

OPEL ASTRA

Manual de Instrucciones



O P E L

Contenido

Introducción	2
Llaves, puertas y ventanillas	6
Asientos, sistemas de seguridad	32
Portaobjetos	56
Instrumentos y mandos	68
Iluminación	101
Sistema de infoentretenimiento .	111
Climatización	122
Conducción y manejo	131
Cuidado del vehículo	222
Servicio y mantenimiento	259
Datos técnicos	264
Información de clientes	274
Índice alfabético	282

Introducción

Combustibles

Denominación

Aceite del motor

Calidad

Viscosidad

Presión de inflado de los neumáticos

Tamaño de neumáticos

delante

detrás

Neumáticos de verano

Neumáticos de invierno

Pesos

Peso máximo autorizado

- Peso en vacío del modelo básico

= Carga

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano.

Consulte las secciones "Servicio y mantenimiento", "Datos técnicos", la placa de características del vehículo y los documentos de registro nacional.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Además, puede visualizar tutoriales en vídeo sobre algunas funciones del vehículo en la pantalla de información.

Algunas funciones solo están operativas al conectar el encendido, cuando el motor de combustión está en funcionamiento o cuando el motor eléctrico está preparado.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

El incumplimiento de la descripción facilitada en este manual puede afectar a su garantía.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- El Manual de Instrucciones utiliza el código de identificador del motor. La designación comercial y el código de ingeniería correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".

- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Es posible que la pantalla no sea compatible con su idioma específico.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Tipos de propulsión

Vehículo con motor de combustión interna (ICE)

Los vehículos ICE están propulsados únicamente por un motor de combustión interna de gasolina o diésel.

Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV)

Los PHEV se impulsan por medio de un motor de combustión interna y uno o dos motores eléctricos. El motor de combustión interna y el motor eléctrico funcionan conjunta o alternativamente, en función de las condiciones y del estilo de conducción.

La batería de alta tensión se carga mediante un cable y, adicionalmente, por medio del freno motor.

Vehículo eléctrico de batería (BEV)

Los BEV están propulsados únicamente por un motor eléctrico.

La batería de alta tensión se carga mediante un cable y, adicionalmente, por medio del freno motor.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠ Peligro

El texto marcado con **⚠ Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠ Advertencia

El texto marcado con **⚠ Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ↗. El símbolo ↗ significa "véase la página".

Las referencias de páginas y las entradas de índice hacen referencias a los encabezados que se proporcionan en la sección de índice.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

El equipo de Opel

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras	6
Llaves	6
Mando a distancia	7
Sistema de llave electrónica	9
Cierre centralizado	10
Bloqueo automático	15
Seguros para niños	16
Puertas	16
Compartimento de carga	16
Seguridad del vehículo	21
Sistema antirrobo	21
Sistema de alarma antirrobo	21
Inmovilizador	23
Retrovisores exteriores	24
Forma convexa	24
Ajuste eléctrico	24
Espejos retrovisores plegables	24
Retrovisores térmicos	25
Asistente de aparcamiento	25
Retrovisor interior	25
Retrovisores interiores	25

Antideslumbramiento manual	26
Antideslumbramiento automático	26
Ventanillas	26
Parabrisas	26
Elevalunas eléctricos	27
Luneta térmica trasera	28
Parabrisas térmico	29
Parasoles	29
Techo	30
Techo solar	30

Llaves, cerraduras

Llaves

Llave con paletón plegable

Atención

No fije artículos pesados o voluminosos a la llave de contacto.

Peligro

Nunca retire la llave del interruptor del encendido al circular; dependiendo del modelo, podría activarse el bloqueo del volante.



Pulse el botón para desplegarlo. Para plegar la llave, pulse primero el botón.

Llave electrónica para entrada y arranque sin llave



⚠ Advertencia

La llave electrónica puede afectar a los marcapasos.
Mantenga la llave electrónica lejos del pecho.

Pulse el cierre para extraer la llave integral.

Llaves de repuesto

El número de la llave se especifica en una etiqueta que se puede quitar.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ 255.

Cierre centralizado ⇨ 10.

Arranque del motor ⇨ 135.

Mando a distancia ⇨ 7.

Llave electrónica ⇨ 9.

El código numérico del adaptador para las tuercas de rueda antirrobo se especifica en una tarjeta. Debe indicarse al solicitar un adaptador de recambio.

Cambio de una rueda ⇨ 246.

Mando a distancia



-  : desbloquea el vehículo
-  : bloquea el vehículo
-  : una pulsación larga desbloquea y abre el portón trasero

Activa el funcionamiento de las siguientes funciones mediante el uso de los botones del mando a distancia:

- cierre centralizado ⇨ 10
- sistema antirrobo ⇨ 21
- sistema de alarma antirrobo ⇨ 21

- desbloqueo del portón trasero
- elevallunas eléctricos ⇨ 27
- plegado de espejos retrovisores ⇨ 24
- iluminación del localizador de vehículo ⇨ 110

El mando a distancia tiene un alcance de hasta 50 m, pero puede ser mucho menor debido a influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Sustituya la pila del mando a distancia

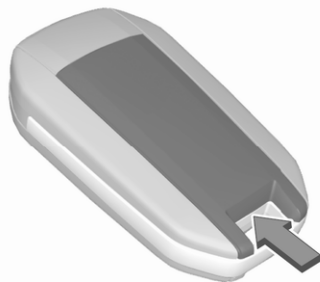
Sustituya la pila en cuanto el sistema no funcione correctamente o se reduzca el alcance.

Si la batería se descarga, se iluminará  y aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Centro de información del conductor ⇨ 96.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida automatizado para su reciclaje.



1. Retire la cubierta posterior del control remoto.
2. Extraiga la batería agotada de su posición.

3. Cambie la batería por otra del mismo tipo. Preste atención a la posición de instalación.
4. Acople la cubierta posterior en su posición.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- Avería en el mando a distancia.
- La tensión de la pila es demasiado baja.
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Desbloqueo manual ⇨ 10.

Sistema de llave electrónica

⚠ Advertencia

La llave electrónica puede afectar a los marcapasos.

Mantenga la llave electrónica lejos del pecho.



Permite manejar las siguientes funciones:

- cierre centralizado ⇨ 10
- portón trasero eléctrico ⇨ 16
- conectar el encendido y arrancar el motor ⇨ 135

El conductor sólo tiene que llevar consigo la llave electrónica.

Por motivos de seguridad, la llave electrónica puede incorporar un sensor de movimiento. En tal caso, no es posible arranque del vehículo si la llave electrónica no se ha movido durante un tiempo determinado. Al intentar arrancar el vehículo, aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor. Mueva la llave electrónica e intente arrancar el vehículo de nuevo.

Además, la llave electrónica incluye la función de mando a distancia ⇨ 7.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Cambio de la pila de la llave electrónica

Sustituya la pila en cuanto el sistema no funcione correctamente o se reduzca el alcance.

Si la batería se descarga, se iluminará 🔧 y aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Centro de información del conductor ⇨ 96.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.



1. Desmonte la tapa posterior.
2. Extraiga la batería agotada de su posición.
3. Cambie la batería por otra del mismo tipo. Introduzca la batería empujándola contra el contacto situado en la esquina y presionando sobre ella. Preste atención a la posición de instalación.
4. Acople la cubierta posterior en su posición.

Avería

Si no es posible accionar el cierre centralizado o arrancar el motor, puede deberse a una de las causas siguientes:

- Fallo en la llave electrónica.
- La llave electrónica está fuera del alcance de recepción.
- La tensión de la pila es demasiado baja.
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.

- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.
- Interferencia de dispositivos electrónicos como teléfonos inteligentes o portátiles.

Para subsanar la causa de la avería, cambie la posición de la llave electrónica.

Desbloqueo manual ⇨ 10.

Cierre centralizado

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Para desbloquear y abrir una puerta, se debe tirar de la manilla interior de la puerta.

Cuando en los ajustes de personalización del vehículo se activa la función de solo la puerta del conductor, únicamente se desbloqueará dicha puerta al tirar de su manilla interior. Al desactivar la función, se desbloquearán todas las puertas.

Independientemente de los ajustes de personalización del vehículo, se desbloquearán todas las puertas al tirar de cualquier manilla que no sea la del conductor.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Funcionamiento del mando a distancia

Desbloqueo



Pulse .

Nota

Poco tiempo después de desbloquear el vehículo con el control remoto, las puertas se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta.

El modo de desbloqueo se puede ajustar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información. Puede seleccionar los siguientes ajustes:

- Todas las puertas, compartimento de carga y tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez .
- Solamente la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez . Para desbloquear todas las puertas y el compartimento de carga, pulse dos veces .

Seleccione el ajuste correspondiente en la Personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ➔ 98.

Bloqueo

Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.



Pulse .

Si el vehículo no está bien cerrado, el cierre centralizado no funcionará.

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería.

Compartimento de carga



Mantenga pulsado  para desbloquear.

Los ajustes de desbloqueo del compartimento de carga se pueden realizar en la personalización del vehículo:

- Solo se desbloqueará el compartimento de carga pulsando una vez .
- Todas las puertas, compartimento de carga y tapa del depósito de combustible se desbloquearán pulsando una vez .

En función del ajuste seleccionado en la personalización del vehículo, el compartimento de carga se puede bloquear:

- simplemente cerrando el portón trasero abierto.
- pulsando  una vez en el control remoto con el portón trasero cerrado.

Seleccione el ajuste correspondiente en la personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Desbloqueo del portón trasero ⇨ 16.

Confirmación

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado se confirma mediante la activación de las luces de emergencia y de un aviso acústico.

Funcionamiento del sistema de llave electrónica

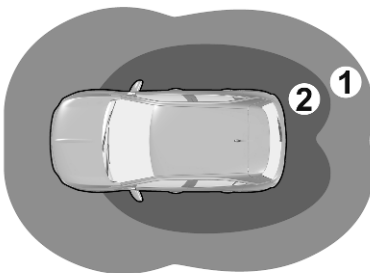
Este sistema permite el bloqueo y desbloqueo automáticos del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica. La llave electrónica debe estar fuera del vehículo.

Nota

Si el vehículo no se ha cerrado correctamente o la llave electrónica permanece en el vehículo, no se podrá bloquear. Si el vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, suena un aviso acústico transcurridos unos segundos.

Nota

La llave electrónica podría no funcionar si se coloca cerca de dispositivos electrónicos como teléfonos móviles u ordenadores portátiles.



- Zona 1: bloqueo automático al salir del vehículo
- Zona 2: desbloqueo automático al aproximarse al vehículo

Nota

Si la llave electrónica permanece durante más de 15 minutos en zona 1, se desactiva el desbloqueo automático. Desbloquee el vehículo pulsando  o  del control remoto o toque el sensor de la manilla de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo. El bloqueo y desbloqueo automático se activan de nuevo.

Nota

Si no se ha abierto ninguna puerta, el vehículo se volverá a bloquear poco tiempo después del desbloqueo automático.

Nota

Si se desconecta el encendido durante más de nueve días o la batería del vehículo no se carga lo suficiente, se desactiva la función automática. Pulse  o  del

control remoto o toque el sensor de la manilla de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

En caso de que el encendido permanezca desconectado durante más de 21 días, el único modo de desbloquear el vehículo es pulsando  o  en el control remoto.

Desbloqueo / bloqueo

El modo de desbloqueo / bloqueo se puede ajustar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información. Puede seleccionar los siguientes ajustes:

- Solamente se desbloquearán / bloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.
- Se desbloquearán / bloquearán todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.
- Solo se desbloqueará / bloqueará el compartimento de carga.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Compartimento de carga ⇨ 16.

Funcionamiento con botones en la llave electrónica



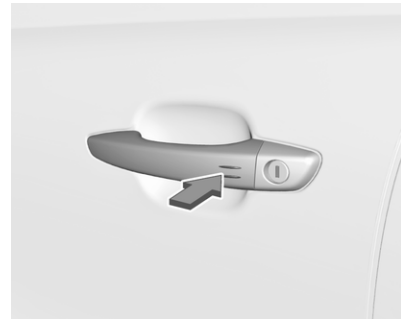
El cierre centralizado también se puede usar con los botones de la llave electrónica.

Pulse  o  para desbloquear.

Pulse  para bloquear.

Funcionamiento del mando a distancia ⇨ 10.

Manilla de la puerta del conductor



El cierre centralizado se puede accionar también tocando el sensor de la manilla de la puerta del conductor.

Toque el sensor de la manilla de la puerta del conductor para desbloquear o bloquear.

Confirmación

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería.

Botón del cierre centralizado

Bloquean o desbloquean todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible desde el interior del habitáculo.



Pulse  para bloquear. El LED en el botón se ilumina.

Pulse  de nuevo para desbloquearlos. El LED del botón se apaga.

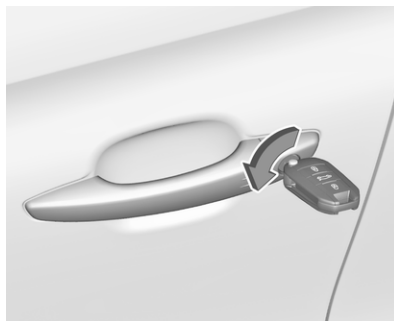
Funcionamiento con la llave en caso de un fallo del cierre centralizado

En caso de avería, por ejemplo, si la batería del vehículo o del control remoto / la llave electrónica se ha descargado, la puerta delantera se puede bloquear o desbloquear con la llave mecánica.

Desbloqueo manual

Extraiga o despliegue la llave.

Llaves ⇨ 6.

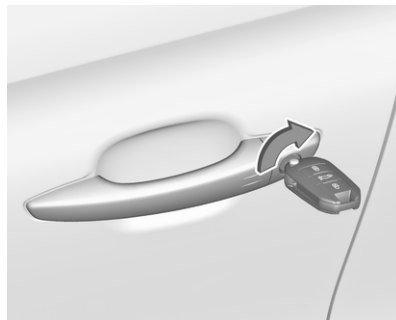


Desbloquee manualmente la puerta delantera izquierda introduciendo y girando la llave en el cilindro de la cerradura.

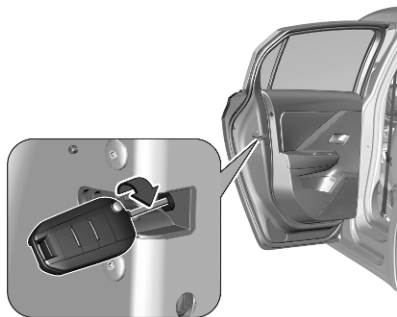
Las otras puertas pueden abrirse tirando de la manilla interior. Posiblemente, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible no se desbloquearán.

Al conectar el encendido, se desactiva el sistema antirrobo.

Bloqueo manual



Bloquee manualmente las puertas delanteras introduciendo y girando la llave en el bombín.



Para bloquear las otras puertas, abra las puertas traseras. Asegúrese de que el seguro para niños está desactivado.

Introduzca la llave con cuidado y gírela hacia el lado interior de las puertas.

A continuación, extraiga la llave.

Cierre las puertas.

Es posible que la tapa del depósito de combustible y el portón trasero no estén bloqueados.

Bloqueo automático

Bloqueo automático después de iniciar la marcha

Este sistema permite el bloqueo automático de las puertas y el portón trasero tan pronto como el vehículo supera una velocidad determinada.

Si una de las puertas o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado automático no se activa. Esto se indica mediante el sonido de rebote de los cierres, acompañado de la iluminación de  en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y la presentación de un mensaje de alerta.



Esta función puede activarse o desactivarse en cualquier momento. Con el encendido conectado, pulse  hasta que se inicie una señal acústica y se muestre el mensaje correspondiente.

El estado del sistema permanece en la memoria al apagar el encendido.

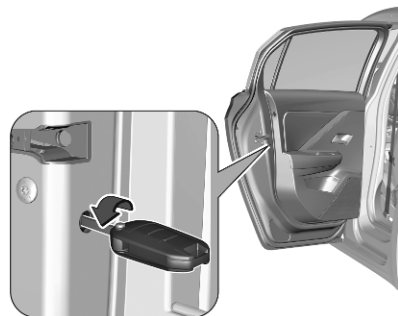
Bloqueo automático después del desbloqueo

Esta función vuelve a bloquear automáticamente el vehículo poco después de desbloquearlo con el control remoto o la llave electrónica, siempre que el vehículo no se haya abierto.

Seguros para niños

⚠ Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.



Gire con una llave el seguro para niños de la puerta trasera hacia fuera, hasta la posición horizontal. La puerta no puede abrirse desde el interior.

Para desactivarlo, gire el seguro para niños en el sentido opuesto.

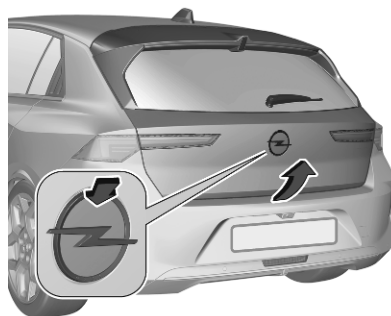
Puertas

Compartimento de carga

Portón trasero

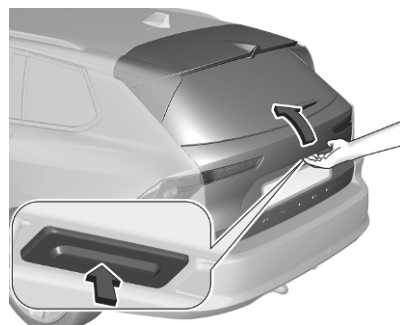
Apertura

Versión 5 puertas



1. Presione el emblema o realice una pulsación prolongada de  en el control remoto.
2. Abra el portón trasero.

Sports Tourer



Después de desbloquear, pulse el botón del portón trasero situado bajo la moldura del portón y abra manualmente el portón trasero.

Cierre centralizado  10.

Cierre



Utilice la manilla interior.

Cierre centralizado ⇨ 10.

Portón trasero eléctrico

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar el portón trasero eléctrico. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente el portón trasero en movimiento durante su accionamiento. Asegúrese de que

nada quede atrapado al accionarlo y que nadie esté en la zona de movimiento.

Nota

El portón trasero eléctrico se desactivará si se conecta un remolque a la toma del enganche del remolque.

El portón trasero eléctrico se puede accionar de la siguiente manera:

- Pulsando  en la llave electrónica. Para impedir la apertura accidental del portón trasero, es necesario pulsar  durante más tiempo que al bloquear o desbloquear.
- Funcionamiento sin manos con el sensor de movimiento situado debajo del parachoques trasero.
- El botón del portón trasero situado debajo de la moldura exterior del portón trasero y  en el portón trasero abierto.
- Pulsando  dos veces junto al volante.

En vehículos con cambio automático, el portón trasero sólo se puede accionar con el vehículo parado y el con la palanca selectora en **P**.

El portón trasero eléctrico puede ajustarse en la pantalla de información.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Nota

Al accionar el portón trasero eléctrico no se activa el cierre centralizado. Para abrir el portón trasero con el botón de la llave electrónica, o con el botón del portón trasero o mediante funcionamiento manos libres, no es necesario desbloquear el vehículo. Es necesario que la llave electrónica se encuentre en el exterior del vehículo, a un alcance aproximado de 1 metro del portón trasero.

No deje la llave electrónica en el compartimento de carga.

Bloquee el vehículo después de cerrar, si se había desbloqueado previamente.

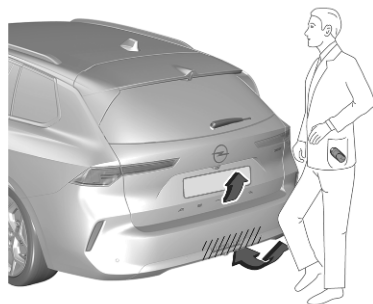
Cierre centralizado ⇨ 10.

Funcionamiento con la llave electrónica



Mantener  más tiempo para abrir o cerrar el portón trasero. Para impedir la apertura accidental del portón trasero, es necesario pulsar  durante más tiempo que al bloquear o desbloquear.

Funcionamiento sin manos con el sensor de movimiento situado debajo del parachoques trasero



Para abrir o cerrar el portón trasero, mueva hacia delante y hacia atrás el pie debajo del parachoques trasero en la zona que se muestra en la ilustración. No mantenga el pie mucho tiempo debajo del parachoques ni tampoco lo mueva lentamente. La llave electrónica debe estar fuera del vehículo a una distancia máxima de 1 m aproximadamente del portón trasero.

Los intermitentes parpadearán para indicar el movimiento del portón trasero eléctrico.

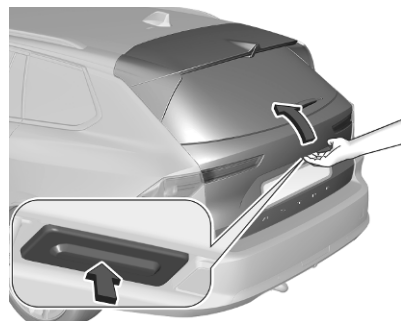
La función manos libres puede ajustarse en la pantalla de información.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Peligro

No toque ninguna pieza del vehículo debajo del mismo durante el funcionamiento manos libres. Existe riesgo de lesiones causadas por las piezas calientes del motor.

Funcionamiento con el botón del portón trasero situado debajo de la moldura exterior del portón trasero

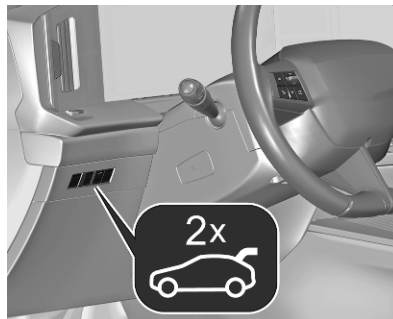


Para abrir el portón trasero, pulse el botón del portón trasero situado debajo de la moldura hasta que el portón trasero empiece a moverse. Si el vehículo está bloqueado, la llave electrónica debe estar fuera del vehículo a una distancia máxima de 1 m aproximadamente del portón trasero.



Para cerrar, pulse  en el portón trasero abierto hasta que este empiece a moverse.

Funcionamiento con el botón situado junto al volante



Pulse  dos veces para abrir el portón trasero.

Para detener o cambiar el sentido del movimiento

Para detener el movimiento del portón trasero inmediatamente:

- pulse  una vez en la llave electrónica, o
- pulse el botón del portón trasero situado debajo de la moldura exterior del portón trasero, o

- pulse  en el portón trasero abierto, o
- pulse  junto al volante.

Si pulsa de nuevo uno de los interruptores, invertirá la dirección de movimiento.

Memorizar una altura de apertura

Para memorizar una altura de apertura deseada, coloque el portón trasero en la posición deseada y pulse durante más de tres segundos uno de los siguientes botones:

-  en el portón trasero abierto
- el botón situado bajo la moldura del portón trasero

La memorización ajustada se confirma por medio de un aviso acústico. Una memorización nueva cancela la anterior.

Nota

El ajuste de la altura deberá estar programado a nivel de suelo.

Función de seguridad

Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo al abrirse o cerrarse, se invertirá automáticamente el

sentido del movimiento. Si se encuentra múltiples obstáculos en un mismo ciclo, se desactivará la función. En este caso, será necesario cerrar o abrir manualmente el portón trasero eléctrico para volver a activarlo.

El portón trasero eléctrico tiene sensores antiatrapamiento en los bordes laterales. Si los sensores detectan obstáculos entre el portón trasero y el chasis, el portón trasero se abrirá hasta que se vuelva a activar o cerrar manualmente.

La función de seguridad se indica mediante un aviso acústico.

Retire todos los obstáculos antes de reanudar el accionamiento eléctrico normal.

Si el vehículo está equipado de fábrica con un dispositivo de remolque y hay un remolque conectado eléctricamente, el portón trasero eléctrico solo se podrá abrir con el botón del portón trasero o cerrar con  cuando el portón trasero esté abierto. Compruebe que no hay obstáculos en la zona móvil.

Sobrecarga

Si se acciona el portón trasero eléctrico repetidamente en intervalos cortos, la función se desactiva durante un tiempo. Para restablecer el sistema, mueva manualmente el portón trasero a su posición final.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

Peligro

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, por ejemplo, al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en el

portón trasero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás del portón trasero.

Atención

No monte ningún soporte en el portón trasero.

Nota

Con temperaturas exteriores bajas, es posible que el portón trasero no se abra completamente por sí mismo. En este caso, levante el portón trasero manualmente hasta su posición final normal.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠ Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

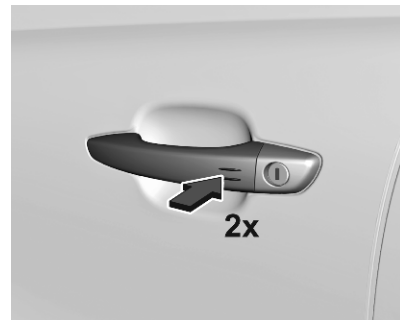
El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Se deben cerrar todas las puertas y la llave electrónica encontrarse fuera del vehículo, de lo contrario, el sistema no podrá activarse.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico. Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

Activación



Pulse  en el control remoto de la radio o toque el sensor de la manilla de la puerta del conductor dos veces en cinco segundos.



Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo se combina con el sistema antirrobo mecánico.

El sistema vigila:

- puertas, portón trasero, capó
- habitáculo, incluido el compartimento de carga
- inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- encendido

Si el techo solar permanece abierto, el habitáculo no está vigilado.

Durante el preacondicionamiento de temperatura, no se supervisa el habitáculo ni la inclinación del vehículo.

Activación

Todas las puertas, el compartimento de carga, el compartimento del motor y el techo solar deben estar cerrados.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo.

El sistema se activa automáticamente 45 segundos después de bloquear el vehículo.

Si una puerta o el portón trasero no está correctamente cerrado, el vehículo no se bloqueará. Sin embargo, la alarma antirrobo se activa automáticamente tras 45 segundos.

Nota

La función de bloqueo automático del vehículo no activa el sistema de alarma antirrobo.

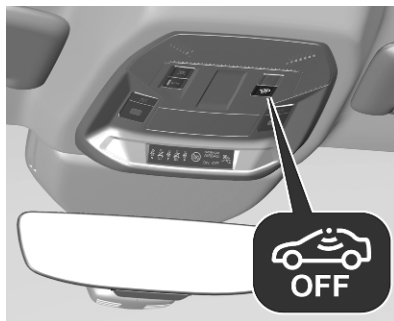
Para activar el sistema de alarma antirrobo, bloquee el vehículo con el mando a distancia o tocando el sensor en la manilla de la puerta del conductor.

Cierre centralizado ⇨ 10.

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas abiertas, podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo



Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. También debe desactivarse cuando el vehículo viaje en ferry o tren.

1. Cierre el portón trasero, el capó y las ventanillas.
2. Desconecte el encendido y presione  en un plazo de diez segundos hasta que se ilumine el LED del botón .
3. Salga del vehículo y cierre las puertas.
4. Conecte el sistema de alarma antirrobo.

Indicación

El LED del botón  parpadea si el sistema de alarma antirrobo se activa. Las luces de emergencia de peligro se iluminan unos segundos.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

El sistema no se desactiva desbloqueando la puerta delantera con la llave o con el botón de cierre centralizado en el habitáculo.

Alarma

Cuando se dispara, suena la sirena de alarma y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

La alarma antirrobo se puede desactivar pulsando  o conectando el encendido.

Si se dispara una alarma, que no ha sido interrumpida por el conductor, se indicará a través del LED del botón . El LED parpadeará rápidamente la próxima vez que se desbloquee el vehículo.

Si se vuelve a conectar la batería del vehículo (por ejemplo tras realizar trabajos de servicio), espere diez minutos antes de volver a arrancar el motor.

Avería

Si el LED del botón  se ilumina permanentemente al activar el encendido, solicite asistencia en un taller.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma antirrobo

Cierre el vehículo bloqueando la puerta delantera con la llave.

Inmovilizador

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente.

Nota

Las etiquetas de identificación de radiofrecuencia (RFID) pueden causar interferencias a la llave. No las coloque cerca de la llave al arrancar el vehículo.

Nota

El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo  10.

Conecte el sistema de alarma antirrobo  21.

Funcionamiento de emergencia de la llave electrónica  134.

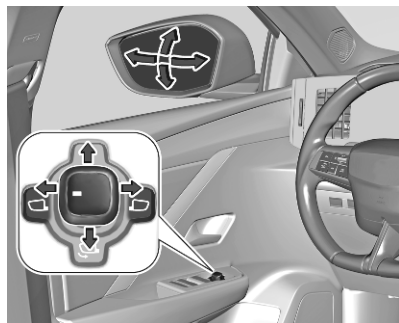
Retrovisores exteriores

Forma convexa

La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Alerta de punto ciego lateral ⇨ 181.

Ajuste eléctrico



Seleccione el retrovisor exterior correspondiente girando el mando. A continuación, incline el mando para ajustar el retrovisor seleccionado.

Espejos retrovisores plegables



Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico manual



Para plegar o desplegar los retrovisores exteriores, gire el mando hasta la posición

Si se despliega manualmente un retrovisor plegado eléctricamente, solo podrá desplegarse eléctricamente el otro espejo.

Plegado eléctrico automático

Al desbloquear el vehículo, los espejos retrovisores giran a su posición de normal. Cuando se bloquea el vehículo, los espejos retrovisores se pliegan.

Retrovisores térmicos



Se activan pulsando .

La función térmica se apaga automáticamente tras un tiempo determinado que depende de la temperatura exterior.

Luneta térmica trasera ➔ 28.

Asistente de aparcamiento

Esta función inclina automáticamente los retrovisores hacia abajo para ayudar al dar marcha atrás en las maniobras de estacionamiento. Con

el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los espejos retrovisores se inclinan hacia abajo.

Los retrovisores se inclinan a distintos ángulos. Si fuera necesario, los espejos pueden inclinarse más.

El espejo retrovisor retorna a su posición original:

- unos segundos después de desengranar la marcha atrás
- cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h
- al apagar el motor

La función puede activarse o desactivarse en la app de ajuste  de la pantalla de información.

Retrovisor interior

Retrovisores interiores



Para ajustar el espejo, mueva la carcasa del espejo en la dirección deseada.

Antideslumbramiento manual



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Antideslumbramiento automático



Al conducir de noche, se reduce automáticamente el deslumbramiento de los vehículos de delante.

Ventanillas

Parabrisas

Pegatinas en el parabrisas

No fije pegatinas (por ejemplo, las pegatinas de control en carreteras de peaje o similares) sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior. En caso contrario podría restringirse la zona de detección del sensor y de visión de la cámara en la carcasa del espejo.

Sustitución del parabrisas

Atención
Si el vehículo dispone de sensor de cámara frontal para los sistemas de ayuda a la conducción, es muy importante realizar cualquier sustitución del parabrisas de manera precisa según las especificaciones de Opel. De lo contrario, estos sistemas podrían no funcionar correctamente y existe

riesgo de comportamiento imprevisto o mensajes de estos sistemas.

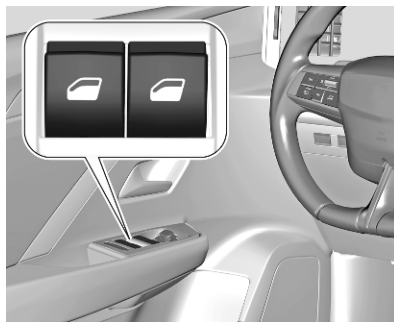
Elevalunas eléctricos

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar los levantavidrios eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevalunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.



Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

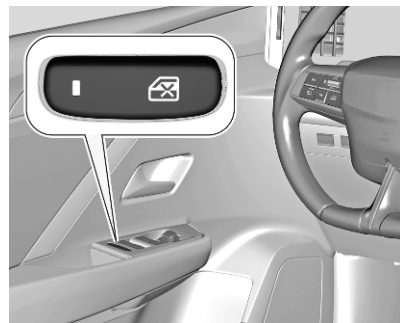
Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en el recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

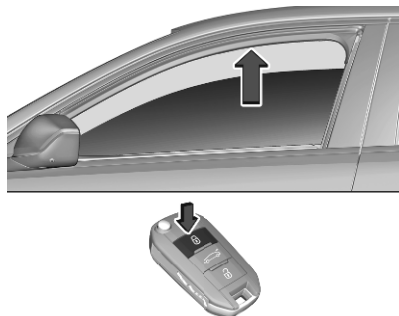
Seguro para niños en las ventanillas traseras



Pulse  para desactivar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras; el LED se enciende. Para activarlos, pulse de nuevo .

Cierre de las ventanillas desde fuera

Las ventanillas se pueden cerrar a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado  para cerrar las ventanillas.

Si las ventanillas están totalmente cerradas, las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Cierre la ventanilla completamente tirando del interruptor.
4. Suelte el interruptor y vuelva a tirar de él durante un segundo como mínimo.
5. Abra la ventanilla completamente pulsando del interruptor.
6. Cierre la ventanilla completamente volviendo a tirar del interruptor.

Repita la operación para cada ventanilla.

Avería

En determinadas circunstancias, los elevalunas eléctricos se abrirán reiteradamente o podrían no funcionar correctamente.

Proceda del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Tire del interruptor en tres ocasiones durante diez segundos como mínimo para activar la función de seguridad.
4. La función de seguridad ya no se encuentra activa. Tire del interruptor en una cuarta ocasión hasta que la ventanilla quede cerrada por completo.
5. Suelte el interruptor y vuelva a tirar de él durante un segundo como mínimo.
6. Abra la ventanilla completamente pulsando del interruptor.
7. Cierre la ventanilla completamente volviendo a tirar del interruptor.

Luneta térmica trasera

Se activa presionando . También se activarán los retrovisores exteriores térmicos.

La función térmica se apaga automáticamente tras un tiempo determinado que depende de la temperatura exterior.



Retrovisores térmicos ⇨ 25.

Parabrisas térmico



Se acciona tocando . El LED se ilumina al activarse el parabrisas térmico.

La función térmica solo funciona a temperaturas exteriores bajo cero y se desactiva automáticamente tras un tiempo determinado, en función de la temperatura exterior.

Vuelva a presionar una vez más  durante el mismo ciclo de encendido para volver a activar la función térmica.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

El parasol tiene un bolsillo para tiques en la parte posterior.

Techo

Techo solar

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar el techo solar. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente las piezas móviles durante su accionamiento. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Atención

No accione el techo solar con un portaequipajes de techo montado. No coloque cargas pesadas sobre las piezas móviles del techo solar.

Conecte el encendido para accionar el techo solar.



Abrir o cerrar

Mantenga pulsado : el techo solar se abre o cierra mientras se accione el interruptor.

Pulse firmemente y, a continuación, suelte: el techo solar se abre o se cierra automáticamente. Durante el cierre, se activa la función de seguridad. Para detener el movimiento, accione el interruptor una vez más.

Persiana solar

La persiana solar se acciona manualmente.

Abra o cierre la persiana solar deslizando. Cuando el techo solar está abierto, la persiana siempre está abierta.

Indicaciones generales

Función de seguridad

Si el techo solar encuentra resistencia durante el cierre automático, se detiene inmediatamente y vuelve a abrirse.

Anular la función de seguridad

Si se producen dificultades al cerrar, por ejemplo, por escucha, mantenga pulsado . El techo solar se cierra con la función de seguridad desactivada. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Cierre del techo solar desde fuera

El techo solar se puede cerrar a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado  durante más de dos segundos para cerrar el techo solar.

Suelte el botón para detener el movimiento.

Asientos, sistemas de seguridad

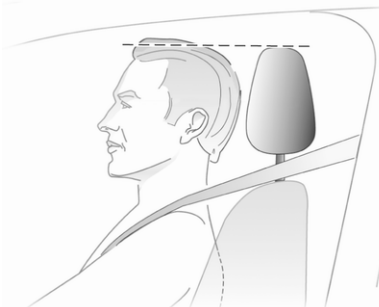
Reposacabezas	32
Asientos delanteros	33
Posición de asiento	33
Ajuste manual del asiento	34
Ajuste del asiento eléctrico	36
Reposabrazos	38
Calefacción	38
Ventilación	39
Masaje	39
Asientos traseros	40
Calefacción	40
Cinturones de seguridad	40
Cinturón de seguridad de tres puntos	41
Sistema de airbags	43
Sistema de airbags frontales	46
Sistema de airbags laterales	47
Sistema de airbags de cortina	47
Desactivación de los airbags	48
Sistemas de retención infantil	49
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil	53

Reposacabezas

Posición

⚠ Advertencia

Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.

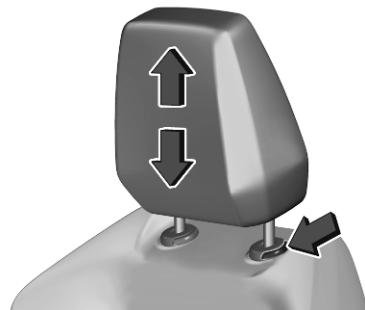


El borde superior del reposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más

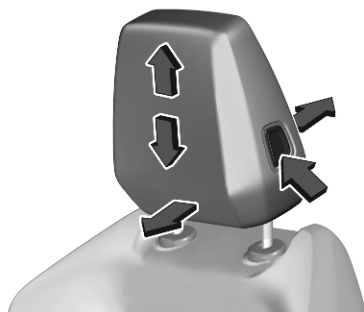
alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

Reposacabezas en los asientos delanteros

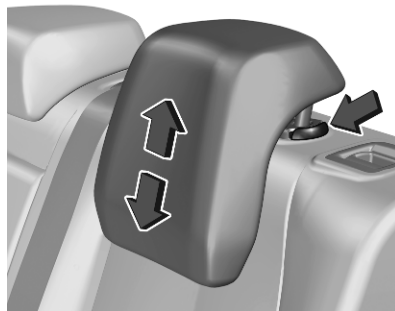


Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.



Presione el pestillo y desplace el reposacabezas hacia arriba, hacia abajo, hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

Reposacabezas en los asientos traseros



Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Desmontaje

Presione el pestillo, tire el reposacabezas correspondiente hacia arriba y extraígallo.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠ Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

⚠ Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠ Advertencia

No guarde nunca ningún objeto bajo los asientos.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos

deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.

- Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior se encuentre en el nivel superior de la cabeza.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajuste el asiento y el volante de manera que la muñeca descansa sobre la parte superior del volante mientras que el brazo está completamente extendido y los hombros en el respaldo.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

Ajuste del reposacabezas ⇨ 32.

Ajuste del volante ⇨ 72.

Ajuste manual del asiento

Conduzca únicamente con los asientos y reposacabezas anclados.

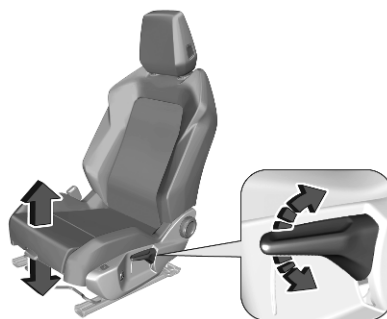
Ajuste longitudinal



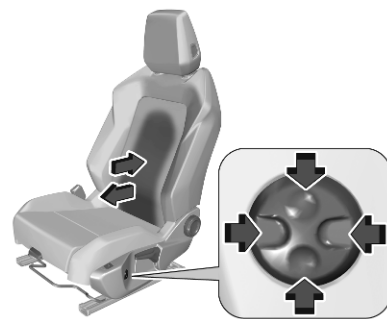
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero. Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

Inclinación del respaldo

Gire la rueda de mano. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Altura del asiento

Movimiento de bombeo de la palanca
hacia arriba : asiento más alto
hacia abajo : asiento más bajo

Apoyo lumbar

Ajuste el apoyo lumbar con el conmutador de cuatro posiciones para adaptarlo a sus necesidades personales.

Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Mantenga pulsada la parte superior o inferior del interruptor para subir o bajar el apoyo lumbar.

Apoyo para los muslos



Tire de la palanca y deslice el apoyo para los muslos.

Ajuste del asiento eléctrico

Advertencia

Debe tener cuidado al accionar los asientos eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Podrían quedar objetos atrapados.

Observe atentamente los asientos cuando los ajuste. Informe adecuadamente a los ocupantes del vehículo.

Ajuste longitudinal



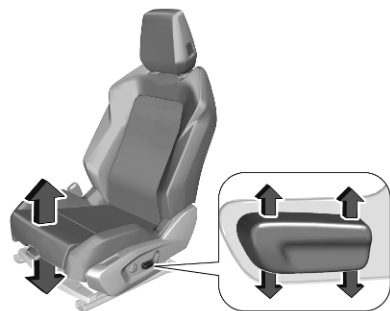
Mueva el interruptor hacia delante / hacia atrás.

Inclinación del respaldo



Incline el interruptor hacia delante / hacia atrás.

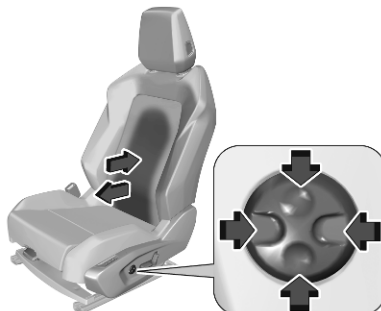
Altura y ángulo del asiento



Incline la parte trasera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar la altura.

Incline la parte delantera del interruptor hacia arriba/abajo para ajustar el ángulo.

Apoyo lumbar

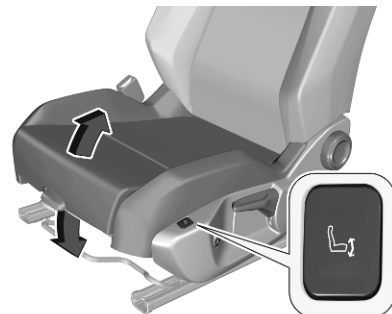


Ajuste el apoyo lumbar con el conmutador de cuatro posiciones para adaptarlo a sus necesidades personales.

Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del interruptor para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Mantenga pulsada la parte superior o inferior del interruptor para subir o bajar el apoyo lumbar.

Apoyo para los muslos

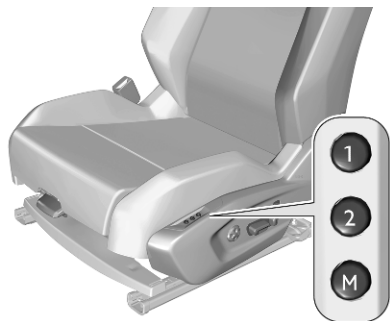


Mantenga pulsada la parte delantera o trasera del botón para subir o bajar el apoyo para los muslos.

Función de memoria de los ajustes del asiento eléctrico y de los retrovisores exteriores

Se pueden guardar dos ajustes diferentes del asiento del conductor y de los retrovisores.

Personalización del vehículo ➔ 98.



Almacenar posición memorizada

- Ajuste el asiento del conductor y luego ajuste los retrovisores exteriores en las posiciones deseadas.
- Pulse **M** y, a continuación, **1** o **2** en un plazo de cuatro segundos. Sonará un aviso acústico confirmando la memorización.

Recuperación de las posiciones memorizadas

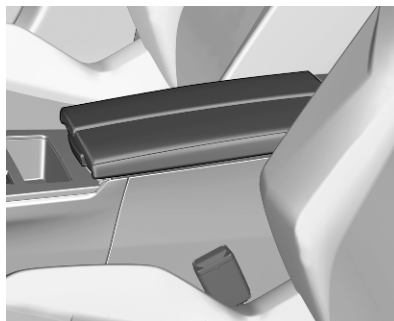
Pulse **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Cuando concluye el proceso de recuperación, suena un aviso acústico.

El proceso de recuperación puede interrumpirse pulsando **M**, **1** o **2** o utilizando uno de los mandos de ajuste del asiento.

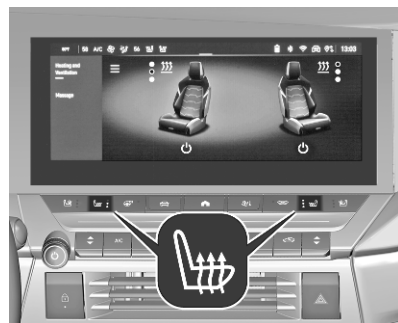
Las posiciones memorizadas no pueden recuperarse durante la conducción. La recuperación de posiciones memorizadas permanece desactivada 45 segundos después de desconectar el encendido.

Reposabrazos



Compartimento portaobjetos ⇨ 58.

Calefacción



Para ajustar la intensidad de la calefacción, pulse una o varias veces  del asiento correspondiente. El testigo de control del botón indica la intensidad seleccionada.

La calefacción solo funciona a menos de 20 °C de temperatura exterior.

No se recomienda el uso prolongado de la intensidad más alta para las personas de piel sensible.

Los ajustes quedan memorizados al desconectar el encendido.

La calefacción también puede ajustarse en la app de opciones del asiento de la pantalla de información. Toque  en la pantalla para activar o desactivar la calefacción del asiento.

Ajuste la intensidad del calor tocando el testigo de control en la pantalla. El asiento del conductor y el del acompañante poseen ajustes independientes.

Ventilación



Para ajustar la intensidad de la ventilación, pulse una o varias veces  del asiento correspondiente. El testigo de control del botón indica la intensidad seleccionada.

Los ajustes quedan memorizados al desconectar el encendido.

La ventilación también puede ajustarse en la app de opciones del asiento de la pantalla de información. Toque  para activar o desactivar la ventilación.

Ajuste la intensidad de ventilación que desee tocando el testigo de control en la pantalla. El asiento del conductor y el del acompañante poseen ajustes independientes.

Masaje



La función de masaje puede activarse o desactivarse a través de la app de opciones del asiento de la pantalla de información.

Toque  para activar o desactivar la función de masaje.

Se pueden seleccionar distintos tipos de masajes escogiéndolos en pantalla. La función de masaje puede seleccionarse independientemente en los asientos del conductor y del acompañante.

Tras seleccionar el tipo de masaje, puede escoger la intensidad:

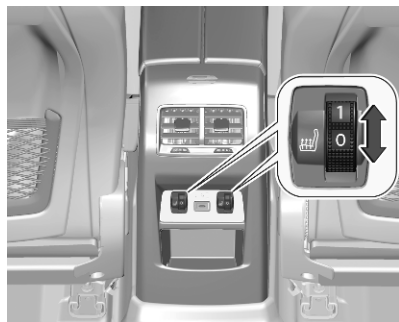
- 1 : Baja
- 2 : Normal
- 3 : Alta

La función de masaje se activa un periodo de una hora. Durante este tiempo, la función se ejecuta por secuencias de seis minutos de masaje y tres minutos de reposo.

Los ajustes quedan memorizados al desconectar el encendido.

Asientos traseros

Calefacción



La calefacción se puede ajustar girando las ruedas de la consola central.

La calefacción solo funciona a menos de 20 °C de temperatura exterior.

No se recomienda el uso prolongado de la intensidad más alta para las personas de piel sensible.

Los ajustes quedan memorizados al desconectar el encendido.

Cinturones de seguridad



Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición del asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez.

Sistema de retención infantil ⇨ 49.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan correctamente y no presentan daños ni suciedad.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones de seguridad y los pretensores disparados en un taller.

Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos

con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Nota

Al abrocharse, utilice la hebilla diseñada para el cinturón de seguridad respectivo, a fin de garantizar una funcionalidad adecuada.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Cada asiento está equipado con un recordatorio del cinturón de seguridad, indicado mediante un testigo de control  para el asiento correspondiente en la consola del techo  85.

Limitadores de fuerza de los cinturones

Este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón durante una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad

En caso de colisiones frontales, traseras o laterales a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones de seguridad traseros exteriores.

Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control   85.

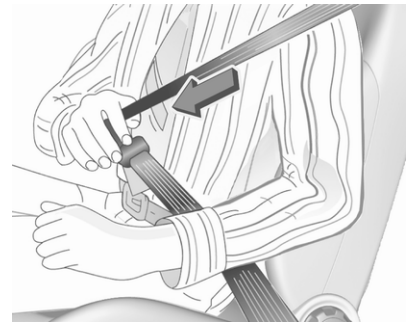
Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

Nota

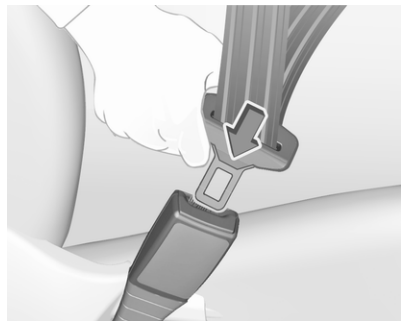
No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque esto podría conllevar una anulación del permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar



Extraiga el cinturón del asiento del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Asegúrese de que el cinturón de seguridad descansa sobre el hombro y se ajusta al cuerpo durante la conducción.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

El cinturón de seguridad deben cruzar el hombro del usuario. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Recordatorio del cinturón de seguridad  85.

Desabrochar



Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo en el cierre del asiento y guíe el cinturón hacia atrás.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

Advertencia

La activación del sistema de airbags es explosiva; las reparaciones deben realizarlas únicamente personal especializado.

Advertencia

La adición de accesorios que modifiquen la estructura, el sistema de parachoques, la altura, el frontal o la lámina lateral del vehículo puede impedir que el sistema de airbags funcione correctamente. El funcionamiento del sistema de airbags se puede ver también afectado por la modi-

ficación de cualquier pieza de los asientos delanteros, los cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico del airbag, el volante, el panel de instrumentos, las juntas de la puerta interior incluidos los altavoces, cualquiera de los módulos de airbags, el embellecedor del montante o techo, los sensores delanteros, los sensores de impacto lateral o el cableado del airbag.

Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene dentro de un tiempo determinado.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en

la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue ningún objeto en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material. Acuda a un taller para reemplazar las tapas dañadas.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, puede ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Testigo de control  del sistema de airbags  85.

Sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante con sistemas de airbag



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile kullanmak olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naġa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Además, por motivos de seguridad, un sistema de retención infantil en sentido de la marcha solo debe utilizarse según las instrucciones y restricciones de la tabla ⇨ 53.

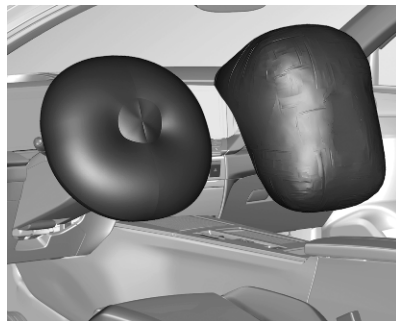
La etiqueta del airbag se encuentra a ambos lados del parasol del acompañante delantero.

Desactivación de los airbags ⇨ 48.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

⚠ Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta.

Posición de asiento ➔ 33.

Abroche el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

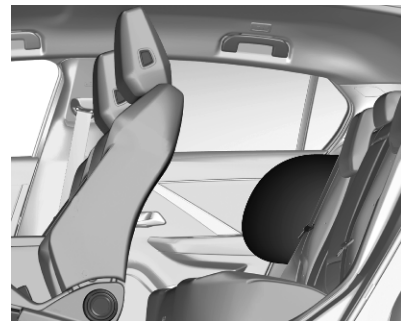
Sistema de airbags laterales

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros y de los asientos exteriores traseros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

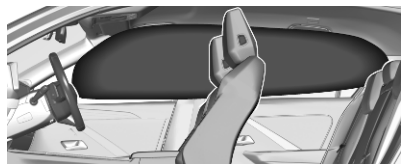
**Nota**

Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en los pilares del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

⚠ Advertencia

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Desactivación de los airbags

El sistema de airbags del asiento del acompañante debe desactivarse para el sistema de retención infantil del asiento del acompañante según las instrucciones de la tabla ⇨ 53.

Los sistemas de airbags laterales y de airbags de cortina, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de seguridad del conductor permanecerán activados.



El sistema de airbags del acompañante se puede desactivar mediante un interruptor accionado con la llave en el interior de la guantera.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

- OFF  : el airbag del acompañante delantero está desactivado y no se inflará en caso de colisión, el indicador de desconexión OFF  se ilumina continuamente en la consola central.
- ON  : el airbag del acompañante está activado.

Nota

Después de girar el interruptor de llave a la posición de desconexión OFF , continúe girando hacia esta posición hasta extraer la llave.

⚠ Peligro

Desactive el airbag del acompañante únicamente al utilizar un sistema de retención infantil sujeto a las restricciones e instrucciones de la tabla ⇨ 53.

De lo contrario, existe peligro de muerte para una persona que ocupe un asiento con el airbag del acompañante desactivado.



Si el testigo de control  se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflarán en caso de colisión.

Si el testigo de control  se ilumina después de conectar el encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante están desactivados. Permanece encendido mientras el airbag este desactivado.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no

debe ocupar nadie el asiento del acompañante. Vaya a un taller inmediatamente.

Recurra inmediatamente a un taller si ninguno de los dos testigos de control está iluminado.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 86.

Sistemas de retención infantil

⚠ Peligro

Asegúrese de que los niños con un tamaño y peso inferiores a los reglamentarios estén protegidos utilizando un sistema de retención infantil adecuado. No circule nunca con un niño en el regazo.

⚠ Peligro

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, es necesario desactivar el sistema de airbag del asiento del acompañante. Esto se aplica también a determinados sistemas de retención infantil orientados hacia delante como se indica en las tablas ⇨ 53.

Desactivación de los airbags ⇨ 48.

Etiqueta del airbag ⇨ 43.

Le recomendamos un sistema de retención infantil que esté adaptado específicamente al vehículo. Para más información, póngase en contacto con su taller.

En caso de interferencia del sistema de retención infantil con el reposacabezas del asiento del vehículo, ajuste o retire el reposacabezas correspondiente ⇨ 32.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil. Las restricciones recogidas en la tabla hacen referencia a un cuerpo de prueba, que representa la envolvente máxima de todos los sistemas de retención infantil existentes. Asegúrese de que los asientos delanteros no interfieran con el sistema de retención infantil utilizado.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Conduzca siempre con el asiento del conductor debidamente ajustado ⇨ 33.

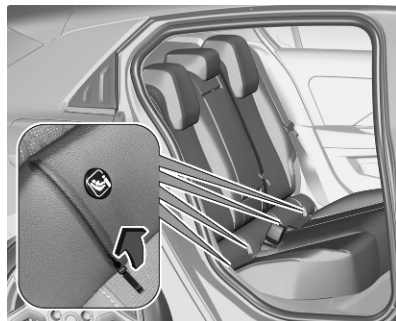
Los sistemas de retención infantil se pueden fijar con:

- Cinturón de seguridad de tres puntos
- Sujeciones ISOFIX
- Anclaje superior

Cinturón de seguridad de tres puntos

Los sistemas de retención infantil se pueden fijar utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos. Después de abrochar el cinturón del sistema de retención infantil, es necesario tensar el cinturón de seguridad.

Sujeciones ISOFIX



Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes ISOFIX. Las posiciones específicas del vehículo para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas en la tabla ISOFIX ⇨ 53.

Los soportes ISOFIX se indican mediante una etiqueta en el respaldo. Para acceder a los soportes ISOFIX, tire primero de la cremallera.

Al anclar sistemas de retención infantil ISOFIX en plazas de pasajeros ajustables, incline primero el respaldo hacia atrás lo que sea preciso para

acceder a los soportes del ISOFIX. Una vez anclado correctamente el sistema de retención infantil con ISOFIX, vuelva a disponer el respaldo hacia delante.

Un sistema de retención infantil i-Size es un sistema de retención infantil ISOFIX universal de acuerdo con la Regulación UN N.º 129.

Todos los sistemas de retención infantil i-Size se pueden utilizar en cualquier vehículo adecuado para i-Size, tabla i-Size ➔ 53.

Se debe utilizar un anclaje superior o una pata de soporte además de los soportes ISOFIX.



Los asientos infantiles i-Size y los asientos del vehículo con homologación i-Size están marcados con el símbolo i-Size, véase la ilustración.

Anclajes superiores



Los anclajes superiores están marcados con el símbolo  para el asiento infantil.

Además de los soportes ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a los anclajes superiores.

Las posiciones de la categoría universal para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante "IUF" en la tabla ➔ 53.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil.

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente. No emplee sistemas de retención infantil en sentido de la marcha en ningún asiento si el peso del niño no alcanza los 13 kg.

Son apropiados los sistemas de retención infantiles que cumplen con regulaciones UN ECE válidas. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Se recomiendan los siguientes sistemas de retención infantil para las siguientes clases de peso:

- **Grupo 0, Grupo 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix con o sin base ISOFIX para niños de hasta 13 kg.
- **Grupo I:** Britax Duo Plus con ISOFIX y anclaje superior para niños de 9 kg a 18 kg.

- **Grupo II:** Kidfix 2R con o sin ISOFIX para niños de 15 kg a 36 kg.
Graco Booster para niños de entre 15 y 36 kg.
- **Grupo III:** Kidfix 2R / con o sin ISOFIX para niños de 22 kg a 36 kg.
Graco Booster para niños de entre 22 y 36 kg.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asiento infantil en la parte delantera: Ajuste el asiento del acompañante en sus posiciones máximas de altura y retroceso, con el respaldo en vertical.

Asiento infantil en la parte trasera: Desplace el asiento delantero hacia adelante y disponga el respaldo en vertical de modo que las piernas del niño en el asiento infantil en sentido de la marcha o en sentido contrario a la misma no toquen el asiento delantero del vehículo.

En caso de interferencia del sistema de retención infantil con el reposacabezas del asiento del vehículo, ajuste o retire el reposacabezas correspondiente.

No utilice sistemas de retención infantil en sentido de la marcha en ningún asiento cuando el peso del niño sea inferior a 13 kg.

Siga las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de retención infantil.

En el caso de los sistemas de retención infantil semi-universales o específicos del vehículo (con ISOFIX o cinturón de seguridad); consulte la lista de vehículos del manual del usuario del sistema de retención infantil.

Asegúrese de que el lugar de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea el correcto; consulte la siguiente tabla.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Montaje de los asientos infantiles ISOFIX e i-Size universales

Según sea necesario conforme a la normativa europea, esta tabla proporciona las opciones para instalar los asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad y universalmente homologados, así como los asientos infantiles ISOFIX e i-Size de mayor tamaño sobre las posiciones de los asientos equipadas con soportes ISOFIX en el vehículo.

Sí : Apto para el montaje de la categoría designada del sistema de retención infantil.

No : No apto para el montaje de la categoría designada del sistema de retención infantil.

	Asiento del acompañante	Asientos exteriores traseros	Asiento central trasero
Posición compatible con un asiento infantil universal ¹⁾	Sí ²⁾ ³⁾ ⁴⁾	Sí	Sí ⁵⁾
Posición compatible con un asiento infantil i-Size	No	Sí	No ⁵⁾
Posición equipada con fijación superior	No	Sí	No
Asiento infantil tipo capazo	No	No	No
Asiento infantil ISOFIX orientado hacia atrás	No	R3 ⁶⁾ ⁸⁾	No
Asiento infantil ISOFIX orientado hacia delante	No	F3 ⁸⁾	No
Asiento infantil tipo alzador	B3 ⁷⁾ ⁸⁾ ⁹⁾	B3 ⁸⁾	No

1) Asiento infantil universal: asiento infantil que se puede montar en todos los vehículos empleando el cinturón de seguridad.

2) Para montar un asiento infantil en sentido contrario a la marcha en este asiento, debe desactivar el airbag del acompañante OFF.

- 3) En esta posición, solo se autoriza un asiento infantil en el sentido de la marcha con el airbag del acompañante delantero activado ON.
- 4) En asientos con ajuste de altura, configúrelo en su nivel más alto y en posición totalmente longitudinal.
- 5) Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en el asiento del acompañante central trasero.
- 6) Dependiendo de la posición, ajuste el asiento del conductor a su altura máxima o avance el asiento del acompañante todo lo necesario.
- 7) Asientos no equipados con soportes homologados ISOFIX.
- 8) Si lo estima necesario, ajuste el reposacabezas en su tope de altura máxima.
- 9) Ajuste el asiento del acompañante con reposacabezas integrado en su posición más alta.

Reglas

- Una posición que sea compatible con i-Size es también compatible con R1, R2 y F2X, F2, B2.
- Una posición compatible con R3, también lo es con R1, R2 y R2X.
- Una posición que sea compatible con R2 es también compatible con R1.
- Una posición que sea compatible con F3 es también compatible con F2X y F2.
- Una posición que sea compatible con B3 es también compatible con B2.

Tamaño de la fijación del sistema de retención infantil (1, 2, 3):

- R1 implica una fijación del sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha para grupos de peso entre 0 y 10 kg y de entre +0 y 13 kg y edades de entre 0-1 años.
- R2 implica una reducción del tamaño de la fijación del sistema de retención infantil en sentido contrario a la marcha para grupos de peso entre +0 y 13 kg y para el grupo 1 de 9 a 18 kg, con edades comprendidas entre 2-4 años.
- R3 implica una fijación del sistema de retención infantil de tamaño completo en sentido contrario a la marcha para grupos de peso entre +0 y 13 kg y para el grupo 1 de 9 a 18 kg, con edades comprendidas entre 2-4 años.
- F2, F2X implica una reducción de altura de la fijación del sistema de retención infantil en sentido de la marcha para el grupo de peso 1 de entre 9 y 18 kg, con edades comprendidas entre 6-7 años.
- F3 implica la altura completa de la fijación del sistema de retención infantil en sentido de la marcha para el grupo de peso 1 de entre 9 y 18 kg, con edades comprendidas entre 7-10 años.

-
- B2 hace referencia a asientos infantiles en el sentido de la marcha con el ancho reducido para el grupo de peso 2, entre 15 y 25 kg, y para edades de entre 3,5 y 7 años.
 - B3 hace referencia a asientos infantiles en el sentido de la marcha con el ancho completo para el grupo de peso 3, entre 25 y 36 kg, y para edades de entre 7 y 12 años.

Portaobjetos

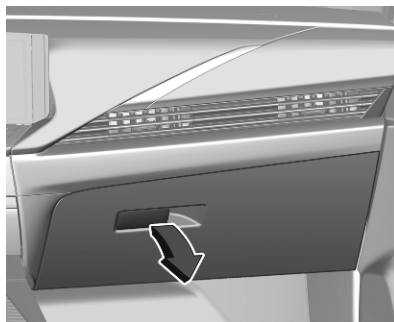
Compartimentos portaobjetos	56
Guantera	56
Portavasos	56
Portaobjetos delantero	57
Portaobjetos del panel de la puerta	58
Portaobjetos de la consola central	58
Compartimento de carga	59
Cubierta del compartimento de carga	60
Cubierta del portaobjetos del maletero	63
Argollas	64
Red de seguridad	64
Triángulo de advertencia	65
Botiquín	65
Sistema portaequipajes de te- cho	66
Portaequipajes de techo	66
Información sobre la carga	66

Compartimentos portaobjetos

⚠ Advertencia

No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos portaobjetos.

Guantera

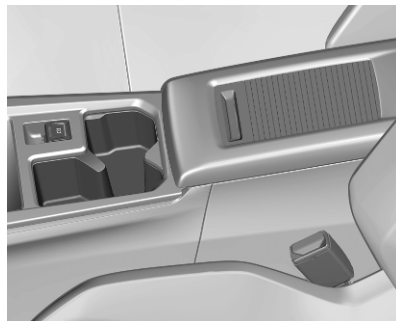


Tire de la palanca para abrir la guantera.

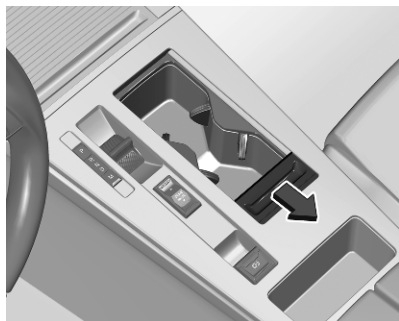
La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

Portavasos

Dependiendo de la versión, los portavasos se encuentran en la consola central:



- Como compartimento portaobjetos abierto antes del reposabrazos delantero.

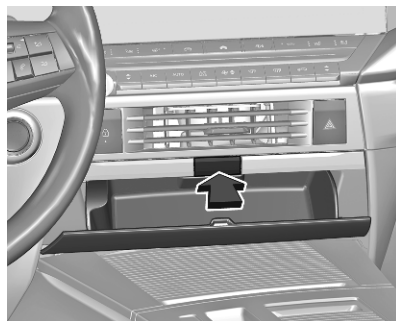


- Dentro de un compartimento de almacenamiento cerrado mediante una cubierta corredera. Deslice la cubierta hacia atrás.

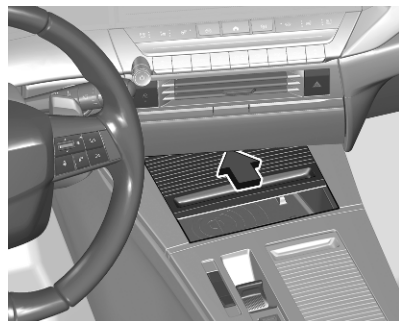


Hay un portaobjetos combinado que funciona como portavasos y para dispositivos móviles situado en el reposabrazos trasero. Baje el reposabrazos.

Portaobjetos delantero



Hay un compartimento portaobjetos ubicado en el panel de instrumentos.



Hay un compartimento portaobjetos para carga inductiva debajo del panel de instrumentos.

Carga inductiva ⇄ 77.

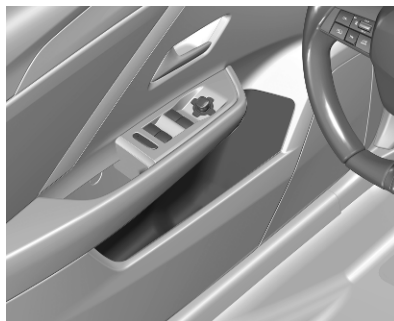
Dependiendo de la versión, el compartimento portaobjetos puede contar con una cubierta corredera.

Deslice la cubierta hacia delante.



Dependiendo de la versión, puede haber un portamonedas en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Portaobjetos del panel de la puerta

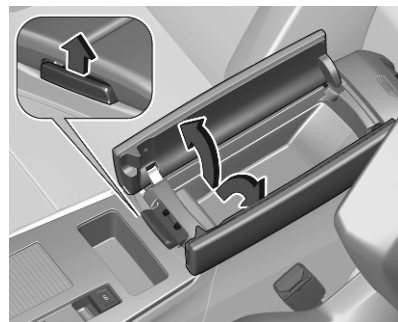


Existe un compartimento portaobjetos situado en los paneles de la puerta delantera y trasera.

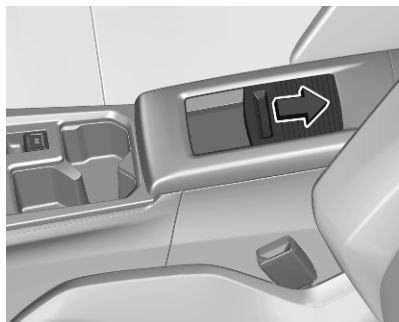
Portaobjetos de la consola central

Existe un compartimento portaobjetos situado en el reposabrazos delantero, en la consola central.

Dependiendo de la versión, se abre de distintos modos:



- Pulse el botón para liberar la tapa.
Pliegue la tapa a un lado en dos partes.



- Abra la tapa deslizándola hacia atrás.

Dependiendo de la versión, puede haber un compartimento portaobjetos adicional junto al reposabrazos.

Compartimento de carga

Dependiendo de la versión, el respaldo del asiento trasero se divide en dos o tres partes. Todas las partes se pueden abatir de forma individual para aumentar el tamaño del compartimento de carga.

Antes de plegar los respaldos de los asientos traseros, realice lo siguiente si es necesario:

- Mueva los asientos delanteros hacia adelante si fuera necesario.
- Desmonte la cubierta del compartimento de carga ⇨ 60.
- Mantenga pulsado el resorte para bajar los reposacabezas ⇨ 32.

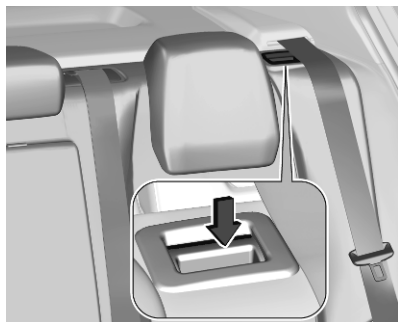
Abatimiento/subida de los respaldos traseros desde el habitáculo

- Compruebe que los cinturones de seguridad no estén enganchados en las hebillas del cinturón de seguridad, de modo que los respaldos pueden moverse.



- Tire de la palanca de desbloqueo y abata los respaldos sobre la banqueta de asiento.
- Para enderezarlos, levante los respaldos y póngalos en posición vertical hasta que oiga que se enclavan. Asegúrese de que las correas estén correctamente

colocadas y apartadas del área de plegado.



Los respaldos estarán bien acoplados cuando no se vean las marcas rojas cerca de las palancas de liberación.

⚠ Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de que los respaldos bloqueados firmemente en su posición. Si no lo hace, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga o el vehículo en caso de frenazo brusco o colisión.

Abatir los respaldos traseros desde el compartimento de carga (Sports Tourer)

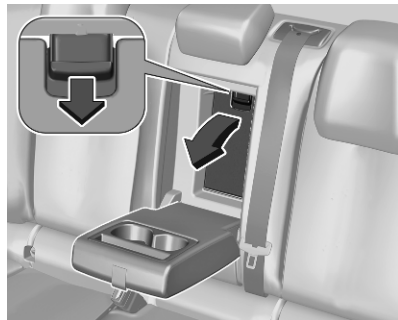
Para abatir los respaldos traseros izquierdo o derecho desde el compartimento de carga, tire de la palanca de desbloqueo en el panel lateral del compartimento de carga correspondiente.

El respaldo central se abatirá junto con el respaldo izquierdo.

Apertura de la escotilla del respaldo central



Baje el reposabrazos trasero.

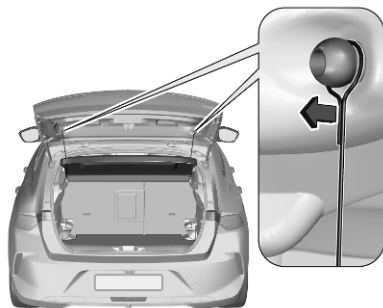


Tire del tirador y abra la tapa.

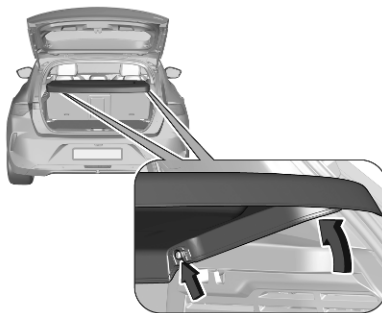
Sirve para transportar objetos largos y estrechos.

Cubierta del compartimento de carga

No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Versión 5 puertas**Desmontar la cubierta**

Desenganche las correas de sujeción del portón trasero.



Levante la cubierta por la parte delantera y empújela hacia arriba por la parte trasera.

Desmonte la tapa.

Montar la cubierta

Inserte la cubierta en las guías laterales y pliéguela hacia abajo. Monte las correas de fijación en el portón trasero.

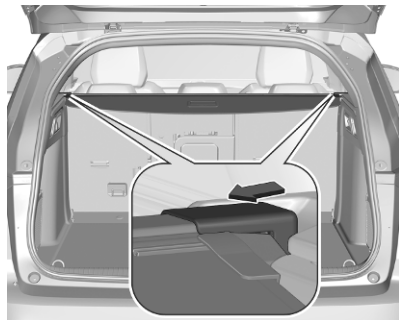
Sports Tourer**Cierre de la persiana**

Tire de la persiana usando el asa hacia la parte trasera y hacia arriba hasta que se acople en las fijaciones laterales.

Apertura de la persiana

Tire de la manilla de la persiana hacia atrás y hacia abajo. Se enrolla automáticamente.

Desmontaje de la persiana



Abra la persiana.

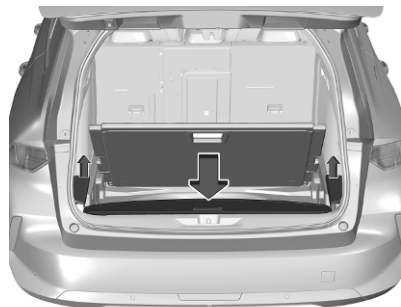
Pulse la palanca de desbloqueo del lado derecho y levante primero la persiana de este lado y, a continuación, del lado izquierdo. Retire la persiana de los rebajes.



La persiana desmontada se puede guardar debajo de la cubierta del piso trasero, como se muestra en la ilustración.



Dependiendo de la versión, es necesario guardada al revés y en sentido transversal del lado izquierdo al derecho en el compartimento de carga.



Levante la cubierta del suelo trasero y retire las tapas en ambos lados del compartimento de carga para acceder a los rebajes.

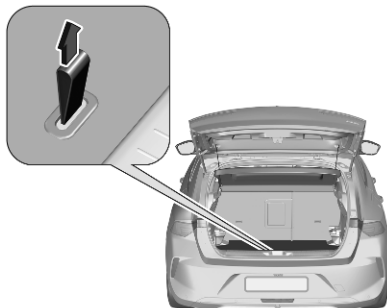
Monte la persiana de forma que encaje en los rebajes de ambos lados y vuelva a colocar las tapas.

Cubierta del portaobjetos del piso trasero ⇨ 63.

Instalación de la persiana

Introduzca el lado izquierdo de la persiana en el rebaje, a continuación, presione la palanca e introduzca el lado derecho de la persiana en el rebaje.

Cubierta del portaobjetos del maletero

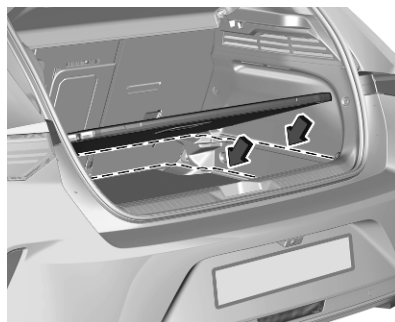


La cubierta del suelo trasero se puede levantar y retirar. Utilice la cinta para levantar la cubierta del maletero y retírela.

Dependiendo de la versión, la cubierta del portaobjetos del maletero puede ser plegable.

Piso de carga doble

El piso de carga doble se puede colocar en el compartimento de carga en dos posiciones:



- posición inferior encima de la cubierta del portaobjetos del maletero
- posición superior bloqueada en el revestimiento del panel posterior

Para desmontarla, utilice la abertura para levantar la cubierta del maletero y retírela.

Si se monta en la posición superior, se puede utilizar el espacio entre el suelo de carga y la tapa del espacio para la rueda de repuesto como compartimento portaobjetos.

En esta posición y con los respaldos traseros abatidos, se consigue una zona de carga casi completamente plana.

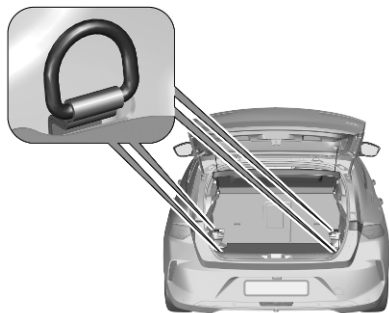
Versión 5 puertas

La carga del doble suelo de carga en la posición superior está limitada a un máximo de 100 kg.

Sports Tourer

La carga del doble suelo de carga en la posición superior está limitada a un máximo de 150 kg.

Argollas



Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, o una red para el equipaje, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

Red de seguridad

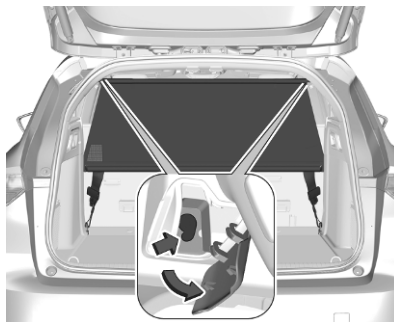
La red de seguridad se puede montar detrás de los asientos traseros o, si los respaldos traseros están abatidos, detrás de los asientos delanteros.

No se deben transportar personas detrás de la red de seguridad.

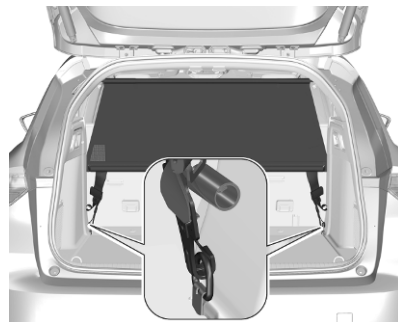
Montaje

Detrás de los asientos traseros

- Desmonte la persiana.
Cubierta del compartimento de carga ⇨ 60.



- Existen aperturas de montaje en ambos lados del marco del techo sobre los asientos traseros: la varilla suspendida y de anclaje de la red en un lateral, varilla de compresión y suspendida y anclada en el otro lateral.



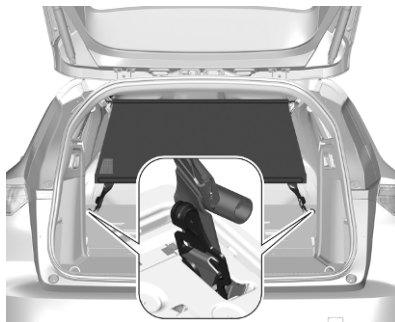
- Fije los ganchos de las correas de la red de seguridad en las argollas situadas detrás de los asientos traseros.
- Tense ambas correas tirando del extremo suelto.
- Los respaldos de los asientos traseros deben estar levantados.

Detrás de los asientos delanteros

- Presione hacia abajo los reposacabezas y abata los respaldos traseros.
Compartimento de carga ⇨ 59.



- Existen aperturas de montaje en ambos lados del marco del techo sobre los asientos delanteros: la varilla suspendida y de anclaje de la red en un lateral, varilla de compresión y suspendida y anclada en el otro lateral.



- Inserte los ganchos de las correas de la red de seguridad en los cierres de la parte posterior de los respaldos traseros.
- Tense ambas correas tirando del extremo suelto.

Triángulo de advertencia

Versión 5 puertas

Guarde el triángulo de advertencia en el espacio destinado a tal fin en el lado derecho, bajo la cubierta del portaobjetos del maletero.

Sports Tourer

Guarde el triángulo de advertencia en el compartimento destinado a tal fin en el panel interior del portón trasero.

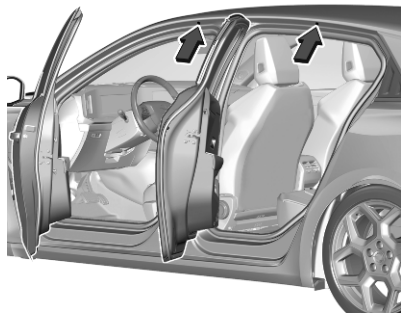
Botiquín

Dependiendo de la versión, el botiquín puede encontrarse en un espacio libre situado bajo la cubierta del portaobjetos del maletero.

Sistema portaequipajes de techo

Portaequipajes de techo

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar un sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo. Para más información, póngase en contacto con su taller.



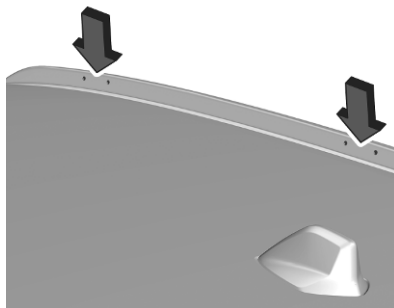
Abra todas las puertas.

Los puntos de montaje están situados en la carrocería del vehículo, en el marco de cada puerta.

Fije el portaequipajes de techo de acuerdo con las instrucciones de instalación proporcionadas con el mismo.

Desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

Sports Tourer



Las marcas en los carriles del techo indican dónde debe instalarse el portaequipajes de techo.

Información sobre la carga

⚠ Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.



- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los

respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.

- Evite el deslizamiento de objetos sueltos asegurándolos con correas fijadas a las argollas ⇨ 64.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ 264) y el peso en vacío según norma CE.

Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%).

El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las

condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

No conduzca a más de 120 km/h.

La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

La carga máxima autorizada en el techo es de 75 kg.

Sports Tourer con barras de techo: La carga máxima autorizada en el techo es de 85 kg.

Instrumentos y mandos

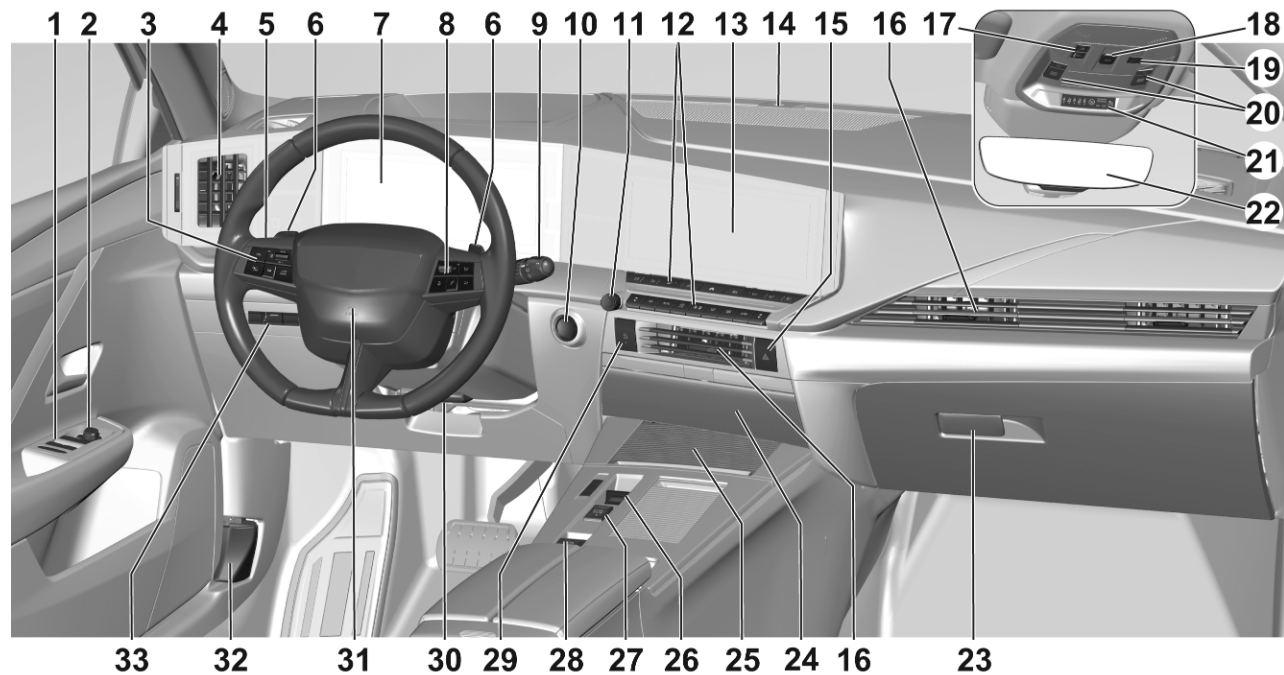
Vista general del tablero de instrumentos	70
Mandos	72
Ajuste del volante	72
Mandos en el volante	72
Volante térmico	73
Bocina	73
Alerta de seguridad de los peatones	73
Limpia y lavaparabrisas	73
Limpia y lavaluneta	75
Temperatura exterior	75
Reloj	76
Tomas de corriente	76
Carga inductiva	77
Ceniceros	78
Testigos luminosos e indicadores	78
Velocímetro	78
Cuentakilómetros	79
Cuentarrevoluciones	79
Indicador de combustible	79
Indicador de batería de alta tensión	80

Testigo indicador eléctrico	80
Autonomía total del vehículo	80
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	81
Control del nivel de aceite del motor	81
Indicación de servicio	81
Testigos de control	82
Intermitentes	84
Recordatorio del cinturón de seguridad	85
Airbags y pretensores de cinturones	85
Desactivación de los airbags	86
Sistema de carga	86
Testigo de averías	86
Revisión urgente del vehículo	87
Pare el motor	87
Avería en el sistema híbrido	87
Sistema de frenos y embrague	87
Freno de estacionamiento	87
Avería del freno de estacionamiento eléctrico	87
Funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico desactivado	88
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	88
Cambio de marchas	88
Dirección asistida	88

Asistente de mantenimiento de carril	88
Asistente de mantenimiento de carril avanzado	89
Asistente de aparcamiento	89
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción	89
Temperatura del refrigerante del motor	89
Precalentamiento	90
AdBlue	90
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos	90
Presión de aceite del motor	90
Nivel de combustible bajo	91
Cable de carga conectado	91
Vehículo preparado	91
Potencia del motor reducida	91
Pise el pedal del freno	91
Parada automática	91
Luces exteriores	91
Luz de cruce	91
Luz de carretera	92
Asistente de luz de carretera	92
Piloto antiniebla	92
Avería de la alerta de seguridad de los peatones	92

Frenada de emergencia activa ..	92
Puerta abierta	92
Pantallas	93
Centro de información del conductor	93
Pantalla de información	93
Pantalla virtual	95
Mensajes del vehículo	96
Avisos acústicos	97
Ordenador de a bordo	97
Personalización del vehículo	98
Servicios telemáticos	99
Llamada de emergencia	99
Opel Connect	99

Vista general del tablero de instrumentos

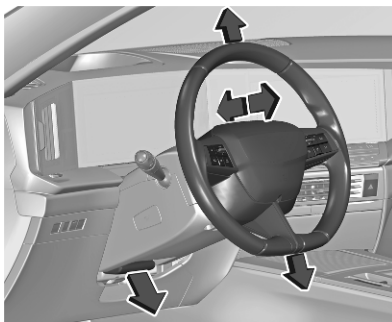


1	Elevalunas eléctricos	27	11	Activación/desactivación y volumen del sistema de infoentretenimiento	111	21	Recordatorio del cinturón de seguridad	85
2	Retrovisores exteriores	24	12	Luneta térmica trasera	28		Desactivación de los airbags	86
	Pantalla virtual	95		Parabrisas térmico	29	22	Retrovisor interior	25
3	Regulador de velocidad	162		Asientos calefactados	38	23	Desactivación de los airbags	48
	Limitador de velocidad	164		Asientos ventilados	39		Guantera	56
	Control de velocidad adaptable	166		Volante térmico	73	24	Portaobjetos delantero	57
4	Salidas de aire laterales	128		Personalización del vehículo	98	25	Portaobjetos delantero	57
5	Luz de carretera	102		Climatizador automático electrónico	122		Tomas de corriente	76
	Ráfagas	103	13	Pantalla de información	93		Carga inductiva	77
	Intermitentes	107	14	LED de estado del sistema de alarma antirrobo	21	26	Selección de marcha	150
	Luces antiniebla	107	15	Luces de emergencia	106		Palanca selectora	154
	Luces de estacionamiento ..	108	16	Salidas de aire centrales	128	27	Modos de conducción	154
6	Palancas del volante	150	17	Llamada de emergencia	99	28	Freno de estacionamiento ..	157
7	Centro de información del conductor	93	18	Techo solar	30	29	Botón del cierre centralizado ..	10
8	Mandos de infoentretenimiento	111	19	Sistema de alarma antirrobo ..	21	30	Ajuste del volante	72
9	Limpia y lavaparabrisas	73	20	Iluminación interior	109	31	Bocina	73
	Sistema limpiacristal y lavaluneta	75				32	Palanca de desbloqueo del capó	228
10	Botón de encendido	134				33	Portón trasero eléctrico	16
							Portamonedas	57

Regulación del alcance de los faros	103
Preacondicionamiento de temperatura	126
Tapa del depósito de combustible	214

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante

Los mandos del volante permiten utilizar algunos sistemas de ayuda a la conducción, el sistema de infoentretenimiento y un teléfono móvil conectado.



Sistema de infoentretenimiento
↗ 111.

Regulador de velocidad ↗ 162.

Limitador de velocidad ↗ 164.

Control de velocidad adaptable
↗ 166.

Volante térmico



Active la calefacción pulsando . La activación se señala mediante el indicador de control del botón.

La calefacción solo funciona a menos de 20 °C de temperatura exterior.

Activación a través de la pantalla de información

La calefacción se puede activar o desactivar tocando en el menú de climatización.

La activación se indica mediante en la barra de estado.

Bocina



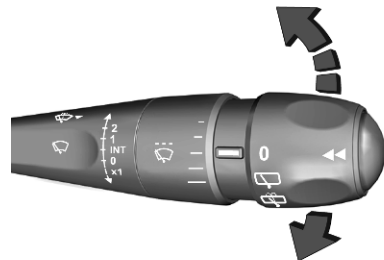
Pulse .

Alerta de seguridad de los peatones

El sonido de la alerta de seguridad de los peatones se genera para advertir a los peatones de la presencia del vehículo. Permanece activa hasta a 30 km/h.

Limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas con frecuencia ajustable



- 2** : velocidad rápida
- 1** : normal
- INT** : barrido intermitente
- 0** : desactivado
- x1** : un barrido

No los utilice si el parabrisas está helado.

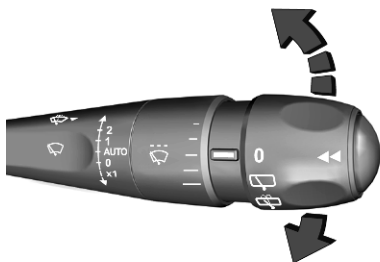
Desconéctelos en túneles de lavado.

Limpiaparabrisas con frecuencia ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición **INT**, permite seleccionar cinco niveles de frecuencia girando el anillo.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

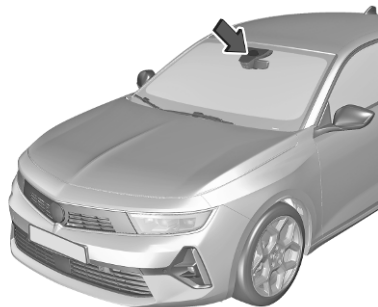


- 2** : velocidad rápida
- 1** : normal
- AUTO** : funcionamiento automático
- 0** : desactivado
- x1** : un barrido

En la posición **AUTO**, el sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia



Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad.

El guiñón más largo indica la sensibilidad máxima y el más corto la mínima.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpiaventana se realiza el barrido varias veces.

Líquido de lavado ⇨ 231.

Limpia y lavaluneta

Limpialuneta trasero



0 : apagado

☐ : barrido intermitente

☐ : lavaluneta

No lo utilice si la luneta trasera está helada.

Desconéctelos en túneles de lavado.

El limpiaventana se conecta automáticamente cuando está conectado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

Para activar el limpiaventana en la próxima conexión del encendido, active la posición 0 y de nuevo a ☐.

Lavaluneta

Seleccione ☐.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpiaventana funciona mientras ☐ esté seleccionado.

La cámara retrovisora se limpia al accionar el lavaluneta.

Líquido de lavado ⇨ 231.

Temperatura exterior

La temperatura exterior se muestra en la barra de estado de la pantalla de información.

⚠ Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

Ajustes del sistema ⇨ 112.

Reloj

La hora aparece en la barra de estado de la pantalla de información.

Ajustes del sistema ↗ 112.

Tomas de corriente



Hay una toma de corriente de 12 V situada en la consola central.

Dependiendo de la versión, existe otra toma de corriente de 12 V en el compartimento de carga.

El consumo máximo no debe superar los 120 W.

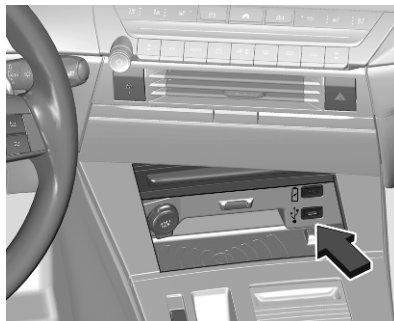
La toma de corriente de 12 V se desactiva también si la tensión de la batería del vehículo es baja.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, p. ej., dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para no dañar la toma, no utilice conectores inadecuados.

Puertos USB



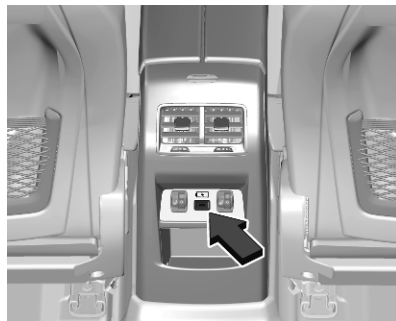
Los puertos USB permiten cargar dispositivos portátiles.

Para conectar un dispositivo portátil al sistema de infoentretenimiento, utilice el puerto USB marcado con .

Nota

Las tomas siempre deben mantenerse limpias y secas.

Puerto USB trasero



El puerto USB permite cargar un dispositivo portátil.

Carga inductiva

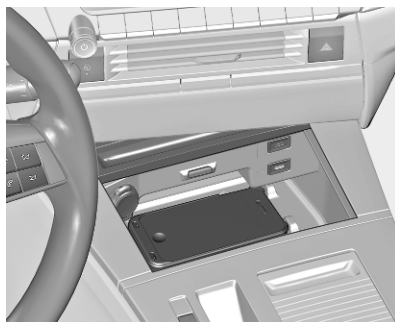
⚠ Advertencia

La carga inductiva puede afectar al funcionamiento de marcapasos implantados u otros aparatos médicos. Si procede, pida asesoramiento médico antes de utilizar el aparato de carga inductiva.

⚠ Advertencia

Retire todos los objetos metálicos del dispositivo de carga antes de cargar el dispositivo móvil, porque estos objetos podrían calentarse.

Para cargar un dispositivo móvil:



1. Retire todos los objetos del dispositivo de carga.
2. Coloque el dispositivo móvil en el área de carga. Tenga en cuenta que el dispositivo móvil debe colocarse entre las ayudas de posicionamiento.

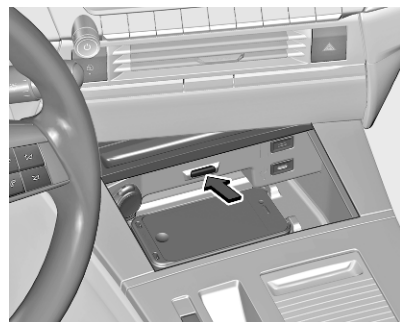
Los dispositivos móviles compatibles con Qi se pueden cargar de manera inductiva.

En algunos dispositivos móviles, para utilizar carga inductiva se puede necesitar una cubierta posterior con una bobina integrada o un revestimiento.

La cubierta protectora del dispositivo móvil podría haber afectado a la carga por inducción.

En caso de que el dispositivo móvil no se cargue correctamente, gírelo 180° y colóquelo de nuevo en el dispositivo de carga.

LED de estado



El LED indica el estado de carga actual.

Se enciende en verde

El dispositivo móvil se está cargando.

Parpadea en amarillo

El dispositivo móvil no se ha centrado correctamente en la zona de carga o se ha detectado un objeto desconocido en la zona de carga.

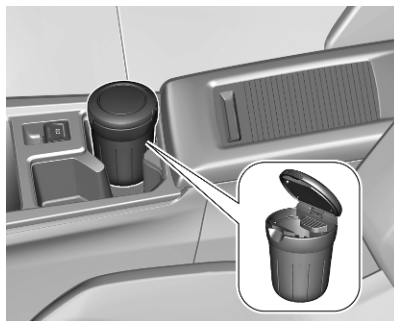
Se enciende en amarillo

Existe un problema con la batería del dispositivo móvil o se ha detectado una avería en el cargador inductivo.

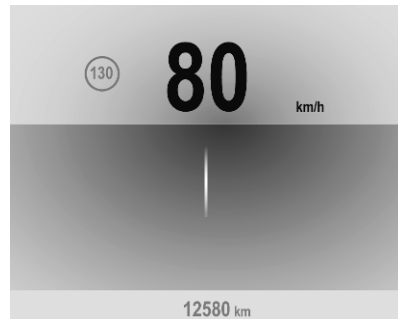
Si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

Ceniceros**Atención**

Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.

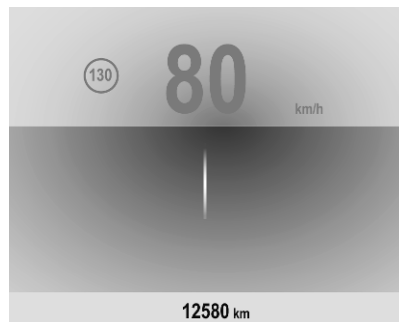


En los portavasos se puede colocar un cenicero portátil.

Testigos luminosos e indicadores**Velocímetro**

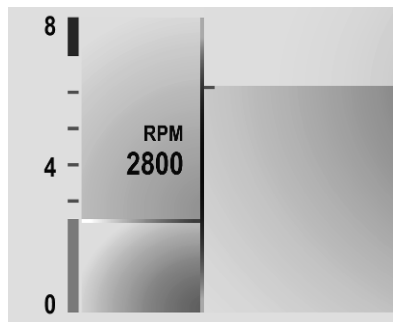
Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros



La distancia total registrada se visualiza en km.

Cuentarrevoluciones



Indica el régimen del motor.

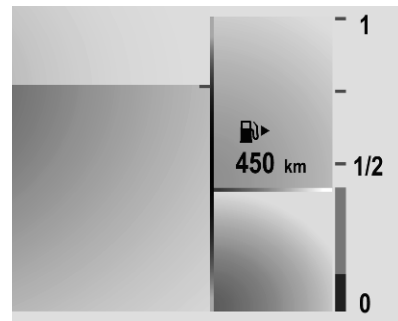
Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Un marcador rojo indica el inicio de una zona de advertencia de revoluciones excesivas. Para motores diésel, la zona de advertencia comienza a 5000 revoluciones por minuto. Para motores de gasolina, la zona de advertencia comienza a 6500 revoluciones por minuto.

Atención

Si el indicador se encuentra en la zona de advertencia roja, se habrá superado el régimen máximo admisible del motor. El motor puede sufrir daños.

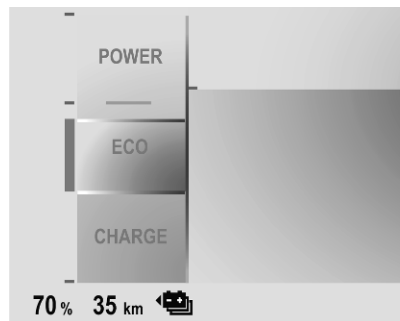
Indicador de combustible



Nunca debe agotar el depósito de combustible.

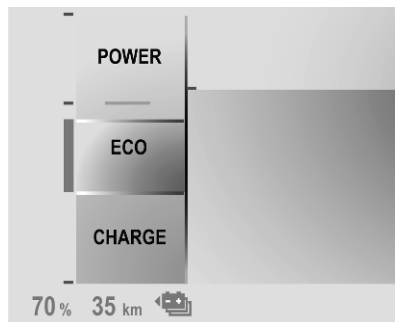
La cantidad de recarga puede ser menor que la capacidad especificada del depósito de combustible, debido al combustible restante en el depósito.

Indicador de batería de alta tensión



Muestra el estado de carga de la batería de alta tensión.

Testigo indicador eléctrico



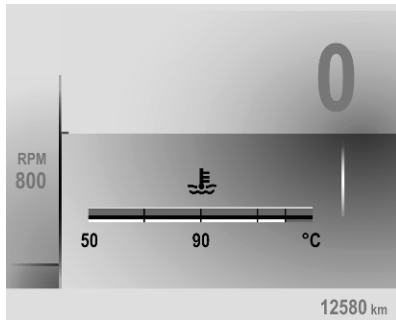
El testigo indicador eléctrico informa del estado energético actual del vehículo.

- Carga** : La batería se está cargando con la energía que resulta del frenado o la desaceleración del vehículo
- Eco** : Existe un modo óptimo de energía accesible en todos los modos de conducción
- Potencia** : El vehículo se conduce en un estilo de conducción dinámico con enfoque en el rendimiento

Autonomía total del vehículo

Muestra la autonomía total del vehículo.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Muestra la temperatura del refrigerante.

- marca gris/90 : temperatura normal de funcionamiento
- marca roja : temperatura demasiado alta

El testigo de control  se ilumina en rojo si la temperatura del refrigerante es demasiado elevada.

Atención

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y pare el motor. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante.

Control del nivel de aceite del motor

Después de conectar el encendido, se muestra el estado del nivel de aceite del motor en el centro de información del conductor durante unos segundos después de la información de servicio.

Un estado de nivel de aceite del motor correcto se indica con un mensaje.

Si el nivel de aceite del motor es bajo,  parpadea y se indica un mensaje, acompañado del indicador . Confirme el nivel de aceite del motor usando la varilla de medición de nivel y rellene con aceite del motor según corresponda.

Aceite del motor  229.

Un fallo de medida se indica con un mensaje. Compruebe el nivel de aceite del motor manualmente empleando la varilla de medición.

Indicación de servicio

El sistema de servicio informa de cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro o cuándo se necesita una revisión del vehículo. Según las condiciones de conducción, el intervalo de cambio de aceite del motor y cambio del filtro necesarios puede variar considerablemente.

Información de servicio  259.

Un próximo servicio necesario se muestra en el Centro de información del conductor durante varios segundos después de conectar el encendido.

Si no se necesita servicio durante los próximos 3.000 km o más, no aparece ninguna información de servicio en la pantalla.

Si se precisa servicio en los próximos 3.000 km, la distancia restante hasta el siguiente servicio, la distancia

recorrida desde el último servicio o el periodo de tiempo restante hasta el siguiente servicio se indicará durante varios segundos. Simultáneamente, se ilumina el símbolo  de forma temporal a modo de recordatorio.

Si se precisa servicio en menos de 1000 km, la distancia restante hasta el siguiente servicio, la distancia recorrida desde el último servicio o el periodo de tiempo restante hasta el siguiente servicio se indicará durante varios segundos. Simultáneamente, se ilumina  de forma permanente a modo de recordatorio.

Un servicio atrasado se indica con un mensaje en el Centro de información del conductor que muestra la distancia excedida.  parpadea y, después, se ilumina permanentemente hasta que se lleve a cabo el servicio.

Puesta a cero del intervalo de servicio

Después de cada servicio, es necesario poner a cero el indicador de servicio para garantizar un funcionamiento correcto. Se recomienda acudir a un taller.

Si usted mismo realiza el servicio, proceda de la siguiente manera:

- desconecte el encendido



- mantenga pulsado el botón

- conecte el encendido, la indicación de distancia comienza una cuenta atrás
- cuando la pantalla indique =0, vuelva a soltar el botón

El símbolo  desaparece.

Recuperación de información de servicio

Puede consultar en cualquier momento el estado de la información de servicio a través de la pantalla de información. Pulse **Comprobar** en el menú de configuración del vehículo. La información de servicio se muestra durante unos segundos.

Pantalla de información ⇨ 93.

Información de servicio ⇨ 259.

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La posición de los testigos de control puede variar en función del

equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojos	: Peligro, recordatorio importante
Amarillo	: Aviso, información, avería
Verde	: Confirmación de activación
Azul	: Confirmación de activación
Blanco	: Confirmación de activación
Gris	: Sistema en pausa, se ha detectado al menos una limitación del sistema

Los testigos de control se encuentran en el centro de información del conductor.

Centro de información del conductor
⇨ 93.

Vista general

Los números de la tabla de resumen indican qué hacer cuando un testigo de control se ilumina o parpadea.

- 1 : solo para información
- 2 : información y advertencia
- 3 : recurra a la ayuda de un taller
- 4 : pare el motor y recurra a la ayuda de un taller
- 5 : haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente
- 6 : detenga el vehículo, no siga circulando y recurra a la ayuda de un taller

⇐ / ⇒ 1 Intermitentes ⇨ 84

 2 Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 85

 5 Airbags y pretensores de cinturones ⇨ 85

 2 Airbag activado ⇨ 86

 2 Airbag desactivado ⇨ 86

 4 Sistema de carga ⇨ 86

 5 Testigo de averías ⇨ 86



5 Revisión urgente del vehículo ⇨ 87



4 Pare el motor ⇨ 87



5 Avería en el sistema híbrido ⇨ 87



6 Sistema de frenos y embrague ⇨ 87



1 / 5 Freno de estacionamiento ⇨ 87



5 Avería del freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 87



2 Funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico desactivado ⇨ 88



2 Sistema antibloqueo de frenos (ABS) ⇨ 88



4 Servodirección ⇨ 88



2 Asistente de mantenimiento de carril ⇨ 88

	2	Asistente de mantenimiento de carril avanzado ↗ 89
	2	Asistente de aparcamiento desactivado ↗ 89
	2 / 5	Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción ↗ 89
	2	Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción ↗ 89
	4	Temperatura del refrigerante del motor alta ↗ 89
	1	Precalentamiento ↗ 90
	1	AdBlue ↗ 90
	2 / 3	Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ↗ 90
	4	Presión de aceite del motor ↗ 90
	2	Nivel de combustible bajo ↗ 91
	2	Cable de carga conectado ↗ 91
READY	1	Vehículo preparado ↗ 91
	2	Potencia del motor reducida ↗ 91
	1	Pise el pedal del freno ↗ 91
	1	Autostop ↗ 91
	1 / 3	Sistema stop-start (parada-arranque) desactivado ↗ 91
	1	Luces exteriores ↗ 91
	1	Luz de cruce ↗ 91
	1	Luz de carretera ↗ 92
	1	Asistente de luz de carretera ↗ 92

	1	Piloto antiniebla ↗ 92
	3	Avería de la alerta de seguridad de los peatones ↗ 92
	2 / 3	Frenada de emergencia activa ↗ 92
	2	Puerta abierta ↗ 92
	1	e-SAVE activado ↗ 93

Intermitentes

◀ o ▶ parpadea en verde.

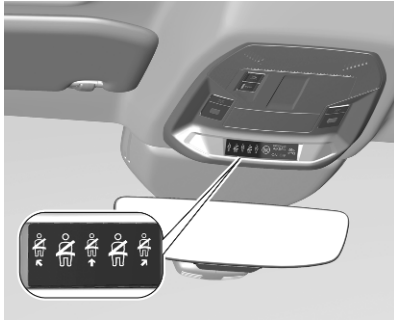
Parpadea si se activa un intermitente.

Se puede oír un aviso acústico cuando los intermitentes están conectados.

Intermitentes ↗ 107.

Recordatorio del cinturón de seguridad

🚗 se ilumina o parpadea en el centro de información del conductor junto con la indicación en la consola del techo para cada cinturón de seguridad.



🚗 se ilumina en distintos colores dependiendo del estado:

- Rojo** : cinturón de seguridad no abrochado
- Verde** : cinturón de seguridad abrochado
- Gris** : asiento no ocupado

- Al activar el encendido, se ilumina 🚗 en la consola del techo en el color correspondiente.
- Tras iniciar la marcha, 🚗 en el centro de información del conductor y el símbolo del asiento correspondiente en la consola superior parpadean en rojo un tiempo determinado, junto con un aviso acústico si el asiento correspondiente está ocupado sin el cinturón de seguridad abrochado. Tras un cierto periodo de conducción, 🚗 se ilumina fijo en rojo hasta que el pasajero del asiento correspondiente se abrocha el cinturón de seguridad.
- Si algún pasajero se desabrocha el cinturón de seguridad durante la marcha, 🚗 en el centro de información del conductor y el símbolo del asiento correspondiente en la consola del techo parpadearán en rojo durante un tiempo determinado, junto con un aviso acústico. Tras un cierto tiempo de conducción, 🚗 se ilumina fijo en rojo hasta que el

pasajero del asiento correspondiente vuelve a abrocharse el cinturón de seguridad.

Dependiendo de la versión, 🚗 podría iluminarse en rojo cuando el asiento correspondiente no esté ocupado o 🚗 podría apagarse tras un cierto tiempo, independientemente del estado.

Cinturones de seguridad ➔ 40.

Airbags y pretensores de cinturones

👤 y 🛠️ iluminan en amarillo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante algunos segundos. Si no se ilumina, no se apaga tras varios segundos o si se ilumina durante la marcha, significará que existe una avería en el sistema de airbags. Recorra a la ayuda de un taller. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de los cinturones de seguridad ⇨ 40.

Sistema de airbags ⇨ 43.

Desactivación de los airbags



 se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante está activado.

 se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante está desactivado.

Desactivación de los airbags ⇨ 48.

Sistema de carga

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería del vehículo no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. La unidad de servofreno puede perder eficacia. Recorra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Revisión urgente del vehículo

 se enciende en amarillo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

Se puede iluminar junto con otros testigos de control y el mensaje correspondiente en el Centro de información del conductor.

Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Para el motor

 se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

Se enciende junto con otros testigos de control, acompañado de un aviso acústico y el mensaje correspondiente en el Centro de información del conductor.

Para el motor inmediatamente y recorra a la ayuda de un taller.

Avería en el sistema híbrido

 se enciende en rojo.

El sistema híbrido tiene una avería.

Apague el encendido y acuda a un taller para obtener asistencia.

Sistema de frenos y embrague

 se enciende en rojo o amarillo.

El nivel del líquido de frenos y embrague es demasiado bajo.

Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje. Recorra a un taller.

Líquido de frenos ➔ 232.

Freno de estacionamiento

 se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento está aplicado ➔ 157.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico no se aplica automáticamente. Se produce un fallo al aplicarlo o liberarlo.

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

 se enciende en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está averiado ➔ 157.

⚠ Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico desactivado



se enciende en amarillo.

Se enciende

El funcionamiento automático está desactivado o falla. En caso de avería, se ilumina junto con otros testigos de control o se acompaña de un mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.

Active de nuevo el funcionamiento automático o, en caso de un defecto, repárelo en un taller.

Funcionamiento automático ⇨ 157.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 156.

Cambio de marchas

Cuando se recomienda cambiar a una marcha superior o inferior para ahorrar combustible, se indica ▲ o ▼ con el número de una marcha superior o inferior.

En vehículos con cambio automático, el sistema únicamente se activa en modo manual.

Modo manual ⇨ 150.

Dirección asistida

se enciende en rojo o amarillo.

La dirección asistida tiene una avería. Conduzca con cuidado a una velocidad moderada y recurra a un taller.

Asistente de mantenimiento de carril

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende en amarillo

El sistema se ha desactivado o dispuesto en espera automáticamente.

Si se ilumina y , el sistema presenta una avería. Recurra a la ayuda de un taller.

Parpadea en amarillo

El sistema está corrigiendo el cambio de carril no intencionado.

Asistente de mantenimiento de carril ⇨ 193.

Asistente de mantenimiento de carril avanzado

 se ilumina en gris, verde o amarillo.

Se enciende en gris

El sistema está en pausa. Se ha detectado al menos una limitación del sistema.

Se enciende en verde

El sistema está activo y listo para funcionar.

Se enciende en amarillo

El sistema tiene una avería.

Asistente de mantenimiento de carril avanzado  195.

Asistente de aparcamiento

 se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Al volver a conectar la batería del vehículo (p. ej., después de realizar trabajos de mantenimiento),  se ilumina durante varios segundos. Transcurrido este periodo de tiempo,  se apaga. Este es un procedimiento normal, el vehículo no precisa asistencia alguna.

Parpadea

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción  160.

Temperatura del refrigerante del motor

 se enciende en rojo.

Se enciende en rojo con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor.

Atención

La temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Compruebe el nivel de refrigerante inmediatamente  230.

Si el nivel del refrigerante es suficiente, recurra a un taller.

Precalentamiento

 se enciende en amarillo.

El precalentamiento del motor diésel está activado. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja. Arranque el motor cuando se apague el indicador de control.

Arranque del motor ⇨ 135.

AdBlue

 parpadea o se enciende en amarillo.

Se enciende en amarillo

La autonomía de conducción restante es entre 800 km y 2.400 km.

Parpadea en amarillo

La autonomía de conducción restante es entre 0 y 800 km.

El nivel de AdBlue es bajo. Reponga AdBlue lo antes posible para evitar la imposibilidad de arrancar el motor.

AdBlue ⇨ 142.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Pérdida de presión de los neumáticos en una o más ruedas. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema. Recorra a un taller.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 240.

Presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y / o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Ponga el cambio en punto muerto.
2. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
3. Desconecte el encendido.

⚠ Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el

volante. Durante una parada automática (Autostop), la unidad de servofreno se mantendrá operativa.

No saque la llave hasta que el vehículo no se encuentre detenido. De lo contrario, el bloqueo del volante podría accionarse por sorpresa.

Mantenga el motor apagado y deje que remolquen el vehículo a un taller.

Nivel de combustible bajo

 se enciende en amarillo.

El nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.

Repostaje ⇨ 214.

Purga del sistema de combustible diésel ⇨ 235.

Cable de carga conectado

 se enciende en rojo.

El enchufe del vehículo del cable de carga todavía está conectado al puerto de carga. No se puede arrancar el vehículo.

Desconecte el enchufe del vehículo del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga.

Carga ⇨ 204.

Vehículo preparado

READY se enciende en verde. El vehículo está listo para circular.

Potencia del motor reducida

 se enciende en amarillo.

El nivel de carga de la batería de alta tensión es bajo. Solo hay potencia del motor reducida disponible.

Pise el pedal del freno

 se enciende.

Presión insuficiente o nula en el pedal de freno. Pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento y salir de **P**.

Parada automática

 se enciende o parpadea en verde.

Se enciende en verde

El motor se encuentra en parada automática.

Parpadea en verde

La parada automática no está disponible temporalmente o el modo de parada automática se ha activado automáticamente.

Si se ilumina  en amarillo, el sistema stop-start está desactivado.

Sistema stop-start ⇨ 137.

Luces exteriores

 se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ⇨ 101.

Luz de cruce

 se enciende en verde.

Se enciende cuando está activada la luz de cruce.

Luz de carretera

 se enciende en azul.

Se ilumina cuando está conectada la luz de carretera o cuando se accionan las ráfagas ➔ 102.

Asistente de luz de carretera

AUTO
 se enciende en verde o parpadea en amarillo.

Se ilumina en verde con el asistente de luz de carretera activado ➔ 102.

Se ilumina en amarillo al detectarse un fallo de funcionamiento. Recorra a la ayuda de un taller.

Piloto antiniebla

 se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ➔ 107.

Avería de la alerta de seguridad de los peatones

 se enciende en amarillo.

La alerta de seguridad de los peatones no está en funcionamiento.

Frenada de emergencia activa

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El sistema se ha desactivado o se ha detectado una avería.

Además, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Compruebe el motivo de la desactivación ➔ 173 y, en caso de un fallo del sistema, acuda a un taller para obtener ayuda.

Nota

 también se ilumina si no se abrochan los cinturones de seguridad de los acompañantes delanteros. En este caso, la frenada de emergencia activa se desactiva.

Parpadea

El sistema está conectado activamente y frena automáticamente el vehículo.

Frenada de emergencia activa ➔ 173.

Puerta abierta

 se enciende en rojo.

Está abierta una puerta o el portón trasero.

Pantallas

Centro de información del conductor



Además de los testigos de advertencia e indicadores, está disponible la siguiente información:

- cuentakilómetros parcial
- indicación de cambio de marcha
- información de servicio
- mensajes del vehículo y de alerta
- mensajes de asistencia al conductor
- mensajes emergentes
- información del sistema de infoentretenimiento

Mensajes del vehículo ⇨ 96.

Páginas



Pulse el botón para desplazarse por las páginas o para cerrar un mensaje emergente.

Personalización

El centro de información del conductor se puede personalizar a través de un menú de la pantalla de información.



Puede crear varias páginas eligiendo los widgets que desea visualizar. Es posible memorizar hasta cinco páginas con uno o dos widgets cada una.

Personalización ⇨ 115.

Pantalla de información



La pantalla de información puede indicar:

- hora ⇨ 76
- temperatura exterior ⇨ 75
- fecha ⇨ 76
- Sistema de infoentretenimiento ⇨ 111

- navegación ↗ 119
- mensajes del vehículo y de sistema ↗ 96
- ajustes de personalización del vehículo ↗ 98

Selección de menús y ajustes

Existen tres opciones para poner en funcionamiento la pantalla:

- mediante los botones de debajo de la pantalla
- tocando la pantalla táctil con el dedo
- a través del asistente de voz

Botón y funcionamiento táctil

Pulse  para abrir el menú de los sistemas de ayuda a la conducción.

Pulse  para mostrar la pantalla de inicio.

Pulse  para abrir el menú de climatización.

Toque con el dedo el icono de pantalla del menú o una función.

Confirme una función requerida o selección dando un toque.

Sistema de infoentretenimiento ↗ 111.

Personalización

La pantalla de información se puede personalizar mediante el menú de personalización.



Puede crear varias páginas escogiendo los widgets que desea visualizar.

Personalización ↗ 115.

Flujo de energía

Este menú muestra el flujo de energía actual dentro del sistema eléctrico. Los componentes aparecerán resaltados cuando estén activos.

1. Pulse .
2. Toque .
3. Seleccione **Flujo de energía**.

Los distintos colores muestran qué motor se usa y si la energía se regenera.

- verde: regenerando energía
- naranja: motor de combustión en funcionamiento (PHEV)
- azul: motor eléctrico en funcionamiento

Consumo medio

Este menú muestra la potencia y el consumo de combustible medios durante el trayecto actual. El trayecto actual se subdivide en pasos de tiempo. Para cada paso de tiempo, se muestra el consumo medio. Los pasos de tiempo se pueden modificar.

1. Pulse .
2. Toque .
3. Seleccione **Estadísticas**.
4. Pulse + y - para modificar los pasos de tiempo.

Consumo energético

El consumo eléctrico se muestra en kWh/100 km.

- El gráfico verde muestra la energía regenerada durante las fases de deceleración y frenado para recargar la batería de alta tensión.
- El gráfico azul muestra la energía consumida directamente de la batería de alta tensión.

Consumo de combustible

El gráfico naranja muestra el consumo medio de combustible en el trayecto actual en litros por cada 100 kilómetros y los valores históricos.

Función e-SAVE (PHEV)

Esta función permite proporcionar energía eléctrica de la batería de alta tensión para un uso posterior, por ejemplo, para circular por zonas restringidas a vehículos eléctricos. Es posible reservar toda la energía eléctrica de la batería o parte de ella.

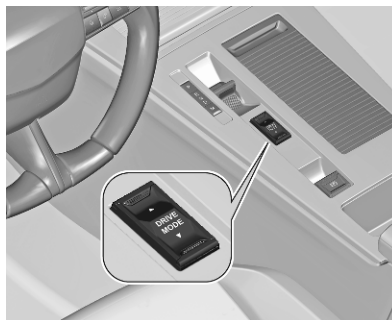
Nota

Si la energía solicitada supera la energía de la batería de alta tensión, el motor de combustión cargará la batería. Esto se traduce en una pérdida de rendimiento y un mayor consumo de combustible.

La función puede activarse en la pantalla de información.

1. Pulse .
2. Toque .
3. Seleccione **e-SAVE**.
4. Seleccione la distancia para la que se reservará la electricidad o reserve toda la capacidad de la batería de alta tensión.
5. Pulse ON.

 se ilumina en el centro de información del conductor cuando la función se encuentra activa.



6. Para utilizar la energía eléctrica reservada, cambie al modo eléctrico.

El ajuste de esta función no se guarda al apagar el encendido.

Pantalla virtual

Esta pantalla virtual extendida proyecta información sobre el parabrisas en el campo de visión del conductor para que no tenga que apartar la vista de la carretera.

Nota

La pantalla superior podría no resultar legible si usa gafas de sol polarizadas.

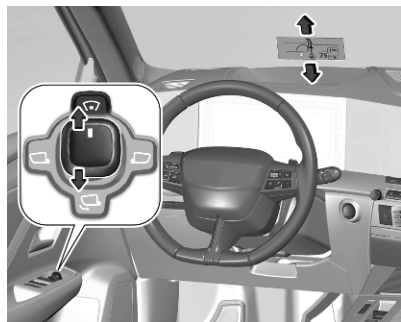
Activación

La pantalla virtual puede activarse o desactivarse a través del menú de brillo en la app de ajustes  de la pantalla de información. También permite ajustar el brillo de la pantalla virtual.

Menú de ajustes  112.

Ajuste de la altura

La altura de la pantalla virtual se puede ajustar a través del mando de la puerta del conductor.



Seleccione la pantalla virtual girando el mando hasta la posición .

A continuación, incline el mando hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la altura deseada.

Cuidado del interior ⇨ 257.

Personalización

El contenido de la pantalla virtual puede escogerse a través del menú de la pantalla de información.



Puede escogerse un widget para la pantalla virtual.

Personalización ⇨ 115.

Mensajes del vehículo

Los mensajes se muestran en el centro de información del conductor, en algunos casos junto con un aviso acústico.



Pulse para confirmar un mensaje.

Mensajes del vehículo y de servicio

Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

Mensajes en la pantalla de información

Pueden aparecer también algunos mensajes importantes en la pantalla de información. Algunos mensajes sólo aparecen durante unos segundos.

Avisos acústicos

El aviso acústico que indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad tiene prioridad sobre el resto.

Cada vez que suene un aviso acústico, preste atención a los mensajes visualizados y las luces de advertencia del centro de información del conductor.

Al arrancar el motor o durante la marcha

Sonará un aviso acústico en situaciones como las siguientes:

- no se ha abrochado un cinturón de seguridad
- una puerta o el portón trasero no están completamente cerrados

- se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado
- el control de velocidad se desactiva automáticamente

Si aparecen varias advertencias al mismo tiempo, solo sonará un aviso acústico.

Cuando el vehículo está estacionado y / o se abre la puerta del conductor

- Con las luces exteriores encendidas.

Durante una parada automática (Autostop)

- Si se abre la puerta del conductor.
- Si no se cumple alguna condición para volver a arrancar el motor.

Ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo muestra información del viaje actual desde la última puesta a cero.



Pulsando el botón aparecen, por orden, las siguientes pestañas:

- información actual
 - autonomía total
 - consumo actual
 - temporizador del modo parada-arranque

- porcentaje recorrido del viaje actual en modo de conducción completamente eléctrica (PHEV)
- Registrador de distancia total
- viaje 1
 - velocidad media
 - consumo medio de combustible
 - distancia recorrida
- viaje 2
 - velocidad media
 - consumo medio de combustible
 - distancia recorrida

El contador de tiempo se restablece cada vez que se activa el encendido.

Para restablecer el viaje, pulse el botón durante más de dos segundos con el viaje deseado en pantalla.

Personalización del vehículo

El comportamiento del vehículo se puede personalizar cambiando los ajustes en la pantalla de información.

Algunas funciones sólo se muestran o activan con el motor en marcha.



Sistemas de ayuda a la conducción

Para abrir los ajustes de los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, pulse .

Puede crearse un acceso directo a cada sistema de ayuda a la conducción tocando . Todos los sistemas de ayuda a la conducción que dispongan de acceso directo se mostrarán en la pestaña de accesos directos para su activación o desactivación rápida.

Configuración del vehículo

Los ajustes del vehículo pueden abrirse a través de la pantalla de inicio:

- Pulse  para mostrar la pantalla de inicio.
- Si fuera necesario, toque , deslice la pantalla hacia abajo y toque .
- Toque el menú de ajustes del vehículo a la izquierda.

Servicios telemáticos

Llamada de emergencia

Nota

Para estar disponible y operativo, el sistema exige que la electrónica del vehículo esté operativa y que exista servicio móvil y enlace de comunicaciones vía satélite GPS o GLONASS. En función del equipamiento, se utiliza una batería de reserva.

Nota

El servicio solo está disponible en mercados donde así lo exige la ley. Además, depende de la disponibilidad de los centros de emergencia y las infraestructuras nacionales.

LED de estado en la consola superior

Se ilumina en verde y rojo y se apaga después de un breve periodo cuando el encendido está conectado: el sistema funciona correctamente.

Se ilumina en rojo: fallo en el sistema. Recorra a un taller.

Parpadea en rojo: es necesario cambiar la batería de reserva. Recorra a un taller.

Llamada de emergencia

La función de llamada de emergencia establecerá una conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) más cercano. Se enviará al PSAP un número mínimo de datos incluida información de ubicación y del vehículo.

En caso de emergencia, mantenga presionado el botón rojo **SOS** de la consola superior durante más de dos segundos. El LED parpadea en verde para confirmar que se está estableciendo una conexión con el PSAP más cercano. El LED se ilumina fijo mientras la llamada está activa.

Si se pulsa inmediatamente el botón **SOS** por segunda vez, se finaliza la llamada. El LED se apaga.

Notificación automática de colisión

En caso de accidente con activación del airbag y sin daños en los componentes necesarios, se establecerá una llamada de emergencia automá-

tica y se transmitirá una notificación automática de colisión al siguiente PSAP.

Opel Connect

Opel Connect comprende múltiples servicios conectados y accesibles a través de la aplicación, en línea o desde el vehículo.

Nota

Opel Connect no está disponible para todos los mercados. Para más información, póngase en contacto con su taller.

Nota

La plena funcionalidad de Opel Connect está sujeta a un registro y activación correctas.

Los servicios conectados pueden incluir la navegación en directo, como información de tráfico en línea, estado del vehículo e información como alertas de mantenimiento.

Los servicios accesibles desde el propio vehículo también incluyen llamadas de emergencia y por

averías. Estas funciones se activan automáticamente. Se aplican términos y condiciones.

Llamada de emergencia ➔ 99.

Llamada por avería

Mantener pulsado el botón  de la consola superior durante más de dos segundos permite conectar con un proveedor de servicios de asistencia en carretera.

Para obtener información sobre la cobertura y el ámbito de los servicios de la asistencia en carretera, consulte el Manual de servicio y garantía.

Configuración de privacidad

Es posible configurar los ajustes de privacidad de Opel Connect. Esto afectará al conjunto de datos en proceso de envío; por ejemplo, en caso de activarse una llamada por avería. La función de llamada de emergencia no se verá afectada.

Dependiendo de la versión, los ajustes de privacidad pueden modificarse pulsando simultáneamente  y

SOS en la consola del techo o mediante el menú de ajustes del sistema en la pantalla de información.

Iluminación

Iluminación exterior	101
Conmutador de las luces	101
Control automático de las luces	102
Luz de carretera	102
Asistente de luz de carretera ...	102
Ráfagas	103
Regulación del alcance de los faros	103
Faros en viajes al extranjero ...	104
Luces de circulación diurna	104
Faros de Matrix-LED	104
Luces de emergencia	106
Intermitentes	107
Faros antiniebla	107
Piloto antiniebla	107
Luces de estacionamiento	108
Luces de marcha atrás	108
Faros empañados	108
Iluminación interior	109
Control de la iluminación del tablero de instrumentos	109
Luces interiores	109
Luces de lectura	109
Luces en los parasoles	109

Características de la ilumina- ción	109
Iluminación de la consola central	109
Iluminación de entrada	109
Iluminación de salida	110
Iluminación del localizador de vehículo	110
Protección contra descarga de la batería	110

Iluminación exterior

Conmutador de las luces



Gire la rueda de ajuste:

- AUTO** : el control automático de las
luces cambia automática-
mente entre luces de circu-
lación diurna y faros
- ☞☜ : luces laterales
- ☞☜☞☜ : luz de cruce/luz de carretera

Testigo de control ☞☜☞☜ 91.

Control automático de las luces



Cuando está conectada la función de control automático de las luces, el sistema cambia entre luces de circulación diurna y conexión automática de los faros, dependiendo de las condiciones luminosas exteriores y de la información proporcionada por el sistema del limpiaparabrisas.

Luz de circulación diurna ⇨ 104.

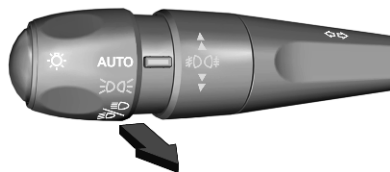
Activación automática de los faros

Ponga la rueda de ajuste en posición: **AUTO**

En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

Además, los faros se encienden si los limpiaparabrisas se activan para varios barridos.

Luz de carretera



Para activar o desactivar la luz de carretera, tire de la palanca superando el punto de resistencia.

Asistente de luz de carretera

El sistema cambia de luz de cruce a luz de carretera y viceversa para evitar deslumbrar. Una vez activado, el asistente de luz de carretera permanece activo y enciende y apaga la luz de carretera en función de las condiciones del entorno. Se utilizará el ajuste más reciente del asistente de luz de carretera al volver a activar el encendido.

Luz de carretera antideslumbrante para faros Matrix-LED ⇨ 104.

Activación

Se puede activar el asistente de luz de carretera a través del menú de configuración del vehículo, en la pantalla de información.

Pantalla de información ⇨ 93.

La luz de carretera se enciende automáticamente en entornos oscuros a una velocidad superior a 40 km/h. La luz de carretera se apaga a una velocidad inferior a 35 km/h, pero el asistente de luz de carretera continúa activo.

El testigo de control verde  se enciende de forma permanente cuando el asistente de luz de carretera está activado, el azul  se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Testigo de control  92,  92.

El asistente de luz de carretera cambia automáticamente a luz de cruce cuando:

- Se conduce por áreas urbanas.
- La cámara detecta niebla espesa.
- Se enciende el piloto antiniebla.
- La cámara detecta los vehículos que circulan delante o en sentido contrario.

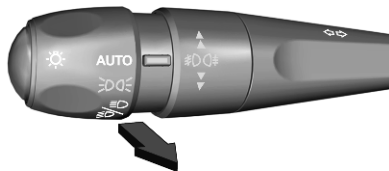
Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

Desactivación

Puede desactivar el sistema a través del menú de configuración del vehículo, en la pantalla de información.

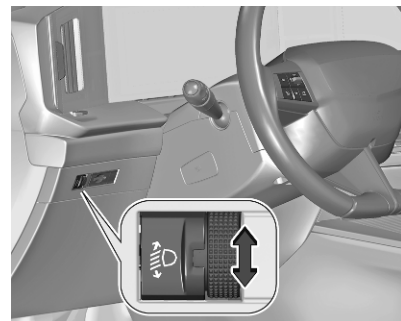
Pantalla de información  93.

Ráfagas



Para activar las ráfagas, tire brevemente de la palanca sin superar el punto de resistencia.

Regulación del alcance de los faros



Para adaptar manualmente el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar deslumbramientos: gire la rueda de ajuste  hasta la posición requerida.

ICE y PHEV:

- 0 : asiento del conductor ocupado
- 2 : todos los asientos ocupados
- 2 : todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
- 3 : asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

BEV:

- 0 : asiento del conductor ocupado
- 1 : todos los asientos ocupados
- 1 : todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
- 2 : asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Faros en viajes al extranjero

Al conducir por países donde se conduce en el lado opuesto de la carretera, no es necesario ajustar los faros.

Luces de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Control automático de las luces
⇨ 102.

Faros de Matrix-LED

El sistema de faros de Matrix-LED contiene una variedad de LED particulares en cada faro que permiten el control de las funciones del sistema de faros adaptativos.

La distribución y la intensidad de la luz se activan de forma variable en función de las condiciones de iluminación, el tipo de carretera y la situación de conducción. El vehículo adapta los faros automáticamente a la situación para permitir un funcionamiento óptimo de la luz para el conductor.

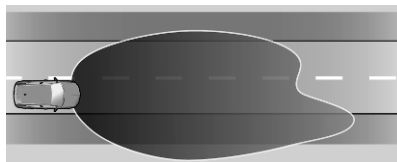
Las funciones de los faros Matrix-LED y del sistema de faros adaptativos se pueden desactivar o activar en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

Pantalla de información ⇨ 93.

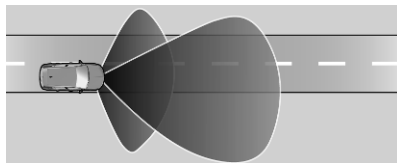
La función antideslumbrante de la luz de carretera de los faros Matrix-LED solo está disponible con el conmutador de las luces en posición **AUTO**.

Luz rural



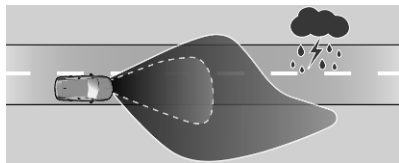
Se activa automáticamente con la velocidad del vehículo al circular por áreas rurales. La iluminación del carril actual y el lateral de la carretera se adapta. No se deslumbra a los vehículos que vienen de frente ni a los que se encuentran delante.

Luz de remolque



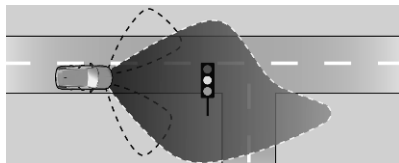
Se activa automáticamente a una velocidad de hasta aproximadamente 50 km/h. La luz es ancha y simétrica.

Luz para meteorología adversa



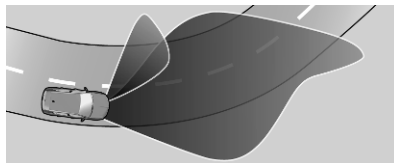
Si se detectan malas condiciones meteorológicas, la luz de cruce se atenúa para evitar deslumbrar al tráfico que se aproxima.

Iluminación estática en curvas



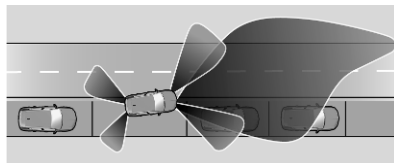
Dependiendo del sentido de la marcha, se activan LED concretos para mejorar la iluminación. Esta función se activa al girar a una velocidad de hasta 40 km/h.

Luz de curva



Adicionalmente se activan LED determinados, según el ángulo de dirección y la velocidad, para mejorar la iluminación en curvas. Esta función se activa a velocidades de 40 km/h a 70 km/h.

Función de estacionamiento marcha atrás



Para ayudar a orientar al conductor durante el aparcamiento, tanto las luces de giro como la luz de marcha atrás se iluminan cuando los faros están activos y se acciona la marcha atrás. Las luces de giro y la luz de

marcha atrás permanecen iluminadas durante un breve periodo de tiempo tras desengranar la marcha atrás, o al acelerar a una velocidad superior a aprox. 10 km/h.

Modo Eco

Durante una parada automática las funciones se reducen para ahorrar energía.

Luz de carretera antideslumbrante

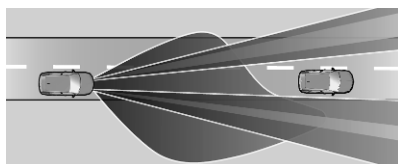
Advertencia

La función de luz de carretera antideslumbrante puede deslumbrar a otros usuarios de la carretera cuando el vehículo se conduce en países donde el tráfico circula por el lado opuesto de la carretera. Por ejemplo, cuando el vehículo

se diseñó para el tráfico por la izquierda y se conduce en un país con circulación por la derecha.

¡Desactive la función de luz de carretera antideslumbrante cuando conduzca en los países antes mencionados!

El sistema activa luces de carretera antideslumbrantes durante la conducción en entornos oscuros.

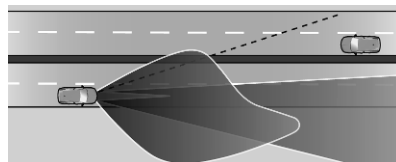


Cada LED del lado derecho o izquierdo puede activarse o atenuarse de manera particular según la situación del tráfico. Esto proporciona la mejor distribución de luz sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

Las luces de carretera antideslumbrantes se encienden automáticamente a una velocidad superior a

45 km/h y se apaga a una velocidad inferior a 35 km/h, pero el sistema continúa activo.

Modo autopista



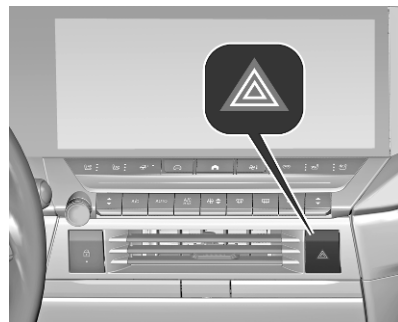
Se activa automáticamente a una velocidad superior a 105 km/h. La iluminación se adapta a la velocidad superior de conducción por autopistas. Si hay tráfico en sentido contrario, circula detrás o adelanta vehículos, se reduce la iluminación en el lateral del vehículo.

Avería en el sistema de faros de LED

Cuando el sistema detecta una avería en el sistema de faros de LED, selecciona una posición preajustada para evitar deslumbrar al tráfico que viene de frente. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor.

Tras volver a conectar la batería del vehículo, el sistema debe recalibrarse circulando una distancia corta.

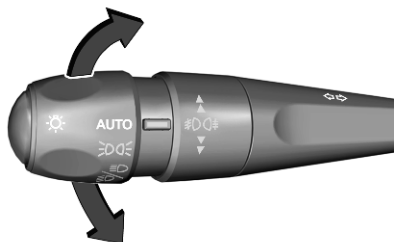
Luces de emergencia



Se activan pulsando .

Al frenar ante una emergencia, las luces de emergencia se enciende automáticamente en función de la fuerza de desaceleración. Se apagan automáticamente en cuanto el vehículo se vuelva a acelerar.

Intermitentes



- hacia arriba : intermitentes
derechos
- hacia abajo : intermitentes
izquierdos

Al mover la palanca del indicador se puede percibir un punto de resistencia.

Al mover la palanca del indicador más allá del punto de resistencia se activa la intermitencia constante. Se desactiva al mover el volante en la dirección opuesta o al mover la palanca del indicador hacia atrás a su posición neutra.

Después de 20 segundos, aumentará el volumen de la señal audible si la velocidad es superior a 80 km/g.

Se puede activar la intermitencia temporal manteniendo la palanca del indicador justo antes del punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán hasta que se suelte la palanca del indicador.

Para activar tres veces el intermitente, pulse la palanca del indicador brevemente sin superar el punto de resistencia.

Faros antiniebla



Gire la rueda de ajuste hacia delante/atrás para activar/desactivar.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar los faros antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Piloto antiniebla

Según la versión:



Gire la rueda de ajuste hacia delante/atrás para activar/desactivar.



Gire la rueda de ajuste hacia delante/atrás para activar/desactivar los faros antiniebla.

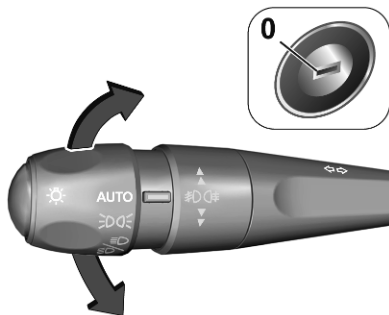
Gire la rueda de ajuste dos veces hacia delante/atrás para activar/desactivar las luces antiniebla traseras.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar el piloto antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Conmutador de las luces en posición : el piloto antiniebla sólo se puede conectar junto con los faros antiniebla.

El piloto antiniebla del vehículo se desactiva al llevar un remolque o al conectar un conector en la toma, por ejemplo, al utilizar un portabicicletas.

Luces de estacionamiento



Cuando el vehículo está aparcado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el encendido.
2. Mueva la palanca totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende cuando se selecciona la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. Esta neblina desaparece rápidamente por sí misma. Para ayudar, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Cuando están encendidas, el brillo de las siguientes luces puede ajustarse con la app de ajustes  en la pantalla de información:

- iluminación del tablero de instrumentos
- Pantalla de información
- interruptores y elementos de mando iluminados

Luces interiores

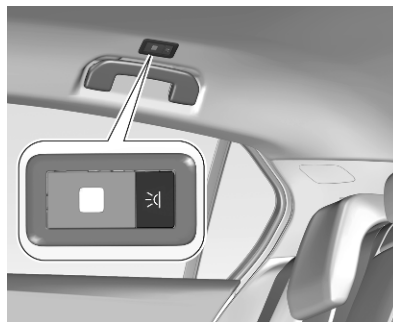


Se activan pulsando .

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

Luces de lectura



Se activan pulsando .

Dependiendo de la versión, la ubicación de las luces de lectura es diferente.

Luces en los parasoles

Se encienden al abrir la tapa.

Características de la iluminación

Iluminación de la consola central

Un proyector integrado en la consola superior ilumina la consola central cuando se encienden los faros.

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Algunas o todas las luces siguientes se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia:

- faros
- luces interiores
- intermitentes
- luces de la placa de matrícula

El número de luces activadas depende de las condiciones de iluminación del entorno.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se conecta el encendido.

Al salir de viaje  133.

La función puede activarse o desactivarse en la app de ajuste  de la pantalla de información.

Se conectarán adicionalmente las siguientes luces al abrir la puerta del conductor:

- luz de algunos interruptores
- Centro de información del conductor
- luces de las puertas

Iluminación de salida

Las siguientes luces se encienden cuando se desconecta el encendido:

- faros
- luces interiores
- iluminación de la consola central

Se desconecta automáticamente después de un retardo. Esta función opera sólo en la oscuridad.

La función puede activarse o desactivarse en la app de ajuste  de la pantalla de información.

Iluminación del localizador de vehículo

Esta función permite localizar el vehículo, por ejemplo, en condiciones de poca luz, usando el control remoto. Los faros se encienden y los intermitentes se activan durante diez segundos.

Pulse  dos veces en el control remoto.

Protección contra descarga de la batería

Para evitar la descarga de la batería del vehículo con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Sistema de infoentretenimiento

Introducción	111
Resumen de los elementos de control	111
Funcionamiento básico	112
Personalización	115
Perfiles	117
Audio	117
Navegación	119
Sistema de navegación	119
Asistente de voz	120
Teléfono	120
Conexión Bluetooth	120
Uso de aplicaciones de smartphone	121

Introducción

Información importante sobre el manejo y la seguridad vial

⚠ Advertencia

El uso del sistema de infoentretenimiento no debe interferir nunca con la conducción segura del vehículo. En caso de duda, detenga el vehículo y accione el sistema de infoentretenimiento mientras el vehículo está parado.

Recepción de emisoras de radio

En la recepción de radio, se pueden producir silbidos, ruidos, distorsiones o fallos de recepción por:

- las variaciones de la distancia desde la emisora
- la recepción múltiple debida a reflexiones
- y las interferencias

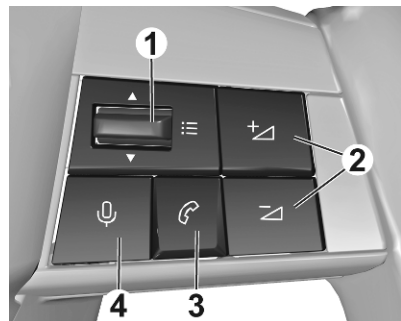
Resumen de los elementos de control

Panel de mandos



- ⏻ : Pulsación breve: encendido/apagado del sistema o silenciar el sonido.
Pulsación larga: cambiar a modo de espera.
- 🔊 : Giro: ajustar el volumen.
- 🚗 : Abrir el menú de los sistemas de asistencia al conductor.
- 🏠 : Abrir la pantalla de inicio.
- ⚙️ : Abrir el menú de ajustes del sistema de climatización.

Mandos en el volante



1 : Hacia arriba o abajo: seleccionar la emisora o pista anterior/siguiente o desplazarse por la lista de llamadas recientes.

Pulsación corta: abrir un menú o validar una selección.

2 : Pulsación corta: ajustar el volumen o cancelar la función silenciar el sonido.

Pulsación larga en : silenciar el sonido.

3 : Pulsación corta: aceptar una llamada entrante, colgar, abrir la lista de llamadas recientes o la pantalla de proyección del teléfono.

Pulsación larga: rechazar una llamada entrante.

4 : Pulsación corta: activar el asistente de voz del sistema de infoentretenimiento.

Pulsación larga: activar el asistente de voz del teléfono móvil conectado.

Funcionamiento básico

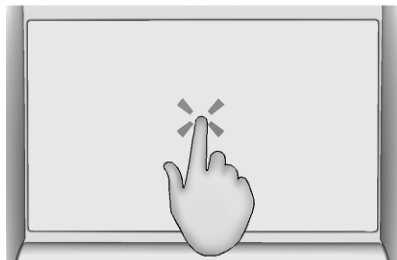
Operaciones de la pantalla

La pantalla del sistema de infoentretenimiento tiene una superficie sensible al tacto que permite la interacción directa con los controles de los menús mostrados.

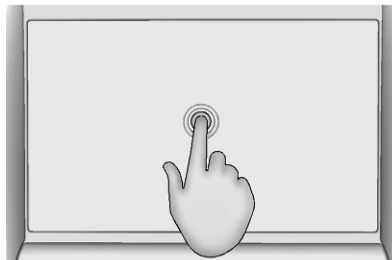
Atención

No emplee objetos puntiagudos ni duros, tales como bolígrafos, lápices o similares, en el manejo de la pantalla táctil.

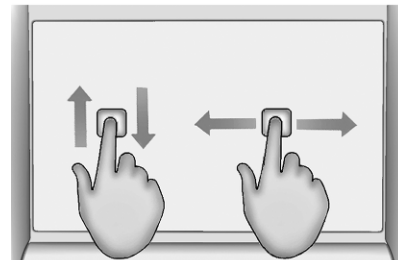
Utilice los siguientes gestos con los dedos para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Toque

La función táctil se usa para abrir un menú o seleccionar una opción.

Mantenga pulsado

Tocar y mantener presionado se puede usar para guardar emisoras de radio.

Deslizar

El gesto deslizar se utiliza para desplazarse a través de un menú o para encuadrar el mapa.

Volver a la pantalla anterior en un submenú

Para volver a la pantalla anterior, toque ← en la sección superior de la pantalla.

Visualizar y ocultar el menú

Dentro de una app, el menú puede visualizarse u ocultarse tocando ≡.

Barra de estado

La barra de estado es la barra superior de la pantalla. Puede indicar lo siguiente:

- Hora
- Temperatura exterior
- Estado de la conexión Wi-Fi
- Activación de la tecnología Bluetooth
- Recepción de telefonía móvil
- Funciones activadas, como el volante térmico

Vista general de las app



Para obtener una lista con todas las app disponibles, toque

Opcionalmente, la vista general de las app aparecerá realizando el gesto de tocar con 3 dedos en la pantalla.

Ajustes del sistema

Para abrir el menú de ajustes del sistema, abra la app de ajustes y toque el menú para los ajustes del sistema .



Pueden configurarse los siguientes ajustes del sistema:

- idioma
- fecha y hora, formato de la hora, formato de la fecha
- unidad para la distancia y el consumo
- unidad para la temperatura exterior
- restaurar los ajustes de fábrica
- ver la información del sistema

Brillo

Para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos, la iluminación interior y la pantalla virtual, abra la app de ajustes y toque el menú para obtener el ajuste del brillo.

La iluminación interior y la pantalla virtual también se pueden activar o desactivar.

Conectividad

Para abrir el menú de conectividad, abra la app de ajustes y toque el menú de conectividad.

Los siguientes parámetros son ajustables:

- Dispositivos inalámbricos: mostrar todos los dispositivos emparejados, conectar o desconectar un dispositivo, seleccionar las preferencias de conexión para cada dispositivo (Bluetooth o proyección del teléfono) y buscar dispositivos cercanos

- Redes Wi-Fi: activar o desactivar la conectividad Wi-Fi, buscar redes Wi-Fi cercanas y conectar el sistema a una red Wi-Fi
- Ajustes de privacidad: activar o desactivar la opción de compartir datos y ubicación para servicios autorizados

Actualizaciones del sistema

Cuando una actualización está disponible y lista para instalarse, aparecerá un mensaje al final del trayecto, al detener el vehículo.

Opcionalmente, abra la app de ajustes  y toque el menú de actualizaciones para comprobar si existe alguna disponible. Si hay actualizaciones disponibles, aparecerán en pantalla.

Se puede activar la descarga automática de actualizaciones tocando la casilla de verificación. Si se activa, las actualizaciones se descargarán automáticamente cuando el vehículo esté conectado a una red Wi-Fi externa.

El proceso de instalación de una actualización continuará aunque abandone o cierre el vehículo. Al volver a arrancar el vehículo, si la instalación de la actualización se ha realizado correctamente, aparecerá un mensaje en la pantalla.

Si la instalación falla, aparecerá el mensaje correspondiente en pantalla. Contacte con el centro de asistencia.

Privacidad

Pueden configurarse ajustes de privacidad para cada perfil. Pueden realizarse los siguientes ajustes de privacidad:

- Compartir datos y posición
- Compartir datos
- Modo privado

Para utilizar todos los servicios conectados disponibles sin restricciones, es necesario para compartir los datos y la posición.

Con el modo privado activado, los servicios conectados solo realizarán un procesamiento local dentro del vehículo, con funciones limitadas.

Los ajustes de privacidad pueden configurarse a través del menú de conectividad dentro de la app de ajustes . Opcionalmente, los ajustes de privacidad pueden configurarse tocando  en la barra de estado.

Servicios conectados

Para abrir el menú de servicios conectados, abra la app de ajustes  y toque la entrada del menú correspondiente.

Personalización

El centro de información del conductor, la pantalla virtual y en la pantalla de información se pueden personalizar.

Para abrir el menú de personalización, abra la app de ajustes  y toque el menú de personalización.

Color de la pantalla

Puede escogerse el color de fondo del centro de información del conductor y de la pantalla de información. El color de fondo seleccionado se mostrará inmediatamente en el centro de información del conductor y en la pantalla de información.

Color interior

Se puede escoger el color de la iluminación interior, como el de los tiradores de las puertas.

Sonido ambiente

Puede activarse o desactivarse un sonido deportivo activo para el modo Sport.

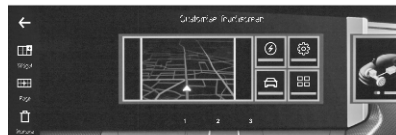
Animaciones

Pueden activarse o desactivarse las animaciones exterior e interior de bienvenida y despedida al conductor.

Páginas

Pueden crearse varias páginas personalizadas para el centro de información del conductor y la panta-

lla de información. La pantalla virtual pertenece a la página del centro de información del conductor.



Cada página se puede personalizar escogiendo los widgets a mostrar.

Para añadir una página, toque .

Para eliminar una página, toque .

Widgets

Un widget es la indicación de información o indicador concreto, por ejemplo, información de la radio, de navegación o el indicador de temperatura del refrigerante del motor.



El centro de información del conductor puede mostrar dos widgets y la pantalla virtual, uno. La pantalla de información puede incluir varios widgets.

Para añadir un widget para una página, toque .

Algunos widgets están disponibles en diferentes tamaños. Cuanto mayor sea un widget, menos cabrán en una página.

Perfiles

Pueden crearse varios perfiles de usuario.

Gracias a la opción de creación de perfiles, el sistema de infoentretenimiento se puede instalar para varios conductores. Los diferentes ajustes, así como las diferentes emisoras de radio y los destinos memorizados se conectarán a un perfil concreto. Por tanto, no es necesario ajustar la configuración cada vez que otra persona conduzca el vehículo.

Para abrir los ajustes del perfil, abra la app de ajustes  y toque el menú de perfiles.

Creación de un perfil

Para crear un nuevo perfil, toque .

Cada perfil permite la configuración de los siguientes ajustes:

- Nombre del perfil
- Avatar
- Dispositivo asociado

Tras crear un nuevo perfil, sus ajustes pueden modificarse en cualquier momento tocando .

Eliminación de un perfil

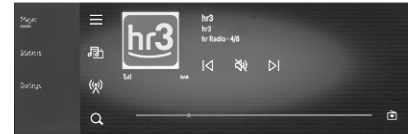
Para eliminar un perfil, toque  al lado del perfil correspondiente y seleccione . El perfil de invitado no se puede borrar.

El de invitado es un perfil predeterminado. Está activo cuando no se ha creado ni está activo ningún otro perfil.

Audio

Abra la pantalla de audio tocando  en la vista general de las app.

Toque  para cambiar entre la radio y un dispositivo externo conectado como fuente de audio.



Cambiar las emisoras de radio

Toque brevemente  para realizar una búsqueda automática de la siguiente emisora de radio.

Mantenga pulsado  para realizar una búsqueda rápida de las siguientes emisoras de radio.

Toque brevemente  para realizar una búsqueda automática de la anterior emisora de radio.

Mantenga pulsado  para realizar una búsqueda rápida de las anteriores emisoras de radio.

Lista de emisoras

Aparecen todas las emisoras de radio disponibles en forma de lista tocando la entrada de la lista en el menú de la radio, situado en el lado izquierdo de la pantalla.

Banda de frecuencias

Para seleccionar la banda de frecuencias, toque .

Sintonización de frecuencias

Para sintonizar una frecuencia de radio específica, toque .

Se abrirá el teclado numérico. Introduzca la frecuencia deseada y toque  para confirmar.

Guardar emisoras de radio

Las emisoras de radio memorizadas se mostrarán u ocultarán tocando . Las emisoras de radio memorizadas aparecerán en la sección inferior de la pantalla. Toque la emisora de radio deseada para sintonizarla.

Para memorizar la emisora de radio actual, mantenga pulsado el botón correspondiente. Los botones que ya se han utilizado para emisoras de radio pueden sobrescribirse. Los botones sin emisoras de radio memorizadas mostrarán el símbolo .

Opcionalmente, se pueden memorizar emisoras de radio tocando el icono del corazón correspondiente en la lista de emisoras.

Supresión del sonido (mute)

Para silenciar o cancelar silenciar, toque .

Ajustes de audio

El menú de ajustes de la app radio permite configurar los siguientes parámetros:

- Ajustes de sonido: sonido ambiente, ecualizador, agudos

- Ajustes de la radio: orden de la lista de emisoras, activación o desactivación del seguimiento de emisoras y de avisos de tráfico y noticias
- Ajustes de volumen: reconocimiento de voz, tono de llamada, llamada de teléfono, sonidos del sistema

Navegación

Sistema de navegación

Toque  en la pantalla de información para abrir la app de navegación.



Iniciar una conducción guiada

Para iniciar una conducción guiada, toque **Q** para introducir la dirección a través del teclado.

Al introducir las primeras letras, aparecerán las direcciones coincidentes.

Una vez introducida la dirección, es posible que aparezcan varias rutas sobre el mapa. Escoja una antes de comenzar la conducción guiada.

Activar conducción guiada

Durante la conducción guiada, se mostrará en pantalla información sobre la ruta, como la hora estimada de llegada y la distancia.

Para activar o desactivar los mensajes de voz de la conducción guiada, toque .

Para cambiar la ruta, añadir una parada (como un restaurante o una estación de servicio) o mostrar las instrucciones, toque el icono de los tres puntos que aparece en la barra lateral de la pantalla.

Ajustes de ruta

Abra el menú de ajustes, toque el icono de los tres puntos que aparece en la barra lateral de la pantalla y, a continuación, toque el menú de ajustes .

Toque  para ver las descargas de mapas, ajustar el color del mapa, establecer los puntos de interés a mostrar sobre el mapa y para otros parámetros del mismo, para ajustar la información de llegada, configurar la barra lateral en la pantalla de conduc-

ción guiada, establecer la orientación del mapa o mostrar la autonomía del vehículo sobre el mapa.

Toque  para ajustar las opciones a la hora de recalcular la ruta, para configurar los tipos de rutas preferidas (rápida, corta, eco) o para evitar rutas concretas (peajes, carreteras sin pavimentar, etc.).

Toque  para establecer los tipos de indicaciones de voz, alertas y sonidos.

Toque  para configurar la información de privacidad (conservar el historial de viajes, los destinos frecuentes, etc.).

Actualizaciones del mapa

Al activarse los servicios conectados, el mapa de la región actual se actualizará automáticamente.

Al conectarse el sistema a una red Wi-Fi, pueden actualizarse los mapas del resto de las regiones a través de los mapas y el menú de visualización  dentro del menú de ajustes .

Servicios conectados  112.

Asistente de voz

Puede utilizarse el asistente de voz integrado para utilizar el sistema de infoentretenimiento mediante comandos de voz.

El asistente de voz puede activarse de tres formas:

- Pulsando  en los mandos del volante
- Tocando  en la pantalla de información
- Diciendo "Hey Opel"

Tras de pulsar  en los mandos del volante o tocar  en la pantalla de información, espere el pitido antes de decir un comando de voz.

Para obtener algunos ejemplos de comandos de voz, abre el menú de ayuda  en la pantalla de información. El ejemplos aparecerán ordenados por categorías, por ejemplo, radio o navegación.

Teléfono

Conexión Bluetooth

Toque  en la pantalla de información para abrir la app teléfono.

Una vez conectado por Bluetooth un teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento, la app teléfono cuenta con las siguientes funciones:

- mostrar la lista de contactos
- mostrar una lista de las llamadas recientes
- marcar un número de teléfono con un teclado

Emparejar un teléfono móvil

Para emparejar un teléfono móvil, abra el menú de ajustes de la app teléfono en la pantalla de información.

Abra el menú de Bluetooth en el teléfono móvil y active la función.

Seleccione el teléfono móvil de la lista en la pantalla de información. Siga las instrucciones en el teléfono móvil.

Una vez emparejado correctamente el teléfono móvil, se conectará automáticamente y se mostrará como conectado.

También puede conectarse un segundo teléfono móvil a través del menú de ajustes de la app teléfono.

Realizar una llamada

Para realizar una llamada, seleccione uno de los contactos de la lista de contactos, marque un número de teléfono con el teclado o seleccione un número de la lista de llamadas recientes.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia con un tono de llamada y un mensaje en la pantalla de información.

Para aceptar una llamada entrante o colgar una llamada en curso, toque el botón correspondiente en la pantalla de información o pulse  en los mandos del volante.

Para rechazar una llamada entrante, toque el botón correspondiente en la pantalla de información o mantenga pulsado  en los mandos del volante.

Uso de aplicaciones de smartphone

Proyección del teléfono

Las aplicaciones de proyección del teléfono Apple CarPlay y Android Auto muestran las aplicaciones seleccionadas en un smartphone en la pantalla de información y permiten su funcionamiento directamente mediante los mandos del infoentretenimiento.

Compruebe con el fabricante del dispositivo si esta función es compatible con el smartphone y si esta aplicación está disponible en el país donde se encuentra.

Preparación del smartphone

iPhone®: Compruebe que Siri® está activado en su teléfono.

Teléfono Android: Descargue la aplicación Android Auto en su teléfono de Google Play™ Store.

Conexión del smartphone

Conecte el teléfono al puerto USB  76 o mediante Bluetooth.

Asegúrese de que la proyección del teléfono está activada en los ajustes de conectividad  112.

Comenzar la proyección del teléfono

Toque la app Apple CarPlay o Android Auto en la pantalla de información.

La pantalla de proyección del teléfono visualizada depende del smartphone y de la versión de software.

Uso del asistente de voz del teléfono inteligente

Mantenga pulsado  en los mandos del volante y diga el comando de voz de activación correspondiente del asistente de voz del teléfono inteligente para utilizarlo a través del sistema de infoentretenimiento.

Climatización

Sistemas de climatización	122
Climatizador automático electrónico	122
Calefactor auxiliar	126
Preacondicionamiento de temperatura	126
Salidas de aire	128
Salidas de aire regulables	128
Salidas de aire fijas	129
Mantenimiento	129
Entrada de aire	129
Funcionamiento regular del aire acondicionado	129
Servicio	129

Sistemas de climatización

Climatizador automático electrónico



Climatizador de una zona.



Climatizador de doble zona.

El climatizador de doble zona permite regular diferentes temperaturas para el lado del conductor y el acompañante.

Mandos para la:

- temperatura
- refrigeración **A/C**
- modo automático **AUTO**
- refrigeración máxima **A/C Max**
- velocidad del ventilador
- desempañado y descongelación
- luneta térmica trasera y retrovisores exteriores
- recirculación de aire manual

Luneta térmica trasera ↗ 28.

Retrovisores exteriores térmicos ↗ 25.

Parabrisas térmico ↗ 29.

Asientos calefactados ↗ 38.

En modo automático, la temperatura, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se regulan automáticamente.

Las funciones activadas se indican en la barra de estado de la pantalla de información o mediante LED en los botones.

El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Menú de ajustes de climatización



Pulse  para abrir el menú de ajustes de climatización en la pantalla de información.

Pantalla de información ⇨ 93.

Modo automático AUTO

Ajuste básico para el máximo confort:

- Preseleccionar temperatura.
- Pulse **AUTO**, la distribución de aire y la velocidad del ventilador se regulan automáticamente.

Se pueden preseleccionar tres velocidades del ventilador tocando reiteradamente **AUTO** en el panel del control de climatización o en la pantalla de información: suave, normal o rápida. La pantalla de información muestra el ajuste seleccionado.

- Abra todas las salidas de aire para permitir una distribución del aire óptima en modo automático.
- El aire acondicionado debe estar activado para una refrigeración y un desempañado óptimos. Pulse **A/C** para conectar el aire acondicionado. La activación se indica en la barra de estado de la pantalla de información o mediante el LED del botón.

Preselección de la temperatura

Ajuste la temperatura preseleccionada en la pantalla de información o mediante  en el panel de mandos de climatización. La temperatura preseleccionada aparece en la barra de estado de la pantalla de información.

Climatizador de doble zona: Ajuste las temperaturas preseleccionadas independientes para el conductor y el acompañante al valor deseado en la pantalla de información o mediante los botones izquierdo y derecho del panel de mandos de climatización. El botón del lado del acompañante cambia la temperatura del lado del acompañante. El botón del lado del conductor cambia la temperatura del lado del conductor o ambos lados, en función de la activación de la sincronización **SYNC**.

La temperatura recomendada es de 22 °C.

Si se ajusta la temperatura mínima, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de refrigeración.

Si se ajusta la temperatura máxima, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de calefacción.

Nota

Si se activa **A/C**, la reducción de la temperatura de ajuste de la cabina puede hacer que el motor vuelva a arrancar desde parada automática o que se inhiba una parada automática.

Sistema stop-start ➤ 137.

Sincronización de la temperatura de la zona dual SYNC

Toque **SYNC** en los ajustes de climatización de la pantalla de información para activar/desactivar la sincronización del ajuste de temperatura del lado del acompañante con el del lado del conductor. La activación de la sincronización aparece en la barra de estado de la pantalla de información.

Ajustes manuales

Los ajustes del climatizador automático se pueden cambiar activando las siguientes funciones:

Aire acondicionado A/C

Pulse **A/C** para activar la refrigeración. La refrigeración solo funciona con el motor en marcha y el ventilador de refrigeración activado. La activación se indica en la barra de estado de la pantalla de información.

Pulse de nuevo **A/C** para desconectar la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel

determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el sistema de refrigeración por razones de ahorro de combustible.

A/C Max

Active la refrigeración máxima con solo pulsar un botón.

La función **A/C Max** establece la temperatura lo más baja posible y ajusta la distribución a todas las salidas de aire. Además, establece el flujo de aire al máximo y activa la recirculación de aire.

Nota

Si se ajusta la climatización a refrigeración máxima con una temperatura alta, se puede inhibir la parada automática (Autostop) hasta que se alcance la temperatura deseada en el habitáculo.

Si se ajusta la climatización a refrigeración máxima mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se puede volver a arrancar el motor automáticamente.

Velocidad del ventilador ⚙️

Ajuste el caudal de aire presionando ⚙️ hacia arriba o hacia abajo hasta la velocidad deseada.

Velocidad ajustada al nivel mínimo: ventilador y refrigeración desconectadas.

La velocidad del ventilador aparece en la barra de estado de la pantalla de información.

Para volver al modo automático, pulse **AUTO**.

Distribución de aire

Pulse ⚙️ para abrir el menú de ajustes de climatización en la pantalla de información.

Seleccione las opciones del control de climatización del menú en el lado izquierdo de la pantalla y ajuste la distribución de aire junto con la velocidad del ventilador y la temperatura deseada.

Los ajustes aparecen en la barra de estado de la pantalla de información.

Para volver a la distribución de aire automática, pulse **AUTO**.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Pulse . La activación se indica en la barra de estado de la pantalla de información.
- La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.
- Conecte el aire acondicionado pulsando **A/C**, si es necesario.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Conecte el parabrisas térmico .
- Para volver al modo anterior, pulse el botón  de nuevo. Para volver al modo automático, pulse **AUTO**.

Luneta térmica trasera ⇨ 28.

Retrovisores exteriores térmicos
⇨ 25.

Parabrisas térmico ⇨ 29.

Nota

Si se pulsa  con el motor en marcha, se anulará la parada automática (Autostop) hasta que se vuelva a pulsar .

Si se pulsa  mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente.

Sistema stop-start ⇨ 137.

Recirculación de aire manual

Pulse  para activar el modo de recirculación de aire. La activación se indica mediante el LED del botón.

Pulse de nuevo  para desactivar el modo de recirculación de aire.

Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo

disminuye, esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas puede empañarse por fuera en contacto con aire frío. Si se empaña la parte exterior del parabrisas, active los limpiaparabrisas y desactive el flujo de aire hacia la parte delantera.

Desactivación del climatizador automático electrónico

Presione  posteriormente o mantenga presionado  hasta que se desactive el climatizador automático electrónico. También puede desactivarlo a través del menú de ajustes de climatización de la pantalla de información.

La activación se consigue presionando **AUTO** o activando el ventilador o cualquier otra función del sistema de climatización.

Calidad del aire

El sistema combina un filtro de aire interior de alta eficiencia con un sensor de calidad del aire y un sensor de partículas en la consola de control.



Seleccione **ICA** en el menú de la izquierda de la pantalla para que aparezca el índice de calidad del aire y para activar o desactivar la función.

Índice de calidad del aire

Empleando un sensor de contaminación exterior, esta función activa automáticamente la recirculación de aire al detectar un determinado nivel de contaminación en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire alcanza un nivel satisfactorio, la recirculación se desactiva automáticamente. Recirculación de aire se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas o al engranar la marcha atrás. La función permanece inactiva a temperaturas exteriores inferiores a 5° C para evitar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen.

Función de aire limpio

El sensor de partículas de la consola de control supervisa la calidad del aire interior. La recirculación del aire se gestiona automáticamente para permitir la purificación del aire interior haciendo que atraviese el filtro de alta eficiencia. Si la calidad del aire parece reducirse permanentemente, contacte con un taller cualificado para cambiar el filtro de alta eficiencia.

Calefactor auxiliar

Calefactor de aire

El sistema Quickheat es un calefactor eléctrico auxiliar que calienta el aire del habitáculo más rápidamente.

Preacondicionamiento de temperatura

El preacondicionamiento de temperatura permite calentar o ventilar el interior del vehículo hasta alcanzar una temperatura predefinida automáticamente. La función de preacondicionamiento de temperatura permite programación por días y horas.

El preacondicionamiento de temperatura se puede programar a través de la pantalla de información o MyOpel App.

Nota

El preacondicionamiento de temperatura solo se activa si se apaga el encendido y el vehículo está bloqueado.

Si el nivel de carga de la batería de alta tensión es inferior al 30%, no se activará el preacondicionamiento de temperatura.

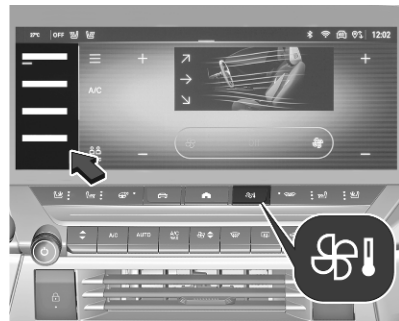
Cuando el vehículo está enchufado, la carga de la batería tiene prioridad sobre el preacondicionamiento. Por consiguiente, solo puede activarse si la batería se carga por encima de un umbral fijado en el 80 %.

Si se programa una calefacción/ventilación recurrente y se llevan a cabo dos procedimientos de calefacción/ventilación sin operar el vehículo, se desactivará la programación.

Ajuste del temporizador

Nota

Se pueden programar y guardar varios temporizadores. Se recomienda programar el preacondicionamiento de temperatura con el vehículo enchufado, para optimizar el rendimiento a largo plazo de la batería de alta tensión.



Pulse  para abrir el menú de ajustes de climatización en la pantalla de información.

Seleccione los ajustes de preacondicionamiento del menú de la izquierda de la pantalla.

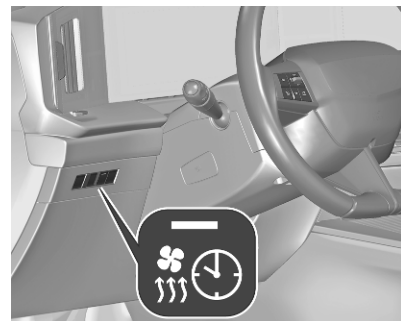
Seleccione  para definir un nuevo temporizador o toque el icono  que aparece junto al temporizador para editarlo.

Ajuste la hora y los días y confirme.

Activar el temporizador.

Para eliminar un temporizador, selecciónelo y pulse  en la esquina inferior izquierda de la pantalla.

El procedimiento de calefacción/ventilación comienza aproximadamente 45 minutos antes de la hora programada cuando el vehículo está enchufado, o 20 minutos antes de la hora programada cuando no lo está, y permanece activo diez minutos después.



El LED de  muestra el estado operativo de la función de preacondicionamiento de temperatura:

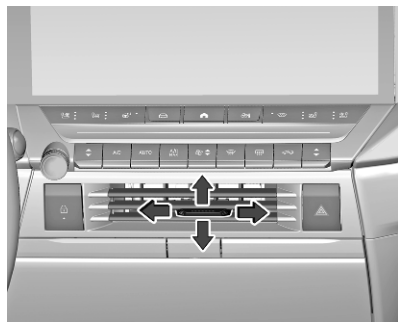
- LED encendido: Hay un temporizador ajustado y activado.
- LED parpadea: El sistema está en funcionamiento.

El LED se apaga al final de la operación de calentamiento/ventilación o cuando el preacondicionamiento de temperatura se detiene mediante el control remoto.

Salidas de aire

Salidas de aire regulables

Salidas de aire centrales en el tablero de instrumentos



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Para cerrar las salidas de aire, gire las rejillas hacia la izquierda.

Salidas de aire exteriores en el tablero de instrumentos



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

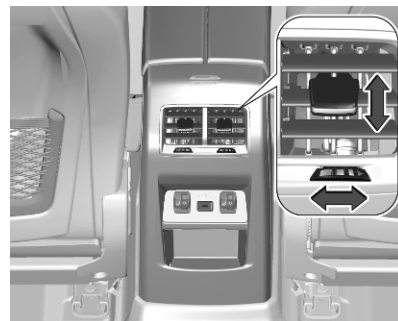
Para cerrar las salidas de aire, gire las rejillas hacia la izquierda.

Al menos deben abrirse dos salidas de aire cuando la refrigeración está encendida.

⚠ Advertencia

No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire para los ocupantes de las plazas traseras



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Cierre la salida de aire girando la rueda.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- prueba de funcionamiento y presión
- funcionamiento de la calefacción
- prueba de estanqueidad
- comprobación de las correas de transmisión

- limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción	132
Control del vehículo	132
Manejo del volante	132
Emergencias	132
Arranque y manejo	133
Rodaje de un vehículo nuevo ..	133
Posiciones de la cerradura del encendido	133
Botón de encendido	134
Arranque del motor	135
Corte de combustible en régimen de retención	137
Sistema stop-start	137
Estacionamiento	140
Sistema de escape del motor	141
Filtro de escape	141
Catalizador	142
AdBlue	142
Unidad de accionamiento eléctrico	145

Cambio automático	148
Transmisión automática, PHEV	148
Transmisión automática, ICE ..	150
Cambio manual	154
Sistemas de tracción	154
Modos de conducción	154
Frenos	156
Sistema antibloqueo de frenos ..	156
Freno de estacionamiento	157
Asistente de frenada	159
Asistente de arranque en pendientes	159
Frenada regenerativa	160
Sistemas de control de la conducción	160
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción	160
Sistemas de ayuda a la conducción	161
Regulador de velocidad	162
Limitador de velocidad	164
Control de velocidad adaptable	166
Frenada de emergencia activa ..	173
Frenado automático post-colisión	178

Asistente de aparcamiento	178
Alerta de punto ciego lateral	181
Sistema de vista panorámica ..	183
Cámara retrovisora	186
Alerta de tráfico por detrás	189
Asistente de señales de tráfico ..	190
Asistente de mantenimiento de carril	193
Asistente de mantenimiento de carril avanzado	195
Cambio de carril semiautomatizado	198
Alerta del conductor	201
Carga	202
Información general	202
Tipos de carga	203
Cable de carga	204
Carga programable	210
Estado de carga	211
Combustible	212
Combustible para motores de gasolina	212
Combustible para motores diésel	213
Repostaje	214
Consumo de combustible, emisiones de CO ₂	215
Enganche del remolque	216
Información general	216

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque	217
Uso del remolque	217
Dispositivo de remolque	218
Asistente de estabilidad del remolque	221

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

Muchos sistemas no funcionarán con el motor parado, por ejemplo, la unidad del servofreno o la dirección asistida. Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Todos los sistemas funcionan durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 137.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Utilice solamente alfombrillas del suelo que se ajusten correctamente y se fijen mediante las retenciones en el lado del conductor.

Alfombrillas ⇨ 258.

Manejo del volante

Si la dirección asistida se pierde porque se para el motor o debido a un fallo de funcionamiento del sistema, el vehículo se puede conducir pero requiere un esfuerzo añadido.

Emergencias

Advertencia

Los daños en la batería de alta tensión o el sistema de alta tensión pueden crear un riesgo de descarga eléctrica, sobrecalentamiento o incendio.

Si el vehículo ha resultado dañado o afectado por un impacto moderado o grave, debe ser inspeccionado lo antes posible por personal cualificado. Hasta que se haya realizado la inspección técnica, el vehículo debe guardarse fuera a una distancia mínima de 5 metros de cualquier estructura u otros objetos inflamables.

Si el vehículo ha resultado dañado o afectado por una inundación o incendio, no debe moverse en absoluto y debe ser inspeccionado por personal cualificado lo antes posible.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Para tirar de un remolque, el vehículo debe tener al menos 1.000 km de uso.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

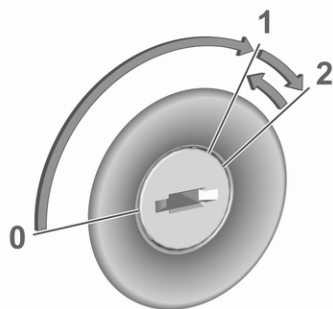
El consumo de combustible y de aceite del motor puede aumentar durante el periodo de rodaje.

Asimismo, es posible que se realice con más frecuencia el proceso de limpieza del filtro de escape.

Filtro de escape ⇨ 141.

Posiciones de la cerradura del encendido

Llave de giro:



- 0 : encendido desconectado: algunas funciones permanecen activas hasta que la llave se retira o se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido haya estado conectado previamente
- 1 : modo de encendido conectado: el encendido está conectado, el motor diésel se está precalentando, los testigos de control se iluminan y la mayoría de funciones eléctricas están operativas
- 2 : arranque del motor: suelte la llave después de haber arrancado el motor

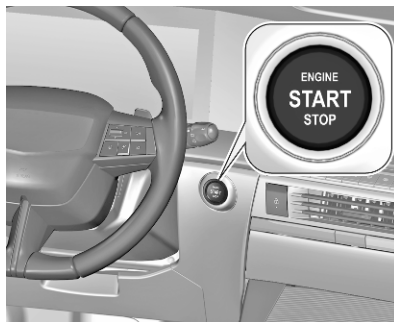
Bloqueo del volante

Retire la llave del interruptor de encendido y gire el volante hasta enclavarlo.

⚠ Peligro

No retire la llave del interruptor del encendido durante la conducción porque esto puede provocar el bloqueo del volante.

Botón de encendido



La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo.

Arranque del motor

Accione el pedal de embrague (cambio manual), el pedal de freno y pulse **Start/Stop**.

Encendido en modo de alimentación sin arrancar el motor

Pulse **Start/Stop** sin accionar el pedal del embrague o freno. Los testigos de control se encienden y la mayoría de las funciones eléctricas están operativas.

Motor y encendido apagados

Pulse **Start/Stop** brevemente en cada modo o cuando el motor esté en marcha y el vehículo estacionario. Algunas funciones permanecen activas hasta que se abre la puerta del conductor.

Desconexión de emergencia durante la conducción

Pulse **Start/Stop** durante cinco segundos ⇨ 135. El volante del vehículo se bloquea tan pronto como se detiene el vehículo.

Bloqueo del volante

El bloqueo del volante se activa automáticamente cuando:

- el vehículo está detenido.
- el encendido se ha desconectado.

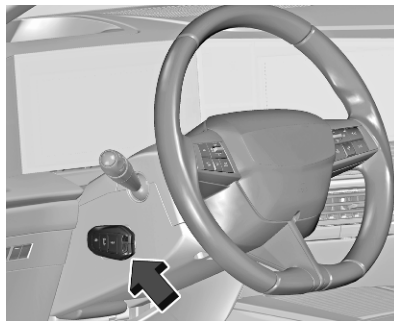
Para liberar el bloqueo del volante, abra y cierre la puerta del conductor y conecte el modo de encendido o arranque el motor directamente.

⚠ Advertencia

Si se descarga la batería, el vehículo no podrá remolcarse ni arrancarse, dado que no podrá desactivarse el bloqueo del volante.

Operación en caso de avería

Si la llave electrónica falla o la batería de la llave electrónica tiene poca carga, se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor.



Mantenga la llave electrónica en las marcas de la cubierta de la columna de dirección como se muestra en la ilustración.

En vehículos con cambio manual, ponga el cambio en punto muerto, accione el pedal de embrague, el pedal del freno y pulse **Start/Stop**.

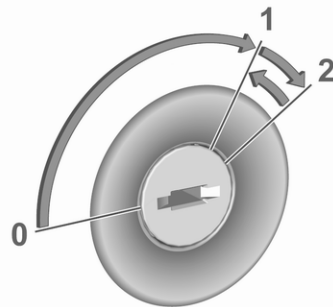
En vehículos con cambio automático, mueva el selector de marchas a la posición **P**, pise el pedal de freno y pulse **Start/Stop**.

Esta opción es sólo para casos de emergencia. Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible ➔ 9.

Para desbloquear o bloquear las puertas, consulte Avería en la unidad del mando a distancia o el sistema de llave electrónica ➔ 10.

Arranque del motor

Vehículo con interruptor de encendido



Gire la llave a la posición 1 para liberar el bloqueo del volante.

Cambio manual: accione el pedal del embrague y el freno.

Transmisión automática: accionar el pedal de freno.

No pise el pedal del acelerador.

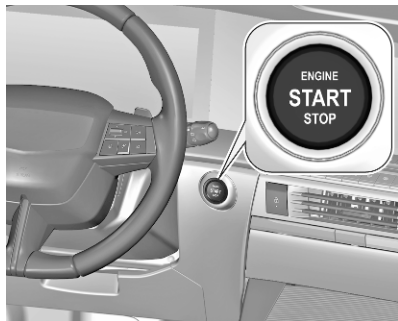
Motores diésel: espere hasta que el indicador de control  se apague.

Gire la llave brevemente a la posición 2 y suelte después de haber arrancado el motor.

Cambio manual: durante una parada automática (Autostop), se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague ⇨ 137.

Cambio automático: durante una parada automática (Autostop), se puede arrancar el motor soltando el pedal de freno ⇨ 137.

Vehículos con botón de encendido



- Cambio manual: seleccione el punto muerto, pise el pedal del embrague y el freno.
- Transmisión automática: accionar el pedal de freno.
- No pise el pedal del acelerador.
- Pulse el botón **Start/Stop**.
- Suelte el botón después de comenzar el proceso del arranque. El motor diésel arranca después de que el indicador de control  de precalentamiento se apague.
- Antes de volver a arrancar o apagar el motor cuando el vehículo está estacionario, pulse más brevemente **Start/Stop** una vez.

Para arrancar el motor durante una parada automática:

- Cambio manual: durante una parada automática (Autostop), se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague ⇨ 137.
- Cambio automático: durante una parada automática (Autostop), se puede arrancar el motor soltando el pedal de freno ⇨ 137.

Vehículos eléctricos

- Pise el pedal de freno.
- Pulse el botón **Start/Stop** durante dos segundos, aproximadamente.
- Mantenga pisado el pedal de freno hasta que aparezca **READY** en el centro de información del conductor y se emita una señal acústica.

Desconexión de emergencia durante la conducción

Si es necesario apagar el motor durante la conducción en caso de emergencia, pulse **Start/Stop** durante cinco segundos.

Peligro

Apagar el motor durante la conducción puede provocar una pérdida de apoyo de alimentación a los sistemas del freno y dirección. Los sistemas de asistencia y los sistemas de airbags están inhabilitados. Los faros y las luces de freno se apagarán. Por tanto, solamente se debe apagar el motor y el encendido mientras se conduce cuando sea necesario en caso de emergencia del vehículo.

Arranque del vehículo con temperaturas bajas

Es posible arrancar el motor sin dispositivos adicionales de calentamiento hasta los -25°C en motores diésel y los -30°C en motores de gasolina. Se requiere un aceite de motor con la viscosidad correcta, el combustible adecuado, la realización de los servicios de mantenimiento y una batería del vehículo con carga suficiente. Con temperaturas inferiores a -30°C , el cambio automático necesita una fase de calentamiento de unos cinco minutos. La palanca selectora debe estar en la posición **P**.

Calentamiento del motor turbo

Al arrancar, el par motor disponible puede estar limitado durante un tiempo breve, especialmente cuando la temperatura del motor es baja. Esta limitación permite al sistema de lubricación proteger eficazmente el motor.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el pedal del acelerador.

En función de las condiciones de conducción, el corte de combustible en régimen de retención se puede desactivar.

Sistema stop-start

El sistema stop-start permite ahorrar combustible y reducir las emisiones de gases de escape. Cuando las condiciones lo permiten, el sistema desconecta el motor en cuanto el vehículo circula a baja velocidad o está parado; por ejemplo, en un semáforo o en un atasco.

Activación

De forma predeterminada, el sistema se activa al conectar el encendido.

El sistema puede activarse manualmente en la pantalla de información.



Pulse  y active el sistema en la pantalla de información.

Pantalla de información ➔ 93.

La activación del sistema se confirma mediante un mensaje.

Desactivación

Pulse  y desactive el sistema en la pantalla de información.

La desactivación se confirma mediante la iluminación de  en el centro de información del conductor y la aparición de un mensaje.

Autostop

Vehículos con cambio manual

Active una parada automática de la siguiente manera:

- Coloque la palanca selectora a la posición de punto muerto.
- Suelte el pedal del embrague.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

Vehículos con cambio automático

Si el vehículo se encuentra detenido con el pedal del freno pisado, la parada automática se activa automáticamente.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

El sistema stop-start se desactivará en pendientes pronunciadas.

Indicación



Una parada automática se indica mediante el testigo de control .

Durante una parada automática, se mantendrá la calefacción y la operatividad de los frenos.

Condiciones para una parada automática (Autostop)

El sistema stop-start comprueba si se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El sistema stop-start no está desactivado manualmente.
- La puerta del conductor está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La batería del vehículo tiene suficiente carga y está en buen estado.
- El motor está caliente.
- La temperatura del refrigerante del motor no es demasiado alta.
- La temperatura del sistema de escape del motor no es demasiado elevada; por ejemplo, tras conducir con una carga de motor elevada.

- La temperatura ambiente es entre 0 °C y 35 °C.
- El climatizador automático permite una parada automática.
- El nivel de vacío del sistema de frenos es suficiente.
- La función de autolimpieza del filtro de escape no está activa.
- El vehículo se ha conducido a velocidad de marcha humana, como mínimo, desde la última parada automática.

Se inhibirá la parada automática si no se cumplen estas condiciones. Además, la parada automática puede inhibirse

- mediante determinados ajustes del climatizador
- inmediatamente después de la conducción a una velocidad superior
- durante el rodaje de un vehículo nuevo ⇨ 133
- por la función de desempañado activo

- en el caso de pendientes pronunciadas ascendentes o descendientes
- si el vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor.

En estos casos, (A) parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Nota

La parada automática puede suspenderse durante varias horas después de reemplazar o reconectar una batería.

Protección contra descarga de la batería del vehículo

Para garantizar que el motor vuelva a arrancar de forma fiable, el sistema stop-start incorpora diversas funciones de protección contra la descarga de la batería del vehículo.

Medida de ahorro de energía

Durante una parada automática, varias funciones eléctricas como el calefactor auxiliar eléctrico o la luneta térmica trasera se desactivan o entran en modo de ahorro de energía.

La velocidad del ventilador del sistema de climatización se reduce para ahorrar energía.

Rearranque del motor por el conductor

Tras volver a arrancar el motor, la función de parada automática no está disponible hasta que el vehículo haya alcanzado 8 km/h.

Vehículos con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pise el pedal del embrague sin pisar el pedal de freno.

Vehículos con cambio automático

El motor se vuelve a arrancar en los casos siguientes:

- al soltar el pedal de freno con **D** o **M** seleccionada
- al soltar el pedal de freno y seleccionar **N** cuando el selector de marchas se desplaza a **D** o **M**
- al pisar el pedal de freno y seleccionar **P** cuando el selector de marchas se desplaza a **R**, **N**, **D** o **M**
- **R** seleccionada

Rearranque del motor por el sistema stop-start

Vehículos con cambio manual: El selector debe encontrarse en punto muerto para activar el rearranque automático.

Si se da alguna de las condiciones siguientes durante una parada automática, el sistema stop-start volverá a arrancar automáticamente el motor:

- sistema stop-start desactivado manualmente
- cinturón de seguridad del conductor desabrochado y puerta del conductor abierta
- temperatura del motor demasiado baja
- nivel de carga de batería del vehículo inferior a un nivel definido
- vacío del freno insuficiente
- el vehículo se conduce o rueda al menos a velocidad de marcha humana
- solicitud de arranque del motor del sistema de climatización

- aire acondicionado conectado manualmente
- se abre el capó

Si hay un accesorio eléctrico, por ejemplo, un reproductor de CD portátil, conectado a la toma de corriente, puede que se note una caída de la alimentación durante el rearranque.

Estacionamiento

Advertencia

- No aparque el vehículo sobre la superficie inflamable. La temperatura alta del sistema de escape podría prender fuego en la superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas

delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está en una pendiente descendente, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Cierre las ventanillas.
- Desconecte el motor.
- Saque la llave de contacto del interruptor de encendido o apague el contacto en vehículos con botón de encendido. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.
- Bloquee el vehículo.
- Conecte el sistema de alarma antirrobo.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ➔ 227.

Atención

Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 60 segundos antes de pararlo a fin de proteger el turbocompresor.

En países con temperaturas extremadamente bajas, puede ser necesario estacionar el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento. Asegúrese de estacionar el vehículo sobre una superficie nivelada.

Freno de estacionamiento ⇨ 157.

Sistema de escape del motor**⚠ Peligro**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de escape**Proceso de limpieza automática**

El sistema de filtro de escape filtra las partículas de hollín contenidas en los gases de escape.

El inicio de saturación del filtro de escape se indica con la iluminación temporal de  o  acompañada de un mensaje en el centro de información del conductor.

Tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad del vehículo de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de control.

Nota

En un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de escape pueden ir acompañadas de olor a quemado; esto es normal. Tras un funcionamiento prolongado del vehículo a velocidad muy baja o a ralentí, el escape puede emitir vapor de agua al acelerar. Esto no afecta al comportamiento del vehículo ni al medio ambiente.

El proceso de limpieza no es posible

Si  o  permanecen encendidos, acompañados de una señal acústica y un mensaje, esto indica que el nivel de aditivo del filtro de escape es demasiado bajo.

El depósito debe llenarse sin demora. Recorra a la ayuda de un taller.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas ⇨ 212, ⇨ 267 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depó-

sito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

AdBlue

Información general

La reducción catalítica selectiva (BlueInjection) es un método para reducir sustancialmente la emisión de óxidos de nitrógeno de los gases de escape. Esto se consigue inyectando un líquido de escape diésel (DEF) en el sistema de escape. El amoníaco liberado por el líquido reacciona con los gases nitrosos (NO_x) del escape y lo convierte en nitrógeno y agua.

La designación de este líquido es AdBlue®. Se trata de un líquido no tóxico, no inflamable, incoloro e inodoro compuesto por un 32% de urea y un 68% de agua.

⚠ Advertencia

Evite el contacto de AdBlue con los ojos o la piel.

En caso de contacto con los ojos o la piel, aclare con agua.

Atención

Evite el contacto de la pintura con AdBlue.

En caso de contacto, aclare con agua.

AdBlue se congela a una temperatura de aproximadamente $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Puesto que el vehículo está equipado con un precalentador de AdBlue, se garantiza la reducción de emisiones a bajas temperaturas. El precalentador de AdBlue funciona automáticamente.

En determinadas circunstancias, por debajo de la temperatura indicada, aparece un mensaje de error en el centro de información del conductor. Si este fuera el caso, estacione el vehículo en un espacio que se encuentre a una temperatura ambiente superior hasta que el AdBlue se licúe.

Nota

Se puede utilizar AdBlue congelado y posteriormente derretido sin experimentar ninguna pérdida de calidad.

El consumo típico de AdBlue es de aproximadamente 2 litros por 1.000 km, pero puede ser superior en función del comportamiento de conducción (por ejemplo, carga alta o remolcado).

Advertencias de nivel

En función del alcance de AdBlue calculado, se muestran diferentes mensajes en el centro de información del conductor. Los mensajes y las restricciones son un requisito legal.

1. El primer nivel de advertencia se entra cuando el alcance de

AdBlue es entre 2.400 km y estimado 800 km.

Al conectar el encendido, se mostrará esta advertencia una vez brevemente con el alcance calculado. Además, el testigo de control  se iluminará y sonará un aviso acústico. Es posible conducir sin restricciones.

2. En el siguiente nivel de advertencia se entra cuando el alcance de AdBlue es inferior a 800 km. El mensaje con el alcance actual se mostrará siempre al conectar el encendido. Además, el testigo de control  parpadeará y sonará un aviso acústico. Reponga AdBlue antes de entrar en el siguiente nivel de advertencia.
3. Se entra en el siguiente nivel de advertencia con un alcance inferior a 100 km. El mensaje con el alcance actual se mostrará siempre al conectar el encendido. Además, el testigo de control  parpadeará y sonará un aviso acústico. Reposte AdBlue lo antes posible, antes de que el depósito de AdBlue se vacíe

completamente. De lo contrario, no será posible volver a arrancar el motor.

4. En el último nivel de advertencia se entra cuando el depósito de AdBlue está vacío. No es posible volver a arrancar el motor.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor. Además, el testigo de control  parpadeará y sonará un aviso acústico.

Llene totalmente el depósito de AdBlue; de lo contrario, no podrá volver a arrancar el motor.

Advertencias de emisiones altas

En caso de una avería del sistema de control de emisiones, se muestran diferentes mensajes en el Centro de información del conductor.

Los mensajes y las restricciones son un requisito legal. Los mensajes de advertencia se acompañan de los testigos de control ,  y . Además, se emitirá un aviso acústico.

Siga las instrucciones indicadas en los mensajes de advertencia. Si esto impide el arranque del vehículo, recurra a la ayuda de un taller.

Rellenar AdBlue

Atención

Utilice sólo AdBlue que cumpla los estándares europeos DIN 70 070 y ISO 22241-1.

No utilice aditivos.

No diluya el AdBlue.

De lo contrario, el sistema de reducción catalítica selectiva podría resultar dañado.

El depósito de AdBlue debe llenarse por completo. Esto debe realizarse si ya se ha mostrado el mensaje de advertencia relativo a la prevención de rearranque del motor.

Cantidad de llenado de AdBlue
⇨ 270.

Nota

Si una estación de servicio no dispone de surtidor con boquilla para vehículos de pasajeros, utilice únicamente botellas o depósitos de AdBlue con un adaptador de llenado sellado para repostar, para evitar salpicaduras y para asegurarse de que se atrapen los vapores del depósito de AdBlue y no salgan.

Puesto que el AdBlue tiene una duración limitada, compruebe la fecha de caducidad antes de rellenar.

Nota

Llene el depósito de AdBlue hasta un nivel de al menos 10 l para garantizar que se detecte el nivel de AdBlue nuevo.

Si no se detecta correctamente el repostaje de AdBlue:

1. Conduzca el vehículo de manera continuada durante diez minutos, asegurándose de que la velocidad del vehículo sea siempre superior a 20 km/h.
2. Si el repostaje de AdBlue se detecta correctamente, desaparecerán las advertencias o limitaciones de suministro de AdBlue.

Si el repostaje de AdBlue no se detecta, acuda a un taller para obtener ayuda.

Si se debe rellenar el AdBlue debe realizarse a temperaturas inferiores a -11 °C, es posible que el sistema no detecte el relleno de AdBlue. En este caso, estacione el vehículo en un espacio con una temperatura ambiente superior hasta que el AdBlue se licúe.

Nota

Al desenroscar la tapa protectora de la boca de llenado, pueden salir humos de amoníaco. No los inhale, ya que los humos tienen un olor penetrante. Los humos no son nocivos por inhalación.

El vehículo debe estacionarse sobre una superficie nivelada.

La boca de llenado de AdBlue se encuentra detrás de la tapa del depósito de combustible.

La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado.

1. Desconecte el encendido.
2. Cierre todas las puertas para evitar que los vapores del amoníaco entren al interior del vehículo.
3. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma ➔ 214.



4. Desenrosque el capuchón protector de la boca de llenado.
5. Abra el depósito de AdBlue.
6. Monte un extremo del tubo flexible en el depósito y atornille el otro extremo en la boca de llenado.
7. Levante el depósito hasta vaciarlo o hasta que se haya detenido el flujo del mismo.
8. Coloque el depósito en el suelo para vaciar el tubo flexible, espere 15 segundos.
9. Desenrosque el tubo flexible de la boca de llenado.
10. Monte la tapa protectora y gire hacia la derecha hasta acoplarla.

Nota

Deseche el depósito de AdBlue de acuerdo con los requisitos medioambientales. El tubo flexible se puede reutilizar después de limpiarlo con agua limpia antes de que se seque el AdBlue.

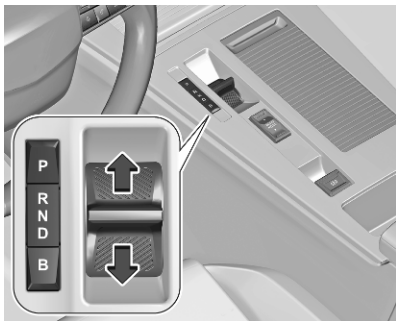
Unidad de accionamiento eléctrico

Atención

Si el vehículo parece acelerar lentamente o no responde cuando intenta circular a más velocidad, no continúe su viaje. La unidad de accionamiento eléctrico podría estar dañada. Recorra a un taller lo antes posible.

Atención

Si hace patinar los neumáticos, o mantiene el vehículo detenido cuesta arriba usando sólo el pedal del acelerador, puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Si se queda atascado, evite que patinen los neumáticos. Si para cuesta arriba, utilice los frenos para retener el vehículo en su posición.



El vehículo utiliza una unidad de accionamiento eléctrico con una caja de cambios de 1 marcha. El selector está situado en la consola central entre los asientos.

P : posición de estacionamiento

R : modo de marcha atrás

N : modo neutro

D : modo automático

B : modo automático con conducción con un pedal

Tras seleccionar un modo, el selector volverá a la posición central. El modo seleccionado se indica en el centro de información del conductor.

No acelere mientras activa un modo. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Al seleccionar **D** o **R**, el vehículo comenzará a avanzar lentamente al soltar el freno.

Posición de estacionamiento P

⚠ Advertencia

No deje el vehículo con el sistema de propulsión en marcha, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, cerciórese de haber accionado el freno de estacionamiento y seleccionado **P**.

Para cambiar a **P**, pulse el botón **P** con el vehículo en parada. En **P**, se bloquean las ruedas delanteras del vehículo.

Para salir de **P**, pise el freno y seleccione el modo que desee.

El vehículo cambia automáticamente a **P** cuando

- se desactiva el encendido
- se abre la puerta del conductor mientras la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h

El vehículo no cambiará a **P** si se desplaza demasiado rápido. Detenga el vehículo y cambie a **P**.

Modo de marcha atrás R

Para engranar y desengranar la **R**, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

Atención

Si cambia a **R** mientras el vehículo avanza, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **R** únicamente cuando el vehículo se haya detenido.

Modo de punto muerto N

En esta posición, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas.

Modo automático D

Este es el modo para una conducción normal.

Para engranar y desengranar la **D**, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

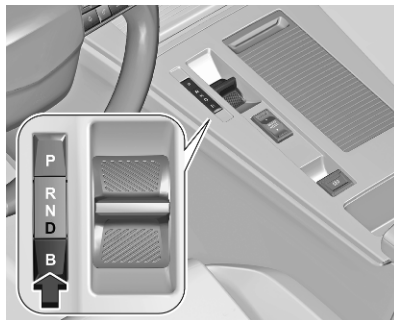
Modo automático B con conducción con un pedal

En este modo, la velocidad del vehículo se reduce significativamente al soltar el pedal del acelerador sin accionar el pedal de freno.

Utilice **B** al bajar pendientes pronunciadas o cuando haya nieve, barro o retenciones de tráfico.

Advertencia

En caso de temperaturas extremas o si la batería de alta tensión está cargada casi por completo, la fuerza del freno motor podría quedar temporalmente reducida. Si la fuerza de frenada no es suficiente, el conductor debe estar preparado para utilizar el pedal de freno.



Para activar **B**, seleccione **D** y pulse el botón **B**.

Para desactivar **B**, pulse el botón **B**.

Frenada regenerativa ⇨ 160.

Marcha libre/modo de lavado

Para evitar que el vehículo cambie de **N** a **P**, active la función de marcha libre:

Con el vehículo detenido y el motor en funcionamiento, pise el freno y seleccione **N**.

En un plazo de cinco segundos, haga lo siguiente:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Desconecte el encendido pulsando **Start/Stop** durante al menos un segundo y desplace la palanca selectora delante o atrás.
3. Levante el pie del pedal del freno y active el encendido.
4. Mantenga pisado el freno y presione el freno de estacionamiento eléctrico para liberarlo.
5. Levante el pie del pedal del freno y desactive el encendido.

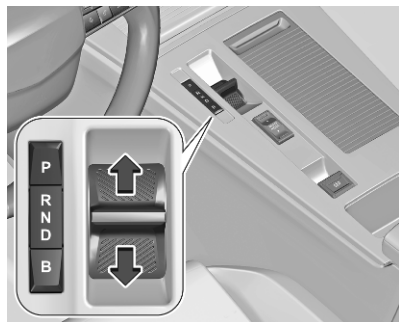
Aparece un mensaje en el centro de información del conductor indicando que las ruedas quedarán desbloqueadas durante los próximos 15 minutos.

Para volver al funcionamiento normal, pise el freno y encienda el motor.

Freno de estacionamiento ⇨ 157.

Cambio automático

Transmisión automática, PHEV



- P** : posición de estacionamiento
R : modo de marcha atrás
N : modo neutro
D : modo automático
B : modo automático con conducción con un pedal

Tras seleccionar un modo, el selector volverá a la posición central. El modo seleccionado se indica en el centro de información del conductor.

No acelere mientras selecciona un modo. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo. Con un modo de conducción seleccionado, el vehículo avanza lentamente al soltar el freno.

Posición de estacionamiento P

⚠ Advertencia

No deje el vehículo con el sistema de propulsión en marcha, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, cerciórese de haber accionado el freno de estacionamiento y seleccionado **P**.

Para cambiar a **P**, pulse el botón **P** con el vehículo en parada. En **P**, se bloquean las ruedas delanteras del vehículo.

Para salir de **P**, pise el freno y seleccione el modo que desee.

El vehículo cambia automáticamente a **P** cuando

- se desactiva el encendido
- se abre la puerta del conductor mientras la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h

Si se desactiva el encendido con la caja de cambios en **N**, el vehículo cambia a **P** tras una demora aproximada de cinco segundos.

Modo de marcha atrás R

Para engranar y desengranar la **R**, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

Atención

Si cambia a **R** mientras el vehículo avanza, podría dañar el cambio automático. Cambie a **R** únicamente cuando el vehículo se haya detenido.

Modo de punto muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas. Para volver a arrancar el sistema de propulsión cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice solo **D**.

Al seleccionar **N**, el sistema engrana **P** tras un breve periodo de tiempo.

Al abrir la puerta del conductor con la caja de cambios en **N**, se emite una señal acústica y el sistema cambia a **P**. La señal acústica se detiene al cerrar la puerta del conductor.

Modo automático D

Nota

En condiciones resbaladizas, utilice el vehículo en **D** para una conducción y una maniobrabilidad mejoradas.

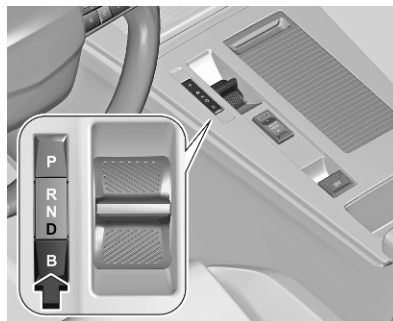
Modo automático B con conducción con un pedal

En este modo, la velocidad del vehículo se reduce significativamente al soltar el pedal del acelerador sin accionar el pedal de freno.

Utilice **B** al bajar pendientes pronunciadas o cuando haya nieve, barro o retenciones de tráfico.

⚠ Advertencia

En el caso de temperaturas extremas o si la batería de alta tensión está casi totalmente cargada, la fuerza de frenada regenerativa puede verse temporalmente reducida. Si la fuerza de frenada no es suficiente, el conductor debe estar preparado para utilizar el pedal de freno.



Para activar **B**, seleccione **D** y pulse el botón **B**.

Para desactivar **B**, pulse el botón **B**. Frenada regenerativa ⇄ 160.

Marcha libre/modo de lavado

Para evitar que el vehículo cambie de **N** a **P**, active la función de marcha libre:

Con el vehículo detenido y el motor en funcionamiento, pise el freno y seleccione **N**.

En un plazo de cinco segundos, haga lo siguiente:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Desconecte el encendido pulsando **Start/Stop** durante al menos un segundo y desplace la palanca selectora delante o atrás.
3. Levante el pie del pedal del freno y active el encendido.
4. Mantenga pisado el freno y presione el freno de estacionamiento eléctrico para liberarlo.
5. Levante el pie del pedal del freno y desactive el encendido.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor indicando que las ruedas quedarán desbloqueadas durante los próximos 15 minutos.

Para volver al funcionamiento normal, pise el freno y encienda el motor.

Freno de estacionamiento ⇨ 157.

Características de los vehículos PHEV

El motor eléctrico está integrado en la transmisión automática. Siempre que sea posible, el motor eléctrico propulsará el vehículo. Además, puede seleccionarse el modo de conducción.

Modos de conducción ⇨ 154.

La batería de alta tensión se carga mediante un cable y, adicionalmente, por medio del freno motor.

Transmisión automática, ICE

El cambio automático permite cambiar de marcha de forma automática (modo automático) o manual (modo manual).

Pantalla indicadora del cambio

La marcha o el modo seleccionado se muestra en el centro de información del conductor.

En modo automático, el programa de conducción se indica mediante **D**.

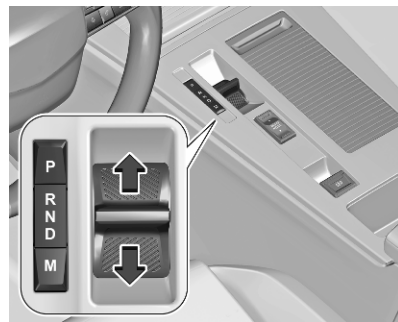
R indica marcha atrás.

N indica punto muerto.

P indica modo de estacionamiento.

M indica el modo manual. Se indica el número de la marcha seleccionada.

Selección de marcha



Mueva el selector o pulse los botones correspondientes.

P : posición de estacionamiento, ruedas delanteras bloqueadas; activar solo con el vehículo detenido

R : marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado

N : punto muerto

D : modo automático

M : modo manual

Cambio

El cambio empieza siempre desde una posición central y se acciona desplazando el selector. Una vez accionado, el selector volverá a la posición central. El modo seleccionado se indica en el centro de información del conductor.

Posición de estacionamiento P

Advertencia

No deje el vehículo con el sistema de propulsión en marcha, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, cerciórese de haber accionado el freno de estacionamiento y seleccionado **P**.

Para cambiar a **P**, pulse el botón **P**.

Para salir de **P**, pise el freno y seleccione el modo que desee.

El vehículo no cambiará a **P** si se desplaza demasiado rápido. Detenga el vehículo y cambie a **P**.

El vehículo cambia automáticamente a **P** cuando

- se desactiva el encendido
- se abre la puerta del conductor mientras la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h

Si se desactiva el encendido con la caja de cambios en **N**, el vehículo cambia a **P** tras una demora aproximada de cinco segundos.

Marcha atrás R

Para engranar y desengranar la **R**, el vehículo debe permanecer inmóvil y el pedal de freno pisado.

Punto muerto N

En este modo, el sistema de propulsión no transfiere par a las ruedas. Para volver a arrancar el sistema de propulsión cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice solo **D**.

Al seleccionar **N**, el sistema engrana **P** tras un breve periodo de tiempo.

Al abrir la puerta del conductor con la caja de cambios en **N**, se emite una señal acústica y el sistema cambia a **P**. La señal acústica se detiene al cerrar la puerta del conductor.

Modo automático D

Nota

En condiciones resbaladizas, utilice el vehículo en **D** para una conducción y una maniobrabilidad mejoradas.

Modo manual M

Este modo permite cambiar de marcha manualmente mediante las levass del volante.

Efecto de freno del motor

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo.

Marcha libre/modo de lavado

Para evitar que el vehículo cambie de **N** a **P**, active la función de marcha libre:

Con el vehículo detenido y el motor en funcionamiento, pise el freno y seleccione **N**.

En un plazo de cinco segundos, haga lo siguiente:

1. Mantenga pisado el pedal de freno.
2. Desconecte el encendido pulsando **Start/Stop** durante al menos un segundo y desplace la palanca selectora delante o atrás.
3. Levante el pie del pedal del freno y active el encendido.
4. Mantenga pisado el freno y presione el freno de estacionamiento eléctrico para liberarlo.
5. Levante el pie del pedal del freno y desactive el encendido.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor indicando que las ruedas quedarán desbloqueadas durante los próximos 15 minutos.

Para volver al funcionamiento normal, pise el freno y encienda el motor.

Freno de estacionamiento ⇨ 157.

Desactivación del funcionamiento automático de la posición de estacionamiento P y del freno de estacionamiento eléctrico

Para conocer este procedimiento, consulte la descripción del freno de estacionamiento automático.

Freno de estacionamiento ⇨ 157

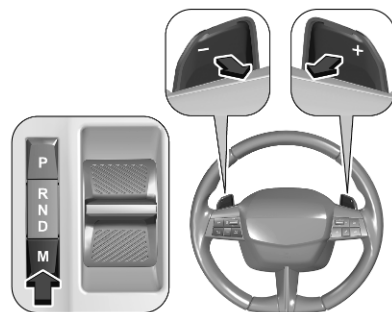
Modo manual

El modo manual **M** puede activarse bajo cualquier situación y velocidad de conducción con **D** seleccionado.

La marcha seleccionada se indica en el centro de información del conductor.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha. Esto puede causar la aparición de un mensaje en el centro de información del conductor.

En el modo manual, no se produce el cambio automático a una marcha más larga con regímenes de revoluciones altos del motor.



Pulse el botón **M**.

Tire de las palancas del volante para seleccionar las marchas manualmente.

Tire de la palanca derecha **+** para cambiar a una marcha superior.

Tire de la palanca izquierda **-** para cambiar a una marcha inferior.

Varios tirones permite saltar marchas.

Indicación de cambio de marcha

El símbolo ▲ o ▼ con un número al lado se indica cuando se recomienda un cambio de marcha por motivos de ahorro de combustible.

La indicación de cambio aparece solamente en modo manual.

Programas electrónicos de marcha

Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.

Se utilizan programas especiales para adaptar automáticamente los puntos del cambio al subir o bajar pendientes.

En condiciones de nieve o hielo o sobre superficies resbaladizas, el control de cambio electrónico permite al conductor seleccionar manualmente la primera, segunda o tercera marcha para arrancar.

Función "kickdown"

Si se pisa el pedal del acelerador más allá del tope de pisar a fondo se producirá una aceleración máxima independiente del modo de conducción seleccionado. La caja de

cambios seleccionará una marcha más corta, dependiendo del régimen del motor.

Avería

En caso de avería, se ilumina  y aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 96.

El control de cambio electrónico permite solamente la tercera marcha. El cambio automático deja de funcionar.

No conduzca a más de 100 km/h.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de la alimentación eléctrica

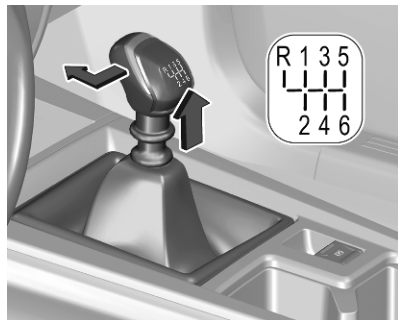
En caso de interrupción del suministro eléctrico, no será posible escoger otro modo cuando **P** esté seleccionado.

Remolcado del vehículo ⇨ 253.

Si la batería del vehículo está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque ⇨ 251.

Si la batería del vehículo no es la causa de la avería, recurra a la ayuda de un taller.

Cambio manual



Para engranar la marcha atrás, con el vehículo detenido y el motor al ralentí, pise el pedal del embrague, tire del anillo situado bajo la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca selectora en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo. A continuación, repita la selección de marcha.

No pise el embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Cuando se detecta un deslizamiento del embrague durante un tiempo específico, se reducirá la potencia del motor. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor. Suelte el embrague.

Atención

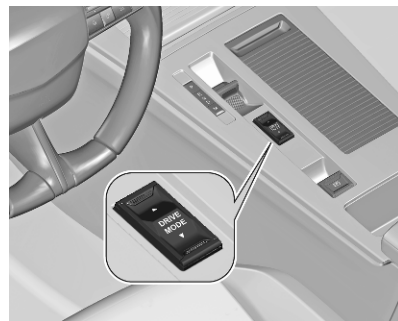
No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Indicación de cambio de marcha ⇨ 88.

Sistema stop-start ⇨ 137.

Sistemas de tracción

Modos de conducción



Para seleccionar el modo de conducción correspondiente, utilice el interruptor de palanca que se muestra.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

HIELO

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción.

Modo Normal

Los ajustes en este modo se establecen de forma predeterminada. Cada vez que se conecta el encendido, se selecciona este modo.

Modo deportivo

Vehículos con cambio manual: Este modo permite una conducción más dinámica con la acción de la dirección asistida, el acelerador y la posibilidad de visualizar los ajustes dinámicos del vehículo en el panel de instrumentos.

Vehículos con cambio automático: Este modo permite una conducción más dinámica con la acción de la dirección asistida, el acelerador y los cambios de marcha. Dependiendo de la versión, es posible mostrar los ajustes dinámicos del vehículo en el panel de instrumentos y activar/desactivar el color de la visualización.

Modo Eco

Este modo reduce el consumo de combustible optimizando el funcionamiento de la calefacción y el aire acondicionado.

Durante la fase de inercia del vehículo, el motor está al ralentí con el freno motor reducido.

PHEV

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción.

Modo eléctrico

Este modo permite conducir de modo 100% eléctrico.

La velocidad máxima es de aproximadamente 135 km/h.

Este es el modo predeterminado al arrancar el vehículo. Si las condiciones no permiten este modo, aparecerá un mensaje y quedará seleccionado el modo híbrido.

Modo híbrido

Este modo optimiza el consumo de combustible del vehículo por medio del uso simultáneo o alterno del motor de combustión y el eléctrico, dependiendo de las condiciones y el estilo de conducción.

Este modo permite la conducción 100% eléctrica si el nivel de carga de la batería de alta tensión es suficiente y los requisitos de aceleración son moderados.

Modo deportivo

Este modo permite una conducción más dinámica. Se utiliza electricidad como respaldo del motor de combustión interna siempre que quede suficiente energía eléctrica en la batería de alta tensión.

BEV

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción.

Modo Normal

Los ajustes en este modo se establecen de forma predeterminada. Cada vez que se conecta el encendido, se selecciona este modo.

Para optimizar el alcance, se reduce la potencia del motor eléctrico.

Modo deportivo

Los ajustes en este modo permiten una conducción más dinámica. Los parámetros dinámicos del vehículo puede mostrarse en el centro de información del conductor.

Este modo permite máxima potencia del motor eléctrico.

Modo Eco

Para optimizar el alcance, se reduce la potencia del motor eléctrico y se apaga la calefacción.

Frenos**Sistema antibloqueo de frenos**

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al frenar en una emergencia, las luces de emergencia se enciende automáticamente en función de la

fuerza de desaceleración. Se apagan automáticamente la primera vez que acelera.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.



Testigo de control (ABS) ⇨ 88.

Avería**⚠ Advertencia**

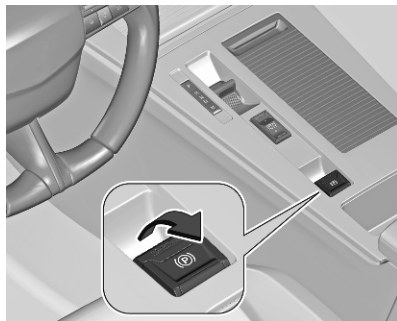
Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

⚠ Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento. El testigo de control (P) se ilumina constantemente cuando el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.



Accionamiento con el vehículo parado

Accione el interruptor (P). Si se enciende el testigo de control (P), el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Testigo de control (P) ⇨ 87.

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado.

No accione el sistema del freno de estacionamiento eléctrico con demasiada frecuencia con el motor detenido: descargará la batería del vehículo.

Liberación del freno

Conecte el encendido. Mantenga el pedal del freno pisado y, a continuación, pulse el interruptor (P). Si se apaga el testigo de control (P), el freno de estacionamiento eléctrico se ha liberado.

Función de inicio de marcha

Vehículos con cambio manual: Si se acciona el pedal del embrague y luego, se suelta ligeramente el mismo y se acciona ligeramente el pedal del acelerador suelta el freno de estacionamiento automáticamente. Esto solo es posible si se activa el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico. No es posible si se acciona el interruptor (P) al mismo tiempo.

Vehículos con cambio automático: Accionar R, D o M y luego, pisar el pedal del acelerador libera el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente. Esto solo es posible si se activa el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico. No es posible si se acciona el interruptor (P) al mismo tiempo.

Frenada con el vehículo en movimiento

Cuando el vehículo está en movimiento y se tira del interruptor (P), el sistema de freno de estacionamiento

eléctrico desacelera el vehículo. En cuanto se suelta el interruptor (P), cesará la frenada.

El sistema antibloqueo de frenos y el control electrónico de estabilidad estabilizan el vehículo cuando se tira y mantiene el interruptor (P). Si se produce un error del freno de estacionamiento eléctrico, se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor. Si el sistema antibloqueo de frenos y el control electrónico de estabilidad fallan, se iluminarán uno o ambos indicadores (ABS) y  en el centro de información del conductor. En este caso, la estabilidad durante la desaceleración del vehículo solo puede mantenerse con tirones breves del interruptor hasta inmovilizar el vehículo.

Funcionamiento automático

El funcionamiento automático incluye la aplicación y liberación automáticas del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno de estacionamiento eléctrico también puede aplicarse y liberarse manualmente mediante el interruptor (P).

Aplicación automática:

- El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente cuando el vehículo está parado y el encendido apagado.
- (P) se ilumina en el centro de información del conductor y aparece un mensaje confirmando su accionamiento.

Liberación automática:

Nota

La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico se cancela mientras la puerta del conductor esté abierta.

- El freno de estacionamiento se suelta automáticamente al iniciar la marcha.
- (P) se apaga en el centro de información del conductor y aparece un mensaje emergente en la pantalla para confirmar la liberación.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, como bajo condiciones meteorológicas de frío extremo o durante el remolcado, podría ser necesario desactivar el accionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico.

1. Arranque el motor.
2. Si se libera el freno de estacionamiento, tire del interruptor (P) para accionarlo.
3. Retire el pie del pedal del freno.
4. Presione el interruptor (P) un mínimo de diez segundos y un máximo de 15.
5. Suelte el interruptor (P).
6. Mantenga pisado el pedal de freno.
7. Tire del interruptor (P) durante dos segundos.

La desactivación del accionamiento automático se confirma mediante la iluminación del icono  en el centro de información del conductor. Desde

este momento, el freno de estacionamiento eléctrico solo puede accionarse y liberarse manualmente.

Para volver a activar el funcionamiento automático, repita los pasos descritos anteriormente.

El accionamiento automático también puede desactivarse provisionalmente, es decir, hasta el siguiente ciclo de encendido:

1. Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno y disponga el selector de marchas en punto muerto.
2. Mientras pisa el freno, desactive el encendido.
3. Levante el pie del pedal del freno y active el encendido.
4. Mantenga pisado el freno y presione el freno de estacionamiento eléctrico para liberarlo.
5. Levante el pie del pedal del freno y desactive el encendido.

Para volver al funcionamiento normal, pise el freno y encienda el motor.

Cambio automático ⇨ 150.

Cambio manual ⇨ 154.

Avería

Si hay un fallo en el freno de estacionamiento eléctrico, se indica mediante un testigo de control (P)! y un mensaje en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 96.

Si el testigo de control (P) parpadea: el freno de estacionamiento eléctrico no se ha accionado o soltado por completo. Si parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y vuelva a accionarlo.

Asistente de frenada

Pisando el freno rápida y firmemente, el sistema ejercerá automáticamente la fuerza máxima de frenado.

La intervención del asistente de frenada se puede manifestar mediante pulsaciones del pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal.

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Asistente de arranque en pendientes

El sistema ayuda a evitar un movimiento indeseado al iniciar la marcha en pendientes.

Al soltar el pedal del freno después de detenerse en una pendiente, la presión del freno se mantendrá durante 2 segundos más. Los frenos se sueltan automáticamente en cuanto el vehículo empieza a acelerar.

El sistema se encuentra activo si se cumplen estas condiciones:

- vehículo estacionado
- pedal de freno pisado
- puerta del conductor cerrada

Frenada regenerativa

⚠ Advertencia

En caso de temperaturas extremas o si la batería de alta tensión está cargada casi por completo, la fuerza del freno motor podría quedar temporalmente reducida. Si la fuerza de frenada no es suficiente, el conductor debe estar preparado para utilizar el pedal de freno.

⚠ Advertencia

Dependiendo de la fuerza del freno motor, se iluminarán las luces de frenado.

El frenado regenerativo genera energía eléctrica que resulta del frenado del motor para cargar la batería de alta tensión.

Unidad de accionamiento eléctrico
◇ 145.

Transmisión automatizada, PHEV
◇ 148.

Sistemas de control de la conducción

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

El control electrónico de estabilidad mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes / sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente.

El control electrónico de estabilidad funciona en combinación con el sistema de control de tracción. Evita que patinen las ruedas motoras.

El sistema de control de tracción es un componente del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia

del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motoras.

En cuanto las ruedas motoras comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.



El control electrónico de estabilidad y el sistema de control de tracción están operativos cada vez que arranca el motor en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad o el sistema de control de tracción funcionan,  parpadea.

Cuando el control electrónico de estabilidad o el sistema de control de tracción no están operativos, el  se

ilumina junto con la aparición de un mensaje en el centro de información del conductor.

Tras volver a conectar la batería del vehículo, el sistema debe recalibrarse circulando una distancia corta.

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control  89.

Desactivación/reactivación

Pulse  y active/desactive **Control de tracción** en la pantalla de información.

La desactivación se confirma mediante la iluminación de  y aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Avería

Si hay una avería en el sistema, se enciende el testigo de control  continuamente, aparece un mensaje en el centro de información del conductor y se emite un aviso acústico. El sistema no está operativo.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Sistemas de ayuda a la conducción

Advertencia

Los sistemas de ayuda a la conducción están concebidos para apoyar al conductor y no para reemplazar la atención del conductor.

El conductor debe asumir toda la responsabilidad cuando conduce el vehículo.

Cuando utilice sistemas de ayuda a la conducción, siempre debe prestar atención a la situación del tráfico.

⚠ Advertencia

El uso de un soporte de matrícula en el parabarro delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar.

Al utilizar un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parabarro delantero.

Regulador de velocidad

El control de velocidad permite memorizar y mantener velocidades superiores a 40 km/h. En vehículos con cambio manual, debe estar engranada alguna marcha. En vehículos con cambio automático, debe estar seleccionada la posición **D** o la segunda o una marcha superior en posición **M**.

Se pueden producir desviaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

El sistema mantiene la velocidad del vehículo al nivel preajustado por el conductor, sin acción sobre el pedal del acelerador.

La velocidad preajustada puede excederse temporalmente pisando firmemente el pedal del acelerador.

El estado y la velocidad preajustada se muestran en el centro de información del conductor.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Conexión del sistema

Pulse .



Aparece en pantalla el control de velocidad. El icono  se muestra en gris, indicando que el sistema aún no está activo.

Activación de la funcionalidad

Si se cumplen todas las condiciones operativas, se muestra **OK?**.

Pulse **OK** para memorizar la velocidad actual del vehículo como ajuste para el sistema y activar el regulador de velocidad.  cambia de gris a verde para indicar que el sistema está activo. Se puede soltar el pedal del acelerador.

Opcionalmente, desplace la rueda de ajuste hacia  para aumentar o hacia  para disminuir la velocidad y guardar su valor como ajuste de velocidad. El control de velocidad se

activa inmediatamente al desplazar la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo.  cambia de gris a verde.

Ajuste de velocidad por el conductor



Si el sistema está activo, la velocidad preajustada se puede modificar moviendo la rueda de ajuste hacia + para aumentarla o hacia - para disminuirla. Mueva la rueda de ajuste repetidamente para cambiar la velocidad en pequeños incrementos, mueva y mantenga para cambiarla en grandes incrementos.

Adopción de velocidad mediante reconocimiento de límite de velocidad

Puede utilizarse un límite de velocidad detectado como nueva velocidad de ajuste para el control de velocidad. Para detectar la señal de límite de velocidad, el asistente de señales de tráfico debe estar activado.

Asistente de señales de tráfico
 190.

Al pasar por la señal de límite de velocidad

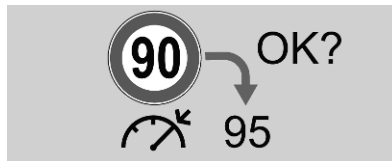
aparecerá automáticamente OK?

Pulse **OK** en los mandos del volante para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Tras pasar por la señal de límite de velocidad

Pulse **OK** en el volante.



Se muestra OK?

Pulse **OK** para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Exceder la velocidad establecida

Es posible superar la velocidad ajustada en cualquier momento pisando el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad guardada.

Al superar la velocidad ajustada, su valor parpadea.

Desactivación de la funcionalidad

Pulse **II**. El vehículo funciona sin control de velocidad.

El regulador de velocidad está desactivado, pero no apagado. La última velocidad almacenada permanece en la memoria para la reanudación de la última velocidad.

El control de velocidad puede desactivarse automáticamente en los siguientes casos:

- pedal de freno pisado
- sistema de control de tracción o control electrónico de estabilidad en funcionamiento
- marcha atrás engranada, **N** seleccionada o ninguna marcha introducida
- pedal del embrague pisado durante más de cinco segundos
- freno de estacionamiento eléctrico accionado

Restablecer la velocidad memorizada

Pulse **II**►

Desconexión del sistema

Pulse **↶**: el control de velocidad se desactiva y su pantalla se oculta en el centro de información del conductor.

Limitaciones del sistema

Nunca utilice el sistema en las siguientes situaciones:

- En entornos urbanos con riesgo de presencia de peatones cruzando la vía.
- Con tráfico denso (excepto versiones con la función Stop & Go).
- En carreteras con muchas curvas o pendientes pronunciadas.
- Con firmes deslizantes o balsas de agua.
- Bajo condiciones meteorológicas adversas.
- En caso de visibilidad reducida para el conductor.
- Al conducir en circuitos de velocidad.
- Al circular sobre superficies rodantes.
- Cuando utilice cadenas para la nieve, cubiertas antideslizantes o neumáticos con clavos.

Al descender pendientes pronunciadas, el sistema no se puede impedir que el vehículo supere la velocidad ajustada. Freno si fuera necesario.

Al ascender pendientes pronunciadas o al remolcar, la velocidad ajustada podría no alcanzarse o mantenerse.

Avería

El reconocimiento de límite de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

En caso de un fallo del regulador de velocidad, la velocidad se borra y los guiones parpadean.

Acuda a un taller para que revisen el sistema.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el vehículo supere una velocidad máxima predefinida.

La velocidad máxima puede establecerse por encima de los 30 km/h.

El conductor puede acelerar el vehículo hasta la velocidad preajustada. Pueden presentarse desviaciones de la velocidad limitada al conducir cuesta abajo.

Conexión del sistema



Pulse .



Aparece en pantalla el limitador de velocidad. El icono  se muestra en gris, indicando que el sistema aún no está activo.

Activación de la funcionalidad

Pulse OK o  para activar el limitador de velocidad y guardar la velocidad del vehículo actual como valor de ajuste. El icono  se ilumina en verde.

Ajuste de velocidad por el conductor



La velocidad preajustada se puede modificar moviendo la rueda de ajuste hacia  para aumentarla o

hacia  para disminuirla. Mueva la rueda de ajuste repetidamente para cambiar la velocidad en pequeños incrementos, mueva y mantenga para cambiarla en grandes incrementos.

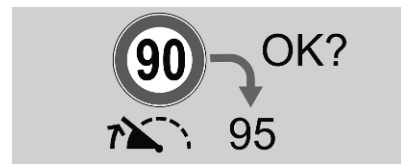
Adopción de velocidad mediante reconocimiento de límite de velocidad

Puede utilizarse un límite de velocidad detectado como nueva velocidad de ajuste para el limitador de velocidad. Para detectar las señales de límite de velocidad, el asistente de señales de tráfico debe estar activado.

Asistente de señales de tráfico
 190.

Al pasar por la señal de límite de velocidad

aparecerá automáticamente OK?.



Pulse **OK** en los mandos del volante para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Tras pasar por la señal de límite de velocidad

Pulse **OK** en el volante.

Se muestra **OK?**.

Pulse **OK** para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Superar el límite de velocidad

En caso de emergencia, es posible exceder el límite de velocidad pisando con fuerza el pedal del acelerador hasta el punto final. En este caso, el valor de la velocidad preajustada parpadea.

Suelte el pedal del acelerador y la función del limitador de velocidad se reactivará en cuanto circule a una velocidad inferior a la velocidad límite.

Al superar la velocidad preestablecida sin pisar el pedal del acelerador (al circular por pendientes descendentes, por ejemplo), el sistema emite una señal acústica.

Advertencia

En pendientes descendentes pronunciadas o en caso de aceleraciones bruscas, el limitador de velocidad no podrá evitar que el vehículo supere la velocidad preestablecida. Si fuera necesario, pise el freno para controlar la velocidad del vehículo.

Desactivación de la funcionalidad

Pulse **II**, el limitador de velocidad se encuentra en modo de pausa y se muestra un mensaje. El vehículo se conduce sin limitador de velocidad.

El limitador de velocidad está desactivado, pero no apagado. La última velocidad almacenada permanece en la memoria para la reanudación de la última velocidad.

Recuperar la velocidad límite

Pulse **II**, se obtendrá el límite de velocidad memorizado.

Desconexión del sistema

Pulse : el limitador de velocidad se desactiva y su pantalla se oculta en el centro de información del conductor.

Avería

El reconocimiento de límite de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

En caso de un fallo del limitador de velocidad, la velocidad se borra y los guiones parpadean.

Acuda a un taller para que revisen el sistema.

Control de velocidad adaptable

El control de velocidad adaptable es una mejora del regulador de velocidad, con la función adicional de

mantener una cierta distancia de seguridad respecto al vehículo precedente.



Utiliza una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas y una unidad de radar montada en el parachoques delantero para detectar los vehículos precedentes. Si el sistema no detecta la presencia de vehículos en la trayectoria de conducción, el control de velocidad adaptable actúa como control de velocidad convencional.

El control de velocidad adaptable desacelera automáticamente el vehículo al acercarse a un vehículo en movimiento a menor velocidad. A continuación, ajusta la velocidad del vehículo para seguir al vehículo precedente a la distancia hacia delante seleccionada. La velocidad del vehículo aumenta o se reduce para seguir al vehículo precedente,

pero no superará la velocidad establecida. Es posible que aplique un frenado limitado con las luces de freno activadas.

Si el vehículo situado delante acelera o cambia de carril, el control de velocidad adaptable acelera progresivamente el vehículo para volver a la velocidad guardada. Si el conductor utiliza los intermitentes para adelantar a un vehículo que circula a menor velocidad, el control de velocidad adaptable permite al vehículo aproximarse al vehículo situado delante para ayudar a adelantar. Sin embargo, nunca se excederá la velocidad ajustada.

Si el vehículo precedente circula demasiado lento impidiendo mantener la distancia de seguridad seleccionada, el sistema emite un aviso acústico y muestra un mensaje. El mensaje indica al conductor que tome el control del vehículo. En vehículos con cambio manual, el sistema puede frenar el vehículo hasta los 30 km/h. En vehículos con cambio automático, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo. Depen-

diendo de la versión, el sistema puede acelerar automáticamente el vehículo tras una parada completa.

Advertencia

Las luces de freno se encienden si el vehículo disminuye la velocidad mediante la función de frenada de emergencia activa.

Si las luces de freno fallan, el sistema no funciona.

Conexión del sistema

Pulse  y asegúrese de que el **Drive Assist** se encuentre activo en la pantalla de información.



Pulse  repetidamente hasta seleccionar el modo control de velocidad adaptable.

El control de velocidad adaptable aparece en pantalla. El sistema aún no se encuentra activo.

Condiciones de funcionamiento

El sistema puede activarse si se cumplen estas condiciones:

- la velocidad se encuentra entre 30 y 180 km/h en vehículos con cambio manual y entre 0 y 180 km/h en vehículos con cambio automático

- puerta del conductor cerrada
- el cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- está seleccionada la posición **D** o engranada la segunda o una marcha superior
- el freno de estacionamiento está liberado
- el pedal del freno está pisado si el vehículo está completamente parado

Activación de la funcionalidad

Si se cumplen todas las condiciones operativas, se muestra **OK?**.



Pulse **OK** para guardar la velocidad actual del vehículo y activar el control de velocidad. En la pantalla del control de velocidad adaptable, el ajuste de velocidad y los elementos

en carretera se muestran en verde. Se puede soltar el pedal del acelerador.

Opcionalmente, desplace la rueda de ajuste hacia  para aumentar o hacia  para disminuir la velocidad y guardar su valor. El control de velocidad se activa de inmediato al desplazar hacia arriba o hacia abajo la rueda de ajuste. En la pantalla del control de velocidad adaptable, el ajuste de velocidad y los elementos en carretera se muestran en verde.

Ajuste de velocidad por el conductor



La velocidad establecida se puede modificar moviendo la rueda de ajuste hacia $\curvearrowright$ + para aumentarla o hacia $\curvearrowleft$ - para disminuirla. Mueva la rueda de ajuste repetidamente para cambiar la velocidad en pequeños incrementos, mueva y mantenga para cambiarla en grandes incrementos.

Adopción de velocidad mediante reconocimiento de límite de velocidad

Puede utilizarse un límite de velocidad detectado como nuevo valor para el control de velocidad adaptable.

Al pasar por la señal de límite de velocidad

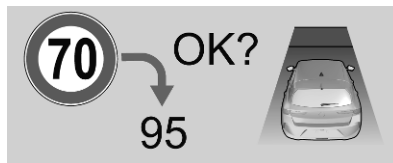
aparecerá automáticamente **OK?**.

Pulse **OK** en los mandos del volante para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Tras pasar por la señal de límite de velocidad

Pulse **OK** en el volante.



Se muestra **OK?**

Pulse **OK** para guardar la velocidad sugerida.

La velocidad sugerida aparecerá como nuevo ajuste de velocidad.

Asistente de señales de tráfico
 $\curvearrowright$ 190.

Exceder la velocidad establecida

Es posible superar la velocidad ajustada en cualquier momento pisando el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad guardada. Si se encuentra delante un vehículo que se desplaza a menor velocidad, se restaura la distancia de seguridad seleccionada por el conductor.

Al superar la velocidad ajustada, su visualización parpadeará en la pantalla del control de velocidad.

⚠ Advertencia

Si el conductor acelera, se desactiva la frenada automática del sistema. Esto se indica mediante una advertencia emergente en el centro de información del conductor.

Reanudar la velocidad memorizada

Pulse **II** o **OK** para reactivar el control de velocidad adaptable al valor guardado.

Control de velocidad adaptable en vehículos con cambio automático

En vehículos con cambio automático, el control de velocidad adaptable permite mantener la distancia seleccionada detrás de un vehículo que está frenando hasta detenerse completamente.

Si el sistema ha detenido su vehículo detrás de otro, el testigo de control verde (A) aparecerá a la izquierda del valor de velocidad ajustada. Este

símbolo notifica que el vehículo se retiene automáticamente en posición de parada.

Mientras el vehículo se encuentre en parada, deben respetarse las siguientes recomendaciones:

- No abandone el vehículo.
- No abra el compartimento de carga.
- No engrane la marcha atrás.
- No deje ni recoja pasajeros.

En los tres segundos posteriores a la detección del vehículo por parte del sistema, este vuelve a moverse lentamente. Después de estos tres segundos, acelere o presione (A) para iniciar la marcha. Preste atención al entorno del vehículo al iniciar la marcha.

Si el vehículo permanece parado más de cinco minutos y el conductor no realiza acción alguna, el sistema acciona el freno de estacionamiento eléctrico. Se enciende el testigo de control (P). Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico, pise el pedal del acelerador.

Freno de estacionamiento eléctrico
► 157.

⚠ Advertencia

Cuando se desactiva o cancela el sistema, el vehículo no continuará detenido y puede empezar a desplazarse. Prepárese siempre para aplicar manualmente el freno para aparcar el vehículo.

No abandone el vehículo mientras el control de velocidad adaptable lo está deteniendo. Desplace siempre la palanca selectora a la posición de estacionamiento **P** y apague el encendido antes de abandonar el vehículo.

Ajuste de la distancia hacia delante

Cuando el control de velocidad adaptable detecta un vehículo más lento en su trayectoria, ajusta la velocidad para mantener la distancia de seguridad seleccionada por el conductor.

La distancia de seguridad se puede ajustar como próxima (1 barra), normal (2 barras) o lejana (3 barras).

Con el motor en marcha y el control de velocidad adaptable encendido (gris) o activo (verde), podrá modificar parámetro de la distancia de seguridad del siguiente modo:



Pulse el botón para mostrar la distancia de seguridad actual en el centro de información del conductor.

Pulse el botón repetidamente para seleccionar el parámetro de distancia de seguridad requerido. La distancia de seguridad seleccionada aparece en la pantalla del control de velocidad mediante barras completas.

Advertencia

El conductor acepta la total responsabilidad respecto a la distancia de seguridad adecuada, basándose en las condiciones meteorológicas, de visibilidad y del tráfico. La distancia de seguridad se debe ajustar o el sistema se desconectará cuando sea necesario debido a las condiciones predominantes.

Detección del vehículo precedente



Si el sistema detecta un vehículo en la trayectoria de conducción, la pantalla del control de velocidad adaptable cambia debidamente.

Desactivación de la funcionalidad

Pulse .

El control de velocidad adaptable se desactiva, pero no se deshabilita. La última velocidad ajustada guardada permanece en la memoria para uso posterior.

El control de velocidad adaptable se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- pedal de freno pisado
- sistema de control de tracción o control electrónico de estabilidad en funcionamiento
- marcha atrás engranada, **N** seleccionada o ninguna marcha introducida
- la velocidad cae por debajo de 30 km/h en vehículos con cambio manual
- riesgo de calado del motor en vehículos con cambio manual
- pedal del embrague pisado durante más de diez segundos
- freno de estacionamiento eléctrico accionado
- cinturón de seguridad desabrochado
- puerta del conductor abierta

Desconexión del sistema

Pulse  repetidamente hasta seleccionar cómo desea apagar la asistencia.

Atención del conductor

- Use con cuidado el control de velocidad adaptable en curvas o carreteras de montaña, ya que podría perder al vehículo precedente y requerir un tiempo para volver a detectarlo.
- No utilice el sistema al conducir sobre firmes resbaladizos, ya que puede provocar cambios rápidos en la tracción de los neumáticos (hacer que las ruedas patinen) y ocasionar pérdidas de control del vehículo.
- No utilice el control de velocidad adaptable bajo condiciones de lluvia, nieve o grandes acumulaciones de suciedad, ya que el sensor de radar podría estar cubierto por una película de agua, polvo, hielo o nieve. Esto

reduciría o eliminaría completamente su visibilidad. Ante un bloqueo del sensor, proceda a la limpieza de su cubierta.

- No utilice el sistema cuando esté utilizando la rueda de repuesto.

Límites del sistema

⚠ Advertencia

La fuerza del freno automático del sistema no permite una frenada brusca y el nivel de la frenada podría no ser suficiente para evitar una colisión.

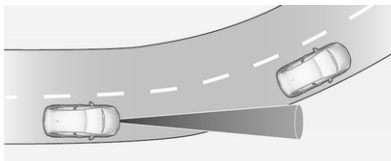
- Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita un cierto tiempo para detectar al siguiente vehículo precedente. Así, ante un nuevo vehículo detectado, el sistema podría acelerar en lugar de frenar.
- El control de velocidad adaptable solo tiene en cuenta el tráfico que circula en la misma dirección.

- El control de velocidad adaptable no tiene en cuenta a peatones, ciclistas ni animales a la hora de frenar y reanudar la marcha.
- El control de velocidad adaptable no tiene en cuenta los vehículos detenidos.

Puesto que el campo de detección del radar es bastante estrecho, es posible que el sistema no detecte:

- vehículos de ancho reducido, como motocicletas o ciclomotores
- vehículos que no circulan por el centro del carril
- vehículos entrando en una curva
- vehículos con tracción repentina

Desactive el sistema en las siguientes situaciones:



- al trazar una curva cerrada
- al aproximarse a una rotonda

- al seguir a un vehículo que no detecta el sistema, como una moto, por ejemplo
- cuando el vehículo precedente desacelera bruscamente
- cuando un vehículo adelanta bruscamente situándose entre el suyo y el vehículo precedente

Consideraciones en pendientes



⚠ Advertencia

No utilice el control de velocidad adaptable en carreteras con pendientes pronunciadas.

El rendimiento del sistema en pendientes dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y la pendiente de inclinación de la carretera. El sistema podría no

detectar un vehículo en su camino durante la conducción en pendiente. En pendientes pronunciadas, es posible que deba usar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al conducir cuesta abajo, es posible que deba frenar para mantener o reducir su velocidad.

Observe que el accionamiento del freno desactiva el sistema.

Unidad de radar



La unidad de radar se encuentra en medio del parachoques delantero.

Advertencia

La unidad de radar fue alineada cuidadosamente durante la fabricación. Por tanto, en caso de un impacto frontal, no utilice el sistema. Aunque el parachoques delantero parezca intacto, el sensor puede estar afectado y reaccionar de forma incorrecta. Después de un accidente, consulte al taller para verificar y ajustar la posición de la unidad de radar.

Advertencia

El uso de un soporte de matrícula en el parachoques delantero puede afectar al correcto funcionamiento de la unidad de radar. Al utilizar un soporte de matrícula, siga las marcas e indicaciones del parachoques delantero.

Avería

Si se produce un fallo en el control de velocidad adaptable, se iluminará un testigo y aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor acompañado de una señal acústica.

El reconocimiento de límite de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

Acuda a un taller para que revisen el sistema.

Como medida de seguridad, no utilice el sistema si las luces de freno están averiadas. No utilice el sistema si el parachoques delantero está dañado.

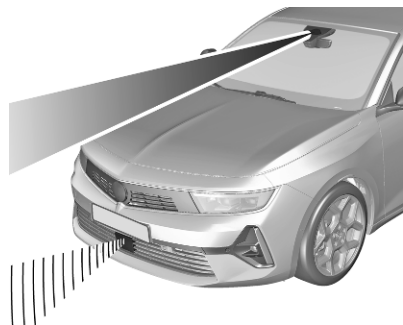
Frenada de emergencia activa

La frenada de emergencia activa puede ayudar a reducir los daños y las lesiones sufridos en una colisión con un vehículo precedente, ciclistas o peatones cuando el conductor no responde activamente accionado el

freno de mano o la dirección. Antes de que se accione la frenada de emergencia activa, el sistema advierte al conductor mediante la alerta de colisión frontal.

El sistema incluye las siguientes funciones:

- alerta de colisión frontal
- asistente de frenada inteligente
- el frenado automático de emergencia



El sistema utiliza una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, dependiendo de la versión, una

unidad de radar montada en el para-choques delantero para calcular la probabilidad de una colisión frontal.

Advertencia

El objetivo de este sistema no es sustituir la responsabilidad del conductor en la conducción del vehículo y su atención en la carretera. Su función está limitada a uso complementario solamente para reducir la velocidad del vehículo antes de una colisión.

El sistema podría no reaccionar a los animales. Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita cierto tiempo para detectar el siguiente vehículo precedente.

El conductor siempre debe estar preparado para actuar, frenar y manejar el volante para evitar colisiones.

Activación/desactivación del sistema

La función de frenada de emergencia se activa/desactiva en la pantalla de información.



Pulse  y active/desactive el sistema en la pantalla de información. Pantalla de información ⇨ 93.

Si está desactivado,  se ilumina en el centro de información del conductor. En el próximo ciclo de encendido, el sistema se activa de forma predefinida.

Funcionamiento

Al detectar un vehículo en movimiento, la función de frenada de emergencia activa opera entre los 10 y los 85 km/h en el caso de vehículos con cámara, y entre los 10 y los 140 km/h en caso de vehículos con cámara y radar.

Al detectar un vehículo detenido, un ciclista o un peatón, la función de frenada de emergencia activa opera si la velocidad del vehículo no supera los 80 km/h.

Alerta de colisión frontal

La alerta de colisión frontal advierte al conductor del riesgo de colisión con el vehículo precedente, con un ciclista o con un peatón.

Alertar al conductor

Se advierte al conductor con las siguientes alertas:

- Nivel 1: se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor cuando la distancia hasta el vehículo precedente es demasiado escasa.

- Nivel 2: se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor y suena un aviso acústico ante una colisión inminente que requiere acción inmediata por parte del conductor.
- Nivel 3: dependiendo de la versión, el vehículo puede generar una breve sacudida de frenado para confirmar el riesgo de colisión. Se requiere la intervención inmediata del conductor.

Advertencia

Al aproximarse demasiado deprisa a un vehículo precedente, se puede visualizar una alerta de nivel 2 sin haber recibido antes una de nivel 1.

Las alertas de nivel 1 dependen del ajuste de sensibilidad de la alerta. Este tipo de alerta solo se muestra en caso de vehículos en movimiento. A menor velocidad, se desactiva.

Selección de sensibilidad de la alerta

Nota

Si se configura el ajuste de sensibilidad de alerta en la mayor distancia, el sistema alerta antes. Esto aumenta la seguridad, pero también el número de alertas en caso de no mantener la distancia de seguridad legal. Para reducir el número de alertas, escoja un ajuste de sensibilidad de alertas más corto.

La alerta dispone de tres niveles de sensibilidad en el menú de los sistemas de ayuda a la conducción.

Personalización del vehículo ⇨ 98.

El ajuste seleccionado se programará en la memoria al desconectar el encendido. La sensibilidad de la alerta variará en base al ajuste seleccionado.

Asistente de frenada inteligente

Si el conductor frena, pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema complementará la frenada. Esta ayuda se proporciona únicamente si el conductor pisa el pedal de freno.

El asistente de frenada inteligente se desactivará automáticamente al soltar el pedal de freno.

Frenado automático de emergencia

Esta función interviene tras un aviso acústico si el conductor no pisa el freno con suficiente rapidez. El sistema procura evitar la colisión o reducir la velocidad del impacto si el conductor no reacciona.

Si se acciona el frenado automático de emergencia,  parpadea en el centro de información del conductor.

Por debajo de 30 km/h, la función de frenado automático de emergencia puede reducir la velocidad del vehículo hasta detenerlo. De lo contrario, la velocidad se reducirá en un máximo de 25 km/h. En el caso de versiones con cámara y radar, la reducción de velocidad puede alcanzar los 50 km/h si ambos sensores pueden detectar el peligro.

El conductor debe pisar el freno para detener el vehículo por completo.

- Cambio automático: Si el vehículo se detiene por completo, se mantiene el frenado automático de emergencia durante un periodo determinado. Mantenga pisado el pedal de freno para impedir que el vehículo se ponga en marcha.
- Cambio manual: Si el vehículo se detiene por completo, el motor puede calarse. Mantenga pisado el pedal de freno para impedir que el vehículo inicie la marcha.

El regulador de velocidad y el control de velocidad adaptable se desactivan cuando se produce un frenado automático de emergencia.

Advertencia

No confíe en el sistema para frenar el vehículo. El frenado automático de emergencia no funciona fuera de su intervalo de velocidad operativa y solo responde a vehículos y peatones detectados.

El sistema puede funcionar cuando el vehículo está girando y se detecta otro vehículo aproximándose de la dirección opuesta. En este caso, la operación es posible si se cumplen estas condiciones:

- Está activado de antemano el intermitente correspondiente
- El vehículo circula entre 5 y 20 km/h
- El vehículo está a punto de cruzarse en la trayectoria de otro vehículo

El sistema puede funcionar cuando el vehículo está girando y un peatón cruza la carretera por delante del vehículo. En este caso, la operación es posible si se cumplen estas condiciones:

- El vehículo circula entre 5 y 80 km/h
- El peatón ha permanecido el tiempo suficiente en el campo de captación de los sensores
- La visibilidad es suficiente para que los sensores detecten al peatón

Condiciones de funcionamiento

El sistema requiere las siguientes condiciones operativas:

- El vehículo circula avanzando sin remolque
- El sistema de frenos se encuentra operativo
- El control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción están activados
- Los cinturones de seguridad están abrochados en todas las plazas
- Velocidad constante en carreteras con poca o ninguna curvatura

Limitaciones del sistema

El sistema se desactiva automáticamente en las siguientes situaciones:

- El diámetro de la rueda de repuesto es demasiado pequeño
- Se ha detectado una avería en el pedal del freno o en una luz de freno
- Se ha detectado una avería en los sensores, en la electrónica o en el sistema de frenos

- Se ha detectado una conexión de remolque con toma eléctrica
- Después de un impacto (colisión, por ejemplo). Acuda a un taller para que revisen el sistema.

Recomendamos desactivar el sistema ante cualquier situación donde se active el encendido y la frenada de emergencia activa represente un riesgo, como:

- Transportar objetos largos en la bodega
- Utilizar un túnel de lavado automático
- Colocar el vehículo sobre un banco de rodaje en un taller
- Remolcar el vehículo
- Después de un impacto cerca de la cámara, en el parabrisas
- Tras producirse una deformación del parachoques delantero, al estacionar, por ejemplo
- Conectar un remolque, especialmente los que no cuentan con sistema de frenado integrado
- Conducir con cadenas para nieve

Avería

Si el sistema no está disponible debido a los límites o condiciones de funcionamiento del sistema,  se ilumina en el centro de información del conductor.

En algunas ocasiones,  se ilumina junto con un mensaje indicando que el sensor no está operativo. En vehículos equipados únicamente con cámara, el sistema se desactiva. En vehículos equipados con cámara y radar, es posible que el sistema funcione de un modo inestable. El motivo puede ser la visibilidad reducida debido a las condiciones meteorológicas o a un bloqueo físico del sensor. En ese caso, compruebe si la cámara o la unidad de radar están bloqueados con suciedad u otros objetos extraños.

En casos excepcionales como el inicio del sensor, tensión de la placa fuera del intervalo regular, etc., es posible que el sistema no esté disponible o funcione de modo inestable. Esto no se indica al conductor.

Si se produce una avería, se ilumina (🚗), aparece un mensaje señalando la avería y se emite una señal acústica. Recorra a la ayuda de un taller.

Si aparecen (🚗) y 🔑 tras haber apagado y vuelto a arrancar el motor, solicite ayuda en un taller.

Si al menos uno de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros no está abrochado, se ilumina (🚗) y 🔑. El sistema se desactiva hasta que estén abrochados todos los cinturones de seguridad.

Mensajes del vehículo ➔ 96.

Frenado automático post-colisión

Si detecta un accidente, el vehículo solicita el frenado automático post-colisión. Esta función pretende reducir el riesgo de choques adicionales si el conductor no reacciona. El frenado automático post-colisión no estará operativo si la capacidad del vehículo de activar y ejecutar esa función no está disponible, lo que puede suceder en accidentes importantes o de otra índole específica.

Es posible anular el frenado automático pisando el pedal del acelerador o de freno.

Limitaciones del sistema

El sistema funciona si se cumplen las siguientes condiciones:

- se han desplegado los airbags o pretensores de los cinturones de seguridad por la colisión
- el sistema de frenado y las funciones eléctricas permanecen operativas de forma ininterrumpida durante y después del accidente
- el conductor no ha pisado el pedal de freno ni el acelerador

Avería

Si el frenado automático post-colisión no está disponible, el indicador de control 🚗 o 🚗 permanece iluminado, aparece un mensaje asociado en el centro de información del conductor y el sistema emite un aviso acústico.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Asistente de aparcamiento

Información general

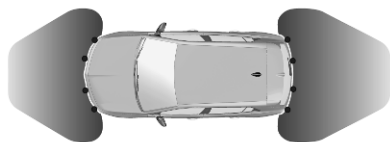
⚠ Advertencia

El conductor es el único responsable de la maniobra de aparcamiento.

Al conducir hacia delante o hacia atrás utilizando el sistema de asistente de aparcamiento, inspeccione siempre el área circundante.

Asistente de aparcamiento delantero y trasero

El asistente de aparcamiento delantero y trasero mide la distancia entre el vehículo y posibles obstáculos situados delante y detrás del mismo. Advierte de la presencia de objetos en la dirección del vehículo y en la zona de detección de los sensores mediante señales acústicas e indicación en pantalla.



El sistema funciona con sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero y delantero.

Activación



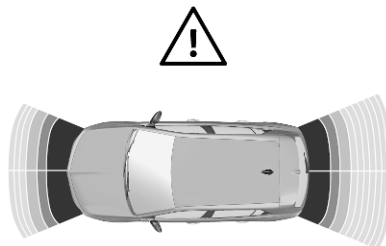
Pulse  y active **Det. obstáculos cercanos**.

Una vez activado, el sistema está listo para operar cuando P_{OFF} no aparece en el centro de información del conductor.

El asistente de aparcamiento delantero se activa cuando detecta un obstáculo delante y la velocidad es inferior a 10 km/h. El asistente de aparcamiento trasero se activa al engranar la marcha atrás.

Indicación

En cuanto se acerca un obstáculo al vehículo, se oirán señales acústicas de advertencia.



El intervalo entre avisos acústicos se reduce a medida que el vehículo se acerca al obstáculo en la dirección de conducción. Cuando la distancia es inferior a aproximadamente 30 cm, el aviso acústico es continuo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente al superar los 10 km/h, si el vehículo se detiene durante más de tres segundos con una marcha de avance engranada o si deja de detectarse el obstáculo.

Si el vehículo se conecta eléctricamente a un remolque, a un portabicicletas, etc., el asistente trasero se desactiva automáticamente. En este caso, se muestra el esquema de un remolque en la parte trasera del vehículo en el centro de información del conductor.

Para desactivar el sistema manualmente, pulse  y desactívelo en la pantalla de información. P_{OFF} se iluminará en el centro de información del conductor.

Limitaciones del sistema

En caso de avería o fallo de funcionamiento temporal del sistema, p. ej. por un alto nivel de ruido externo u otros factores de interferencia, en el centro de información del conductor se ilumina  y P_{WA} OFF, aparece un mensaje y se emite un aviso acústico de advertencia.

Nota

Asegúrese de que la matrícula delantera esté bien montada, verticalmente y horizontalmente centrada y que los sensores estén firmemente en su posición. El rendimiento del asistente de aparcamiento se verá reducido si la matrícula está doblada o si se utiliza un soporte de matrícula.

Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Se debe prestar especial atención a los obstáculos bajos que pueden dañar la parte inferior del parachoques.

Atención

Ante un fallo grave en el vehículo que exija detenerlo, el sistema se desactivará.

Ante un fallo grave en la caja de cambios, el asistente de aparcamiento no se activará al introducir la marcha atrás.

Ante un fallo en los altavoces, es posible que no se emitan señales acústicas.

El rendimiento del sistema puede verse reducido si los sensores están cubiertos, p. ej., por hielo o nieve.

Si un sensor resulta cubierto, aparece un mensaje solicitando su limpieza.

El rendimiento del asistente de aparcamiento podría verse limitado o su funcionalidad no estar

disponible por completo si se ilumina  o si la imagen en la pantalla de información aparece congelada o en negro.

El rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si hay vehículos más altos en las proximidades (por ejemplo, vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación correcta de la distancia en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

Los sistemas del asistente de aparcamiento no detectarán objetos situados fuera del alcance de detección, por ejemplo, bajo el parachoques o el vehículo.

Durante una maniobra de estacionamiento marcha atrás, el sistema no tiene en cuenta la presencia de una barra de rótula montada. El conductor debe tener en cuenta esta longitud adicional.

Nota

Es posible que los sensores detecten un objeto inexistente debido a perturbaciones del eco por ruidos externos o desalineaciones mecánicas (pueden producirse falsos avisos esporádicamente).

Asegúrese de que la matrícula delantera esté bien montada (que no esté doblada ni haya huecos respecto al parachoques en el lado izquierdo o derecho) y que los sensores están correctamente colocados. El rendimiento del asistente de aparcamiento podría verse afectado si la matrícula está doblada o si se utiliza un soporte de matrícula.

El sistema no detecta las irregularidades de superficies y bordillos bajos, p. ej., en zonas de obras. El conductor debe asumir la responsabilidad.

Alerta de punto ciego lateral

El sistema de alerta de punto ciego lateral detecta y advierte de vehículos aproximándose por detrás por carriles contiguos a una distancia de hasta 75 m o de la presencia de otro vehículo en el ángulo muerto.

Al detectar objetos que podrían no verse en los espejos retrovisores interiores y exteriores el sistema muestra una alerta visual en cada retrovisor exterior.

La alerta de punto ciego lateral utiliza dos sensores de radar montados en el parachoques trasero, a cada lado del vehículo.

⚠ Advertencia

Los daños o arañazos en la superficie del vehículo cerca de los sensores del radar pueden afectar al rendimiento del sistema. Esto podría conllevar avisos erróneos o la pérdida de avisos.

Recurra a la ayuda de un taller.

⚠ Advertencia

La alerta de punto ciego lateral es solo una ayuda para cambiar de carril y no sustituye a la visión del conductor.

La alerta de punto ciego lateral no detecta:

- Vehículos que se aproximan muy rápido.
- Peatones o animales.
- Objetos que no se mueven, como vehículos estacionados, farolas, señales de tráfico, etc.

La falta de atención o negligencia al cambiar de carril puede ocasionar daños en el vehículo, lesiones o accidentes fatales. Compruebe siempre los espejos retrovisores exteriores, mire por encima del hombro y use los intermitentes antes de cambiar de carril.

Activación

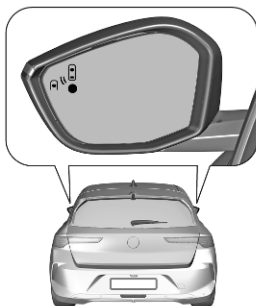


Pulse  y active/desactive el sistema en la pantalla de información.

Con el sistema activado y el motor en funcionamiento, los LED de cada retrovisor exterior se encienden indicando la activación del sistema.

Pantalla de información ➔ 93.

Funcionamiento



Cuando el sistema detecta un vehículo en la zona de punto ciego lateral al conducir hacia delante, un LED se iluminará en el espejo retrovisor correspondiente. Si se activan los intermitentes del lado correspondiente, el LED parpadeará.

El LED se ilumina inmediatamente cuando otro vehículo le adelanta.

El LED se ilumina después de un retardo cuando se vehículo adelanta a otro vehículo lentamente.

Condiciones de funcionamiento

Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido y por carriles adyacentes
- adelantar un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 15 km/h
- el flujo de tráfico es normal
- el vehículo no tira de un remolque
- los sensores no están cubiertos con barro, hielo, nieve, etc.
- los LED de los retrovisores exteriores o los radares traseros no están cubiertos con adhesivos u otros objetos

No se proporciona alerta en las siguientes situaciones:

- objetos no móviles, como vehículos estacionados, barreras, farolas, señales de tráfico, etc.
- con tráfico muy denso, cuando los vehículos en movimiento se pueden confundir con un objeto inmóvil

- vehículos moviéndose en sentido opuesto
- al adelantar demasiado rápidamente

La función no opera correctamente debido a condiciones meteorológicas adversas como lluvia intensa, daños en la superficie próxima al sensor de radar o si los sensores están cubiertos de barro/suciedad de la carretera.

Atención

Si va a pintar o reparar el parachoques trasero o delantero, contacte con un taller. Algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

Desactivación

Pulse  y desactive el sistema en la pantalla de información.

El sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo se conecta eléctricamente a un remolque, portabicycletas, etc.

Avería

En caso de avería,  se ilumina en el centro de información del conductor y aparece un mensaje. Recorra a la ayuda de un taller.

Sistema de vista panorámica

Este sistema permite ver el entorno del vehículo como una imagen íntegra de 360° en la pantalla de información, a vista de pájaro.

⚠ Advertencia

El sistema de vista panorámica no sustituye a la visión del conductor. No mostrará niños, peatones, ciclistas, tráfico por detrás, animales o cualquier otro objeto que esté fuera del área de la visión de la cámara, por ejemplo, por debajo del parachoques o debajo del vehículo.

No conduzca o estacione el vehículo utilizando solamente el sistema de vista panorámica.

Compruebe siempre el entorno del vehículo antes y durante la conducción.

Las imágenes visualizadas pueden estar más lejos o más cercanas de lo que parecen. El área visualizada está limitada y los objetos que están cercanos a cualquiera de los bordes del parachoques o debajo del parachoques no se visualizan en la pantalla.

En función de la carga del vehículo, se puede modificar la inclinación del vehículo, incluyendo la vista de la cámara.

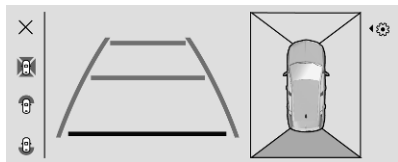
El sistema utiliza:

- Cámara trasera encima de la matrícula de la parte posterior



- Cámara frontal
- Dos cámaras laterales en los retrovisores exteriores
- Sensores de aparcamiento ultrasónicos en los parachoques

Visualización en la pantalla de información



La pantalla está dividida en cuatro zonas; de izquierda a derecha:

- Vistas disponibles: estándar, panorámica delantera, panorámica trasera
- Vista de visualización
- Vista superior incluyendo cuatro vistas laterales disponibles (solo en vista estándar)
- Ajustes ⚙

Los sensores de estacionamiento completan la información sobre la vista desde arriba del vehículo.

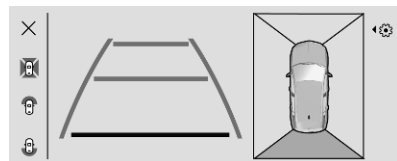
Activación

El sistema de vista panorámica se activa de la siguiente manera:

- Engranando la marcha atrás con el motor encendido
- Activación manual en la pantalla de información con una velocidad del vehículo inferior a 16 km/h

Pantalla de información ➔ 93.

Funcionamiento



Se pueden seleccionar diferentes vistas en la parte izquierda de la pantalla. Cambie el tipo de vista en cualquier momento durante una maniobra seleccionando una vista en el lado izquierdo:

- Vista estándar
- Vista panorámica
- Vista lateral

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

De forma predeterminada, la vista de zoom está activada. Este ajuste puede modificarse en los ajustes del sistema de la vista panorámica de la pantalla de información.

El estado del sistema se conserva en la memoria al desactivar el encendido.

Vista estándar

La vista estándar consta de una vista trasera y una vista delantera.

Visión trasera

El área detrás del vehículo se muestra en la pantalla. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con el ángulo de dirección.

La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.

Esta vista está disponible en modo automático o puede escogerse en la parte izquierda de la pantalla.

Vista frontal

El área delante del vehículo se muestra en la pantalla. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con el ángulo de dirección.

La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques delantero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.

Esta vista se muestra automáticamente o puede escogerse en la parte izquierda de la pantalla.

Vista panorámica

La vista panorámica facilita la salida de una plaza de aparcamiento y permite ver la aproximación de vehículos, peatones y ciclistas. Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa. Esta vista solo puede seleccionarse en el lado izquierdo de la pantalla.

Vista lateral

Esta vista permite visualizar el entorno (como la acera, un muro bajo, el vehículo estacionado al lado, etc.), a la izquierda o derecha del vehículo.

Seleccione la vista estándar y toque el lado correspondiente del vehículo. El lado seleccionado queda resaltado, mostrándose su vista.

Vista de zoom

La vista de zoom no se puede seleccionar. Solo aparece si la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a 60-80 cm.

La zoom proporciona una vista desde arriba de la parte trasera o delantera del vehículo en su entorno próximo. Por tanto, el vehículo se puede maniobrar alrededor de obstáculos cercanos.

La pantalla de la vista de zoom automática se puede desactivar en la pantalla de información:

Pulse  debajo de la pantalla de información y seleccione **Cámara panorámica**.

Pulse .

Active el modo **Adaptación de vista**.

El ajuste queda memorizado al desactivar el encendido.

Configuración

Se pueden modificar los siguientes ajustes:

- volumen de la señal acústica
- brillo
- contraste

Desactivación

El sistema de vista panorámica se desactiva de la siguiente manera:

- circular avanzando a más de 16 km/h
- pulsando el icono **X** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil

Limitaciones del sistema**Atención**

Para que el sistema funcione de forma óptima, es importante mantener las lentes de todas las cámaras limpias en todo momento. La cámara retrovisora

cuenta con un difusor de lavado que se activará al accionar el lavaventana.

Si opta por limpiar manualmente las lentes de las cámaras, no olvide enjuagar con agua y limpiarlas con un trapo suave.

No limpie la lente con limpiadores de chorro de vapor o de alta presión.

El sistema de vista panorámica podría no funcionar correctamente si:

- El entorno es oscuro.
- El sol o las luces de unos faros inciden directamente en la lente de la cámara.
- Las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve.
- La lente de la cámara está bloqueada por la nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad.
- El vehículo está remolcando un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc.

- El vehículo ha sufrido un accidente. Recorra a un taller.
- Existen cambios bruscos de temperatura.

Atención

Es muy importante que toda reparación del sistema de vista panorámica se realice con precisión según las especificaciones de Opel. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente y existiría riesgo de comportamiento imprevisto o aparición de mensajes del sistema.

Cámara retrovisora

La cámara retrovisora ayuda al conductor durante la marcha atrás mostrando una vista de la zona que hay detrás del vehículo. Ofrece vistas del entorno del vehículo como una imagen de casi 180° en la pantalla de información, como a vista de pájaro.

⚠ Advertencia

La cámara retrovisora no sustituye la visión del conductor. Tenga en cuenta que los objetos que se encuentran fuera del campo de visión de la cámara y de los sensores del asistente de aparcamiento, por ejemplo, el parachoques o los bajos del vehículo, no se muestran.

No vaya marcha atrás o estacione el vehículo utilizando solamente la cámara retrovisora.

Compruebe siempre el entorno del vehículo antes y durante la conducción.

El sistema utiliza:

- La cámara trasera, montada sobre la matrícula de la parte posterior
- Sensores de estacionamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero

La pantalla de información se divide en tres partes:

- En la parte derecha hay una vista desde la parte superior del vehículo.
- La parte central refleja una vista contextual.
- El lado izquierdo incluye la selección de vista, así como el menú de ajustes.

Los sensores de estacionamiento completan la información sobre la vista desde arriba del vehículo.

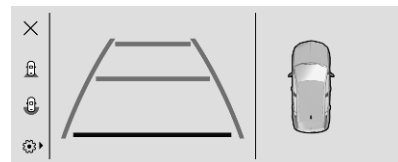
La zona mostrada por la cámara retrovisora es limitada. Las imágenes visualizadas pueden encontrarse más lejos o más cerca de lo que parecen.

El sistema selecciona automáticamente la mejor vista a mostrar en función de la información procedente de los sensores de estacionamiento. El estado del sistema no se guarda en la memoria al apagar el encendido.

Activación

La cámara retrovisora se activa al introducir la marcha atrás.

Funcionamiento



Se pueden seleccionar diferentes vistas en la parte izquierda de la pantalla.

Cambie el tipo de vista en cualquier momento al realizar una maniobra escogiéndola de la selección de vista en la parte izquierda de la pantalla de información:

- Vista estándar
- Vista de 180°

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

La cámara graba el entorno próximo del vehículo mientras realiza maniobras a baja velocidad. Se crea una imagen en tiempo real del entorno cercano al vehículo, desde su parte superior (lateral de la pantalla), a medida que el vehículo avanza. Esta

vista facilita la alineación del vehículo al aparcar y la percepción de los obstáculos cercanos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece detenido durante demasiado tiempo.

Vista estándar

El área detrás del vehículo se muestra en la pantalla. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con el ángulo de dirección.

La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 m y 2 m.

Esta vista se muestra automáticamente o puede escogerse de la selección de vista.

La trayectoria del vehículo se muestra en función del ángulo de la dirección.

Vista de 180°

La vista de 180° facilita el desplazamiento marcha atrás en una plaza de aparcamiento y permite ver la aproximación de vehículos, peatones y ciclistas. Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa.

Vista de zoom

La cámara retrovisora graba el entorno del vehículo durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba del entorno próximo de la parte trasera o delantera del vehículo. A medida que el vehículo avanza, se obtiene una imagen del entorno próximo al vehículo, desde arriba. Por tanto, el vehículo se puede maniobrar alrededor de obstáculos cercanos. No es posible escoger manualmente la vista de zoom. Se activa automáticamente si la distancia entre el vehículo y el obstáculo es de 60-80 cm, aproximadamente.

Menú de ajustes

El menú de ajustes permite establecer los siguientes parámetros:

- volumen de la señal acústica
- brillo
- contraste

Desactivación

La cámara retrovisora se desactiva cuando:

- el vehículo circula a más de 10 km/h con una marcha de avance
- pulsando el icono **X** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil

Limitaciones del sistema

Atención

Para que el sistema funcione de forma óptima, es importante mantener siempre limpia la lente de la cámara, situada entre las luces de la matrícula. La cámara retrovisora puede limpiarse con un

difusor de lavado que se activa automáticamente al accionar el lavaluneta. Para eliminar las gotas de agua de la lente, utilice un paño suave.

No limpie la lente con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

La cámara retrovisora podría no funcionar correctamente si:

- el entorno es oscuro
- el sol o las luces de unos faros inciden directamente en la lente de la cámara
- las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve
- la lente de la cámara está bloqueada por la nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad. Limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave
- el portón trasero se va a abrir
- el vehículo está conectado eléctricamente a un remolque, portabicicletas, etc.

- el vehículo ha sufrido un accidente trasero
- Cambios bruscos de temperatura

Alerta de tráfico por detrás

Atención

El conductor debe supervisar el entorno antes y durante toda la maniobra. Conduzca lenta y atentamente al dar marcha atrás, en caso de visibilidad nula o reducida.

Es posible que las advertencias no se emitan, lo hagan demasiado tarde o que parezcan injustificadas. Debe estar preparado para reaccionar en cualquier momento y evitar un accidente.

Nota

Si va a volver a pintar el parachoques trasero, consulte en un taller homologado, ya que ciertos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de las unidades de radar.

Además de la alerta de punto ciego lateral ➤ 181, la alerta de tráfico por detrás advierte del tráfico cruzado de izquierda o derecha al circular marcha atrás a una velocidad de hasta 10 km/h. Alerta del acercamiento de objetos como vehículos, camiones, peatones, ciclistas y motos.

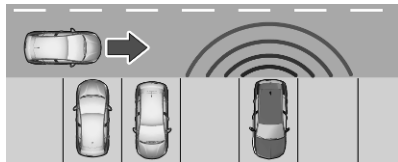
Para supervisar la parte trasera izquierda y derecha por detrás del vehículo, el sistema utiliza los sensores de radar montados en el parachoques trasero a cada lado del vehículo.

Activación/desactivación



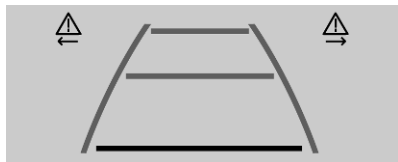
Pulse  y active/desactive el sistema en la pantalla de información. Pantalla de información ⇨ 93.

Zona de detección



El sistema detecta obstáculos en movimiento a velocidades superiores a 3 km/h y a una distancia máxima de 40 m.

Funcionamiento



Si se detecta un obstáculo que se aproxima mientras el vehículo está en marcha atrás,  o  parpadea en el centro de información del conduc-

tor. Además, se emite una señal acústica cuando el vehículo se desplaza hacia atrás.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Al tirar de un remolque
- Al utilizar un portabicicletas en un dispositivo de remolque
- Cambios bruscos de temperatura
- Con el parachoques trasero dañado
- Cuando se acumulan o proyectan elementos externos (como barro, hielo, nieve, etc.) o por la colocación de adhesivos.

Avería

En caso de avería, aparece  en el centro de información del conductor acompañado de un mensaje y un aviso acústico. Recorra a la ayuda de un taller.

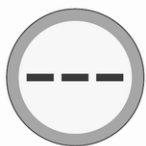
Asistente de señales de tráfico

Límite de velocidad

Utilizando la cámara de la parte superior del parabrisas y la información del límite de velocidad del sistema de navegación del vehículo, este sistema detecta y lee las señales de límite de velocidad y de fin de la limitación de velocidad. En el centro de información del conductor aparecen hasta dos señales de limitación de velocidad suplementarias. Si se reconocen varios límites de velocidad, el vehículo puede analizar y mostrar el límite de velocidad válido.

Al reconocer una señal de tráfico para una zona concreta, como urbana o de autovía, y si el vehículo está equipado con navegación integrada, también se muestra el límite de velocidad correspondiente.

Si el sistema está activado pero no detecta una señal de límite de velocidad, se muestra la siguiente señal:



Si se detecta un límite de velocidad y el vehículo lo supera por primera vez en más de 5 km/h, se muestra la velocidad y parpadea unos diez segundos.

Limitador de velocidad ↗ 164.

Regulador de velocidad ↗ 162.

Control de velocidad adaptable
↗ 166.

Activación

La función de límite de velocidad del asistente de señales de tráfico se activa mediante el **Drive Assist**.



Pulse  debajo de la pantalla de información y active **Drive Assist**.



Pulse  repetidamente en los mandos del volante hasta seleccionar el modo **Drive Assist**.

Se abre la pantalla **Drive Assist** en el centro de información del conductor.

Pantalla de información ↗ 93.

Desactivación



Pulse  repetidamente hasta seleccionar el modo de apagado de la asistencia.

Otras señales de tráfico

El sistema reconoce señales de tráfico y las muestra en el centro de información del conductor.



⚠ Advertencia

La señal de tráfico real siempre tiene prioridad sobre la señal de tráfico que se muestra en el centro de información del conductor.

Si la señal de tráfico correspondiente prohíbe la entrada a un carril y el vehículo entra en el carril en sentido opuesto, el centro de información del conductor mostrará la señal y un mensaje.

Activación/desactivación

Pulse  y active/desactive el sistema en la pantalla de información.

Limitaciones del sistema

El asistente de señales de tráfico podría no funcionar correctamente cuando:

- Conducción con viento o carreteras montañosas.
- Durante la conducción nocturna.
- Conducción con cadenas para nieve.
- Conducción con un remolque.
- El área del parabrisas, donde se encuentra la cámara frontal, no está limpio o contiene elementos extraños, por ejemplo, adhesivos.
- Las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve.
- El sol incide directamente en la lente de la cámara.
- Las señales de tráfico están total o parcialmente cubiertas, o son difíciles de discernir.
- Las señales de tráfico están dañadas o montadas incorrectamente.

- Las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señalización Vial.
- Los datos del mapa de navegación no están actualizados.

Atención

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a distinguir ciertas señales de tráfico dentro de un determinado intervalo de velocidad. Nunca debe ignorar las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no distingue otras señales de tráfico, distintas de las convencionales, que pudieran establecer o finalizar una limitación de velocidad.

No deje que esta característica especial le incite a conducir arriesgadamente.

Adapte siempre la velocidad a las condiciones de la calzada.

Los sistemas de ayuda a la conducción no eximen al conductor de su plena responsabilidad en el manejo del vehículo.

Asistente de mantenimiento de carril

El asistente de mantenimiento de carril ayuda al conductor para evitar una salida involuntaria del carril. La cámara delantera observa los bordes de la carretera, así como las marcas de carril entre las que circula el vehículo. Si el vehículo se aproxima al borde de la carretera o a una marca de carril, el volante gira suavemente a la posición de forma que el vehículo regresa al carril. El conductor percibirá entonces un movimiento de giro del volante. Gire el volante en la misma dirección, si el sistema no lo dirige lo suficiente. Si desea cambiar de carril, gire el volante suavemente en la dirección opuesta.

Cuando el sistema gira para corregir la trayectoria del vehículo,  parpadea en amarillo en el centro de información del conductor.

El sistema no asume la salida de carril accidental cuando se utilizan los intermitentes ni durante algunos segundos después de haber apagado los intermitentes.

Si el sistema detecta que el volante no se sujeta permanentemente, interrumpe la corrección.

Un mensaje de advertencia de salida de carril en el centro de información del conductor, acompañado de un aviso acústico que alerta cuando el sistema no puede mantener el vehículo en el carril y requiere la intervención inmediata del conductor.

Nota

El sistema puede apagarse si detecta carriles que son demasiado estrechos, demasiado anchos o demasiado curvos.

Deben cumplirse las siguientes condiciones previas para que el sistema corrija la situación; de lo contrario, solo se mostrará una advertencia en el centro de información del conductor:

- la velocidad del vehículo debe situarse aproximadamente entre 70 km/h y 180 km/h
- el conductor debe sujetar el volante
- los intermitentes no están activados
- el control electrónico de estabilidad está activado, pero no en funcionamiento
- el vehículo no está conectado a un remolque o portabicicletas
- comportamiento de conducción normal (el sistema detecta un estilo de conducción dinámico, como presión sobre el pedal de freno o acelerador)
- carreteras con marcas de carril en buen estado
- no se utiliza ninguna rueda de repuesto
- el vehículo no se conduce en un giro pronunciado
- no hay ningún fallo del sistema que impida las correcciones

Activación/desactivación

El sistema se activa/desactiva en los ajustes del vehículo  de la pantalla de información.

El sistema se reactiva automáticamente en el próximo arranque del vehículo.

Pantalla de información ⇨ 93.

Avería

En caso de avería,  y  aparecen en el centro de información del conductor acompañados de un mensaje y un aviso acústico. Recorra a la ayuda de un taller.

Limitaciones del sistema

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

- un parabrisas socio o empañado o si el parabrisas está afectado por objetos extraños, por ejemplo, adhesivos
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con laderas
- carreteras con curvas o pendientes

- bordes de carretera
- cambios de luz repentinos
- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos

Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, apague el sistema.

Advertencia

Mantenga siempre la atención en la carretera y la posición del vehículo correcta dentro del carril, de lo contrario podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte.

El asistente de mantenimiento de carril no conduce el vehículo de manera continua.

El sistema podría no mantendrá el vehículo en el carril ni proporcionará una alerta, aunque se haya detectado una marca de carril.

La dirección del asistente de mantenimiento de carril puede ser insuficiente para evitar una salida del carril.

El sistema puede no detectar conducción sin manos debido a influencias externas, como estado y superficie de la carretera o meteorología. El conductor tiene toda la responsabilidad de controlar el vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.

El uso del sistema al llevar un remolque o por carreteras resbaladizas podría causar pérdidas de control del vehículo y una colisión. Apague el sistema.

Asistente de mantenimiento de carril avanzado

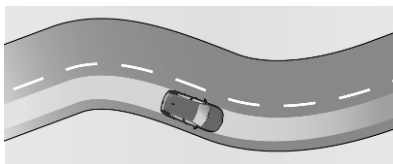
⚠ Advertencia

El sistema ayuda al conductor a controlar la dirección, la aceleración y el frenado dentro de los límites de las leyes físicas y las capacidades del vehículo. Algunos elementos de las infraestructuras de las carreteras o los vehículos presentes en la carretera podrían no verse correctamente o podrían ser interpretados incorrectamente por la cámara, lo que puede dar lugar a un cambio de dirección imprevisto, una falta de corrección de dirección o un control inadecuado de la aceleración o la frenada.

El asistente de mantenimiento de carril avanzado es una mejora del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.



El sistema activado observa las marcas del carril con la cámara situada en la parte superior del parabrisas. Conduce el vehículo al interior del carril detectado. El conductor percibirá un movimiento de giro del volante.



Por tanto, se mantiene la posición actual del vehículo en el carril. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

En caso de que el vehículo circule por el borde exterior del carril, el sistema corrige la trayectoria suavemente hacia el centro del carril por el que circula actualmente al superar una velocidad determinada. De nuevo, el conductor percibirá un movimiento de giro del volante.

Cuando el sistema hace girar el vehículo,  se ilumina en verde en el centro de información del conductor.

Sin embargo, el conductor puede tomar el control del vehículo en cualquier momento. Por lo tanto, el conductor debe aplicar algo de fuerza adicional fuerza al girar el volante.

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con la firmeza suficiente, activa una serie de alertas graduales. Si la interrupción se prolonga demasiado, el sistema se desactiva.  se apaga en el centro

de información del conductor. El conductor debe volver a activar el sistema.

El asistente de mantenimiento de carril avanzado solo funciona en combinación con el control de velocidad adaptable.

Control de velocidad adaptable
➔ 166.

Condiciones previas necesarias

- El control de velocidad adaptable debe estar activado.
- El conductor debe sujetar el volante.
- Los intermitentes no están activados, excepto cuando se utilizan con cambio de carril semiautomatizado.
- El control electrónico de estabilidad está activado, pero no en funcionamiento.
- El vehículo no está conectado a un remolque o portabicicletas.
- Se precisa un comportamiento de conducción normal (el sistema detecta un estilo de

conducción dinámico, como presión sobre el pedal de freno o acelerador).

- Se precisan carreteras con buenas marcas de carril.
- No se utiliza ninguna rueda de repuesto.
- El vehículo no se conduce en un giro pronunciado.

Activación



Pulse  y active **Drive Assist** en la pantalla de información, si no se activa.



Pulse  repetidamente hasta seleccionar el modo **Drive Assist**.

Se abre la pantalla **Drive Assist** en el centro de información del conductor.

Pantalla de información ➔ 93.

Desactivación

Pulse  repetidamente hasta seleccionar el modo de apagado de la asistencia.

Pausar / suspender el sistema

El asistente de mantenimiento de carril avanzado se puede pausar o suspender en las siguientes situaciones:

- El control electrónico de estabilidad está en funcionamiento o se ha desactivado.
- El sistema no detecta al menos una de las marcas de carril durante varios segundos. El sistema se volverá a activar cuando se vuelvan a cumplir las condiciones de funcionamiento.
- Los intermitentes no están activados, excepto cuando se utilizan con cambio de carril semiautomatizado.
- Conducción fuera de los límites del carril.
- El volante se mantiene demasiado tenso o se mueve de manera demasiado dinámica.
- Se pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador.
- El control de velocidad adaptable se pone en pausa.

- La carretera es demasiado estrecha o ancha.
- La aceleración lateral en curvas es demasiado elevada.

Avería

En caso de avería,  y  se iluminan en el centro de información del conductor acompañados de un mensaje y de un aviso acústico de advertencia. Recorra a la ayuda de un taller.

Limitaciones del sistema

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

- un parabrisas sucio o empañado o que presente objetos extraños, como adhesivos
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con laderas
- carreteras con curvas o pendientes
- bordes de carretera
- cambios de luz repentinos

- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos
- estado de carga del vehículo, es decir, si está muy o muy poco cargado

Puede aparecer un mensaje de advertencia cuando el vehículo circula por un carril recto largo sobre una superficie lisa, incluso aunque el conductor esté sujetando el volante correctamente.

Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, desactive el sistema.

⚠ Advertencia

Mantenga siempre la atención en la carretera y la posición del vehículo correcta dentro del carril, de lo contrario podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte.

El sistema podría no mantendrá el vehículo en el carril ni proporcionará una alerta, aunque se haya detectado una marca de carril.

La dirección del asistente de mantenimiento de carril avanzado puede ser insuficiente para evitar una salida del carril.

El sistema puede no detectar conducción sin manos debido a influencias externas (condición y superficie de la carretera, meteorología, etc.). El conductor tiene toda la responsabilidad de controlar el vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.

El uso del sistema al llevar un remolque o por carreteras resbaladizas podría causar pérdidas de control del vehículo y una colisión. Apague el sistema.

Cambio de carril semiautomatizado

El cambio de carril semiautomatizado ayuda al conductor en las maniobras de cambio de carril. Utiliza una cámara situada en la parte superior del parabrisas, un sensor de radar montado en el centro del parachoques delantero y cuatro sensores de radar ubicados en el lado izquierdo y derecho del parachoques delantero y trasero.

⚠ Advertencia

Inicie un cambio de carril semiautomatizado solo si el estado del tráfico lo permite de forma segura.

Atención

No coloque dispositivos antirrobo mecánicos en el volante.

Condiciones de funcionamiento

Deben cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo circula entre 70 y 180 km/h
- El control de velocidad adaptable está activado
- El asistente de mantenimiento de carril avanzado está activado
- **Drive Assist** se activa en la pantalla de información
- El vehículo circula por una carretera con carriles independientes y acceso prohibido a ciclistas y peatones
- El sistema detecta claramente las marcas de carril
- El estado del tráfico permite cambiar de carril de forma segura

Activación



Pulse  y active **Drive Assist** en la pantalla de información, si no se activa.



Pulse  repetidamente en los mandos del volante hasta seleccionar el moto **Drive Assist**.

Se abre la pantalla **Drive Assist** en el centro de información del conductor.

Pantalla de información 93.

Para iniciar una maniobra de cambio de carril semiautomatizado, active los intermitentes en la dirección correspondiente.

La función de cambio de carril semiautomatizado puede interrumpirse desactivando los intermitentes, sujetando firmemente el volante o pisando el pedal de freno.

Desactivación



Pulse  repetidamente hasta seleccionar el modo de apagado de la asistencia.

Funcionamiento

Si el intermitente se ha activado y se cumplen las condiciones de funcionamiento, aparecerá **OK?** en el centro de información del conductor.

Pulse **OK** en el volante.

Un mensaje recuerda al conductor que permanezca alerta. El vehículo comenzará a girar hacia el carril destino gradualmente.

Mantenga las manos en el volante durante la maniobra. De lo contrario, el sistema se desactivará.

Cuando el vehículo se encuentre en el carril destino, el sistema se desactivará.

Si no se cumplen las condiciones de funcionamiento, la maniobra de cambio de carril quedará rechazada. En este caso, aparecen líneas naranjas en la vista del asistente de conducción.

La maniobra de cambio de carril semiautomatizado puede interrumpirse si se dejan de cumplir las siguientes condiciones:

- Si ninguna rueda ha cruzado la marca de delimitación de carril, el sistema devuelve al vehículo a su carril original.
- Si la maniobra de cambio de carril ya se ha iniciado, el sistema solicita al conductor que asuma el control del vehículo.

En ambas situaciones, se muestra un mensaje, el sistema se desactiva automáticamente y podría emitirse una señal acústica.

Avería

En caso de avería, aparece  en el centro de información del conductor acompañado de un mensaje y un aviso acústico. Recorra a la ayuda de un taller.

Limitaciones del sistema

Atención

Si va a pintar o reparar el para-choques trasero o delantero, contacte con un taller. Algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

Es posible que el sistema no funcione en las siguientes situaciones:

- El volante está cubierto o el conductor utiliza guantes gruesos
- Exista una mala visibilidad derivada de una iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia, niebla, etc.

- Deslumbramiento (faros de un vehículo en sentido opuesto, sol bajo, reflejos sobre el firme mojado, salida de un túnel, alternancia de luces y sombras)
- La zona del parabrisas situada delante de la cámara está dañada o cubierta de suciedad, adhesivos u otros objetos extraños
- Marcas de carril deterioradas, parcialmente ocultas (por nieve, barro, etc.) o presencia de varias marcas (por obras, cruces, etc.)
- En curvas cerradas
- En carreteras sinuosas
- Obras en el firme

Nunca utilice el sistema en las siguientes situaciones:

- Remolcar o con un portabicicletas en un dispositivo de remolque
- Condiciones meteorológicas adversas
- Firmes con mal agarre (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo, etc.)
- Obras en la carretera, áreas de peaje y carriles de emergencia

- En circuitos de velocidad
- Sobre superficies rodantes
- Al utilizar temporalmente la rueda de repuesto

Alerta del conductor

El sistema de alerta del conductor supervisa el tiempo de conducción y la atención del conductor. El control de la vigilancia del conductor se basa en las variaciones de trayectoria del vehículo en comparación con las marcas de carril.

El sistema no puede sustituir la necesidad de vigilancia por parte del conductor. Se recomienda descansar tan pronto como se sienta cansado o al menos cada dos horas. No conduzca cuando se sienta cansado.

Activación o desactivación

El sistema se activa/desactiva en la pantalla de información.



Pulse  y active/desactive el sistema en la pantalla de información.

Pantalla de información .

El sistema se activa automáticamente al conectar el encendido.

Alerta de tiempo de conducción

El conductor recibe una notificación con un símbolo recordatorio emergente  en el centro de información del conductor junto con una alerta acústica si el conductor no ha descansado tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h. La alerta se repite cada

hora hasta que se detiene el vehículo, independientemente de la evolución de la velocidad.

El tiempo de conducción se restablece si se cumple una de las siguientes condiciones:

- El encendido se ha apagado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad o se abre la puerta del conductor.

Detección de somnolencia del conductor

El sistema supervisa el nivel de atención del conductor a velocidades superiores a 70 km/h. Una cámara situada en la parte superior del parabrisas detecta las variaciones de la trayectoria en comparación con las marcas de carril.

Si la trayectoria del vehículo sugiere determinado nivel de somnolencia o falta de atención del conductor, el sistema activa el primer nivel de alerta. El conductor recibe un mensaje de notificación y suena una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

Bajo determinadas condiciones de conducción, como al circular por firmes en mal estado o con viento fuerte, etc., el sistema puede emitir alertas independientemente del nivel de vigilancia del conductor.

La detección de somnolencia del conductor se vuelve a iniciar cuando se ha apagado el encendido durante unos minutos o cuando la velocidad permanece por debajo de 65 km/h durante unos minutos.

El sistema también se reinicializa al desabrochar el cinturón de seguridad del conductor y abrir la puerta del lado del conductor.

Limitaciones del sistema

En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no funcione correctamente o incluso que no funcione en absoluto:

- visibilidad deficiente causada por una iluminación inadecuada de la carretera, nevada, lluvia torrencial, niebla densa, etc.
- deslumbramiento causado por faros de los vehículos que vienen de frente, sol a baja altura, reflejos en carreteras húmedas, salida de un túnel, alternancia de sombra y luz, etc.
- área del parabrisas delante de la cámara cubierta por suciedad, nieve, adhesivos, etc.
- no se detecta ninguna marca de carril o se detectan varias marcas de carril por obras
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con muchas curvas o carreteras estrechas
- cuando se encuentra activo el asistente de mantenimiento de carril avanzado

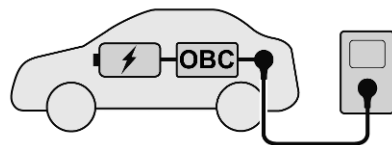
Carga

Información general

⚠ Advertencia

Las personas con un marcapasos deben consultar a un médico las posibles precauciones necesarias.

La carga de la batería de alta tensión del vehículo depende de varios factores:



- batería de alta tensión del vehículo
- cargador de a bordo interno (OBC)
- dispositivo de carga externo
- cable de carga

El cable de carga conecta la batería de alta tensión del vehículo con un dispositivo de carga externo que proporciona energía eléctrica. Puede tratarse de una toma de corriente doméstica, de una toma Green'Up, de una caja de pared o de una estación de carga pública.

La batería de alta tensión se puede cargar con corriente continua (CC) solo. Al realizar la carga en una toma de corriente doméstica, una caja de pared o un estación de carga de corriente alterna (CA), la CA debe convertirse en CC. Esto se realiza a través del cargador de a bordo del vehículo.

PHEV: el cargador de a bordo (monofásico) está disponible con 3,7 kW o 7,4 kW.

BEV: el cargador de a bordo (trifásico) está disponible con 11 kW.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

La velocidad de carga de la batería de alta tensión del vehículo depende del elemento más débil de la cadena de carga. Para lograr la máxima veloci-

dad de carga, el cable de carga y el dispositivo de carga deben sintonizarse entre sí.

Nota

Asegúrese de que el cable de carga usado encaja en el cargador de a bordo del vehículo.

Tipos de carga ⇨ 203.

Cable de carga ⇨ 211.

Consumo de energía eléctrica y autonomía

El consumo de energía eléctrica (combinado bajo la condición WLTP) se sitúa entre 15,6 y 14,6 kWh/100 km.

La autonomía completamente eléctrica alcanza hasta 61 km (PHEV)/ 420 km (BEV).

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Para conocer los valores específicos de su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad de la CEE que se entrega con el vehículo u otros documentos nacionales de matriculación.

La determinación del consumo de energía eléctrica se rige por la directiva R (CE) n.º 715/2007 y n.º 2017/1151 (en la versión más reciente aplicable).

Tipos de carga

Hay tres tipos diferentes de carga de la batería de alta tensión del vehículo. Los tiempos de carga indican el tiempo que tarda una batería vacía en cargarse totalmente.

Carga en cajas de pared/ estaciones de carga de CA

Las cajas de pared/estaciones de carga de CA pueden o no contar con el cable de carga de conexión al puerto de carga del vehículo.



PHEV: el tiempo de carga es de tres horas y 25 minutos, aproximadamente, con el cargador de a bordo de

3,7 kW y 16 A. El cargador de a bordo de 7,4 kW y 32 A proporciona un tiempo de carga de una hora y 40 minutos, aproximadamente.

BEV: el tiempo de carga aproximado con el cargador de a bordo de 11 kW es de unas cinco horas.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Carga en estaciones de carga de CC



Puede cargarse hasta aproximadamente el 80 % de capacidad de la batería en aproximadamente 30 minutos a una potencia de carga de 100 kW.

Carga en tomas Green'Up

La batería de alta tensión se puede cargar en tomas Green'Up. Conecte el cable de carga al puerto de carga del vehículo y a la toma Green'Up.

PHEV: el tiempo de carga aproximado es de tres horas y 55 minutos.

Cargar en tomas de corriente domésticas



La batería de alta tensión se puede cargar en tomas eléctricas domésticas. Conecte el cable de carga al puerto de carga del vehículo y a la toma de corriente doméstica.

PHEV: el tiempo de carga aproximado es de siete horas y cinco minutos.

BEV: el tiempo de carga aproximado es de 30 horas.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Cable de carga

En función del tipo de carga, se utilizan diferentes cables de carga portátiles.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de cables de carga portátiles puede provocar un incendio, descarga eléctrica o quemaduras, y ocasionar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

- No use cables de extensión, regletas múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores contra sobretensiones o dispositivos similares.
- No utilice una toma de corriente desgastada o dañada, o una que no sostenga el enchufe firmemente en su lugar.
- No sumerja el cable de carga en ningún líquido.
- No utilice un enchufe eléctrico que no esté correctamente conectado a tierra.
- No utilice un enchufe eléctrico cortocircuitado con otras cargas eléctricas.

⚠ Advertencia

Lea todas las advertencias de seguridad e instrucciones antes de usar este producto. Si se incumplen las advertencias e instrucciones, se pueden producir descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

Nunca deje a los niños desatendidos cerca del vehículo mientras se está cargando y nunca les permita jugar con el cable de carga.

Si el enchufe provisto no encaja en la toma de corriente, no modifique el enchufe. Solicite a un electricista cualificado que inspeccione la toma de corriente.

No coloque los dedos sobre el conector del vehículo eléctrico.

⚠ Peligro

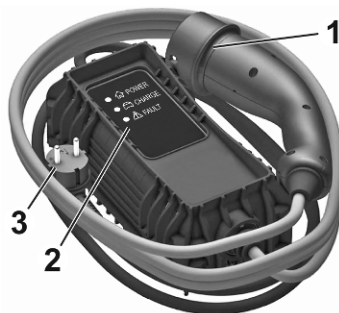
Hay riesgo de sufrir una descarga eléctrica que puede ocasionar lesiones personales o incluso fatales.

No utilice el cable de carga si alguna parte del mismo está dañado.

No abra ni desmonte la tapa del cable de carga.

Su mantenimiento y reparación sólo puede ser realizado por personal cualificado. Conecte el cable de carga a una toma con puesta a tierra y cuyos cables no estén dañados.

Cable doméstico básico (modo 2) / cable doméstico mejorado (modo 2)



1. Enchufe para el vehículo
2. Indicadores de estado
3. Enchufe para la toma de corriente

Los cables domésticos básicos (modo 2) se utilizan para cargar en tomas de corriente domésticas. Un cable doméstico básico (modo 2) se compone de un enchufe para vehículo, una caja de control y un enchufe para la toma de corriente doméstica. La caja de control tiene un controlador de carga integrado y varios LED que indican el estado de carga.

Los cables domésticos mejorados (modo 2) son similares a los cables domésticos básicos (modo 2). Sin embargo, el rendimiento de carga de los cables domésticos mejorados (carga de modo 2) es mejor que el rendimiento de carga de los cables domésticos básicos (modo 2). Los cables domésticos mejorados (modo 2) se utilizan en tomas Green'Up que deben ser instaladas por un electricista autorizado en el emplazamiento del cliente.

Indicadores de estado del cable de carga

Después de enchufar el cable de carga, este realizará una auto prueba rápida y todos los indicadores de estado se iluminan brevemente. Para conocer las funciones de los indicadores de estado, consulte el manual del fabricante del cable de carga.

Información importante sobre la carga de vehículos eléctricos portátiles

- Cargar un vehículo eléctrico puede sobrecargar el sistema eléctrico de un edificio más que un electrodoméstico típico.
- Antes de enchufarlo a cualquier toma de corriente, solicite a un electricista cualificado inspeccionar y verificar el sistema eléctrico (toma de corriente, cableado, conexiones y dispositivos de protección) para un servicio pesado con una carga continua de 10 A.

- Las tomas eléctricas pueden desgastarse con el uso normal o dañarse con el tiempo, haciendo que resulten inadecuadas para la carga de vehículos eléctricos.
- Verifique la toma/enchufe eléctrico durante la carga y deje de usarlo si la toma/enchufe eléctrico está caliente. Solicite después a un electricista cualificado que repare la toma eléctrica.
- Cuando esté en exteriores, enchúfelo a una toma eléctrica que sea resistente a la intemperie mientras esté en uso.
- Monte el cable de carga para reducir la tensión en la toma de corriente/enchufe eléctrico.

Cable de carga de modo 3

1. Enchufe para el vehículo
2. Enchufe para caja de pared / estación de carga CA

Los cables de carga de modo 3 se utilizan para cargar en cajas de pared y estaciones de carga CA. Un cable de carga de modo 3 proporciona un enchufe para el vehículo y un enchufe para la caja de pared / estación de carga CA. Las cajas de pared / estaciones de carga CA pueden proporcionar un cable de carga de modo 3

integrado. Para obtener más información sobre el cable de carga de modo 3, consulte el manual del fabricante del cable de carga.

Cable de carga de modo 4

Nota

Utilice solo cables de carga CC con una longitud inferior a 30 metros.

Los cables de carga de modo 4 se utilizan para la carga CC. Puesto que los cables de carga de modo 4 están integrados en estaciones de carga CC, estos solo proporcionan un enchufe para el vehículo.

Carga

⚠ Advertencia

Las personas que utilicen marcas-pasos o dispositivos similares deben consultar a un médico sobre las posibles precauciones.

En caso de duda, durante el proceso de carga, no permanezca dentro del habitáculo ni cerca del vehículo, del cable de carga ni de la unidad de carga.

Para garantizar la compatibilidad del enchufe y la toma eléctrica, se emplea una etiqueta. La etiqueta se encuentra en la cara interior de la tapa del puerto de carga del vehículo. Asegúrese de conectar solo un cable del mismo tipo.



Toma eléctrica o enchufe del tipo 2 utilizado para la carga de CA



Toma eléctrica o enchufe FF utilizado para la carga de CC.

⚠ Advertencia

Evite la entrada de líquidos en el puerto de carga del vehículo, el enchufe del cable de carga y la toma de corriente doméstica.

Al realizar la carga en una estación de carga CA pública / estación de carga CC pública, siga las instrucciones para el uso de la estación de carga correspondiente. Las estaciones de carga CA públicas pueden no proporcionar un cable de carga integrado. En este caso, se necesita un cable de carga de modo 3 portátil.

⚠ Advertencia

Al realizar la carga en una toma de corriente doméstica, utilice únicamente enchufes con conexión a masa y protegidos por un interruptor diferencial de 30 mA.

Utilice únicamente una toma de corriente doméstica protegida por un interruptor automático adaptado al amperaje del circuito eléctrico.

Pida a un electricista cualificado que revise la instalación eléctrica que se utilizará. La instalación debe cumplir con los estándares nacionales y ser compatible con el vehículo.

Cuando use un enchufe doméstico independiente, pida a un electricista cualificado que lo instale.

Asegúrese de que la toma eléctrica, el enchufe y el cable no soporten el peso de la caja de control.

⚠ Advertencia

Con el cable de carga conectado al vehículo, el motor no arranca. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor.

El proceso de carga se verá interrumpido por el desbloqueo del vehículo. Si no se produce ninguna intervención en el portón trasero, las puertas o la toma de carga, el vehículo se bloqueará tras 30 segundos, reanudándose automáticamente el proceso de carga.

No trabaje en el compartimento del motor. Algunas zonas permanecerán muy calientes incluso horas después del proceso de carga y el ventilador puede activarse en cualquier momento.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que la tapa del puerto de carga esté cerrada.

No deje el cable de carga conectado a la toma de corriente doméstica.

1. Cambiar a **P** y desconectar el vehículo.



2. Presione la tapa del puerto de carga para soltarla.
3. Si fuera necesario, saque el cable de carga del compartimento de carga.

4. Si fuera necesario, conecte el enchufe del cable de carga en el puerto correspondiente de la fuente de alimentación externa.

Cable de carga ⇨ 211.

5. Si fuera necesario, retire la tapa protectora de la toma del vehículo del cable de carga.



6. Conecte el enchufe del cable de carga del vehículo en el puerto de carga del vehículo.

Estado de carga ⇨ 210.



El inicio de la carga se indica mediante el parpadeo verde del indicador de estado en el puerto de carga y en la caja de control del cable de carga, si está disponible.



Una vez que se está cargando, el enchufe del vehículo se bloqueará en el puerto de carga y no podrá desconectarse mientras la carga esté activa.  el indicador se ilumina.

Tipos de carga ⇨ 203

Cancelación del proceso de carga

Nota

En estaciones de carga públicas, la cancelación y la posterior reanudación del proceso de carga pueden ocasionar costes adicionales.

Una vez iniciado el proceso de carga, solo se puede desbloquear la puerta del conductor sin cancelar el proceso de carga. Por tanto, active la función de puerta del conductor solo en la personalización del vehículo.

Pulse  en el mando a distancia para cancelar el proceso de carga en cualquier momento.

Pulse  dos veces para cancelar el proceso de carga en cualquier momento si se ha activado la función **solo la puerta del conductor** en la personalización del vehículo.

Cierre centralizado  10.

Personalización del vehículo  98.

Detener la carga

La batería de alta tensión estará completamente cargada si el indicador de estado en el puerto de carga se ilumina en verde permanentemente.

1. Desbloquee el vehículo antes de quitar el enchufe del puerto de carga.

Si el vehículo ya está desbloqueado, bloquéelo y vuelva a desbloquearlo.



2. Desconecte el enchufe del vehículo del cable de carga del puerto de carga en los próximos 30 segundos después de desbloquear.
3. Cierre la tapa del puerto de carga presionando con firmeza en el centro para enclavarla correctamente.
4. Desconecte el cable de carga de la fuente de alimentación externa.
5. Si fuera necesario, guarde el cable de carga en el compartimento de carga.

Mientras el cable de carga esté enchufado al vehículo, este no se podrá conducir.

Carga programable

De forma predeterminada, la carga comienza tan pronto como se conecta el cable de carga al puerto de carga del vehículo. También es posible programar la carga utilizando la pantalla de información.

La carga programable solo puede efectuarse al realizar la carga en una toma de corriente doméstica / toma Green'Up o una caja de pared.

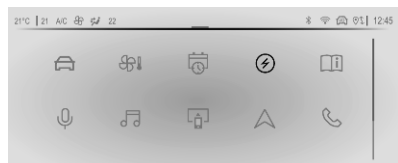
La carga programable también está disponible a través de MyOpel App.

Nota

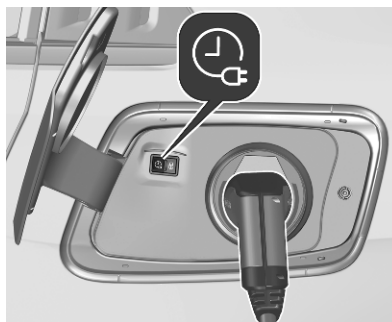
En vehículos sin sistema de navegación integrado, la carga programable solo puede utilizarse a través de la MyOpel App.



1. Pulse .



2. Toque .
3. Seleccione **Carga**.
4. Toque .
5. Defina el número de horas y minutos que restan para el comienzo del proceso de carga.
6. Toque **OK**.
7. Enchufe el vehículo.



8. En el plazo de un minuto, pulse  para activar la carga programable.

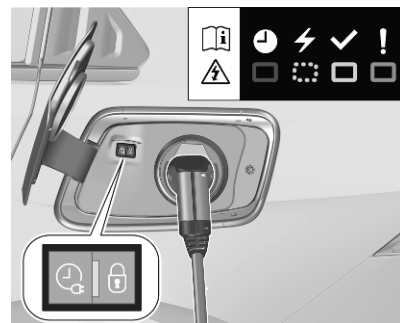
9. Dependiendo de la versión, bloquee el vehículo.

El indicador de estado se ilumina en azul indicando que la carga programable está activa.

Carga ⇨ 207.

Estado de carga ⇨ 211.

Estado de carga



Si el vehículo está enchufado y el encendido está desconectado, el testigo del estado de carga indica lo siguiente:

- Se ilumina en blanco: iluminación de bienvenida al abrir la tapa del puerto de carga
- Se ilumina en verde: carga completa
- Parpadea en verde: carga en curso

- Se ilumina en azul: carga programable activa
- Se ilumina en rojo: fallo de funcionamiento

El fallo de funcionamiento puede deberse al vehículo o la instalación eléctrica del cliente.

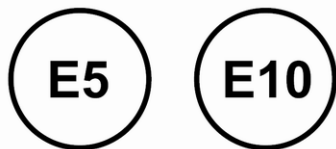
Hay indicadores de estado de carga adicionales situados en la caja de control del cable doméstico básico (modo 2) / cable doméstico mejorado (modo 2).

Cable de carga ⇨ 204.

Carga programable ⇨ 210.

Combustible

Combustible para motores de gasolina



Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma europea EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente.

El motor puede funcionar con combustible que contenga hasta un 10% de etanol (por ejemplo, E10).

Utilice combustible con el octanaje recomendado. Un octanaje inferior puede reducir la potencia y el par del motor y aumentar ligeramente el consumo de combustible.

Nota

Los únicos aditivos de gasolina autorizados para usar son aquellos que cumplen el estándar B715001.

Atención

No utilice combustibles ni aditivos para el combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganoso. Esto puede ocasionar daños en el motor.

Atención

El uso de combustible con un octanaje inferior al mínimo posible podría ocasionar una combustión incontrolada y daños al motor.

Los requisitos específicos del motor independientemente del octanaje se ofrecen en la visión general de datos del motor ⇨ 267. Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito. En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

Combustible para motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocombustibles que cumplen las normativas europeas actuales y futuras y se pueden conseguir en estaciones de servicio:



Combustible diésel que cumple el estándar EN590 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 7% de esteres metílicos de ácidos grasos).



Combustible diésel que cumple el estándar EN16734 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 10% de esteres metílicos de ácidos grasos).



Combustible diésel paraafínico que cumple el estándar EN15940 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 7% de esteres metílicos de ácidos grasos).



Es posible utilizar combustible B20 o B30 que cumple con el estándar EN16709 en motores diésel. No

obstante, este uso, incluso de manera ocasional, requiere una aplicación estricta de condiciones de servicio especiales denominadas "condiciones difíciles".

Para obtener más información, contacte con un taller.

Atención

El uso de cualquier otro tipo de (bio)combustible (aceite de origen vegetal o animal, puro o diluido, combustible doméstico, etc.) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

Nota

Los únicos aditivos diésel autorizados para usar son aquellos que cumplen el estándar B715000.

Funcionamiento con temperatura baja

Con temperaturas inferiores a 0 °C, algunos productos diésel con mezclas de biodiésel pueden obstruirse, congelarse o gelificarse, y esto

podría afectar al sistema de suministro de combustible. Esto podría afectar al arranque y funcionamiento del motor. A temperaturas ambiente inferiores a 0 °C, emplee combustible diésel para invierno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, se recomienda estacionar el vehículo en un garaje.

Con temperaturas extremadamente bajas inferiores a -20 °C se puede utilizar combustible diésel de grado ártico. No se recomienda el uso de este grado de combustible con climas cálidos o calurosos y podría causar paradas del motor, arranques deficientes o daños en el sistema de inyección de combustible.

Repostaje

⚠ Peligro

Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Una etiqueta con símbolos en la tapa de llenado de combustible indica los tipos de combustible permitidos. En Europa, las bocas de los surtidores de las estaciones de servicio están marcadas con estos símbolos. Realice el repostaje únicamente con el tipo de combustible permitido.

Atención

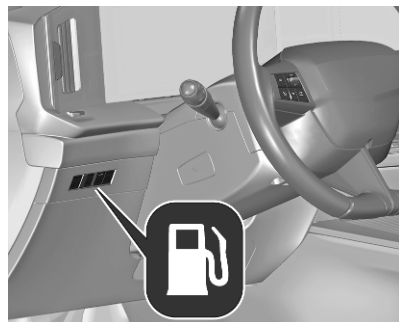
En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.



La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma.

Para abrir la tapa del depósito de combustible de un vehículo PHEV, se requiere una fase de despresurización para evitar la emisión de vapores de combustible. Esto puede tardar hasta 1 minuto.



Pulse . Tras la despresurización, la tapa del depósito de combustible se desbloquea y rebota ligeramente.

Repotaje de gasolina y diésel

Para abrir, gire la tapa lentamente hacia la izquierda.



El tapón del depósito de combustible se puede fijar al gancho de la tapa del depósito.

Coloque la boquilla en posición recta en la boca de llenado y presione ligeramente para insertarla.

Para el repotaje, conecte la boquilla del surtidor.

Tras la interrupción automática, se puede rellenar el depósito con la pistola del surtidor hasta un máximo de dos dosis de combustible.

Atención

Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Para cerrar, gire el tapón del depósito en sentido horario hasta que haga clic.

Cierre la tapa y deje que se enclave.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales.

Los vehículos con motor diésel tienen un tapón del depósito especial.

Consumo de combustible, emisiones de CO₂

Todas las cifras son valores combinados bajo el estado WLTP.

HIELO

El consumo de combustible se sitúa entre 6,5 y 4,2 l/100 km.

Las emisiones de CO₂ se sitúan en el intervalo entre 148 y 111 g/km.

PHEV

El consumo de combustible se sitúa entre 1,2 y 1,0 l/100 km.

Las emisiones de CO₂ se sitúan en el intervalo entre 28 y 22 g/km.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Información general

Para conocer los valores específicos de su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad de la CEE que se entrega con el vehículo u otros documentos nacionales de matriculación.

La determinación del consumo de combustible se rige por las directivas R (CE) n.º 715/2007 y n.º 2017/1151 (en la versión más reciente aplicable).

La especificación de las emisiones de CO₂ también forma parte de la directiva.

Los datos ofrecidos no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible del vehículo respectivo. Además, el consumo de combustible depende

del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Todos los valores se refieren al modelo básico para el mercado europeo con equipamiento de serie.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂, así como una velocidad máxima más baja.

Enganche del remolque**Información general****Atención**

En el caso de vehículos nuevos, realice tareas de remolque solo cuando el vehículo tenga al menos 1.000 km de uso.

Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo.

Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

El montaje de un dispositivo de remolque podría tapar la abertura de la argolla de remolque. Si se diera el caso, utilice la barra de rótula para remolcar. Guarde siempre la barra de rótula en el vehículo para tenerla a mano si es necesario.

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Durante el uso del remolque no supere una velocidad de 80 km/h. Una velocidad máxima de 100 km/h solo es apropiada si se utiliza un amortiguador de oscilación y el peso bruto máximo del remolque no excede el peso en vacío del vehículo. Se recomienda encarecidamente el uso de un amortiguador de oscilación para remolques con baja estabilidad de conducción y remolques de caravana.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa ⇨ 271.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12% como máximo.

La carga permitida del remolque se aplica hasta la pendiente especificada y al nivel del mar. Puesto que la potencia del motor disminuye al

aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10% por cada 1000 m de altura. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8%; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ⇨ 264.

Carga de apoyo

Advertencia

Si piensa conectar accesorios al enganche del remolque como portabicicletas, cajas, etc., respete la carga de acoplamiento vertical máxima admisible.

Al utilizar portabicicletas, no transporte más de cuatro bicicletas convencionales o dos bicicletas

eléctricas. Asegúrese de colocar la bicicleta más pesada lo más cerca posible del vehículo.

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada (55 kg) se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo.

Siempre debe intentar alcanzar la carga de acoplamiento vertical máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 60 kg, el peso máximo autorizado no debe sobrepasarse. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

Dispositivo de remolque

Atención
Si no va a utilizar el remolque, se debe desmontar la barra de rótula.

Almacenamiento de la barra de rótula



La bolsa con la barra de la bola de acoplamiento se guarda en la cubierta del piso trasero en el compartimento de carga.

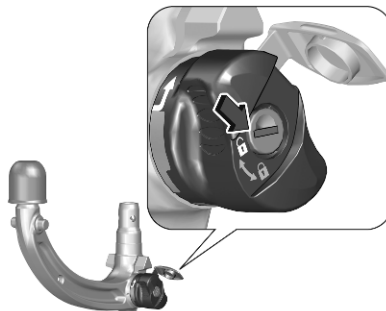
Inserte la correa en la argolla trasera derecha, dele dos vueltas y apriétela para fijar la bolsa.

Montaje de la barra de rótula

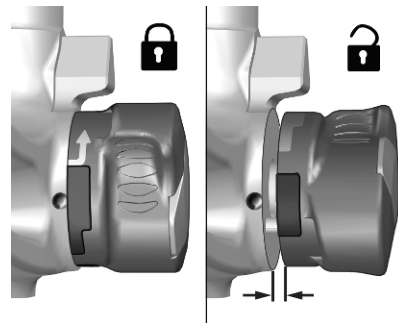


Afloje y baje la conexión. Quite el tapón de cierre del orificio de la barra de rótula y guárdelo.

Compruebe la tensión de la barra de rótula



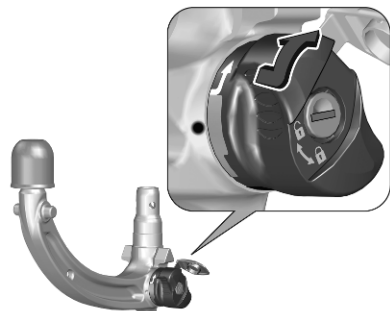
- Retire la tapa protectora del bloqueo del mando giratorio y compruebe si el mando está desbloqueado.



- La marca roja en la empuñadura giratoria debe señalar hacia la marca blanca en la barra de rótula.
- La separación entre el mando giratorio y la barra de rótula debe ser de unos 5 mm.

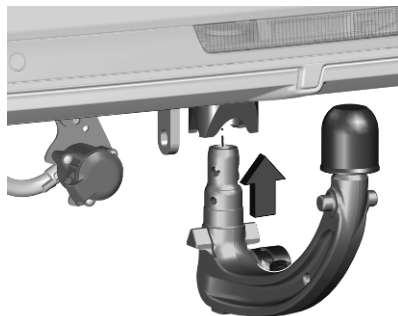
De lo contrario, la barra de acoplamiento debe apretarse antes de meterse:

- Desbloquee la barra de la rótula de acoplamiento girando la llave hasta la posición



- Tire hacia fuera del mando giratorio y gírelo hacia su tope derecho.

Inserción de la barra de rótula



Meta la barra de rótula apretada en el orificio y empuje con firmeza hacia arriba hasta que oiga que se acopla.

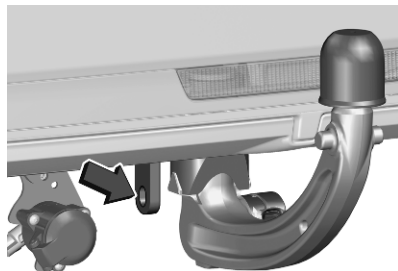
El mando giratorio vuelve a su posición original y se apoya contra la barra de rótula sin dejar ningún espacio.

⚠ Advertencia

No toque la empuñadura giratoria al insertarla.

Bloquee la barra de rótula girando la llave hasta la posición ⑥. Quite la llave y cierre la tapa protectora.

Argolla para el cable de ruptura



Enganche el cable de ruptura en la argolla.

Compruebe que la barra de rótula está bien montada

- La marca verde del mando giratorio debe estar orientada hacia la marca blanca en la barra de la rótula de acoplamiento.
- No debe haber separación entre el pomo giratorio y la barra de rótula.

- La barra de rótula debe estar bien metida en la abertura.
- La barra de rótula debe estar bien bloqueada y la llave debe haberse sacado.

⚠ Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con una barra de rótula montada correctamente. Si no es posible montar correctamente la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

Desmontaje de la barra de rótula

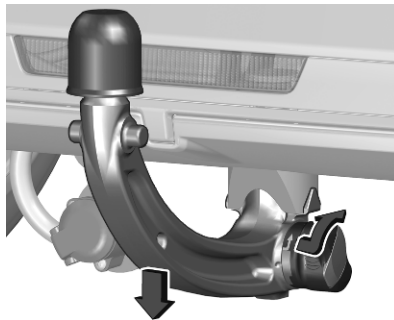
Sujete la toma del remolque y desconéctela de la toma de corriente girándola un cuarto de vuelta y tirando.

Desconecte el cable de seguridad del remolque de la argolla de seguridad del soporte.

Retire el remolque de la bola de acoplamiento.

Coloque la cubierta protectora sobre la bola de remolque.

Para desbloquear la barra de la rótula de acoplamiento, abra la tapa protectora del bloqueo y gire la llave hasta la posición .



Tire hacia fuera del mando giratorio y gírelo hacia su tope derecho. Extraiga la barra de la rótula de acoplamiento tirando hacia abajo. Introduzca el tapón de sellado en la abertura. Pliegue la toma.

Asistente de estabilidad del remolque

Si el sistema detecta un fuerte movimiento oscilante, se reduce la potencia del motor y se frena cada rueda en la medida idónea hasta que cese el movimiento oscilante. Mientras el sistema esté funcionando, mueva el volante lo menos posible.

El sistema funciona a velocidades de entre 60 y 160 km/h.

⚠ Advertencia

En determinadas situaciones, es posible que el sistema no detecte el serpenteo del remolque, al tirar de un remolque ligero, por ejemplo. Sobre firmes deslizantes o en mal estado, es posible que el sistema no logre evitar el serpenteo repentino del remolque.

El asistente de estabilidad del remolque es una función del control electrónico de estabilidad  160.

Cuidado del vehículo

Información general	222
Accesorios y modificaciones del vehículo	222
Inmovilización del vehículo	224
Recogida de vehículos usados	226
Comprobaciones del vehículo	227
Realización de trabajos	227
Capó	228
Aceite del motor	229
Refrigerante del motor	230
Líquido de lavado	231
Frenos	231
Líquido de frenos	232
Batería del vehículo	232
Batería de alta tensión	234
Purga del sistema de combustible diésel	235
Sustitución de las escobillas	235
Sustitución de bombillas	236
Sistema eléctrico	236
Fusibles	236
Herramientas del vehículo	237
Herramientas	237

Llantas y neumáticos	238
Neumáticos de invierno	238
Designaciones de los neumáticos	238
Presión de los neumáticos	238
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos	240
Profundidad del dibujo	241
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas	241
Tapacubos	241
Cadenas para nieve	242
Juego de reparación de neumáticos	243
Cambio de ruedas	246
Rueda de repuesto	248
Arranque con cables	251
Remolcado	253
Remolcado del vehículo	253
Remolcado de otro vehículo	254
Cuidado del aspecto	255
Cuidado exterior	255
Cuidado interior	257
Alfombrillas de piso	258

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Cualquier modificación, conversión u otros cambios efectuados a las especificaciones del vehículo estándar (incluidas, entre otras, modificaciones de software, modificaciones de unidades de control electrónico) puede invalidar la garantía ofrecida por Opel. Además, dichos cambios pueden afectar a los sistemas de ayuda a la conducción, pueden impactar en el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y otras emisiones del vehículo y provocar que el vehículo no cumpla con el permiso de funcionamiento, lo que afectará a la validez del registro del vehículo.

Atención

El acceso a la toma de diagnóstico asociada a la electrónica de a bordo está reservado para mecánicos cualificados con las herramientas homologadas.

Atención

Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

Cubiertas de protección de frío

Se recomienda que el montaje de las cubiertas de protección de frío se realice en un taller.

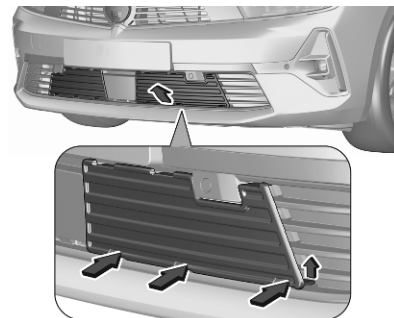
Atención

Las cubiertas de protección de frío deben retirarse cuando se produzca una de las condiciones siguientes:

- La temperatura ambiente es superior a 10 °C.
- El vehículo lleve remolque.
- El vehículo circula a velocidades superiores a 120 km/h.

Montaje

Presione las cubiertas de protección contra las lamas de la rejilla. Compruebe que las cubiertas de protección están sujetas firmemente.

Desmontaje

1. Mueva todas las aletas inferiores hacia arriba para desenganchar las cubiertas de protección.
2. Tire de las cubiertas de protección hacia arriba y retírelas.

Teléfonos móviles y radiotransmisores

Para la instalación y uso de un teléfono móvil, se tienen que cumplir las instrucciones de montaje específicas del vehículo y las normas de uso del fabricante del teléfono y del manos libres. En caso contrario, se puede

anular el permiso de circulación del vehículo (Directiva europea 95/54/CE).

Recomendaciones para un funcionamiento sin problemas:

- Antena exterior debidamente instalada para obtener el máximo alcance posible.
- Potencia de transmisión máxima de 10 W.
- Instalación del teléfono en un lugar adecuado, considerando el área de despliegue del airbag
⇒ 46.

Pida asesoramiento sobre el lugar adecuado para el montaje de la antena exterior o los soportes para los aparatos, así como sobre las posibilidades existentes para utilizar aparatos con una potencia de emisión superior a los 10 W.

El uso de un dispositivo de manos libres sin antena exterior en los sistemas GSM 900/1800/1900 y UMTS sólo está permitido si no se supera una potencia de emisión máxima de 2 W en el caso de GSM 900 o de 1 W en los demás.

Por motivos de seguridad, le recomendamos que no utilice el teléfono mientras conduce. Incluso la utilización de un dispositivo de manos libres puede distraerle de la conducción.

⚠ Advertencia

El uso de radiotransmisores y teléfonos móviles que incumplan las normas antes mencionadas sólo está permitido con una antena situada en el exterior del vehículo.

Atención

Los teléfonos móviles y radiotransmisores pueden provocar fallos en el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo si se usan en el interior del vehículo sin antena exterior, salvo que se cumplan las normas antes mencionadas.

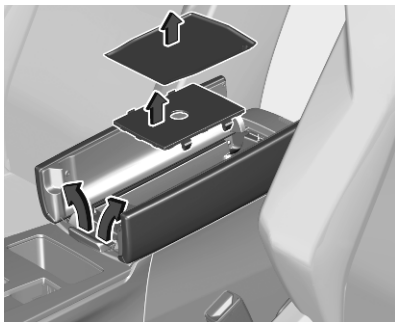
Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

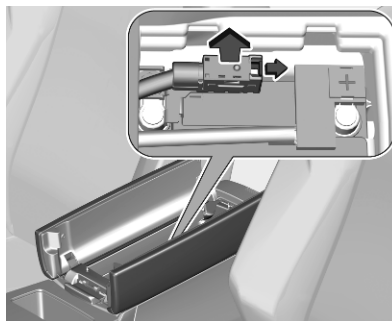
Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- Lave el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- ICE/PHEV: llene el depósito de combustible al máximo.
- ICE/PHEV: cambie el aceite de motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anti-congelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.

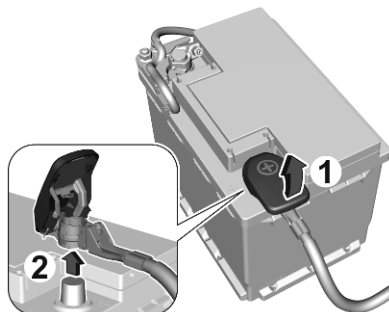
1. Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás, o poner la palanca selectora en **P**. Calzar el vehículo para evitar que ruede.
2. No accionar el freno de estacionamiento.
3. Desactive el encendido y todos los consumidores eléctricos.
4. Espere cuatro minutos.
5. PHEV: abra el reposabrazos.



6. PHEV: desacople el suelo.



7. PHEV: suelte y retire el conector del terminal negativo.
8. Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.



9. Levante la tapa de plástico del vehículo del terminal positivo de la batería en el compartimento del motor.
10. Levante la palanca completamente y desmonte la abrazadera del terminal.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 21.

Inmovilización de vehículos PHEV/BEV hasta cuatro semanas

Enchufe el cable de carga.

Inmovilización de vehículos PHEV/BEV hasta doce meses

- Descargue la batería de alta tensión hasta que el indicador de autonomía de la batería (símbolo de la batería) en el centro de información del conductor indique que resta un 30%.
- No enchufe el cable de carga.
- Guarde siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 °C y 30 °C.

- Si el vehículo permanece inmobilizado a temperaturas extremas, se pueden producir daños en la batería de alta tensión.
- BEV: saque el cable de arranque negativo (–) negro de la batería de 12 V del vehículo y conecte un cargador lento a los bornes de la batería del vehículo o mantenga los cables de la batería de 12 V del vehículo conectados y cargue lentamente desde los bornes positivo (+) y negativo (–) en el compartimento del motor.
- Cada tres meses, compruebe el estado de carga de la batería de alta tensión. Si el estado de carga es inferior al 30%, recargue la batería de alta tensión al 30%.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

1. Conecte la abrazadera al terminal positivo de la batería del vehículo en el compartimento del motor.
2. PHEV: conecte la abrazadera al terminal negativo de la batería del vehículo bajo el reposabrazos.
3. Inicialice los elevallunas eléctricos ⇨ 27.

- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- ICE/PHEV: compruebe el nivel de aceite de motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web, donde sea un requisito legal. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.



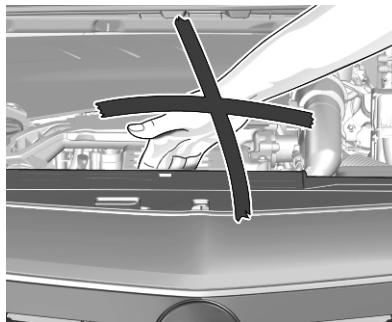
Batería de alta tensión

La batería de alta tensión está diseñada para que dure toda la vida útil del vehículo si se respetan las recomendaciones. Si fuera necesario sustituir la batería de alta tensión,

contacte con un taller para obtener las instrucciones de eliminación. Una eliminación inadecuada conlleva el riesgo de quemaduras graves, electrocución y daños medioambientales. Recomendaciones ⇨ 234.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos



Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

Peligro

El sistema de encendido utiliza una tensión muy alta. No toque sus componentes.

PHEV/BEV



Peligro

Nunca intente realizar trabajos de mantenimiento en los componentes de alta tensión usted mismo. Puede usted sufrir lesiones y el vehículo puede sufrir daños. Solo un técnico de servicio cualificado, con la formación y las herramientas adecuadas, debería revisar y reparar los componentes de alta tensión. La exposición a una descarga de alta tensión puede ocasionar quemaduras e incluso

la muerte. Los componentes de alta tensión en el vehículo sólo deben ser manipulados por técnicos especializados.

Los componentes de alta tensión se identifican mediante etiquetas. No desmonte, abra, desarme ni modifique estos componentes. Los cables de los circuitos de alta tensión tienen un recubrimiento de color naranja. No conecte sondas, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.

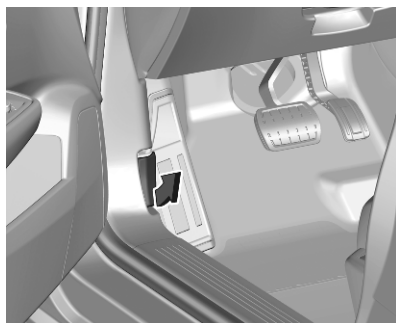
Atención

Incluso una mínima contaminación de los líquidos puede causar daños en los sistemas del vehículo. No permita que las sustancias contaminantes entren en contacto con los líquidos, los tapones de los depósitos o las varillas de medición.

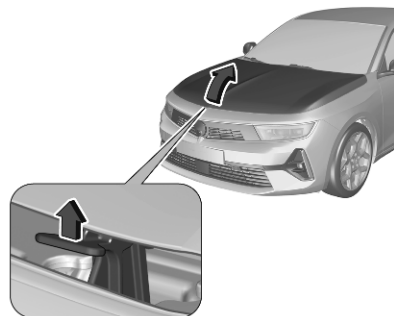
Capó

Apertura

Abra la puerta delantera izquierda.



Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



Empuje el gancho de seguridad hacia arriba y abra el capó.



Fije la varilla de apoyo del capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje el capón y déjelo caer en el trinquete desde una altura baja (20-25 cm). Compruebe que el capó quede enclavado.

Atención

No presione el capón en el trinquete para evitar abolladuras.

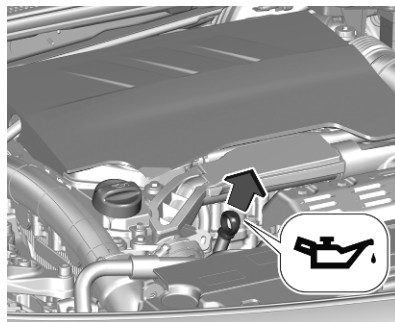
Aceite del motor

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegurarse de usar el aceite de motor de la especificación correcta.

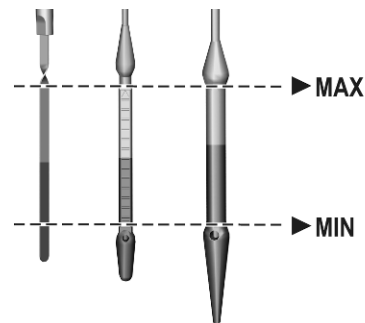
Líquidos y lubricantes recomendados
⇨ 262.

El consumo de aceite máximo del motor es de 0,6 l por 1000 km.

La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos cinco minutos.



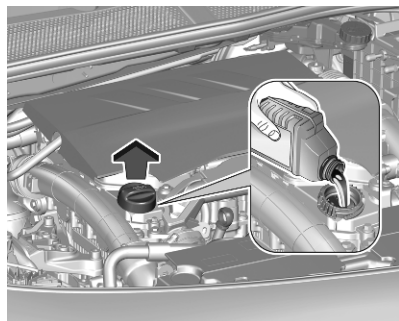
Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



Extraiga la varilla de nivel, límpiela, vuelva a introducirla por completo, sáquela y observe el nivel de aceite del motor.

Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.

Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.



El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención

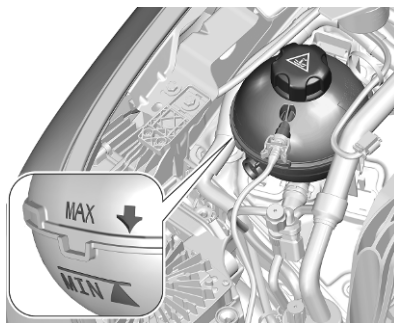
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse. Si el aceite excede el límite máximo, no arrancar el vehículo y ponerse en contacto con un taller.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Capacidades ⇨ 270.

Refrigerante del motor

Nivel de refrigerante, PHEV/BEV



Si el nivel de refrigerante indica la marca **MIN** o menos, solicite asistencia en un taller para rellenarlo.

Atención

El uso de un refrigerante del motor incorrecto puede ocasionar daños graves en la batería de alta tensión. Solo los mecánicos experimentados pueden abrir el depósito de refrigerante y rellenarlo.

Tipos de propulsión ⇨ 4.

Nivel de refrigerante, ICE

El refrigerante relleno de fábrica ofrece protección anticongelante hasta unos -37 °C.

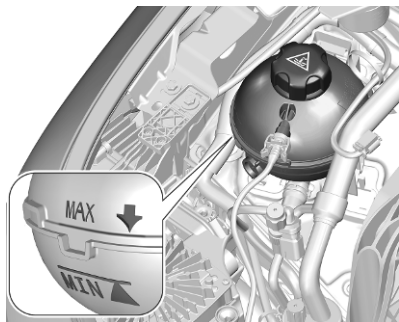
Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Refrigerante y anticongelante ⇨ 262.

Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca **MIN**. Rellene si el nivel es más bajo.

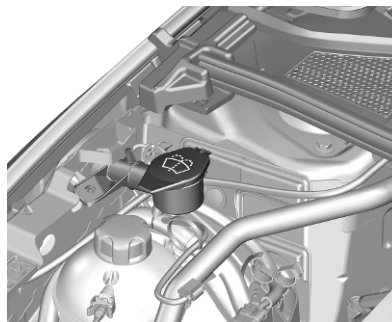
⚠ Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para rellenar, utilice una mezcla 1:1 de concentración de refrigerante mezclado con agua del grifo limpia. Si no dispone de concentración de refri-

gerante, utilice agua del grifo limpia. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas homologado que contenga anticongelante.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anti-congelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Líquido de lavado ⇨ 262.

Frenos

En función del estilo de conducción, el desgaste del freno puede variar significativamente. El desgaste del freno puede aumentar cuando se conduce el vehículo en distancias cortas, por ejemplo, en la ciudad.

Puede ser necesario comprobar el estado de los frenos, incluso entre los servicios del vehículo.

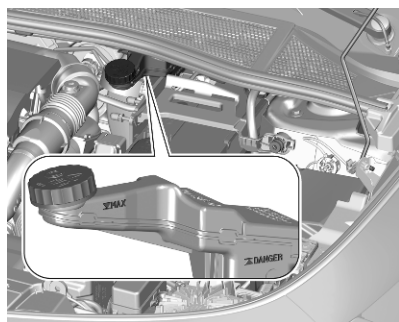
A menos que haya una fuga en el circuito, una caída del nivel del líquido de frenos indica que las pastillas de freno están desgastadas.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **DANGER** y **MAX**.

Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de la marca **DANGER**, recurra a la ayuda de un taller.

Líquido de frenos y embrague
↪ 262.

Batería del vehículo

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la

batería. Desconecte la abrazadera el terminal positivo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Inmovilización del vehículo ↪ 224.

Protección contra descarga de la batería ↪ 110.

Sustitución de la batería del vehículo

Nota

Cualquier desviación de las presentes instrucciones puede ocasionar una desactivación temporal o funcionamiento incorrecto del sistema stop-start.

Al sustituir la batería del vehículo, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos cerca del borne positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en esta zona, debe cerrarse con un tapón ciego y abrirse la ventilación cerca del borne negativo.

Asegúrese de reemplazar siempre la batería por otra del mismo tipo.

La batería del vehículo debe sustituirse en un taller.

Sistema stop-start ⇨ 137.

Carga de la batería del vehículo

⚠ Advertencia

En vehículos con sistema stop-start, compruebe que el potencial de carga no supera 14,6 V al utilizar un cargador de batería. De lo contrario, la batería del vehículo podría resultar dañada.

Arranque con cables ⇨ 251.

Protección de descarga

Tensión de la pila

Con el vehículo circulando, la función de reducción de carga desactiva temporalmente determinadas funciones, como el aire acondicionado, la ventanilla trasera térmica, los asientos calefactados, el volante térmico, etc.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente tan pronto como las condiciones lo permiten.

Aumento del régimen de ralentí

Si hace falta cargar la batería del vehículo, debe aumentarse la salida de corriente del alternador. Esto se consigue mediante un aumento del régimen de ralentí que puede ser audible.

Toma de corriente

Las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería del vehículo es baja.

Etiqueta de advertencia



Significado de los símbolos:

- Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas, no fume.
- Lleve siempre protección ocular. Los gases explosivos pueden provocar lesiones e incluso ceguera.
- La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede producir ceguera o lesiones graves por quemaduras.
- Mantenga la batería del vehículo lejos del alcance de los niños.
- Consulte el manual del propietario para más información.
- Puede haber gas explosivo cerca de la batería del vehículo.

Modo de ahorro de energía

Este modo desactiva los consumidores eléctricos para evitar una descarga excesiva de la batería del vehículo. Estos consumidores, como el sistema de infoentretenimiento, los limpiaparabrisas, la luz de carretera, las luces de cortesía, etc. se pueden usar durante un tiempo máximo total de aproximadamente 40 minutos después de haber apagado el encendido.

Cambio al modo de ahorro de energía

Cuando está activado el modo de ahorro de energía, aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Las llamadas telefónicas activas en manos libres se mantendrán durante aproximadamente diez minutos.

Desactivación del modo de ahorro de energía

El modo de ahorro de energía se desactiva automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor. Ponga a funcionar el motor para una carga suficiente:

- Durante menos de diez minutos para utilizar los consumidores durante 5 minutos, aproximadamente
- Durante más de diez minutos para utilizar los consumidores hasta 30 minutos, aproximadamente

Batería de alta tensión

Para conservar la autonomía y la vida útil de la batería de alta tensión, se recomienda:

- Siempre que sea posible, no cargue la batería de alta tensión a más del 80 %.
- No descargar la batería de alta tensión por completo.
- No guardar el vehículo sin usarlo durante largos periodos de tiempo (más de doce horas) con la batería de alta tensión a un nivel de carga bajo o alto. Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40%.
- Limite el uso de la carga rápida.

- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a 60 °C durante más de 24 horas.
- Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (excepto si el vehículo circuló durante más de 20 minutos) o superiores a 30 °C.
- No utilice la batería de alta tensión como generador de energía.
- No utilice generadores para recargar la batería de alta tensión.

Inmovilización del vehículo ⇨ 224.

Fugas

Los daños en la batería de alta tensión pueden provocar escapes de líquidos o gases tóxicos de inmediato o posteriormente. Recomendaciones:

- En caso de accidente, informe siempre a los servicios de emergencia y a los bomberos que el vehículo está equipado con batería de alta tensión.

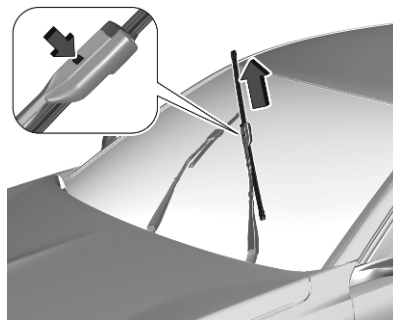
- Nunca toque líquidos que salgan de la batería de alta tensión.
- No inhale gases emitidos por la batería de alta tensión: son tóxicos.
- En caso de incidente o accidente, aléjese del vehículo: los gases emitidos son inflamables y podrían provocar un incendio.
- Si el nivel de refrigerante fuera demasiado bajo, debe rellenarlo y llevar el vehículo a un taller para que solventen la causa.

Purga del sistema de combustible diésel

Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el sistema de combustible diésel. Reposte al menos cinco litros de diésel. Conecte el encendido durante unos 60 segundos y vuelva a apagarlo. A continuación, intente arrancar el motor. Si el motor no arranca directamente, repita este proceso varias veces. Si tampoco entonces consigue arrancar el motor, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de las escobillas

Parabrisas



Desconecte el encendido.

Antes de que transcurra un minuto después de apagar el encendido, accione la palanca del limpiaparabrisas para colocar las escobillas verticalmente sobre el parabrisas.

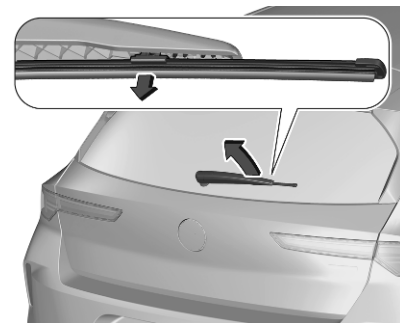
Levante el brazo limpiaparabrisas hasta que permanezca en posición alzada. Pulse el botón para liberar la escobilla del limpiaparabrisas y extraiga.

Acople la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Para devolver los brazos del limpiaparabrisas a su posición original, conecte el encendido y accione la palanca del limpiaparabrisas.

Ventanilla trasera



Levante el brazo del limpiaparabrisas solo ligeramente hasta que encaje. Desenganche la escobilla y retírela.

Atención

Acople la escobilla en la posición interior del brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente. Compruebe que el brazo del limpiaparabrisas no esté bloqueado durante el funcionamiento.

Sustitución de bombillas

Las luces exteriores están diseñadas como LED y no pueden cambiarse.

Repare las luces exteriores e interiores en un taller en caso de fallo.

Sistema eléctrico**Fusibles**

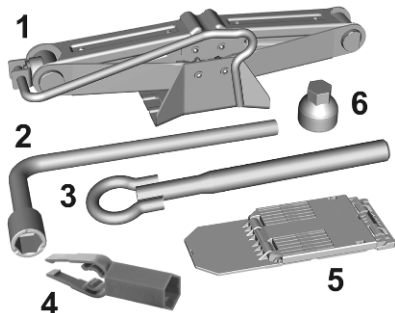
Un fusible defectuoso debe sustituirlo el taller.

Herramientas del vehículo

Herramientas

Vehículos con rueda de repuesto

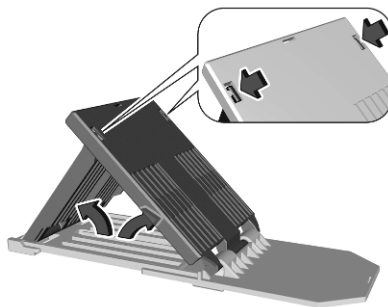
Abra la cubierta del piso del compartimento de carga ⇨ 63.



La caja de herramienta incluye:

- Gato (1)
- Llave de rueda (2)
- Argolla de remolque (3)
- Extractor de tapa de perno de rueda (4)

- Calzo (5)
- Adaptador para las tuercas de rueda antirrobo (6)



Para utilizar el calzo, dóblelo y únelo.

Vehículos sin rueda de repuesto

Abra la cubierta del piso del compartimento de carga ⇨ 63.



La argolla de remolque se encuentra en una bolsa.

Juego de reparación de neumáticos ⇨ 243.

Llantas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

De acuerdo con las normativas específicas del país, coloque el adhesivo de velocidad en el campo visual del conductor, si el código de velocidad del neumático es inferior a la velocidad máxima del vehículo.

Para neumáticos de invierno se permiten todos los tamaños ➤ 271.

Designaciones de los neumáticos

Por ejemplo, **225/55 R 18 98 V**

225 : anchura del neumático, en mm

55 : relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %

R : tipo de correa: Radial

RF : tipo: RunFlat

18 : diámetro de la llanta, en pulgadas

98 : índice de carga; p. ej., 98 es equivalente a 750 kg

V : letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q : hasta 160 km/h

S : hasta 180 km/h

T : hasta 190 km/h

H : hasta 210 km/h

V : hasta 240 km/h

W : hasta 270 km/h

Seleccione un neumático apropiado para la velocidad máxima del vehículo.

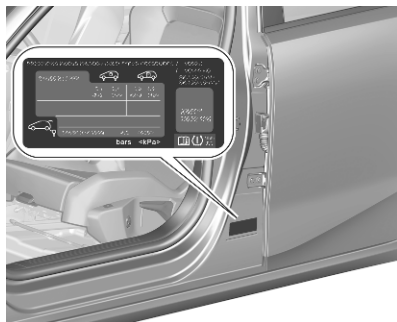
La velocidad máxima se consigue con el peso en vacío con conductor (75 kg) más 125 kg de carga útil. El uso de equipo opcional podría reducir la velocidad máxima del vehículo.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse de manera que giren en la dirección correcta. La dirección de rodadura correcta se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los vehículos con sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos.



Presión de los neumáticos ⇨ 271.

La etiqueta de información de presión de los neumáticos indica los neumáticos de equipamiento original y las presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del

vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos difieren en función de diversas opciones. Para obtener el valor correcto de presión de los neumáticos, siga el procedimiento siguiente:

1. Identifique el neumático respectivo.
2. Identifique el código de identificación del motor.

Datos del motor ⇨ 267.

Las tablas de presión de los neumáticos muestran todas las combinaciones de neumáticos posibles ⇨ 271.

Para conocer los neumáticos homologados para su vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

⚠ Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

⚠ Advertencia

Para neumáticos específicos la presión de los neumáticos recomendada como se muestra en la tabla de presión de los neumáticos puede exceder la presión máxima de neumáticos según lo indicado en el neumático. No exceda nunca la presión máxima de los neumáticos según lo indicado en el neumático.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la conducción, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos. Los valores de presión de los neumáticos proporcionados en la etiqueta de información de los neumáticos y el cuadro de presión de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, es decir, a 20 °C.

La presión aumenta casi 10 kPa para un aumento de temperatura de 10 °C. Esto debe tenerse en cuenta al verificar neumáticos calientes.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

El sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos comprueba continuamente la velocidad de rotación de las cuatro ruedas y avisa de una condición de baja presión de los neumáticos cuando se conduce el vehículo. Esto se consigue comparando la circunferencia de

rodadura del neumático con los valores de referencia y señales adicionales.

Si un neumático pierde presión, el testigo de control (⚠) se ilumina y se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Testigo de control (⚠) ⇨ 90.

En este caso, reduzca la velocidad, evite giros pronunciados y frenadas bruscas. Deténgase cuando sea seguro y compruebe la presión de los neumáticos.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, inicialice el sistema para apagar el testigo de control y vuelva a arrancar el sistema.

Si la avería continúa apareciendo, acuda a un taller. El sistema no puede utilizarse cuando el ABS o el control electrónico de estabilidad tiene una avería o cuando se utiliza una rueda de repuesto temporal. Una vez montado el neumático, compruebe la presión con los neumáticos fríos e inicialice el sistema.

Atención

El sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos solo puede avisarle de un problema de presión baja de los neumáticos y no sustituye a las tareas de mantenimiento de los neumáticos por parte del conductor.

Inicialización del sistema

Después de una corrección de presión de los neumáticos o un cambio de rueda, es necesario inicializar el sistema para memorizar los nuevos valores de referencia de circunferencia:

1. Asegúrese siempre de que los cuatro neumáticos tengan la presión correcta ⇨ 271.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Inicialice el sistema a través de la pantalla de información ⇨ 93.
4. La puesta a cero se confirma con una indicación emergente.

Tras la inicialización, el sistema se calibra automáticamente con las nuevas presiones durante la conducción. Después de una conducción más prolongada, el sistema adoptará y controlará nuevas presiones.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos.

Es necesario reinicializar el sistema cuando:

- Se haya cambiado la presión de los neumáticos
- Haya cambiado la condición de carga
- Se hayan rotado o cambiado las ruedas

El sistema no avisará de manera instantánea de una rueda pinchada o un desinflado rápido. Esto se debe al tiempo de cálculo necesario.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas se mantenga.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Recomendamos sustituir los neumáticos cada seis años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos de dimensiones diferentes a los montados de fábrica, quizá sea necesario reprogramar los sistemas y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Reemplace la etiqueta con las presiones de los neumáticos.

Advertencia

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación del vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplan todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, las llantas no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

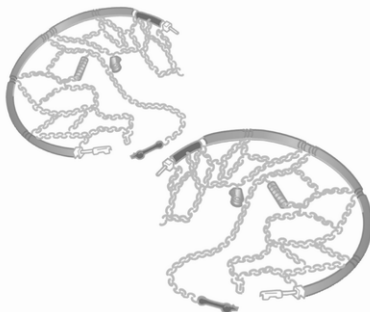
⚠ Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Vehículos con llantas de acero: Si utiliza tuercas de rueda antirrobo, no fije los tapacubos.

Rueda de emergencia: No utilice tapacubos.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para utilizarse con el tipo de neumático del vehículo:

- En caso de contar con neumáticos de 16 y 17 pulg., utilice solo cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 9 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).
- Para los neumáticos de 18 pulgadas, utilice solo cadenas para nieve Polaire PSGB 60.

Nota

El uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima permitida se rigen por la legislación específica del país.

⚠ Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Al montar las cadenas para nieve, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas.

Después de haber montado las cadenas para nieve, detenga el vehículo después de haber recorrido una distancia corta y asegúrese de que las cadenas para nieve están correctamente apretadas.

Rueda de emergencia

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de emergencia.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en el dibujo del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

Dependiendo de la versión, existen dos juegos de reparación de neumáticos diferentes (el tipo A y el tipo B).

⚠ Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h. No lo use durante un periodo prolongado.

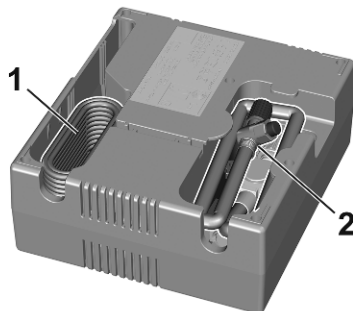
El manejo del volante y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de una rueda pinchada:

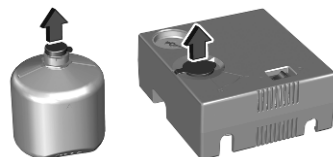
Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o P.

El juego de reparación de neumáticos se encuentra en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Dependiendo de la versión, la ubicación del juego de reparación de neumáticos bajo la cubierta del suelo es diferente.

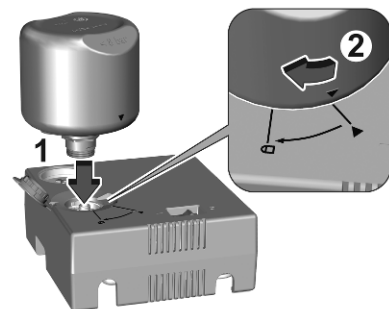
1. Extraiga el bote de sellador y el compresor.
2. Retire la etiqueta de límite de velocidad del bote de sellador y colóquela en el área visible del conductor.



3. Saque el cable de conexión eléctrica (1) y el tubo flexible de aire (2) del compartimento portaobjetos de la parte inferior del compresor.

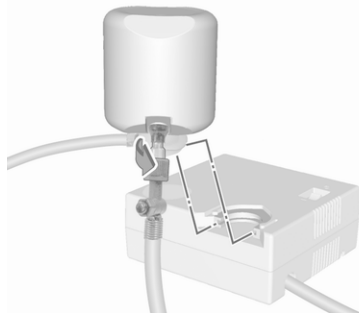


4. Tipo A: abra el bote de sellador y levante la tapa.



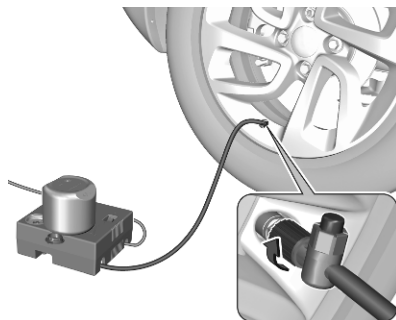
5. Tipo A: en primer lugar, inserte el bote de sellador en el compresor y alinee los símbolos del

triángulo. A continuación, presione el bote de sellador y gírelo a hasta posición de bloqueo.



Tipo B: enrosque el tubo flexible de aire del compresor en la conexión del bote de sellador.

6. Tipo B: ajuste el bote de sellador en el soporte del compresor.
7. Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.
8. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.

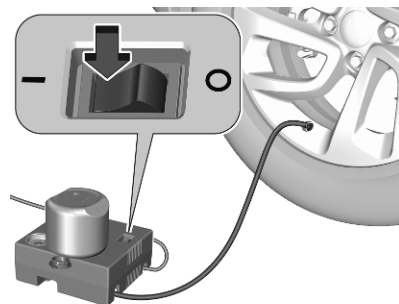


9. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.
10. El interruptor del compresor debe estar en O.
11. Conecte el enchufe del compresor en la toma de corriente o en el encendedor.

El juego de reparación de neumáticos solo puede conectarse a la toma de corriente de 12 V delantera para que funcione correctamente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue, recomendamos utilizar el kit de reparación

de neumáticos solo cuando el motor de combustión esté en funcionamiento o con el motor eléctrico preparado.



12. Ponga el interruptor basculante del compresor en I. El neumático se llenará con el sellador.
13. Mientras se vacía el bote de sellador (unos 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 600 kPa (6 bares). Posteriormente, la presión empieza a descender.
14. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.

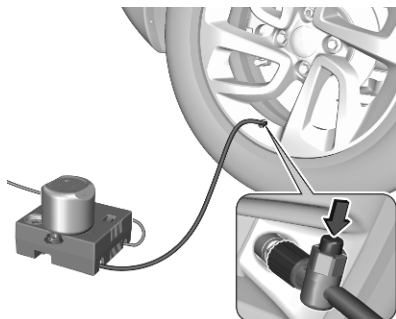
15. La presión prescrita para el neumático debería alcanzarse en un plazo de diez minutos.

Presión de los neumáticos

↗ 271.

Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.

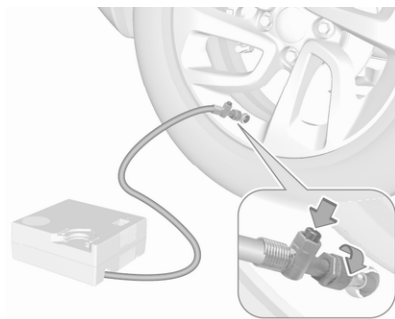
Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de diez minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de neumáticos y continúe el proceso de inflado durante diez minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recurra a la ayuda de un taller.



Descargue la presión excesiva de los neumáticos con el botón de la manguera de aire.

El compresor no debe estar en servicio más de diez minutos.

16. Desacople el juego de reparación de neumáticos. Extraiga el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de llenado a la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
17. Elimine el exceso de sellador con un paño.



18. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unas 5 km no más de diez minutos, deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático. Rellene el neumático como se ha descrito anteriormente. Descargue la presión excesiva de los neumáticos con el botón de la manguera de aire.

Si la presión de los neumáticos no ha disminuido por debajo de 200 kPa (2,0 bares), ajústela al

valor correcto ⇨ 271. De lo contrario, no debe utilizarse el vehículo. Recorra a la ayuda de un taller.

Repita el procedimiento de inspección una vez más después de conducir otros 10 km pero no más de diez minutos para verificar que no haya más pérdidas de presión.

Si la presión del neumático es inferior a 200 kPa (2,0 bares), no se puede circular con el vehículo. Recorra a la ayuda de un taller.

19. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota

Las características de marcha del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 700 kPa (7 bares).

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Cambio de ruedas

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.

- Coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que piensa cambiar.
- Si el terreno donde está estacionado el vehículo es blando, debe colocarse bajo el gato una base estable (con un grosor aproximado de 1 cm).
- Saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con un gato.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Antes de atornillar los pernos de la rueda, límpielos.

⚠ Advertencia

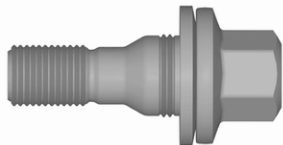
No engrase los pernos de rueda.

Pares de apriete

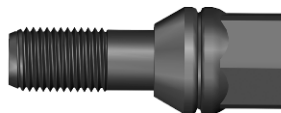
⚠ Advertencia

Asegúrese de usar siempre los pernos de rueda correctos al cambiar las ruedas. Al montar la rueda de repuesto para uso temporal, también se pueden utilizar los pernos para las llantas de aleación.

Dependiendo del material de la llanta, existen dos pernos distintos disponibles.



El par de apriete para las llantas de aleación es 115 Nm.

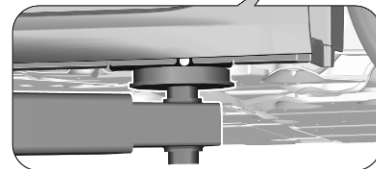


El par de apriete para las llantas de acero es 115 Nm.

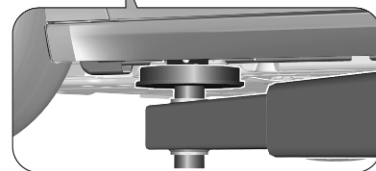
Utilice los pernos de rueda correctos para las llantas correspondientes.

Posiciones de elevación con gato

Las posiciones de elevación con gato mostradas hacen referencia al uso de brazos de elevación y gatos empleados para cambiar neumáticos de invierno/verano.



La posición del brazo trasero de la plataforma de elevación está centrada debajo del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente.



La posición del brazo delantero de la plataforma de elevación está centrada debajo del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente.

Rueda de repuesto

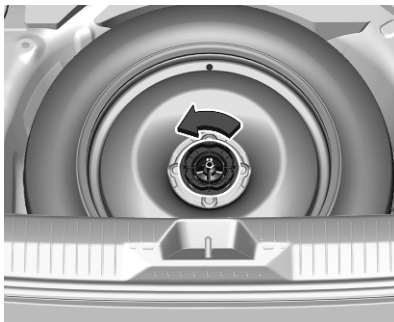
La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional. En este caso se aplica una velocidad máxima permitida, incluso aunque ninguna etiqueta lo indique en la rueda de repuesto.

Si hay una etiqueta en la rueda de repuesto, la velocidad admisible dependerá de las normativas del país.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

Atención

El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.



La rueda de repuesto está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso.

Para desmontarla:

1. Abra la cubierta del piso ➔ 63.

2. La rueda de repuesto temporal está fijada con una tuerca de mariposa. Desenrosque la tuerca y saque la rueda de repuesto.
3. Si después de un cambio de rueda no se guarda ninguna rueda en la cavidad de la rueda de repuesto, apriete la tuerca de mariposa y cierre la cubierta del suelo.
4. Tras volver a cambiar a la rueda de tamaño normal, disponga la rueda de repuesto temporal en la cavidad y sujétela con la tuerca de mariposa.

La velocidad máxima permitida en la etiqueta de la rueda de repuesto temporal es válida únicamente para el tamaño de neumático instalado en fábrica.

Montaje de la rueda de repuesto

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.

- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que piensa cambiar.
- Saque la rueda de repuesto.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
- El gato no precisa mantenimiento.
- Si el terreno donde está estacionado el vehículo es blando, debe colocarse bajo el gato una base estable (con un grosor aproximado de 1 cm).
- Saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con un gato.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.

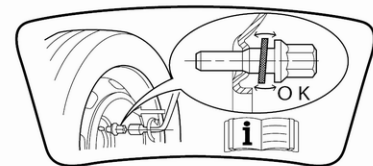
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Antes de atornillar los pernos de la rueda, límpiellos.

Advertencia

No engrase los pernos de rueda.

Advertencia

Asegúrese de usar siempre los pernos de rueda correctos al cambiar las ruedas. Al montar la rueda de repuesto para uso temporal, también se pueden utilizar los pernos para las llantas de aleación.

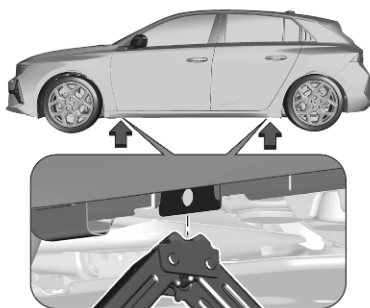


- La rueda de repuesto está fijada mediante el contacto cónico de cada perno, si se utilizan pernos de rueda para llantas de aleación. En este caso, las arandelas no entran en contacto con la rueda de repuesto.
1. Retire las tapas del perno de rueda con el extractor de tapa de perno de rueda.
Herramientas del vehículo ⇨ 237.
Llantas de acero con tapacubos:
Desmonte el tapacubos.

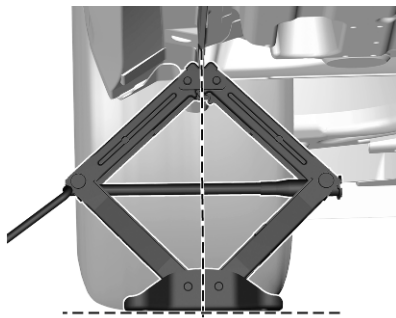


2. Encaje la llave para ruedas y afloje cada perno de rueda media vuelta.

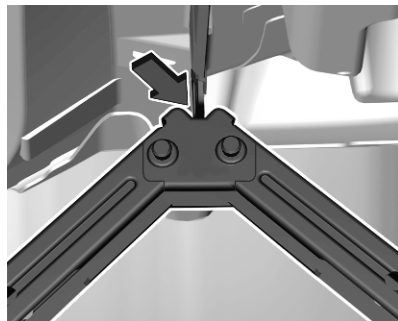
Las ruedas podrían estar protegidas por tuercas de rueda anti-robo. Para aflojar estas tuercas específicas, antes de colocar la llave para tornillos de rueda debe colocar primero el adaptador en el cabezal de la tuerca. El adaptador está guardado en la bolsa de herramientas ⇨ 237.



3. Asegúrese de que el gato está bien colocado en el punto de elevación correspondiente del vehículo.



4. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



Asegúrese de que el borde del cuerpo encaje en la muesca del gato.



Con el gato correctamente alineado, levántelo hasta que la rueda deje de tocar el suelo.

5. Desenrosque las tuercas de rueda.
6. Cambie la rueda.
7. Enrosque las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo y desmonte el gato.
9. Inserte completamente la llave para tornillos de rueda y apriete los tornillos siguiendo un orden en cruz.

El par de apriete es de 115 Nm.

10. Guarde la rueda reemplazada, las herramientas del vehículo y el adaptador para las tuercas de rueda antirrobo ⇨ 237.
11. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete del perno de la rueda lo antes posible.

Guardar una rueda de tamaño normal pinchada en el compartimento de carga

La cavidad de la rueda de repuesto no está diseñada para otros tamaños de neumáticos distintos al de la rueda de repuesto. La rueda de tamaño normal pinchada debe guardarse en el compartimento de carga y asegurarse correctamente.

Información sobre la carga ⇨ 66.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería del vehículo descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

Atención

Nunca arranque con cables otro vehículo con PHEV o BEV.

⚠ Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Advertencia

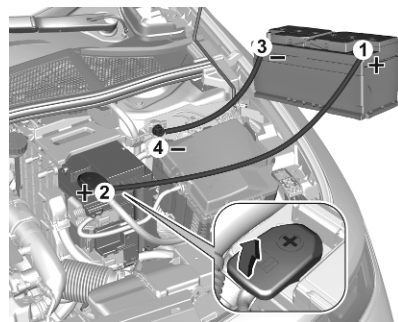
Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

Atención

Conecte los terminales del cable puente de modo que no entren en contacto con las unidades de control. Seleccione una posición apta para el terminal.

- No exponga la batería del vehículo a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería del vehículo descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.

- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería del vehículo descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm² (en motores diésel, de 25 mm²).
- No desconecte la batería del vehículo descargada.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería del vehículo durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de conexión a tierra del vehículo en el compartimento del motor.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos cinco minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de un minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos tres minutos con los cables conectados.
4. Encienda los consumidores eléctricos; por ejemplo, los faros o la luneta térmica.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo



Quite el tapón.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ➔ 237.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije la barra de remolque a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Atención

Desactive los sistemas de ayuda a la conducción como la frenada de emergencia activa ⇨ 173, de lo contrario, el vehículo podría frenar automáticamente durante el remolcado.

Cambie la palanca selectora a punto muerto.

Soltar el freno de estacionamiento.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Al remolcar un vehículo con cambio automático, transporte el vehículo en una grúa de plataforma o remóloquelo con las ruedas delanteras elevadas.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte el tapón con la brida en el hueco y empuje el tapón para encajarlo.

Remolcado de otro vehículo

Quite el tapón.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 237.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte el tapón con la brida superior en el hueco y empuje el tapón para encajarlo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante solo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpiaventana deben estar desconectados.

Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Limpie las molduras metálicas brillantes con una solución de limpieza homologada para aluminio para evitar daños.

Atención

Utilice siempre un producto limpiador con un pH entre 4 y 9.

No utilice productos limpiadores sobre superficies calientes.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abri-llantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Desconecte los limpiaparabrisas antes de manipularlos en sus áreas.

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la ventanilla trasera desde el interior, limpie siempre en paralelo al elemento calefactante para evitar daños.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales. Asegúrese también de eliminar cualquier resto como cera, restos de insectos y similares de la ventana.

Los restos de hielo, la contaminación y el uso continuo del limpiaparabrisas con los cristales secos dañarán o incluso destruirán las escobillas.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El centro de información del conductor y las pantallas deben limpiarse exclusivamente con un paño suave húmedo. Si es necesario, utilice una solución jabonosa suave.

Limpie el interior del parabrisas según sea necesario para eliminar cualquier suciedad que pudiera reducir la nitidez o claridad de la imagen de la pantalla virtual.

Limpie la lente de la pantalla virtual en el panel de instrumentos con un paño suave pulverizado con limpiador de cristal. Limpie la lente con suavidad, luego séquela.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría ocasionar decoloraciones visibles, especialmente en las tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Alfombrillas de piso

⚠ Advertencia

Si las dimensiones de una alfombrilla son incorrectas o su montaje es incorrecto, podría interferir con los pedales y ocasionar una aceleración accidental o aumentar la distancia de frenado, pudiendo provocar un accidente o lesiones.

Utilice las directrices siguientes para usar correctamente la alfombrilla de piso.

- Las alfombrillas originales se diseñaron para este vehículo. Si fuera necesario sustituir las alfombrillas, recomendamos adquirir unas certificadas que encajen correctamente y puedan anclarse a las fijaciones del lado del conductor. Compruebe siempre que las alfombrillas de piso no interfieren con los pedales.
- Utilice la alfombrilla de piso con el lado correcto hacia arriba. No le dé la vuelta.

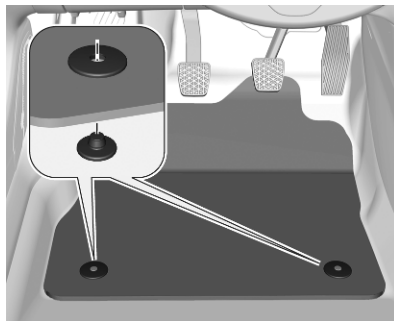
- No coloque nada sobre la alfombrilla de piso del lado del conductor.
- Utilice solo una alfombrilla de piso en el lado del conductor.

Inserción y extracción de las alfombrillas de piso

La alfombrilla de piso del lado del conductor se mantiene en su posición con dos retenciones.

Para montar la alfombrilla del piso:

1. Desplace el asiento lo más atrás posible.



2. Alinee las ranuras de la alfombrilla con las retenciones, como se muestra.
3. Presione la alfombrilla sobre el suelo.

Desmontaje

1. Desplace el asiento lo más atrás posible.
2. Desmonte la alfombrilla.

Servicio y mantenimiento

Información general	259
Información de servicio	259
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados	262
Líquidos y lubricantes recomendados	262

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Encontrará un plan de mantenimiento actualizado y detallado para su vehículo en su taller.

Existen condiciones de funcionamiento severo si se producen con frecuencia una o más de las siguientes circunstancias: Arranque en frío, operación de parada y marcha (por ejemplo, para taxis y vehículos de policía), uso de remolque, conducción por montaña, conducción por superficies de carretera irregulares y arenosas, mayor contaminación de aire, presencia de arena y alto contenido de polvo, conducción en altitud y grandes variaciones de temperatura.

Con estas condiciones de funcionamiento severo, puede ser necesario efectuar determinadas tareas de servicio con más frecuencia que el intervalo de servicio habitual mostrado en la indicación de servicio. Póngase en contacto con un taller para planes de revisiones personalizados.

Indicación de servicio ⇨ 81.

Intervalos de servicio

Código del motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD, EP6FADTXHPE	Motor eléctrico
Grupo de países 1	20.000 km / 1 año	30.000 km / 1 año ¹⁾	30.000 km / 1 año	25.000 km / 2 años ²⁾
Grupo de países 2	15.000 km / 1 año	30.000 km / 1 año ¹⁾	20.000 km / 1 año	25.000 km / 2 años ²⁾
Grupo de países 3	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	20.000 km / 1 año	25.000 km / 2 años ²⁾
Grupo de países 4	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	20.000 km / 1 año	25.000 km / 1 año
Grupo de países 5, 6	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año	25.000 km / 1 año

1) A menos que se indique lo contrario en la indicación de servicio.

2) El intervalo de servicio se inicial es 12.500 km / 1 año

Grupo de países 1:

Andorra, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Islandia, Italia, Liechtenstein, Luxemburgo, Malta, Mónaco, Países Bajos, Noruega, Portugal, República de Irlanda, San Marino, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.

Grupo de países 2:

Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Macedonia del Norte, Polonia, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia.

Grupo de países 3:

Albania, Kosovo, Montenegro, Nueva Zelanda, Serbia.

Grupo de países 4:

Israel, Lesotho, Sudáfrica, Swazilandia, Turquía.

Grupo de países 5:

Rusia.

Grupo de países 6:

Todos los demás países no enumerados en los grupos de países anteriores.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Use sólo productos que cumplan con las especificaciones recomendadas.

Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del

envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima.

Reposición del aceite de motor

Atención

En caso de derramar aceite, límpielo y elimínelo adecuadamente.

Se pueden mezclar aceites de motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos de calidad y viscosidad del aceite de motor.

Está prohibido el uso de aceites de motor para todos los motores de gasolina con calidad ACEA solo, puesto que puede causar daños al motor en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, por ejemplo, SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo anticongelante homologado para el vehículo. Recorra a un taller.

El sistema viene de fábrica lleno de refrigerante diseñado para proteger contra la corrosión y la congelación hasta unos -28 °C. En regiones frías con temperaturas muy bajas, el refrigerante de fábrica protege hasta unos -37 °C. Esta concentración debe mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, puede causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de lavado

Utilice únicamente líquido de lavado aprobado para el vehículo para evitar dañar las escobillas de los limpiaparabrisas, la pintura, las piezas de plástico y caucho. Recorra a un taller.

Líquido de frenos y embrague

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

Utilice únicamente líquido de frenos homologado para el vehículo. Recorra a un taller.

AdBlue

Utilice sólo AdBlue para reducir la emisión de óxidos de nitrógeno de los gases de escape ⇨ 142.

Datos técnicos

Identificación del vehículo 264

Número de identificación del vehículo	264
Placa de características	264
Identificación del motor	265

Datos del vehículo 266

Líquidos y lubricantes recomendados	266
Datos del motor	267
Dimensiones del vehículo	269
Capacidades	270
Presiones de los neumáticos ..	271

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

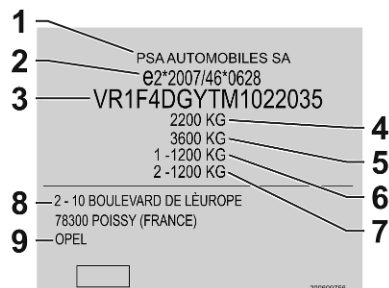


El número de identificación del vehículo puede estar estampado en el cuadro de instrumentos, visible a través del parabrisas, o en el compartimento del motor en el panel derecho de la carrocería.

Placa de características



La placa de características se encuentra en el marco de la puerta delantera derecha. La posición y el diseño difieren en algunos países de exportación.



Información de la etiqueta de características:

- 1 : fabricante
- 2 : número de homologación de tipo
- 3 : número de identificación del vehículo
- 4 : peso máximo autorizado en kg
- 5 : peso máximo autorizado con remolque en kg
- 6 : carga máxima autorizada en el eje delantero en kg
- 7 : carga máxima autorizada en el eje trasero en kg
- 8 : dirección del fabricante, datos específicos del vehículo o del país
- 9 : marca del vehículo

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo.

El peso en vacío del vehículo depende de la especificación del vehículo, por ejemplo, accesorios y equipo opcional. Consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Identificación del motor

Las tablas de datos técnicos muestran el código de identificación del motor.

Datos del motor ⇨ 267.

Para identificar el motor respectivo, consulte la potencia del motor en el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Datos del vehículo

Líquidos y lubricantes recomendados

Calidad requerida del aceite de motor

Grupos de países ⇨ 259

Países incluidos en los grupos de países 1 a 3 y 5

	todos los motores
Aceite de motor original Opel	B71 2010 / B71 2312

Países incluidos en el grupo de países 4

	todos los motores
Aceite de motor original Opel	B71 2302 / B71 2297

Países incluidos en el grupo de países 6

	todos los motores
Aceite de motor original Opel	B71 2297

Grados de viscosidad del aceite de motor

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Grado de viscosidad del aceite de motor	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Datos del motor

Distintivo del motor	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPE
Designación comercial	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–	–
Cilindrada [cm ³]	1199	1199	1199	1498/1499	1598	1598
Potencia del motor [kW]	81	96	96	96	133	110
a rpm	5500	5500	5500	3750	6000	6000
Par [Nm]	205	230	230	300	250	250
a rpm	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diésel	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON) ¹⁾²⁾						
recomendado	95	95	91	–	95	95
permitido	98	98	95	–	98	98
permitido	91	91	–	–	91	91

1) Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito específico del motor.

2) En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

268 Datos técnicos

Distintivo del motor	Electric engine (PHEV)	Electric engine (BEV)
Potencia del motor [kW]	81,2	115
a rpm	2500	–
Par [Nm]	320	270
a rpm	500-2500	–

Dimensiones del vehículo

	Versión 5 puertas	Sports Tourer
Longitud [mm]	4374	4642
Anchura con dos retrovisores exteriores plegados [mm]	1860	1860
Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	2062	2062
Altura (sin antena) [mm]	1441-1472	1443-1481
Longitud del piso del compartimento de carga [mm]	795 770 ³⁾	1026
Longitud del compartimento de carga con segunda fila de asientos abatida [mm] ⁴⁾	1589	1850
Anchura del compartimento de carga entre los arcos de rueda [mm]	1020	1032
Distancia entre ejes [mm]	2675	2732
Diámetro de giro [m]	10,51	10,7

3) PHEV

4) con los asientos delanteros en posición longitudinal intermedia

Capacidades

Aceite del motor

Motor	EB2ADT, EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD
incluido el filtro [l]	3,5	3,6	3,8	4,3
entre MIN y MAX [l]	1.1	1.1	1.6	1.2

Depósito de combustible

Gasolina/diésel (ICE), capacidad de llenado [l]	52
Gasolina (PHEV), capacidad de llenado [l]	42

Depósito de AdBlue

AdBlue, cantidad de llenado [l]	13
---------------------------------	----

Batería de alta tensión

Capacidad de la batería (PHEV) [kWh]	12,4
Capacidad de la batería (BEV) [kWh]	50

Presiones de los neumáticos

Versión 5 puertas

Neumáticos	Motor	Vehículo con carga hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
205/55 R16 94V XL	EB2ADT, EB2ADTS, DV5RC, EP6FADTXHPD	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
205/55 R16 91V NL	EB2ADT, EB2ADTS ⁵⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
205/55 R16 94V, todo el año	EB2ADT, EB2ADTS, DV5RC	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
225/45 R17	EB2ADT, EB2ADTS	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	DV5RC	240/2,4 (35)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	EP6FADTXHPD	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)

Neumáticos	Motor	Vehículo con carga hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
225/40 R18	EB2ADT, EB2ADTS	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	DV5RC	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	EP6FADTXHPD	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
215/45 R18	Motor eléctrico	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)

5) Cambio manual

Sports Tourer

Neumáticos	Motor	Vehículo con carga hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
205/55 R16 91V XL	EB2ADT, EB2ADTS, DV5RC ⁶⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
205/55 R16 91V NL	EB2ADT	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
225/45 R17 94V XL	EB2ADT, EB2ADTS ⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	EB2ADTS ⁷⁾ , DV5RC	240/2,4 (35)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	EP6FADTXHPD	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
225/40 R18 92Y XL	EB2ADT, EB2ADTS	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	DV5RC	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	EP6FADTXHPD	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

⁶⁾ Cambio manual

⁷⁾ Cambio automático

Información de clientes

Información de clientes	274
Declaración de conformidad	274
REACH	274
Actualización de software	274
Marcas comerciales registradas	276
Registro de datos del vehículo y privacidad	276
Privacidad y registro de datos de la llamada de emergencia	276
Registradores de datos	277
Identificación por radiofrecuencia (RFID)	281

Información de clientes

Declaración de conformidad

Sistemas de transmisión de radio

Este vehículo dispone de sistemas que transmiten o reciben ondas de radio sujetas a la Directiva 2014/53/UE y The Radio Equipment Regulations 2017 por el Reino Unido. Los fabricantes de los sistemas declaran la conformidad con la Directiva 2014/53/UE y The Radio Equipment Regulations 2017. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE y la información sobre la frecuencia de funcionamiento a máxima potencia para cada sistema están disponibles en la siguiente dirección de Internet: www.opel.com/conformity.

El importador es Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) es una regulación de la Unión Europea adoptada para mejorar la protección de la salud humana y el medio ambiente frente a los riesgos que pueden suponer las sustancias químicas. Visite www.opel.com para obtener más información y acceder a la comunicación Artículo 33.

Actualización de software

El sistema de infoentretenimiento puede descargar e instalar actualizaciones de software seleccionadas a través de una conexión inalámbrica.

Nota

La disponibilidad de estas actualizaciones de software del vehículo inalámbricas varía según el vehículo y el país. Obtenga más información en nuestra web.

Gestión remota de dispositivos y actualizaciones de software y firmware a distancia

Como parte integral del servicio relacionado con el rendimiento de los contratos de servicio conectados suscritos, la gestión necesaria del dispositivo y las actualizaciones necesarias de software y firmware relacionadas con el software y el firmware para el servicio conectado se realizarán de forma remota, en concreto mediante la tecnología OTA (over-the-air).

Para hacerlo, se establecerá una conexión de red de radio segura entre el vehículo y el servidor de gestión de dispositivos cuando se active el encendido y exista una red móvil disponible. En función del equipamiento del vehículo, la configuración de la conexión debe establecerse en **Connected vehicle** para permitir que se establezca la conexión de red de radio.

Independientemente de la existencia de una suscripción de servicio conectado válida, la seguridad remota del producto o la gestión del dispositivo

relacionada con la seguridad del producto y las actualizaciones de software y firmware se realizarán cuando el procesamiento sea necesario para cumplir una obligación legal a la que esté sujeto el fabricante (por ejemplo, la ley de responsabilidad del producto aplicable, regulación de llamadas de emergencia) o cuando el procesamiento sea necesario para proteger los intereses vitales de los respectivos usuarios y acompañantes del vehículo.

El establecimiento de una conexión de red de radio segura y las actualizaciones remotas asociadas no se verán afectadas por la configuración de privacidad y principalmente se realizarán cuando las inicie el usuario del vehículo, tras la correspondiente notificación.

El sistema puede notificar el recibo de una actualización tan pronto como se conecta a una red móvil o una red Wi-Fi exterior. Las actualizaciones de gran tamaño solo se descargan a través de la red Wi-Fi.

La disponibilidad de una actualización se notifica en la pantalla de información al finalizar un viaje, acompañada de la opción de instalar inmediatamente o de posponer la instalación.

La duración del proceso de instalación es variable y puede tardar desde unos minutos hasta un máximo de 30. Una notificación ofrecerá una estimación de la duración y una descripción de la actualización.

Las actualizaciones pueden comprobarse manualmente a través de la pantalla de información. Siga los mensajes que aparecen en pantalla en el menú correspondiente.

Pantalla de información ⇨ 93.

Nota

Los pasos para descargar e instalar las actualizaciones pueden variar según el vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requiere una atención constante por parte del conductor, la instalación debe realizarse con el encendido

activado, sin arrancar el motor. La instalación no podrá realizarse en los siguientes casos:

- con el motor en marcha
- con una llamada de emergencia en curso
- con una carga insuficiente en la batería del vehículo
- durante la carga de la batería de alta tensión del vehículo

Nota

Durante el proceso de instalación, el vehículo podría no estar operativo.

Si falla la actualización, solicite asistencia a un taller.

Marcas comerciales registradas

Apple Inc.

Apple CarPlay™ es una marca comercial de Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® y Siri® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® y DivX Certified® son marcas comerciales registradas de DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ y Google Play™ Store son marcas comerciales de Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® es una marca comercial registrada de Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® es una marca comercial registrada de VDA.

Registro de datos del vehículo y privacidad

Privacidad y registro de datos de la llamada de emergencia

Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de la información personal por parte de la función de llamada de emergencia cumple con las directrices de protección de la información personal establecidas por la norma 2016/679 (GDPR) y la directiva 2002/58/CE del consejo y el Parlamento Europeo y, en concreto, con el artículo 6.1, párrafo d), de la norma 2016/679.

El procesamiento de información personal queda estrictamente limitado a los requisitos de la función de llamada de emergencia utilizada con el número de llamada de emergencia europeo.

La función de llamada de emergencia solo puede recopilar y procesar los siguientes datos relativos al vehículo: número de chasis, tipo (turismo,

vehículo comercial ligero), tipo de combustible o fuente de alimentación, tres localizaciones más recientes y dirección de marcha, número de pasajeros y archivo de registro con marca horaria que recoge los datos técnicos relativos al funcionamiento del sistema.

Los receptores de los datos procesados serán los centros de gestión de llamadas de emergencias designados por las autoridades nacionales correspondientes en el territorio en que se encuentren, permitiendo el direccionamiento y la gestión prioritarios de las llamadas al número de emergencia.

Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde el exterior del mismo hasta que se realice una llamada. El sistema no es rastreable y no recibe supervisión continua en su modo de funcionamiento normal.

Los datos de la memoria interna del sistema se borran automática y continuamente. Solo se guardan las tres

localizaciones más recientes, necesarias para el normal funcionamiento del sistema.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se guarda un máximo de 13 horas.

Acceso a los datos

Usted tiene derecho de acceso a los datos y, si fuera necesario, a presentar una solicitud de rectificación, eliminación o restricción del tratamiento de cualquier información personal no tratada conforme a las disposiciones de la Normativa 2016/679 (GDPR). Se notificará a los terceros a los que se les hayan comunicado datos toda rectificación, eliminación o restricción realizada en cumplimiento de la directiva mencionada, a menos que hacerlo resulte imposible o exija un esfuerzo desproporcionado.

Usted también tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de protección de datos correspondiente.

Si desea reclamar los derechos mencionados, contacte con nosotros a través del correo electrónico privacyrights@mpsa.com.

Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, visite la Política de privacidad y cookies en nuestra web.

Registradores de datos

El vehículo está equipado de unidades de mando electrónico. Las unidades de mando procesan datos que reciben los sensores del vehículo, por ejemplo, que generan ellos mismos o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro de vehículo, otras ayudan a la conducción (sistemas de ayuda a la conducción) y otras proporcionan confort o funciones de infoentretenimiento.

A continuación se incluye información general acerca del procesamiento de datos en el vehículo. En el manual de instrucciones correspondiente o en los términos generales de venta encontrará información adicional sobre qué datos específicos se

cargan, almacenan y transmiten a terceros y con qué propósito en el vehículo conforme a la Protección de datos clave vinculados a las referencias para las características funcionales afectadas. También están disponibles en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de mando procesan datos para el funcionamiento del vehículo.

Estos datos incluyen, por ejemplo:

- información de estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, retardo de movimiento, aceleración lateral, velocidad de giro de rueda, indicación de "cinturones de seguridad abrochados")
- condiciones ambientales (por ejemplo temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia)

Como regla general, dichos datos son temporales y no se almacenan más de un ciclo operativo; además, solo se procesan a bordo del propio

vehículo. A menudo, las unidades de mando incluyen almacenamiento de datos (incluida la llave del vehículo). Este se utiliza para poder documentar información de manera temporal o permanente acerca del estado del vehículo, tensión de componentes, requisitos de mantenimiento y sucesos y errores técnicos.

En función de los niveles del equipo técnico, los datos almacenados son los siguientes:

- estados de funcionamiento de componentes del sistema (por ejemplo nivel de llenado, presión de neumáticos, estado de la batería)
- fallos y defectos en componentes del sistema importantes (por ejemplo luces, frenos)
- reacciones del sistema en situaciones de conducción especiales (por ejemplo activación de un airbag, actuación de los sistemas de control de estabilidad)

- información sobre eventos que dañen el vehículo
- para los vehículos eléctricos, el nivel de carga en la batería de alta tensión y el alcance estimado

En casos especiales (por ejemplo si el vehículo ha detectado un funcionamiento incorrecto), puede ser necesario guardar datos que de otra manera se perderían.

Al utilizar servicios (por ejemplo, reparaciones, mantenimiento), los datos de funcionamiento guardados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo y utilizarse si es necesario. El personal que trabaja en la red de servicio (por ejemplo garajes, fabricantes) o terceros (por ejemplo servicios de reparación de averías) pueden leer los datos del vehículo. Lo mismo se aplica al trabajo en garantía y a las medidas de control de calidad.

Los datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo según lo establecido por la

ley. La lectura de los datos de funcionamiento permite documentar el estado técnico del vehículo o de componentes individuales y ayudan con el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y la mejora de calidad. Estos datos, en particular la información sobre tensión de componentes, eventos técnicos, errores del operador y otros fallos, se transmiten al fabricante cuando sea apropiado, junto con el número de identificación del vehículo. El fabricante es responsable también de los productos. El fabricante puede usar también los datos de funcionamiento de los vehículos para retiradas de productos. Estos datos se pueden utilizar también para comprobar la garantía del cliente y reclamaciones de garantía.

Una empresa de servicio puede restablecer los registros de averías del vehículo al realizar mantenimiento o reparaciones o a petición.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden almacenar en el vehículo y pueden modificarse o restablecerse en cualquier momento.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- ajustes de posición de asiento y volante
- ajustes de chasis y aire acondicionado
- ajustes personalizados como iluminación interior

Puede introducir sus propios datos en las funciones de infoentretenimiento de su vehículo como parte de las características seleccionadas.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- datos multimedia, como música, vídeos o fotografías para reproducir en un sistema multimedia integrado

- datos de la agenda para usar con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos
- datos sobre el uso de servicios en línea

Estos datos de funciones de infoentretenimiento y confort se pueden almacenar localmente en el vehículo o pueden guardarse en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo un smartphone, un dispositivo USB o un reproductor MP3). Los datos introducidos por el usuario pueden eliminarse en cualquier momento.

Estos datos solo pueden transmitirse fuera del vehículo con su petición, particularmente al utilizar servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración de smartphone, por ejemplo Android Auto o Apple CarPlay

Si su vehículo está equipado con dicha función, puede conectar su smartphone u otro dispositivo móvil al vehículo para poder controlarlo a través de los mandos integrados en el vehículo. En este caso, la imagen y el sonido del smartphone pueden reproducirse a través del sistema multimedia. Al mismo tiempo, se transmite información específica a su smartphone. En función del tipo de integración, esta incluye datos como posición, modo día/noche y otra información general del vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones de uso del vehículo o el sistema de infoentretenimiento.

La integración permite utilizar aplicaciones del smartphone seleccionado, como navegación o reproducción de música. No es posible una mayor integración entre el smartphone y el vehículo, en particular, acceder activamente a datos del vehículo. La naturaleza del procesamiento de datos adicionales viene determinada

por el proveedor de la aplicación utilizada. La posibilidad de definir ajustes, y en ese caso cuáles, depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo del smartphone.

Servicios en línea

Si su vehículo dispone de conexión de red de radio, esta permite intercambiar datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión de red de radio puede realizarse mediante un dispositivo transmisor en el vehículo o un dispositivo móvil suministrado por el usuario (por ejemplo un smartphone). Las funciones en línea pueden utilizarse a través de esta conexión de red de radio. Estas incluyen servicios en línea y aplicaciones que hayan proporcionado el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de servicios en línea del fabricante, las funciones relevantes las describe el fabricante en una ubicación apropiada (por ejemplo el manual de instrucciones, el sitio web del fabricante) y se proporciona la

información de protección de datos asociada. Se pueden usar datos personales para proporcionar servicios en línea. El intercambio de datos con este fin se realiza a través de una conexión protegida, por ejemplo usando los sistemas informáticos del fabricante proporcionados al efecto. La recopilación, el procesamiento y el uso de datos personales para preparar los servicios se realiza únicamente conforme a permisos legales, por ejemplo para un sistema de comunicación de emergencia legalmente prescrito, un acuerdo contractual o mediante consentimiento.

Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (que están sometidos a cargos hasta cierto punto) y, en algunos casos, la conexión de red de radio completa del vehículo. Esto no incluye funciones y servicios legales como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea de otros proveedores (terceros), estos servicios están sometidos a las responsabilidades y las condiciones de uso y protección de datos del proveedor en cuestión. El fabricante no suele tener influencia en el contenido intercambiado al respecto.

Por tanto, observe la naturaleza, el ámbito y el propósito de la recopilación y el uso de datos personales por parte de servicios de terceros suministrados por el proveedor de servicios en cuestión.

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos e inmovilizador. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Acceso inteligente.....	10, 134
Accesorios y modificaciones del vehículo	222
Aceite del motor	229, 262, 266
Aceite, motor.....	262, 266
Acoplamiento de remolque.....	216
Actualización de software.....	274
Actualizaciones.....	112
Actualizaciones del sistema.....	112
AdBlue.....	90, 142
Airbags y pretensores de cinturones	85
Ajuste del asiento eléctrico	36
Ajuste del volante	72
Ajuste eléctrico	24
Ajuste manual del asiento.....	34
Ajustes de audio.....	117
Ajustes del sistema.....	112
Ajustes de sonido.....	117
Alerta del conductor.....	201
Alerta de punto ciego lateral	181, 189
Alerta de seguridad de los peatones.....	73
Alerta de tráfico por detrás.....	189
Alfombrillas de piso.....	258
Antideslumbramiento automático	26
Antideslumbramiento manual	26
Argollas	64
Arranque con cables	251

Arranque del motor	135
Arranque y manejo.....	133
Asientos delanteros.....	33
Asistencia en carretera.....	99
Asistente de aparcamiento .	25,
	89, 178
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos.....	178
Asistente de arranque en pendientes	159
Asistente de estabilidad del remolque	221
Asistente de frenada	159
Asistente de luz de carretera	92, 102
Asistente de mantenimiento de carril.....	88, 193
Asistente de mantenimiento de carril avanzado.....	89, 195
Asistente de señales de tráfico. .	190
Asistente de voz.....	120
Audio.....	117
Autonomía total del vehículo.....	80
Autostop.....	137
Avería.....	253
Avería de la alerta de seguridad de los peatones.....	92
Avería del freno de estacionamiento eléctrico.....	87
Avería en el sistema híbrido.....	87
Avisos acústicos	97

B

Barra de estado.....	112
Barra de remolque.....	216
Batería de alta tensión.....	226, 234
Batería del vehículo	232
Bloqueo automático	15
BlueInjection.....	142
Bocina	73
Botiquín.....	65
Botón de encendido.....	134
Brillo.....	112

C

Cable de carga.....	204
Cable de carga conectado.....	91
Cadenas para nieve	242
Cámara retrovisora	186
Calefacción	38, 40
Calefacción de asiento.....	38, 40
Calefactor auxiliar.....	126
Cambio de carril semiautomatizado.....	198
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas	241
Cambio de marchas.....	88
Cambio de ruedas	246
Cambio manual	154
Capacidades	270
Capó	228

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque	217
Características de la iluminación	109
Carga.....	207
Carga en el techo.....	66
Carga inductiva.....	77
Carga programable.....	210
Catalizador	142
Ceniceros	78
Centro de información del conductor.....	93
Cierre centralizado	10
Cinturón de seguridad de tres puntos	41
Cinturones de seguridad	40
Climatizador automático electrónico	122
Combustible.....	212
Combustible para motores de gasolina	212
Combustible para motores diésel	213
Compartimento de carga	16, 59
Compartimentos portaobjetos.....	56
Comprobaciones del vehículo.....	227
Conducción guiada.....	119
Conectar un teléfono.....	120
Conectividad.....	112
Conexión Bluetooth.....	120

Configuración de privacidad.....	112
Conmutador de las luces	101
Conservación del aspecto.....	255
Consumo de combustible, emisiones de CO ₂	215
Control automático de las luces	102
Control de la iluminación del tablero de instrumentos	109
Control del nivel de aceite del motor.....	81
Control del vehículo	132
Control de velocidad adaptable .	166
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción.....	89, 160
Corte de combustible en régimen de retención	137
Cubierta del compartimento de carga	60
Cubierta del portaobjetos del maletero	63
Cubiertas de protección de frío .	222
Cuentakilómetros	79
Cuentarrevoluciones	79
Cuidado exterior	255
Cuidado interior	257

D

Datos del motor	267
Datos del vehículo.....	266

Datos específicos del vehículo	3
Declaración de conformidad.....	274
DEF.....	142
Desactivación de los airbags .	48, 86
Designaciones de los neumáticos	238
Dimensiones del vehículo	269
Dirección asistida.....	88
Dispositivo de remolque	218

E

Elementos de mando.....	111
Elevalunas eléctricos	27
Emergencias.....	132
Emparejar un teléfono.....	120
Entrada de aire	129
e-SAVE.....	93
Espejos retrovisores plegables ...	24
Estacionamiento	140
Estado de carga.....	211
Etiqueta del airbag.....	43

F

Faros.....	101
Faros antiniebla	107
Faros de Matrix-LED.....	104
Faros empañados	108
Faros en viajes al extranjero	104
Filtro de escape.....	141
Filtro de partículas.....	141
Flujo de energía.....	93

Forma convexa	24
Frenada de emergencia activa..	92, 173
Frenada regenerativa.....	160
Frenado automático post-colisión.....	178
Frenado post-colisión.....	178
Freno de estacionamiento....	87, 157
Freno de estacionamiento eléctrico.....	157
Freno de mano.....	157
Frenos.....	231
Funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico desactivado.....	88
Funcionamiento básico.....	112
Funcionamiento de la pantalla. ...	112
Funcionamiento regular del aire acondicionado	129
Fusibles	236

G

Gato.....	237
Guantera	56

H

Herramientas	237
Herramientas del vehículo.....	237

I

Identificación del motor.....	265
Identificación por radiofrecuencia (RFID).....	281
Iluminación de entrada	109
Iluminación de la consola central	109
Iluminación del localizador de vehículo.....	110
Iluminación de salida	110
Iluminación dinámica en curvas.	104
Iluminación exterior.....	101
Iluminación interior.....	109, 112
Indicación de servicio	81
Indicador de batería de alta tensión.....	80
Indicador de combustible	79
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	81
Indicadores.....	78, 82
Información de servicio	259
Información general.....	202, 216
Información sobre la carga	66
Inmovilización del vehículo.....	224
Inmovilizador	23
Intermitentes	84, 107
Introducción	3, 111

J

Juego de reparación de neumáticos	243
---	-----

L

Limitador de velocidad.....	164
Limpia y lavaluneta.....	75
Limpia y lavaparabrisas.....	73
Líquido de escape diésel.....	142
Líquido de frenos.....	232
Líquido de frenos y embrague....	262
Líquido de lavado.....	231
Líquidos y lubricantes recomendados.....	262, 266
Llamada de emergencia.....	99
Llantas y neumáticos.....	238
Llaves.....	6
Llaves, cerraduras.....	6
Luces de advertencia.....	82
Luces de circulación diurna.....	104
Luces de emergencia.....	106
Luces de estacionamiento.....	108
Luces de lectura.....	109
Luces de marcha atrás.....	108
Luces en los parabrisas.....	109
Luces exteriores.....	91
Luces interiores.....	109
Luces laterales.....	101
Luneta térmica trasera.....	28
Luz de carretera.....	92, 102
Luz de cruce.....	91

M

Mando a distancia.....	7
Mandos.....	72
Mandos en el volante.....	72, 111
Manejo del volante.....	132
Marcas comerciales registradas.....	276
Marcha libre.....	150
Masaje.....	39
Mensajes del vehículo.....	96
Modo de lavado.....	145, 148, 150
Modos de conducción.....	154

N

Neumáticos de invierno.....	238
Nivel de combustible bajo.....	91
Notificación automática de colisión.....	99
Número de identificación del vehículo.....	264

O

Opel Connect.....	99
Ordenador de a bordo.....	97

P

Palanca selectora.....	150
Pantalla de información.....	93, 111
Pantalla virtual.....	95
Parabrisas.....	26
Parabrisas térmico.....	29
Parada automática.....	91

Parabrisas.....	29
Pare el motor.....	87
Peligro, Advertencia y Atención.....	4
Perfiles.....	117
Perfiles de usuario.....	117
Personalización.....	115
Personalización del vehículo.....	98
Piloto antiniebla.....	92, 107
Pinchazo.....	248
Pise el pedal del freno.....	91
Placa de características.....	264
Portaequipajes de techo.....	66
Portaobjetos.....	56
Portaobjetos de la consola central.....	58
Portaobjetos delantero.....	57
Portaobjetos del panel de la puerta.....	58
Portavasos.....	56
Portón trasero.....	16
Posición de asiento.....	33
Posiciones de la cerradura del encendido.....	133
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil.....	53
Potencia del motor reducida.....	91
Preacondicionamiento de temperatura.....	126
Precalentamiento.....	90
Presión de aceite del motor.....	90
Presión de los neumáticos.....	238

Presiones de los neumáticos	271
Privacidad y registro de datos de la llamada de emergencia.....	276
Profundidad del dibujo	241
Protección contra descarga de la batería	110
Proyección del teléfono.....	121
Puerta abierta	92
Puertas.....	16
Puerto USB.....	76
Purga del sistema de combustible diésel	235

Q

Quickheat.....	126
----------------	-----

R

Radio.....	117
Ráfagas	103
REACH.....	274
Realización de trabajos	227
Recogida de vehículos usados ..	226
Recomendaciones para la conducción.....	132
Reconocimiento de límite de velocidad.....	162, 164, 166
Reconocimiento de voz.....	120
Recordatorio del cinturón de seguridad	85
Red de seguridad	64
Reducción catalítica selectiva....	142

Refrigerante del motor	230
Refrigerante y anticongelante....	262
Registradores de datos.....	277
Registro de datos del vehículo y privacidad.....	277
Regulación del alcance de los faros	103
Regulador de velocidad	162
Reloj.....	76
Remolcado.....	216, 253
Remolcado del vehículo	253
Remolcado de otro vehículo	254
Reposabrazos.....	38
Reposacabezas	32
Repostaje	214
Reproducir audio.....	117
Resumen de los elementos de control.....	111
Retrovisores exteriores.....	24
Retrovisores interiores.....	25, 26
Retrovisores térmicos	25
Revisión urgente del vehículo	87
Rodaje de un vehículo nuevo	133
Rueda de repuesto	248

S

Salidas de aire.....	128
Salidas de aire fijas	129
Salidas de aire regulables	128
Seguridad del vehículo.....	21

Seguros para niños	16
Servicio	129, 259
Servicios conectados.....	112
Símbolos	4
Sistema antibloqueo de frenos ..	156
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	88
Sistema antirrobo	21
Sistema de airbags	43
Sistema de airbags de cortina	47
Sistema de airbags frontales	46
Sistema de airbags laterales	47
Sistema de alarma antirrobo	21
Sistema de carga	86
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos.....	90, 240
Sistema de escape del motor	141
Sistema de frenos y embrague ...	87
Sistema de llave electrónica.....	9
Sistema de navegación	119
Sistema de vista panorámica....	183
Sistema eléctrico.....	236
Sistemas de ayuda a la conducción.....	161
Sistemas de control de la conducción.....	160
Sistemas de detección de objetos.....	178
Sistemas de retención infantil.....	49

Sistema stop-start.....	137
Smartphone	
Proyección del teléfono.....	121
SOS.....	99
Sustitución de bombillas	236
Sustitución de las escobillas	235

T

Tapacubos	241
Tapicería.....	257
Techo.....	30
Techo solar	30
Techo solar panorámico.....	30
Teléfono	
Conexión Bluetooth.....	120
Temperatura del refrigerante del motor	89
Temperatura exterior	75
Testigo de averías	86
Testigo indicador eléctrico.....	80
Testigos de control.....	82
Tipos de carga.....	203
Tipos de propulsión.....	4
Tomas de corriente	76
Transmisión automática, ICE.....	150
Transmisión automática, PHEV..	148
Triángulo de advertencia	65

U

Unidad de accionamiento eléctrico.....	145, 148
Uso de aplicaciones de smartphone.....	121
Uso del presente manual	3
Uso del remolque	217

V

Vehículo preparado.....	91
Velocímetro	78
Ventanillas.....	26
Ventilación.....	39
Ventilación del asiento.....	39
Vista general del tablero de instrumentos	70
Volante térmico	73

W

Wi-Fi.....	112
------------	-----



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Opel Automobile GmbH se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: febrero 2023, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

ID-OASLOLSE2302-es

