delantero o cerca de los**

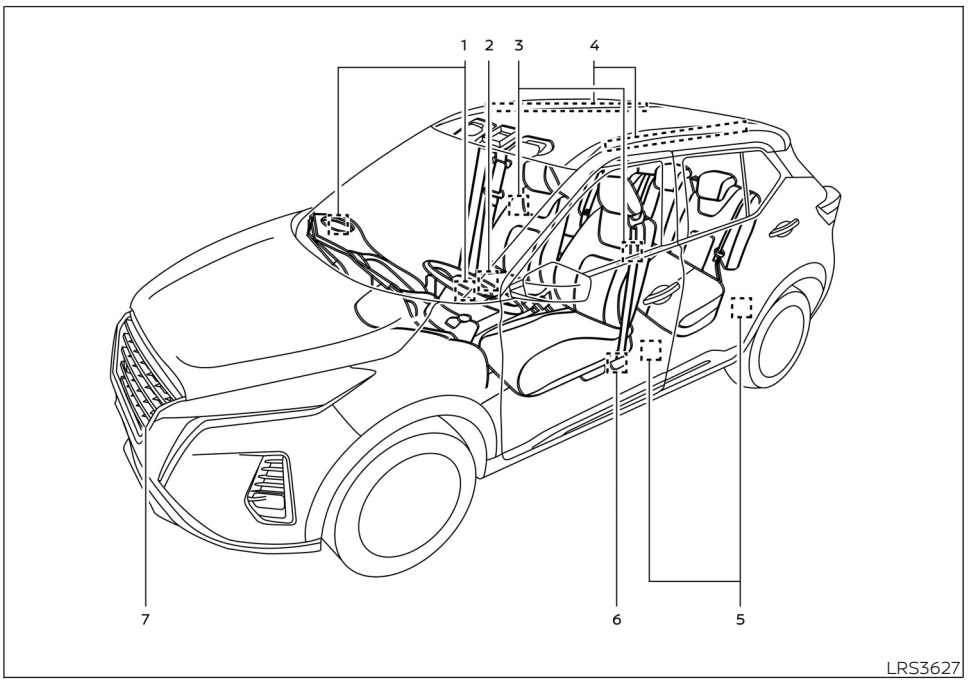
rieles laterales del techo. No permita que nadie que viaje sentado en los asientos delanteros o en los extremos del asiento trasero saque su mano por la ventanilla o se apoye en la puerta. En las ilustraciones anteriores aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.


WRS0032

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando esté sentado en el asiento trasero, no se apoye en el respaldo del asiento delantero. Si la bolsa de aire lateral se infla, usted puede resultar gravemente lesionado. Tenga especial cuidado con los niños, que deben estar siempre correctamente sujetados. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.**
- **No use cubreasientos en los respaldos delanteros. Estos pueden interferir el inflado de las bolsas de aire laterales.**





Sistema de bolsa de aire suplementario

1. Módulos de bolsas de aire de impacto frontal
2. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)

3. Bolsas de aire complementarias para impactos laterales instaladas en el asiento delantero (sólo si está equipado)
4. Bolsas de aire complementarias tipo cortina para impactos laterales instaladas en el techo (solo si está equipado)
5. Sensores satelitales laterales (se muestra el lado del conductor; lado del pasajero similar) (si está equipado)
6. Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)
7. Sensor de zona de impacto

Este vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire delanteras suplementarias para los asientos del conductor y el pasajero delantero. **Respete la información, las precauciones y las advertencias de este manual.**

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire de impacto frontal del pasajero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

El sistema de bolsas de aire delanteras está diseñado para inflarse en choques frontales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

El sistema de bolsa de aire complementario monitorea la información del sensor de la zona de colisión y de la unidad de control de las bolsas de aire (ACU). El funcionamiento del inflador se basa en la gravedad de una colisión. Sólo una bolsa de aire delantera puede inflarse en un choque, según la gravedad del accidente. Esto no indica que el sistema esté funcionando mal. Si tiene alguna duda sobre el desempeño del sistema de bolsas de aire, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando una bolsa de aire delantera se infla, se escucha un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cara y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoriaciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca del módulo de las bolsas de aire delanteras o apoyado en este durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente luego de un choque.

Las bolsas de aire delanteras funcionan sólo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

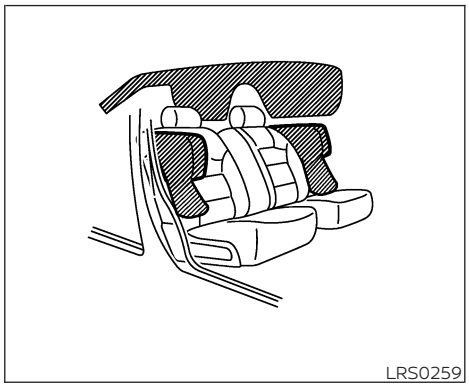
Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

⚠ADVERTENCIA

- **No coloque objetos sobre la almohadilla del volante de la dirección ni sobre el tablero de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre un ocupante y el volante de la dirección o el tablero de instrumentos. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire delantera se infla.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire delanteras se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsa de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en la estructura del extremo frontal del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.**
- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire delanteras pueden provocar graves lesiones personales. Estas incluyen cambios en el conjunto del volante de la dirección y del tablero de instrumentos, tales como colocar material sobre la almohadilla del volante de la dirección y sobre el tablero o instalar material de vestidura adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad. Esto puede afectar al sistema de bolsas de aire delanteras. Las alteraciones del sistema de cinturones de seguridad pueden provocar lesiones personales severas.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor de la bolsa de aire delantera. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. Los arneses de cableado* del sistema de sujeción suplementario (SRS) no se deben modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Un centro de servicio calificado debe reemplazar de inmediato un parabrisas estrellado. Esto puede afectar al funcionamiento del sistema de bolsas de aire.**

***Los conectores del arnés eléctrico del SRS son amarillos y naranjas para facilitar la identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



LRS0259

Sistemas de bolsas de aire complementarias para impactos laterales instaladas en el asiento delantero y bolsas de aire complementarias tipo cortina instaladas en el techo:

Las bolsas de aire laterales se encuentran en el lado externo del respaldo del asiento delantero. Las bolsas de aire tipo cortina se encuentran en los rieles laterales del techo. **Respete toda la información, precauciones y advertencias de este manual.** Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en choques laterales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto de mayor gravedad. Están diseñadas para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales.

El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto de la bolsa de aire lateral y de la bolsa de aire tipo cortina.

Cuando estas bolsas de aire se inflan, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire laterales, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en el pecho de los ocupantes delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cabeza de los ocupantes de los extremos de los asientos delantero y trasero. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire lateral y una bolsa de aire tipo cortina que se inflan pueden causar excoriaciones u otras lesiones. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente, y el conductor y el pasajero deben sentarse en posición erguida y a la mayor distancia posible de la bolsa de aire lateral. Los pasajeros del asiento trasero se deben sentar a la mayor distancia posible de los tapices de las puertas y de los rieles laterales del techo. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes de los extremos de los asientos delantero y trasero. Por este motivo, la fuerza del inflado de estas bolsas de aire puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca de estos módulos de bolsas de aire o apoyado en ellos durante el inflado. Las bolsas de aire laterales y tipo cortina se desinflarán rápidamente después del choque.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina sólo se activan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Tampoco coloque objetos (un paraguas, un bolso, etc.) entre el tapiz de la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire lateral se infla.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ninguna modificación no autorizada en ningún componente o cableado de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina. Esto previene daños o inflado accidental de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina, o daños a los sistemas de bolsa de aire lateral y bolsa de aire tipo cortina.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en el panel lateral del vehículo. Esto podría afectar el buen funcionamiento de los sistemas de bolsa de aire lateral y bolsa de aire tipo cortina.**
- **Manipular el sistema de bolsas de aire laterales puede provocarle graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material cerca de los respaldos o al instalar material de vestidura adicional, tal como cubreasientos, alrededor de la bolsa de aire lateral.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para trabajar en la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina y sus alrededores. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El mazo de cables* del SRS no se debe modificar ni desconectar. No se deben usar ni equipos de prueba ni dispositivos de medición eléctrica no autorizados en los sistemas de bolsas de aire laterales o tipo cortina.**

*** Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos y anaranjados para una fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina, y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.

Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)

⚠ADVERTENCIA

- **Los pretensores no se pueden volver a utilizar después de su activación. Se debe reemplazar junto con el retractor y la hebilla como unidad.**
- **Si el vehículo sufre un choque y los pretensores no se activan, asegúrese de que se revise el sistema de pretensores y se reemplace, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema del pretensor. Esto evita daños o la activación accidental de los pretensores. Las alteraciones del sistema del pretensor pueden provocar graves lesiones personales.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor del sistema de pretensor. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. En el sistema del pretensor, no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Si necesita desechar los pretensores o el vehículo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsa de aire complementaria en ciertos tipos de choques. Si operan con los retractores de los cinturones de seguridad, los pretensores ayudan a tensar los cinturones de seguridad cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de choques, que ayuda a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

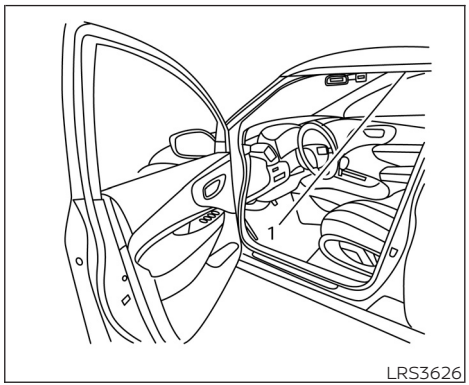
Los pretensores están alojados en los retractores de los cinturones de seguridad y en los anclajes de los cinturones de seguridad que están fijos al piso del vehículo. Estos cinturones de seguridad se usan del mismo modo que los cinturones convencionales.

Cuando se activan los pretensores, se libera humo y se puede escuchar un ruido bastante fuerte. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Después de la activación de los pretensores, los limitadores de carga permiten que los cinturones de seguridad liberen la correa (si fuera necesario) para reducir las fuerzas que actúan contra el pecho.

La luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias" (P. 1-55). Si la luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias indica que hay una falla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si vende su vehículo, le solicitamos que informe al comprador acerca del sistema de pretensores y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.

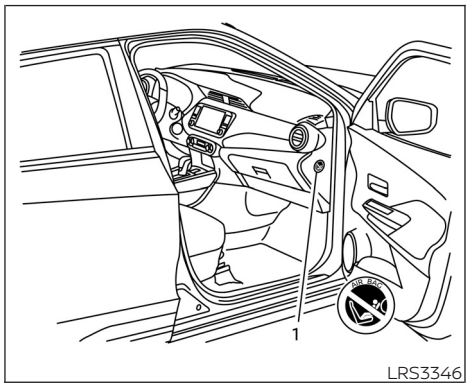


LRS3626

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE SUPLEMENTARIAS

1. Etiquetas de advertencia de la bolsa de aire SRS (ubicado en la visera del lado del pasajero)

   Las etiquetas de advertencia están ubicadas en las superficies delantera y trasera del visera y en el costado de la guantera.



LRS3346

Lado del pasajero

Las etiquetas de advertencia relacionadas con los sistemas de bolsas de aire de impacto frontal se encuentran en el vehículo en el lugar señalado en la ilustración.

La etiqueta estipula que no se debe colocar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero ya que tal sistema de sujeción utilizado en esta posición podría provocar lesiones graves al niño en caso del despliegue de la bolsa de aire durante una colisión.

LRS2407

La etiqueta advierte:

⚠ADVERTENCIA

"NUNCA utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA delante del mismo, ya que esto puede provocar al NIÑO LESIONES GRAVES o FATALES".

En los vehículos que tienen instalado un sistema de bolsas de aire para impacto delantero del pasajero, utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás sólo en los asientos traseros.

Al instalar un sistema de sujeción para niños en su vehículo, siempre siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para la instalación. Para obtener información adicional, consulte "Sujeción para niños" (P. 1-18).

LRS0100

LUZ DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE

La luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias, que se ve como en el tablero de instrumentos, supervisa los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, los pretensores y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o START (Arranque), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos aproximadamente y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Si se presenta cualquiera de las siguientes condiciones, las bolsas de aire delanteras y los pretensores necesitan servicio:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

En estas condiciones, la bolsa de aire delantera pudiera no funcionar correctamente. Es necesario revisarlos y repararlos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende, eso puede significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras y/o pretensores no funcionarán en caso de accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Procedimiento de reparación y reemplazo

Las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales (sólo si está equipado), las bolsas de aire tipo cortina (sólo si está equipado) y los pretensores están diseñados para inflarse una sola vez. Como recordatorio, a menos que esté dañada, la luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida luego del inflado. Estos sistemas se deben reparar y reemplazar tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando el vehículo requiera trabajos de mantenimiento, no olvide decirle a la persona que realice el mantenimiento que el vehículo está equipado con bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales (sólo si está equipado), bolsas de aire tipo cortina (sólo si está equipado), pretensores y sus partes relacionadas. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición LOCK (Bloqueo) cuando se trabaja debajo del cofre o en el interior del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

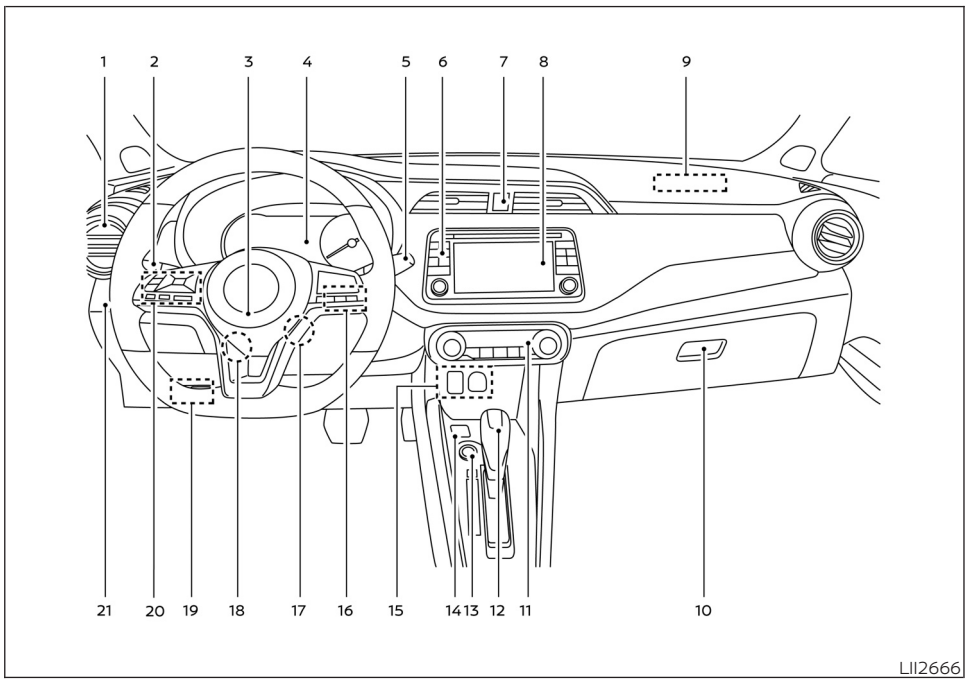
- **Una vez que se infla una bolsa de aire delantera, de aire lateral o tipo cortina (si está equipado), el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar por lo que debe reemplazase. Además, también se deben reemplazar los pretensores activados. El módulo de las bolsas de aire y los pretensores se deben reemplazar. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Sin embargo, el módulo de las bolsas de aire y los pretensores no se puede reparar.**
- **Los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales (sólo si está equipado), de bolsas de aire tipo cortina (sólo si está equipado) y los pretensores se deben inspeccionar si se detectan daños en la parte delantera o lateral del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si necesita desechar los sistemas de las bolsas de aire suplementarias o de los pretensores, o si tiene la intención de desechar el vehículo, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

2 Instrumentos y controles

Tablero de instrumentos 2-3
Medidores e indicadores 2-4
Velocímetro y odómetro 2-5
Tacómetro 2-6
Indicador de nivel de combustible 2-7
Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE) 2-8
Computadora de viaje (sólo si está equipada) 2-8
Informe de Eco Drive (sólo si está equipado) 2-9
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles 2-10
Verificación de las luces 2-12
Luces indicadoras/de advertencia (roja) 2-12
Luces indicadoras/de advertencia (amarilla) 2-15
Luces indicadoras/de advertencia (otras) 2-20
Recordatorios acústicos 2-22
Pantalla de información del vehículo (sólo si está equipado) 2-23
Cómo usar la pantalla de información del vehículo 2-24
Pantalla de inicio 2-24
Computadora de viaje 2-25
Configuración 2-27
Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo 2-35
Sistemas de seguridad 2-40
Sistema de seguridad del vehículo 2-40
Sistema antirrobo NISSAN (NATS) 2-42
Interruptor del limpia y lavaparabrisas 2-43
Funcionamiento del interruptor 2-43
Funcionamiento del interruptor trasero 2-44
Interruptor del desempañador del cristal trasero 2-46
Interruptor de faros y direccionales 2-46
Interruptor de control de faros 2-46
Sistema de luz de funcionamiento diurno (DRL) (si está equipado) 2-51
Control de brillo de los instrumentos 2-52
Interruptor de direccionales 2-53
Interruptor de faros antiniebla (sólo si está equipado) 2-53
Interruptor de APAGADO del control dinámico del vehículo (VDC) (si está equipado) 2-54
Botón de llamada de emergencia (SOS) (sólo si está equipado) 2-55
Puertos de carga USB/iPod® 2-55
Tomacorriente 2-56
Interruptor de almacenamiento prolongado . . . 2-57

Compartimientos para guardar 2-58
Cubierta de carga (sólo si está equipada) 2-58
Parrilla portaequipaje (sólo si está equipada) 2-59
Ventanillas 2-60
Elevavidrios eléctricos 2-60
Luces interiores 2-63
Luces de mapa 2-64
Luz personal 2-65
Luz del compartimiento de equipaje 2-65

TABLERO DE INSTRUMENTOS

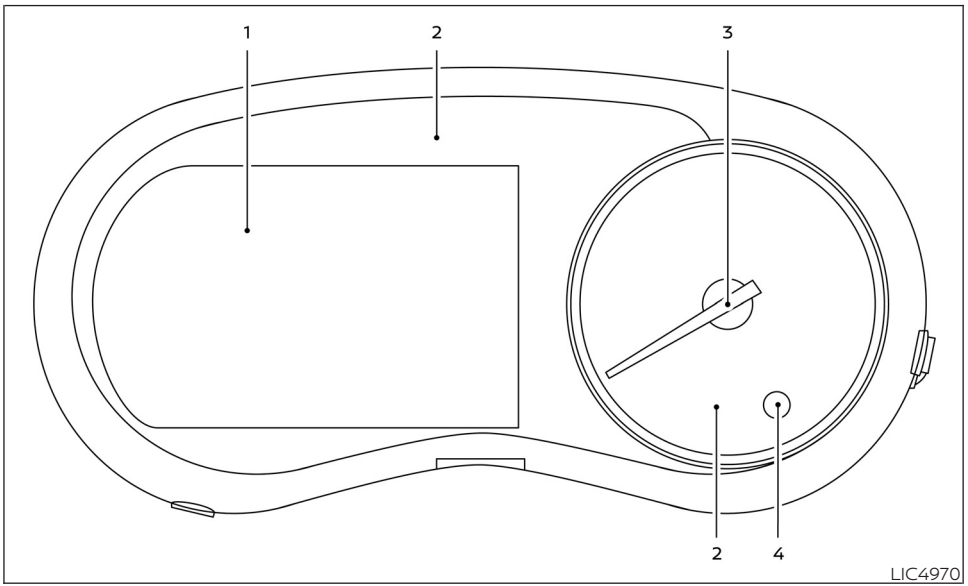


1. Ventilas
2. Interruptor de faros/faros antiniebla (sólo si está equipado)/direccionales (P. 2-46)
3. Bolsa de aire suplementaria del conductor (P. 1-40)
   Claxon
4. Medidores e indicadores (P. 2-4)
   Luces de advertencia e indicadoras (P. 2-10)
   Computadora de viaje (P. 2-8)
5. Interruptor del limpiaparabrisas y el lavador (P. 2-43)
6. Controles de la pantalla central (P. 4-5)
7. Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
8. Pantalla central (P. 4-5)
9. Bolsa de aire complementaria del pasajero (P. 1-40)
10. Guantera
11. Controles de climatización (P. 4-36, 4-41)
12. Palanca de cambios (P. 5-21)
13. Interruptor de encendido con botón de presión (sólo si está equipado) (P. 5-13)
14. Freno de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado) (P. 5-27)
    Sujeción automática del freno (sólo si está equipado) (P. 5-29)
15. Tomacorriente (P. 2-56)
    Puerto de conexión USB (P. 4-54, 4-56)
    Conector AUX (sólo si está equipado) (P. 4-53)
16. Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® (sólo si está equipado) (P. 4-63, 4-68)

17. Interruptor de encendido (sólo si está equipado) (P. 5-11)
18. Palanca de bloqueo del volante de dirección inclinable y telescópico (P. 3-25)
19. Apertura del cofre (P. 3-23)
    Abridor de la tapa de llenado de combustible (P. 3-24)
20. Interruptor en el volante de la dirección para el control de audio (P. 4-5)
21. Interruptor de APAGADO del Control Dinámico del Vehículo (VDC) (sólo si está equipado) (P. 2-54)
    Interruptor de confirmación/selección de la computadora de viaje (sólo si está equipada) (P. 2-8)

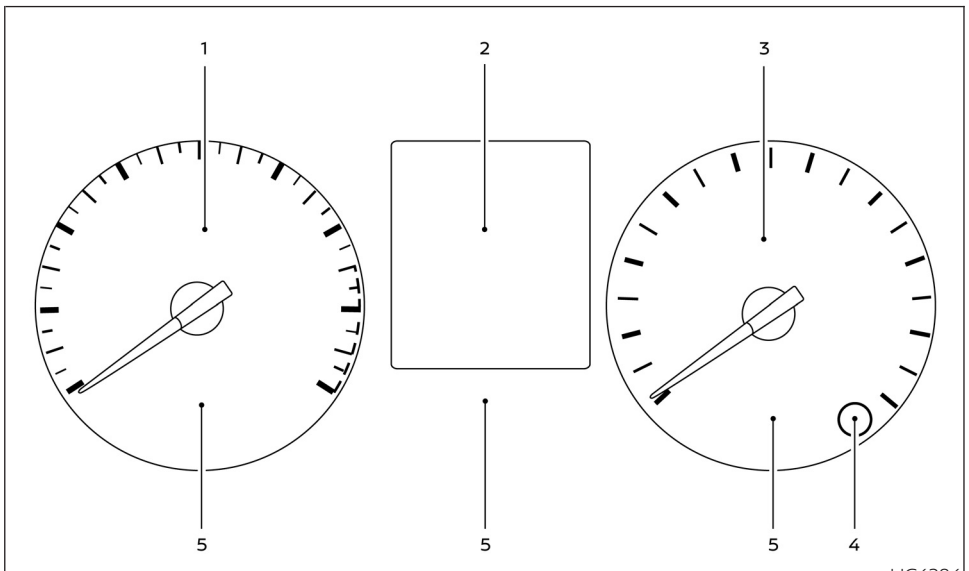
* Consulte el Manual del propietario de NissanConnect®, que viene por separado (sólo si está equipado).

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.



Tipo A (sólo si está equipada)

1. Tacómetro
   Pantalla de información del vehículo
   Odómetro
   Odómetro de viaje doble
   Indicador de nivel de combustible
   Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor
2. Luces de advertencia e indicadoras
3. Velocímetro
4. Interruptor de restablecimiento de viaje
   Perilla de control de brillo de los instrumentos

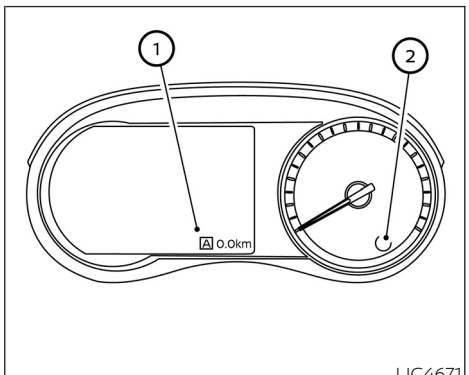


Tipo B (sólo si está equipada)

1. Tacómetro
2. Computadora de viaje
   Odómetro
   Odómetro de viaje doble
3. Velocímetro
4. Interruptor de restablecimiento de viaje
   Perilla de control de brillo de los instrumentos
5. Luces de advertencia e indicadoras

VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

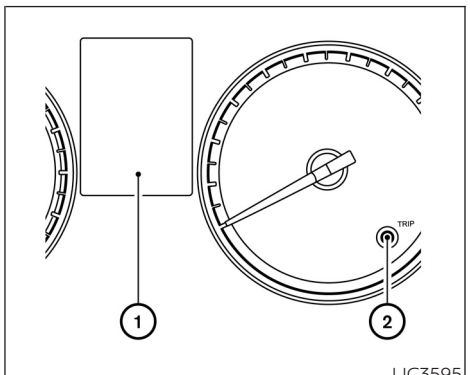
Este vehículo está equipado con un velocímetro y un odómetro. El velocímetro está ubicado en el lado derecho del grupo de medidores. El odómetro está situado dentro de la computadora de viaje.



Tipo A (sólo si está equipada)

Odómetro/odómetro de viaje doble

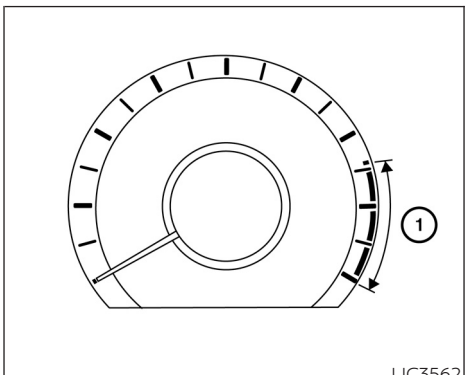
El odómetro y el odómetro de viaje doble ① se muestran en la pantalla de información del vehículo (Tipo A) (si está equipada) o en la computadora de viaje (Tipo B) (si está equipada) cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).



Tipo B (sólo si está equipada)

Cambio de vista de la pantalla

Presione el interruptor TRIP RESET (Restablecimiento del odómetro de viaje) ② en el lado derecho del tablero de instrumentos para cambiar la pantalla.

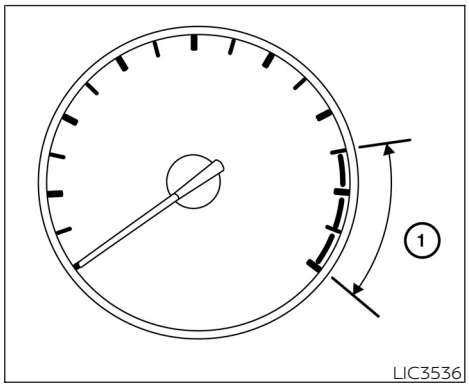


Tipo A (sólo si está equipada)

TACÓMETRO

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No acelere el motor hasta llevar la aguja a la zona roja ①.

Tipo A (sólo si está equipado): Para acceder al tacómetro, utilice los botones ◄ y ► ubicados en el volante de la dirección para navegar por la pantalla "Gauges" (Indicadores). Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar la pantalla de información del vehículo" (P. 2-24).

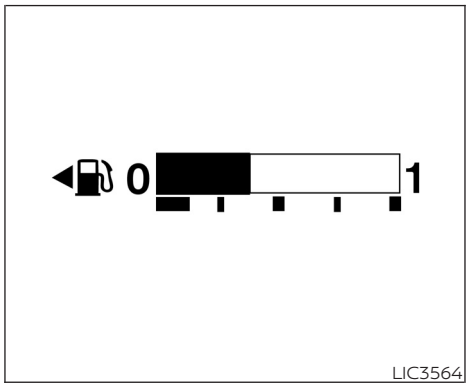


Tipo B (sólo si está equipada)

Tipo B (si está equipado): El tacómetro está ubicado en el lado izquierdo del panel del medidor.

⚠PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se acerque a la zona roja, pase a una posición de velocidad más alta o reduzca la velocidad del motor. Usar el motor en la zona roja puede provocar graves daños al motor.

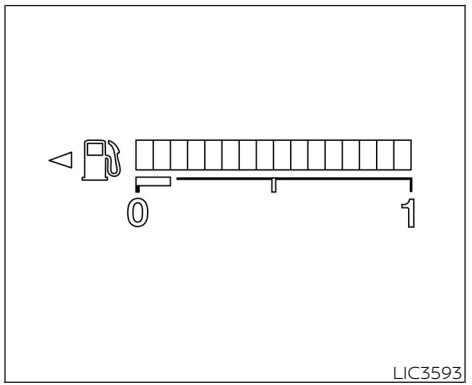


Tipo A (sólo si está equipada)

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador muestra el nivel **aproximado** de combustible en el tanque.

Tipo A (solo si está equipado): el mensaje de advertencia de combustible bajo se muestra en la pantalla de información del vehículo cuando la cantidad de combustible en el tanque es baja.



Tipo B (sólo si está equipada)

Tipo B (solo si está equipado): la luz de advertencia de nivel bajo de combustible se enciende cuando la cantidad de combustible en el tanque es baja.

indica que la puerta de llenado de combustible se encuentra en el lado del conductor del vehículo.

DISTANCIA ANTES DE QUEDAR EL TANQUE VACÍO (DTE)

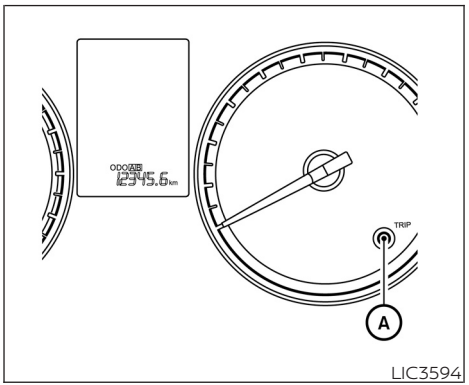
Muestra la distancia estimada en que se puede conducir el vehículo antes de recargar combustible. El valor se calcula con base al último rendimiento de combustible, la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible y en el consumo real de combustible.

Los cambios en los patrones o condiciones de manejo pueden provocar que el valor de DTE varíe. Como resultado, el valor mostrado puede variar de la distancia real que se puede manejar.

La pantalla de DTE cambia a " ---" cuando el nivel de combustible en el tanque es cada vez más bajo, antes de que el indicador de combustible llegue a 0 (Vacío).

NOTAS:

- **Después de rellenar, el valor de DTE se estima a partir del último rendimiento de combustible y la cantidad de combustible agregado.**
- **Es posible que la pantalla no se actualice si se agrega una pequeña cantidad de combustible (menos de 10 litros o 2.7 galones) o si el contacto está encendido durante el reabastecimiento de combustible.**
- **Las condiciones que afectan el rendimiento de combustible también afectarán el valor de DTE estimado (ciudad/manejo en carretera, tiempo de marcha mínima, arranque remoto, terreno, clima, peso vehicular agregado, deflectores agregados, parrilla portaequipaje, etc.).**



COMPUTADORA DE VIAJE (sólo si está equipada)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), los modos de la computadora de viaje se pueden seleccionar con el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje) Ⓐ.

Cada vez que se presiona el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje), la pantalla cambia de la siguiente manera:

Trip A (Viaje A) → Trip B (Viaje B) → Odometer (Odómetro)

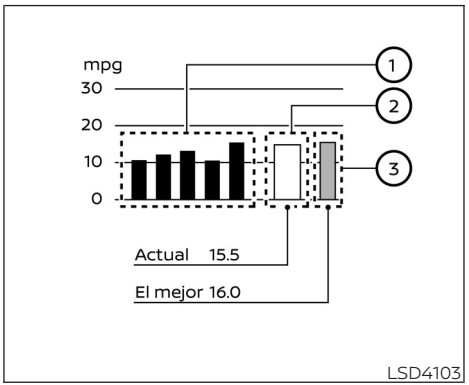
El interruptor ❑ de la computadora de viaje se encuentra en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.

Cada vez que se presiona el interruptor ❑ , la pantalla cambia de la siguiente manera:

Average fuel economy (Rendimiento promedio de combustible) → Average speed (Velocidad promedio) → Trip time (Tiempo de viaje) → Trip Distance (Distancia de viaje)

Modo de envío

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de almacenamiento extendido" (P. 2-57).



INFORME DE ECO DRIVE (sólo si está equipado)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), aparece la pantalla de gestión del consumo de combustible instantáneo.

① 5 veces anteriores (historial)

② Rendimiento de combustible actual

③ Mejor rendimiento de combustible

Se muestra el resultado de la evaluación ECO 30 segundos después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y el vehículo se conduce al menos 500 metros (1/3 milla).

① Se muestra el consumo promedio de combustible de las cinco veces anteriores.

② Se muestra el rendimiento promedio de combustible desde el último restablecimiento.

③ Se muestra el mejor rendimiento de combustible del historial pasado.

El informe de conducción con consumo de combustible instantáneo se puede ajustar en ON (Activado) u OFF (Desactivado).

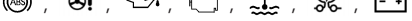
LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
Luz de advertencia de freno (si está equipada)	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Luz indicadora de sujeción automática del freno (blanco/verde) (sólo si se incluye)
Luz de advertencia de carga	Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado)	Luz indicadora de CRUCERO (verde) (si está equipado)
Luz de advertencia de puerta abierta (sólo si está equipada)	Luz indicadora de funcionamiento de arranque del motor (si está equipada)	Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde) (sólo si está equipada)
Luz indicadora de frenos de estacionamiento electrónico (roja) (sólo si está equipado)	Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)	Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde) (sólo si se incluye)
Luz de advertencia de presión del aceite del motor	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (sólo si está equipado)	Luz indicadora de luz de carretera (azul)
Luz de advertencia de temperatura alta (sólo si está equipada)	Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (verde) (sólo si está equipado)
Luz de advertencia del sistema de faros delanteros LED (si están equipados)	Luz indicadora de falla (MIL)	Luz indicadora SET (verde) (si está equipado)

Luz indicadora/de advertencia (roja)	Luz indicadora/de advertencia (amarilla)	Luz indicadora/de advertencia (otro)
Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)	Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)	Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad (sólo si está equipada)	Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (sólo si está equipado)	Luz indicadora de modo SPORT (verde) (si está equipado)
Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	Luz de advertencia de la dirección asistida	Luces indicadoras de peligro/señal de giro (verde)
Luz indicadora de seguridad (sólo si está equipada)	Luz de advertencia de cambio a la posición P (Estacionamiento) (si está equipada)	
Luz de advertencia de las bolsas de aire	Luz indicadora de patinamiento	
	Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO	

VERIFICACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abroche los cinturones de seguridad y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) sin poner en marcha el motor. Las siguientes luces (sólo si están equipadas) se encenderán:



Las siguientes luces (sólo si está equipado) se encenderán brevemente y, luego se apagarán:

, SPORT

Si alguna luz no se enciende o funciona de manera distinta a la descrita, puede significar que hay un foco fundido o una falla del sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (roja)

Para obtener información adicional sobre las advertencias y los indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Luz de advertencia de freno (si está equipada)

Esta luz de advertencia del freno indica el funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento (modelos que no se encuentran equipados con sistema del freno de estacionamiento electrónico), un nivel bajo de líquido de frenos del sistema de frenos y una falla del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Indicador del freno de estacionamiento

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende al aplicar el freno de estacionamiento.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indica que el nivel de líquido de frenos está bajo. Si la luz se enciende cuando el motor está funcionando y sin que esté aplicado el freno de estacionamiento, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Revise el nivel del líquido de frenos. Agregue líquido de frenos según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte "Líquido de frenos" (P. 8-12).
2. Si el nivel de líquido de frenos está correcto, haga que revisen el sistema de advertencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia se enciende, es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente. La conducción se puede volver peligrosa. Si piensa que es seguro, maneje con cuidado a la estación de servicio más próxima para hacer que reparen el sistema. De lo contrario, haga remolcar el vehículo debido al peligro que significa manejarlo.**
- **Pisar el pedal de los frenos cuando el motor está apagado y/o con un bajo nivel de líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y hacer que el frenado requiera un mayor esfuerzo y recorrido del pedal.**
- **Si el nivel de líquido de frenos está debajo de la marca MÍNIMO o MÍN en el depósito de líquido de frenos, no conduzca el vehículo hasta que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Luz de advertencia de carga

Si esta luz se enciende cuando el motor está funcionando, puede significar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la banda del alternador. Si la banda está floja, rota, no está o si la luz permanece encendida, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios eléctricos directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente. Para obtener más información, consulte "sistema de control de voltaje variable" (P. 8-16).**
- **No continúe manejando si la banda del alternador falta, está floja o rota.**

Luz de advertencia de puerta abierta (sólo si está equipada)

Esta luz se enciende cuando alguna de las puertas no está completamente cerrada y el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Luz indicadora de frenos de estacionamiento electrónico (roja) (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en funcionamiento.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico. Cuando se arranca el motor y se libera el freno de estacionamiento, la luz de advertencia se apaga.

Si el freno de estacionamiento no se libera, la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico permanecerá encendida. Asegúrese de que la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico se apague antes de empezar a conducir.

Si la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico se ilumina o destella mientras se ilumina la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (amarilla), puede significar que el sistema de freno de estacionamiento no está funcionando de manera adecuada. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional, consulte "Freno de estacionamiento" (P. 5-26).

Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Esta luz advierte una situación de baja presión de aceite del motor. Si la luz destella o se enciende durante el manejo normal, salga del camino y colóquese en un área segura, apague el motor **de inmediato** y llame a un distribuidor NISSAN o a otro centro de servicio autorizado.

La luz de advertencia de presión del aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite.

⚠PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión del aceite del motor encendida puede provocar graves daños en el motor en forma casi inmediata. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía limitada de vehículos nuevos NISSAN. Apague el motor a la brevedad.

Luz de advertencia de temperatura alta (sólo si está equipada)

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de alta temperatura se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sensor de temperatura alta en el sistema de agua de enfriamiento del motor está funcionando.

⚠PRECAUCIÓN

Si la luz de advertencia de temperatura alta se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que la temperatura del motor es extremadamente alta. Detenga el vehículo a la brevedad posible. Si el vehículo se ha sobrecalentado, continuar usándolo puede provocar graves daños en el motor. Para obtener información adicional, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).

Luz de advertencia del sistema de faros delanteros LED (si están equipados)

Esta luz se ilumina cuando hay un error en el sistema de luces delanteras.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando aparecen diversas advertencias en la pantalla de información del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad (sólo si está equipada)

Estas luces de advertencia aparecen durante 65 segundos después de que el encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y que el motor haya arrancado.

Esta luz de advertencia muestra el estado de los tres cinturones de los asientos traseros. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se abrocha, el correspondiente indicador del cinturón de seguridad trasero se ilumina en blanco o no se ilumina en modelos con una computadora de viaje. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se desabrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente verá de color rojo.

Después de un cambio de estado de la hebilla, sonará una campanilla y la luz de advertencia aparecerá por otros 65 segundos.

Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad

La luz le recuerda que abroche los cinturones de seguridad. La luz se enciende cada vez que se pone el interruptor de encendido en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque), y permanece encendida hasta que el conductor abrocha su cinturón de seguridad.

La luz de advertencia de cinturón de seguridad también se puede encender si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado.

Para obtener información adicional, consulte "Cinturón de seguridad" (P. 1-9).

Luz indicadora de seguridad

Esta luz destella cuando el interruptor de encendido se coloca en las posiciones "OFF" (Apagado) o "LOCK" (Bloqueo).

La luz indicadora de seguridad que destella indica que el sistema de seguridad instalado en el vehículo está funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de seguridad" (P. 2-40).

Luz de advertencia de las bolsas de aire

Cuando el interruptor de encendido se coloca en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Será necesario dar servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina y pretensores si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

A menos que los verifiquen y reparen, el sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) y/o los pretensores pueden fallar. Para obtener más detalles, consulte "Sistema de sujeción complementario (SRS, por sus siglas en inglés)" (P. 1-40).

⚠ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se enciende, eso podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y/o de pretensores no operarán en caso de un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (amarilla)

Para obtener información adicional sobre las advertencias y los indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia del ABS se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema ABS está funcionando.

Si se enciende la luz de advertencia del ABS cuando el motor está en marcha o mientras maneja, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema inmediatamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si se produce una falla del ABS, la función de antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de freno" (P. 5-85).

Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado)

La luz de advertencia del sistema de freno de estacionamiento electrónico funciona para el sistema de freno de estacionamiento electrónico. Si la luz de advertencia se enciende, puede indicar que el sistema de freno de estacionamiento electrónico no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional, consulte "Freno de estacionamiento" (P. 5-26).

Luz indicadora de funcionamiento de arranque del motor (si está equipada)

En vehículos equipados con botón de presión del encendido, esta luz indicadora se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo), OFF (Apagado) u ON (Encendido) con la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).

Esta luz indicadora significa que el motor arrancará cuando se presione el interruptor de encendido con botón de presión con el pedal del freno pisado.

Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Se apaga después de arrancar el motor.

Esta luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se configura en OFF (Desactivado) en la pantalla del medidor.

Si la luz se enciende cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia está activado, podría indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) o "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Esta luz se enciende cuando baja el nivel de combustible en el tanque de combustible. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue a 0 (Vacío).

Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)

El vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) que controla la presión de todas las llantas, excepto la de refacción.

La luz de advertencia de presión baja de llanta advierte una situación de presión baja de una llanta o indica que el TPMS no funciona correctamente.

Después de que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 1 segundo y luego se apaga.

Advertencia de presión baja de llanta

Si el vehículo se maneja con una presión baja de las llantas, se enciende esta luz de advertencia.

Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende, deténgase y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión EN FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor. La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar la llanta a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5) y (P. 6-3).

Falla del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de presión baja de llanta destella durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). Después de un minuto, la luz permanece encendida. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5) y (P. 6-3).

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), haga que revisen el vehículo a la brevedad posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si la luz se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Esto puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones personales graves o fatales. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor para que se apague la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que**

haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- **Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **El TPMS no sustituye la revisión regular de la presión de las llantas. Asegúrese de revisar regularmente la presión de las llantas.**
- **Si maneja el vehículo a velocidades de 25 km/h (16 mph) o menos, es probable que el TPMS no funcione correctamente.**
- **Asegúrese de instalar correctamente la medida de llanta especificada en las cuatro ruedas.**

Luz indicadora de falla (MIL)

Si esta luz indicadora se queda encendida o destella mientras el motor está en funcionamiento, puede indicar una posible falla del control de emisión de gases.

Funcionamiento

La MIL se encenderá en una de estas dos formas:

La luz indicadora de falla (MIL) permanece encendida:
se detectó una falla en el sistema de control del motor. Haga que revisen el sistema a la brevedad y que lo reparen, en caso de ser necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.

La luz indicadora de falla (MIL) (si está equipada) destella:
se detectó una falla de encendido en el motor que podría dañar el sistema de control del motor. Haga que revisen el sistema a la brevedad y que lo reparen, en caso de ser necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Precauciones:
para reducir o evitar posibles daños al sistema de control del motor cuando la MIL destella o se enciende:

- Evite conducir a velocidades mayores de 70 km/h (43 mph).
- Evite aceleraciones o desaceleraciones bruscas.
- Evite subir pendientes pronunciadas.
- Evite transportar o remolcar cargas innecesarias.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuo del vehículo sin haber revisado ni reparado el sistema de control de emisiones cuando

sea necesario, puede generar una mala condición de manejo, un rendimiento de combustible deficiente y un posible daño en el sistema de control de emisiones.

Luz de advertencia principal (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando aparecen diversas advertencias en la pantalla de información del vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (sólo si está equipado)

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 2 segundos y luego se apaga. Esta luz se ilumina o parpadea de la siguiente manera:

- La luz parpadea en amarillo cuando se cierra la puerta con la Intelligent Key fuera del vehículo y el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.
- La luz se ilumina de color amarillo cuando advierte que hay una falla en el sistema de bloqueo eléctrico de la dirección o en el sistema Intelligent Key.

Si la luz se enciende en color amarillo mientras el motor está apagado, puede ser imposible quitar el seguro de la dirección o arrancar el motor. Si la luz se enciende con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos deberá acudir a que revisen y reparen el vehículo lo más pronto posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

Luz de advertencia de la dirección asistida

⚠ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así podrá controlar el vehículo, pero la dirección se pondrá mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen la dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia para la dirección, pero todavía tendrá el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

Para obtener información adicional, consulte "Dirección asistida" (P. 5-85).

Luz de advertencia de cambio a la posición P (Estacionamiento) (si está equipada)

Esta luz destella en rojo y la señal acústica recordatoria de llave suena, si la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de P (Estacionamiento) y el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado). Regrese la palanca de cambios a P (Estacionamiento) con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y la luz se apagará. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) y la señal acústica se apagará. Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

Luz indicadora de patinamiento

Esta luz indicadora destella cuando el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) está en funcionamiento, lo que alerta al conductor que la superficie del camino es resbaladiza y que el vehículo está acercándose a sus límites de tracción.

Usted puede sentir o escuchar que el sistema está funcionando; esto es normal.

La luz destella durante algunos segundos después de que el sistema VDC interrumpe la limitación de giro de las ruedas.

La luz indicadora también se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apaga después de 2 segundos aproximadamente si el sistema está funcionando. Si la luz no se enciende, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) APAGADO

Esta luz indicadora se enciende cuando se apaga el VDC en la pantalla de información del vehículo (si está equipada) o a través del interruptor de VDC OFF (VDC DESCONECTADO) (si está equipado). Esto indica que el VDC se ha desactivado.

Encienda el VDC mediante la pantalla de información del vehículo (si está equipada) o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-88).

La luz del VDC también se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido). La luz se apagará después de un momento si el sistema está funcionando. Si la luz permanece encendida o se enciende junto con la luz indicadora mientras conduce, haga que revisen el sistema VDC. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

El VDC debe permanecer activado a menos que se vaya a liberar un vehículo del barro o la nieve.

Mientras funciona el sistema VDC, podría sentir una ligera vibración o escuchar el funcionamiento del sistema cuando arranque o acelere el vehículo, esto es normal.

LUCES INDICADORAS/DE ADVERTENCIA (otras)

Para obtener información adicional sobre las advertencias y los indicadores, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Luz indicadora de sujeción automática del freno (blanco/verde) (sólo si se incluye)

La luz indicadora de sujeción automática del freno (blanca) se ilumina cuando dicho sistema está en espera.

La luz indicadora de sujeción automática del freno (verde) se ilumina cuando dicho sistema se está funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Sujeción automática del freno" (P. 5-29).

Luz indicadora de CRUCERO (verde) (si está equipado)

La luz se enciende cuando se presiona el interruptor de control de crucero. La luz se apaga cuando el interruptor se vuelve a presionar. Cuando la luz indicadora Cruise (Crucero) se enciende, el sistema de control de crucero está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte "Control de crucero" (P. 5-59).

Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde) (sólo si está equipada)

Esta luz indicadora se enciende al encender los faros antiniebla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de luces de antiniebla" (P. 2-53).

Luz indicadora de asistencia de luces altas (verde) (sólo si se incluye)

Esta luz indicadora se enciende al activar los faros mientras el interruptor de los faros esté en la posición AUTO (Automático) con las luces altas seleccionadas. Esto indica que las luces altas están funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

Luz indicadora de luz de carretera (azul)

Esta luz azul se enciende cuando se activan las luces altas de los faros y se apagan cuando se seleccionan las luces bajas.

Luz de advertencia de NISSAN Intelligent Key® (verde) (sólo si está equipado)

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 2 segundos y luego se apaga. Esta luz se ilumina o parpadea de la siguiente manera:

- La luz parpadea en verde cuando la batería de la Intelligent Key se queda sin carga. Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-25).

Si la luz se enciende con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos deberá acudir a que revisen y reparen el vehículo lo más pronto posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

SET Luz indicadora SET (verde) (si está equipado)

Esta luz se enciende mientras la velocidad del vehículo es controlada por el sistema de control de crucero. Si la luz destella cuando el motor está funcionando, puede significar que el sistema de control de crucero no funciona correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "Control de crucero" (P. 5-59).

Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)

La luz indicadora de luces laterales y faros se enciende cuando las luces de posición o los faros están encendidos. Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automáticos), la luz indicadora de luces laterales y faros se enciende cuando los faros se encienden. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

SPORT Luz indicadora de modo SPORT (verde) (si está equipado)

Esta luz se ilumina y luego se apaga cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y cuando se selecciona el modo SPORT (Deportivo).

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de modo de conducción deportivo" (P. 5-24).

Luces indicadoras de peligro/señal de giro (verde)

La luz correspondiente destella cuando el interruptor de direccionales está activado.

NOTAS:

En caso de que falle un foco de la luz de señal direccional, la señal direccional destellará con mayor frecuencia cuando se active el interruptor de direccionales.

Ambas luces destellan cuando el interruptor de emergencia está encendido.

Para obtener información adicional, consulte "Luces" (P. 8-28).

RECORDATORIOS ACÚSTICOS

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando es necesario cambiar una balata de freno de disco, se escucha un rechinido agudo cuando el vehículo está en movimiento, se pise o no el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de advertencia, haga revisar los frenos lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Señal acústica recordatoria de luz

Con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), suena una señal acústica al abrir la puerta del conductor si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

Gire el interruptor de control de los faros a la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automático) antes de alejarse del vehículo.

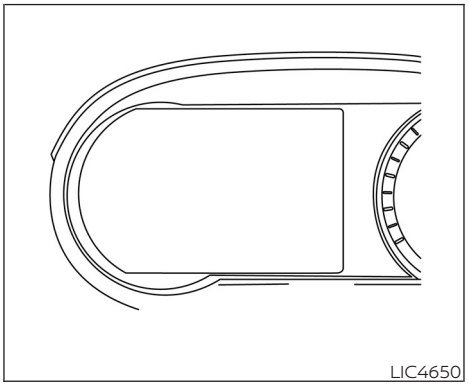
PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (sólo si está equipado)

Bloqueo de prevención de la Intelligent Key® de NISSAN (solo si está equipado)

El zumbador de la Intelligent Key suena si la Intelligent Key está dentro del vehículo cuando las puertas se cierran y se bloquean. Si el zumbador suena, asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key al salir del vehículo. Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

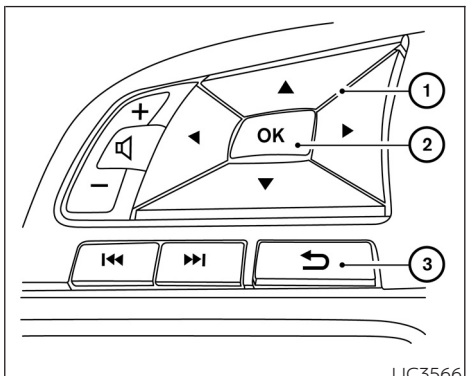
Señal acústica recordatoria del freno de estacionamiento

Una señal acústica suena si el freno de estacionamiento está accionado cuando el vehículo se pone en marcha. Esta dejará de sonar si se libera el freno de estacionamiento o la velocidad del vehículo vuelve a cero.


LIC4650

La pantalla de información del vehículo está ubicada a la izquierda del velocímetro. Ahí aparecen datos como:

- Información de audio
- Información de navegación (sólo si está equipado)
- Información de la computadora de conducción
- Información del rendimiento de combustible
- Indicadores y advertencias
- Configuración del vehículo y la pantalla de medidores
- Odómetro/odómetro de viaje doble
- Indicador de posición de velocidad (P, R, N, D)
- Distancia antes de quedar el tanque vacío e indicador de combustible



CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La pantalla de información del vehículo se puede cambiar con los botones ◄ ► ▼ ▲ , ⮌ y OK (Aceptar) que se encuentran en el volante de la dirección.

① ◄ ► ▼ ▲ - Utilice estos botones para navegar por la pantalla de información del vehículo.

② OK (Aceptar): cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo.

③ ⮌ - Vuelve al menú anterior.

Los botones OK (Aceptar), ◄ ► y ⮌ también controlan las funciones de audio y del panel de control en ciertas condiciones. La mayoría de pantallas y menús ofrecen instrucciones de los botones del interruptor de la dirección para indicar cómo controlar la pantalla de información del vehículo. Los puntos en el lado izquierdo de la pantalla de información del vehículo aparecen si hay más de una página de elementos del menú. El botón OK (Aceptar) cambia la fuente de audio y los botones ▼ ▲ también controlan el modo manual de reconocimiento de voz. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario NissanConnect® que viene por separado.

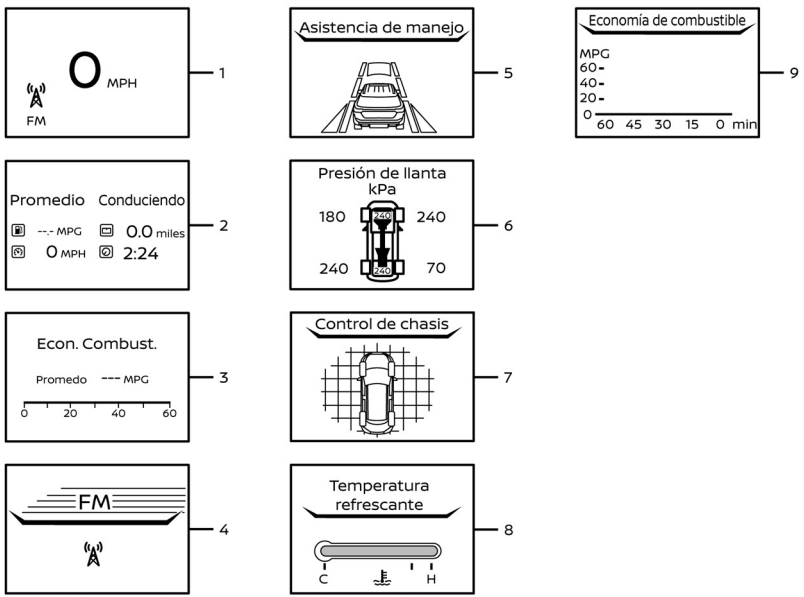
PANTALLA DE INICIO

Cuando el vehículo está en la posición ON (Encendido), las pantallas que se muestran en la pantalla de información del vehículo incluyen:

- Medidores
- Audio
- Navegación (sólo si está equipada)
- Rendimiento de combustible
- Computadora de conducción
- Revisión de advertencias
- Configuración

Para obtener información adicional sobre las advertencias y los indicadores, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-35).

Para controlar qué elementos se muestran en la pantalla de información del vehículo, consulte "Personalización de la pantalla" (P. 2-30).



COMPUTADORA DE VIAJE

1. Casa

El modo Home (inicio) muestra la siguiente información:

- Velocidad del vehículo
- Audio

La pantalla de inicio cambiará a la pantalla de audio mediante el botón OK (aceptar).

2. Computadora de conducción

Consumo promedio de combustible:

El consumo promedio de combustible muestra el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento.

Velocidad promedio:

La velocidad promedio muestra la velocidad promedio del vehículo desde el último restablecimiento.

Odómetro de viaje:

El odómetro de viaje muestra la distancia total que se ha manejado el vehículo desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido:

El tiempo transcurrido muestra el tiempo desde el último restablecimiento.

El modo de computadora de conducción tiene tres modos de funcionamiento. Puede cambiar entre Manual Reset1 (Restablecimiento manual1), Manual Reset2 (Restablecimiento manual2) o Auto Refuel (Reabastecimiento automático de combustible) presionando el selector de desplazamiento.

La opción Manual Reset1 (Restablecimiento manual1) se puede restablecer manualmente mediante el selector de desplazamiento.

La opción Manual Reset2 (Restablecimiento manual2) se puede restablecer manualmente mediante el selector de desplazamiento o se restablecerá automáticamente cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición OFF (apagado) (sólo si está equipado).

El reabastecimiento automático de combustible se restablecerá automáticamente cada vez que se reabastezca de combustible.

3. Pantalla de rendimiento de combustible

Consumo de combustible actual:

El modo de consumo de combustible actual muestra el consumo actual de combustible.

Consumo promedio de combustible:

El modo de consumo promedio de combustible muestra el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante aproximadamente los primeros 500 m (1/3 de milla) después de un reinicio, la pantalla muestra "– –".

4. Audio

El modo de audio muestra el estado de la información de audio.

5. Ayudas para la conducción

El modo de ayudas para la conducción muestra la condición de funcionamiento para los siguientes sistemas (sólo si está equipado):

- Freno de emergencia:
  — Frenado inteligente de emergencia
  — Alerta inteligente de colisión frontal
- Carril:
  — Advertencia de cambio de carril (LDW)
- Punto ciego:
  — Advertencia de punto ciego (BSW)

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de punto ciego (BSW)" (P. 5-38), "Advertencia de cambio de carril (LDW)" (P. 5-32), "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) o "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).

6. Presión de las llantas

El modo de presión de las llantas muestra la presión de las cuatro llantas mientras se conduce el vehículo.

Cuando aparece la advertencia "Tire Pressure Low — Add Air" (Presión baja de las llantas — Agregar aire), la pantalla se puede cambiar al modo de presión de las llantas presionando los botones ◀▶ para ver detalles adicionales en la advertencia que se muestra.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de las llantas" (P. 2-16), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5), "Llanta desinflada" (P. 6-3) y "Tipos de llantas" (P. 8-34)

7. Control del chasis

Este modo muestra la condición de funcionamiento de los siguientes sistemas (sólo si están equipados):

- Función de sujeción automática del freno
- Sistema inteligente de control de traza
- Sistema inteligente de freno de motor

Para obtener información adicional, consulte "Control del chasis" (P. 5-89).

8. Temperatura del agua de enfriamiento

Esta pantalla indica el estado de la temperatura del agua de enfriamiento del motor.

9. Historial de rendimiento de combustible

La pantalla muestra el historial anterior de rendimiento de combustible.

CONFIGURACIÓN

El modo de ajuste le permite cambiar la información desplegada en la pantalla de información del vehículo, así como el modo de varias funciones del vehículo:

- Ajuste del VDC
- Asistencia al conductor
- Personalizar pantalla
- Ajustes del vehículo
- Mantenimiento
- Reloj
- Unidad/Idioma
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Ajuste del VDC

El menú de configuración del VDC permite al usuario activar o desactivar el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Sistema	Permite al usuario activar o desactivar el sistema VDC. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-88).

Asistencia al conductor

El menú de ayuda para el conductor permite al usuario cambiar las diversas opciones de ayudas para la conducción y de asistencia.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Carril		Indica las opciones disponibles de carril.
	Advertencia de cambio de carril	Le permite al usuario activar o desactivar el sistema de advertencia de cambio de carril (LDW). Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-32).
Punto ciego		Muestra las opciones disponibles de puntos ciegos.
	Advertencia de punto ciego	Le permite al usuario activar/desactivar el sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW). Para obtener más información, consulte "Aviso de punto ciego (BSW)" (P. 5-38).
	Brillo del indicador lateral	Permite al usuario cambiar el brillo del indicador lateral.
Freno de emergencia		Muestra las opciones de frenado de emergencia disponibles.
	Parte delantera	Le permite al usuario activar o desactivar el freno de emergencia. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) o "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).

Elemento del menú			Explicación
Asistencia de estacionamiento			Muestra las opciones de asistencia para estacionamiento disponibles.
	Sonar		Muestra las opciones disponibles del sonar. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de Sonar Trasero (RSS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-92).
		Sensor Trasero	Le permite al usuario activar o desactivar el sensor trasero.
		Pantalla	Le permite al usuario activar o desactivar la pantalla.
		Volumen	Permite que el usuario ajuste el rango de volumen en High/Med/Low (Alto/Medio/Bajo).
		Rango	Permite que el usuario ajuste el rango de funcionamiento en Far/Mid/Near (Lejos/Medio/Cerca).
	Objeto en movimiento		Le permite al usuario activar o desactivar encendido de la detección de objetos en movimiento. Para obtener más información, consulte "Detección de objetos en movimiento (MOD)" (P. 4-32).
	Tráfico cruzado		Permite que el usuario active y desactive la Alerta de Tráfico Cruzado posterior. Para obtener información adicional, consulte "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-50).
Alerta de temporizador			Permite al usuario establecer o restablecer una alerta en un intervalo de tiempo específico.
Alerta de temperatura baja			Permite al usuario activar/desactivar la alerta de temperatura baja.
Control del chasis			Muestra las opciones de control de chasis disponibles.
	Control de rastreo activo		Le permite al usuario activar o desactivar la característica de Control Inteligente de Trazo. Para obtener información adicional, consulte "Control del chasis" (P. 5-89).
	Freno del motor activo		Permite al usuario encender o apagar la característica de Freno Inteligente del Motor. Para obtener información adicional, consulte "Control del chasis" (P. 5-89).

Personalizar pantalla

El menú personalizar pantalla le permite al usuario personalizar la información que aparece en la pantalla de información del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú		Explicación
Selección del menú principal		Muestra las pantallas disponibles que pueden aparecer en la pantalla de información del vehículo.
	Grupo de funciones adicionales	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla del grupo de funciones adicionales en la pantalla de información del vehículo.
	Computadora de conducción	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de la computadora de conducción en la pantalla de información del vehículo.
	Temperatura del agua de enfriamiento	Permite al usuario encender o apagar la pantalla de la temperatura del agua de enfriamiento en la pantalla de información del vehículo.
	Control del chasis	Permite al usuario activar o desactivar la pantalla de control del chasis en la pantalla de información del vehículo.
Configuración de la información de ECO		Muestra la configuración de la información ECO disponible.
	Informe de conducción ECO	Seleccione para mostrar este informe cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).
	Ver historial	Seleccione para ver el historial del vehículo.
Configuración de navegación		Muestra la configuración de navegación disponible.
	Alertas	Permite al usuario establecer las alertas de navegación disponibles.
Efecto de bienvenida		Muestra la configuración del efecto de bienvenida disponible.

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo le permiten al usuario cambiar los ajustes de las luces, los limpiadores, el bloqueo, las llaves y otros ajustes del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú			Explicación
Iluminación			Muestra la configuración de iluminación disponible.
	Faros de bienvenida		Muestra las opciones de los faros de bienvenida disponibles.
		Bienvenida y despedida	Permite al usuario establecer el encendido de las luces delanteras cuando se acerca al vehículo y cuando lo abandona
		Bienvenida	Permite al usuario establecer el encendido de las luces delanteras cuando se acerca al vehículo.
		Salida	Permite al usuario establecer el encendido de las luces delanteras cuando abandona el vehículo.
		OFF (Apagado)	Permite al usuario establecer que las luces delanteras se apaguen cuando no está conduciendo.
	Luces del compartimiento de pasajeros automáticas		Permite al usuario activar o desactivar las luces del compartimiento de pasajeros automáticas.
	Sensibilidad a la luz		Permite al usuario cambiar el momento en el que se encienden las luces según la intensidad de la luz fuera del vehículo.
	Luz automática		Permite al usuario activar o desactivar la función de luces automáticas.
	Retardo de apagado de los faros		Permite al usuario cambiar la duración de tiempo, de 0 a 180 segundos, que las luces delanteras automáticas permanecen encendidas después de apagar el vehículo.
Indicador de dirección			Muestra la configuración disponible de las luces direccionales.
	3 Flash Pass (3 destellos para pasar)		Le permite al usuario encender o apagar la característica de 3 destellos al pasar. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

Elemento del menú		Explicación
Bloqueo		Muestra la configuración de bloqueo disponible.
	Interruptor de la puerta ext.	Le permite al usuario activar o desactivar el interruptor de la puerta exterior. Cuando se activa, se activa el interruptor de apertura de las puertas.
	Desactivación selectiva de los seguros	Le permite al usuario encender o apagar la característica de desbloqueo selectivo. Cuando se activa, sólo se desactiva el seguro de la puerta del conductor después de la operación de desactivación de los seguros de las puertas. Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero delantero para desactivar los seguros, se desactiva primero el seguro de la puerta correspondiente. Se pueden desactivar los seguros de todas las puertas si se realiza nuevamente la operación de desactivación de los seguros de las puertas dentro de un lapso de 30 segundos. Cuando se gira este control a la posición Off (Apagado), todas las puertas se desaseguran al activar una sola vez la función de quitar seguros de las puertas.
	Respuesta del claxon	Le permite al usuario activar o desactivar la característica de respuesta del claxon. Cuando se encuentra habilitada, si se activan los seguros del vehículo con la Intelligent Key, suena el claxon y las luces de emergencia destellan una vez.
Limpiaparabrisas		Muestra la configuración disponible de los limpiaparabrisas.
	Eslabón de reversa	Permite al usuario activar o desactivar la función eslabón de reversa.
	Limpiaparabrisas asociado con la velocidad	Le permite al usuario activar o desactivar la característica de limpiador asociado con la velocidad.
	Dependiente de la velocidad	Le permite al usuario activar o desactivar la característica de limpiador asociado con la velocidad.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento le permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener más información, consulte "Cambiar ruedas y llantas" (P. 8-36). Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Elemento del menú	Explicación
Aceite y filtro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
Llanta	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.
Otro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual.

Reloj

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Reloj	Cuando se selecciona, aparece el siguiente mensaje: "Go to the settings menu on the center display to set clock" (Vaya al menú de configuración en la pantalla central para ajustar el reloj). Para obtener información adicional, consulte "Sistema de audio" (P. 4-45).

Unidad/Idioma

El menú de unidades/idioma le permite al usuario cambiar las unidades que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Kilometraje (Millaje)/Combustible	Muestra las unidades de visualización de kilometraje (millaje)/combustible disponibles y le permite al usuario seleccionar la unidad que desea que aparezca en la pantalla.
Temperatura	Permite al usuario seleccionar las unidades de visualización de la temperatura.
Language (Idioma)	Muestra las opciones de idiomas disponibles y le permite al usuario seleccionar el idioma que desea que aparezca en la pantalla.

Restablecimiento a los valores de fábrica

El menú de restablecimiento a los valores de fábrica le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a los valores de fábrica.

Es posible que algunos elementos del menú que se muestran a continuación no estén equipados en su vehículo.

Elemento del menú	Explicación
Restablecimiento a los valores de fábrica	Le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a la configuración original de fábrica. Una vez que está seleccionado, el usuario puede confirmar o rechazar el restablecimiento.

LUCES INDICADORAS Y ADVERTENCIAS DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Los siguientes mensajes pueden aparecer en la pantalla de información de su vehículo.

Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key (si el nivel de la batería de la I-Key está bajo)

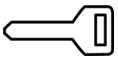
Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key está baja y cuando el sistema Intelligent Key y el vehículo no se comunican de manera normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras pisa el pedal de los frenos. Para obtener más información, consulte "descarga de la batería de NISSAN Intelligent Key®" (P. 5-15)

Acumulador de la llave con poca carga

Este indicador aparece Cuando la Batería de la Intelligent Key se está agotando.

Si aparece este indicador, reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-25).

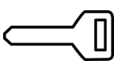


Error en el sistema I-Key: consulte el Manual del propietario

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta advertencia aparece por un tiempo y, luego se apaga.

El mensaje Key System Error (Error en el sistema de la llave) le advierte que hay una falla en el sistema de la Intelligent Key. Si la advertencia aparece mientras el motor está parado, puede ser imposible arrancar el motor.

Si aparece la advertencia con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



No se detecta ninguna llave

Esta advertencia aparece cuando la Intelligent Key se deja fuera del vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

Alarma - ¿Momento de un descanso?

Este indicador se muestra cuando el conductor habilita el funcionamiento de la Alerta del sincronizador en la configuración de Asistencia para el manejo y el tiempo establecido que se seleccionó expira. El tiempo está basado en el tiempo de activación del encendido y se puede establecer hasta en seis horas.

Error del sistema de control del chasis: Consulte el manual del propietario

Esta advertencia aparece si el control del chasis no está funcionando correctamente. Haga que un distribuidor NISSAN revise el sistema. Para obtener información adicional, consulte "Control del chasis" (P. 5-89).

Puerta/compuerta trasera abierta

Esta advertencia aparece cuando se abre una puerta o la compuerta levadiza.

Error en el sistema de los faros: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

Temperatura alta del agua de enfriamiento: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando la temperatura del agua de enfriamiento del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible. Evite arranques rápidos o aceleración brusca. Cuando la advertencia se apaga, se puede conducir el vehículo.

Si aparece la advertencia otra vez, poco después de que se apaga, lleve el vehículo a que le realicen servicio. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicador de iluminación

Este indicador muestra el ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Control de brillo del tablero de instrumentos" (P. 2-52).

Combustible bajo

Esta advertencia aparece cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está muy bajo. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue a 0 (Vacío). **Cuando la aguja del indicador de nivel de combustible llega a 0 (Vacío), habrá una pequeña reserva de combustible en el tanque.**

Temperatura exterior baja

Esta advertencia aparece cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C (37 °F). La temperatura se puede ajustar en Celsius o Fahrenheit. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-27).

Aceite y filtro

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el conductor para el cambio de aceite y filtro del motor. La distancia para comprobar o reemplazar estos elementos se puede establecer o volver a establecer. Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento programados, consulte "Aceite de motor" (P. 8-8).

Otro

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el cliente para la comprobación o reemplazo de elementos de mantenimiento distintos al aceite del motor, al filtro de aceite y a las llantas. Otros elementos de mantenimiento pueden incluir cosas como el filtro de aire o la rotación de las llantas. Es posible establecer o restablecer la distancia para la comprobación o reemplazo de elementos.

18°C

Pantalla de temperatura exterior

La pantalla de temperatura exterior aparece en la parte central de la pantalla de información del vehículo.

Sensor de estacionamiento

Este indicador aparece cuando se activa el sensor. Para obtener más información, consulte "Sistema de sonar trasero (RSS)" (P. 5-92).

Error del sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un error en el sistema. Para obtener más información, consulte "Detección de objetos en movimiento (MOD, por sus siglas en inglés)" (P. 4-32).

Sensor de estacionamiento APAGADO

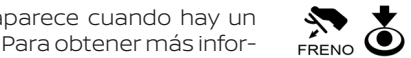
Esta advertencia aparece cuando se apaga el sensor de estacionamiento.

El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece en la pantalla de información del vehículo después de un período de tiempo si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y si el vehículo está en la posición P (Estacionamiento). Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-15).

Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece después de que el interruptor de encendido se apague de forma automática. Para obtener información adicional, consulte "Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión" (P. 5-15).

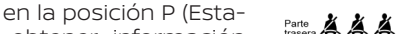


Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

Este indicador también aparece cuando el vehículo se ha encendido mediante la función de arranque remoto (si está equipada).

Este indicador significa que el motor arrancará cuando presione el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.



Recordatorio del cinturón de seguridad trasero

Esta advertencia aparece durante 65 segundos después de que el encendido se coloca en la posición ON (Encendido) y que el motor haya arrancado.

Este mensaje de advertencia muestra el estado de los tres los cinturones de seguridad traseros. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se abrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente se verá de color blanco. Cuando uno de los cinturones de seguridad traseros se desabrocha, el indicador de cinturón de seguridad trasero correspondiente verá de color rojo.

Después de un cambio de estado de la hebilla, sonará una campanilla y la luz de advertencia aparecerá por otros 65 segundos.

Libere el freno de estacionamiento

Esta advertencia aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se conduce el vehículo.

Recordatorio: APAGUE los faros

Esta advertencia aparece si los faros se dejan en la posición ON (Encendido) al salir del vehículo. Coloque el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) (sólo si está equipado) o AUTO (Automático). Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de los faros y las luces direccionales" (P. 2-46).

Cambie a Estacionamiento

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).

Además, suena un timbre cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si esta advertencia aparece, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y arranque el motor.

Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de almacenamiento extendido" (P. 2-57).

Indicador de falla de liberación del seguro de la dirección

Este indicador parece cuando no se puede liberar el seguro de la dirección.

Si este indicador se ilumina, presione el interruptor de encendido mientras gira levemente el volante hacia la derecha o la izquierda.

Llanta

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia establecida por el conductor para el reemplazo de las llantas. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar las llantas.

⚠ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener más información, consulte "Cambiar ruedas y llantas" (P. 8-36). Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, estas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Presión baja en las llantas - Agregue aire

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión de inflado de llantas en FRÍO recomendada que se muestra en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5).

Error del TPMS: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece si hay un error en el TPMS. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicador de la posición de la palanca de cambios

Este indicador muestra la posición del selector de cambios de la transmisión.

Error del CVT: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia aparece cuando hay un problema en el sistema CVT. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicador del sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW)

Este indicador aparece cuando el sistema de advertencia de puntos ciegos está activado.

Para obtener más información, consulte "Aviso de punto ciego (BSW)" (P. 5-38).

Indicador de control de crucero

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero.

Para obtener más información, consulte "Control de crucero" (P. 5-59).

Indicador de modo de conducción deportiva

Se muestra una pequeña "S" a la derecha del indicador de posición de la palanca de cambios en la pantalla de información del vehículo cuando se activa el modo de conducción deportiva.

Active el modo de conducción deportiva presionando el interruptor en la palanca de cambios mientras la palanca de cambios está en la posición D (Marcha).

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor de modo de conducción deportivo" (P. 5-24).

Obstrucción del radar de la parte delantera

Esta advertencia aparece cuando se detecta una obstrucción en el radar. Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) o "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).

Indicador de advertencia de emergencia del Frenado Inteligente de Emergencia

Este indicador aparece junto con una advertencia audible, cuando el sistema detecta la posibilidad de que se produzca una colisión frontal.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) y "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).

Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)

Este indicador aparece cuando el sistema LDW está acoplado.

Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-32).

Falla

Esta advertencia aparece cuando uno o más de los siguientes sistemas (sólo si está equipado) no están funcionando correctamente:

- Frenado inteligente de emergencia
- Alerta inteligente de colisión frontal
- Advertencia de punto ciego (BSW)
- Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)

Si aparece una o más de estas advertencias, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Obstrucción del radar lateral

Este mensaje aparece cuando los sistemas de Advertencia de Puntos Ciegos (BSW) o Alerta de Tráfico Cruzado Posterior (RCTA) dejan de estar disponibles debido a que se detecta una obstrucción del radar. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de punto ciego (BSW)" (P. 5-38) o "Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)" (P. 5-50).

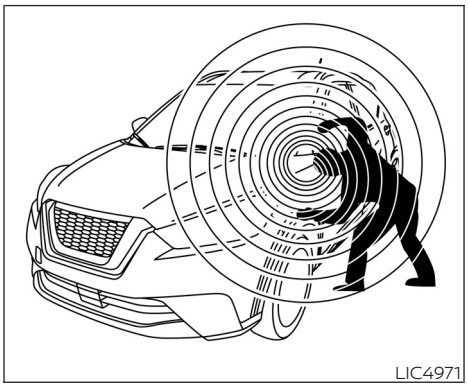
No disponible: alta temperatura de la cabina

Este mensaje aparece cuando la cámara detecta una temperatura interior de más de 40 °C (104 °F) aproximadamente. Para obtener información adicional, consulte "Advertencia de Desvío de Carril (LDW)" (P. 5-32).

Indicador de detección de vehículo adelante

Este indicador aparece cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se activa y detecta un vehículo.

Para obtener información adicional, consulte "Frenado inteligente de emergencia" (P. 5-61) o "Alerta inteligente de colisión frontal" (P. 5-70).


LIC4971

El vehículo posee dos sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema antirrobo NISSAN

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales de alarma visuales y audibles, si alguien abre las puertas o la compuerta levadiza cuando el sistema está activado. Sin embargo, no es un sistema de tipo detección de movimiento que se activa cuando el vehículo se mueve o cuando se produce una vibración.

El sistema ayuda a disuadir el robo del vehículo, pero no lo puede impedir; tampoco puede evitar el robo de componentes en el interior o exterior del vehículo en todas las situaciones. Siempre asegure el vehículo, incluso si se estaciona por un período breve. Nunca deje las llaves en el vehículo y siempre active los seguros del vehículo cuando no lo esté vigilando. Esté atento al entorno e intente estacionarse siempre en áreas seguras y bien iluminadas.

En tiendas de artículos automotrices y tiendas especializadas se pueden encontrar muchos dispositivos que ofrecen protección adicional, como bloqueadores de componentes, marcadores de identificación y sistemas de rastreo. Un distribuidor NISSAN también puede ofrecer dichos accesorios. Verifique con su compañía de seguros a fin de ver si existen descuentos para usted al poseer los diferentes artículos de protección contra robos.

Cómo armar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas. **(El sistema se puede armar incluso cuando las ventanillas están abiertas).**
2. Quite la llave del vehículo.
3. Cierre todas las puertas y la compuerta levadiza. Aplique el seguro a todas las puertas. Los seguros de las puertas se pueden activar con el transmisor de entrada sin llave (si está equipado), la Intelligent Key (si está equipado), el interruptor de apertura en la manija de la puerta, o con la llave mecánica.
4. Confirme que la luz indicadora de seguridad permanece encendida durante aproximadamente 30 segundos. El sistema de seguridad del vehículo ahora está preactivado. El sistema de seguridad del vehículo cambiará automáticamente a la fase armada. La luz de seguridad comienza a destellar una vez cada tres segundos. El sistema no se arma si durante la fase de prearmado ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Todas las puertas se pueden desbloquear con el transmisor de entrada sin llave (si está equipado), la Intelligent Key (si está equipado), la llave mecánica, o con el interruptor de apertura de la puerta.
- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
- **Aunque el conductor o los pasajeros se encuentren en el vehículo, el sistema se activará con todas las puertas, la tapa del cofre y la compuerta levadiza aseguradas con el interruptor de encendido colocado en la posición LOCK (Bloqueo). Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema se desactiva.**

Activación del sistema de seguridad del vehículo

El sistema de seguridad del vehículo emitirá la siguiente alarma:

- Las luces delanteras parpadean y las luces intermitentes direccionales parpadean de manera intermitente, pero sincronizadamente.
- La alarma se apaga automáticamente después de un rato. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado.

La alarma se activa al:

- Abrir cualquier puerta o la compuerta levadiza sin usar la llave mecánica o la Intelligent Key (aunque el seguro de la puerta se desactive con la perilla de bloqueo dentro de la puerta).

Cómo apagar una alarma activada

La alarma se detiene únicamente cuando se desactiva el seguro de una puerta o la compuerta levadiza con el control remoto (si está equipado), cuando se presiona el botón de la Intelligent Key (si está equipado), o si se presiona el interruptor de apertura de la puerta del conductor o del pasajero con la Intelligent Key (si está equipada) en el rango de alcance de la manija de la puerta.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)

El sistema antirrobo NISSAN no permite que el motor arranque sin el uso de una llave NATS registrada.

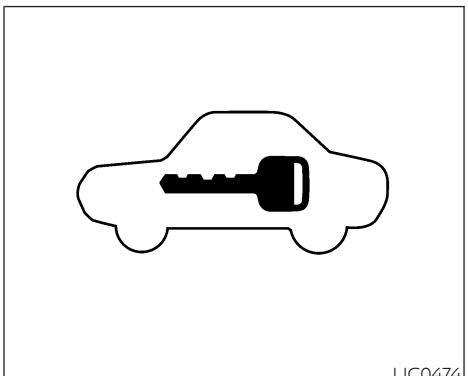
Si el motor no arranca con una llave NATS registrada, puede ser debido a una interferencia causada por:

- Otra llave NATS
- Un dispositivo de peaje carretero automático
- Un dispositivo de pago automatizado
- Otros dispositivos que transmiten señales similares

Arranque el motor utilizando el siguiente procedimiento:

1. Aleje cualquier artículo que pueda estar causando la interferencia de la llave NATS.
2. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
3. Ponga el interruptor de encendido en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos.
4. Repita los pasos 2 y 3 nuevamente.
5. Ponga en marcha el motor.
6. Repita los pasos anteriores hasta que todas posibles interferencias hayan sido eliminadas.

Si este procedimiento permite el arranque del motor, NISSAN recomienda colocar la llave NATS registrada separada de otros dispositivos con el fin de evitar interferencias.


LIC0474

Luz indicadora de seguridad

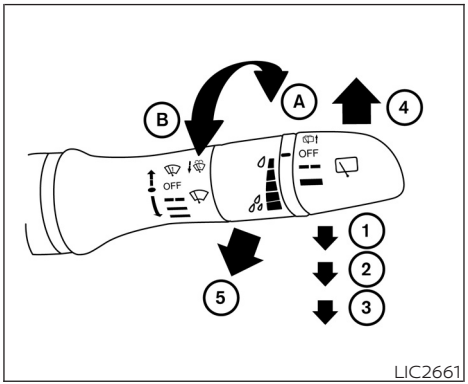
La luz indicadora de seguridad destella cada vez que el interruptor de encendido está en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo).

Esta función indica que el sistema antirrobo NISSAN (NATS) está operativo.

Si el NATS está fallando, la luz permanece encendida mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

INTERRUPTOR DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Si la luz permanece encendida o el motor no arranca, haga que le realicen mantenimiento al NATS lo antes posible. Lleve todas las llaves registradas que tenga. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

⚠ ADVERTENCIA

En temperaturas bajo cero, la solución del lavador puede congelarse en el limpiaparabrisas y oscurecer la visión, lo que puede producir un accidente. Caliente el limpiaparabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No haga funcionar el lavador en forma continua por más de 30 segundos.**
- **No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.**
- **No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.**
- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas con el agua.**

NOTAS:

Si la nieve o el hielo interrumpen el funcionamiento del limpiaparabrisas, el limpiador puede detenerse para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiador a la posición OFF (Apagado) y quite la nieve o el hielo en y alrededor de los brazos del limpiaparabrisas. Después de aproximadamente un minuto, active otra vez con el interruptor para hacer funcionar el limpiador.

El limpia y lavaparabrisas funciona cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON (Encendido).

Lleve la palanca hacia abajo para hacer funcionar el limpiaparabrisas en la siguiente velocidad:

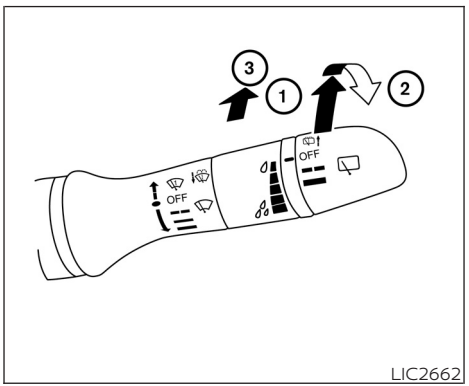
① Intermitente: el funcionamiento intermitente se puede ajustar girando la perilla hacia Ⓐ (más rápido) o Ⓑ (más lento).

② Baja: operación continua a baja velocidad

③ Alta: operación continua a alta velocidad

Empuje la palanca hacia arriba ④ para activar el funcionamiento de un barrido (MIST) del limpiaparabrisas.

Jale la palanca hacia usted ⑤ para hacer funcionar el lavador. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.



LIC2662

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR TRASERO

⚠ADVERTENCIA

En temperaturas bajo cero, la solución del lavador puede congelarse en el cristal trasero y oscurecer la visión, lo que puede provocar un accidente. Caliente el cristal trasero con el desempañador antes de lavarlo.

⚠PRECAUCIÓN

- **No haga funcionar el lavador en forma continua por más de 30 segundos.**
- **No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.**
- **No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.**
- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua a los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas con el agua.**

NOTAS:

Si la nieve u otros elementos interrumpen el funcionamiento del limpiaparabrisas del cristal trasero, el limpiador se puede detener para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a OFF (Apagado) y quite la nieve u otros elementos de los brazos del limpiador o alrededor de ellos. Después de aproximadamente 1 minuto, active otra vez el interruptor para hacer funcionar el limpiador.

El limpiador y lavador del cristal trasero funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Gire el interruptor hacia la derecha desde la posición OFF (Apagado) para hacer funcionar el limpiaparabrisas.

① Intermitente: funcionamiento intermitente (no ajustable)

② Baja: operación continua a baja velocidad

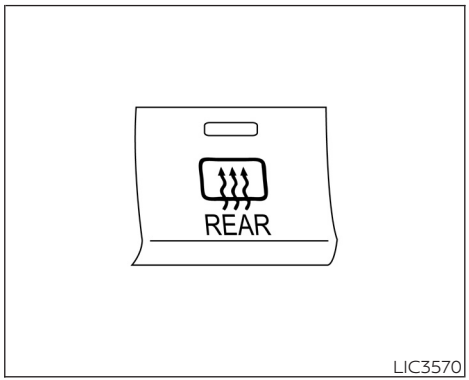
Presione el interruptor hacia adelante ③ para hacer funcionar el lavador. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.

Si los limpiaparabrisas están encendidos y el vehículo está en la posición R (Reversa), el limpiador trasero se activa automáticamente mientras el vehículo permanece en dicha posición (Reversa).

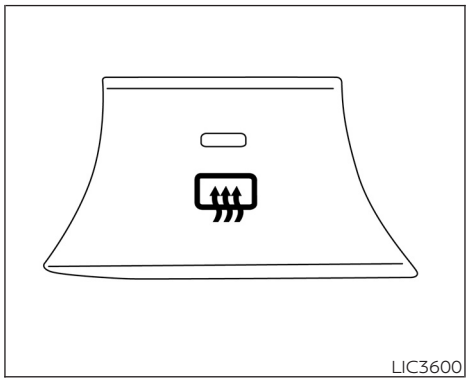
NOTAS:

Es posible deshabilitar la función eslabón de reversa. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO



Tipo A (sólo si está equipada)



Tipo B (sólo si está equipada)

NOTAS:

Utilice el desempañador cuando el motor esté en funcionamiento para evitar descargar la batería.

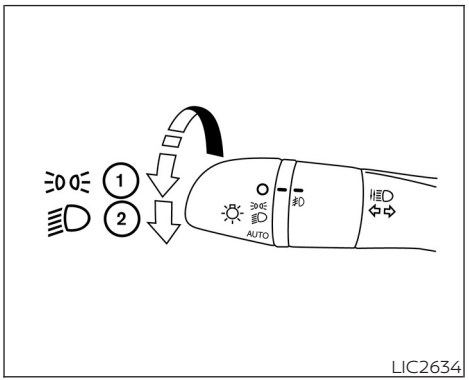
Para desempañar el cristal de la ventana trasera, ponga en marcha el motor y presione el interruptor del desempañador de la ventana trasera. La luz indicadora del desempañador de la ventana trasera en el interruptor se encenderá. Presione nuevamente el interruptor para desactivar el desempañador.

El desempañador de la ventana trasera se desactiva automáticamente después de aproximadamente 15 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar el lado interior del vidrio trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar el desempañador del vidrio trasero.

INTERRUPTOR DE FAROS Y DIRECCIONALES



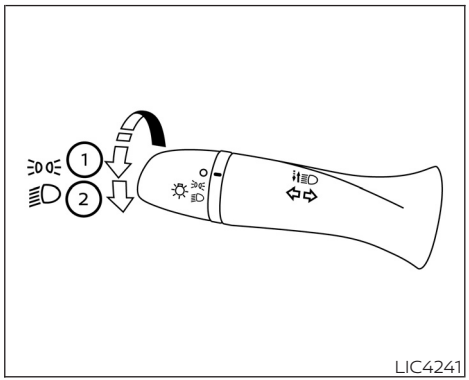
Tipo A (sólo si está equipada)

INTERRUPTOR DE CONTROL DE FAROS

Iluminación

① Gire el interruptor a la posición ≡DC y se encenderán las luces laterales, las luces traseras, las luces de la placa y las luces del tablero de instrumentos.

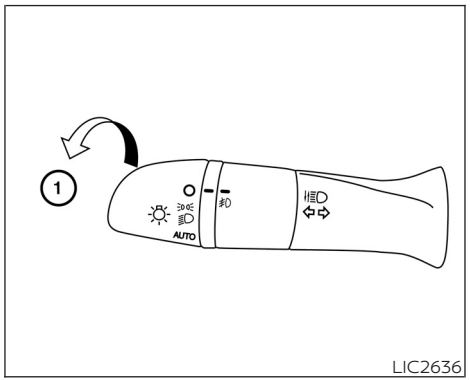
② Gire el interruptor a la posición ≡D y se encenderán los faros y todas las demás luces permanecen encendidas.



Tipo B (sólo si está equipada)

⚠ PRECAUCIÓN

Use los faros con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.



Sistema de autoiluminación (sólo si está equipado)

El sistema de autoiluminación permite programar los faros para que se enciendan y apaguen automáticamente. El sistema de autoiluminación puede:

- Encender automáticamente los faros y las luces de estacionamiento delanteras, de estacionamiento traseras, de la placa de matrícula y del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Apagar todas las luces cuando aclara.
- Mantener todas las luces encendidas por un rato después poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y cerrar todas las puertas.

Para encender el sistema de autoiluminación:

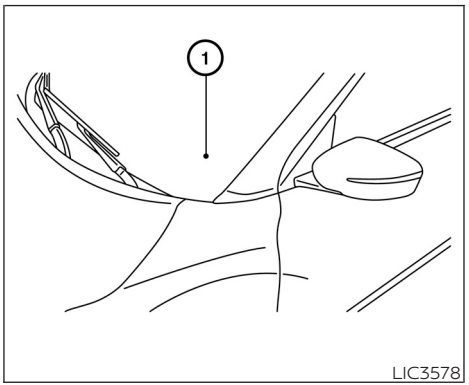
1. Gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ①.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
3. El sistema automático de iluminación enciende o apaga automáticamente los faros.

Inicialmente, si el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado), se abre una puerta y se deja abierta, los faros permanecen encendidos durante un tiempo. Si se abre otra puerta mientras las luces delanteras están encendidas, entonces se restablece el sincronizador.

Para apagar el sistema de autoiluminación, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), o .

Los faros prenderán automáticamente al anochecer o con clima lluvioso (cuando el limpiaparabrisas funciona continuamente).

Si el interruptor de encendido se oprime en la posición OFF (Apagado) y se abre una de las puertas y continúa esta condición, los faros permanecen encendidos durante cinco minutos.



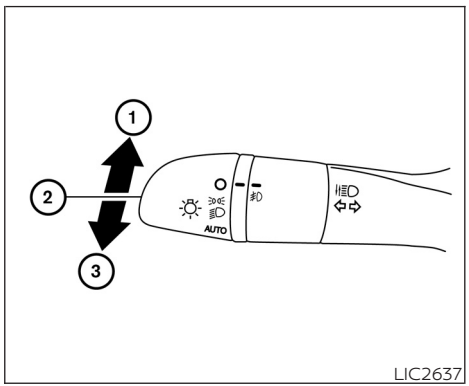
Asegúrese de no poner nada encima del sensor de las luces automáticas que se encuentra en la parte superior ① del tablero de instrumentos. El sensor de autoiluminación controla la autoiluminación; si lo cubre, el sensor de autoiluminación reaccionará como si hubiera oscurecido afuera y los faros se encenderán. Si esto ocurre mientras el vehículo está estacionado con el motor apagado y el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el acumulador de su vehículo podría descargarse.

Iluminación de Follow me home (Sígueme a casa) (solo si está equipada)

La función Follow me home (Sígueme a casa) permite la iluminación del vehículo después de que el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado). Si jala la palanca de los faros hacia usted una sola vez, activará los faros durante 30 segundos aproximadamente. Después de ese lapso, los faros se apagarán automáticamente. Es posible realizar este proceso hasta cuatro veces para aumentar el período de iluminación hasta 2 minutos.

NOTAS:

La función Follow me home (Sígueme a casa) se puede cancelar colocando el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido)



LIC2637

Selección de luces de los faros

① Para seleccionar la función de luces altas, empuje la palanca hacia adelante mientras las luces bajas están encendidas. Las luces altas se encienden y la luz indicadora ≡D se enciende.

② Jale la palanca hacia atrás para seleccionar las luces bajas.

③ Al jalar y soltar la palanca se produce un destello de encendido y apagado de las luces altas. No es necesario que las luces bajas estén encendidas para que esto funcione.

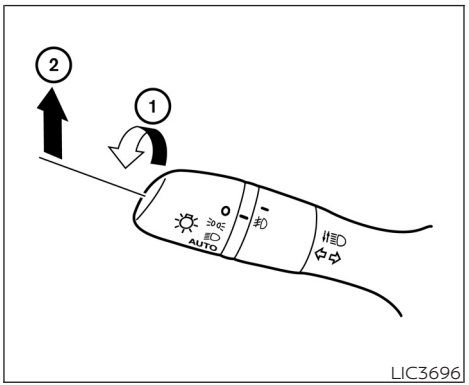
Asistencia de luces altas (si está equipado)

El sistema de asistencia de luces altas funcionará cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 40 km/h (25 mph) y superiores. Si un vehículo se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede aparece delante de su vehículo cuando el faro de luces altas está encendido, el faro cambiará automáticamente a luces bajas.

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema de asistencia de luces altas es útil, pero no sustituye la operación de conducción segura. El conductor debe permanecer alerta en todo momento, garantizar prácticas de manejo seguras y cambiar las luces altas y las luces bajas manualmente cuando sea necesario.**
- **Puede que las luces altas y las luces bajas no cambien automáticamente en las siguientes condiciones. Cambie las luces altas y las luces bajas manualmente.**
  - **En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, vientos fuertes, etc.).**
  - **Cuando una fuente de luz semejante a un faro o una luz trasera está cerca del vehículo.**
  - **Cuando los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede están apagados, cuando el color de la luz se ve afectado por materias extrañas en las luces o cuando el rayo de luz está desplazado.**
  - **Cuando hay un cambio repentino y continuo en el brillo.**
  - **Al conducir en un camino que pasa por colinas ondulantes o un camino que tiene diferencias de nivel.**
  - **Al conducir en un camino con muchas curvas.**
  - **Cuando una señal o una superficie similar a un espejo reflejan una luz intensa hacia la parte delantera del vehículo.**
  - **Cuando el contenedor, etc. que remolca el vehículo que lo antecede refleja una luz intensa.**
  - **Cuando un faro del vehículo está dañado o sucio.**
  - **Cuando el vehículo se inclina en un ángulo debido a una llanta perforada, es remolcado, etc.**

- **La sincronización entre el cambio de luces bajas y luces altas puede cambiar en las siguientes situaciones.**
  - **El brillo de los faros del vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede.**
  - **El movimiento y la dirección del vehículo que se acerca en la dirección contraria y del vehículo que lo antecede.**
  - **Cuando sólo una luz del vehículo que se acerca en la dirección contraria o del vehículo que lo antecede está encendida.**
  - **Cuando el vehículo que se acerca en la dirección contraria o el vehículo que lo antecede es un vehículo de dos ruedas.**
  - **Condiciones del camino (pendiente, curva, la superficie del camino, etc.).**
  - **La cantidad de pasajeros y la cantidad de equipaje.**



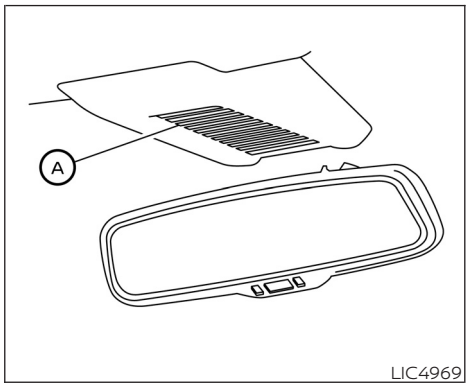
Funcionamiento de la asistencia de luces altas

Para activar el sistema de asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ① y presione la palanca hacia delante ② (posición de luces altas). La luz indicadora de asistencia de luces altas ≣Ⓐ en el medidor se ilumina mientras se encienden los faros.

Si la luz indicadora de asistencia de luces altas no se ilumina en la condición anterior, puede significar que el sistema no está funcionando correctamente. Haga que revisen el sistema, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN para que realice este servicio.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de aproximadamente 25 km/h (16 mph), los faros utilizan las luces bajas.

Para desactivar el sistema de Asistencia de luces altas, gire el interruptor de los faros a la posición ≣D o seleccione la posición de luces bajas colocando la palanca en la posición neutral.



Mantenimiento del sensor de imagen del ambiente

El sensor de imagen del ambiente Ⓐ para el sistema de Asistencia de Luz Alta está localizado delante del espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema de asistencia de luces altas y evitar una falla del sistema, asegúrese de lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No fije un adhesivo (ni siquiera material transparente) ni instale un accesorio cerca del sensor de imagen del ambiente.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor del sensor de imagen del ambiente. No toque la lente del sensor que está ubicada en el sensor de imagen del ambiente.

Si se daña el sensor de imagen ambiental debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor autorizado NISSAN.

Sistema economizador de la batería

El sistema de ahorro de energía del acumulador apaga automáticamente el encendido después de un período de tiempo cuando se deja el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

El sistema de economizador del acumulador apaga automáticamente las siguientes luces después de un período de tiempo cuando se deja el interruptor de encendido en la posición OFF (Encendido).

- Faros, cuando el interruptor de los faros está en la posición ≡DC≡ o
- Las luces interiores, cuando deja en la posición ON (Encendido)

⚠ PRECAUCIÓN

Pese a que la función de economizador del acumulador apaga automáticamente los faros después de transcurrido un período de tiempo, usted debe colocar dicho interruptor en la posición de APAGADO cuando el motor no esté en marcha para evitar que se descargue el acumulador del vehículo.

SISTEMA DE LUZ DE FUNCIONAMIENTO DIURNO (DRL) (si está equipado)

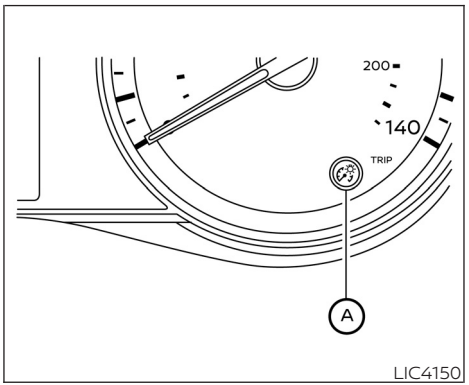
La parte de las luces de funcionamiento diurno (DRL) del conjunto de faros se ilumina automáticamente cuando se arranca el motor. Las DRL funcionan con el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado). Ponga el interruptor de los faros en la posición para obtener la iluminación total cuando maneje de noche. (Las DRL se apagarán).

Las DRL permanecen encendidas hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

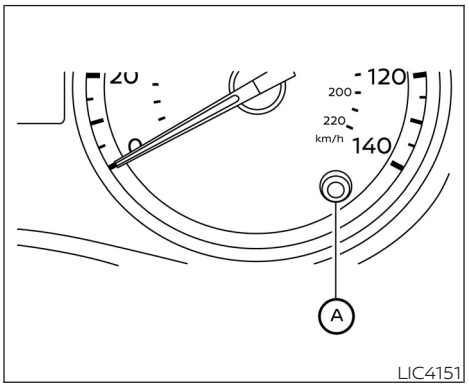
Al anochecer es necesario encender el interruptor de los faros para que se iluminen los controles interiores y los interruptores, ya que estos permanecen apagados mientras el interruptor está en la posición OFF (Apagado).

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el sistema DRL está activo, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.



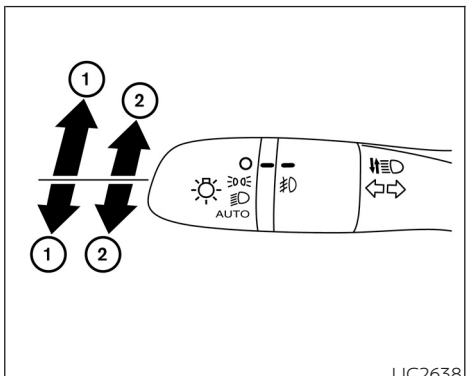
Tipo A (sólo si está equipado)



Tipo B (sólo si está equipado)

CONTROL DE BRILLO DE LOS INSTRUMENTOS

Gire la perilla de control Ⓐ para ajustar el brillo de las luces del tablero de instrumentos.



LIC2638

INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Luz direccional

① Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para señalar la dirección del giro. Una vez finalizado el giro, las direccionales se cancelan automáticamente.

Señal de cambio de carril

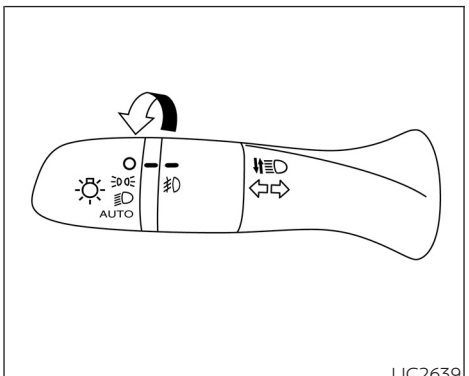
② Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que la direccional comience a destellar, sin que la palanca se trabe. Mantenga así la palanca hasta que complete el cambio de carril.

Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que la direccional comience a destellar, sin que la palanca se trabe, y suelte la palanca. La direccional destellará automáticamente tres veces.

Seleccione el método apropiado para señalar un cambio de carril con base en las condiciones de la carretera y del tráfico.

NOTAS:

La función de 3 destellos para pasar puede estar desactivada. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).



LIC2639

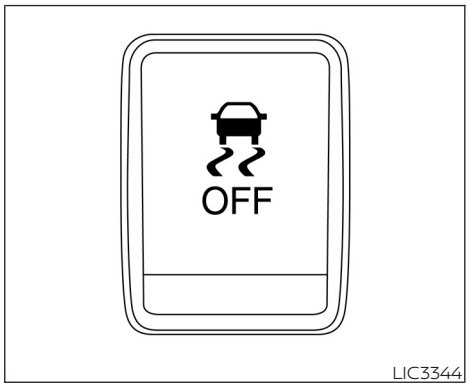
INTERRUPTOR DE FAROS ANTINIEBLA (sólo si está equipado)

Para encender los faros antiniebla delanteros, primero gire el interruptor de los faros a la posición ≡DC≡ o , y luego gire el interruptor de los faros antiniebla a la posición .

Para encender los faros antiniebla con el interruptor de los faros en la posición AUTO (Automático), los faros deben estar encendidos, luego ponga el interruptor de los faros antiniebla en la posición .

Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor a la posición OFF (Apagado).

INTERRUPTOR DE APAGADO DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC) (si está equipado)



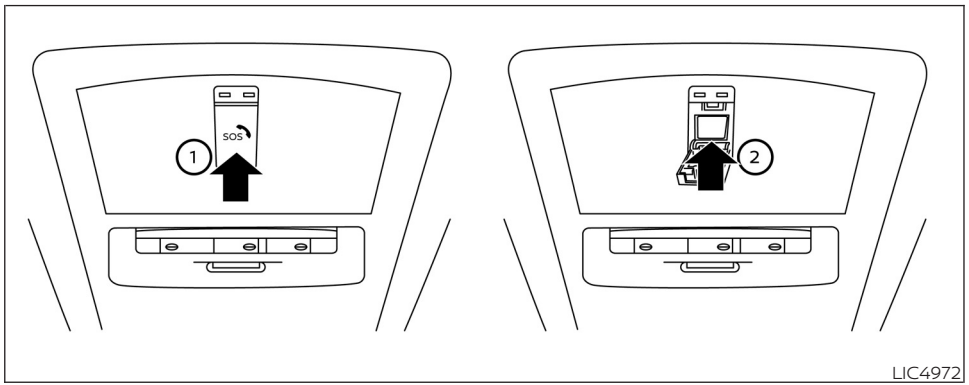
Se debe conducir el vehículo con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en barro o nieve, el sistema VDC disminuye la potencia del motor para reducir el patinado de las ruedas. La velocidad del motor será reducida incluso si presiona el acelerador a fondo. Si necesita toda la potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, presione el interruptor VDC OFF (VDC desactivado). La luz indicadora se encenderá.

Para activar el sistema, presione otra vez el interruptor de desactivación del VDC o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" (P. 5-88).

BOTÓN DE LLAMADA DE EMERGENCIA (SOS) (sólo si está equipado)

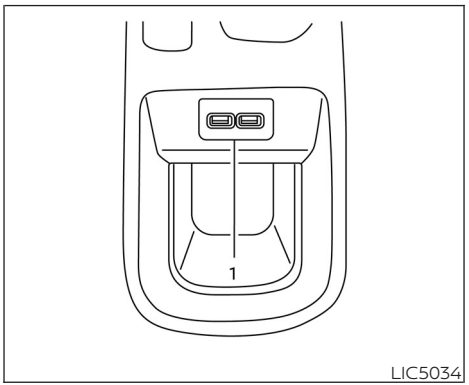


El botón de llamada de emergencia (SOS) se usa con una suscripción a NissanConnect® Services para realizar una llamada para solicitar ayuda en caso de emergencia.

El botón de llamada de emergencia se encuentra bajo una cubierta. Presione la cubierta una vez ①. Se bajará la cubierta y dejará expuesto el botón de llamada de emergencia.

Al presionar el botón ② (con una suscripción pagada) se contacta a un especialista de respuesta que proporcionará ayuda según la situación descrita por el ocupante del vehículo. Para obtener información adicional o para registrar su vehículo, consulte www.NissanUSA.com/connect o llame al 855-426-6628.

PUERTOS DE CARGA USB/iPod®



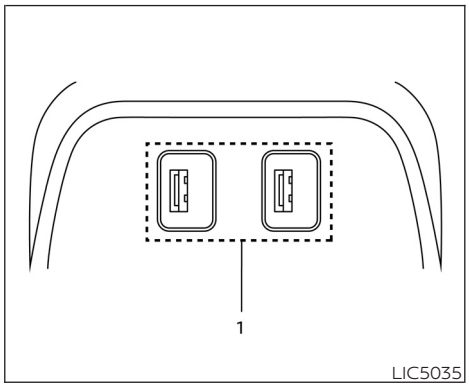
Tipo A (sólo si está equipada)

1. USB tipo A

Hay puertos de carga USB/iPod® en la parte superior de la consola central o en la parte posterior de la consola central. Estos puertos cargarán dispositivos compatibles.

NOTAS:

- **Los puertos de carga USB/iPod® no funcionan con la pantalla. Sólo el puerto de conexión USB localizado en el tablero de instrumentos, debajo de los controles de temperatura, hará funcionar los dispositivos USB o iPOD® a través del sistema de audio.**



Tipo B (sólo si está equipada)

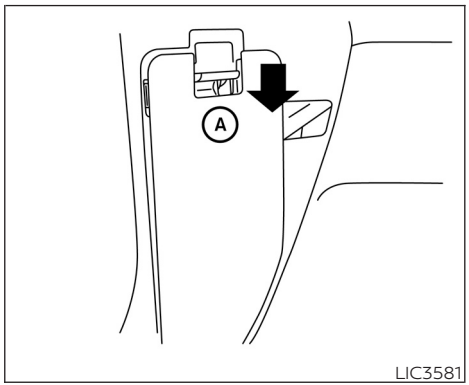
- **Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar los cables del fabricante, que se venden por separado. Un adaptador USB tipo C a USB tipo A (o viceversa) podría estar disponible; sin embargo, los casos pueden variar.**

Los tomacorrientes son para suministrar energía a accesorios eléctricos como celulares. El voltaje máximo nominal de las salidas es de 12 voltios, 120 W (10 A).

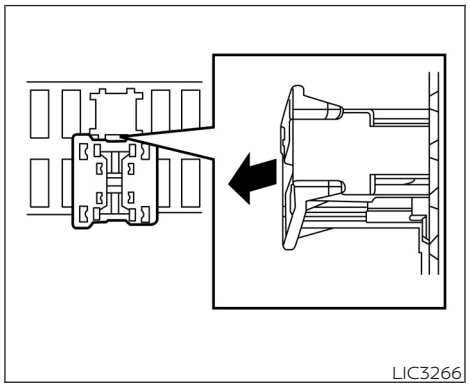
⚠ PRECAUCIÓN

- **La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.**
- **Sólo ciertos tomacorrientes están diseñados para utilizarse en una unidad de encendedor. No use ningún otro tomacorriente para un encendedor accesorio. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional**
- **No lo utilice con accesorios que excedan un consumo de corriente de 12 voltios, 120 W (10 A).**
- **No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.**
- **Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.**
- **Evite usar las tomas de corriente cuando el aire acondicionado, los faros o el desempañador del vidrio trasero estén encendidos.**
- **Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté apagado.**
- **Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se obtiene un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o puede abrirse el fusible de temperatura interna.**
- **Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que le caiga agua ni ningún otro líquido al tomacorriente.**

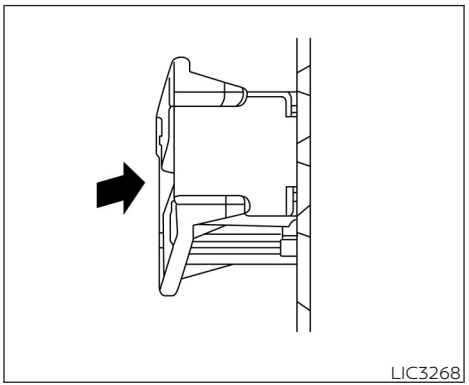
INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO PROLONGADO



El interruptor de almacenamiento prolongado se utiliza cuando el vehículo está en tránsito desde la fábrica. Este se encuentra en el panel de fusibles Ⓐ, ubicado en el zócalo izquierdo en el lado del conductor, cerca del piso, en el interior del tablero. Si algún equipo eléctrico no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento prolongado está presionado completamente en su lugar, como se muestra.



Posición jalada



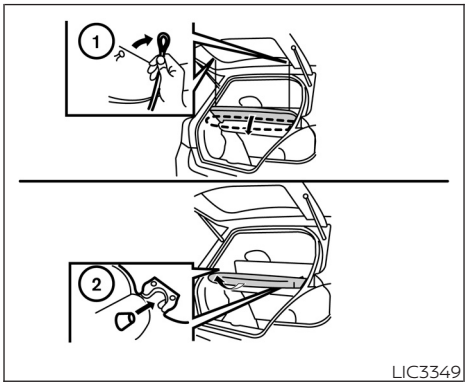
Posición presionada

CUBIERTA DE CARGA (sólo si está equipada)

⚠ADVERTENCIA

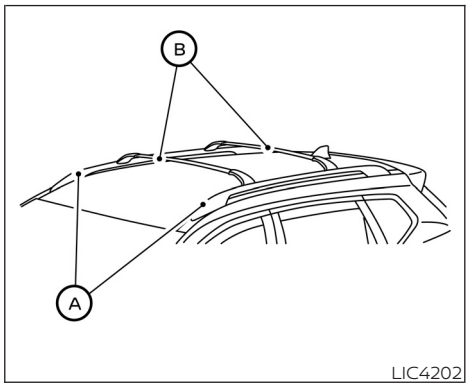
- **Nunca coloque objetos sobre la cubierta de carga, sin importar lo pequeños que sean. Cualquier objeto sobre ésta puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada repentina.**
- **No ponga objetos que pesen más de 20 kg (44 lb) en la cubierta de carga durante períodos prolongados.**
- **No deje la cubierta de carga en el vehículo, a menos que ésta se encuentre enganchada en el anclaje.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Asegure apropiadamente la carga y no permita que haga contacto con la correa de sujeción superior cuando esté fija al anclaje de la correa superior. La carga que no está bien asegurada o que hace contacto con la correa de sujeción superior puede dañarla durante un choque. Si la cubierta de carga hace contacto con la correa superior de sujeción cuando está fija a su anclaje, desmonte la cubierta de carga del vehículo o asegúrela en el piso del área de carga debajo de su punto de fijación. Si no desmonta la cubierta de carga, ésta puede dañar la correa superior de sujeción durante un choque. Su niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción de su asiento está dañada.**

La cubierta de carga mantiene el contenido del compartimiento de equipaje oculto desde el exterior.



Para quitar la cubierta de carga:

1. Quite las correas de la compuerta trasera.
2. Quite la cubierta de carga de los soportes en el pilar trasero.



PARRILLA PORTAEQUIPAJE (sólo si está equipada)

⚠ADVERTENCIA

- **Siempre instale las barras transversales en los rieles laterales del techo antes de colocar carga de cualquier tipo. Si coloca carga directamente en los rieles laterales del techo o en el techo del vehículo puede provocar daños en el mismo.**
- **Las barras transversales de la parrilla portaequipaje se deben distribuir uniformemente.**
- **No exceda la capacidad de carga máxima de las barras transversales de la parrilla portaequipaje y siempre distribuya la carga de manera uniforme.**
- **Colocar carga pesada en las barras transversales puede afectar la estabilidad y el control del vehículo durante maniobras repentinas o poco usuales.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Extreme sus precauciones al conducir cuando el vehículo esté cargado hasta o cerca de su capacidad de transporte de carga, especialmente si una parte importante de la carga se transporta en las barras transversales.**

⚠PRECAUCIÓN

- **Tenga cuidado al cargar o descargar objetos de la parrilla portaequipaje. Si no puede levantar cómodamente los objetos para colocarlos en la parrilla portaequipaje desde el piso, use una escalera o un taburete.**

No aplique ninguna carga directamente en los rieles laterales del techo Ⓐ. Las barras transversales Ⓑ se deben instalar antes de colocar carga o equipaje en el techo del vehículo.

Las barras transversales originales de NISSAN pueden estar disponibles a través de un distribuidor NISSAN. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.

La capacidad de carga de servicio de los largueros del techo es de 50 kg (110 lb), sin embargo, no exceda la capacidad de carga de las barras transversales.

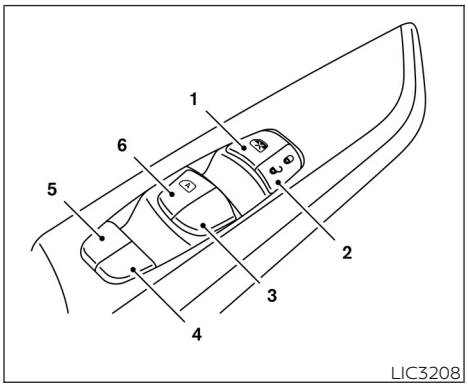
Cuide que su vehículo no exceda su Límite de peso bruto vehicular (GVWR, por sus siglas en inglés) ni su Límite de peso bruto por eje (GAWR delantero y trasero).

ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

⚠ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo cuando esté en movimiento y antes de cerrar las ventanillas. Use el interruptor de bloqueo de los elevavidrios para impedir el uso inesperado de los elevavidrios eléctricos.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

Los elevavidrios eléctricos funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o un breve lapso después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado). Si durante este período la puerta del conductor o del pasajero se abre, la alimentación a los elevavidrios se cancela.

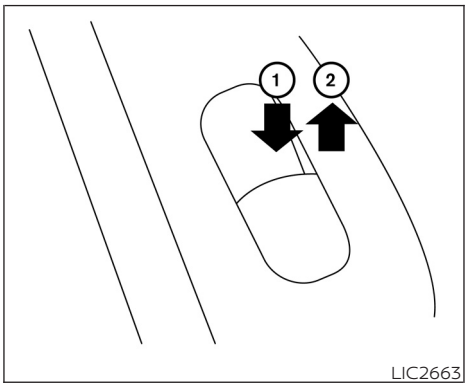


1. Botón de bloqueo de los elevavidrios
2. Interruptor del seguro eléctrico de las puertas
3. Interruptor del lado del pasajero delantero
4. Interruptor del lado del pasajero trasero derecho
5. Interruptor del lado del pasajero trasero izquierdo
6. Interruptor automático del lado del conductor

Interruptor del alzavidrios eléctrico del lado del conductor

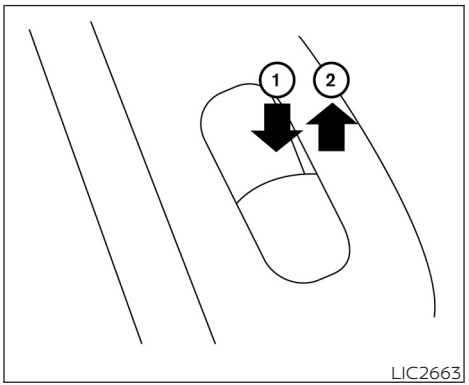
El tablero de control del lado del conductor cuenta con interruptores para abrir o cerrar las ventanillas de todas las puertas.

Para abrir una ventanilla, empuje el interruptor hasta el primer tope y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada. Para cerrar una ventanilla, jale el interruptor hasta la primera posición y continúe jalando hasta que se alcance la posición deseada.



Interruptor del alzavidrios eléctrico del pasajero delantero

El interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero hace funcionar sólo la ventanilla del pasajero correspondiente. Para abrir la ventanilla de manera parcial, presione el interruptor ① ligeramente hacia abajo hasta que alcance la posición deseada. Para cerrar la ventanilla parcialmente, jale el interruptor ② hacia arriba hasta que alcance la posición deseada.

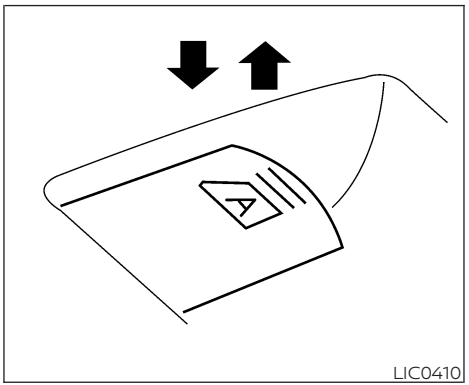


Interruptores de los alzavidrios eléctricos traseros

Los interruptores de los alzavidrios eléctricos traseros abren o cierran sólo la ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, mantenga presionado el interruptor ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor hacia arriba ②.

Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Cuando se presiona el botón de bloqueo de los elevavidrios solo se puede abrir o cerrar la ventanilla del lado del conductor. Vuelva a presionarlo para cancelar la función de bloqueo de los elevavidrios.



Funcionamiento automático

Para abrir por completo una ventanilla equipada con operación automática, presione el interruptor de la ventanilla hasta la segunda detención y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventanilla se abre por completo automáticamente. Para detenerla, jale el interruptor mientras la ventanilla se abre.

Si está equipado, puede que sea posible cerrar por completo una ventanilla con funcionamiento automático, jale el interruptor del elevavidrios eléctrico hasta la segunda posición y suéltelo; no es necesario mantenerlo jalado. Para detener la ventanilla, presione el interruptor mientras la ventanilla se cierra.

Función de retorno automático (si está equipado)

La función de retorno automático se puede activar cuando se cierra la ventanilla mediante la operación automática.

Dependiendo del entorno o de las condiciones de manejo, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en la ventanilla.

⚠ ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar la ventanilla.

Si se desconecta o reemplaza el acumulador del vehículo, o si se arranca el motor con cables pasacorriente, la función de reversa automática de los alzavidrios eléctricos puede no operar correctamente. Si le

ocurre esto, acuda con su distribuidor para que restablezcan el sistema de reversa automática de los elevavidrios eléctricos.

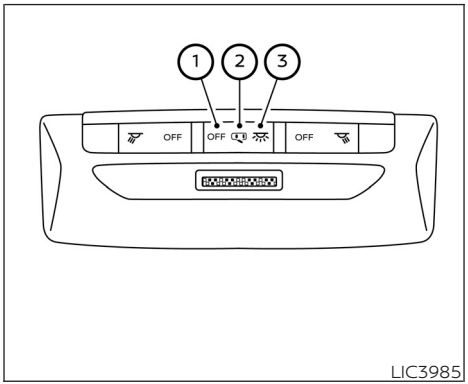
Si la unidad de control detecta algún objeto atrapado en una ventanilla equipada con operación automática cuando se está cerrando, esta se bajará inmediatamente.

Cuando el interruptor del alzavidrios eléctrico no funciona

Si la función automática del alzavidrios eléctrico (sólo al cerrar) no opera correctamente, realice el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del alzavidrios eléctricos.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
2. Abra la ventanilla más de la mitad utilizando el interruptor del alzavidrios eléctrico.
3. Jale el interruptor del alzavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla, y luego sostenga el interruptor por más de 3 segundos después de cerrar por completo la ventanilla.
4. Suelte el interruptor del elevavidrios eléctrico. Haga funcionar la ventanilla con el control automático para confirmar que se haya realizado la inicialización. El alzavidrios eléctrico se abre o cierra automáticamente, dependiendo de si se activa el control de descenso o ascenso automático.
5. Realice los pasos 2 al 4 antes mencionados para las otras ventanillas.

Si la función de elevavidrios eléctrico no funciona correctamente después de realizar el procedimiento anterior, haga que revisen y reparen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



LIC3985

La luz interior tiene un interruptor de tres posiciones y funciona independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición ON (Encendido) ③, las luces interiores se encienden, sin importar la posición de las puertas. Las luces se apagarán después que un breve período a menos que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).

Cuando el interruptor está en la posición ②, las luces interiores permanecen encendidas por un período de tiempo si:

- Se desactiva el seguro de las puertas con el control remoto, con una llave o con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas mientras todas las puertas están cerradas y el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).
- Se abra la puerta del conductor y luego se cierre con la llave fuera del interruptor de encendido.
- Se quite la llave del interruptor de encendido cuando todas las puertas están cerradas.

La luz se apagará y se activará el sincronizador cuando:

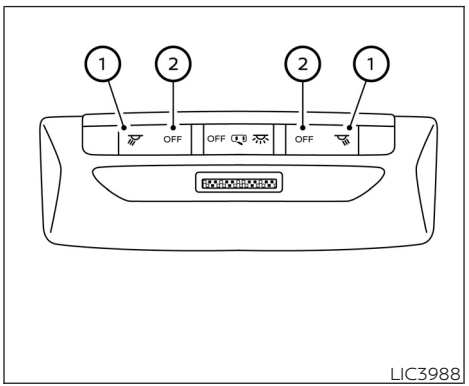
- Se ha activado el seguro de la puerta del conductor con el control remoto, con una llave o con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas.
- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Cuando el interruptor está en la posición OFF (Apagado) ①, las luces interiores no se encienden, sin importar la posición de las puertas.

Las luces se apagarán automáticamente después de tener las puertas abiertas por un rato para impedir que se descargue la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.



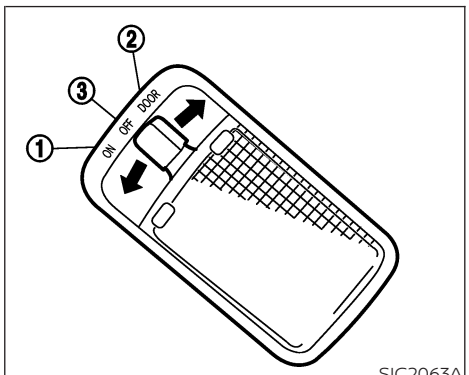
LIC3988

LUCES DE MAPA

Para encender las luces de mapa, lleve el interruptor a la posición ①. Para apagarlas, lleve el interruptor a la posición ②.

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.



Luz personal central

LUZ PERSONAL

La luz de mapa tiene un interruptor de tres posiciones y funciona independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando el interruptor está en la posición ON (Encendido) ①, la luz se enciende, sin importar la posición de la puerta.

Cuando el interruptor está en la posición DOOR (Puerta) ②, la luz se enciende cuando se abre una puerta.

La luz interior permanece encendida durante unos 15 segundos cuando:

- Se desaseguren las puertas mientras el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y todas las puertas estén cerradas.
- Se abra la puerta del conductor y luego se cierre mientras el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).
- El interruptor de encendido se ponga en la posición OFF (Apagado) mientras todas las puertas están cerradas.

La luz interior se apaga y se activa el temporizador de 15 segundos cuando:

- Se asegura la puerta del conductor mediante el control remoto, una llave o el interruptor de bloqueo/desbloqueo.
- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Cuando el interruptor está en la posición OFF (Apagado) ③, la luz no se enciende, sin importar la posición de la puerta.

Algunos vehículos cuentan con una función de ahorro de energía del acumulador que automáticamente apagará las luces interiores después de unos 10 minutos si:

- las puertas están abiertas, o
- el interruptor de la luz interior está en la posición "ON" (Encendido).

NOTAS:

Si las luces interiores se apagan automáticamente mediante la función economizadora de energía del acumulador, el interruptor de encendido se debe poner en la posición "ON" (Encendido) antes de que las luces interiores se vuelvan a encender.

Para obtener más información sobre el reemplazo de las bombillas interiores, consulte "Luces exteriores e interiores" (P. 8-29).

⚠ PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

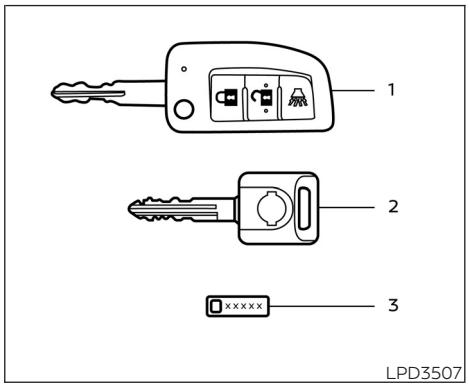
La luz se enciende cuando se abre la compuerta trasera. Cuando la compuerta trasera se cierra, la luz se apaga. Para obtener información adicional, consulte "Luces exteriores e interiores" (P. 8-29).

NOTAS

3 Revisiones y ajustes previos a la conducción

Llaves 3-2
Entrada sin llave a control remoto (sólo si está equipado) 3-2
NISSAN Intelligent Key® (si está equipado) 3-2
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 3-4
Puertas 3-5
Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas 3-5
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras 3-6
Sistema de entrada sin llave a control remoto (sólo si está equipado) 3-6
Cómo usar el sistema de apertura a control remoto sin llave 3-7
Sistema de NISSAN Intelligent Key® (sólo si está equipado) 3-9
Rango de operación 3-11
Operación de la NISSAN Intelligent Key® 3-12
Cómo usar la función de apertura a control remoto 3-15
Señales de advertencia 3-18
Guía de diagnóstico y corrección de fallas 3-19
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado) 3-20
Rango de funcionamiento del arranque remoto del motor 3-20
Arranque remoto del vehículo 3-21
Aumento del tiempo de funcionamiento del motor 3-21
Cancelación del arranque remoto del motor 3-22
Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará 3-22
Cofre 3-23
Compuerta levadiza 3-23
Cierre de la compuerta levadiza 3-24
Puerta de llenado de combustible 3-24
Tapón de llenado de combustible 3-24
Volante de la dirección 3-25
Operación del dispositivo de inclinación y telescópico 3-25
Espejos 3-26
Espejo retrovisor 3-26
Espejos exteriores 3-26

LLAVES

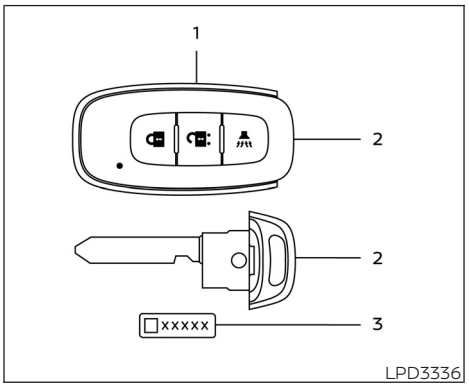


Tipo A (sólo si está equipada)

1. Llave tipo navaja
2. Llave moldeada
3. Placa de número de llave

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como en su billetera), no en el vehículo. Si pierde las llaves, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN y solicite duplicados usando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

El número de llave sólo es necesario cuando se han perdido todas las llaves. Si todavía tiene una llave, se puede duplicar sin saber el número de llave.



Tipo B (sólo si está equipada)

1. Intelligent Key
2. Llave mecánica
3. Placa de número de llave

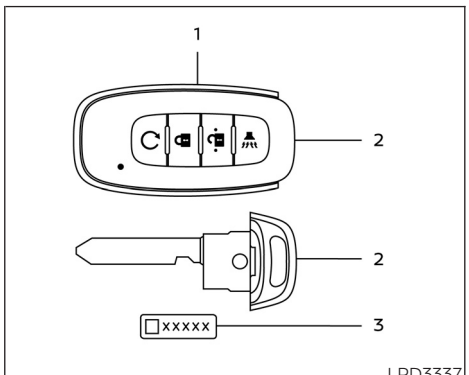
ENTRADA SIN LLAVE A CONTROL REMOTO (sólo si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca olvide la llave de encendido dentro del vehículo cuando salga de este.

NISSAN INTELLIGENT KEY® (si está equipado)

Su vehículo únicamente puede ser conducido con las Intelligent Keys registradas en los componentes del sistema Intelligent Key.



Tipo C (sólo si está equipado)

Nunca deje estas llaves dentro del vehículo.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Las llaves nuevas deben ser registradas por un distribuidor NISSAN antes de utilizarlas con el sistema Intelligent Key del vehículo. Dado que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes del sistema Intelligent Key cuando se registran llaves nuevas, asegúrese de llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves Intelligent Key que tenga.

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como en su billetera), no en el vehículo. Si pierde las llaves, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN y solicite duplicados usando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

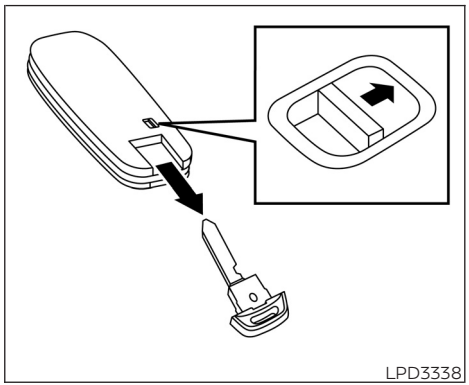
Un número de llave sólo es necesario cuando se han perdido todas las llaves y no se dispone de una a partir de la cual crear un duplicado. Si todavía tiene una llave, se puede duplicar sin saber el número de llave.

⚠ PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones en las que se podría dañar la Intelligent Key:

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la Intelligent Key.**
- **Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.**
- **No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60 °C (140 °F).**
- **No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.**
- **No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.**

Si pierde o le roban una Intelligent Key, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.


LPD3338

Llave mecánica

La Intelligent Key contiene la llave mecánica.

Para sacar la llave mecánica, libere la perilla de bloqueo en la parte posterior de la Intelligent Key.

Para instalar la llave mecánica, insértela con firmeza en la Intelligent Key hasta que la perilla de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para activar el seguro o desactivar el seguro de la puerta del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Lleve siempre la llave mecánica insertada en la ranura de la Intelligent Key.

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

Sólo puede conducir el vehículo usando las Intelligent Keys registradas en los componentes del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN de su vehículo.

La llave mecánica se puede utilizar para todos los seguros.

Nunca deje las llaves en el vehículo.

Llaves adicionales o de reemplazo:

Si conserva una llave, el número de llave no es necesario cuando necesita llaves adicionales del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. La llave existente se puede duplicar sin saber el número de llave. Es posible usar hasta cinco llaves del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN en un solo vehículo. Debe llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN que tenga para registrarlas. Esto se debe a que el proceso de registro borra la memoria de todos los códigos de llave registrados anteriormente en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. Luego del proceso de registro, estos componentes sólo reconocen las llaves codificadas en el Sistema
inmovilizador de vehículo NISSAN durante el registro. Las llaves que no entregue al distribuidor en el momento del registro no podrán arrancar el vehículo.

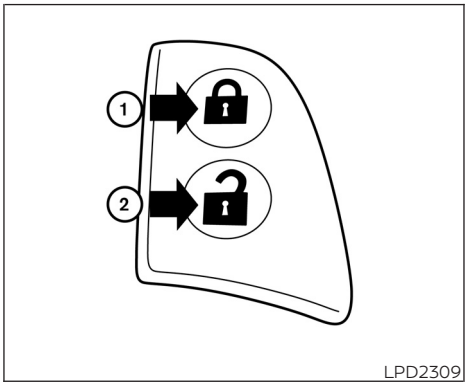
⚠ PRECAUCIÓN

No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transmisor eléctrico, entre en contacto con agua ni agua salada. Esto puede afectar la función del sistema.

Cuando las puertas se aseguran utilizando uno de los siguientes métodos, las puertas no se pueden abrir utilizando las manijas interiores o exteriores de las puertas. Para abrir las puertas, primero se deben desasegurar.

⚠ADVERTENCIA

- **Antes de abrir una puerta, esté atento al tráfico en dirección contraria y evítelo.**
- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**



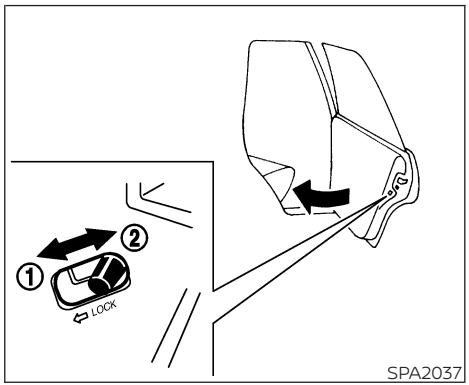
ACTIVACIÓN DE SEGUROS CON EL INTERRUPTOR DEL SEGURO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS

Para activar el seguro de todas las puertas sin la llave, oprima el interruptor del seguro de las puertas (lado del conductor) hasta la posición de bloqueo ①. Al activar el seguro de una puerta de esta forma, cerciórese de no dejar la llave en el interior del vehículo.

Para desactivar el seguro de todas las puertas sin la llave, oprima el interruptor del seguro de las puertas (lado del conductor) hasta la posición de desbloqueo ②.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Cuando el interruptor de bloqueo de la puerta del conductor se mueve a la posición de bloqueo con la llave a distancia (si está equipada) o la Intelligent Key (si está equipada) que queda en el vehículo y cualquier puerta abierta, la puerta del conductor se destrabará automáticamente.



MECANISMO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS

Los mecanismos de seguridad para niños ayudan a impedir que las puertas traseras se abran accidentalmente, en especial cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas del mecanismo de seguridad para niños se encuentran en el borde de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición de desbloqueo ②, la puerta se puede abrir desde el exterior o desde el interior.

Cuando la palanca está en la posición LOCK (Bloqueo) ①, la puerta se puede abrir sólo desde el exterior.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE A CONTROL REMOTO (sólo si está equipado)

⚠ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **El control de apertura a control remoto transmite ondas de radio cuando se presionan los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere el control de apertura a control remoto mientras está en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al almacenar la unidad para un vuelo.**

Es posible bloquear/desbloquear todas las puertas, encender las luces interiores y activar la alarma de pánico desde el exterior del vehículo utilizando el control remoto.

Verifique que haya sacado la llave del vehículo antes de activar el seguro de las puertas.

El transmisor de entrada sin llave puede funcionar a una distancia aproximada de 10 m (33 pies) del vehículo. La distancia efectiva depende de las condiciones en torno al vehículo.

En un vehículo, se pueden utilizar hasta cuatro controles remotos. Para obtener información relacionada con la compra y el uso de los transmisores de entrada sin llave adicionales, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.

El control remoto no funciona cuando:

- La batería está descargada.
- La distancia entre el vehículo y el llavero es superior a 10 m (33 pies).

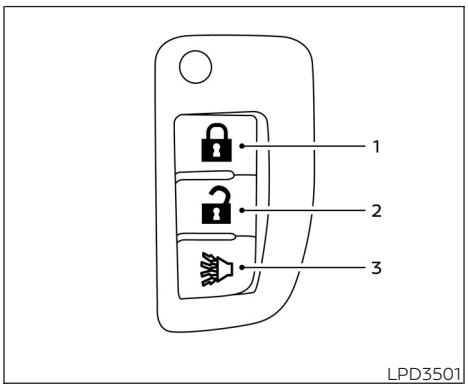
La alarma de pánico no se activa cuando la llave está en el interruptor de encendido.

⚠PRECAUCIÓN

A continuación se listan las condiciones o situaciones que dañarán el control remoto:

- **No permita que el control remoto, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer el control remoto.**
- **No golpee con fuerza el control remoto contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique el control remoto.**
- **La humedad puede dañar el control remoto. Si el control remoto se moja, séquelo perfectamente de inmediato.**
- **No coloque el transmisor de entrada sin llave durante un período prolongado en un área donde la temperatura supere los 60 °C (140 °F).**
- **No ponga el control remoto en un llavero que tenga un imán.**
- **No ponga el control remoto cerca de equipo que genere campos magnéticos, como televisiones, equipo de audio y computadoras personales.**

Si pierde o le roban un control remoto, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de ese control remoto. Esto evitará el uso no autorizado del control remoto para desbloquear el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.



1. Botón (activación de seguros)
2. Botón (desactivación de seguros)
3. Botón (emergencia)

CÓMO USAR EL SISTEMA DE APERTURA A CONTROL REMOTO SIN LLAVE

Activación del seguro de las puertas

1. Quite la llave de encendido.
2. Cierre todas las puertas.

3. Presione el botón del control remoto.

- Se activa el seguro de todas las puertas.
- El indicador de peligro destella dos veces y el claxon suena una vez.

NOTAS:

Después de una desactivación total o parcial de los seguros, operará la función de reactivación automática de seguros cuando no ocurra ninguna acción adicional del usuario. La reactivación de los seguros funciona aproximadamente unos 30 o 60 segundos después de la desactivación total o parcial de los seguros. La función de reactivación automática de los seguros se cancela cuando se abre cualquier puerta o se inserta la llave en el interruptor de encendido.

Desactivación del seguro de las puertas

1. Presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) del control remoto.
2. La puerta del conductor se desbloquea y las luces indicadoras de peligro destellarán una vez.
3. Presione el botón nuevamente en menos de un minuto, y el resto las puertas se desbloquearán.

NOTAS:
Si la función de desbloqueo selectivo está desactivada en la configuración del vehículo en la pantalla de información del vehículo (si está equipada), se desbloquearán todas las puertas después de la primera presión del botón en el llavero. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Cuando se presiona el botón en el llavero, se activan automáticamente los seguros de todas las puertas en un lapso de entre 30 y 60 segundos, a menos que se realice una de las siguientes operaciones:

- Se abre alguna de las puertas.
- Se inserte una llave en el interruptor de encendido y se cicle el interruptor de la posición de APAGADO a la posición de ENCENDIDO.

Uso de las luces interiores

Las luces interiores se encienden durante un período cuando se le quita el seguro a una puerta y el interruptor de las luces interiores está en posición neutral.

Las luces se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Bloquear las puertas con la llave a distancia.
- Colocar el interruptor de luces interiores en la posición OFF (apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-63).

Utilizando la alarma de pánico

Si está cerca del vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma de pánico para llamar la atención manteniendo presionado el botón del control remoto durante **más de 0.5 segundos.**

La alarma de pánico y las luces delanteras permanecerán encendidas por un breve período.

La alarma de pánico se desactiva cuando:

- Ha funcionado por un momento.
- Se presiona cualquier botón del control remoto.

Cancelación de la modalidad sonora del claxon

Si lo desea, puede desactivar la función de sonido del claxon mediante el control remoto.

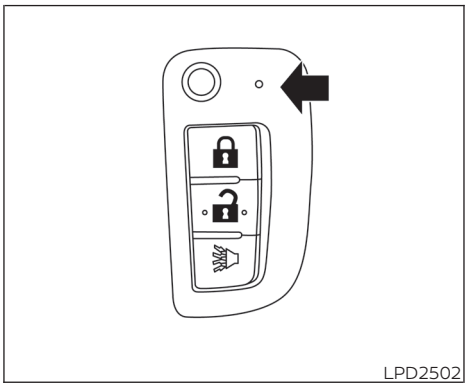
Para desactivar: mantenga presionados los botones y **durante al menos 2 segundos.**

Las luces indicadoras de emergencia destellan tres veces para confirmar la desactivación de la función sonora del claxon.

Para activar: mantenga presionados una vez más los botones y **durante al menos 2 segundos.**

Las luces indicadoras de peligro destellarán una vez y el claxon sonará una vez para confirmar que se volvió a activar la función de pitido del claxon.

La desactivación de esta función no pone en silencio el claxon en caso de activarse la alarma.


LPD2502

Luz indicadora de la batería

La luz indicadora de la batería se ilumina cuando se presiona cualquier botón. El número de parpadeos es diferente para identificar cada Intelligent Key registrada. Si la luz no se enciende, el nivel de batería está bajo o esta necesita ser reemplazada.

Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-25).

⚠ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **La Intelligent Key transmite ondas de radio al presionar los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere la Intelligent Key mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al almacenar la unidad para un vuelo.**
- **Antes de salir del vehículo, active la posición P (Estacionamiento) y compruebe que la luz de advertencia de frenos de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado) esté encendida para confirmar que el freno de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado) esté aplicado. La luz de advertencia del freno**

de estacionamiento electrónico (sólo si está equipado) permanecerá encendida durante un tiempo después de que la puerta del conductor se bloquee.

- **Asegúrese de acoplar la posición P (Estacionamiento) y aplicar el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo, cuando entre o salga del vehículo, o al cargar equipaje. No hacerlo puede hacer que el vehículo se mueva o ruede inesperadamente y causar lesiones personales graves o daños a la propiedad.**
- **Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo cuando salga de este.**

El sistema Intelligent Key puede activar todos los seguros de las puertas mediante la función del control remoto o al presionar el interruptor de apertura del vehículo sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o cartera. El entorno o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de usar el sistema de Intelligent Key.

⚠ PRECAUCIÓN

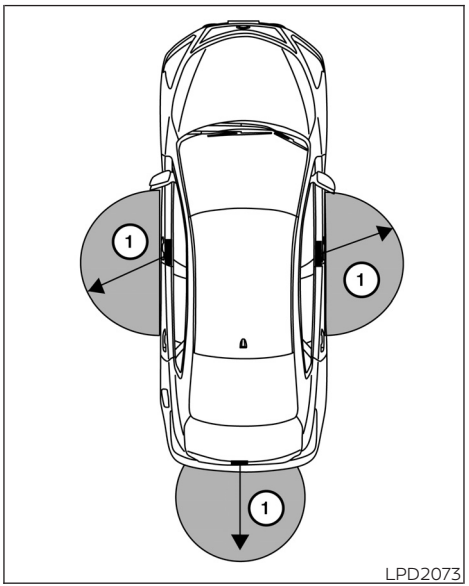
Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.

La Intelligent Key es capaz de recibir y transmitir ondas de radio. El sistema Intelligent Key transmite ondas de radio débiles de diversas distancias. Las condiciones ambientales pueden interferir con la operación del sistema Intelligent Key en las siguientes condiciones:

- Cuando se usa cerca de un lugar en que se transmiten ondas de radio potentes, tal como: una torre de TV, una estación de energía y una estación de radiodifusión.
- Cuando se poseen equipos inalámbricos, como teléfonos celulares, transceptores y equipos de radio CB (Banda civil).
- Cuando la Intelligent Key está en contacto con materiales metálicos o cubierta por estos.
- Cuando se usa cualquier tipo de control remoto de ondas de radio en las proximidades.
- Cuando la Intelligent Key se coloca cerca de un aparato eléctrico, tal como una computadora personal.
- Cuando el vehículo se estaciona junto a un parquímetro.

Cuando la batería de la Intelligent Key esté baja, se enciende un indicador amarillo con el mensaje "Key Battery Low" (Batería baja del llavero) en la pantalla de información del vehículo (si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Dado que la Intelligent Key es capaz de recibir ondas de radio, si la llave se deja cerca de equipo que transmite ondas de radio potentes, tales como señales de una TV y de una computadora personal, es posible que la vida útil de la batería se reduzca. Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-25).



RANGO DE OPERACIÓN

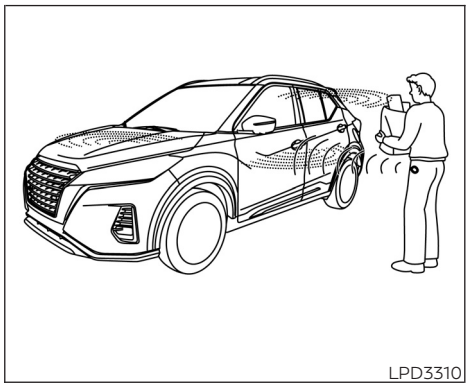
Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando esta se encuentra dentro del rango de operación especificado respecto del interruptor de apertura ①.

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de funcionamiento de la Intelligent Key se reduce y es posible que la llave no funcione correctamente.

El rango de funcionamiento es a 80 cm (31.5 pulgadas) de cada interruptor de apertura ①.

Si la Intelligent Key está muy cerca del cristal de las puertas o de las manijas, es posible que los interruptores de apertura no funcionen.

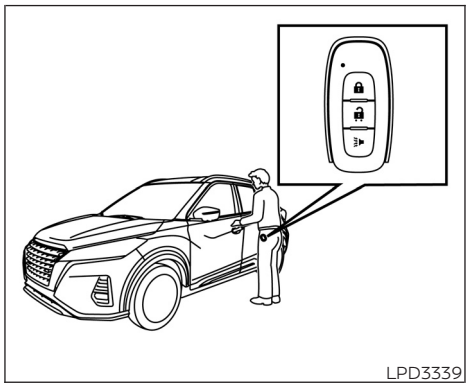
Cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no posea la llave, puede presionar el interruptor de apertura para activar o desactivar el seguro de las puertas.


LPD3310

OPERACIÓN DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

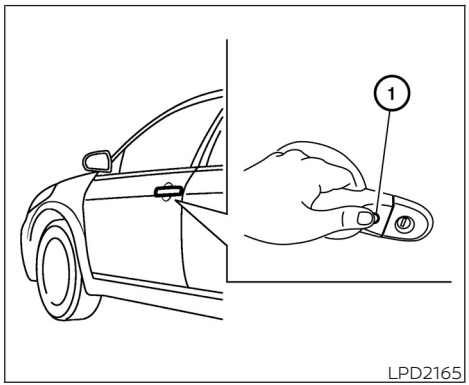
Puede asegurar o desasegurar las puertas sin sacar la Intelligent Key de su bolsillo o bolsa.

Cuando tiene la Intelligent Key con usted, puede aplicar o desactivar el seguro a todas las puertas presionando el interruptor de apertura de manija de puerta dentro del rango de funcionamiento.


LPD3339

Activación del seguro de las puertas

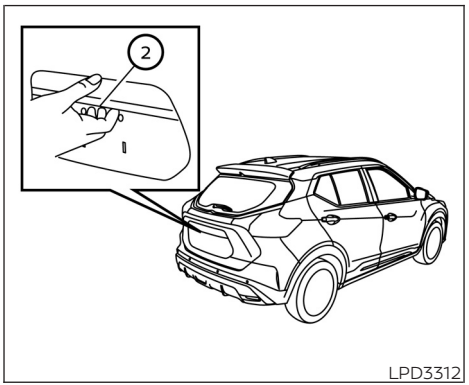
1. Ponga el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
2. Cierre todas las puertas y la compuerta levadiza.
3. Presione cualquier interruptor de apertura de la manija de la puerta ① o de la compuerta levadiza ② mientras sostiene la Intelligent Key.
4. Se activan los seguros de todas las puertas y la compuerta levadiza.
5. Las luces de advertencia de emergencia destellan dos veces y la señal acústica exterior suena dos veces.



LPD2165

NOTAS:

- **Las puertas se bloquean con el interruptor de apertura de la manija de la puerta o interruptor de apertura de la compuerta levadiza mientras el vehículo está en cualquier posición de encendido y la Intelligent Key está en el rango de operación del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).**
- **El seguro de las puertas no se activa con el interruptor de apertura de la manija de la puerta o de la compuerta levadiza si la Intelligent Key está dentro del vehículo, además, suena una señal acústica para advertirle. No obstante, cuando hay una Intelligent Key en el interior del vehículo, el seguro de las puertas se puede activar con otra Intelligent Key.**



LPD3312

⚠ADVERTENCIA

Después de activar los seguros de las puertas con el interruptor de apertura, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Antes de activar el seguro de las puertas con el interruptor de apertura, cerciórese de tener en su poder la Intelligent Key de modo que no quede en el interior del vehículo.**
- **El interruptor de apertura sólo funciona cuando el sistema Intelligent Key ha detectado la Intelligent Key.**

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo, el sistema Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de los seguros.

Cuando la puerta del lado del conductor está abierta, las puertas están bloqueadas, deja la Intelligent Key dentro del vehículo y cierra la puerta, todas las puertas desactivan el seguro automáticamente.

NOTAS:

Es posible que las puertas no se aseguren si la Intelligent Key está en la misma mano con la que opera el interruptor para asegurar la puerta. Coloque la Intelligent Key en una cartera, bolsillo o en su otra mano.

⚠ PRECAUCIÓN

Es posible que la protección contra aplicación accidental de los seguros no funcione en las siguientes condiciones:

- **Cuando la Intelligent Key se coloca sobre el tablero de instrumentos.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de la guantera o de una caja para guardar.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de los compartimentos de las puertas.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.**

Desactivación del seguro de las puertas

1. Lleve con usted la Intelligent Key.
2. Presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta ① o el interruptor de apertura de la compuerta levadiza ②.
3. Las luces de advertencia de emergencia destellan una vez y la señal acústica exterior suena una vez.
4. Presione nuevamente el interruptor de apertura de la manija de la puerta ① en un lapso de 30 segundos para quitar el seguro de todas las puertas y de la compuerta levadiza.

NOTAS:

- **Si la función de desbloqueo selectivo está desactivada en la configuración del vehículo en la pantalla de información del vehículo (si está equipada), se desbloquearán todas las puertas después de la primera presión del interruptor de apertura de la manija de la puerta. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).**
- **Los interruptores de apertura de todas las puertas se pueden desactivar llevando el ajuste del seguro de la puerta de la Intelligent Key a la posición OFF (Apagado) en la configuración del vehículo de la pantalla de información del vehículo (si está equipada). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).**

Si se jala una manija durante la apertura de las puertas, puede que no se desactive el seguro de esa puerta. Regrese la manija de la puerta a su posición original para quitar su seguro. Si el seguro no se desactiva, luego de regresar la manija de la puerta a su posición, presione el interruptor de apertura de la manija para desactivarlo.

Los seguros de todas las puertas y la compuerta levadiza se activan automáticamente, a menos que se realice alguna de las siguientes acciones en el lapso de 30 segundos después de oprimir el interruptor de apertura.

- Se abra cualquier puerta o la compuerta levadiza.
- Mueva el interruptor de encendido desde la posición Lock (Bloqueo).

Uso de las luces interiores

Las luces interiores se encienden durante un período cuando se le quita el seguro a una puerta y el interruptor de las luces interiores está en posición neutral.

Las luces se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key.
- Colocar el interruptor de luces interiores en la posición OFF (apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-63).

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE APERTURA A CONTROL REMOTO

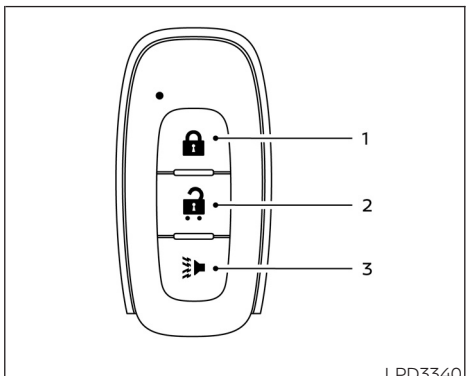
La función de apertura a control remoto puede activar los seguros de todas las puertas mediante la función sin llave remota de la Intelligent Key. La función sin llave a control remoto puede operar a una distancia de 10 m (33 pies) del vehículo. La distancia de operación depende de las condiciones en torno al vehículo.

La función de apertura a control remoto no se activa en las siguientes condiciones:

- la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- las puertas o la cajuela se abren y no se cierran bien.
- la batería de la Intelligent Key está descargada.

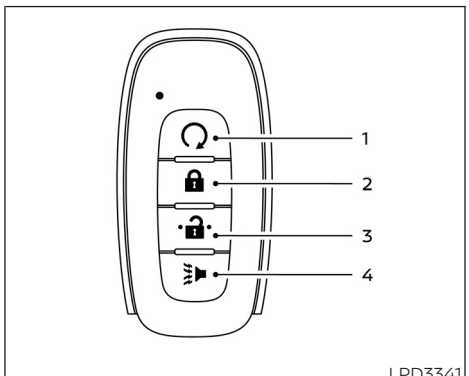
⚠ PRECAUCIÓN

Al activar el seguro de puertas con la Intelligent Key, asegúrese de no dejar la llave en el interior del vehículo.



Tipo A (sólo si está equipada)

1. Botón (activación de seguros)
2. Botón (desactivación de seguros)
3. Botón (emergencia)



Tipo B (sólo si está equipada)

1. Botón (arranque remoto del motor)
2. Botón (activación de seguros)
3. Botón (desactivación de seguros)
4. Botón (emergencia)

Activación del seguro de las puertas

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione el botón de la Intelligent Key.
4. Las luces de indicadoras de peligro destellan dos veces y la señal acústica del vehículo suena dos veces.
5. Todas las puertas y la compuerta levadiza se bloquean.

⚠ADVERTENCIA

Luego de asegurar las puertas con la Intelligent Key, verifique que se hayan asegurado correctamente mediante las manijas de las puertas en el plazo de dos segundos desde el bloqueo. Si no se siguen estas instrucciones, podría provocar la apertura inadvertida de las puertas, lo que podría disminuir la seguridad de su vehículo.

Desactivación del seguro de las puertas

1. Presione el botón de la Intelligent Key.
2. Las luces de advertencia de emergencia destellan una vez.
3. Presione nuevamente el botón en un lapso de 30 segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza.

NOTAS:
Si la función de desbloqueo selectivo está desactivada en la configuración del vehículo en la pantalla de información del vehículo (si está equipada), se desbloquearán todas las puertas después de la primera presión del botón en el llavero. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Todas las puertas y la compuerta trasera se bloquean automáticamente, a menos que se realice una de las siguientes acciones en un lapso de 30 segundos después de presionar el botón .

- Se abra cualquier puerta o la compuerta levadiza.
- Se mueva el interruptor de encendido desde la posición Lock (Bloqueo).

Uso de las luces interiores

Las luces interiores se encienden durante un período cuando se le quita el seguro a una puerta y el interruptor de las luces interiores está en posición neutral.

Las luces se pueden apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key.
- Colocar el interruptor de luces interiores en la posición OFF (apagado).

Para obtener información adicional, consulte "Luces interiores" (P. 2-63).

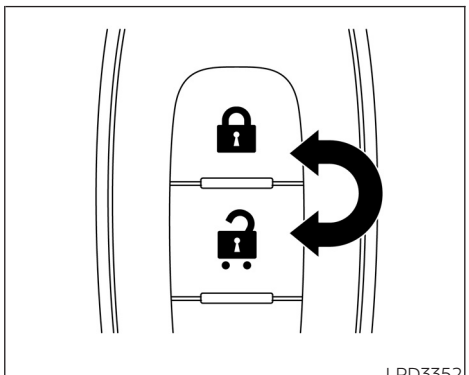
Utilizando la alarma de pánico

Si está cerca del vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma de pánico para llamar la atención manteniendo presionado el botón de la Intelligent Key **más de 1 segundo.**

La alarma de pánico y las luces altas permanecerá encendidas durante un período de tiempo.

La alarma de pánico se desactiva cuando:

- Ha funcionado por un momento, o
- Se presiona cualquier botón de la Intelligent Key.
- Se presiona el interruptor de apertura (sólo si está equipado) y la Intelligent Key está en el rango de la manija de la puerta.


LPD3352

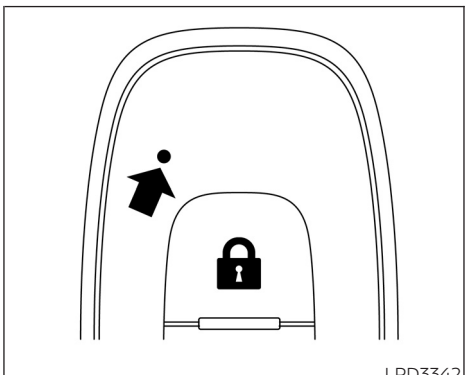
Cancelación de la modalidad sonora del claxon (solo si está equipado)

Si lo desea, puede desactivar la función sonora del claxon mediante la Intelligent Key.

Para desactivar: mantenga presionados los botones y **durante al menos 2 segundos.**

Las luces de advertencia de emergencia destellan tres veces para confirmar la desactivación de la función sonora del claxon.

Para activar: mantenga presionados una vez más los botones y **durante al menos 2 segundos.**


LPD3342

Luz de funcionamiento del botón de la Intelligent Key

La luz de funcionamiento del botón de la Intelligent Key se ilumina cuando presiona cualquier botón. El número de parpadeos es diferente para identificar cada Intelligent Key registrada. Si la luz no se enciende, el nivel de batería está bajo o esta necesita ser reemplazada.

Para obtener información adicional, consulte "Remplazo de batería" (P. 8-25).

SEÑALES DE ADVERTENCIA

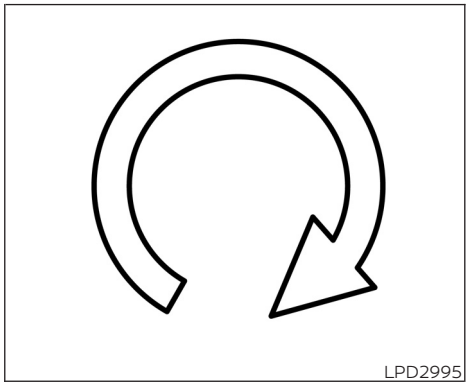
Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente si alguien activa por error la Intelligent Key, o para evitar que el vehículo sea robado, una señal acústica o zumbador suena dentro y fuera del vehículo y se enciende una luz de advertencia en el tablero de instrumentos.

Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-10) y "Guía de resolución de problemas" (P. 3-19).

GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Síntoma		Causa posible	Solución
Cuando presiona el interruptor de encendido para apagar el motor	Aparece la advertencia Shift to Park (Cambie a Estacionamiento) en la pantalla y la señal acústica interior suena continuamente.	La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) con el freno de estacionamiento totalmente aplicado.	Asegúrese de que a palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) con el freno de estacionamiento totalmente aplicado.
Al presionar el interruptor de apertura de la manija de la puerta para activar el seguro de la puerta	La señal acústica exterior suena durante algunos segundos.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
		Una puerta no está totalmente cerrada.	Cierre la puerta perfectamente.
Al cerrar todas las puertas	Aparece la advertencia No Key Detected (No se detecta ninguna llave) en la pantalla, la campanilla exterior suena tres veces y la campanilla de advertencia interior suena durante aproximadamente 3 segundos.	El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	La advertencia "Cambie a Estacionamiento" aparece en la pantalla y la señal acústica exterior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	La campanilla exterior suena durante 3 segundos aproximadamente y todas las puertas se desbloquean.	La Intelligent Key está en el vehículo.	Asegúrese de llevar la Intelligent Key con usted.
Al apagar el motor	La advertencia Shift to Park (Cambie a Estacionamiento) aparece en la pantalla.	La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) con el freno de estacionamiento totalmente aplicado.	Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) con el freno de estacionamiento aplicado completamente y coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
Al arrancar el motor	La advertencia de batería baja de la llave aparece en la pantalla.	La carga de la batería está baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte “Remplazo de batería” (P. 8-25).

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)


LPD2995

Si el vehículo está equipado con arranque remoto del motor, la NISSAN Intelligent Key® tendrá el botón . Esta característica permite arrancar el motor desde afuera del vehículo.

Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización manual (sólo si está equipado) activarán de manera predeterminada el último modo de calefacción o enfriamiento utilizado.

Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización automático (sólo si está equipado) activarán de manera predeterminada el modo de calefacción o enfriamiento según la temperatura exterior y la de la cabina. Para obtener información adicional, consulte "Arranque remoto del motor con control de climatización inteligente" (P. 4-43).

Las leyes de algunas comunidades locales pueden restringir o prohibir el uso de arranque remoto del motor o la cantidad de tiempo que el motor de un vehículo estacionado puede estar inactivo. Por ejemplo, algunas leyes requieren que una persona que utiliza el arranque remoto del motor tenga el vehículo a la vista o pueda restringir el tiempo de funcionamiento en la marcha mínima, excepto en temperaturas de congelación. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento de la característica de arranque remoto del motor. Para obtener información adicional, consulte "Condiciones en las que el arranque remoto del motor no funcionará" (P. 3-22).

Otras condiciones pueden afectar el desempeño del transmisor de la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "Sistema NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

RANGO DE FUNCIONAMIENTO DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

⚠ADVERTENCIA

- **Para ayudar a prevenir el riesgo de lesiones o muerte por medio del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluido el quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**
- **No utilice el arranque remoto del motor en espacios cerrados, como un garaje. No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**

⚠PRECAUCIÓN

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de operación de la Intelligent Key se reduce y es posible que la Intelligent Key no funcione correctamente.

La función de arranque remoto del motor sólo se puede utilizar cuando la Intelligent Key está dentro del rango de funcionamiento específico del vehículo.

El rango de funcionamiento del arranque remoto del motor es de alrededor de 60 m (197 pies) del vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL VEHÍCULO

Para utilizar la función de encendido remoto del motor, realice los siguientes pasos:

1. Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo.
2. Presione el botón para cerrar todas las puertas.
3. Mantenga presionado el botón durante 5 segundos hasta que destellen las luces direccionales y se enciendan las luces traseras. Si el vehículo no está a la vista, mantenga presionado el botón por al menos 2 segundos.

Los siguientes eventos ocurrirán cuando el motor arranca:

- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas se bloquearán y es posible que se encienda el sistema de control de clima.
- El motor continuará funcionando durante 10 minutos. Repita los pasos para aumentar el tiempo 10 minutos adicionales. Para obtener información adicional, consulte "Aumento de tiempo de funcionamiento del motor" (P. 3-21).

Mantenga presionado el pedal del freno mientras coloca el encendido en la posición ON (ENCENDIDO) antes de conducir. Para obtener información adicional, consulte "Conducción del vehículo" (P. 5-20).

AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La característica de arranque remoto del motor se puede extender una vez a través de los pasos que se describen en "Arranque remoto del vehículo" (P. 3-21). El tiempo de funcionamiento será calculado de la siguiente manera:

- El primer tiempo de funcionamiento de 10 minutos comienza cuando se realiza la función de arranque remoto del motor.
- Los 10 minutos posteriores comenzarán inmediatamente después de volver a llevar a cabo la función de arranque remoto. Por ejemplo, si el motor ha estado funcionando durante 5 minutos y se agregan 10 minutos, el motor funcionará un total de 15 minutos.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor lo llevará al límite de dos arranques remotos del motor.

Se permite un máximo de dos arranques remotos del motor o un solo arranque con ampliación entre ciclos de encendido.

El interruptor de encendido se debe mover a la posición ON (Encendido) y luego a la posición OFF (Apagado) antes de que se pueda volver a utilizar el procedimiento de arranque remoto del motor.

CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

Para cancelar el arranque remoto del motor, realice uno de los siguientes:

- Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo y mantenga presionado el botón hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.
- Encienda y luego apague el interruptor de encendido.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor ha expirado.
- El primer sincronizador de 10 minutos caducó.
- Se ha abierto el cofre del motor.
- El vehículo se saca de la posición P (Estacionamiento).
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona sin una Intelligent Key en el vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona con una Intelligent Key en el vehículo, pero no se pisa el pedal del freno.

CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR NO FUNCIONARÁ

El arranque remoto del motor no funcionará si está presente alguna de las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
- El cofre no está firmemente cerrado.
- Las luces indicadoras de peligro están encendidas.
- El motor aún está funcionando. Se debe detener el motor completamente. Espere al menos 6 segundos si el motor pasó de funcionar a detenerse. Esto no se aplica cuando existe un aumento de tiempo de funcionamiento del motor.
- El botón no se mantiene presionado durante al menos dos segundos.
- El botón no se mantiene presionado durante 5 segundos después de presionar el botón de bloqueo.
- Se presiona el freno.
- No se han cerrado y bloqueado las puertas.
- La compuerta levadiza está abierta.
- El mensaje de advertencia de error del sistema de llave aparece en la pantalla de información del vehículo.
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- Ya se realizaron dos arranques remotos del motor o un solo arranque remoto del motor con una extensión.
- El vehículo no está en la posición P (Estacionamiento).
- Existe una llave registrada detectada que ya se encuentra dentro del vehículo.
- La función de arranque remoto del motor se cambió a la posición OFF (Apagado) en el menú "Vehicle Settings" (Configuración del vehículo) en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Ajustes" (P. 2-27).

La función de arranque remoto del motor puede desplegar una advertencia o un indicador en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo" (P. 2-35).

COFRE

1. Jale la manija de liberación del seguro de la tapa del cofre, situada debajo del tablero de instrumentos, del lado del conductor. La tapa del cofre brincará ligeramente.
2. Empuje hacia un lado la palanca delantera de la tapa del cofre (como se muestra) con la punta de los dedos y levante el cofre.
3. Saque la varilla de sujeción e insértela en la ranura.
4. Al cerrar la tapa del cofre, restablezca la varilla de soporte a su posición original.
5. Al cerrar la tapa del cofre, regrese la varilla de sujeción a su posición original, baje el cofre lentamente y deje caer la tapa del cofre desde una altura de 20 a 30 cm (8 a 12 pulgadas). Esto permite el correcto enganche de la cerradura.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el cofre esté completamente cerrado y enganchado antes de manejar. Si esto no se hace, puede abrirse y generar un accidente.**
- **Para evitar lesiones, no abra el cofre si observa que del compartimiento del motor emana vapor o humo.**

COMPUERTA LEVADIZA

⚠ ADVERTENCIA

- **Cerciórese siempre de que la compuerta trasera esté firmemente cerrada para prevenir que se abra mientras conduce.**
- **No conduzca con la compuerta trasera abierta. Esto puede permitir que los peligrosos gases de escape ingresen al vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Gas de escape (monóxido de carbono)" (P. 5-4).**
- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado se pueden elevar con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **Asegúrese siempre de quitar manos y pies del marco de la puerta para evitar lesiones al cerrar la compuerta trasera.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Antes de abrir la compuerta levadiza, asegúrese de limpiar la nieve, hielo o polvo que puedan estar pegados a la compuerta levadiza. Si se abre la compuerta levadiza mientras que los materiales siguen pegados a ella, esta puede cerrarse repentinamente debido al peso de estos materiales.**
- **Siempre asegúrese de abrir completamente la compuerta levadiza. Si no se encuentra completamente abierta, podría cerrarse de golpe.**
- **Sea especialmente cuidadoso cuando abra la compuerta levadiza en condiciones de viento fuerte. Una ráfaga de viento podría empujar la puerta y cerrarla inesperadamente.**

PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

CIERRE DE LA COMPUERTA LEVADIZA

⚠ ADVERTENCIA

- **No cierre la compuerta levadiza con una mano y deje la otra mano en la compuerta levadiza o la carrocería del vehículo. Si lo hace, su mano podría engancharse y provocar una lesión.**
- **Al cerrar la compuerta levadiza, no coloque sus manos cerca del borde de esta. Siempre asegúrese de cerrar la compuerta levadiza desde el exterior.**
- **Después de cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de comprobar que quedó bien cerrada. Si la compuerta levadiza se abre mientras se conduce el vehículo esto podría tener como resultado un accidente grave.**

TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

- **La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva bajo ciertas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza o manipula incorrectamente. Siempre apague el motor y no fume ni permita la presencia de llamas o chispas cerca del vehículo al abastecer combustible.**
- **No intente llenar el tanque de combustible una vez que la boquilla de la bomba de combustible se cierra automáticamente. El abastecimiento continuo de combustible puede causar derrames e incluso un posible incendio.**
- **Use sólo un tapón de llenado de combustible de equipamiento original como reemplazo. Posee una válvula de seguridad incorporada para que los sistemas de combustible y de control de emisiones funcionen correctamente. El uso de un tapón inadecuado puede dar por resultado una falla grave y posibles lesiones. También puede hacer que se encienda la luz indicadora de falla (MIL).**
- **Nunca suministre combustible en el cuerpo de aceleración para intentar arrancar el vehículo.**
- **No llene un contenedor de combustible portátil en el vehículo o remolque. La electricidad estática puede provocar la explosión de un líquido, vapor o gas inflamable en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales al llenar los contenedores de combustible portátiles:**
  - **Siempre coloque el contenedor en el suelo al llenarlo.**
  - **No use dispositivos electrónicos al llenarlo.**
  - **Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor mientras lo llena.**
  - **Use sólo contenedores portátiles de combustible aprobados para líquido inflamable.**

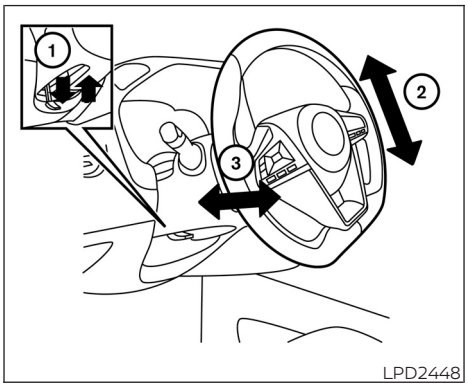
⚠PRECAUCIÓN

Si el combustible se derrama en la carrocería del vehículo, lávelo siempre con agua para evitar que se dañe la pintura.

Para obtener información adicional, consulte "Información de combustible" (P. 9-5).

⚠ADVERTENCIA

No ajuste el volante de la dirección mientras esté manejando. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.



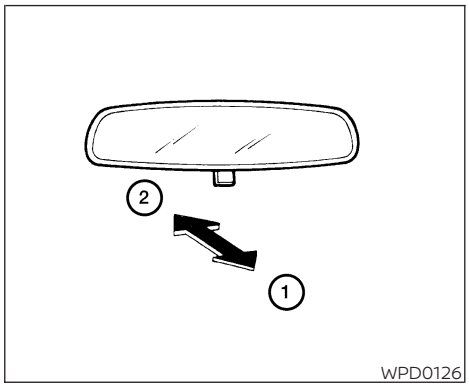
LPD2448

OPERACIÓN DEL DISPOSITIVO DE INCLINACIÓN Y TELESCÓPICO

Mueva la palanca de cierre ① hacia abajo:

- Ajuste el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo en la dirección ② hasta la posición deseada.
- Ajuste el volante de la dirección hacia adelante o hacia atrás en la dirección ③ hasta la posición deseada.

Empuje firmemente hacia arriba la palanca de cierre ① para bloquear el volante de la dirección en su lugar.



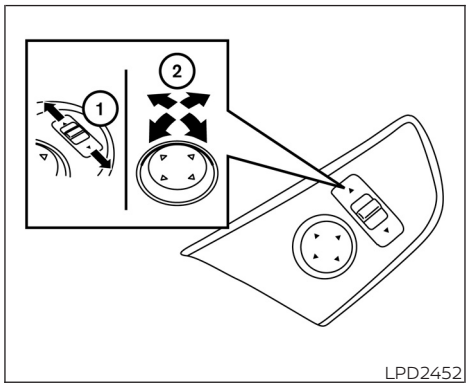
ESPEJO RETROVISOR

La posición nocturna ① reduce el brillo de los faros de los vehículos que vienen detrás, en la noche.

Use la posición diurna ② cuando maneje durante el día.

⚠ADVERTENCIA

Use la posición nocturna sólo cuando sea necesario, ya que esta reduce la claridad de la visión trasera.



ESPEJOS EXTERIORES

El control remoto de los espejos exteriores funcionará sólo cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).

Mueva el interruptor pequeño ① para seleccionar el espejo de la izquierda o la derecha. Ajuste cada espejo en la posición deseada usando el interruptor grande ②. Mueva el interruptor pequeño ① a la posición (neutral) central para evitar mover accidentalmente el espejo.

⚠ADVERTENCIA

- **Los objetos que se ven en los espejos exteriores están más cerca de lo que parecen. Tenga cuidado cuando se mueva a la derecha o la izquierda. Usar solamente estos espejos puede causar un accidente. Use el espejo interior o mire directamente por sobre su hombro para calcular las distancias correctas con relación a otros objetos.**
- **No ajuste los espejos mientras maneja. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.**

4 Sistemas de monitor, climatización, audio, teléfono y reconocimiento de voz

Manual del propietario de NissanConnect® 4-4
Botones del panel de control: pantalla en color (si está equipada) 4-5
Cómo se usa la pantalla táctil 4-6
Cómo se usa el botón (configuración) 4-7
Cómo utilizar el botón (Menú) 4-9
Cómo utilizar la perilla VOL (Volumen)/ Botón PUSH (Oprimir) (Alimentación) 4-9
Selección del menú desde la barra de inicio 4-9
Tecla "Media" (Medios) en la barra de inicio 4-10
Tecla "Display" (Pantalla) en la barra inicio 4-10
Monitor retrovisor (sólo si está equipado) 4-11
Funcionamiento del sistema de monitor retrovisor 4-12
Cómo leer las líneas de la pantalla 4-13
Diferencia entre distancias calculadas y reales 4-13
Ajuste de la pantalla (Tipo A) (sólo si está equipada) 4-16
Ajuste de la pantalla (Tipo B) (sólo si está equipada) 4-16
Limitaciones del sistema de monitor retrovisor 4-17
Mantenimiento del sistema 4-18
Monitor Intelligent Around View® (sólo si está equipado) 4-19
Operación del sistema de monitor Intelligent Around View® 4-20
Diferencia entre distancias calculadas y reales 4-24
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho 4-26
Cómo cambiar la pantalla 4-27
Ajuste de la pantalla 4-28
Limitaciones del sistema de monitor Intelligent Around View® 4-29
Mantenimiento del sistema 4-31
Detección de objetos en movimiento (MOD) (sólo si está equipado) 4-32
Operación del sistema MOD 4-33
Activación y desactivación del MOD (sólo si está equipado) 4-34
Limitaciones del sistema MOD 4-35
Mantenimiento del sistema 4-36

Calefacción y aire acondicionado (manual) (sólo si están equipados) 4-36
Controles 4-37
Funcionamiento de la calefacción 4-38
Funcionamiento del aire acondicionado 4-39
Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado) 4-41
Funcionamiento automático 4-42
Operación manual 4-43
Recomendaciones de operación 4-44
Servicio al aire acondicionado 4-45
Sistema de audio (sólo si está equipado) 4-45
Radio FM/AM (Tipo A) (sólo si está equipada) 4-46
Radio FM/AM (Tipo B) (sólo si está equipada) 4-50
Puerto de conexión USB (bus universal de serie) y conexión a iPod® (Tipo A) (sólo si está equipado) 4-54
Puerto de conexión USB (bus universal en serie) y conexión a iPod® (Tipo B) (si está equipado) 4-56
Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo A) (sólo si está equipada) 4-58
Transmisión de audio por Bluetooth® (Tipo B) (sólo si está equipada) 4-59
Interruptor en el volante de la dirección para control de audio 4-61
Antena montada en el techo 4-62
Teléfono de automóvil o radio CB 4-62
Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® (Tipo A) (solo si está equipado) 4-63
Información normativa 4-64
Uso del sistema 4-64
Botones de control 4-65
Introducción 4-65
Marcar un número 4-66
Cómo hacer una llamada 4-67
Recepción de una llamada 4-67
Durante una llamada 4-67
Finalizar una llamada 4-67
Control de volumen 4-67
Sistema teléfonico de manos libres Bluetooth® (Tipo B) (solo si está equipado) 4-68
Información normativa 4-69
Uso del sistema 4-69
Indicadores 4-69
Botones de control 4-69
Procedimiento de conexión 4-70

Pantalla de selección 4-71
Pantalla de teléfono 4-71
Cómo hacer una llamada 4-72
Recepción de una llamada 4-72
Durante una llamada 4-72
Finalizar una llamada 4-73
iPod®/iPhone® 4-73

MANUAL DEL PROPIETARIO DE NISSANCONNECT®

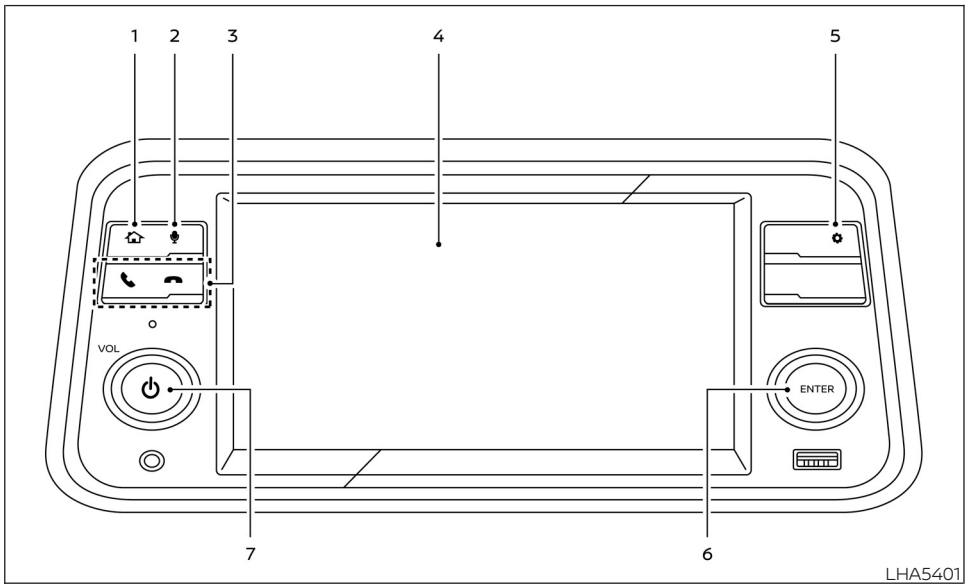
Consulte el Manual del propietario de NissanConnect® que incluye la siguiente información.

- Servicios de NissanConnect® (sólo si está equipado)
- Sistema de audio
- Apple CarPlay®
- Android Auto™
- Sistema telefónico manos libres Bluetooth®
- Ver información
- Otras configuraciones
- Reconocimiento de voz (sólo si está equipado)
- Información general del sistema

⚠ ADVERTENCIA

- **No mueva los controles de la calefacción o el aire acondicionado ni ajuste los controles de la pantalla mientras conduce, para no distraer su atención total de la conducción del vehículo.**
- **No desarme ni modifique el sistema. Si lo hace, se pueden provocar accidentes, incendios o descargas eléctricas.**
- **No use el sistema si observa alguna anomalía, como una pantalla congelada o falta de sonido. Continuar usando el sistema puede generar un accidente, incendio o descarga eléctrica.**
- **En caso de que observe algún objeto extraño en el hardware del sistema, si se derrama algún líquido en él o si percibe o huele a humo, detenga de inmediato el uso del sistema. Ignorar estas condiciones puede causar accidentes, incendios o descargas eléctricas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.**

BOTONES DEL PANEL DE CONTROL: PANTALLA EN COLOR (si está equipada)



1. Botón Menu (Menú)
2. Botón Microphone (Micrófono)
3. Botón /
4. Pantalla
5. (configuración)
6. Botón ENTER (Aceptar)/perilla de desplazamiento
7. Botón (power [Encendido])/perilla de control VOL (volume [Volumen])

* Para obtener información adicional con respecto aL Sistema telefónico manos libres Bluetooth®, consulte "Sistema telefónico manos libres Bluetooth® (Tipo B)" (P. 4-68).

Cuando use este sistema, asegúrese de que el motor esté en funcionamiento.

Si usa el sistema durante mucho tiempo con el motor apagado, el acumulador se descargará y el motor no podrá arrancar.

Símbolos de referencia:

"Ejemplo" — Las palabras entre comillas hacen referencia a una tecla que se muestra en la pantalla. Estas teclas se pueden seleccionar tocando la pantalla.

CÓMO SE USA LA PANTALLA TÁCTIL

⚠PRECAUCIÓN

- **La pantalla de visualización de cristal se puede romper si un objeto duro o afilado la golpea. Si la pantalla de cristal se rompe, no la toque. Si lo hace, podría lesionarse.**
- **Para limpiar la pantalla, nunca use trapos ásperos, alcohol, bencina (gasolina blanca), disolvente para pintura (thinner) u otros disolventes, ni toallitas de papel con sustancias químicas de limpieza. Eso rayará o dañará la pantalla.**
- **No rocíe la pantalla con ningún líquido, por ejemplo agua o fragancias para automóvil. El contacto con líquidos hará que el sistema falle.**

Para garantizar una conducción segura, algunas funciones no pueden ser operadas al conducir.

Las funciones en pantalla que no están disponibles al conducir se verán de color "gris" o menos intensas.

⚠ADVERTENCIA

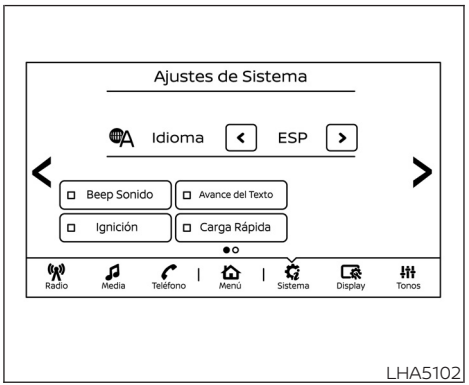
- **SIEMPRE ponga toda su atención al conducir.**
- **Evite utilizar características del vehículo que podrían distraerlo. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente.**

Operación de la pantalla táctil

Elemento del menú		Resultado
Selección de un elemento		Toque un elemento para seleccionarlo. Para seleccionar la tecla "Phone" (Teléfono), toque la tecla "Phone" (Teléfono) en la pantalla. Toque la tecla " ⮌ " para regresar a la pantalla anterior.
Ajustar el elemento		Toque la tecla " 〈 ", " 〉 ", " ^ " o " v "para modificar la configuración de un elemento. Toque la flecha hacia arriba para desplazarse hacia arriba de la página un elemento a la vez. Toque la flecha hacia abajo para desplazarse hacia abajo de la página un elemento a la vez.
Ingreso de caracteres		Toque la tecla de número. Para ingresar caracteres, hay disponibles algunas opciones.
	123	Toque para ingresar manualmente los números.
	ACEPTAR	Completa el ingreso de caracteres.

Mantenimiento de la pantalla táctil

Si limpia la pantalla, utilice un paño seco y suave. Si es necesaria una limpieza adicional, utilice un poco de detergente neutro con un paño suave. Nunca rocíe la pantalla con agua ni detergente. Primero humedezca el trapo y luego limpie la pantalla.

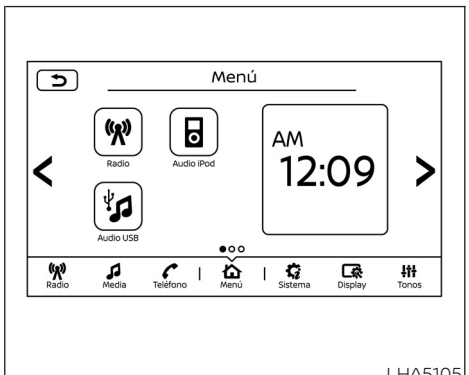


CÓMO SE USA EL BOTÓN (configuración)

Para seleccionar y ajustar las diversas funciones, características y modos que están disponibles en su vehículo:

1. Presione el botón (configuración) o toque la tecla "System" (Sistema) en la barra de inicio.
2. Toque el elemento deseado.

Elemento de ajuste		Resultado
Ajustes del sistema		Toque para cambiar los siguientes pasos.
	Language (Idioma)	Seleccione para cambiar el idioma en la pantalla.
	Sonido del pitido	Toque esta tecla para escuchar un sonido cuando presiona una tecla. Toque otra vez para desactivar el sonido.
	Encendido	Toque esta tecla para ajustar la configuración del radio cuando se apaga el vehículo. Cuando se desmarca la tecla "Ignition" (Encendido), el radio se continuará reproduciendo durante 10 minutos. Cuando se selecciona la tecla "Ignition" (Encendido), el radio se apagará cuando el vehículo se apague y se abra una puerta.
	Avance del texto	Toque esta tecla para ver la información de una pista demasiado larga en pantalla.
	Carga rápida	Mientras conecta un dispositivo móvil a través de un cable USB y selecciona esta tecla, el teléfono se comenzará a cargar a una velocidad de 1.5 veces. Mientras esté en el modo de carga rápida, todo el funcionamiento del teléfono con el tablero de control se suspenderá.
	Volumen inicial	Presione las teclas " 〈 " o " 〉 " para aumentar o disminuir la configuración del volumen cuando el panel de control se enciende.
	Volumen auxiliar	Presione las teclas " 〈 " o " 〉 " para aumentar o disminuir el volumen de los dispositivos externos conectados por una entrada auxiliar.
	Volumen de navegación (si está equipado)	Presione las teclas " 〈 " o " 〉 " para aumentar o disminuir el volumen de los anuncios de voz externos.
	Volumen ajustado a la velocidad	Toque esta tecla para cambiar el ajuste de volumen del audio cuando está conduciendo el vehículo.
	Editar el menú de inicio	Toque esta tecla para cambiar el orden, agregar o eliminar widgets en el menú de inicio. Para obtener más información, consulte "Cómo utilizar el botón (Menú)" (P. 4-9).
	Reloj	Toque esta tecla para ajustar el reloj en pantalla. Presione las teclas " 〈 " o " 〉 " para ajustar las horas o los minutos. El reloj se puede ajustar en los formatos de 12 horas o de 24 horas formatos al tocar las teclas "12hr" o "24hr".
	Información de la versión	Toque esta tecla para ver o actualizar la información sobre las licencias de software.



LHA5105

CÓMO UTILIZAR EL BOTÓN (Menú)

Presione el botón (Menú) en el tablero de control. También puede acceder a la pantalla Menú al tocar la tecla "Menu" (Menú) en la barra de inicio.

La pantalla Menú se puede personalizar con widgets para diversas funciones y se pueden editar al tocar la tecla "Edit Home Menu" (Editar menú de inicio) en System Setting Menu (Menú de configuración del sistema).

Para agregar un widget, mantenga presionado un cuadrado de widget en blanco hasta que se ponga anaranjado y aparezca "+" en la parte superior derecha. Aparecerá una lista de categorías de widget.

Para mover un widget, tóquelo hasta que aparezca una flecha hacia la izquierda o la derecha. Toque la flecha para mover el widget a la ubicación que desea.

Para eliminar un ícono, manténgalo presionado hasta que el ícono se vuelva anaranjado y aparezca una "X" en la parte superior derecha. Toque la "X" y toque la tecla "Delete" (Eliminar).

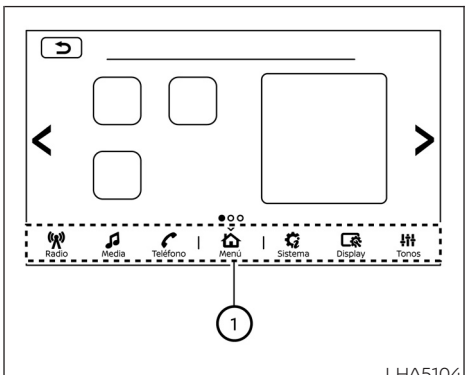
Toque la tecla "Save" (Guardar) para aplicar los cambios.

Para regresar todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica, toque la tecla "Reset" (Restablecer).

CÓMO UTILIZAR LA PERILLA VOL (Volumen)/BOTÓN PUSH (Oprimir) (Alimentación)

Presione el botón (power [Encendido]) para encender o apagar la función de audio. Gire la perilla de control VOL (Volumen) para ajustar el volumen del audio.

mantenga presionado el botón (Encendido) por más de 2 segundos para apagar la pantalla.



LHA5104

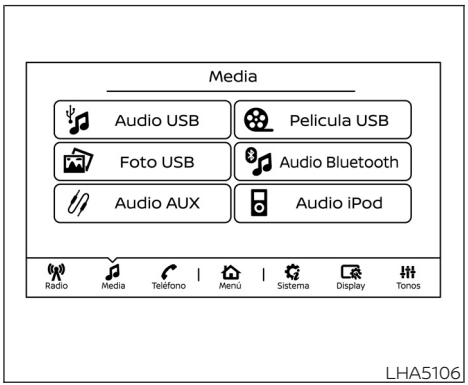
SELECCIÓN DEL MENÚ DESDE LA BARRA DE INICIO

Se puede acceder a diversas funciones del sistema al tocar los elementos en la barra de inicio ① que aparece en la mayoría de las pantallas del menú principal (la barra de inicio no aparece en algunas pantallas, como las pantallas de configuración, las pantallas de la cámara, etc.).

Toque las teclas en la barra de inicio para mostrar las pantallas de menú correspondientes.

Están disponibles los siguientes elementos del menú en la barra de inicio:

- Radio
- Medios
- Teléfono
- Menú
- Sistema
- Pantalla
- Tono



TECLA "MEDIA" (Medios) EN LA BARRA DE INICIO

Toque la tecla "Media" (Medios) en la barra de inicio. Los siguientes elementos están disponibles en el menú Media (Medios):

- Audio USB
- Foto USB
- Audio AUX
- Película USB
- Audio Bluetooth
- Audio iPod

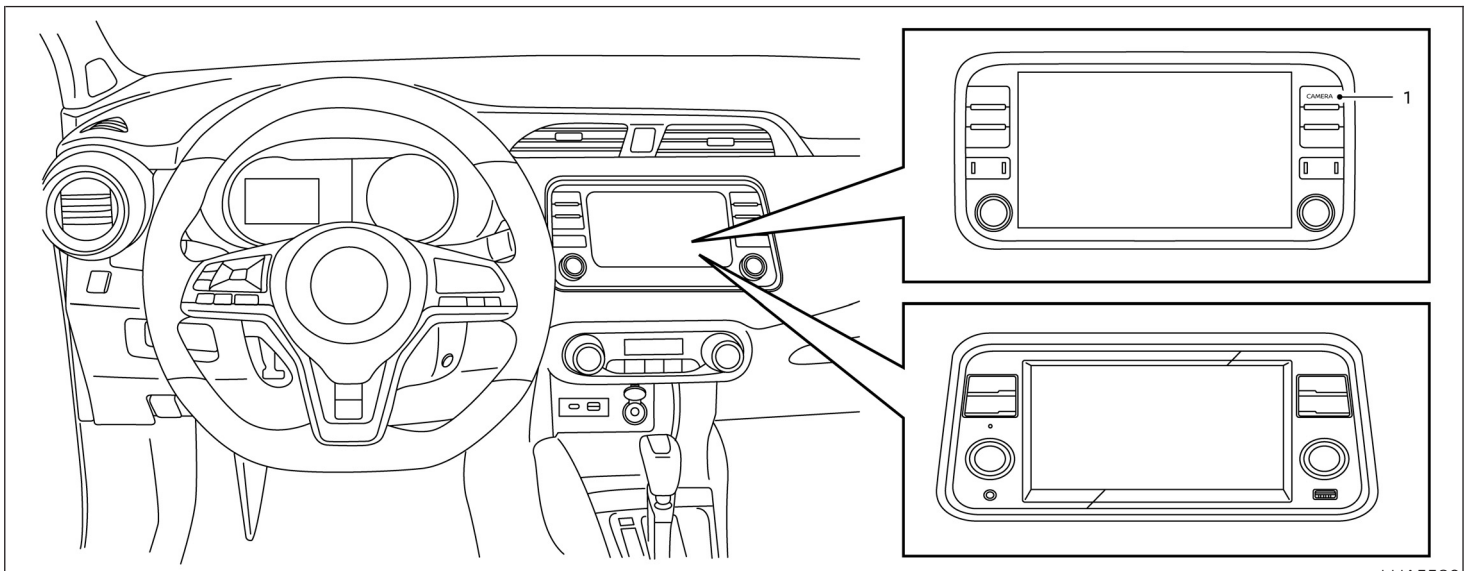
Para obtener información adicional, consulte "USB (bus universal en serie) y Puerto de Conexión iPod® (tipo B)" (P. 4-56), "funcionamiento del dispositivo auxiliar (AUX)" (P. 4-53) o "Bluetooth® de transmisión de audio (Tipo B)" (P. 4-59).

TECLA "DISPLAY" (Pantalla) EN LA BARRA INICIO

Para cambiar el brillo o el contraste de la pantalla, toque la tecla "Display" (Pantalla) en la barra de inicio. Presione la tecla " Night" para cambiar a la pantalla de noche.

Para regresar todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica, toque la tecla "Reset" (Restablecer).

MONITOR RETROVISOR (sólo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara) (sólo si está equipado)

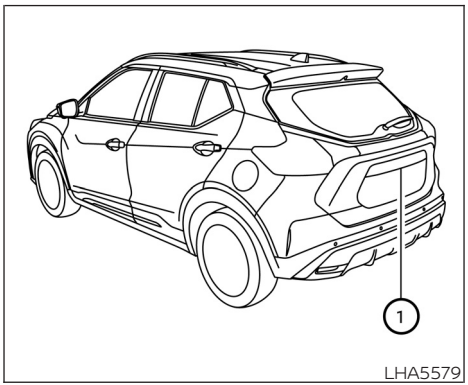
⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor retrovisor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.**
- **El monitor retrovisor es una función útil pero no sustituye un frenado adecuado. Siempre voltee y mire por las ventanillas, y revise los espejos para cerciorarse que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre muévase en reversa lentamente.**
- **El sistema está diseñado como una ayuda para el conductor mostrando objetos inmóviles grandes directamente detrás del vehículo, para ayudar a evitar daños al mismo.**
- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**

⚠PRECAUCIÓN

No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

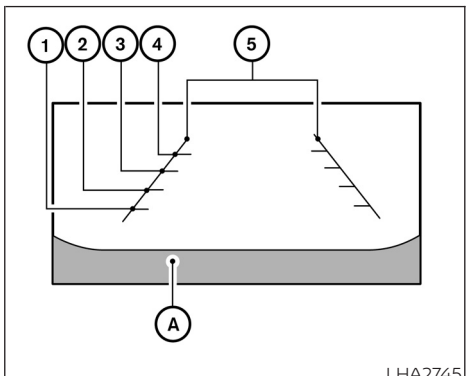
El sistema de monitor retrovisor muestra automáticamente una vista trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (Reversa). Mientras el monitor retrovisor está activo, puede seguir escuchando el radio.



Para mostrar la vista trasera, el sistema de monitor retrovisor utiliza una cámara situada justo arriba de la placa del vehículo ①.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor retrovisor.



LHA2745

CÓMO LEER LAS LÍNEAS DE LA PANTALLA

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo Ⓐ.

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

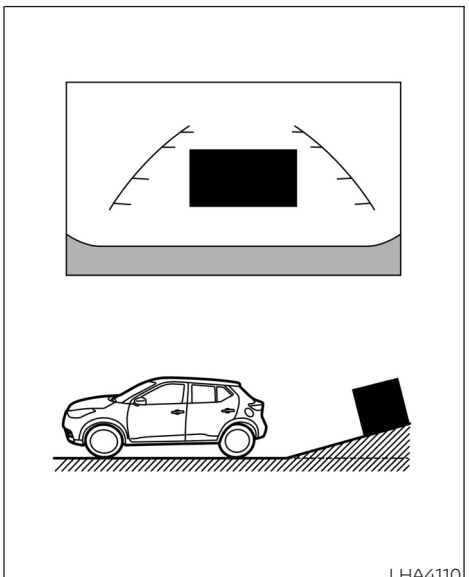
- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies) (sólo si está equipado)

Líneas guía de ancho del vehículo ⑤

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

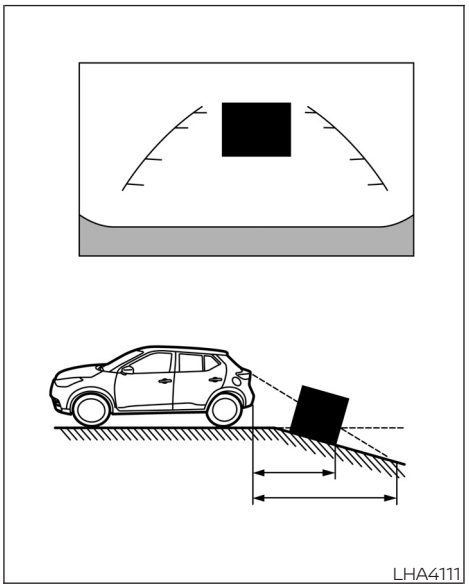
Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estaciónese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.


LHA4110

Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

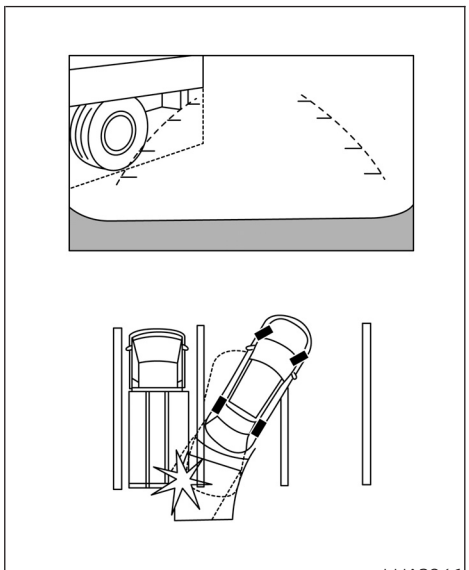
Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del

vehículo se muestran más cerca de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



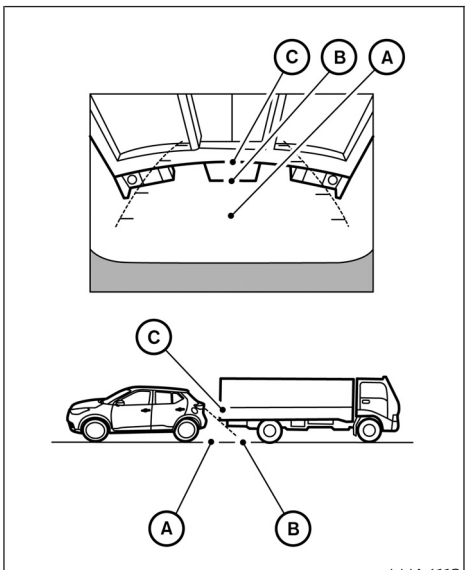
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.



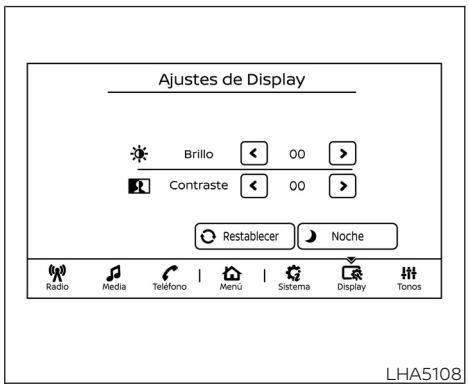
Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Puede que parezca que el vehículo no esté cerca del objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa hacia la posición Ⓐ si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.



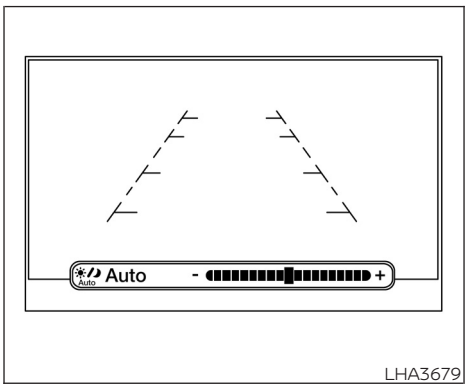
LHA5108

AJUSTE DE LA PANTALLA (Tipo A) (sólo si está equipada)

1. Toque la tecla "Display" (Pantalla) en la barra de inicio.
2. Toque las teclas " 〈 " o " 〉 " ajustar el brillo o el contraste.
3. Toque la tecla " Night" para cambiar a la pantalla nocturna.

NOTAS:

No ajuste la configuración de la pantalla del monitor retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.



LHA3679

AJUSTE DE LA PANTALLA (Tipo B) (sólo si está equipada)

1. Aplique firmemente el freno y coloque la palanca de cambios en R (Reversa).
2. Presione el botón ☼/☽ en el tablero de control.
3. La pantalla mostrará los ajustes para noche.
4. Gire la perilla Zoom in/out (Acercar/alejar) para ajustar la configuración a más o menos.

5. Presione el botón ☼/☽ nuevamente para tener acceso a los ajustes automáticos.
6. Gire la perilla Zoom in/out (Acercar/alejar) para ajustar la configuración a más o menos.

NOTAS:

No ajuste la configuración de la pantalla del monitor retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

⚠ADVERTENCIA

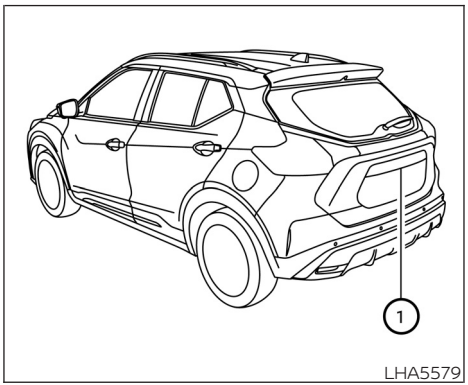
A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el monitor retrovisor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema no puede eliminar completamente puntos ciegos y podría no mostrar todos los objetos.**
- **Debajo de la defensa y en las esquinas de la defensa no se puede ver el monitor retrovisor debido a la limitación de su rango de monitoreo. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo de la defensa, y podría no mostrar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.**
- **Los objetos que ve por el monitor retrovisor están más cerca de lo que parecen debido al uso de una lente de ángulo ancho.**
- **Los objetos en el monitor retrovisor aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el espejo retrovisor y los espejos exteriores.**
- **Utilice las líneas desplegadas como referencia. Las líneas son altamente afectadas por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y por la condición y pendiente del camino.**
- **Asegúrese de que la compuerta levadiza esté debidamente cerrada antes de moverse en reversa.**
- **No ponga nada sobre la cámara retrovisora. La cámara retrovisora está instalada arriba de la placa.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de la cámara. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, puede fallar o causar daños por incendio o descarga eléctrica.**

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos.
- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- Quizás se vean unas líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe al fuerte reflejo de la luz en la defensa.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el monitor retrovisor pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.

- Puede que los objetos en el monitor no estén claros en un ambiente oscuro.
- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y luego limpie con un paño seco.



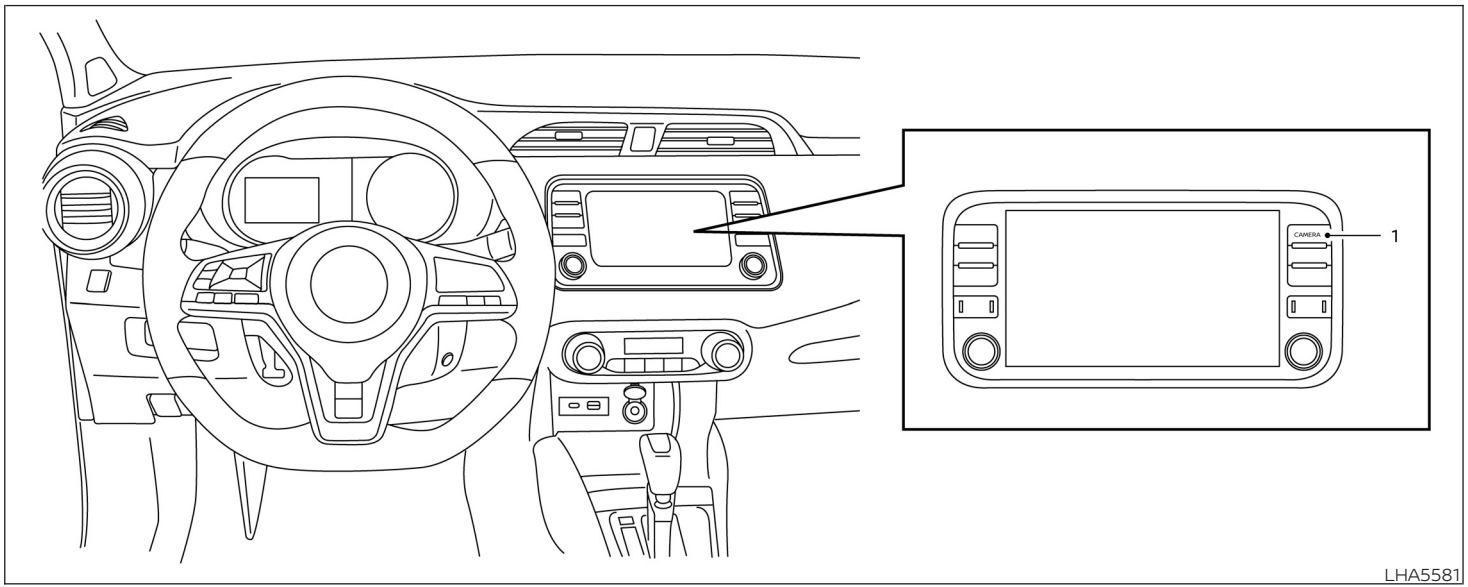
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si la cámara ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW® (sólo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor Intelligent Around View® puede provocar lesiones graves o fatales.**
- **El sistema de monitor Intelligent Around View® es una función útil, pero no sustituye la operación correcta del vehículo, dado que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo en particular son áreas donde no siempre aparecen los objetos en las vistas desde arriba, delantera o trasera. Siempre revise sus alrededores para cerciorarse de que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.**

⚠PRECAUCIÓN

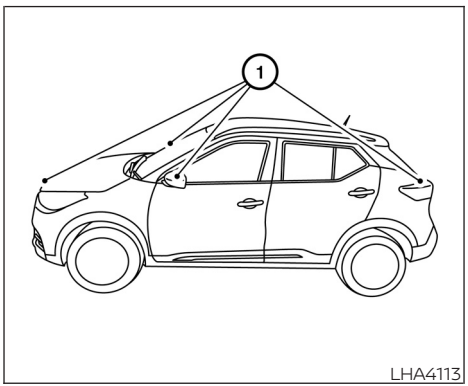
No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El monitor Intelligent Around View® está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como el estacionamiento en un espacio o el estacionamiento en paralelo.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en un formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- Vista delantera
  Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
  Una vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- Vista de ojo de pájaro
  Vista de los alrededores del vehículo desde arriba.
- Vista lateral delantera
  La vista alrededor y hacia delante de la rueda del lado del pasajero delantero.



Para visualizar varias vistas, el sistema de monitor Intelligent Around View® utiliza cámaras situadas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores del vehículo y una justo arriba de la placa del vehículo ①.

OPERACIÓN DEL SISTEMA DE MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW®

Con el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO, mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) o presione el botón CAMERA (Cámara) para operar el monitor Intelligent Around View®.

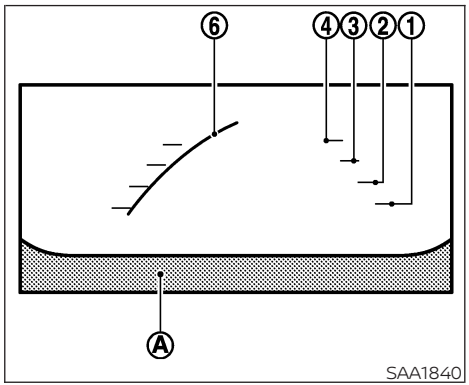
La pantalla que se muestra en el monitor Intelligent Around View® regresará automáticamente a la pantalla anterior 3 minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) con la palanca de cambios en una posición distinta de la posición R (Reversa).

Cuando se activa la cámara por primera vez con la vista desde arriba en la visualización, destellará un ícono rojo en la pantalla. Esto indica que el sistema de sonar está activado. Para obtener información adicional sobre el sistema de sonar trasero, consulte "Sistema de Sonar Trasero (RSS, por sus siglas en inglés)" (P. 5-92).

Vistas disponibles

⚠ADVERTENCIA

- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente, cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia aparente visualizada en el monitor puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**
- **Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, la carga, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.**
- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.**
- **Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen.**
- **Los objetos en la vista trasera aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el monitor y en los espejos exteriores.**
- **Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.**
- **En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.**
- **Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.**
- **Las líneas desplegadas aparecen ligeramente desviadas hacia la derecha debido a que la cámara retrovisora no está instalada en la parte trasera central del vehículo.**



Vista delantera

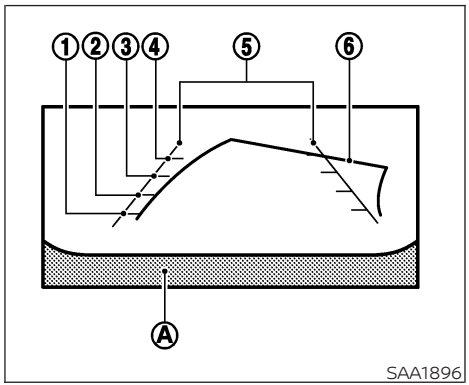
Vista delantera y trasera

En el monitor aparecen las líneas guía que indican en forma aproximada el ancho del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería Ⓐ del vehículo.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)



Vista trasera

- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies)

Líneas guía del ancho del vehículo ⑤:

Indican la anchura aproximada del vehículo al moverse en reversa.

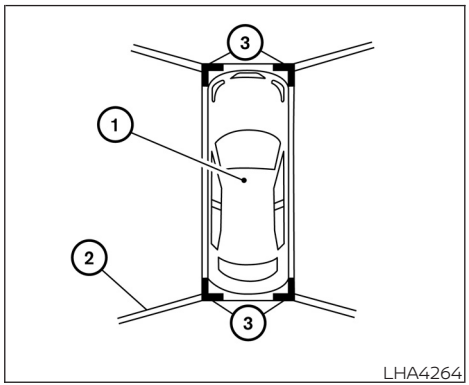
Líneas de trayecto previsto ⑥:

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h (6 mph).

NOTAS:

Cuando el monitor muestra la vista delantera y gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición recta hacia adelante, aparecen las líneas de trayecto previsto hacia la derecha e izquierda ⑥. Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, sólo se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.



LHA4264

Vista desde arriba

La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

El ícono del vehículo ① muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia aparente entre los objetos visualizados en la vista desde arriba puede variar un poco de la distancia real al vehículo.

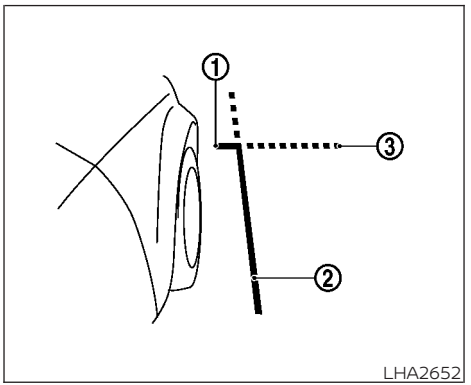
Las áreas que las cámaras no pueden cubrir ② se indican en negro.

Después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el área no visible ② aparece resaltada en amarillo durante 3 segundos después de que aparezca la vista desde arriba.

Además, las esquinas no visibles ③ se muestran en rojo y destellan durante los tres primeros segundos para recordarle al conductor que sea cauteloso.

⚠ADVERTENCIA

- **Los objetos en la vista desde arriba parecerán más lejos de lo que están en realidad.**
- **Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.**
- **Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.**
- **La vista desde arriba puede verse mal alineada si se altera la posición de la cámara.**
- **Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.**



LHA2652

Vista lateral delantera

Líneas guía

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero aproximados del vehículo se despliegan en el monitor.

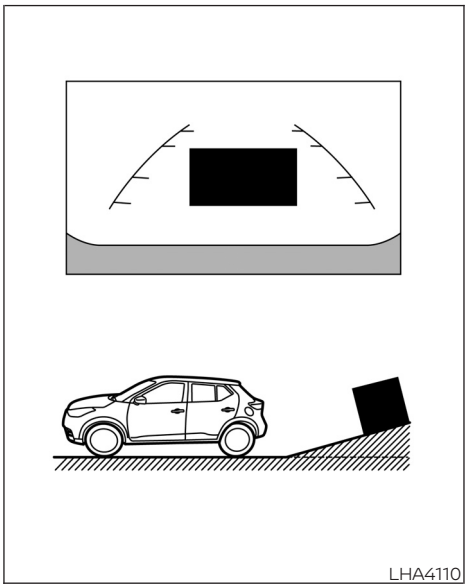
La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo ② muestra el ancho aproximado del vehículo incluidos los espejos exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas de la parte delantera ① y lateral ② se muestran con una línea punteada verde.

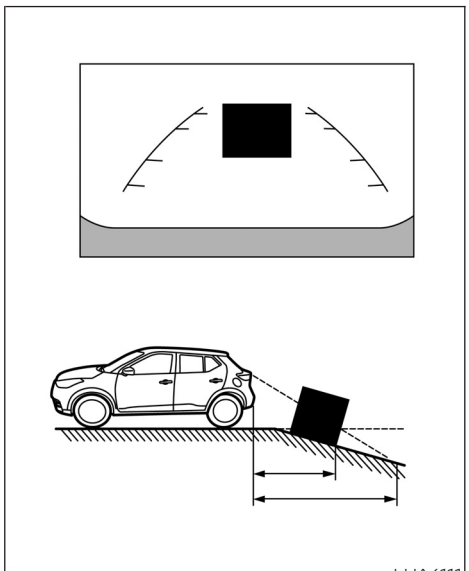
DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estaciónese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



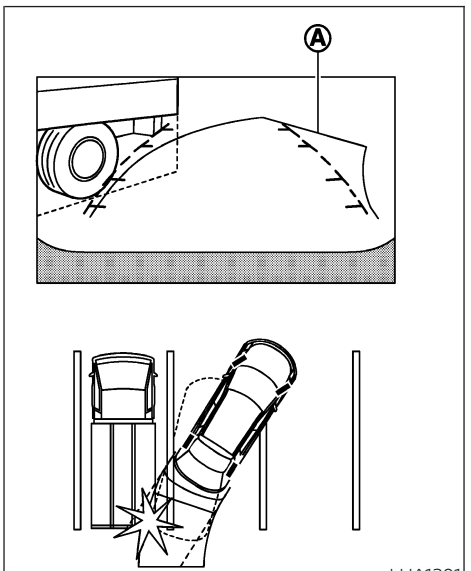
Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



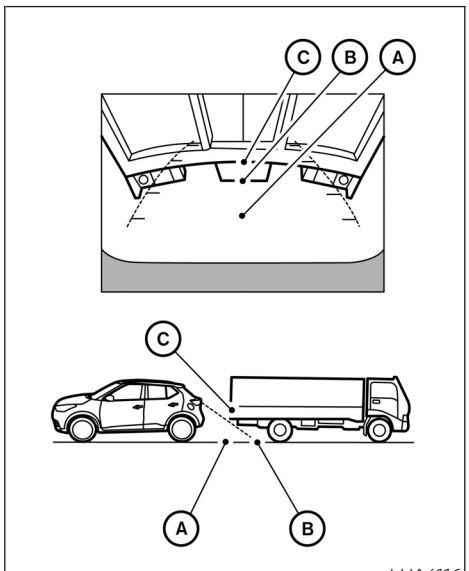
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Las líneas de trayecto previsto Ⓐ no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si este se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



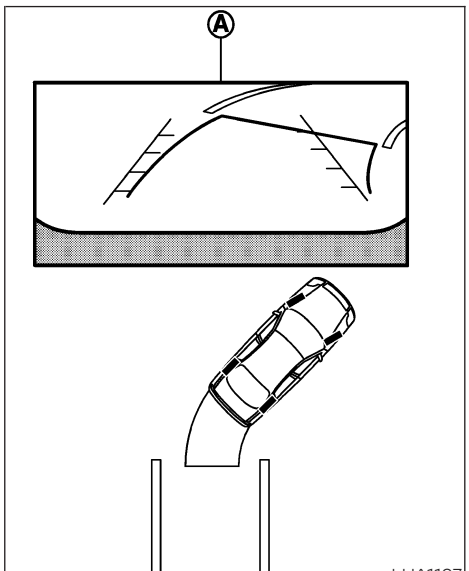
Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa hacia la posición Ⓐ si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

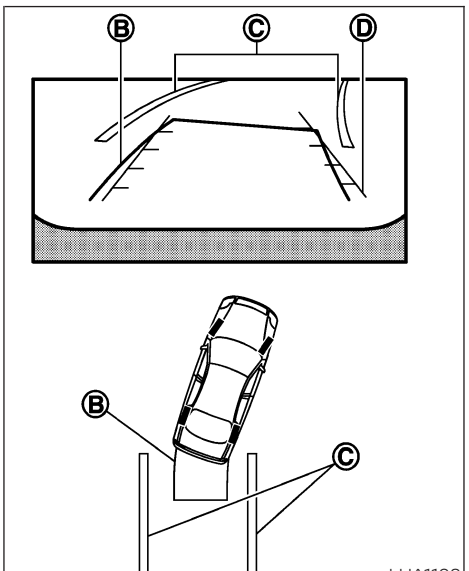
CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

⚠ADVERTENCIA

- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.**
- **En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.**
- **Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:**
  - **Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.**
  - **Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.**
- **Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.**



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo aparece en la pantalla Ⓐ cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa, ajustando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto Ⓑ ingresen al espacio de estacionamiento Ⓒ.
4. Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de ancho del vehículo Ⓓ queden paralelas con el espacio de estacionamiento Ⓒ tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
5. Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA

Con el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO, presione el botón CAMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el monitor Intelligent Around View®.

El monitor Intelligent Around View® muestra distintas vistas de pantalla dividida según la posición de la palanca de cambios. Presione el botón CAMERA (Cámara) para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la palanca de cambios está en la posición R (Reversa), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de la vista trasera/vista aérea
- Pantalla dividida de la vista trasera/vista lateral delantera

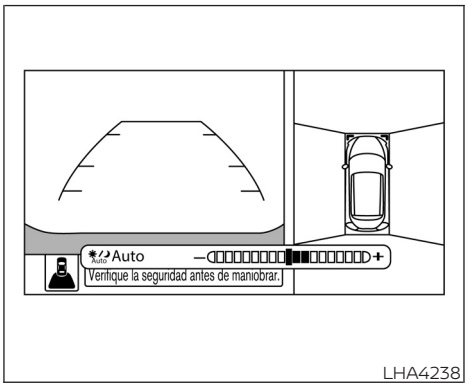
Si la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento), las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista delantera/vista desde arriba
- Pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera

Si la palanca de cambios está en la posición D (Marcha), la única vista disponible es la pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera.

La pantalla cambiará de la pantalla del monitor Intelligent Around View® cuando ocurra lo siguiente:

- La palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo aumenta a más de 10 km/h (6 mph) aproximadamente.
- Se selecciona una pantalla diferente.



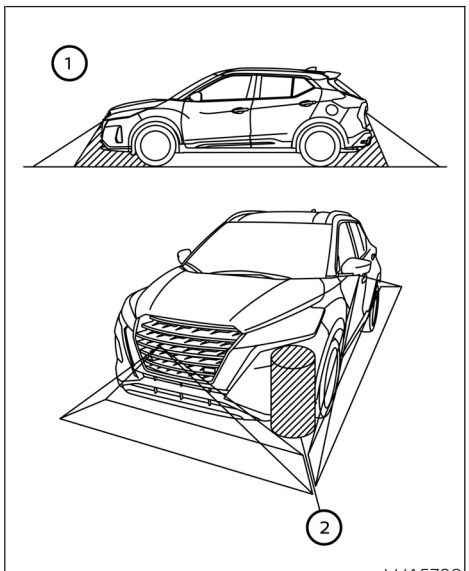
AJUSTE DE LA PANTALLA

El procedimiento para ajustar los ajustes de la pantalla varía según el tipo de pantalla instalada en el vehículo.

1. Aplique firmemente el freno y coloque la palanca de cambios en R (Reversa).
2. Presione el botón ☼/☽ en el tablero de control.
3. La pantalla mostrará los ajustes de brillo.
4. Gire la perilla Zoom in/out (Acercar/alejar) para ajustar la configuración a más o menos.
5. Presione el botón ☼/☽ nuevamente para tener acceso a los ajustes automáticos.
6. Gire la perilla Zoom in/out (Acercar/alejar) para ajustar la configuración a más o menos.
7. Presione el botón OK (Aceptar) para completar el ajuste.

NOTAS:

No ajuste ninguna configuración de la pantalla del monitor Intelligent Around View® mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.



LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR INTELLIGENT AROUND VIEW®

⚠ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de monitor Intelligent Around View®. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

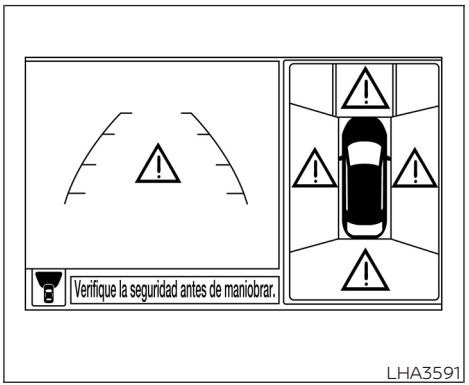
- **No utilice el monitor Intelligent Around View® con los espejos exteriores en la posición de almacenado y asegúrese de que la compuerta levadiza esté bien cerrada cuando opere el vehículo mientras utiliza el monitor Intelligent Around View®.**
- **La distancia aparente entre los objetos que se visualizan en el monitor Intelligent Around View® difiere de la distancia real.**
- **Las cámaras están instaladas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa de la matrícula trasera. No coloque nada en el vehículo que cubra las cámaras.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.**

Hay algunas áreas donde el sistema no muestra los objetos y no advierte que hay objetos móviles. Cuando está en la pantalla con la vista hacia adelante o hacia atrás, es posible que no se vea un objeto debajo de la defensa o en el suelo ①. Cuando está en la vista desde arriba, un objeto alto cerca del límite de las áreas de visualización de la cámara ② no aparecerá en el monitor.

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos.

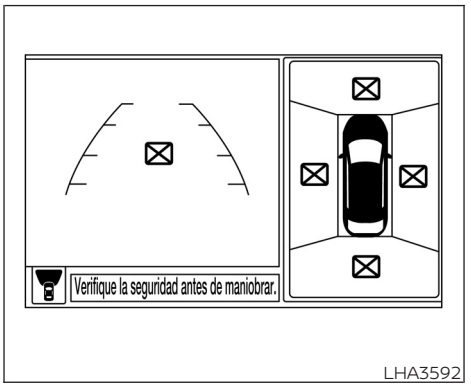
- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el monitor Intelligent Around View® pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.
- Es posible que los objetos en el monitor Intelligent Around View® no sean claros y que el color del objeto varíe en un ambiente oscuro.
- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara de la vista desde arriba.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.



LHA3591

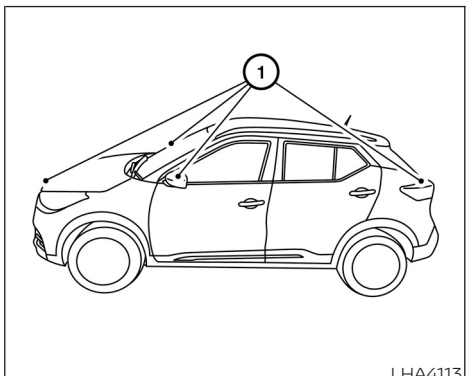
Sistema temporalmente no disponible

Cuando se muestra el ícono "!" en la pantalla, esto quiere decir que hay condiciones anormales en el Monitor Intelligent Around View®. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



LHA3592

Cuando se muestre el ícono "[X]" en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado si esto sucede con frecuencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



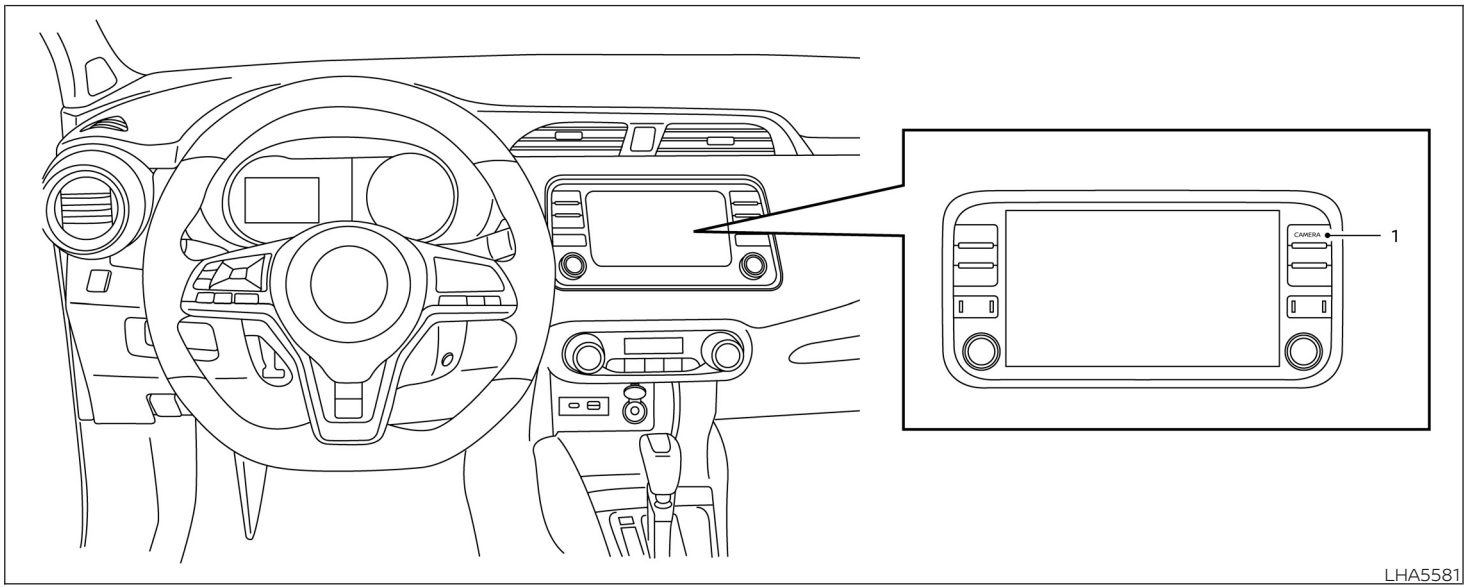
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe las cámaras, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el monitor Intelligent Around View® no muestre los objetos con claridad. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (MOD) (sólo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) puede provocar lesiones graves o fatales.**
- **El sistema MOD no sustituye la operación correcta del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice los espejos exteriores y el espejo retrovisor, y voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.**
- **El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.**
- **El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos estáticos de los alrededores.**

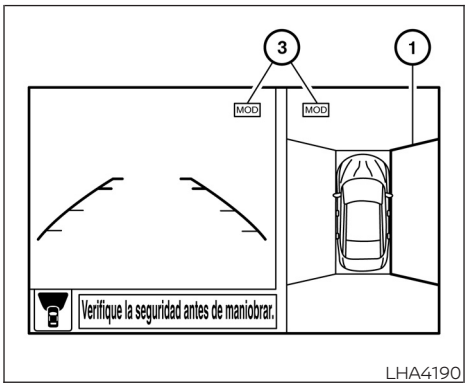
El sistema MOD puede informar al conductor acerca de los objetos en movimiento que están cerca del vehículo cuando se mueve en reversa para salir de garajes, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD

El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

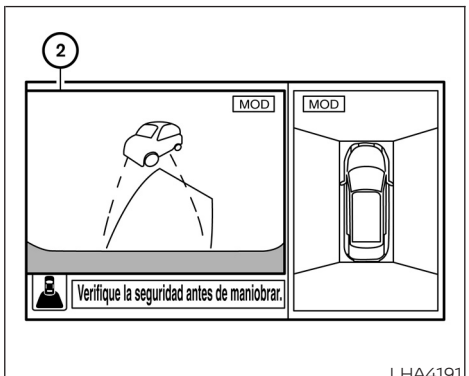
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).
- Cuando se presiona el botón CAMERA (Cámara) para activar la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 10 km/h (6 mph) aproximadamente y se muestra la pantalla de la cámara.



Vistas delantera y desde arriba

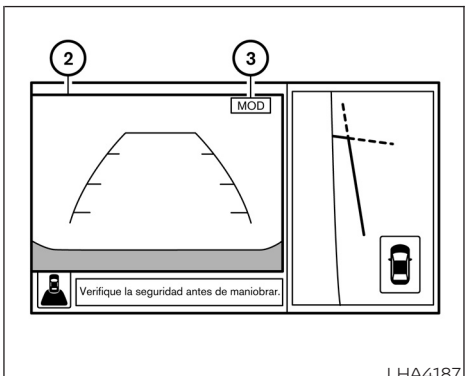
El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funciona si los espejos exteriores se están moviendo hacia adentro o hacia afuera, están en la posición almacenada, o si se abre alguna de las puertas delanteras.



Vistas trasera y desde arriba

- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD no funcionará si la compuerta levadiza está abierta.



Vistas laterales traseras y delanteras

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El ícono de MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.

Cuando el sistema MOD detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, y esta activada la vista delantera o trasera, se escucha un timbre. Adicionalmente, se despliega un marco amarillo en la vista en el lugar donde se detectan los objetos. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.

En la vista desde arriba, el marco amarillo ① se despliega en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se detecten los objetivos en movimiento.

El marco amarillo ② se despliega en cada vista en los modos de vista delantera y vista trasera.

Aparece el ícono azul MOD ③ en la vista donde está operativo el sistema MOD. Un ícono de MOD gris se muestra en la vista cuando el sistema MOD no funciona.

Si el sistema MOD está apagado, no se muestra el ícono de MOD ③.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MOD (sólo si está equipado)

Algunos vehículos incluyen la opción para permitir que el sistema MOD se active o desactive en la pantalla de información del vehículo.

Para apagar o encender el sistema MOD:

1. Utilice los botones ◄ ► en el volante de la dirección para seleccionar "Ajustes".
2. Seleccione "Asistencia al conductor" y oprima el botón "OK" (Aceptar).

3. Seleccione "Asistencia de estacionamiento".
4. ACTIVE o DESACTIVE "Moving Object" (Objeto en movimiento) por medio del botón "OK" (Aceptar).

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

⚠ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el MOD. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

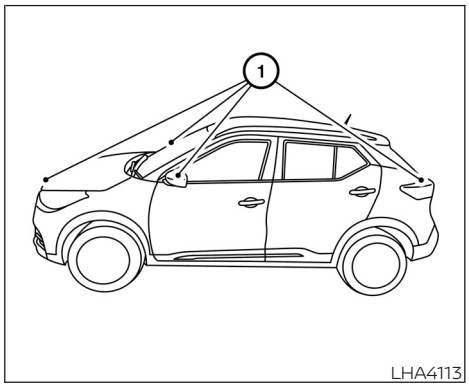
- **No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque. Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**
- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**
- **El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:**
  - **Cuando hay bajo contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.**
  - **Cuando hay una fuente de luz que parpadea.**
  - **Cuando se presenta una luz fuerte como el faro de otro vehículo o la luz del sol.**
  - **Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando un espejo está plegado.**
  - **Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.**
  - **Cuando la posición de los objetos móviles en la pantalla no se cambia.**
- **Es posible que el sistema MOD detecte gotitas de agua escurriendo en la lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en las piezas donde la cámara está instalada, dejándola desalineada o doblada, la zona del sensor puede alterarse y el sistema MOD no detectará objetos de forma adecuada.**
- **Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar de forma clara los objetos. Esto no es una falla.**

NOTAS:

El icono azul MOD cambiará a color naranja si produce una de la siguientes alternativas

- **Cuando el sistema falla.**
- **Cuando la temperatura del componente alcanza un nivel alto (el icono destellará).**
- **Cuando la cámara retrovisora ha detectado una obstrucción (el icono destellará).**

Si la luz del Ícono continúa encendida de color naranja, haga que revisen el sistema MOD Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

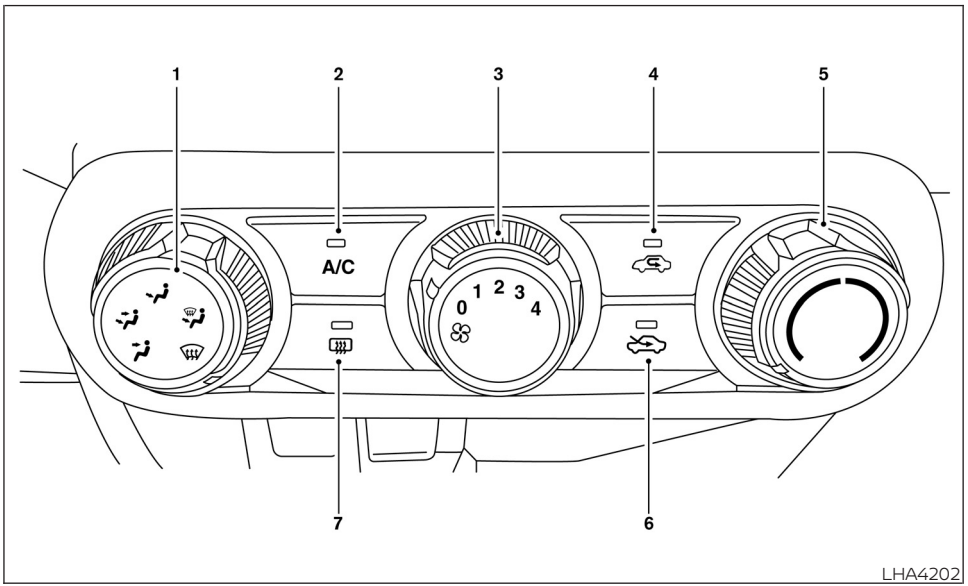
Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el sistema MOD no funcione correctamente. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido y, luego limpie con un paño seco.

⚠ADVERTENCIA

- **La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.**
- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.**

NOTAS:

- **Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.**
- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.**



CONTROLES

1. Selector de control del flujo de aire
2. Botón A/C (Aire acondicionado)
3. Selector de control de velocidad del ventilador
4. Botón de recirculación del aire
5. Selector de control de temperatura
6. Botón de admisión de aire fresco
7. Interruptor del desempañador del cristal trasero

Selector de control de velocidad del ventilador

El selector de control del ventilador activa y desactiva el ventilador y controla la velocidad del ventilador.

Selector de control del flujo de aire

El selector de control del flujo de aire le permite seleccionar las salidas del flujo de aire.

- — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales.
- — El aire fluye por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
- — El aire fluye principalmente por las salidas del piso.
- — El aire fluye por las salidas del desempañador y por las del piso.
- — El aire fluye principalmente por las salidas del desempañador.

Selector de control de temperatura

El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector a la derecha.

Admisión de aire fresco

Presione el botón de admisión de aire fresco para que entre aire exterior al compartimiento de pasajeros.

Recirculación del aire

Oprima el botón de recirculación del aire para hacer recircular el aire dentro del vehículo. No es posible activar la recirculación de aire cuando el aire acondicionado está en el modo de desempañamiento de la parte delantera.

Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector del control de la velocidad del ventilador a la posición deseada y presione el botón A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón A/C .

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Interruptor del desempañador del cristal trasero

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador del cristal trasero" (P. 2-46).

FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN

Calefacción

Este modo se usa para dirigir el aire caliente a las salidas de piso. Parte del aire también fluye por las salidas del desempañador.

1. Presione el botón para la calefacción normal. La luz indicadora del botón se apagará.
2. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

Ventilación

Este modo dirige el aire exterior a las ventilas laterales y centrales.

1. Presione el botón . La luz indicadora del botón se apagará.
2. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .

3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañado

Este modo dirige el aire a las salidas del desempañador para desempañar las ventanas.

1. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

- Para quitar rápidamente el hielo o desempañar las ventanas, gire el selector de control de la velocidad del ventilador hacia la derecha y el control de temperatura hacia la posición de máximo CALOR.

Calefacción de dos niveles

El modo de dos niveles dirige aire calentado a las ventilas laterales y centrales y a las salidas del piso.

1. Presione el botón . La luz indicadora del botón se apagará.
2. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Calefacción y desempañado

Este modo calienta el interior y desempaña el parabrisas.

1. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
3. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada entre la posición intermedia y de calor.

- Si permanece en el modo durante más de 1 minuto, el sistema de aire acondicionado continuará operando hasta que el vehículo se apague. Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador.

Recomendaciones de operación

Limpie la nieve y el hielo de las plumillas del limpiaparabrisas y la entrada de aire en la parte delantera del parabrisas. Esto mejora el funcionamiento de la calefacción.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Ponga en marcha el motor, gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada y oprima el botón A/C para activar el aire acondicionado. Una vez que el aire acondicionado esté activado, al funcionamiento de la calefacción se agregan las funciones para enfriar y deshumedecer.

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Enfriamiento

Este modo se usa para enfriar y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón .
2. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
4. Presione el botón A/C .
5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

- Para conseguir un enfriamiento rápido cuando la temperatura exterior es alta, presione el botón . La luz indicadora del botón se enciende. Presione el botón para el enfriamiento normal. La luz indicadora del botón se apagará.

Calefacción deshumedecida

Este modo se usa para calentar y deshumedecer el aire.

1. Presione el botón . La luz indicadora del botón se apagará.
2. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
3. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
4. Presione el botón A/C para encender.
5. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Desempañador deshumedecido

Este modo se usa para desempañar las ventanillas y deshumedecer el aire.

1. Gire el selector de control del flujo de aire a la posición .
2. Gire el selector de control de velocidad del ventilador a la posición deseada.
3. Presione el botón A/C . Se enciende la luz indicadora.

Cuando se seleccionan las posiciones , o las posiciones intermedias, el aire acondicionado se enciende automáticamente. El sistema de aire acondicionado seguirá funcionando hasta que el selector de control de velocidad del ventilador se gire a la posición OFF (Apagado) o se apague el vehículo, incluso si el selector de control del flujo de aire se gira a una posición distinta de la posición . Esto deshumedece el aire y ayuda a desempañar el parabrisas. El modo se desactiva automáticamente, permitiendo la entrada de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar aun más el desempeño del desempañador.

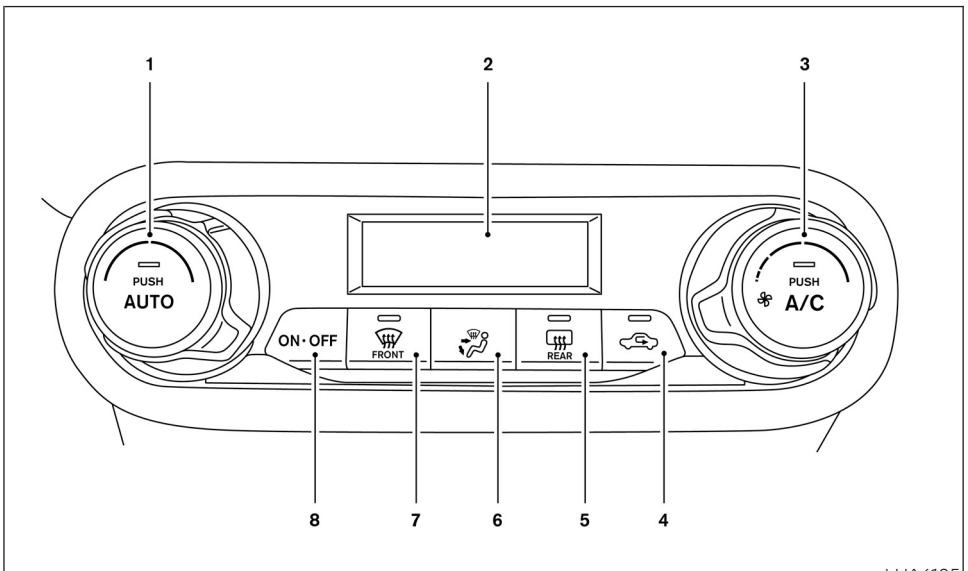
4. Gire el selector de control de temperatura a la posición deseada.

Recomendaciones de operación

- Mantenga las ventanillas cerradas mientras el aire acondicionado está funcionando.
- Después de estacionarse al sol, maneje durante dos o tres minutos con las ventanillas abiertas para ventilar el aire caliente del compartimiento de pasajeros. Luego, cierre las ventanillas. Esto permite que el aire acondicionado enfríe el interior más rápidamente.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (automático) (sólo si está equipado)

- **El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes. Esto ayuda a evitar daño en el sistema debido a la falta de lubricación.**
- Es posible ver vapor que emana de las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.
- **Si el indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor señala que la temperatura del agua está sobre el rango normal, apague el aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).**



1. Selector de control de temperatura / botón AUTO (Automático)
2. Pantalla
3. Selector de control de velocidad del ventilador/botón del A/C (Aire acondicionado)
4. Botón de recirculación del aire
5. Interruptor del desempañador del cristal trasero
6. Botón (control manual del flujo de aire)
7. Botón Front (Desempañador delantero)
8. Botón ON-OFF (Encendido-Apagado)

⚠ADVERTENCIA

- **La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.**
- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado se pueden elevar con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.**

NOTAS:

- **Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.**
- **Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores al interior del vehículo**

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Enfriamiento y/o calefacción sin humedad (AUTO)

Este modo se puede utilizar durante todo el año, puesto que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

1. Presione el botón AUTO (Automático).
2. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de control de la temperatura para fijar la temperatura deseada.

- La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
- Es posible que vea salir vapor por las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.

Calefacción (A/A DESACTIVADO)

El aire acondicionado no se activa. Cuando sólo necesite calentar, use este modo.

1. Presione el botón AUTO (Automático).
2. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.

- La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
- No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente.
- No se recomienda para desempañar ventanillas.

Desempañador deshumedecido

1. Presione el botón del desempañador delantero para encenderlo.
2. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura máxima para ayudar a desempañar.

- Para eliminar rápidamente el hielo de la parte exterior de las ventanillas, utilice el selector de control de velocidad del ventilador para ajustar al máximo la velocidad del ventilador.
- Tan pronto como pueda después de que se haya limpiado el parabrisas, presione el botón AUTO (Automático) para regresar al modo automático.
- Cuando se presiona el botón del desempañador delantero , el aire acondicionado se enciende automáticamente.

Arranque remoto del motor con control inteligente de climatización (sólo si está equipado)

Los vehículos equipados con controles de climatización automáticos y función de arranque remoto del motor podrían ponerse automáticamente en modo de calefacción o refrigeración cuando se activa el arranque remoto del motor, según las temperaturas del exterior y de la cabina. Durante este período, la pantalla y los botones del control de climatización no funcionarán hasta que el interruptor esté en la posición de encendido. En el modo de desempañamiento del encendido remoto del motor, el desempañador de la ventana trasera se puede activar de forma automática.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Gire el selector de control de velocidad del ventilador para controlar manualmente la velocidad del mismo.

Presione el botón AUTO (Automático) para volver al control automático de velocidad del ventilador.

Selector de control de temperatura

El selector de control de temperatura le permite ajustar la temperatura de salida de aire. Para bajar la temperatura, gire el selector a la izquierda. Para aumentar la temperatura, gire el selector a la derecha.

Recirculación del aire

Oprima el botón de recirculación del aire para hacer recircular el aire dentro del vehículo.

Botón A/C (Aire acondicionado)

Arranque el motor, gire el selector del control de la velocidad del ventilador a la posición deseada y presione el botón A/C para encender el aire acondicionado. Para apagar el aire acondicionado, presione nuevamente el botón A/C .

La función de enfriamiento del aire acondicionado opera sólo cuando el motor está funcionando.

Control de flujo de aire

Presione el botón (control manual de corriente) para controlar manualmente el flujo de aire y seleccionar la salida de aire:

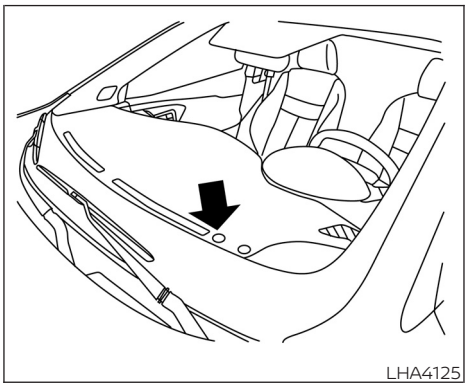
- — El aire fluye principalmente por las ventilas centrales y laterales.
- — El aire fluye principalmente por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
- — El aire fluye principalmente por las salidas del piso y parcialmente por el desempañador.
- — El aire fluye principalmente por el desempañador y por las salidas del piso.

Para apagar el sistema

Para apagar el calentador y el aire acondicionado, presione el botón ON-OFF (Encendido-Apagado). Presione el botón ON-OFF (Encendido-Apagado) nuevamente, el sistema se enciende en el modo que se utilizó inmediatamente antes que se apagara el sistema.

Interruptor del desempañador del cristal trasero

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador del cristal trasero" (P. 2-46).


LHA4125

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

El sensor de carga solar, ubicado en el tablero de instrumentos del lado del conductor, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No coloque nada sobre o en los alrededores de este sensor.

- Cuando la temperatura del agua de enfriamiento del motor y la temperatura del aire exterior es baja, el flujo de aire de las salidas de piso puede no funcionar durante un máximo de 150 segundos. Sin embargo, esto no es una falla. Una vez que sube la temperatura del agua de enfriamiento, el flujo de aire de las salidas de piso funcionará en forma normal.
- Si considera que el modo de flujo de aire que ha seleccionado y las salidas por las que fluye el aire no coinciden, seleccione el modo FRONT .
- Al cambiar el modo de flujo de aire, es posible que sienta que fluye aire por las ventilas del piso por un momento. Esto no es una falla.

SERVICIO AL AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado en su vehículo NISSAN se carga con un refrigerante diseñado pensando en el medioambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Cuando se requiera dar servicio al aire acondicionado de su NISSAN, será necesario un equipo de carga y un lubricante especial. El uso de refrigerante o lubricantes no adecuados causará daños severos en el sistema de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).

Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para dar servicio a su sistema de aire acondicionado "compatible con el medioambiente".

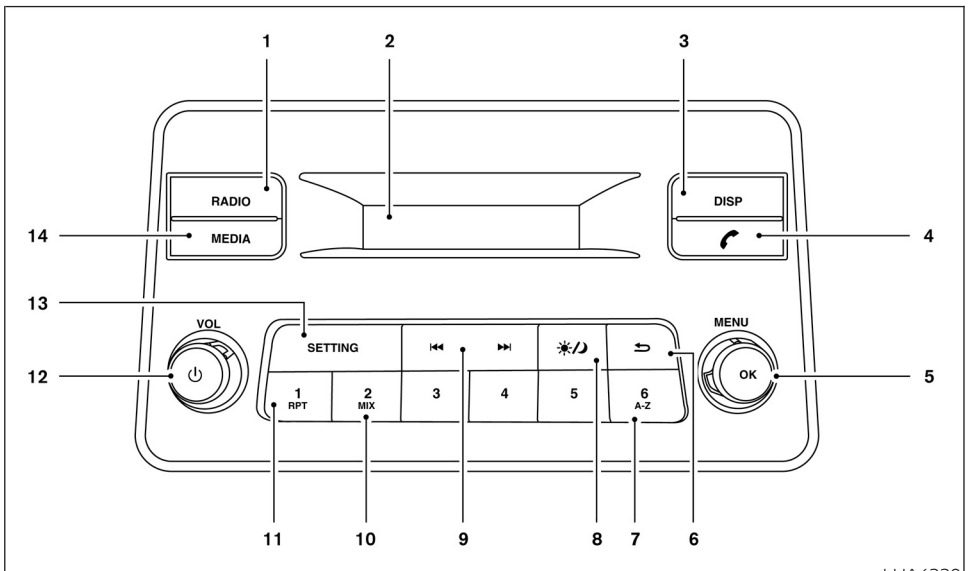
⚠ ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, cualquier servicio al aire acondicionado debe ser realizado sólo por un técnico con experiencia que cuente con los equipos adecuados.

SISTEMA DE AUDIO (sólo si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

- **No fuerce un disco compacto en la ranura de inserción de CD. Esto puede dañar el CD o el cambiador/reproductor de CD.**
- **Intentar cargar un CD con la puerta del CD cerrada puede dañar el CD o el cambiador de CD.**
- **Sólo se puede cargar un CD a la vez en el reproductor de CD.**



RADIO FM/AM (Tipo A) (sólo si está equipada)

1. Botón RADIO
2. Pantalla
3. Botón DISP (Mostrar)
4. botón (enviar teléfono)*
5. Botón OK (Aceptar)/Perilla MENU (Menú)
6. Botón (atrás)
7. Botón A-Z
8. Botón (brightness control [Control de brillo])
9. Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)
10. Botón MIX (Mezclar)
11. Botón RPT (Repetir)
12. Perilla de control VOL (Volumen)/ Botón (Power [Encendido])
13. Botón SETTING (Configuración)
14. Botón MEDIA (Medios)

* Para obtener información adicional, consulte "Sistema de manos libres con Bluetooth® (Tipo A)" (P. 4-63).

Funcionamiento principal de audio

Perilla de control VOL (Volumen)/ Botón (Power [Encendido])

Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y luego presione el botón (power [Encendido]). Si desea escuchar el radio sin que el motor esté funcionando, ponga el encendido en la posición ON (Encendido). La reproducción se reanuda en el modo que se estaba reproduciendo inmediatamente antes de que el sistema se apagara.

Si se presiona nuevamente el botón (power [Encendido]) , el sistema se apaga.

Gire la perilla de control VOL (Volumen) a la derecha para aumentar el volumen o a la izquierda para disminuirlo.

Botón SETTING (Configuración)

Presione el botón SETTING (Configuración) para que aparezca la pantalla de Ajustes. Gire la perilla MENU (Menú) para navegar por las opciones y luego oprima el botón "OK" (Aceptar) para hacer una selección.

Elemento del menú			Resultado
Radio			
	Parte de referencia Lista FM		Actualiza la lista FM.
Audio			
	Sonido		
		Graves	Ajusta los graves en el nivel deseado.
		Agudos	Ajusta los agudos en el nivel deseado.
		Bal. (Balance)	Ajusta el balance en el nivel deseado. El balance ajusta el nivel del sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.
		Atenuación	Ajusta la atenuación al nivel deseado. En el modo Atenuación del sonido se ajusta el nivel de sonido entre las bocinas delanteras y traseras.
	AUX In (Entrada auxiliar)		
		Bajo	Ajusta el volumen a baja.
		Medio	Ajusta el volumen a medio.
		Alto	Ajusta el volumen al máximo.
	Volumen sensible a la velocidad		Ajusta la función de volumen sensible a la velocidad, que aumenta el volumen del sistema de audio conforme aumenta la velocidad del vehículo.

Elemento del menú		Resultado
	Refuerzo de bajos	ACTIVAR o DESACTIVAR
	Configuración predeterminada del audio	Seleccione "Yes" (Sí) o "No" para restablecer todos los ajustes actuales a los valores de fábrica.
Reloj		Elegir este elemento permite al usuario modificar una serie de ajustes del reloj.
	Establecer hora	Use la perilla "MENU" (Menú)/botón "OK" (Aceptar) para ajustar la hora, presione el botón "OK" (Aceptar) otra vez y utilice la perilla MENU (Menú)/Botón "OK" (Aceptar) para ajustar los minutos. Presione el botón ⮌ para regresar a la pantalla anterior.
	ENCENDIDO/APAGADO	Use la perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar) para activar o desactivar el reloj. Presione el botón ⮌ para regresar a la pantalla anterior.
	Formato	Utilice la perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar) para cambiar la visualización del reloj de 12 horas a 24 horas.
Language (Idioma)		Seleccione el idioma deseado para el sistema de entre las opciones disponibles.
Bluetooth		Para obtener información adicional, consulte "Sistema telefónico manos libres Bluetooth® (Tipo A)" (P. 4-63).

Botón MEDIA (Medios)

Si presiona el botón MEDIA (Medios), se cambia el modo entre la radio, el dispositivo USB, AUX y Audio BT (BLUETOOTH® Streaming Audio, Transmisión de audio Bluetooth).

Botón RPT (Repetir)

Cuando se oprime el botón RPT mientras se están reproduciendo medios conectados, la canción que se está reproduciendo se repetirá hasta que se oprime el botón RPT nuevamente.

Botón MIX (Mezclar)

Cuando se oprime el botón MIX (Mezclar) mientras se están reproduciendo medios conectados, el patrón de reproducción cambia a una orden aleatorio.

⏮ ⏭ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)

Presione el botón SEEK (Búsqueda) ⏮ mientras se está reproduciendo una pista para regresar al inicio de la pista actual. Presione el botón SEEK (Búsqueda) ⏮ varias veces para saltar varias pistas hacia atrás.

Presione el botón TRACK (Pista) ⏭ mientras se están reproduciendo medios conectados para avanzar una pista. Presione reiteradamente el botón TRACK (Pista) ⏭ para saltar varias pistas hacia delante. Si se salta la última pista de los medios conectados, se reproduce la primera pista.

Botón DISP (Mostrar)

Cuando se presiona el botón "DISP" (Mostrar) mientras el USB, iPod® o Audio BT está conectado y se está reproduciendo una canción, se muestra información sobre esa canción en la pantalla.

Funcionamiento de radio FM/AM

Botón RADIO

Presione el botón RADIO (Radio) para cambiar la banda de la siguiente manera:

AM → FM1 → FM2

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando se presiona el botón RADIO, se interrumpirá automáticamente la reproducción de la fuente de audio y se comenzará a reproducir la última estación de radio sintonizada.

Sintonización perilla MENU (Menú)

Gire la perilla MENU (Menú) hacia la izquierda o hacia la derecha para sintonizar manualmente.

⏮ ⏭ Sintonización con BUSCAR

Presione el botón TRACK (Pista) ⏭ o el botón SEEK (Búsqueda) ⏮ para sintonizar de frecuencias bajas a altas o de frecuencias altas a bajas y detenerse en la siguiente radiodifusora.

Funcionamiento de los botones 1 a 6 de memoria de estaciones

Se pueden programar doce estaciones para la banda FM (seis en FM1 y seis en FM2) y se pueden programar seis estaciones para la banda AM.

1. Seleccione la banda AM, FM1 o FM2 del radio con el botón RADIO.
2. Sintonice la estación deseada usando la sintonización manual con SEEK (Búsqueda). Mantenga presionados los botones de memoria de la estación deseada (1 a 6) hasta que se escuche un sonido.
3. El indicador de la estación se encenderá y se reanudará el sonido. La programación ha finalizado.
4. Se pueden programar otros botones de la misma manera.

Si el cable de la batería se desconecta o si se abre el fusible, se cancelará la memoria del radio. En dicho caso, vuelva a programar las estaciones deseadas.

Características adicionales

Para obtener información adicional sobre el puerto de conexión USB con este sistema, consulte "USB (Bus Universal en Serie) e iPod® (Tipo A)" (P. 4-54).

Para obtener información adicional sobre la interfaz de audio Bluetooth® disponible con este sistema, consulte "Audio de transmisión Bluetooth®" (P. 4-58).

Botones adicionales

⮌ Botón (atrás)

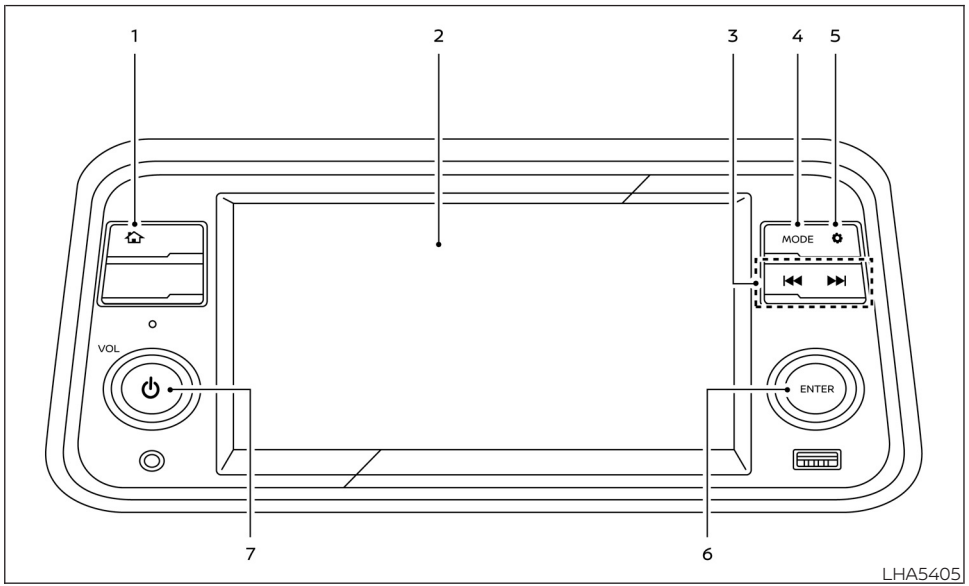
Cuando se presiona el botón (Back [Atrás]) ⮌, se regresa al menú anterior.

Botón A–Z

Cuando escucha música a través del USB o iPod®, presionar el botón A-Z ejecuta una función de búsqueda rápida en el explorador de música que le permitirá al usuario buscar música alfabéticamente utilizando la perilla de control MENU (Menú).

☼/☽ Botón (brightness control [Control de brillo])

Para cambiar el brillo de la pantalla, presione el botón ☼/☽. Si se presiona nuevamente el botón, la pantalla cambiará al modo de día o de noche.



RADIO FM/AM (Tipo B) (sólo si está equipada)

1. Botón Menu (Menú)
2. Pantalla
3. ⏮ / botones ⏭ (BUSCAR/PISTA)
4. Botón MODE (Modo)
5. (configuración)
6. Botón ENTER (Aceptar)/perilla de desplazamiento
7. ⏻ Botón (power [Encendido])/perilla de control VOL (volume [Volumen])

Funcionamiento principal de audio

Perilla de control VOL (Volumen)/ ⏻ Botón (Power [Encendido])

Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y oprima el botón ⏻ (alimentación) mientras el sistema está apagado para recuperar el modo (radio, AUX, audio Bluetooth®, USB o iPod®) que estaba reproduciéndose inmediatamente antes de que se apagara el sistema.

Para apagar el sistema, presione el botón ⏻ (power [Encendido]).

Gire la perilla de control VOL (Volumen) para ajustar el volumen.

Este vehículo puede estar equipado con la función de Volumen sensible a la velocidad. Cuando está activa esta característica, el volumen del audio cambia cuando cambia la velocidad del vehículo.

Botón Menu (Menú)

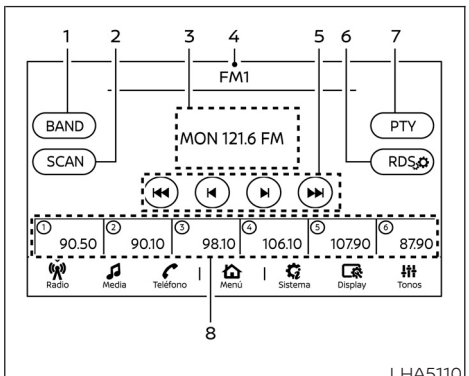
Presione el botón Menu (Menú) para ver la pantalla del Menú. Toque la tecla Tone (Tono) en la barra de inicio.

Ajustar el tono		
	Balance	Ajusta el balance al nivel deseado. El balance ajusta el nivel del sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.
	Ecualizador	Ajusta el ecualizador en las configuraciones USER (Usuario), JAZZ, CLASSIC (Clásica), ROCK o POP.
	Graves	Ajusta los graves en el nivel deseado.
	Medio	Ajuste el medio al nivel deseado.
	Agudos	Ajusta los agudos en el nivel deseado.
	Restablecer	Toque esta tecla para regresar todos los ajustes a los valores predeterminados de fábrica.
	Intensidad	Al escuchar música en un nivel de volumen bajo, esta función mejora los graves y los agudos para compensar las características de la audición humana.

Puede ajustar el balance, el ecualizador, los graves, los medios y los agudos presionando las teclas de " ^ " o " v ".

Botón MODE (Modo)

Presione el botón "MODE" (Modo) para cambiar la fuente de audio.



Pantalla de radio AM/FM

1. Tecla "Band" (Banda)
2. Tecla "Scan" (Explorar)
3. Pantalla de información de recepción
4. Indicador de fuente de audio
5. Teclas " ⏮ ", " ⏮ ", " ⏭ " " ⏭ " (para sintonizar manualmente o automáticamente)
6. tecla "RDS ⚙ " (sólo si está equipado)
7. Tecla "PTY" (sólo si está equipada)
8. Lista de preestablecidos

Funcionamiento de la radio AM

Toque la tecla "Radio" en la barra de inicio para que aparezca la pantalla AM.

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando presiona la tecla "Radio", se apaga automáticamente la reproducción de la fuente de audio y se comienza a reproducir la última estación de radio que se reprodujo.

Toque la tecla "Band" para desplazarse por las estaciones AM y FM en la siguiente secuencia:
AM1 → AM2 → FM1 → FM2 → FM3 → AM1

Para explorar la sintonización de las estaciones, toque la tecla "SCAN" (Explorar). Las estaciones se sintonizarán de frecuencias bajas a altas y se detendrá en cada radiodifusora durante varios segundos. Si se toca la tecla "SCAN" (Explorar) nuevamente durante este período de varios segundos, se detendrá la sintonización y el radio permanecerá sintonizado en esa estación.

⏮ ⏭ Botones (BUSCAR/PISTA)

Pulse los botones ⏮ o ⏭ del panel de control o toque las teclas " ⏮ ", " ⏮ ", " ⏭ ", " ⏭ " para sintonizar de las frecuencias bajas a las frecuencias altas o de las frecuencias altas a las frecuencias bajas y para detenerse en la próxima estación de transmisión.

Funcionamiento de la memoria de estaciones 1 a 12

Se pueden registrar hasta 12 estaciones en la lista de preselecciones.

1. Seleccione la banda de radio AM.
2. Sintonice la estación que desea almacenar.
3. Mantenga presionado uno de los números en la lista de preestablecimiento.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista de preselecciones.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, empuje brevemente ◄ o ► en el volante de la dirección o toque una estación preferida en la lista de preselecciones en la pantalla del radio.

Funcionamiento de la radio FM

Toque la tecla "Radio" en la barra de inicio para que aparezca la pantalla FM.

Si se está reproduciendo otra fuente de audio cuando presiona la tecla "Radio", la reproducción de la fuente de audio se apagará automáticamente y se comenzará a reproducir la última estación de radio.

Presione la tecla "Band" (Banda) para desplazarse por las estaciones AM y FM en la siguiente secuencia:
AM1 → AM2 → FM1 → FM2 → FM3 → AM1

Para explorar la sintonización de las estaciones, toque la tecla "SCAN" (Explorar). Las estaciones se sintonizarán de frecuencias bajas a altas y se detendrá en cada radiodifusora durante varios segundos. Si toca la tecla "SCAN" (Explorar) nuevamente durante este período de varios segundos, se detiene la sintonización y el radio permanecerá sintonizado en esa estación.

Toque la tecla "PTY" para seleccionar un tipo de programa de categoría de radio.

Toque la tecla "RDS ⚙ " para mostrar opciones de información de estaciones de radio, ajustar el volumen de los avisos de tráfico o apagar la información de RDS.

⏮ ⏭ Botones (BUSCAR/PISTA)

Oprima los botones ⏮ o ⏭ del panel de control o toque las teclas " ⏮ ", " ⏮ ", " ⏭ " o " ⏭ " para sintonizar de las frecuencias bajas a las frecuencias altas o de las frecuencias altas a las frecuencias bajas y para detenerse en la próxima estación de transmisión.

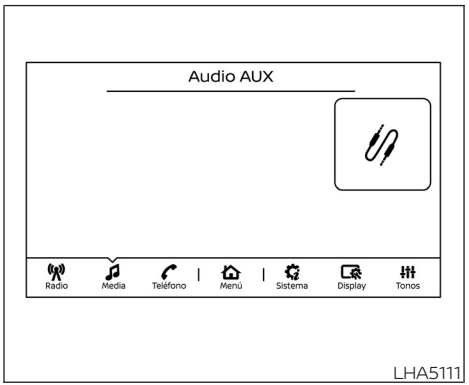
Funcionamiento de la memoria de estaciones 1 a 18

Se pueden registrar hasta 18 estaciones en la lista de preselecciones.

1. Seleccione la banda de radio FM.
2. Sintonice la estación que desea almacenar.
3. Mantenga presionado uno de los números en la lista de preestablecimiento.

La información como la frecuencia se mostrará en la lista de preselecciones.

Para seleccionar y escuchar las estaciones preestablecidas, empuje brevemente ◄ o ► en el volante de la dirección o toque una estación preferida en la lista de preselecciones en la pantalla del radio.



Funcionamiento del dispositivo auxiliar (AUX) (si está equipado)

Conectar dispositivos auxiliares

Conecte un dispositivo auxiliar en la toma de entrada AUX (Auxiliar) que se encuentra en la unidad principal debajo de la perilla de control ⏻ Power (Encendido)/ VOL (VOLUMEN).

El enchufe de entrada auxiliar acepta cualquier entrada de audio analógica estándar, por ejemplo, un tocacintas, un reproductor de CD, un reproductor de MP3 portátil o un teléfono.

Inserte un minienchufe estéreo de 3.5 mm (1/8 pulg.) en el enchufe de entrada de audio. Si utiliza un cable con un conector monofónico, la salida de audio podría no funcionar normalmente.

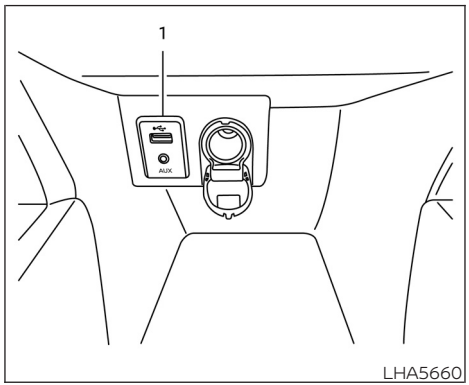
Activación y reproducción

Encienda el dispositivo auxiliar. Conecte un cable auxiliar en el dispositivo auxiliar y en el enchufe de entrada auxiliar. Toque la "Media" (Medios) en la barra de inicio, luego toque la tecla "AUX Audio" (Audio auxiliar). Presione el botón "MODE" (Modo) en la unidad principal o presione el botón "Source" (Fuente) en el volante de la dirección. Todas las funciones de audio sólo se pueden cambiar a través del dispositivo conectado.

Características adicionales

Para obtener información adicional sobre el puerto de conexión USB con este sistema, consulte "Puerto de conexión USB (Bus Universal en Serie) e iPod® (Tipo B)" (P. 4-56).

Para obtener información adicional sobre la interfaz de audio Bluetooth® disponible con este sistema, consulte "Audio de transmisión Bluetooth® (tipo B)" (P. 4-59).



PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus universal de serie) Y CONEXIÓN A iPod® (Tipo A) (sólo si está equipado)

1. Tipo A.

Conexión de un dispositivo en el puerto de conexión USB

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.**

NOTAS:

Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar los cables del fabricante, que se venden por separado. Puede haber un adaptador USB tipo A a USB tipo C (o viceversa); sin embargo, los casos pueden variar.

Para obtener información adicional, consulte la información del manual del propietario de su dispositivo con respecto al uso y el cuidado apropiados del dispositivo.

El puerto de conexión USB/iPod® se ubica en la consola central. Inserte el dispositivo USB en el puerto de conexión.

Si se conecta un dispositivo de almacenamiento compatible en el puerto de conexión, se pueden reproducir archivos de audio compatibles del dispositivo de almacenamiento a través del sistema de audio del vehículo.

Sólo para iPod

Si es compatible, la batería de su iPod® se cargará cuando está conectado al vehículo con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido). Mientras está conectado al vehículo, el iPod® solo puede operarse con los controles de audio del vehículo.

*iPod® es una marca comercial registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

Funcionamiento con archivos de audio

Botón MEDIA (Medios)

Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y oprima el botón MEDIA (Medios) para cambiar al modo de entrada USB. Si se conecta otra fuente de audio a través de la toma de entrada AUX situada en la consola central, el botón de medios alterna entre las dos fuentes.

Botón DISP (Mostrar)

En la pantalla del sistema de audio del vehículo se puede desplegar información acerca de los archivos de audio que se están reproduciendo. Dependiendo de cómo estén codificados los archivos de audio, se desplegará información como la Carpeta, la Canción y el Artista.

También se despliega el número de pista y el número total de pistas en la carpeta.

⏮ ⏭ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista) (Retroceso o avance rápido)

Mantenga presionados durante 1.5 segundos los botones ⏮ o ⏭ de la función SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista) mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB para retroceder o avanzar rápidamente la pista actual. La pista se reproduce a una velocidad mayor mientras se realiza la acción de retroceso o avance rápido. Cuando se libera el botón, el archivo de audio regresa a la velocidad de reproducción normal.

⏮ ⏭ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)

Presione el botón SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista) ⏮ mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB o iPod® para regresar al inicio de la pista actual. Presione varias veces el botón SEEK/TRACK (Buscar/Pista) ⏮ para saltarse varias pistas hacia atrás.

Presione el botón SEEK/TRACK (Búsqueda/Pista) ⏭ mientras se reproduce un archivo de audio del dispositivo USB o iPod® para avanzar una pista. Presione varias veces el botón SEEK/TRACK (Buscar/Pista) ⏭ para saltarse varias pistas hacia delante. Si se salta la última pista de una carpeta del dispositivo USB o iPod®, se reproduce la primera pista de la siguiente carpeta.

Botón MIX (Mezclar)

Cuando se oprime el botón MIX (Mezclar) mientras se están reproduciendo medios conectados, el patrón de reproducción cambia a una orden aleatorio.

Botón RPT (Repetir)

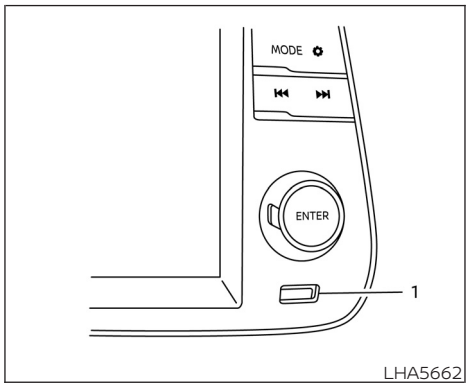
Cuando se oprime el botón RPT mientras se están reproduciendo medios conectados, la canción que se está reproduciendo se repetirá hasta que se oprime el botón RPT nuevamente.

Perilla MENU (Menú)

Si el dispositivo USB tiene múltiples carpetas con archivos de audio, gire la perilla MENU (Menú) para cambiar carpetas. Gire la perilla hacia la izquierda para saltarse una carpeta hacia atrás. Gire la perilla hacia la derecha para saltarse una carpeta hacia adelante. Si el dispositivo USB tiene solamente una carpeta de archivos de audio, cuando se gira la perilla MENU (Menú) en cualquier dirección, se regresa a la primera pista del dispositivo USB.

Botón (atrás)

Cuando se presiona el botón (Back [Atrás]) , se regresa al menú anterior.



PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus universal en serie) Y CONEXIÓN A iPod® (Tipo B) (si está equipado)

1. Tipo A.

Conexión de un dispositivo en el puerto de conexión USB e iPod®

ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni opere el dispositivo USB mientras conduce. Hacerlo puede ser una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y causar un accidente o sufrir lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **Para evitar daños y la pérdida de la función al usar dispositivos USB, recuerde estas precauciones.**
- **No inserte a la fuerza el dispositivo USB en el puerto USB. Si inserta el dispositivo USB en posición inclinada o invertida en el puerto, se puede dañar el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB esté correctamente enchufado en el puerto USB.**
- **No sujete la cubierta del puerto USB (sólo si está equipado) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto puede dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde alguien pueda jalarlo en forma accidental. Si se jala el cable se puede dañar el puerto.**

NOTAS:

Para obtener mejores resultados, se recomienda utilizar los cables del fabricante, que se venden por separado. Puede haber

un adaptador USB tipo A a USB tipo C (o viceversa); sin embargo, los casos pueden variar.

Para obtener información adicional relacionada con el uso y cuidado apropiado del dispositivo, consulte el manual del propietario del fabricante del dispositivo.

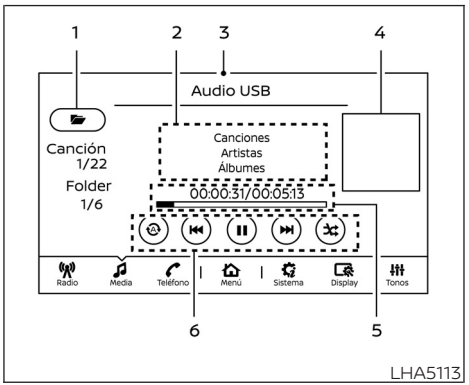
El puerto USB/iPod® se encuentra en el tablero de control, debajo del botón "ENTER" (Aceptar)/perilla de desplazamiento. Inserte el dispositivo USB en el puerto de conexión.

Si se conecta un dispositivo de almacenamiento compatible en el puerto de conexión, se pueden reproducir archivos de audio compatibles del dispositivo de almacenamiento a través del sistema de audio del vehículo.

Sólo para iPod

Si su iPod® se puede cargar utilizando una conexión USB, la batería se cargará mientras está conectado al vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

* iPod® es una marca comercial registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.



Pantalla de audio USB o iPod®

1. Tecla " " (carpeta)
2. Información de la pista
3. Indicador de fuente de audio USB o iPod®
4. Carátula del álbum (sólo si está equipado)
5. Barra de tiempo de reproducción y avance
6. Teclas de funcionamiento de USB o iPod®

Operación de dispositivo de memoria USB o reproductor iPod®

Activación y reproducción (en el caso de dispositivos USB)

Si se conecta el dispositivo de memoria USB en el puerto, comenzará a reproducirse la memoria USB.

El dispositivo de memoria USB también puede reproducirse tocando la tecla "USB" en la pantalla de menú o tocando USB en la barra de inicio.

Para pausar la reproducción del dispositivo de memoria USB, toque la tecla " ⏸ ". Para reanudar la reproducción, toque la tecla " ▶ ".

Activación y reproducción (para iPod®)

Si se conecta el iPod® en el vehículo utilizando un cable USB, se activará el modo de iPod®.

El iPod® también puede reproducirse tocando la tecla "iPod" en la pantalla de menú o tocando iPod en la barra de inicio.

Saltar pistas

Para saltar las pistas, toque repetidamente las teclas " ⏮ " or " ⏭ " en la pantalla hasta que se seleccione la pista preferida.

NOTAS:

Dependiendo de la condición, es posible que se requiera tocar la tecla dos veces para saltar a la pista anterior. Tocar la tecla una vez puede que sólo vuelva a arrancar la pista actual desde el principio.

Avance rápido/Retroceso

Para retroceder o adelantar rápidamente la pista, toque y mantenga presionadas las teclas " ⏮ " o " ⏭ " en la pantalla.

Cambio del modo de reproducción

Modo de repetición

Toque la tecla " 🔁 " en la pantalla para cambiar el modo de repetición.
Están disponibles los siguientes modos:

En el caso de dispositivos USB

- Ⓐ (All): Repetir todo
- Ⓕ (1 Folder): Repetir carpeta/subcarpeta
- ① (1 Track): Repite la pista

Para iPod®

- Ⓐ (All): Repetir todo
- ① : Repetición de una pista
- ⊘ : Repetición desactivada

Modo de reproducción aleatoria

Toque la tecla " 🔀 " en la pantalla para cambiar el modo de reproducción aleatoria de la siguiente manera.

- 🔀 : Aleatorio activado
- 🔀 : Apagado aleatorio

Tecla Folder (Carpeta)

Toque la tecla " 📂 " (Carpeta) para ver una lista de opciones. En el caso de los dispositivos USB, se muestra una lista de pistas en la carpeta. En el caso de un iPod®, la lista de opciones podría incluir categorías como Radio, Playlist (Lista de reproducción), Artist (Artista), etc.

Toque la tecla " ☰ " (Lista) para ver una lista de todas las carpetas en el dispositivo USB o iPod®.

TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH® (Tipo A) (sólo si está equipada)

Si tiene un dispositivo de audio compatible con Bluetooth® que es capaz de reproducir archivos de audio, se puede conectar el dispositivo al sistema de audio del vehículo para que los archivos de audio del dispositivo se reproduzcan por los altavoces del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Radio FM/AM (Tipo A)" (P. 4-46).

NOTAS:

Para obtener más información respecto de la transmisión de audio Bluetooth®, consulte el manual del propietario del teléfono celular.

Cómo conectar el audio Bluetooth®

Para conectar el dispositivo de audio compatible con Bluetooth® al vehículo, siga el siguiente procedimiento:

1. Mantenga presionado el botón 📞 en la unidad de audio y luego seleccione "Pair device" (Emparejar el dispositivo) con la perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar).
2. Ingrese el número PIN en la pantalla del dispositivo que se va a conectar.
3. Si el emparejamiento se ha realizado con éxito, el nombre del dispositivo aparecerá en la pantalla.

NOTAS:

Algunos teléfonos podrían no requerir un número PIN para conectarse.

Funcionamiento principal de audio

Para cambiar al modo de audio Bluetooth®, presione varias veces el botón MEDIA (Medios) en la unidad de audio hasta que el modo BT AUDIO (Audio Bluetooth) se muestre en la pantalla.

NOTAS:

Cuando el dispositivo de audio Bluetooth® está conectado al sistema, la función de audio se puede controlar mediante el dispositivo.

TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH® (Tipo B) (sólo si está equipada)

Si tiene un dispositivo de audio compatible con Bluetooth® que es capaz de reproducir archivos de audio, se puede conectar el dispositivo al sistema de audio del vehículo para que los archivos de audio del dispositivo se reproduzcan por los altavoces del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Radio FM/AM (Tipo B)" (P. 4-50).

NOTAS:

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del teléfono celular.

Procedimiento de conexión

NOTAS:

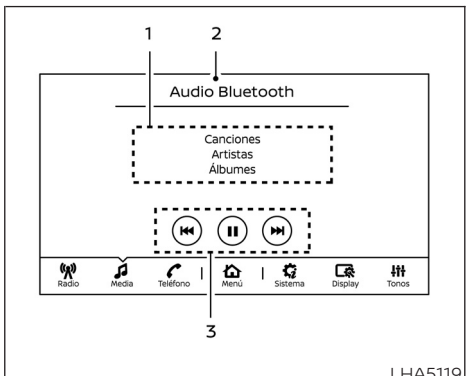
El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

Para conectar un teléfono al sistema telefónico de manos libres Bluetooth®:

1. Toque la tecla "Phone" (Teléfono) en la barra de inicio.
2. En la pantalla del teléfono toque la tecla "Connection" (Conexión).
3. El sistema iniciará el proceso de emparejamiento.
4. Cuando se encuentra un teléfono compatible el proceso de emparejamiento finaliza.

NOTAS:

Es posible que el usuario requiera ciertas autorizaciones para algunos teléfonos celulares con el fin de habilitar funciones del sistema Bluetooth®. Durante el proceso de emparejamiento del Bluetooth®, verifique si hay una pantalla emergente en la pantalla del teléfono celular con la solicitud que otorgue el acceso a la agenda.
El otorgamiento del permiso de acceso a la agenda telefónica permitirá que se descarguen sus contactos en el sistema Bluetooth® del vehículo. Una ventana emergente podría aparecer en su teléfono celular para indicar que el sistema Bluetooth® desea acceder a sus contactos y al historial de llamadas. Seleccione "Allow" (Permitir) o "Yes" (Sí) para otorgar este permiso.



Pantalla de audio Bluetooth

1. Información de la pista
2. Indicador de fuente de audio Bluetooth®
3. Teclas de operación de audio Bluetooth®

Teclas de operación de Bluetooth®

Toque para controlar las funciones de reproducción Bluetooth®.

Llaves	Descripción
⏮	Toque para regresar al principio de la pista actual. Toque nuevamente para seleccionar la pista anterior. Toque y mantenga así para regresar la pista actual.
▶	Toque para reproducir la pista.
⏸	Toque para pausar la pista.
⏭	Toque para seleccionar la siguiente pista. Toque y mantenga así para adelantar rápidamente la pista.

Operación de audio Bluetooth®

La capacidad de detener, cambiar pistas, avanzar rápidamente, retroceder, reproducir de manera aleatoria y repetir música puede variar entre dispositivos. Algunas o todas estas funciones podrían no ser admitidas en cada dispositivo.

NOTAS:

Dependiendo del dispositivo de audio Bluetooth® que esté conectado, puede no ser posible realizar operaciones de audio o puede ocurrir un retardo antes de que se reproduzca la música.

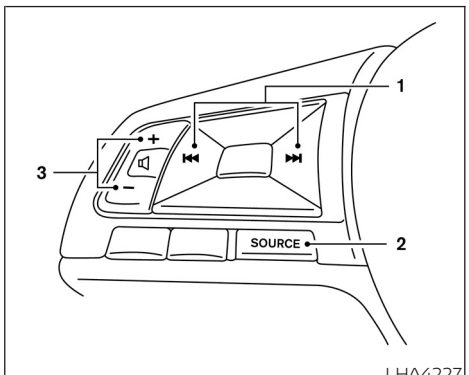
Activación y reproducción

Se puede reproducir un dispositivo de audio Bluetooth® si presiona la tecla "Media" (Medios) en la barra de inicio y, luego, toca la tecla "Bluetooth Audio" (Audio Bluetooth).

Para pausar la reproducción del audio Bluetooth®, toque la tecla " ⏸ ". Toque la tecla " ▶ " para continuar la reproducción.

Avance rápido/Retroceso

Para retroceder o avanzar la pista, mantenga presionado los botones ⏮ o ⏭ en el tablero de control o toque los botones " ⏮ " o " ⏭ " en la pantalla.



INTERRUPTOR EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN PARA CONTROL DE AUDIO

1. ⏮ ⏭ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)
2. Botón FUENTE
3. Botón de control de volumen

Botón FUENTE

Presione el botón SOURCE (Fuente) para cambiar el modo a la siguiente secuencia:

AM(1) → AM2 (sólo si está equipado) → FM1 → FM2 → FM3 (sólo si está equipado) → USB/iPod®*→ Audio Bluetooth®* → AUX* → AM.

* Estos modos únicamente están disponibles cuando está insertado en el dispositivo o conectado en el sistema un almacenamiento de medios compatible.

⏮ ⏭ Botones SEEK/TRACK (Buscar/Pista)

AM y FM

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos para aumentar o disminuir la estación preestablecida y mostrar una lista de las estaciones preestablecidas.
- Presione o mantenga presionado durante más de 1.5 segundos para buscar hacia arriba o hacia abajo la siguiente estación.

iPod®

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos para aumentar o disminuir el número de pista.
- Presione o mantenga presionado durante más de 1.5 segundos para retroceder o avanzar rápidamente la pista que se está reproduciendo.

Transmisión de audio vía Bluetooth®

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos para saltarse hacia adelante o hacia atrás a la siguiente canción.

USB

- Presione o mantenga presionado durante menos de 1.5 segundos para aumentar o disminuir el número de pista.
- Presione o mantenga presionado durante más de 1.5 segundos para retroceder o avanzar rápidamente la pista que se está reproduciendo.

Botón de control de volumen

Presione el botón de control de volumen para aumentar o disminuir el volumen.

TELÉFONO DE AUTOMÓVIL O RADIO CB

ANTENA MONTADA EN EL TECHO

La antena está ubicada en la parte trasera del techo del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **La acumulación de hielo en la antena puede afectar el rendimiento de la radio. Quite el hielo para restaurar la recepción de radio.**
- **Cuando quite la nieve del techo, no aplique fuerza excesiva en la antena. Esto podría romper la antena y abollar el panel de toldo.**
- **Cuando se utiliza un lavado de automóviles de alta presión, mantenga la boquilla de alta presión lejos de la antena. El sello puede estar deformado o dañado.**
- **El rendimiento de la radio se puede ver afectado si se transporta carga en el techo que bloquee la señal de radio. Si es posible, no coloque carga cerca de la antena.**

Cuando instale un radio CB o un teléfono para automóvil en su vehículo, asegúrese de tomar las siguientes precauciones; de lo contrario, el nuevo equipo puede afectar adversamente el sistema de control del motor y otras piezas electrónicas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Por ningún motivo debe utilizar teléfonos celulares durante la conducción, ya que debe prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo. Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos celulares durante la conducción.**
- **Si debe realizar una llamada mientras el vehículo está en movimiento, se recomienda usar el modo de operación con manos libres (sólo si está equipado). Siempre esté muy atento cuando esté manejando un vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.**
- **Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) del mazo de cables del sistema de control electrónico. No coloque el cable de la antena junto al mazo de cables.**
- **Ajuste la relación de las ondas estacionarias de la antena de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.**
- **Conecte el cable de tierra desde el chasis del radio CB a la carrocería.**
- **Para obtener información adicional, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.**

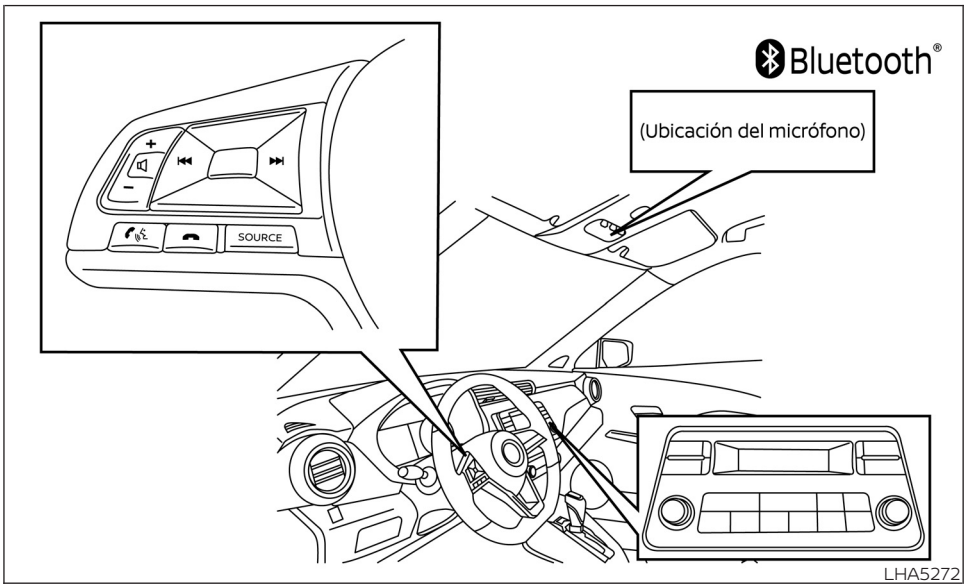
SISTEMA TELEFÓNICO DE MANOS LIBRES BLUETOOTH® (Tipo A) (solo si está equipado)

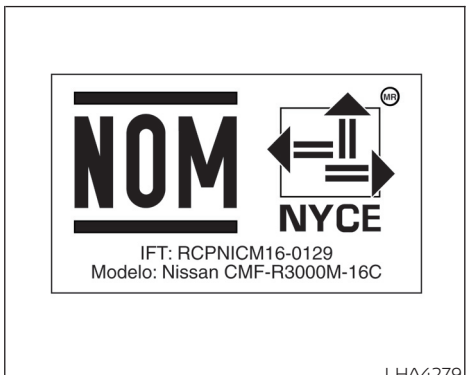
⚠ ADVERTENCIA

- **Use el teléfono una vez que haya detenido el vehículo en un lugar seguro. Si tiene que usar un teléfono mientras maneja, esté siempre muy atento a la conducción del vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar descargar la batería del vehículo, use el teléfono una vez arrancado el motor.





INFORMACIÓN NORMATIVA

La operación de este equipo está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

BLUETOOTH® es una marca registrada de propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y con licencia para Humax.

USO DEL SISTEMA

El sistema permite utilizar el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®.

Si el vehículo está en movimiento, algunos comandos pueden no estar disponibles, por lo tanto se debe estar muy atento al manejo del vehículo.

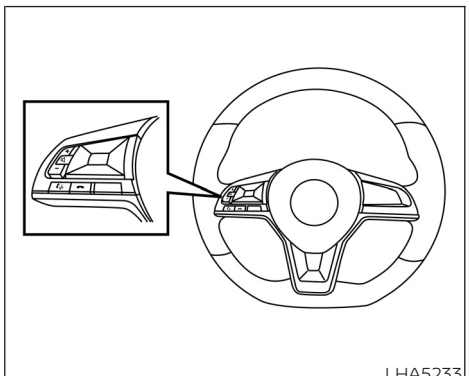
Inicialización

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema se inicializa, lo que tarda unos segundos. Puede que el sistema no responda si presiona el botón del tablero de control o el botón del volante de la dirección antes de que finalice la inicialización. Espere unos segundos y vuelva a presionar el botón del tablero de control o el botón del volante de la dirección.

Recomendaciones de operación

Para optimizar el desempeño del sistema, haga lo siguiente:

- Mantenga el interior del vehículo lo más silencioso posible. Mantenga las ventilas lejos del micrófono y cierre las ventanas para eliminar los ruidos alrededor (ruidos de tráfico, sonidos de vibración, etc.).



LHA5233

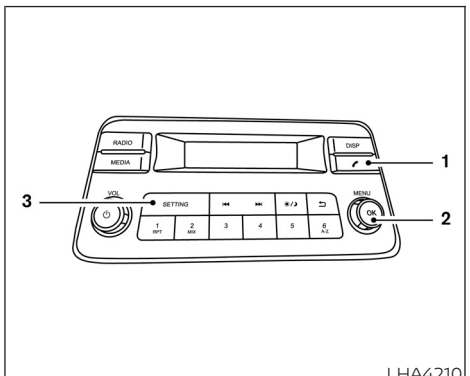
BOTONES DE CONTROL

Los botones de control del sistema telefónico de manos libres Bluetooth® están situados en el volante y el tablero de control.

Volante de la dirección:

TELÉFONO/ENVIAR
Presione el botón para iniciar una sesión de teléfono de manos libres o para contestar una llamada entrante.

TELÉFONO/FINALIZAR
Presione el botón para finalizar la llamada telefónica.



LHA4210

Botones del tablero de control:

1. botón (realizar llamada)
2. Perilla MENU (Menú)/botón "OK" (Aceptar)
3. Botón SETTING (Configuración)

INTRODUCCIÓN

Los siguientes procedimientos le ayudarán a comenzar a utilizar el sistema de teléfono de manos libres Bluetooth®.

Conectar un dispositivo

NOTAS:

El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

1. Presione el botón phone (Teléfono) en el tablero de control. El dispositivo a emparejar aparece en la pantalla. Presione el botón "OK" (Aceptar).
2. Ingrese el número PIN en la pantalla del dispositivo que se va a conectar. Confirme la contraseña en la pantalla.
3. Si el dispositivo está emparejado correctamente, aparecerá "Connected" (Conectado) en la pantalla, junto con el nombre del dispositivo emparejado.

NOTAS:

- **El módulo telefónico del vehículo puede no reconocer algunos teléfonos móviles que cuentan con tecnología Bluetooth®.**
- **Algunos teléfonos podrían no requerir un número PIN para conectarse.**

- **Es posible acceder a este comando presionando el botón en el tablero de control si no hay dispositivos emparejados actualmente.**
- **Cuando encienda el vehículo, el sistema telefónico de manos libres Bluetooth® buscará automáticamente los dispositivos cercanos que se hayan conectado anteriormente si el sistema Bluetooth® está encendido.**

Phonebook (Agenda telefónica)

La agenda telefónica del teléfono se descargará automáticamente como parte del proceso de emparejamiento. Si la descarga se realiza con éxito, la pantalla indica "Phonebook Downloaded" (Agenda telefónica descargada) poco después de que se despliegue el nombre del dispositivo.

NOTAS:

Cada teléfono tiene su propia libreta de teléfonos independiente. Usted no puede acceder a la libreta de teléfonos del Teléfono A si está conectado con el Teléfono B.

Desconexión del dispositivo Bluetooth®

Para desconectar un dispositivo del sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, presione el botón en el tablero de control. Utilice la perilla MENU (Menú) para seleccionar "Borrar dispositivo". Seleccione el dispositivo que desea desconectar. Una vez que se desconecta satisfactoriamente el dispositivo, aparecerá "Disconnect" (Desconectado) en la pantalla y desaparecerá el símbolo de Bluetooth®.

MARCAR UN NÚMERO

Para marcar un número telefónico utilizando el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, realice uno de los siguientes procedimientos.

Selector manual

Para marcar un número telefónico manualmente utilizando el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, siga el procedimiento a continuación.

1. Con un dispositivo manos libres Bluetooth® compatible conectado al sistema, mantenga presionado el botón del tablero de control o el botón del volante de la dirección. Para obtener información adicional, consulte "Conectar un dispositivo" (P. 4-65).
2. Utilizando la perilla MENU (Menú), seleccione "Dial Number" (Marcar Núm.) y presione el botón "OK" (Aceptar).
3. Los números aparecerán en la pantalla. Con el selector de MENÚ, seleccione los números deseados, y oprima el botón "OK" (Aceptar) después de cada número. Cuando termine de ingresar todos los números/caracteres, presione el botón del tablero de control o el botón del volante de la dirección para iniciar la llamada.

CÓMO HACER UNA LLAMADA

Para hacer una llamada, siga el procedimiento a continuación.

1. Con un dispositivo Bluetooth® de manos libres compatible conectado al sistema, presione el botón en el tablero de control. Para obtener información adicional, consulte "Conectar un dispositivo" (P. 4-65).
2. Seleccione una de las opciones siguientes para hacer una llamada:

- "Call Lists" (Listas de llamadas): Elija el contacto o número de las listas de llamadas realizadas, recibidas o perdidas. Presione el botón OK (Aceptar) o en el tablero de control para iniciar la llamada.
- "Phonebook" (Agenda telefónica): Elija el contacto o número de la guía telefónica del vehículo. Presione el botón OK (Aceptar) o en el tablero de control para iniciar la llamada. Para obtener información adicional, consulte "Agenda telefónica" (P. 4-66).
- "Dial Number" (Marcar número): Elija esta opción para llamar a un número de teléfono de forma manual. Para obtener información adicional, consulte "Llamar a un número telefónico" (P. 4-66).

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

Cuando se detecta una llamada entrante, el sistema muestra el nombre de la persona que llama. Si la persona que llama no es un contacto de la agenda telefónica, sólo se muestra el número de contacto.

Para contestar una llamada entrante, presione el botón en el tablero de control o el botón en el volante de la dirección.

Para rechazar una llamada entrante, presione el botón en el volante de la dirección.

DURANTE UNA LLAMADA

Durante una llamada, el usuario puede finalizar la llamada telefónica presionando el botón .

El usuario también puede transferir la llamada del sistema telefónico de manos libres Bluetooth® al teléfono si selecciona la en la pantalla y presiona OK (Aceptar). Aparece un ícono de vehículo en la pantalla cuando se transfiere la llamada. Presione el botón OK (Aceptar) para trasladarla de regreso al sistema Bluetooth®

FINALIZAR UNA LLAMADA

El usuario puede finalizar una llamada telefónica de manos libres presionando el botón .

CONTROL DE VOLUMEN

Si gira la perilla de control VOL (Volumen) mientras se encuentra en el modo BT (Bluetooth), podrá controlar el volumen de la llamada telefónica.

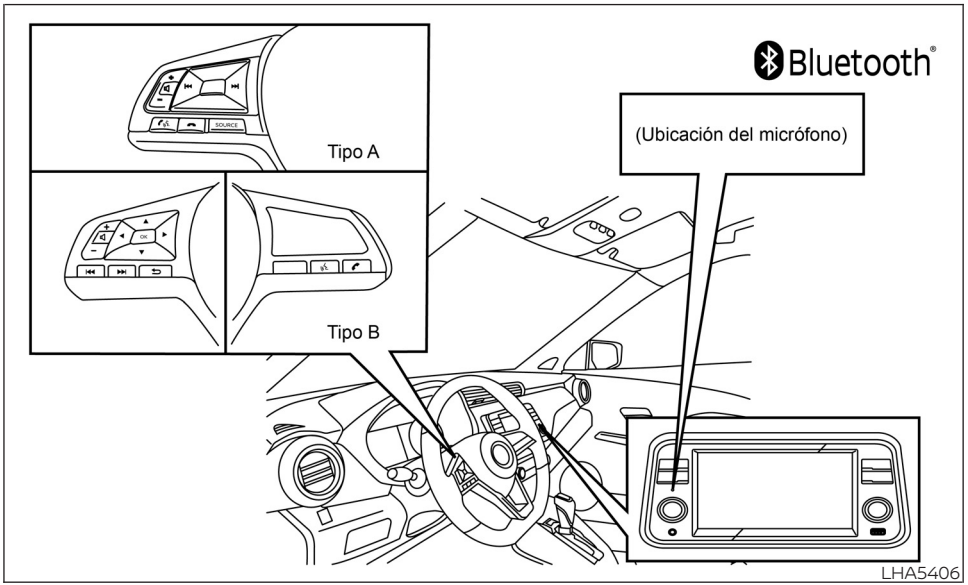
SISTEMA TELÉFONICO DE MANOS LIBRES BLUETOOTH® (Tipo B) (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **Use el teléfono una vez que haya detenido el vehículo en un lugar seguro. Si tiene que usar un teléfono mientras maneja, esté siempre muy atento a la conducción del vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar descargar la batería del vehículo, use el teléfono una vez arrancado el motor.



INFORMACIÓN NORMATIVA

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

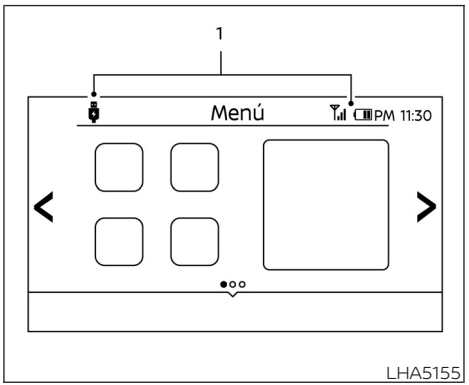
Marca: PANASONIC
Modelo: AN1701
IFT: RCPPAAN17-0709
NOM-208-SCFI-2016

BLUETOOTH® es una marca registrada de propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y con licencia para Clarion.

USO DEL SISTEMA

El sistema permite la operación del sistema telefónico de manos libres Bluetooth®.

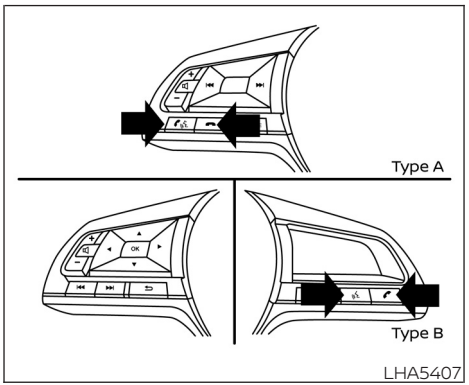
Si el vehículo está en movimiento, algunos comandos pueden no estar disponibles, por lo tanto se debe estar muy atento al manejo del vehículo.



INDICADORES

Cuando conecta un teléfono celular a través de la conexión inalámbrica Bluetooth®, los indicadores ① para el teléfono aparecen en la parte superior de la pantalla.

Indicador	Descripción
	Indica que el modo de carga rápida está activo.
	Indica la intensidad de la señal que está recibiendo el dispositivo Bluetooth®.
	Indica la cantidad restante de batería del dispositivo Bluetooth®.



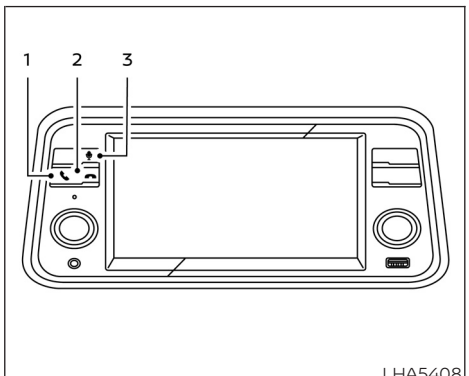
BOTONES DE CONTROL

Los botones de control del sistema telefónico de manos libres Bluetooth® están situados en el volante y el tablero de control.

Volante de la dirección:

/ TELÉFONO/ENVIAR
Presione el botón / para iniciar una sesión de teléfono de manos libres o para contestar una llamada entrante.

/ TELÉFONO/FINALIZAR
Pulse el / botón para finalizar la llamada telefónica.



Botones del tablero de control:

1. (teléfono/enviar)
2. (teléfono/finalizar)
3. Botón Microphone (Micrófono)

PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN

NOTAS:

El procedimiento de enlace se debe realizar cuando el vehículo está detenido. Si el vehículo comienza a moverse durante el procedimiento, este se cancelará.

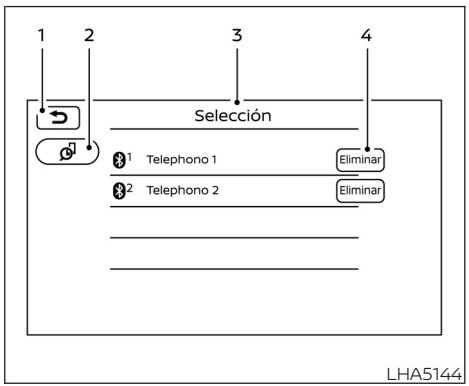
Para conectar un teléfono al sistema telefónico de manos libres Bluetooth®:

1. Toque la tecla "Phone" (Teléfono) en la barra de inicio.
2. En la pantalla del teléfono toque la tecla "Connection" (Conexión).
3. El sistema iniciará el proceso de emparejamiento.
4. Cuando se encuentra un teléfono compatible el proceso de emparejamiento finaliza.

NOTAS:

Es posible que el usuario requiera ciertas autorizaciones para algunos teléfonos celulares con el fin de habilitar funciones del sistema Bluetooth®. Durante el proceso de emparejamiento del Bluetooth®, verifique si hay una pantalla emergente en la pantalla del teléfono celular con la solicitud que otorgue el acceso a la agenda.

El otorgamiento del permiso de acceso a la agenda telefónica permitirá que se descarguen sus contactos en el sistema Bluetooth® del vehículo. Una ventana emergente podría aparecer en su teléfono celular para indicar que el sistema Bluetooth® desea acceder a sus contactos y al historial de llamadas. Seleccione "Allow" (Permitir) o "Yes" (Sí) para otorgar este permiso.



PANTALLA DE SELECCIÓN

1. Tecla " ⮌ " (retroceder)
2. Tecla " " (conexión)
3. Pantalla de selección
4. Tecla "Delete" (Eliminar)

Acceda a la pantalla de selección para agregar y cambiar dispositivos. Para acceder a la pantalla de selección toque la tecla "Teléfono" en la barra de inicio y luego toque la tecla "Selección" en la pantalla.

El teléfono emparejado será agregado a la lista en la pantalla de selección.

Para cambiar el dispositivo conectado toque el nombre del dispositivo.

El sistema telefónico manos libres puede almacenar hasta cinco dispositivos. Si ya hay cinco dispositivos conectados, debe eliminar uno de los dispositivos para poder conectar otro dispositivo.

NOTAS:

Algunos teléfonos celulares u otros dispositivos pueden causar interferencia o generar un ruido tipo zumbido en las bocinas del sistema de audio. Almacenar el dispositivo en otro lugar puede reducir o eliminar el ruido.

Tecla " ⮌ " (retroceder)

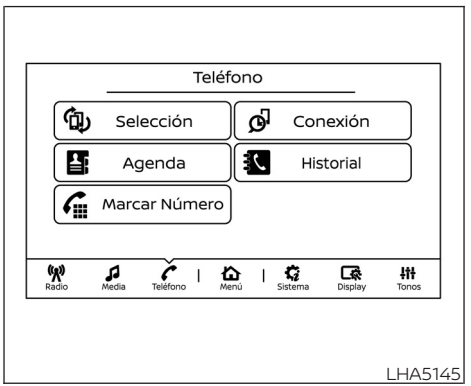
Toque la tecla " ⮌ " para regresar a la pantalla anterior.

Tecla " " (conexión)

Toque la tecla " " en la pantalla para conectarse a un nuevo dispositivo Bluetooth®. Para obtener información adicional, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 4-70).

Tecla "Delete" (Eliminar)

Toque la tecla "Delete" (Eliminar) para quitar un dispositivo Bluetooth®.



PANTALLA DE TELÉFONO

Puede ver la pantalla del teléfono al tocar la tecla "Phone" (Teléfono) en la barra de inicio.

Se muestran las siguientes opciones:

- La selección
  Muestra la pantalla de selección. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de selección" (P. 4-71).
- Phonebook (Agenda telefónica)
  Muestra la pantalla de la agenda telefónica. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-72).

- Dial Number (Marcar número)
  Muestra la pantalla de marcar número. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-71).
- Conexión
  Muestra la pantalla de Conexiones. Para obtener información adicional, consulte "Procedimiento de conexión" (P. 4-70).
- Call History (Historial de llamadas)
  Muestra la pantalla del historial de llamadas. Para obtener información adicional, consulte "Cómo hacer una llamada" (P. 4-71).

CÓMO HACER UNA LLAMADA

Para hacer una llamada toque la tecla "Phone" (Teléfono) en la barra de inicio. Toque una opción de la pantalla del menú:

- Phonebook (Agenda telefónica)
  Seleccione una persona y el número de teléfono al que desea llamar de la agenda telefónica.
  Dependiendo del dispositivo, la agenda telefónica se descargará automáticamente desde el teléfono móvil cuando esté conectado. Si no se realiza la descarga automática, el número telefónico se debe transferir al sistema telefónico de manos libres desde el teléfono celular antes de utilizar este método.
- Call History (Historial de llamadas)
  Seleccione un nombre o un número telefónico de la agenda telefónica en las pestañas de llamadas entrantes, salientes o perdidas. Toque un nombre o un número telefónico listado de la agenda telefónica para iniciar la llamada.
- Dial Number (Marcar número)
  Ingrese el número telefónico manualmente con el teclado que se muestra en la pantalla. Toque la tecla " " en la pantalla para iniciar una llamada.

botón Microphone (Micrófono)

Presione el botón en el tablero de control para marcar la última llamada que realizó.

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

Cuando se recibe una llamada a través del teléfono conectado al sistema telefónico manos libres Bluetooth® del vehículo, la información de la llamada se muestra en la pantalla del tablero de control.

Presione el botón / en el volante de la dirección, el botón en el tablero de control o toque la tecla " " en la pantalla para aceptar la llamada.

Para rechazar la llamada presione el botón / en el volante de la dirección, el botón en el tablero de control o toque la tecla " " en la pantalla.

DURANTE UNA LLAMADA

Mientras está activa una llamada, se muestran las siguientes opciones en la pantalla del tablero de control:

- " " (silenciar)
  Toque esta tecla para silenciar o desactivar el silencio del sistema.
- " " (utilizar teléfono)
  Toque esta tecla para transferir la llamada al teléfono. Para volver a transferir la llamada del teléfono al sistema de manos libres con Bluetooth®, toque nuevamente la tecla " ".

Si es admitido por el teléfono, el sistema telefónico de manos libres Bluetooth® le permite poner una llamada en espera. Si recibe una llamada mientras ya hay otra llamada activa, acepte la llamada en el dispositivo celular. Para rechazar la llamada, presione el botón / en el volante de la dirección.

FINALIZAR UNA LLAMADA

Para finalizar una llamada activa, presione el botón / en el volante de la dirección, presione el botón en el tablero de control o toque la tecla " " en la pantalla.

"Hecho para iPod", "Hecho para iPhone" y "Hecho para iPad" significan que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y que el fabricante ha certificado que cumple con los estándares de rendimiento de Apple. Apple no se responsabiliza por el funcionamiento de este dispositivo ni de su cumplimiento con las normativas de seguridad y regulatorias. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPod, iPhone o iPad puede afectar el rendimiento inalámbrico.

iPad, iPhone, iPod Classic, iPod Nano, iPod Shuffle y iPod Touch son marcas registradas de Apple inc., registrada en EE. UU. y otros países. Lightning es una marca registrada de Apple Inc.

NOTAS

5 Arranque y conducción

Precauciones de arranque y manejo 5-4
Gases de escape (monóxido de carbono) 5-4
Catalizador de tres vías 5-5
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) 5-5
Precauciones de manejo en carreteras y a campo traviesa 5-8
Sugerencias para evitar choques y volcaduras 5-9
Recuperación de una salida de la carretera 5-9
Pérdida rápida de presión en las llantas 5-10
Manejo y consumo de alcohol o drogas 5-11
Interruptor de encendido (sólo si está equipado) 5-11
Transmisión continuamente variable (solo si está equipado) 5-11
Transmisión manual (T/M) (si está equipada) 5-12
Posiciones del interruptor de encendido 5-12
Sistema antirrobo NISSAN (NATS) 5-13
Interruptor de encendido con botón de presión (si está equipado) 5-13
Rango de operación 5-14
Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión 5-15
Apagado de emergencia del motor 5-15
Descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key® 5-15
Sistema antirrobo NISSAN (NATS) 5-16
Arrancar el motor (modelos sin sistema NISSAN Intelligent Key®) 5-17
Cómo arrancar el motor (modelos con sistema NISSAN Intelligent Key®) 5-18
Arranque remoto del motor (sólo si está equipado) 5-19
Manejo del vehículo 5-20
Transmisión continuamente variable (CVT) (solo si está equipado) 5-20
Transmisión manual (sólo si está equipado) 5-25
Freno de estacionamiento 5-26
Freno de estacionamiento manual (tipo manual) 5-27
Freno de estacionamiento electrónico (tipo interruptor) 5-27
Sujeción automática del freno (sólo si está equipada) 5-29
Cómo activar/desactivar la función de sujeción automática del freno 5-30

Advertencia de cambio de carril (LDW) (sólo si está equipada) 5-32
Funcionamiento del sistema LDW 5-33
Cómo activar/desactivar el sistema LDW 5-34
Limitaciones del sistema LDW 5-35
Sistema temporalmente no disponible 5-36
Falla del sistema 5-37
Mantenimiento del sistema 5-37
Advertencia de puntos ciegos (BSW) (sólo si está equipada) 5-38
Funcionamiento del sistema BSW 5-39
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW 5-40
Limitaciones del sistema BSW 5-41
Situaciones de manejo con BSW 5-42
Sistema temporalmente no disponible 5-45
Mantenimiento del sistema 5-46
Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) (sólo si está equipado) 5-50
Operación del sistema RCTA 5-50
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema RCTA 5-52
Limitaciones del sistema RCTA 5-53
Sistema temporalmente no disponible 5-55
Mantenimiento del sistema 5-56
Control de crucero (sólo si está equipado) 5-59
Precauciones relacionadas con el control de crucero 5-59
Funcionamiento del control de crucero 5-60
Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado) 5-61
Funcionamiento del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia 5-62
Activación/desactivación del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia 5-64
Limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia 5-65
Sistema temporalmente no disponible 5-66
Falla del sistema 5-67
Mantenimiento del sistema 5-67
Alerta inteligente de colisión frontal (sólo si está equipada) 5-70
Funcionamiento del sistema de alerta inteligente de colisión frontal 5-72
Activación/desactivación del sistema de alerta inteligente de colisión frontal 5-73

Limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal 5-74
Sistema temporalmente no disponible 5-78
Falla del sistema 5-79
Mantenimiento del sistema 5-79
Programa de asentamiento 5-83
Estacionamiento normal y en pendientes 5-83
Arrastre de un remolque 5-84
Arrastre sobre el piso 5-84
Dirección asistida 5-85
Sistema de frenos 5-85
Precauciones para el freno 5-85
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 5-86
Servomecanismo de freno 5-87
Sistema de control dinámico del vehículo (VDC) 5-88
Distribución de la fuerza de frenado 5-88
Control del chasis 5-89
Control inteligente de trazo 5-89
Freno inteligente de motor (modelos con Transmisión Continuamente Variable [CVT]) 5-90
Control inteligente de marcha 5-90
Sistema de asistencia de arranque en pendientes 5-91
Sistema sonar trasero (RSS) (si está equipado) 5-92
Operación del sistema 5-93
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema de sonar 5-94
Limitaciones del sonar 5-95
Sistema temporalmente no disponible 5-95
Mantenimiento del sistema 5-96
Manejo en clima frío 5-96
Liberación de un seguro de la puerta congelado 5-96
Anticongelante 5-96
Batería 5-96
Drenado del agua de enfriamiento 5-97
Equipos para llantas 5-97
Equipos especiales para el invierno 5-97
Manejo sobre nieve o hielo 5-97
Freno de estacionamiento 5-98

⚠ ADVERTENCIA

- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado se pueden elevar con rapidez y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Para evitar que el centro de gravedad se eleve excesivamente, no sobrepase la capacidad nominal de la parrilla portaequipaje (sólo si está equipado) y distribuya uniformemente la carga.**

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

⚠ ADVERTENCIA

- **No respire los gases de escape, estos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**
- **Si sospecha que han ingresado gases de escape al interior del vehículo, maneje con todas las ventanillas completamente abiertas y llévelo de inmediato a revisar.**
- **No arranque el motor en espacios cerrados, como un estacionamiento.**
- **No estacione el vehículo con el motor en funcionamiento por períodos prolongados.**
- **Mantenga cerradas las ventilas traseras, las compuertas levadizas, las puertas y las tapas de la cajuela (sólo si está equipada) mientras conduce; de lo contrario, pueden entrar gases del escape al compartimiento de pasajeros. Si tuviera que manejar con alguna de estas partes abierta, tome las siguientes precauciones:**
  1. **Abra todas las ventanillas.**
  2. **Ajuste el botón de recirculación del aire en Off (Apagado) y el selector de control del ventilador en High (Alto) para hacer recircular el aire.**
- **Si el cableado eléctrico u otras conexiones de cables deben pasar a un remolque a través de un sello en la tapa de la cajuela o carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono ingrese al vehículo.**
- **El sistema de escape y la carrocería deberán ser revisados por un técnico calificado cada vez que:**
  a. **Se levante el vehículo para recibir mantenimiento.**
  b. **Sospeche que ha ingresado humo del escape al compartimiento de pasajeros.**
  c. **Observe un cambio en el sonido del sistema de escape.**

d. Haya tenido un accidente en el que se haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el catalizador de tres vías se queman a altas temperaturas para contribuir a la reducción de elementos contaminantes.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los gases de escape y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas. Las personas, animales o materiales inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.**
- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use gasolina con plomo. Los depósitos de la gasolina con plomo reducirán seriamente el funcionamiento del catalizador de tres vías en cuanto a su contribución con la reducción de elementos contaminantes de escape.**
- **Mantenga el motor afinado. Las fallas en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden generar un flujo de combustible extremadamente rico hacia el catalizador de tres vías, haciendo que este se sobrecaliente. No continúe manejando si el motor falla o si se detecta una notoria pérdida de desempeño u otras condiciones no usuales en el manejo. Haga revisar el vehículo a la brevedad. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Evite manejar con un nivel de combustible extremadamente bajo. Al quedarse sin combustible se puede producir una falla de encendido en el motor, dañando el catalizador de tres vías.**
- **No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando.**
- **No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el motor.**

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando están frías y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, deberá determinar la presión de inflado de las llantas adecuada).

Como función de seguridad adicional, el vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de aire de las llantas (TPMS) que enciende un indicador de presión baja de aire de llanta cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, si se enciende el indicador de baja presión de las llantas, debe detenerse y revisar todas las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión de

aire correcta. Si maneja con una llanta extremadamente desinflada, hará que esta se sobrecaliente, lo que puede provocar una falla de la llanta. Las llantas desinfladas también hacen que se reduzca la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de las llantas, lo que puede afectar a la capacidad de maniobra y frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de llanta del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para indicar cuándo el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de llanta. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y, luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión baja de llanta, como es su objetivo. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden producir por diversas razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el funcionamiento correcto del TPMS.

Información adicional:

- Cuando se utiliza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no monitoreará la presión de la llanta de refacción.
- El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante el manejo).
- La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar la llanta a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.
- La advertencia "Tyre Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca encendida.
- La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas. Agregue aire) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando se detecta baja presión de las llantas y se ilumina la luz de advertencia de presión baja de las llantas. La advertencia "Tyre Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) desaparece cuando se apaga la luz de advertencia de baja presión de las llantas.
- La advertencia "Tire Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas. Agregue aire) no aparece si la luz de advertencia de presión baja de las llantas se ilumina para indicar una falla del TPMS.
- La presión de las llantas aumenta y disminuye según el calor generado al conducir el vehículo y la temperatura exterior.

No reduzca la presión de las llantas después de conducir, ya que la presión de las llantas aumenta después de conducir. Una baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire dentro de la llanta, lo cual puede provocar una presión de inflado de llanta menor. Esto puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión de las llantas baja. Si la luz de advertencia se ilumina, revise la presión de las cuatro llantas.

- La placa de información de llantas está en el poste de la puerta del conductor.
- También puede verificar la presión de todas las llantas (excepto la llanta de refacción) en la pantalla de información del vehículo. El orden de las cifras de presión de las llantas mostrado en la pantalla corresponde al orden verdadero de la posición de las llantas.

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de baja presión de llanta" (P. 2-16) y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5).

⚠ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Para obtener información adicional, consulte "Llanta desinflada" (P. 6-3).**
- **Si se utiliza una rueda sin el TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o reemplaza una rueda, la presión de las llantas no se indicará, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante un minuto aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

⚠PRECAUCIÓN

- **El TPMS puede no funcionar correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para llantas o enterradas en la nieve.**
- **No coloque una película metalizada ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto causará una recepción deficiente de las señales provenientes de los sensores de presión de las llantas y el TPMS no funcionará correctamente.**

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y hacer que la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda.

Algunos ejemplos son:

- Cuando hay equipos o dispositivos electrónicos que utilizan frecuencias de radio similares en las cercanías del vehículo.
- Cuando un transmisor se programa en frecuencias similares a las que se están utilizando en el vehículo o cerca de este.
- Cuando una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA se utiliza en el vehículo o cerca de este.

Es posible que la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumine en los siguientes casos:

- Si el vehículo está equipado con una rueda y llanta sin TPMS.
- Si reemplazó el TPMS y no ha registrado la identificación.
- Si la rueda no es la especificada originalmente por NISSAN.

Aviso de la FCC:

Para ESTADOS UNIDOS:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

NOTAS:
Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo contiene transmisores/receptores que exentos de licencia que cumplen con las normas RSS de exención de licencia de Innovación, Ciencias y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

PRECAUCIONES DE MANEJO EN CARRETERAS Y A CAMPO TRAVIESA

Los vehículos utilitarios tienen una tasa significativamente más alta de volcadura que los otros tipos de vehículos.

Tienen una distancia entre el suelo y el vehículo más alta que los vehículos de pasajeros lo que les permite tener un mejor desempeño en diversas circunstancias en pavimento y fuera del camino. Esto les da un centro de gravedad mayor que el de los automóviles ordinarios. Una ventaja de la distancia más alta entre el suelo y el vehículo es una mejor vista del camino, lo

que permite anticipar problemas. Sin embargo, no están diseñados para virar a las mismas velocidades que los vehículos convencionales de tracción en 2 ruedas y en comparación con los automóviles deportivos de perfil bajo están diseñados para tener un mejor desempeño bajo condiciones a campo traviesa. Si es posible, evite dar vueltas pronunciadas a altas velocidades. Al igual que en los demás vehículos de este tipo, si no lo maneja correctamente puede tener como resultado la pérdida de control o la volcadura del vehículo.

En un choque con volcadura, es más probable que las personas que no tienen puesto el cinturón de seguridad mueran que las personas que tienen puesto el cinturón de seguridad.

SUGERENCIAS PARA EVITAR CHOQUES Y VOLCADURAS

⚠ADVERTENCIA

Si este vehículo no se maneja de manera segura y prudente, como resultado se puede perder el control o bien, causar un accidente.

Esté atento y siempre maneje a la defensiva. Obedezca todas las leyes del tránsito. Evite el exceso de velocidad, tomar curvas a gran velocidad o realizar maniobras de viraje repentino, puesto que estas prácticas de manejo pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Al igual que con cualquier vehículo, perder el control puede tener como consecuencia un choque con otros vehículos u objetos o la volcadura de este, particularmente si la pérdida de control hace que el vehículo se deslice de lado.

Siempre esté atento y evite manejar cuando esté cansado. Nunca maneje bajo la influencia del alcohol o drogas (incluido medicamentos recetados o de venta sin receta médica, que pueden provocar somnolencia). Utilice siempre el cinturón de seguridad, tal como se describe en la sección "Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario" de este manual y solicite a los pasajeros que también lo hagan.

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en choques y volcaduras.

En un choque con volcadura, es más probable que las personas que no tienen puesto el cinturón de seguridad mueran que las personas que tienen puesto el cinturón de seguridad.

RECUPERACIÓN DE UNA SALIDA DE LA CARRETERA

Al conducir, las ruedas del lado derecho o izquierdo pueden salirse accidentalmente de la carretera. Si esto ocurre, mantenga el control del vehículo realizando el siguiente procedimiento. Tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo con las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. No frene.
3. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
4. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir en forma gradual la velocidad del vehículo.

5. Si no hay obstáculos, conduzca el vehículo hacia la carretera a baja velocidad. No intente regresar el vehículo a la carretera hasta que haya disminuido la velocidad del vehículo.
6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante de la dirección hasta que ambas llantas regresen a la carretera. Cuando todas las llantas están en la superficie de carretera, guíe el vehículo para que permanezca en el carril adecuado.
   - Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la carretera debido a las condiciones del vehículo, de la carretera o del tráfico, disminuya gradualmente la velocidad del vehículo para detenerse en un lugar seguro fuera del camino.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN EN LAS LLANTAS

Si la llanta se poncha o se daña al golpear un obstáculo o caer en un bache puede ocurrir una pérdida rápida de presión de aire o un "estallido". La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada si se conduce con llantas poco infladas.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar el manejo y la estabilidad del vehículo, especialmente a velocidades de autopista.

Ayude a evitar la pérdida rápida de presión de aire manteniendo la presión de aire correcta e inspeccionando visualmente las llantas en busca de desgaste y daños. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-31). Si una llanta pierde presión de aire rápidamente o "estalla" mientras conduce el vehículo, mantenga el control de este realizando el siguiente procedimiento. Tenga en cuenta que este procedimiento es sólo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo con las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

⚠ADVERTENCIA

Si hay una pérdida repentina de presión de aire de las llantas, el vehículo generalmente se mueve o se jalonea en la dirección de la llanta desinflada. En esta situación, si pierde el control del vehículo puede chocar y sufrir lesiones personales.

Para ayudar a evitar la pérdida de control:

- **No frene rápidamente.**
- **No libere rápidamente el pedal del acelerador.**
- **No gire rápidamente el volante de la dirección.**

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
3. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir en forma gradual la velocidad del vehículo.
4. Dirija gradualmente el vehículo a un lugar seguro fuera del camino y lejos del tráfico, si es posible.
5. Aplique ligeramente el pedal de los frenos para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda los destelladores de advertencia de peligro y contacte a un servicio de emergencia en carretera para cambiar la llanta. Para obtener información adicional, consulte "Cambiar una llanta desinflada" (P. 6-4).

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (sólo si está equipado)

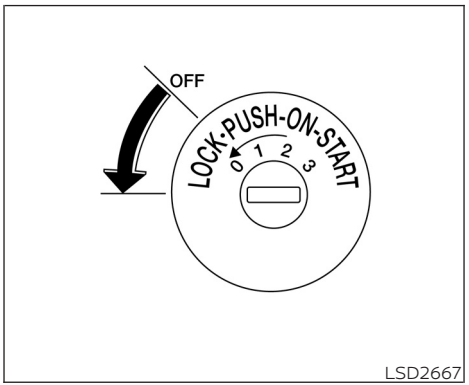
MANEJO Y CONSUMO DE ALCOHOL O DROGAS

⚠ADVERTENCIA

Nunca maneje bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol en el flujo sanguíneo reduce la coordinación, retrasa el tiempo de reacción y disminuye el criterio. Manejar cuando se ha bebido alcohol aumenta la probabilidad de verse involucrado en un accidente en el que usted y otros resulten con lesiones. Adicionalmente, si queda herido en un accidente, el alcohol puede aumentar la gravedad de las lesiones.

⚠ADVERTENCIA

- **Jamás retire la llave de encendido ni ponga el interruptor de encendido en la posición de BLOQUEO mientras conduce. El volante de la dirección se bloqueará. Esto puede hacer que el conductor pierda el control, teniendo como consecuencia graves daños al vehículo o lesiones personales.**



LSD2667

TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (solo si está equipado)

El bloqueo del encendido está diseñado para que el interruptor de encendido no se pueda girar a la posición LOCK (Bloqueo) hasta que la palanca de cambios se mueva a la posición P (Estacionamiento).

- Al mover el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo), asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).

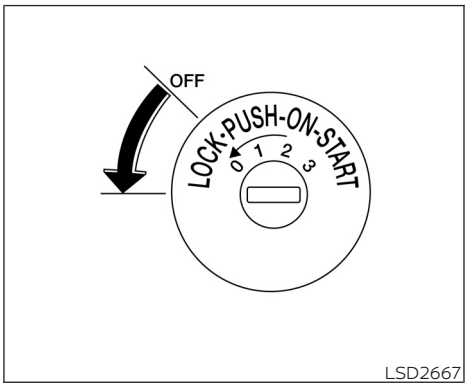
- Al quitar la llave del interruptor de encendido, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).

Cuando el interruptor de encendido no se puede girar a la posición LOCK (Bloqueo):

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
2. Gire levemente el interruptor de encendido en la dirección ON (Encendido).
3. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
4. Saque la llave, si está insertada en el interruptor de encendido.

Si el interruptor de encendido se cambia a la posición LOCK (Bloqueo), la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento).

La palanca de cambios se puede mover si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y se pisa el pedal de los frenos.



TRANSMISIÓN MANUAL (T/M) (si está equipada)

El interruptor de encendido incluye un dispositivo que ayuda a impedir que se extraiga la llave mientras está manejando.

La llave sólo se puede quitar cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo).

En los modelos con transmisión manual, para girar la llave de encendido a la posición LOCK (Bloqueo) desde la posición ON (Encendido), gire la llave a OFF (Apagado), presione hacia adentro, luego gírela a LOCK (Bloqueo).

Para bloquear el volante de la dirección, se debe girar aproximadamente 1/8 hacia la derecha, a partir de la posición recta.

Para bloquear el volante de la dirección, gire la llave a la posición LOCK (Bloqueo). Quite la llave. Para desbloquear el volante de la dirección, inserte la llave y gírela con cuidado mientras mueve el volante de la dirección levemente hacia la izquierda y derecha.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

LOCK (Bloqueo): Posición de estacionamiento normal (0)

OFF (Apagado): (1)

El motor se puede apagar sin bloquear el volante de la dirección.

ON: Posición de funcionamiento normal (2)

Esta posición activa el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

START (Arranque): (3)

Esta posición arranca el motor. Tan pronto haya arrancado el motor, suelte la llave. Automáticamente vuelve a la posición ON (Encendido).

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)

El sistema antirrobo NISSAN (NATS) no permite que el motor arranque si no se utiliza la llave NATS registrada.

Si el motor no arranca con la llave NATS registrada, puede ser debido a una interferencia causada por:

- Otra llave NATS.
- Un dispositivo de peaje carretero automático.
- Un dispositivo de pago automatizado.
- Otros dispositivos que transmiten señales similares.

Arranque el motor utilizando el siguiente procedimiento:

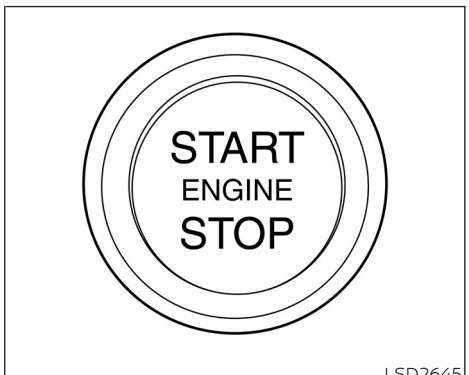
1. Aleje cualquier artículo que pueda estar causando la interferencia de la llave NATS.
2. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere aproximadamente 10 segundos.
4. Repita los pasos 2 y 3.
5. Ponga en marcha el motor.
6. Repita los pasos anteriores hasta que todas posibles interferencias hayan sido eliminadas.

Si este procedimiento permite el arranque del motor, NISSAN recomienda colocar la llave NATS registrada separada de otros dispositivos con el fin de evitar interferencias.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

No opere el interruptor de encendido con botón de presión al conducir el vehículo excepto en una emergencia. (El motor se detendrá si se presiona el interruptor de encendido tres veces consecutivas en menos de 1.5 segundos o si se presiona el interruptor de encendido y se mantiene presionado durante más de 2 segundos). Si el motor se detiene mientras conduce el vehículo, podría sufrir un choque y lesiones graves.



LSD2645

Cuando se presiona el interruptor de encendido sin pisar el pedal de freno o el pedal del embrague (transmisión manual), se ilumina el interruptor de encendido.

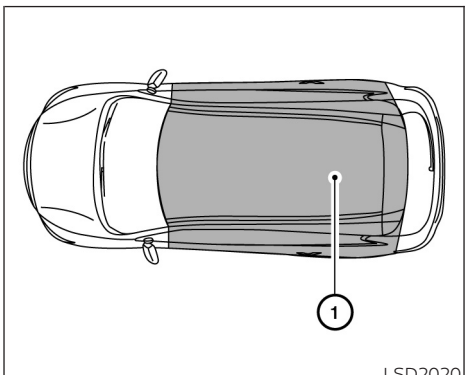
Si el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado), presione el centro del interruptor de encendido:

- una vez para cambiar a la posición ON (Encendido).
- dos veces para cambiar a la posición OFF (Apagado).

La palanca de cambios se puede mover de la posición P (Estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y se pisa el pedal de los frenos.

Si el acumulador está descargado, el interruptor de encendido con botón de presión no se puede sacar de la posición LOCK (Bloqueo).

Se muestran algunos indicadores y advertencias de funcionamiento en la pantalla de información del vehículo (si está equipado). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).



LSD2020

RANGO DE OPERACIÓN

El alcance operativo de la función de arranque del motor está dentro del vehículo ①.

- El área de equipaje no se incluye en el rango de operación, pero la Intelligent Key sí podría funcionar.
- La Intelligent Key podría no funcionar si se coloca en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, caja para guardar o contenedor de la puerta.
- Si la Intelligent Key se deja cerca de la puerta o ventanilla en el exterior del vehículo, esta podría funcionar.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

LOCK (Seguro) (posición de estacionamiento normal)

El interruptor de encendido sólo se puede bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloquea cuando se presiona a la posición ON (Encendido) mientras se sostiene la Intelligent Key.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor de encendido en la posición Off (Apagado).

ON (Encendido) (posición de funcionamiento normal)

Esta posición activa el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

La posición ON (Encendido) tiene una función economizadora del acumulador que APAGA el interruptor de encendido, si el vehículo no está en marcha, después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Las luces direccionales están apagadas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- La palanca de cambios se cambia fuera de la posición P (Estacionamiento).
- El interruptor de encendido cambia la posición.
- Las luces de emergencia se encienden.
- Las luces direccionales se encienden.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje el vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por un período prolongado cuando el motor no está en marcha. Esto puede descargar la batería.

DESACTIVADO

El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) cuando se apaga el motor utilizando el interruptor de encendido.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

- Presione rápidamente el interruptor de encendido tres veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, o
- Mantenga presionado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos.

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Si la batería de la NISSAN Intelligent Key® está descargada o las condiciones ambientales interfieren con la operación de la Intelligent Key, arranque el motor de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).
2. Pise firmemente el pedal de los frenos.

3. Toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key (habrá una alarma acústica).

   (Después de realizar el paso 3, al presionar el interruptor de encendido sin pisar el pedal del freno, la posición del interruptor de encendido cambia a ON [Encendido]).

4. Presione el interruptor de encendido mientras presiona el pedal de los frenos, antes que transcurran diez segundos después que la señal acústica suene. El motor arrancará.

NOTAS:

- **Si se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), o se arranca el motor de acuerdo al procedimiento anterior, aparece el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key en la pantalla de información del vehículo incluso si la Intelligent Key está dentro del vehículo. Esto no es una falla. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key, toque otra vez el interruptor de encendido con la Intelligent Key.**
- **Si el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key aparece, reemplace la batería tan pronto como pueda. Para obtener información adicional, consulte "Reemplazo de batería" (P. 8-25).**

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)

El sistema antirrobo NISSAN (NATS) no permite que el motor arranque si no se utiliza la llave NATS registrada.

Si el motor no arranca con la llave NATS registrada, puede ser debido a una interferencia causada por:

- Otra llave NATS.
- Un dispositivo de peaje carretero automático.
- Un dispositivo de pago automatizado.
- Otros dispositivos que transmiten señales similares.

Arranque el motor utilizando el siguiente procedimiento:

1. Aleje cualquier artículo que pueda estar causando la interferencia de la llave NATS.
2. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere aproximadamente 10 segundos.
4. Repita los pasos 2 y 3.
5. Ponga en marcha el motor.
6. Repita los pasos anteriores hasta que todas posibles interferencias hayan sido eliminadas.

Si este procedimiento permite el arranque del motor, NISSAN recomienda colocar la llave NATS registrada separada de otros dispositivos con el fin de evitar interferencias.

ARRANCAR EL MOTOR (modelos sin sistema NISSAN Intelligent Key®)

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. **Modelos con transmisión continuamente variable:**

   Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro). Se recomienda P (Estacionamiento).

   La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) ni colocar en ninguna otra posición de transmisión si la llave de encendido se gira a la posición OFF (Apagado) o se retira la llave del interruptor de encendido.

   El motor de arranque está diseñado para no funcionar si la palanca de cambios está en cualquiera de las posiciones de marcha.

   Modelos con transmisión manual (T/M):

   Para lograr una mejor práctica cuando se maneja un vehículo de T/M, lo ideal es pisar el embrague antes de mover la palanca de cambios.

   Mueva la palanca de cambios a N (Neutro). Presione a fondo el pedal del embrague mientras gira el motor.

   El motor de arranque está diseñado para no funcionar si el pedal del embrague no está presionado a fondo.
3. Haga girar el motor **sin pisar el pedal del acelerador,** poniendo la llave de encendido en la posición START (Arranque). Suelte la llave cuando arranque el motor. Si el motor da marcha pero no arranca, repita el procedimiento anterior.
   - Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar en clima de frío extremo o al volver a arrancarlo, pise levemente el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hacia el piso) y sosténgalo, luego dé marcha al motor. Suelte la llave y el pedal del acelerador cuando el motor arranque.
   - Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar, debido a que está ahogado, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así. Dé marcha al motor por 5 a 6 segundos. Luego de dar marcha al motor, suelte el pedal del acelerador. Haga girar el motor **sin pisar el pedal del acelerador,** poniendo la llave de encendido en la posición START (Arranque). Suelte la llave cuando arranque el motor. Si el motor da marcha pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, gire la llave a Off (Apagado) y espere 10 segundos antes de arrancar nuevamente el motor, de lo contrario, el motor de arranque se puede dañar.

4. Una vez que el motor arranque, déjelo funcionar en marcha mínima durante al menos 30 segundos. No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando. Primero maneje a una velocidad moderada una breve distancia, especialmente en clima frío.

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
2. **El vehículo no se conduce regularmente o sólo se usa en distancias cortas.**

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR (modelos con sistema NISSAN Intelligent Key®)

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión continuamente variable:**

   Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro). Se recomienda P (Estacionamiento).

   El motor de arranque está diseñado para no funcionar si la palanca de cambios está en cualquiera de las posiciones de marcha.

   Transmisión manual:

   Mueva la palanca de cambios a N (Neutro). Pise el pedal del embrague hasta el fondo.

   El motor de arranque está diseñado para no funcionar si el pedal del embrague no está presionado a fondo.

3. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Pise el pedal de los frenos y el pedal del embrague (si está equipado) presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

   Para arrancar el motor inmediatamente, presione y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

- Si es difícil arrancar el motor en clima extremadamente frío o cuando se vuelve a arrancar, presione levemente el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hacia el piso) y manténgalo así, luego arranque el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.
- Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar, debido a que está ahogado, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para dar marcha al motor. Después de 5 ó 6 segundos, detenga la marcha presionando el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Luego de dar marcha al motor, suelte el pedal del acelerador. Dé marcha al motor sin pisar el pedal del acelerador oprimiendo el pedal del freno y presionando el interruptor de encendido con botón de presión para arrancar el motor. Si el motor da marcha pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

⚠PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos antes de dar marcha nuevamente, de lo contrario se podría dañar el motor de arranque.

4. **Calentamiento**

   Una vez que el motor arranque, déjelo funcionar en marcha mínima durante al menos 30 segundos. No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando. Primero maneje a una velocidad moderada una breve distancia, especialmente en clima frío. En climas fríos, mantenga el motor funcionando un mínimo de 2 a 3 minutos antes de apagarlo. Arrancar y detener el motor en un corto período de tiempo puede complicar el arranque del vehículo.

5. Para detener el motor, cambie la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o a N (Neutro) y aplique el freno de estacionamiento (T/M) y presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
2. **El vehículo no es conducido regularmente o sólo se usa en distancias cortas.**

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR (sólo si está equipado)

Los vehículos que se arrancan con la función de arranque remoto del motor necesitan que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido) antes de que la palanca de cambios se pueda mover de la posición P (Estacionamiento). Para colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), siga estos pasos:

1. Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key.
2. Aplique el freno.
3. Presione el interruptor de encendido una vez a la posición ON (Encendido).

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).

TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT) (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **No presione el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutro) a R (Reversa), D (Marcha) o a L (Baja). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente.**
- **La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto, tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.**
- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**
- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**
- **Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.**

NOTAS:

Se puede reducir automáticamente la potencia del motor para proteger la CVT si la velocidad del motor aumenta rápidamente cuando maneja en caminos resbalosos o cuando se prueba en algunos dinamómetros.

Arranque del vehículo

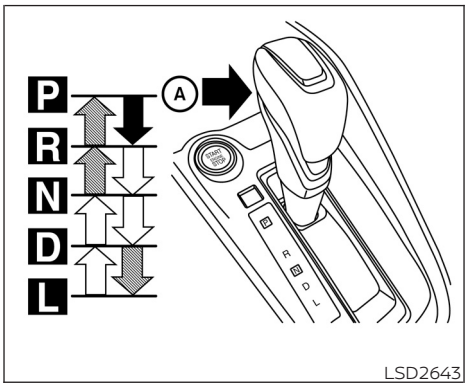
1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal de los frenos antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento).
   La Transmisión continuamente variable está diseñada de modo que el pedal del freno debe estar presionado antes de cambiar de la posición P (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
   La palanca de cambios no se puede cambiar de la posición P (Estacionamiento) ni colocar en ninguna otra posición si el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado).
2. Mantenga presionado el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios a una posición de manejo.
3. Suelte el freno de estacionamiento y el pedal de los frenos y luego ponga gradualmente el vehículo en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- **No presione el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutro) a la posición R (Reversa), D (Marcha) o L (Baja). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente.**
- **La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto, tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.**
- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**
- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Marcha) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.**
- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**



LSD2643

Cambio de velocidades

Para mover la palanca de cambios:

➡ Presione el botón Ⓐ mientras pisa el pedal del freno

⇛ Presione el botón Ⓐ para cambiar

⇨ Cambie sin presionar el botón Ⓐ

Una vez que arranca el motor, pise a fondo el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) a cualquier posición de marcha deseada.

⚠ ADVERTENCIA

Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición de velocidad mientras el motor no está funcionando. Si no lo hace, el vehículo se puede mover inesperadamente y causar lesiones personales severas o dañar alguna propiedad ajena.

P (Estacionamiento)

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición P (Estacionamiento) sólo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Utilice la posición P (Estacionamiento) de la palanca de cambios cuando el vehículo esté estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

El pedal del freno se debe pisar para mover la palanca de cambios de la posición N (Neutral) o cualquier posición de marcha a la posición P (Estacionamiento).

Aplique el freno de estacionamiento. Cuando se estacione en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento y luego ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).

R (Reversa)

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición R (Reversa) sólo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Use la posición R (Reversa) para retroceder. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Reversa). **El pedal de los frenos se debe pisar para mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), N (Neutro) o cualquier posición de marcha a la posición R (Reversa).**

N (Neutral)

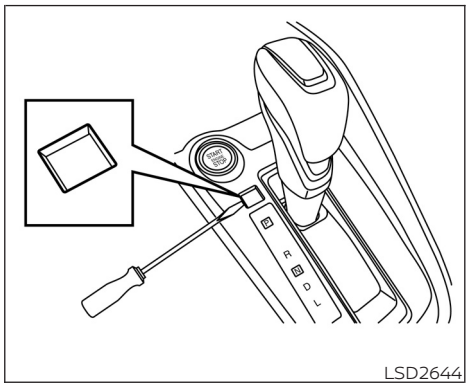
No hay ningún cambio aplicado, ni de marcha adelante ni de reversa. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a N (Neutro) y arrancar un motor apagado cuando el vehículo está en movimiento.

D (Marcha)

Use esta posición para todo manejo de marcha hacia delante normal.

L (Baja)

Use esta posición para frenar el motor en bajadas o al subir pendientes pronunciadas o cuando se aproxime a curvas cerradas. No use la posición L (Baja) en ninguna otra circunstancia.


LSD2644

Liberación del seguro de cambios

Para mover la palanca de cambios, realice el siguiente procedimiento:

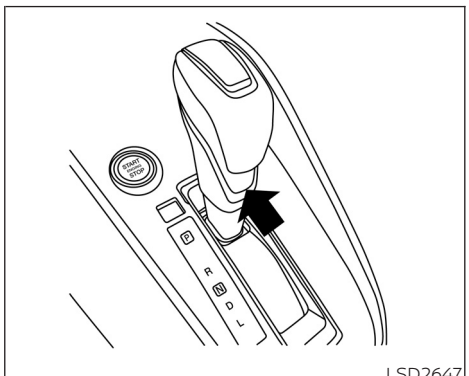
1. Presione el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Con un trapo protector en la punta de un pequeño (1/8 pulgadas o 3 mm) destornillador de cabeza plana, quite la cubierta de liberación del seguro de cambios.
   - También puede utilizar una herramienta de plástico si dispone de ella.
4. Inserte la varilla del kit de herramientas de la llanta en la ranura de liberación del seguro de cambios y empuje en un ángulo (aproximadamente 45 °). También puede utilizar un destornillador pequeño o una pequeña herramienta para tapicería.
   - Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" (P. 3-9).
5. Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro) mientras sostiene hacia abajo el sistema de liberación del seguro de cambios.
6. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Ahora el vehículo se puede mover al lugar deseado.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener mayor cuidado durante el desmontaje del tapón del seguro de cambios ya que esta pieza se daña con facilidad.

⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) mientras el motor está en marcha y el pedal de los frenos está pisado, las luces de freno podrían no estar funcionando. El funcionamiento incorrecto de las luces de freno puede provocar un accidente quedando usted u otra persona lesionados.



LSD2647

Interruptor de modo de conducción deportiva (si está equipado)

Para seleccionar el modo de conducción deportiva, presione el interruptor del modo de conducción deportiva con la palanca de cambios en la posición D (conducción).

La luz indicadora del modo deportivo se ilumina en el medidor o el indicador del modo de conducción deportiva en la pantalla de información del vehículo junto al indicador de posición de la palanca de cambios. Para desactivar el modo de conducción deportivo, presione nuevamente el interruptor del modo de conducción deportivo. La luz indicadora de modo deportivo o el indicador de modo de conducción deportiva se apagarán. Cuando la palanca de cambios se cambia a cualquier posición distinta de "D" (Marcha), el modo de conducción deportiva se desactivará automáticamente.

Posición OFF (Apagado):

Para manejar en forma normal y ahorrar combustible, use la posición "OFF" (Apagado).

Posición ON (Encendido):

Cuando suba o baje cuestas largas y sea necesario frenar con el motor, o para acelerar en forma poderosa, use la posición "ON" (Encendido). La transmisión automáticamente seleccionará una relación de engranaje diferente, permitiendo que el motor proporcione gran respuesta.

Recuerde no conducir a altas velocidades por períodos prolongados con el modo de conducción deportiva en la posición "ON" (Encendido). Esto reduce el rendimiento de combustible.

Cambio descendente con el acelerador — en la posición D (Marcha) —

Para rebasar o subir una pendiente, pise el pedal del acelerador a fondo. Esto cambia la transmisión en forma descendente a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Operación a prueba de fallas

Si maneja el vehículo en forma extrema, como hacer patinar las ruedas y, luego frenar con brusquedad, el sistema a prueba de fallas puede activarse. Puede que la luz indicadora de falla (MIL) se encienda para indicar que se activó el modo a prueba de fallas. Para obtener más información, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" (P. 2-18). Esto se producirá incluso si todos los circuitos eléctricos están funcionando correctamente. En este caso, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos. Después presione nuevamente el interruptor a la posición ON (Encendido). El vehículo debe volver a su condición de

funcionamiento normal. Si no regresa a su condición de funcionamiento normal, haga que revisen la transmisión y la reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de temperatura alta del líquido o funcionamiento de seguridad ante fallas, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.

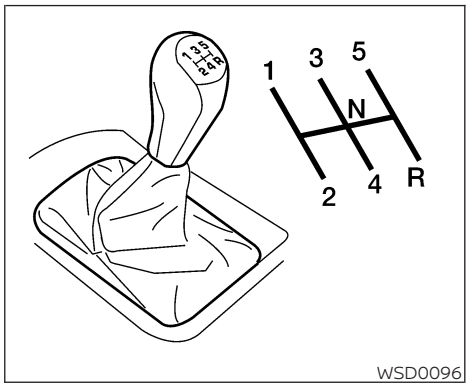
TRANSMISIÓN MANUAL (sólo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**
- **No sobrerrevolucione el motor cuando realice cambios descendentes. Esto puede hacerlo perder el control o dañar el motor.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Mientras maneja, no apoye el pie en el pedal del embrague. Esto puede dañar el embrague.**
- **Presione completamente el pedal del embrague antes de cambiar de velocidad para evitar que se dañe la transmisión.**
- **Detenga completamente el vehículo antes de cambiar a R (Reversa).**
- **Cuando el vehículo se detenga con el motor en funcionamiento (por ejemplo, en un semáforo), cambie a N (Neutro) y suelte el pedal del embrague con el pedal de los frenos oprimido.**
- **No cambie a la posición N (Neutro) mientras conduce. Si lo hace, puede provocar un accidente debido a la pérdida de frenado con motor.**
- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**



Cambio de velocidades

Para cambiar a otra velocidad o al realizar cambios ascendentes o descendentes, presione completamente el pedal del embrague, mueva la palanca de cambios a la posición adecuada y luego suelte lenta y suavemente el embrague.

Para asegurar cambios de velocidades suaves, presione completamente el pedal del embrague antes de mover la palanca de cambios de velocidades. Si el pedal del embrague no se presiona totalmente antes de cambiar la velocidad, se puede escuchar un ruido en el engranaje. La transmisión podría dañarse.

Arranque el vehículo en "1" (1a.) y cambie en secuencia a "2" (2a.), "3" (3a.), "4" (4a.) y "5" (5a.), según la velocidad del vehículo.

No puede cambiar directamente de "5" a R (Reversa). Primero cambie a N (Neutro), y después cambie a R (Reversa).

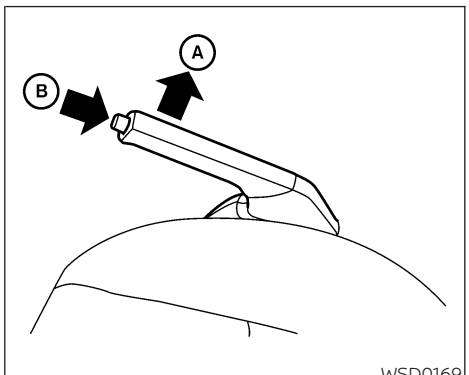
Si resultara difícil mover la palanca de cambios a R (Reversa) o 1 (1a.), cambie a N (Neutro), luego suelte el pedal del embrague. Presione nuevamente el pedal del embrague y cambie a R (Reversa) o a 1 (1a.).

⚠ PRECAUCIÓN

No acelere el motor en exceso para evitar posibles daños en el futuro.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente sin aplicar antes de manejar. Si no lo está, se puede producir una falla del freno y provocar un accidente.**
- **No suelte el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.**
- **No use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**



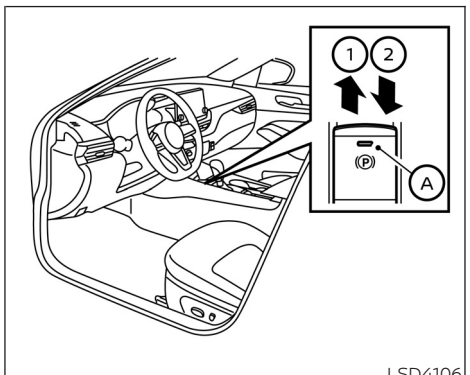
WSD0169

FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL (tipo manual)

Para acoplar: jale la palanca hacia arriba Ⓐ.

Para soltarlo:

1. Pise firmemente el pedal de los frenos.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (Neutro).
3. Mientras jala hacia arriba suavemente la palanca del freno de estacionamiento, presione el botón y bájela completamente Ⓑ.
4. Antes de manejar, asegúrese de que se apague la luz de advertencia de frenos.



LSD4106

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (tipo interruptor)

El freno de estacionamiento electrónico se aplica o libera automáticamente o accionando el interruptor del freno de estacionamiento.

Funcionamiento automático

El freno de estacionamiento electrónico se aplicará automáticamente si pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) cuando la fuerza del freno la mantiene la función de sujeción del freno automático.

Cuando el vehículo arranca y se presiona el pedal del acelerador con el cinturón de seguridad del conductor abrochado se libera automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y compruebe que la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico esté encendida para confirmar que el freno de estacionamiento electrónico se aplicó. La luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico se mantendrá encendida durante un tiempo después de que asegure la puerta del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se estaciona el vehículo en un área en que la temperatura exterior es inferior a 32 °F (0 °C), el freno de estacionamiento, si está aplicado, puede congelarse en su lugar y puede que sea difícil liberarlo.

Para un estacionamiento seguro, se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y bloquear firmemente las ruedas.

NOTAS:

- **Para mantener el freno de estacionamiento electrónico liberado después de apagar el motor, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), pise el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento antes de abrir la puerta del conductor.**
- **Si se produce una falla en el sistema del freno de estacionamiento electrónico (por ejemplo, debido a que se descarga la batería), se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.**
- **Si mueve la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) cuando la fuerza del freno la mantiene la función de sujeción automática del freno, el freno de estacionamiento electrónico se aplicará automáticamente.**
- **Si desabrocha el cinturón de seguridad del conductor cuando la fuerza del freno la mantiene la función de sujeción automática del freno, el freno de estacionamiento electrónico se aplicará automáticamente.**
- **Si pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) cuando la fuerza del freno la mantiene la función de sujeción automática del freno, el freno de estacionamiento electrónico se aplicará automáticamente.**

Operación manual

El freno de estacionamiento electrónico no se aplica automáticamente si el motor se detiene sin utilizar el interruptor de encendido (por ejemplo, junto al motor se cala). En dicho caso, tiene que aplicar el freno de estacionamiento manualmente.

Para aplicar:jale el interruptor hacia arriba ①. La luz indicadora Ⓐ se encenderá.

Para liberar: con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), oprima el pedal del freno y presione el interruptor ②. La luz indicadora Ⓐ se apagará.

Antes de conducir, compruebe que la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico (Ⓟ) se apague. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios acústicos" (P. 2-10)

NOTAS:

- **Si conduce el vehículo sin soltar el freno de estacionamiento suena un zumbido. Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles" (P. 2-10).**
- **Mientras el freno de estacionamiento electrónico se aplica o libera, se escucha un sonido de funcionamiento desde la parte inferior del asiento trasero. Esto es normal y no indica una falla.**
- **Cuando aplica y libera con frecuencia el freno de estacionamiento electrónico en un período de tiempo corto, puede que el freno de estacionamiento no funcione para evitar que el sistema del freno de estacionamiento se sobrecaliente. Si esto ocurre, vuelva a accionar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico después de esperar aproximadamente 1 minuto.**

- **Si debe aplicar el freno de estacionamiento electrónico al conducir en una emergencia, jale hacia arriba y sostenga el interruptor del freno de estacionamiento. Cuando suelte el interruptor del freno de estacionamiento, el freno de estacionamiento se liberará.**
- **Mientras jala hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento electrónico durante la conducción, se aplica el freno de estacionamiento y suena una campanilla. Se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico en el medidor y en el interruptor del freno de estacionamiento. Esto no indica una falla. La luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico en el medidor y en el interruptor del freno de estacionamiento se apaga cuando suelta el freno de estacionamiento.**
- **Al jalar hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento electrónico con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), la luz indicadora del interruptor del freno de estacionamiento seguirá encendida durante un período breve.**

SUJECIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO (sólo si está equipada)

La función de sujeción automática del freno mantiene la fuerza de frenado sin que el conductor tenga que presionar el pedal del freno cuando el vehículo está detenido en un semáforo o una intersección. En cuanto el conductor vuelve a pisar el pedal del acelerador, la función de sujeción automática del freno se desactiva y se libera la fuerza de frenado. El estado de funcionamiento de la sujeción automática del freno puede aparecer en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Para utilizar la función de sujeción automática del freno, se deben cumplir las siguientes condiciones:

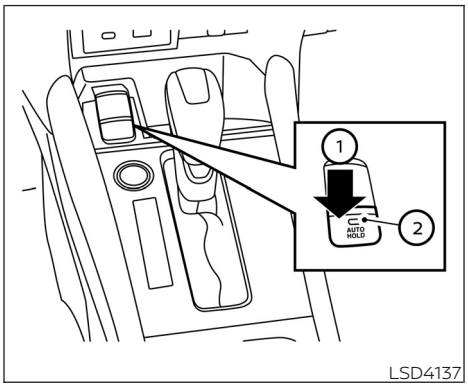
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico se libera.
- La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).
- El vehículo no está estacionado en una pendiente pronunciada.

⚠ADVERTENCIA

- **La función de sujeción automática del freno no está diseñada para sostener el vehículo en una pendiente pronunciada o un camino resbaloso. Nunca utilice la sujeción automática del freno cuando detenga el vehículo en una pendiente pronunciada o un camino resbaloso. No hacerlo puede hacer que el vehículo se mueva.**
- **Cuando la función de retención automática del freno se acciona mediante la aplicación de suficiente fuerza de frenado para mantener el vehículo en su lugar, por lo que hay casos en que esta función de retención se mantiene incluso si se pisa el pedal del acelerador. En esta situación, se recomienda pisar primero el pedal del freno y, a continuación, apagar el interruptor de retención del freno automático. Esto cancela la función de retención.**
- **Cuando se activa la función de sujeción automática del freno pero no puede mantener el vehículo detenido, pise el pedal de los frenos para detener el vehículo. Si el vehículo se**

mueve inesperadamente debido a las condiciones exteriores, la campanilla puede sonar y puede que se encienda la advertencia de la sujeción automática del freno en la pantalla de información del vehículo.

- **Asegúrese de desactivar la función de sujeción automática del freno al utilizar un lavado de autos o al remolcar el vehículo.**
- **Asegúrese de colocar la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo, cuando entre o salga del vehículo o al cargar equipaje. No hacerlo puede hacer que el vehículo se mueva o ruede inesperadamente y causar lesiones personales graves o daños a la propiedad.**
- **Si se produce cualquiera de las siguientes condiciones, puede que la función de sujeción automática del freno no funcione. Haga revisar el sistema inmediatamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Si no se opera el vehículo según estas condiciones, el vehículo podría moverse o rodar inesperadamente y causar lesiones personales severas y daños a la propiedad.**
  - **Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información del vehículo.**
  - **La luz indicadora del interruptor de sujeción automática del freno no se enciende cuando presiona el interruptor.**
- **La función de retención automática del freno no se activará si la luz indicadora de deslizamiento, la luz de advertencia de frenos de estacionamiento electrónicos o la luz maestra de advertencia se encienden, o si aparece el mensaje de advertencia de error del sistema de control del chasis en la pantalla de información del vehículo.**
- **Para mantener la fuerza de frenado para mantener el vehículo detenido, se puede escuchar un ruido. Esto no es una falla.**



LSD4137

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCIÓN DE SUJECIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO

Para obtener más información acerca de la activación y desactivación de la función de sujeción automática del freno, consulte las instrucciones detalladas en esta sección.

Cómo activar la función de sujeción automática del freno

1. Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), presione el interruptor de la sujeción automática del freno ①. La luz indicadora del interruptor de posición fija del freno automático ② se ilumina, y el indicador de retención automática del freno (verde) se ilumina en la pantalla de información del vehículo.
2. Cuando la función de retención automática del freno entra en modo de espera, la luz indicadora de retención automática del freno (blanca) se ilumina y el indicador de retención automática del freno (blanco) se ilumina en la pantalla de información del vehículo.

Para utilizar la función de sujeción automática del freno, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El freno de estacionamiento electrónico se libera.
- La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).
- El vehículo no está estacionado en una pendiente pronunciada.

NOTAS:

El estado de retención automática del freno vuelve a la posición ACTIVADO o DESACTIVADO cuando el motor se enciende o se apaga.

Cómo desactivar la función de sujeción automática del freno

Mientras la función de sujeción automática del freno está activa, presione el interruptor de la sujeción automática del freno para desactivar la luz indicadora de la sujeción automática del freno y desactivar la función de sujeción automática del freno. Para desactivar la función de sujeción automática del freno mientras esta mantiene la fuerza de frenado, presione el pedal del freno y presione el interruptor de la sujeción automática del freno.

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de mantener presionado con firmeza el pedal del freno cuando desactive la función de sujeción automática del freno mientras se aplica la fuerza de frenado. Cuando se desactiva la función de sujeción automática del freno, la fuerza de frenado se liberará. Esto podría causar que el vehículo se mueva o ruede inesperadamente. Si no se evita que el vehículo gire, podría causar lesiones personales severas o daños a la propiedad.

Cómo usar la función de sujeción automática del freno

Para obtener más información acerca del uso de la función de sujeción automática del freno, consulte las instrucciones detalladas en esta sección.

Para mantener la fuerza de frenado automáticamente

Con la función de sujeción automática del freno y la luz indicadora de sujeción automática del freno (blanco) encendida en el medidor, pise el pedal del freno para detener el vehículo. El indicador de la sujeción automática del freno se enciende en color verde en el medidor, la fuerza de frenado se aplica automáticamente sin que el pie oprima el pedal del freno. Mientras se mantiene la sujeción del freno, la luz indicadora de la sujeción automática del freno (verde) se enciende en el medidor.

Para arrancar el vehículo desde una detención

Con la palanca de cambios en una posición distinta de P (Estacionamiento) o N (Neutral), presione el pedal del acelerador mientras se mantiene la fuerza del freno. La fuerza del freno se liberará automáticamente para volver a arrancar el vehículo.

La luz indicadora de sujeción automática del freno (blanca) se ilumina y la sujeción automática del freno regresa al modo de espera.

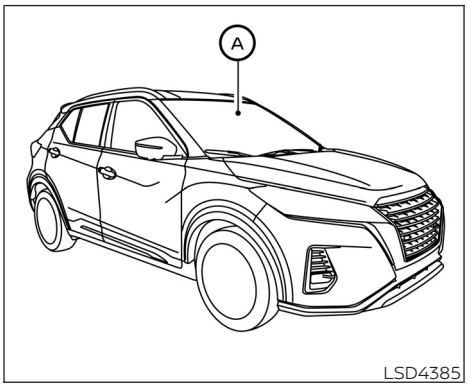
Estacionamiento

Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) y la función de sujeción automática del freno mantiene la fuerza de frenado, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente y la fuerza de frenado de la sujeción automática del freno se liberará. Las luces indicadoras de la sujeción automática del freno se apagan. Cuando se aplica el freno de estacionamiento y la función de sujeción automática del freno mantiene la fuerza de frenado, la fuerza de frenado se liberará de la sujeción automática del freno. Las luces indicadoras de la sujeción automática del freno se apagan.

NOTAS:

- **En las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente y se libera la fuerza de frenado de la sujeción automática del freno:**
  - **La función de sujeción automática del freno aplica la fuerza de frenado durante 3 minutos o más.**
  - **El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.**
  - **El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).**
  - **Si se produce una falla en la función de sujeción automática del freno.**
- **Cuando el vehículo se detiene, pero la fuerza de frenado no se aplica en forma automática, presione firmemente el pedal del freno hasta que la luz indicadora de la sujeción automática del freno (verde) se encienda.**

ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LDW) (sólo si está equipada)



LSD4385

⚠ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

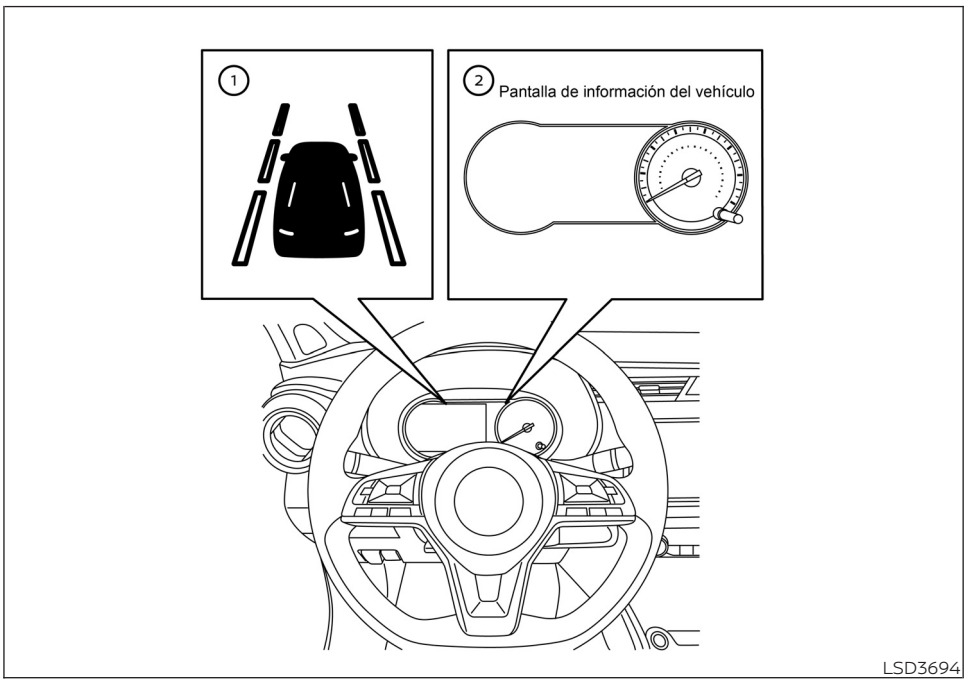
- **Este sistema es sólo un dispositivo de advertencia que informa al conductor sobre un posible cambio involuntario de carril. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control. Es responsabilidad del conductor mantenerse atento, manejar en forma segura, mantener el**

vehículo dentro del carril en que circula y estar siempre en control del vehículo.

El sistema LDW funciona cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o más, y únicamente cuando las marcas de carril son claramente visibles en la carretera.

El sistema LDW monitorea los marcadores del carril en el carril de circulación con la unidad de la cámara Ⓐ situada sobre el espejo interior.

El sistema LDW advierte al conductor que el vehículo está empezando a dejar el carril de conducción con un indicador y una vibración del volante de la dirección. Para obtener información adicional, consulte "Funcionamiento del sistema LDW" (P. 5-33).



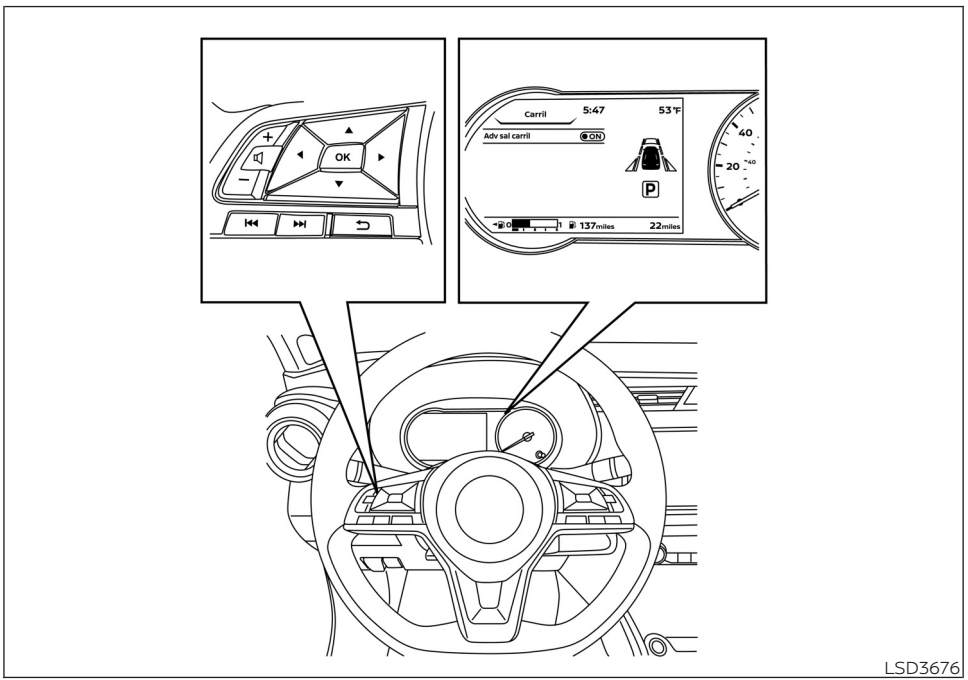
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA LDW

① Indicador de advertencia de cambio de carril (LDW)

② Pantalla de información del vehículo

El sistema LDW proporciona una advertencia de cambio de carril cuando el vehículo se conduce a velocidades de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o más, y las marcas de carril están claras. Cuando el vehículo se acerca en el lado izquierdo o derecho del carril en el que circula, el volante de la dirección vibrará y el indicador de LDW (si está equipado) en el tablero de instrumentos parpadeará para alertar al conductor.

La advertencia se detendrá en cuanto el vehículo se encuentre de nuevo entre las líneas que delimitan el carril.



LSD3676

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA LDW

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema LDW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Lane" (Carril) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Lane Departure Warning" (Advertencia de desvío de carril) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

LIMITACIONES DEL SISTEMA LDW

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDW. No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema LDW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema no funcionará a velocidades menores de 60 km/h (37 mph) aproximadamente y tampoco lo hará cuando no pueda detectar las líneas que delimitan el carril.**
- **No utilice el sistema LDW en las siguientes condiciones ya que es probable que no funcione correctamente:**
  - **En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).**
  - **Al manejar en carreteras resbaladizas, como superficies cubiertas de hielo o nieve.**
  - **Al manejar en carreteras sinuosas o desiguales.**
  - **Cuando un carril de la carretera está cerrado debido a obras de reparación.**
  - **Al conducir en un carril provisional o temporal.**
  - **Al manejar en carreteras donde la anchura de carril es demasiado estrecha.**
  - **Al conducir en condiciones anormales de las llantas (por ejemplo, llantas desgastadas, baja presión de las llantas, llanta de refacción instalada, uso de cadenas para llantas, ruedas no estándar).**
  - **Cuando el vehículo está equipado con piezas de los frenos o la suspensión que no sean originales.**
  - **Cuando arrastre un remolque u otro vehículo.**
- **Es posible que el sistema no funcione correctamente en las condiciones siguientes:**
  - **En carreteras donde haya múltiples líneas paralelas de delimitación de carriles; donde las líneas estén desvanecidas o no fueron pintadas claramente; donde las líneas estén pintadas de amarillo; donde las líneas que delimitan los carriles no sean del tipo estándar; o donde las líneas estén cubiertas de agua, polvo, nieve, etc.**
  - **En las carreteras donde aún estén visibles algunas líneas obsoletas de delimitación de carriles.**
  - **En las carreteras con curvas cerradas.**
  - **En las carreteras donde haya objetos muy contrastantes, como sombras, nieve, agua, marcas de ruedas o las acanaladuras o líneas que quedan después de reparar el asfalto. (El sistema LDW podría considerar esos elementos como si fueran líneas de delimitación de carriles).**

- **En las carreteras donde el carril de circulación se una a otros carriles o se separe de ellos.**
- **Cuando la dirección de circulación del vehículo no coincida con la alineación de las líneas que delimitan el carril.**
- **Al circular cerca del vehículo que va delante de usted, lo que limita el alcance de la unidad de cámara sensora de carriles.**
- **Cuando se adhiere lluvia, nieve, suciedad o un objeto al parabrisas en frente de la unidad de cámara de carril.**
- **Cuando la luz de los faros tenga poco brillo debido a la presencia de suciedad en las micas o cuando esté mal alineada.**
- **Cuando entre una luz intensa en la unidad de cámara sensora de carriles. (Por ejemplo, cuando la luz cae directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o la puesta del sol).**
- **Cuando la intensidad de la luz cambia repentinamente. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o pasa por debajo de un puente).**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si el vehículo está estacionado bajo la luz del sol directa en condiciones de alta temperatura (superiores a 40 °C [104 °F] aproximadamente) y, luego, se arranca, es posible que el sistema LDW se desactive automáticamente y aparezca el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: "Unavailable: High Cabin Temperature" (No disponible: alta temperatura en la cabina).

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema LDW se reactivará automáticamente.

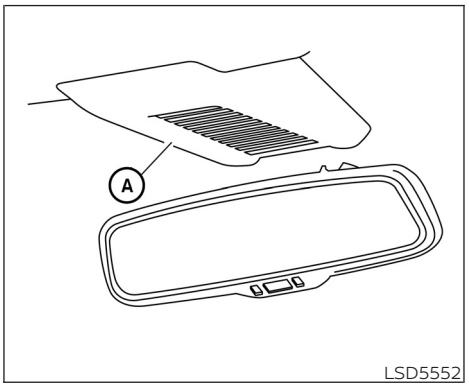
El sistema LDW no está diseñado para emitir advertencias en las condiciones siguientes:

- Cuando se activa la señal direccional de cambio de carril y se realiza el cambio de carriles en la dirección indicada. (El sistema LDW volverá a funcionar otra vez unos 2 segundos después de apagar la señal direccional de cambio de carril).
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Cuando terminen las condiciones antes mencionadas y se cumplan las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones del sistema LDW se restablecerán.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema LDW funciona incorrectamente, se cancelará automáticamente. El indicador de advertencia de desvío de carril (anaranjado) se iluminará en el panel de instrumentos. Si el indicador de advertencia de desvío de carril (anaranjado) se ilumina en el panel de instrumentos, salga del camino en un área segura y detenga el vehículo. Apague el motor y vuelva a arrancar el motor. Si el indicador de LDW (anaranjado) continúa iluminado, solicite la revisión del sistema LDW. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

La unidad de cámara de carril Ⓐ del sistema de LDW se encuentra sobre el espejo interior. Para mantener el funcionamiento adecuado del sistema LDW y evitar una falla del sistema, asegúrese de respetar lo siguiente:

- Mantener siempre el parabrisas limpio.
- No pegar calcomanías (inclusive de materia transparente) ni instalar accesorios cerca de la unidad de cámara.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar puede afectar adversamente la capacidad de la unidad de cámara para detectar las líneas que delimitan el carril.
- No golpee ni dañe las áreas ubicadas alrededor de la unidad de cámara. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo de la unidad de cámara. Si la unidad de cámara se daña debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

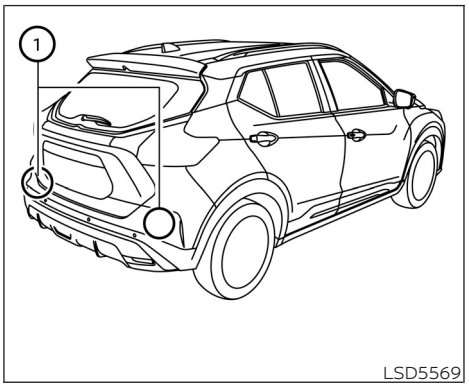
ADVERTENCIA DE PUNTOS CIEGOS (BSW) (sólo si está equipada)

⚠ADVERTENCIA

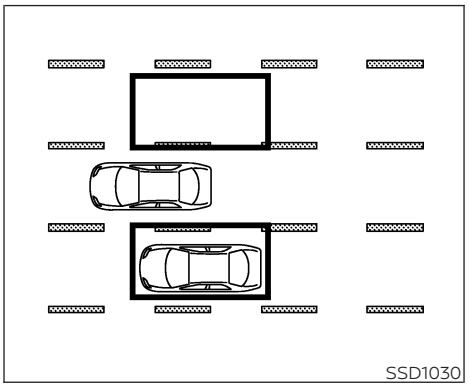
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema BSW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema BSW no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá para asegurarse de que es seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.**

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor sobre la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes cuando cambia de carril.

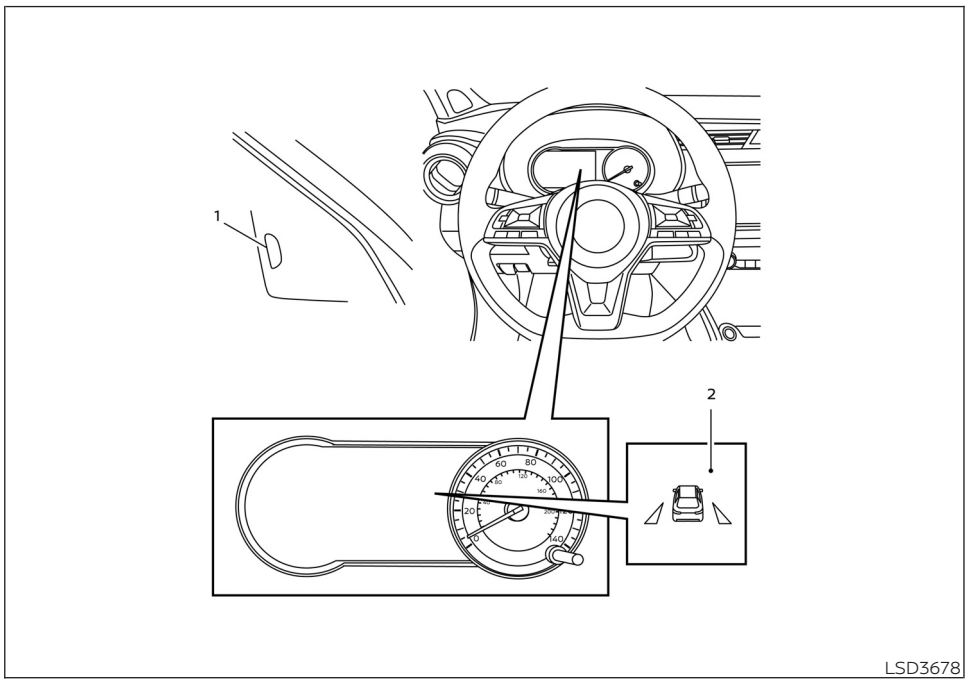


El sistema BSW utiliza sensores de radar ① instalados cerca de la defensa trasera para detectar otros vehículos en los carriles adyacentes.



Zona de detección

Los sensores del radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra. Esta zona de detección comienza en el espejo exterior del vehículo y se extiende unos 3 m (10 pies) detrás de la defensa trasera y otro tanto hacia los lados.



1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador de BSW

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW

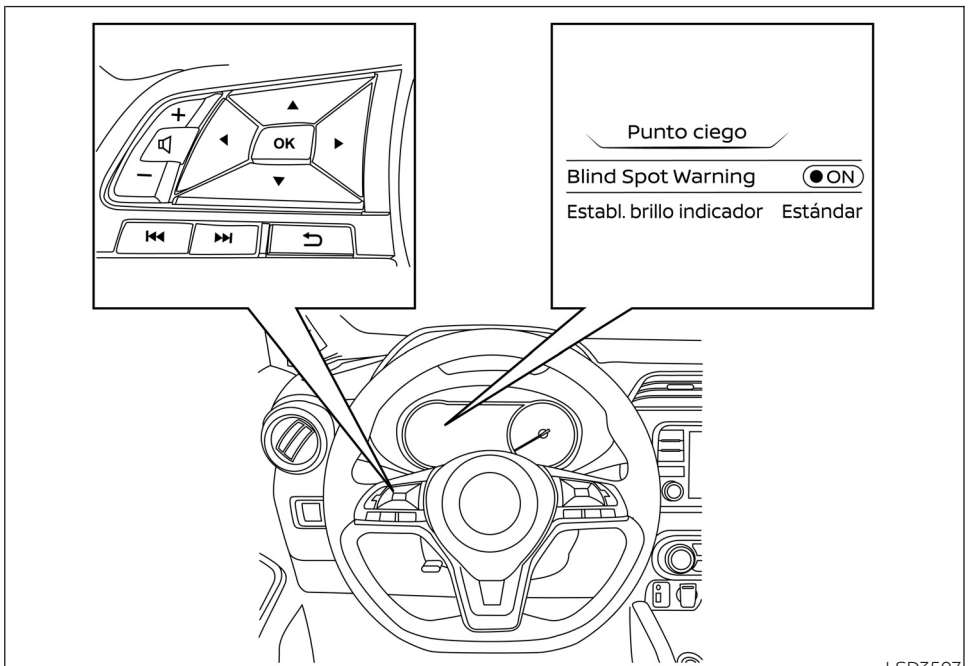
El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 mph).

Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, se ilumina la luz indicadora lateral de BSW/RCTA (1). Si se activa entonces la direccional, el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella. La luz indicadora lateral de BSW/RCTA continúa destellando hasta que el vehículo detectado sale de la zona de detección.

La luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ilumina durante algunos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

El brillo de la luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la direccional, entonces sólo destella la luz indicadora lateral de BSW/RCTA y no suena ninguna campanilla. Para obtener información adicional, consulte "Situaciones de manejo de BSW" (P. 5-42).



TICÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA BSW

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Blind Spot" (Punto ciego) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Blind Spot Warning" (Advertencia de punto ciego) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

NOTAS:

- **Cuando se habilita/deshabilita el sistema, el sistema mantendrá la configuración actual incluso si el motor se vuelve a arrancar.**
- **Cuando se enciende el sistema BSW, se ilumina el indicador BSW (blanco) en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).**

LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW

⚠ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema BSW. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **Es probable que los sensores de radar no puedan detectar ciertos objetos y activar el sistema BSW, como por ejemplo:**
  - **Peatones, bicicletas y animales.**
  - **Vehículos como motocicletas, vehículos no muy altos o vehículos con gran altura libre al suelo.**
  - **Vehículos que circulan en la dirección contraria.**
  - **Vehículos que permanecen en la zona de detección cuando acelera después de una parada.**
  - **Un vehículo que ingresa al carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo.**
  - **Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.**
  - **Un vehículo que su vehículo alcance rápidamente.**
  - **Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.**
  - **Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.**
- **La zona de detección de los sensores de radar está diseñada con base en la anchura estándar de un carril. Si maneja en un carril más ancho, es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos ubicados en un carril adyacente. Si maneja en un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.**
- **Los sensores del radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles, no obstante, es posible que detecten ocasionalmente objetos como barandas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.**
- **Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:**
  - **Clima severo**
  - **Rocío de la carretera**
  - **Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo**
- **No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.**
- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**

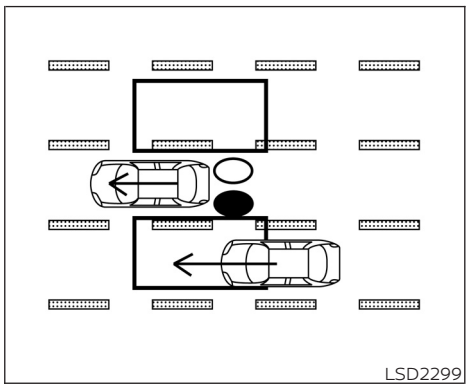


Ilustración 1: aproximación por detrás

SITUACIONES DE MANEJO CON BSW

Indicador encendido

Indicador apagado

Indicador destellando

Otro vehículo que se aproxima por detrás

Ilustración 1: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo ingresa por detrás a la zona de detección de un carril adyacente.

NOTAS:

- **Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.**

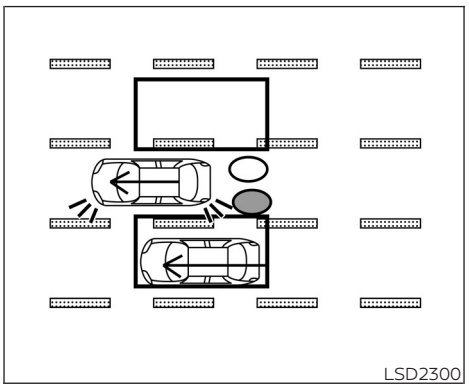


Ilustración 2: aproximación por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- **Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.**
- **Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.**

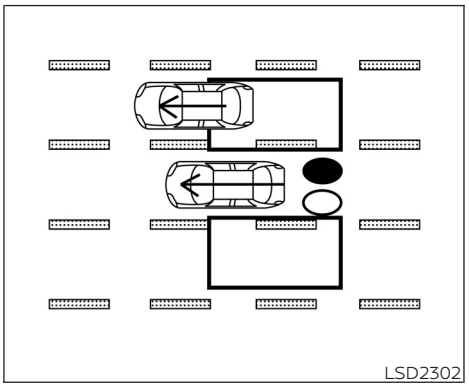


Ilustración 3: Adelantar a otro vehículo

Adelantar a otro vehículo

Ilustración 3: La luz indicadora de BSW/RCTA lateral se ilumina cuando se alcanza un vehículo y este permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.

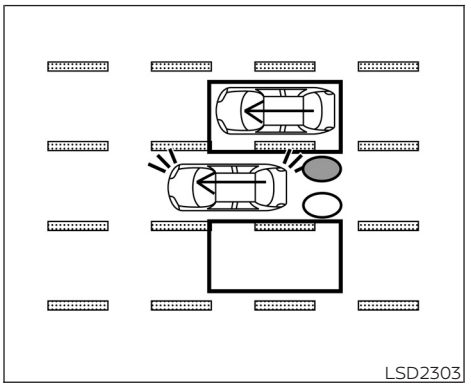


Ilustración 4: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- **Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.**
- **Es probable que los sensores del radar no detecten los vehículos lentos si los rebasa rápidamente.**
- **Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.**

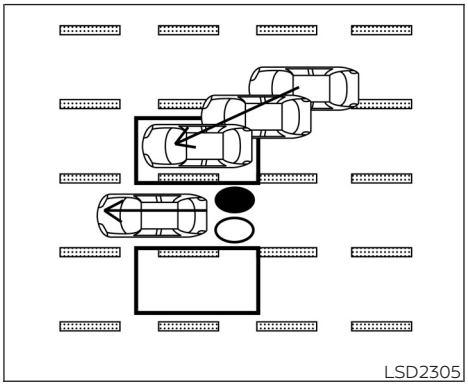


Ilustración 5: ingreso por un costado

Ingreso de un vehículo por un costado

Ilustración 5: La luz del indicador de BSW/RCTA lateral se ilumina si un vehículo entra a la zona de detección desde cualquier lado.

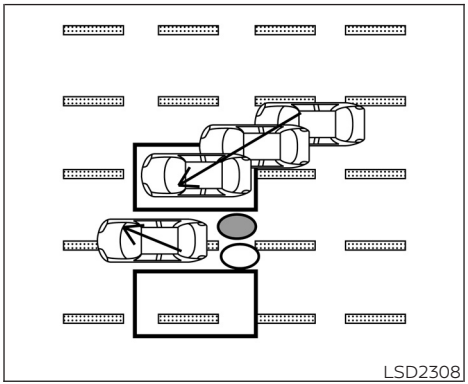
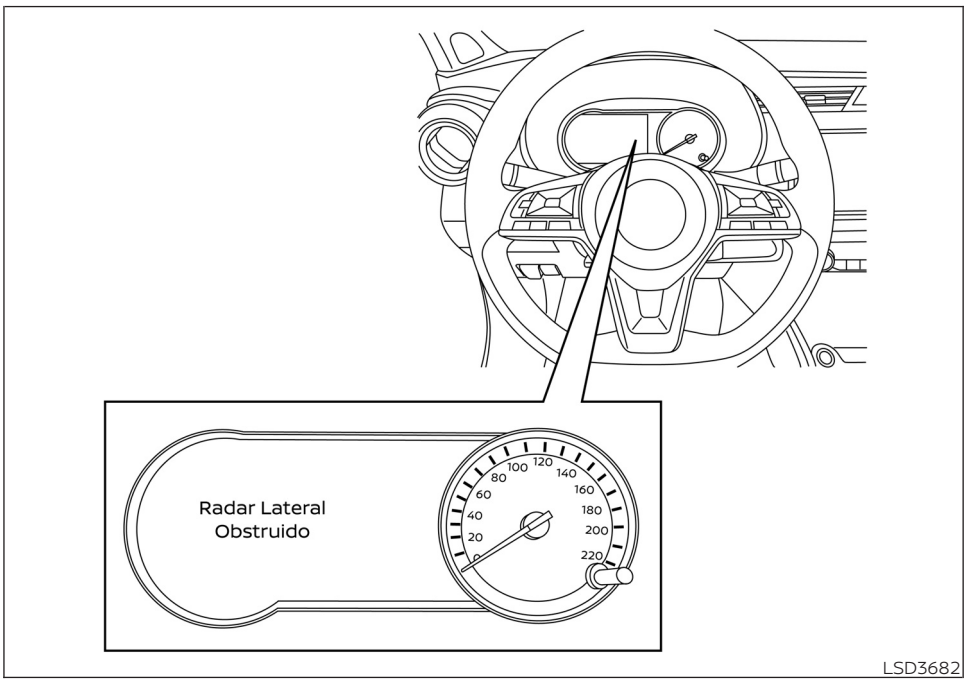


Ilustración 6: ingreso por un costado

Ilustración 6: Si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destella.

NOTAS:

- **Si el conductor activa la direccional antes de que un vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora de BSW/RCTA lateral destellará, pero no sonará ninguna campanilla cuando se detecte el otro vehículo.**
- **Es probable que los sensores de radar no detecten un vehículo que ingresa a la zona de detección cuando este circula más o menos a la misma velocidad que su vehículo.**



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Side

Radar Obstruction" (Obstrucción del radar lateral) en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

Falla

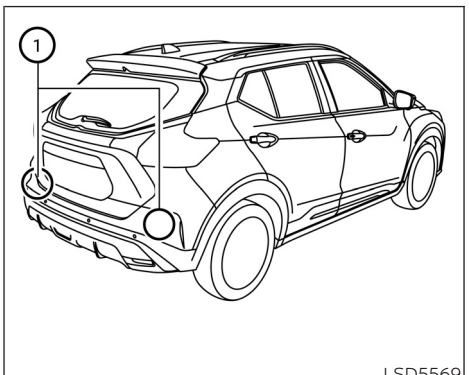
Si el sistema BSW falla, se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia de falla del sistema con el indicador BSW (anaranjado) aparecerá en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

Paraguay

Declaración de radiofrecuencia

Cuevas Hermanos SA

Av. MCal López 5557

Asunción, Paraguay

Paraguay

Paraguay

Número de modelo TWB1G767

Argentina

Este producto ha sido aprobado para su uso en Argentina:
Continental Automotive GmbH
S180144801
ID de CNC: H-21947

Argentina

Número de modelo TWB1G767
H-14970

Para México

TXN1
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania

Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para México

IFETEL RLVNIT10-0695

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

FCC

ID DE FCC: KR5TXN1

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

FCC

Número de modelo TWB1G767

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

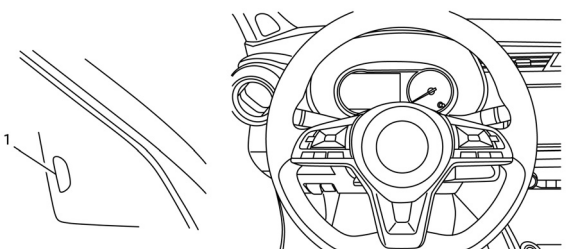
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO POSTERIOR (RCTA) (sólo si está equipado)

⚠ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RCTA puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema RCTA no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento, siempre utilice los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.**

El sistema RCTA le asistirá al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. Cuando el vehículo está en reversa, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se acercan por el lado derecho o izquierdo del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, lo alertará.



LSD3683

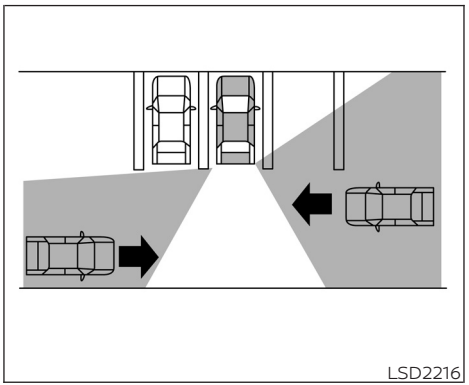
OPERACIÓN DEL SISTEMA RCTA

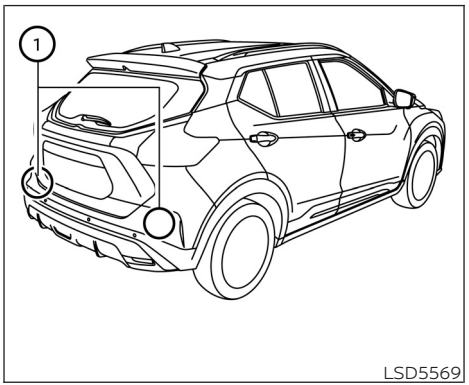
1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor sobre la presencia de un vehículo que se aproxima cuando el conductor se está moviendo en reversa para salir de un espacio de estacionamiento.

El sistema RCTA opera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph) aproximadamente.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde cualquier lado, el sistema hace sonar una campanilla (una vez) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella del lado en el cual se aproxima el vehículo.

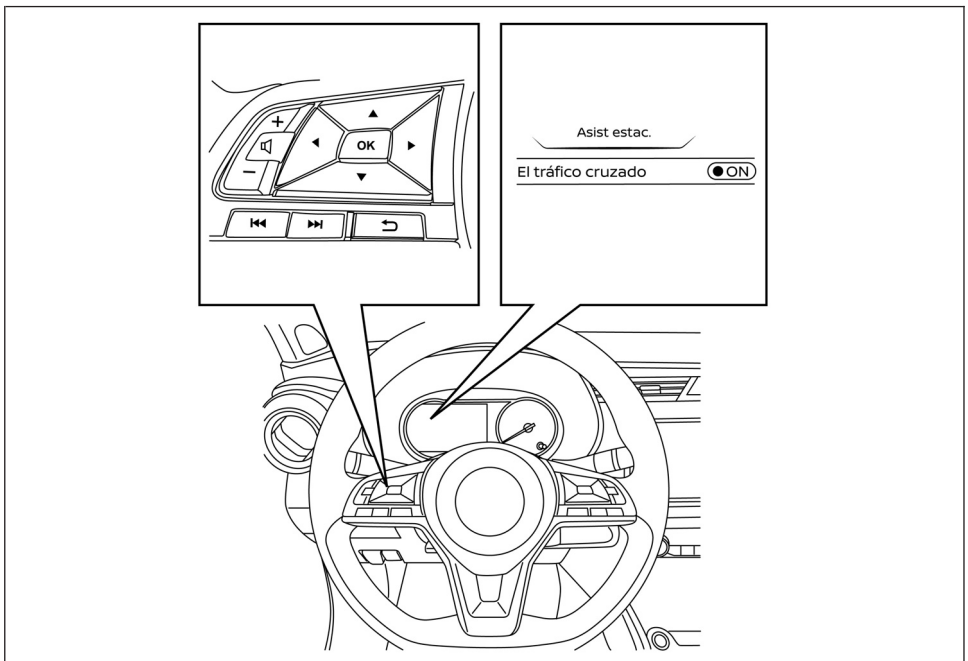

LSD2216



LSD5569

El sistema RCTA utiliza sensores de radar ① instalados en ambos lados, cerca de la defensa trasera, para detectar un vehículo que se aproxima.

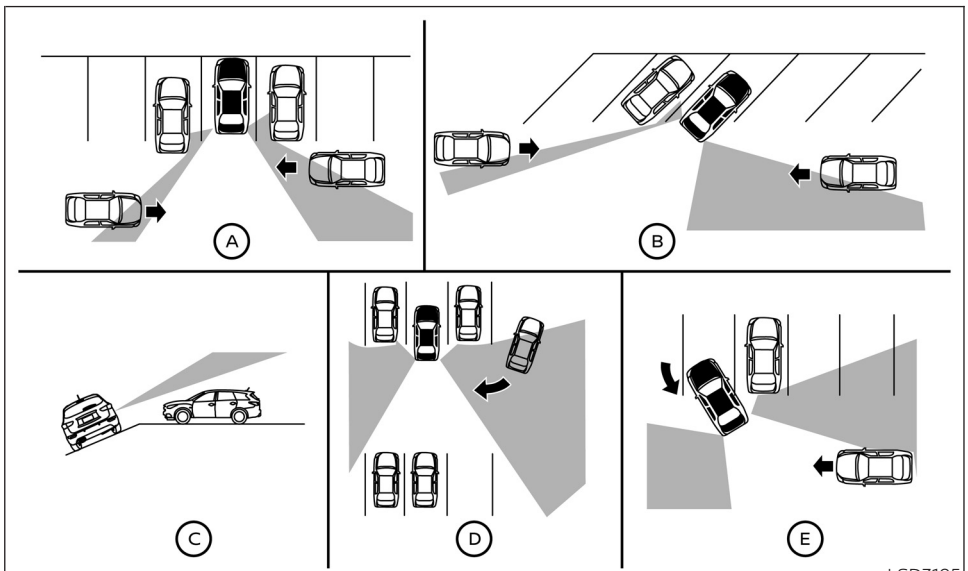
Los sensores de radar ① pueden detectar un vehículo que se aproxima a una distancia de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente.



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA RCTA

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Cross Traffic" (Tráfico cruzado) y presione el botón OK (Aceptar) para encender o apagar el sistema.



LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RCTA. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **Siempre verifique los alrededores y voltee para verificar qué hay detrás de usted antes de moverse en reversa. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar objetos como:**
  - **Peatones, bicicletas, motocicletas, animales ni vehículos de juguete operados por niños**
  - **Un vehículo que rebasa a velocidades mayores de 30 km/h (19 mph) aproximadamente**
  - **Un vehículo que rebasa a velocidades menores de 8 km/h (5 mph) aproximadamente**
- **Los sensores del radar no pueden detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:**
  - **Ilustración Ⓐ: cuando un vehículo estacionado junto al suyo obstruye la señal del sensor del radar.**
  - **Ilustración Ⓑ: cuando el vehículo está estacionado en un espacio de estacionamiento en ángulo.**
  - **Ilustración Ⓒ: cuando el vehículo está estacionado en un terreno inclinado.**

- **Ilustración Ⓓ: cuando un vehículo que se aproxima se dirige hacia el pasillo del estacionamiento de su vehículo.**
- **Ilustración Ⓔ: cuando el ángulo formado por el vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.**

· **Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:**
- **Clima severo**
- **Rocío de la carretera**
- **Acumulación de hielo/escarcha/nieve/suciedad en el vehículo**

· **No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.**

· **El ruido excesivo (p. ej., el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**

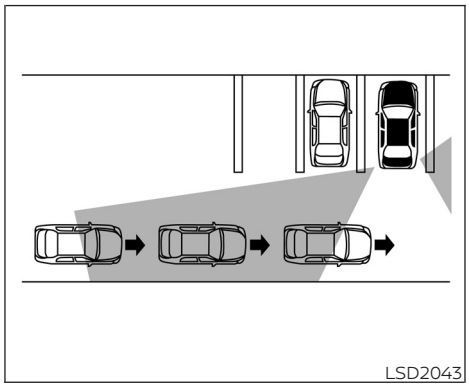


Ilustración 1

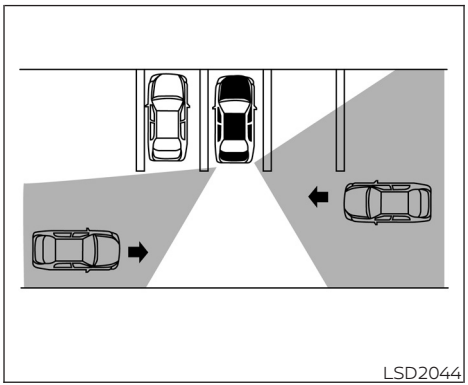
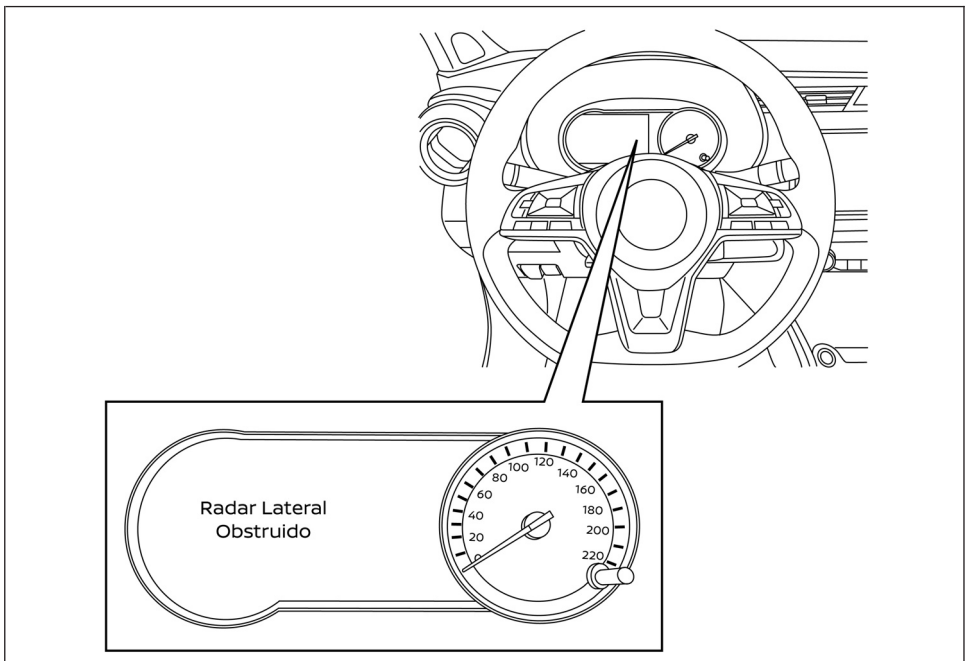


Ilustración 2

NOTAS:

En el caso de varios vehículos que se aproximan en fila (ilustración 1) o en sentido contrario (ilustración 2), es posible que el sistema RCTA no emita ninguna señal acústica después de que el primer vehículo cruza los sensores.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Side Radar Obstruction" (Obstrucción del radar lateral) en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

Los sistemas no están disponibles hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción para realizar:
Cuando las condiciones anteriores ya no existen, el sistema se restablece automáticamente.

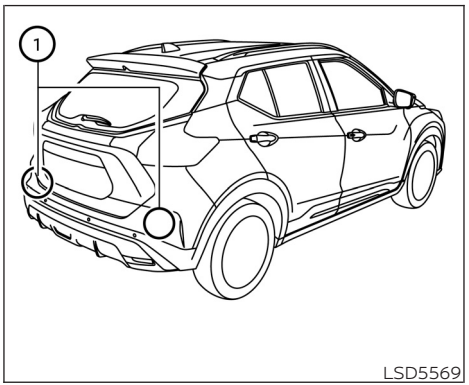
Falla

Si el sistema RCTA falla, se desactiva automáticamente. El mensaje de advertencia de falla del sistema aparecerá en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

NOTAS:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción a realizar
detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

Paraguay

Declaración de radiofrecuencia

Cuevas Hermanos SA

Av. MCal López 5557

Asunción, Paraguay

Paraguay

Paraguay

Número de modelo TWB1G767

Argentina

Este producto ha sido aprobado para su uso en Argentina:
Continental Automotive GmbH
S180144801
ID de CNC: H-21947

Argentina

Número de modelo TWB1G767
H-14970

Para México

TXN1
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania

Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para México

IFETEL RLVNIT10-0695

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

FCC

ID DE FCC: KR5TXN1

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

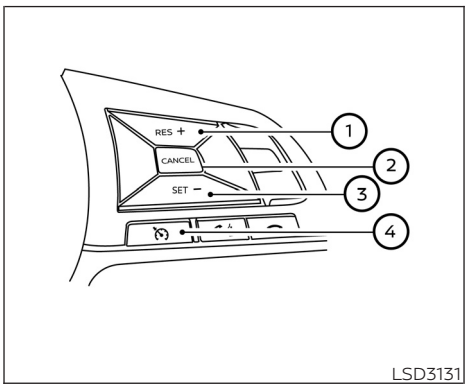
FCC

Número de modelo TWB1G767

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.



① Interruptor RES+ (Restablecer+)

② Interruptor CANCEL (Cancelar)

③ Interruptor SET/- (Ajustar/-)

④ Interruptor CRUISE ON/OFF (Activar/Desactivar crucero)

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL CONTROL DE CRUCERO

- Si el sistema de control de crucero funciona incorrectamente, este se cancela automáticamente.
- Para ajustar correctamente el sistema de control de crucero, use los siguientes procedimientos.

⚠ADVERTENCIA

No use el control de crucero cuando maneje en las siguientes condiciones:

- **Cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada.**
- **Cuando sea mucho el tráfico o cuando el tráfico varíe de velocidad.**
- **En caminos sinuosos o accidentados.**
- **En caminos resbaladizos (lluvia, nieve, hielo, etc.).**
- **En áreas con mucho viento.**

Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

El control de crucero permite manejar a una velocidad entre 40 a 144 km/h (25 a 89 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

Para activar el control de crucero, presione el interruptor CRUISE ON/OFF (Activar/Desactivar crucero). La luz indicadora CRUISE (Crucero) o el indicador se encenderán en el tablero de instrumentos.

Para programar la velocidad de crucero, acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo. La luz indicadora SET (Ajustar) o el indicador se encenderán en el tablero de instrumentos. Suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantiene la velocidad programada.

- **Para rebasar otro vehículo,** pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad anteriormente programada.
- El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, maneje sin el control de crucero.

Para cancelar la velocidad preestablecida, use uno de los siguientes tres métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar); la luz indicadora CRUISE (Crucero) o el indicador en el tablero de instrumentos se apagan.
- Pise el pedal del freno; la luz indicadora CRUISE (Crucero) o el indicador se apagan.
- Presione el interruptor de ON (Encendido) OFF (Apagado) de CRUICE (Crucero). La luz indicadora CRUISE (Crucero) o el indicador en el tablero de instrumentos se apagan.

El control de crucero se cancela automáticamente y la luz indicadora CRUISE (Crucero) o el indicador en el tablero de instrumentos se apagan si:

- Pisa el pedal del freno mientras presiona el interruptor RES+ (Restablecer+) o SET- (Programar-). La velocidad programada se borra de la memoria.
- El vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.
- Cambia la palanca de cambios a N (Neutro).

Para restablecerlo en una velocidad de crucero más alta, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer +). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumenta aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecerlo en una velocidad de crucero más baja, utilice uno de los tres métodos siguientes:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). Suelte el interruptor cuando la velocidad del vehículo disminuya al punto deseado.
- Presione y libere el interruptor SET- (Programar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

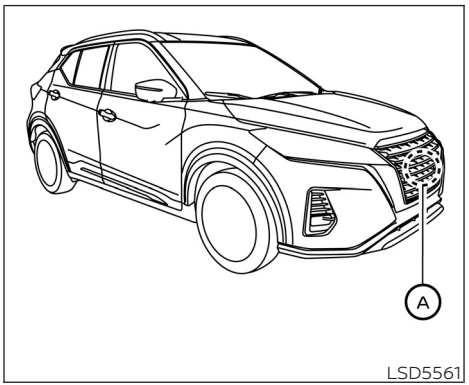
Para restablecer la velocidad programada: presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo vuelve a la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).

⚠ADVERTENCIA

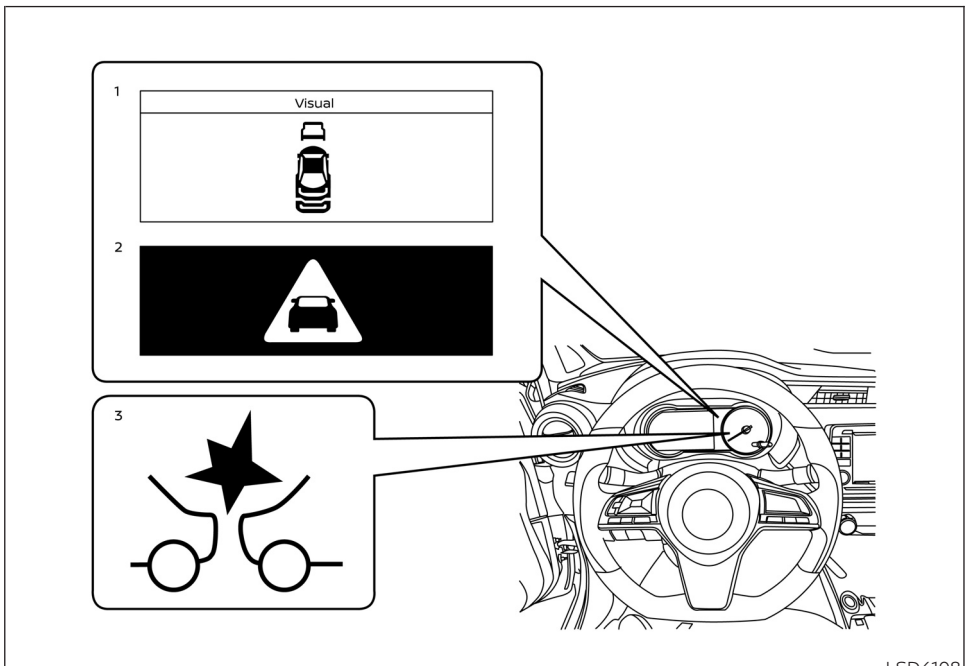
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.**
- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no funciona en todas las condiciones de manejo, tráfico, clima y camino.**

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia puede ayudar al conductor cuando exista el riesgo de una colisión frontal con el vehículo que está adelante en el carril en el que viaja.



El sistema de frenado inteligente de emergencia utiliza un sensor de radar Ⓐ ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia respecto del vehículo que circula adelante en el mismo carril.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA

1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Indicador de advertencia de emergencia del Frenado Inteligente de Emergencia
3. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia

El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionará cuando se conduzca el vehículo a velocidades superiores y aproximadas a los 5 km/h (3 mph).

Si se detecta el riesgo de colisión frontal, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia proporcionará al conductor una advertencia inicial por medio de una alerta visual y audible.

Si el conductor frena de forma rápida y con fuerza después de la advertencia, y el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia detecta que todavía existe la posibilidad de una colisión frontal, el sistema aumentará de forma automática la fuerza de frenado. Si el conductor no realiza ninguna acción, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia emitirá la segunda advertencia visual (roja), la advertencia audible y, además, aplicará un frenado de forma parcial.

Si el riesgo de colisión llega a ser inminente, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplicará un frenado con mayor fuerza y de manera automática.

NOTAS:

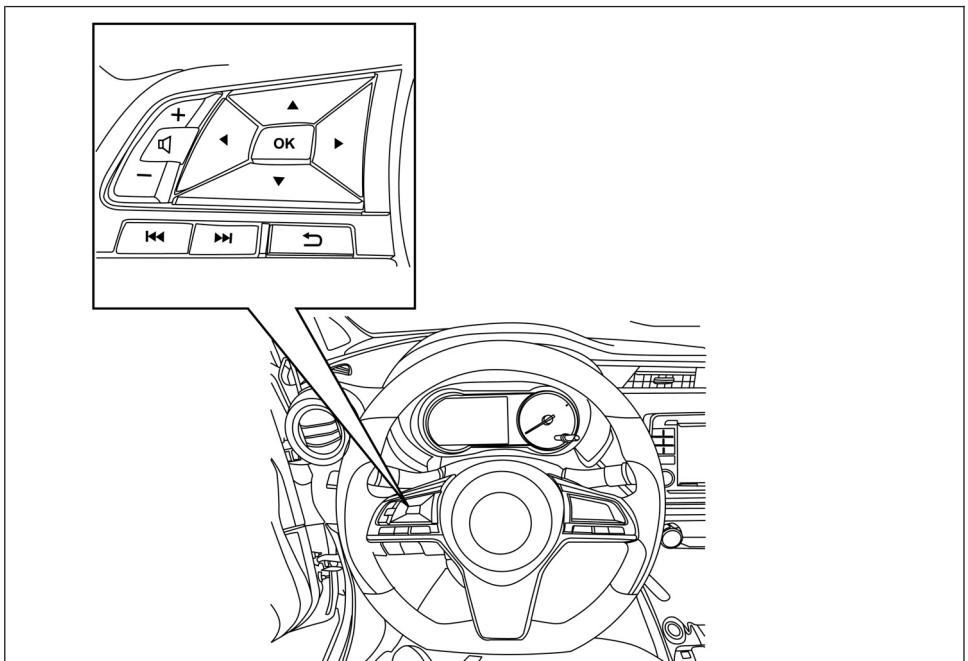
Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplica los frenos.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al vehículo de adelante, así como de las condiciones de conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable. Si el conductor maniobra el volante de la dirección, acelera o frena, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionará más tarde o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección lo que sea necesario para evitar la colisión.
- Cuando presiona el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo adelante.

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia detuvo el vehículo, este quedará detenido por aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA

Realice los pasos a continuación para ACTIVAR o DESACTIVAR el sistema de frenado inteligente de emergencia.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y, luego, presione OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Front" (Frente) y presione el botón OK (Aceptar).

Cuando se desactiva el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia, la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se iluminará.

NOTAS:

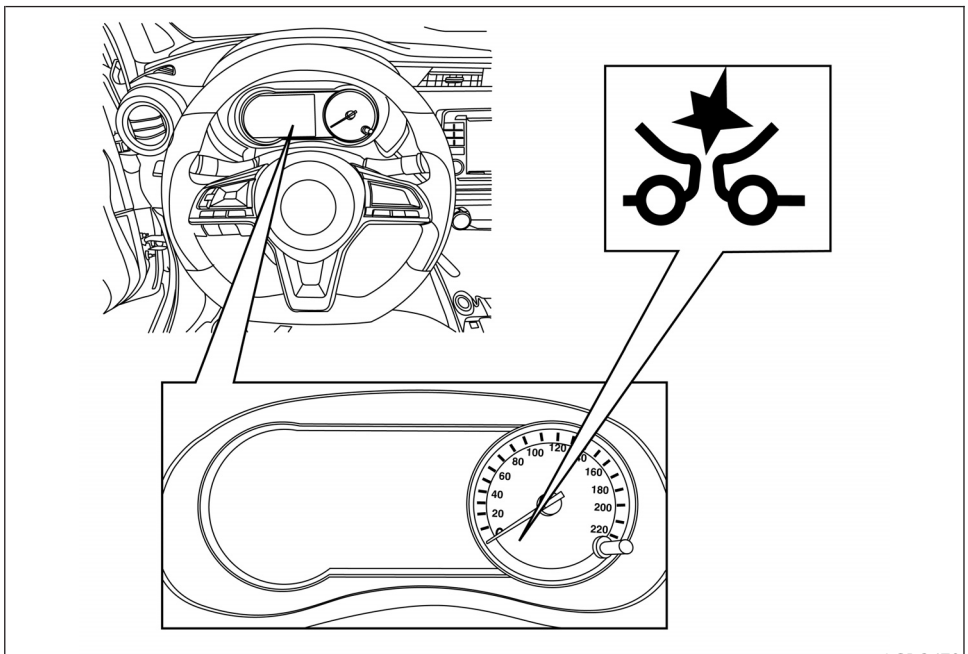
El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se encenderá de forma automática cuando se vuelva a arrancar el motor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DE EMERGENCIA

⚠ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:**
  - **Peatones, animales u obstáculos en el camino.**
  - **Vehículos que circulan en la dirección contraria.**
  - **Vehículos cruzando.**
- **El sensor del radar tiene algunas limitaciones de rendimiento. Si hay un vehículo detenido en la ruta del vehículo, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia no funcionará cuando se conduzca el vehículo a velocidades que sean superiores a los 80 km/h (50 mph) aproximadamente.**
- **Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:**
  - **Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.**
  - **Interferencia por otras fuentes de radar.**
  - **Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.**
  - **Si el vehículo de adelante es angosto (por ejemplo, una motocicleta).**
  - **Al conducir en una pendiente descendente pronunciada o caminos con curvas pronunciadas.**
- **En algunas condiciones del camino o el tráfico, es posible que el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia aplique los frenos de forma parcial e inesperada. Cuando se necesita aceleración, siga presionando el pedal del acelerador para anular el sistema.**
- **Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.**
- **El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.**
- **El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.**



LSD2670

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor del radar recibe interferencia de otra fuente de radar, lo cual hace imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se apagará de forma automática.

La luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (anaranjado) se iluminará.

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia se restablecerá de forma automática.

Condición B

Cuando el área del sensor de la defensa delantera o el emblema están cubiertos con suciedad o están obstruidos, haciendo imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de frenado inteligente de emergencia se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (anaranjada) y aparecerá el mensaje de advertencia "Front Radar Obstruction" (Obstrucción del radar delantero) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el

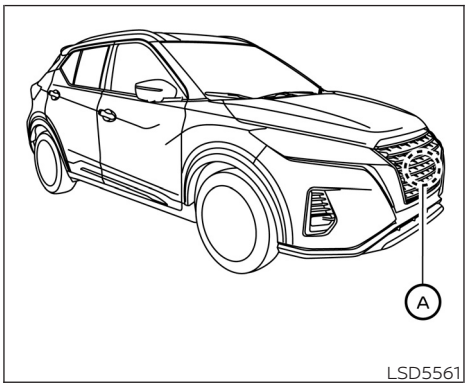
motor. Limpie la cubierta del radar en la parrilla inferior con un trapo suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia falla, se desactivará de forma automática, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia (anaranjada) del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor de presión Ⓐ está ubicado detrás del emblema del conjunto de parrilla.

Para mantener el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionando correctamente, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Siempre mantenga limpias las áreas de los sensores de la defensa delantera/del emblema y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, defensa, parabrisas).
- No cubra ni fije adhesivos, ni instale accesorios cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor o provocar fallas.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección de la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Paraguay

Declaración de radiofrecuencia

Cuevas Hermanos SA

Av. MCal López 5557

Asunción, Paraguay

Paraguay

Paraguay

Número de modelo TWB1G767

Argentina

Este producto ha sido aprobado para su uso en Argentina:
Continental Automotive GmbH
S180144801
ID de CNC: H-21947

Argentina

Número de modelo TWB1G767
H-14970

Para México

TXN1
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania

Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para México

IFETEL RLVNIT10-0695

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

FCC

ID DE FCC: KR5TXN1

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

FCC

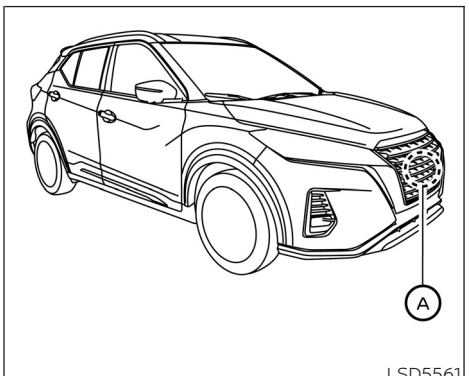
Número de modelo TWB1G767

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL (sólo si está equipada)



LSD5561

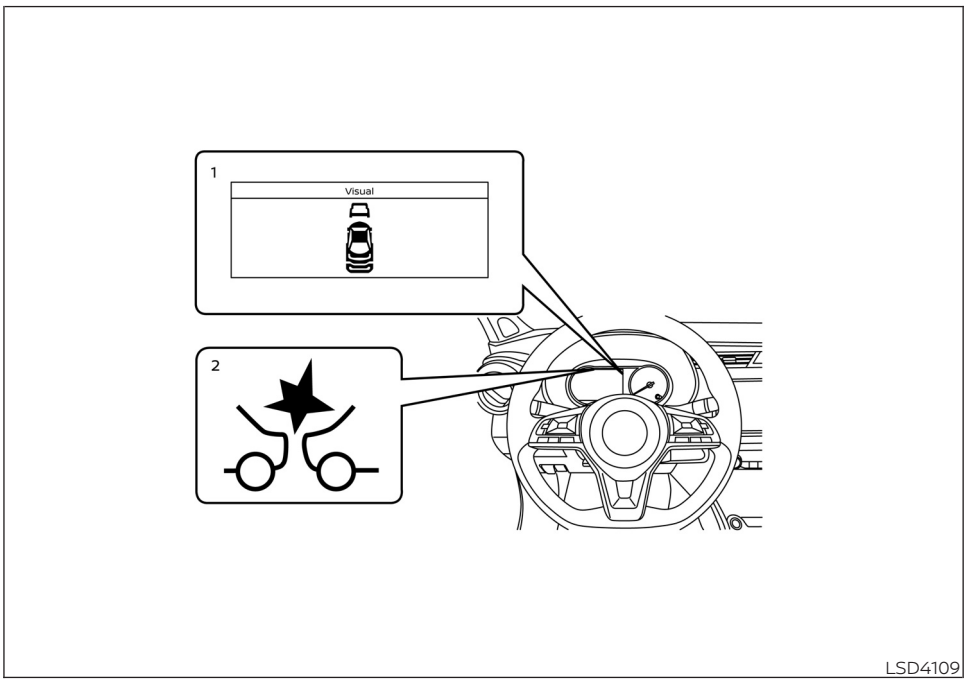
⚠ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede tener como consecuencias lesiones graves o fatales.

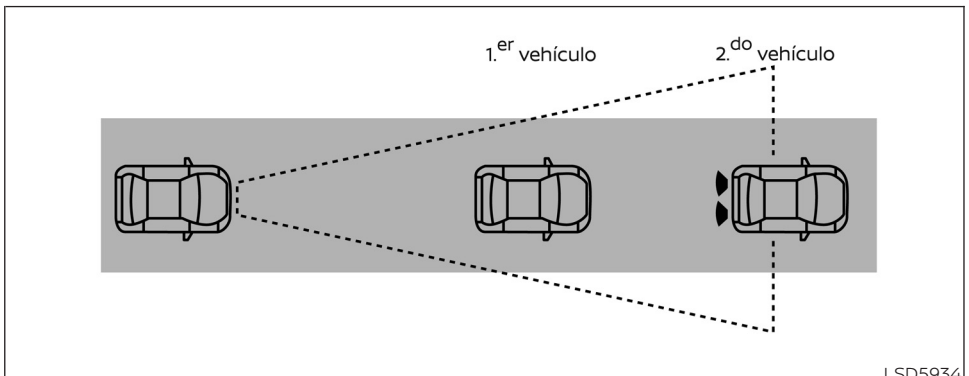
- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a advertir al conductor antes de que ocurra un choque, pero no evitará un choque. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal puede ayudar a avisarle al conductor cuando hay un frenado repentino de otro vehículo que viaja delante del vehículo que lo antecede en el mismo carril.

El sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal utiliza un sensor del radar Ⓐ ubicado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con respecto al vehículo que va adelante en el mismo carril.



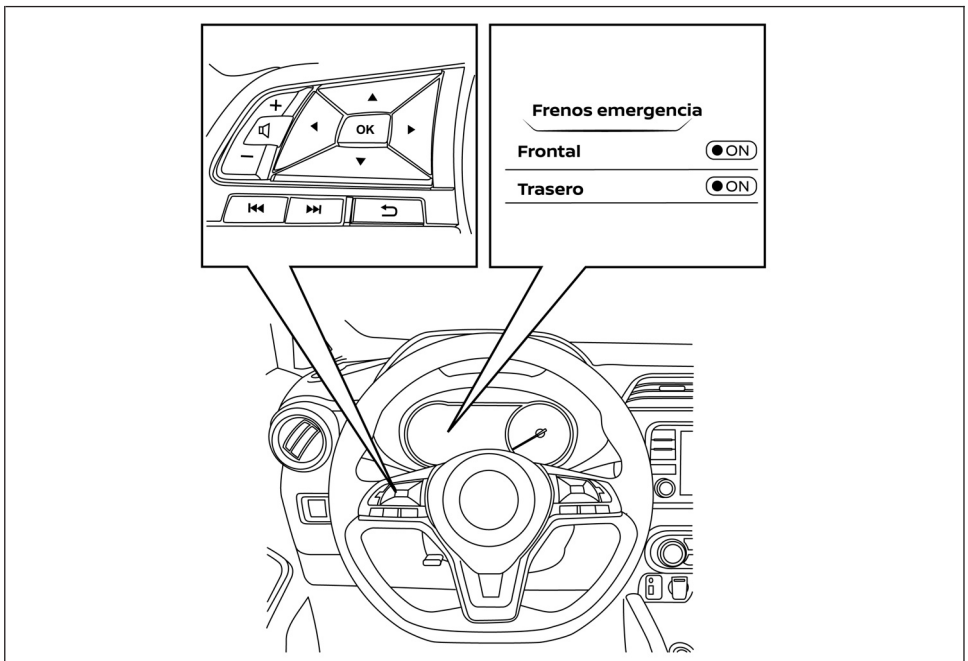
1. Indicador de detección del vehículo de adelante (sólo si está equipado)
2. Luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

El sistema de alerta inteligente de colisión frontal funciona a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si hay un riesgo potencial de una colisión frontal, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal Inteligente advertirá al conductor mediante el parpadeo del indicador de detección de vehículo delante en la pantalla de información del vehículo (si está equipado) y la activación de una alerta acústica.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

Realice los pasos siguientes para ACTIVAR o DESACTIVAR el sistema de alerta inteligente de colisión frontal.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Emergency Brake" (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Front" (Delantero) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema.

Cuando se desactiva el sistema de alerta inteligente de colisión frontal, se ilumina la luz de advertencia del sistema de frenado inteligente de emergencia.

NOTAS:

- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal se encenderá de forma automática cuando se vuelva a arrancar el motor.**
- **El sistema de Alerta Inteligente de Colisión Frontal está integrado en el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (sólo si está equipado). No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo**

para el sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Cuando el sistema de frenado inteligente de emergencia se desactiva, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también lo hace.

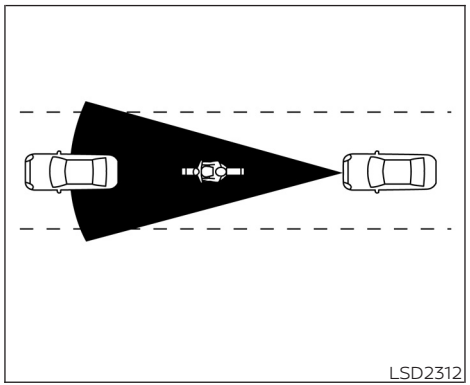


Ilustración A

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA INTELIGENTE DE COLISIÓN FRONTAL

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:**
  - **Peatones, animales u obstáculos en el camino.**
  - **Vehículos que se aproximan de frente**
  - **Vehículos que cruzan**
- **(Ilustración A) El sistema de alerta inteligente de colisión frontal no funciona cuando el vehículo de adelante es un vehículo angosto, como una motocicleta.**

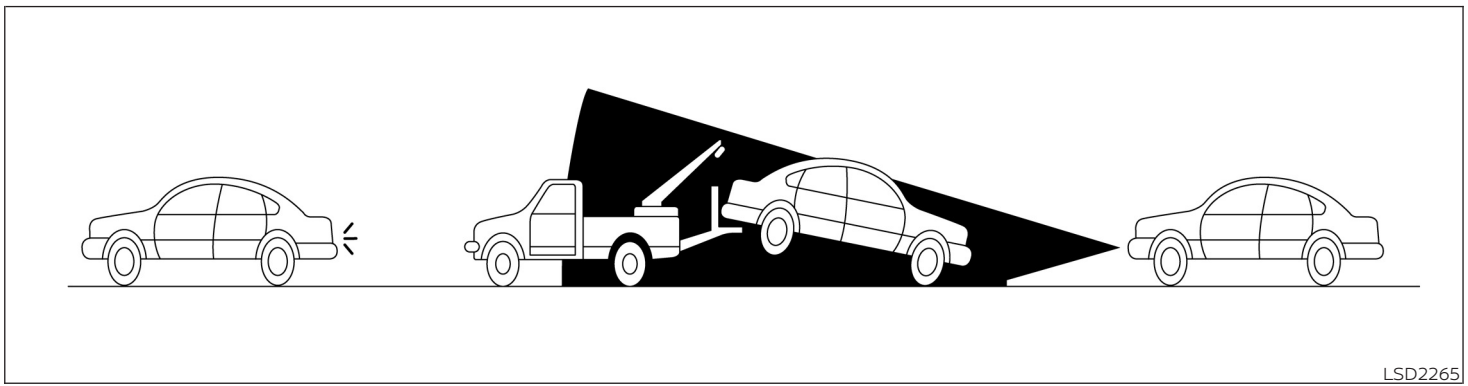


Ilustración B

- **Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:**
  - **Nieve o lluvia intensa**
  - **Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.**
  - **Interferencia por otras fuentes de radar.**
  - **Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.**
  - **Conducir en un túnel**
  - **(Ilustración B) Cuando el vehículo de adelante está siendo remolcado.**
  - **(Ilustración C) Cuando la distancia al vehículo de adelante es muy poca, se obstruye la señal del sensor de radar.**
  - **(Ilustración D) Al conducir en pendientes descendentes pronunciadas o en caminos con curvas cerradas.**
- **El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.**
- **El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.**

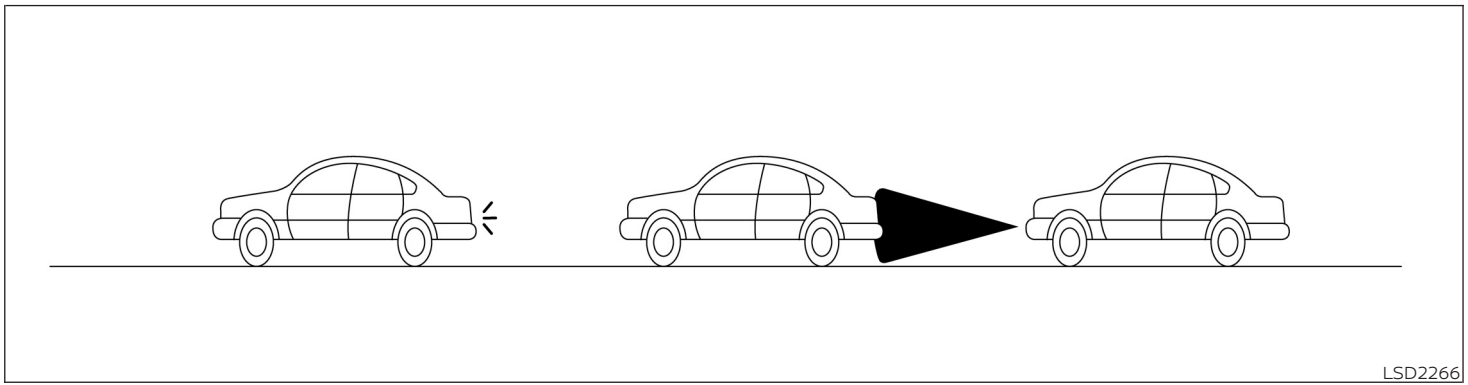


Ilustración C

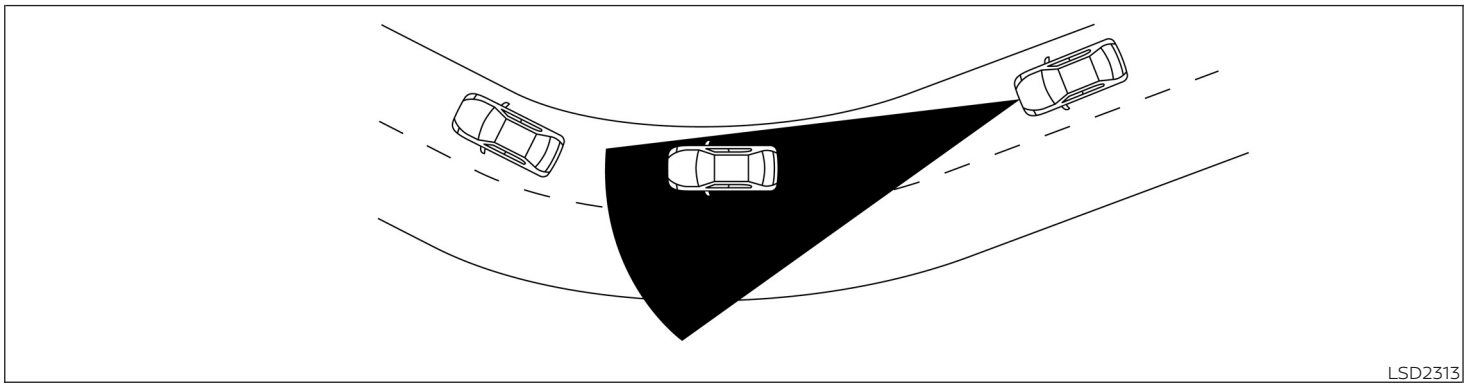
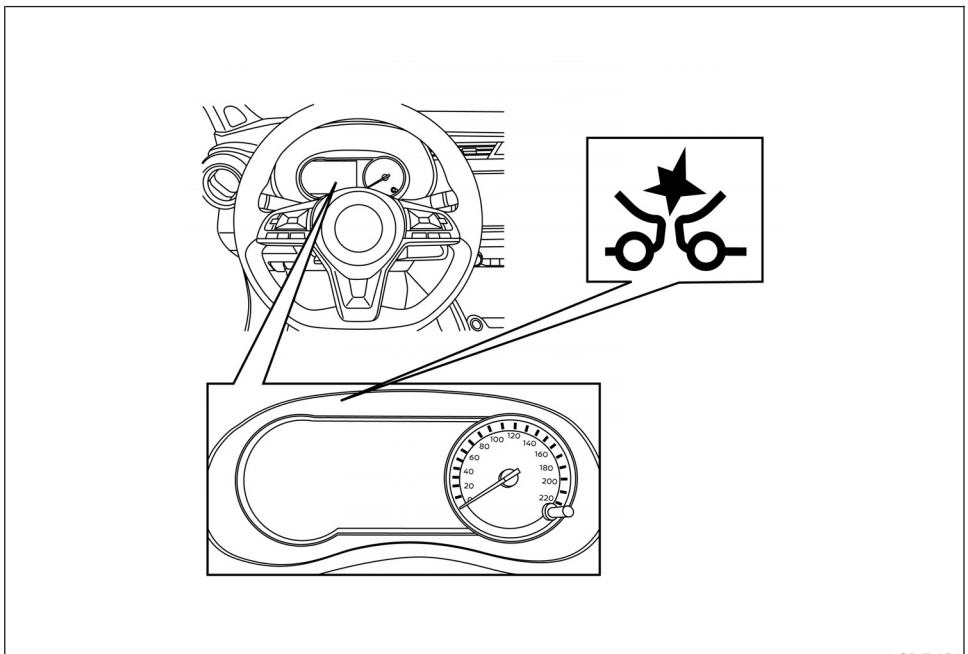


Ilustración D



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor del radar recibe interferencia de otra fuente de radar, haciendo imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se desactiva automáticamente.

La luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (anaranjado) se iluminará.

Acción por tomar:

Cuando desaparezcan las condiciones anteriores, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se restablecerá automáticamente.

Condición B

Cuando el área del sensor de la defensa delantera o el emblema están cubiertos con suciedad o están obstruidos, haciendo imposible detectar un vehículo adelante, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia (anaranjada) y aparecerá el mensaje de advertencia "Front Radar Obstruction" (Radar Delantero Obstruido) en la pantalla de información del vehículo (sólo si está equipada).

Cuando se conduce en caminos con estructuras o edificios de carreteras limitadas (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos de nieve, conducir junto a paredes

largas), el sistema puede encender la luz de advertencia del sistema (anaranjado) y mostrar el mensaje "Front Radar Obstruction" (Obstrucción del radar delantero) en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la parrilla inferior con un trapo suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

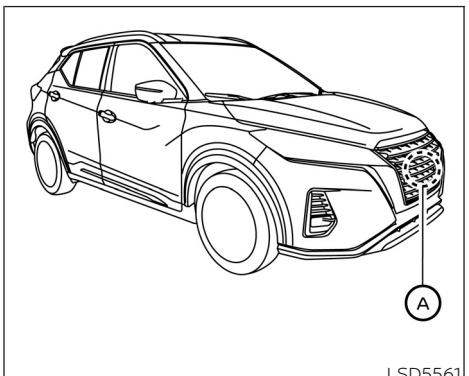
Si el sistema de frenado inteligente de emergencia deja de funcionar, el sistema de alerta inteligente de colisión frontal también dejará de funcionar.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema de Aleta Inteligente de Colisión Frontal falla, se desactivará de forma automática, habrá una señal acústica se iluminará la luz (anaranjada) de la advertencia del sistema de Frenado Inteligente de Emergencia y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (falla) en la pantalla de información del vehículo (si está equipada).

Acción por tomar:

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, solicite la revisión del sistema de alerta inteligente de colisión frontal. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



LSD5561

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del radar Ⓐ está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema de Frenado Inteligente de Emergencia funcionando correctamente, asegúrese de cumplir con lo siguiente:

- Siempre mantenga limpias las áreas de los sensores de la defensa delantera/del emblema y el parabrisas.
- No golpee ni dañe las áreas alrededor de los sensores (por ejemplo, defensa, parabrisas).

- No cubra ni fije adhesivos, ni instale accesorios cerca de los sensores. Esto podría bloquear las señales del sensor o provocar fallas.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del sensor de radar. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No colocar materiales reflejantes, como papeles blancos o espejos, sobre el tablero de instrumentos. El reflejo de la luz solar podría afectar adversamente la capacidad de detección de la unidad de cámara.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Paraguay

Declaración de radiofrecuencia

Cuevas Hermanos SA

Av. MCal López 5557

Asunción, Paraguay

Paraguay

LTI2491

Paraguay

Número de modelo TWB1G767

LTI2427

Argentina

Este producto ha sido aprobado para su uso en Argentina:
Continental Automotive GmbH
S180144801
ID de CNC: H-21947

LTI2427

Argentina

Número de modelo TWB1G767
H-14970

Para México

TXN1
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania

Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para México

IFETEL RLVNIT10-0695

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

FCC

ID DE FCC: KR5TXN1

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

FCC

Número de modelo TWB1G767

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

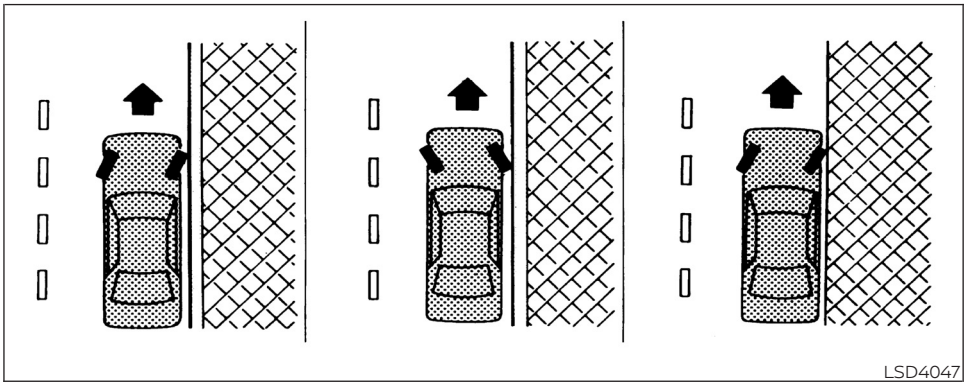
PROGRAMA DE ASENTAMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Si no sigue estas recomendaciones, el resultado puede ser una menor vida útil del motor y un menor desempeño del motor.

- Evite manejar por períodos prolongados a velocidad constante, ya sea rápida o lentamente, y no haga funcionar el motor a más de 4,000 rpm.
- No acelere a fondo en ninguna velocidad.
- Evite arranques rápidos.
- Evite frenados bruscos, en la medida de lo posible.
- No arrastre un remolque durante los primeros 800 km (500 millas). Puede dañarse el motor, eje u otras piezas.

ESTACIONAMIENTO NORMAL Y EN PENDIENTES


LSD4047

⚠ ADVERTENCIA

- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**
- **Los procedimientos para estacionamiento seguro exigen que se aplique el freno de estacionamiento y que la transmisión se coloque en la posición P (Estacionamiento) para modelos con transmisión automática variable (CVT) o en una velocidad adecuada, en el caso de modelos con transmisión manual (T/M). Si esto no se hace, el vehículo puede moverse inesperadamente y provocar un accidente. Asegúrese de que la palanca de cambios se haya colocado lo más adelante posible y no se pueda mover sin pisar el pedal de los frenos.**
- **Nunca deje el motor funcionando cuando el vehículo no esté vigilado.**
- **No deje a niños solos en el interior del vehículo. Podrían activar interruptores o controles, o mover el vehículo sin saberlo. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**

- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte a las personas y las mascotas.**

No utilice su vehículo para arrastrar un remolque.

ARRASTRE SOBRE EL PISO

El arrastre del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo se denomina arrastre sobre el piso. En ocasiones, este método se usa cuando se arrastra un vehículo detrás de una caravana, como por ejemplo, una casa rodante.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.**
- **Nunca remolque el vehículo con tracción delantera con las ruedas delanteras en el suelo. Hacerlo así puede causar daños graves y costosos al tren motriz.**
- **NO remolque ningún vehículo que tenga transmisión continuamente variable con las cuatro ruedas en el suelo (remolque de cama plana). Si lo hace, se DAÑARÁN las partes internas de la transmisión debido a la falta de lubricación.**
- **Para obtener información adicional, consulte "Remolque recomendado por NISSAN" (P. 6-15).**

Transmisión continuamente variable (CVT) (solo si está equipado)

Para arrastrar un vehículo equipado con CVT, **DEBE** colocar plataformas rodantes debajo de las ruedas de tracción del vehículo arrastrado. **Siempre** siga las recomendaciones del fabricante de la plataforma rodante cuando utilice el producto.

Transmisión manual (T/M) (si está equipada)

- Siempre remolque el vehículo con la T/M en la posición N (Neutro).
- Una vez recorridos 805 km (500 millas) con el remolque, arranque y haga funcionar en marcha mínima el motor con la transmisión en N (Neutral) durante dos minutos. Si no puede dejar en marcha mínima el motor cada 805 km (500 millas) de remolque puede causar un daño a las piezas internas de la transmisión.

⚠ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así usted tendrá el control del vehículo, pero la dirección se hará mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

El sistema de dirección asistida está diseñado para proporcionar asistencia eléctrica mientras maneja, para maniobrar el volante de la dirección con muy poca fuerza.

Cuando el volante de la dirección se maniobra repetidamente o en forma continua mientras está estacionado o manejando a velocidad muy baja, se reducirá la asistencia eléctrica para el volante de la dirección. Esto evitará el sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida y lo protegerá para que no se dañe. Cuando la asistencia eléctrica se reduce, el funcionamiento del volante de la dirección se hará más pesado. Cuando baje la temperatura del sistema de dirección asistida, el nivel de asistencia eléctrica volverá a la normalidad. Evite repetir maniobras con el volante de la dirección que pueden generar un sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida.

Es posible que escuche un sonido cuando el volante de la dirección se maniobre con rapidez. Sin embargo, esto no es una falla.

Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección, pero el conductor puede mantener el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

Para obtener más información, consulte "Luz de advertencia de la dirección asistida" (P. 2-19).

El sistema de frenos cuenta con dos circuitos hidráulicos separados. Si uno funciona incorrectamente, igualmente podrá frenar con dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofrenos por vacío

El servofreno ayuda a frenar utilizando el vacío del motor. Si el motor se apaga, puede detener el vehículo pisando el pedal de los frenos. Sin embargo, se requerirá mayor presión del pie en el pedal de los frenos para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

Uso de los frenos

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar que éstos se sobrecalienten, disminuya la velocidad y realice un cambio descendente antes de bajar una pendiente o cuesta pronunciada. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el desempeño de los mismos, y como consecuencia se puede perder el control del vehículo.

⚠ADVERTENCIA

- **Cuando maneje en una superficie resbalosa, tenga cuidado al frenar, acelerar o realizar cambios descendentes. El frenado o acelerado abrupto puede hacer que las ruedas derrapen y resultar en un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de los frenos dejará de funcionar. El frenado será más duro.**

Frenos mojados

Para secar los frenos, maneje el vehículo a una velocidad segura mientras presiona levemente el pedal de los frenos para que éstos se calienten. Realice esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite manejar el vehículo a altas velocidades mientras los frenos no funcionen correctamente.

Asentamiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento cada vez que el efecto de frenado de dicho freno se debilite, o cada vez que cambie las balatas del freno de estacionamiento o los tambores o los rotores, con el fin de asegurar un desempeño óptimo de los frenos.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de gran tecnología, pero no puede evitar accidentes como resultado de la falta de atención o técnicas de manejo peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo cuando se frena en superficies resbalosas. Recuerde que las distancias de frenado en estas condiciones serán mayores que en las superficies normales incluso con ABS. Las distancias de frenado pueden ser mayores en caminos irregulares, de grava o cubiertos con nieve, o si está utilizando cadenas para llantas. Siempre mantenga una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted. Finalmente, el conductor es el responsable de la seguridad.**
- **El tipo y estado de las llantas también puede afectar la eficiencia del frenado.**
  - **Cuando reemplace las llantas, instale sólo el tamaño especificado en las cuatro ruedas.**
  - **Cuando instale una llanta de refacción, asegúrese de que el tamaño y tipo sean los correctos, según lo especificado en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Placa de llantas" (P. 8-32).**
  - **Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-31).**

Uso del sistema

Mantenga pisado el pedal de los frenos. Pise el pedal de los frenos ejerciendo presión uniforme firme, pero no bombee los frenos. El sistema de frenos antibloqueo funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Maniobre la dirección del vehículo para evitar los obstáculos.

⚠ADVERTENCIA

No bombee el pedal de los frenos. Si lo hace, puede incrementar la distancia de frenado.

Autodiagnóstico

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) incluye sensores electrónicos, bombas electrónicas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora posee una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que se pone en marcha el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia delante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo y sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla. Si la computadora detecta una falla, desactiva el sistema ABS y enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la autoprueba o mientras conduce, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona a velocidades superiores a 5 a 10 km/h (3 a 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear muy rápidamente los frenos. Puede percibir una pulsación en el pedal de los frenos y escuchar un ruido desde abajo del cofre o sentir una vibración del actuador cuando el mismo está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se debe tener cuidado extremo al manejar.

SERVOMECANISMO DE FRENO

⚠ADVERTENCIA

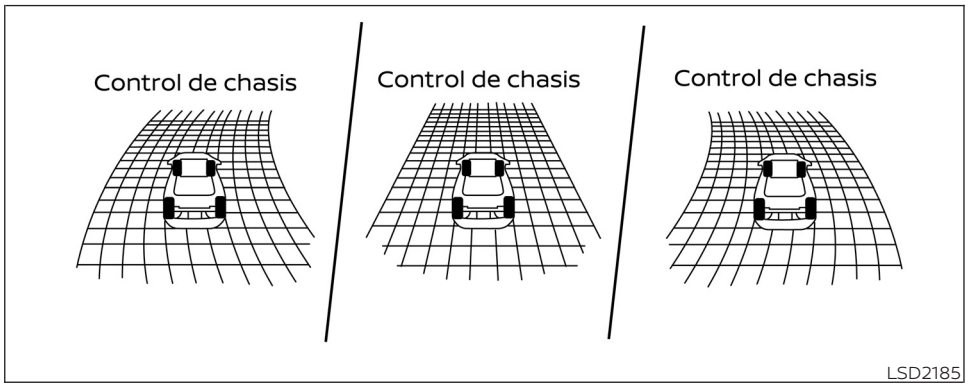
El servomecanismo de freno es sólo una ayuda que facilita el frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo y es probable que se ilumine o destelle la luz indicadora .**
- **Si algunas piezas relacionadas con los frenos, como pastillas de freno, rotores y cálipers no son las que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que la luz indicadora se ilumine.**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que NISSAN recomienda o están en muy malas condiciones, es posible que la luz indicadora se encienda.**
- **Cuando se conduce en superficies extremadamente inclinadas, como curvas con mucho peralte, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda o destelle la luz indicadora . No conduzca en este tipo de caminos.**
- **Cuando se conduce en una superficie inestable, como un plato giratorio, un transbordador, un elevador o una rampa, es posible que se ilumine o destelle la luz indicadora . Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.**
- **Si usa ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que se encienda o destelle la luz indicadora .**
- **El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.**

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Al frenar en una curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza en cada una de las cuatro ruedas delanteras y traseras, dependiendo del radio de viraje.



El control del chasis es un módulo de control eléctrico que incluye las siguientes funciones:

- Control inteligente de trazo
- Freno inteligente de motor
- Control inteligente de marcha

CONTROL INTELIGENTE DE TRAZO

Este sistema detecta la conducción con base en los patrones de dirección y aceleración/frenado del conductor, y controla la presión de los frenos en cada una de las ruedas para facilitar el rastreo en los virajes y ayudar al vehículo a responder sin dificultades.

El control de rastreo activo se puede establecer en ON (Habilitado) o en OFF (Deshabilitado) a través de la página "Settings" (Ajustes) de la pantalla de información del vehículo (si está equipada). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Cuando se utiliza el interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) para desactivar el sistema VDC, también se desactiva el Control Inteligente de Trazo.

Cuando se opera el Control Inteligente de Trazo y se selecciona el modo de "Control de Chasis" en la pantalla de información del vehículo (si está equipada), se mostrarán las gráficas de Control Inteligente de Trazo en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

⚠ADVERTENCIA

Es posible que el Control Inteligente de Trazo no sea eficaz dependiendo de la condición de conducción. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención.

Cuando el Control Inteligente de Trazo está funcionando, es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno y que escuche un ruido. Esto es normal e indica que el Control Inteligente de Trazo está funcionando correctamente.

Incluso si el Control Inteligente de Trazo se establece en OFF (Desactivado), algunas funciones permanecen activas para asistir al conductor (por ejemplo, evasión de escenas).

FRENO INTELIGENTE DE MOTOR (modelos con Transmisión Continuamente Variable [CVT])

La función de freno inteligente de motor permite una desaceleración sutil controlando la relación de engranajes del CVT, dependiendo de la condición de viraje calculada a partir de la entrada de dirección del conductor y de varios sensores. Este beneficio facilita el rastreo y disminuye la carga de trabajo al ajustar la velocidad mediante frenado durante los virajes.

El freno inteligente de motor también añade una desaceleración sutil con el control de relación de engranajes según el funcionamiento del pedal del freno.

El freno inteligente de motor se puede ajustar a ON (Encendido) u OFF (Apagado) a través de la página "Settings" (Ajustes) de la pantalla de información del vehículo (si esta equipada). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Cuando se acciona el freno inteligente de motor en las esquinas y se selecciona el modo de "Chassis Control" (Control del chasis) en la pantalla de información del vehículo, los gráficos del freno inteligente de motor se muestran en la pantalla de información del vehículo (si está equipada). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que el Freno Inteligente de Motor no sea eficaz dependiendo de las condiciones de conducción. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención.

Cuando el Freno Inteligente de Motor está operando, la aguja del tacómetro se moverá hacia arriba y es posible que escuche un ruido del motor. Esto es normal e indica que el Freno Inteligente de Motor está funcionando correctamente.

CONTROL INTELIGENTE DE MARCHA

Este sistema detecta movimiento en la parte superior del cuerpo con base en la información de la velocidad de las ruedas y controla la presión de freno en las cuatro ruedas para aumentar la comodidad de conducción en un esfuerzo por impedir movimientos incómodos de la parte superior del cuerpo. Este sistema se activa a una velocidad mayor de 40 km/h (25 mph). Cuando se utiliza el interruptor OFF (apagado) del VDC para desactivar el sistema VDC, también se apaga el Control inteligente de marcha.

Cuando se opera el control de frenos deL Control Inteligente de Marcha y se selecciona el modo de "Chassis Control" (Control de chasis) en la pantalla de información del vehículo (si está equipado), se muestran los gráficos del Control Inteligente de Marcha en la pantalla de información del vehículo (si está equipada). Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

Cuando el Control inteligente de marcha está operando, es posible que escuche ruido y perciba una ligera desaceleración. Esto es normal e indica que el Control inteligente de marcha está funcionando correctamente.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de asistencia de arranque en pendientes para prevenir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. Sea particularmente cuidadoso cuando se detenga en una pendiente cubierta de hielo o fango. Si no toma estas medidas para impedir que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control de este y sufrir heridas graves e incluso la muerte.**
- **El sistema de asistencia de arranque en pendientes no está diseñado para sostener el vehículo cuando está detenido en una pendiente. Pise el pedal de los frenos cuando el vehículo esté detenido en una pendiente pronunciada. De no hacerlo así, el vehículo puede rodar hacia atrás y causar un choque o lesiones graves.**
- **Posiblemente la asistencia de arranque en pendientes no pueda impedir que el vehículo ruede hacia atrás en una pendiente, sin importar las condiciones de carga o del camino. Esté siempre alerta para pisar el pedal de los frenos e impedir que el vehículo ruede hacia atrás. Si no lo hace podría sufrir un choque o graves lesiones personales.**

El sistema de asistencia de arranque en pendientes aplica automáticamente los frenos para ayudar a prevenir que el vehículo ruede hacia atrás durante el tiempo que el conductor tarda en soltar el pedal del freno y aplicar el acelerador cuando el vehículo está detenido en una pendiente.

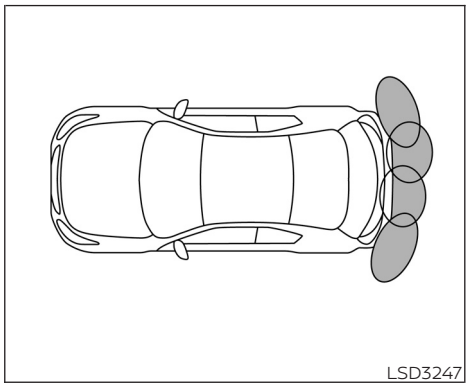
El sistema de asistencia de arranque en pendientes operará automáticamente en estas condiciones:

- La transmisión está en una posición de manejo hacia delante o en reversa.
- El vehículo está detenido por completo en una pendiente mediante la aplicación de los frenos.

El tiempo máximo de espera es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo comenzará a rodar hacia atrás y el sistema de asistencia de arranque en pendientes dejará de funcionar por completo.

Cuando la luz de advertencia del control dinámico del vehículo (VDC) se enciende en el medidor, el sistema de asistencia de arranque en pendientes no operará. Para obtener información adicional, consulte "luz indicadora de APAGADO del control dinámico del vehículo (VDC, por sus siglas en inglés)" (P. 2-20).

SISTEMA SONAR TRASERO (RSS) (si está equipado)


LSD3247

El RSS emite un tono para informar al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

Cuando la tecla "DISPLAY" (Pantalla) está activada, la vista de sonar aparecerá automáticamente en la pantalla táctil. Aparecerá una vista adicional del estado del sistema sonar en la pantalla de información del vehículo (sólo si está equipada) como referencia.

⚠ ADVERTENCIA

- **El RSS es una comodidad, pero no debe confiar sólo en él para estacionarse correctamente.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Siempre mire alrededor y revise que puede moverse con seguridad, antes de estacionarse.**
- **Lea y comprenda las limitaciones del RSS que se incluyen en esta sección. Los colores del indicador del sonar de esquina y las líneas guía de distancia en la vista trasera indican diferentes distancias hasta el objeto.**
- **El clima inclemente o fuentes ultrasónicas como un lavacoches automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático, pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdida de desempeño o falsas activaciones.**
- **Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.**
- **Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.**
- **Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, vidrio, lana, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.**

Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.**
- **Mantenga los sensores del sonar (situados en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones de suciedad. No limpie los**

sensores con objetos filosos. Si los sensores están cubiertos, la exactitud de la función de sonar disminuirá.

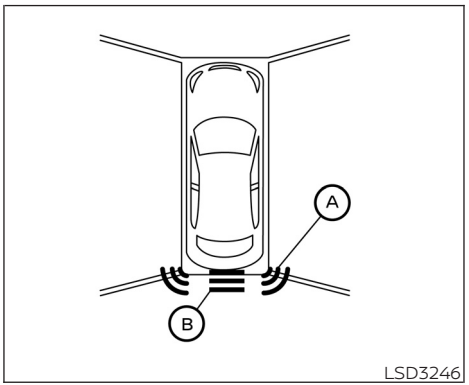
OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema informa mediante una alerta visual y audible que hay obstáculos en la parte trasera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

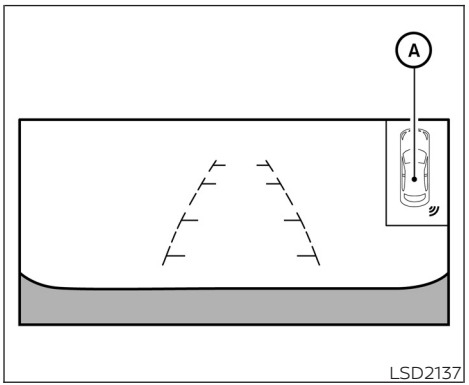
El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.

El tono intermitente se detendrá después de 3 segundos cuando solamente el sensor de esquina detecte un obstáculo y la distancia no cambie. El tono se detendrá si el obstáculo se aleja del vehículo o si el vehículo se aleja del obstáculo.

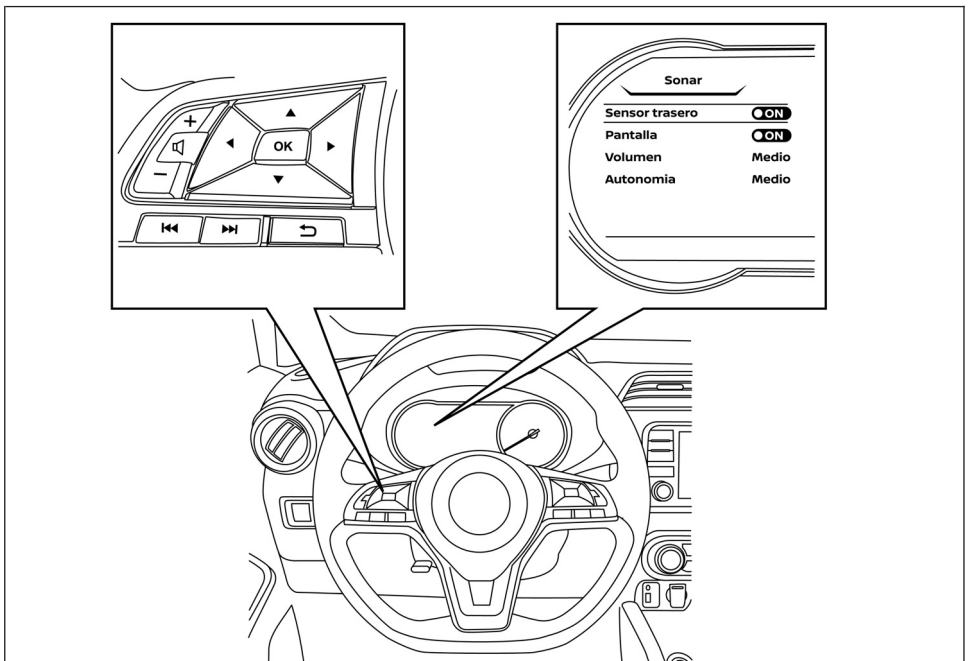
Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y destella y el tono suena de manera intermitente. Cuando el vehículo se acerca al objeto, el color del indicador cambia a amarillo y la velocidad del destello aumenta. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de destellar y cambia a rojo, y el tono suena de manera continua.



Cuando la esquina del vehículo se acerca a un objeto, aparece el indicador de sonar de esquina Ⓐ. Cuando el centro del vehículo se aproxima a un objeto, aparece el indicador de sonar central Ⓑ.



Los indicadores del sistema Ⓐ aparecerán cuando el vehículo se acerque a un objeto.



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA DE SONAR

El sistema se activa automáticamente cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema de sonar:

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre "Settings" (Configuración) en la pantalla de información del vehículo. Utilice el botón ▲▼ para seleccionar "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) y luego oprima el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione "Parking Aids" (Asistencia de estacionamiento) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione "Sonar" y presione el botón OK (Aceptar).
   - Seleccione "Rear Sensor" (Sensor trasero) y presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar el sistema sonar.
   - Seleccione "Display" (Pantalla) para visualizar el sensor de estacionamiento en la pantalla de información del vehículo cuando el sistema de sonar se active.
   - Seleccione "Range" (Rango) para cambiar la distancia del sistema de sonar a "Far" (Lejos), "Mid" (Intermedia) o "Near" (Cerca).

El RSS se activará automáticamente cuando el motor se vuelva a arrancar.

LIMITACIONES DEL SONAR

⚠ADVERTENCIA

A continuación se indican las limitaciones del sistema sonar. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 mph). Se reactiva a velocidades más bajas.**
- **Las condiciones climáticas inclementes o las fuentes emisoras de ultrasonidos, como lavacoches automáticos, los frenos de aire de un camión o un taladro neumático pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdidas de desempeño o falsas activaciones.**
- **Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detectará objetos pequeños debajo de la defensa ni en el suelo.**
- **Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.**
- **El sistema no puede detectar objetos a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) y no puede detectar ciertos objetos angulares ni en movimiento.**
- **No coloque autoadhesivos (incluso de material transparente), no instale accesorios ni aplique ningún elemento que bloquee los sensores. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del sistema.**

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

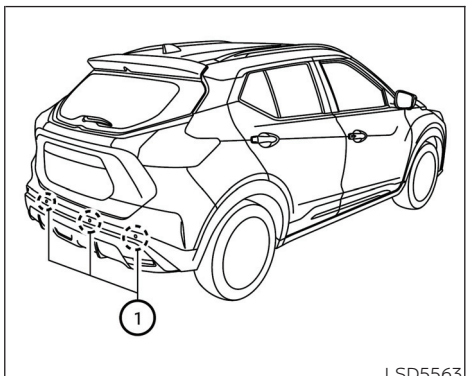
Si se detecta una obstrucción en el sonar, el sistema se desactivará automáticamente.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de sonar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de sonar por hielo, escarcha o suciedad.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los sensores de sonar ① están ubicados en la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de sonar.

Los sensores de sonar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de sonar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique si hay objetos obstruyendo el área alrededor de los sensores de sonar y retírelos.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), no instale accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de sonar.

No golpee ni dañe el área alrededor de los sensores de sonar. Se recomienda que consulte a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de sonar se encuentra dañada debido a un choque.

LIBERACIÓN DE UN SEGURO DE LA PUERTA CONGELADO

Para evitar que se congele el seguro de una puerta, aplique anticongelante a través del orificio de la llave. Si el seguro se congela, caliente la llave antes de insertarla en la ranura de la llave o utilice la función de apertura a control remoto de la Intelligent Key (solo si está equipado).

ANTICONGELANTE

En el invierno, cuando se pronostique que la temperatura va a descender por debajo de los 0 °C (32 °F), compruebe el anticongelante para asegurar una adecuada protección durante el invierno. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de enfriamiento del motor" (P. 8-7).

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada en condiciones de clima frío extremo, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para mantener una máxima eficiencia, la batería se debe revisar periódicamente. Este vehículo está equipado con una batería sellada que no necesita mantenimiento. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

DRENADO DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

Si piensa dejar el vehículo a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluso el bloque del motor. Llene antes de hacer funcionar el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Cambio del refrigerante del motor" (P. 8-8).

EQUIPOS PARA LLANTAS

1. Las llantas de VERANO poseen una banda de rodamiento diseñada para proporcionar un desempeño de nivel superior sobre pavimento seco. Sin embargo, el desempeño de estas se verá sustancialmente reducido en condiciones de nieve y hielo. Si maneja el vehículo en caminos con nieve o hielo, NISSAN recomienda que use LLANTAS PARA LODO Y NIEVE o LLANTAS PARA TODAS LAS ESTACIONES en las cuatro ruedas. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información sobre el tipo, tamaño, régimen de velocidad y disponibilidad de la llanta.
2. Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos.

Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

EQUIPOS ESPECIALES PARA EL INVIERNO

Se recomienda que se tengan los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y nieve de las ventanillas y plumillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla plana y rígida para colocar debajo del gato para proporcionarle apoyo firme.
- Una pala para sacar el vehículo de la nieve acumulada.
- Líquido lavaparabrisas extra para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas.

MANEJO SOBRE NIEVE O HIELO

⚠ ADVERTENCIA

- **Es muy difícil manejar sobre hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia congelante), nieve o hielo muy frío. El vehículo tendrá mucho menos tracción o "agarre" en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo si no se ha esparcido sal o arena en la carretera.**
- **No importa cuál sea la condición, maneje siempre con precaución. Acelere y disminuya la velocidad con cuidado. Si se acelera o realizan cambios descendentes demasiado rápido, las ruedas de tracción patinarán y perderán incluso más tracción.**
- **En estas condiciones, deje más distancia de frenado. Debe empezar a frenar antes que cuando se conduce en el pavimento seco.**
- **Mantenga distancias seguras en caminos resbaladizos.**

- **Tenga cuidado con los puntos resbaladizos (hielo brillante). Éstos pueden aparecer en un camino que de otro modo estaría despejado en las áreas sombreadas. Si más adelante vislumbra un manchón de hielo, frene antes de llegar a éste. Nunca trate de frenar mientras esté sobre el hielo y evite las maniobras repentinas con la dirección.**
- **No use el control de crucero en los caminos resbaladizos.**
- **La nieve puede atrapar los peligrosos gases de escape bajo el vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de alrededor del vehículo.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN

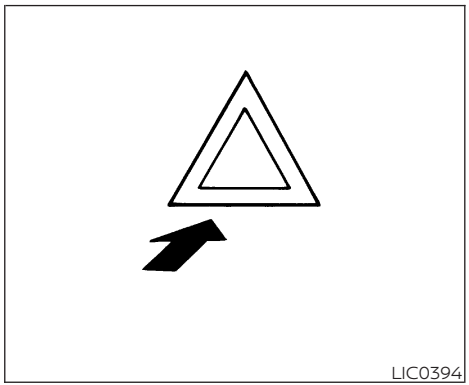
Cuando se estaciona el vehículo en un área en que la temperatura exterior es inferior a 32 °F (0 °C), el freno de estacionamiento, si está aplicado, puede congelarse en su lugar y puede que sea difícil liberarlo.

Para un estacionamiento seguro, se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y bloquear firmemente las ruedas.

6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Extintor de incendios (si está equipado) 6-2
Apagado de emergencia del motor (sólo modelos con encendido con botón a presión) 6-3
Llanta desinflada 6-3
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) 6-3
Cómo cambiar una llanta desinflada 6-4
Arranque con cables pasacorriente 6-11
Arranque por empujón 6-13
Si el vehículo se sobrecalienta 6-13
Arrastre del vehículo 6-14
Remolque recomendado por NISSAN 6-15
Recuperación del vehículo (liberación de un vehículo atascado) 6-17

INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA


LIC0394

Presione el interruptor para encenderlo y así advertir a otros conductores cuando debe detenerse o estacionarse en condiciones de emergencia. Todas las luces direccionales destellan.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al detenerse en caso de emergencia, asegúrese de mover al vehículo a un costado del camino.**
- **No use las luces intermitentes de emergencia cuando conduzca por la autopista, a menos que ciertas situaciones inusuales lo obliguen a manejar tan lentamente que el vehículo represente un peligro para los demás automovilistas.**
- **Las direccionales no funcionan cuando las luces intermitentes de emergencia están encendidas.**

Las luces intermitentes funcionarán con el interruptor de encendido en cualquier posición.

Algunas jurisdicciones prohíben el uso del interruptor de las luces de advertencia de peligro durante la conducción.

EXTINTOR DE INCENDIOS (si está equipado)

NOTAS:

Para la operación y mantenimiento del extintor, consulte las instrucciones del fabricante del extintor en la etiqueta del equipo.

Para el desmontaje del extintor:

1. Mueva el asiento del pasajero completamente hacia la parte posterior.
2. Desbloquee el gancho de soporte del extintor.
3. Quite el extintor del soporte.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El mantenimiento del extintor es responsabilidad del dueño y debe estar en cumplimiento con el rango de funcionamiento especificado por el fabricante del extintor según las instrucciones impresas en la etiqueta del equipo.**
- **El extintor se debe revisar periódicamente. El medidor de presión interna del extintor (indicador) debe indicar siempre el intervalo de visualización verde. Asegúrese de que el sello no está roto y de que la validez del extintor no se ha vencido.**

- **Si hay cualquier anomalía o si ya ha sido utilizado, el extintor debe ser reemplazado por uno nuevo con las mismas especificaciones de tamaño y capacidad, fabricado según la legislación vigente.**

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR (sólo modelos con encendido con botón a presión)

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

– Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón de presión 3 veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, u

– Mantenga presionado más de 2 segundos el interruptor de encendido de botón de presión.

LLANTA DESINFLADA

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Este vehículo está equipado con el sistema TPMS. Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando se enciende la luz de advertencia de presión baja de llanta y aparece la advertencia "Tire Pressure Low — Add Air" (Baja presión de las llantas — Agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o varias llantas están considerablemente desinfladas. Si el vehículo se está manejando con presión baja en las llantas, el TPMS se activará y le avisará mediante la luz de advertencia de presión baja de llanta. Este sistema se activará únicamente cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h (16 mph). Para obtener información adicional, consulte "Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios acústicos" (P. 2-10) y "Sistema monitor de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5).

⚠ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas permanente y se incrementa la probabilidad de que fallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO que se recomienda en la placa de información de llantas para APAGAR la luz de advertencia de presión baja de llanta.**
- **Cuando se reemplaza una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de las llantas destellará durante 1 minuto, aproximadamente. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**
- **Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si ninguna llanta está desinflada y todas las llantas estén correctamente infladas, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

CÓMO CAMBIAR UNA LLANTA DESINFLADA

Si se pincha o desinfla una de las llantas, siga estas instrucciones:

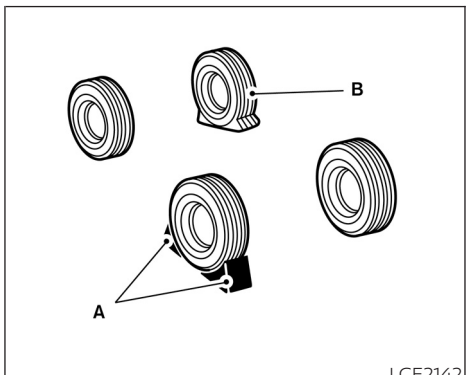
Detención del vehículo

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
2. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
3. Estaciónese en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Cambie la transmisión manual a R (Reversa) o la transmisión continuamente variable a P (Estacionamiento).
4. Apague el motor.
5. Levante el cofre para advertir a los demás automovilistas que está estacionado y para señalar al personal de vigilancia de la carretera que usted requiere ayuda.

6. Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo y esperen en un lugar seguro, lejos del tráfico y a una cierta distancia del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado y que la transmisión manual esté en R (Reversa) o la transmisión continuamente variable esté en P (Estacionamiento).**
- **Nunca cambie las llantas cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, hielo o áreas resbalosas. Esto resulta peligroso.**
- **Nunca cambie las llantas si el tráfico en la dirección contraria está muy cerca del vehículo. Espere la llegada del servicio de asistencia profesional de camino.**



A. Calzas

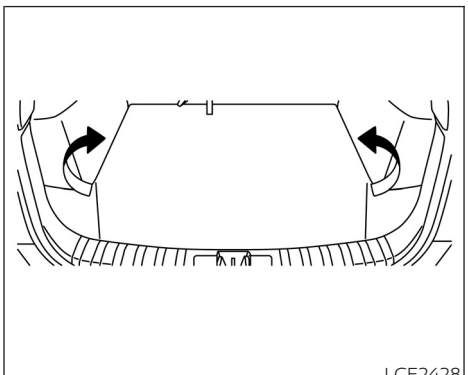
B. Llanta desinflada

Bloqueo de las ruedas

Coloque calzas adecuadas tanto en la parte delantera como trasera de la rueda en posición diagonalmente opuesta a la llanta desinflada, para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con el gato.

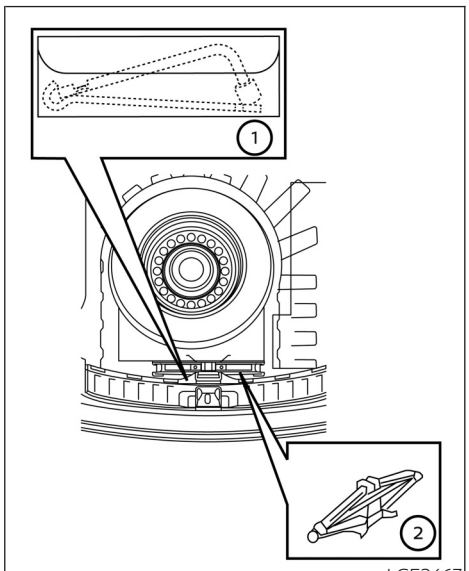
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda para evitar que el vehículo se mueva y pueda causar lesiones personales.

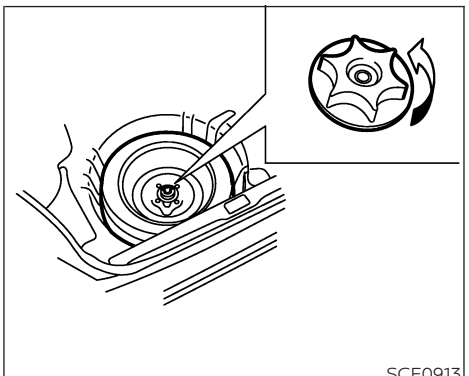


Extracción de la llanta de refacción y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Levante la solapas en la cubierta de la rueda para acceder a la llanta de refacción.
3. Retire con cuidado la cubierta de la rueda para evitar posibles daños en la tapicería lateral.

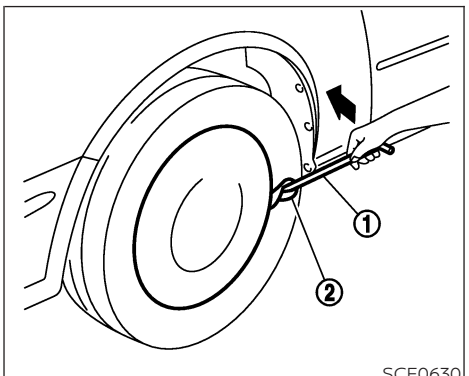


4. Retire la bolsa que contiene la barra de gato y la llave para tuerca de ruedas ①.
5. Para quitar el gato ②, quite la correa y levántelo hacia afuera. Si fuera necesario, quite primero la llanta de refacción para facilitar el acceso a la correa del gato.



Para aflojar el perno, gírelo hacia la izquierda.

Una vez aflojado, retire el tornillo y desmonte la llanta de refacción.



Retiro de la cubierta de la rueda (sólo si está equipada)

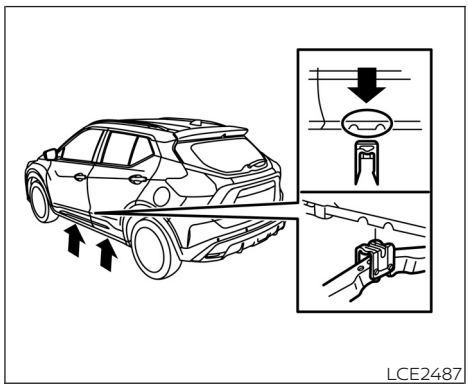
⚠ PRECAUCIÓN

No use las manos para hacer palanca y quitar las tapas o cubiertas de las ruedas. Si lo hace, puede sufrir lesiones personales.

Para quitar la cubierta de la rueda, use la barra del gato ① como se muestra.

Coloque un trapo ② entre la rueda y la barra del gato para evitar que se dañe la rueda y la cubierta de rueda.

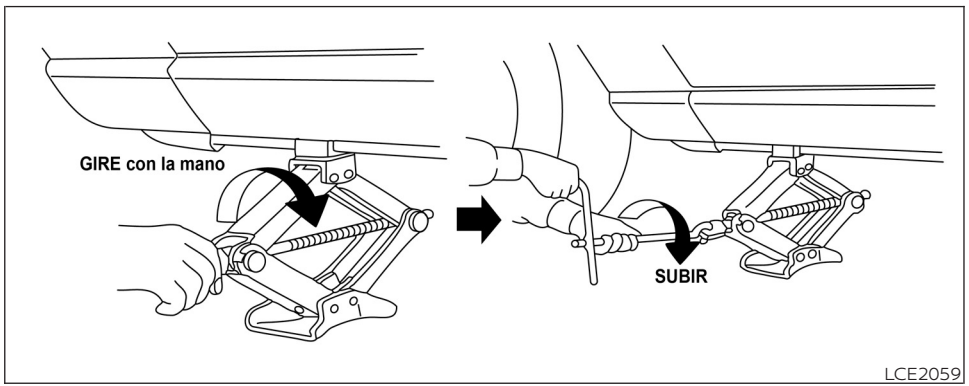
Tenga cuidado de no rayar la cubierta de la rueda o la superficie de ésta.



Levantamiento de vehículo con el gato y desmontaje de la llanta dañada

⚠ADVERTENCIA

- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando esté sujetado sólo por el gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Use sólo el gato que viene con el vehículo para levantarlo. No use el gato de su vehículo en otros. El gato está diseñado para levantar sólo su vehículo durante el cambio de llantas.**
- **Use los puntos de levantamiento correctos. Nunca use ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.**
- **Nunca levante el vehículo más de lo necesario.**
- **Nunca use bloques sobre o bajo el gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El vehículo puede moverse. Esto es particularmente cierto en vehículos con diferenciales de patinaje limitado.**
- **No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el gato está colocado.**
- **Nunca haga funcionar el motor con una o más ruedas levantadas. El vehículo puede moverse.**

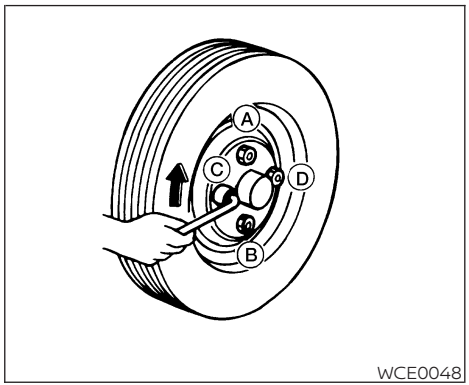


Siempre consulte las ilustraciones correspondientes para conocer los puntos de levantamiento correctos para su modelo de vehículo y tipo de gato especificados.

Lea detenidamente la etiqueta de precauciones adherida al cuerpo del gato y siga las instrucciones.

1. Afloje cada tuerca de rueda una o dos vueltas hacia la izquierda con la llave para tuercas de rueda. **No quite las tuercas de la rueda antes de levantar la llanta del suelo.**
2. Coloque el gato directamente bajo el punto de levantamiento, según se ilustra, de modo que la parte superior del gato entre en contacto con el vehículo en el punto de ubicación del gato. Alinee la cabeza del gato entre las dos muescas en la parte delantera o trasera, tal como se indica. También ajuste la ranura de la cabeza del gato entre las muescas, tal como se indica.

   El gato se debe usar en terrenos nivelados y firmes.
3. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente la palanca del gato y la barra con ambas manos. Levante cuidadosamente el vehículo hasta que la llanta deje de hacer contacto con el piso. Quite las tuercas de las ruedas y, luego desmonte la llanta.

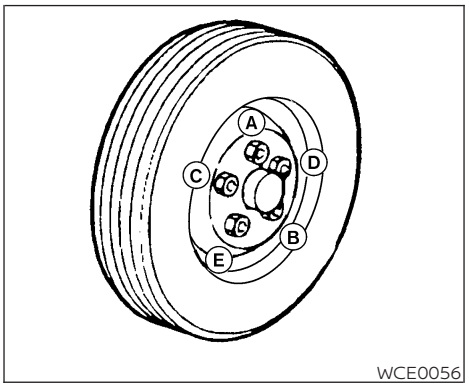


Tipo A (sólo si está equipada)

Instalación de la llanta de refacción

Tipo A (sólo si está equipada)

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda.
3. Con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda de forma alternada y uniforme, en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ) hasta que queden apretadas.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo. Luego, con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de las ruedas firmemente en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ). Baje completamente el vehículo.



Tipo B (sólo si está equipada)

Tipo B (sólo si está equipada)

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda.
3. Con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda de forma alternada y uniforme, en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ) hasta que queden apretadas.

4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo. Luego, con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de las ruedas firmemente en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ). Baje completamente el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar tuercas de ruedas incorrectas o apretarlas incorrectamente puede hacer que la rueda se afloje o se salga. Esto puede causar un accidente.**
- **No use aceite o grasa en los birlos o tuercas de las ruedas. Esto puede hacer que estas se aflojen.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de rueda: 113 N·m (83 pie-lb)

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de las ruedas de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión de las llantas según la presión en FRÍO.

Presión en FRÍO: Después de que el vehículo se haya estacionado durante tres horas o más o se haya manejado por menos de 1.6 km (1 milla).

Las presiones de llantas en FRÍO aparecen en la etiqueta de las llantas.

5. Guarde en forma segura el gato y el juego de herramientas en su área de almacenamiento.
6. Guarde en forma segura la llanta desinflada en el vehículo.
7. Coloque la cubierta de la llanta de refacción y la alfombra del piso de la cajuela sobre la llanta dañada.
8. Cierre la compuerta levadiza.

⚠ ADVERTENCIA

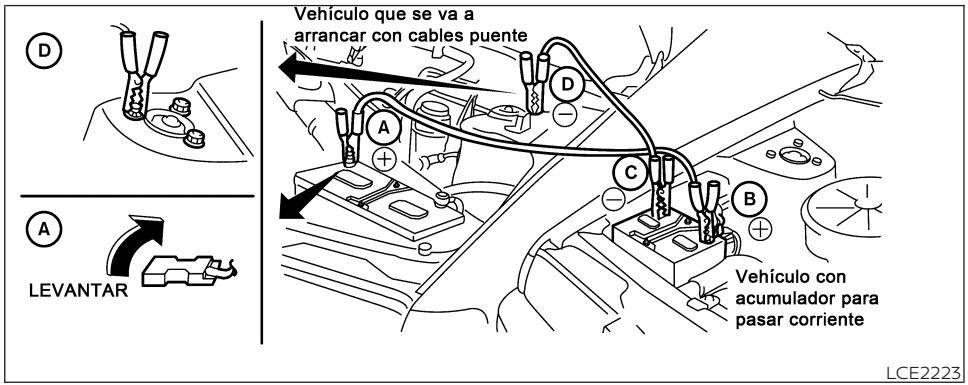
- **Asegúrese de que la llanta de refacción y el gato queden siempre bien asegurados después de utilizarlos. En caso de un accidente o frenada repentina, dichos artículos pueden convertirse en peligrosos proyectiles.**
- **La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-31).**

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Para arrancar el motor con una batería auxiliar, se deben considerar las siguientes instrucciones y precauciones.

⚠ADVERTENCIA

- **Si las conexiones se hacen incorrectamente, el arranque con cables pasacorriente puede provocar una explosión de la batería, teniendo como consecuencia lesiones graves o incluso fatales. También su vehículo puede resultar dañado.**
- **En las cercanías de la batería siempre hay gas hidrógeno que es explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas lejos de la batería.**
- **No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o superficies pintadas. El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico corrosiva que puede provocar quemaduras severas. Si el líquido entra en contacto con algo, lave inmediatamente el área afectada con suficiente agua.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **La batería auxiliar debe suministrar 12 voltios. Usar una batería con un voltaje incorrecto puede dañar el vehículo.**
- **Cada vez que trabaje en o cerca de una batería, utilice siempre protectores adecuados para los ojos (por ejemplo, gafas o anteojos de seguridad industrial) y quítese los anillos, pulseras metálicas y otras joyas. No se apoye sobre la batería cuando efectúe un arranque con cables pasacorriente.**
- **No intente un arranque con cables pasacorriente con una batería congelada. Puede explotar y provocar lesiones graves.**
- **El vehículo posee un ventilador de enfriamiento automático. Puede encenderse en cualquier momento sin advertencia, incluso si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y el motor no está funcionando. Para evitar lesiones, mantenga las manos y otros objetos alejados de éste.**



⚠ADVERTENCIA

Siempre siga las instrucciones a continuación. Si no lo hace, se puede dañar el sistema de carga y sufrir lesiones personales.

1. Si el acumulador auxiliar se encuentra en otro vehículo, posicione los 2 vehículos de modo que sus acumuladores queden cerca uno del otro.

   No permita que los 2 vehículos se toquen.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambio de velocidades a "N" (Neutral) (transmisión manual) o a "P" (Estacionamiento) (transmisión continuamente variable). Desactive todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
3. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado).
4. Conecte los cables pasacorriente en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ).

⚠PRECAUCIÓN

- **Siempre conecte el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (–) con la tierra de la carrocería (por ejemplo, perno de montaje de la columna, soporte de levantamiento del motor, etc.), no al acumulador.**
- **Asegúrese de que los cables pasacorriente no toquen partes en movimiento en el compartimiento del motor y que las abrazaderas de cables no entren en contacto con otros metales.**

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar y déjelo funcionar unos pocos minutos.
6. Mantenga la velocidad del motor del vehículo que tiene la batería auxiliar en unas 2,000 rpm y ponga en marcha el motor del vehículo que está siendo arrancado con cables pasacorriente.

⚠PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque trabajando por más de 10 segundos. Si el motor no arranca de inmediato, gire la llave a Off (Apagado) y espere unos 3 a 4 segundos antes de volver a intentar.

7. Una vez arrancado el motor, cuidadosamente desconecte el cable negativo y luego el positivo.

⚠PRECAUCIÓN

- **No empuje este vehículo para arrancarlo. El catalizador de tres vías puede dañarse.**
- **Los modelos con transmisión continuamente variable (CVT) y con transmisión manual (T/M) no se pueden empujar ni remolcar para que arranquen. Si intenta hacerlo, se puede dañar la transmisión.**
- **En el caso de modelos con transmisión manual (T/M), nunca intente arrancar el vehículo remolcándolo. Cuando el motor arranca, el tironeo del motor puede hacer que el vehículo choque con el vehículo que lo remolca.**

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta (indicado por una lectura del indicador de temperatura extremadamente alta o por una luz roja de advertencia de temperatura alta [si está equipada]), o si percibe una falta de potencia del motor, detecta un ruido anormal, etc., realice los siguientes pasos.

⚠ADVERTENCIA

- **No continúe manejando si el vehículo se sobrecalienta. Si lo hace, se puede dañar el motor o incendiar el vehículo.**
- **Para evitar el riesgo de sufrir quemaduras, nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor aún está caliente. Al quitar el tapón del depósito de agua de enfriamiento, sale un chorro de agua caliente presurizada, lo que le podría provocar lesiones graves.**
- **No abra el cofre si está saliendo vapor.**

1. Mueva el vehículo a una zona segura fuera del camino, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro) (transmisión manual) o P (Estacionamiento) (transmisión continuamente variable).

   No apague el motor.

2. Apague el aire acondicionado. Abra todas las ventanillas, mueva el control de temperatura de la calefacción o aire acondicionado al máximo calor y coloque el control del ventilador en la velocidad alta.
3. Salga del vehículo. Vea y escuche el vapor o agua de enfriamiento escapando del radiador antes de abrir el cofre. (Si escapa vapor o agua de enfriamiento, apague el motor). No abra más el cofre hasta que ya no se vea el vapor o agua de enfriamiento.
4. Abra el cofre del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si emana vapor o agua del frente del motor, manténgase alejado para evitar quemarse.

5. Revise visualmente si la banda impulsora está dañada o floja. También revise si el ventilador de enfriamiento está funcionando. Las mangueras del radiador y el radiador no deben tener fugas de agua. Apague el motor si hay fugas de agua de enfriamiento, falta la banda impulsora de la bomba de agua o ésta se ha aflojado, o si el ventilador de enfriamiento no funciona.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado de que sus manos, cabello, joyas o ropa no toquen la banda impulsora del motor o el ventilador de enfriamiento del motor u otras partes en movimiento. El ventilador de enfriamiento del motor puede comenzar a funcionar en cualquier momento.

6. Una vez que el motor se enfríe, revise el nivel del agua de enfriamiento en el depósito de agua de enfriamiento del motor con el motor en marcha. Si fuera necesario, agregue agua de enfriamiento al depósito de agua de enfriamiento del motor. Haga reparar el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando arrastre el vehículo, hágalo de conformidad con lo señalado en el reglamento de tránsito local. Utilizar un equipo de arrastre incorrecto puede dañar el vehículo. Las instrucciones para el remolque puede conseguirlas con un distribuidor NISSAN. Los operadores de servicio local generalmente están familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables relacionados con remolque. Para asegurar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo, NISSAN recomienda que solicite a un operador de servicio que remolque su vehículo. Se recomienda que el operador de servicio lea atentamente las siguientes precauciones:

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca viaje en el interior de un vehículo que está siendo remolcado.**
- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando este haya sido levantado por una grúa.**

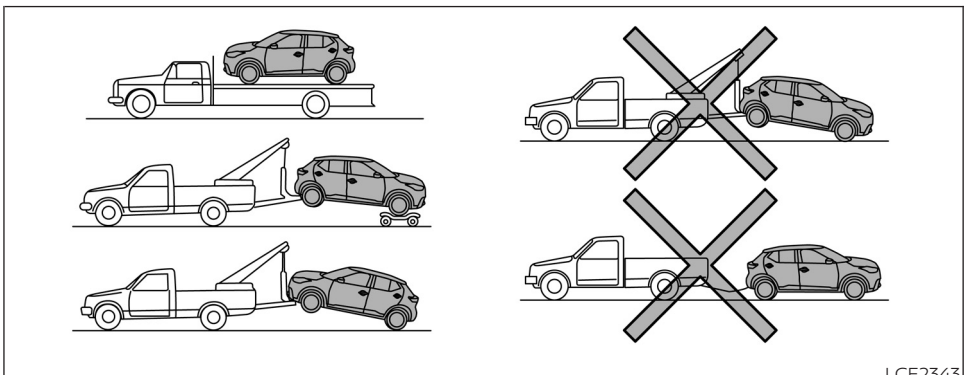
⚠ PRECAUCIÓN

- **Cuando realice el arrastre, asegúrese que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en buenas condiciones. Si alguna unidad está dañada, se deben utilizar plataformas rodantes o un camión de remolque con plataforma.**
- **Siempre coloque cadenas de seguridad antes del arrastre.**

Para obtener más información, consulte "Arrastre sobre el piso" (P. 5-84).

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

NISSAN recomienda remolcar su vehículo con base en el tipo de tren de fuerza. Para obtener información adicional, consulte los diagramas en esta sección para asegurarse de que su vehículo sea remolcado correctamente.



LCE2343

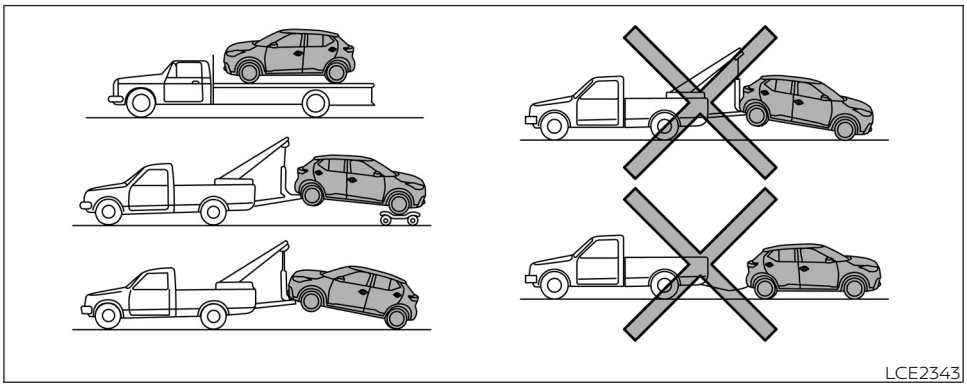
Modelos con tracción en las ruedas delanteras con transmisión continuamente variable (CVT)

NISSAN recomienda que remolcar el vehículo con las ruedas de tracción (delanteras) elevadas o bien, que se coloque el vehículo en un camión de plataforma plana, tal como muestra la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca remolque modelos con CVT con las ruedas delanteras en el piso o con las cuatro ruedas en el piso (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si fuera necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.**

- **Cuando remolque modelos con CVT que tengan las ruedas traseras en el piso o en plataformas rodantes de arrastre:**
  - **Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y asegure el volante de la dirección en posición recta hacia adelante, mediante una cuerda o un dispositivo similar. Nunca asegure el volante de la dirección poniendo el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo). Esto puede dañar el mecanismo de bloqueo de la dirección (en modelos con mecanismo de bloqueo de la dirección).**


LCE2343

Modelos con tracción en las ruedas delanteras con transmisión manual

NISSAN recomienda que se utilicen plataformas rodantes para remolcar el vehículo o que se coloque el vehículo en un camión con plataforma como se ilustra.

Si tiene que utilizar un camión de remolque detrás ponga la transmisión manual en la posición N (Neutral).

La velocidad del vehículo nunca debe exceder los 97 km/h (60 mph) cuando remolque su vehículo. Una vez recorridos 805 km (500 millas) con el remolque, arranque y haga funcionar en marcha mínima el motor con la transmisión en N (Neutro) durante dos minutos. Si no hace funcionar el motor en marcha mínima cada 805 km (500 millas) de remolque, se pueden dañar las piezas internas de la transmisión.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.

- **Si tiene que arrastrar modelos con transmisión manual con las ruedas traseras en el piso (si no utiliza plataformas rodantes de arrastre) o con las cuatro ruedas en el piso:**
  - **Libere siempre el freno de estacionamiento.**
  - **Ponga la palanca de cambios de la transmisión en la posición N (Neutro).**
  - **Observe las siguientes restricciones de velocidad y distancia de arrastre exclusivas para los modelos con transmisión manual:**
    Velocidad: menos de 97 km/h (60 mph)
    Distancia: menos de 805 km (500 millas)

Cuando remolque largas distancias o a velocidades mayores de 97 km/h (60 mph), quite la flecha propulsora antes de remolcar para evitar que se dañe la transmisión. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.

RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO (liberación de un vehículo atascado)

⚠ADVERTENCIA

Para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves o fatales al recuperar un vehículo atascado:

- **Si tiene alguna duda relacionada con el procedimiento de recuperación, contrate un servicio de remolque profesional para que recuperen el vehículo.**
- **Las cadenas o cables de arrastre se deben sujetar únicamente de los miembros estructurales principales del vehículo.**
- **No utilice los ganchos de amarre del vehículo para remolcar o liberar un vehículo atascado.**
- **Únicamente utilice dispositivos diseñados específicamente para recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.**
- **Siempre jale el dispositivo de recuperación en línea recta de la parte delantera del vehículo. Nunca jale en ángulo.**
- **Dirija los dispositivos de recuperación, de manera que no toquen ninguna pieza del vehículo excepto el punto de sujeción.**

Si su vehículo se atasca en arena, nieve, barro, etc., use una correa de remolque u otro dispositivo diseñado específicamente para recuperación de vehículos. Siempre siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de recuperación.

Cómo mecer un vehículo atascado

⚠ADVERTENCIA

- **Permanezca alejado de un vehículo atascado.**
- **No haga girar las llantas a alta velocidad. Esto puede hacer que estas exploten y le provoquen lesiones graves. Algunas partes del vehículo también se puede sobrecalentar y dañar.**

Si el vehículo se atasca en la arena, nieve, lodo, etc., efectúe los siguientes procedimientos:

1. Apague el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).
2. Asegúrese de que no existan obstáculos en el área detrás y adelante del vehículo.
3. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar un área alrededor de las llantas delanteras.
4. Meza lentamente el vehículo hacia adelante y atrás.
   - Alterne entre R (Reversa) y D (Marcha) (modelos con transmisión continuamente variable) o entre 1.ª (Primera) y R (Reversa) (modelos con transmisión manual).
   - Aplique el acelerador lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
   - Suelte el pedal del acelerador antes de cambiar entre R (Reversa) y D (Marcha) (modelos con transmisión continuamente variable) o entre 1.ª (Primera) y R (Reversa) (modelos con transmisión manual).
   - No haga girar las llantas a más de 55 km/h (35 mph).
5. Si el vehículo no se puede liberar luego de unos cuantos intentos, comuníquese con un servicio de remolque profesional para obtener ayuda.

7 Apariencia y cuidado

Limpieza del exterior 7-2
Lavado 7-2
Cristales 7-2
Ruedas (rines) de aleación de aluminio (sólo si están equipadas) 7-2
Piezas cromadas 7-3
Limpieza del interior 7-3
Tapetes (sólo si están equipados) 7-3
Cinturones de seguridad 7-4
Protección contra corrosión 7-4
Cómo proteger el vehículo contra la corrosión 7-4

LAVADO

⚠ PRECAUCIÓN

- **No concentre el chorro de agua directamente a los sensores del sonar (solo si está equipado) en la defensa, ya que se podrían dañar los sensores. No use hidrolavadoras capaces de rociar agua a más de 8,274 kPa (1,200 psi) para lavar el vehículo. El uso de lavadores de alta presión a más de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dañar o eliminar la pintura o gráficas. Evite utilizar un lavador de alta presión a menos de 30 cm (12 pulgadas) del vehículo. Siempre utilice sólo una boquilla de ángulo amplio, manténgala en movimiento constante y no concentre el chorro de agua en ninguna zona.**
- **No use sistemas de lavado de automóviles que contengan ácidos en el detergente. Algunos sistemas de lavado de automóviles, especialmente aquellos sin escobillas, utilizan ciertos ácidos para limpiar. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo, haciendo que se quiebren. Esto puede afectar su apariencia y también provocar un funcionamiento incorrecto de estos. Siempre compruebe con el lavador de automóviles que no se utilicen ácidos.**
- **No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie puede quedar con manchas de agua.**
- **Evite usar trapos fibrosos comprimidos o ásperos, como guantes para lavar. Se debe tener cuidado al quitar la suciedad impregnada u otras sustancias externas, de modo que la superficie pintada no se raye o dañe.**
- **Cuando se utiliza un lavado de automóviles de alta presión, mantenga la boquilla de alta presión lejos de la antena con forma de aleta de tiburón. El sello puede estar deformado o dañado.**

CRISTALES

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no use herramientas con filo, limpiadores abrasivos o limpiadores con desinfectante en base a cloro. Estos pueden dañar los conductores eléctricos, los elementos de la antena del radio o los elementos del desempañador del cristal trasero.

RUEDAS (rines) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO (sólo si están equipadas)

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- **No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las ruedas.**
- **No use limpiadores de ruedas cuando estas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura exterior.**

- **Una vez aplicado el limpiador, dentro de 15 minutos, enjuague las ruedas para eliminar completamente la solución de limpieza.**

PIEZAS CROMADAS

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las piezas cromadas:

- **No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las piezas cromadas.**

⚠ ADVERTENCIA

No utilice productos a base de cera o silicona en el interior del vehículo. Si lo hace, pueden producirse daños en las piezas interiores, los dispositivos eléctricos o los componentes electrónicos.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca use bencina, diluyente ni otros materiales similares.**
- **Las pequeñas partículas de polvo pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de la piel y se deben quitar tan pronto sea posible. No use jabón para asientos, ceras para automóviles, pulidores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores en base a amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.**
- **Nunca use protectores de tela, a menos que lo recomiende el fabricante.**
- **No use limpiacristales o limpiadores de plásticos sobre las cubiertas de las micas de los medidores o indicadores. Se puede dañar la cubierta de la mica.**
- **Nunca utilice soluciones con cloruro para la limpieza de decoradores de aluminio (sólo si está equipado); se pueden producir daños.**

TAPETES (sólo si están equipados)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posible interferencia con el pedal, que pueda derivar en un choque, lesiones graves o fatales:

- **NUNCA coloque un tapete encima de otro tapete del lado del conductor.**
- **Utilice únicamente tapetes originales NISSAN diseñados específicamente para utilizarse en el modelo de su vehículo. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.**
- **Coloque apropiadamente los tapetes en el espacio para los pies utilizando el perno guía para la ubicación del tapete.**

CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad se enrollen húmedos en el retractor. NUNCA use blanqueadores, tinturas ni solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar gravemente la correa del cinturón de seguridad.

CÓMO PROTEGER EL VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

- **NUNCA quite la suciedad, la arena u otros residuos del compartimiento de pasajeros lavándolo con una manguera. Hágalo con una aspiradora o con una escobilla.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos.**

8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Requisitos de mantenimiento 8-3
Mantenimiento general 8-3
Explicación de puntos de mantenimiento general 8-3
Precauciones de mantenimiento 8-4
Puntos de inspección en el compartimiento del motor 8-6
Sistema de enfriamiento del motor 8-7
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor 8-7
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor 8-8
Aceite del motor 8-8
Revisión del nivel de aceite del motor 8-8
Cambiar el aceite del motor y filtro de aceite 8-9
Fluido de la transmisión continuamente variable (CVT) (si está equipado) 8-11
Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado) 8-11
Líquido de frenos 8-12
Líquido del embrague (sólo si está equipado) 8-12
Líquido lavaparabrisas 8-12
Depósito de líquido lavaparabrisas 8-12
Batería 8-13
Arranque con cables pasacorriente 8-15
Sistema de control de voltaje variable 8-16
Banda impulsora 8-16
Bujías 8-17
Reemplazo de las bujías 8-17
Purificador de aire 8-18
Microfiltro en la cabina (solo si está equipado) 8-18
Plumillas de los limpiaparabrisas 8-18
Limpieza 8-18
Reemplazo 8-19
Frenos 8-20
Fusibles 8-21
Compartimiento del motor 8-21
Compartimiento de pasajeros 8-23
Compartimiento del pasajero (con freno de estacionamiento electrónico) 8-24
Reemplazo de la batería 8-25
Llave plegadiza NISSAN (sólo si está equipada) 8-26
NISSAN Intelligent Key® (si está equipado) 8-26
Luces 8-28
Faros 8-28

Luces de niebla (sólo si están equipadas) 8-29
Luces exteriores e interiores 8-29
Ruedas y llantas 8-31
Presión de las llantas 8-31
Tipos de llantas 8-34
Cadenas para llantas 8-35
Cómo cambiar las ruedas y las llantas 8-36
Llanta de refacción (llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL) 8-39

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realice el mantenimiento programado y también el mantenimiento general.

Mantenimiento programado

Para su conveniencia, los puntos de mantenimiento programado requeridos y opcionales se describen y enumeran en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

Mantenimiento general

El mantenimiento general incluye los puntos que se deben verificar durante el uso diario normal. Son esenciales para un correcto funcionamiento del vehículo.

Dónde acudir para obtener servicio

Si el vehículo requiere servicio de mantenimiento o presenta alguna falla, haga que revisen y corrijan los sistemas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si detecta sonidos, vibraciones u olores inusuales, asegúrese de buscar la causa o haga que un distribuidor NISSAN efectúe la revisión a la brevedad.

Al realizar cualquier verificación o trabajo de mantenimiento, consulte la sección "Precauciones de mantenimiento" (P. 8-4).

EXPLICACIÓN DE PUNTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

⚠ADVERTENCIA

Si no se siguen los procedimientos que se indican en esta sección, se pueden producir lesiones personales.

En esta sección, encontrará información adicional acerca de los puntos marcados con " * ".

Parte exterior del vehículo

Puertas y cofre Compruebe que todas las puertas y el cofre funcionen sin problemas, al igual que la compuerta trasera, la tapa de la cajuela y la compuerta. Asegúrese también de que todos los pestillos cierren firmemente. Lubrique en caso necesario. Asegúrese de que la cerradura secundaria impida que el cofre se abra cuando se desenganche la principal.

Cuando maneje en áreas con sal para deshielo de caminos u otros materiales corrosivos, revise con frecuencia la lubricación.

Compruebe que los soportes de gas permanezcan adecuadamente y sujeten firmemente el cofre, la cajuela o la escotilla trasera en una posición completamente abierta. Si el capó, la cajuela o la escotilla trasera no se mantienen abiertas, pida que se reemplacen los soportes de gas o los puntales.

Sensor de presión de la llanta del Sistema de Monitoreo de Presión de las Llantas (TPMS) (sólo si está equipado) Se recomienda reemplazar el conjunto de sensor de presión de la llanta cuando se reemplacen las llantas debido al desgaste o a la antigüedad.

Alineación y balanceo de las ruedas Si el vehículo jala hacia un lado cuando conduce por un camino recto y nivelado o detecta un desgaste disparejo o anormal de las llantas, tal vez sea necesaria la alineación de las ruedas. Si el volante de la dirección o el asiento vibran a velocidades de autopista normales, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas Limpie el parabrisas en forma periódica. Revise el parabrisas al menos

cada seis meses para ver si hay fracturas u otros daños. Repare lo necesario.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma regular, tal como cuando se realiza el mantenimiento periódico, se limpia el vehículo, etc.

Pedal del acelerador Verifique el funcionamiento uniforme del pedal y asegúrese de que el pedal no se enganche ni requiera un esfuerzo desigual. Mantenga el tapete lejos del pedal.

Cinturones de seguridad Verifique que todas las partes del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correctamente y que estén firmemente instaladas. Revise las correas de los cinturones para ver si hay cortes, deshilachamiento, desgaste o daños.

Volante de la dirección Compruebe si hay cambios en la condición de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces de advertencia y campanillas Asegúrese de que todas las luces de advertencia y las campanillas funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas Compruebe que salga aire correctamente y en cantidad suficiente por las salidas del desempañador cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Verifique que los limpiadores y los lavadores funcionen correctamente, y que los limpiadores no rayen. Reemplace según sea necesario.

Bajo el cofre y debajo del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma periódica (por ejemplo, cada vez que verifica el nivel del aceite del motor o que se abastece de combustible).

Fugas de líquidos Verifique debajo del vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, agua u otras fugas de líquidos después de que el vehículo haya estado estacionado un tiempo. El agua que gotea desde el sistema de aire acondicionado después del uso, es normal. Si observa fugas o si hay presencia evidente de gases de gasolina, busque la causa y haga que corrijan de inmediato el problema.

⚠ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique con firmeza el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. En modelos con transmisión manual, mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro). En modelos con transmisión continuamente variable (CVT), mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).**
- **Asegúrese que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) cuando reemplace o repare piezas.**
- **Si debe trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga sus manos, su ropa, su cabello y las herramientas lejos de ventiladores y bandas en movimiento, así como de otras partes en movimiento.**
- **Se recomienda asegurar la ropa floja o quitársela, y quitarse las joyas, tales como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.**

- **Use siempre protección en los ojos cuando trabaje en el vehículo.**
- **Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, tal como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape puedan salir.**
- **No se meta nunca debajo del vehículo cuando esté apoyado sólo en un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Mantenga todos los artículos de tabaquería, llamas y chispas lejos del tanque de combustible y de la batería.**
- **En los modelos de motores de combustible, se debe realizar mantenimiento del filtro de combustible o los conductos de combustible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio, ya que los conductos de combustible están sometidos a alta presión, incluso cuando el motor está apagado.**

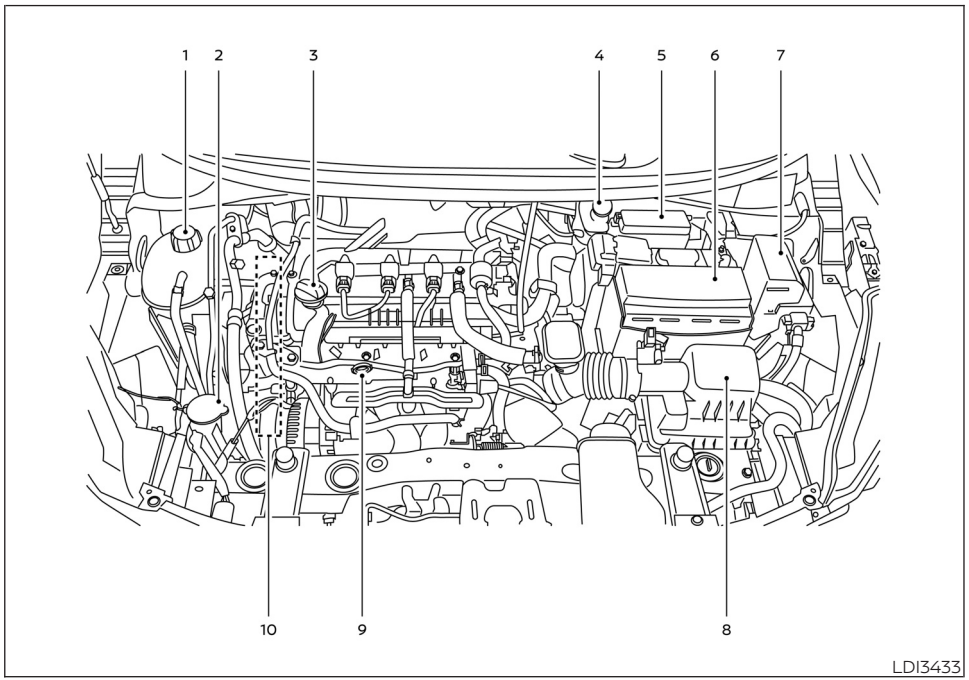
- **El vehículo cuenta con un ventilador de enfriamiento del motor automático. Puede encenderse en cualquier momento sin advertencia, incluso con la llave de encendido en la posición OFF (Apagado) y el motor apagado. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo del acumulador antes de trabajar cerca del ventilador.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **No trabaje bajo el cofre mientras el motor esté caliente. Apague el motor y espere hasta que se enfríe.**
- **Evite el contacto con aceite y agua de enfriamiento del motor usado. El aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor y/u otros líquidos del vehículo desechados incorrectamente pueden dañar el medio ambiente. Respete siempre las normas locales al desechar los líquidos del vehículo.**

- **No deje nunca desconectado el conector del mazo de cables de los componentes relacionados con el motor o con la transmisión mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).**
- **No conecte ni desconecte nunca la batería ni los componentes electrónicos mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).**

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



1,6L 4 cilindros (modelo de motor HR16DE)

1. Depósito del agua de enfriamiento del motor
2. Depósito de líquido lavaparabrisas
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Depósito de líquido de freno y embrague (sólo si está equipado)
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Caja de fusibles
8. Purificador de aire
9. Bayoneta indicadora de aceite del motor
10. Localización de banda impulsora de motor

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con una tapa del motor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento mientras el motor esté caliente. Espere hasta que el motor y el radiador se enfríen. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras. Para obtener información adicional, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" (P. 6-13).**
- **El depósito del agua de enfriamiento está equipado con un tapón del depósito del agua de enfriamiento. Para evitar daños en el motor, utilice sólo un tapón del depósito del agua de enfriamiento original NISSAN.**

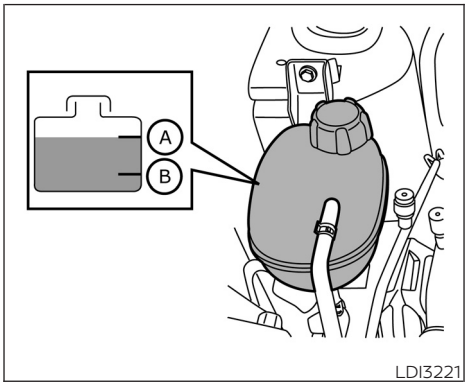
⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice aditivos para sistemas de enfriamiento como los selladores de radiador. Estos aditivos pueden obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños en el motor, la transmisión o el sistema de enfriamiento.**
- **Cuando agregue o reemplace el agua de enfriamiento, asegúrese de usar sólo Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o equivalente en calidad con la proporción de mezcla adecuada. A continuación aparecen ejemplos de proporciones de mezcla:**

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de otros tipos de soluciones o colores de anticongelante, puede dañar el sistema de enfriamiento del motor.

Temperatura exterior de hasta		Composición	
°C	°F	Agua de enfriamiento del motor original NISSAN (concentrada) o su equivalente en calidad	Agua destilada o desmineralizada
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%



REVISIÓN DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Verifique el nivel del agua de enfriamiento del motor en el depósito, **cuando el motor esté frío.** Si el nivel del agua de enfriamiento está por debajo del nivel MIN (Mín.) Ⓑ, agregue agua de enfriamiento hasta el nivel MAX (Máx.) Ⓐ.

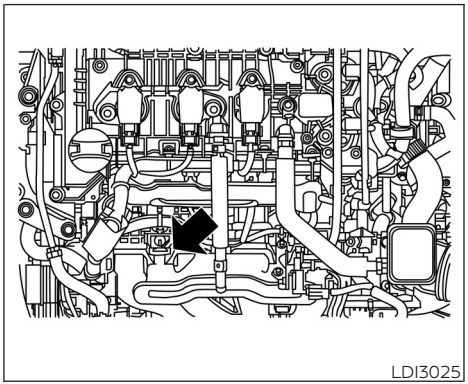
Si el sistema de enfriamiento requiere agua de enfriamiento con frecuencia, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener información adicional sobre la ubicación de la reserva de agua de enfriamiento del motor, consulte "puntos de inspección en el compartimiento del motor" (P. 8-6).

CÓMO CAMBIAR EL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

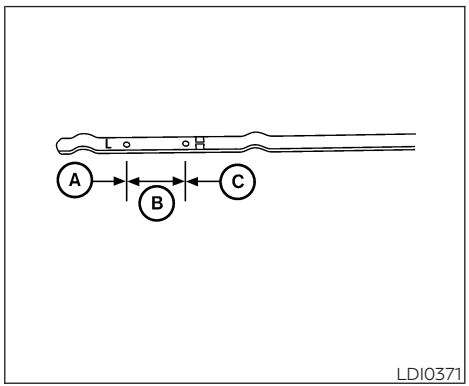
⚠ADVERTENCIA

- **Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca cambie el agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca quite el tapón del depósito de agua de enfriamiento mientras el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras.**
- **Evite el contacto directo de la piel con agua de enfriamiento usada. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el agua de enfriamiento fuera del alcance de los niños y de las mascotas.**


LDI3025

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura de funcionamiento normal (aproximadamente cinco minutos).
3. Detenga el motor.
4. Espere cuando menos 10 minutos para que el aceite del motor regrese al cárter de aceite.
5. Quite la bayoneta indicadora y límpiela.
6. Vuelva a insertar la bayoneta indicadora hasta el fondo.



LDI0371

7. Quite la bayoneta indicadora y revise el nivel de aceite. Debe estar dentro del rango Ⓑ.
8. Si el nivel de aceite está debajo de Ⓐ, quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite recomendado en la abertura. No llene en exceso Ⓒ.

   Cuando rellene el aceite del motor, no quite la bayoneta indicadora.
9. Vuelva a revisar el nivel de aceite con la bayoneta indicadora.

Es normal agregar un poco de aceite entre intervalos de mantenimiento de aceite o durante el período de asentamiento, dependiendo de la severidad de las condiciones de funcionamiento o dependiendo de las propiedades del aceite del motor utilizado. Se consume más aceite del motor cuando se maneja acelerando/desacelerando frecuentemente, especialmente cuando las rpm del motor son altas. Es probable que el consumo sea mayor cuando el motor es nuevo. Si el régimen de consumo de aceite, después de conducir por 5,000 km (3,000 millas), es mayor que 0.5 litros por 1,000 km (600 millas), consulte a un distribuidor NISSAN.

⚠ PRECAUCIÓN

El nivel de aceite se debe revisar regularmente. El uso del motor con una cantidad de aceite insuficiente puede provocar daños, los que no están cubiertos por la garantía.

CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

Para obtener información adicional sobre el aceite del motor y el cambio de filtro de aceite, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Preparación del vehículo

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Deje el motor en marcha hasta que alcance su temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor y espere 15 minutos.
4. Levante y soporte el vehículo mediante un gato de piso adecuado y soportes de seguridad.

- Coloque los soportes de seguridad debajo de los puntos de apoyo para el gato en el vehículo.
- Fije un adaptador adecuado al asiento del soporte de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar los puntos de elevación y apoyo correctos para evitar daños al vehículo.

Aceite del motor y filtro

1. Coloque una charola de gran tamaño debajo del tapón de drenado y el filtro de aceite.
2. Desmonte el tapón de llenado de aceite.
3. Quite el tapón de drenado girándolo hacia la izquierda con una llave y drene el aceite por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse, ya que el aceite del motor está caliente.

⚠ ADVERTENCIA

- **El contacto prolongado y repetido con aceite del motor usado puede causar cáncer a la piel.**
- **Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el aceite del motor usado fuera del alcance de los niños.**

4. Afloje el filtro de aceite con una llave para filtros de aceite, haciéndolo girar hacia la izquierda. Desmonte el filtro de aceite girándolo con la mano.
5. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite del motor con un trapo limpio.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de quitar el material del empaque viejo que quede en la superficie de sellado del motor. De no hacerlo así, puede haber fugas de aceite y el motor podría dañarse.

- **La bayoneta indicadora del nivel de aceite debe estar en su lugar para prevenir derrames de aceite por el orificio de ésta al llenar el motor con el aceite.**

6. Cubra el empaque del nuevo filtro con aceite del motor limpio.
7. Atornille el filtro de aceite girándolo hacia la derecha hasta que sienta una leve resistencia; luego, apriételo 2/3 de vuelta más.

   Par de apriete del filtro de aceite: 14.7 a 20.6 N·m (11 a 15 lb-pie)

8. Limpie y reinstale el tapón de drenado con una roldana nueva. Apriete firmemente el tapón de drenado con una llave. No use fuerza excesiva.

   Par de apriete del tapón de drenado: 29.4 a 39.2 N·m (22 a 29 lb-pie)

9. Llene el motor con el aceite recomendado a través de la abertura del tapón de llenado de aceite, e instale firmemente el tapón de llenado de aceite.

Para obtener más información sobre la capacidad de drenaje y llenado, consulte "fluidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2). La capacidad de drenado y rellenado depende de la temperatura del aceite y el tiempo de drenado. Use estas especificaciones sólo como referencia. Use siempre la bayoneta indicadora para determinar si el motor tiene la cantidad adecuada de aceite.

10. Arranque el motor y compruebe que no haya fugas alrededor del tapón de drenado y el filtro de aceite. Corrija según sea necesario. Apague el motor y espere más de 15 minutos. Revise el nivel de aceite con la bayoneta indicadora. Agregue aceite de motor si fuera necesario.

Después de la operación

1. Baje el vehículo con cuidado al piso.
2. Reestablezca el recordatorio de mantenimiento de aceite y filtro de aceite. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" (P. 2-23).

- Deseche correctamente el aceite y el filtro usados.
- Consulte las normas locales.

FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT) (si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

- **Utilice únicamente aceite del CVT NS-3 original NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos.**
- **El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía.**

LÍQUIDO DE FRENOS Y DEL EMBRAGUE (sólo si está equipado)

Para obtener más información sobre la especificación de líquido de frenos, consulte "fluidos/lubricantes recomendados y capacidades" (P. 9-2).

⚠ ADVERTENCIA

- **Use sólo líquido nuevo que provenga de un envase sellado. El líquido viejo, inferior o contaminado puede dañar los sistemas de frenos y de embrague (sólo si está equipado). El uso de líquidos incorrectos puede dañar el sistema de frenos y embrague y afectar la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.**
- **El líquido de frenos y embrague es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

⚠ PRECAUCIÓN

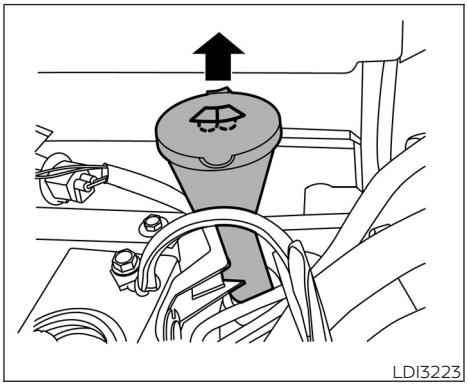
No derrame el líquido sobre las superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lave de inmediato la superficie con agua.

LÍQUIDO DE FRENOS

Revise el nivel de líquido de frenos en el depósito. Si el nivel del líquido está debajo de la línea MÍN o si se enciende la luz de advertencia de frenos, agregue líquido de frenos NISSAN original o **DOT 3** equivalente hasta la línea MÁX. Si con frecuencia es necesario agregar líquido, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LÍQUIDO DEL EMBRAGUE (sólo si está equipado)

Revise el nivel del líquido en el depósito. El depósito de líquido de frenos es el mismo del sistema hidráulico del embrague en los vehículos con transmisión manual. Si el nivel está debajo de la línea MÍN o si se enciende la luz de advertencia de frenos, agregue líquido de frenos original NISSAN o **DOT 3 o DOT 4** equivalente hasta la línea MÁX. Si es necesario agregar líquido con frecuencia, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el servicio.


LDI3223

DEPÓSITO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Para que la limpieza sea mejor, agregue un solvente al depósito de líquido lavaparabrisas. En invierno, agregue anticongelante lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.

Llene el depósito con mayor frecuencia cuando las condiciones de manejo requieran más cantidad de líquido lavaparabrisas.

El líquido recomendado es limpiador y anticongelante líquido lavaparabrisas concentrado NISSAN genuino o equivalente.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No sustituya el refrigerante y anticongelante del motor por una solución para el lavaparabrisas. Esto puede dañar la pintura.**
- **No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.**
- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de reserva de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas y agua.**

BATERÍA

Símbolos de precaución para el acumulador			⚠ ADVERTENCIA
①		No fumar, no llamas expuestas, no chispas	No exponga el acumulador a chispas eléctricas, llamas ni humo. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.
②		Proteja su vista	Manipule el acumulador cuidadosamente. Utilice siempre gafas protectoras para los ojos para protegerse de explosiones o ácido del acumulador.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	Nunca permita que los niños manipulen el acumulador. Mantenga el acumulador fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de acumulador	No permita que el líquido del acumulador entre en contacto con piel, ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle quemaduras graves e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica. El líquido del acumulador es ácido. Si le cae líquido del acumulador en los ojos o en la piel, podría causar ceguera o quemaduras.
⑤		Tenga en cuenta las instrucciones de operación	Antes de manipular el acumulador, lea cuidadosamente estas instrucciones a fin de asegurar un manejo correcto y seguro.
⑥		Gas explosivo	El hidrógeno generado por el líquido del acumulador es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.

- Si la batería está etiquetada con "no abrir" significa que no requiere mantenimiento y que no se debe revisar su líquido. Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN o un taller especializado cualificado para confirmar el rendimiento del acumulador.
- Mantenga limpia y seca la superficie de la batería. Limpie la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que las conexiones de las terminales estén limpias y firmemente apretadas.
- Si el vehículo no se va a utilizar durante 30 días o más, se recomienda desconectar el terminal negativo (-) de la batería para evitar que se descargue. Siga este proceso:

1. Abra el cofre.
2. Coloque interruptor de encendido en la posición "ON" (Encendido).
3. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) con la puerta del lado del conductor abierta.
4. Salga del vehículo y cierre la puerta del lado del conductor.
5. Espere al menos 3 minutos para que ACC se apague.
6. Quite el terminal negativo (-) de la batería.

NOTAS:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

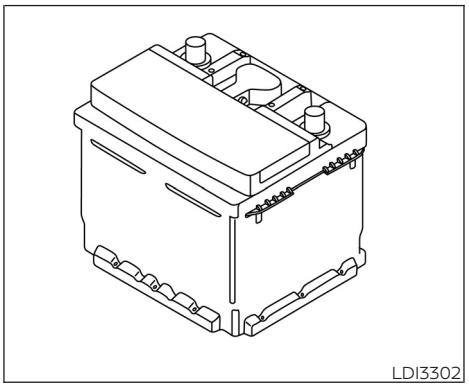
1. **La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente de la batería cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).**
2. **El vehículo no es conducido regularmente o sólo se usa en distancias cortas.**

En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **No exponga la batería a flamas, chispas eléctricas ni cigarrillos. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, sus ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle lesiones e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica.**
- **Al trabajar en la batería o cerca de este, use siempre protección adecuada en los ojos y quítese todas las joyas.**

- **Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de la manipulación.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **No incline la batería.**


LDI3302

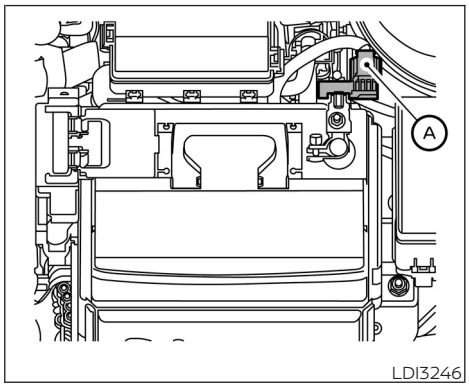
NOTAS:

No intente abrir la parte superior del acumulador.

Esta batería no está equipada con tapones de ventilación desmontables.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si es necesario arrancar con puente, consulte "Arranque con puente" (P. 6-11). Si el motor no arranca con cables pasacorriente, puede ser necesario reemplazar la batería. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



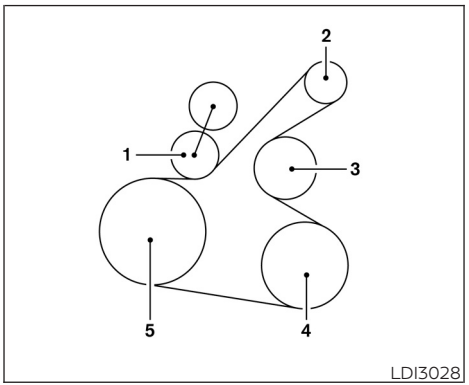
SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE

⚠PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente.**
- **Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.**

Su vehículo está equipado con un sistema de control de voltaje variable. Este sistema mide la cantidad de descarga eléctrica del acumulador y controla el voltaje generado por el alternador.

El sensor de corriente Ⓐ está situado cerca del acumulador junto al cable negativo del acumulador. Si le pone más accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de conectarlos a una tierra de la carrocería adecuada como el bastidor o el área del bloque del motor.

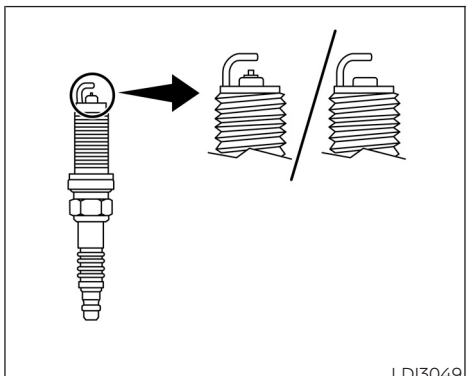


1. Polea del tensor automático
2. Polea del alternador
3. Polea de la bomba de agua
4. Polea del compresor del aire acondicionado
5. Polea del cigüeñal

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) antes de dar servicio a la banda impulsora. El motor puede girar inesperadamente.

1. Revise visualmente la banda para ver si hay señal de desgaste inusual, cortes o deshilachamiento. Si la banda está en malas condiciones, haga que la reemplacen o la ajusten. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
2. Revise regularmente el estado de la banda.



REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS

Bujías con punta de iridio

Las bujías con punta de iridio no necesitan reemplazarse tan a menudo como las bujías de tipo convencional ya que duran mucho más.

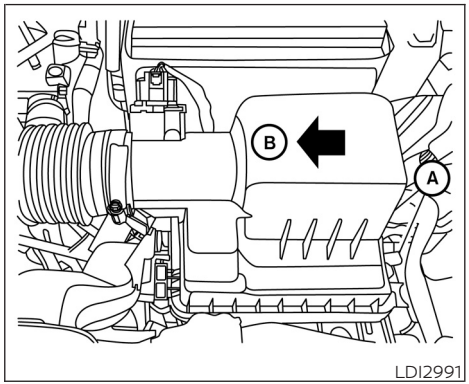
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en posición Off (Apagado) y que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar el dado correcto para quitar las bujías. Un dado incorrecto puede dañar las bujías.

PURIFICADOR DE AIRE



LDI2991

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar el motor sin el filtro del depurador de aire instalado puede provocar quemaduras a usted y a otras personas. El filtro del depurador de aire no sólo limpia el aire de admisión, sino que también detiene las llamas en caso de detonaciones del motor. Si el depurador de aire no está instalado y se producen detonaciones del motor, usted puede sufrir quemaduras. Nunca conduzca sin el filtro del depurador de aire instalado. Sea cauteloso cuando trabaje en el motor sin el depurador de aire instalado.**
- **No coloque nunca combustible en el cuerpo de aceleración ni intente poner en marcha el motor sin el depurador de aire instalado. Si lo hace, puede resultar gravemente lesionado.**

Para desmontar el filtro del filtro de aire, libere los broches de retención Ⓐ, luego libere los soportes en la parte trasera de la unidad. Tire de la unidad hacia arriba Ⓑ.

El elemento filtrante tipo papel viscoso (solo si está equipado) no se debe limpiar ni volver a usar. El elemento filtrante tipo papel seco (solo si está equipado) se puede limpiar y volver a usar. Reemplace el filtro de aire de acuerdo con el registro de mantenimiento que aparece en el folleto de mantenimiento que recibió por separado.

MICROFILTRO EN LA CABINA (solo si está equipado)

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PLUMILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

LIMPIEZA

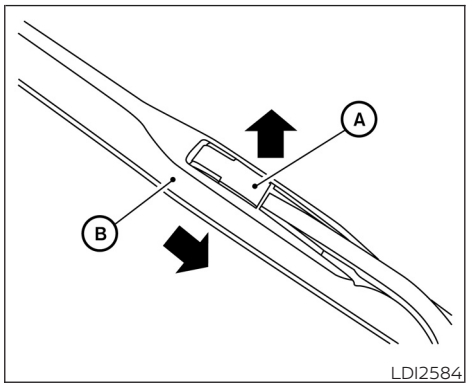
Si el parabrisas no queda limpio luego de usar el lavaparabrisas o si la plumilla del limpiaparabrisas hace ruido al funcionar, puede que la plumilla o el parabrisas tenga cera u otro material.

Limpie la parte exterior del parabrisas con líquido lavaparabrisas o con un detergente suave. El parabrisas queda limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada plumilla del limpiaparabrisas con un trapo empapado de líquido lavaparabrisas o detergente suave. Luego, enjuáguelas con agua limpia. Si el parabrisas continúa sucio luego de limpiar las plumillas del limpiaparabrisas y de usar el limpiador, instale plumillas nuevas.

⚠ PRECAUCIÓN

Las plumillas gastadas de los limpiaparabrisas pueden dañar el parabrisas y obstaculizar la visión del conductor.



REEMPLAZO

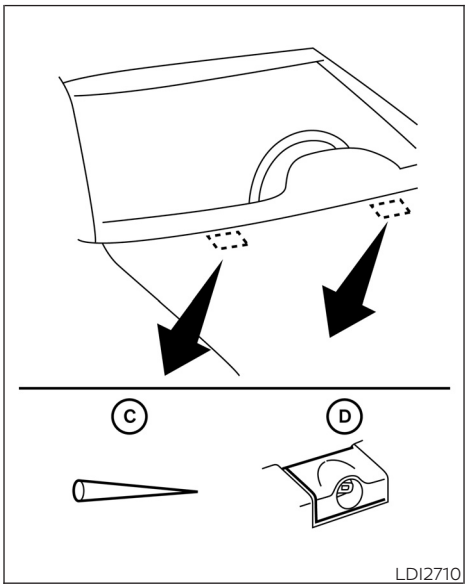
Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas si están gastadas.

Para reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas, realice el siguiente procedimiento:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas en dirección opuesta al parabrisas.
2. Levante la lengüeta de liberación Ⓐ.
3. Mueva la plumilla del limpiaparabrisas hacia abajo Ⓑ y quítela.
4. Inserte la nueva plumilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.
5. Empuje la lengüeta de liberación hacia abajo hasta que escuche un chasquido.
6. Empuje el limpiador hacia el parabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo de la plumilla del limpiaparabrisas, regrese el brazo del limpiaparabrisas a su posición original; de lo contrario, puede dañarse cuando se abra el cofre.**
- **Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas entren en contacto con el cristal; de lo contrario, los brazos se pueden dañar con la presión del viento.**



Si encera la superficie del cofre, tenga cuidado de que la cera no se introduzca en la boquilla del lavador Ⓓ. Esto puede causar obstrucciones o un funcionamiento incorrecto del lavaparabrisas. Si ingresa cera en la boquilla, quítela con una aguja o con un alfiler pequeño Ⓒ.

Plumilla del limpiaparabrisas trasero

Si se requiere revisión o reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Frenos autoajustables

El vehículo cuenta con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros y traseros (si están equipados) se ajustan automáticamente cada vez que pisa el pedal de los frenos. Los frenos de tambor traseros (si están equipados), también se ajustan automáticamente cada vez que aplica el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Si la altura del pedal del freno no regresa a la posición normal, haga que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicadores de desgaste de las balatas

En ciertas condiciones de manejo o de clima, los frenos pueden emitir chirridos, rechinidos u otros ruidos ocasionales. El ruido ocasional de los frenos durante el frenado leve a moderado es normal y no afecta la función ni el desempeño del sistema de frenos.

Se deben seguir intervalos de inspección adecuados de los frenos. Para obtener información adicional relacionada con las inspecciones de los frenos, consulte la información apropiada del programa de mantenimiento en el folleto de mantenimiento que viene por separado.

FUSIBLES

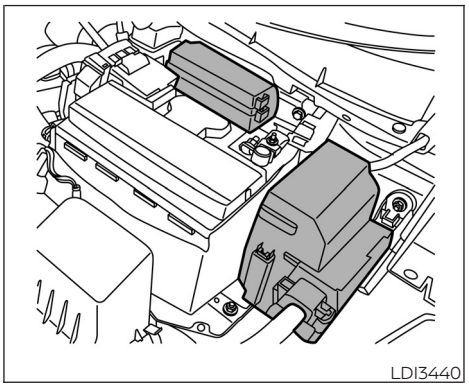
Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

En el compartimiento de pasajeros se utilizan fusibles. En la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros hay fusibles de repuesto.

Cuando instale un fusible, asegúrese de que el fusible quede firmemente instalado en la caja de fusibles.

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles que se indican en la etiqueta de fusibles.



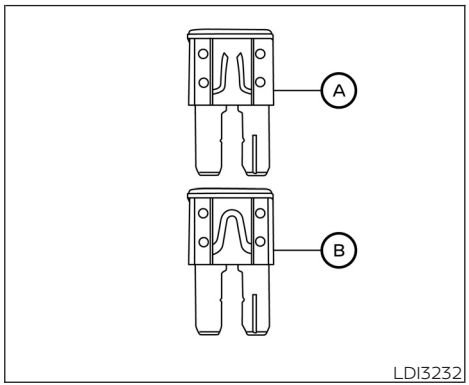
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no se encienden, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Abra el cofre del motor.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles empujando la lengüeta y levantando la cubierta.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles está en el centro del bloque de fusibles en el compartimiento de pasajeros.

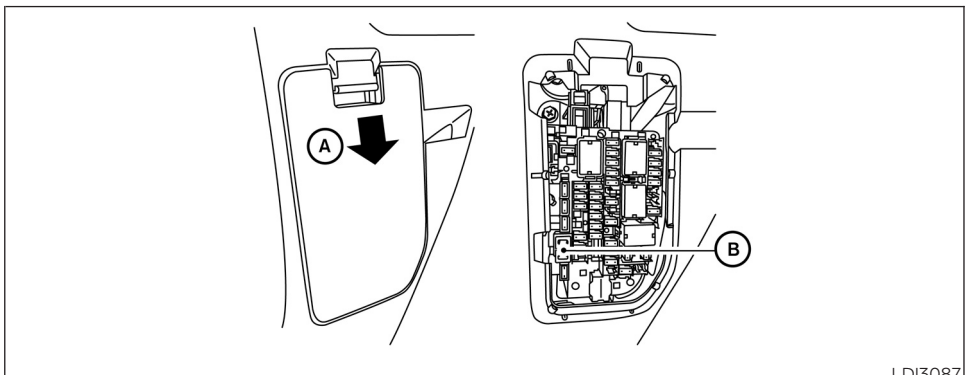


5. Si el fusible está abierto Ⓐ, reemplácelo con un fusible nuevo Ⓑ.
6. Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

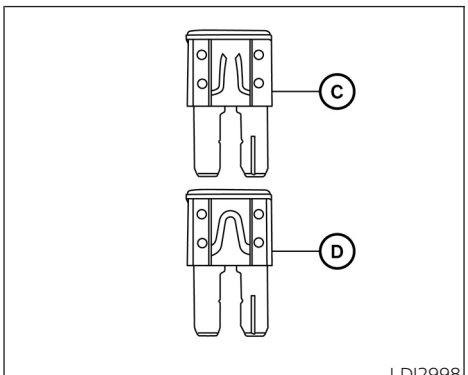
Eslabones fusibles

Si los equipos eléctricos no funcionan y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles del receptáculo . Si hay eslabones fusibles fundidos, reemplácelos solo por piezas originales NISSAN.

Para revisar y reemplazar los eslabones fusibles, se recomienda que visite a un distribuidor de NISSAN para que realice el servicio.



LDI3087



LDI2998

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

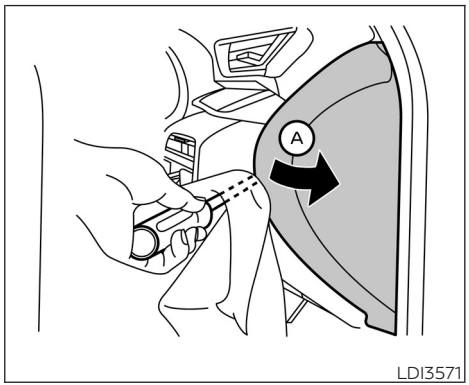
Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

NOTAS:

La caja de fusibles está en el tablero de instrumentos en el lado del conductor.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Quite la cubierta de la caja de fusibles Ⓐ con una herramienta adecuada. Utilice un trapo para evitar daños a la vestidura.
3. Localice el fusible que debe ser reemplazado.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles Ⓑ.
5. Si el fusible está abierto Ⓒ, reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente Ⓓ.
6. Presione la cubierta de la caja de fusibles para instalarla.

Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



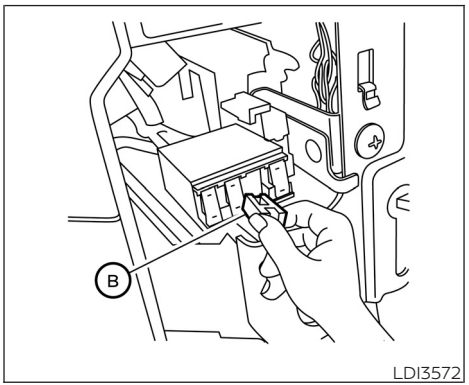
COMPARTIMIENTO DEL PASAJERO (con freno de estacionamiento electrónico)

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

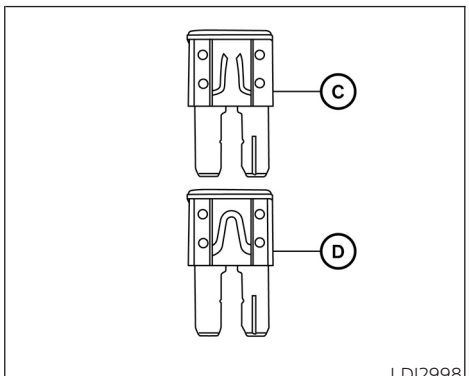
NOTAS:

La caja de fusibles está situada en el tablero de instrumentos, del lado del pasajero.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el de los faros estén en OFF (Apagado).
2. Quite la cubierta de la caja de fusibles Ⓐ con una herramienta adecuada. Utilice un trapo para evitar daños a la vestidura.
3. Localice el fusible que debe ser reemplazado.



4. Quite el fusible con el extractor de fusibles Ⓑ.



5. Si el fusible está abierto Ⓒ, reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente Ⓓ.
6. Presione la cubierta de la caja de fusibles para instalarla.

Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTAS:

Es posible que su vehículo no esté equipado con todos los fusibles que se indican en la etiqueta de fusibles.

Eslabones fusibles

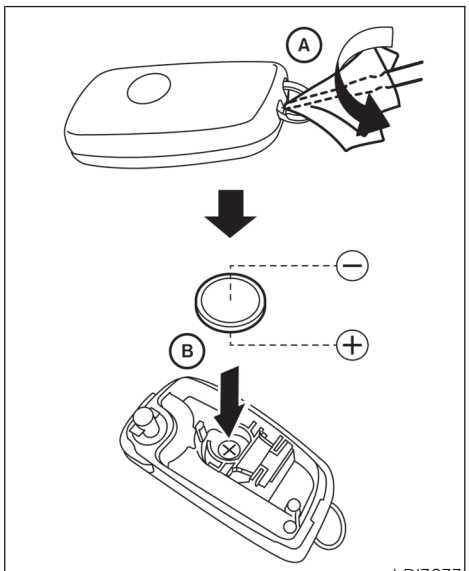
Si los equipos eléctricos no funcionan y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles del receptáculo . Si hay eslabones fusibles fundidos, reemplácelos solo por piezas originales NISSAN.

Para revisar y reemplazar los eslabones fusibles, se recomienda que visite a un distribuidor de NISSAN para que realice el servicio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado para que los niños no se traguen la batería ni las piezas desmontadas.

- **Una batería desechada incorrectamente puede dañar el medio ambiente. Consulte siempre las normas locales para la eliminación de baterías.**
- **Cuando cambie la batería, no permita que le caiga polvo ni aceite a los componentes.**
- **Existe riesgo de explosión cuando el acumulador de iones de litio se reemplaza de modo incorrecto. Reemplácela únicamente con otra del mismo tipo o equivalente.**



LLAVE PLEGADIZA NISSAN (sólo si está equipada)

Para reemplazar la batería:

① Inserte un destornillador pequeño en la hendidura Ⓐ para abrir la tapa. Use un trapo para proteger la caja.

② Reemplace la batería por una nueva.

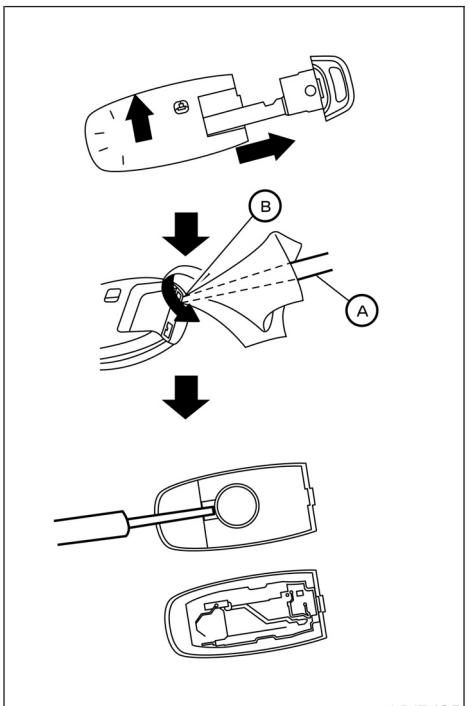
Batería recomendada: CR2032 o su equivalente.

- No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
- Asegúrese de que el lado + quede hacia la parte inferior de la cubierta Ⓑ.

③ Cierre la tapa firmemente.

Use los botones para verificar el funcionamiento.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si necesita asistencia para efectuar el reemplazo.



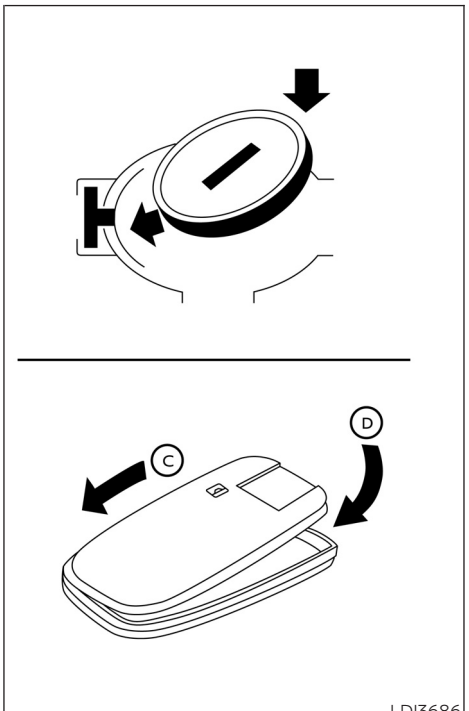
NISSAN INTELLIGENT KEY® (si está equipado)

Reemplace la batería de la Intelligent Key de la siguiente manera:

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Inserte un destornillador pequeño de punta plana Ⓐ en la hendidura Ⓑ de la esquina y gire para separar la parte superior de la parte inferior. Coloque un trapo sobre el destornillador para proteger la cubierta.

⚠PRECAUCIÓN

Para evitar que se dañe la Intelligent Key, no comprima el destornillador demasiado fuerte cuando inserte el destornillador en la hendidura.



3. Reemplace la batería por una nueva.

   Batería recomendada: CR2032 o su equivalente.

- No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
- Tome la batería por los bordes. Si sujeta la batería por los puntos de contacto, la capacidad de almacenamiento disminuye considerablemente.
- Asegúrese de que el lado + quede orientado hacia la parte inferior de la parte inferior.

4. Cierre la tapa con firmeza, tal como aparece en la ilustración con Ⓒ y Ⓓ.
5. Use los botones para verificar el funcionamiento.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si necesita asistencia para efectuar el reemplazo.

Aviso de la FCC:

Para EE. UU.:
Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

NOTA:
Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo puede invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:
Este dispositivo contiene receptores/receptores que no exigen licencia que cumplen con las normas RSS de Innovación, Ciencias y Desarrollo Económico de Canadá que no exigen licencias. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

FAROS

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de focos de los faros, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Reemplazo del foco del faro de halógeno (sólo si está equipado)

Si es necesario reemplazar el foco del faro, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo del foco, no es necesario ajustar el enfoque. Si es necesario un ajuste de alineación, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No deje el conjunto del faro abierto por mucho tiempo sin un foco instalado. El polvo, la humedad, el humo, etc. que ingresa al cuerpo del faro puede afectar el desempeño del foco. Quite el foco del conjunto del faro justo antes de instalar un foco de reemplazo.**
- **Cuando manipule el foco, toque sólo la base. No toque nunca la envoltura de vidrio. Tocar el vidrio puede afectar significativamente la vida útil del foco o el desempeño del faro.**
- **Dentro del foco halógeno hay gas halógeno a alta presión. El foco se puede romper si se deja caer o si se raya la envoltura de vidrio.**
- **Use el mismo número y vataje que se indica en la tabla.**

Las micas de las luces exteriores se pueden empañar temporalmente por dentro en condiciones de lluvia o al lavar el automóvil. La diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la mica puede provocar el empañamiento. Esto no es una falla. Si se acumulan gotas grandes de agua dentro de las micas, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Reemplazo del foco del faro de LED (sólo si está equipado)

Si es necesario reemplazar el foco del faro de LED, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES DE NIEBLA (sólo si están equipadas)

Para obtener información adicional sobre el reemplazo de focos de las luces de niebla, consulte las instrucciones descritas en esta sección.

Reemplazo del foco LED del faro antiniebla (solo si está equipado)

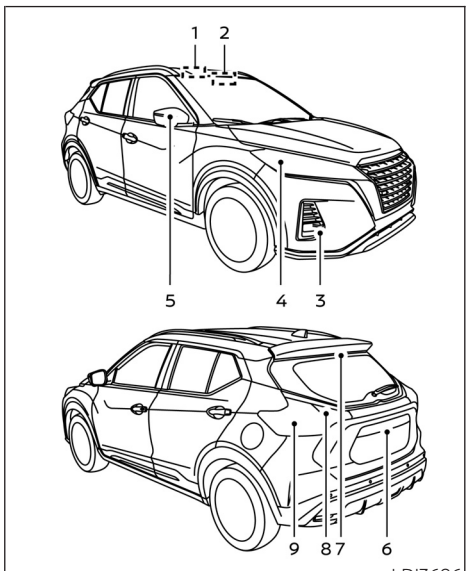
Si es necesario reemplazar los focos de las luces LED de niebla, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES EXTERIORES E INTERIORES

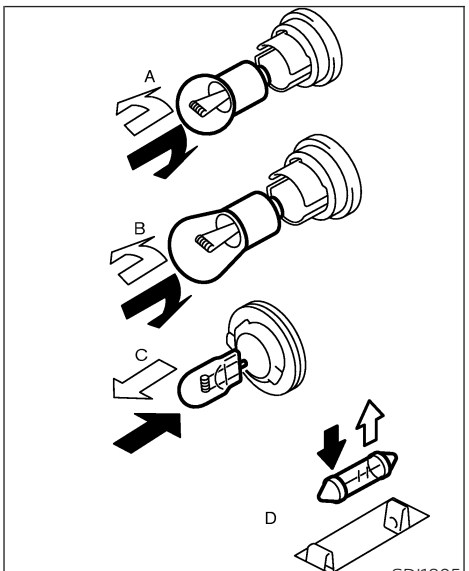
Elemento	Potencia (W)	No. de foco *1
Conjunto de faro (Tipo A) (sólo si está equipado)*		
Alto	65	H9
Bajo	55	H11
Luz direccional	21	WY21W
Holgura	5	W5W
Conjunto de faro (Tipo B) (sólo si está equipado)*		
Alto	—	—
Bajo	—	—
Luz direccional	—	—
Encendido de luces diurnas/holgura	—	—
Luces de niebla (sólo si están equipadas)	—	—
Luz direccional del espejo de la puerta (sólo si está equipado)*	—	—
Luz de mapa*	10	—
Luz de cortesía*	5	—
Luz interior*	8	—
Luz de carga*	5	W5W
Luz de freno superior**	—	—
Luz combinada trasera*		
Luz direccional	21	WY21W
Freno/trasera	—	—
Luz trasera	—	—
Reversa	16	W16W
Luz de placa	5	W5W

* Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para efectuar el reemplazo.

Consulte siempre la información más reciente sobre partes en el Departamento de refacciones de un distribuidor NISSAN.



1. Luz interior
2. Luz de mapa
3. Luces de niebla (sólo si están equipadas)
4. Conjunto del faro
5. Luz direccional del espejo de la puerta (sólo si está equipado)
6. Luz de placa
7. Luz de freno superior*
8. Luz trasera
9. Luz combinada trasera

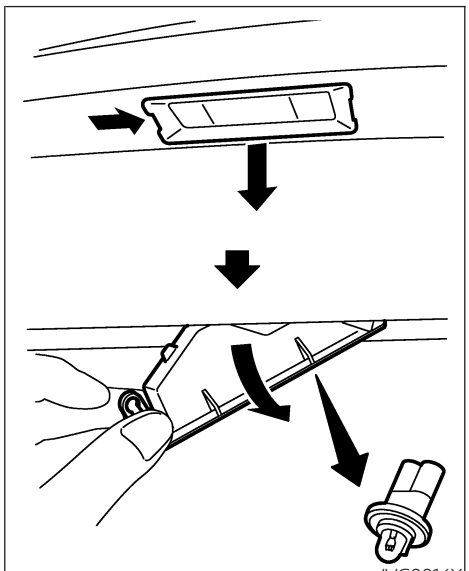


Procedimientos de reemplazo

Todas las demás luces son tipo A, B, C o D. Cuando reemplace un foco, primero quite la mica, la luz o la cubierta.

⇧ Indica extracción del foco

⬆ Indica instalación del foco



Luz de placa

Si tiene una rueda desinflada, consulte "Rueda desinflada" (P. 6-3).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)

⚠ADVERTENCIA

Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.

Este vehículo cuenta con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS). Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas (si está equipada) se enciende y aparece la advertencia "Tire Pressure Low – Add Air" (Baja presión de las llantas: agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o más llantas están significativamente desinfladas. Sólo si está equipado, el sistema también despliega en la pantalla la presión de todas las llantas (excepto la de la llanta de refacción) enviando una señal desde un sensor que está instalado en cada rueda.

El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante la conducción).

Para obtener información adicional, consulte "Luz de advertencia de presión baja de llanta" (P. 2-16), "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" (P. 5-5) y "Llanta desinflada" (P. 6-3).

Presión de inflado de las llantas

Revise frecuentemente las presiones de las llantas (incluida la de refacción) y antes de cada viaje de larga distancia. Las presiones de inflado recomendadas para las llantas aparecen en la Etiqueta de llantas, bajo el encabezado "Presión de inflado de las llantas en frío". La etiqueta de las llantas se encuentra adherida en el pilar central del lado del conductor. Las presiones de las llantas se deben revisar regularmente debido a que:

- La mayoría de las llantas pierden aire naturalmente en el transcurso del tiempo.

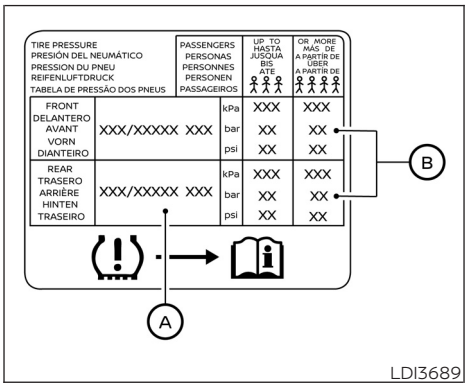
- Las llantas pueden perder aire repentinamente cuando se pasa por baches u otros objetos, o si el vehículo golpea una banqueta al estacionarse.

La presión de las llantas se debe revisar cuando las llantas están frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas.

La presión incorrecta de las llantas, que incluye el inflado insuficiente, puede afectar adversamente la vida útil de las llantas y el manejo del vehículo.

⚠ADVERTENCIA

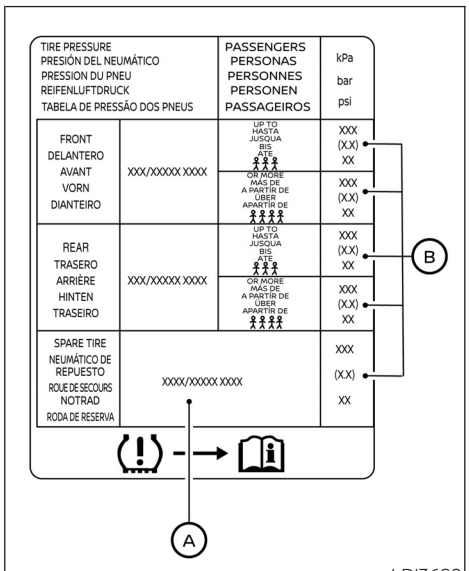
- **Las llantas infladas en forma incorrecta pueden fallar repentinamente y causar un accidente.**
- **La capacidad de peso del vehículo se indica en la etiqueta de las llantas. No cargue el vehículo más allá de esta capacidad. Sobrecargar el vehículo puede reducir la vida útil de las llantas, crear condiciones de operación inseguras debido a la falla prematura de éstas o características de manejo desfavorables y causar además graves accidentes. Cargarlo más allá de la capacidad especificada también puede provocar la falla de otros componentes del vehículo.**
- **Antes de realizar un viaje largo, o cada vez que cargue considerablemente el vehículo, use un manómetro para asegurarse de que las presiones de las llantas estén en el nivel especificado.**



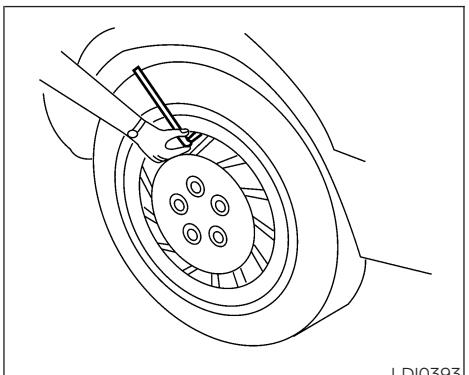
Etiqueta de las llantas

Ⓐ Tamaño original: el tamaño de las llantas con que se equipa originalmente el vehículo en la fábrica.

Ⓑ Presión de las llantas: infle las llantas a esta presión cuando estén frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. La presión de inflado en frío recomendada para las llantas es determinada por el fabricante con el fin de lograr un equilibrio



óptimo entre el desgaste de las llantas y las características de manejo del vehículo, según la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) del vehículo.



Revisión de la presión de las llantas

1. Quite de la llanta el tapón del vástago de la válvula.
2. Presione el manómetro directamente sobre el vástago de la válvula. No ejerza mucha presión ni fuerce el vástago de la válvula hacia los lados para que el aire no se escape. Si escucha el siseo del aire que escapa de la llanta al revisar la presión, vuelva a colocar el manómetro para eliminar esta fuga.
3. Retire el manómetro.
4. Lea la presión de las llantas en el vástago del manómetro y compare con la especificación que aparece en la etiqueta de las llantas.
5. Agregue aire a la llanta según sea necesario. Si agrega demasiado, presione brevemente el centro del vástago de la válvula con la punta del vástago del manómetro para liberar presión. Vuelva a revisar la presión y agregue o libere aire según sea necesario.
6. Instale el tapón del vástago de la válvula.
7. Revise la presión de las demás llantas, incluida la de refacción.

Presión de inflado de las llantas en frío

Tamaño	1 - 3 pasajeros			4 - 5 pasajeros		
	kPa	bar	lb/pulg2	kPa	bar	lb/pulg2
Llanta original delantera: 205/55R17 91 V 205/60R16 92H	220	2.2	32	220	2.2	32
Llanta original trasera: 205/55R17 91 V 205/60R16 92H	200	2.0	29	300	3.0	44
Llanta de refacción:	205/55R17 205/60R16					

NOTAS:

Cuando la llanta de refacción es 205/60R16, y la llanta de refacción es 205/55R17. La presión de la llanta de refacción se debe establecer en 300 kPa (3.0 bar/ 44 PSI)

TIPOS DE LLANTAS

⚠ADVERTENCIA

- **Cuando cambie o reemplace las llantas, asegúrese de que todas sean del mismo tipo (es decir, verano, toda temporada o nieve) y fabricación. Un distribuidor NISSAN puede proporcionarle información acerca del tipo de llanta, el tamaño, el régimen de velocidad y la disponibilidad.**
- **Las llantas de refacción pueden tener un régimen de velocidad inferior que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.**
- **Reemplazar las llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**

- **Siempre use llantas del mismo tipo, tamaño, marca, fabricación y patrón de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas. Si no lo hace, puede haber una diferencia en la circunferencia entre las llantas de los ejes delantero y trasero, lo que puede causar una falla en el sistema de control dinámico del vehículo (VDC) y provocar lesiones personales o fatales, un desgaste excesivo de las llantas y puede dañar la transmisión y los engranes del diferencial.**

Llantas para toda temporada

NISSAN especifica llantas para toda temporada en algunos modelos con el fin de entregar un buen desempeño durante todo el año, incluso en condiciones de carretera con nieve y hielo. Las llantas para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON o M&S en sus costados. Las llantas para nieve tienen mejor tracción en la nieve que las llantas para toda temporada, y pueden ser más adecuadas en algunas áreas.

Llantas para verano

NISSAN especifica llantas para verano en algunos modelos con el fin de entregar un desempeño superior en caminos secos. El desempeño de las llantas para verano se reduce considerablemente en nieve y hielo. Las llantas para verano no tienen el régimen de tracción "M&S" en sus costados.

Si desea manejar el vehículo en condiciones de nieve o hielo, NISSAN recomienda usar llantas para NIEVE o para TODA TEMPORADA en las cuatro ruedas.

Llantas para nieve

Si requiere llantas para nieve, es necesario elegir llantas equivalentes a las originales en cuanto a tamaño y capacidad de carga. En caso contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados de manera adversa.

En general, las llantas para nieve tienen regímenes de velocidad inferiores que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

Si instala llantas para nieve, estas deben tener el mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas.

Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos. Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

CADENAS PARA LLANTAS

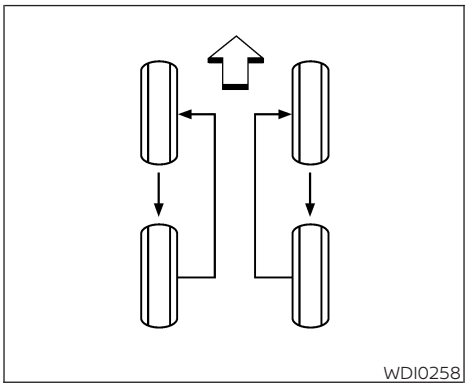
El uso de cadenas para llantas puede estar prohibido en algunos lugares. Consulte las leyes locales antes de instalar cadenas para llantas. Cuando instale cadenas para llantas, asegúrese de que tengan un tamaño que corresponda a las llantas del vehículo y que se instalen de acuerdo con las recomendaciones de su fabricante. **Use sólo cadenas SAE clase "S".** Las cadenas clase "S" se usan en vehículos con espacio restringido entre las cadenas y el vehículo.

Los vehículos que pueden usar cadenas clase "S" están diseñados para cumplir con los espacios mínimos entre la llanta y el componente de la suspensión o de la carrocería más próximo del vehículo con el fin de permitir el uso de un dispositivo de tracción para el invierno (cadenas o cables para llantas). Los espacios mínimos se determinan con las llantas instaladas en la fábrica. Otros tipos de cadenas pueden dañar el vehículo. Use tensores de cadenas cuando el fabricante de la cadena para llantas los recomiende con el fin de asegurar un ajuste firme. Los eslabones sueltos de los extremos de la cadena para llantas se deben asegurar o quitar para evitar la posibilidad de daños por latigazos en las defensas o en la parte inferior de la carrocería. Si es posible, evite cargar por completo el vehículo al usar cadenas para llantas. Además, maneje a una velocidad moderada. De lo contrario, el vehículo se puede dañar y su manejo y desempeño pueden verse afectados de manera adversa.

Las cadenas para llantas se deben instalar sólo en las ruedas delanteras y no en las traseras.

Nunca instale cadenas para llantas en una llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL.

No las use en caminos secos. El manejo con cadenas en tales condiciones puede provocar daños en diversos mecanismos del vehículo debido al esfuerzo excesivo.



CÓMO CAMBIAR LAS RUEDAS Y LAS LLANTAS

Rotación de llantas

NISSAN recomienda permutar las llantas cada 10,000 km (6,000 millas).

Para obtener más información, consulte "Rueda desinflada" (P. 6-3).

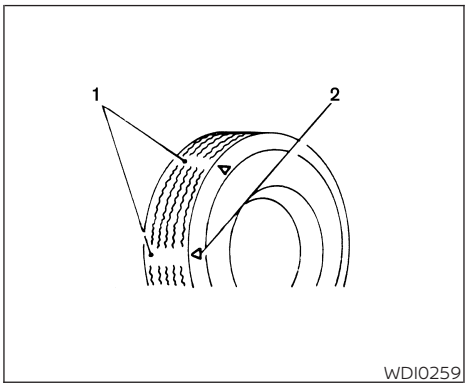
Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de rueda: 113 N·m (83 lb-pie)

Las tuercas de rueda se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de rotación de las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Luego de rotarlas, revise y ajuste la presión de las llantas.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**
- **No incluya la llanta de refacción en la rotación de las llantas.**



Desgaste y daño de las llantas

1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación

⚠ ADVERTENCIA

- **Las llantas se deben revisar periódicamente para ver si hay desgaste, grietas, protuberancias u objetos atrapados en el dibujo de la banda de rodamiento. Si encuentra desgaste, grietas, protuberancias o cortes profundos excesivos, la o las llantas se deben reemplazar.**
- **Las llantas originales tienen indicadores de desgaste integrados en la banda de rodamiento. Cuando los indicadores de desgaste quedan a la vista, la o las llantas se deben reemplazar.**
- **Las llantas se degradan con el tiempo y el uso. Haga que un técnico calificado revise las llantas de más de 6 años, incluida la de refacción, ya que algunos daños pueden no ser evidentes. Reemplace las llantas según sea necesario para evitar su falla y posibles lesiones personales.**
- **El servicio incorrecto de la llanta de refacción puede provocar lesiones personales severas. Si es necesario reparar la llanta de refacción, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Reemplazo de ruedas y de llantas

Cuando reemplace una llanta, use el mismo tamaño, diseño de dibujo de la banda de rodamiento, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga que el de la llanta instalada originalmente. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 9-8).

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso de llantas distintas a las recomendadas o el uso de llantas de diferentes marcas, construcción (convencionales, de banda sesgada o radiales) o dibujo de la banda de rodamiento puede afectar adversamente la conducción, el frenado, la maniobrabilidad, el sistema de control dinámico del vehículo (VDC), la distancia entre el suelo y el vehículo, la separación entre la carrocería y la llanta, la separación para las cadenas para llantas, la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura de las defensas. Algunos de estos efectos pueden producir accidentes y causar lesiones personales severas.**
- **Si por algún motivo cambia las ruedas, reemplácelas siempre por ruedas con la misma medida de descentramiento. Las ruedas con descentramiento distinto pueden provocar desgaste prematuro de las llantas, degradar las características de manejo del vehículo, afectar el sistema VDC y/o interferir con los discos de los frenos. Esta interferencia puede hacer que disminuya la eficacia del frenado y/o que la balata de freno se desgaste anticipadamente. Para obtener más información sobre las dimensiones de descentramiento de las ruedas, consulte "Ruedas y llantas" (P. 9-8).**
- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, no se indicará la presión de las llantas, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **El sensor TPMS se puede dañar si no se manipula correctamente. Tenga cuidado al manipular el sensor TPMS.**
- **Al reemplazar el sensor TPMS, es probable que se requiera el registro de la ID. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el registro de la identificación.**
- **No utilice un tapón de vástago de válvula que no sea especificado por NISSAN. El tapón del vástago de la válvula se puede atorar.**
- **Asegúrese de que los tapones de los vástagos de válvula estén bien ajustados. De lo contrario, la válvula podría obstruirse con suciedad y provocar una falla o pérdida de presión.**
- **No instale una rueda o llanta dañada o deformada, incluso si esta ha sido reparada. Estas ruedas o llantas pueden tener daño estructural y fallar sin advertencia.**
- **No se recomienda usar llantas recubiertas.**

Balanceo de las ruedas

Las ruedas desbalanceadas pueden afectar al manejo del vehículo y la vida útil de las llantas. Las ruedas pueden desbalancearse incluso con el uso normal. Por lo tanto, se deben balancear según sea necesario.

El servicio de balanceo de las ruedas se debe realizar con las ruedas fuera del vehículo. El balanceo giratorio de las ruedas en el vehículo puede causar daño mecánico.

LLANTA DE REFACCIÓN (llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL)

Cuando se usa una rueda sin el TPMS, como la llanta de refacción, el TPMS no funcionará.

Observe las siguientes precauciones si debe usar la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL. De lo contrario, el vehículo puede resultar dañado o verse involucrado en un accidente:

⚠ ADVERTENCIA

- **La llanta de refacción se debe usar sólo en emergencias. Debe ser reemplazada rápidamente por la llanta estándar para evitar posibles daños en la llanta o en el diferencial.**
- **Maneje con cuidado mientras esté instalada la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL. Al manejar, evite los giros forzados y frenar bruscamente.**
- **Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta de refacción. Mantenga siempre la presión de la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL en 420 kPa, 4.2 bar (60 psi).**
- **Con la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL instalada, no conduzca el vehículo a velocidades que sean superiores a los 80 km/h (50 mph).**
- **Cuando maneje por caminos cubiertos con nieve o hielo, debe usar la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL en las ruedas traseras y las llantas originales en las delanteras (ruedas de tracción).**
- **El dibujo de la banda de rodamiento de la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL se desgasta más rápido que el de la llanta estándar. Reemplace la llanta de refacción tan pronto como aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.**
- **No use la llanta de refacción en otros vehículos.**
- **No use más de una llanta de refacción a la vez.**
- **No arrastre un remolque cuando esté instalada la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL.**

⚠PRECAUCIÓN

- **No use cadenas para llantas en una llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL. Las cadenas para llantas no se ajustan correctamente y pueden provocar daños en el vehículo.**
- **Dado que la llanta de refacción SÓLO PARA USO PROVISIONAL es más pequeña que la llanta original, la distancia entre el suelo y el vehículo se reduce. Para evitar daños en el vehículo, no maneje sobre obstáculos. Tampoco haga pasar el vehículo por un lavado de automóvil automático ya que puede quedar atrapado.**

9 Información técnica y del consumidor

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados 9-2
- Información de combustible 9-5
- Número de viscosidad SAE recomendado 9-6
- Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado 9-6

Especificaciones 9-7
- Motor 9-7
- Ruedas y llantas 9-8
- Dimensiones y pesos 9-8

Cuando viaje o registre el vehículo en otro país 9-9

Etiqueta de las llantas 9-9

Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-10

Información de carga del vehículo 9-10
- Términos 9-11
- Capacidad de carga del vehículo 9-11
- Cómo asegurar la carga 9-13
- Recomendaciones de carga 9-14
- Medición de pesos 9-14

Número de aprobación e información del radio 9-14

LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de llenado reales pueden ser levemente diferentes. Cuando llene el líquido, siga el procedimiento que se describe en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" para determinar la capacidad de llenado correcta.

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Combustible		41 L	10-7/8 gal	9 gal.	• Para obtener información adicional, consulte "Información sobre el combustible" (P. 9-5).
Aceite del motor Drene el aceite del motor y rellene *1 : Para obtener información adicional, consulte "Aceite del motor" (P. 8-8).	Con cambio de filtro de aceite	4.8 L	5-1/8 cuartos de galón	4-1/4 cuartos de galón	• Se recomienda utilizar el "Aceite de motor NISSAN 10W-30 SN" original. • Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, utilice "NISSAN Motor Oil" o un equivalente que coincida con el grado y la viscosidad que se indican a continuación. • Grado de aceite: API SM o SN, ILSAC GF-5 • Viscosidad SAE: para obtener más información, consulte "número de viscosidad SAE recomendado" (P. 9-6).
	Sin cambio de filtro de aceite	4.5 L	4-3/4 cuartos de galón	4 cuartos de galón	
Agua de enfriamiento del motor (con reserva)	Con transmisión manual	5.8 L	1-1/2 gal	1-1/4 gal	• Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o una de calidad equivalente • Utilice agua de enfriamiento del motor original NISSAN o una de calidad equivalente para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor causada por el uso de otro tipo de anticongelante no genuino. Tenga en cuenta que las reparaciones de problemas en el sistema de enfriamiento del motor debido al uso de agua de enfriamiento del motor no original pueden no estar cubiertas por la garantía, incluso si estos incidentes se produjeron durante el período de garantía.
	Con transmisión continuamente variable (CVT)	6.95 L	1-7/8 gal	1-1/2 gal	

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Líquido de la Transmisión continuamente variable (CVT)		—	—	—	• Fluido para CVT Genuino NISSAN NS-3 • Use sólo el Fluido para CVT Genuino NISSAN NS-3. El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía.
Líquido de la transmisión manual	Excepto Chile, Colombia, Bolivia, Ecuador y Guatemala	—	—	—	• Líquido de la transmisión manual (MTF) NISSAN original HQ Multi 75W-85 o API GL-4, Viscosidad SAE 75W-85
	Para Chile, Colombia, Bolivia, Ecuador y Guatemala	—	—	—	• Aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B 75W-80 NISSAN genuino o de calidad equivalente • Si el aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B NISSAN genuino no se encuentra disponible, puede utilizar un aceite API GL-4 con viscosidad SAE 75W-80 como reemplazo temporal. Sin embargo, utilice aceite para transmisión manual (MTF) Chevron Texaco ETL8997B NISSAN genuino tan pronto como esté disponible.
Grasa de uso múltiple		—	—	—	• NLGI N.º 2 (base de jabón de litio)
Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado)		Llene hasta el nivel apropiado de acuerdo con las instrucciones, consulte "Líquido de frenos y del embrague (sólo si está equipado)" (P. 8-11).			• Liquido de frenos original NISSAN o DOT3 o DOT4 equivalente
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	Para México	—	—	—	• HFO-1234yf (R-1234yf) • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).
	Excepto para México	—	—	—	• HFC-134a (R-134a) • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).

Tipo de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos/lubricantes recomendados
		Medida métrica	Medida de los EE. UU.	Medida imperial	
Aceite del sistema de aire acondicionado	Para México	—	—	—	• Aceite del sistema de aire acondicionado NISSAN YR20 (PAG) original o equivalente. • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).
	Excepto para México	—	—	—	• Aceite para sistema de aire acondicionado NISSAN DH-PR (PAG) original o equivalente. • Para obtener información adicional, consulte "Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado" (P. 9-6).
Líquido lavaparabrisas		2.5 L	5/8 gal.	1/2 gal.	• Líquido limpiador de lavaparabrisas concentrado y anticongelante genuinos NISSAN.

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

⚠PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Para México:

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje **de al menos 87** AKI (Índice antidetonante) (número de octanos de ensayo **91**).

Excepto para México:

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 91** (RON).

Especificaciones de gasolina

Cuando esté disponible, NISSAN recomienda usar gasolina que cumpla con las especificaciones del Cuadro mundial de combustibles (WWFC). Esta especificación fue desarrollada por muchos fabricantes de automóviles para mejorar el sistema de control de emisiones y el desempeño del vehículo. Pregunte al gerente de la estación de servicio si la gasolina cumple con las especificaciones del WWFC.

Aditivos para combustible de postventa

NISSAN no recomienda usar aditivos para combustible de postventa (por ejemplo, limpiador para inyectores de combustible, reforzador de octanaje, removedores de depósitos de las válvulas de admisión, etc.) que se venden en el comercio. Muchos de estos aditivos que sirven para eliminar goma, barniz o sedimentos pueden contener solventes activos o ingredientes similares que pueden ser dañinos para el sistema de combustible y para el motor.

Recomendaciones relacionadas con el octanaje

El uso de gasolina sin plomo con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un "golpeteo del encendido" persistente y severo. (El "golpeteo del encendido" es un ruido de golpe metálico seco). Si es severo, puede causar daños en el motor. Si detecta un golpeteo del encendido persistente y severo, incluso cuando utiliza gasolina del octanaje establecido, o si escucha un golpeteo del encendido constante a una velocidad fija en caminos nivelados, se recomienda que haga que un distribuidor NISSAN corrija la condición. No corregir esta condición es un uso indebido del vehículo del cual NISSAN no es responsable.

Una sincronización de encendido incorrecto puede provocar golpeteo del encendido, problemas postmarcha y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo de combustible excesivo o daños en el motor. Si encuentra cualquiera de los síntomas anteriores, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

No obstante, es probable que de vez en cuando perciba un ligero y breve cascabeleo al acelerar o subir pendientes. Esto no es causa de preocupación ya que se obtiene el mayor beneficio del combustible cuando hay un leve golpeteo del encendido durante un breve lapso con carga severa del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

Se recomienda 10W-30.

Es preferible utilizar 5W-30 para mejorar el rendimiento del combustible.

RECOMENDACIONES DE REFRIGERANTE Y ACEITE PARA EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN debe cargarse con el refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) (para México) o HFC-134a (R-134a) (excepto para México) y aceite para sistema de A/A NISSAN tipo YR20 (glicol polialcalino) (para México), aceite para sistema de A/A NISSAN DR-PR (glicol polialcalino) (excepto para México) o equivalentes exactos.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de cualquier otro refrigerante o aceite provocará graves daños en el sistema de aire acondicionado y requerirá el reemplazo de todos sus componentes.

El refrigerante HFO-1234yf (R-1234yf) (para México) o HFC-134a (R-134a) (excepto México) en su vehículo NISSAN no daña la capa de ozono de la Tierra. Aunque este refrigerante no afecta la atmósfera de la tierra, ciertas normas gubernamentales exigen recuperar y reciclar cualquiera de estos productos durante el servicio al sistema de aire acondicionado. Su distribuidor NISSAN cuenta con los técnicos capacitados y con los equipos necesarios para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema de aire acondicionado.

HFO-1234yf (R-1234yf) (para México)

Para garantizar el funcionamiento adecuado y seguro del sistema de aire acondicionado, sólo los técnicos certificados y capacitados deben realizar su mantenimiento (SAE J2845). Sólo se deben utilizar evaporadores certificados SAE J2842 y nuevos como refacciones.

Un evaporador de aire acondicionado dañado o con fugas nunca se debe reparar o reemplazar con uno que se haya quitado de un vehículo usado o reconstruido. Para reemplazar un evaporador dañado o con fugas, sólo utilice evaporadores nuevos y certificados por SAE J2842. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el sistema de aire acondicionado requiere servicio.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo		1,6L 4 cilindros (modelo de motor HR16DE)
Tipo		Gasolina, 4 ciclos, DOHC
Disposición de cilindros		4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	Medida métrica	78 mm x 83.6 mm
	Medida de EE. UU.	3.071 x 3.291 pulg
Cilindrada	Medida métrica	1598 cm^3
	Medida de EE. UU.	97.51 $pulg^3$
Orden de encendido		1–3–4–2
Velocidad en marcha mínima CVT en la posición N (Neutral) Sincronización del encendido (grados A.P.M.S. en marcha mínima) % de CO en marcha mínima		No se requiere ajuste.
Bujías		DILKAR6K11
Abertura de los electrodos de la bujía (nominal)	Medida métrica	1.1 mm
	Medida de EE. UU.	0.043 pulg
Impulsor del árbol de levas		Cadena de distribución

RUEDAS Y LLANTAS

Tipo de rueda	Medida métrica de descentramiento	Medida estadounidense de descentramiento	Tamaño
Acero	45 mm	1.77 pulg	16 x 6J
Aluminio	45 mm	1.77 pulg	16 x 6J
Aluminio	45 mm	1.77 pulg	17 x 6-1/2J
Tamaño de la llanta			205/60R16
			205/55R17
Llanta de refacción			205/60R16
			205/55R17

DIMENSIONES Y PESOS

	Medidas métricas	Medidas de EE. UU.
Largo total	4309 mm	169.6 pulg
Ancho total		
sin espejos	1760 mm	69.3 pulg
con espejos	1961 mm	77.2 pulg
Alto total		
Ruedas de 16 pulgadas	1610 mm	63.4 pulg
Ruedas de 17 pulgadas	1612 mm	63.5 pulg
Entrevía delantera	1520 mm	59.8 pulg
Entrevía trasera	1535 mm	60.4 pulg
Distancia entre ejes	2620 mm	103.1 pulg
Peso bruto vehicular máximo		
Transmisión manual	1540 kg	3395 lb
CVT	1580 kg	3483 lb
Peso bruto vehicular del eje		
Parte delantera		
Transmisión manual	800 kg	1764 lb
CVT	830 kg	1830 lb
Parte trasera		
Transmisión manual	755 kg	1664 lb
CVT	780 kg	1720 lb

CUANDO VIAJE O REGISTRE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si planea conducir su vehículo NISSAN en otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible es adecuado para el motor de su vehículo.

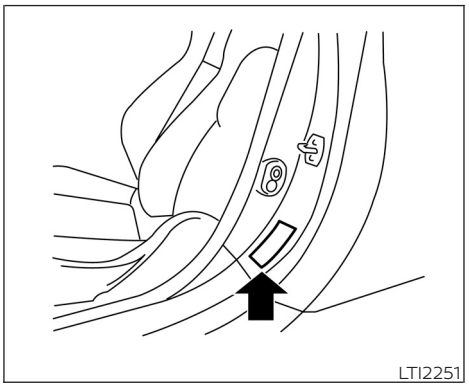
El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo puede provocar daños en el motor. Todos los vehículos a gasolina deben usar gasolina sin plomo. Por lo tanto, evite llevar el vehículo a zonas donde no haya combustible adecuado disponible.

Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito, puede ser necesario modificar el vehículo para que cumpla con las leyes y regulaciones locales.

Las leyes y las normas para estándares de control y seguridad de emisión de gases del vehículo varían de acuerdo con el país, el estado, la provincia o el distrito; por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.

Cuando lleve y registre un vehículo en otro país, estado, provincia o distrito, sus modificaciones, transporte y registro son responsabilidad del usuario. NISSAN no es responsable de los inconvenientes que pudieran surgir.

ETIQUETA DE LAS LLANTAS



En la etiqueta de las llantas aparece la presión de las llantas en frío. La etiqueta de las llantas se encuentra en el lugar señalado, como se indica.

ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Nombre de símbolo	Referencia	Gráfico
Precaución	ISO 7000 0434	
Sistema de aire acondicionado (MAC)	ISO 2575 D01	
Tipo de lubricante del sistema MAC (PAG–POE)		
Requiere un técnico registrado para el sistema MAC de servicio		
Refrigerante inflamable		

Símbolos de la etiqueta de especificaciones del aire acondicionado (sólo si está equipado)

INFORMACIÓN DE CARGA DEL VEHÍCULO

⚠ADVERTENCIA

- **Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas están más propensas a resultar gravemente lesionadas o muertas.**
- **No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad.**

TÉRMINOS

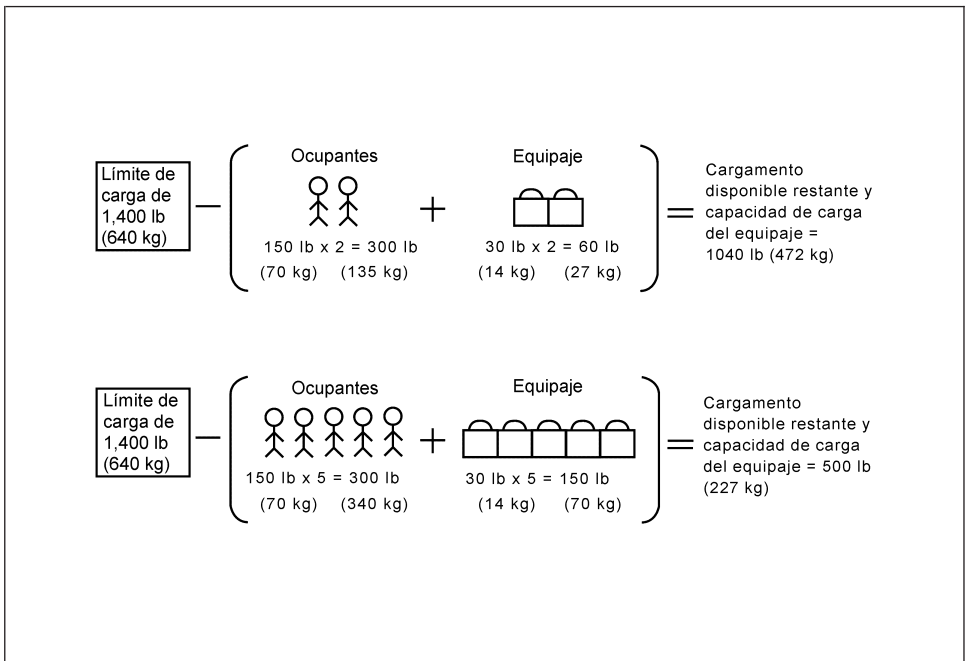
Antes de cargar el vehículo, es importante familiarizarse con los siguientes términos:

- Peso vehicular (peso real del vehículo); el peso del vehículo incluye: equipos estándar y opcionales, líquidos, herramientas de emergencia y conjunto de la llanta de refacción. Este peso **no** incluye pasajeros ni carga.
- Peso bruto del vehículo (GVW): peso del vehículo más el peso combinado de los pasajeros y de la carga.
- GVWR (Peso bruto vehicular máximo): el peso total máximo combinado del vehículo, los pasajeros, el cargamento y cualquier otro equipo opcional.
- Peso bruto vehicular del eje trasero (GAWR): límite de peso (carga) máximo especificado para el eje delantero o el trasero.
- Peso bruto combinado (GCWR): peso combinado total máximo del vehículo, los pasajeros, la carga y el remolque.
- Capacidad de peso del vehículo, límite de carga, capacidad total de carga: límite de peso total máximo de la carga (pasajeros y carga) del vehículo. Corresponde al peso combinado máximo de ocupantes y carga que puede transportar el vehículo.
- Capacidad de carga: peso permitido de carga; es el límite de carga menos el peso de los ocupantes.

CAPACIDAD DE CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de manejar un vehículo cargado, compruebe que no exceda el Peso bruto vehicular máximo (GVWR) ni el Peso bruto vehicular del eje trasero (GAWR) del vehículo.

Para obtener "el peso combinado de los ocupantes y la carga", sume el peso de todos los ocupantes, luego sume el peso total del equipaje, como se muestra en la siguiente ilustración.



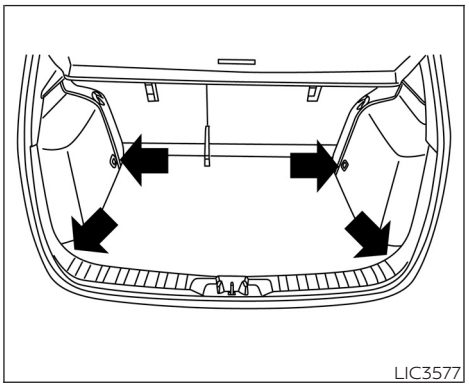
Ejemplo

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Determine la capacidad de carga del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Capacidad de carga del vehículo" (P. 9-11).
2. Determine el peso combinado del conductor y de los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y de los pasajeros a la capacidad de peso de carga del vehículo.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad XXX es igual a 635 kg (1,400 libras) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 libras) en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es de 295 kg (650 libras). o (635-340 (5 X 68) = 295 kg) (1,400 - 750 (5 X 150) = 650 libras)
5. Determine el peso combinado de equipaje y carga que transportará el vehículo. Ese peso no puede exceder la carga y la capacidad de carga de equipaje disponibles calculadas en el paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo.

Antes de manejar un vehículo cargado, compruebe que no exceda el Peso bruto vehicular máximo (GVWR) ni el Peso bruto vehicular del eje trasero (GAWR) del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Medición de pesos" (P. 9-14).

Además, revise si las presiones de inflado de las llantas están correctas. Para obtener más información, consulte "Etiqueta de las llantas" (P. 8-32).



Ganchos para equipaje del área de carga

CÓMO ASEGURAR LA CARGA

Cuando asegure la carga, no aplique una carga de más de 490 N (110 lb) a un solo gancho de metal en el piso.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **La correa superior del sistema de sujeción para niños puede dañarse si hace contacto con objetos de la zona de carga. Asegure todos los objetos que lleve en el área de carga. Un niño puede sufrir serias lesiones o incluso la muerte en un choque si la correa superior de sujeción está dañada.**
- **No cargue el vehículo con más peso que el GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, se pueden fracturar algunas partes del vehículo, pueden producirse daños en las llantas o pueden cambiar el modo en que usted maneja el vehículo. Esto puede tener como resultado la pérdida del control y causar lesiones a los pasajeros.**

RECOMENDACIONES DE CARGA

- El peso bruto vehicular (GVW) no debe exceder el peso bruto vehicular máximo (GVWR) ni el GAWR.
- No cargue el eje delantero y trasero hasta el GAWR. Si lo hace, se excederá el GVWR.

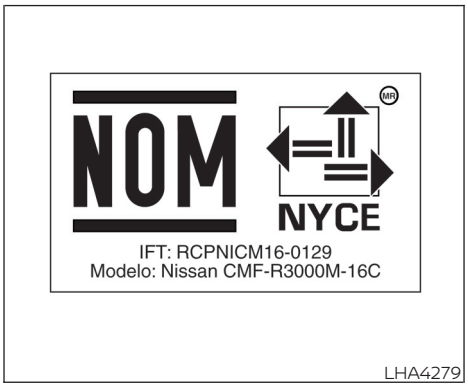
⚠ ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **No cargue el vehículo con más peso que el GVWR o los GAWR delanteros y traseros máximos. Si lo hace, se pueden fracturar algunas partes del vehículo, pueden producirse daños en las llantas o pueden cambiar el modo en que usted maneja el vehículo. Esto puede tener como resultado la pérdida del control y causar lesiones a los pasajeros.**
- **La sobrecarga no sólo reduce la vida útil del vehículo y de las llantas, sino que también puede generar un manejo poco seguro y hacer que aumenten las distancias de frenado. Esto puede causar una falla prematura de las llantas, que puede traducirse en accidentes graves y lesiones personales. Las fallas producidas por la sobrecarga no las cubre la garantía del vehículo.**

MEDICIÓN DE PESOS

Asegure los objetos sueltos para evitar que el peso se mueva, lo que puede afectar el equilibrio del vehículo. Cuando el vehículo esté cargado, diríjase a una balanza y pese las ruedas delanteras y traseras separadamente para determinar las cargas de los ejes. Las cargas individuales de los ejes no deben exceder ninguno de los Pesos Brutos Vehiculares Máximos por eje (GVWR). La suma total de las cargas de los ejes no debe exceder el Peso Bruto Vehicular Máximo (GVWR). Si se exceden los pesos, mueva o saque los elementos (o carga) para llevar el peso a sus límites.

NÚMERO DE APROBACIÓN E INFORMACIÓN DEL RADIO



LHA4279

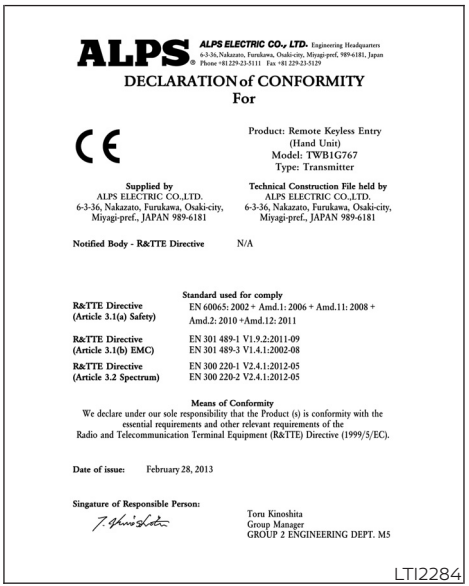
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Marca: PANASONIC
Modelo: AN1701
IFT: RCPPAAN17-0709
NOM-208-SCFI-2016



ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36,Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5129

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit)
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 +Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

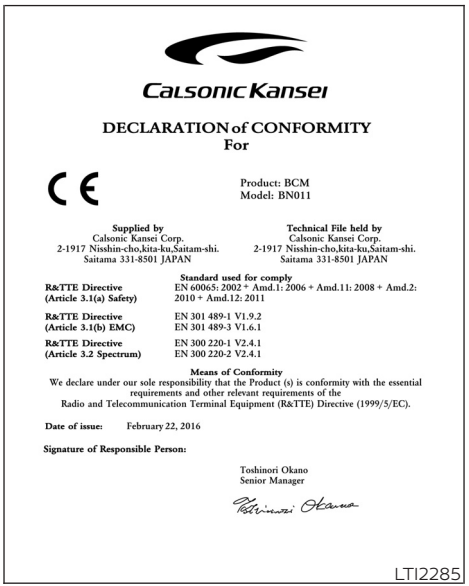
Date of issue: February 28, 2013

Singature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

LTI2284

Transmisor de apertura a control remoto R&TTE



Calsonic Kansei

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: BCM
Model: BN011

Supplied by
Calsonic Kansei Corp.
2-1917 Nisshin-cho,kita-ku,Saitam-shi.
Saitama 331-8501 JAPAN

Technical File held by
Calsonic Kansei Corp.
2-1917 Nisshin-cho,kita-ku,Saitam-shi.
Saitama 331-8501 JAPAN

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 22, 2016

Signature of Responsible Person:

Toshinori Okano
Senior Manager

LTI2285

Receptor de apertura a control remoto R&TTE

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH,Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Sven Kubeil
I BS RD CFRF WM
Phone: +49-941-790-90292
Fax: +49-941-79099-90292
Sven.Kubeil@continental-corporation.com

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Date: 27.01.2016
Your message dated:
Our reference:
Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TXN1
Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* IEC 60950-1:2005 + CORR:2006 + A1:2009 + A2:2013; EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013; UNE EN 60950-1:2007 + A11:2009 + CORR:2007 + A1:2011 + A12:2011 + AC:2012 + A2:2014

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):* EN 301 489 -1: V1.9.2 (2011); EN 301 489 -3: V1.6.1 (2013)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V2.4.1 (2012-05); EN 300 220 -2: V2.4.1 (2012-05); EN 300 220 -1: V1.7.1 (2010-02); EN 300 230 -1: V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

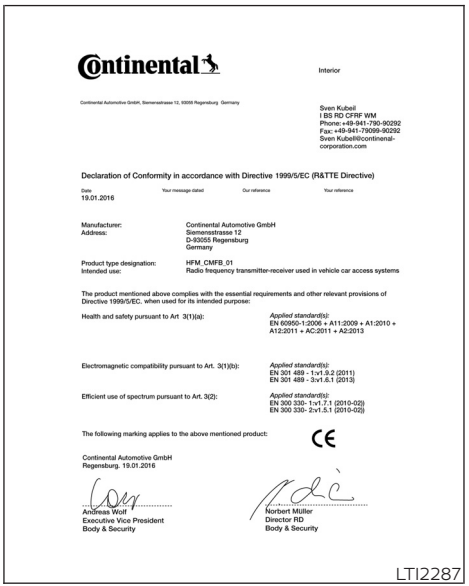
Continental Automotive GmbH
Regensburg, 27.01.2016

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director RD
Body & Security

LTI2286

Transmisor de apertura a control remoto de la I-Key R&TTE



Continental

Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Germany

Sven Kubeil
I BS RD CFRF WM
Phone: +49-941-790-90292
Fax: +49-941-79099-90292
Sven Kubeil@continental-corporation.com

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Date: 19.01.2016
Your message dated:
Our reference:
Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: HFM_CMFB_01
Intended use: Radio frequency transmitter-receiver used in vehicle car access systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):* EN 301 489 - 1:v1.9.2 (2011) EN 301 489 - 3:v1.6.1 (2013)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 330- 1:v1.7.1 (2010-02)) EN 300 330- 2:v1.5.1 (2010-02))

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg. 19.01.2016

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director RD
Body & Security

LTI2287

Receptor de apertura a control remoto de la I-Key R&TTE

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Germany

Sven Kubeil
I BS RD CFRF WM
Phone: +49-941-790-90292
Fax: +49-941-79099-90292
Sven Kubeil@continental-corporation.com

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Date: 13.07.2016
Your message dated:
Our reference:
Your reference:

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: A2C93178600
Intended use: Immobilizer used in vehicles

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art 3(1)(a): *Applied standard(s):* IEC 60950-1:2005 + CORR:2006 + A1 2009 + A2:2013; EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013; EN 60950-1:2007 + A11:2009 + CORR:2007 + A1:2011 + A12:2011 + AC:2012 + A2:2014; EN 62311:2008

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):* EN 301 489 - 1:V1.9.2 (2011) EN 301 489 - 3:V1.6.1 (2013)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 330- 1:V1.7.1 (2010-02) EN 300 330- 2:V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.01.2016

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director RD
Body & Security

LTI2288

Inmovilizador R&TTE

Transmisor a control remoto para Omán

Receptor a control remoto para Omán

Transmisor de la I-Key para Omán

Paraguay (TPMS)

Para México

TXN1
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Alemania

Para su uso en México, la operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para México

IFETEL RLVNIT10-0695

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

FCC

ID DE FCC: KR5TXN1

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

FCC

ID DE FCC: CWTWB1G767

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

Marca: ALPS
Model: TWB1G767
Tipo de Equipo: Transceptor portátil
IFT: RLVNITW13-0744

LTI2764

FCC

ID DE FCC: KR5HFM_CMFB_01

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. La operación de este aparato está sujeta a dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar falla de funcionamiento.

ADVERTENCIA DE LA FCC:
Los cambios o las modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para el uso como transporte.

Marca: ALPS
Model: TWB1G767
Tipo de Equipo: Transceptor portátil
IFT: RLVNITW13-0744

LTI2764

NOTAS

10 Índice

A

Aceite
- Aceite del motor 8-8
- Cambiar el aceite del motor 8-9
- Cambiar el filtro de aceite del motor . .8-9
- Verificar el nivel de aceite del motor . . .8-8

Acumulador
- Luz de advertencia de carga 2-13

Advertencia
- Etiquetas de advertencia (para SRS) . .1-54
- Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
- Luz de advertencia de bajo nivel de combustible 2-14, 2-16, 2-19, 2-36
- Luz de advertencia de bolsas de aire 1-55, 2-15
- Luz de advertencia de carga del acumulador 2-13
- Luz de advertencia de cinturón de seguridad 2-14, 2-15
- Luz de advertencia de frenos. 2-12
- Luz de advertencia de frenos antibloqueo 2-15
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-55, 2-15
- Luz de advertencia de presión baja de llanta. 2-16
- Luz de advertencia de presión del aceite del motor. 2-13
- Luz de advertencia de puerta abierta. 2-13
- Sistema de seguridad del vehículo . .2-40

Advertencia de cambio de carril (LDW) 5-32

Advertencia de punto ciego (BSW) 5-38

Agua de enfriamiento
- Cambiar el agua de enfriamiento del motor 8-8
- Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor 8-7

Aire acondicionado
- Calefacción y aire acondicionado . . .4-41
- Controles de la calefacción y el aire acondicionado 4-42
- Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-10
- Filtro 8-18
- Funcionamiento del aire acondicionado. 4-39, 4-42
- Recomendaciones de refrigerante del sistema de aire acondicionado . . .9-6
- Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado .9-6
- Servicio del aire acondicionado 4-45

Ajuste de altura del cinturón de hombro 1-15

Ajuste del asiento
- Ajuste del asiento manual delantero. . .1-3
- Ajuste del asiento trasero. 1-4
- Ajuste del asiento delantero manual . . .1-3

Ajuste del reloj 4-7

Ajuste del reloj (modelos sin sistema de navegación) 4-47
- Al viajar o registrar en otro país 9-9

Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) 5-50

Alerta inteligente de colisión frontal . . .5-70

Alojamiento del filtro de aire 8-18

Antena 4-62

Anticongelante 5-96

Apagado de emergencia del motor . . .5-15

Apertura a control remoto
- Con sistema de llave inteligente (Consulte Sistema de llave inteligente) 3-15
- Sin sistema de llave inteligente (Consulte Sistema de entrada sin llave a control remoto) 3-2, 3-6, 3-7

Arranque
- Arranque con cables pasacorriente 6-11, 8-15
- Arranque del motor 5-17, 5-18
- Arranque empujando 6-13
- Precauciones en el arranque y conducción 5-4

Arranque con cables pasacorriente. 6-11, 8-15

Arranque del motor 5-17, 5-18

Arranque empujando 6-13

Arranque remoto del motor 3-20, 5-19
Arrastrar un remolque 5-84
Asiento trasero 1-4
Asientos
Ajuste 1-2
Ajuste del asiento delantero manual . .1-3
Asiento trasero 1-4
Asientos delanteros 1-2
Asientos auxiliares 1-36
Asientos delanteros 1-2
Asientos/tapetes 7-3
Asistida
Sistema de dirección asistida 5-85
Audio Bluetooth® 4-58, 4-59
Automático
Interruptor del elevavidrios eléctrico automático 2-62

B

Banda (Consulte banda impulsora) 8-16
Banda impulsora 8-16
Batería 5-96, 8-13
Bolsa de aire (consulte Sistema de sujeción suplementario) 1-40
Botón Brillo/Contraste 4-10
Botón de llamada de emergencia (SOS) 2-55
Botón Intro 4-5
Botones del tablero de control 4-5
Botón Brillo/Contraste 4-10
Botón Intro 4-5
Bujías 8-17

C

Cabeceras 1-5
Calefacción
Calefacción y aire acondicionado . . .4-41
Controles de la calefacción y el aire acondicionado 4-42
Funcionamiento de la calefacción 4-38, 4-43
Cambios
Transmisión continuamente variable (CVT) 5-21
Transmisión manual 5-26
Carga (consulte Información de carga del vehículo) 9-10
Catalizador de tres vías 5-5
Cinturón de seguridad
Ajuste de altura del cinturón de hombro 1-15
Bebés y niños pequeños 1-17
Cinturones de seguridad 1-9, 7-4
Extensiones del cinturón de seguridad 1-15
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 1-16
Mujeres embarazadas 1-12
Niños más grandes 1-17
Personas lesionadas 1-12
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad . . .1-9
Seguridad para niños 1-16
Tipo tres puntas con retractor 1-12
Cofre 3-23
Combustible
Indicador de combustible 2-7
Octanaje del combustible 9-5
Recomendaciones para el combustible 9-5
Compartimientos para guardar 2-58
Compuerta levadiza 3-23
Control de brillo
Tablero de instrumentos 2-52
Control de brillo de los instrumentos . . .2-52
Control de crucero 5-59
Control de estabilidad 5-88
Controles
Controles de la calefacción y el aire acondicionado 4-42
Controles de la calefacción y el aire acondicionado (automático) 4-41
Controles de la calefacción y el aire acondicionado (manual) 4-36
Controles de visualización (consulte Botones del tablero de control) 4-5
Corriente
Tomacorriente 2-56
Cubierta de carga 2-58

D

Detección de objeto en movimiento (MOD) 4-32
Dimensión de ruedas/llantas 9-8
Dimensiones y pesos 9-8
Dimensiones y pesos del vehículo 9-8

Dirección
Sistema de dirección asistida. 5-85
Dirección asistida 5-85

E

Eléctrica
Ventanillas traseras eléctricas. 2-61
Eléctrico
Elevavidrios eléctricos 2-60
Elevavidrios eléctricos traseros 2-61
Seguros eléctricos de las puertas 3-5
Elevavidrios eléctricos traseros. 2-61
Embrague
Líquido de embrague 8-12
Equipaje (consulte Información de carga del vehículo) 9-10
Eslabones fusibles 8-22, 8-25
Especificaciones 9-7
Espejo
Espejos exteriores 3-26
Retrovisor 3-26
Espejo retrovisor 3-26
Espejos 3-26
Espejos exteriores 3-26
Estacionamiento
Estacionamiento/Estacionamiento en pendientes 5-83
Etiqueta de advertencia del SRS 1-54
Etiquetas
Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-10
Etiquetas de advertencia (para SRS) . .1-54
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire 1-54
Explicación de puntos de mantenimiento 8-3
Extensiones del cinturón de seguridad . .1-15
Extintor 6-2

F

Frenado inteligente de emergencia 2-16, 5-61
Freno
Frenos autoajustables 8-20
Indicadores de desgaste de los frenos 2-22, 8-20
Líquido de frenos 8-11, 8-12
Luz de advertencia de frenos 2-12
Luz de freno (Consulte luz de freno) . .8-29
Sistema de frenos. 5-85
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 5-86
Freno de estacionamiento 2-13, 2-16, 2-21, 5-26
Frenos. 8-20
Frenos autoajustables. 8-20
Fusibles 8-21

G

Gases de escape (monóxido de carbono) 5-4

I

Indicador
Indicador de combustible 2-7
Indicador de descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key®. 5-15
Odómetro de viaje 2-6
Tacómetro 2-6
Indicador de combustible. 2-7
Indicador de descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key® 5-15
Información de carga del vehículo. 9-10
Informe de conducción Eco 2-9
Interfaz USB
Funcionamiento con archivos de audio 4-55
Interruptor
Control de brillo de los instrumentos. 2-52
Interruptor de control de faros 2-46
Interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) . .2-54
Interruptor de direccionales. 2-53
Interruptor de encendido 5-11
Interruptor de faros y direccionales . .2-46
Interruptor de la luz automática 2-47
Interruptor de luces de niebla. 2-53
Interruptor de luces intermitentes de emergencia. 6-2
Interruptor del elevavidrios eléctrico automático 2-62
Interruptores del limpiador-lavador del cristal trasero 2-44
Seguros eléctricos de las puertas 3-5

Interruptor atenuador del tablero de instrumentos 2-52
Interruptor de almacenamiento prolongado 2-57
Interruptor de control de faros 2-46
Interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) . . .2-54
Interruptor de direccionales 2-53
Interruptor de encendido 5-11
Interruptor de encendido con botón de presión 5-13
Interruptor de faros y direccionales 2-46
Interruptor de la luz automática 2-47
Interruptor de luces de niebla 2-53
Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Interruptor del desempañador 2-46
Interruptor del desempañador del cristal trasero 2-46
Interruptor del lavador
Interruptores del limpiador-lavador del cristal trasero 2-44
Interruptor del limpia y lavaparabrisas . .2-43
Interruptores del limpiador-lavador del cristal trasero 2-44
iPod®/iPhone® 4-73

L

Limpiador
Interruptores del limpiador-lavador del cristal trasero 2-44
Plumilla del limpiador del cristal trasero 8-20
Plumillas del limpiaparabrisas 8-18
Limpieza de ruedas de aleación de aluminio 7-2
Limpieza del exterior y del interior . . .7-2, 7-3
Líquido
Aceite del motor 8-8
Agua de enfriamiento del motor 8-7
Líquido de embrague 8-12
Líquido de frenos 8-11, 8-12
Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-11
Líquido lavador de parabrisas 8-12
Líquido de frenos 8-11, 8-12
Líquido lavador de parabrisas 8-12
Líquidos recomendados 9-2
Llanta
Cadenas para llantas 8-35
Dimensión de ruedas/llantas 9-8
Etiqueta de las llantas 8-32, 9-9
Llanta de refacción 6-5, 8-39
Llanta desinflada 6-3, 6-4
Presión de las llantas 8-31
Ruedas y llantas 8-31
Tipos de llantas 8-34
Llanta desinflada 6-3, 6-4
Llantas
Rotación de las llantas 8-36
Llave 3-2
Llaves
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 3-4
NISSAN Intelligent Key® 3-2, 3-9
Luces 8-28
Luces de mapas 2-64
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles 0-2, 2-10
Luces de mapas 2-64
Luces delanteras 8-28
Luces intermitentes (Consulte interruptor de luces intermitentes de emergencia) . . .6-2
Luces personales 2-65
Luz
Faros antiniebla 8-29
Focos 8-28
Interruptor de control de faros 2-46
Interruptor de faros y direccionales . . .2-46
Interruptor de luces de niebla 2-53
Luces delanteras 8-28
Luces exteriores e interiores 8-29
Luces personales 2-65
Luz de advertencia de bolsas de aire 1-55, 2-15
Luz de advertencia de carga 2-13
Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-16
Luz de cajuela 2-65
Luz de freno (Consulte luz de freno) . . .8-29
Luz indicadora de seguridad 2-15
Luz interior 2-63
Reemplazo de focos 8-29
Revisión del foco/tablero de instrumentos 2-12
Luz de advertencia de bajo nivel de combustible . . .2-14, 2-16, 2-19, 2-36
Luz de advertencia de bolsas de aire 1-55, 2-15

Luz de advertencia de bolsas de aire, complementarias 1-55, 2-15
Luz de advertencia de cinturón de seguridad 2-14, 2-15
Luz de advertencia de frenos antibloqueo 2-15
Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-55, 2-15
Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-16
Luz de advertencia de puerta abierta . . .2-13
Luz de cajuela 2-65
Luz de freno 8-29
Luz indicadora de falla 2-18
Luz indicadora de seguridad 2-15
Luz interior 2-63

M

Manejo
- Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT) 5-20
- Manejo con transmisión manual 5-25
- Manejo en clima frío 5-96
- Precauciones en el arranque y conducción 5-4

Manejo del vehículo 5-20
Manejo en clima frío 5-96
Mantenimiento
- Bajo el cofre y debajo del vehículo 8-4
- Fuera del vehículo 8-3
- Interior del vehículo 8-4
- Mantenimiento de los cinturones de seguridad 1-16
- Mantenimiento general 8-3
- Precauciones de mantenimiento 8-4

Mantenimiento general 8-3
Manual del propietario NissanConnect® . .4-4
Medidores e indicadores 2-4
- Control de brillo de los instrumentos 2-52

Menú de la barra de inicio 4-9
Microfiltro dentro de la cabina 8-18
Módulo integrado de controles dinámicos 5-89
Monitor Intelligent Around View® 4-19
Monitor retrovisor 4-11
Motor
- Aceite del motor 8-8
- Arranque del motor 5-17, 5-18
- Cambiar el aceite del motor 8-9
- Cambiar el agua de enfriamiento del motor 8-8
- Cambiar el filtro de aceite del motor . .8-9
- Especificaciones del motor 9-7
- Luz de advertencia de presión del aceite del motor 2-13
- Puntos de verificación en el compartimiento del motor 8-6
- Sistema de enfriamiento del motor . . .8-7
- Verificar el nivel de aceite del motor . .8-8
- Verificar el nivel de agua de enfriamiento del motor 8-7

N

NISSAN Intelligent Key® 3-2, 3-9
Número de aprobación e información del radio 9-14

O

Octanaje (consulte Octanaje del combustible) 9-5
Odómetro de viaje 2-6

P

Pantalla
- Pantalla de información 2-23

Pantalla de información del vehículo . . .2-23
Parrilla portaequipaje 2-59
Parrilla portaequipaje (consulte Parrilla portaequipaje) 2-59
Pesos (Consulte dimensiones y pesos) . . .9-8
Plumillas del limpiador 8-18
Precauciones
- Precauciones de manejo en carretera y fuera del camino 5-8
- Precauciones de mantenimiento 8-4
- Precauciones en el arranque y conducción 5-4
- Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario . .1-40
- Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad . . .1-9

Precauciones relacionadas con los asientos auxiliares 1-18, 1-29, 1-36
Precauciones relacionadas con los frenos 5-85
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños 1-18, 1-29, 1-36
Precauciones relacionadas con los frenos 5-85
Presión de las llantas
Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-16
Programa de asentamiento 5-83
Protección contra corrosión 7-4
Puerta de llenado de combustible. 3-24
Puertas 3-5
Puerto de conexión USB (Bus de serie universal) (modelos sin sistema de navegación). 4-54, 4-56
Puertos de carga USB/iPod® 2-55

R

Radio
Radio FM/AM 4-46, 4-50
Teléfono de automóvil o radio CB . . .4-62
Recomendación de refrigerante 9-6
Recuperación de una salida de la carretera 5-9
Recuperación del vehículo. 6-17
Reemplazo de focos 8-29
Reemplazo de la batería. 8-25
Llavero 8-25
NISSAN Intelligent Key® 8-26
Reemplazo de la batería del llavero 8-25
Reemplazo de las bujías 8-17
Registrar un vehículo en otro país 9-9
Remolque
Arrastre de remolques 5-84
Arrastre en plataforma. 5-84
Modelos con tracción en todas las ruedas delanteras 6-15, 6-16
Remolque con grúa 6-14
Requisitos de mantenimiento 8-3
Revisión del foco/tablero de instrumentos. 2-12
Robo (Sistema antirrobo NISSAN), arranque del motor 2-42
Ruedas y llantas 8-31
Limpieza de ruedas de aleación de aluminio 7-2

S

Seguridad
Cinturones de seguridad para niños 1-18, 1-29, 1-36
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños 3-6
Seguro
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños 3-6
Seguros de las puertas 3-5
Seguros eléctricos de las puertas 3-5
Seguro de la puerta trasera con mecanismo de seguridad para niños . . .3-6
Seguros de las puertas 3-5
Servicio del aire acondicionado 4-45
Servomecanismo de freno 5-87
Sistema antirrobo NISSAN 2-42
Sistema de alarma (Consulte sistema de seguridad del vehículo) 2-40
Sistema de asistencia de arranque en pendientes 5-91
Sistema de audio 4-45
Audio Bluetooth® 4-58, 4-59
Funcionamiento de los dispositivos auxiliares (AUX) 4-53
Interfaz USB 4-54, 4-56
Radio 4-45
Radio AM/FM 4-52
Radio FM/AM 4-46, 4-50
Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral 1-51
Sistema de bolsa de aire tipo cortina de impacto lateral (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral). 1-51
Sistema de bolsas de aire
Lateral y tipo cortina (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral) 1-51
Sistema de bolsas de aire laterales (consulte Sistema de bolsa de aire lateral y tipo cortina de impacto lateral) 1-51
Sistema de control de voltaje variable . . .8-16

Sistema de Control Dinámico del Vehículo (VDC) 5-88
Sistema de corte de emergencia 6-3
Sistema de encendido de luces diurnas automáticas 2-51
Sistema de entrada sin llave a control remoto 3-2, 3-6, 3-7
Sistema de frenos 5-85
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) . . .5-86
Sistema de llave inteligente
Alcance de funcionamiento de la llave 3-11
Funcionamiento de la apertura con control remoto 3-15
Funcionamiento de la llave 3-12
Guía de diagnóstico y corrección de fallas 3-19
Llave mecánica 3-4
Sistema de manos libres con Bluetooth® 4-63, 4-68
Procedimiento de conexión 4-59, 4-65, 4-70
Sistema de manos libres, Bluetooth® 4-63, 4-68
Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) 5-5, 8-31
Sistema de seguridad (Sistema antirrobo NISSAN), arranque del motor . .2-42
Sistema de seguridad del vehículo 2-40
Sistema de seguridad del vehículo (Sistema antirrobo NISSAN), arranque del motor 2-42
Sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior 1-34
Sistema de sujeción suplementario
Etiquetas de información y advertencia 1-54
Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario . .1-40
Sistema de sujeción suplementario (Sistema de bolsa de aire) 1-40
Sistema sonar trasero (RSS) 5-92
Sistemas de seguridad
Sistema de seguridad del vehículo . . .2-40
Sistemas de sujeción para niños 1-16, 1-17, 1-18, 1-24
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños 1-18, 1-29, 1-36
Sobrecalentamiento
Si el vehículo se sobrecalienta 6-13
Sonar
Sistema trasero 5-92
Sugerencias para evitar choques y volcaduras 5-9
Sujeción automática del freno 5-29

T

Tablero de instrumentos 2-3
Tacómetro 2-6
Teléfono de automóvil o radio CB 4-62
Teléfono, Bluetooth®, sistema de manos libres 4-63, 4-68
Tomacorriente 2-56
Transmisión
Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-11
Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT) 5-20
Manejo con transmisión manual 5-25
Transmisión continuamente variable (CVT) 5-20
Liberación del seguro del selector de cambios de la transmisión 5-23
Líquido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-11
Manejo con la transmisión continuamente variable (CVT) 5-20

V

Velocímetro y odómetro 2-5
Ventanillas 2-60
Asegurar las ventanillas de los pasajeros 2-62
Elevavidrios eléctricos 2-60
Elevavidrios eléctricos traseros 2-61
Limpieza 7-2
Ventanillas traseras eléctricas 2-61
Verifique la presión de la llanta 2-38
Viaje (consulte cómo registrar un vehículo en otro país) 9-9
Volante de la dirección 3-25

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

INFORMACIÓN SOBRE GASOLINERA

INFORMACIÓN DEL COMBUSTIBLE:

⚠ PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Para México:

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje **de al menos 87** AKI (Índice antidetonante) (número de octanos de ensayo **91**).

Excepto para México:

Utilice gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 91** (RON).

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

Consulte "Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados" (P. 9-2).

PRESIÓN DE LAS LLANTAS EN FRÍO:

Consulte la etiqueta de las llantas.

La etiqueta normalmente se ubica en el pilar central del lado del conductor o en la puerta de este mismo lado. Para obtener más información, consulte "Ruedas y llantas" (P. 8-31).

PROCEDIMIENTO DEL PERÍODO DE ASENTAMIENTO RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS NUEVOS:

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas) de uso del vehículo, siga las recomendaciones de procedimientos para el periodo de asentamiento para asegurar la futura fiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Para obtener información adicional, consulte "Período de asentamiento" (P. 9-2). Si no las sigue, se pueden provocar daños en el vehículo o acortar la vida útil del motor.