COMBO

Manual de Instrucciones

Contenido

Introducción 2
En pocas palabras 6
Llaves, puertas y ventanillas 21
Asientos, sistemas de seguridad 48
Portaobjetos 74
Instrumentos y mandos 94
Iluminación 130
Climatización 140
Conducción y manejo 154
Cuidado del vehículo 228
Servicio y mantenimiento 273
Datos técnicos 278
Información de clientes 288
Índice alfabético 294

Introducción

Combustibles	Denominación			
Aceite del motor	Calidad			
	Viscosidad			
Presión de inflado de los neumáticos		Tamaño de neumáticos	delante	detrás
	Neumáticos de verano			
	Neumáticos de invierno			
Pesos				
	Peso máximo autorizado			
	- Peso en vacío del modelo básico			
	= Carga			

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano.

Consulte las secciones "Servicio y mantenimiento", "Datos técnicos", la placa de identificación del vehículo y documentos de registro nacional.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

El incumplimiento de la descripción facilitada en este manual puede afectar a su garantía.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- El Manual de Instrucciones utiliza el código de identificador del motor. La designación comercial y el código de ingeniería correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.

- Es posible que la pantalla no sea compatible con su idioma específico.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠Peligro

El texto marcado con **⚠Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠Advertencia

El texto marcado con **⚠ Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Las referencias de páginas y las entradas de índice hacen referencias a los encabezados que se proporcionan en la sección de índice.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

El equipo de Opel

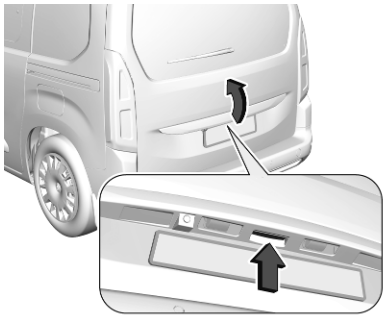
En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo

Pulse para desbloquear el vehículo. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente.

Portón trasero



Después de desbloquear, pulse el botón del portón trasero y abra el portón trasero.

Mando a distancia ⇨ 22.

Cierre centralizado ⇨ 25.

Sistema de llave electrónica ⇨ 23.

Compartimento de carga ⇨ 34.

Puertas traseras ⇨ 32.

Puerta corredera ⇨ 31.

Ajuste de los asientos

Ajuste longitudinal

Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero. Intente mover el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

Posición de asiento ⇨ 49

Ajuste de los asientos ⇨ 50

Inclinación de los respaldos

Presione la palanca y ajuste la inclinación. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Posición de asiento ⇨ 49

Ajuste de los asientos ⇨ 50

Altura del asiento

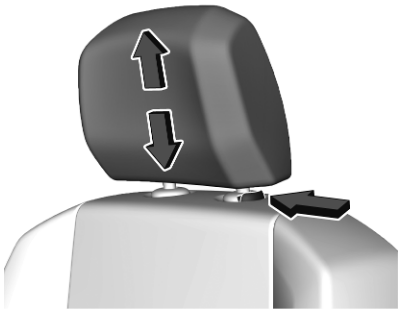
Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba : asiento más alto
hacia abajo : asiento más bajo

Posición de asiento ⇨ 49

Ajuste de los asientos ⇨ 50

Ajuste de los reposacabezas



Pulse el botón de desbloqueo, ajuste la altura, enclave.

Reposacabezas ⇨ 48.

Cinturón de seguridad

Extraiga el cinturón de seguridad y abroche la hebilla. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 49.

Cinturones de seguridad ⇨ 58.

Sistema de airbags ⇨ 62.

Ajuste de los retrovisores

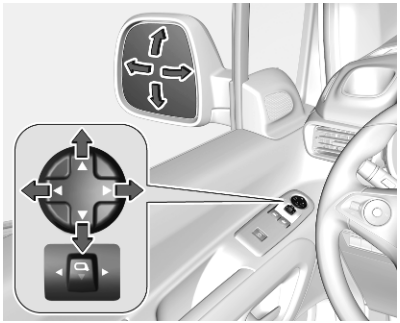
Retrovisor interior

Para ajustar el espejo, mueva la carcasa del espejo en la dirección deseada.

Retrovisor interior con antideslumbramiento manual ⇨ 41.

Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 42.

Retrovisores exteriores



Seleccione el retrovisor exterior correspondiente pulsando el botón del espejo retrovisor hacia la izquierda o derecha. Ajuste el espejo correspondiente con el mando de cuatro direcciones.

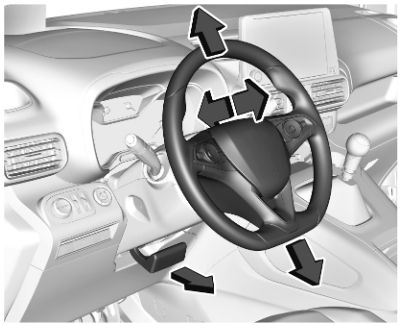
Espejos convexos ⇨ 40.

Ajuste eléctrico ⇨ 40.

Plegado de los espejos retrovisores ⇨ 40.

Retrovisores térmicos ⇨ 41.

Ajuste del volante

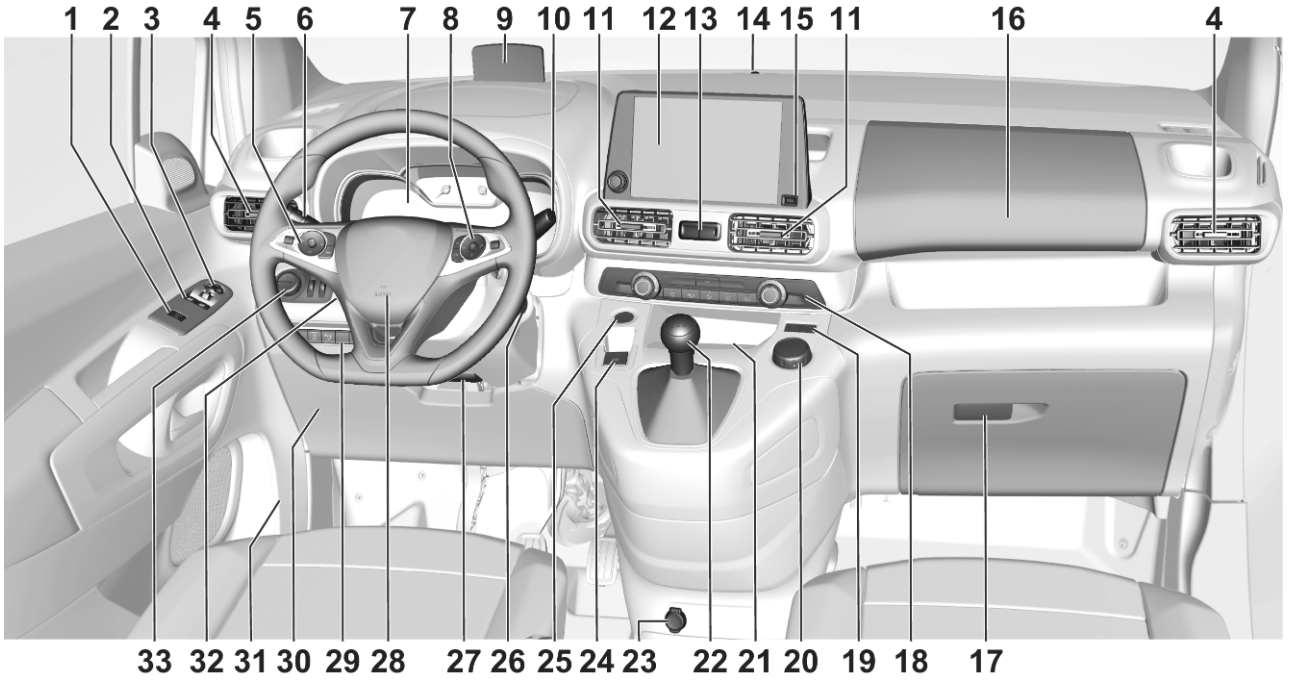


Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada. El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Posición de asiento ⇨ 49.

Posiciones de la llave del encendido ⇨ 155.

Vista general del tablero de instrumentos



1 Seguros eléctricos para niños 29
Desbloqueo del portón trasero 34
Seguro para niños en las ventanillas traseras 43
2 Elevalunas eléctricos 43
3 Retrovisores exteriores 40
4 Salidas de aire laterales 151
5 Regulador de velocidad 181
Limitador de velocidad 183
Control de velocidad adaptable 181
6 Intermitentes 134
Ráfagas 133
Luz de carretera 131
Asistente de luz de carretera 131
Iluminación de salida 138
Luces de estacionamiento .. 135
Botones para el centro de información del conductor ... 116
7 Instrumentos 104
Centro de información del conductor 116
8 Mandos de infoentretenimiento
9 Pantalla virtual 120
10 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, limpialuneta y lavaluneta 96
11 Salidas de aire 151
12 Pantalla de información 119
13 Luces de emergencia 134
Cierre centralizado 25
14 Sensor de luz 131
Sensor de lluvia 96
Sensor solar 144
15 Puerto de carga USB 99
16 Portaobjetos 74
17 Guantera 74
18 Climatizador automático 142
19 Control electrónico de estabilidad y control de tracción 176
Modo Eco 170
Sistema de control de descenso 177
20 Control de conducción selectivo 179
21 Carga inductiva 101
22 Cambio manual 171
Cambio automático 168
23 Toma de corriente 99
24 Freno de estacionamiento eléctrico 173
25 Botón de encendido 156
26 Cerradura del encendido 155
27 Ajuste del volante 95
28 Bocina 96
29 Asistente de aparcamiento / Asistente de aparcamiento avanzado 199
Seguros eléctricos para niños 29

Botón ECO para el sistema stop-start 159

Asistente de mantenimiento de carril 215

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos 252

Parabrisas térmico 46

Calefactor de estacionamiento 149

30 Caja de fusibles 248

31 Palanca de desbloqueo del capó 231

32 Pantalla virtual 120

33 Conmutador de las luces ... 130

Faros antiniebla delanteros / traseros 135

Iluminación de los instrumentos 136

Iluminación exterior

AUTO : el control automático de las luces cambia automáticamente entre luces de circulación diurna y faros

≫⋐ : luces laterales

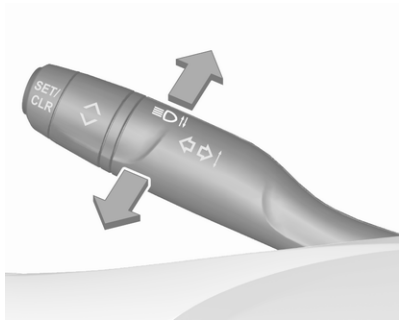
≣D : faros

Control automático de las luces ⇨ 131.

Faros antiniebla ⇨ 135.

Piloto antiniebla ⇨ 135.

Ráfagas y luz de carretera



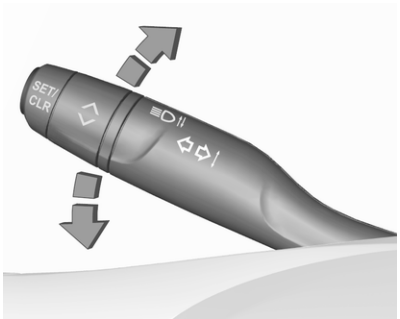
tirar : ráfagas
pulsar : luz de carretera

Luz de carretera ⇨ 131.

Asistente de luz de carretera ⇨ 131.

Ráfagas ⇨ 133.

Intermitentes

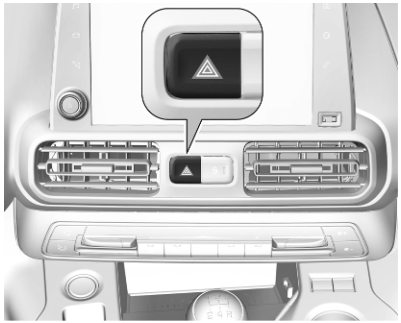


hacia arriba : intermitente derecho
hacia abajo : intermitente izquierdo

Intermitentes ⇨ 134.

Luces de estacionamiento ⇨ 135.

Luces de emergencia



Se activan pulsando ⚠.

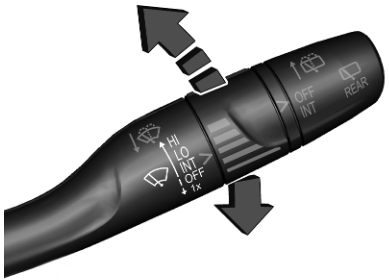
Luces de emergencia ⇨ 134.

Bocina

Pulse 📯.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



HI : velocidad rápida
LO : velocidad lenta
INT : conexión a intervalos
OFF : desconectar

Para un solo barrido cuando el limpiaparabrisas está desconectado, presione hacia abajo a la posición **1x**.

Limpiaparabrisas ⇨ 96.

Lavaparabrisas

Tire.

Sistema lavaparabrisas ⇨ 96.

Líquido de lavado ⇨ 233.

Sustitución de las escobillas ⇨ 237.

Limpialuneta trasero

OFF : desconectar
INT : funcionamiento intermitente

Lavaluneta

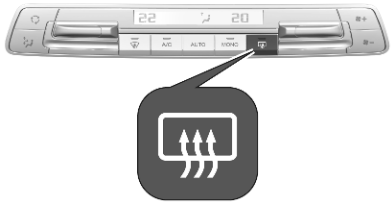
Pulse.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpialuneta realiza el barrido varias veces.

Limpia / lavaluneta ⇨ 98.

Climatización

Luneta térmica trasera

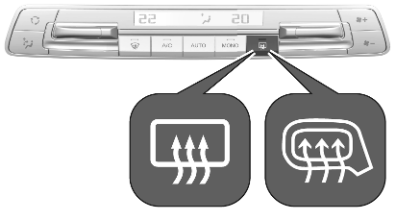


La calefacción se acciona pulsando .

Luneta térmica trasera ⇨ 45.

Parabrisas térmico ⇨ 46.

Retrovisores exteriores térmicos



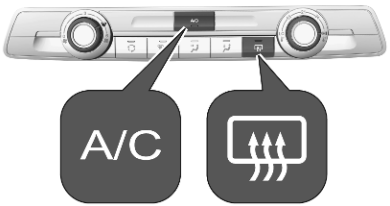
En función de la versión, la calefacción se utiliza pulsando o .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 41.

Desempañado y descongelación de los cristales

Sistema de calefacción y ventilación, aire acondicionado



- Ponga la velocidad del ventilador ✻ al máximo.
- Ponga el regulador de la temperatura 🌡° en el nivel más cálido.
- Conecte la refrigeración **A/C**, si es necesario.
- Conecte la luneta térmica trasera ⛉.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

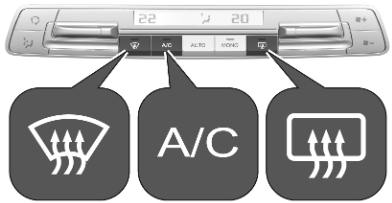
Nota
Si se seleccionan las opciones de desempañado y descongelación, se puede inhibir la parada automática (Autostop).

Si se seleccionan las opciones de desempañado y descongelación mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente. Sistema stop-start ⇨ 159.

Sistema de calefacción y ventilación ⇨ 140.

Sistema de aire acondicionado ⇨ 142.

Climatizador automático electrónico



- Pulse ⛉. El LED del botón se ilumina para indicar su activación.
- El aire acondicionado y el modo automático se activan automáticamente. El LED del botón **A/C** se enciende y se muestra **AUTO** en la pantalla.
- La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.
- Conecte la luneta térmica trasera ⛉.

- Active el parabrisas térmico, si está disponible.
- Para volver al modo anterior, pulse el botón de nuevo.

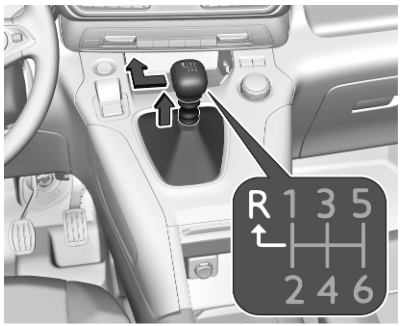
Nota
Si se pulsa con el motor en marcha, se anulará la parada automática (Autostop) hasta que se vuelva a pulsar.

Si se pulsa mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente.

Climatizador automático electrónico ⇨ 144.

Caja de cambios

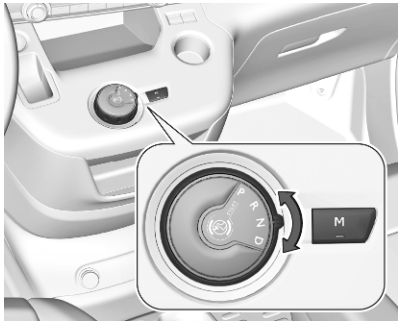
Cambio manual



Para acoplar la marcha atrás en la transmisión de 6 velocidades, pise el pedal del embrague, tire de la anilla situada bajo la palanca selectora y mueva la palanca selectora bastante a la izquierda y hacia delante.

Cambio manual ⇨ 171.

Cambio automático



P : posición de estacionamiento
R : marcha atrás
N : punto muerto
D : modo automático
M : modo manual

Cambio automático ⇨ 168.

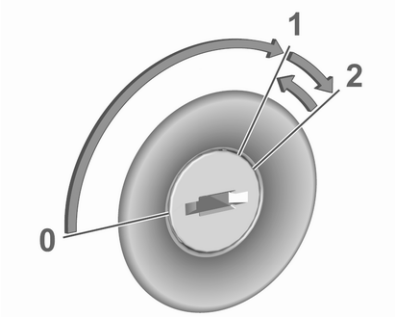
Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- presión de los neumáticos ⇨ 251 y estado ⇨ 285
- nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 231
- todas las ventanillas, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo
- correcta posición de los retrovisores ⇨ 40, asientos ⇨ 49 y cinturones de seguridad ⇨ 60
- funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos

Arranque del motor

Cerradura del encendido



- gire la llave a la posición **1**
- mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo
- cambio manual: accione el pedal del embrague y el freno

  cambio automático: accione el pedal del freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**
- no pise el pedal del acelerador
- motor diésel: espere hasta que el indicador de control ᘐ de precalentamiento se apague
- gire la llave a la posición **2** y suelte después de haber arrancado el motor

Arranque del motor ⇨ 157.

Botón de encendido de arranque

- cambio manual: accione el pedal del embrague y el freno
- cambio automático: accione el pedal del freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**
- no pise el pedal del acelerador
- pulse el botón **Start/Stop**
- suelte el botón después de comenzar el proceso del arranque

Sistema stop-start

Si el vehículo circula a baja velocidad o está parado y se cumplen determinadas condiciones, se activa una función de parada automática (Autostop).

Una parada automática se indica mediante el testigo de control Ⓐ.

Cambio manual: para volver a arrancar el motor, pise de nuevo el pedal del embrague. El testigo de control Ⓐ se apaga.

Cambio automático: para volver a arrancar el motor, suelte el pedal del freno. El testigo de control Ⓐ se apaga.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Estacionamiento

⚠Advertencia

- No aparque el vehículo sobre la superficie inflamable. La temperatura alta del sistema de escape podría prender fuego en la superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está en una pendiente descendente, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Cierre las ventanillas.

- Desconecte el motor.
- Saque la llave de contacto del interruptor de encendido o apague el contacto en vehículos con botón de encendido. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.

- Bloquee el vehículo con del mando a distancia.

  Conecte el sistema de alarma antirrobo ⇨ 37.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ⇨ 230.

Atención

Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo a fin de proteger el turbocompresor.

Llaves, cerraduras ⇨ 21.

Inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado ⇨ 229.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras **21**
Llaves 21
Mando a distancia 22
Sistema de llave electrónica 23
Cierre centralizado 25
Bloqueo automático 29
Seguros para niños 29
Puertas **31**
Puerta corredera 31
Puertas traseras 32
Compartimento de carga 34
Seguridad del vehículo **36**
Sistema antirrobo 36
Sistema de alarma antirrobo 37
Inmovilizador 39
Retrovisores exteriores **40**
Forma convexa 40
Ajuste eléctrico 40
Espejos retrovisores plegables 40
Retrovisores térmicos 41
Retrovisor interior **41**
Antideslumbramiento manual 41
Antideslumbramiento automático 42
Espejo de vigilancia infantil 42
Pantalla de visión trasera 42
Ventanillas **43**
Parabrisas 43
Elevalunas eléctricos 43
Ventanillas traseras 45
Luneta térmica trasera 45
Parabrisas térmico 46
Parasoles 46
Persianas 47
Techo **47**
Techo de cristal 47

Llaves, cerraduras

Llaves

Atención
No fije artículos pesados o voluminosos a la llave de contacto.

Llaves de repuesto

El número de la llave se especifica en una etiqueta que se puede quitar.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ 268.

Cierre centralizado ⇨ 25.

Arranque del motor ⇨ 157.

Mando a distancia ⇨ 22.

Llave electrónica ⇨ 23.

El código numérico del adaptador para las tuercas de rueda antirrobo se especifica en una tarjeta. Debe indicarse al solicitar un adaptador de recambio.

Cambio de una rueda ⇨ 258.

Llave con paletón plegable

Pulse el botón para desplegarlo. Para plegar la llave, pulse primero el botón.

Mando a distancia

En función de la versión, el control remoto permite el funcionamiento de las siguientes funciones:

- cierre centralizado ⇨ 25
- sistema antirrobo ⇨ 36
- sistema de alarma antirrobo ⇨ 37
- desbloqueo del portón trasero ⇨ 25
- elevalunas eléctricos ⇨ 43
- plegado de espejos retrovisores ⇨ 40
- iluminación del localizador de vehículo ⇨ 138
- iluminación periférica ⇨ 138

El control remoto tiene un alcance de hasta varios metros, pero puede ser mucho menor debido a influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Sustituya la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

1. Retire la cubierta posterior del control remoto.
2. Extraiga la batería agotada de su posición.
3. Cambie la batería por otra del mismo tipo. Preste atención a la posición de instalación.
4. Acople la cubierta posterior en su posición.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- Avería en el mando a distancia.
- La llave electrónica está fuera del alcance de recepción.
- La tensión de la pila es demasiado baja.
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Desbloqueo manual ⇨ 25.

Sistema de llave electrónica

En función de la versión, el sistema de llave electrónica permite el funcionamiento sin llave de las siguientes funciones:

- cierre centralizado ⇨ 25
- desbloqueo del portón trasero
- conectar el encendido y arrancar el motor ⇨ 157
- activación de faros

El conductor sólo tiene que llevar consigo la llave electrónica.

Además, la llave electrónica incluye la función de mando a distancia ⇨ 22.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Nota
Para ahorrar batería, las funciones sin llave están configuradas para entrar en modo de espera tras 21 días sin uso. Para volver a activar estas funciones, pulse un botón de la llave electrónica.

Cambio de la pila de la llave electrónica

Sustituya la pila en cuanto el sistema no funcione correctamente o se reduzca el alcance.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

1. Desmonte la tapa.
2. Extraiga la batería agotada de su posición.
3. Cambie la batería por otra del mismo tipo. Preste atención a la posición de instalación.
4. Acople la cubierta en su posición.

Avería

Si no es posible accionar el cierre centralizado o arrancar el motor, puede deberse a una de las causas siguientes:

- Fallo en la llave electrónica.
- La llave electrónica está fuera del alcance de recepción.

- La tensión de la pila es demasiado baja.
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Para subsanar la causa de la avería, cambie la posición de la llave electrónica.

Desbloqueo manual ⇨ 25.

Cierre centralizado

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Para desbloquear y abrir una puerta, se debe tirar de la manilla interior de la puerta.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Nota
Poco tiempo después del desbloqueo con el mando a distancia, las puertas se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta. Una condición previa es que el ajuste se active en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Desbloqueo selectivo de la cabina y el compartimento de carga

El bloqueo selectivo permite desbloquear las puertas de la cabina y la tapa del depósito de combustible o el compartimento de carga, es decir, las puertas correderas, la puerta trasera o el portón trasero. El desbloqueo selectivo debe configurarse.

Pantalla de información gráfica: Conecte el encendido. Pulse durante más de 2 segundos. Se generará una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla de información gráfica.

Pantalla de información en color: Seleccione el ajuste correspondiente en la Personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 124.

Funcionamiento del mando a distancia

Desbloqueo

Pulse .

El modo de desbloqueo puede configurarse. Se pueden seleccionar dos opciones:

- Todas las puertas y el compartimento de carga se desbloquearán pulsando 🔓.
- Al pulsar 🔓 solo se desbloqueará la puerta del conductor y la puerta del acompañante.

Desbloqueo del compartimento de carga

Pulse 🚗 o pulse 🔓 dos veces para desbloquear solo el compartimento de carga, es decir, las puertas correderas y las puertas traseras o el portón trasero.

Bloqueo

Cierre las puertas y el compartimento de carga.

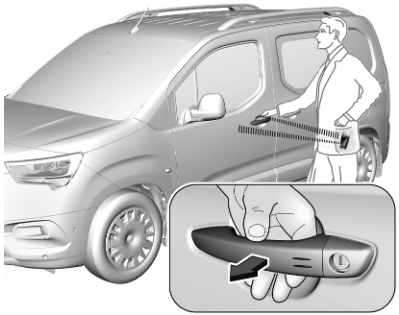
Pulse 🔒.

Si el vehículo no está bien cerrado, el cierre centralizado no funcionará.

Confirmación

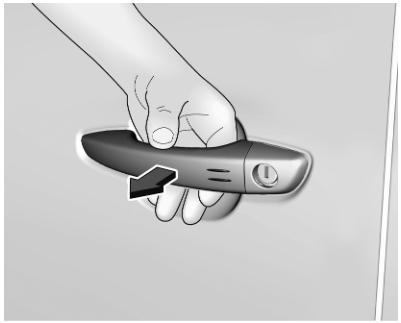
El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería. Una condición previa es que la configuración se active en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Funcionamiento del sistema de llave electrónica



La llave electrónica debe estar fuera del vehículo a una distancia máxima de un metro aproximadamente del lado de la puerta correspondiente.

Desbloqueo



Pase una mano por detrás de la manilla de una de las puertas delanteras o la puerta trasera para desbloquear el vehículo o presione el botón intermedio del portón trasero.

Mantenga la mano detrás de la manilla de la puerta o mantenga pulsado el botón del portón trasero para abrir las ventanillas.

El modo de desbloqueo se puede ajustar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información. Se pueden seleccionar dos opciones:

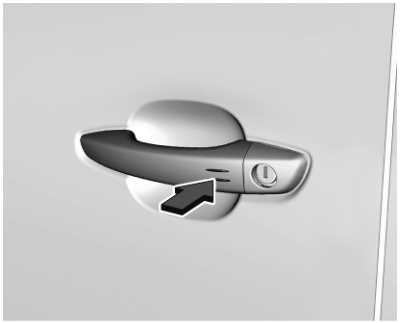
- Todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible se desbloquearán al pasar una mano por detrás de una de las manillas de la puerta delantera o la manilla de la puerta trasera. Si el vehículo está equipado con portón trasero, pulse el botón del portón trasero.
- Al pasar una mano por detrás de las manillas de una de las puertas delanteras se desbloquearán solo las puertas delanteras y la tapa del depósito de combustible.

Personalización del vehículo ⇨ 124.

Desbloqueo del compartimento de carga

Solo el compartimento de carga, es decir, la puerta trasera o el portón trasero, se desbloqueará al pasar la mano por detrás de la manilla de la puerta trasera o pulsando el botón del portón trasero.

Bloqueo



Pulse con un dedo una de las manillas de la puerta (en las marcas) o pulse el botón del portón trasero.

Todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible se bloquearán.

Si el vehículo no se ha cerrado correctamente, la llave electrónica permanece en el vehículo o el encendido no está desconectado, no se permitirá el bloqueo.

Confirmación
El funcionamiento del sistema de cierre centralizado lo confirma el parpadeo de las luces de avería.

Botón del cierre centralizado

Bloquea o desbloquea todas las puertas y el compartimento de carga desde el interior del habitáculo. Si el vehículo está equipado con sistema de llave electrónica, la tapa del depósito de combustible también se bloquea o desbloquea.

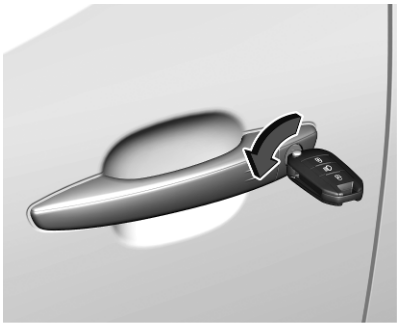
Pulse 🔒 para bloquearlos. El LED en el botón se ilumina.

Pulse 🔓 de nuevo para desbloquearlos. El LED del botón se apaga.

Funcionamiento con la llave en caso de un fallo del cierre centralizado

En caso de avería, por ejemplo, si la batería del vehículo o del control remoto / la llave electrónica se ha descargado, la puerta del conductor se puede bloquear o desbloquear con la llave mecánica.

Desbloqueo manual
Llave electrónica: mantenga pulsado el pestillo para sacar la llave integral.

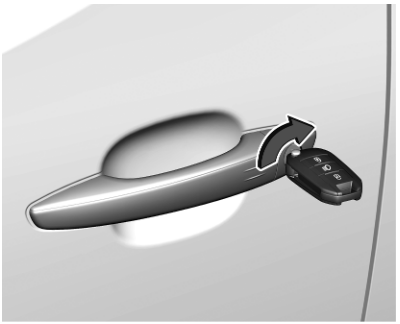


Desbloquee manualmente la puerta del conductor introduciendo y girando la llave en el cilindro de la cerradura.

Las otras puertas pueden abrirse tirando de la manilla interior.

Al conectar el encendido, se desactiva el sistema antirrobo.

Bloqueo manual



Bloquee manualmente las puertas, el portón trasero y la tapa del depósito de combustible introduciendo la llave y girándola en el cilindro de la llave de la puerta del conductor.

Bloqueo automático

Bloqueo automático después de iniciar la marcha

Este sistema permite el bloqueo automático de las puertas y el portón trasero tan pronto como la velocidad del vehículo supere 10 km/h.

Si una de las puertas o el portón trasero están abiertos, el cierre centralizado automático no se activa. Esto se indica con el sonido de rebote de los cierres, acompañado de la iluminación de en el cuadro de instrumentos, una señal acústica y la presentación de un mensaje de alerta.

Esta función puede activarse o desactivarse en cualquier momento. Con el encendido conectado, pulse hasta que se inicie una señal acústica y se muestre el mensaje correspondiente.

El estado del sistema permanece en la memoria al apagar el encendido.

Bloqueo automático después del desbloqueo

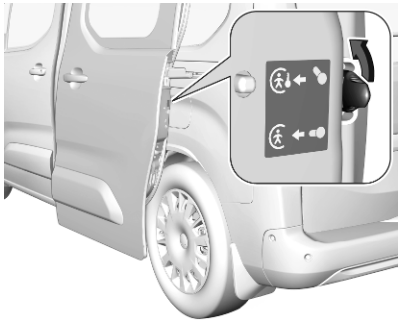
Poco tiempo después del desbloqueo con el control remoto o la llave electrónica, todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta.

Seguros para niños

⚠Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Seguros mecánicos para niños

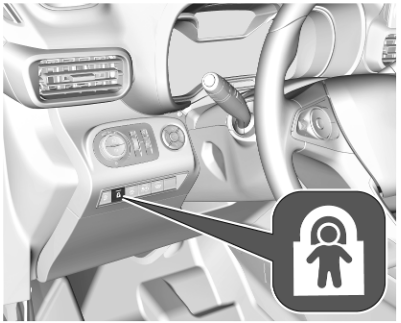


Gire el seguro para niños de la puerta trasera a la posición vertical. La puerta no puede abrirse desde el interior.

Para desactivarlo, gire el seguro para niños hasta la posición horizontal.

Seguros eléctricos para niños

En función de la versión, el botón puede estar ubicado en la puerta del conductor o debajo del conmutador de las luces.



Sistema de accionamiento remoto para impedir la apertura de las puertas traseras con las manillas interiores y el uso de los elevalunas eléctricos.

Conexión

Pulse . La luz del indicador del botón se ilumina, acompañada de un mensaje de confirmación. La luz del indicador permanece iluminada hasta que se desactiva el seguro para niños.

Desconexión

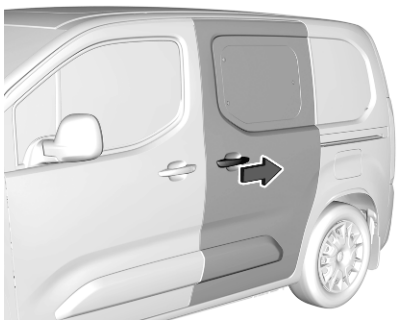
Pulse de nuevo . La luz del indicador del botón se apaga, acompañada de un mensaje de confirmación. La

luz del indicador permanece iluminada mientras el seguro para niños esté activado.

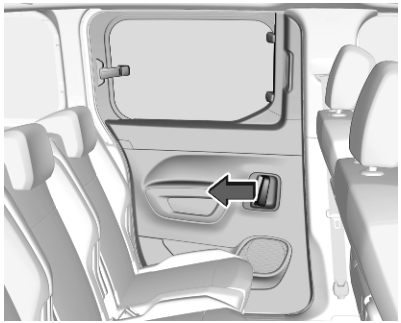
Puertas

Puerta corredera

Apertura



Después de desbloquear, tire de la manilla exterior de la puerta y deslice la puerta hacia la parte trasera superando el punto de resistencia.



Para abrir desde el interior, presione la manilla y deslice la puerta hacia la parte trasera superando el punto de resistencia.

Cierre

Para cerrar desde el exterior, tire de la manilla de la puerta y deslice la puerta hacia la parte delantera hasta que se bloquee.

Para cerrar desde el interior, presione la manilla y deslice la puerta superando el punto de resistencia. A continuación, utilice el rebaje de la parte superior del pilar de la puerta para deslizar la puerta hacia la parte delantera hasta que se bloquee.

Atención

Asegúrese de que la puerta lateral corredera esté completamente cerrada y segura antes de conducir el vehículo.

Atención

Para evitar daños, no accione la puerta corredera lateral cuando la tapa del depósito de combustible esté abierta.

⚠Peligro

No conduzca con la puerta lateral corredera abierta o entreabierta, por ejemplo, al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Repostaje ⇨ 221.

Puertas traseras

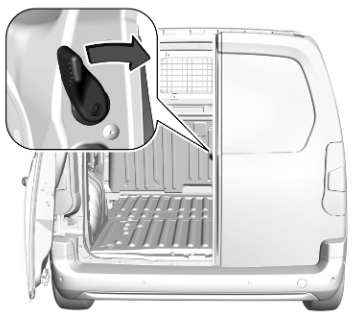
Desbloquee las puertas traseras con el control remoto o girando la llave del cilindro de bloqueo de la puerta trasera.

Cierre centralizado ⇨ 25.

Abra siempre la puerta izquierda antes que la derecha.

Para abrir la puerta trasera izquierda, tire de la manilla exterior.

La puerta se abre desde el interior del vehículo tirando de la manilla interior.



La puerta trasera derecha se desbloquea utilizando la palanca.

⚠Advertencia

Las luces traseras pueden quedar tapadas si se abren las puertas traseras y el vehículo está aparcado junto a la carretera.

Debe advertir a los demás usuarios de la carretera de la presencia del vehículo, usando un triángulo de advertencia o cualquier otro dispositivo especificado por las normas de tráfico.

Las puertas se mantienen abiertas en un ángulo de 90 mediante tirantes de bloqueo. Para abrir las puertas a 180º, empuje el cierre y ábralas hasta la posición deseada. Antes de cerrar las puertas, asegúrese de que los tirantes de bloqueo se encuentran en la posición de 90º.

⚠Advertencia

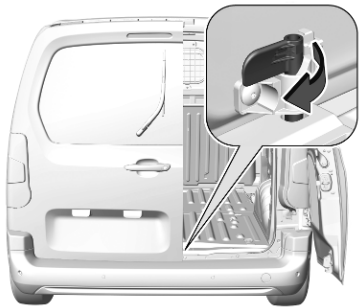
Las puertas de abertura ampliada deben estar aseguradas cuando estén totalmente abiertas.

Si se dejan las puertas abiertas, el viento podría cerrarlas de forma inesperada.

Cierre siempre la puerta derecha antes que la izquierda.

Cierre centralizado ⇨ 25.

Conducción con el compartimento de carga abierto



Únicamente en casos excepcionales es posible conducir con la puerta trasera derecha abierta, por ejemplo, si es necesario transportar objetos largos. Abra la puerta izquierda seguida de la puerta derecha, a continuación, cierre la puerta izquierda y bloquéela.

⚠Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si circula con el compartimento de carga abierto, podrían entrar gases de escape en el vehículo. Abra las ventanillas.

Nota

No utilice la puerta trasera izquierda para sujetar objetos.

Si es posible, asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas ⇨ 83.

Atención

Al conducir con el compartimento de carga, asegúrese siempre de fijar la carga del vehículo de manera segura.

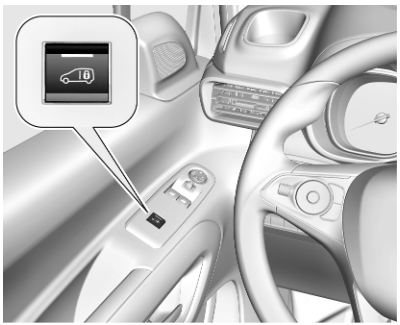
Para obtener más información, consulte "Información de carga" ⇨ 92.

Cumpla siempre las regulaciones locales o nacionales.

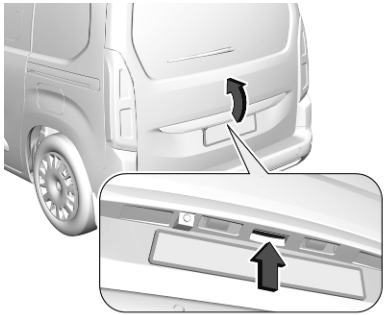
Compartimento de carga

Portón trasero

Apertura



En función de la versión, pulse para desbloquear el portón trasero.

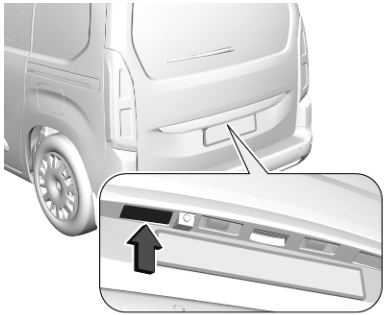


Después de desbloquear, pulse el botón del portón trasero intermedio y abra el portón trasero.

Cierre

Utilice la manilla interior.

No pulse el botón del portón trasero intermedio al cerrar ya que se volverá a desbloquear el portón trasero.



Con la llave electrónica fuera del vehículo y a un alcance de aproximadamente un metro del portón trasero, pulse el botón izquierdo del portón trasero para bloquear el vehículo.

Cierre centralizado ⇨ 25.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

⚠Peligro

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, por ejemplo, al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en el portón trasero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás del portón trasero.

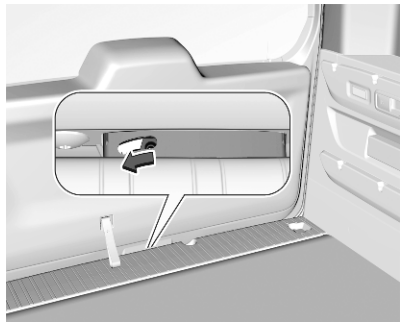
Nota

Si se montan determinados accesorios pesados en el portón trasero, puede que éste no se mantenga en posición abierta.

Nota

Con temperaturas exteriores bajas, es posible que el portón trasero no se abra completamente por sí mismo. En este caso, levante el portón trasero manualmente hasta su posición final normal.

Apertura de emergencia del portón trasero desde el interior del vehículo



Un orificio de acceso situado entre la puerta y el suelo permite liberar el cierre del portón trasero empleando una herramienta apropiada. Presione la palanca hacia la izquierda para desbloquear y abrir el portón trasero.

Ventanilla trasera

La ventanilla trasera se puede abrir para poder acceder al compartimento de carga sin abrir el portón trasero.

El portón trasero y la ventanilla trasera no pueden abrirse al mismo tiempo.

Apertura

Después de desbloquear, pulse el botón derecho del portón trasero y abra la ventanilla trasera.

Cierre

Presione en el centro de la ventanilla trasera hasta que se cierre por completo.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema todas las puertas deben estar cerradas.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico. Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

Activación

Llave sencilla: Introduzca la llave y gírela hacia la derecha dos veces en un plazo de 5 segundos.

Control remoto: Pulse dos veces en el mando a distancia en menos de cinco segundos.

Llave electrónica: Pulse dos veces con un dedo o el pulgar uno de los tiradores de la puerta (en las marcas) en un plazo de cinco segundos

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo se combina con el sistema antirrobo mecánico.

El sistema vigila:

- puertas, portón trasero, capó
- habitáculo, incluido el compartimento de carga

Activación

El encendido debe estar apagado. Se deben cerrar todas las puertas y la llave electrónica no debe permanecer en el vehículo. Si no, el sistema no se puede activar.

- Mando a distancia: La vigilancia de puertas, portón trasero y capó se activa 5 segundos después de bloquear el vehículo pulsando . La vigilancia del habitáculo incluido el compartimento de carga contiguo se activa 45 segundos después de bloquear el vehículo pulsando .
- Sistema de llave electrónica: La vigilancia de puertas, portón trasero y capó se activa 5 segundos después de bloquear el vehículo pulsando con un dedo una de las manillas de la puerta delantera en las marcas. La vigilancia del compartimento del acompañante, incluido el compartimento de carga adyacente, se activa 45 segundos después de bloquear el vehículo pulsando con un dedo una de las manillas de la puerta delantera en las marcas.

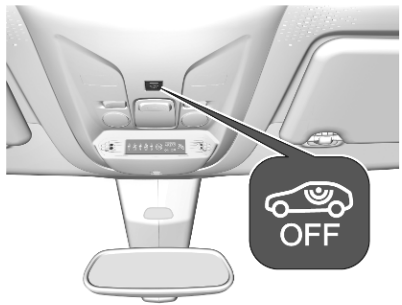
La activación se confirma con el destello del LED de estado y el encendido de los intermitentes durante un breve periodo de tiempo.

Si una puerta o el portón trasero no están correctamente cerrados y el vehículo se bloquea con el control remoto o el sistema de llave electrónica, el vehículo permanece desbloqueado. Sin embargo, el sistema de alarma antirrobo se activará después de 45 segundos.

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas abiertas, podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo



Desactive la vigilancia del habitáculo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los

movimientos dispararán la alarma. También debe desactivarse cuando el vehículo viaje en ferry o tren.

1. Desconecte el encendido.
2. Pulse ⛝ en un plazo de 10 segundos hasta que el LED del botón se ilumine constantemente.
3. Salga del vehículo.
4. Bloquee el vehículo inmediatamente usando el control remoto, pulsando con un dedo o el pulgar una de las manillas de las puertas (en las marcas) o pulsando el botón del portón trasero.

La activación se indica con el destello del LED de estado.

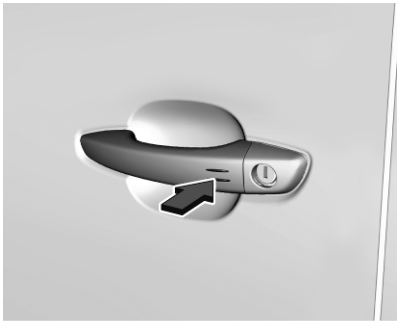
Indicación

El LED del botón del cierre centralizado parpadea si el sistema de alarma antirrobo se activa.

En caso de avería, recurra a la ayuda de un taller.

Desactivación

Mando a distancia: Al desbloquear el vehículo pulsando 🔓 se desactiva el sistema de alarma antirrobo.



Sistema de llave electrónica: Si se desbloquea el vehículo pulsando una de las manillas de la puerta delantera en las marcas se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

La llave electrónica debe estar fuera del vehículo a una distancia máxima de un metro aproximadamente del lado de la puerta correspondiente.

El sistema no se desactiva desbloqueando la puerta del conductor con la llave o con el botón de cierre centralizado en el habitáculo.

Nota

Si el vehículo está desbloqueado y no hay ninguna puerta abierta, el vehículo vuelve a bloquearse automáticamente después de 30 segundos. En este caso, se reactivará también la alarma antirrobo.

Alarma

Cuando se dispara, suena la bocina de alarma y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

El sistema de alarma antirrobo se puede desactivar pulsando 🔓, pulsando una de las manillas de la puerta delantera en las marcas con sistema de llave electrónica. El LED del botón ⛝ se apagará y los intermitentes parpadean durante un breve periodo de tiempo.

La activación de una alarma, que no haya interrumpido el conductor, se indicará con el parpadeo rápido del LED del botón ⛝. Si se conecta el encendido, el parpadeo se detiene inmediatamente

Si hay que desconectar la batería del vehículo (p. ej., para trabajos de mantenimiento), la sirena de alarma debe desactivarse del siguiente modo: conecte y desconecte el encendido, luego desconecte la batería del vehículo antes de 15 s.

Si se vuelve a conectar la batería (por ejemplo tras realizar trabajos de servicio), espere 10 minutos antes de volver a arrancar el motor.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma antirrobo

Bloquee el vehículo introduciendo y girando la llave integrada del control remoto o el sistema de llave electrónica en el cilindro de bloqueo de la puerta del conductor.

Avería del control remoto

Desbloquee el vehículo introduciendo y girando la llave integrada del control remoto o el sistema de llave electrónica en el cilindro de bloqueo de la puerta del conductor.

Abra la puerta del conductor.

Sonará la bocina de la alarma antirrobo.

Conecte el encendido.

La bocina dejará de sonar y el LED de estado se apaga.

Inmovilizador

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente después de sacar la llave de la cerradura del encendido.

Nota
Las etiquetas de identificación de radiofrecuencia (RFID) pueden causar interferencias a la llave. No las coloque cerca de la llave al arrancar el vehículo.

Nota
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo ⇨ 25.

Conecte el sistema de alarma antirrobo ⇨ 37.

Funcionamiento de emergencia de la llave electrónica ⇨ 156.

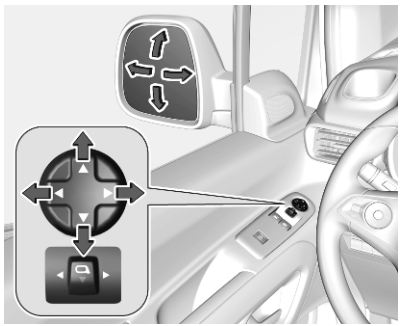
Retrovisores exteriores

Forma convexa

La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

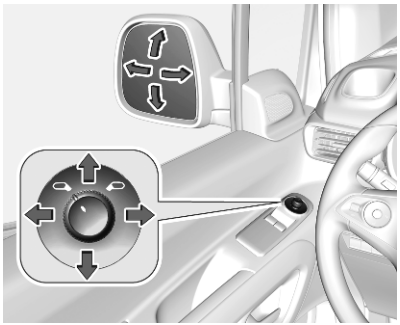
Alerta de punto ciego lateral ⇨ 207.

Ajuste eléctrico



Seleccione el retrovisor exterior correspondiente pulsando el botón del espejo retrovisor hacia la izquierda o derecha.

Ajuste el espejo retrovisor correspondiente con el mando de cuatro direcciones.



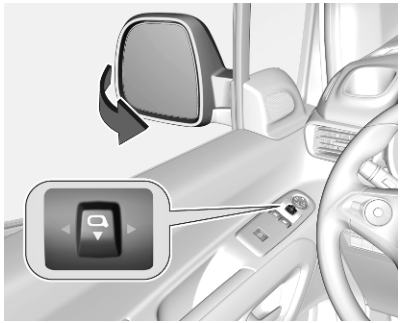
Seleccione el retrovisor exterior relevante girando el mando hacia el símbolo del espejo izquierdo o derecho .

Ajuste el espejo correspondiente inclinando el mando de cuatro direcciones.

Espejos retrovisores plegables

Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico



Tire del botón del retrovisor hacia atrás. Se plegarán los dos retrovisores exteriores.

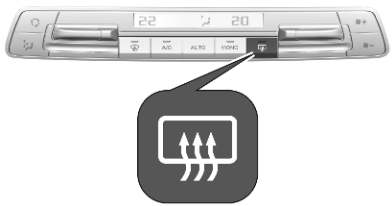
Tire del botón del retrovisor hacia atrás de nuevo para volver a colocar los retrovisores exteriores en su posición original.

Si un retrovisor plegado eléctricamente se despliega manualmente, al tirar hacia atrás del botón del retrovisor solo se desplegará eléctricamente el otro retrovisor.

Plegado automático

Al desbloquear el vehículo, los espejos retrovisores giran a su posición de normal. Cuando se bloquea el vehículo, los espejos retrovisores se pliegan.

Retrovisores térmicos



En función de la versión, la calefacción se utiliza pulsando o .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Luneta térmica trasera ⇨ 45.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento manual

Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Antideslumbramiento automático

Al conducir de noche, se reduce automáticamente el deslumbramiento de los vehículos de delante.

Espejo de vigilancia infantil

Un espejo de vigilancia infantil permite observar los asientos traseros. El espejo puede ajustarse.

Pantalla de visión trasera

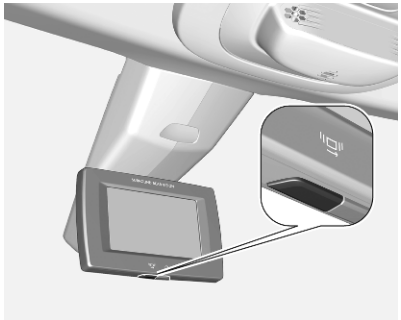
La pantalla de visión trasera puede mostrar tres vistas diferentes:

- vista trasera de cerca
- vista lateral de acompañantes
- vista trasera normal

De manera predeterminada, se muestra la vista trasera normal.

Cámara retrovisora ⇨ 213

Cámara del lado del acompañante ⇨ 209



Para cambiar entre las vistas, pulse .

Para activar o desactivar la pantalla de visión trasera, pulse .

Ventanillas

Parabrisas

Pegatinas en el parabrisas

No fije pegatinas (por ejemplo, las pegatinas de control en carreteras de peaje o similares) sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior. Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo. En caso contrario, podría restringirse la zona de detección del sensor de lluvia/sensor de luz y de visión de la cámara en la carcasa del espejo.

Sensores ⇨ 96, ⇨ 131

Sustitución del parabrisas

Atención

Si el vehículo dispone de sensor de cámara frontal para los sistemas de ayuda a la conducción, es muy importante realizar cualquier sustitución del parabrisas de manera precisa según las especificaciones de Opel. De lo contrario, estos sistemas podrían no funcionar correctamente y existe riesgo de comportamiento imprevisto o mensajes de estos sistemas.

Elevalunas eléctricos

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevalunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Conecte el encendido para accionar los elevalunas eléctricos.

Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

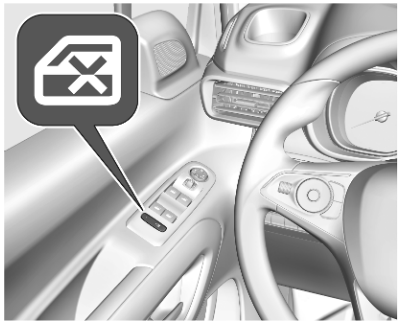
Función de seguridad

Esta función depende de la versión. Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

En el caso de que cueste cerrar la ventanilla a causa del hielo u otro problema similar, conecte el encendido y mantenga el interruptor en la primera posición. La ventanilla sube sin la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

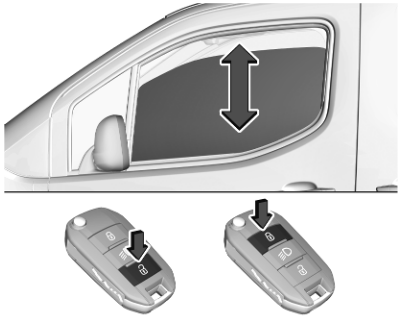
Seguro para niños en las ventanillas traseras



Pulse para desactivar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras; el LED se enciende. Para activarlos, pulse de nuevo .

Accionamiento de las ventanillas desde fuera

Las ventanillas se pueden accionar a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado para abrir las ventanillas.

Mantenga pulsado para cerrar las ventanillas.

Suelte el botón para detener el movimiento de las ventanillas.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, es posible que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

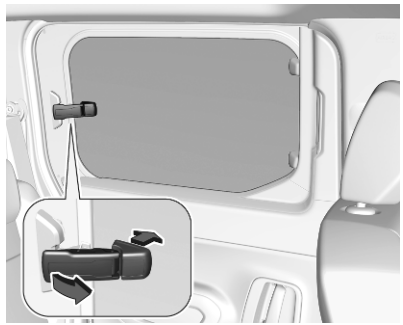
Si las ventanillas no se pueden cerrar automáticamente (por ejemplo, después de desconectar la batería del vehículo), aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 123.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Tire del interruptor hasta que la ventanilla esté cerrada y mantenga el interruptor así durante otros dos segundos.
4. Pulse el interruptor hasta que la ventanilla esté completamente abierta y mantenga el interruptor así durante otros dos segundos.
5. Repita la operación para cada ventanilla.

Ventanillas traseras



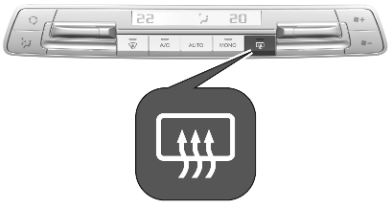
Para abrir parcialmente las ventanillas traseras, incline la palanca y presiónela completamente para bloquear las ventanas en la posición abierta.

Luneta térmica trasera

Accionamiento pulsando junto con los retrovisores exteriores térmicos.

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

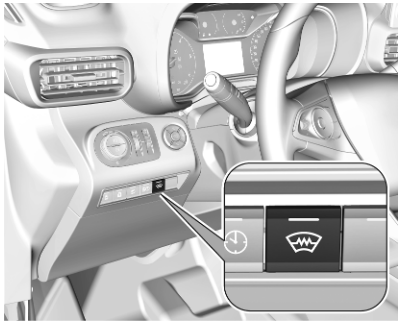
En función del sistema de climatización, se encuentra en una posición diferente.



Parabrisas térmico

Esta función calienta el parabrisas en su parte inferior y en el lado del conductor.

Por tanto, la función permite separar rápidamente las escobillas del limpiaparabrisas si se congelan. Además, se evita la acumulación de nieve causada por el uso de los limpiaparabrisas.



La calefacción se activa pulsando , el LED del botón se ilumina.

La calefacción funciona con el motor en marcha y se apaga automáticamente en función de la temperatura ambiente.

Si se pulsa de nuevo, se apaga la calefacción. El botón LED se apaga.

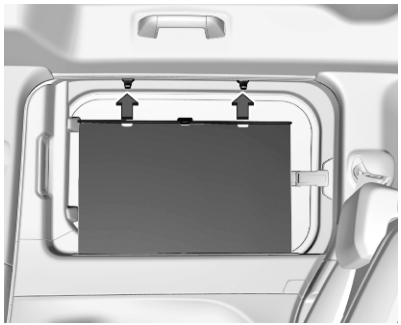
Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

El parasol tiene un bolsillo para tiques en la parte posterior.

Persianas

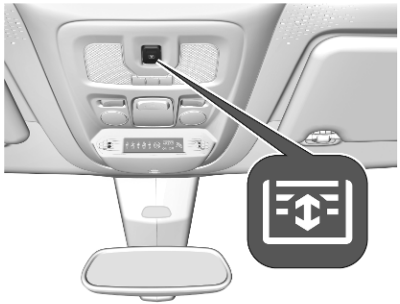


Para protegerse del sol en los asientos de la segunda fila, tire de la persiana hacia arriba usando el asa y engánchela en la parte superior del marco de la puerta.

Techo

Techo de cristal

Persiana solar



Pulse en la parte trasera: la persiana solar se abre si se acciona el interruptor.

Pulse en la parte delantera: la persiana solar se cierra si se acciona el interruptor.

Asientos, sistemas de seguridad

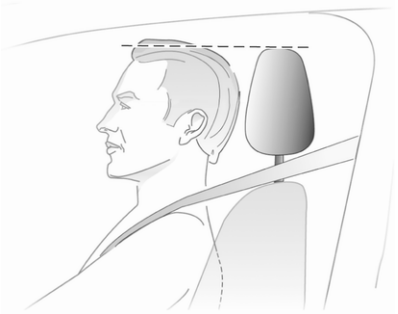
Reposacabezas **48**
Asientos delanteros **49**
Posición de asiento 49
Ajuste de los asientos 50
Abatir el respaldo 51
Reposabrazos 53
Calefacción 54
Asientos traseros **54**
Asientos de la segunda fila 54
Asientos de la tercera fila 56
Cinturones de seguridad **58**
Cinturón de seguridad de tres puntos 60
Sistema de airbags **62**
Sistema de airbags frontales 65
Sistema de airbags laterales 66
Sistema de airbags de cortina ... 66
Desactivación de los airbags 67
Sistemas de retención infantil **68**
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 71

Reposacabezas

Posición

⚠Advertencia

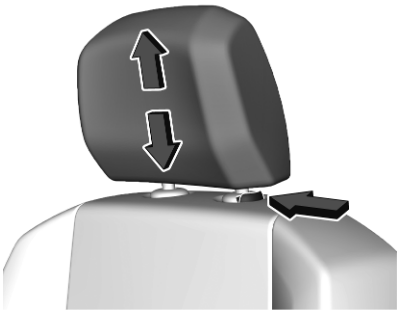
Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.



El borde superior del resposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

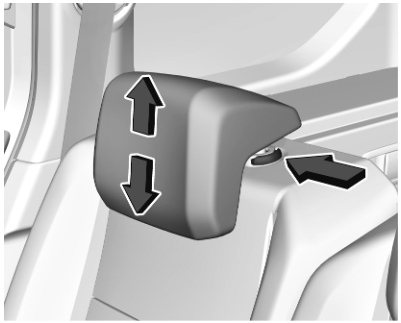
Reposacabezas en los asientos delanteros



Ajuste de la altura
Tire del reposacabezas hacia arriba o pulse el pestillo y presione hacia abajo.

Desmontaje
Presione el pestillo, tire el reposacabezas correspondiente hacia arriba y extráigalo.

Reposacabezas en los asientos traseros



Ajuste de la altura
Tire del reposacabezas hacia arriba o presione hacia abajo.

Desmontaje
Presione el pestillo, tire el reposacabezas correspondiente hacia arriba y extráigalo.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

⚠Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

⚠Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠Advertencia

No guarde nunca ningún objeto bajo los asientos.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos

deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajuste el asiento y el volante de manera que la muñeca descanse sobre la parte superior del volante mientras que el brazo está completamente extendido y los hombros en el respaldo.
- Ajustar el volante ⇨ 95.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 48.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

Ajuste de los asientos

Conduzca únicamente con los asientos y reposacabezas anclados.

Ajuste longitudinal

Tire de la palanca, deslice el asiento y, a continuación, libere la palanca. Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

En función de la versión, tire de la palanca del asiento del acompañante y deslice el asiento, a continuación, suelte la palanca.

Inclinación del respaldo

Presione la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Altura del asiento

Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba : asiento más alto
hacia abajo : asiento más bajo

Apoyo lumbar

Gire la manivela para ajustarse a los requisitos personales.

Abatir el respaldo

En función de la versión, el asiento del acompañante se puede plegar plano en la posición de mesa.

Plegado del asiento individual, lado del acompañante

Deslice el asiento del acompañante todo lo atrás posible, para evitar contacto con el tablero de instrumentos durante el plegado.

Presione el reposacabezas hacia abajo o extráigalo antes de plegar el respaldo ⇨ 48.

En función de la versión, extraiga el reposabrazos ⇨ 53.

Presione la palanca, pliegue el respaldo completamente hacia delante y suelte la palanca. A continuación, presione el respaldo hacia abajo hasta que quede completamente plano.

Despliegue del asiento individual, lado del acompañante

Para restaurar la posición vertical del asiento, tire hacia arriba del respaldo todo lo posible.

Tire de la palanca, levante el respaldo completamente y, a continuación, suelte la palanca.

Plegado de la banqueta, lado del acompañante

Pliegue el reposacabezas central tirando de la cinta.

Pliegue el respaldo exterior tirando de la cinta. Incline el respaldo hacia delante hasta que el asiento baje sobre el piso del vehículo.

Una vez plegado, el peso máximo sobre el respaldo es de 50 kg.

Para levantar el cojín del asiento, tire de la palanca y levante el cojín del asiento contra el respaldo hasta que se bloquee.

Sistema organizador de la carga del portaobjetos ⇨ 84.

Rejilla del compartimento de carga ⇨ 87.

Despliegue de la banqueta, lado del acompañante

Para restaurar la posición vertical del respaldo, tire hacia arriba del asiento hasta acoplarlo.

Para restaurar la posición original del cojín del asiento, presione la palanca y baje el cojín del asiento hasta acoplarlo.

⚠ Advertencia

Con el asiento del acompañante delantero abatido, su sistema de airbag debe desactivarse.

Desactivación de los airbags ⇨ 67.

Reposabrazos

El reposabrazos se puede plegar hacia arriba.

Para desmontar el reposabrazos, pliéguelo hacia arriba, presione y gírelo a la posición que se muestra en la imagen.

Después, tire del reposabrazos para extraerlo del respaldo.

Para acoplar el resposabrazos en el respaldo. Presione y pliegue el reposabrazos en posición vertical. Tire del reposabrazos un poco hacia afuera y pliéguelo hacia abajo.

Calefacción

Active la calefacción de asiento pulsando para el asiento delantero correspondiente.

El LED del botón se ilumina para indicar su activación.

Pulsando de nuevo se desactiva la calefacción de asiento.

La calefacción de los asientos funciona con el motor en marcha y durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Asientos traseros

Asientos de la segunda fila

En función del equipo, el respaldo del asiento trasero se divide en dos o tres partes. Se pueden abatir todas las partes.

Antes de plegar los respaldos de los asientos traseros, realice lo siguiente si es necesario:

- Mueva los asientos delanteros hacia delante.
- Desmonte la cubierta del compartimento de carga ⇨ 81.

Plegado de los asientos

1. Baje el reposacabezas ⇨ 48.
2. Compruebe que los cinturones de seguridad exteriores descansan correctamente sobre los respaldos.

3. Tire de la palanca de desbloqueo de uno o ambos lados exteriores y abata los respaldos sobre la banqueta de asiento.

4. En función de la versión, pliegue el reposacabezas central tirando de la cinta.

5. También puede plegar los respaldos de los asientos desde el compartimento de carga: tire de la palanca de la pared izquierda o derecha del compartimento de carga para plegar los respaldos del asiento trasero.

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los respaldos de los asientos traseros desde el compartimento de carga. El respaldo se abate con un fuerza considerable. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Asegúrese de que no haya ningún objeto fijado a los asientos traseros o situado sobre la banqueta de asiento.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

Despliegue de los asientos

Para enderezarlos, levante los respaldos y póngalos en posición vertical hasta que oiga que se enclavan.

Los respaldos estarán bien acoplados cuando no se vea ninguna marca roja cerca de la palanca de desbloqueo.

⚠Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de que los respaldos bloqueados firmemente en su posición. Si no lo hace, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga o el vehículo en caso de frenazo brusco o colisión.

Asientos de la tercera fila

⚠Advertencia

Al ajustar o plegar los asientos traseros o respaldos, mantenga manos y pies lejos del área de movimiento.

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Conduzca únicamente con los asientos y los respaldos bien ajustados.

⚠Advertencia

Al montar los asientos traseros, asegúrese de que el conjunto esté bien colocado en los puntos de anclaje, que los bloqueos estén totalmente enclavados y que el respaldo haya vuelto a la posición correcta.

De lo contrario, podrían ocasionarse lesiones en caso de una colisión o frenada brusca.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

En función de la versión, el área del compartimento de carga se puede aumentar abatiendo hacia arriba o desmontando los asientos de la tercera fila.

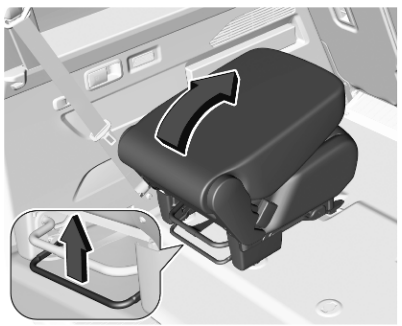
Plegado de los asientos

1. Presione el reposacabezas hacia abajo y, si es necesario, pliegue los asientos de la segunda fila.

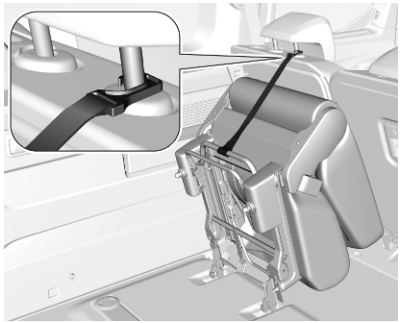
   Reposacabezas ⇨ 48

   Plegado de los asientos de la segunda fila ⇨ 54

2. Tire de la palanca y abata el respaldo sobre la banqueta de asiento.



3. Tire de la palanca e incline todo el asiento hacia delante.



4. Asegure el asiento plegado en posición vertical fijando la correa a uno de los pilares del reposacabezas delante del asiento plegado.

Despliegue de los asientos

1. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no obstruyan la maniobra de despliegue.
2. Retire la correa y baje el conjunto del asiento hasta el piso, asegurándose de que el soporte trasero esté situado en el punto de anclaje y quede bien enclavado en su posición.
3. Levante el respaldo y ajuste el reposacabezas.

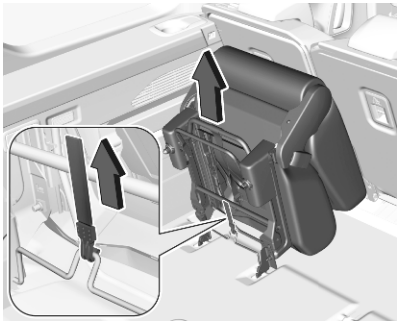
Desmontaje de los asientos

1. Presione el reposacabezas hacia abajo y, si es necesario, pliegue los asientos de la segunda fila.

   Reposacabezas ⇨ 48

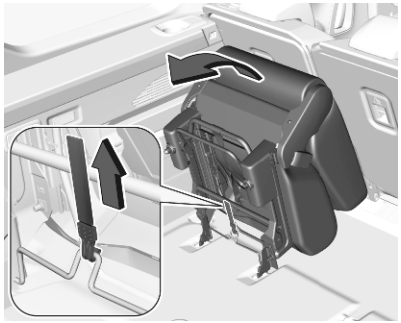
   Plegado de los asientos de la segunda fila ⇨ 54
2. Tire de la palanca y abata el respaldo sobre la banqueta de asiento.

   Tire de la palanca e incline todo el asiento hacia delante (consulte "Plegado de los asientos" anteriormente).



3. Tire del bucle para desacoplar los bloqueos y extraiga el conjunto del asiento de los puntos de anclaje del suelo.

Colocación de los asientos



1. Fije los soportes delanteros del conjunto del asiento en los puntos de anclaje delanteros.
2. Pliegue el asiento hacia atrás en el piso para fijar su punto de anclaje trasero.
3. Levante el respaldo y ajuste el reposacabezas.

Ajuste longitudinal del asiento

Tire de la palanca, deslice el asiento y, a continuación, libere la palanca. Intente mover el respaldo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

Cinturones de seguridad

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición del asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez.

Sistema de retención infantil ⇨ 68.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones del asiento funcionan correctamente y no presentan daños ni suciedad.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones de seguridad de los asientos y los pretensores disparados en un taller.

Nota
Asegúrese de que los cinturones de los asientos no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones de los asientos.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Cada asiento está equipado con un recordatorio del cinturón de seguridad, indicado mediante un testigo de control para el asiento correspondiente en la consola del techo ⇨ 108.

Limitadores de fuerza de los cinturones de seguridad

Este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón del asiento durante una colisión.

Los pretensores del cinturón de seguridad

En el caso de una colisión frontal, trasera o lateral de cierta gravedad, los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones de seguridad de los extremos de la segunda fila se apretarán por medio de los pretensores de cinturones de seguridad.

⚠Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones de los asientos) puede disparar los pretensores de cinturones de los asientos.

La activación de los pretensores de cinturones de los asientos se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control ⇨ 109.

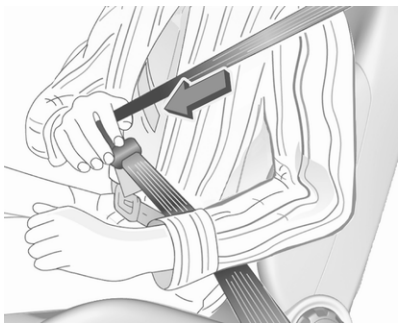
Los pretensores de cinturones de los asientos activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores de los cinturones de los asientos solo se activan una vez.

Nota
No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones de los asientos. No realice modificaciones en los componentes del pretensor

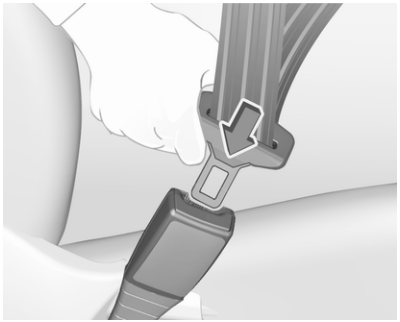
del cinturón de seguridad, ya que podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.



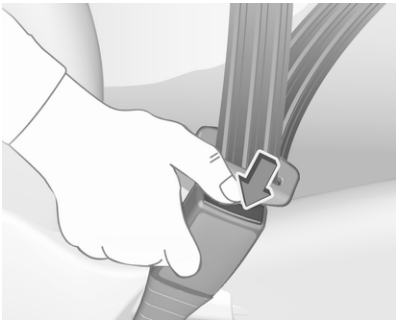
La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón del asiento y el cuerpo.

⚠Advertencia

El cinturón del asiento no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 108, ⇨ 116.

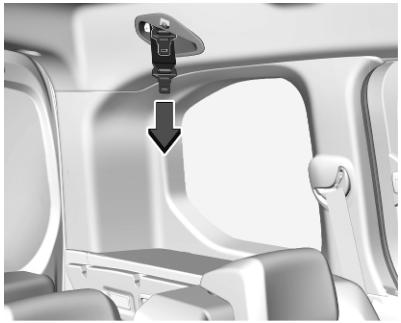
Desabrochar



Para liberar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo del cierre.

Cinturón de seguridad central de la segunda fila de asientos

El asiento central está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos especial.



Tire de las lengüetas con el cinturón de seguridad del asiento fuera de su soporte en el suelo.

Introduzca la lengüeta inferior en la hebilla izquierda (**1**) en el asiento central. Pase la lengüeta superior con el cinturón del asiento sobre el área del regazo y el hombro (evite vueltas) e introdúzcala en la hebilla derecha (**2**) en el asiento central.

Para desabrocharse el cinturón de seguridad, primero pulse el botón en la hebilla de cierre derecha (**2**) y extraiga la lengüeta superior. Luego pulse el botón en la hebilla de cierre izquierda (**1**) y extraiga la lengüeta inferior. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo

⚠Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema del airbag está formado por una serie de sistemas individuales que dependen del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠Advertencia

La activación del sistema de airbags es explosiva; las reparaciones deben realizarlas únicamente personal especializado.

⚠Advertencia

La adición de accesorios que modifiquen la estructura, el sistema de parachoques, la altura, el frontal o la lámina lateral del vehículo puede impedir que el sistema de airbags funcione correctamente. El funcionamiento del sistema de airbags se puede ver también afectado por la modificación de cualquier pieza de los asientos delanteros, los cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico del airbag, el volante, el panel de instrumentos, las juntas de la puerta interior incluidos los altavoces, cualquiera de los módulos de airbags, el embellecedor del montante o techo, los sensores delanteros, los sensores de impacto lateral o el cableado del airbag.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue ningún objeto en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material. Acuda a un taller para reemplazar las tapas dañadas.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, puede ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Testigo de control del sistema de airbags ⇨ 109.

Sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante con sistemas de airbag

Advertencia según el reglamento ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Además de la advertencia requerida por ECE R94.02, por motivos de seguridad, un sistema de retención infantil orientado hacia delante sólo debe utilizarse según las instrucciones y restricciones de la tabla ⇨ 71.

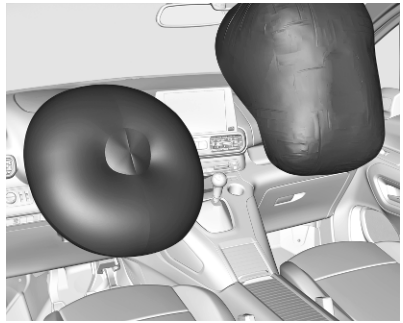
La etiqueta del airbag se encuentra a ambos lados del parasol del acompañante delantero.

Desactivación de los airbags ⇨ 67.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el techo, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

⚠ Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta.

Posición de asiento ⇨ 49.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbag lateral consta de un airbag en cada uno de los respaldos de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

⚠Advertencia

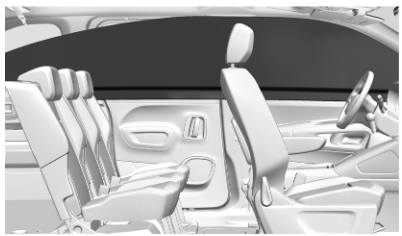
No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota
Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en los pilares del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

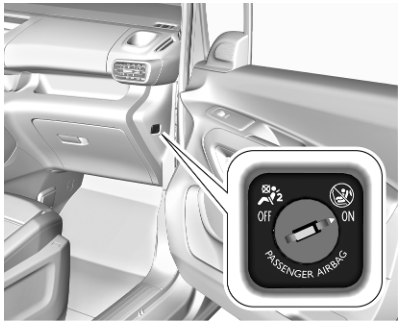
⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Desactivación de los airbags

El sistema de airbags del asiento del acompañante debe desactivarse para el sistema de retención infantil del asiento del acompañante según las instrucciones de la tabla ⇨ 71. Los sistemas de airbags laterales y de airbags de cortina, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de seguridad del conductor permanecerán activados.



El sistema del airbag del acompañante delantero puede desactivarse con un interruptor accionado por llave situado en el lado del acompañante del panel de instrumentos.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

OFF : el airbag del acompañante delantero está desactivado y no se inflará en caso de colisión, el indicador de desconexión OFF se ilumina continuamente en la consola central

ON : el airbag del acompañante está activado

⚠Peligro

Desactive el airbag del acompañante únicamente al utilizar un sistema de retención infantil sujeto a las restricciones e instrucciones de la tabla ⇨ 71.

De lo contrario, existe peligro de muerte para una persona que ocupe un asiento con el airbag del acompañante desactivado.

Si el testigo de control ⊗ se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflarán en caso de colisión.

Si el testigo de control ⊗ se ilumina después de conectar el encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante están desactivados. Permanece encendido mientras el airbag este desactivado.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no debe ocupar nadie el asiento del acompañante. Vaya a un taller inmediatamente.

Recurra inmediatamente a un taller si ninguno de los dos testigos de control está iluminado.

En caso de una avería, aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor y sonará un aviso acústico.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 109.

Sistemas de retención infantil

⚠ Peligro

Si utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, es necesario desactivar el sistema de airbag del asiento del acompañante. Esto se aplica también a determinados sistemas de retención infantil orientados hacia delante como se indica en las tablas ⇨ 71.

Desactivación de los airbags ⇨ 67.

Etiqueta del airbag ⇨ 62.

Le recomendamos un sistema de retención infantil que esté adaptado específicamente al vehículo. Para más información, póngase en contacto con su taller.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y

montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Los sistemas de retención infantil se pueden fijar con:

- Cinturón de seguridad de tres puntos
- Sujeciones ISOFIX
- Anclaje superior

Cinturón de seguridad de tres puntos

Los sistemas de retención infantil se pueden fijar utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos.

Sujeciones ISOFIX

Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes ISOFIX. Las posiciones específicas del vehículo para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas en la tabla ISOFIX ⇨ 71.

Los soportes ISOFIX se encuentran debajo del símbolo i-Size en la cubierta del asiento.

Un sistema de retención infantil i-Size es un sistema de retención infantil ISOFIX universal de acuerdo con la Regulación UN N.° 129.

Todos los sistemas de retención infantil i-Size se pueden utilizar en cualquier vehículo adecuado para i-Size, tabla i-Size ⇨ 71.

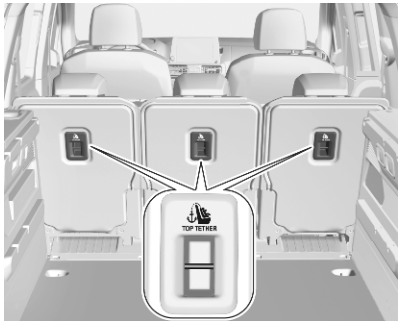
Se debe utilizar un anclaje superior o una pata de soporte además de los soportes ISOFIX.

La pata de apoyo debe colocarse firmemente en el suelo. No está permitido colocar la pata de apoyo en un lugar de almacenamiento del suelo.

Los asientos infantiles i-Size y los asientos del vehículo con homologación i-Size están marcados con el símbolo i-Size, véase la ilustración.

Anclajes superiores

Los anclajes superiores están marcados con el símbolo para el asiento infantil.



Además de los soportes ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a los anclajes superiores.

Asientos de la tercera fila ⇨ 56.

Las posiciones de la categoría universal para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante “IUF” en la tabla ⇨ 71.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil.

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Son apropiados los sistemas de retención infantiles que cumplen con regulaciones UN ECE válidas. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Se recomiendan los siguientes sistemas de retención infantil para las siguientes clases de peso:

- **Grupo 0+**:
  Römer Baby-Safe Plus con base ISOFIX para niños de hasta 13 kg
- **Grupo I**:
  Römer Duo Plus ISOFIX con ISOFIX y anclaje superior para niños de 9 kg a 18 kg
- **Grupo II, Grupo III**:
  Römer Kidfix XP con o sin ISOFIX para niños de 15 kg a 36 kg
- **Grupo III**: Graco Booster para niños de 22 kg a 36 kg

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta, consulte las tablas siguientes.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota
No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas par fijar un sistema de retención infantil con un cinturón de seguridad de tres puntos

Clase de peso	En el asiento del acompañante		En los asientos de los extremos de la segunda fila	En el asiento central de la segunda fila	En asientos de la tercera fila
	airbag activado	airbag desactivado			
Grupo 0, Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U[1,2]	U[3]	U	U[3]
Grupo I: de 9 a 18 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Grupo II: de 15 a 25 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]
Grupo III: de 22 a 36 kg	UF	U[1,2]	U[3,4]	U	U[3,4]

U : aplicación universal para sistemas de retención infantil orientados hacia delante y orientados hacia atrás junto con cinturón de seguridad de tres puntos

UF : aplicación universal para sistemas de retención infantil orientados hacia delante junto con cinturón de seguridad de tres puntos

X : no se permiten sistemas de retención infantil en esta clase de peso

1 : mueva el asiento hacia delante todo lo que sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo del asiento todo lo necesario hasta una posición vertical para garantizar que el cinturón se desplaza hacia delante desde el punto de anclaje superior

2 : ajuste la inclinación del respaldo del asiento tan cerca como sea posible de la posición vertical para asegurar la tensión del cinturón en el lado de la hebilla

3 : mueva hacia delante el asiento delantero correspondiente situado delante del sistema de retención infantil todo lo que sea necesario

4 : ajuste el reposacabezas correspondiente según sea necesario o extráigalo si corresponde

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX con soportes ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos de la segunda fila	En los asientos de la tercera fila
Grupo 0: hasta 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL[3]	X
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3]	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF[3,4]	X

IL : adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías 'específica del vehículo', 'limitada' o 'semiuniversal'. El sistema de retención ISOFIX debe estar homologado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipos de vehículo del sistema de retención infantil)

IUF : adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, aprobados para su uso en esta clase de peso

X : ningún sistema de retención infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso

[3] : mueva hacia delante el asiento delantero correspondiente situado delante del sistema de retención infantil todo lo que sea necesario
[4] : ajuste el reposacabezas correspondiente según sea necesario o extráigalo si corresponde

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A - ISO/F3 : sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg
B - ISO/F2 : sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg
B1 - ISO/F2X : sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg
C - ISO/R3 : sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 18 kg
D - ISO/R2 : sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 18 kg
E - ISO/R1 : sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg
F- ISO/L1 : sistema de retención infantil de orientación lateral izquierda (capazo)
G - ISO/L2 : sistema de retención infantil de orientación lateral derecha (capazo)

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil i-Size con soportes ISOFIX

	En el asiento del acompañante	En los asientos de la segunda fila	En los asientos de la tercera fila
Sistemas de retención infantil i-Size	X	i - U	X

i - U : adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás i-Size "universales"
X : posición de asiento no adecuada para sistemas de retención infantil i-Size "universales"

Portaobjetos

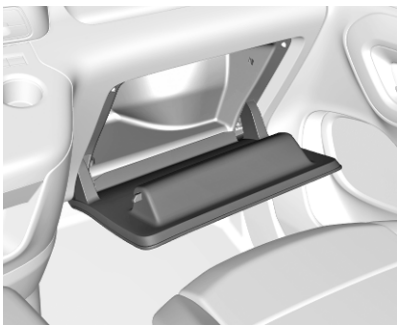
Compartimentos portaobjetos **74**
Guantera 74
Portavasos 75
Portaobjetos delantero 76
Consola del techo 77
Portaobjetos bajo el asiento 78
Portaobjetos de la consola central 78
Almacenamiento en la zona de los pies 78
Compartimento de carga **79**
Tapa elevable 79
Cubierta del compartimento de carga 81
Argollas 83
Sistema organizador de la carga 84
Red de seguridad 85
Rejilla del compartimento de carga 87
Triángulo de advertencia 90
Botiquín 90
Sistema portaequipajes de techo **91**
Portaequipajes de techo 91
Información sobre la carga **92**
Indicador de sobrecarga 93

Compartimentos portaobjetos

⚠Advertencia

No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos portaobjetos. En caso contrario, por una frenada brusca, un cambio repentino de dirección o un accidente, los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones por el impacto de los objetos.

Guantera

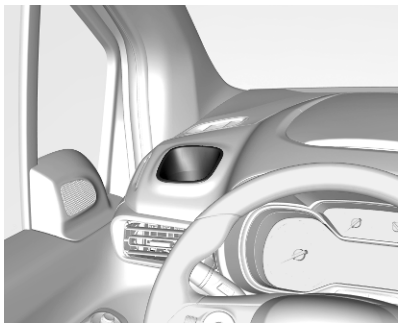


Para abrir la guantera tire de la manilla.

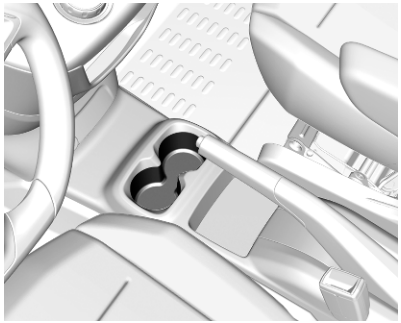
La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

Portavasos

Reposavasos delantero

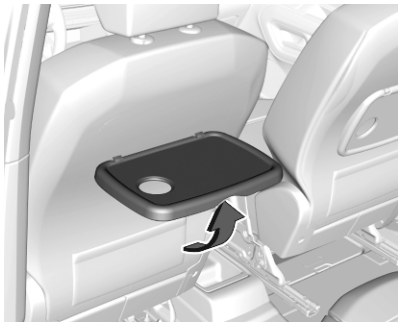


Hay posavasos situados en los laterales del cuadro de instrumentos.



Los posavasos pueden estar situados en la consola central.

Reposavasos trasero

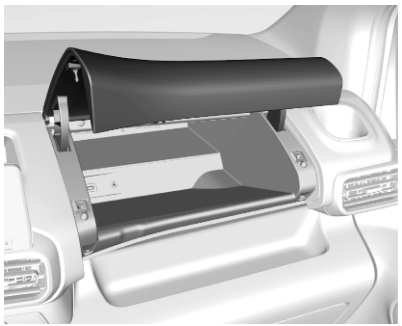


Puede haber posavasos adicionales en las mesas plegables de los reposabrazos de los asientos delanteros. Pliegue la mesa.

No coloque objetos pesados sobre la mesa.

Los posavasos de los asientos de la tercera fila se encuentran situados en los laterales del compartimento de carga.

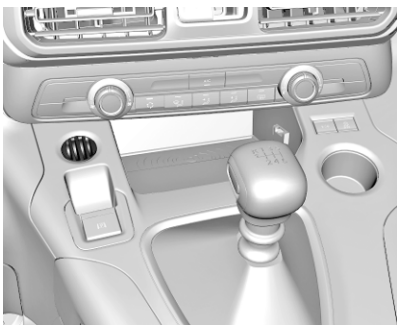
Portaobjetos delantero



Hay un compartimento portaobjetos situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Algunas versiones disponen de un reproductor de CD, un puerto USB, un refrigerador de guantera y una toma AUX en el compartimento portaobjetos.

Hay un compartimento portaobjetos ubicado encima del cuadro de instrumentos.



Hay un portamonedas en el cuadro de instrumentos.

Pliegue del respaldo central

El respaldo del asiento delantero central del acompañante dispone de una bandeja portadocumentos.

Abatimiento del respaldo ⇨ 51.

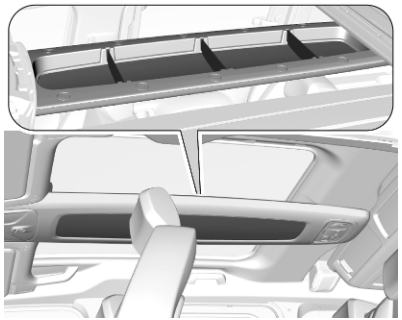
⚠Advertencia

Con el asiento del acompañante central delantero abatido, su sistema de airbag debe desactivarse.

Desactivación de los airbags ⇨ 67.

Consola del techo

Guarde solo elementos ligeros como documentos o mapas.



La separación de los cuatro compartimentos puede extraerse.

La carga máxima permitida son 6 kg.

⚠Advertencia

Asegurar los objetos para que no caigan durante la marcha, pues esto implica peligro de lesiones.

Deslice las aletas para abrir.

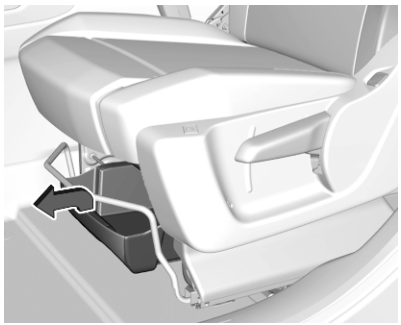
Cerrar durante la conducción. La carga máxima permitida son 10 kg.

Tire de la manilla para abrirlo.

Cerrar durante la conducción. La carga máxima permitida son 10 kg.

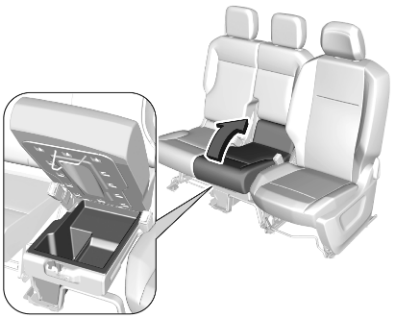
Portaobjetos bajo el asiento

Cajón bajo el asiento



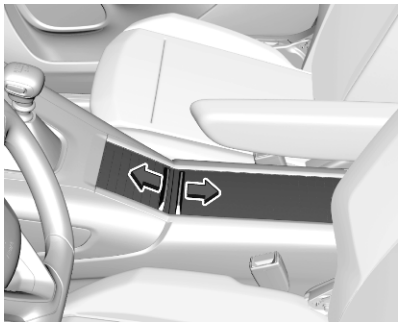
Puede haber un cajón debajo de los asientos delanteros. Para abrirlo, levante el cajón un poco y tire de él.

Caja portaobjetos



Puede haber una caja portaobjetos debajo de la banqueta central. Levante el cojín del asiento tirando de la palanca. La caja portaobjetos puede bloquearse con un candado.

Portaobjetos de la consola central

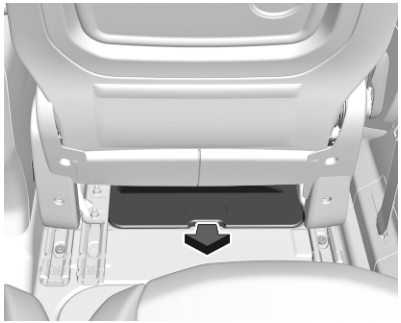


Puede haber un compartimento portaobjetos en la consola central. Pulse la tapa para abrirla.

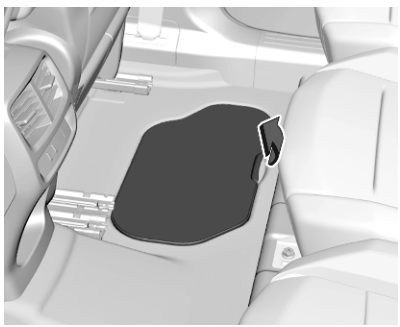
Hay una toma de corriente de 12 V situada detrás de la tapa del portaobjetos.

Almacenamiento en la zona de los pies

El acceso al almacenamiento de la zona de los pies puede realizarse desde los asientos traseros.



Las herramientas del vehículo pueden ubicarse en los compartimentos situados debajo de los asientos delanteros ⇨ 249.



En función de la versión, hay dos compartimentos de almacenamiento en la zona trasera de los pies.

Compartimento de carga

En función de la versión, el área del compartimento de carga se puede aumentar abatiendo hacia arriba o desmontando los asientos de la tercera fila. Los respaldos de los asientos de la segunda fila pueden plegarse hacia delante independientemente. Además, puede plegarse el respaldo del asiento del acompañante.

Dependiendo de la carga, sólo podrán plegarse asientos o respaldos individuales.

Plegado del asiento del acompañante ⇨ 51

Plegado de los asientos de la segunda fila ⇨ 54

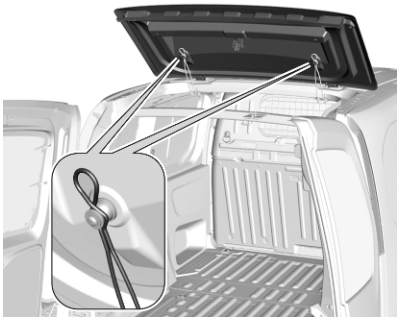
Plegado o desmontaje de los asientos de la tercera fila ⇨ 54

Tapa elevable

La tapa elevable está disponible para el transporte de cargas largas.

Apertura de la tapa elevable

1. Presione la palanca y desenganche el pasador de resorte del retenedor tirando de él.
2. Levante la tapa elevable.



3. Desplácela después del punto de resistencia para bloquear la tapa elevable con los puntales.

Barra de soporte

Coloque las cargas largas sobre la barra de soporte.

1. Presione la palanca hacia la parte superior.
2. Presione la barra de soporte un poco hacia la parte delantera y guíela hacia abajo hasta el pilar de la puerta.
3. Sujete la carga larga en la posición en ángulo.
4. Mueva la barra de soporte debajo de la carga a su posición original. Fíjela presionando la palanca hacia abajo después del punto de resistencia.

Las puertas traseras solo se bloquearán al instalar la barra de soporte.

5. Asegure las cargas correctamente. Los soportes laterales pueden utilizarse como puntos de enganche.

Cierre de la tapa elevable

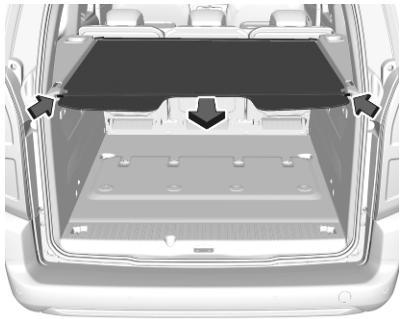
1. Compruebe que la barra de soporte está correctamente bloqueada.
2. Baje la tapa elevable.
3. Fije el pasador de resorte en su retén.

Cubierta del compartimento de carga

Cubierta de equipaje trasero

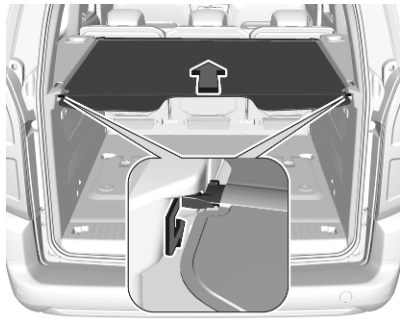
No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Cerrar la cubierta



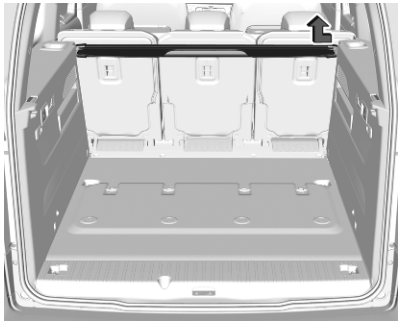
Tire de la cubierta del compartimento de carga hacia la parte trasera y acóplela en los soportes laterales.

Abrir la cubierta



Desmonte la cubierta del compartimento de carga de los soportes laterales. Guíe la cubierta hasta desenrollarla completamente.

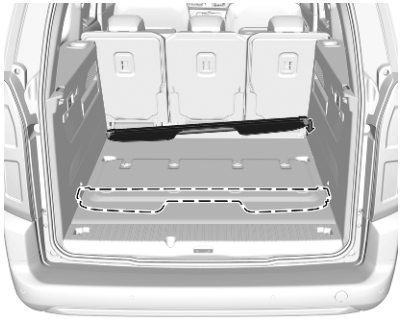
Desmontar la cubierta



Abra la cubierta del compartimento de carga.

Comprima la cubierta del compartimento de carga en un lado y levántela. Desmonte la cubierta del compartimento de carga.

Guardado en el compartimento de carga



Si no se utiliza la cubierta del compartimento de carga, guárdela en el compartimento de carga. Puede guardarse detrás de los asientos de la segunda o tercera fila.

Montar la cubierta

Introduzca la cubierta del compartimento de carga en el rebaje de un lateral. Comprima la cubierta en el otro lado y acóplela en el rebaje.

Bandeja portaobjetos trasera

No coloque objetos muy pesados o con bordes afilados sobre la bandeja portaobjetos trasera. La carga máxima permitida es de 25 kg. Con cargas altas, instale la red de seguridad detrás de los asientos traseros ⇨ 85.

Instalación de la bandeja portaobjetos trasera

La bandeja portaobjetos trasera puede instalarse en dos posiciones.

Monte la bandeja portaobjetos enclavándola en las sujeciones en ambos lados.

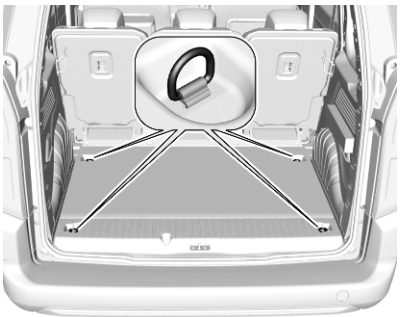
Elevación de la bandeja portaobjetos trasera

La bandeja portaobjetos trasera puede plegarse desde la parte trasera para permitir mayor flexibilidad en el compartimento de carga.

Guardado en el compartimento de carga

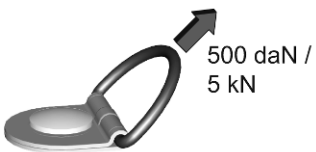
Coloque la cubierta plegada en vertical detrás de los respaldos de los asientos traseros.

Argollas



Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, o una red para el equipaje, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

Las argollas pueden encontrarse en el suelo del vehículo y / o en los laterales. El número y la posición de argollas pueden variar dependiendo del vehículo.



La fuerza máxima aplicada a las argollas no debe exceder los 500 daN/5 kN/5000 N.

En función del país, la fuerza máxima se puede mostrar en una etiqueta.

Nota
Las especificaciones contenidas en la etiqueta siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

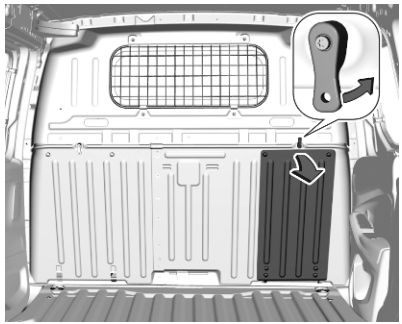
Sistema organizador de la carga

En función de la versión, una división detrás de los asientos delanteros protege al conductor y los pasajeros delanteros contra el riesgo de desplazamiento de la carga.

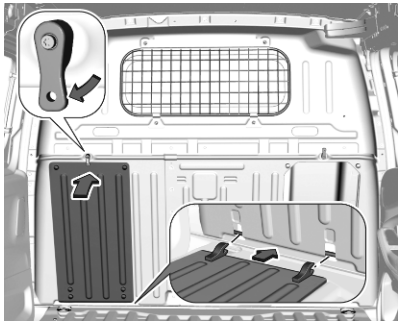
Puede haber una tapa en la división detrás del asiento del acompañante que se puede retirar para colocar objetos largos. En el vehículo se incluye una cubierta de protección para garantizar un transporte seguro.

Si se pliega el respaldo del asiento del acompañante exterior y se abre la tapa de la división, el asiento central debe permanecer libre.

Retirada de la tapa



1. Suelte el dispositivo de bloqueo, baje la tapa y retírela.
2. Guarde la tapa detrás del asiento del conductor.

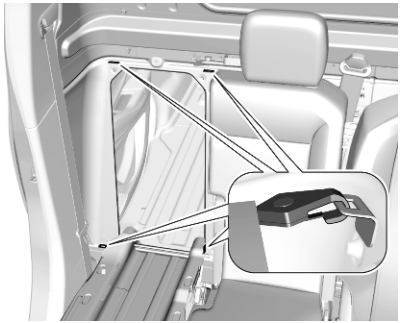


Gire el dispositivo de bloqueo hacia arriba. Coloque las bisagras de la tapa en su carcasa, levante la tapa y cierre el dispositivo de bloqueo.

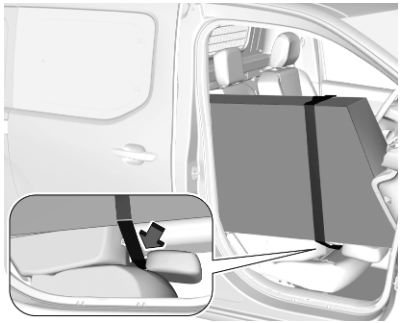
Montaje de la cubierta de protección

La cubierta de protección debe instalarse siempre que se pliegue hacia abajo el respaldo del asiento del acompañante exterior y se abra la tapa de la división.

1. Pliegue el respaldo del asiento del acompañante exterior ⇨ 51.



2. Fije los cuatro ganchos de encaje de la cubierta a las argollas correspondientes.
3. Tire del reposacabezas del respaldo plegado, dejando dos muescas visibles en la barra del reposacabezas ⇨ 48.
4. Cargue los objetos.



5. Pase la correa de la cubierta alrededor del reposacabezas. Tense la correa tirando del extremo suelto.

Con la cubierta protectora instalada, la carga máxima sobre el respaldo abatido es de 100 kg.

Red de seguridad

En función de la versión, la red de seguridad se puede montar detrás de los asientos traseros o, si los respaldos traseros están abatidos, detrás de los asientos delanteros.

No se deben transportar personas detrás de la red de seguridad.

Montaje

Detrás de los asientos traseros

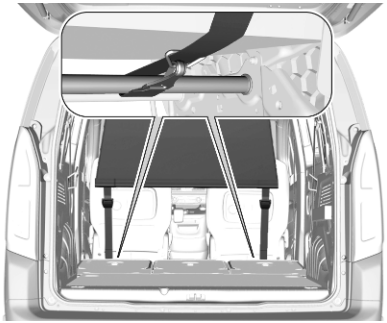
- Hay aberturas de instalación en ambos lados del bastidor del techo, encima de los asientos traseros. Abra las cubiertas y suspenda y acople la barra de la red en un lado, comprima la barra y suspenda y acople en el otro lado.

- Fije los ganchos de las correas de la red de seguridad en las argollas situadas detrás de los asientos traseros.

  Tense ambas correas tirando del extremo suelto.
- Los respaldos de los asientos traseros deben estar levantados.

Detrás de los asientos delanteros

- Hay aberturas de instalación en ambos lados del bastidor del techo, encima de los asientos delanteros. Abra las cubiertas y suspenda y acople la barra de la red en un lado, comprima la barra y suspenda y acople en el otro lado.

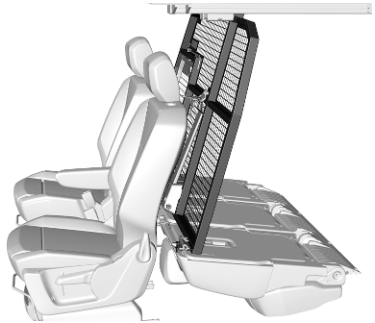


- Enrolle una correa alrededor de la barra situada debajo del cojín del asiento del conductor. Enrolle el otro extremo alrededor de la barra del asiento del acompañante. A continuación, fije cada gancho en la correa correspondiente.

  Tense ambas correas tirando del extremo suelto.
- Presione hacia abajo los reposacabezas y abata los respaldos de los asientos traseros ⇨ 79.

Rejilla del compartimento de carga

En función de la versión, una división protege al conductor y los pasajeros contra el riesgo de desplazamiento de la carga.



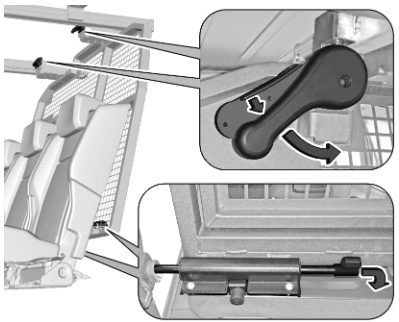
La división puede colocarse detrás de los asientos delanteros o traseros.

La división dispone de una tapa que se puede abrir para alojar objetos largos. En el vehículo se incluye una cubierta de protección para garantizar un transporte seguro.

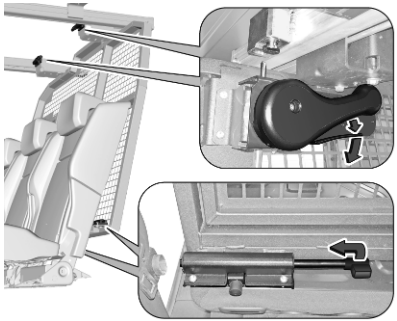
Si se pliega el respaldo del asiento lateral y se abre la tapa de la división, el asiento central debe permanecer libre.

Si se baja el respaldo del asiento trasero y se abre la tapa para transportar objetos largos, el asiento del acompañante debe permanecer libre.

Desplazamiento de la división



1. Suelte los cuatro dispositivos de bloqueo de la parte superior e inferior de la división.
2. Para colocarla detrás de los asientos delanteros, pliegue hacia abajo los respaldos de los asientos traseros ⇨ 54



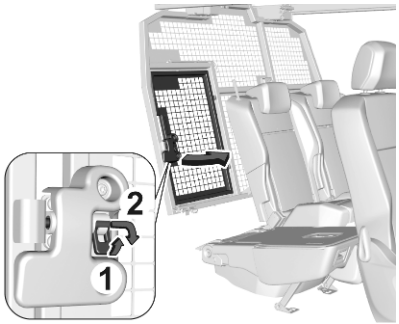
3. Desplace la división y bloquee los cuatro dispositivos de bloqueo en la parte superior y en la parte inferior.

⚠Advertencia

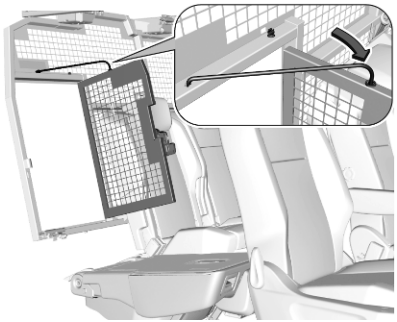
Tenga cuidado al utilizar los dispositivos de bloqueo inferiores. Riesgo de pinzamiento.

Apertura de la tapa

1. En función de la colocación de la división y de la longitud de la carga, pliegue hacia abajo el respaldo del asiento trasero exterior o el respaldo del asiento del acompañante ⇨ 51, 54



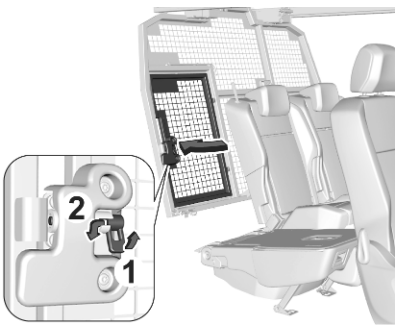
2. Suelte el dispositivo de bloqueo de la tapa y abra la tapa.



3. Fije la tapa con la varilla.

Cierre de la tapa

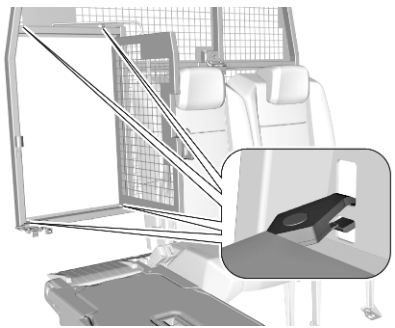
1. Fije la varilla en el soporte.



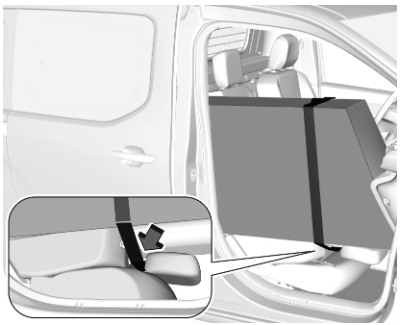
2. Cierre la tapa y bloquee el dispositivo de bloqueo.
3. Restaure la posición vertical de los asientos ⇨ 51, 54.

Montaje de la cubierta de protección

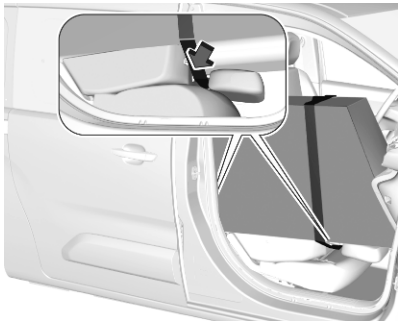
La cubierta de protección debe instalarse siempre que se pliegue hacia abajo el respaldo del asiento lateral y se abra la tapa de la división.



1. Fije los cuatro ganchos de encaje de la cubierta a las argollas correspondientes.
2. Tire del reposacabezas del respaldo plegado, dejando dos muescas visibles en la barra del reposacabezas ⇨ 48.
3. Cargue los objetos.



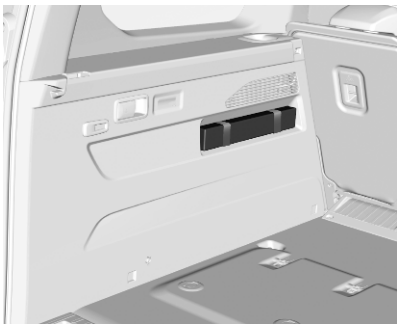
4. Pase la correa de la cubierta alrededor del reposacabezas. Tense la correa tirando del extremo suelto.



Si la carga se almacena en el asiento delantero y trasero del lado del acompañante, pase una correa por cada reposacabezas.

Con la cubierta protectora instalada, la carga máxima sobre cada respaldo abatido es de 100 kg.

Triángulo de advertencia



En función de la versión, el triángulo de advertencia puede almacenarse en el compartimento de carga. Fíjelo con las correas elásticas.

Botiquín

En función de la versión, el botiquín puede almacenarse en el compartimento de carga.

Sistema portaequipajes de techo

Portaequipajes de techo

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo. Para más información póngase en contacto con su taller.

Siga las instrucciones de montaje y desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

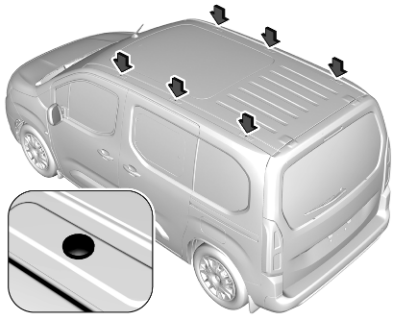
Montaje del portaequipajes de techo

Vehículos con barras de techo

Los puntos de montaje están ubicados en la parte inferior de las barras portaequipaje.

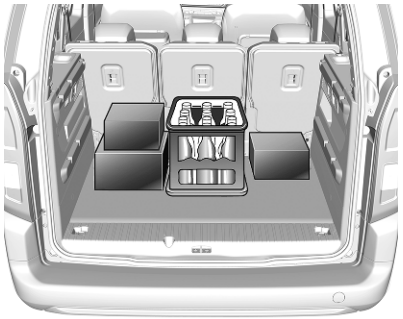
Fije el portaequipajes de techo de acuerdo con las instrucciones de instalación proporcionadas con el mismo.

Vehículos sin barras de techo



Para fijar un portaequipajes de techo, desenrosque las tapas de las bandas del techo. Introduzca los dispositivos de montaje, como se indica, en el retén.

Información sobre la carga



- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Evite el deslizamiento de objetos sueltos asegurándolos con correas fijadas a las argollas ⇨ 83.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No coloque objetos sobre la cubierta del equipaje trasero ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ 278) y el peso en vacío según norma CE.

  Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

  El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%).

  El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.
- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las

condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

No conduzca a más de 120 km/h.

La carga máxima autorizada en el techo es de:

- 80 kg para vehículos con barras portaequipaje
- 100 kg para vehículos sin barras portaequipaje y con dos rieles portaequipajes
- 150 kg para vehículos sin barras portaequipaje y con tres rieles portaequipajes, excepto los vehículos con siete asientos.
- 100 kg para vehículos sin barras portaequipaje y con tres rieles portaequipajes y siete asientos.

La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

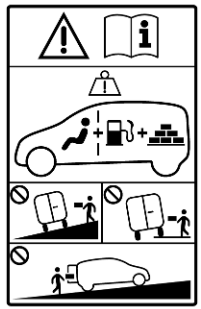
Indicador de sobrecarga

El indicador de sobrecarga controla si el vehículo se carga excesivamente. La función está diseñada para ayudar a evitar sobrecarga y los consiguientes riesgos como un comportamiento inestable en carretera, reventones de neumáticos, desgaste prematuro, etc.

Si se va a producir una sobrecarga de manera inminente, **ON** y ⚠ se iluminan.

Si se sobrecarga el vehículo, **ON**, ⚠ y ⚠ se iluminan. Además, ⚠ se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Activación



Nota

Para un funcionamiento óptimo, estacione el vehículo sobre una superficie horizontal.

No estacione el vehículo en una pendiente.

No estacione el vehículo con las ruedas sobre la acera.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Además, el sistema se puede activar manualmente pulsando **ON** en el área de carga. Después de la activación, el sistema funciona durante cinco minutos.

Instrumentos y mandos

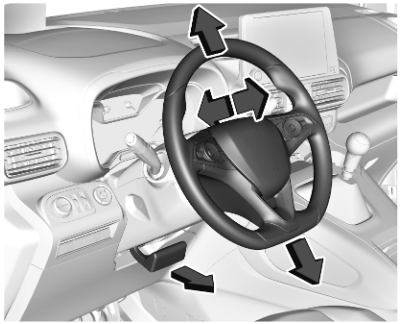
Mandos **95**
Ajuste del volante 95
Mandos en el volante 95
Volante térmico 96
Bocina 96
Limpia y lavaparabrisas 96
Limpia y lavaluneta 98
Temperatura exterior 99
Reloj 99
Tomas de corriente 99
Carga inductiva 101
Encendedor de cigarrillos 102
Ceniceros 102

Testigos luminosos e indicadores **103**
Cuadro de instrumentos 103
Velocímetro 104
Cuentakilómetros 104
Cuentakilómetros parcial 104
Cuentarrevoluciones 105
Indicador de combustible 105
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 106
Control del nivel de aceite del motor 106
Indicación de servicio 106
Testigos de control 107
Intermitentes 108
Recordatorio del cinturón de seguridad 108
Airbags y pretensores de cinturones 109
Desactivación de los airbags ... 109
Sistema de carga 109
Testigo de averías 110
Revisión urgente del vehículo . 110
Pare el motor 110
Comprobación del sistema 110
Sistema de frenos y embrague 110
Freno de estacionamiento 111
Freno de estacionamiento eléctrico 111
Avería del freno de estacionamiento eléctrico 111
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 111
Cambio de marchas 111
Indicador de sobrecarga 112
Sistema de control de descenso 112
Asistente de mantenimiento de carril 112
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción 112
Temperatura del refrigerante del motor 112
Precalentamiento 113
Filtro de escape 113
AdBlue 113
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos 113
Presión de aceite del motor 113
Nivel de combustible bajo 114
Parada automática 114
Luces exteriores 114
Luz de carretera 114
Luz de cruce 114
Asistente de luz de carretera ... 115
Faros de LED 115
Faros antiniebla 115
Piloto antiniebla 115
Sensor de lluvia 115
Regulador de velocidad 115
Control de velocidad adaptable 115
Alerta de punto ciego lateral 115
Frenada de emergencia activa 115
Limitador de velocidad 116
Puerta abierta 116

Pantallas **116**
Centro de información del conductor 116
Pantalla de información 119
Pantalla virtual 120
Pantalla de visión trasera 122
Mensajes del vehículo **123**
Avisos acústicos 123
Personalización del vehículo **124**
Servicios telemáticos **128**
Opel Connect 128

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante

El regulador de velocidad y el limitador de velocidad se utilizan con los mandos del lado izquierdo del volante.

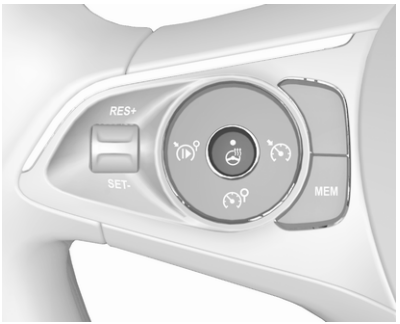
Además, se puede establecer el control de velocidad adaptable usando los mandos del lado izquierdo del volante.

El sistema de infoentretenimiento se puede utilizar con los mandos del lado derecho del volante.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Sistema de ayuda a la conducción ⇨ 181.

Volante térmico



Active la calefacción pulsando . La activación se indica mediante el LED del botón.

La calefacción opera con el motor en marcha y durante una parada automática.

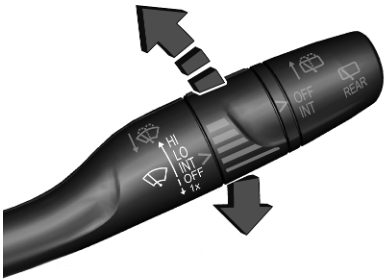
Sistema stop-start ⇨ 159.

Bocina

Pulse .

Limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas con intervalo ajustable



HI : velocidad rápida
LO : velocidad lenta
INT : conexión a intervalos
OFF : desconectar

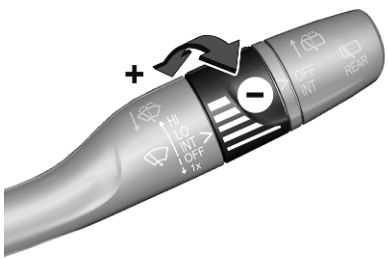
Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, baje la palanca a la posición **1x**.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Para activar el modo de barrido con intervalo la próxima vez que se conecte el encendido, pulse la palanca hacia abajo hasta la posición **OFF** y de nuevo a **INT**.

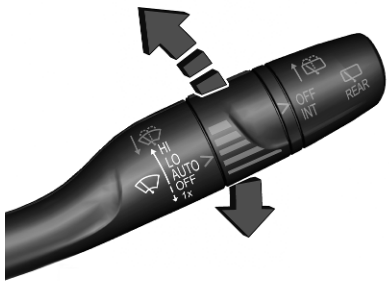
Intervalo de funcionamiento ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición **INT**.

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia



HI : velocidad rápida
LO : velocidad lenta
AUTO : funcionamiento automático con sensor de lluvia
OFF : desconectar

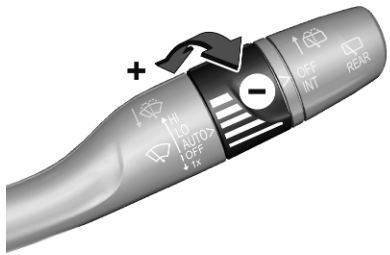
En la posición **AUTO**, el sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas. Si se desconecta el encendido, se desactiva el modo de barrido automático. Para activar el modo de barrido automático la próxima vez que se conecte el encendido, pulse la palanca hacia abajo hasta la posición **OFF** y de nuevo a **AUTO**.

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, presione la palanca hacia abajo a la posición **1x**.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia



Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad.

Asegúrese de que el sensor no está bloqueado ⇨ 43, ⇨ 10.

Testigo de control ⇨ ⇨ 96.

Lavaparabrisas

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

Líquido de lavado ⇨ 233.

Limpia y lavaluneta

Limpialuneta trasero

OFF : desconectar
INT : funcionamiento intermitente

No lo utilice si la luneta trasera está helada.

Desconéctelos en túneles de lavado.

El limpialuneta se conecta automáticamente cuando está conectado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú de Personalización del vehículo ⇨ 124.

Lavaluneta

Presione la palanca.

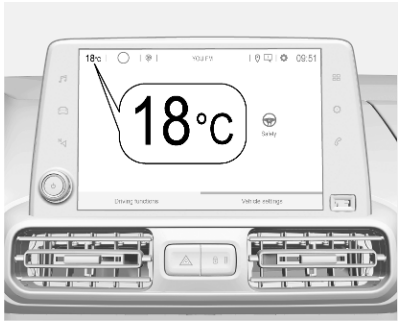
Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

El sistema lavaluneta se desactiva cuando el nivel de líquido es bajo.

Líquido de lavado ⇨ 233.

Temperatura exterior

El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.



La ilustración muestra un ejemplo.

Si la temperatura exterior desciende a 3 °C, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

⚠Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

Reloj

La fecha y la hora se muestran en la pantalla de información.

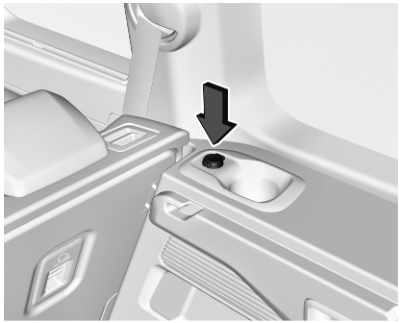
El ajuste de la fecha y hora está descrito en el Manual de infoentretenimiento.

Pantalla de información ⇨ 119.

Tomas de corriente

Hay una toma de corriente de 12 V situada detrás de la tapa del portaobjetos. Presione la cubierta hacia arriba para abrirla.

En función de la versión, se puede acceder libremente a la toma de corriente de 12 V.



En el lado derecho del compartimento de carga puede haber otra toma de corriente de 12 V.

El consumo máximo no debe superar los 120 W.

Puede haber una toma de corriente de 230 V ubicada en la parte inferior de la consola central, en el compartimento del acompañante delantero.

El consumo máximo no debe superar los 150 W.

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido. Además, las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería del vehículo es baja.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

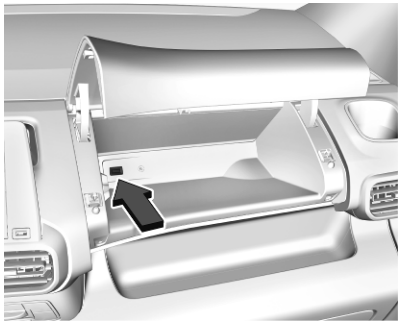
No conecte accesorios de suministro de corriente, p. ej., dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para no dañar la toma, no utilice conectores inadecuados.

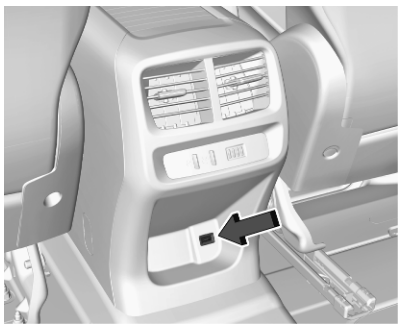
Sistema stop-start ⇨ 159.

Puertos USB

Hay un puerto USB ubicado en el tablero de instrumentos, junto a la pantalla de información.



Puede haber un puerto USB ubicado dentro del compartimento situado encima de la guantera.



Puede haber un puerto USB adicional situado en la consola trasera.

Los puertos USB están preparados para cargar dispositivos externos y proporcionan una conexión de datos al sistema de infoentretenimiento. Para obtener más información, vea el manual de infoentretenimiento.

Nota
Las tomas siempre deben mantenerse limpias y secas.

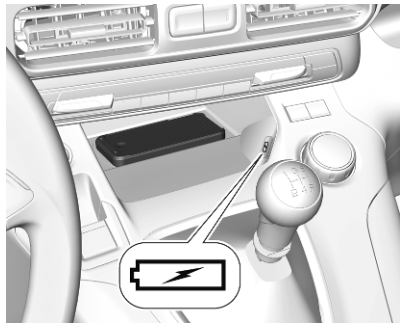
Carga inductiva

⚠Advertencia

La carga inductiva puede afectar al funcionamiento de marcapasos implantados u otros aparatos médicos. Si procede, pida asesoramiento médico antes de utilizar el aparato de carga inductiva.

⚠Advertencia

Retire todos los objetos metálicos del dispositivo de carga antes de cargar el dispositivo móvil, porque estos objetos podrían calentarse.



El dispositivo portátil que se vaya a cargar debe ser compatible con el estándar Qi, ya sea por diseño como usando un soporte o una carcasa compatibles. La zona de carga se identifica con el símbolo Qi.

Para cargar un dispositivo, debe estar conectado el encendido.

Para cargar un dispositivo móvil:

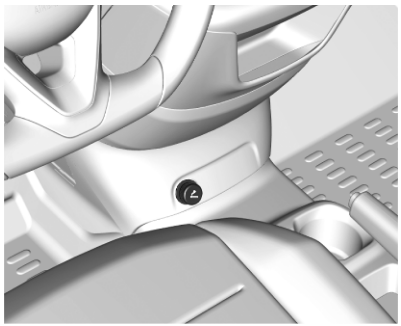
1. Retire todos los objetos del dispositivo de carga.
2. Coloque el dispositivo móvil con la pantalla hacia arriba en el dispositivo de carga en el portaobjetos.

El estado de carga se indica en el LED: se ilumina en verde cuando el dispositivo móvil se está cargando.

La cubierta protectora del dispositivo móvil podría haber afectado a la carga por inducción.

En caso de que el dispositivo móvil no se cargue correctamente, gírelo 180° y colóquelo de nuevo en el dispositivo de carga.

Encendedor de cigarrillos



Se puede acceder libremente al encendedor de cigarrillos.

En función de la versión, el encendedor de cigarrillos puede estar ubicado detrás de la cubierta de almacenamiento. Pulse la tapa para abrirla.

Pulse sobre el encendedor. Se desconecta automáticamente cuando la resistencia está incandescente. Extraiga el encendedor de cigarrillos.

Ceniceros

Atención
Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.

En los portavasos se puede colocar un cenicero portátil.

Testigos luminosos e indicadores

Cuadro de instrumentos

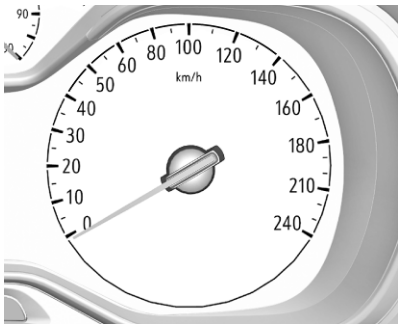
En función de la versión, el centro de información del conductor puede variar.

Vista general

- Intermitentes ⇨ 108
- Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 108
- Airbags y pretensores de cinturones ⇨ 109
- Desactivación de los airbags ⇨ 109
- Sistema de carga ⇨ 109
- Testigo de averías ⇨ 110
- Revisión urgente del vehículo ⇨ 110
- STOP Pare el motor ⇨ 110
- Comprobación del sistema ⇨ 110
- Sistema de frenos y embrague ⇨ 110
- Freno de estacionamiento ⇨ 111
  Freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 111
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) ⇨ 111
- Cambio de marchas ⇨ 111
- Asistente de mantenimiento de carril ⇨ 112
- Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción ⇨ 112
- Precalentamiento ⇨ 113
- Filtro de escape ⇨ 113
- AdBlue ⇨ 113
- Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 113
- Presión de aceite del motor ⇨ 113
- Nivel de combustible bajo ⇨ 114
- Temperatura del refrigerante del motor alta ⇨ 112
- Autostop ⇨ 114
- Luces exteriores ⇨ 114
- Luz de cruce ⇨ 114
- Luz de carretera ⇨ 114
- Asistente de luz de carretera ⇨ 115
- Sistema de control de descenso ⇨ 112
- Faros antiniebla ⇨ 115

- Piloto antiniebla ⇨ 115
- Sensor de lluvia ⇨ 115
- Alerta de punto ciego lateral ⇨ 115
- Regulador de velocidad ⇨ 115
- Limitador de velocidad ⇨ 116
- Frenada de emergencia activa ⇨ 195
- Puerta abierta ⇨ 116
- Indicador de sobrecarga ⇨ 112

Velocímetro

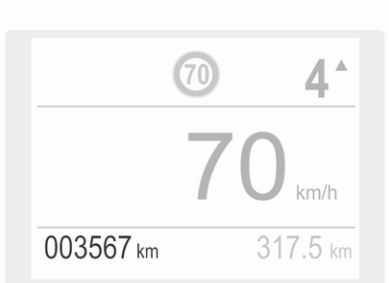


Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros

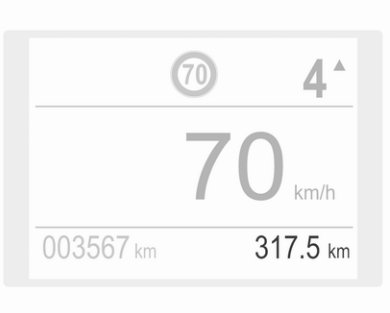
La distancia total registrada se visualiza en km.

Centro de información del conductor



Cuentakilómetros parcial

La distancia registrada desde la última puesta a cero se visualiza en el Centro de información del conductor.



Pantalla monocromo

El cuentakilómetros parcial cuenta hasta 9.999,9 km sin restablecimiento automático.

Pulse **000** durante 2 segundos para poner a cero el cuentakilómetros parcial.

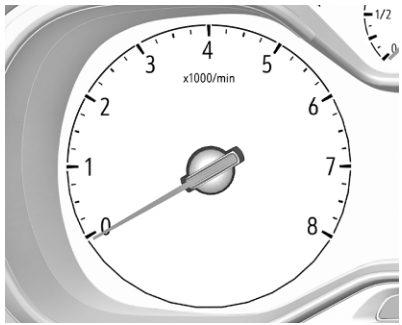
Pantalla en color

El cuentakilómetros parcial cuenta hasta 1.999,9 km y se restablece automáticamente.

Pulse **000** durante 2 segundos para poner a cero el cuentakilómetros parcial.

El menú de información de viaje / combustible proporciona también dos cuentakilómetros ⇨ 116.

Cuentarrevoluciones



Indica el régimen del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Un marcador rojo indica el inicio de una zona de advertencia de revoluciones excesivas. Para motores diésel, la zona de advertencia comienza a 5000 revoluciones por minuto. Para motores de gasolina, la zona de advertencia comienza a 7000 revoluciones por minuto.

Atención
Si la aguja está más allá del marcador rojo, se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro para el motor.

Indicador de combustible

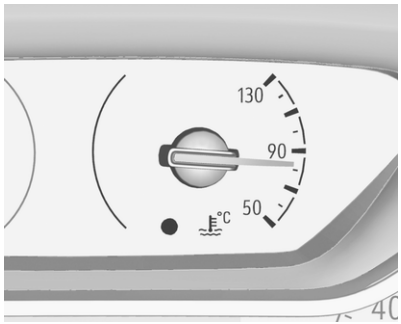
Muestra el nivel de combustible.

El testigo de control ● se ilumina si el nivel de combustible es bajo.

Nunca debe agotar el depósito de combustible.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito de combustible puede ser inferior a la capacidad especificada.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Muestra la temperatura del refrigerante.

50 : el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de funcionamiento
90 : temperatura normal de funcionamiento
130 : temperatura demasiado alta

El testigo de control ● se ilumina si la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Apague el motor inmediatamente.

Atención
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y pare el motor. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante.

Control del nivel de aceite del motor

Después de apagar el encendido, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en el centro de información del conductor durante unos segundos después de la información de servicio.

Un estado de nivel de aceite del motor correcto se indica con el mensaje **Nivel de aceite correcto**.

Si el nivel de aceite del motor es bajo, parpadea y se indica **Nivel de aceite incorrecto**, acompañado de . Confirme el nivel de aceite del motor usando la varilla de medición de nivel y rellene con aceite del motor según corresponda.

Aceite del motor ⇨ 231.

Un fallo de medición se indica con el mensaje **Medida de nivel de aceite no válida**. Compruebe el nivel de aceite del motor manualmente empleando la varilla de medición.

Indicación de servicio

El sistema de servicio informa de cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro o cuándo se necesita una revisión del vehículo. Según las condiciones de conducción, el intervalo de cambio de aceite del motor y del filtro necesario puede variar considerablemente.

Información de servicio ⇨ 273.

Un próximo servicio necesario se muestra en el Centro de información del conductor durante siete segundos después de conectar el encendido.

Si no se necesita servicio durante los próximos 3.000 km o más no aparece ninguna información de servicio en la pantalla.

Si se precisa servicio en los próximos 3.000 km, la distancia restante o la duración de tiempo se indican durante algunos segundos. Simultáneamente, se ilumina de manera permanente a modo de recordatorio.

Si se precisa servicio antes de 1.000 km, parpadea y, después, se ilumina permanentemente. La distancia restante o la duración de tiempo se indican durante algunos segundos.

Un servicio atrasado se indica con un mensaje en el Centro de información del conductor que muestra la distancia excedida. parpadea y, después, se ilumina permanentemente hasta que se lleve a cabo el servicio.

Puesta a cero del intervalo de servicio

Después de cada servicio, es necesario poner a cero el indicador de servicio para garantizar un funcionamiento correcto. Se recomienda acudir a un taller.

Si usted mismo realiza el servicio, proceda de la siguiente manera:

- desconecte el encendido
- mantenga pulsado el botón CHECK
- conecte el encendido, la indicación de distancia comienza una cuenta atrás
- cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón

  desaparece

Recuperación de información de servicio

Para recuperar el estado de la información de servicio en cualquier momento, pulse el botón **CHECK**. La información de servicio se muestra durante unos segundos.

Información de servicio ⇨ 273.

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. La posición de los testigos de control puede variar en

función del equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo	:	Peligro, recordatorio importante
Amarillo	:	Aviso, información, avería
Verde	:	Confirmación de activación
Azul	:	Confirmación de activación
Blanco	:	Confirmación de activación

Véanse todos los testigos de control en los cuadros de instrumentos distintos ⇨ 103.

Intermitentes

⇦⇨ se enciende o parpadea en verde.

Se enciende brevemente

Las luces de estacionamiento están conectadas.

Parpadea

Los intermitentes o las luces de emergencia están activados.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente, fallo de un intermitente del remolque.

Sustitución de bombillas ⇨ 238.

Intermitentes ⇨ 134.

Recordatorio del cinturón de seguridad

se ilumina o parpadea en el cuadro de instrumentos. Además, se muestra una indicación en la consola del techo. Los símbolos grandes hacen referencia a los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, mientras que los símbolos pequeños hacen referencia a los asientos traseros de la segunda fila.

- Cuando se conecta el encendido, se enciende en el cuadro de instrumentos y los símbolos en la consola del techo durante un breve periodo de tiempo. Para los asientos delanteros, se ilumina en el cuadro de instrumentos y los símbolos en la consola del techo hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
- Al conducir a más de 20 km/h con un cinturón de seguridad sin abrochar, el símbolo del asiento correspondiente parpadea y suena un aviso acústico. Para los asientos traseros de la segunda fila, esto solo se aplica si se ha

abrochado previamente el cinturón de seguridad de un asiento trasero.

Además, se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Después de dos minutos, el aviso acústico se desactiva y se ilumina constantemente en la consola del techo hasta que se abroche el cinturón de seguridad del asiento correspondiente.

Airbags y pretensores de cinturones

se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos cuatro segundos. Si no se enciende, no se apaga al cabo de cuatro segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de airbags. Recurra a la ayuda de un taller. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

⚠ Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de los cinturones de seguridad ⇨ 58.

Sistema de airbags ⇨ 62.

Desactivación de los airbags

ON se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante está activado.

OFF se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante está desactivado.

Desactivación de los airbags ⇨ 67.

Sistema de carga

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería del vehículo no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. La unidad de servofreno puede perder eficacia. Recurra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías

se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Revisión urgente del vehículo

se enciende en amarillo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

Se puede iluminar junto con otros testigos de control y el mensaje correspondiente en el Centro de información del conductor.

Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Pare el motor

STOP se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

Se enciende junto con otros testigos de control, acompañado de un aviso acústico y el mensaje correspondiente en el Centro de información del conductor.

Pare el motor inmediatamente y recurra a la ayuda de un taller.

Comprobación del sistema

se ilumina amarillo o rojo.

Se enciende en amarillo

Se ha detectado un fallo leve del motor.

Se enciende en rojo

Se ha detectado un fallo grave del motor.

Pare el motor lo antes posible y acuda a un taller para recibir asistencia.

Sistema de frenos y embrague

se enciende en rojo.

El nivel del líquido de frenos y embrague es demasiado bajo.

⚠Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje. Recurra a un taller.

Freno de estacionamiento

Ⓟ se enciende en rojo.

Se ilumina cuando se aplica el freno de estacionamiento manual y se conecta el encendido ⇨ 173.

Freno de estacionamiento eléctrico

Ⓟ se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está accionado ⇨ 173.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico no se aplica automáticamente. Se produce un fallo al aplicarlo o liberarlo.

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

AUTO Ⓟ OFF se enciende en amarillo.

Se enciende

El funcionamiento automático está desactivado o falla. Active de nuevo el funcionamiento automático o, en caso de un defecto, repárelo en un taller.

Funcionamiento automático ⇨ 173.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

Ⓟ! se enciende en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está averiado ⇨ 173.

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 172.

Cambio de marchas

Cuando se recomienda cambiar a una marcha superior para ahorrar combustible, se indica ▲ con el número de una marcha superior.

Indicador de sobrecarga

⚠ se enciende.

Se ilumina cuando el indicador de sobrecarga detecta un exceso del peso máximo autorizado ⇨ 93.

Sistema de control de descenso

se enciende o parpadea en verde.

Se enciende en verde

El sistema está conectado y listo para funcionar.

Parpadea en verde

El sistema está en funcionamiento.

Asistente de mantenimiento de carril

se enciende en verde o amarillo o parpadea en amarillo.

Se enciende en verde

El sistema está conectado y listo para funcionar.

Se enciende en amarillo

El sistema se aproxima a una marca de carril detectado sin utilizar el intermitente de dicha dirección.

Parpadea en amarillo

El sistema reconoce que el carril está significativamente separado.

Asistente de mantenimiento de carril ⇨ 215.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción ⇨ 176.

Control de conducción selectivo ⇨ 179.

Temperatura del refrigerante del motor

● se enciende en rojo.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor.

Atención
La temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Compruebe el nivel de refrigerante inmediatamente ⇨ 232.

Si el nivel del refrigerante es suficiente, recurra a un taller.

Precalentamiento

se enciende en amarillo.

El precalentamiento del motor diésel está activado. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja. Arranque el motor cuando se apague el indicador de control.

Filtro de escape

o se ponen en amarillo, junto con un mensaje en el Centro de información del conductor.

Es necesario limpiar el filtro de escape.

Continúe conduciendo hasta que se apague el testigo de control.

Se enciende temporalmente

Inicio de saturación del filtro de escape. Comience el proceso de limpieza lo antes posible conduciendo a una velocidad del vehículo de al menos 60 km/h.

Se enciende constantemente

Indicación de nivel de aditivo bajo. Recurra a la ayuda de un taller.

Filtro de escape ⇨ 163.

AdBlue

parpadea o se enciende en amarillo.

Se enciende en amarillo

La autonomía de conducción restante es entre 800 km y 2.400 km.

Parpadea en amarillo

La autonomía de conducción restante es entre 0 km y 800 km.

El nivel de AdBlue es bajo. Reponga AdBlue lo antes posible para evitar la imposibilidad de arrancar el motor.

AdBlue ⇨ 164.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Pérdida de presión de los neumáticos en una o más ruedas. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema. Recurra a un taller.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 252.

Presión de aceite del motor

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y / o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Ponga el cambio en punto muerto.
2. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
3. Desconecte el encendido.

⚠ Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante. Durante una parada automática (Autostop), la unidad de servofreno se mantendrá operativa.

No saque la llave hasta que el vehículo no se encuentre detenido. De lo contrario, el bloqueo del volante podría accionarse por sorpresa.

Mantenga el motor apagado y deje que remolquen el vehículo a un taller.

Nivel de combustible bajo

● se enciende en amarillo.

El nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.

Repostaje ⇨ 221.

Purga del sistema de combustible diésel ⇨ 237.

Parada automática

Ⓐ se enciende o parpadea en verde.

Se enciende en verde

El motor se encuentra en parada automática.

Parpadea en verde

La parada automática no está disponible temporalmente o el modo de parada automática se ha activado automáticamente.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Luces exteriores

≫⋐ se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ⇨ 130.

Luz de carretera

≣D se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera, cuando se accionan las ráfagas ⇨ 131.

Luz de cruce

≣D se enciende en verde.

Se enciende cuando está activada la luz de cruce.

Asistente de luz de carretera

se enciende en verde.

El asistente de luz de carretera se activa ⇨ 131.

Faros de LED

se ilumina y aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Recurra a la ayuda de un taller.

Faros antiniebla

se enciende en verde.

Los faros antiniebla están conectados ⇨ 135.

Piloto antiniebla

se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ⇨ 135.

Sensor de lluvia

se enciende en verde.

Se enciende al seleccionar la posición del sensor de lluvia en la palanca del limpiaparabrisas.

Regulador de velocidad

se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

El regulador de velocidad está activado. La velocidad establecida se indica en el centro de información del conductor.

Regulador de velocidad ⇨ 181.

Control de velocidad adaptable

se enciende en blanco o verde.

se ilumina en el centro de información del conductor.

se enciende en blanco

El sistema está encendido.

se enciende en verde

El control de velocidad adaptable está activado.

Cuando el control de velocidad adaptable está encendido o activo, se indica con la velocidad establecida en el centro de información del conductor.

Control de velocidad adaptable ⇨ 186.

Alerta de punto ciego lateral

se ilumina continuamente en verde en el cuadro de instrumentos.

El sistema está activo ⇨ 207.

Frenada de emergencia activa

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El sistema se ha desactivado o se ha detectado una avería.

Además, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Compruebe el motivo de la desactivación ⇨ 195 y, en caso de un fallo del sistema, acuda a un taller para obtener ayuda.

Parpadea

Intervención activa del sistema.

En función de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de manera moderada o brusca.

Alerta de colisión frontal ⇨ 193.

Protección del peatón de parte delantera ⇨ 197.

Frenada de emergencia activa ⇨ 195.

Limitador de velocidad

se ilumina en el centro de información del conductor cuando el limitador de velocidad está activo. La velocidad de ajuste se indica junto con el símbolo .

Limitador de velocidad ⇨ 183.

Puerta abierta

se enciende en rojo.

Está abierta una puerta o el portón trasero.

Pantallas

Centro de información del conductor

El centro de información del conductor se encuentra en el cuadro de instrumentos.

El Centro de información del conductor indica:

- cuentakilometros total y parcial
- indicación digital de velocidad
- menú de información de viaje / combustible
- indicación de cambio de marcha
- información de servicio
- mensajes del vehículo y de alerta
- mensajes de asistencia al conductor
- mensajes emergentes

Selección de menús y funciones

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca del indicador.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar una página en el menú de información de viaje/combustible.

Pulse **SET / CLR** para confirmar o restablecer una función.

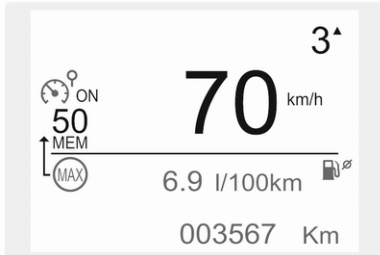
Los mensajes del vehículo y servicio son emergentes en el centro de información del conductor si es necesario. Desplácese por los mensajes girando la rueda de ajuste. Confirme mensajes pulsando **SET / CLR**.

Además, algunos menús pueden seleccionarse con el botón **CHECK**.

Pulse **CHECK** para cambiar entre los menús correspondientes.

Mensajes del vehículo ⇨ 123.

Menú de información de viaje / combustible, pantalla de nivel intermedio



Seleccione la página necesaria:

Cuentakilómetros parcial
La distancia recorrida desde la puesta a cero.

Pulse **000** durante 2 segundos para poner a cero el cuentakilómetros parcial.

Consumo medio de combustible
Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento y se inicia con un

valor predeterminado. Para reiniciar, mantenga pulsado **SET/CLR** durante unos segundos.

Velocidad media
Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Para reiniciar, mantenga pulsado **SET/CLR** durante unos segundos.

Alcance del combustible
El alcance se calcula a partir del nivel actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Cuando el nivel de combustible es bajo, aparece un mensaje en la pantalla y el testigo de control ● en el indicador de combustible se ilumina ⇨ 114.

Consumo instantáneo de combustible
Indicación del consumo instantáneo.

Velocidad digital
Indicación digital de la velocidad instantánea.

Menú de información de viaje / combustible, pantalla de nivel superior

Se pueden seleccionar diferentes páginas con información combinada.

Seleccione la página necesaria:

Página de información: Alcance del combustible
El alcance se calcula a partir del nivel actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Cuando el nivel de combustible es bajo, aparece un mensaje en la pantalla y el testigo de control ● en el indicador de combustible se ilumina ⇨ 114.

Consumo instantáneo de combustible

Indicación del consumo instantáneo.

Página de Viaje 1: Velocidad media

Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Consumo medio de combustible

Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento y se inicia con un valor predeterminado.

Distancia recorrida

Muestra la distancia actual para el viaje 1 desde la puesta a cero.

Los valores de la página de viaje 1 se pueden poner a cero pulsando **SET/CLR** durante unos segundos.

Página de Viaje 2:
Velocidad media

Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Consumo medio de combustible

Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento y se inicia con un valor predeterminado.

Distancia recorrida

Muestra la distancia actual para el viaje 2 desde una determinada puesta a cero.

Los valores de la página de viaje 2 se pueden poner a cero pulsando **SET/CLR** durante unos segundos.

Página de velocidad digital
Indicación digital de la velocidad instantánea.

Parada e Inicio del contador de tiempo
Un contador de tiempo calcula el tiempo transcurrido en modo de PARADA durante un viaje. Se pone a cero cada vez que se conecta el encendido.

Página de brújula
Muestra la dirección geográfica de conducción.

Página en blanco
No se muestra información de viaje/combustible.

AdBlue

Pulse **CHECK** repetidamente hasta que se muestre el menú de AdBlue.

Alcance de AdBlue
Indica una estimación del nivel de AdBlue. Un mensaje indica si el nivel es suficiente o bajo.

⇨ 164.

Pantalla de información

La pantalla de información se sitúa en el panel de instrumentos cerca del cuadro de instrumentos.

Dependiendo de la configuración del vehículo, puede tener una

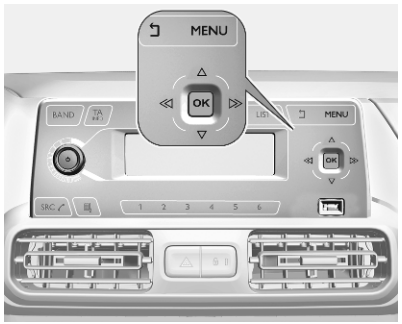
- **Pantalla de información gráfica**
  o
- **Pantalla de información en color** con función de pantalla táctil

Las pantallas de información pueden indicar:

- hora ⇨ 99
- temperatura exterior ⇨ 99
- fecha ⇨ 99
- sistema de infoentretenimiento, véase la descripción en el manual del sistema de infoentretenimiento
- indicación de la cámara retrovisora ⇨ 213
- indicación de sistema de visión panorámica ⇨ 210
- indicación de instrucciones del asistente de aparcamiento ⇨ 199

- navegación, véase la descripción en el manual del sistema de infoentretenimiento
- mensajes del vehículo y de sistema ⇨ 123
- ajustes de personalización del vehículo ⇨ 124

Pantalla de información gráfica



Pulse ⏻ para conectar la pantalla.

Pulse **MENU** para seleccionar la página del menú principal.

Pulse ⏪△▽⏩ para seleccionar una página del menú.

Pulse **OK** para confirmar una selección.

Pulse ⮌ para salir de un menú sin cambiar un ajuste.

Pantalla de información en color

Selección de menús y ajustes

Existen tres opciones para poner en funcionamiento la pantalla:

- mediante botones junto a la pantalla
- tocando la pantalla táctil con el dedo
- mediante reconocimiento de voz

Botón y funcionamiento táctil

Pulse ⏻ para conectar la pantalla.

Pulse ⚙ para seleccionar ajustes del sistema (unidades, idioma, hora y fecha).

Pulse 🚗 para seleccionar la configuración del vehículo o funciones de conducción.

Toque con el dedo el icono de pantalla del menú o una función.

Confirme una función requerida o selección dando un toque.

Toque ← en la pantalla para salir de un menú sin cambiar un ajuste.

Para obtener más información, vea el manual de infoentretenimiento.

Reconocimiento de voz

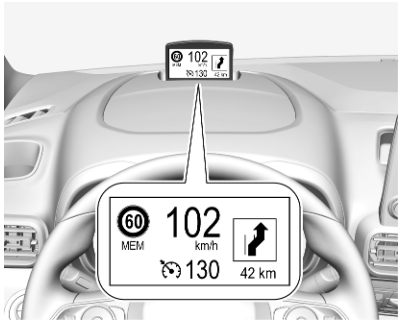
Para ver la descripción, véase el manual de infoentretenimiento.

Personalización del vehículo ⇨ 124.

Pantalla virtual

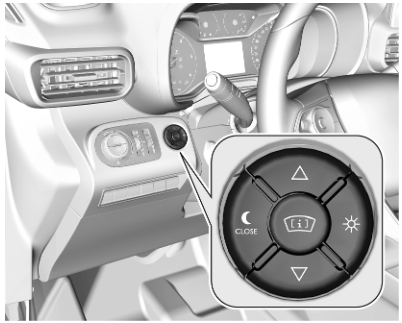
La pantalla virtual muestra la información del conductor relativa al cuadro de instrumentos en un plano de proyección plegable en el lado del conductor.

La información aparece como una imagen proyectada desde una lente en el panel de instrumentos sobre el plano de proyección directamente delante de la vista del conductor. La imagen aparece centrada hacía la parte delantera del vehículo.



La pantalla virtual muestra:

- velocidad del vehículo
- límites de velocidad detectados por el reconocimiento de señales de velocidad
- velocidad ajustada del limitador de velocidad
- velocidad ajustada del regulador de velocidad
- alerta de colisión frontal
- información sobre la navegación.



Conexión

Pulse ☼ para conectar la pantalla virtual.

Ajuste de posición de la imagen de la pantalla virtual

Pulse ∆ o ∇ para centrar la imagen. Solo se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, no de lado a lado.

⚠Advertencia

Si la imagen de la pantalla virtual es demasiado brillante o está demasiado alta en su campo de visión, puede menoscabar la visibilidad cuando el exterior está oscuro. Asegúrese de mantener la imagen de la pantalla virtual atenuada y en la parte baja de su campo de visión.

Ajuste brillo

La imagen de la pantalla virtual se oscurecerá e iluminará automáticamente para compensar la iluminación exterior. También se puede ajustar manualmente la iluminación según sea necesario:

Pulse ☼ para aclarar la pantalla.
Pulse ☾ para atenuar la pantalla.

La imagen se puede iluminar temporalmente dependiendo del ángulo y la posición de la luz solar.

Desconexión

Mantenga pulsado ☾ para desactivar la pantalla virtual.

Idioma

El idioma preferido se puede ajustar en el menú de personalización del vehículo ⇨ 124.

Unidades

Las unidades se pueden cambiar en el menú de personalización del vehículo ⇨ 124.

Cuidado de la pantalla virtual

Limpie la pantalla virtual con un paño suave pulverizado con limpiacristales. Limpie la lente con suavidad, luego séquela.

Limitaciones del sistema

Es posible que la pantalla virtual no funcione correctamente cuando:

- La lente del panel de instrumentos esté cubierta por objetos que no estén limpios.
- El brillo de la pantalla es demasiado oscuro o brillante.
- La imagen no se ajusta a la altura correcta.
- El conductor lleva gafas de sol polarizadas.

Si la imagen de la pantalla virtual no es correcta por otras razones, póngase en contacto con un taller.

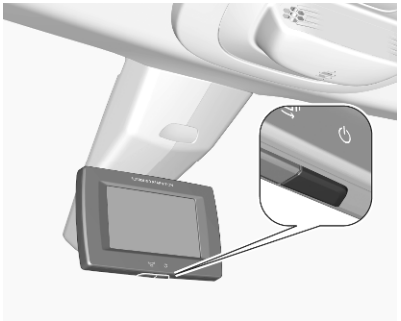
Pantalla de visión trasera

La pantalla de visión trasera está ubicada en la posición del retrovisor interior.

Proporciona las siguientes vistas:

- vista trasera normal ⇨ 42
- vista trasera de cerca ⇨ 213
- vista lateral de acompañantes ⇨ 209

Conexión



Pulse ⏻ y confirme el mensaje con ⁞⮌⁞.

Seleccionar una vista

Seleccione la vista trasera normal o la vista lateral del acompañante pulsando ||⮓|| en el lado inferior.

La vista trasera de cerca se activa automáticamente al accionar la marcha atrás.

Desconexión

Pulse ⏻.

Mensajes del vehículo

Los mensajes se muestran en el centro de información del conductor, en algunos casos junto con un aviso acústico.

Pulse **SET / CLR** para confirmar un mensaje.

Mensajes del vehículo y de servicio

Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

Mensajes en la pantalla de información en color

Pueden aparecer también algunos mensajes importantes en la pantalla de información. Algunos mensajes sólo aparecen durante unos segundos.

Avisos acústicos

Si aparecen varias advertencias al mismo tiempo, solo sonará un aviso acústico.

Al arrancar el motor o durante la marcha

El aviso acústico que indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad tiene prioridad sobre el resto.

- Si no se ha abrochado un cinturón de seguridad.
- Si una puerta o el portón trasero no están completamente cerrados.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.

- Si el control de velocidad se desactiva automáticamente.
- Si se sobrepasa una velocidad programada o un límite de velocidad.
- Si aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.
- Si la llave electrónica no está en el habitáculo.
- Si el asistente de aparcamiento detecta un objeto.
- Si se produce un cambio de carril no intencionado.
- Si el filtro de escape alcanza su nivel máximo de llenado.

Cuando el vehículo está estacionado y / o se abre la puerta del conductor

- Con las luces exteriores encendidas.

Durante una parada automática

- Si se abre la puerta del conductor.
- Si no se cumple alguna condición para volver a arrancar el motor.

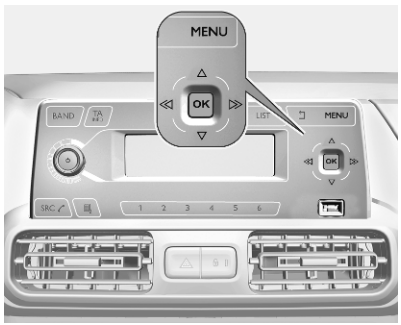
Personalización del vehículo

El comportamiento del vehículo se puede personalizar cambiando los ajustes en la pantalla de información.

Dependiendo del equipamiento del vehículo y de las normas específicas del país, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Algunas funciones sólo se muestran o activan con el motor en marcha.

Pantalla de información gráfica



Pulse **MENU** para abrir la página del menú.

Utilice el botón de cuatro direcciones para usar la pantalla:

Seleccione **Personalización-configuración**, ➧ **OK**.

Configuración de unidades

Seleccione **Configuración de pantalla**, ➧ **OK**.

Seleccione **Elección de unidades**, ➧ **OK**.

Seleccione la configuración deseada, ➧ **OK**.

Configuración del idioma

Seleccione **Configuración de pantalla**, ➧ **OK**.

Seleccione **Elección de idioma**, ➧ **OK**.

Seleccione el idioma deseado, ➧ **OK**.

Configuración del vehículo

Seleccione **Definir parámetros del vehículo**, ➧ **OK**.

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

- **Lámparas**

  Faros de cortesía: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Iluminación de bienvenida: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Faros direccionales: Activa o desactiva la función.

- **Comfort**

  Iluminación ambiente: Ajusta el brillo de la iluminación ambiente.

  Limpialuneta en marcha atrás: Activa o desactiva la conexión automática del limpialuneta cuando se engrana la marcha atrás.

- **Vehículo**

  Desbloqueo del maletero solo: Activación/desactivación.

  Acción Plip: Conductor / todas las puertas.

- **Seguridad**

  Sistema de detección de fatiga: Activa o desactiva el sistema de conductor somnoliento.

- **Ayuda a la conducción**

  Recomendación de velocidad: Activa o desactiva la función.

Pantalla de información en color Multimedia

Pulse ⊙ para abrir el menú de Configuración.

Utilice los botones táctiles para usar la pantalla.

Configuración de unidades
Seleccione **Configuración del sistema**.

Cambie las unidades para **Distancia y consumo** y **Temperatura**.

Configuración del idioma
Seleccione **Idioma**.

Cambie el idioma tocando la entrada correspondiente.

Acceso rápido
Pulse .

Seleccione **Acceso rápido**.

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

- **Park Assist**: Activa el asistente de aparcamiento avanzado, se puede seleccionar una maniobra de estacionamiento.
- **Ayuda al estacionamiento**: Activa o desactiva los sensores de estacionamiento.
- **Vigilancia ángulos muertos**: Activa o desactiva la alerta de punto ciego lateral.
- **Inicialización del subinflado**: Inicia el sistema de detección de falta de inflado.
- **Diagnóstico**: Muestra los mensajes de alerta del sistema de diagnóstico.

Reglajes del vehículo

Pulse .

Seleccione **Reglajes del vehículo**.

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

- **Estacionamiento**

  Bloqueo de plegado de los retrovisores: Activa o desactiva el plegado automático de los retrovisores exteriores.

  Limpialuneta asociado a la marcha atrás: Activa o desactiva la conexión automática del limpialuneta cuando se engrana la marcha atrás.
- **Luces**

  Alumbrado de acompañamiento: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Alumbrado de recepción: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Luces direccionales: Activa o desactiva las luces de giro.
- **Confort**

  Iluminación ambiental: Ajusta el brillo de la iluminación ambiente.
- **Seguridad**

  Lectura/recomendación de velocidad: Activa o desactiva la información de límite de velocidad mediante reconocimiento de señales de tráfico.

  Frenado automático de emergencia: Activa o desactiva

la frenada de emergencia activa, la distancia de alerta para riesgo de colisión puede seleccionarse.

Adaptación retro. al introducir la marcha atrás: Ajusta los retrovisores exteriores si se aplica la marcha atrás para facilitar la visibilidad de la acera.

Alerta atención del conductor: Activa o desactiva el sistema de conductor somnoliento.

Pantalla de información en color Multimedia Navi Pro

Pulse ⚙ para abrir el menú de Configuración.

Utilice los botones táctiles para usar la pantalla.

Configuración de unidades

Seleccione **Configuración sistema**.

Cambie las unidades para **Distancia y consumo** y **Temperatura**.

Confirme con ✓.

Configuración del idioma

Seleccione **Idioma**.

Cambie el idioma tocando la entrada correspondiente.

Confirme con ✓.

Funciones de conducción

Pulse 🚗.

Seleccione **Funciones de conducción**.

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

- **Park Assist**: Activa el asistente de aparcamiento avanzado, se puede seleccionar una maniobra de estacionamiento.
- **Ayuda al estacionamiento**: Activa o desactiva los sensores de estacionamiento.
- **Vigilancia ángulos muertos**: Activa o desactiva la alerta de punto ciego lateral.
- **Inicialización del subinflado**: Inicia el sistema de detección de falta de inflado.
- **Diagnóstico**: Muestra los mensajes de alerta del sistema de diagnóstico.

Reglajes del vehículo

Pulse 🚗.

Seleccione **Reglajes del vehículo**.

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

- **Estacionamiento**

  Limpialuneta asociado a la marcha atrás: Activa o desactiva la conexión automática del limpialuneta cuando se engrana la marcha atrás.

  Bloqueo del plegado de los retrovisores: Activa o desactiva el plegado automático de los retrovisores exteriores.

- **Luces**

  Alumbrado de acompañamiento: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Alumbrado de recepción: Activa o desactiva la función y ajusta su duración.

  Luces direccionales: Activa o desactiva las luces de giro.

- **Confort**

  Iluminación ambiental: Ajusta el brillo de la iluminación ambiente.

- **Seguridad**

  Reconocimiento de señales de tráfico: Activa o desactiva la información de límite de velocidad mediante reconocimiento de señales de tráfico.

  Frenado automático de emergencia: Activa o desactiva la frenada de emergencia activa, la distancia de alerta para riesgo de colisión puede seleccionarse.

  Adaptación retro. al introducir la marcha atrás: Ajusta los retrovisores exteriores si se aplica la marcha atrás para facilitar la visibilidad de la acera.

  Alerta atención del conductor: Activa o desactiva el sistema de conductor somnoliento.

Servicios telemáticos

Opel Connect

Opel Connect es una nueva manera de permanecer conectado y seguro en la carretera.

Las funciones disponibles con Opel Connect son:

- función de llamada de emergencia
- función de llamada de avería

Si el vehículo está equipado con Opel Connect, estas funciones se activan automáticamente. Se aplican términos y condiciones.

Opel Connect se utiliza con los botones de la consola del techo.

Nota
Opel Connect no está disponible para todos los mercados. Para más información, póngase en contacto con su taller.

Función de llamada de emergencia

Los vehículos que disponen de función de llamada de emergencia están equipados con un botón de **SOS** rojo en la consola del techo.

La función de llamada de emergencia establecerá una conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) más cercano. Se enviará al PSAP un número mínimo de datos incluida información de ubicación y del vehículo.

Nota
Es probable que no sea posible establecer una llamada de emergencia en áreas sin suficiente disponibilidad de red o debido a daños del equipo por el accidente.

Notificación automática de colisión
En caso de accidente con activación del airbag, se establecerá una llamada de emergencia automática y se transmitirá una notificación automática de colisión al siguiente punto de respuesta de seguridad pública.

Asistencia de emergencia
En caso de emergencia, se puede realizar manualmente una llamada de emergencia pulsando el botón de **SOS** rojo durante más de dos segundos. El LED parpadea para confirmar que se está estableciendo una conexión con el PSAP más cercano. El LED se ilumina fijo mientas la llamada está activa.

Si se pulsa inmediatamente el botón **SOS** por segunda vez, se finaliza la llamada. El LED se apaga.

LED de estado
Se ilumina en verde y rojo y se apaga después de un breve periodo cuando el encendido está conectado: el sistema funciona correctamente.

Se ilumina en rojo: fallo en el sistema. Acuda a un taller.

Parpadea en rojo: es necesario cambiar la batería de reserva.

Función de llamada de avería

Si se pulsa durante más de dos segundos, se establece una conexión con un proveedor de servicios de asistencia en carretera.

Para obtener información sobre la cobertura y el ámbito de los servicios de la asistencia en carretera, consulte el Manual de servicio y garantía.

Iluminación

Iluminación exterior **130**
Conmutador de las luces 130
Control automático de las luces 131
Luz de carretera 131
Asistente de luz de carretera ... 131
Ráfagas 133
Regulación del alcance de los faros 133
Faros en viajes al extranjero ... 133
Luces de circulación diurna 133
Luces de emergencia 134
Intermitentes 134
Faros antiniebla 135
Piloto antiniebla 135
Luces de estacionamiento 135
Luces de marcha atrás 136
Faros empañados 136
Iluminación interior **136**
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 136
Luces interiores 136
Luces de lectura 137
Luces en los parasoles 137
Características de la iluminación **137**
Iluminación de la consola central 137
Iluminación de entrada 137
Iluminación de salida 138
Iluminación del localizador de vehículo 138
Iluminación periférica 138
Protección contra descarga de la batería 139

Iluminación exterior

Conmutador de las luces

Gire el conmutador de las luces:

AUTO : El control automático de las luces cambia automáticamente entre luces de circulación diurna y faros

: Luces laterales

: Faros

Al conectar el encendido, se activa el control automático de las luces.

Testigo de control ⇨ 114.

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con la luz de cruce / luz de carretera y las luces laterales.

Control automático de las luces

Cuando está conectada la función de control automático de las luces y el motor está en marcha, el sistema cambia entre luces de circulación diurna y conexión automática de los faros, dependiendo de las condiciones luminosas exteriores y de la información proporcionada por el sistema del limpiaparabrisas.

Asegúrese de que el sensor no está bloqueado ⇨ 10, ⇨ 43.

Luz de circulación diurna ⇨ 133.

Activación automática de los faros

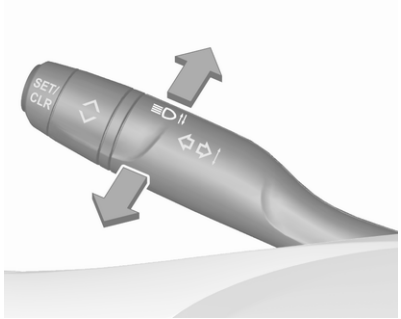
En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

Además, los faros se encienden si los limpiaparabrisas se activan para varios barridos.

Detección de túneles

Cuando se entra en un túnel, se encienden los faros inmediatamente.

Luz de carretera



Pulse la palanca para cambiar de luz de cruce a luz de carretera.

Tire de la palanca para desactivar la luz de carretera.

Asistente de luz de carretera

Esta función activa automáticamente la luz de carretera por la noche cuando el vehículo se desplaza a más de 25 km/h.

Vuelve a cambiar automáticamente a luz de cruce cuando:

- Un sensor detecta las luces de vehículos que vienen de frente o que van delante.
- Se conduce por áreas urbanas.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Hay niebla o nieva.
- Se encienden los faros o los pilotos antiniebla.

Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

Activación

Palanca de indicador con botón ≡D

Active el asistente de luz de carretera pulsando ≡D una vez.

El testigo de control verde ≡D se enciende de forma permanente cuando el asistente está activado, el testigo azul ≡D se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Testigo de control ≡D ⇨ 115.

Desactivación

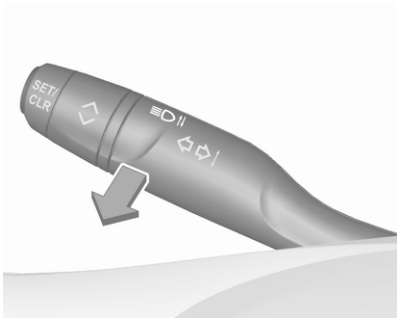
Con la luz de carretera encendida, tire de la palanca del indicador una vez para desactivar el asistente de luz de carretera. Si se activan las ráfagas cuando están apagadas las luces de carretera, se desactivará el asistente de luz de carretera.

Si se pulsa la palanca de indicador para activar la luz de carretera manual, se desactivará el asistente de luz de carretera. También se desactiva cuando se encienden las luces antiniebla.

Pulse ≡D una vez para desactivar el asistente de luz de carretera.

El último ajuste del asistente de luz de carretera se almacena y permanece ajustado cuando se vuelve a encender el contacto.

Ráfagas



Para accionar las ráfagas, tire de la palanca.

Al tirar de la palanca se desactiva la luz de carretera.

Regulación del alcance de los faros

Regulación manual del alcance de los faros

Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire la rueda de ajuste hasta la posición requerida.

0 : asientos delanteros ocupados
1 : todos los asientos ocupados
2 : todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
3 : asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Faros en viajes al extranjero

Al conducir por países donde se conduce en el lado opuesto de la carretera, no es necesario ajustar los faros.

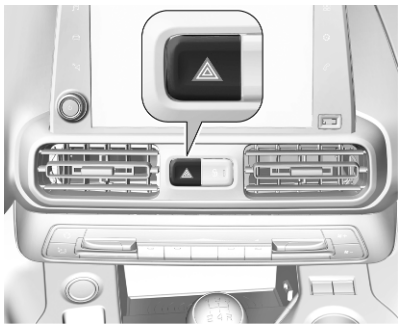
Luces de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Se encienden automáticamente cuando el motor está en funcionamiento.

El sistema cambia entre luces de circulación diurna y la luz de cruce automáticamente, en función de las condiciones de iluminación.

Luces de emergencia

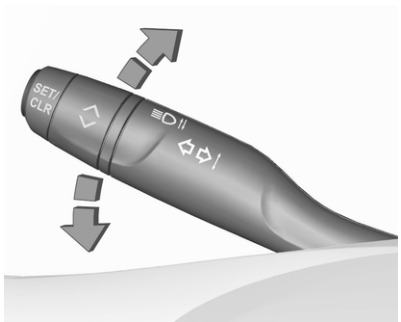


Las luces de emergencia se encienden automáticamente en las siguientes situaciones:

- Al frenar en una emergencia (en función de la fuerza de desaceleración).
- En caso de accidente.

Se apagan la primera vez que acelera o si pulsa ⚠.

Intermitentes



hacia arriba : intermitentes derechos
hacia abajo : intermitentes izquierdos

Al mover la palanca del indicador se puede percibir un punto de resistencia.

Al mover la palanca del indicador más allá del punto de resistencia se activa la intermitencia constante. Se desactiva al mover el volante en la dirección opuesta o al mover la palanca del indicador hacia atrás a su posición neutra.

Se puede activar la intermitencia temporal manteniendo la palanca del indicador justo antes del punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán hasta que se suelte la palanca del indicador.

Para activar tres veces el intermitente, pulse la palanca del indicador brevemente sin superar el punto de resistencia.

Si olvida cancelar los intermitentes durante más de veinte segundos, el volumen de la señal audible aumentará si la velocidad es superior a 60 km/h.

Faros antiniebla

Se activan pulsando ⥽.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar los faros antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Piloto antiniebla

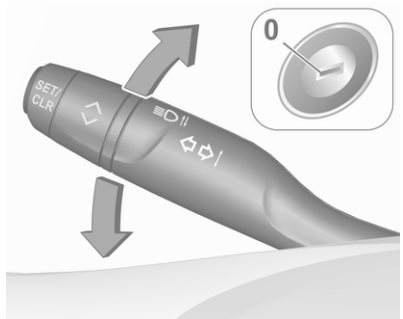
Se activan pulsando ⥿.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar el piloto antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Conmutador de las luces en posición ⥸: el piloto antiniebla sólo se puede conectar junto con los faros antiniebla.

El piloto antiniebla del vehículo se desactiva al llevar un remolque o al conectar un conector en la toma, por ejemplo, al utilizar un portabicicletas.

Luces de estacionamiento



Cuando el vehículo está aparcado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el encendido.
2. Mueva la palanca del indicador totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- iluminación del tablero de instrumentos
- Pantalla de información
- interruptores y elementos de mando iluminados

Gire la rueda de ajuste y manténgala hasta obtener el brillo deseado.

Luces interiores

Al entrar y salir del vehículo, se encienden automáticamente las luces de cortesía delantera y trasera, luego se apagan con un leve retardo.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

Luz de cortesía delantera y trasera

Accione el interruptor basculante:

: conexión y desconexión automática
pulse ☼ : conectar
pulse ○ : desconectar

Luces de lectura

Se acciona pulsando ⩥ y ⩤ en las luces de cortesía.

La ilustración muestra las luces de cortesía traseras.

Luces en los parasoles

Se encienden al abrir la tapa.

Características de la iluminación

Iluminación de la consola central

Un proyector integrado en la consola superior ilumina la consola central cuando se apagan los faros.

La intensidad puede ajustarse en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Algunas o todas las luces siguientes se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia:

- faros
- luces traseras
- luces interiores

El número de luces activadas depende de las condiciones de iluminación del entorno.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se conecta el encendido.

Al salir de viaje ⇨ 18.

Se puede activar o desactivar esta función en personalización del vehículo ⇨ 124.

Se conectarán adicionalmente las siguientes luces al abrir la puerta del conductor:

- luz de algunos interruptores
- Centro de información del conductor

Iluminación de salida

Al sacar la llave de la cerradura del encendido se conectan las siguientes luces:

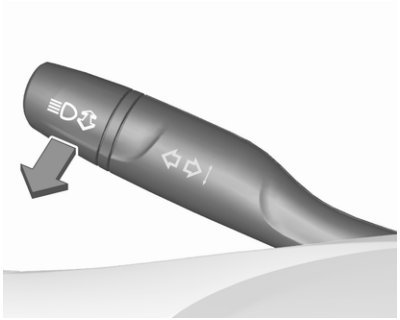
- luces interiores
- iluminación del tablero de instrumentos

Se desconecta automáticamente después de un retardo. Esta función opera sólo en la oscuridad.

Iluminación del camino

Los faros, las luces traseras y las luces de la matrícula iluminan el área circundante, durante un periodo de tiempo regulable, después de salir del vehículo.

Activación



1. Desconecte el encendido.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Levante la palanca del indicador.
4. Cierre la puerta del conductor.

Si no se cierra la puerta del conductor, las luces se apagarán transcurridos dos minutos.

La iluminación de salida se apaga inmediatamente si tira de la palanca del indicador con la puerta del conductor abierta.

Se puede activar o desactivar esta función en personalización del vehículo ⇨ 124.

Pantalla de información ⇨ 119.

Iluminación del localizador de vehículo

Esta función permite localizar su vehículo, por ejemplo, en condiciones de poca luz, usando el control remoto. Los faros se encienden y los intermitentes parpadean durante 10 segundos.

Pulse en el control remoto.

El vehículo debe permanecer bloqueado más de 5 segundos.

Iluminación periférica

La iluminación periférica permite encender las luces de posición, la luz de cruce y la luz de la matrícula usando el control remoto.

Pulse en el control remoto para encender la iluminación periférica.

Pulse por segunda vez para apagar la iluminación periférica.

Protección contra descarga de la batería

Para evitar la descarga de la batería del vehículo con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Climatización

Sistemas de climatización **140**
Sistema de calefacción y ventilación 140
Aire acondicionado 142
Climatizador automático electrónico 144
Calefactor de estacionamiento 149
Salidas de aire **151**
Salidas de aire regulables 151
Salidas de aire fijas 152
Mantenimiento **152**
Entrada de aire 152
Funcionamiento regular del aire acondicionado 152
Servicio 152

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación

Mandos para la:

- temperatura
- distribución de aire , y
- velocidad del ventilador
- recirculación de aire
- luneta térmica trasera y retrovisores exteriores
- asientos calefactados

Luneta térmica trasera ⇨ 45.

Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 41.

Asientos calefactados ⇨ 54.

Temperatura

Ajuste la temperatura posicionando a la temperatura deseada.

HI : caliente
LO : frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Distribución de aire

- : hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
- : hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables
- : para los pies y el parabrisas

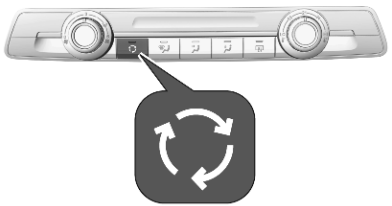
Todas las combinaciones son posibles.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire posicionando ✱ a la velocidad deseada del ventilador.

derecha : incrementar
izquierda : reducir

Sistema de recirculación de aire ⟲



Pulse ⟲ para activar el modo de recirculación de aire. El LED del botón se ilumina para indicar su activación.

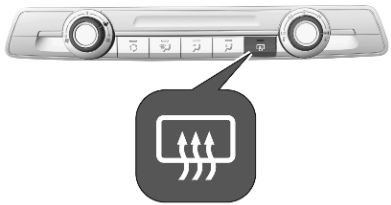
Pulse ⟲ de nuevo para desactivar el modo de recirculación de aire.

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas puede empañarse por fuera en contacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña por fuera, active los limpiaparabrisas y desactive 🌬.

Desempañado y descongelación



- Pulse 🌬: la distribución de aire se dirige hacia el parabrisas.
- Ponga el regulador de la temperatura 🌡 en el nivel más cálido.
- Ponga la velocidad del ventilador ✱ al máximo.
- Conecte la luneta térmica trasera ▦.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Luneta térmica trasera, parabrisas y retrovisores exteriores ▦ REAR ⇨ 45.

Asientos calefactados 🪑 ⇨ 54.

Aire acondicionado

Mandos para la:

- temperatura
- distribución de aire , y
- velocidad del ventilador
- refrigeración **A/C**
- recirculación de aire
- luneta térmica trasera y retrovisores exteriores

Luneta térmica trasera ⇨ 45.

Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 41.

Temperatura

Ajuste la temperatura posicionando a la temperatura deseada.

HI : caliente
LO : frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Distribución de aire , ,

: hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
: hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables
: hacia los pies

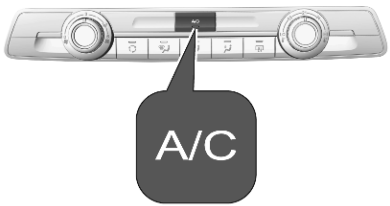
Todas las combinaciones son posibles.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire posicionando a la velocidad deseada del ventilador.

derecha : incrementar
izquierda : reducir

Refrigeración A/C



Pulse **A/C** para activar la refrigeración. El LED del botón se ilumina para indicar su activación. La refrigeración sólo funciona con el motor en marcha y el ventilador conectado.

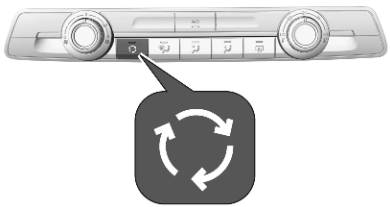
Pulse de nuevo **A/C** para desconectar la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire en cuanto la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el sistema de refrigeración por razones de ahorro de combustible.

La refrigeración activada puede anular las paradas automáticas. Sistema stop-start ⇨ 159.

Sistema de recirculación de aire



Pulse para activar el modo de recirculación de aire. El LED del botón se ilumina para indicar su activación.

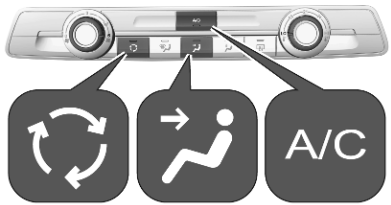
Pulse de nuevo para desactivar el modo de recirculación de aire.

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas puede empañarse por fuera en contacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña por fuera, active los limpiaparabrisas y desactive .

Refrigeración máxima



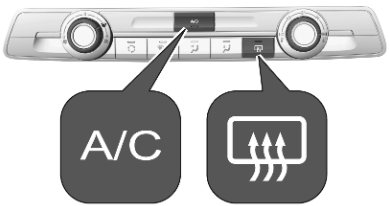
Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Conecte la refrigeración **A/C**.
- Pulse para activar el sistema de recirculación del aire.
- Pulse para la distribución del aire.
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más frío.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas.

Luneta térmica trasera, parabrisas y retrovisores exteriores ⇨ 45.

Asientos calefactados ⇨ 54.

Desempañado y descongelación de los cristales



- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Ponga el regulador de la temperatura en el nivel más cálido.
- Conecte la refrigeración **A/C**, si es necesario.
- Conecte la luneta térmica trasera.
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Nota
Si se seleccionan las opciones de desempañado y descongelación, se puede inhibir la parada automática (Autostop).

Si se seleccionan las opciones de desempañado y descongelación mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente. Sistema stop-start ⇨ 159.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Climatizador automático electrónico

El climatizador de doble zona permite regular diferentes temperaturas para el lado del conductor y el acompañante.

En modo automático, la temperatura, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se regulan automáticamente.

Mandos para la:

- recirculación de aire manual
- distribución de aire
- interruptor basculante para ajustar la temperatura en el lado del conductor y el lado del acompañante delantero

- desempañado y descongelación
- refrigeración **A/C**
- modo automático **AUTO**

- sincronización de la temperatura de la zona dual **MONO**
- luneta térmica trasera y retrovisores exteriores
- velocidad del ventilador + –

Luneta térmica trasera ⇨ 45.

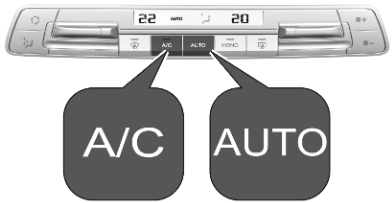
Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 41.

Las funciones activadas se indican mediante el LED del mando correspondiente.

El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Asegúrese de que el sensor solar que utiliza el sistema de climatización automática electrónico no está cubierto ⇨ 10.

Modo automático AUTO



Ajuste básico para el máximo confort:

- Pulse **AUTO**, la distribución de aire y la velocidad del ventilador se regulan automáticamente.
- Abra todas las salidas de aire para permitir una distribución del aire óptima en modo automático.
- El aire acondicionado debe estar activado para una refrigeración y un desempañado óptimos. Pulse **A/C** para conectar el aire acondicionado. El LED del botón indica activación.
- Ajuste las temperaturas preseleccionadas para el conductor y el acompañante usando el anillo giratorio izquierdo y derecho. La temperatura recomendada es de 22 °C.

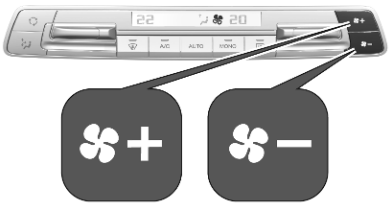
Pulse **AUTO** sucesivamente para seleccionar los ajustes automáticos deseados:

- **Automático suave** para una distribución de aire suave y silenciosa.
- **Auto** para confort térmico y una distribución de aire silenciosa.
- **Automático rápido** para una distribución de aire dinámica y eficiente.

Ajustes manuales

Los ajustes del climatizador automático se pueden cambiar activando las siguientes funciones:

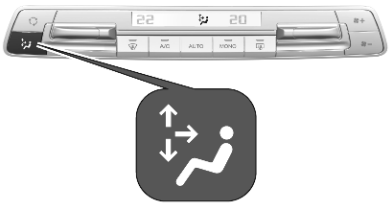
Velocidad del ventilador ✣+ ✣−



Pulse ✣+ para incrementar o ✣− para disminuir el caudal de aire.

Para volver al modo automático, pulse **AUTO**.

Distribución de aire



Pulse sucesivamente hasta que se muestre la dirección de distribución de aire deseada:

- : hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
- : para la zona de la cabeza y los asientos traseros mediante las salidas de aire regulables
- : para el espacio de los pies delantero y trasero
- : para el parabrisas y las ventanillas de la puerta delantera, para el área de la cabeza y los asientos traseros a través de salidas de aire regulables, para el espacio de los pies delantero y trasero

Se pueden seleccionar combinaciones de opciones de distribución de aire diferentes pulsando sucesivamente.

Para volver a la distribución de aire automática, pulse **AUTO**.

Preselección de la temperatura

Ajuste las temperaturas preseleccionadas de manera independiente para el conductor y el acompañante delantero al valor deseado usando el interruptor izquierdo y derecho para ajuste de temperatura.

La temperatura recomendada es 22 °C. La temperatura se indica en la pantalla junto a los interruptores de ajuste de temperatura.

Si se ajusta la temperatura mínima **Lo**, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de refrigeración siempre que se conecte la refrigeración **A/C**.

Si se ajusta la temperatura máxima **Hi**, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de calefacción.

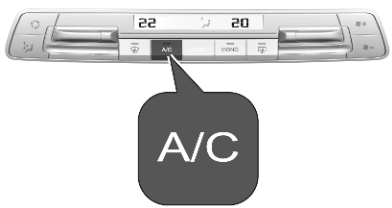
Nota
Si se activa **A/C**, la reducción de la temperatura de ajuste de la cabina puede hacer que el motor vuelva a arrancar desde parada automática o que se inhiba una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Sincronización de la temperatura de la zona dual MONO

Pulse MONO para igualar el ajuste de temperatura del lado del acompañante con el del lado del conductor o para dejar de igualar el ajuste de temperatura del lado del acompañante con el del lado del conductor. El ajuste de temperatura del lado del acompañante es igual al del lado del conductor si el LED del botón MONO no está encendido.

Aire acondicionado A/C



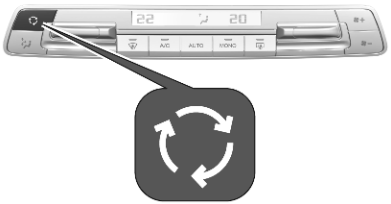
Pulse **A/C** para activar la refrigeración. La refrigeración sólo funciona con el motor en marcha y el ventilador de la climatización conectado.

Pulse de nuevo **A/C** para desconectar la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el sistema de refrigeración por razones de ahorro de combustible.

Recirculación de aire manual ⟲



Pulse ⟲ para activar el modo de recirculación de aire. ⟲ se muestra en la pantalla para indicar la activación.

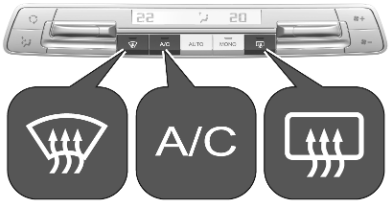
Pulse de nuevo ⟲ para desactivar el modo de recirculación de aire.

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye, esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas puede empañarse por fuera en contacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña por fuera, active los limpiaparabrisas y desactive .

Desempañado y descongelación de los cristales



- Pulse . El LED del botón se ilumina para indicar su activación.
- El aire acondicionado y el modo automático se activan automáticamente. El LED del botón **A/C** se enciende y se muestra **AUTO** en la pantalla.
- La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Conecte el parabrisas térmico .
- Para volver al modo anterior, pulse el botón de nuevo.

Nota

Si se pulsa con el motor en marcha, se anulará la parada automática (Autostop) hasta que se vuelva a pulsar .

Si se pulsa mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente.

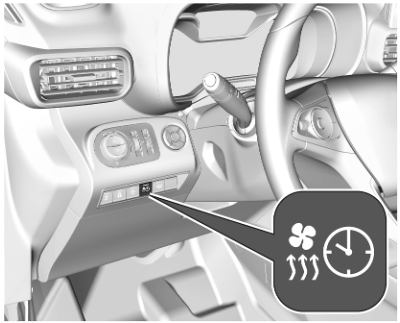
Sistema stop-start ⇨ 159.

Desactivación del climatizador automático electrónico

Pulse ✽ – seguidamente hasta que se desactive el sistema de climatización automático electrónico.

Calefactor de estacionamiento

El calefactor de estacionamiento permite calentar el interior del vehículo y ventilar el interior del vehículo con aire ambiental.



El estado de funcionamiento del calefactor de estacionamiento se muestra mediante un indicador de LED.

- LED encendido: Se ha establecido un temporizador.
- LED parpadea: El sistema está en funcionamiento.

El LED se apaga al final de la operación de calentamiento o cuando el calefactor de estacionamiento se detiene con el control remoto.

El calefactor de estacionamiento se puede programar usando la pantalla de información gráfica / pantalla de información en color. Además, el calefactor de estacionamiento se puede encender y apagar usando un control remoto.

Pantalla de información gráfica

Pulse **MENU** para abrir la página del menú.

Pulse **Calefacción** o **Ventilación**.

Pulse ◁◁ o ▷▷ para seleccionar el temporizador deseado. Confirme con **OK**.

Ajuste la hora requerida del temporizador: Pulse △ o ▽ para establecer el valor deseado. Confirme con **OK**.

Para ajustar el temporizador, pulse ◁◁ o ▷▷ para seleccionar **OK** en la pantalla. Confirme con **OK**.

Pantalla de información en color

Pulse ⊞.

Pulse **Car Apps**.

Pulse **Programación CLIM**.

Cierre los mensajes emergentes con ←.

Programación del calefactor de estacionamiento

Pulse **Ajustes**.

Seleccione **Calefacción** o **Ventilación** y, a continuación, pulse 🖹.

Se pueden programar dos horas de inicio para el funcionamiento del calefactor de estacionamiento.

Pulse **Tiempo 1** o **Tiempo 2** para seleccionar el temporizador deseado y, a continuación, pulse 🖹.

Defina la hora pulsando **Tiempo 1** para el temporizador uno o **Tiempo 2** para el temporizador dos.

Pulse 🖹 para guardar los ajustes.

Activación / desactivación de la programación

Pulse **State**.

Active o desactive **Programación CLIM** pulsando **ON** o **OFF** y, a continuación, pulse 🖹.

Solo se puede activar una hora de inicio.

Calefactor de estacionamiento a través de control remoto

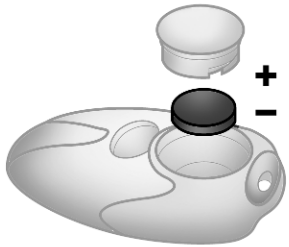
El calefactor de estacionamiento se puede encender o apagar usando un control remoto.

Pulse 🔥. El calefactor de estacionamiento se activa.

Pulse **OFF**. El calefactor de estacionamiento se desactiva.

Cambio de la batería del control remoto

Si la luz indicadora del control remoto cambia a color amarillo, significa que el estado de carga de la batería es bajo. Si la luz indicadora ya no se enciende, significa que la batería se ha descargado y es necesario cambiarla.

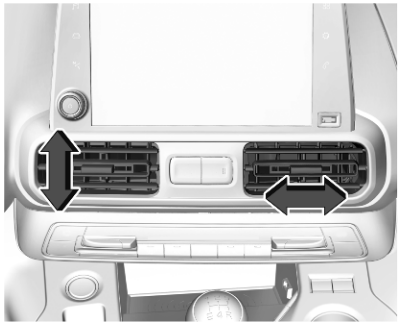


1. Retire la tapa del control remoto aflojando el tornillo con una moneda y extraiga la batería.
2. Cambie la batería por otra del mismo tipo. Preste atención a la posición de instalación.
3. Atornille la tapa en su lugar.

Salidas de aire

Salidas de aire regulables

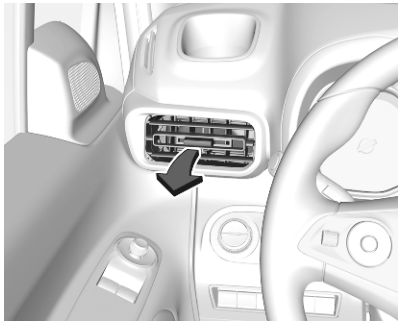
Salidas de aire en el tablero de instrumentos



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Para cerrar las salidas, gire las pestañas hacia dentro.

Salidas de aire exteriores en el tablero de instrumentos



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Para cerrar las salidas, gire las pestañas hacia fuera.

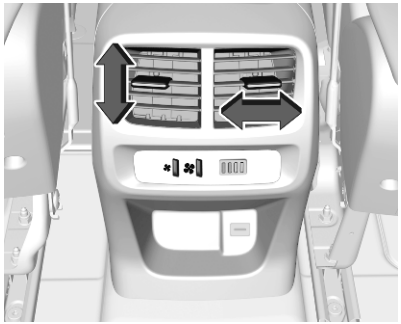
Al menos deben abrirse dos salidas de aire cuando la refrigeración está encendida.

⚠Advertencia

No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire traseras en la consola central

Para activar la distribución de aire climatizado/calentado a través de las salidas de aire traseras, pulse .



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Ajuste el caudal de aire seleccionando la velocidad deseada.

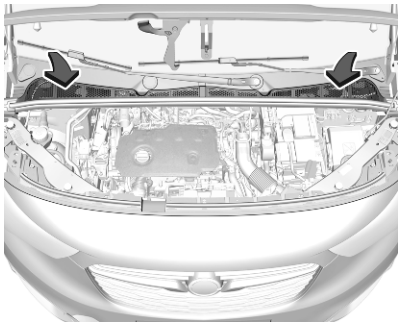
✻ : aumenta el caudal de aire
✻ : disminuye el caudal de aire

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- prueba de funcionamiento y presión
- funcionamiento de la calefacción
- prueba de estanqueidad
- comprobación de las correas de transmisión

- limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción **155**
Control del vehículo 155
Manejo del volante 155
Arranque y manejo **155**
Rodaje de un vehículo nuevo .. 155
Posiciones de la cerradura del encendido 155
Botón de encendido 156
Arranque del motor 157
Corte de combustible en régimen de retención 159
Sistema stop-start 159
Estacionamiento 162
Sistema de escape del motor **163**
Filtro de escape 163
Catalizador 164
AdBlue 164
Cambio automático **168**
Pantalla indicadora del cambio 168
Selección de marcha 168
Modo manual 169
Programas electrónicos de marcha 170
Avería 170
Modo Eco 170
Cambio manual **171**
Frenos **172**
Sistema antibloqueo de frenos 172
Freno de estacionamiento 173
Asistente de frenada 176
Asistente de arranque en pendientes 176
Sistemas de control de la conducción **176**
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción 176
Sistema de control de descenso 177
Control de conducción selectivo 179
Sistemas de ayuda a la conducción **181**
Regulador de velocidad 181
Limitador de velocidad 183
Control de velocidad adaptable 186
Alerta de colisión frontal 193
Frenada de emergencia activa 195
Protección del peatón de parte delantera 197
Asistente de aparcamiento 199
Asistente de aparcamiento avanzado 203
Alerta de punto ciego lateral 207
Cámara lateral de acompañante 209
Sistema de vista panorámica . . 210
Cámara retrovisora 213
Asistente de mantenimiento de carril 215
Alerta del conductor 218
Combustible **219**
Combustible para motores de gasolina 219
Combustible para motores diésel 220
Repostaje 221
Enganche del remolque **223**
Información general 223
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque 223
Uso del remolque 223
Dispositivo de remolque 224
Asistente de estabilidad del remolque 227

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (por ejemplo, el servofreno, la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Todos los sistemas funcionan durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Utilice solamente alfombrillas del suelo que se ajusten correctamente y se fijen mediante las retenciones en el lado del conductor.

Manejo del volante

Si la dirección asistida se pierde porque se para el motor o debido a un fallo de funcionamiento del sistema, el vehículo se puede conducir pero requiere un esfuerzo añadido.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite del motor en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

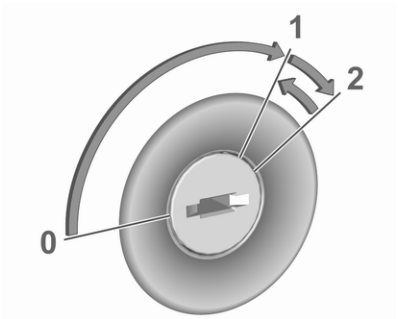
El consumo de combustible y de aceite del motor puede aumentar durante el periodo de rodaje.

Asimismo, es posible que se realice con más frecuencia el proceso de limpieza del filtro de escape.

Filtro de escape ⇨ 163.

Posiciones de la cerradura del encendido

Llave de giro:



0 : encendido desconectado: algunas funciones permanecen activas hasta que la llave se retira o se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido haya estado conectado previamente

1 : modo de encendido conectado: el encendido está conectado, el motor diésel se está precalentando, los testigos de control se iluminan y la mayoría de funciones eléctricas están operativas

2 : arranque del motor: suelte la llave después de haber arrancado el motor

Bloqueo del volante

Retire la llave del interruptor de encendido y gire el volante hasta enclavarlo.

⚠ Peligro
No retire la llave del interruptor del encendido durante la conducción porque esto puede provocar el bloqueo del volante.

Botón de encendido

La llave electrónica debe estar en el interior del vehículo.

Arranque del motor
Accione el pedal de embrague (cambio manual), el pedal de freno y pulse **Start/Stop**.

Encendido en modo de alimentación sin arrancar el motor
Pulse **Start/Stop** sin accionar el pedal del embrague o freno. Los testigos de control se encienden y la mayoría de las funciones eléctricas están operativas.

Motor y encendido apagados
Pulse **Start/Stop** brevemente en cada modo o cuando el motor esté en marcha y el vehículo estacionario. Algunas funciones permanecen activas hasta que se abre la puerta del conductor, siempre que el encendido haya estado conectado previamente.

Desconexión de emergencia durante la conducción
Pulse **Start/Stop** durante unos tres segundos ⇨ 157. El volante del vehículo se bloquea tan pronto como se detiene el vehículo.

Bloqueo del volante

El bloqueo del volante se activa automáticamente cuando:

- El vehículo está estacionario.
- El encendido se ha desconectado.

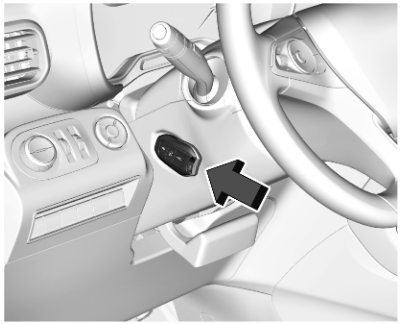
Para liberar el bloqueo del volante, abra y cierre la puerta del conductor y conecte el modo de encendido o arranque el motor directamente.

⚠Advertencia

Si se descarga la batería del vehículo, no se debe remolcar o arrancar el vehículo empujando o remolcando, ya que no se podrá desbloquear el volante.

Funcionamiento en vehículos con sistema de llave electrónica en caso de avería

Si la llave electrónica falla o la batería de la llave electrónica tiene poca carga, se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor.



Mantenga la llave electrónica con botones fuera en las marcas de la cubierta de la columna de dirección como se muestra en la ilustración.

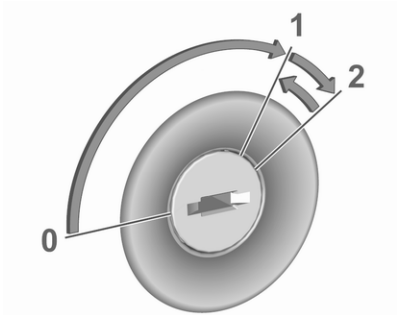
Accione el pedal de embrague (cambio manual), el pedal de freno y pulse **Start/Stop**.

Esta opción es sólo para casos de emergencia. Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible ⇨ 23.

Para desbloquear o bloquear las puertas, consulte Avería en la unidad del mando a distancia o el sistema de llave electrónica ⇨ 25.

Arranque del motor

Vehículo con interruptor de encendido



Gire la llave a la posición **1** para liberar el bloqueo del volante.

Cambio manual: accione el pedal del embrague y el freno.

Cambio automático: accione el pedal del freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**.

No pise el pedal del acelerador.

Motores diésel: espere hasta que el indicador de control ᗐ se apague.

Gire la llave brevemente a la posición **2** y suelte después de haber arrancado el motor.

Cambio manual: durante una parada automática, se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague ⇨ 159.

Cambio automático: durante una parada automática, se puede arrancar el motor soltando el pedal de freno ⇨ 159.

Vehículos con botón de encendido

- Cambio manual: accione el pedal del embrague y el freno.
- Cambio automático: accione el pedal del freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**.
- No pise el pedal del acelerador.
- Pulse el botón **Start/Stop**.
- Suelte el botón después de comenzar el proceso del arranque. El motor diésel arranca después de que el indicador de control de precalentamiento se apague.
- Antes de volver a arrancar o apagar el motor cuando el vehículo está estacionario, pulse más brevemente **Start/Stop** una vez.

Para arrancar el motor durante una parada automática:

- Cambio manual: durante una parada automática, se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague ⇨ 159.
- Cambio automático: durante una parada automática, se puede arrancar el motor soltando el pedal de freno ⇨ 159.

Desconexión de emergencia durante la conducción

Si es necesario apagar el motor durante la conducción en caso de emergencia, pulse **Start/Stop** durante cinco segundos.

⚠ Peligro

Apagar el motor durante la conducción puede provocar una pérdida de apoyo de alimentación a los sistemas del freno y dirección. Los sistemas de asistencia y los sistemas de airbags están inhabilitados. Los faros y las luces de freno se apagarán. Por tanto, solamente se debe apagar el motor y el encendido mientras se conduce cuando sea necesario en caso de emergencia del vehículo.

Arranque del vehículo con temperaturas bajas

Es posible arrancar el motor sin dispositivos adicionales de calentamiento hasta los -25 °C en motores diésel y los -30 °C en motores de gasolina. Se requiere un aceite de motor con la viscosidad correcta, el combustible adecuado, la realización de los servicios de mantenimiento y una batería del vehículo con carga suficiente. Con temperaturas inferiores a -30 °C, el cambio automático necesita una fase de calentamiento de unos cinco minutos. La palanca selectora debe estar en la posición **P**.

Funcionalidades de calefacción

Nota
Algunas funciones de calefacción individuales, como los asientos calefactados o el volante térmico, podrían dejar de estar disponibles temporalmente en caso de limitación de carga eléctrica. Las funciones se restaurarán tras unos minutos.

Calentamiento del motor turbo

Al arrancar, el par motor disponible puede estar limitado durante un tiempo breve, especialmente cuando la temperatura del motor es baja. Esta limitación permite al sistema de lubricación proteger eficazmente el motor.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el pedal del acelerador.

En función de las condiciones de conducción, el corte de combustible en régimen de retención se puede desactivar.

Sistema stop-start

El sistema stop-start permite ahorrar combustible y reducir las emisiones de gases de escape. Cuando las condiciones lo permiten, el sistema desconecta el motor en cuanto el vehículo circula a baja velocidad o está parado; por ejemplo, en un semáforo o en un atasco.

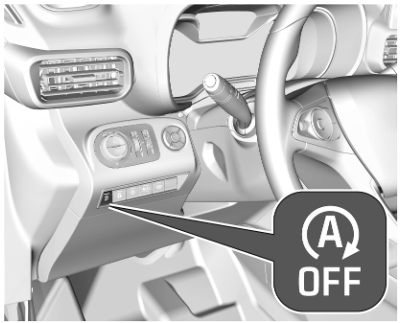
Activación

El sistema stop-start está disponible con el motor arrancado, el vehículo en marcha y siempre que se cumplan las condiciones especificadas más adelante en esta sección.

El sistema está preparado para funcionar cuando el LED del botón no está encendido. Para activar el sistema cuando éste se encuentra desactivado, pulse .

Si el sistema stop-start no está disponible temporalmente y se pulsa el botón , el LED del botón parpadea.

Desactivación



Desactive manualmente el sistema stop-start pulsando Ⓐ OFF. Para indicar la desactivación, se ilumina el LED del botón.

Autostop

Vehículos con cambio manual
Una parada automática se puede activar con el vehículo parado o a una velocidad inferior a 20 km/h.

Active una parada automática de la siguiente manera:

- Pise el pedal del embrague.
- Coloque la palanca selectora a la posición de punto muerto.
- Suelte el pedal del embrague.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

Vehículos con cambio automático
Si el vehículo se encuentra detenido con el pedal del freno pisado, la parada automática se activa automáticamente.

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

El sistema stop-start se desactivará en pendientes del 12% o superior.

Indicación

Una parada automática se indica mediante el testigo de control Ⓐ.

Durante una parada automática, se mantendrá la calefacción y la operatividad de los frenos.

Condiciones para una parada automática (Autostop)
El sistema stop-start comprueba si se cumplen todas las condiciones siguientes.

- El sistema stop-start no está desactivado manualmente.
- La puerta del conductor está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La batería del vehículo tiene suficiente carga y está en buen estado.
- El motor está caliente.
- La temperatura del refrigerante del motor no es demasiado alta.
- La temperatura del sistema de escape del motor no es demasiado elevada; por ejemplo, tras conducir con una carga de motor elevada.
- La temperatura ambiente no es demasiado baja.

- El climatizador automático permite una parada automática.
- El nivel de vacío del sistema de frenos es suficiente.
- La función de autolimpieza del filtro de escape no está activa.
- El vehículo se ha conducido a velocidad de marcha humana, como mínimo, desde la última parada automática.

En caso contrario, se anulará la parada automática (autostop):

Nota
La parada automática puede suspenderse durante varias horas después de reemplazar o reconectar una batería.

Determinados ajustes del climatizador automático pueden anular una parada automática (Autostop).

Climatización ⇨ 142.

Puede que se inhiba una parada automática justo después de conducir a una velocidad superior.

Rodaje de un vehículo nuevo ⇨ 155.

Protección contra descarga de la batería del vehículo
Para garantizar que el motor vuelva a arrancar de forma fiable, el sistema stop-start incorpora diversas funciones de protección contra la descarga de la batería del vehículo.

Medida de ahorro de energía
Durante una parada automática, varias funciones eléctricas como el calefactor auxiliar eléctrico o la luneta térmica trasera se desactivan o entran en modo de ahorro de energía. La velocidad del ventilador del sistema de climatización se reduce para ahorrar energía.

Rearranque del motor por el conductor

Vehículos con cambio manual
Para volver a arrancar el motor, pise el pedal del embrague sin pisar el pedal de freno.

Vehículos con cambio automático
El motor vuelve a arrancar si

- el pedal de freno se suelta mientras la palanca selectora se encuentra en posición **D** o **M**
- o se suelta el pedal de freno o la palanca selectora está en la posición **N** al mover la palanca selectora a la posición **D** o **M**
- o la palanca selectora se mueve a la posición **R**

Rearranque del motor por el sistema stop-start

La palanca selectora tiene que estar en punto muerto para activar el rearranque automático.

Si se da alguna de las condiciones siguientes durante una parada automática, el sistema stop-start volverá a arrancar automáticamente el motor:

- El sistema stop-start se desactiva manualmente.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.

- La temperatura del motor es demasiado baja.
- El nivel de carga de la batería del vehículo es inferior a un nivel definido.
- El nivel de vacío del sistema de frenos es insuficiente.
- El vehículo se conduce, como mínimo, a velocidad de marcha humana.
- El climatizador automático solicita el arranque del motor.
- El aire acondicionado se enciende manualmente.

Si hay un accesorio eléctrico, por ejemplo, un reproductor de CD portátil, conectado a la toma de corriente, puede que se note una caída de la alimentación durante el rearranque.

Estacionamiento

⚠Advertencia

- No aparque el vehículo sobre la superficie inflamable. La temperatura alta del sistema de escape podría prender fuego en la superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está en una pendiente descendente, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a la posición **P**. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Cierre las ventanillas.
- Desconecte el motor.
- Saque la llave de contacto del interruptor de encendido o apague el contacto en vehículos con botón de encendido. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.

- Bloquee el vehículo.
- Conecte el sistema de alarma antirrobo.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ⇨ 230.

Atención

Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo a fin de proteger el turbocompresor.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene dentro de un tiempo determinado.

En países con temperaturas extremadamente bajas, puede ser necesario estacionar el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento. Asegúrese de estacionar el vehículo sobre una superficie nivelada.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de escape

Proceso de limpieza automática

El sistema de filtro de escape filtra las partículas de hollín contenidas en los gases de escape.

El inicio de saturación del filtro de escape se indica con la iluminación temporal de o acompañada de un mensaje en el centro de información del conductor.

Tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad del vehículo de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de control.

Nota
En un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de escape pueden ir acompañadas de olor a quemado; esto es normal. Tras un funcionamiento prolongado del vehículo a velocidad muy baja o a ralentí, el escape puede emitir vapor de agua al acelerar. Esto no afecta al comportamiento del vehículo ni al medio ambiente.

El proceso de limpieza no es posible

Si o permanecen encendidos, acompañados de una señal acústica y un mensaje, esto indica que el nivel de aditivo del filtro de escape es demasiado bajo.

El depósito debe llenarse sin demora. Recurra a la ayuda de un taller.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas ⇨ 219, ⇨ 282 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

AdBlue

Información general

La reducción catalítica selectiva (BlueInjection) es un método para reducir sustancialmente la emisión de óxidos de nitrógeno de los gases de escape. Esto se consigue inyectando un líquido de escape diésel (DEF) en el sistema de escape. El amoniaco liberado por el líquido reacciona con los gases nitrosos (NO_x) del escape y lo convierte en nitrógeno y agua.

La designación de este líquido es AdBlue®. Se trata de un líquido no tóxico, no inflamable, incoloro e inodoro compuesto por un 32% de urea y un 68% de agua.

⚠Advertencia

Evite el contacto de AdBlue con los ojos o la piel.

En caso de contacto con los ojos o la piel, aclare con agua.

Atención

Evite el contacto de la pintura con AdBlue.

En caso de contacto, aclare con agua.

AdBlue se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C. Puesto que el vehículo está equipado con un precalentador de AdBlue, se garantiza la reducción de emisiones a bajas temperaturas. El precalentador de AdBlue funciona automáticamente.

Nota
Se puede utilizar AdBlue congelado y posteriormente derretido sin experimentar ninguna pérdida de calidad.

El consumo típico de AdBlue es de aproximadamente 0,85 litros por 1.000 km, pero puede ser superior en función del comportamiento de conducción (por ejemplo, carga alta o remolcado).

Advertencias de nivel

En función del alcance de AdBlue calculado, se muestran diferentes mensajes en el centro de información del conductor. Los mensajes y las restricciones son un requisito legal.

1. La primera advertencia posible es **Reponer aditivo para emisiones: Se impedirá el arranque en 2.400 km**.

   Al conectar el encendido, se mostrará esta advertencia una vez brevemente con el alcance calculado. Además, el testigo de control se iluminará y sonará un aviso acústico. Es posible conducir sin restricciones.

2. Se entra en el siguiente nivel de advertencia con un alcance inferior a 800 km. El mensaje con el alcance actual se mostrará siempre al conectar el encendido.

   Además, el testigo de control se iluminará y sonará un aviso acústico. Reponga AdBlue antes de entrar en el siguiente nivel de advertencia.

   Al conducir, el aviso acústico suena y se muestra el mensaje cada 100 km hasta que se reponga el depósito de aditivo.

3. Se entra en el siguiente nivel de advertencia con un alcance inferior a 100 km. El mensaje con el alcance actual se mostrará siempre al conectar el encendido.

   Además, el testigo de control parpadeará y sonará un aviso acústico. Reposte AdBlue lo antes posible, antes de que el depósito de AdBlue se vacíe completamente. De lo contrario, no será posible volver a arrancar el motor.

   Al conducir, el aviso acústico suena y se muestra el mensaje cada 10 km hasta que se reponga el depósito de aditivo.

4. En el último nivel de advertencia se entra cuando el depósito de AdBlue está vacío. No es posible volver a arrancar el motor. Se mostrará el siguiente mensaje de advertencia:

   Reponer aditivo para emisiones: No se puede arrancar

   Además, el testigo de control parpadeará y sonará un aviso acústico.

   Llene el depósito hasta un nivel de al menos 5 l de AdBlue, de lo contrario no será posible arrancar el motor.

Nota
Para motores D16DT, se aplican diferentes niveles.

Advertencias de emisiones altas

En caso de una avería del sistema de control de emisiones, se muestran diferentes mensajes en el Centro de información del conductor. Los mensajes y las restricciones son un requisito legal.

1. Si se detecta una avería por primera vez, se muestra la advertencia **Fallo de emisiones**.

   Además, los testigos de control , y se iluminarán y sonará un aviso acústico. Es posible conducir sin restricciones.

   Si se trata de una avería temporal, la alerta desaparece durante el siguiente viaje, después del autodiagnóstico del sistema de control de emisiones.
2. Si el sistema de control de emisiones confirma la avería, se mostrará el mensaje siguiente:

   Fallo de emisiones: Se impedirá el arranque en 1.100 km.

   Además, los testigos de control , y se iluminarán y sonará un aviso acústico.

   Al conducir, se muestra el mensaje cada 30 s mientras persista la avería.
3. Si se accede al último nivel de advertencia, se mostrará el siguiente mensaje de advertencia:

   Fallo de emisiones: No se puede arrancar

   Además, los testigos de control , y se iluminarán y sonará un aviso acústico.

   Consulte a un taller para su asistencia.

Rellenar AdBlue

Atención
Utilice sólo AdBlue que cumpla los estándares europeos DIN 70 070 y ISO 22241-1.
No utilice aditivos.
No diluya el AdBlue.
De lo contrario, el sistema de reducción catalítica selectiva podría resultar dañado.

Nota
Si una estación de servicio no dispone de surtidor con boquilla para vehículos de pasajeros, utilice únicamente botellas o depósitos de AdBlue con un adaptador de llenado sellado para repostar, para evitar salpicaduras y para asegurarse de que se atrapen los vapores del depósito y no salgan. El AdBlue en botellas o depósitos está disponible en muchas estaciones de servicio y se puede adquirir, por ejemplo, en concesionarios Opel y otros comercios.

Puesto que el AdBlue tiene una duración limitada, compruebe la fecha de caducidad antes de rellenar.

Nota
Llene el depósito hasta un nivel de al menos 5 l para garantizar que se detecte el nivel de AdBlue nuevo.

Si no se detecta correctamente el repostaje de AdBlue:

1. Conduzca el vehículo de manera continuada durante 10 min, asegurándose de que la velocidad del vehículo sea siempre superior a 20 km/h.
2. Si el repostaje de AdBlue se detecta correctamente, desaparecerán las advertencias o limitaciones de suministro de AdBlue.

Si el repostaje de AdBlue no se detecta, acuda a un taller para obtener ayuda.

Si se debe rellenar el AdBlue debe realizarse a temperaturas inferiores a -11 ºC, es posible que el sistema no detecte el relleno de AdBlue. En este caso, estacione el vehículo en un espacio con una temperatura ambiente superior hasta que el AdBlue se licúe.

Nota
Al desenroscar la tapa protectora de la boca de llenado, pueden salir humos de amoníaco. No los inhale, ya que los humos tienen un olor penetrante. Los humos no son nocivos por inhalación.

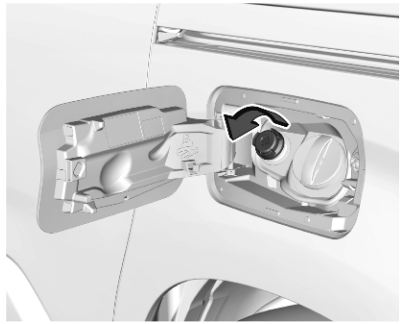
El depósito de AdBlue debe llenarse por completo. Esto debe realizarse si ya se ha mostrado el mensaje de advertencia relativo a la prevención de rearranque del motor.

El vehículo debe estacionarse sobre una superficie nivelada.

El cuello de llenado de AdBlue está situado detrás de la tapa de llenado de combustible, que se encuentra en la parte posterior izquierda del vehículo.

Si el vehículo está equipado con un sistema de llave electrónica, la tapa del depósito de combustible solo puede abrirse si el vehículo está desbloqueado.

1. Saque la llave del interruptor de encendido.
2. Cierre todas las puertas para evitar que los vapores del amoníaco entren al interior del vehículo.
3. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma ⇨ 221.



4. Desenrosque el capuchón protector de la boca de llenado.
5. Abra el depósito de AdBlue.
6. Monte un extremo del tubo flexible en el depósito y atornille el otro extremo en la boca de llenado.
7. Levante el depósito hasta vaciarlo o hasta que se haya detenido el flujo del mismo. Esto puede tardar hasta cinco minutos.
8. Coloque el depósito en el suelo para vaciar el tubo flexible, espere 15 s.

9. Desenrosque el tubo flexible de la boca de llenado.
10. Monte la tapa protectora y gire hacia la derecha hasta acoplarla.

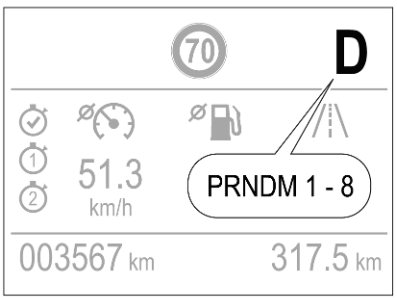
Nota
Deseche el depósito de AdBlue de acuerdo con los requisitos medioambientales. El tubo flexible se puede reutilizar después de limpiarlo con agua limpia antes de que se seque el AdBlue.

Cambio automático

El cambio automático permite cambiar de marcha de forma automática (modo automático) o manual (modo manual).

El cambio manual es posible en modo manual pulsando **M** junto a la rueda selectora y cambiando con las palancas **+** y **-** en el volante ⇨ 169.

Pantalla indicadora del cambio



La marcha o el modo seleccionado se muestra en el centro de información del conductor.

En modo automático, el programa de conducción se indica mediante **D**.

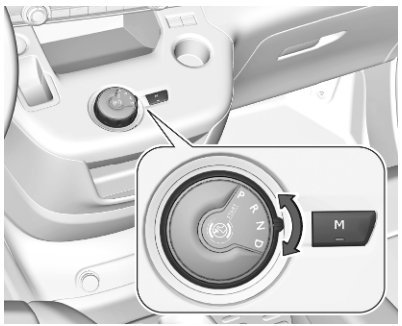
En modo manual, se indican **M** y el número de la marcha seleccionada.

R indica marcha atrás.

N indica la posición de punto muerto.

P indica la posición de estacionamiento.

Selección de marcha



Gire el selector de marchas.

P : posición de estacionamiento, las ruedas delanteras están bloqueadas; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado y el freno de estacionamiento accionado
R : marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado
N : punto muerto
D : modo automático
M : modo manual

El selector de marchas se bloquea en la posición **P** y sólo puede moverse con el encendido conectado y el pedal del freno pisado.

El motor solo se puede arrancar con el selector de marchas en la posición **P** o **N**. Con la posición **N** seleccionada, pise el pedal del freno o accione el freno de estacionamiento antes de arrancar.

No acelere mientras engrana una marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

Efecto de freno del motor

Para aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione una marcha más corta al circular cuesta abajo.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

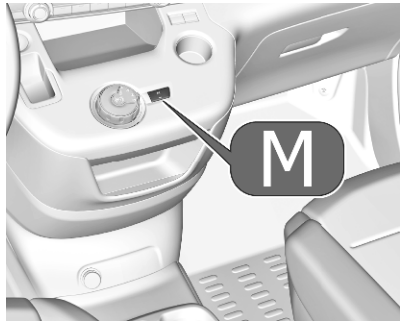
Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva el selector de marchas repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Estacionamiento

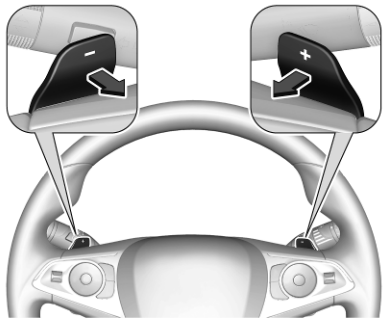
Accione el freno de estacionamiento y seleccione **P**.

Modo manual

El modo manual **M** se puede activar desde la posición **D** en cada situación de conducción y velocidad.



Pulse el botón **M**.



Tire de las palancas del volante para seleccionar las marchas manualmente.

Tire de la palanca derecha **+** para cambiar a una marcha superior.

Tire de la palanca izquierda **-** para cambiar a una marcha inferior.

Varios tirones permite saltar marchas.

En el cuadro de instrumentos se indica la marcha seleccionada.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha. Esto puede causar la aparición de un mensaje en el centro de información del conductor.

En el modo manual, no se produce el cambio automático a una marcha más larga con regímenes de revoluciones altos del motor.

Indicación de cambio de marcha

El símbolo ▲ o ▼ con un número al lado se indica cuando se recomienda un cambio de marcha por motivos de ahorro de combustible.

La indicación de cambio aparece solamente en modo manual.

Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- Se utilizan programas especiales para adaptar automáticamente los puntos del cambio al subir o bajar pendientes.
- En condiciones de nieve o hielo o sobre superficies resbaladizas, el control de cambio electrónico permite al conductor seleccionar manualmente la primera, segunda o tercera marcha para arrancar.

Función "kickdown"

Si se pisa el pedal del acelerador más allá del tope de pisar a fondo se producirá una aceleración máxima independiente del modo de conducción seleccionado. La caja de cambios seleccionará una marcha más corta, dependiendo del régimen del motor.

Avería

En caso de una avería, aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 123.

El control de cambio electrónico permite solamente la tercera marcha. El cambio automático deja de funcionar.

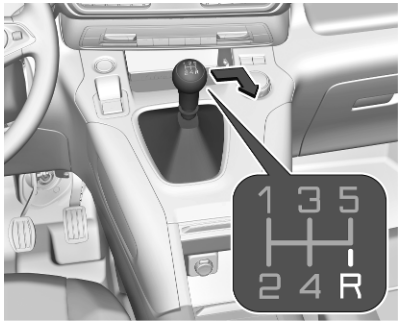
No conduzca a más de 100 km/h.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

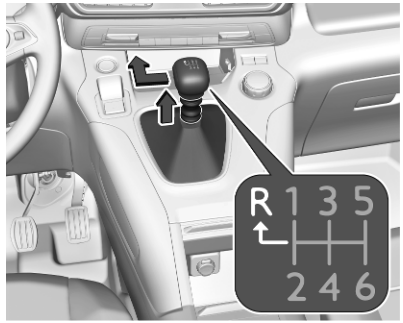
Modo Eco

Este modo ajusta los valores de los sistemas para un consumo de combustible más económico, por ejemplo, optimizando los puntos de cambio de la transmisión automática y adaptando la sensibilidad del pedal del acelerador.

Cambio manual



Para acoplar la marcha atrás en la transmisión de 5 velocidades, pise el pedal del embrague y mueva la palanca selectora a la derecha y hacia atrás.



Para acoplar la marcha atrás en la transmisión de 6 velocidades, pise el pedal del embrague, tire de la anilla situada bajo la palanca selectora y mueva la palanca selectora bastante a la izquierda y hacia delante.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca selectora en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo. A continuación, repita la selección de marcha.

No pise el embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Cuando se detecta un deslizamiento del embrague durante un tiempo específico, se reducirá la potencia del motor. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor. Suelte el embrague.

Atención
No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Indicación de cambio de marcha ⇨ 111.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar el viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Testigo de control Ⓟ ⇨ 110.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al frenar en una emergencia, las luces de emergencia se enciende automáticamente en función de la fuerza de desaceleración. Se apagan automáticamente la primera vez que acelera.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.

Testigo de control (ABS) ⇨ 111.

Avería

⚠Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

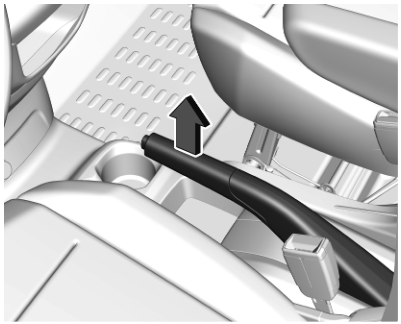
Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

⚠Advertencia

Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento. El testigo de control Ⓟ se ilumina constantemente cuando el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Freno de estacionamiento manual



⚠Advertencia

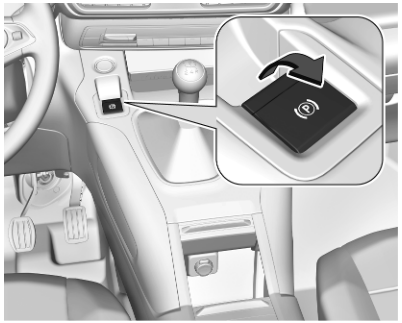
Aplique siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Testigo de control (!) ⇨ 110.

Freno de estacionamiento eléctrico



Accionamiento con el vehículo parado

⚠ Advertencia

Tire del interruptor Ⓟ durante un mínimo de un segundo hasta que el indicador de control Ⓟ se ilumine constantemente y se aplique el freno de estacionamiento ⇨ 111. El freno de estacionamiento eléctrico funciona automáticamente con la fuerza adecuada.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento eléctrico. Indicador de control Ⓟ ⇨ 111.

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado.

No accione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico con demasiada frecuencia con el motor parado porque se puede descargar la batería del vehículo.

Liberación del freno

Conecte el encendido. Mantenga el pedal del freno pisado y luego pulse el interruptor Ⓟ.

Función de inicio de marcha

Vehículos con cambio manual: Si se acciona el pedal del embrague y luego, se suelta ligeramente el mismo y se acciona ligeramente el pedal del acelerador suelta el freno de estacionamiento automáticamente. Esto solo es posible si se activa el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico. No es posible si se acciona el interruptor Ⓟ al mismo tiempo.

Vehículos con cambio automático: Accionar **D** y luego, pisar el pedal del acelerador libera el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente. Esto solo es posible si se activa el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico. No es posible si se acciona el interruptor Ⓟ al mismo tiempo.

Frenada con el vehículo en movimiento

Cuando el vehículo está en movimiento y se tira del interruptor Ⓟ, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico desacelera el vehículo. En cuanto se suelta el interruptor Ⓟ, cesará la frenada.

El sistema antibloqueo de frenos y el control electrónico de estabilidad estabilizan el vehículo cuando se tira y mantiene el interruptor Ⓟ. Si se produce un error del freno de estacionamiento eléctrico, se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor. Si el

sistema antibloqueo de frenos y el control electrónico de estabilidad fallan, uno o ambos indicadores (ABS) y se iluminan en el cuadro de instrumentos. En este caso, solo se puede proporcionar estabilidad tirando y presionando repetidamente del interruptor (Ⓟ) hasta inmovilizar el vehículo.

Funcionamiento automático

El funcionamiento automático incluye la aplicación y liberación automáticas del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno de estacionamiento eléctrico también puede aplicarse y liberarse manualmente mediante el interruptor (Ⓟ).

Aplicación automática:

- El freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente cuando el vehículo está parado y el encendido apagado.
- (Ⓟ) se enciende en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje en la pantalla para confirmar la aplicación.

Liberación automática:

- El freno de estacionamiento se suelta automáticamente después de cambiar a desconectado.
- (Ⓟ) se apaga en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje en la pantalla para confirmar la liberación.

Si el vehículo está equipado con cambio automático y el freno de mano no se libera automáticamente, asegúrese de que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

Desactivación del funcionamiento automático

1. Arranque el motor.
2. Si se libera el freno de estacionamiento, aplique el freno de estacionamiento tirando del interruptor (Ⓟ).
3. Retire el pie del pedal del freno.
4. Presione el interruptor (Ⓟ) durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15 segundos.
5. Suelte el interruptor (Ⓟ).
6. Mantenga pisado el pedal de freno.
7. Tire del interruptor (Ⓟ) durante 2 segundos.

La desactivación del funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico se confirma cuando AUTO Ⓟ OFF se ilumina en el cuadro de instrumentos ⇨ 111. El freno de estacionamiento eléctrico solo puede aplicarse y liberarse manualmente.

Para volver a activar el funcionamiento automático, repita los pasos descritos anteriormente.

Comprobación de funcionamiento

El freno de estacionamiento eléctrico podría accionarse automáticamente cuando el vehículo no está en movimiento. Esto se realiza para comprobar el funcionamiento del sistema.

Avería

Si hay un fallo en el freno de estacionamiento eléctrico, se indica mediante un testigo de control y un mensaje del vehículo en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 123.

Si el testigo de control (Ⓟ) parpadea: el freno de estacionamiento eléctrico no se ha accionado o soltado por completo. Si parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y vuelva a accionarlo.

Asistente de frenada

Si se pisa fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno.

El funcionamiento del asistente de frenada se puede manifestar mediante impulsos en el pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal.

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Asistente de arranque en pendientes

El sistema ayuda a evitar un movimiento indeseado al iniciar la marcha en pendientes.

Al soltar el pedal del freno después de parar en una pendiente, los frenos permanecen aplicados durante 2 s más. Los frenos se liberan automáticamente tan pronto como el vehículo comienza a acelerar.

Sistemas de control de la conducción

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes / sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente.

El ESC funciona en combinación con el sistema de control de tracción (TC). Evita que patinen las ruedas motoras.

El control de tracción es un componente del ESC.

El control de tracción mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motoras.

En cuanto las ruedas motoras comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESC y el control de tracción están operativos cada vez que arranca el motor en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando el ESC y el control de tracción funcionan, parpadea.

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ▷ 112.

Desactivación

El ESC y el control de tracción se pueden desactivar cuando sea necesario: pulse .

El LED en el botón se ilumina.

Al desactivar el ESC y el control de tracción, aparece un mensaje de estado en el centro de información del conductor.

El ESC y el control de tracción se reactivan pulsando el botón de nuevo, aplicando el freno o en caso de conducir el vehículo a más de 50 km/h.

El LED del botón se apaga cuando se reactivan el ESC y el control de tracción.

El ESC y el control de tracción también se reactivan la próxima vez que conecte el encendido.

Avería

Si hay una avería en el sistema, se enciende el testigo de control continuamente y aparece un mensaje en el centro de información del conductor. El sistema no está operativo.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Sistema de control de descenso

El sistema de control de descenso permite al vehículo circular a baja velocidad sin tener que pisar el pedal de freno. Cuando el sistema está activado, el vehículo reducirá automáticamente hasta una velocidad baja y mantendrá dicha velocidad. Se puede percibir cierto ruido o vibraciones del sistema de frenos cuando el sistema está activado.

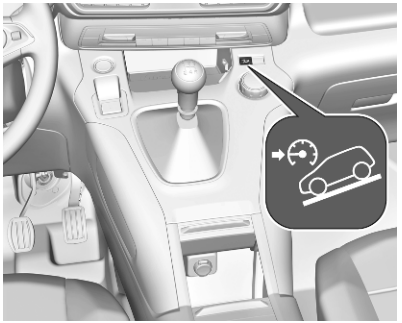
Atención

Sólo se debe utilizar para descender por pendientes pronunciadas al conducir 'off-road'. No lo utilice cuando conduzca por carreteras normales. El uso innecesario del DCS conduciendo por carreteras normales puede causar daños en el sistema de frenos y el ESC.

Activación

Nota
Si el control de descenso de pendiente está activo, la frenada de emergencia activa se desactiva automáticamente.

El sistema solo está disponible para pendientes de más del 5%.



A velocidades inferiores a aproximadamente 50 km/h, pulse . El sistema también puede activarse cuando el vehículo está detenido con el motor en marcha. El testigo de control en el cuadro de instrumentos se ilumina en verde para mostrar que el sistema está activado.

Cuando el vehículo comienza el descenso, el sistema controla la velocidad del vehículo; se pueden soltar los pedales del acelerador y freno.

- Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad disminuye y el testigo de control del cuadro de instrumentos parpadea rápidamente.
- Si la caja de cambios está en punto muerto o se suelta el pedal de embrague, la velocidad disminuye y el testigo de control del cuadro de instrumentos parpadea lentamente.

Si el sistema está en funcionamiento, las luces de freno se encienden automáticamente.

Si la velocidad sobrepasa 30 km/h, la regulación se detiene momentáneamente. El testigo indicador del cuadro de instrumentos cambia a gris. Sin embargo, el LED del botón continúa iluminado. La regulación se reanuda automáticamente si la velocidad es inferior a 30 km/h, la pendiente es mayor del 5% y se cumplen las condiciones de liberación del pedal.

Desactivación

Pulse de nuevo hasta que el LED del botón se apague. El testigo de control verde del cuadro de instrumentos también se apaga.

El sistema también se desactivará si pisa el freno o el acelerador.

Si la velocidad sobrepasa 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. El LED del botón se apaga.

Avería

Si el testigo de control verde no se ilumina o parpadea después de pulsar el botón, significa que hay un fallo en el sistema.

Recurra a la ayuda de un taller.

Control de conducción selectivo

Atención

El vehículo está diseñado para conducirse principalmente en carretera, pero también se puede conducir ocasionalmente fuera de carretera.

No obstante, no conduzca en terrenos en los que el vehículo podría resultar dañado a causa de obstáculos, como terrenos con rocas y terrenos con pendientes pronunciadas y poco agarre.

No cruce por agua.

Atención

Al conducir fuera de carretera, las maniobras o los movimientos repentinos pueden causar una colisión o la pérdida de control.

El control de conducción selectivo está diseñado para optimizar la tracción en condiciones de bajo agarre (nieve, barro y arena).

Se adapta al terreno actuando sobre las ruedas delanteras, al hacerlo se ahorra el peso normalmente asociado con un sistema de tracción a las cuatro ruedas más convencional.

El control de conducción selectivo permite elegir entre cinco modos de conducción:

- modo de desconexión ESC
- modo estándar

- modo nieve *
- modo barro
- modo arena

Los diversos modos se pueden activar girando el mando.

Un LED se ilumina y aparece un mensaje en el centro de información del conductor para confirmar la selección efectuada.

modo de desconexión ESC

El ESC y el control de tracción se desactivan en este modo.

Un LED en el botón se ilumina.

El ESC y el control de tracción se reactivan automáticamente a partir de 50 km/h o cada vez que se conecta el encendido.

Modo estándar

Este modo se calibra para un nivel bajo de giro de la rueda, en función de los diferentes tipos de agarre que suelen encontrarse en la conducción habitual diaria.

Cada vez que se desconecta el encendido, el sistema se restablece automáticamente en este modo.

Modo nieve *

Este modo se adapta a las condiciones de agarre encontradas por cada rueda al arrancar.

Al avanzar, el sistema optimiza el giro de la rueda para garantizar la mejor aceleración en función de la tracción disponible. Se recomienda en casos de nieve profunda y pendientes pronunciadas.

Este modo se activa hasta una velocidad máxima de 50 km/h.

Modo barro

Este modo permite un giro de rueda considerable al arrancar para la reda con el menor agarre; esto elimina el barro y restablece la tracción.

Simultáneamente, se proporciona el mayor par posible a la rueda con mayor agarre.

Este modo se activa hasta una velocidad máxima de 80 km/h.

Modo arena

Este modo permite una pequeña cantidad de giro de rueda simultáneo en las dos ruedas motrices, lo que permite al vehículo avanzar y reducir el riesgo de hundirse.

Este modo se activa hasta una velocidad máxima de 120 km/h.

Atención
No utilice otros modos al conducir en arena, ya que el vehículo podría quedar atrapado.

Sistemas de ayuda a la conducción

⚠Advertencia

Los sistemas de ayuda a la conducción están concebidos para apoyar al conductor y no para reemplazar la atención del conductor.

El conductor debe asumir toda la responsabilidad cuando conduce el vehículo.

Cuando utilice sistemas de ayuda a la conducción, siempre debe prestar atención a la situación del tráfico.

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad puede memorizar y mantener velocidades superiores a 40 km/h. Además, debe acoplarse al menos la tercera marcha con cambio manual, con cambio automático coloque **D** en la segunda o debe seleccionarse una marcha superior en posición **M**.

Se pueden producir desviaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

El sistema mantiene la velocidad del vehículo al nivel preajustado por el conductor, sin acción sobre el pedal del acelerador.

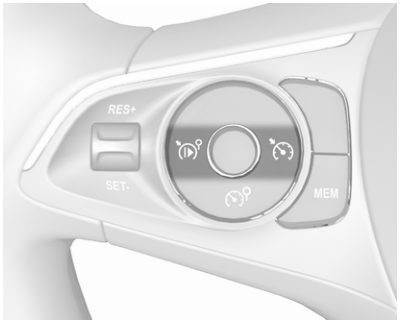
La velocidad preajustada puede excederse temporalmente pisando firmemente el pedal del acelerador.

El estado y la velocidad preajustada se muestran en el centro de información del conductor.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Testigo de control ⮿ ⇨ 115.

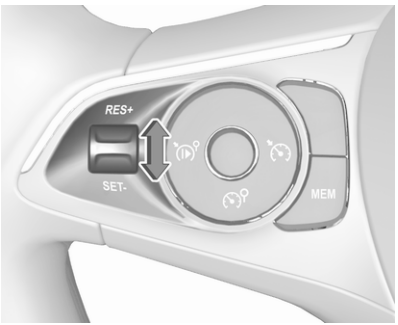
Conexión del sistema



Pulse ⮿, el símbolo ⮿ y un mensaje se muestran en el centro de información del conductor. El sistema aún no está activo.

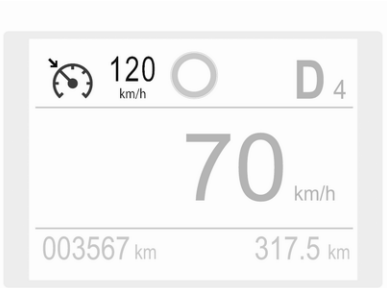
Activación de la funcionalidad

Ajuste de velocidad por el conductor



Acelere hasta la velocidad deseada y pulse la rueda selectora una vez brevemente para **RES/+** o **SET/-**. Se memoriza y mantiene la velocidad actual. Se puede soltar el pedal del acelerador.

Entonces, se puede cambiar la velocidad preajustada pulsando la rueda de ajuste en **RES/+** para aumentar o **SET/-** para reducir la velocidad. La pulsación corta cambia la velocidad en incrementos pequeños, la pulsación larga en incrementos grandes.



El valor de velocidad se indica en el centro de información del conductor.

Adopción de velocidad mediante reconocimiento de límite de velocidad

La adaptación inteligente de velocidad informa al conductor cuando el reconocimiento de límite de velocidad detecta un límite de velocidad. El límite de velocidad detectado se puede utilizar como valor nuevo para el regulador de velocidad.

Con una cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee las señales de límite de velocidad y final de límite de velocidad. El sistema tiene en cuenta también información sobre límites de velocidad obtenida de los datos del mapa de navegación.

La función se puede desactivar o activar en el menú de personalización ⇨ 124.

Si el regulador de velocidad está activo, el límite de velocidad reconocido se mostrará en el centro de información del conductor y **MEM** se enciende.

La información mostrada depende de la versión del centro de información del conductor.

En el centro de información del conductor, se muestra la señal de límite de velocidad en la pantalla y **MEM** se ilumina durante unos segundos.

Pulse **MEM** en el volante para solicitar guardar la velocidad sugerida.

Pulse **MEM** en el volante una vez más para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad.

Esta velocidad es el nuevo valor para el regulador de velocidad.

Exceder la velocidad establecida

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

Desactivación de la funcionalidad

Pulse , el regulador de velocidad se encuentra en modo de pausa y se muestra un mensaje. El vehículo se conduce sin regulador de velocidad.

El regulador de velocidad está desactivado, pero no apagado. La última velocidad almacenada permanece en la memoria para la reanudación de la última velocidad.

El regulador de velocidad se desactiva automáticamente:

- El pedal del freno está pisado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h.
- El sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad están en funcionamiento.
- La palanca selectora está en **N** (cambio automático) / la primera o segunda marcha (cambio manual).

Restablecer la velocidad memorizada

A una velocidad superior a 40 km/h, pulse la rueda de ajuste a **RES/+**. Se restablecerá la velocidad guardada.

Desconexión del sistema

Pulse , el modo de regulador de velocidad se cancela y la indicación de regulador de velocidad se apaga en el centro de información del conductor.

Si se pulsa para activar el limitador de velocidad se desactiva el regulador de velocidad.

Si se apaga el encendido se cancela cualquier valor de velocidad programado.

Avería

En caso de un fallo del regulador de velocidad, la velocidad se borra y los guiones parpadean.

El regulador de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el vehículo supere una velocidad máxima predefinida.

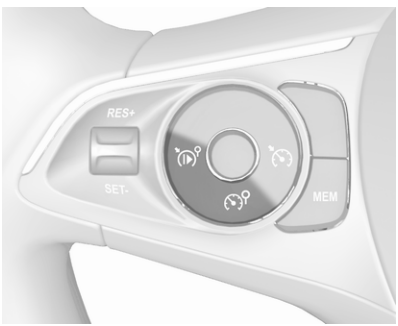
La velocidad máxima puede establecerse por encima de los 30 km/h.

El conductor puede acelerar el vehículo hasta la velocidad preajustada. Pueden presentarse desviaciones de la velocidad limitada al conducir cuesta abajo.

La velocidad preajustada puede excederse temporalmente pisando firmemente el pedal del acelerador.

El estado y el límite de velocidad preajustado se muestran en el centro de información del conductor.

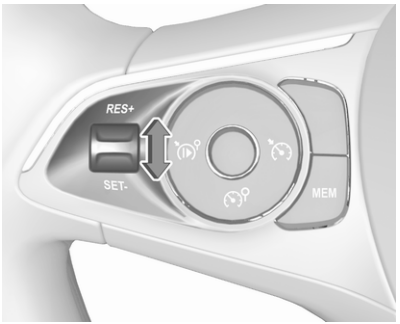
Conexión del sistema



Pulse , el símbolo y un mensaje se muestran en el centro de información del conductor. El sistema aún no está activo.

Activación de la funcionalidad

Ajuste de velocidad por el conductor



Pulse la rueda de ajuste una vez brevemente en **RES/+** o **SET/-**.

A continuación, se puede establecer la velocidad preajustada pulsando la rueda de ajuste en **RES/+** para aumentar o **SET/-** para reducir la velocidad máxima deseada. La pulsación corta cambia la velocidad preajustada en incrementos pequeños, la pulsación larga en incrementos grandes. El valor de velocidad se indica en el centro de información del conductor.

Pulse ⥀ para activar el limitador de velocidad.

Aplicar velocidad con el asistente de señales de tráfico

La adaptación inteligente de velocidad informa al conductor cuando el asistente de señales de tráfico detecta un límite de velocidad. El límite de velocidad detectado se puede utilizar como valor nuevo para el limitador de velocidad.

Con una cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee las señales de límite de velocidad y final de límite de velocidad. El sistema tiene en cuenta también información sobre límites de velocidad obtenida de los datos del mapa de navegación.

Se puede activar o desactivar la función en el menú de personalización ⇨ 124.

Si el limitador de velocidad está activo, el límite de velocidad reconocido se mostrará en el centro de información del conductor y **MEM** se enciende.

La información mostrada depende de la versión del centro de información del conductor.

En el centro de información del conductor, se muestra la señal de límite de velocidad y **MEM** se ilumina durante unos segundos.

Pulse **MEM** en el volante para solicitar guardar la velocidad sugerida.

Pulse **MEM** en el volante una vez más para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad.

Esta velocidad es el nuevo valor para el limitador de velocidad.

Superar el límite de velocidad

En caso de emergencia, es posible exceder el límite de velocidad pisando con fuerza el pedal del acelerador casi hasta el punto final.

Suelte el pedal del acelerador y la función del limitador de velocidad se reactivará en cuanto circule a una velocidad inferior a la velocidad límite.

Desactivación de la funcionalidad

Pulse ⥀, el limitador de velocidad se encuentra en modo de pausa y se muestra un mensaje. El vehículo se conduce sin límite de velocidad.

El limitador de velocidad está desactivado, pero no apagado. La última velocidad almacenada permanece en la memoria para reanudar la velocidad con posterioridad.

Recuperar la velocidad límite

Pulse ⥀, se obtendrá el límite de velocidad memorizado.

Desconexión del sistema

Pulse , se cancela la selección del modo de limitador de velocidad y la indicación de límite de velocidad se apaga en el centro de información del conductor.

Si se pulsa para activar el regulador de velocidad, se desactiva el limitador de velocidad.

La velocidad preajustada permanece en la memoria cuando se apaga el encendido.

Avería

En caso de un fallo del limitador de velocidad, la velocidad se borra y los guiones parpadean.

El limitador de velocidad podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

Control de velocidad adaptable

El control de velocidad adaptable es una mejora del regulador de velocidad convencional, con la función adicional de mantener una cierta distancia de seguridad respecto al vehículo precedente. Utiliza una cámara situada en la parte superior del parabrisas y sensores de cámara para detectar los vehículos que se encuentran delante. Si no detecta la presencia de vehículos en la ruta de conducción, el control de velocidad adaptable actuará como un regulador de velocidad convencional.

El control de velocidad adaptable desacelera automáticamente el vehículo al acercarse a un vehículo en movimiento a menor velocidad. A continuación, ajusta la velocidad del vehículo para seguir al vehículo precedente a la distancia hacia delante seleccionada. La velocidad del vehículo aumenta o se reduce para seguir al vehículo precedente, pero no superará la velocidad establecida. Es posible que aplique un frenado limitado con las luces de freno activadas.

Si el vehículo situado delante acelera o cambia de carril, el control de velocidad adaptable acelera progresivamente el vehículo para volver a la velocidad guardada. Si el conductor utiliza los intermitentes para adelantar a un vehículo que circula a menor velocidad, el control de velocidad adaptable permite al vehículo aproximarse al vehículo situado delante para ayudar a adelantar. Sin embargo, nunca se excederá la velocidad ajustada.

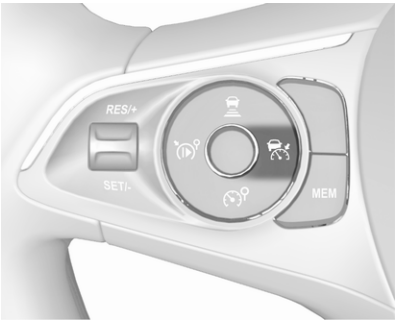
El control de velocidad adaptable puede guardar velocidades de ajuste para el cambio manual. Si el vehículo que se encuentra delante se desplaza demasiado lentamente y no se puede mantener la distancia de seguridad seleccionada, se proporciona un aviso acústico y se muestra un mensaje en el centro de información del conductor. El mensaje indica al conductor que tome el control del vehículo. En vehículos con cambio automático, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo.

El control de velocidad adaptable puede guardar velocidades de ajuste por encima de 30 km/h para el cambio manual. Si el vehículo que se encuentra delante se desplaza demasiado lentamente y no se puede mantener la distancia de seguridad seleccionada, se proporciona un aviso acústico y se muestra un mensaje en el centro de información del conductor. El mensaje indica al conductor que tome el control del vehículo. En vehículos con cambio automático, el sistema puede frenar el vehículo hasta detenerlo.

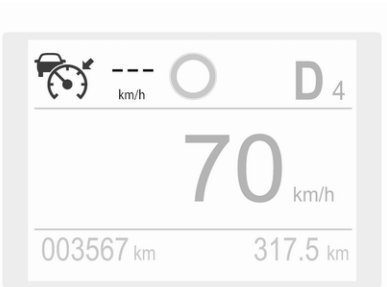
⚠Advertencia

Siempre es necesaria la completa atención del conductor durante la conducción con el control de velocidad adaptable. El conductor conserva el control total del vehículo porque el pedal de freno, el del acelerador y el botón tienen prioridad sobre cualquier función del control de velocidad adaptable.

Conexión del sistema



Pulse , el símbolo se indica en el centro de información del conductor. El sistema aún no está activo.

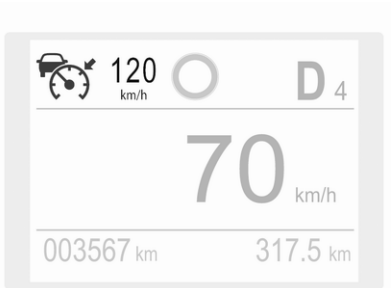


Activación de la funcionalidad ajustando la velocidad

El control de velocidad adaptable debe activarse manualmente a una velocidad entre 30 km/h y 180 km/h.

Para vehículos con cambio automático, la palanca selectora automática debe encontrarse en posición **D** o **M.**

Acelere hasta la velocidad deseada y mueva la rueda selectora a **SET/-**. Se memoriza y mantiene la velocidad actual.



El valor de velocidad se indica en el centro de información del conductor.

Cuando el control de velocidad adaptable está en funcionamiento, el sistema stop-start se desactiva automáticamente.

Invalidar la velocidad establecida

Siempre es posible superar la velocidad establecida pisando el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad guardada. Si se encuentra delante un vehículo que se desplaza a menor velocidad, se restaura la distancia de seguridad seleccionada por el conductor.

Si se excede la velocidad ajustada, el ajuste de velocidad indicado parpadea en el centro de información del conductor y aparece un mensaje de advertencia.

⚠ Advertencia

Si el conductor acelera, se desactiva la frenada automática del sistema. Esto se indica mediante una advertencia emergente en el centro de información del conductor.

Aumentar la velocidad

Con el control de velocidad adaptable activo, mantenga la rueda de ajuste hacia **RES/+** o desplácela brevemente hacia **RES/+** repetidamente: La velocidad aumenta continuamente o en pequeños incrementos.

Reducir la velocidad

Con el control de velocidad adaptable activo, mantenga la rueda de ajuste hacia **SET/-** o desplácela brevemente hacia **SET/-** repetidamente: La velocidad disminuye continuamente o en pequeños incrementos.

Reanudar la velocidad memorizada

Desplace la rueda de ajuste hacia **RES/+** a una velocidad superior a 30 km/h. El control de velocidad adaptable se activa con la velocidad ajustada almacenada.

Asumir el límite de velocidad del asistente de señales de tráfico

La adaptación inteligente de velocidad informa al conductor cuando el asistente de señales de tráfico detecta un límite de velocidad. El límite de velocidad detectado se puede asumir como la nueva velocidad ajustada para el control de velocidad adaptable.

Con la cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee las señales de límite de velocidad y final de límite de velocidad. El sistema tiene en cuenta también información sobre límites de velocidad obtenida de los datos del mapa de navegación.

Se puede activar o desactivar la función en el menú de personalización ⇨ 124.

Si el control de velocidad adaptable está activo, el límite de velocidad reconocido se mostrará en el centro de información del conductor y **MEM** se enciende.

En el centro de información del conductor, se muestra la señal de límite de velocidad en la pantalla y **MEM** se ilumina durante unos segundos.

Pulse **MEM** en el volante para solicitar guardar la velocidad sugerida.

Pulse **MEM** en el volante una vez más para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad.

El límite de velocidad es ahora la nueva velocidad ajustada del control de velocidad adaptable.

Control de velocidad adaptable en vehículos con cambio automático

Para vehículos con cambio automático, el control de velocidad adaptable permite mantener la distancia seleccionada detrás de un vehículo que se está deteniendo hasta detenerse completamente.

Si el sistema ha detenido su vehículo detrás de otro vehículo, la velocidad ajustada se reemplaza por un testigo de control verde Ⓐ. Este símbolo notifica que el vehículo se retiene automáticamente en posición de parada.

Si el vehículo detenido delante permanece parado más tiempo y después comienza a avanzar, el testigo de control de vehículo precedente iluminado en verde Ⓐ parpadeará y sonará un aviso acústico para recordar que hay que verificar el tráfico antes de continuar.

Cuando el vehículo situado delante se ponga en marcha, pise el pedal del acelerador hasta 30 km/h y, a continuación, mueva la rueda de ajuste a **SET-** o **RES+** para reanudar el control de velocidad adaptable. Si el vehículo permanece detenido durante más de cinco minutos o si se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente para retener el vehículo. Se enciende el testigo de control Ⓟ. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico, pise el pedal del acelerador.

Freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 173.

⚠ Advertencia

Cuando se desactiva o cancela el sistema, el vehículo no continuará detenido y puede empezar a desplazarse. Prepárese siempre para aplicar manualmente el freno para aparcar el vehículo.

No abandone el vehículo mientras el control de velocidad adaptable lo está deteniendo. Desplace siempre la palanca selectora a la posición de estacionamiento **P** y apague el encendido antes de abandonar el vehículo.

Ajuste de la distancia hacia delante

Cuando el control de velocidad adaptable detecta un vehículo más lento en su ruta, ajustará la velocidad del vehículo para mantener la distancia hacia delante seleccionada por el conductor.

La distancia de seguridad se puede ajustar como próxima (1 barra), normal (2 barras) o lejana (3 barras).

Si el motor está en marcha y se activa el control de velocidad adaptable (gris), puede modificar el siguiente ajuste de distancia:

Pulse , el centro de información del conductor mostrará el ajuste actual.

Pulse de nuevo para cambiar la distancia hacia delante: El nuevo ajuste se visualiza en el centro de información del conductor.

La distancia hacia delante seleccionada se indica mediante barras llenas en la página del control de velocidad adaptable.

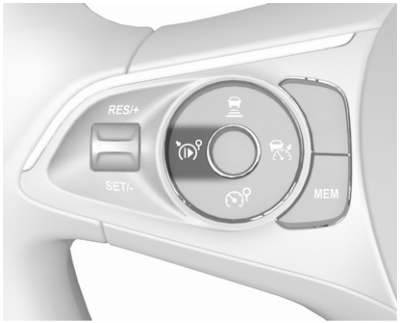
⚠Advertencia

El conductor acepta la total responsabilidad respecto a la distancia de seguridad adecuada, basándose en las condiciones meteorológicas, de visibilidad y del tráfico. La distancia de seguridad se debe ajustar o el sistema se desconectará cuando sea necesario debido a las condiciones predominantes.

Detección del vehículo precedente

Si el sistema detecta un vehículo en la ruta de conducción, el símbolo del control de velocidad adaptable mostrado en el centro de información del conductor cambia: se cambia por .

Desactivación de la funcionalidad



Pulse , el control de velocidad adaptable se encuentra en modo de pausa y se muestra un mensaje. El vehículo se conduce sin control de velocidad adaptable.

El control de velocidad adaptable se desactiva, pero no se deshabilita. La última velocidad ajustada guardada permanece en la memoria para uso posterior.

El control de velocidad adaptable se desactiva automáticamente cuando:

- El pedal del freno está pisado.
- El vehículo acelera a más de 180 km/h o desacelera a menos de 30 km/h.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.
- El sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad están desactivados o en funcionamiento.
- La palanca selectora de cambio automático no está en **D** ni **M**.
- Se detecta una avería en el control electrónico de estabilidad.

Desconexión del sistema

Pulse , el control de velocidad adaptable se desactiva y la indicación de control de velocidad adaptable se apaga en el centro de información del conductor.

Si se pulsa para activar el limitador de velocidad se desactiva el control de velocidad adaptable.

La velocidad ajustada guardada se borra al desconectar el encendido.

Atención del conductor

- Use con cuidado el control de velocidad adaptable en curvas o carreteras de montaña, ya que podría perder al vehículo precedente y requerir un tiempo para volver a detectarlo.
- No utilice el sistema al conducir sobre firmes resbaladizos, ya que puede provocar cambios rápidos en la tracción de los neumáticos (hacer que las ruedas patinen) y ocasionar pérdidas de control del vehículo.
- No utilice el sistema cuando esté utilizando la rueda de repuesto.

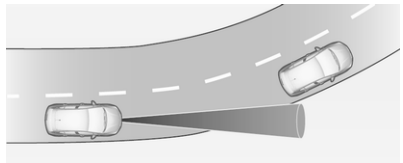
Límites del sistema

⚠Advertencia

La fuerza del freno automático del sistema no permite una frenada brusca y el nivel de la frenada podría no ser suficiente para evitar una colisión.

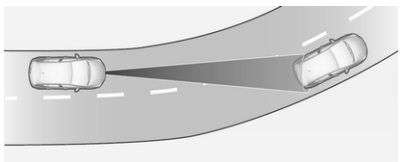
- Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita un cierto tiempo para detectar al siguiente vehículo precedente. Así, ante un nuevo vehículo detectado, el sistema podría acelerar en lugar de frenar.
- El control de velocidad adaptable ignora el tráfico precedente.
- El control de velocidad adaptable no tiene en cuenta a los peatones ni los animales para frenar y reanudar la marcha.
- El control de velocidad adaptable tiene en cuenta los vehículos parados solo a velocidad baja.
- No utilice el control de velocidad adaptable al circular con remolque.
- No utilice el control de velocidad adaptable en carreteras con una inclinación superior al 10%.

Curvas



El control de velocidad adaptable calcula una ruta prevista en base a la fuerza centrífuga. Esta ruta prevista considera la característica de la curva actual, pero no puede tener en cuenta un futuro cambio de la curva. El sistema puede perder al vehículo precedente o detectar un vehículo que realmente no está en el mismo carril. Esto puede suceder al entrar o salir de una curva o si ésta se cierra o abre de repente. Si ya no detecta ningún vehículo precedente, el testigo de control se apagará.

Si la fuerza centrífuga es demasiado alta en una curva, el sistema reduce ligeramente la velocidad del vehículo. Este nivel de frenado no está diseñado para evitar la salida de la curva. El conductor es el responsable de reducir la velocidad seleccionada antes de tomar una curva y, en general, de adaptar la velocidad al tipo de carretera y a los límites de velocidad existentes.

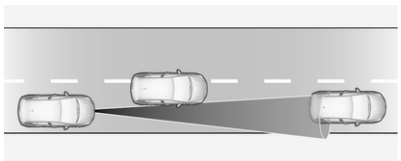


Autopistas

En autopistas, adapte la velocidad establecida a la situación y las condiciones atmosféricas reinantes. Recuerde siempre que el control de velocidad adaptable tiene un alcance de visibilidad limitada, un nivel de frenado limitado y un cierto tiempo de reacción que verificar para conocer si un vehículo está o no en su ruta de conducción. Es posible que el control de velocidad adaptable no logre frenar el vehículo a tiempo para evitar una colisión con un vehículo a una velocidad mucho menor o tras un cambio de carril. Esto resulta especialmente cierto al conducir a gran velocidad o si las condiciones atmosféricas resultan en visibilidad reducida.

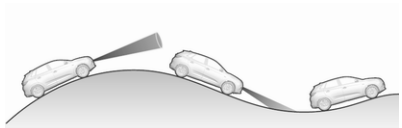
Al entrar o salir de una autopista, el control de velocidad adaptable podría perder al vehículo precedente y acelerar hasta la velocidad establecida. Por este motivo, reduzca la velocidad establecida antes de salir o entrar en la autopista.

Cambios en la ruta del vehículo



Si otro vehículo entra en su ruta de conducción, el control de velocidad adaptable tendrá en cuenta al vehículo una vez que este se encuentre completamente en su ruta. Esté preparado para actuar y pisar el pedal del freno si fuera necesario frenar con mayor celeridad.

Consideraciones en pendientes



⚠Advertencia

No utilice el control de velocidad adaptable en carreteras con pendientes pronunciadas.

El rendimiento del sistema en pendientes dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y la inclinación de la carretera. El sistema podría no detectar un vehículo en su camino durante la conducción en pendiente. En pendientes pronunciadas, es posible que deba usar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del

vehículo. Al conducir cuesta abajo, es posible que deba frenar para mantener o reducir su velocidad.

Observe que el accionamiento del freno desactiva el sistema.

Avería

En caso de una avería del control de velocidad adaptable, el conductor recibe una alerta con la iluminación de un testigo de advertencia y la aparición de un mensaje en el panel de instrumentos, acompañado de una señal acústica.

El control de velocidad adaptable podría no funcionar correctamente si las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre Señales de carretera.

Acuda a un concesionario o taller autorizado para verificar el sistema.

Como medida de seguridad, no utilice el sistema si las luces de freno están averiadas.

Alerta de colisión frontal

La alerta de colisión frontal puede ayudar a evitar o reducir los daños ocasionados por colisiones frontales.

La alerta de colisión frontal utiliza la cámara frontal del parabrisas para detectar la distancia de una vehículo situado justo delante en su trayecto.

Si se aproxima demasiado rápido a un vehículo directamente inmediato, el centro de información del conductor emitirá un sonido de advertencia y una alerta.

⚠ Advertencia

La alerta de colisión frontal es tan solo un sistema de advertencia y no acciona los frenos. Al aproximarse demasiado deprisa a un vehículo precedente, podría no disponer de tiempo suficiente para evitar una colisión.

El conductor acepta la total responsabilidad respecto a la distancia de seguridad adecuada, basándose en las condiciones meteorológicas, de visibilidad y del tráfico.

Siempre es necesaria la completa atención del conductor al conducir. El conductor debe estar siempre listo para tomar medidas y accionar los frenos.

Activación

La alerta de colisión frontal detecta vehículos y funciona automáticamente en todas las velocidades entre 5 km/h y 85 km/h. El sistema detecta vehículos detenidos si la velocidad no supera 80 km/h.

Alerta al conductor

Se advierte al conductor con las siguientes alertas:

- El símbolo se ilumina y se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor cuando la distancia hasta el vehículo precedente es demasiado corta.
- El símbolo se ilumina, se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor y suena un aviso acústico cuando hay una colisión inminente y se requiere acción inmediata del conductor.

⚠ Advertencia

La alerta de colisión frontal es tan solo un sistema de advertencia y no acciona los frenos. Al aproximarse demasiado deprisa a un vehículo precedente, podría no disponer de tiempo suficiente para evitar una colisión.

El conductor acepta la total responsabilidad respecto a la distancia de seguridad adecuada, basándose en las condiciones meteorológicas, de visibilidad y del tráfico.

Siempre es necesaria la completa atención del conductor al conducir. El conductor debe estar siempre listo para tomar medidas y accionar los frenos.

Atención

La iluminación en color de este indicador de control no se corresponde con las leyes de circulación vial locales para distancia de seguridad. El conductor es pleno responsable de mantener la distancia de seguridad apropiada en todo momento conforme a las normas de tráfico aplicables, la meteorología y las condiciones de la carretera, etc.

Selección de sensibilidad de la alerta

La sensibilidad de la alerta debe configurarse como cerca, normal o distante en el menú de personalización del vehículo ⇨ 124.

El ajuste seleccionado permanecerá hasta que se modifique. La programación de la alerta variará en función de la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, a más distancia se producirá la alerta. Tenga en cuenta el tráfico y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la programación de la alerta.

Desactivación

La desactivación del sistema solo puede realizarse desactivando la frenada de emergencia activa en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Limitaciones del sistema

La alerta de colisión frontal está diseñada para avisar únicamente de vehículos, pero también puede reaccionar ante otros objetos.

La alerta de colisión frontal puede no detectar un vehículo que va delante o el funcionamiento del sensor puede ser limitado en los siguientes casos:

- conducción con viento o carreteras montañosas
- conducción durante la noche
- las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve
- el sensor del parabrisas está bloqueado con nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad, etc.
- el parabrisas está dañado o afectado por objetos extraños, por ejemplo, adhesivos

Frenada de emergencia activa

La frenada de emergencia activa puede ayudar a reducir los daños y las lesiones sufridos en choques con vehículos, peatones y obstáculos situados directamente delante, cuando no sea posible impedir una colisión mediante el frenado manual o moviendo el volante. Antes de que se aplique la frenada de emergencia activa, el conductor recibe la advertencia de la alerta de colisión frontal o la alerta de protección del peatón por parte delantera.

Alerta de colisión frontal ⇨ 193

Protección del peatón de parte delantera ⇨ 197

La función emplea distintas entradas (como el sensor de cámara, la presión del freno, la velocidad del vehículo) para calcular la probabilidad de una colisión frontal.

⚠ Advertencia

El objetivo de este sistema no es sustituir la responsabilidad del conductor en la conducción del vehículo y su atención en la carretera. Su función está limitada a uso complementario solamente para reducir la velocidad del vehículo antes de una colisión.

El sistema podría no reaccionar a los animales. Tras un cambio repentino de carril, el sistema necesita cierto tiempo para detectar el siguiente vehículo precedente.

El conductor siempre debe estar preparado para actuar, frenar y manejar el volante para evitar colisiones.

Funcionamiento

La frenada de emergencia activa está equipada con una cámara frontal y funciona con una marcha de avance en un rango entre la velocidad de marcha humana y los 85 km/h. El sistema detecta vehículos detenidos únicamente si la velocidad no supera 80 km/h.

Un prerrequisito es que la frenada de emergencia activa no esté desactivada en el menú de personalización del vehículo ⇨ 124.

Si se desactiva, se ilumina en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor

Si el sistema se ha desactivado manualmente, se reactiva automáticamente la próxima vez que se conecte el encendido.

El sistema incluye:

- frenado automático de emergencia
- alerta de colisión frontal
- protección del peatón de parte delantera

Frenado automático de emergencia

Tras la activación del sistema de preparación de los frenos y justo antes de la colisión inminente, esta función aplica automáticamente un frenado limitado para reducir la velocidad de impacto de la colisión evitar un choque.

Si se aplica la frenada de emergencia activa, parpadea en el cuadro de instrumentos.

En función de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de manera moderada o brusca.

La frenada automática delantera solo puede producirse si se detecta un vehículo o un peatón delante.

Alerta de colisión frontal ⇨ 193

Protección del peatón de parte delantera ⇨ 197

Por debajo de una velocidad de 30 km/h, la frenada automática de emergencia puede reducir la velocidad del vehículo a parada completa. Si la velocidad supera 30 km/h, la frenada automática de emergencia reduce la velocidad. Sin embargo, el conductor debe pisar el freno.

El frenado automático de emergencia puede reducir la velocidad del vehículo hasta detenerlo por completo para intentar evitar una posible colisión.

- Cambio automático: Si el vehículo se detiene por completo, se mantiene la frenada automática hasta dos segundos. Mantenga pisado el pedal de freno para impedir que el vehículo se ponga en marcha.
- Cambio manual: Si el vehículo se detiene por completo, el motor puede calarse.

El funcionamiento de la función puede percibirse por una ligera vibración en el pedal de freno.

⚠ Advertencia

El frenado automático de emergencia es una característica de preparación para colisiones de emergencia y no está diseñado para evitar colisiones. No confíe en el sistema para frenar el vehículo. El frenado automático de emergencia no frenará fuera de su intervalo de velocidad operativa y solo responde a vehículos y peatones detectados.

Limitaciones del sistema

En algunas ocasiones, el sistema de frenada de emergencia activa puede proporcionar una frenada automática

en situaciones que parecen innecesarias; por ejemplo, en garajes, a causa de las señales de tráfico en una curva o a vehículos en otro carril. Este es el funcionamiento normal, no hace falta revisar el vehículo. Pise firmemente el pedal del acelerador para sobrepasar la frenada automática si la situación y el entorno lo permiten.

En los siguientes casos, el rendimiento de la frenada de emergencia activa está limitado:

- conducción con viento o carreteras montañosas
- detección de todos los vehículos, especialmente vehículos con remolque, tractores, vehículos con barro, etc.
- detección de un vehículo cuando la climatología limita la visibilidad, como con niebla, lluvia o nieve
- conducción durante la noche
- parabrisas dañado o con adhesivos

Se necesita siempre una atención completa al conducir, y debe estar preparado para actuar y aplicar los frenos o conducir el vehículo para evitar colisiones.

Recomendamos desactivar el sistema en la personalización del vehículo en los casos siguientes:

- al llevar un remolque o una caravana
- al transportar objetos largos en barras de techo o un portaequipajes de techo
- cuando se remolque el vehículo con el motor en marcha
- cuando se monte una rueda de repuesto más pequeña que las otras ruedas
- antes de usar un lavado de coches automático con el motor en funcionamiento
- antes de colocar el vehículo sobre una superficie rodante en un taller
- si el parabrisas se ha dañado cerca de la cámara
- si el parachoques delantero se ha dañado
- si las luces de freno no funcionan

Avería

Si el sistema necesita mantenimiento, se enciende en el cuadro de instrumentos, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor y suena una señal acústica.

Si el sistema no respondiera como debe, el centro de información del conductor mostrará mensajes del vehículo.

Mensajes del vehículo ⇨ 123.

Protección del peatón de parte delantera

La protección del peatón de parte delantera puede ayudar a evitar o reducir el daño provocado por las colisiones de los extremos delanteros con los peatones cuando se conduzca hacia adelante.

El sistema utiliza la cámara frontal del parabrisas para detectar la distancia de una vehículo situado justo delante en su trayecto.

La protección del peatón de parte delantera puede detectar y alertar a los peatones en una marcha hacia adelante a velocidades entre 5 km/h y 60 km/h.

Durante la conducción de nocturna, las prestaciones del sistema están limitadas.

⚠Peligro

La frenada por peatón por parte delantera no emite una alerta o frena automáticamente el vehículo, salvo que detecte un peatón.

Es posible que el sistema no detecte peatones, incluidos los niños, cuando el peatón no esté directamente por delante, no sea completamente visible, no esté de pies o cuando sea parte de un grupo.

La protección del peatón de parte delantera incluye:

- detectar peatones por la parte delantera
- alerta de peatones por la parte delantera

La protección del peatón de parte delantera se activa junto con la alerta de colisión frontal.

Alerta de colisión frontal ⇨ 193.

Detectar peatones por la parte delantera

Un símbolo indica en el cuadro de instrumentos un peatón por delante a una distancia de aproximadamente 40 m.

Alerta de peatones por la parte delantera

Al aproximarse a un peatón detectado demasiado rápidamente, se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor. Proporciona un aviso acústico.

El regulador de velocidad o el control de velocidad adaptable se podría desacoplar cuando se produzca la alerta de un peatón por delante.

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos, la protección de peatón de parte delantera podría no detectar a un peatón por delante o el funcionamiento del sensor estará limitado:

- la velocidad del vehículo esté fuera de rango de 5 km/h a 60 km/h en marcha hacia adelante
- la distancia hasta un peatón por delante es superior a 40 metros
- conducción con viento o carreteras montañosas
- conducción durante la noche
- las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve

- el sensor del parabrisas está bloqueado con nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad, etc.
- el parabrisas está dañado o afectado por objetos extraños, por ejemplo, adhesivos

Asistente de aparcamiento

Información general

Al conectar un remolque o portabicicletas al enganche del remolque, se desactiva el asistente de aparcamiento.

⚠Advertencia

El conductor es el único responsable de la maniobra de aparcamiento.

Al conducir hacia delante o hacia atrás utilizando el sistema de asistente de aparcamiento, inspeccione siempre el área circundante.

Asistente de aparcamiento trasero

El sistema avisa al conductor con señales acústicas de la presencia de obstáculos potencialmente peligrosos por detrás del vehículo, a una distancia de hasta 50 cm mientras está acoplada la marcha atrás.

El sistema funciona con sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero.

Activación

El asistente de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y conectar el encendido. Esto se confirma con un timbre acústico.

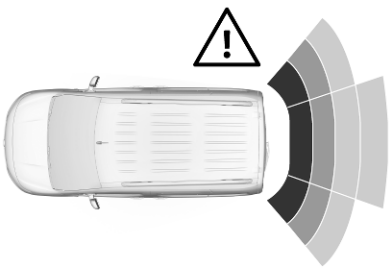
Pantalla de información gráfica: El sistema está preparado para funcionar cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento no está encendido.

Pantalla de información en color: Active el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Indicación

Dependiendo de qué parte del vehículo esté más cerca de un obstáculo, podrá escuchar los avisos acústicos en el lado correspondiente del vehículo. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el

vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a aproximadamente 30 cm, el aviso acústico es continuo.



Además, se visualiza la distancia hasta los obstáculos traseros mediante líneas de distancia cambiantes en la pantalla de información ⇨ 119. Cuando el obstáculo está muy cerca, se muestra ⚠ de peligro.

Desactivación

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás. Pulse para desactivar el sistema manualmente. El LED del botón se ilumina cuando el sistema está desactivado. Si el sistema se ha desactivado manualmente, no se reactiva automáticamente la próxima vez que se conecte el encendido.

Pantalla de información gráfica: El sistema se desactiva cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento está encendido.

Pantalla de información en color: Desactive el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124. El estado del sistema

Asistente de aparcamiento delantero y trasero

El asistente de aparcamiento delantero y trasero mide la distancia entre el vehículo y posibles obstáculos situados delante y detrás del mismo. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas e indicación visual.

Para avisar, utiliza dos señales acústicas diferentes para la zona delantera y trasera, cada una con una frecuencia de tono distinta.

El sistema funciona con sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero y delantero.

Activación

Además del asistente de aparcamiento trasero, el asistente de aparcamiento delantero se activa al detectar un obstáculo delante y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

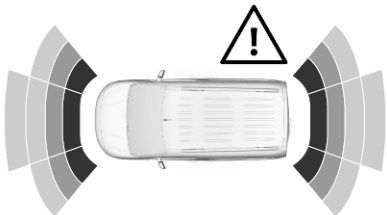
Pantalla de información gráfica: El sistema está preparado para funcionar cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento no está encendido.

Pantalla de información en color: Active el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Indicación

Dependiendo de qué parte del vehículo esté más cerca de un obstáculo, podrá escuchar los avisos acústicos en el lado correspondiente del vehículo. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia es inferior a aproximadamente 30 cm, el aviso acústico es continuo.



Además, se visualiza la distancia hasta los obstáculos traseros y delanteros mediante líneas de distancia cambiantes en la pantalla de información ⇨ 119.

Si el vehículo se detiene durante más de tres segundos con una marcha de avance, si el cambio automático está en **P** o si no se detectan más obstáculos, no se proporciona ninguna señal de advertencia acústica.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede 10 km/h, aplicando el freno de estacionamiento eléctrico o pulsando el botón del asistente de aparcamiento .

Pantalla de información gráfica: El sistema se desactiva cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento está encendido.

Pantalla de información en color: Desactive el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Asistente de aparcamiento delantero-trasero-lateral

El asistente de aparcamiento delantero-trasero-lateral mide la distancia entre el vehículo y los obstáculos situados delante, detrás y en los laterales del vehículo. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas e indicación visual.

El sistema funciona con sensores de estacionamiento de ultrasonidos situados en los parachoques trasero y delantero y en los flancos del vehículo.

Activación

Además del asistente de aparcamiento trasero y el asistente delantero-trasero, el asistente de aparcamiento delantero-trasero-lateral se activa cuando el sistema detecta obstáculos fijos situados en uno o ambos lados del vehículo.

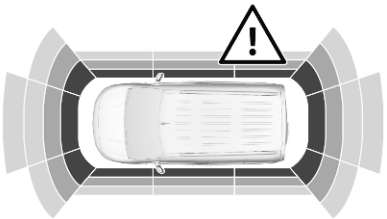
Pantalla de información gráfica: El sistema está preparado para funcionar cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento no está encendido.

Pantalla de información en color: Active el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Indicación

Dependiendo de qué parte del vehículo esté más cerca de un obstáculo, podrá escuchar los avisos acústicos en el lado correspondiente del

vehículo. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a aproximadamente 30 cm, el aviso acústico es continuo.



Además, se visualiza la distancia hasta los obstáculos traseros, delanteros y laterales mediante líneas de distancia cambiantes en la pantalla de información en color ⇨ 119.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede 10 km/h, aplicando el freno de estacionamiento eléctrico o pulsando el botón del asistente de aparcamiento P OFF.

Pantalla de información gráfica: El sistema se desactiva cuando el LED del botón del asistente de aparcamiento P OFF está encendido.

Pantalla de información en color: Desactive el asistente de aparcamiento en la personalización del vehículo ⇨ 124.

Limitaciones del sistema

En caso de avería o si el sistema no funciona temporalmente, por ejemplo debido a un alto nivel de ruido externo o a otros factores de interferencia, se ilumina en el cuadro de instrumentos. Aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

⚠ Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Se debe prestar especial atención a los obstáculos bajos que pueden dañar la parte inferior del parachoques.

Atención

El rendimiento del sistema puede verse reducido si los sensores están cubiertos, por ejemplo, por hielo o nieve.

El rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si hay vehículos más altos en las proximidades (por ejemplo, vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación correcta de la distancia en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

Los sistema de asistente de aparcamiento no detectan objetos fuera del rango de detección.

Asistente de aparcamiento avanzado

⚠Advertencia

El conductor es el único responsable de aceptar el hueco sugerido para aparcar y en la maniobra de aparcamiento.

Al utilizar el asistente de aparcamiento avanzado, inspeccione siempre el área circundante en todas las direcciones.

El asistente de aparcamiento avanzado mide un hueco para aparcar adecuado al pasar junto al mismo, calcula la trayectoria y guía automáticamente el vehículo durante el aparcamiento.

El asistente de aparcamiento avanzado proporciona ayuda para las siguientes maniobras:

- entrada en un hueco de aparcamiento en paralelo
- entrada en un hueco de aparcamiento perpendicular
- salida de un hueco de aparcamiento en paralelo

El conductor debe controlar la aceleración, los frenos y el cambio de marchas, mientras el volante se maneja automáticamente. El conductor puede tomar el control en cualquier momento sujetando el volante.

Puede ser necesario avanzar y retroceder más de una vez.

Se proporcionan instrucciones en la pantalla de información ⇨ 119.

El asistente de aparcamiento avanzado sólo se puede activar circulando hacia delante.

Entrada en un hueco de aparcamiento en paralelo

Activación

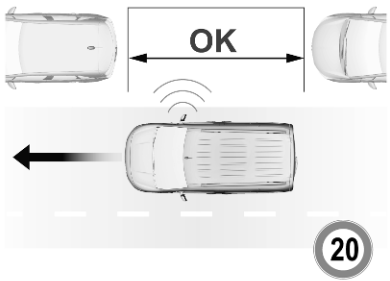
Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

Pantalla de información en color: para buscar un hueco de aparcamiento, active el sistema pulsando 🚘. Seleccione **Funciones de conducción** en la pantalla de información y, a continuación, **Asistente de aparcamiento**. Seleccione **Entrar en espacio de aparcamiento en paralelo**.

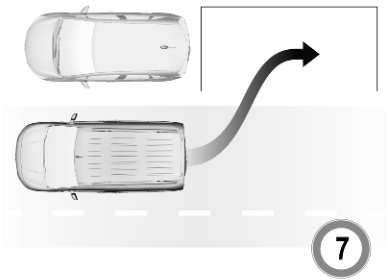
Seleccione el lado de estacionamiento activando el intermitente del lado correspondiente.

La distancia en paralelo permitida entre el vehículo y una fila de coches aparcados es entre 0,5 metros y 1,5 metros.

Para entrar en un hueco de aparcamiento en paralelo, la longitud mínima del hueco debe ser igual a la longitud del vehículo más 0,6 m. El sistema no identificará huecos que sean claramente más pequeños o mayores que el vehículo.



Al detectar un hueco libre, la pantalla de información ofrecerá información visual y una primera señal acústica. Conduzca lentamente hacia delante. Al oír la segunda señal acústica, detenga el vehículo, seleccione marcha atrás, suelte el volante y empiece a mover el vehículo lentamente. Se proporciona información visual en la pantalla de información.



Avance y retroceda observando las advertencias del asistente de aparcamiento hasta que se indique el final de la maniobra.

Entrada en un hueco de aparcamiento perpendicular

Activación

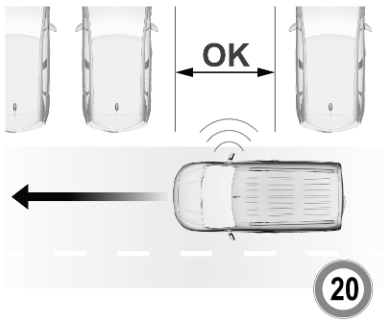
Pantalla de información en color: al buscar un hueco de aparcamiento, active el sistema pulsando ⛍. Seleccione Funciones de conducción en la pantalla de información y, a continuación, **Asistente de aparcamiento**. Seleccione **Entrar en espacio de plaza de aparcamiento**.

Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

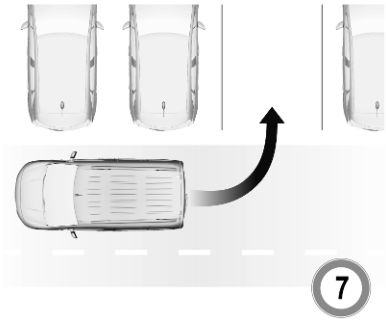
Seleccione el lado de estacionamiento activando el intermitente del lado correspondiente.

La distancia en paralelo permitida entre el vehículo y una fila de coches aparcados es entre 0,5 metros y 1,5 metros.

Para entrar en un hueco de aparcamiento perpendicular, la anchura mínima del hueco debe ser igual al ancho del vehículo más 0,7 m. Cuando se encuentren varios huecos seguidos, el vehículo se dirigirá hacia el último.



Al detectar un hueco libre, la pantalla de información ofrecerá información visual y una señal acústica. Detenga el vehículo, seleccione marcha atrás, suelte el volante y empiece a mover el vehículo sin superar 7 km/h.



Avance y retroceda como se indica observando las advertencias del asistente de aparcamiento y prestando atención a las señales acústicas hasta que se indique el final de la maniobra. Cuando haya finalizado, P⊖ se apaga en el cuadro de instrumentos.

Durante la maniobra de aparcamiento, el sistema se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se encuentra a 50 cm de un obstáculo.

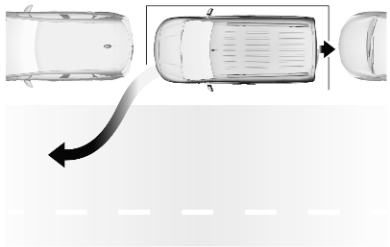
Salida de un hueco de aparcamiento en paralelo

Activación

Pantalla de información en color: al salir de un hueco de aparcamiento en paralelo, active el sistema pulsando ⛍. Seleccione **Funciones de conducción** en la pantalla de información y, a continuación, **Asistente de aparcamiento**. Seleccione **Salir de espacio de aparcamiento en paralelo**.

Seleccione el lado de salida activando el intermitente correspondiente.

Acople la marcha atrás o de avance, suelte el volante y empiece a mover el vehículo sin superar 5 km/h.



Avance y retroceda observando las advertencias del asistente de aparcamiento hasta que se indique el final de la maniobra. La maniobra se completa cuando las ruedas delanteras del vehículo salen del hueco de aparcamiento.

Tras la desactivación, tome el control del vehículo.

Indicación en pantalla

Las instrucciones en pantalla muestran lo siguiente:

- indicaciones generales y mensajes de advertencia
- la petición de parar el vehículo cuando se detecta un hueco para aparcar
- la dirección de conducción durante la maniobra de aparcamiento
- la exigencia de cambiar a marcha atrás o a primera
- la exigencia de parar o conducir lentamente
- la finalización de la maniobra de aparcamiento correcta se indica mediante un símbolo emergente y un aviso acústico
- la cancelación de una maniobra de aparcamiento

Desactivación

La maniobra actual del asistente de aparcamiento se cancela con el botón para volver a la pantalla anterior en la pantalla de información.

Para desactivar el sistema por completo, pulse PMA OFF en la consola central.

El sistema se desactiva automáticamente:

- si se desconecta el encendido
- si se cala el motor
- si no se inicia ninguna maniobra en un plazo de 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra
- después de una parada prolongada del vehículo durante una maniobra
- si se activa el control electrónico de estabilidad
- si la velocidad del vehículo excede el límite establecido
- cuando el conductor interrumpe el movimiento del volante
- después de siete maniobras para entrar en un hueco de aparcamiento perpendicular (una maniobra consta de un movimiento hacia atrás o un movimiento hacia delante)
- después de diez maniobras para entrar o salir de un hueco de aparcamiento en paralelo
- al abrir una puerta o el compartimento de carga
- si una de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo
- finalizar con éxito la maniobra de aparcamiento

La desactivación por parte del conductor o del sistema durante las maniobras se indica en la pantalla. Además, suena una señal acústica.

El sistema se desactiva automáticamente al llevar un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc.

Para desconectar el sistema durante un periodo prolongado, póngase en contacto con su concesionario.

Avería

En caso de avería, se muestra un mensaje en la pantalla de información en color, acompañado de una señal acústica.

En caso de avería en la dirección asistida, se ilumina y aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

⚠Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Se debe prestar especial atención a los obstáculos bajos que pueden dañar la parte inferior del parachoques.

Atención

El rendimiento del sistema puede verse reducido si los sensores están cubiertos, p. ej., por hielo o nieve.

El rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si hay vehículos más altos en las proximidades (por ejemplo, vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación correcta de la distancia en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

Los sistema de asistente de aparcamiento no detectan objetos fuera del rango de detección.

Nota

Es posible que los sensores detecten un objeto inexistente debido a perturbaciones del eco por ruidos externos o desalineaciones mecánicas (pueden producirse falsos avisos esporádicamente).

Asegúrese de que la matrícula delantera esté bien montada (que no esté doblada ni haya huecos respecto al parachoques en el lado izquierdo o derecho) y que los sensores están correctamente colocados.

El sistema del asistente de aparcamiento avanzado puede no responder a cambios en el espacio disponible para aparcar después de iniciar la maniobra de aparcamiento. El sistema puede confundir una entrada, un acceso, un patio o un cruce con un hueco para aparcar. Después de seleccionar la marcha atrás, el sistema iniciará una maniobra de aparcamiento. Asegúrese de la disponibilidad del hueco para aparcar sugerido.

El sistema no detecta las irregularidades de la calzada, p. ej., en zonas de obras. El conductor debe asumir la responsabilidad.

Alerta de punto ciego lateral

El sistema de alerta de punto ciego lateral detecta e informa de objetos a cualquier lado del vehículo, dentro de una zona especificada de punto ciego. Al detectar objetos que

podrían no verse en los espejos retrovisores interiores y exteriores, el sistema muestra una alerta visual en cada retrovisor exterior.

La alerta de punto ciego lateral utiliza algunos de los sensores del asistente de aparcamiento avanzado, que están situados en el parachoques delantero y trasero a ambos lados del vehículo.

⚠ Advertencia

La alerta de punto ciego lateral no sustituye la visión del conductor.

El sistema no detecta:

- vehículos fuera de las zonas del punto ciego laterales que puedan acercarse rápidamente
- peatones, ciclistas o animales

Antes de cambiar de carril, compruebe siempre todos los retrovisores, mire por encima del hombro y utilice el intermitente.

Activación

Pantalla de información en color: pulse ⚙. Seleccione **Funciones de conducción** en la pantalla de información y, a continuación, **Sensores de punto ciego**. Active la función.

se ilumina continuamente en verde en el cuadro de instrumentos para confirmar la función.

Funcionamiento

Cuando el sistema detecta un vehículo en la zona de punto ciego lateral al conducir hacia delante, un LED se iluminará en el espejo retrovisor correspondiente.

El LED se enciende inmediatamente al ser adelantado.

El LED se enciende después de un retardo al adelantar otro vehículo lentamente.

Condiciones de funcionamiento

Para un funcionamiento correcto deben cumplirse las condiciones siguientes:

- todos los vehículos se desplazan en la misma dirección y en carriles adyacentes
- la velocidad de su vehículo es entre 12 y 140 km/h
- adelantar un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h
- otro vehículo está adelantando con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h
- el flujo de tráfico es normal
- conducir por una carretera recta o ligeramente curvada
- el vehículo no tira de un remolque

- los sensores no están cubiertos con barro, hielo o nieve
- las zonas de advertencia de los retrovisores de las puertas o las zonas de detección del parachoques delantero y trasero no están cubiertas con etiquetas adhesivas u otros objetos

No se proporciona alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos no móviles, por ejemplo, vehículos estacionados, barreras, farolas, señales
- con vehículos en movimiento en dirección opuesta
- conducir por una carretera con curvas o un giro pronunciado
- al adelantar o ser adelantado por un vehículo muy largo, como un camión o autobús, que se detecta al mismo tiempo en la parte trasera en el ángulo de punto ciego y está presente en el campo de visión frontal del conductor
- con tráfico muy intenso, los vehículos detectados en la parte delantera y trasera se confunden con un camión u objeto detenido
- al adelantar demasiado rápidamente

Desactivación

El sistema se desactiva en la personalización del vehículo ⇨ 124. se apaga en el cuadro de instrumentos. Además, suena una señal acústica.

El estado del sistema se almacena al apagar el encendido.

El sistema se desactiva automáticamente al llevar un remolque conectado eléctricamente.

Debido a condiciones meteorológicas adversas como lluvia intensa, se pueden producir detecciones falsas.

Avería

En caso de avería, parpadea durante un momento en el cuadro de instrumentos acompañado de y un mensaje. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Cámara lateral de acompañante

La cámara lateral de acompañante controla el lateral del vehículo.

La cámara está instalada en la parte inferior del espejo retrovisor exterior en el lado del acompañante.

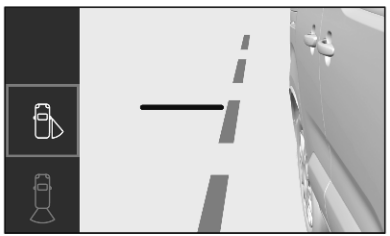
La vista lateral del acompañante se muestra en la pantalla de visión trasera ⇨ 122.

El área mostrada por la cámara es limitada. La distancia de la imagen que aparece en pantalla difiere de la distancia real.

Conexión

La cámara se conecta cuando el vehículo está en funcionamiento en marcha de avance y la visión lateral de acompañante se selecciona desde la pantalla de visión trasera.

Guías



La línea representa una distancia de unos 4 m más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Desconexión

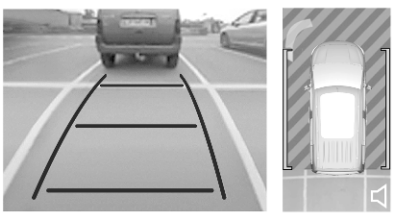
La cámara se desactiva al seleccionar otro tipo de vista.

Sistema de vista panorámica

Este sistema permite la visión del entorno del vehículo como una imagen de 180º en la pantalla de información, como la visión del ojo de un pájaro.

El sistema utiliza:

- cámara trasera, instalada en el portón trasero
- sensores de estacionamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero



La pantalla de información se divide en dos partes. A la derecha se muestra una vista desde arriba del vehículo y a la izquierda se muestra una vista desde la parte trasera. Los sensores de estacionamiento completan la información sobre la vista desde arriba del vehículo.

Cambie el volumen de señales acústicas pulsando ◁ en la zona inferior derecha de la pantalla.

Activación

El sistema de vista panorámica se activa de la siguiente manera:

- al poner la marcha atrás
- al conducir hasta 10 km/h

Funcionamiento

Se pueden seleccionar diferentes vistas en la parte izquierda de la pantalla. Cambie el tipo de vista en cualquier momento durante una maniobra pulsando el campo táctil en la zona inferior izquierda de la pantalla:

- **Vista estándar**
- **Modo AUTO**

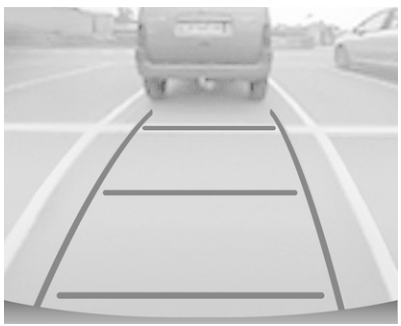
- **Vista zoom**
- **Vista 180**

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

Modo AUTO se activa por defecto. En este modo, el sistema selecciona la mejor vista, estándar o zoom, para mostrar según la información de los sensores de estacionamiento.

El estado del sistema no se guarda en la memoria al apagar el encendido.

Vista trasera / Vista estándar



El área detrás del vehículo se muestra en la pantalla. Las líneas verticales representan el ancho del vehículo con los espejos retrovisores desplegados. La dirección de las líneas cambia con la posición del volante.

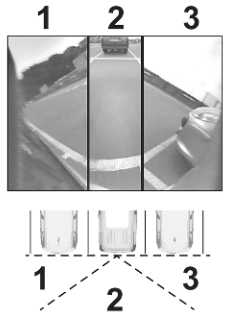
La primera línea horizontal representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Esta vista está disponible en **Modo AUTO** o en el menú de selección de vista.

Vista achicada / Vista zoom

La cámara graba el entorno del vehículo durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de la parte trasera del vehículo en su entorno próximo para permitir maniobrar el vehículo alrededor de los obstáculos cercanos. Esta vista está disponible con **Modo AUTO** o en el menú de selección de vista.

Vista lateral trasera / Vista 180



La vista de 180° facilita el desplazamiento marcha atrás en una plaza de aparcamiento y permite ver la aproximación de vehículos, peatones y ciclistas. Esta vista no se recomienda para realizar una maniobra completa.

Está compuesta de tres áreas: izquierda 1, central 2 y derecha 3. Esta vista está disponible únicamente en el menú de selección de vista.

Desactivación

El sistema de vista panorámica se desactiva de la siguiente manera:

- cuando se circula a más de 10 km/h
- siete segundos después de desacoplar la marcha atrás
- pulsando el icono ← en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil y, luego, ✕
- al abrir el portón trasero
- conexión de un remolque o un portabicicletas

Información general

⚠Advertencia

El sistema de vista panorámica no sustituye a la visión del conductor. No mostrará niños, peatones, ciclistas, tráfico por detrás, animales o cualquier otro objeto que esté fuera del área de la visión de la cámara, por ejemplo, por debajo del parachoques o debajo del vehículo.

No conduzca o estacione el vehículo utilizando solamente el sistema de vista panorámica.

Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de conducir.

Las imágenes visualizadas pueden estar más lejos o más cercanas de lo que parecen. El área visualizada está limitada y los objetos que están cercanos a cualquiera de los bordes del parachoques o debajo del parachoques no se visualizan en la pantalla.

Limitaciones del sistema

Atención

Para un funcionamiento óptimo del sistema, es importante mantener siempre limpia la lente de la cámara del portón trasero situada entre las luces de la matrícula. Enjuague la lente con agua y seque con un paño suave.

No limpie la lente con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

El sistema de vista panorámica podría no funcionar correctamente si:

- El entorno es oscuro.
- El sol o las luces de unos faros inciden directamente en la lente de la cámara.
- Durante la conducción nocturna.
- Las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve.
- La lente de la cámara está bloqueada por la nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad.
- El vehículo lleve remolque.
- El vehículo ha sufrido un accidente.
- Existen cambios bruscos de temperatura.

Cámara retrovisora

En función de la versión, la cámara está instalada encima de la matrícula en el portón trasero/puerta trasera izquierda o en la parte superior de la puerta trasera izquierda.

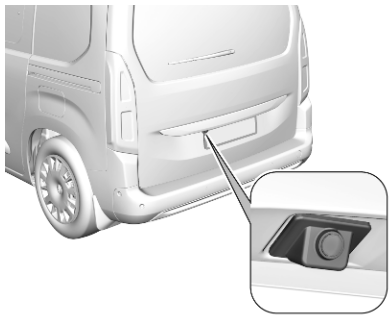
⚠Advertencia

La cámara retrovisora no sustituye la visión del conductor. Tenga en cuenta que los objetos que se encuentran fuera del campo de visión de la cámara y de los sensores del asistente de aparcamiento, por ejemplo, el parachoques o los bajos del vehículo, no se muestran.

No vaya marcha atrás o estacione el vehículo utilizando solamente la cámara retrovisora.

Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de conducir.

Cámara encima de la matrícula en el portón trasero/puerta trasera izquierda



La vista de la cámara se muestra en la pantalla de información ⇨ 119.

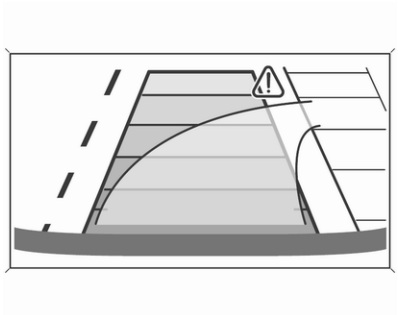
El área mostrada por la cámara es limitada. La distancia de la imagen que aparece en pantalla difiere de la distancia real.

Conexión

La cámara retrovisora se activa automáticamente al accionar la marcha atrás.

Guías

Las líneas guía dinámicas son líneas horizontales en intervalos de un metro, proyectadas sobre la imagen para definir la distancia a los objetos mostrados.



La trayectoria del vehículo se muestra en función del ángulo de la dirección.

Desconexión

La cámara se apaga al acoplar una marcha de avance.

Cámara en la parte superior de la puerta trasera izquierda

La vista de la cámara se muestra en la pantalla de visión trasera ⇨ 122.

Conexión

La cámara retrovisora se enciende automáticamente.

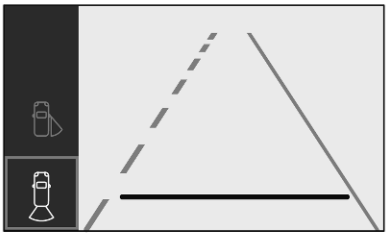
La vista trasera normal se activa al aplicar una marcha de avance.

La vista lateral de cerca se activa cuando se selecciona con ‖⮌‖ en la pantalla de visión trasera o al acoplar la marcha atrás.

Cuando se utiliza con un remolque, la vista trasera de cerca no funciona.

Guías

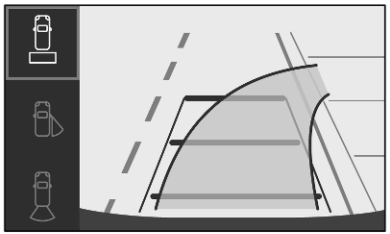
Vista trasera normal



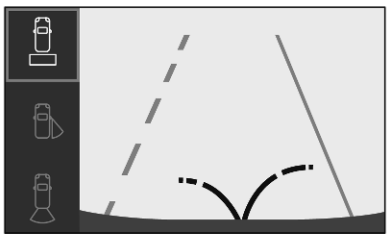
La línea horizontal representa una distancia de unos 4 m más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Vista trasera de cerca

La línea horizontal inferior representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas horizontales superiores representan una distancia de aproximadamente 1 m y 2 m.



La trayectoria del vehículo se muestra en función del ángulo de la dirección.



Además, el radio de apertura de las puertas traseras se indica en la pantalla de visión trasera.

Desconexión
La cámara retrovisora se apaga cuando se desactiva la pantalla de visión trasera.

Limitaciones del sistema

La cámara retrovisora podría no funcionar correctamente si:

- el entorno es oscuro
- el haz de los faros inciden directamente en la lente de la cámara
- las condiciones atmosféricas limitan la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve
- la lente de la cámara está bloqueada por la nieve, hielo, aguanieve, barro, suciedad. Limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave
- el portón trasero se va a abrir
- el vehículo está remolcando un remolque conectado eléctricamente, portabicicletas, etc.
- el vehículo ha sufrido un accidente trasero
- existen cambios bruscos de temperatura

Asistente de mantenimiento de carril

El asistente de mantenimiento de carril ayuda a evitar colisiones causadas por salidas de carril accidentales. Una cámara frontal situada en la parte superior del parabrisas observa las marcas de carril entre las que se desplaza el vehículo. Si el vehículo se aproxima a una marca de carril, el volante se gira suavemente a la posición para que el vehículo vuelva al carril. El conductor percibirá entonces un movimiento de giro del volante. Si el giro del sistema no es suficiente, gire el volante en la misma dirección. Si desea cambiar de carril, gire el volante suavemente en la dirección opuesta.

Cuando el sistema conduce para corregir la trayectoria del vehículo, parpadea en amarillo en el cuadro de instrumentos.

Un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor acompañado de un aviso acústico alerta al conductor cuando se necesita una acción inmediata del conductor.

El sistema no asume la salida de carril accidental cuando se utilizan los intermitentes ni durante los 20 s después de haber apagado los intermitentes.

Nota
El sistema puede apagarse si detecta carriles que son demasiado estrechos, demasiado anchos o demasiado curvos.

Deben cumplirse las siguientes condiciones previas:

- la velocidad del vehículo debe ser de entre 65 km/h y 180 km/h
- el conductor debe sujetar el volante con las dos manos
- el cambio de trayectoria no va acompañado del funcionamiento de los intermitentes
- el control electrónico de estabilidad está activado pero no en funcionamiento

- el vehículo no está conectado a un remolque o portabicicletas eléctrico
- comportamiento de conducción normal (el sistema detecta un estilo de conducción dinámico, como presión sobre el pedal de freno o acelerador)
- carreteras con marcas de carril insuficientes
- no se utiliza ninguna rueda de repuesto
- el conductor debe estar activo durante la corrección
- el vehículo no se conduce en un giro pronunciado

Activación

Si el sistema está activado, el LED del botón no se ilumina. Para activar el sistema cuando éste se encuentra desactivado, pulse .

El sistema funciona a velocidades entre 65 km/h y 180 km/h y si hay marcas de carril detectables. El conductor debe sujetar el volante con las dos manos. El sistema de control electrónico de estabilidad debe estar activado.

El testigo de control parpadea en amarillo durante la corrección de trayectoria.

Si el conductor quiere mantener la trayectoria del vehículo, puede impedir la corrección sujetando firmemente el volante, por ejemplo, durante una maniobra evasiva. Si se accionan los intermitentes, la corrección se interrumpe.

No se activa ninguna corrección cuando se utilizan los intermitentes ni durante unos segundos después de haber apagado los intermitentes.

Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con firmeza suficiente durante una corrección automática de trayectoria, interrumpe la corrección. Un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor acompañado de un aviso acústico alerta al conductor cuando se necesita una acción inmediata del conductor.

Si se ha activado la alerta de punto ciego lateral y el conductor se dispone a cambiar de carril, el sistema corrige la trayectoria del vehículo a pesar de la activación de los intermitentes si se detecta otro vehículo en la zona de punto ciego lateral.

Desactivación

Para desactivar el sistema, mantenga pulsado . La desactivación del sistema se confirma con el LED iluminado en el botón. En el centro de información del conductor se muestran líneas grises continuas.

Desactivación recomendada

Se recomienda desactivar el sistema en las siguientes situaciones:

- Superficie de la carretera en mal estado
- Condiciones climáticas desfavorables
- Superficies resbaladizas, por ejemplo, hielo

El sistema no está diseñado para conducir en las siguientes condiciones:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque
- Conducción sobre un soporte rodante
- Conducción sobre superficies inestables

Avería

En caso de una avería, aparecen y en el tablero de instrumentos acompañado de un mensaje y un aviso acústico. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado para inspeccionar el sistema.

Limitaciones del sistema

El rendimiento del sistema se puede ver afectado por:

- el parabrisas está sucio o afectado por objetos extraños, por ejemplo, adhesivos
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con laderas
- carreteras estrechas, con curvas o pendientes
- bordes de carretera
- cambios de luz repentinos
- condiciones ambientales adversas, por ejemplo, lluvia intensa o nieve
- modificaciones del vehículo, por ejemplo, neumáticos

Si el sistema no funciona correctamente debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas de la carretera, marcas de carril temporales o de construcción u otras imperfecciones de la carretera, apague el sistema.

⚠ Advertencia

Mantenga siempre la atención en la carretera y la posición del vehículo correcta dentro del carril, de lo contrario podría sufrir daños, lesiones o incluso la muerte.

El asistente de mantenimiento de carril no conduce el vehículo de manera continua.

El sistema podría no mantendrá el vehículo en el carril ni proporcionará una alerta, aunque se haya detectado una marca de carril.

La dirección del asistente de mantenimiento de carril puede ser insuficiente para evitar una salida del carril.

El sistema puede no detectar conducción sin manos debido a influencias externas, como estado

y superficie de la carretera o meteorología. El conductor tiene toda la responsabilidad de controlar el vehículo y debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.

El uso del sistema al llevar un remolque o por carreteras resbaladizas podría causar pérdidas de control del vehículo y una colisión. Apague el sistema.

Alerta del conductor

El sistema de alerta del conductor controla el tiempo de conducción y la vigilancia del conductor. El control de la vigilancia del conductor se basa en las variaciones de trayectoria del vehículo en comparación con las marcas de carril.

⚠Advertencia

El sistema no puede sustituir la necesidad de vigilancia por parte del conductor. Se recomienda descansar tan pronto como se sienta cansancio y al menos cada dos horas. No conduzca si siente cansancio.

Activación o desactivación

Se puede activar o desactivar el sistema en Personalización del vehículo ⇨ 124.

El estado del sistema permanece en la memoria al apagar el encendido.

Alerta de tiempo de conducción

El conductor recibe una notificación con un símbolo recordatorio emergente en el centro de información del conductor junto con una alerta acústica si el conductor no ha descansado después de 2 horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h. La alerta se repite cada hora hasta que se detiene el vehículo, independientemente de la evolución de la velocidad del vehículo.

El recuento del tiempo de conducción se pone a cero si se cumple una de las siguientes condiciones:

- El vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos con el motor en marcha.
- El encendido se ha apagado durante unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado y se ha abierto la puerta del conductor.

Nota
Si la velocidad del vehículo cae por debajo de 65 km/h, el sistema se detiene momentáneamente. El tiempo de conducción vuelve a contarse cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Detección de somnolencia del conductor

El sistema controla el nivel de vigilancia del conductor. Una cámara situada en la parte superior del parabrisas detecta variaciones de trayectoria en comparación con las marcas

de carril. El sistema es especialmente adecuado para carreteras rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Si la trayectoria del vehículo sugiere determinado nivel de somnolencia o falta de atención del conductor, el sistema activa el primer nivel de alerta. El conductor recibe un mensaje de notificación y suena una señal acústica.

Después de tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con un mensaje, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

En determinadas condiciones (superficie de carretera deficiente o vientos fuertes), el sistema puede emitir alertas independientemente del nivel de vigilancia del conductor.

La detección de somnolencia del conductor se vuelve a iniciar cuando se ha apagado el encendido durante unos minutos o cuando la velocidad permanece por debajo de 65 km/h durante unos minutos.

Limitaciones del sistema

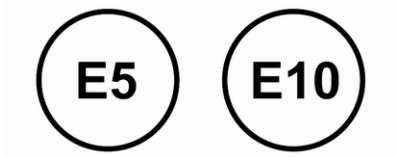
En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no funcione correctamente o incluso que no funcione en absoluto:

- visibilidad deficiente causada por una iluminación inadecuada de la carretera, nevada, lluvia torrencial, niebla densa, etc.
- deslumbramiento causado por faros de los vehículos que vienen de frente, sol a baja altura, reflejos en carreteras húmedas, salida de un túnel, alternancia de sombra y luz, etc.
- área del parabrisas delante de la cámara cubierta por suciedad, nieve, adhesivos, etc.
- no se detecta ninguna marca de carril o se detectan varias marcas de carril por obras
- vehículos muy cerca delante
- carreteras con muchas curvas o carreteras estrechas

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocombustibles que cumplen las normativas europeas actuales y futuras y se pueden conseguir en estaciones de servicio:



Combustible que cumpla el estándar EN228, mezclado con un biocombustible que cumpla el estándar EN15376.

Utilice combustible con el octanaje recomendado. Un octanaje inferior puede reducir la potencia y el par del motor y aumentar ligeramente el consumo de combustible.

Atención

No utilice combustibles ni aditivos para el combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganeso. Esto puede ocasionar daños en el motor.

Atención

El uso de combustible con un octanaje inferior al mínimo posible podría ocasionar una combustión incontrolada y daños al motor.

Los requisitos específicos del motor independientemente del octanaje se ofrecen en la visión general de datos del motor ⇨ 282. Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito. En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

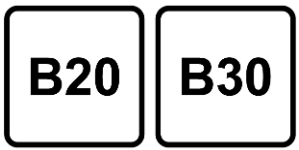
Combustible para motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocombustibles que cumplen las normativas europeas actuales y futuras y se pueden conseguir en estaciones de servicio:

Combustible diésel que cumple el estándar EN590 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 7% de esteres metílicos de ácidos grasos)

Combustible diésel que cumple el estándar EN16734 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 10% de esteres metílicos de ácidos grasos)

Combustible diésel parafínico que cumple el estándar EN15940 mezclado con un biodiésel que cumple el estándar EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta el 7% de esteres metílicos de ácidos grasos).



Es posible utilizar combustible B20 o B30 que cumple con el estándar EN16709 en motores diésel. No

obstante, este uso, incluso de manera ocasional, requiere una aplicación estricta de condiciones de servicio especiales denominadas "condiciones difíciles".

Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor o taller cualificado.

Atención

El uso de cualquier otro tipo de (bio)combustible (aceite de origen vegetal o animal, puro o diluido, combustible doméstico, etc.) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

Nota
Los únicos aditivos diésel autorizados para usar son aquellos que cumplen el estándar B715000.

Los vehículos con motor diésel en funcionamiento en Ecuador requieren el aditivo **DLP 32-600** para evitar daños en el sistema de inyección. Este aditivo solo puede adquirir en concesionarios Opel. El aditivo debe añadirse en el depósito antes de repostar diésel. Por cada 50 litros de diésel añadidos, se deben añadir 30 mililitros de aditivo. Para dosificarlo, utilice el tapón de la lata de aditivo. El tapón mide una dosis de 30 mililitros.

Funcionamiento con temperatura baja

Con temperaturas inferiores a 0 °C, algunos productos diésel con mezclas de biodiésel pueden obstruirse, congelarse o gelificarse, y esto podría afectar al sistema de suministro de combustible. Esto podría afectar al arranque y funcionamiento del motor. Con temperaturas ambiente inferiores a 0 °C, asegúrese de repostar combustible diésel para invierno.

Con temperaturas extremas inferiores a -20 °C se puede utilizar combustible diésel de grado ártico. No se recomienda el uso de este grado de combustible con climas cálidos o calurosos y podría causar paradas del motor, arranques deficientes o daños en el sistema de inyección de combustible.

Repostaje

⚠ Peligro

Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Una etiqueta con símbolos en la tapa de llenado de combustible indica los tipos de combustible permitidos. En Europa, las bocas de los surtidores de las estaciones de servicio están

marcadas con estos símbolos. Realice el repostaje únicamente con el tipo de combustible permitido.

Atención
En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

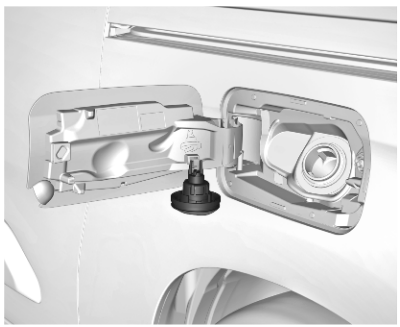
La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero izquierdo del vehículo.

Si el vehículo está equipado con un sistema de llave electrónica, la tapa del depósito de combustible solo puede abrirse si el vehículo está desbloqueado. En función de la versión, suelte la tapa del depósito de combustible presionándola o tirando de la esquina inferior derecha.

Repostaje de gasolina y diésel

En función de la versión, coloque la llave en la cerradura y desbloquee la tapa.

Para abrir, gire la tapa lentamente hacia la izquierda.



El tapón del depósito de combustible se puede fijar al gancho de la tapa del depósito.

Coloque la boquilla en posición recta en la boca de llenado y presione ligeramente para insertarla.

Para el repostaje, conecte la boquilla del surtidor.

Tras la interrupción automática, se puede rellenar el depósito con la pistola del surtidor hasta un máximo de dos dosis de combustible.

Atención
Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Para cerrar, gire el tapón del depósito en sentido horario hasta que haga clic.

Cierre la tapa y deje que se enclave.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales.

Los vehículos con motor diésel tienen un tapón del depósito especial.

Enganche del remolque

Información general

Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo.

Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

La función de detección de avería de bombillas para la luz de freno del remolque no puede detectar una avería parcial, por ejemplo, en el caso de cuatro bombillas con una potencia de 5 W cada una, la función únicamente detectará una avería cuando se encienda sólo una bombilla de 5 W o ninguna.

El mecanismo de montaje del dispositivo de remolque puede cubrir el orificio de la argolla para remolcar. En ese caso, utilice la barra de rótula para engancharlo. Guarde siempre la barra de rótula en el vehículo para tenerla a mano si es necesario.

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Durante el uso del remolque no supere una velocidad de 80 km/h. Una velocidad máxima de 100 km/h solo es apropiada si se utiliza un amortiguador de oscilación y el peso bruto máximo del remolque no excede el peso en vacío del vehículo.

Se recomienda encarecidamente el uso de un amortiguador de oscilación para remolques con baja estabilidad de conducción y remolques de caravana.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa ⇨ 285.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12% como máximo.

La carga permitida del remolque se aplica hasta la pendiente especificada y al nivel del mar. Puesto que la potencia del motor disminuye al

aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10% por cada 1000 metros de altura. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8%; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ⇨ 278.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo.

Siempre debe intentar alcanzar la carga de acoplamiento vertical máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 60 kg, el peso máximo autorizado no debe sobrepasarse. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

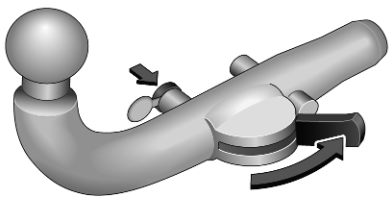
Dispositivo de remolque

En función de la versión, el vehículo puede estar equipado con una barra de rótula fija o desmontable.

Tipo A

Atención
Si no va a utilizar el remolque, se debe desmontar la barra de rótula.

Montaje de la barra de rótula

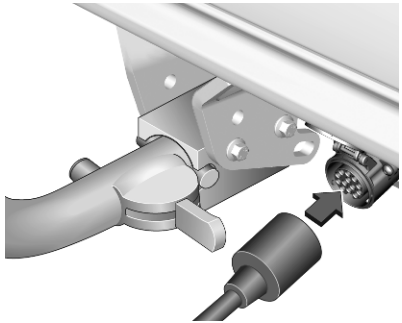


1. Inserte la llave en la cerradura y desbloquee la barra de rótula. Mueva la palanca a la posición trasera.

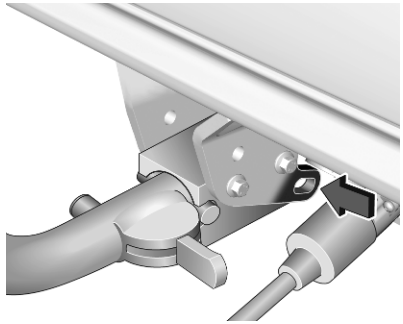
2. Limpie los puntos de contacto con un paño suave limpio.

3. Introduzca la barra de rótula en la abertura y presione firmemente hasta el tope.

   Fije la barra de rótula correctamente moviendo la palanca a la posición de bloqueo, mostrada en la imagen.
4. Bloquee la barra de rótula girando la llave. Saque la llave y cierre la tapa protectora.
5. Conecte el remolque.
6. Pliegue la toma hacia adelante.



7. Conecte el enchufe del remolque a la toma.



8. Conecte el cable de parada de retención a la argolla del portador.

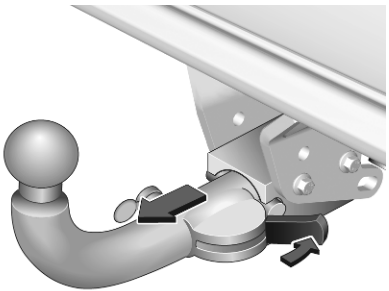
⚠Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con una barra de rótula montada correctamente. Si no es posible montar correctamente la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

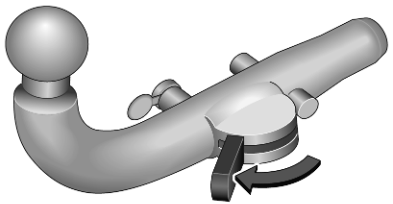
Desmontaje de la barra de rótula

1. Desconecte el enchufe del remolque.
2. Suelte el cable de parada de retención.

3. Separe el remolque.
4. Abra la tapa protectora y desbloquee la barra de rótula con la llave.

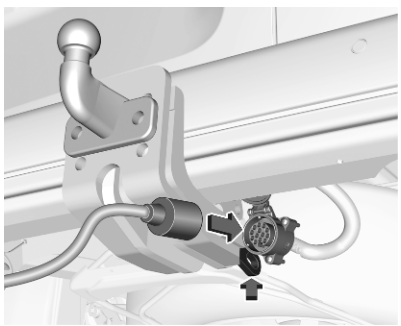


5. Mueva la palanca de la barra de rótula a la posición trasera. Extraiga la barra de rótula tirando de ella.



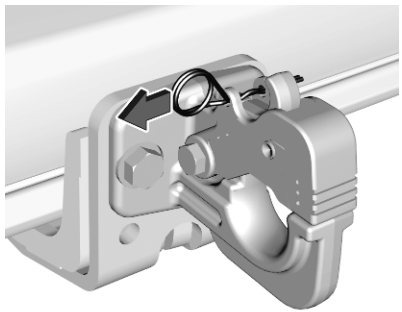
6. Mueva la palanca de la barra de rótula a la posición delantera.

Tipo B

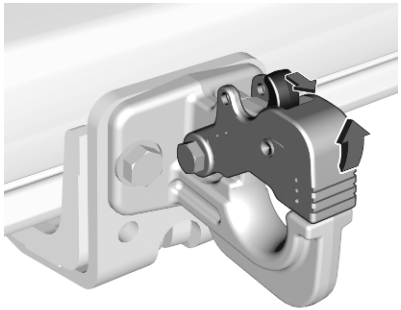


1. Conecte el enchufe del remolque a la toma y fije el cable de parada de retención a la argolla del portador.
2. Conecte el remolque.

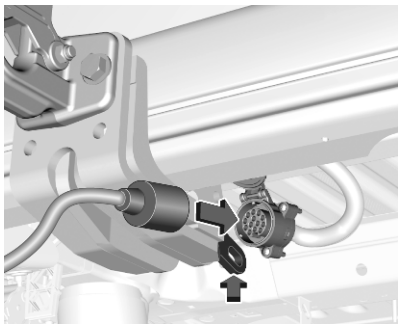
Tipo C



1. Retire la pletina de seguridad.



2. Tire de la palanca y abra el anillo de remolque.
3. Fije el remolque, cierre el anillo de remolque fije la pletina.



4. Conecte el enchufe del remolque a la toma y conecte el cable de parada de retención a la argolla del portador.

Asistente de estabilidad del remolque

Si el sistema detecta un fuerte movimiento oscilante, se reduce la potencia del motor y se frena cada rueda en la medida idónea hasta que cese el movimiento oscilante. Mientras el sistema esté funcionando, mueva el volante lo menos posible.

El asistente de estabilidad del remolque es una función del control electrónico de estabilidad ⇨ 176.

Cuidado del vehículo

Información general **229**
Accesorios y modificaciones del vehículo 229
Inmovilización del vehículo 229
Recogida de vehículos usados 230
Comprobaciones del vehículo ... **230**
Realización de trabajos 230
Capó 231
Aceite del motor 231
Refrigerante del motor 232
Líquido de lavado 233
Frenos 234
Líquido de frenos 234
Batería del vehículo 234
Purga del sistema de combustible diésel 237
Sustitución de las escobillas ... 237
Sustitución de bombillas **238**
Faros halógenos 238
Faros de LED 241
Faros antiniebla 241
Intermitentes delanteros 242
Luces traseras 242
Intermitentes laterales 245
Luz de la matrícula 246
Luces interiores 246
Sistema eléctrico **246**
Fusibles 246
Caja de fusibles del compartimento del motor 247
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 248
Herramientas del vehículo **249**
Herramientas 249
Llantas y neumáticos **250**
Neumáticos de invierno 250
Designaciones de los neumáticos 250
Presión de los neumáticos 251
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos 252
Profundidad del dibujo 253
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 254
Tapacubos 254
Cadenas para nieve 255
Juego de reparación de neumáticos 255
Cambio de ruedas 258
Rueda de repuesto 260
Arranque con cables **264**
Remolcado **266**
Remolcado del vehículo 266
Remolcado de otro vehículo 267
Cuidado del aspecto **268**
Cuidado exterior 268
Cuidado interior 270
Alfombrillas de piso 271

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Cualquier modificación, conversión u otros cambios efectuados a las especificaciones del vehículo estándar (incluidas, entre otras, modificaciones de software, modificaciones de unidades de control electrónico) puede invalidar la garantía ofrecida por Opel. Además, dichos cambios pueden afectar a los sistemas de ayuda a la conducción, pueden impactar en el consumo de combustible, las emisiones de CO_2 y otras emisiones del vehículo y provocar que el vehículo no cumpla con el permiso de funcionamiento, lo que afectará a la validez del registro del vehículo.

Atención

Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

Cubiertas de protección de frío

Para evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador, se recomienda instalar cubiertas de protección extraíbles.

Las tapas de protección deben ser instaladas por profesionales, recurra a un taller.

Atención

Las cubiertas de protección deben retirarse cuando se produzca una de las condiciones siguientes:

- La temperatura ambiente es superior a 10 °C.
- Al remolcar el vehículo.
- El vehículo se conduce a velocidades superiores a 120 km/h.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Rellene el depósito de combustible completamente.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás, o

poner la palanca selectora en **P**. Calzar el vehículo para evitar que ruede.

- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta que no todos los sistemas funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

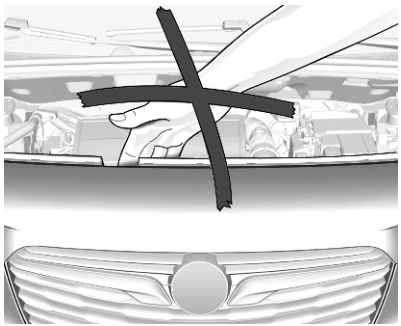
- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Inicie de los elevalunas eléctricos ⇨ 43.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web, donde sea un requisito legal. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos



⚠Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

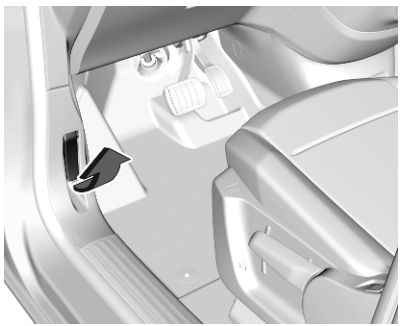
El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

⚠ Peligro
El sistema de encendido utiliza una tensión muy alta. No toque sus componentes.

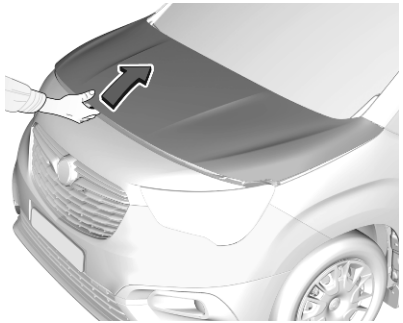
Capó

Apertura

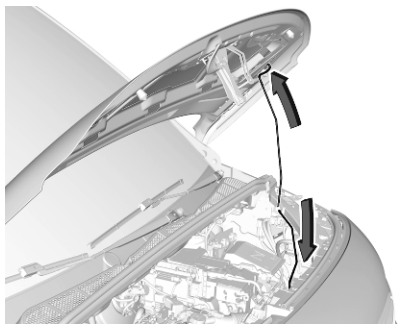
Abra la puerta del conductor.



Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



Empuje el gancho de seguridad hacia arriba y abra el capó.



Fije la varilla de apoyo del capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje el capón y déjelo caer en el trinquete desde una altura baja (20-25 cm). Compruebe que el capó quede enclavado.

Atención
No presione el capón en el trinquete para evitar abolladuras.

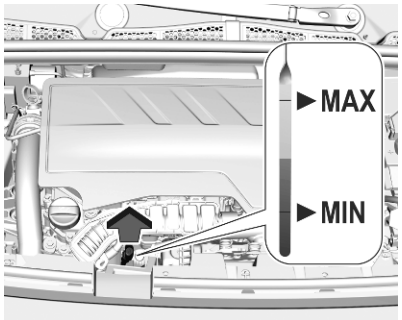
Aceite del motor

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegurarse de usar el aceite de motor de la especificación correcta.

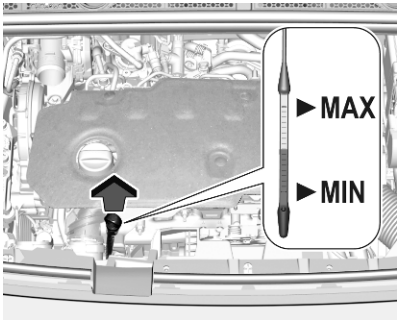
Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 276.

El consumo de aceite máximo del motor es de 0,6 l por 1000 km.

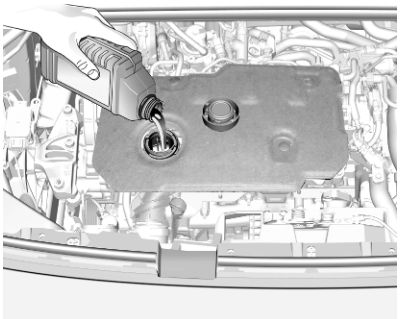
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.



Extraiga la varilla de nivel, límpiela, vuelva a introducirla por completo, sáquela y observe el nivel de aceite del motor.



Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.

Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse. Si el aceite de motor excede el límite máximo, no arrancar el vehículo y ponerse en contacto con un taller.

Capacidades ⇨ 285.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Refrigerante del motor

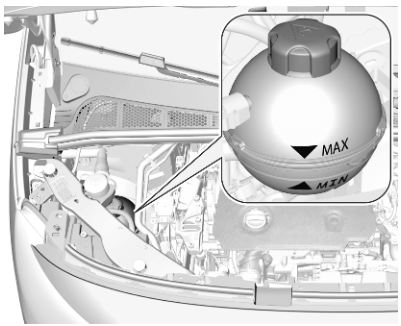
El refrigerante rellenado de fábrica ofrece protección anticongelante hasta unos -37 °C.

Atención
Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Refrigerante y anticongelante ⇨ 276.

Nivel de refrigerante

Atención
Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.

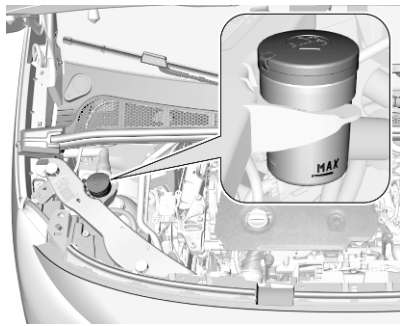


Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca **MIN**. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠Advertencia
Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para rellenar, utilice una mezcla 1:1 de concentración de refrigerante mezclado con agua del grifo limpia. Si no dispone de concentración de refrigerante, utilice agua del grifo limpia. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas homologado que contenga anticongelante.

El nivel de líquido de lavado debe estar por debajo de la marca **MAX**.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Líquido de lavado ⇨ 276.

Frenos

Si el forro de freno tiene un grosor mínimo puede escucharse un chirrido durante el proceso de frenado.

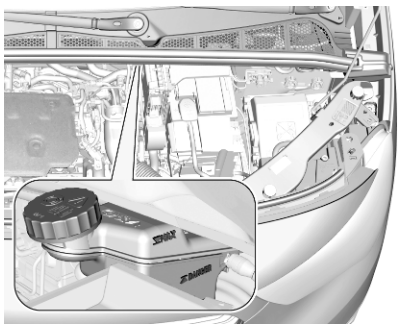
Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **DANGER** y **MAX**.

Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de la marca **DANGER**, recurra a la ayuda de un taller.

Líquido de frenos y embrague ⇨ 276.

Batería del vehículo

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de cuatro semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Protección contra descarga de la batería ⇨ 139.

Sustitución de la batería del vehículo

Nota
Cualquier desviación de las presentes instrucciones puede ocasionar una desactivación temporal o funcionamiento incorrecto del sistema stop-start.

Al sustituir la batería del vehículo, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos cerca del borne positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en esta zona, debe cerrarse con un tapón ciego y abrirse la ventilación cerca del borne negativo.

Asegúrese de reemplazar siempre la batería por otra del mismo tipo.

La batería del vehículo debe sustituirse en un taller.

Sistema stop-start ⇨ 159.

Carga de la batería del vehículo

⚠Advertencia

En vehículos con sistema stop-start, compruebe que el potencial de carga no supera 14,6 V al utilizar un cargador de batería. De lo contrario, la batería del vehículo podría resultar dañada.

Arranque con cables ⇨ 264.

Protección de descarga

Tensión de la pila

Si la tensión de la batería del vehículo es baja, aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Cuando se conduce el vehículo, la función de reducción de carga desactiva temporalmente determinadas funciones, por ejemplo, la luneta térmica trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente tan pronto como las condiciones lo permiten.

Aumento del régimen de ralentí

Si hace falta cargar la batería del vehículo, debe aumentarse la salida de corriente del alternador. Esto se consigue mediante un aumento del régimen de ralentí que puede ser audible.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Toma de corriente

Las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería del vehículo es baja.

Etiqueta de advertencia

Significado de los símbolos:

- Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas, no fume.
- Lleve siempre protección ocular. Los gases explosivos pueden provocar lesiones e incluso ceguera.
- Mantenga la batería del vehículo lejos del alcance de los niños.
- La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede producir ceguera o lesiones graves por quemaduras.
- Consulte el manual del propietario para más información.
- Puede haber gas explosivo cerca de la batería del vehículo.

Modo de ahorro de energía

Este modo desactiva los consumidores eléctricos para evitar una descarga excesiva de la batería del vehículo. Estos consumidores, como el sistema de infoentretenimiento, los limpiaparabrisas, la luz de carretera, las luces de cortesía, etc. se pueden usar durante un tiempo máximo total de aproximadamente 40 minutos después de haber apagado el encendido.

Cambio al modo de ahorro de energía

Cuando está activado el modo de ahorro de energía, aparece un mensaje en el centro de información del conductor indicando **modo de ahorro de energía**.

Una llamada telefónica activa usando la opción de manos libres se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos más.

Desactivación del modo de ahorro de energía

El modo de ahorro de energía se desactiva automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor. Ponga a funcionar el motor para una carga suficiente:

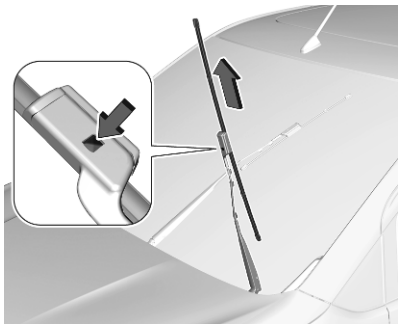
- durante menos de 10 minutos para utilizar los consumidores durante aproximadamente 5 minutos
- durante más de 10 minutos para utilizar los consumidores durante hasta aproximadamente 30 minutos

Purga del sistema de combustible diésel

Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el sistema de combustible diésel. Conecte el encendido tres veces durante unos 15 segundos cada vez. Luego intente arrancar el motor durante un máximo de 40 segundos. Repita este proceso después de esperar un mínimo de cinco segundos. Si no consigue arrancar el motor, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de las escobillas

Parabrisas



Desconecte el encendido.

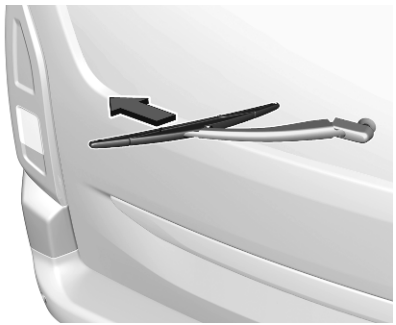
Antes de que transcurra un minuto después de apagar el encendido, accione la palanca del limpiaparabrisas para colocar las escobillas verticalmente sobre el parabrisas.

Levante el brazo limpiaparabrisas hasta que permanezca en posición alzada. Pulse el botón para liberar la escobilla del limpiaparabrisas y extraiga.

Acople la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Ventanilla trasera



Levante el brazo del limpiaparabrisas. Desacople la escobilla del limpiaparabrisas tal y como se indica en la ilustración y desmóntela.

Acople la escobilla ligeramente inclinada respecto al brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Sustitución de bombillas

Antes de cambiar una bombilla, asegúrese de que todas las luces exteriores, las interiores y el encendido están apagados.

Una bombilla nueva solo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

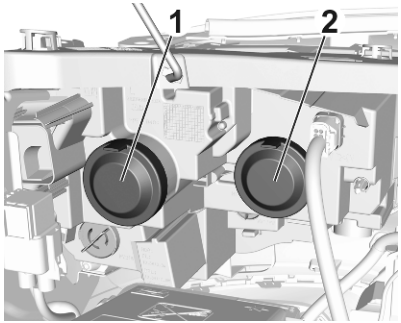
Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Comprobación de bombillas

Después de una sustitución de bombillas, conecte el encendido, luego encienda y compruebe las luces.

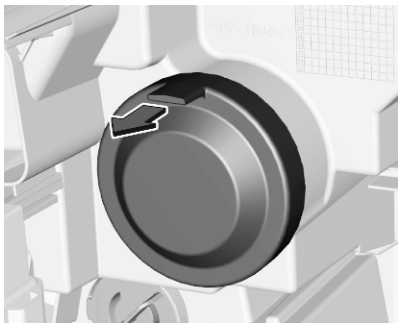
Faros halógenos

Faros halógenos con bombillas independientes para la luz de cruce y la luz de carretera.

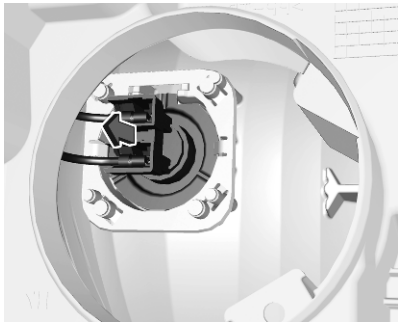


Luz de cruce (**1**), bombilla exterior
Luz de carretera (**2**), bombilla interior

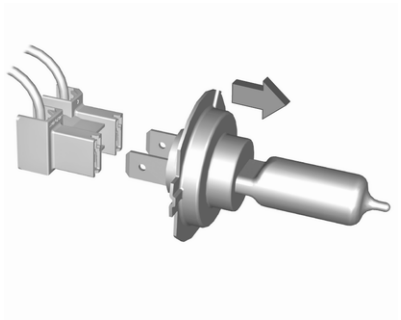
Luz baja (1)



1. Retire la cubierta de protección tirando.

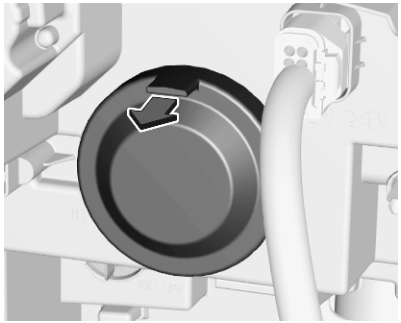


2. Saque el casquillo de la carcasa del reflector.



3. Saque la bombilla del portalámparas y sustitúyala.
4. Inserte el casquillo de la bombilla en la carcasa del reflector.
5. Coloque la tapa protectora.

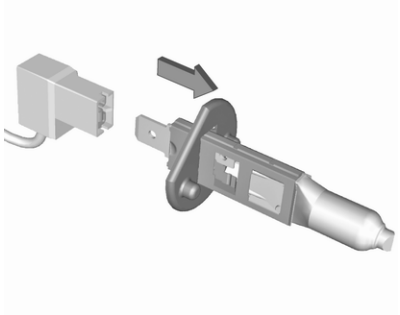
Luz alta (2)



1. Retire la cubierta de protección tirando.

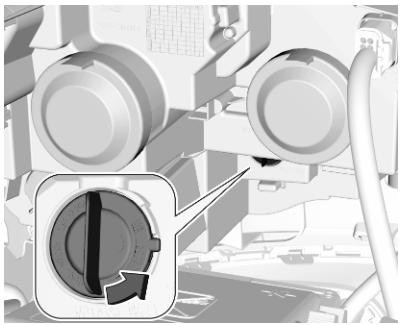
2. Desenganche la pinza de resorte del retenedor desplazándola hacia el lado derecho. Gire el clip de resorte hacia abajo.

   Saque el casquillo de la carcasa del reflector.

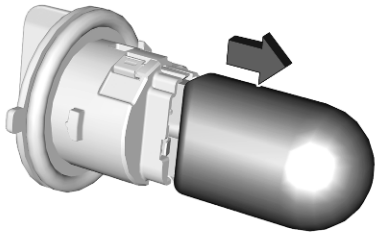


3. Saque la bombilla del portalámparas y sustitúyala.
4. Inserte el casquillo de la bombilla en la carcasa del reflector.
5. Coloque la tapa protectora.

Luz lateral / luz de circulación diurna con bombillas



1. Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario para desenclavarlo y extraerlo del reflector.



2. Retire la bombilla del casquillo tirando de esta.
3. Sustituya y coloque la nueva bombilla en el casquillo.
4. Introduzca el casquillo de la bombilla en el grupo de luces y gírelo en sentido horario.

Luz lateral / luz de circulación diurna con LED

En caso de LED averiados, deben ser sustituidos por un taller.

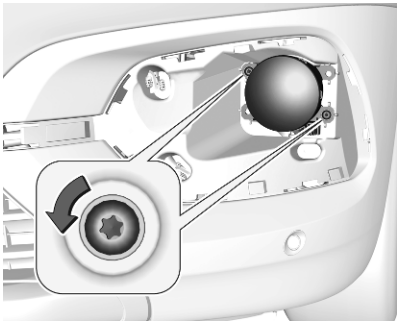
Faros de LED

Las luces de circulación diurna están diseñadas como LED y no se pueden cambiar.

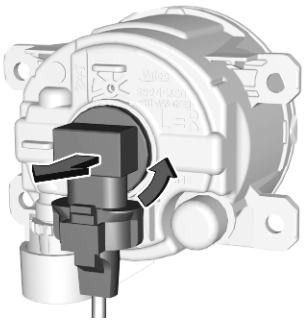
En caso de avería, acuda a un taller para reparar las luces.

Faros antiniebla

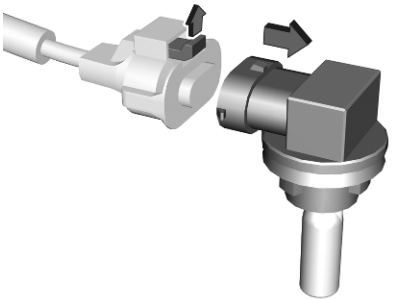
1. Envuelva un trapo alrededor de la punta de un destornillador plano para evitar dañar la pintura. Introduzca el destornillador en el rebaje del borde de la cubierta. Suelte la cubierta haciendo palanca hacia fuera con cuidado.



2. Desatornille y extraiga los dos tornillos y saque el grupo óptico hacia el frente.



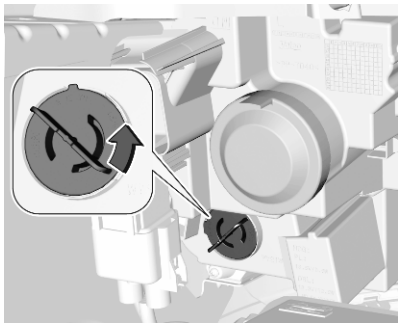
3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj del conjunto de luces.



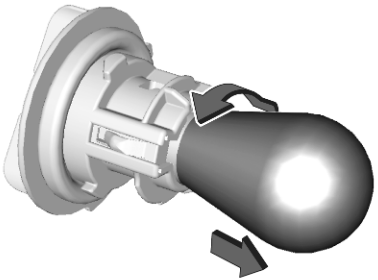
4. Extraiga el conector del enchufe tirando de la lengüeta de retención.
5. Extraiga y sustituya la unidad de bombilla y fije el conector del enchufe. Tenga en cuenta que la bombilla y el casquillo son una única unidad y deben cambiarse conjuntamente.
6. Inserte el portalámparas en el conjunto de luces y gírelo en sentido de las agujas del reloj para enclavarlo.

7. Monte el conjunto de luces apretando los dos tornillos.
8. Acople y enclave la tapa.

Intermitentes delanteros



1. Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario para desenclavarlo y extraerlo del reflector.

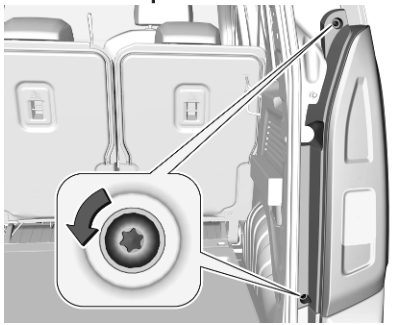


2. Presione la bombilla ligeramente hacia abajo, gírela hacia la izquierda y sáquela del casquillo.
3. Sustituya y coloque la nueva bombilla en el casquillo girándola en sentido horario.
4. Inserte el casquillo en el reflector y gírelo en sentido horario.

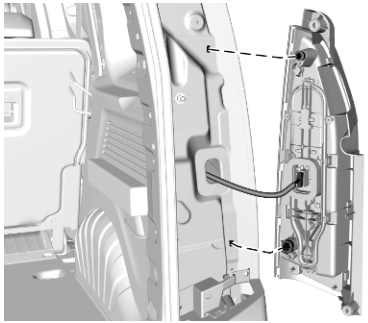
Luces traseras

Conjunto de luces en la carrocería

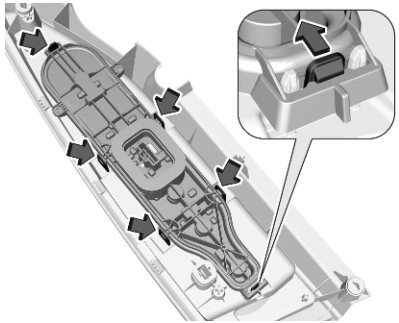
Vehículo con portón trasero



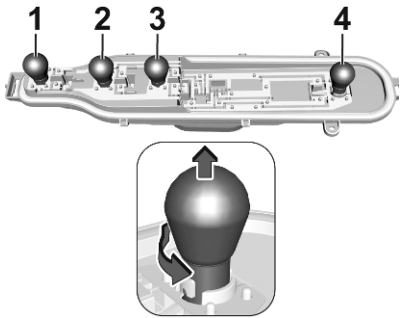
1. Desenrosque y desmonte los dos tornillos.



2. Extraiga cuidadosamente el grupo óptico trasero del alojamiento y desmóntelo. Asegúrese de que el conducto de cables permanezca en su posición.
3. Extraiga el cable del retén.



4. Presione la lengüeta de retención hacia atrás, tire el portalámparas y desenganche las lengüetas de retención restantes.



5. Presione la bombilla ligeramente hacia abajo, gírela y sáquela del portalámparas. Sustituya la bombilla:

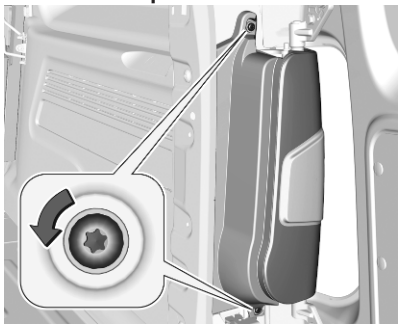
   Piloto antiniebla (**1**)

   Luz de marcha atrás (**2**)

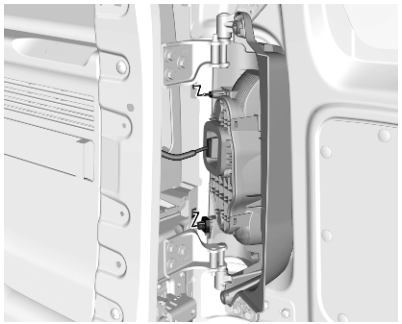
   Intermitente / Luz de emergencia (**3**)

   Luz trasera / Luz de freno (**4**)
6. Conecte el portalámparas al grupo óptico.
7. Conecte el cable al retén.
8. Conecte el grupo óptico a la carrocería del vehículo y apriete ambos tornillos.

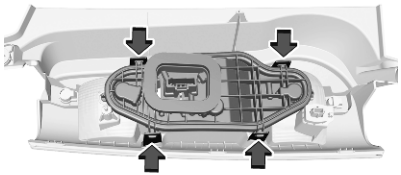
Vehículo con puertas traseras



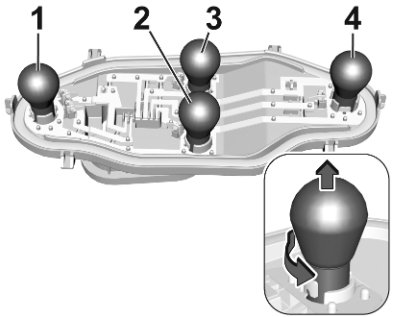
1. Desenrosque y desmonte los dos tornillos.



2. Extraiga cuidadosamente el grupo óptico trasero del alojamiento y desmóntelo. Asegúrese de que el conducto de cables permanezca en su posición.
3. Extraiga el cable del retén.



4. Desenganche las lengüetas de retención para extraer el portalámparas.



5. Presione la bombilla ligeramente hacia abajo, gírela y sáquela del portalámparas. Sustituya la bombilla:

   Luz trasera / Luz de freno (**1**)

   Intermitente / Luz de emergencia (**2**), bombilla exterior

   Luz de marcha atrás (**3**), bombilla interior

   Piloto antiniebla (**4**)
6. Conecte el portalámparas al grupo óptico.

7. Conecte el cable al retén.
8. Conecte el grupo óptico a la carrocería del vehículo y apriete ambos tornillos.

3ª luz de freno

La 3ª luz de freno está diseñada como LED y no se puede cambiar.

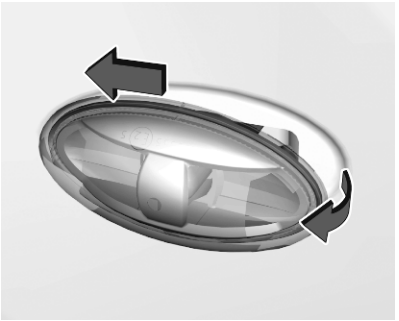
En caso de avería, acuda a un taller para reparar las luces.

Comprobación de bombillas

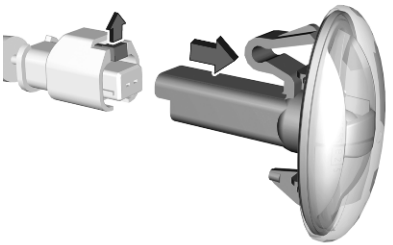
Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

Intermitentes laterales

Para sustituir la bombilla, desmonte el grupo óptico:



1. Deslice la carcasa de la lámpara hacia delante y sáquela en la parte posterior.



2. Presione la lengüeta de retención hacia arriba y extraiga el casquillo de la bombilla del conector del enchufe.
3. Reemplace la unidad completa.
4. Inserte el extremo izquierdo de la lámpara, deslícela a la izquierda e introduzca el extremo derecho.

Luz de la matrícula

1. Introduzca un destornillador en el rebaje de la tapa y extráigala.

2. Extraiga la bombilla del portalámparas y sustitúyala.
3. Monte la tapa.

Luces interiores

Haga sustituir las siguientes bombillas en un taller:

- luz de cortesía, luces de lectura
- luz del compartimento de carga
- iluminación del tablero de instrumentos

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:

- compartimento del motor
- panel de mandos

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido.

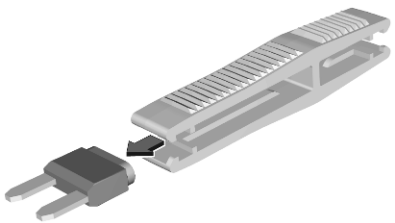
Atención
No sustituya el fusible hasta que se haya resuelto la causa del fallo.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

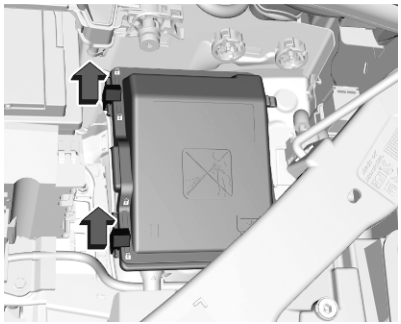
Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor. El extractor tiene dos lados, cada uno diseñado para un tipo diferente de fusibles.



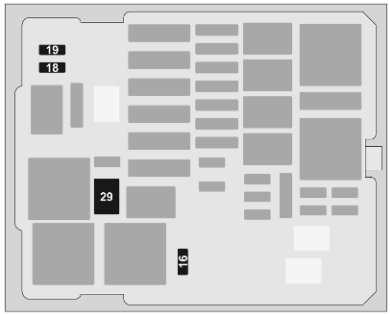
Sujete el fusible con el extractor de fusibles y extráigalo.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenganche la cubierta y extráigala.



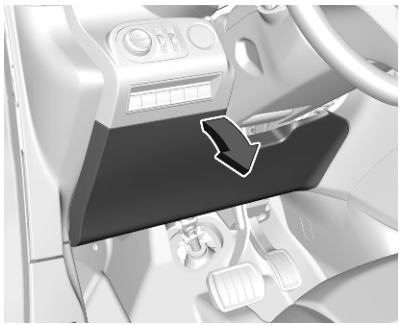
N.º	Circuito
16	Faros antiniebla
18	Faro derecho
19	Faro izquierdo
29	Limpiaparabrisas

Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y bloquéela.

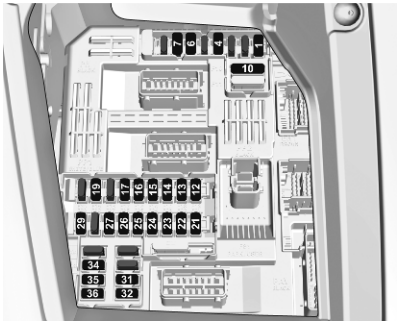
Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

La caja de fusible se encuentra detrás de una tapa en el cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo.



Retire la tapa tirando de la parte superior izquierda y, después, del lado derecho.



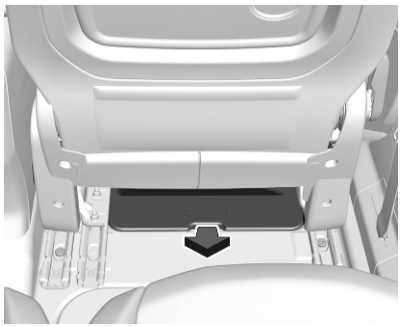
N.º	Circuito
1	Carga inductiva, interruptor de embrague, control de conducción selectivo, dirección asistida, sistema de escape diésel, retrovisor interior
4	Bocina
6	Lavaparabrisas
7	Toma de corriente trasera
10	Bloqueo de puerta
12	Conector de diagnóstico, transformador de fuente de alimentación
13	Pantalla virtual, climatización, sistema de infoentretenimiento
14	Sistema de alarma antirrobo, unidad telemática
15	Cambio automático, cuadro de instrumentos, climatización
16	Motor de arranque, transformador de fuente de alimentación
17	Cuadro de instrumentos
19	Toma del remolque, mandos en el volante
21	Sistema antirrobo, botón de encendido
22	Cámara retrovisora, sensor de lluvia y luz

N.º	Circuito
23	Recordatorio del cinturón de seguridad, módulo de control del vehículo especial, arranque-parada, toma de remolque
24	Asistente de aparcamiento, sistema de infoentretenimiento, cámara retrovisora, cámara de punto ciego lateral
25	Airbag
26	Sensor del ángulo de dirección
27	Calefactor de estacionamiento
29	Sistema de infoentretenimiento
31	–
32	Toma de corriente
34	Asistente de aparcamiento, retrovisor interior
35	Conector de diagnóstico, regulación del alcance de los faros, parabrisas térmico, climatización
36	Luces interiores, puerto USB

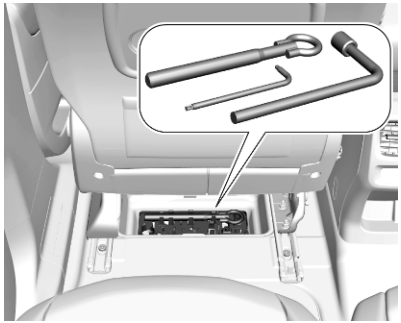
Herramientas del vehículo

Herramientas

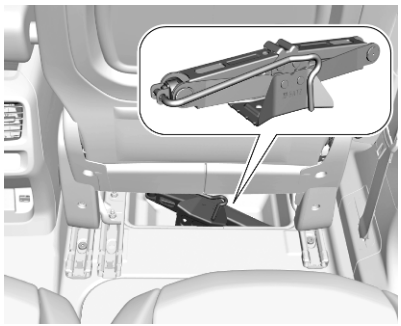
Vehículos con rueda de repuesto



Abra la cubierta del portaobjetos de la zona de los pies ⇨ 78.

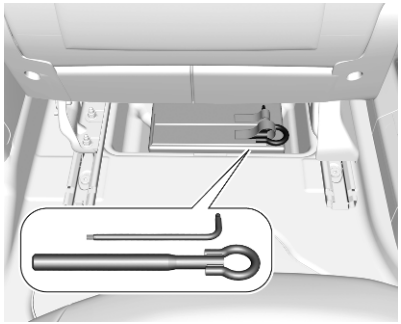


La argolla de remolque y las herramientas se encuentran en el compartimento portaobjetos debajo del asiento delantero izquierdo.



El gato se encuentra en el compartimento portaobjetos debajo del asiento delantero derecho.

Vehículos sin rueda de repuesto



La argolla de remolque y las herramientas se encuentran en el compartimento portaobjetos debajo del asiento delantero derecho.

Juego de reparación de neumáticos ⇨ 255.

Llantas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Para neumáticos de invierno se permiten todos los tamaños ⇨ 285.

Designaciones de los neumáticos

Por ejemplo, **225/55 R 18 98 V**

225 : anchura del neumático, en mm
55 : relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %
R : tipo de correa: Radial
RF : tipo: RunFlat
18 : diámetro de la llanta, en pulgadas
98 : índice de carga; p. ej., 98 es equivalente a 750 kg
V : letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q : hasta 160 km/h
S : hasta 180 km/h
T : hasta 190 km/h
H : hasta 210 km/h
V : hasta 240 km/h
W : hasta 270 km/h

Seleccione un neumático apropiado para la velocidad máxima de su vehículo. Consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de

matriculación nacional. El uso de equipo opcional podría reducir la velocidad máxima del vehículo.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse de manera que giren en la dirección correcta. La dirección de rodadura correcta se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.

Presión de los neumáticos ⇨ 285.

La etiqueta de información de presión de los neumáticos, situada en el marco de la puerta izquierda, indica los neumáticos de equipamiento original y las presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos difieren en función de diversas opciones. Para obtener el valor correcto de presión de los neumáticos, siga el procedimiento siguiente:

1. Identifique el código de identificación del motor. Datos del motor ⇨ 282.
2. Identifique el neumático respectivo.

Las tablas de presión de los neumáticos muestran todas las combinaciones de neumáticos posibles ⇨ 285.

Para conocer los neumáticos homologados para su vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

⚠Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

⚠Advertencia

Para neumáticos específicos la presión de los neumáticos recomendada como se muestra en la tabla de presión de los neumáticos puede exceder la presión máxima de neumáticos según lo indicado en el neumático. No exceda nunca la presión máxima de los neumáticos según lo indicado en el neumático.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la conducción, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos. Los valores de presión de los neumáticos proporcionados en la etiqueta de información de los neumáticos y el cuadro de presión de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, es decir, a 20 °C.

La presión aumenta casi 10 kPa para un aumento de temperatura de 10 °C. Esto debe tenerse en cuenta al verificar neumáticos calientes.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos

El sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos comprueba continuamente la velocidad de rotación de las cuatro ruedas y avisa de una condición de baja presión de los neumáticos cuando se conduce el vehículo. Esto se consigue comparando la circunferencia de rodadura del neumático con los valores de referencia y señales adicionales.

Si un neumático pierde presión, el testigo de control (!) se ilumina, suena un aviso acústico y se muestra un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

En este caso, reduzca la velocidad, evite giros pronunciados y frenadas bruscas. Deténgase cuando sea seguro y compruebe la presión de los neumáticos.

Testigo de control (!) ⇨ 113.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, inicialice el sistema para apagar el testigo de control y vuelva a arrancar el sistema.

Atención

El sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos solo puede avisarle de un problema de presión baja de los neumáticos y no sustituye a las

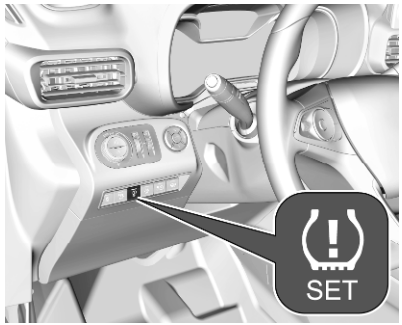
tareas de mantenimiento de los neumáticos por parte del conductor.

En caso de una avería del sistema, aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor. Ajuste la presión de los neumáticos correcta y reinicialice el sistema. Si la avería continúa apareciendo, acuda a un taller. El sistema no puede utilizarse cuando el ABS o ESC tiene una avería o cuando se utiliza una rueda de repuesto temporal. Una vez montado el neumático de carretera, compruebe la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos e inicialice el sistema.

Inicialización del sistema

Después de una corrección de presión de los neumáticos o un cambio de rueda, es necesario inicializar el sistema para memorizar los nuevos valores de referencia de circunferencia:

1. Asegúrese siempre de que los cuatro neumáticos tengan la presión correcta ⇨ 285.
2. Accione el freno de estacionamiento.



3. Inicialice el sistema de detección de falta de inflado: Si el vehículo dispone de pantalla de información gráfica, pulse (!) SET durante tres segundos. Si el vehículo dispone de pantalla de información en color, la inicialización se realiza en la personalización del vehículo ⇨ 124.
4. La puesta a cero se confirma con una indicación emergente.

Tras la inicialización, el sistema se calibra automáticamente con las nuevas presiones durante la conducción. Después de una conducción más prolongada, el sistema adoptará y controlará nuevas presiones.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos con los neumáticos fríos.

Es necesario reinicializar el sistema cuando:

- Se haya cambiado la presión de los neumáticos
- Haya cambiado la condición de carga
- Se hayan rotado o cambiado las ruedas

El sistema no avisará de manera instantánea de una rueda pinchada o un desinflado rápido. Esto se debe al tiempo de cálculo necesario.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Recomendamos sustituir los neumáticos cada seis años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos ⇨ 252.

Reemplace la etiqueta con las presiones de los neumáticos.

⚠Advertencia

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación del vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

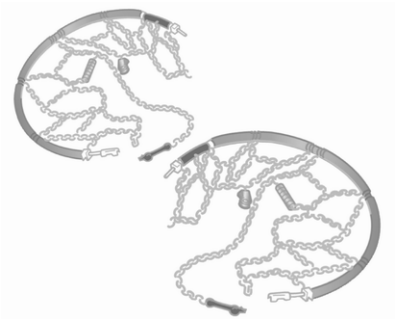
Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Vehículos con llantas de acero: Si utiliza tuercas de bloqueo de rueda, no coloque tapacubos.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 9 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Se permiten cadenas para nieve en todos los tamaños de neumático permitidos para el vehículo.

Rueda de emergencia

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de emergencia.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en el dibujo del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h.

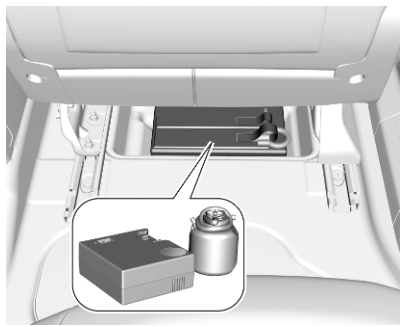
No lo use durante un periodo prolongado.

El manejo del volante y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de una rueda pinchada:

Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.

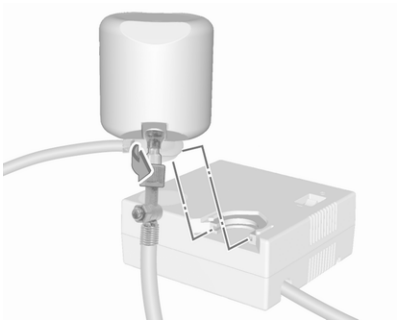
Abra la cubierta del portaobjetos de la zona de los pies ⇨ 78.



El juego de reparación de neumáticos se encuentra en el compartimento portaobjetos debajo del asiento delantero del acompañante.

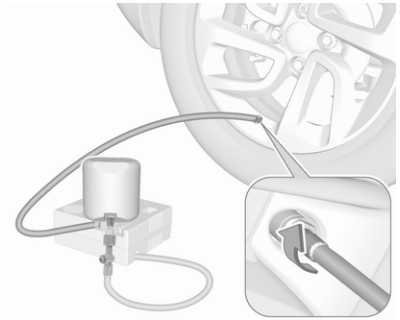
1. Extraiga el bote de sellador y el compresor.
2. Retire la etiqueta de límite de velocidad del bote de sellador y colóquela en el área visible del conductor.

3. Saque el cable de conexión eléctrica y el tubo flexible de aire de los compartimentos portaobjetos en la parte inferior del compresor.



4. Enrosque el tubo flexible del compresor a la conexión del bote de sellador.
5. Coloque el bote de sellador en el soporte del compresor.

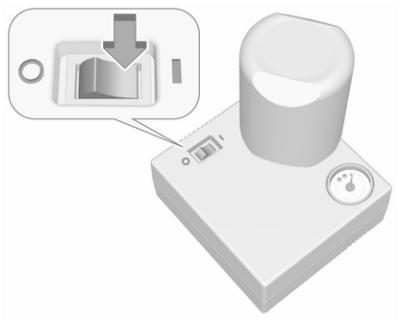
   Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.
6. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.



7. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.
8. El interruptor del compresor debe estar en O.
9. Conecte el enchufe del compresor en la toma de corriente o en el encendedor.

   El juego de reparación de neumáticos solo puede conectarse a la toma de corriente de 12 V delantera para que funcione correctamente.

   Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.

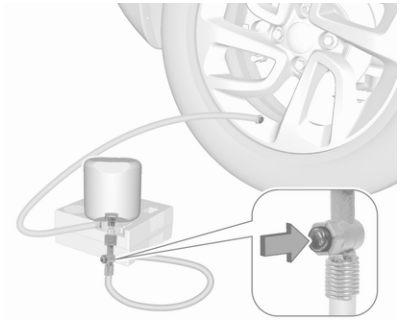


10. Ponga el interruptor basculante del compresor en **I**. El neumático se llenará con el sellador.
11. Mientras se vacía el bote de sellador (unos 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 600 kPa (6 bares). Posteriormente, la presión empieza a descender.
12. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.
13. La presión prescrita para el neumático debería alcanzarse en un plazo de diez minutos.

    Presión de los neumáticos ⇨ 285.

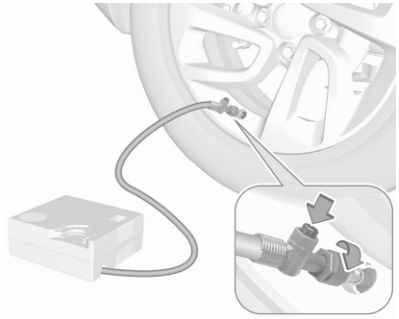
    Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.

    Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de diez minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de neumáticos y continúe el proceso de inflado durante diez minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recurra a la ayuda de un taller.



    Descargue la presión excesiva de los neumáticos con el botón de la manguera de aire.

    El compresor no debe estar en servicio más de diez minutos.
14. Desacople el juego de reparación de neumáticos. Extraiga el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de llenado a la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
15. Elimine el exceso de sellador con un paño.



16. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unas 5 km no más de diez minutos, deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático. Rellene el neumático como se ha descrito anteriormente. Descargue la presión excesiva de los neumáticos con el botón de la manguera de aire.

    Si la presión de los neumáticos no ha disminuido por debajo de 150 kPa (1,5 bares), ajústela al valor correcto. De lo contrario, no debe utilizarse el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.⇨ 285

    Repita el procedimiento de inspección una vez más después de conducir otros 10 km pero no más de diez minutos para verificar que no haya más pérdidas de presión.

    Si la presión del neumático es inferior a 150 kPa (1,5 bares), no se puede circular con el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.

17. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota

Las características de marcha del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 700 kPa (7 bares).

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Cambio de ruedas

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Si es necesario, coloque un calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesto a la rueda que se va a cambiar.

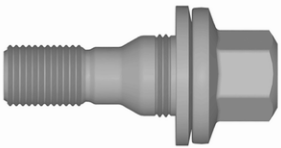
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Si el terreno donde está estacionado el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable, con un grosor máximo de 1 cm.
- Saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con un gato.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Antes de atornillar los pernos de la rueda, límpielos.

⚠Advertencia
No engrase los pernos de rueda.

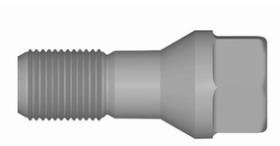
Pares de apriete

Atención
Si el vehículo está equipado con llantas de aluminio, apriete los pernos de rueda manualmente al menos las primeras cinco vueltas.

Hay dos tipos de ruedas diferentes con dos pernos y pares de apriete diferentes.



El par de apriete para las ruedas de aleación es 100 Nm.

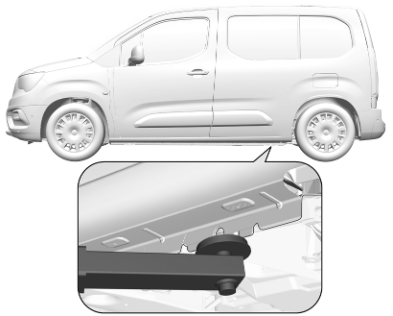


El par de apriete para las ruedas de acero es 115 Nm.

Utilice los pernos de rueda correctos para las ruedas correspondientes.

Posiciones de elevación con gato

Las posiciones de elevación con gato mostradas hacen referencia al uso de brazos de elevación y gatos empleados para cambiar neumáticos de invierno/verano.



La posición del brazo trasero de la plataforma de elevación está centrada debajo del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente.

La posición del brazo delantero de la plataforma de elevación está centrada debajo del punto de elevación con gato del vehículo correspondiente.

Rueda de repuesto

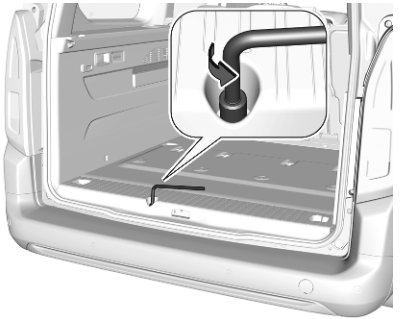
La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional. En este caso, se aplica una velocidad máxima permitida incluso aunque ninguna etiqueta de la rueda de repuesto lo indique.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

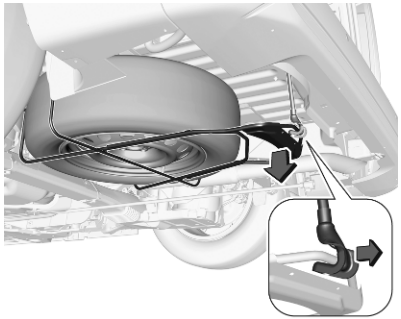
Atención
El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.

La rueda de repuesto está situada en un soporte, debajo del piso del vehículo.

1. En función de la versión, abra el portón trasero o las puertas traseras ⇨ 32, ⇨ 34.

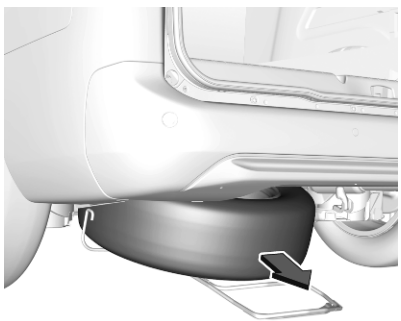


2. Coloque la llave de rueda en un perno hexagonal. Gírela hacia la izquierda hasta que el soporte de la rueda de repuesto esté lo suficientemente bajo para poder abrir la fijación.



3. Levante el soporte de la rueda de repuesto y desenganche la fijación.

   Baje el soporte de la rueda de repuesto.



4. Saque la rueda de repuesto.
5. Cambie la rueda.
6. Coloque la rueda dañada con el exterior hacia abajo en el soporte de la rueda de repuesto.
7. Levante el soporte de la rueda de repuesto y enclave el gancho. El lado abierto del gancho debe señalar en el sentido de marcha.
8. Cierre el soporte de la rueda de repuesto girando el perno hexagonal en sentido horario con la llave para ruedas.
9. Guarde la llave de rueda en el portaobjetos.
10. Cierre el portón trasero o las puertas traseras.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. La velocidad máxima permitida en la etiqueta de la rueda de repuesto temporal es válida únicamente para el tamaño de neumático instalado en fábrica.

Montaje de la rueda de repuesto

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Si es necesario, coloque un calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesto a la rueda que se va a cambiar.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ 260.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
- El gato no precisa mantenimiento.

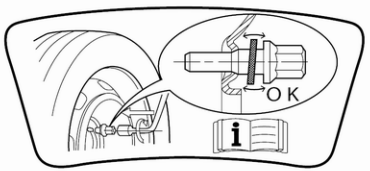
- Si el terreno donde está estacionado el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable, con un grosor máximo de 1 cm.
- Saque los objetos pesados del vehículo antes de levantarlo con un gato.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Antes de atornillar los pernos de la rueda, límpielos.

⚠Advertencia

No engrase los pernos de rueda.

⚠Advertencia

Asegúrese de usar siempre los pernos de rueda correctos al cambiar las ruedas. Al instalar la rueda de repuesto, también se pueden usar los pernos para llantas de aleación.



- La rueda de repuesto está fijada con el contacto cónico de cada perno, si se utilizan pernos de rueda para llantas de aleación. En este caso, las arandelas no entran en contacto con la rueda de repuesto.

1. Retire las tapas del perno de rueda con el extractor de tapa de perno de rueda ⇨ 249

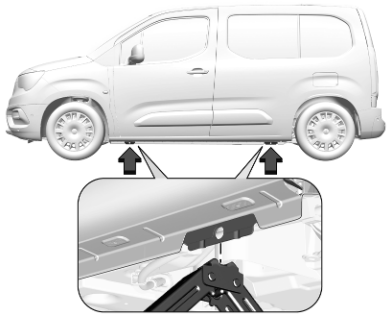
   Ruedas de acero con tapacubos: Desmonte el tapacubos.

   Llantas de aleación: Retire las tapas del perno de rueda con el extractor de tapa de perno de rueda.

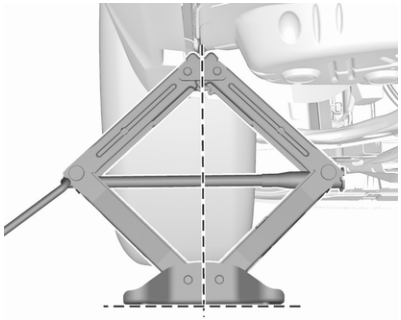
2. Encaje la llave para ruedas y afloje cada perno de rueda media vuelta.

   Las ruedas podrían estar protegidas por tuercas de rueda antirrobo. Para aflojar estas tuercas específicas, antes de colocar la

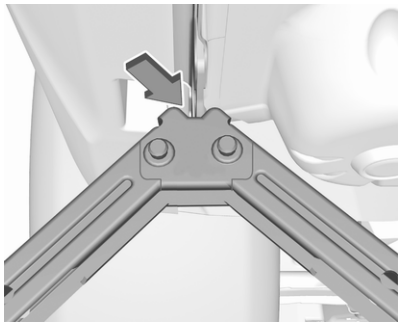
llave para tornillos de rueda debe colocar primero el adaptador en el cabezal de la tuerca. El adaptador está guardado en la caja de herramientas ⇨ 249



3. Asegúrese de que el gato está bien colocado en el punto de elevación correspondiente del vehículo.



4. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



Asegúrese de que el borde del cuerpo encaje en la muesca del gato.

Con el gato correctamente alineado, gire la llave de tuercas hasta que la rueda deje de tocar el suelo.

5. Desenrosque las tuercas de rueda.
6. Cambie la rueda.

   Rueda de repuesto ⇨ 260.
7. Enrosque las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo y desmonte el gato.
9. Inserte completamente la llave para tornillos de rueda y apriete

los tornillos siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 115 Nm.

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, los pernos de rueda se pueden usar también para la rueda de repuesto de llanta de acero. En este caso, la rueda de repuesto está fijada con el contacto cónico de cada perno.

10. Alinee el orificio para la válvula en el tapacubos con la válvula del neumático antes del montaje.

    Monte los tapones de las tuercas de rueda.

11. Guarde la rueda reemplazada ⇨ 260, las herramientas del vehículo ⇨ 249 y el adaptador para las tuercas de rueda antirrobo.
12. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería del vehículo descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

⚠Advertencia

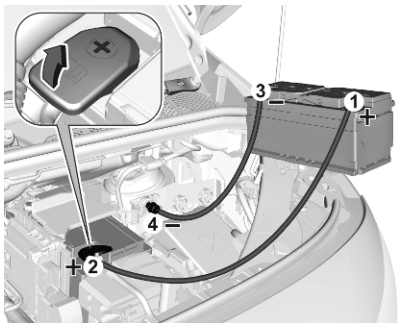
Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería del vehículo a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería del vehículo descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería del vehículo descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm^2 (en motores diésel, de 25 mm^2).
- No desconecte la batería del vehículo descargada.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería del vehículo durante el arranque con los cables auxiliares.

- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.



Abra las tapas de protección del borne positivo de las dos baterías del vehículo.

Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de conexión a tierra del vehículo en el compartimento del motor.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

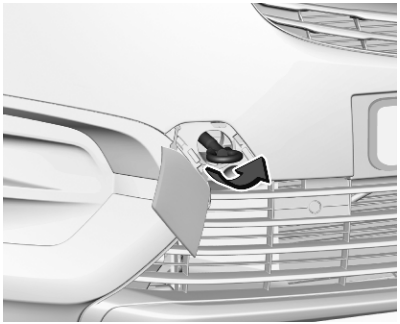
1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos cinco minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 min y no deben durar más de 15 s.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos tres minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico p. ej., las luces o la luneta térmica trasera en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo

Envuelva un trapo alrededor de la punta de un destornillador plano para evitar dañar la pintura. Introduzca el destornillador en la ranura de la parte inferior de la tapa. Suelte la tapa con cuidado.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 249.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Atención

Desactive los sistemas de ayuda a la conducción como la frenada de emergencia activa ⇨ 195, de lo contrario, el vehículo podría frenar automáticamente durante el remolcado.

Cambie la palanca selectora a punto muerto.

Soltar el freno de estacionamiento.

Atención

No remolque nunca un vehículo equipado con tracción total con las ruedas delanteras o traseras rodando sobre la carretera. Si remolca un vehículo equipado con sistema de tracción total (AWD) con las ruedas delanteras o traseras rodando sobre la carretera, el sistema de tracción del vehículo podría sufrir graves daños. Cuando los vehículos de remolque están equipados con sistema

de tracción total, ninguna de las cuatro ruedas debe estar en contacto con la carretera.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

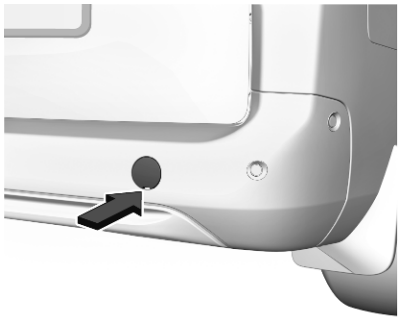
Vehículos con cambio automático: El vehículo debe remolcarse hacia adelante sin superar una velocidad de 80 km/h ni un recorrido de 100 km. En todos los demás casos, o si el cambio está averiado, el eje delantero debe levantarse del suelo.

Recurra a la ayuda de un taller.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte el tapón con la brida en el hueco y empuje el tapón para encajarlo.

Remolcado de otro vehículo



Envuelva un trapo alrededor de la punta de un destornillador plano para evitar dañar la pintura. Introduzca el destornillador en la ranura de la parte inferior de la tapa. Suelte la tapa con cuidado.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 249.

Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

La argolla de sujeción existente en la parte inferior trasera del vehículo nunca debe emplearse como argolla de remolque.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte el tapón con la brida superior en el hueco y empuje el tapón para encajarlo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante solo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. El limpiaparabrisas y el limpialuneta deben estar desconectados.

Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Aplique cera a las partes pintadas del vehículo con regularidad.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Limpie las molduras metálicas brillantes con una solución de limpieza homologada para aluminio para evitar daños.

Atención
Utilice siempre un producto limpiador con un pH entre 4 y 9. No utilice productos limpiadores sobre superficies calientes.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Desconecte los limpiaparabrisas antes de manipularlos en sus áreas.

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la ventanilla trasera desde el interior, limpie siempre en paralelo al elemento calefactante para evitar daños.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales. Asegúrese también de eliminar cualquier resto como cera, restos de insectos y similares de la ventana.

Los restos de hielo, la contaminación y el uso continuo del limpiaparabrisas con los cristales secos dañarán o incluso destruirán las escobillas.

Techo de cristal

Use un paño suave sin pelusa o una gamuza junto con limpiador de ventanas para limpiar el techo de cristal.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Sistema de gas licuado

⚠Peligro

El gas licuado es más pesado que el aire y se puede acumular en hondonadas.

Tenga cuidado cuando realice trabajos en los bajos del vehículo desde un foso.

En caso de trabajos de pintura que requieran el uso de una cabina de secado con una temperatura superior a 60 °C, debe desmontarse el depósito de gas licuado.

No realice ninguna modificación en el sistema de gas licuado.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El cuadro de instrumentos y las pantallas solamente deben limpiarse con un paño suave húmedo. Si es necesario, utilice una solución jabonosa suave.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría ocasionar decoloraciones visibles, especialmente en las tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Alfombrillas de piso

⚠Advertencia

Si una alfombrilla de suelo tiene el tamaño incorrecto o no se ha instalado correctamente, puede interferir con el pedal del acelerador o el pedal de freno y ocasionar una aceleración accidental o una distancia de frenado superior que puede causar una colisión y lesiones.

Utilice las directrices siguientes para usar correctamente la alfombrilla de piso.

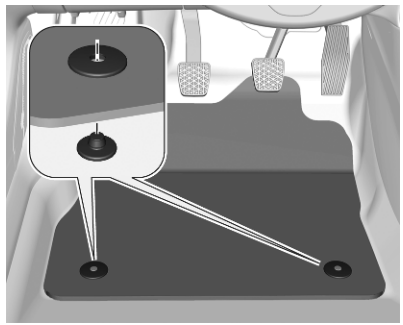
- Las alfombrillas de piso del equipamiento original fueron diseñadas para su vehículo. Reemplace las alfombrillas de piso dañadas únicamente por alfombrillas de piso certificadas. Compruebe siempre que las alfombrillas de piso no interfieren con los pedales.
- Utilice la alfombrilla de piso con el lado correcto hacia arriba. No le dé la vuelta.
- No coloque nada sobre la alfombrilla de piso del lado del conductor.
- Utilice solo una alfombrilla de piso en el lado del conductor.

Montaje y desmontaje de las alfombrillas de piso

La alfombrilla del piso del lado del conductor y la alfombrilla del piso del lado del acompañante se mantienen en su posición con dos fijadores.

Para montar la alfombrilla del piso:

1. Desplace el asiento lo más atrás posible.



2. Alinee las ranuras de la alfombrilla con las retenciones, como se muestra.
3. Presione la alfombrilla sobre el suelo.

Para desmontar la alfombrilla del piso:

1. Desplace el asiento lo más atrás posible.
2. Tire de la alfombrilla del piso hacia arriba para extraerla.

Servicio y mantenimiento

Información general **273**
Información de servicio 273
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados **276**
Líquidos y lubricantes recomendados 276

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Encontrará un plan de mantenimiento actualizado y detallado para su vehículo en su taller.

Existen condiciones de funcionamiento severo si se producen con frecuencia una o más de las siguientes circunstancias: Arranque en frío, operación de parada y marcha (por ejemplo, para taxis y vehículos de policía), uso de remolque, conducción por montaña, conducción por superficies de carretera irregulares y arenosas, mayor contaminación de aire, presencia de arena y alto contenido de polvo, conducción en altitud y grandes variaciones de temperatura.

Con estas condiciones de funcionamiento severo, puede ser necesario efectuar determinadas tareas de servicio con más frecuencia que el intervalo de servicio habitual mostrado en la indicación de servicio. Póngase en contacto con un taller para planes de revisiones personalizados.

Indicación de servicio ▷ 106.

Intervalos de servicio - Vida útil combinada

Código del motor	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
Grupo de países 1	20.000 km / 1 año	30.000 km / 1 año[1)]	
Grupo de países 2	15.000 km / 1 año	30.000 km / 1 año[1)]	
Grupo de países 3	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año
Grupo de países 4	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año
Grupo de países 5	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año

1) A menos que se indique lo contrario en la indicación de servicio.

Intervalos de servicio - Combinado

Código del motor	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Grupo de países 1	20.000 km / 1 año	40.000 km / 2 años[1)]	25.000 km / 1 año[1)]	
Grupo de países 2	15.000 km / 1 año	40.000 km / 2 años[1)]	25.000 km / 1 año[1)]	
Grupo de países 3	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año

Código del motor	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Grupo de países 4	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año	15.000 km / 1 año
Grupo de países 5	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año	10.000 km / 1 año

1) A menos que se indique lo contrario en la indicación de servicio.

Grupo de países 1:
Andorra, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Islandia, Irlanda, Italia, Liechtenstein, Luxemburgo, Malta, Mónaco, Países Bajos, Noruega, Portugal, San Marino, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.

Grupo de países 2:
Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Macedonia del Norte, Polonia, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia.

Grupo de países 3:
Albania, Montenegro, Serbia.

Grupo de países 4:
Israel, Sudáfrica, Turquía.

Grupo de países 5:
Todos los demás países no enumerados en los grupos de países anteriores.

Confirmaciones
La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Use sólo productos que cumplan con las especificaciones recomendadas.

⚠Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite del motor garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite del motor, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 280.

Reposición del aceite de motor

Atención

En caso de derramar aceite, límpielo y elimínelo adecuadamente.

Se pueden mezclar aceites de motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos de calidad y viscosidad del aceite de motor.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 280.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, por ejemplo, SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ⇨ 280.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) biodegradable homologado para el vehículo. Recurra a un taller.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -37 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, puede causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de lavado

Utilice únicamente líquido de lavado aprobado para el vehículo para evitar dañar las escobillas de los limpiaparabrisas, la pintura, las piezas de plástico y caucho. Recurra a un taller.

Líquido de frenos

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

AdBlue

Utilice sólo AdBlue para reducir la emisión de óxidos de nitrógeno de los gases de escape ⇨ 164.

Datos técnicos

Identificación del vehículo **278**
Número de identificación del vehículo 278
Placa de características 278
Identificación del motor 279
Datos del vehículo **280**
Líquidos y lubricantes recomendados 280
Datos del motor 282
Dimensiones del vehículo 284
Capacidades 285
Presiones de los neumáticos . . 286

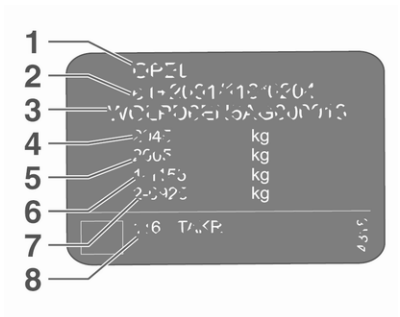
Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo también puede ir estampado en el tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas.

Placa de características

La placa de características se encuentra en el marco de la puerta delantera izquierda o derecha.



Información de la etiqueta de características:

1 : fabricante
2 : número de homologación de tipo
3 : número de identificación del vehículo
4 : peso máximo autorizado en kg
5 : peso máximo autorizado con remolque en kg
6 : carga máxima autorizada en el eje delantero en kg
7 : carga máxima autorizada en el eje trasero en kg
8 : datos específicos del vehículo o datos específicos del país

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo.

El peso en vacío del vehículo depende de la especificación del vehículo, por ejemplo, accesorios y equipo opcional. Consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Identificación del motor

Las tablas de datos técnicos muestran el código de identificación del motor.

Datos del motor ⇨ 282.

Para identificar el motor respectivo, consulte la potencia del motor en el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Datos del vehículo

Líquidos y lubricantes recomendados

Calidad requerida del aceite de motor

Grupos de países ⇨ 273

Países incluidos en los grupos de países 1 a 3

	EB2FA EB2ADT EB2ADTS EP6FADTXD DV5RC DV5RD DV5RE	EP6FDTM EB2DT EC5F DW10FC DV6D DV6FD DV6FE
Aceite de motor original Opel	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: también se pueden utilizar B71 2290, B71 2296 o B71 300.

Países incluidos en el grupo de países 4

	todos los motores
Aceite de motor original Opel	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: también se pueden utilizar B71 2296 o B71 300.

Países incluidos en el grupo de países 5

	todos los motores
Aceite de motor original Opel	B71 2297

Grados de viscosidad del aceite de motor

Grupos de países ⇨ 273

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Grado de viscosidad del aceite de motor	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Datos del motor

Distintivo del motor	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Designación comercial	**1.2 Turbo**	**1.2**	**1.6**	**1.5 Turbo**	**1.5 Turbo**
Código de ingeniería	**EB2ADT**	**EB2ADTS**	**EC5F**	**DV5RE**	**DV5RD**
Cilindrada [cm^3]	1199	1199	1587	1499	1499
Potencia del motor [kW]	81	96	85	56	75
a rpm	5500	5500	5750	3500	3500
Par [Nm]	205	230	150	230	250
a rpm	1750	1750	4000	1750	1750
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel
Octanaje (RON)[1)2)]					
recomendado	95	95	95	–	–
permitido	98	–	–	–	–

1) Una etiqueta específica del país en la tapa del depósito de combustible puede dejar sin efecto el requisito específico del motor.
2) En determinados países, puede ser necesario utilizar un combustible particular, por ejemplo, un octanaje específico, para garantizar el correcto funcionamiento del motor.

Distintivo del motor	**D15DTH**	**A16DT**	**B16DTL**	**B16DT**
Designación comercial	**1.5 Turbo**	**1.6 Turbo**	**1.6 Turbo**	**1.6 Turbo**
Código de ingeniería	**DV5RC**	**DV6D**	**DV6FE**	**DV6FD**
Cilindrada [cm^3]	1499	1560	1560	1560
Potencia del motor [kW]	96	68	55	74
a rpm	3750	4000	3500	3750
Par [Nm]	300	230	210	255
a rpm	1750	1750	1750	1750
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel

Dimensiones del vehículo

Tamaño	L1	L2
Longitud [mm]	4403	4753
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1848	1848
Anchura con retrovisores exteriores [mm]	2107	2107
Vida útil combinada Altura sin barras sobre el techo [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Vida útil combinada Altura con barras sobre el techo [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo Altura sin barras sobre el techo [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Altura con barras sobre el techo [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Distancia entre ejes [mm]	2785	2975 / 2977
Diámetro de giro [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Capacidades

Aceite del motor

Motor	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
incluido el filtro [l]	3,95[3] 5,3[4]	3,5	3,75	3,25
entre **MIN** y **MAX** [l]	1	1		1.5

[3] Vida útil combinada
[4] Combo

Depósito de combustible

Gasolina / diésel, capacidad de llenado [l]	60 / 50

Depósito de AdBlue

AdBlue, cantidad de llenado [l]	17

Presiones de los neumáticos

Combo

Carga útil 650 kg

Neumáticos	Vehículo con carga hasta 3 personas		Con carga completa	
	delante	detrás	delante	detrás
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Carga útil 1000 kg

Neumáticos	Vehículo con carga hasta 3 personas delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	Con carga completa delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Vida útil combinada

Neumáticos	Vehículo con carga hasta 3 personas delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])	Con carga completa delante [kPa/bar] ([psi])	detrás [kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Información de clientes

Información de clientes **288**
Declaración de conformidad 288
REACH 289
Marcas comerciales registradas 290
Registro de datos del vehículo y privacidad **290**
Registradores de datos 290
Identificación por radiofrecuencia (RFID) 293

Información de clientes

Declaración de conformidad

Sistemas de transmisión de radio

Este vehículo tiene sistemas que transmiten o reciben ondas de radio sujetas a la Directiva 2014/53/UE. Los fabricantes o los sistemas indicados a continuación declaran la conformidad con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de cada sistema está disponible en la siguiente dirección de Internet: www.opel.com/conformity.

El importador es
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Sistema de infoentretenimiento Multimedia Navi Pro
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Frecuencia de funcionamiento (MHz)	Salida máxima (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Sistema de infoentretenimiento Radio
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Frecuencia de funcionamiento: 2.400 - 2.480 MHz

Salida máxima: 4 dBm

Sistema de infoentretenimiento Multimedia
Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Frecuencia de funcionamiento (MHz)	Salida máxima (dBm)
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Módulo de antena
Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Frecuencia de funcionamiento: N/A

Salida máxima: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Frecuencia de funcionamiento: N/A

Salida máxima: N/A

Transmisor del mando a distancia
Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17

42551 Velbert, Alemania

Frecuencia de funcionamiento: 433,92 MHz

Salida máxima: 10 dBm

Receptor del mando a distancia
Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Frecuencia de funcionamiento: 119 - 128,6

Salida máxima: 16 dBµA/m a 10 m

Transmisor de llave electrónica
Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frecuencia de funcionamiento: 433,92 MHz

Salida máxima: 10 dBm

Inmovilizador
KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Frecuencia de funcionamiento: 125 kHz

Salida máxima: 5 dBµA/m a 10 m

Números de aprobación de tipo ICASA

Lista de todos los números de aprobación de tipo de la Autoridad independiente de comunicaciones de Sudáfrica (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387,TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) es una normativa de la Unión Europea adoptada para mejorar la protección de la salud y el entorno de los riesgos que puedan plantear los productos químicos. Visite www.opel.com para obtener más información y acceder a la comunicación Artículo 33.

Marcas comerciales registradas

Apple Inc.
Apple CarPlay™ es una marca comercial de Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® y Siri® son marcas comerciales registradas de Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® y DivX Certified® son marcas comerciales registradas de DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ y Google Play™ Store son marcas comerciales de Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® es una marca comercial registrada de VDA.

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

El vehículo está equipado de unidades de mando electrónico. Las unidades de mando procesan datos que reciben los sensores del vehículo y otros componentes que generan ellos mismos o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro de vehículo, otras ayudan a la conducción (sistemas de ayuda a la conducción) y otras proporcionan confort o funciones de infoentretenimiento.

A continuación se incluye información general acerca del procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional como qué datos específicos se cargan, almacenan y ceden a terceros y con qué objetivo conforme a la palabra clave Protección de datos estrechamente vinculada a las referencias de las características funcionales afectadas en el Manual de Instrucciones relevante o en los términos generales de venta. También están disponibles en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de mando procesan datos para el funcionamiento del vehículo.

Estos datos incluyen, por ejemplo:

- información de estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, retardo de movimiento, aceleración lateral, velocidad de giro de rueda, indicación de "cinturones de seguridad abrochados")
- condiciones ambientales (por ejemplo temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia)

Como regla general, dichos datos son temporales, no se almacenan durante más de un ciclo operativo, y se procesan únicamente a bordo del propio vehículo. Las unidades de mando suelen incluir almacenamiento de datos (incluida la llave del vehículo). Este se utiliza para poder

documentar información de manera temporal o permanente acerca del estado del vehículo, tensión de componentes, requisitos de mantenimiento y sucesos y errores técnicos.

En función del nivel del equipo técnico, los datos almacenados son los siguientes:

- estados de funcionamiento de componentes del sistema (por ejemplo nivel de llenado, presión de neumáticos, estado de la batería)
- fallos y defectos en componentes del sistema importantes (por ejemplo luces, frenos)
- reacciones del sistema en situaciones de conducción especiales (por ejemplo activación de un airbag, actuación de los sistemas de control de estabilidad)
- información sobre eventos que dañen el vehículo
- para vehículos eléctricos, la cantidad de carga en la batería de alta tensión, alcance estimado

En casos especiales (por ejemplo si el vehículo ha detectado un funcionamiento incorrecto), puede ser necesario guardar datos que de otra manera se perderían.

Al utilizar servicios (por ejemplo, reparaciones, mantenimiento), los datos de funcionamiento guardados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo y utilizarse cuando sea necesario. El personal que trabaja en la red de servicio (por ejemplo garajes, fabricantes) o terceros (por ejemplo servicios de reparación de averías) pueden leer los datos del vehículo. Lo mismo se aplica al trabajo en garantía y las medidas de control de calidad.

Los datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo según lo establecido por la ley. Los datos de funcionamiento leídos documentan el estado técnico del vehículo o de componentes individuales y ayudan con el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y la mejora de calidad. Estos datos, en particular la información sobre tensión de componentes, eventos técnicos, errores del operador y otros fallos, se transmiten al fabricante cuando sea apropiado, junto con el número de identificación del vehículo. El fabricante es responsable también de los productos. El fabricante puede utilizar también los datos de funcionamiento de los vehículos para retiradas de productos. Estos datos pueden utilizarse también para comprobar la garantía del cliente y reclamaciones de garantía.

Una empresa de servicio puede restablecer los registros de averías del vehículo al realizar mantenimiento o reparaciones o a petición.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden almacenar en el vehículo y pueden modificarse o restablecerse en cualquier momento.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- ajustes de posición de asiento y volante
- ajustes de chasis y aire acondicionado
- ajustes personalizados como iluminación interior

Puede introducir sus propios datos en las funciones de infoentretenimiento de su vehículo como parte de las características seleccionadas.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- datos multimedia, como música, vídeos o fotografías para reproducir en un sistema multimedia integrado
- datos de la agenda para usar con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos
- datos sobre el uso de servicios en línea

Estos datos de funciones de infoentretenimiento y confort se pueden almacenar localmente en el vehículo o pueden guardarse en un dispositivos conectado al vehículo (por ejemplo un smartphone, un dispositivo USB o un reproductor MP3). Los datos introducidos por el usuario pueden eliminarse en cualquier momento.

Estos datos solo pueden transmitirse fuera del vehículo con su petición, particularmente al utilizar servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración de smartphone, por ejemplo Android Auto o Apple CarPlay

Si su vehículo está equipado con dicha función, puede conectar su smartphone u otro dispositivo móvil al vehículo para poder controlarlo a través de los mandos integrados en el vehículo. En este caso, la imagen y el sonido del smartphone pueden reproducirse a través del sistema multimedia. Al mismo tiempo, se transmite información específica a su smartphone. En función del tipo de integración, esta incluye datos como posición, modo día/noche y otra información general del vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones de uso del vehículo o el sistema de infoentretenimiento.

La integración permite utilizar aplicaciones del smartphone seleccionado, como navegación o reproducción de música. No es posible una mayor integración entre el smartphone y el vehículo, en particular, acceder activamente a datos del vehículo. La naturaleza del procesamiento de datos adicionales viene determinada por el proveedor de la aplicación utilizada. La posibilidad de definir ajustes, y en ese caso cuáles, depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo del smartphone.

Servicios en línea

Si su vehículo dispone de conexión de red de radio, esta permite intercambiar datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión de red de radio puede realizarse mediante un dispositivo transmisor en el vehículo o un dispositivo móvil suministrado por el usuario (por ejemplo un smartphone). Las funciones en línea pueden utilizarse a través de esta conexión de red de radio. Estas incluyen servicios en línea y aplicaciones que hayan proporcionado el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de servicios en línea del fabricante, las funciones relevantes las describe el fabricante en una ubicación apropiada (por ejemplo el manual de instrucciones, el sitio web del fabricante) y se proporciona la información de protección de datos asociada. Se pueden usar datos personales para proporcionar servicios en línea. El intercambio de datos con este fin se realiza a través de una conexión protegida, por ejemplo usando los sistemas informáticos del fabricante proporcionados al efecto. La recopilación, el procesamiento y el uso de datos personales para preparar los servicios se realiza únicamente conforme a permisos legales, por ejemplo para un sistema de comunicación de emergencia legalmente prescrito, un acuerdo contractual o mediante consentimiento.

Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (que están sometidos a cargos hasta cierto punto) y, en algunos casos, la conexión de red de radio completa del vehículo. Esto no incluye funciones y servicios legales como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea de otros proveedores (terceros), estos servicios están sometidos a las responsabilidades y las condiciones de uso y protección de datos del proveedor en cuestión. El fabricante no suele tener influencia en el contenido intercambiado al respecto.

Por tanto, observe la naturaleza, el ámbito y el propósito de la recopilación y el uso de datos personales por parte de servicios de terceros suministrados por el proveedor de servicios en cuestión.

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos e inmovilizador. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Abatir el asiento del acompañante 51
Abatir el respaldo 51
Accesorios y modificaciones del vehículo 229
Aceite del motor 231, 276, 280
Aceite, motor..... 276, 280
Acoplamiento del remolque..... 223
AdBlue..... 113, 164
Airbags y pretensores de cinturones 109
Aire acondicionado 142
Ajuste de los asientos 7, 50
Ajuste de los reposacabezas 8
Ajuste de los retrovisores 8
Ajuste del volante 9, 95
Ajuste eléctrico 40
Alerta de colisión frontal..... 193
Alerta del conductor..... 218
Alerta de punto ciego lateral 115, 207
Alfombrillas de piso..... 271
Almacenamiento en la zona de los pies..... 78
Al salir de viaje 18
Antideslumbramiento automático 42
Antideslumbramiento manual 41
Argollas 83
Arranque con cables 264
Arranque del motor 157
Arranque y manejo..... 155
Asiento del acompañante Posición de la mesa..... 51
Asientos abatibles..... 54, 56
Asientos delanteros..... 49
Asientos de la segunda fila 54
Asientos de la tercera fila 56
Asistencia en carretera..... 128
Asistente de aparcamiento 199
Asistente de aparcamiento avanzado..... 203
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos..... 199
Asistente de arranque en pendientes 176
Asistente de estabilidad del remolque 227
Asistente de frenada 176
Asistente de luz de carretera..... 115, 131
Asistente de mantenimiento de carril..... 112, 215
Autostop..... 159
Avería 170, 266
Avería del freno de estacionamiento eléctrico..... 111
Avisos acústicos 123

B

Barra de remolque..... 223
Batería del vehículo 234

Bloqueo automático 29
BlueInjection..... 164
Bocina 13, 96
Botiquín..... 90
Botón de encendido..... 156

C
Cadenas para nieve 255
Cámara lateral de acompañante 209
Cámara retrovisora 213
Caja de cambios 17
Caja de fusibles del compartimento del motor 247
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 248
Calefacción 54
Calefacción de asiento..... 54
Calefactor de estacionamiento... 149
Cambio automático 168
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 254
Cambio de marchas..... 111
Cambio de ruedas 258
Cambio manual 171
Capacidades 285
Capó 231
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque 223
Características de la iluminación 137
Carga..... 51, 54, 56
Carga en el techo..... 92
Carga inductiva..... 101
Catalizador 164
Ceniceros 102
Centro de información del conductor..... 116
Cierre centralizado 25
Cinturón de seguridad 8
Cinturón de seguridad de tres puntos 60
Cinturones de seguridad 58
Climatización 15
Climatizador automático electrónico 144
Combustible..... 219
Combustible para motores de gasolina 219
Combustible para motores diésel 220
Compartimento de carga 34, 79
Compartimentos portaobjetos..... 74
Comprobación del sistema..... 110
Comprobaciones del vehículo.... 230
Conmutador de las luces 130
Conservación del aspecto..... 268
Consola del techo 77
Control automático de las luces 131
Control de conducción selectivo. 179
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 136
Control del nivel de aceite del motor..... 106
Control del vehículo 155
Control de velocidad adaptable. 115, 186
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción..... 112, 176
Corte de combustible en régimen de retención 159
Cuadro de instrumentos 103
Cubierta del compartimento de carga 81
Cuentakilómetros 104
Cuentakilómetros parcial 104
Cuentarrevoluciones 105
Cuidado exterior 268
Cuidado interior 270

D
Datos del motor 282
Datos del vehículo..... 280
Datos específicos del vehículo 3
Declaración de conformidad..... 288
DEF..... 164
Desactivación de los airbags 67, 109
Desbloqueo del vehículo 6

Designaciones de los neumáticos 250
Desmontaje de los asientos..... 56
Dimensiones del vehículo 284
Dispositivo de remolque 224

E
Elevalunas eléctricos 43
Encendedor de cigarrillos 102
Entrada de aire 152
Espejo de vigilancia infantil..... 42
Espejos retrovisores plegables ... 40
Estacionamiento 19, 162
Etiqueta del airbag..... 62

F
Faros..... 130
Faros antiniebla 115, 135, 241
Faros de LED..... 115, 241
Faros empañados 136
Faros en viajes al extranjero 133
Faros halógenos 238
Filtro de escape..... 113, 163
Filtro de partículas..... 163
Forma convexa 40
Frenada de emergencia activa.. ..... 115, 195
Freno de estacionamiento.. 111, 173
Freno de estacionamiento eléctrico..... 111, 172, 173
Freno de mano..... 173
Frenos 172, 234
Funcionamiento regular del aire acondicionado 152
Fusibles 246

G
Gato..... 249
Guantera 74

H
Herramientas 249
Herramientas del vehículo..... 249

I
Identificación del motor..... 279
Identificación por radiofrecuencia (RFID)..... 293
Iluminación de entrada 137
Iluminación de la consola central 137
Iluminación del localizador de vehículo..... 138
Iluminación de salida 138
Iluminación exterior 12, 130
Iluminación interior..... 136
Iluminación periférica..... 138
Indicación de servicio 106
Indicador de combustible 105
Indicador de sobrecarga..... 93, 112
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 106
Indicadores..... 104
Información de servicio 273
Información general 223
Información sobre la carga 92
Inmovilización del vehículo..... 229
Inmovilizador 39
Instalación de los asientos..... 56
Intermitentes 108, 134
Intermitentes delanteros 242
Intermitentes laterales 245
Introducción 3

J
Juego de reparación de neumáticos 255

L
Limitador de velocidad..... 116, 183
Limpia y lavaluneta 98
Limpia y lavaparabrisas 96
Líquido de escape diésel..... 164
Líquido de frenos 234, 276
Líquido de lavado 233
Líquidos y lubricantes recomendados 276, 280
Llamada de emergencia..... 128
Llantas y neumáticos 250
Llaves 21
Llaves, cerraduras..... 21
Luces de advertencia..... 104
Luces de circulación diurna 133
Luces de emergencia 134

Luces de estacionamiento 135
Luces de lectura 137
Luces de marcha atrás 136
Luces en los parasoles 137
Luces exteriores 114
Luces interiores 136, 246
Luces laterales..... 130
Luces traseras 242
Luneta térmica trasera 45
Luz de carretera 114, 131
Luz de cruce..... 114
Luz de la matrícula 246

M
Mando a distancia 22
Mandos..... 95
Mandos en el volante 95
Manejo del volante..... 155
Marcas comerciales registradas. 290
Mensajes del vehículo 123
Modo asistente..... 119
Modo Eco..... 170
Modo manual 169
Multimedia..... 124
Multimedia Navi Pro..... 124

N
Neumáticos de invierno 250
Nivel de combustible bajo 114
Notificación automática de colisión (ACN)..... 128
Número de identificación del vehículo 278

O
Opel Connect..... 128

P
Palanca selectora..... 168
Pantalla de información..... 119
Pantalla de información en color 124
Pantalla de información gráfica. . 124
Pantalla de visión trasera..... 42, 122
Pantalla indicadora del cambio . 168
Pantalla virtual..... 120
Parabrisas..... 43
Parabrisas térmico..... 46
Parada automática..... 114
Parasoles 46
Pare el motor..... 110
Peligro, Advertencia y Atención 4
Persianas 47
Personalización del vehículo 124
Piloto antiniebla 115, 135, 242
Pinchazo..... 260
Placa de características 278
Portaequipajes de techo 91
Portaobjetos..... 74
Portaobjetos bajo el asiento 78
Portaobjetos de la consola central 78
Portaobjetos delantero..... 76
Portavasos 75
Portón trasero..... 34
Posición de asiento 49
Posiciones de la cerradura del encendido 155
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 71
Precalentamiento 113
Presión de aceite del motor 113
Presión de los neumáticos 251
Presiones de los neumáticos 286
Profundidad del dibujo 253
Programas electrónicos de marcha 170
Protección contra descarga de la batería 139
Protección del peatón de parte delantera..... 197
Puerta abierta 116
Puerta corredera 31
Puerta corredera lateral..... 31
Puertas..... 31, 32, 34
Puertas traseras 32
Puerto USB..... 99
Purga del sistema de combustible diésel 237

R

Ráfagas 133
REACH..... 289
Realización de trabajos 230
Recogida de vehículos usados . 230
Recomendaciones para la conducción..... 155
Recordatorio del cinturón de seguridad 108
Red de seguridad 85
Reducción catalítica selectiva.... 164
Refrigerante del motor 232
Refrigerante y anticongelante.... 276
Registradores de datos..... 290
Registro de datos del vehículo y privacidad..... 290
Regulación del alcance de los faros 133
Regulador de velocidad 115, 181
Rejilla del compartimento de carga 87
Reloj..... 99
Remolcado..... 223, 266
Remolcado del vehículo 266
Remolcado de otro vehículo 267
Reposabrazos..... 53
Reposacabezas 48
Repostaje 221
Retrovisores exteriores..... 40
Retrovisores interiores..... 41
Retrovisores térmicos 41
Revisión urgente del vehículo ... 110
Rodaje de un vehículo nuevo 155
Rueda de repuesto 260

S

Salidas de aire..... 151
Salidas de aire fijas 152
Salidas de aire regulables 151
Seguridad del vehículo..... 36
Seguros para niños 29
Selección de marcha 168
Sensor de lluvia..... 115
Servicio 152, 273
Símbolos 4
Sistema antibloqueo de frenos .. 172
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 111
Sistema antirrobo 36
Sistema de airbags 62
Sistema de airbags de cortina 66
Sistema de airbags frontales 65
Sistema de airbags laterales 66
Sistema de alarma antirrobo 37
Sistema de calefacción y ventilación 140
Sistema de carga 109
Sistema de control de descenso 112, 177
Sistema de detección de pérdida de presión de los neumáticos..... 113, 252
Sistema de escape del motor 163
Sistema de frenos y embrague . 110
Sistema de llave electrónica..... 23
Sistema de vista panorámica..... 210
Sistema eléctrico..... 246
Sistema organizador de la carga . 84
Sistemas de ayuda a la conducción..... 181
Sistemas de climatización..... 140
Sistemas de control de la conducción..... 176
Sistemas de detección de objetos..... 199
Sistemas de retención infantil..... 68
Sistemas limpia y lavaparabrisas 14
Sistema stop-start..... 159
SOS..... 128
Sustitución de bombillas 238
Sustitución de las escobillas 237

T

Tapacubos 254
Tapa elevable..... 79
Tapicería..... 270
Techo..... 47
Techo de cristal 47

Temperatura del refrigerante del motor 112
Temperatura exterior 99
Testigo de averías 110
Testigos de control..... 107
Tomas de corriente 99
Triángulo de advertencia 90

U

Uso del presente manual 3
Uso del remolque 223

V

Velocímetro 104
Ventanillas..... 43
Ventanillas traseras 45
Ventilación..... 149
Vista general del tablero de instrumentos 10
Volante térmico 96

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Opel Automobile GmbH se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: octubre 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

ID-OCBEOLSE1910-es