

NISSAN



SERIE B11
MANUAL DEL CONDUCTOR

MANUAL DEL CONDUCTOR

Este manual del conductor se ha preparado suponiendo que su vehículo está totalmente equipado (incluyendo todo el equipo opcional). Por lo que si tiene cualquier pregunta referente al equipo, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado NISSAN.

VEHICULOS DE PASAJEROS SERIE B 11		
La Secretaría de Comercio y Fomento Industrial certifica que el rendimiento combinado de combustible (km/Litro) de este vehículo es:		
Modelo	Transmisión	
	Manual 4 velocidades	Automática
Sedán 2, 4 puertas, Vagoneta y Hatchback	16.76	14.61
Estos valores pueden variar de acuerdo al combustible, a las condiciones de tránsito, topográficas, climatológicas y hábitos de manejo.		

IMPORTANTE

Ayude a combatir la contaminación, afine con regularidad su motor cada 6 meses o cada 10,000 kilómetros, lo que ocurra primero.

SU COOPERACION ES VITAL, PROTEGIENDO EL AMBIENTE, PROTEGERA SU SALUD.

2

Unas Palabras a los Propietarios del vehículo



Su vehículo NISSAN se ha diseñado y fabricado con grandes cuidados y esfuerzos para que su satisfacción sea completa.

Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento son necesarios el mantenimiento periódico y el manejo adecuado.

Este manual está destinado a darle a conocer las muchas características de su nuevo vehículo. Se describen los métodos de funcionamiento, mantenimiento y asentamiento adecuados, además de la información técnica.

Es esencial el prestar atención a estos puntos si se desea un rendimiento óptimo. Por favor, familiarícese con este manual y guárdelo en la cajuela de guantes para que pueda consultarlo cuando sea necesario. Si descubre cualquier problema en su nuevo vehículo, póngase en contacto con su Distribuidor Autorizado NISSAN y pídale que lo revisen completamente. El Distribuidor vendedor se asegurará de que su vehículo se ha revisado de acuerdo con lo métodos más modernos aprobados en fábrica.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en los últimos datos obtenidos en el momento de la publicación. NISSAN MEXICANA, S.A. DE C.V. se reserva el derecho de hacer cambios y mejoras a sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, sin que esto implique obligación de efectuar la modificación a los vehículos ya fabricados.

Sugerencias Sobre la Economía de Combustible



El manejo normal ahorra combustible y dinero.



El manejo severo malgasta combustible y dinero.

La Economía de funcionamiento es una de las características sobresalientes de su vehículo NISSAN. Pero desarrollando los siguientes buenos hábitos de manejo, logrará aún mayor economía.

1. No bombee el acelerador. Oprima suavemente hasta lograr la velocidad deseada.
2. Conduzca siempre su vehículo en el cambio de velocidad que satisfaga las necesidades de marcha.
3. Mantenga velocidades moderadas en la carretera. Las velocidades superiores a los 80 km/h aumentarán considerablemente el consumo de gasolina.
4. Mantenga una distancia segura detrás de otro vehículo. Evite frenajes repentinos. Esto reducirá el desgaste de las balatas de los frenos, ya que se requiere mayor cantidad de gasolina para acelerar nuevamente a la velocidad anterior.
5. La marcha mínima del motor en exceso, aumenta el consumo de gasolina. Si el tráfico está muy congestionado y debe esperar algunos minutos, conviene apagarlo para ahorrar gasolina, y luego encenderlo nuevamente.
6. Conserve las llantas infladas a las presiones recomendadas, esto alargará la vida de las mismas y le ahorrará combustible.
7. Mantenga su motor afinado y observe los mantenimientos periódicos indicados en el plan de mantenimiento de la Póliza de Garantía.
8. Compruebe sus llantas con regularidad por si hay desgaste anormal. Las ruedas que están desalineadas causan arrastre de las llantas resultando un desgaste prematuro de las mismas y consumo adicional de gasolina.

4

Contenido



ANTES DE MANEJAR SU VEHICULO 6



INSTRUMENTOS Y CONTROLES 11



ARRANQUE Y OPERACION 19



EN CASO DE EMERGENCIA 25



RECOMENDACIONES PREVENTIVAS 30



ESPECIFICACIONES 43



INDICE 47



**INFORMACION PARA LA ESTACION
DE GASOLINA**

5



Antes de manejar su vehículo NISSAN

PLAN DE ASENTAMIENTO

Siga cuidadosamente las siguientes medidas de precaución durante el período de asentamiento de los primeros 1,000 kilómetros, ya que al hacerlo incrementará significativamente el rendimiento, economía y larga vida de su nuevo vehículo.

- No maneje a grandes velocidades sin haber calentado previamente el motor.
- No maneje a más de 90 Km/h.
- No maneje sosteniendo continua una misma velocidad.
- Evite desbocar el motor, arranques bruscos y frenazos innecesarios.
- Evite conducirlo a la máxima velocidad.

RECOMENDACIONES PARA SU SEGURIDAD

Lleve a cabo estas tres importantes normas de manejo, para su seguridad y la de sus acompañantes.

- Nunca maneje bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- Use siempre los cinturones de seguridad.
- Respete siempre las indicaciones y límites de velocidad en la ciudad y carretera.

Familiarícese con todas las características del vehículo NISSAN y los procedimientos de conducción seguras.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

Antes de conducir su vehículo, asegúrese de comprobar todos los puntos de seguridad que mencionamos a continuación.

ANTES DE ENTRAR EN EL VEHICULO

- Compruebe que las ventanillas, espejos y lentes de las luces estén limpios.
- Inspeccione visualmente el estado de las llantas. Compruebe también su presión de inflado.
- Compruebe que no haya ningún objeto obstruyendo la salida de su vehículo.
- Asegúrese que el cofre del motor esté bien cerrado.

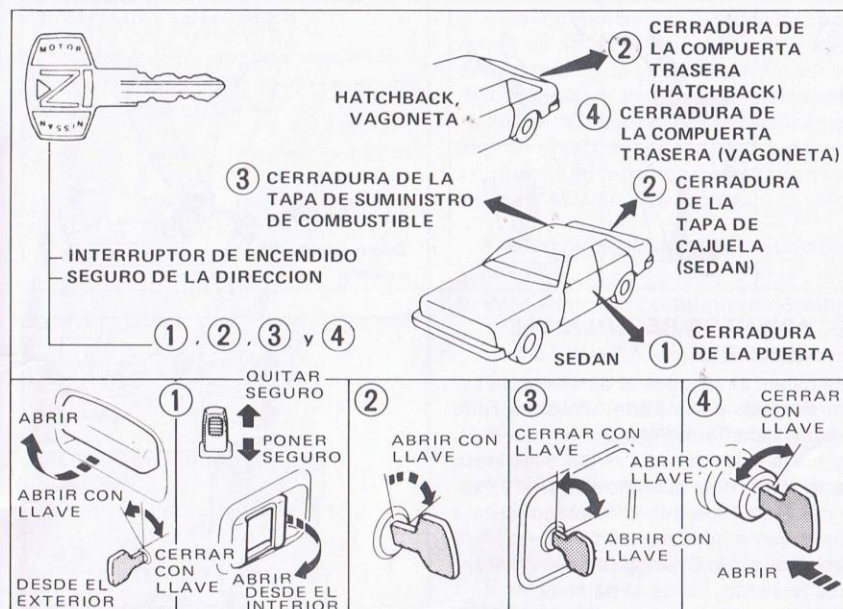
DESPUES DE ENTRAR EN EL VEHICULO

- Coloque en su posición normal los asientos y ajuste la cabecera.
- Ajuste los espejos retrovisores interior y exteriores.
- Abróchese los cinturones de seguridad y pida a su acompañante que haga lo mismo.
- Compruebe el funcionamiento de las luces, interruptores y bocina (cláxon).
- Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras del tablero cuando la llave del interruptor se pone en la posición "ON" (encendido).

Los niveles, tales como: el aceite del motor, agua de enfriamiento del motor, líquido del freno, agua del lavador del parabrisas, electrolito del acumulador, deberán comprobarse frecuentemente, o al menos cuando cargue combustible. Más detalles se describen en la sección de "Recomendaciones Preventivas".

6

CERRADURAS Y LLAVES



LLAVE

La llave sirve para todas las cerraduras y para el interruptor de encendido de su vehículo NISSAN.

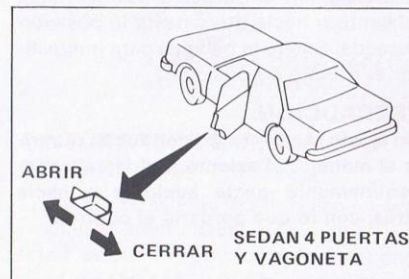
CERRADURAS DE LAS PUERTAS

La puerta delantera del lado del conductor únicamente puede abrirse y cerrarse con llave, la del lado del acompañante puede cerrarse desde el exterior, oprimiendo

primamente la perilla del seguro en posición baja "SEGURO" y empujando hacia arriba la manija y empujando la puerta en forma simultánea (Sedán 4 puertas, Vagoneta y Hatchback). Las puertas traseras pueden cerrarse desde el exterior oprimiendo primeramente la perilla del seguro en posición baja "SEGURO" luego empuje la puerta. **Asegúrese de no haber dejado la llave en el interior del vehículo.**

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

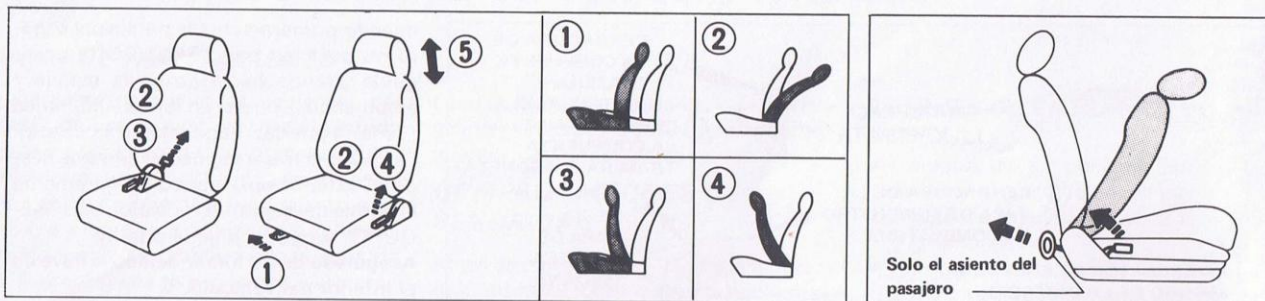
Cuando está aplicado este seguro, la puerta trasera no puede abrirse desde el interior, pero sí puede abrirse desde el exterior.



7



ASIENTOS



① AJUSTE DEL ASIENTO DELANTERO

La palanca de control situada en la parte inferior del asiento suelta el cerrojo delantero. Para ajustar la posición del asiento, mueva la palanca como se muestra y sujétela mientras desliza el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para inmovilizar el asiento en posición.

PRECAUCION:

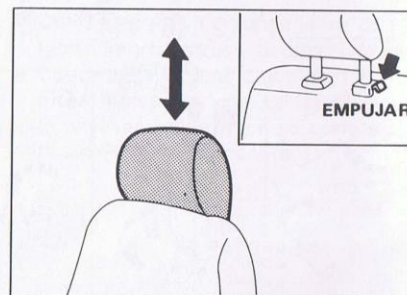
No ajuste el asiento del conductor durante el manejo. El asiento podría saltar repentinamente hacia adelante o hacia atrás, con lo que perdería el control.

② ASIENTOS RECLINABLES ABATIBLE

Las palancas de control del respaldo están situadas en la parte lateral de cada asiento delantero. Para ajustar el respaldo jale la palanca hacia arriba, e inclínese hacia atrás hasta que se obtenga el ángulo deseado. Para que el respaldo retorne nuevamente jale la palanca y se moverá hacia adelante. Cuando se obtenga el ángulo deseado, suelte la palanca.

AVISO:

Nunca maneje el vehículo con el respaldo en posición reclinada. Los cinturones de los asientos son efectivos solamente quien los usa en una posición normal.

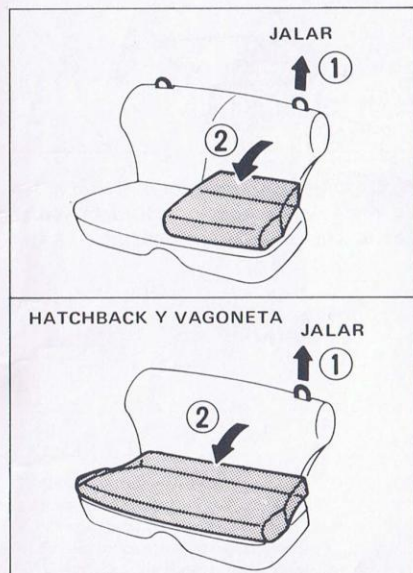


8

CINTURONES DE SEGURIDAD

ASIENTOS PLEGABLES

El asiento puede plegarse siguiendo la secuencia de los números de referencia, como se ilustra en las figuras.



El llevar correctamente puestos los cinturones de seguridad en todos los viajes puede reducir la posibilidad y/o severidad de lesiones en caso de producirse un accidente. Algunos países especifican que los cinturones de seguridad deben llevarse puestos en todo momento, mientras el vehículo está en circulación.

Asegúrese de observar las condiciones siguientes:

- Pase siempre el cinturón (de hombro) por encima del hombro y a lo largo del pecho. NUNCA pase el cinturón por debajo de su brazo.
- Coloque el cinturón de cadera tan abajo como sea posible alrededor de la cadera, no de la cintura.
- NUNCA lleve puesto el cinturón en posición retorcida ni mal colocado.
- Si la posición del clip de ajuste es ajustable, colóquelo debajo justamente de la cadera.
- NUNCA deje usar el cinturón de seguridad a más de una persona. No deberá ponerse un cinturón de seguridad alrededor de un niño que esté sentado sobre las rodillas de un pasajero.
- Los cinturones de seguridad están diseñados para ser usados solamente por

personas adultas, y no deberán ponerse a niños que pesen menos de 23 Kg.

- El ajuste de los cinturones es automático, no obstante, los cinturones deberán ajustarse cómodamente cuando se lleven puestos, sin que existan demasiadas flojedades; y la instalación de los cinturones no deberá estar obstruida por ninguna clase de objetos.



CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

1. Ajuste el asiento en la posición normal de conducción.
2. La lengüeta del cinturón está instalada al cinturón de la forma ilustrada. La



parte superior del cinturón sirve como cinturón de hombro y la parte inferior como cinturón de cadera.

3. Saque lentamente el cinturón e inserte la lengüeta en el clip de ajuste hasta que Ud. oiga un "click" que indica que ha quedado trabada con seguridad. Ajuste el cinturón de seguridad de forma que se sienta cómodo con el clip confort.
4. Para desabrochar, el cinturón presione el botón de desabrochado situado en el centro del clip de ajuste y el cinturón se retractará automáticamente.
5. No necesita hacerse ningún ajuste complementario porque el diseño del sistema mantiene siempre el cinturón cómodamente colocado a través del cuerpo y el clip de ajuste colocado correctamente cuando el cinturón de seguridad está abrochado. No obstante, asegúrese siempre de que el cinturón no queda aiorado, ni roza contra objetos cortantes, y mientras lo lleva puesto no recline su asiento hacia atrás de forma que el cinturón no haga contacto con su cuerpo.

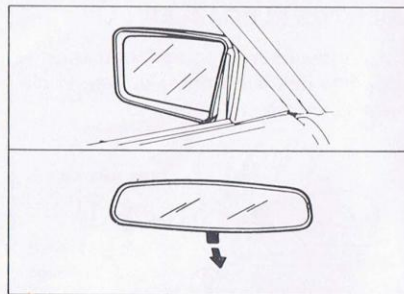
LIMPIEZA

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse usando una esponja humedecida en agua tibia y jabonosa. Limpielos con un trapo y déjelos secar a la sombra. **NUNCA USE** clarasol, ni tintes ya que éstos afectarán la eficiencia de los cinturones.

IMPORTANTE:

- Deberán reemplazarse los cinturones de seguridad que tengan cortes, estén deshilados, dañados o se hayan usado en algún vehículo accidentado.
- El cinturón no deberá ser alterado ni modificado y nunca intentar su desensamblaje. Cualquier problema relativo a su funcionamiento y uso deberá ser puesto en conocimiento con su Distribuidor NISSAN.

ESPEJOS RETROVISORES



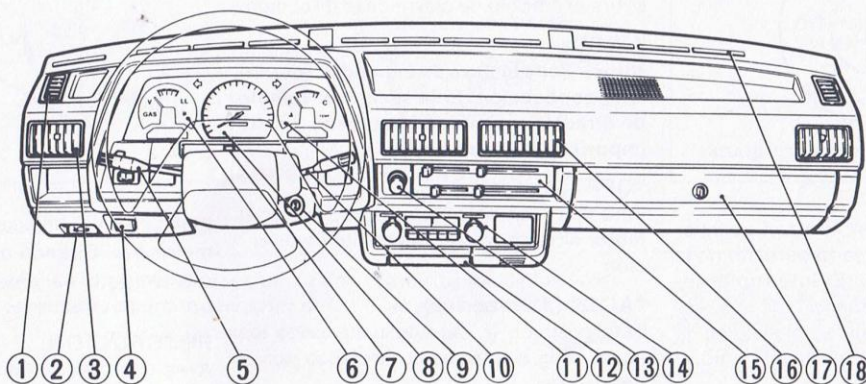
Ajuste los espejos exterior e interior antes de iniciar la conducción. No debe haber obstáculos en la visión trasera.



10



Instrumentos y Controles

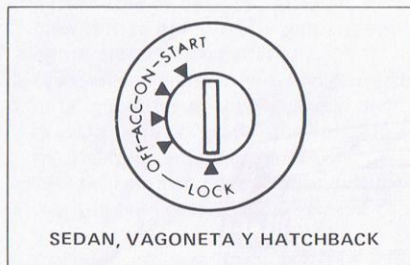


- ① Desempañador lateral
- ② Palanca de apertura del cofre
- ③ Ventila lateral
- ④ Perilla de control de estrangulación
- ⑤ Interruptor de luces y luces direccionales
- ⑥ Medidor de combustible
- ⑦ Interruptor de luz de aviso de peligro

- ⑧ Velocímetro
- ⑨ Interruptor de encendido
- ⑩ Interruptor del limpiador y lavador del parabrisas
- ⑪ Indicador de temperatura del agua
- ⑫ Cenicero
- ⑬ Encendedor de cigarrillos

- ⑭ Radio
- ⑮ Control de calefacción
- ⑯ Ventila central
- ⑰ Cajuela de guantes
- ⑱ Desempañador de parabrisas

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



El interruptor de encendido de 5 posiciones está situado en el lado derecho de la columna de dirección. El interruptor incluye el dispositivo de seguro de la dirección contra robos, controla el sistema de encendido y la mayor parte del equipo eléctrico:

“LOCK” (posición de estacionamiento normal)

La llave de encendido se puede insertar y quitar únicamente en la posición “LOCK”. La dirección se puede cerrar girando la llave a la posición “LOCK”, quitándola y girando el volante de dirección hasta que el émbolo de cierre entra con un “clic” en su posición. Para abrir la dirección, inserte la llave y gírela a la posición “OFF”.

Para una operación de la llave más fácil cuando abra, gire el volante de dirección ligeramente para soltar la presión que hay sobre el émbolo de cierre de la dirección.

AVISO:

Nunca quite la llave de encendido durante la conducción. Si la sacara, el volante de dirección quedaría bloqueado y sería imposible realizar un giro.

“OFF” (Apagado)

Esta posición permite el desconectar el motor sin inmovilizar el volante de dirección.

“ACC” (Accesorios)

Esta posición le permite usar todos los accesorios eléctricos controlados por el interruptor.

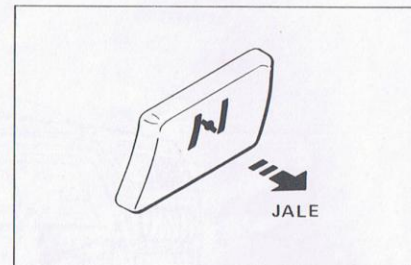
“ON” (Posición de operación normal)

Esta posición conecta el sistema de encendido y los circuitos eléctricos.

“START” (Arranque)

Esta posición arranca el motor. Después de que el motor haya arrancado, suelte la llave, automáticamente retornará a la posición “ON”.

PERILLA DE CONTROL DE ESTRANGULACION



El jalar esta perilla facilita el arranque del motor frío. Cuando el motor está lo suficientemente caliente, la perilla deberá oprimirse totalmente hacia adentro.

PRECAUCION:

Asegúrese de oprimir completamente la perilla de estrangulación después de que el motor se haya calentado. Si maneja el vehículo con la estrangulación afuera, consumirá demasiado combustible y podría causar averías en el motor.

NOTA:

Si su vehículo no tiene esta perilla, la estrangulación es automática.



12

PALANCA DEL INTERRUPTOR DE LUCES LUCES DIRECCIONALES Y CAMBIO DE LUCES



Interruptor de luces

Selector de rayo de luz de los faros/Interruptor de la señal de luces de cruce.

Interruptor de las luces direccionales/Cambio de carril



INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



Oprimiendo el botón, todas las señales direccionales se encienden al mismo tiempo para advertir a otros conductores y peatones que su vehículo está dañado o estacionado en condiciones de emergencia. Las luces se pueden activar sin considerar la posición del interruptor de encendido. Para apagar esta intermitencia, jale el botón.

○ APAGADO

☞ 1a. POSICION

Luces de estacionamiento (cuartos), traseras, placa, indicador de la palanca selectora del transeje automático y luces del panel de instrumentos se encienden.

☞ 2a. POSICION

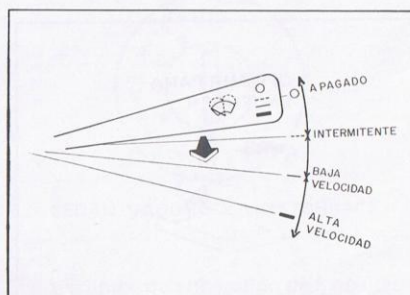
Los faros delanteros y todas las luces enunciadas anteriormente se encienden.

- La luz de cruce puede funcionar sin considerar la posición del interruptor de luces.
- Para indicar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, según el giro, hasta el punto en donde las luces direccionales comiencen a encenderse intermitentemente.





INTERRUPTOR DEL LIMPIADOR Y LAVADOR DEL PARABRISAS



Para hacer funcionar el limpiaparabrisas mueva la palanca hacia abajo eligiendo la velocidad de limpiado. Para el funcionamiento del lavador jale hacia usted la palanca.

- No haga funcionar el lavador continuamente durante más de 30 segundos.
- En tiempo frío deshiele el cristal del parabrisas antes de hacer funcionar el lavador.

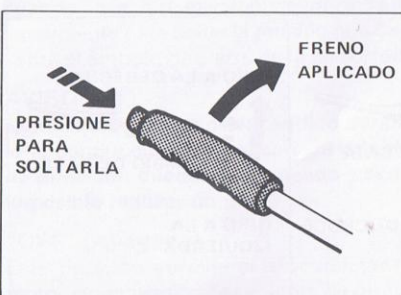
NOTA:

La palanca que aparece con el símbolo (---) intermitente, es exclusiva para modelos de lujo, para otros modelos consta únicamente de dos velocidades.



14

PALANCA DEL FRENO DE MANO (ESTACIONAMIENTO)



Para aplicar el freno de mano, jale la palanca hacia arriba. Se recomienda oprimir el pedal del freno al mismo tiempo. Para soltar, jale hacia arriba. Luego oprima el botón y empuje hacia abajo totalmente. Si el interruptor de encendido está conectado, la luz de aviso del freno continuará encendida siempre que el freno de mano esté aplicado.

PRECAUCION:

Asegúrese bien de que el freno de mano esté completamente desaplicado antes de conducir, ya que se pueden dañar las balatas del freno traseras.

ENCENDEDOR DE CIGARROS Y CENICEROS



LUZ DE COMPARTIMIENTO

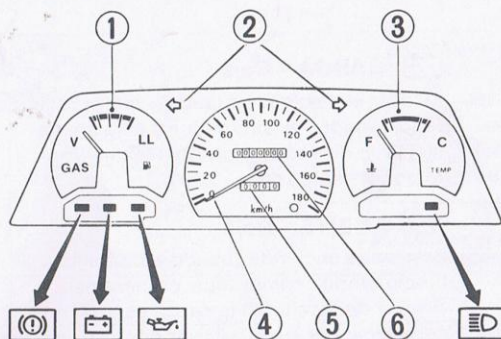


"ON" (Encendida): La luz se mantiene encendida.

"DOOR" (Puerta): La luz se enciende cuando se abre alguna puerta delantera.

"OFF" (Apagada): La luz se mantiene apagada.

INSTRUMENTOS



INDICADORES Y MEDIDORES

① Medidor de combustible (Gas)

Se recomienda llenar el tanque de combustible antes de que el medidor indique vacío (V).

Cuando el tanque de combustible está totalmente lleno la aguja deberá indicar (LL)

② Luces indicadoras de las direccionales.

③ Indicador de temperatura del agua

Cuando el motor inicia su funcionamiento, la aguja estará en la posición "F" (Frio).

Evite revolucionar el motor mientras la temperatura del mismo no sea la adecuada para operar.

Si la aguja se inclina completamente hacia la posición "C" (caliente), no continúe conduciendo el vehículo. Esto indica sobrecalentamiento y si el motor sigue funcionando podría averiarse. Si el vehículo se sobrecalienta véase la sección "En caso de emergencia".

④ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.

⑤ Odómetro de viaje

El odómetro de viaje registra la distancia de un viaje individual después de reajustar. El último dígito en rojo indica 1/10 de kilómetro.

Para poner el odómetro de viaje en ceros, oprima el botón de ajuste.

⑥ Odómetro

El odómetro registra la distancia total que su vehículo ha recorrido y es útil para mantener un registro de los intervalos de mantenimiento.



INDICADORES DE MONITORIZACION

Comprobación de luces

Las luces (FRENO, CARGA, ACEITE) se comprueban girando el interruptor de encendido a la posición "ON" (encendido) sin poner el motor en marcha y aplicando el freno de mano. Los focos fundidos deben cambiarse.

(O) FRENO - Roja

Sistema del freno de mano.

La luz continuará encendida cuando se aplique el freno de mano estando el interruptor de encendido en "ON" (encendido).

Sistema indicador del nivel del líquido de frenos.

Con el interruptor de encendido conectado, y sin aplicar el freno de estacionamiento, la luz se enciende si el nivel del líquido es más bajo que el especificado.

Cuando el líquido está en un nivel bajo, no conduzca a menos que sea inevitable, y si lo hace, hágalo a poca velocidad hasta el taller de servicio NISSAN más cercano para que le revisen el vehículo.

CARGA - Roja

Si la luz se enciende cuando el motor está funcionando, el alternador y el sistema eléctrico deberán comprobarse tan pronto como sea posible.

ACEITE - Roja

Si la luz se enciende cuando el motor está funcionando, compruebe primeramente el nivel del aceite. Si la causa es otra, no conduzca por más tiempo, póngase en contacto con su distribuidor NISSAN.

NOTA:

Si el motor sigue funcionando con el indicador encendido podría dañarse el motor.

LUZ ALTA - Azul

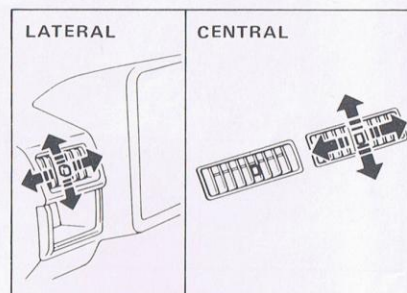
Luz indicadora de luz alta.

- Verde

Luces indicadoras direccionales.

Luces indicadoras de advertencia de peligro.

VENTILAS



VENTILACION FORZADA

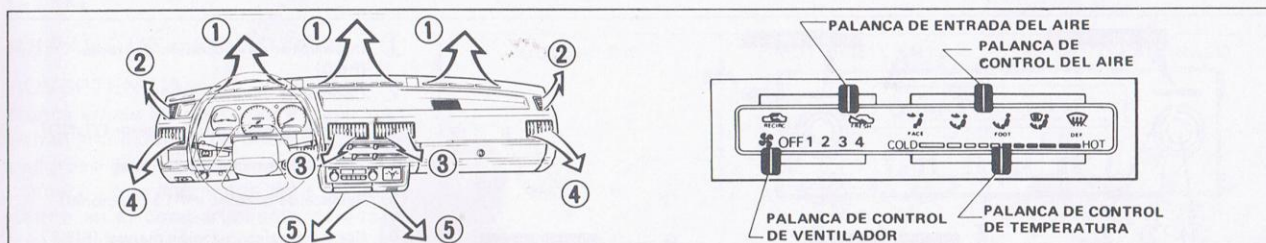
Consulte las instrucciones en la sección "CALEFACCION".

En vehículos equipados con calefacción el aire exterior pasa primero a través de la unidad de calefacción y luego entra al compartimiento de los pasajeros por las ventilas.



16

CALEFACCION



FUNCIONAMIENTO

Climatización deseada	Posición de control				Fuente de aire	Ventilas
	Palanca de control del aire	Palanca de control de temperatura	Palanca de control del ventilador	Palanca de entrada del aire		
Sin calefacción	Cualquier posición	"COLD" (Ambiente) "COLD" a "HOT" (Ambiente a caliente)	"OFF" (Apagado)		Exterior	No hay flujo de aire Cualquier posición
Ventilación en la cara		"COLD" a "HOT" (Ambiente a caliente)	"1" a "4"		Exterior	③, ④
Bi-nivel						③, ④, ⑤
Calefacción en los pies						⑤
Deshielo y calefacción						①, ②, ⑤
Deshielo y Desempeñado		"HOT" (Caliente)	"4"		Interior	①, ②
Calefacción rápida						⑤
Deshielo rápido						①, ②

CONSEJOS DE OPERACION

- Limpie cualquier obstáculo de nieve o hielo que bloquee la entrada de aire

situada en el frente de los parabrisas.

- Para conseguir una calefacción adecuada en el compartimiento trasero, mantenga libres las áreas inferiores de

los asientos delanteros, y haga funcionar el ventilador como se requiera.

Posición

Esta posición calienta el aire del compartimiento del vehículo al tiempo que lo hace recircular. Esta posición es muy útil no sólo para evitar la entrada de polvo, gases de escape, etc. del exterior, sino que también para calentar rápidamente el aire del compartimiento.

El uso prolongado de esta posición puede hacer que el aire interior se haga sofocante y que las ventanillas se empañen. Para evitar estos, mueva la palanca de entrada del aire a la posición "FRESH".

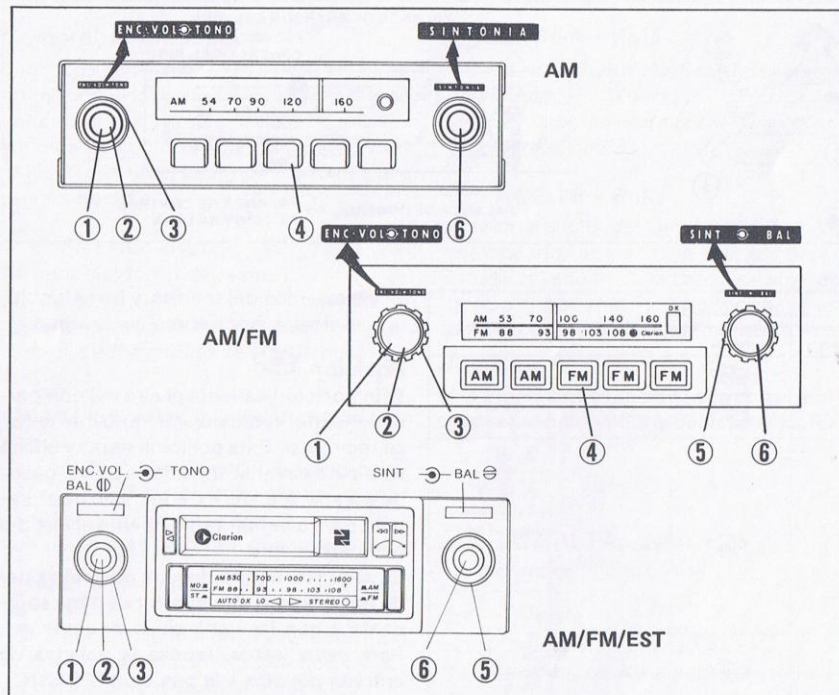
Posición

Esta posición calienta y ventila el aire del compartimiento al tiempo que proporciona aire del exterior.

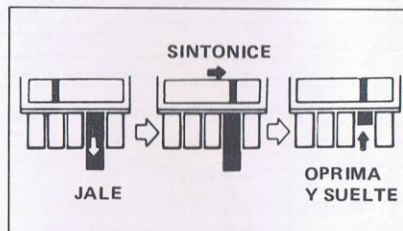
17



RADIO AM, AM/FM, AM/FM/EST.



- ① Interruptor de encendido del radio (ENC)
- ② Control de volumen (VOL)
- ③ Control de tono botón exterior (TONO)
- ④ Tecla de empuje de sintonización
- ⑤ Balance de bocinas (BAL) (Opcional)
- ⑥ Control de sintonización manual (SINT)



AJUSTE DE LAS TECLAS SELECTORAS

1. Jale la tecla selectora hacia usted hasta que se detenga.
Sintonice la emisora que desea con el control de sintonización manual.
2. Después de que se ha sintonizado claramente la emisora, empuje la tecla selectora hasta el fondo y suéltela.
3. Repita las etapas 1 y 2 para las teclas selectoras de emisoras restantes.

El radio tiene cinco teclas de empuje para seleccionar las emisoras. Otras emisoras

se pueden seleccionar mediante el control de sintonización manual.

La llave de encendido debe estar en la posición "ON" o en "ACC".



18



Arranque y Operación

ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA:

Nunca inhale los gases del escape; contienen monóxido de carbono, un gas muy peligroso que puede causar la muerte. Si sospecha que los humos del escape penetran en el compartimiento de pasajeros, haga que le examinen el vehículo y que le corrijan la filtración inmediatamente.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Enganche los cinturones del asiento del conductor y del acompañante.
- Asegúrese de que el freno de mano esté aplicado.
- Coloque la palanca de cambio de velocidades en "Neutral" (en la posición "N" o "P" para el transeje automático). Oprima el pedal del embrague para reducir el arrastre de los engranajes del transeje.



RECOMENDACION SOBRE EL ARRANQUE

- Evite "bombar" el pedal del acelerador, ya que el motor se podría ahogar.
- En cuanto el motor arranque, suelte la llave de encendido.
- Si el motor se apaga o no arranca, espere 10 segundos antes de volver a arrancar. Esto evitará un posible deterioro en el motor de arranque.

— Motor frío —

1. Jale la perilla de control de la estrangulación completamente hacia afuera.

Si su vehículo no tiene esta perilla, la estrangulación es automática.

Durante periodos extremadamente fríos pise completamente y vuelva a soltar el pedal del acelerador por dos o tres ocasiones.

2. Después de que el motor haya arrancado, empuje la perilla de control de la estrangulación lo suficiente para mantener el motor en marcha suave.
 3. Empuje la perilla de control de la estrangulación progresivamente hasta su posición original al tiempo que se calienta el motor.
- No acelere totalmente cuando el motor esté todavía frío.

No conduzca con la perilla de control de la estrangulación afuera o habrá excesivo consumo de combustible.

- En época de frío, deje el motor funcionando durante 30 segundos antes de conducir.

— Motor caliente —

Si el motor está relativamente caliente, no necesita usar en absoluto la estrangulación.

1. Oprima el pedal del acelerador aproximadamente un cuarto de su recorrido al piso y sujételo en esta posición. No "bombee" el pedal.
2. Arranque el motor girando la llave de encendido a la posición "START".
3. Suelte el pedal del acelerador en cuanto el motor arranque.

— Motor ahogado —

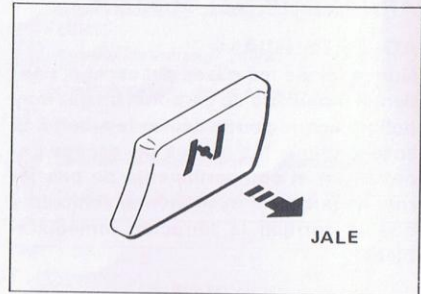
1. Oprima la perilla de control de la estrangulación totalmente.
2. Lentamente oprima el pedal del acelerador hasta el piso.
3. Manteniendo el pedal del acelerador oprimido, arranque el motor. Si el mo-

tor no arranca, repita el arranque (no más de 15 segundos cada vez) hasta que en el motor no haya exceso de combustible.

No "bombee" el pedal del acelerador.

4. Cuando el motor haya arrancado suelte el pedal gradualmente al aumentar la velocidad de éste.

PERILLA DE CONTROL DE LA ESTRANGULACION



La perilla de control de la estrangulación se puede oprimir o jalar en cualquier posición deseada. Cuando el motor está lo suficiente caliente, la perilla deberá oprimirse totalmente.

PRECAUCION:

Asegúrese de oprimir completamente la perilla de estrangulación después de que el motor haya arrancado o se haya calentado. Si maneja el vehículo con la estrangulación afuera, consumirá demasiado combustible y podría causar averías en el motor.

NOTA:

Si su vehículo no tiene esta perilla, la estrangulación es automática.



20

PERIODO DE ASENTAMIENTO

Todos los vehículos nuevos necesitan un manejo cuidadoso durante el periodo de asentamiento. Los pistones, las paredes del cilindro y los cojinetes deben tener un tiempo adecuado para asentarse correctamente y producir unas superficies resistentes al desgaste y suaves. Demasiado esfuerzo sobre un motor nuevo impide el proceso gradual de asentamiento y puede acortar la vida del motor.

Durante los primeros 1,000 Km, no maneje con el estrangulador completamente afuera ni exceda el límite máximo de velocidad excepto en periodos breves. Sin embargo, no deberá permitirse que el motor trabaje forzado cuando sube una cuesta. Los cambios de velocidades son convenientes durante el periodo de asentamiento. Maneje siempre de tal manera que el motor funcione lo suficientemente rápido para evitar que se force.

La economía de combustible variará en los primeros miles de kilómetros de operación debido al periodo de asentamiento del motor. También depende de la conducción y mantenimiento adecuados. Para ahorrar combustible y ayudar durante el periodo de asentamiento, observe lo siguiente:

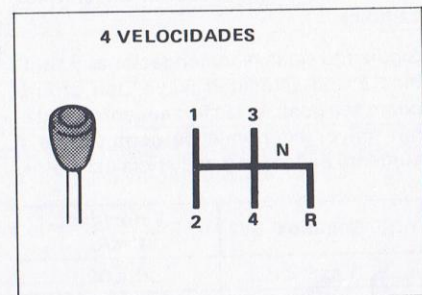
- No maneje a grandes velocidades sin haber calentado lo suficiente el motor.
- Evite arranques rápidos.
- Evite el manejo con el acelerador totalmente oprimido en los primeros 1,000 Km.
- No acelere bruscamente el motor.
- Evite los periodos de marcha mínima largos.
- Excepto en casos de emergencia, evite el frenado repentino o el uso excesivo de los frenos, para que estos puedan asentarse correctamente.

Límite de velocidad del periodo de asentamiento 0—1,000 Km

Km/h

Transeje manual	4 Velocidades	Primera	Segunda	Tercera	Cuarta
		0~30	25~50	35~80	80~110
Transeje automático	1a. Velocidad	2a. Velocidad		Conducción Normal "D"	
	0 a 30	25 a 50		50 a 80	

CONDUCCION CON TRANSEJE MANUAL



Antes de arrancar el motor asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades está en la posición neutral "N".

Para poner en movimiento el vehículo, oprima primero el pedal del embrague completamente y cambie la palanca de velocidades a primera velocidad. Luego suelte gradualmente el pedal de embrague y mantenga el acelerador ligeramente oprimido.

Acelere hasta que el vehículo alcance la velocidad suficiente para hacer el cambio a 2a. (segunda velocidad), y así sucesivamente hasta 4a. (cuarta velocidad).



CONDUCCION CON TRANSEJE AUTOMATICO

Velocidad en que deberán hacerse los cambios.

Siguiendo estas recomendaciones y cambios a una velocidad mayor tan pronto como sea posible, sin forzamientos, le darán mayor economía de combustible y aumento en la vida y eficiencia del motor.

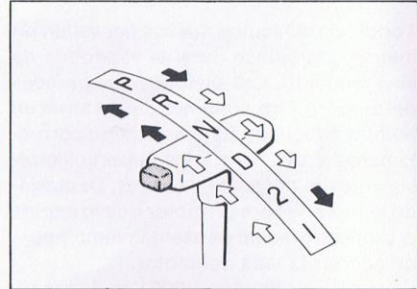
Cambios	Velocidad Km/h
1 → 2	0 a 30
2 → 3	25 a 60
3 → 4	35 a 110

Para detener el vehículo, suelte el pedal del acelerador y oprima el pedal del freno hasta que la velocidad del vehículo sea de 15 a 25 Km/h. Luego oprima el pedal del embrague hasta que se detenga completamente.

NOTAS:

1. Cuando cambie de una velocidad a otra asegúrese de que oprime el pedal del embrague hasta el fondo para evitar que los engranajes del transeje se dañen o choquen entre sí.

2. Cambie a reversa solamente cuando el vehículo esté detenido completamente.
3. No apoye el pie sobre el pedal del embrague, excepto cuando haga cambio de velocidades. Usar el pedal como apoyo del pie, deteriorará el disco del embrague.
4. Nunca aplique el embrague soltando el pedal lo suficiente para mantener el vehículo sin movimiento en una cuesta.
5. Cuando suba cuestas muy pronunciadas cambie a una velocidad inferior antes de que el motor comience a perder potencia. Para mantener velocidades seguras en una cuesta descendente y para evitar excesivo desgaste en los frenos, cambie a una velocidad inferior antes de iniciar el descenso.
6. Cuando se necesita una aceleración mayor, cambie a una velocidad inferior y acelere hasta que el vehículo alcance la máxima velocidad en cada cambio. No exceda el límite de velocidad en cada cambio.
7. Nunca conduzca el vehículo con el interruptor de encendido apagado o con la palanca en posición neutral en cuestas descendentes.



Los vehículos equipados con transeje automático tienen dos pedales, uno para frenar y otro para acelerar. El transeje automático elimina el pedal del embrague proporcionando una operación totalmente automática para seleccionar y cambiar velocidades.

COMO OPERAR LA PALANCA DE VELOCIDADES

Oprima el botón situado en el extremo de la palanca de velocidades cuando aplique la "R" y la "P" y cuando cambie del "2" al "1" según se indica por la flecha "→". La palanca se puede cambiar libremente en cualquiera de las posiciones indicadas por la flecha "↔".



22

Como usar la palanca selectora

"P" Estacionamiento	Esta posición se usa solamente en estacionamiento o en arranque del motor. Nunca cambie a la posición "P" a menos que el vehículo sea detenido completamente.
"R" Reversa	Usela solamente para dar marcha en reversa.
"N" Neutral	Ninguna velocidad está aplicada.
"D" Manejo	Esta posición se usa en marcha hacia adelante en condiciones normales. Con la palanca selectora en esta posición, el transeje cambiará automáticamente entre las velocidades de 1a., 2a. y 3a., desde la marcha inicial hasta alcanzar altas velocidades, respondiendo a la presión del pedal de aceleración. Cuando el vehículo va reduciendo la marcha, el transeje cambiará automáticamente a velocidades más bajas.
"2" 2a. velocidad	Use la posición "2" para subir cuestas o para frenar efectivamente con el motor al bajar pendientes. Cuando la palanca esté en esta posición, el transeje automático cambiará automáticamente entre 1a. y 2a. en respuesta a la presión ejercida sobre el pedal del acelerador. No obstante, el transeje automático no cambiará a 3a. Cuando el vehículo esté siendo frenado, el transeje automático reducirá automáticamente la marcha. No cambie a la posición "2" cuando conduce en velocidades superiores a 110 Km/h. No exceda de 110 Km/h en la posición "2".
"1" 1a. velocidad	La velocidad "1" es útil para manejar en subidas muy pronunciadas y para frenar el vehículo en caminos de bajada. Cuando cambie a la posición "1", mueva la palanca selectora desde "D" a "2", y luego a "1". No cambie a "1" cuando conduce en velocidades superiores a 110 km/h. No exceda de 65 Km/h.
Reducción de velocidades por medio del acelerador —En la posición "D"—	Se puede obtener mayor aceleración para rebases rápidos y potencia para subida en cuestas, mediante la presión completa del pedal de aceleración para cambiar a velocidades inferiores. La reducción por medio del acelerador hace que el transeje cambie a la segunda velocidad o a la primera velocidad según la velocidad del vehículo.



ESTACIONAMIENTO

Antes de salir de su vehículo:

1. Aplique el freno de mano.
2. Coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición de reversa (en transeje automático en la posición "P").

NOTA:

Cuando estacione el vehículo en una pendiente con transeje manual, coloque la palanca de cambio de velocidades en primera velocidad.

3. Gire la llave de encendido a la posición "LOCK".
4. Quite la llave de encendido.
5. Cierre todas las puertas.

Nunca deje solo el vehículo con el motor funcionando.

Nunca deje niños solos dentro del vehículo.

SUGERENCIAS SOBRE LA CONDUCCION

Recomendaciones para la economía de combustible.

- Evite aceleraciones y desaceleraciones repentinas.
- Conduzca su vehículo en la velocidad de cambios adecuada a la velocidad de éste.
- Conserve una distancia apropiada con respecto a los vehículos que van adelante y evite frenajes bruscos.
- No "bombee" el pedal del acelerador.
- RPM excesivas causan demasiado consumo de combustible.
- Mantenga la presión de llantas de acuerdo a las especificaciones establecidas.
- Conserve el motor en buen estado siguiendo la secuencia de la tabla periódica de mantenimiento.
- Revise regularmente las condiciones de las llantas.

CONDUCCION EN CUESTAS

Cuando conduce en una cuesta pronunciada, es a veces difícil el manejar el freno y el embrague. La operación del freno de mano, del pedal del embrague y del pedal del acelerador es muy importante. El frenado con motor es más efectivo para descender en cuestas. La palanca de

cambios deberá colocarse en la posición de velocidad inferior antes de comenzar a descender. Con transeje automático deberá seleccionarse la posición "2" ó "1".

FRENOS HUMEDOS

Después de lavar el vehículo o cuando se maneja en condiciones extremas de lluvia, las balatas del freno en ocasiones se humedecen. En este caso, oprima el pedal del freno a intervalos mientras conduce a baja velocidad para secar las balatas. Nunca maneje a gran velocidad hasta que se haya recuperado completamente el funcionamiento de los frenos.

CONDUCCION EN CARRETERAS RESBALADIZAS

Cuando maneje en carreteras húmedas o resbaladizas, nunca frene repentinamente. Al contrario, cambie a una velocidad inferior y use el efecto de frenado con motor. Cuando conduzca en carreteras heladas proceda lentamente y con precaución. Gire el volante de dirección suavemente y use los frenos sólo ligeramente. Además deberá cambiar las velocidades con suavidad y nunca manejar con el pedal del embrague oprimido.



24



En Caso de Emergencia



ADVERTENCIA DE PELIGRO

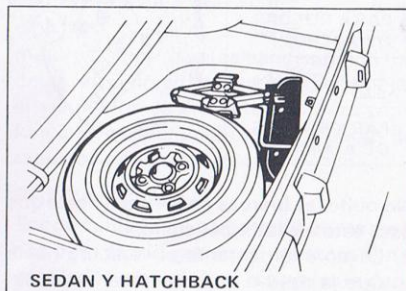
OPRIMIR PARA ENCENDER



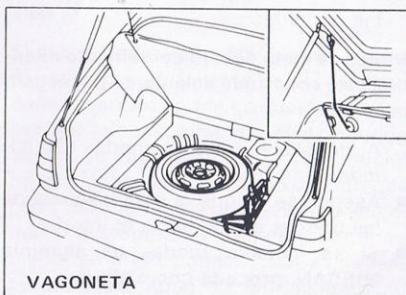
Use el intermitente de advertencia de peligro para avisar a otros conductores de que está averiado o estacionado en condiciones de emergencia.

Evite detener el vehículo en la carretera si es posible.

HERRAMIENTAS Y LLANTA DE REFACCION

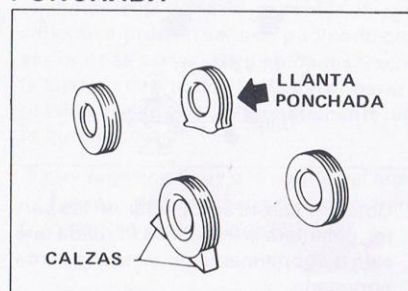


SEDAN Y HATCHBACK



VAGONETA

CAMBIO DE LLANTA PONCHADA

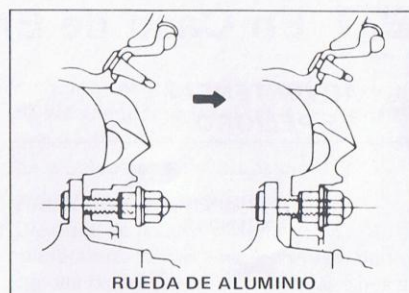
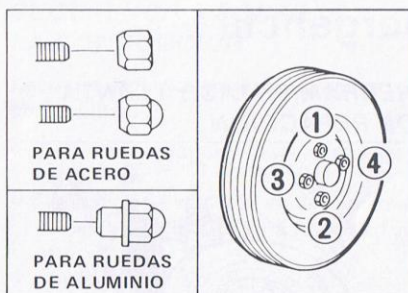
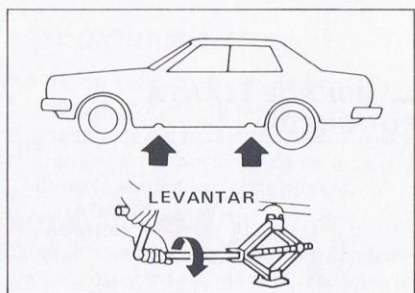


Saque el vehículo fuera de la carretera.

1. Estacionese en una área nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Ponga el transeje manual en "reversa" (transeje automático en "P").

Nunca cambie las llantas estando el vehículo en una cuesta, porque es muy peligroso.

2. Conecte el interruptor de advertencia de peligro.



3. Coloque calzas apropiadas en las partes delantera y trasera de la rueda que está diagonalmente opuesta a la llanta pinchada.
4. Coloque un gato mecánico justamente debajo del punto de apoyo del mismo.
5. Quite el tapacubos y afloje las tuercas una o dos vueltas cada una haciéndolas girar en el sentido contrario a las manecillas del reloj con la llave para tuercas.

No quite las tuercas de la rueda hasta que ésta esté elevada del suelo.

6. Levante lentamente el vehículo hasta que la rueda deje de hacer contacto con el suelo. Quite las tuercas y cambie la rueda.

Nunca se meta debajo del vehículo mientras esté soportado solamente por el gato mecánico.

7. Apriete las tuercas alternadas e igualmente.
 - Asegúrese de que la cara biselada de las tuercas quede hacia el interior.
 - Si se instalan ruedas de aluminio NISSAN, proceda como sigue:

- 1) Instale las tuercas después de posicionar la rueda. **Utilice exclusivamente tuercas diseñadas para ruedas de aluminio.**
- 2) Jale ligeramente la rueda para alinear adecuadamente las tuercas con los agujeros de los birlos y apriételas alternada e igualmente.
8. Baje lentamente el vehículo hasta que la rueda haga contacto con el suelo, entonces apriete las tuercas a la torsión de apriete especificada siguiendo la secuencia ilustrada. Luego, instale firmemente la cubierta de la rueda.
- **Ajuste la presión de inflado de la llanta al valor especificado.**
- **Asegúrese de comprobar el apriete de las tuercas después de que las ruedas**



de aluminio han recorrido los primeros 1,000 Km. (también en caso de reparación de una llanta pinchada, rotación de las ruedas, etc.). Vuelva a apretar las tuercas si es necesario.

9. Saque las calzas de las llantas, vuelva a colocar las herramientas y la llanta de refacción en su lugar.

PRECAUCION:

Asegure sin falla alguna que la llanta de refacción y el equipo del gato estén correctamente asegurados después de su uso. Tales partes pueden ser proyectiles mortíferos en un accidente.

AVISO:

Nunca se introduzca debajo del vehículo mientras está apoyado sólo por el gato. Use siempre soportes de seguridad para detener el bastidor cuando se introduzca bajo el vehículo. No arranque el motor mientras el vehículo está sobre el gato.

SI SU VEHICULO SE SOBRECALIENTA

Sálgase de la carretera en un lugar seguro, coloque la palanca de velocidades en neutral (transeje automático en la posición "P") y levante el cofre. No pare el motor. Compruebe las bandas por si hay deterioro o flojedad, compruebe también el ventilador de enfriamiento para ver si funciona correctamente, y las tuberías del radiador y radiador por si hay fugas.

PRECAUCION:

Tenga cuidado de no permitir que los manos o el vestido entren en contacto con el ventilador o bandas en movimiento debido a que pueden ser enganchados por ellas.

Si el sobrecalentamiento del motor no es causado por un sistema de enfriamiento defectuoso sino por algo diferente, como por ejemplo el subir una cuesta prolongada en un día caluroso, la disminución brusca de la velocidad del vehículo después de una conducción en alta velocidad o acelerando y frenando continuamente en áreas congestionadas, la temperatura del agua de enfriamiento comenzará a descender cuando el motor funcione en marcha mínima durante algunos minutos.

AVISO:

Nunca quite la tapa del radiador cuando el motor esté todavía caliente, el agua caliente a presión saltará, pudiendo causar heridas serias. Gire cuidadosamente la tapa un cuarto de vuelta para liberar la presión, luego gírela completamente hasta quitarla.

Si hay fugas de agua o la banda del alternador está dañada, haga revisar el vehículo con su Distribuidor NISSAN.



ARRANQUE DEL MOTOR EMPUJANDO EL VEHICULO

CON TRANSEJE MANUAL

Si no puede poner en marcha el motor de la manera normal, puede arrancarlo empujando.

Nunca trate de poner a funcionar el motor remolcando el vehículo, al arrancar hacia adelante podría chocar con el vehículo que lo remolca.

1. Antes de empezar a empujarlo, gire la llave de encendido a la posición "ON" (encendido).
2. Coloque la palanca de cambios en segunda o tercera velocidad y mantenga pisado el pedal del embrague hasta el fondo.
3. Pise el pedal del acelerador hasta la mitad de su recorrido.
4. Cuando el vehículo alcance una velocidad de 16 Km/h aproximadamente, suelte lentamente el pedal del embrague para que arranque el motor.

CON TRANSEJE AUTOMATICO

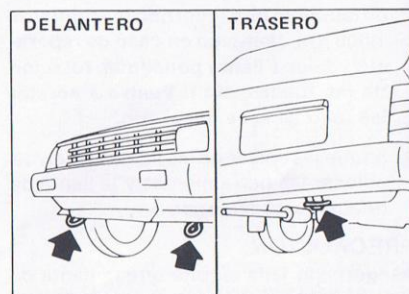
El arranque por empuje no es posible en vehículos con transeje automático, si los fuerza dañará el transeje.

REMOLCADO DEL VEHICULO

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda que utilice los servicios de remolcado locales. Si no se usa un equipo de remolcado y grúa adecuados, su vehículo puede deteriorarse.

Al remolcar el vehículo debe, por supuesto seguir los reglamentos. Los operadores de servicio locales están generalmente familiarizados con las leyes y procedimientos de remolcado aplicables. Para asegurar un remolcado adecuado y evitar deterioros accidentales a su vehículo, es aconsejable que el operador de servicio lea cuidadosamente las precauciones siguientes.

- Antes de remolcar, asegúrese de que el transeje, los ejes y el sistema de dirección estén en buenas condiciones. Si cualquier parte está deteriorada deberá usarse una plataforma rodante.
- Desaplique el freno de mano y coloque la palanca de cambio de velocidades en posición neutral para remolcar el vehículo.
- La llave debe mantenerse con el interruptor de encendido en la posición "OFF" para evitar que el mecanismo de la dirección se trabase.



GANCHOS DE REMOLCADO

El gancho de remolcado deberá usarse solamente en situaciones de emergencia por ejemplo, para retirar el vehículo fuera de un hoyo, un banco de nieve o barro. Jale siempre el cable en dirección recta con respecto al gancho. No aplique fuerza al gancho lateralmente.

Para evitar deterioros, no tense el cable demasiado rápido.

Antes de remolcar desaplique el freno de mano y ponga la palanca de velocidades en posición neutral (en el transeje automático en "N").

Asegúrese de que el transeje funciona bien antes de remolcar.



28

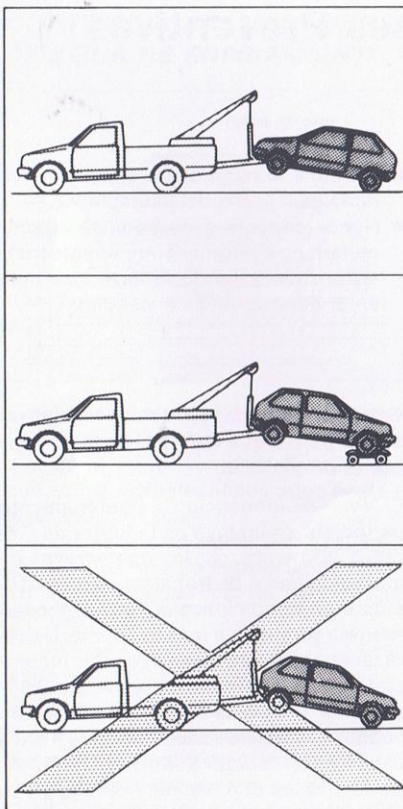
REMOLCADO CON LAS RUEDAS TRASERAS LEVANTADAS

Transeje Manual

Con la palanca de cambios en posición "Neutral" y el interruptor de encendido en la posición "OFF" (Apagado), fije el volante de dirección en una posición de marcha recta con una cuerda u otro artículo similar. No ponga el interruptor de encendido en la posición "LOCK". Esto dañará al mecanismo de seguro de la dirección. Si el volante de dirección no puede fijarse correctamente, deberá usarse una plataforma rodante.

Transeje automático

Nunca remolque el vehículo con transeje automático con las ruedas traseras levantadas (con las ruedas delanteras en contacto con el suelo), ya que puede dañar su vehículo seriamente. Si fuese necesario, use siempre una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.



29





Recomendaciones Preventivas

PRECAUCIONES

Cuando lleve a cabo cualquier inspección o trabajo de mantenimiento en su vehículo, tenga la precaución de no herirse accidentalmente y de no deteriorar el vehículo.

A continuación se indican las precauciones generales que deberán observarse detalladamente para llevar a cabo cualquier operación de servicio.

- Al efectuar cualquier inspección en el compartimiento del motor, tenga mucho cuidado con el ventilador eléctrico, ya que puede ponerse en funcionamiento de un momento a otro.
- No trabaje en el motor cuando esté caliente. Apáguelo siempre y déjelo enfriar.
- Si debe trabajar con el motor en marcha, quítese la corbata y cualquier clase de joyas tales como anillos, reloj, etc. Mantenga las manos, los trajes, el pelo y las herramientas alejados del ventilador y la banda en movimiento.
- Nunca se introduzca debajo del vehículo cuando esté apoyado solamente en el gato.

- No fume ni haga saltar chispas cerca de la gasolina o del acumulador.
- Nunca conecte o desconecte el acumulador o cualquier componente transistorizado estando la llave insertada en el interruptor de encendido.

Esta sección le da instrucciones relativas sólo a partes que son fáciles de corregir por el propietario.

El "Plan de lubricación y mantenimiento periódico" se incluye en la Póliza de Garantía. Sin embargo, las operaciones de alta velocidad o de trabajo pesado sostenido o en condiciones adversas, pueden requerir un servicio más frecuente. Deberá tener en cuenta que un servicio incompleto o incorrecto puede resultar en dificultades de operación. Si tiene dudas en cuanto al servicio, haga que se lo lleve a cabo un distribuidor autorizado NISSAN. Le sugerimos que cambie el aceite en su distribuidor autorizado NISSAN.

RECOMENDACION SOBRE EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE

RECOMENDACION SOBRE EL COMBUSTIBLE

El tiempo de encendido incorrecto, o el uso de un combustible cuya capacidad de octano sea demasiado baja, resultará en golpeteo, preignición o sobrecalentamiento. Esto a su vez causará un excesivo consumo de combustible y deteriorará el motor. Si cualquiera de los síntomas anteriores aparecieran, haga que le comprueben su vehículo en su distribuidor NISSAN.

RECOMENDACIONES SOBRE EL ACEITE DE MOTOR

Use solamente el aceite de motor de la lista de "Especificaciones de lubricante recomendado".

Cambie el aceite de motor en los intervalos recomendados en el "Plan de mantenimiento periódico", de su Póliza de Garantía. Deberá observarse que si los intervalos de cambio de aceite son más largos que los indicados reducirán seriamente la vida del motor.

30

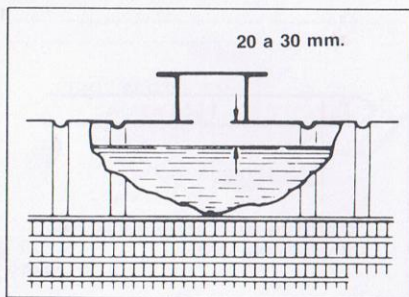
COMPROBACION DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO

La operación en las condiciones siguientes puede requerir un cambio de aceite más frecuente.

- Manejo a corta distancia en temperaturas exteriores frías.
- Manejo en condiciones polvosas.
- Manejo severo.
- Arrastre de remolques.

NOTA:

Es normal tener que reponer aceite entre los intervalos de cambio de 5,000 kilómetros. La cantidad que se reponga varía con el rigor de las condiciones de operación. Para vehículos equipados con aire acondicionado se requiere el uso de aceite multigrado.



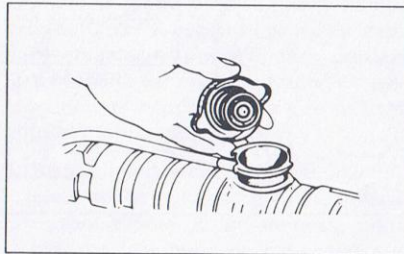
Compruebe con regularidad la cantidad de agua de enfriamiento del radiador cuando el motor está frío. Si encuentra que es insuficiente, añada agua hasta el nivel especificado.

Si fuera necesario añadir con frecuencia agua, su sistema de enfriamiento deberá ser inspeccionado por su distribuidor NISSAN.

AVISO:

Nunca quite la tapa del radiador cuando el motor está caliente, podría causarse quemaduras graves mediante la alta presión del agua que escapa del radiador. Quite cuidadosamente la tapa girándola

un cuarto de vuelta para que la presión que hay dentro se escape y luego gire la tapa completamente hasta quitarla.

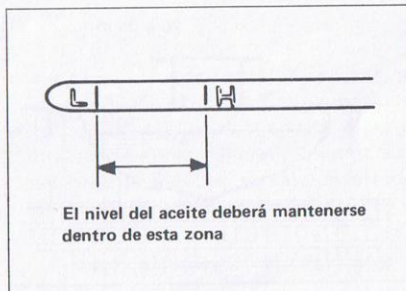
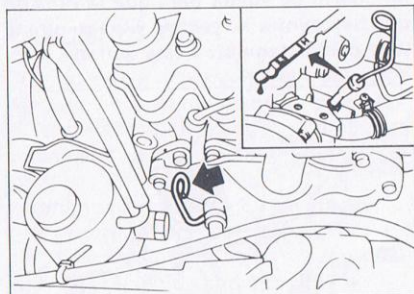


CAMBIO DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

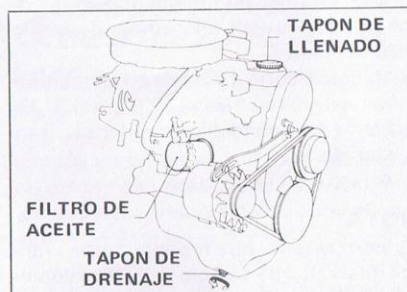
1. Quite cuidadosamente la tapa del radiador.
2. Abra la válvula de drenaje para sacar el agua. Luego ponga agua al sistema de enfriamiento para su lavado.
3. Cierre bien la válvula de drenaje.
4. Llene el radiador con agua hasta el nivel especificado.
5. Haga funcionar el motor algunos minutos hasta que salga el aire del sistema de enfriamiento. Añada agua según sea necesario.



COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE



El aceite de motor deberá mantenerse al nivel correcto. El mejor momento para comprobar el nivel de aceite es después de varios minutos de que el motor haya dejado de operar. Esto permitirá que el aceite acumulado en el motor regrese al cárter.

Siga los procedimientos para su comprobación adecuada.

1. Estacione el vehículo en una superficie a nivel.
2. Saque la varilla indicadora del nivel de aceite y límpiela.
3. Vuélvala a introducir hasta el fondo del tubo para lograr una lectura adecuada.



32

4. Saque la varilla y compruebe el nivel de aceite. Deberá estar entre las marcas "H" y "L".

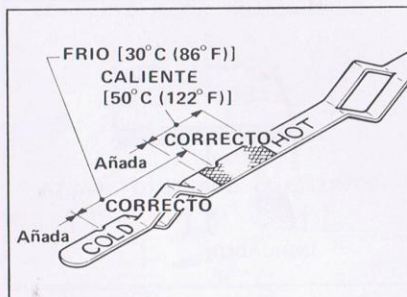
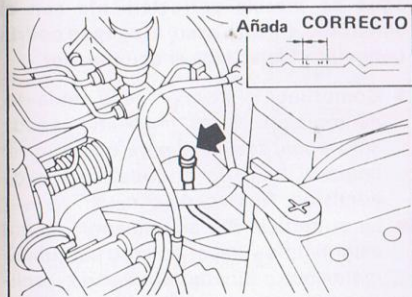
5. Después de observar la lectura, vuélvala a colocar la varilla.

Si el nivel de aceite está en la marca "L" o debajo, añada aceite suficiente en el orificio de llenado, situado en la tapa de las punterías hasta que el nivel llegue a la marca "H". Evite que no rebase dicha marca. No es anormal añadir algo de aceite entre los cambios de aceite o durante el período de asentamiento dependiendo de la severidad de las condiciones de operación.

El aceite de motor y el filtro de aceite deberán cambiarse periódicamente.

- Tenga cuidado de no quemarse ya que el aceite de motor puede estar caliente.
- No apriete con la llave de filtro de aceite.
- Después de poner el aceite e instalar firmemente la tapa, ponga el motor en funcionamiento hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Luego desconéctelo y espere varios minutos. Compruebe el nivel de aceite. Si fuera necesario, añada el faltante.

COMPROBACION DEL NIVEL DE ACEITE DEL TRANSEJE AUTOMATICO



El nivel de aceite debe comprobarse en la marca "HOT" (CALIENTE) de la bayoneta de medición, después de haber conducido el vehículo aproximadamente 5 minutos por zonas urbanas tras calentar el motor y cuando la temperatura del aceite sea de 50°C (122°F). También puede comprobarse cuando su temperatura es de 30°C (86°F) en la marca "COLD" (FRIO) de la bayoneta de medición para servir de referencia cuando se ha calentado el motor y no se haya conducido todavía el vehículo. No obstante, debe volver a comprobar el nivel en la marca "HOT" (CALIENTE).

1. Estacione el vehículo sobre una superficie a nivel y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y ponga la palanca de cambios en todas las posiciones hasta ponerla en "P" (estacionamiento).
3. Compruebe el nivel de aceite cuando el motor esté funcionando en marcha mínima.

Si el vehículo se ha utilizado durante mucho tiempo en altas velocidades o se haya conducido dentro de la ciudad en tiempo caluroso, o si el vehículo se ha utilizado para remolcar, no podrá tomarse una lectura correcta del nivel del aceite. En este caso deberá esperar hasta que se haya enfriado (aprox. 30 minutos).

4. Saque la bayoneta de medición y límpiela con papel que no suelte pelusa.
5. Vuelva a meter la bayoneta de medición en la tubería de carga hasta el fondo.
6. Quite la bayoneta de medición y tome la lectura del nivel.

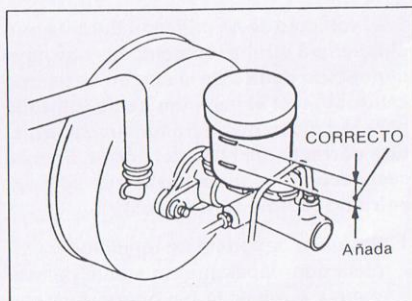
Si el nivel es bajo en cualquiera de las marcas, ponga aceite por la tubería de carga.

NOTA IMPORTANTE:

Nunca rebase la cantidad de aceite especificada, ya que se dañará el transeje.



COMPROBACION DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS



Compruebe el nivel del líquido en el depósito. Debe estar entre las marcas **Máx.** y **Min.** del depósito. Si está por debajo de la línea de **Min.**, o si se enciende la luz de aviso del freno de mano, añada líquido de frenos recomendado hasta el nivel **Máx.** Sólo use líquido de frenos nuevo. El uso de un líquido de frenos viejo, usado o de calidad inferior puede poner en peligro el funcionamiento del sistema de frenos.

Si se necesita rellenar los depósitos frecuentemente, es indispensable comprobar el sistema de inmediato.

COMPROBACION DEL NIVEL DEL ELECTROLITO Y ESTADO DEL ACUMULADOR



AVISO:

No exponga el acumulador a llamas o chispas eléctricas. El gas hidrógeno generado por la acción del acumulador es explosivo. No permita que el electrolito del acumulador entre en contacto con los ojos, piel, tejido o superficies pintadas. Si el ácido entra en contacto con los ojos, la piel o los vestidos, limpie inmediatamente con un chorro de agua durante unos 15 minutos y busque ayuda médica. En época de frío haga funcionar el motor durante un momento después de añadir agua destilada, para asegurarse de que el

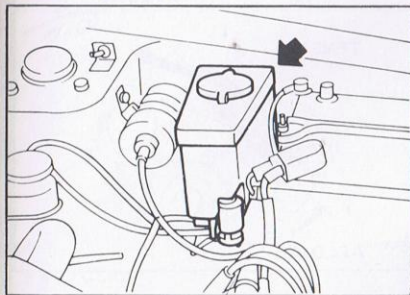
agua se mezcla correctamente con el electrolito. En otro caso, el agua se podría congelar y deteriorar el acumulador.

- Compruebe el nivel en cada celda del acumulador. Si es necesario, añada sólo agua destilada para que el nivel llegue al indicador en cada abertura de admisión. No exceda el nivel.
- La superficie del acumulador deberá estar limpia y seca. Aplique periódicamente una pequeña cantidad de vaselina sólida a cada terminal para evitar la corrosión.



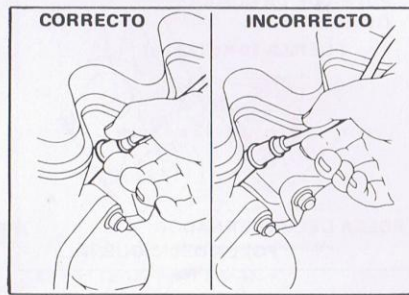
34

COMPROBACION DEL NIVEL DE AGUA DEL LAVADOR DEL PARABRISAS



Compruebe el nivel del depósito de reserva y añada agua si es necesario. Use siempre agua simple, no aplique soluciones jabonosas.

CAMBIO DE LAS BUJIAS DE ENCENDIDO



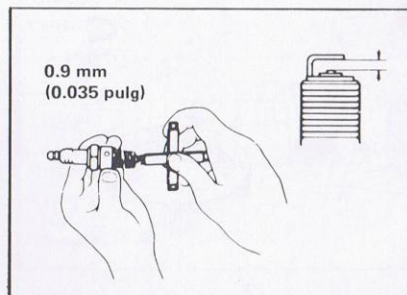
1. Desconecte los cables de alta tensión (cables de bujías de encendido).

NOTA:

Cuando desconecte, sujétela siempre por el extremo (capuchón), no los cables. Marque todos los cables para identificar las ubicaciones originales.

- Antes de instalar las bujías nuevas, verifique que el número sea el mismo que la original.

2. Quite las bujías de encendido con una llave especial para bujías.

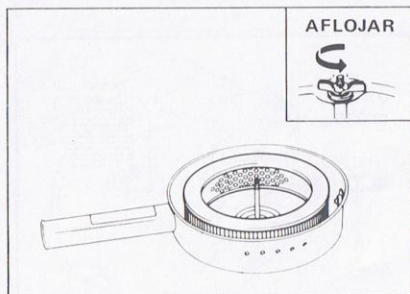


3. Antes de instalar nuevas bujías de encendido compruebe la abertura de los electrodos con un calibrador de espesores para verificar si se encuentra dentro de la medida especificada. Si no es así doble el electrodo lateral hasta que la separación se encuentre dentro de la especificación.
4. Cuando instale una bujía, enrósquela dos o tres vueltas con la mano y luego apriétela con una llave de bujías. Tenga cuidado de no apretarla demasiado.
5. Sujetando la parte inferior, vuelva a conectar los cables de alta tensión en sus ubicaciones correctas.

35



COMPROBACION Y CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE



El filtro del tipo papel seco, no deberá limpiarse, sino cambiarse periódicamente. La operación en condiciones polvosas puede requerir un cambio más frecuente.

1. Quite la tuerca de mariposa desenroscándola.
2. Quite la tapa y el filtro de aire.
3. Limpie el interior de la caja del filtro de aire y la tapa con un trapo húmedo.

NOTA:

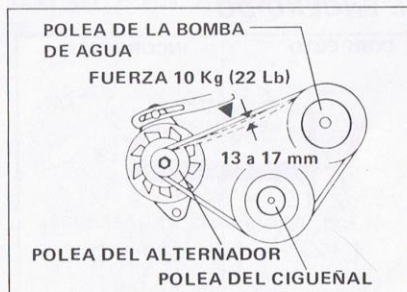
Tenga cuidado de no dejar caer polvo en el carburador.

4. Ponga un nuevo filtro correctamente e instale la tapa del filtro de aire.
5. Apriete la tuerca de mariposa.



36

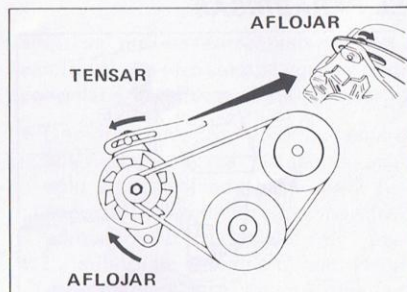
COMPROBACION DE LA BANDA DEL ALTERNADOR



Asegúrese de que el motor esté apagado y la palanca de velocidades en neutral. Aplique bien el freno de mano (estacionamiento).

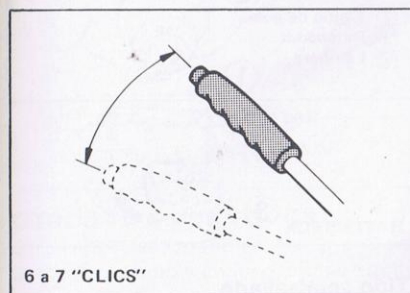
1. Inspeccione visualmente la banda por si hay signos de desgaste anormal, cortes, o deshilachados. Si la banda está en malas condiciones, haga que la cambie su Distribuidor NISSAN.
2. Compruebe la tensión de la banda aplicando una presión moderada con el pulgar a la mitad, entre las poleas. La banda deberá flexionarse dentro de los límites especificados como se muestra en la ilustración.

AJUSTE DE LA BANDA DEL ALTERNADOR



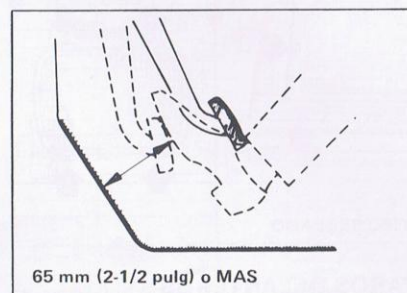
1. Afloje los tornillos de sujeción superior e inferior hasta que el alternador se pueda mover ligeramente.
2. Mueva el alternador con una barra de apalancamiento hasta que la tensión de la banda se encuentre dentro de la zona especificada. Luego apriete bien los tornillos.
3. Compruebe la tensión de la banda nuevamente para ver si es correcta.

COMPROBACION DE LA CARRERA DEL FRENO DE MANO (ESTACIONAMIENTO)



Desde la posición de totalmente suelto, aplique el freno de mano lenta y firmemente contando los "clicks". Si el número de "clicks" es el mostrado en la ilustración, el freno de mano se encuentra en buenas condiciones. Si el número es excesivo haga que se lo ajuste su Distribuidor Autorizado NISSAN.

COMPROBACION DE LA CARRERA DEL PEDAL DE FRENO

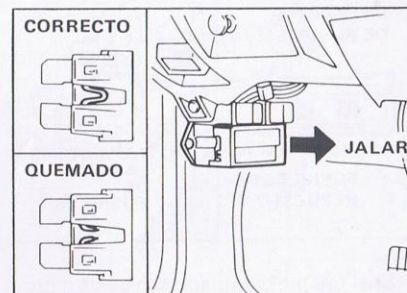


Quando está totalmente oprimido el pedal del freno, la distancia entre la superficie superior del pedal y la alfombra deberá ser como se muestra en la ilustración.

Quando esta distancia se aproxima al valor límite prescrito, haga que le compruebe el freno su Distribuidor Autorizado NISSAN.

Si la distancia se acortase repentinamente, es que algo ocurre en el sistema del freno. Deje de conducir su vehículo inmediatamente.

COMPROBACION DE LOS FUSIBLES



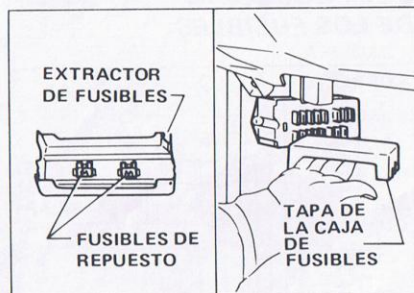
En caso de ocurrir una falla eléctrica, primeramente verifique si se trata de un fusible fundido.

1. Quite el fusible utilizando la tapa de la caja de fusibles y compruébelo. Cámbielo si está fundido. Refiérase a la Pág. 46.
- Antes de cambiar algún fusible, asegúrese de comprobar su valor de amperaje impreso en la tapa de la caja de fusibles.
 - Nunca use un fusible de amperaje superior al especificado.

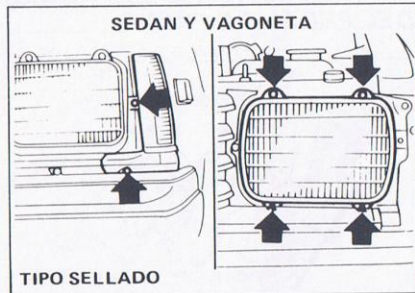
37



CAMBIO DE LOS FAROS



2. Si el fusible cambiado se vuelve a fundir, es probable que haya algún problema en el sistema eléctrico. Haga que sea comprobado por su Distribuidor NISSAN.



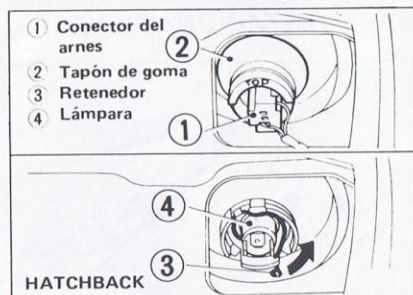
FAROS DELANTEROS

Tipo sellado

1. Desconecte el faro por la parte trasera.
2. Quite los tornillos que fijan el cuarto delantero tal como se ilustra en la figura. Quite el cuarto delantero.
3. Afloje los tornillos que sujetan el faro y quítelo.

Tenga cuidado de no mover los tornillos de ajuste de la dirección de la luz del faro.

4. Al instalar la unidad nueva, asegúrese de que la lámpara está fijada con firmeza en la base y de que no tiene juego.

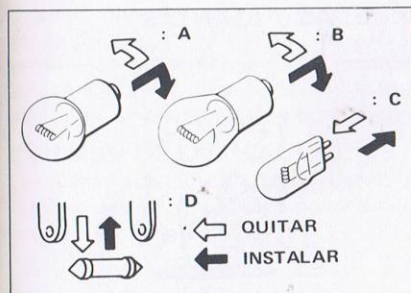


Tipo semisellado

1. Desconecte el borne negativo (—) del acumulador y el conector trasero del faro.
 2. Quite el tapón de goma.
 3. Quite el retenedor. Entonces puede quitarse el foco del faro.
 4. Instale el nuevo foco siguiendo el orden contrario al desmontaje.
- No toque la superficie de vidrio del foco halógeno, con las manos o con guantes sucios, etc.
 - Al instalar el tapón de goma, asegúrese de que la palabra "TOP" (letras de molde) quede hacia la parte superior.

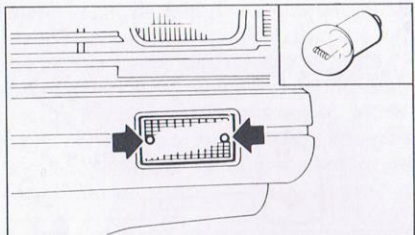


38

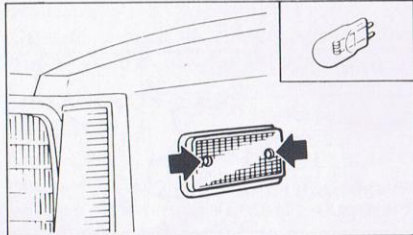


OTROS TIPOS DE FOCOS

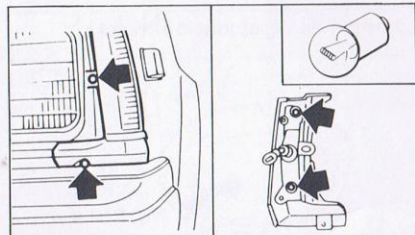
Otros tipos de focos son el A, el B, el C o el D. Cuando cambie un foco, primero quite la lente y/o cubierta y entonces proceda como se muestra en la ilustración.



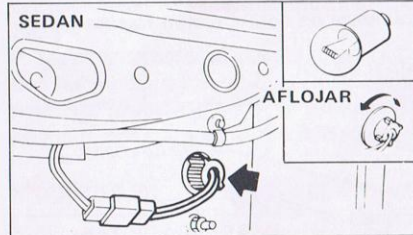
Lámpara direccional delantera



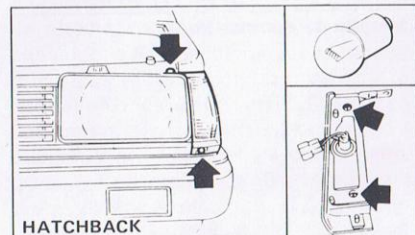
Lámpara de direccional lateral delantera



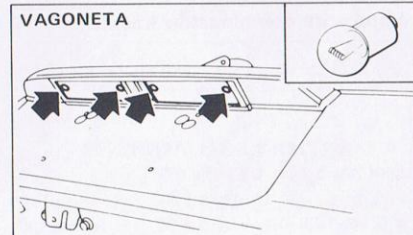
Lámpara de situación delantera (cuartos)



Lámpara de placa



Lámpara de situación delantera (cuartos)

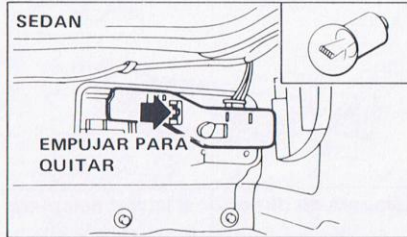


Lámpara de placa

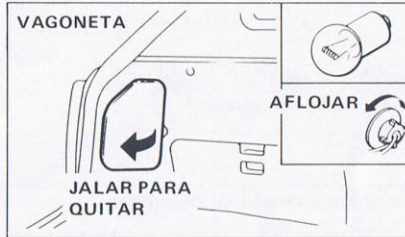
39



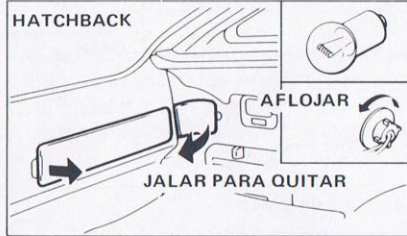
RUEDAS Y LLANTAS



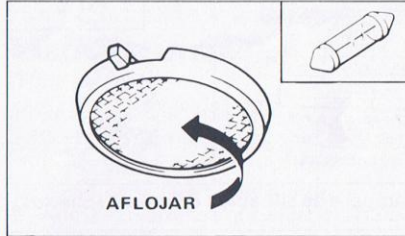
Lámpara de combinación trasera



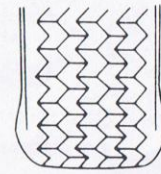
Lámpara de combinación trasera



Lámpara de combinación trasera



Lámpara de cabina



LLANTAS
RADIALES

PRESION DE INFLADO DE LAS LLANTAS

La presión de las llantas deberán comprobarse cuando están FRIAS. Compruebe también la de refacción.

Presión en FRIO: Después de que el vehículo se haya estacionado durante tres horas o más o recorrido menos de 2.0 Km.

Para verificar la presión correcta de las llantas vea la siguiente página.

Si las llantas no están correctamente infladas, la vida de las mismas y el rendimiento del vehículo pueden afectarse adversamente. Una presión de aire insuficiente, puede causar calentamiento y resultar en un desgaste desigual, mal manejo del vehículo y consumo excesivo de combustible.



40

Una presión excesiva de aire, puede ser la causa de desgaste en forma desigual y como consecuencia un mal manejo, aumentando en sí el daño por impacto y efecto de la superficie de la carretera.

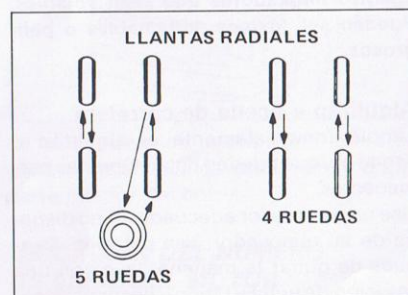
CUIDADO DE LAS LLANTAS

Las llantas deberán cambiarse cuando la profundidad de la banda sea menor de 1.6 mm. y/o está deteriorada.



Cuando cambie una llanta desgastada o deteriorada, use una de refacción del mismo tamaño y capacidad de carga como la equipada en el vehículo cuando se fabricó. El uso de un tamaño diferente y/o capacidad de carga diferente, no solo acortará la vida de servicio de las llantas sino también resultará en un accidente

serio. El uso de llantas y ruedas diferentes de los recomendados o el uso mezclado de llantas de bandas diferentes, o de dibujos diferentes, puede afectar adversamente la conducción, el frenado, el manejo, la holgura al suelo, la holgura entre la carrocería y la llanta y el medidor del velocímetro.



ROTACION DE LLANTAS

La rotación periódica de las llantas (incluyendo la de refacción) servirá para reducir los problemas de las mismas y resultará en una vida de servicio más larga. Las llantas deberán rotarse según se recomienda en el sistema de rotación ilustrado. En cuanto al intervalo de rotación de las llantas, consulte la sección "Plan de mantenimiento" de la Póliza de Garantía.

RUEDA

Cuando cambie las ruedas por la razón que fuere, use sólo las especificadas.

BALANCEO DE LAS RUEDAS

Las ruedas desequilibradas pueden ser la causa de inseguridad y vibraciones del volante de dirección durante el manejo. Su vehículo será más fácil de manejar y tendrá una vida de servicio más duradera si Ud. las hace balancear periódicamente.

NOTA:

El servicio de balanceo deberá realizarse con las ruedas quitadas del vehículo, vea usted las precauciones en la calcomanía que está adherida en la visera izquierda.

MEDIDAS DE RUEDAS Y LLANTAS

Rueda	Acero	Aluminio
	4 1/2 J-13	5J-13
Llanta	155SR13	175/70SR13

PRESION DE LLANTAS

	En ciudad	En carretera
Delanteras:	24 Lb/pulg ²	26 Lb/pulg ²
Traseras:	24 Lb/pulg ²	26 Lb/pulg ²



LIMPIEZA DEL VEHICULO



LAVADO

No lave su vehículo cuando esté expuesto a los rayos directos del sol.

Eche agua sobre el vehículo para quitar la suciedad suelta.

Entonces lávelo con un cepillo suave o esponja y una solución de agua y jabón. Séquelo bien. Pase una gamuza para que no se vean los puntos del agua.

En zonas con excesivo ambiente salino o donde sople viento del mar, el vehículo debe lavarse con más frecuencia para proteger su acabado.

La parte baja del vehículo también recoge suciedad y sal de la carretera, procure no dejarla acumular.

LIMPIEZA DE MANCHAS

Las manchas sobre la pintura deben ser quitadas lo antes posible para evitar que dejen marcas.

No use gasolina, queroseno, nafta, acetona quita-esmalte de uñas, u otra clase de agentes limpiadores que sean volátiles. Pueden ser tóxicos, inflamables o peligrosos.

Alquitrán o aceite de carretera

Limpe inmediatamente el alquitrán o aceite porque pueden dejar manchas permanentes.

Use un removedor adecuado. Si no dispone de tal removedor, use petróleo. Después de quitar la mancha, lave con una solución de agua y jabón y después encere para preservar el acabado.

Insectos o savia

Límpielos con una solución de agua tibia y jabón. No deje que la savia se seque sobre la superficie pintada.

ENCERADO

Aplice cera líquida o en pasta para obtener un acabado duradero.

Encere a intervalos periódicos. Los intervalos dependerán de la zona donde se utiliza el vehículo.

Para mantener el acabado de la defensa de uretano o polipropileno, observe las siguientes precauciones:

- Sólo deberá usarse cera negra, tal como betún para zapatos para limpiarlo, por que otra clase de cera producirá manchas.

IMPORTANTE:

No lave el compartimiento del motor con petróleo o productos similares, ya que pueden dañar partes de hule de la suspensión, soportes de motor, mangueras y bandas.

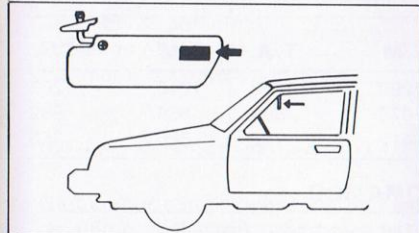


42



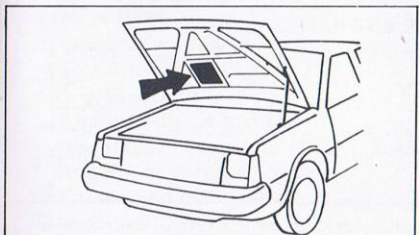
Especificaciones

CALCOMANIA SOBRE LA PRECAUCION DE BALANCEO DE RUEDAS



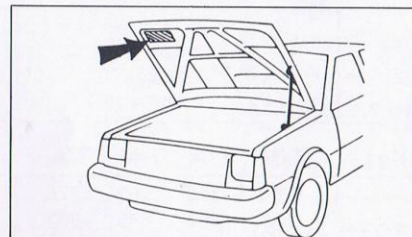
La calcomanía sobre la precaución del balanceo de ruedas se localiza en la visera izquierda.

CALCOMANIA SOBRE CONEXION DE MANGUERAS



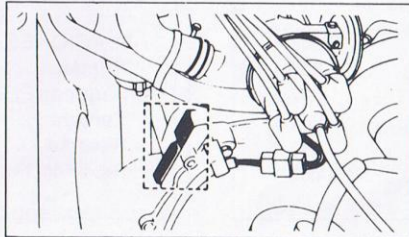
La calcomanía sobre la ruta para la conexión de mangueras está situada en la parte inferior del cofre.

UBICACION DE LA CALCOMANIA DE CONTROL DE EMISIONES



La calcomanía de información sobre el control de emisiones está situada en la parte inferior del cofre.

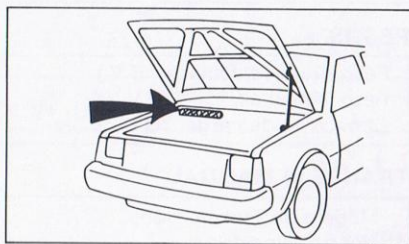
UBICACION DEL NUMERO DE SERIE DEL MOTOR



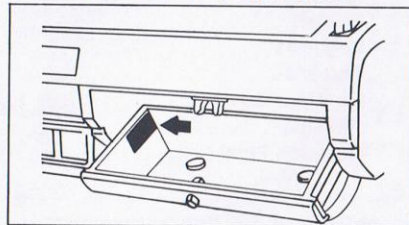
El número de serie del motor se localiza estampado en el lado de unión del motor con el transeje.

UBICACION DEL NUMERO DE CHASIS

El número se localiza estampado en la parte derecha del tablero del compartimiento del motor y se distribuye como se ilustra abajo.



UBICACION DEL NUMERO DE REG. FED. DE AUTOMOVILES



El número de registro se encuentra situado en la cajuela de guantes según se ilustra.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES	mm.	SEDAN		VAGONETA	HATCHBACK
		2 Ptas.	4 Ptas.		
Largo total		4 135		4 238	4 135
Ancho total		1 620		1 620	1 620
Altura total		1 385		1 360	1 385
Distancia entre ejes		2 400		2 400	2 400

PESOS*	Kg	T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A
Peso bruto vehicular (P.B.V.)		1250	1265	1260	1275	1290	1305	1248	1263
Peso vehicular (P.V.)		838	853	848	863	878	893	868	883
Capacidad de carga (C.C.)		412	412	412	412	412	412	380	380

TRANSEJE MANUAL

Modelo de Transmisión	RN4F31A
No. de velocidades	4
Posición de la Palanca de Cambios	Al piso

RELACION DE ENGRANES

Primera	3.063:1
Segunda	1.826:1
Tercera	1.207:1
Cuarta	0.902:1
Reversa	3.417:1
Relación Final	4.056:1

TRANSEJE AUTOMATICO

Modelo de transmisión	RN3F01A
No. de velocidades	3
Posición de la Palanca de Cambios	Al piso

RELACIONES DE ENGRANES

Primera	2.826:1
Segunda	1.543:1
Tercera	1.000:1
Reversa	2.364:1
Relación final	3.737:1

***NOTAS:** P.B.V. Peso bruto vehicular. (peso del vehículo más pasajeros y carga). P.V. Peso Vehicular. (peso del vehículo en sí con los niveles completos: gasolina, aceite, etc.) C.C. Capacidad de Carga (es el peso máximo admisible de carga y pasajeros; la diferencia entre el P.B.V. y el P.V.) Estos pesos son aproximados.

El peso vehicular puede variar de acuerdo con el equipo opcional instalado.



44

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo.....	E16
Disposición de las válvulas.....	Arbol de levas a la cabeza
Número de cilindros y disposición.....	4 en línea
Desplazamiento cm ³	1597
Diámetro por carrera del pistón mm.....	76 x 88
Relación de compresión	8.4:1
Orden de encendido	1-3-4-2
Par motor máximo Kg-m/RPM.....	*T/M 12.9/2400
	°T/M 13.2/2400
	*T/A 12.9/2400
Potencia Neta SAEJ245 HP/RPM	°T/M 80/4400
	*T/A 78/4400
Carburador con compensador por cambio de altitud.....	BOCAR: 1 garganta HITACHI: 2 gargantas
MARCA MINIMA DEL MOTOR	
Transeje manual	700 RPM
Transeje automático.....	750 RPM Posición "N"
TIEMPO DE ENCENDIDO (DPMS)	
grados/RPM	
Transeje manual.....	2°/700
Transeje automático.....	2°/750
DISTRIBUIDOR	
Abertura de los platinos	
mm (pulg)	0.45-0.55 (0.018-0.022)
Angulo de contacto (grados)	49°-55°
Calibración de bujías mm(pulg)	0.83-0.96 (0.033-0.038)
CALIBRACION DE VALVULAS	
Admisión y escape [caliente] mm (pulg).....	0.28 (0.011)

*Con carburador HITACHI

°Con Carburador Solex Bocar

SISTEMA DE DIRECCION

TIPO	
	Cremallera y Piñón con columna retráctil.

ACUMULADOR

Capacidad	12V/45AH
-----------------	----------

BANDA DEL ALTERNADOR

Tensión mm.....	8.0 a 12
-----------------	----------

CAPACIDADES

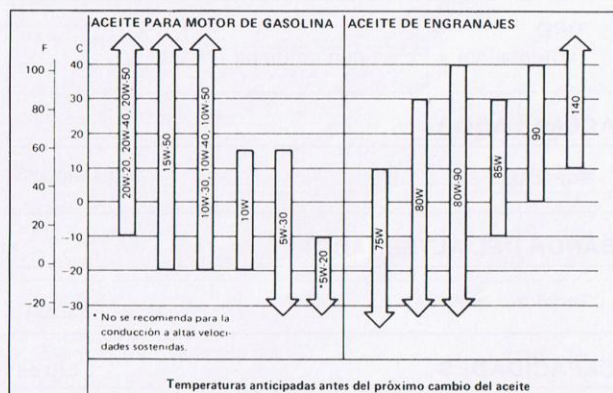
Litros

Depósito de combustible.....	50
Sistema de Enfriamiento del Motor.....	5.5
Aceite del motor con cambio de filtro	3.5
sin cambio de filtro	3.3
TRANSEJE	
Manual 4 velocidades	2.6
Automático	6.0
Depósito del lavaparabrisas	1.5

45



TABLA DE VISCOSIDADES RECOMENDADAS (SAE)



LUBRICANTES RECOMENDADOS

Concepto	Especificaciones	Observaciones
Aceite de motor de gasolina	SAE30SF	Para más detalles, vea la tabla de viscosidad SAE recomendada.
Eceite de engranajes para el transeje manual	MP90	
Aceite de engranajes para el transeje automático	Tipo DEXRON	_____
Grasa de aplicación diversa	NWB-2G0	A base de jabón de litio
Líquido del freno	NR3	7413
Anticongelante		A base de etileno glicol



46

ESPECIFICACIONES DE FAROS Y FOCOS

Vatios (Watts)

Faros (tipo sellado) Altas/Bajas	65/55
Faros (tipo semisellados) Altas/Bajas	60/55
Intermitentes delanteros de viraje	23
Intermitentes laterales de viraje	5
Luces de posición (cuartos)	5
Luz de placa	10
Luces combinadas traseras	
Intermitentes de viraje	21
Reversa	21
Freno/traseras	21/5
Luz de compartimiento de equipaje	10

FUSIBLES

Amperes

HEAD LAMP LH (Faro izquierdo)	10A
HEAD LAMP RH (Faro derecho)	10A
HORN, HAZARD LAMP (Cláxon, intermitente de peligro)	10A
ROMM LAMP (Luz de compartimiento y cajuela)	10A
STOP LAMP (Luz de alto)	10A
TAIL LAMP (Luz de placa, cuartos delanteros y traseros, iluminación tablero)	10A
FR WIPER (Limpiador y lavador del parabrisas)	20A
CIGAR LIGHTER (Encendedor de cigarros)	10A
HEATER (Calefactor)	20A
METER FLASHER (Medidores, indicadores, pilotos de aviso, intermitentes, luz de reversa)	10A
FAN MOTOR (Motor de ventilador del radiador)	20A
ENG CONTROL (Control del motor-válvula de antipreignición)	20A



Indice

A

Advertencia de peligro	25
Ajuste de la banda del alternador	36
Antes de manejar su vehículo NISSAN	6
Apertura del cofre	3a. de forros
Arranque del motor	19
Arranque del motor empujando el vehículo	28
Arranque y operación	19
Asientos	8

C

Calefacción	17
Cambio de las bujías de encendido	35
Cambio de los faros	38
Cambio de llanta pinchada	25
Cambio del aceite de motor y filtro de aceite	32
Cerraduras y llaves	7
Cinturones de seguridad	9
Comprobación de la banda del alternador	36
Comprobación de la carrera del freno de mano	37
Comprobación de la carrera del pedal del freno	37
Comprobación de los fusibles	37
Comprobación de niveles	3a. de forros
Comprobaciones de seguridad	6
Comprobación de nivel de aceite del Transeje Automático	33
Comprobación del nivel de aceite del motor	32

Comprobación del nivel de agua de enfriamiento	31
Comprobación del nivel del agua del lavador del parabrisas	35
Comprobación del nivel del electrólito y estado del acumulador	34
Comprobación del nivel de líquido de frenos	34
Comprobación y cambio del filtro de aire	36
Conducción con Transeje Automático	22
Conducción con Transeje Manual	21
Contenido	5

E

En caso de emergencia	25
Encendedor de cigarros y ceniceros	14
Especificaciones	43
Espejos retrovisores	10
Estacionamiento	24

H

Herramientas y llanta de refacción	25
------------------------------------	----

I

Indice	47
--------	----

Indicadores de monitorización	16
Información para la estación de gasolina	3a. de forros
Instrumentos	15
Instrumentos y controles	11
Interruptor de advertencia de peligro	13
Interruptor de encendido	12
Interruptor de limpiador y lavador del parabrisas	14

L

Limpieza del vehículo	42
Luz del compartimiento	14

P

Palanca del freno de mano	14
Palanca del interruptor de luces, luces direccionales y cambio de luces	13
Perilla de control de estrangulación	12
Periodo de asentamiento	21
Plan de asentamiento	6
Precauciones	30
Presión de inflado de las llantas	41

R

Radio AM, AM/FM, Tocacintas Estereo	18
 48	

Recomendaciones preventivas	30
Recomendaciones sobre el combustible y el aceite	30
Remolcado del vehículo	28
Ruedas y llantas	40

S

Si su vehículo se sobrecalienta	27
Sugerencias sobre la conducción	24
Sugerencias sobre la economía de combustible	4

T

Tapa de admisión de combustible	3a. de forros
---------------------------------------	---------------

U

Ubicación de la calcomanía sobre precaución de balanceo de ruedas	43
Ubicación de la calcomanía sobre conexión de mangueras	43
Ubicación de la Calcomanía de Control de emisiones	43
Ubicación del No. de Chasis	43
Ubicación del No. de Serie del motor	43
Ubicación del No. de Reg. Fed. de Automóviles	43

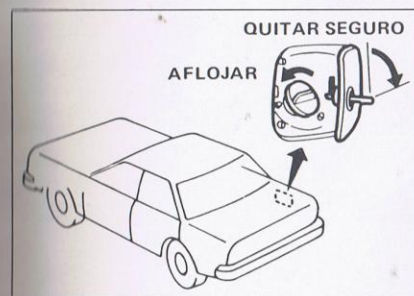
V

Velocímetro	15
Ventilas	16



Información para la Estación de Gasolina

TAPA DE ADMISION DE COMBUSTIBLE



RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE

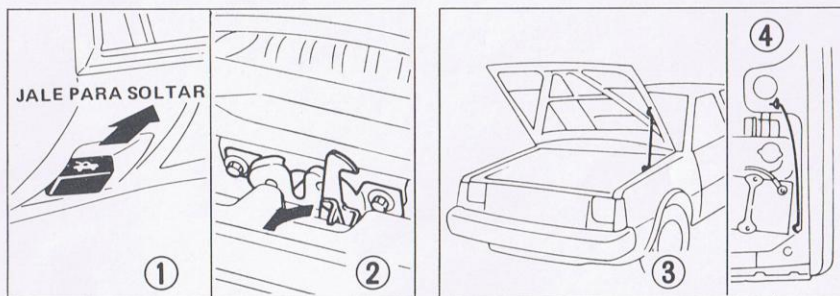
SE RECOMIENDA EXCLUSIVAMENTE EL USO DE GASOLINA NOVA.

Capacidad del depósito: 50 litros.

PRESION DE INFLADO DE LAS LLANTAS

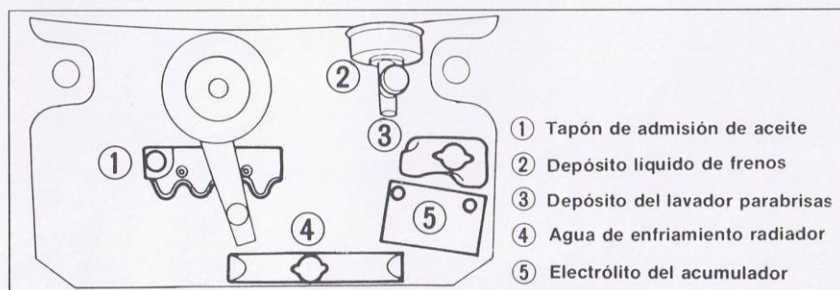
Mantenga las llantas infladas a las presiones recomendadas en la sección de "Presión de inflado de las llantas" bajo el encabezado "Ruedas y llantas" de este manual.

APERTURA DEL COFRE



① Jale el mango de la cerradura del cofre, ② Empuje la palanca liberadora hacia la izquierda para soltar el cerrojo de seguridad, ③ Levante el cofre y apóyelo con la varrilla ④

COMPROBACION DE NIVELES



- ① Tapón de admisión de aceite
- ② Depósito liquido de frenos
- ③ Depósito del lavador parabrisas
- ④ Agua de enfriamiento radiador
- ⑤ Electrólito del acumulador



NISSAN MEXICANA, S.A. DE C.V.

Impreso en México
Editado: Septiembre 1985
Pub. No. NM/GS-002-85