
Contenido

Introducción	2
En pocas palabras	6
Llaves, puertas y ventanillas	19
Asientos, sistemas de seguridad	41
Portaobjetos	62
Instrumentos y mandos	77
Iluminación	116
Climatización	127
Conducción y manejo	136
Cuidado del vehículo	169
Servicio y mantenimiento	213
Datos técnicos	216
Información de clientes	289
Índice alfabético	292

Introducción

Combustibles

Denominación

Aceite del motor

Calidad

Viscosidad

Presión de inflado de los neumáticos

Tamaño de neumáticos

delante

detrás

Neumáticos de verano

Neumáticos de invierno

Pesos

Peso máximo autorizado

- Peso en vacío del modelo básico

= Carga

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del**

modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.

- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.

- Es posible que las pantallas del vehículo no estén disponibles en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencia y Atención

Peligro

El texto marcado con  **Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

Advertencia

El texto marcado con  **Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ➤. El símbolo ➤ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Adam Opel AG

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo



Pulse el botón  para desbloquear las puertas y el compartimento de carga. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente. Para abrir el portón trasero, accione el botón situado debajo de la moldura.

Si pulsa el botón , sólo se desbloquea y se abre el compartimento de carga.

Mando a distancia ⇨ 19, Cierre centralizado ⇨ 21, Compartimento de carga ⇨ 25.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ 43, Ajuste de los asientos ⇨ 43.

Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

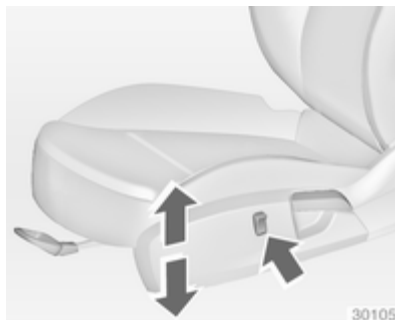
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

Posición de asiento ⇨ 43, Ajuste de los asientos ⇨ 43.

Altura del asiento



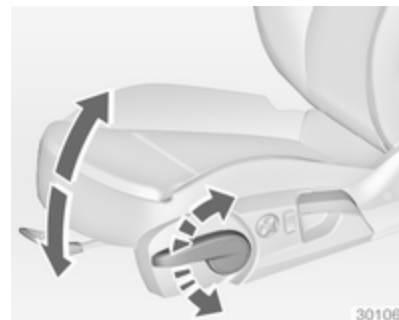
Pulse el interruptor

arriba = asiento más alto

abajo = asiento más bajo

Posición de asiento ⇨ 43, Ajuste de los asientos ⇨ 43.

Inclinación del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca

hacia = parte delantera más alta

arriba

hacia = parte delantera más
abajo = baja

Posición de asiento ⇨ 43, Ajuste de los asientos ⇨ 43.

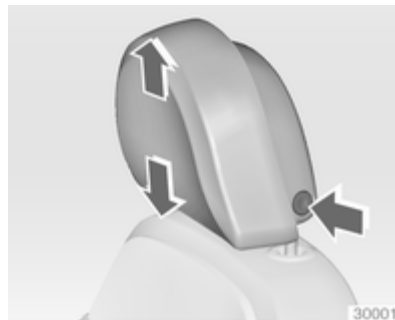
Ajuste del asiento eléctrico



Accione los interruptores.

- posición = mueva el interruptor (1) hacia delante / hacia atrás
- altura = mueva el interruptor (1) hacia arriba / hacia abajo
- inclinación = mueva el interruptor (1) hacia arriba / hacia abajo en la parte delantera
- respaldo = gire el interruptor (2) hacia delante / hacia atrás

Ajuste del reposacabezas



Pulse el botón de desbloqueo, ajuste la altura, enclave.

Reposacabezas ⇨ 41.

Cinturón de seguridad



Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 43, Cinturones de seguridad ⇨ 48, Sistema de airbags ⇨ 52.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisor interior



Ajuste la palanca en la parte inferior para reducir el deslumbramiento.

Retrovisor interior ⇨ 34, Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 35.

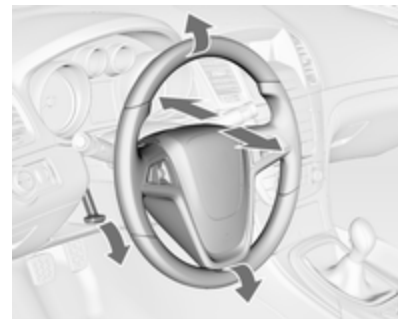
Retrovisores exteriores



Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

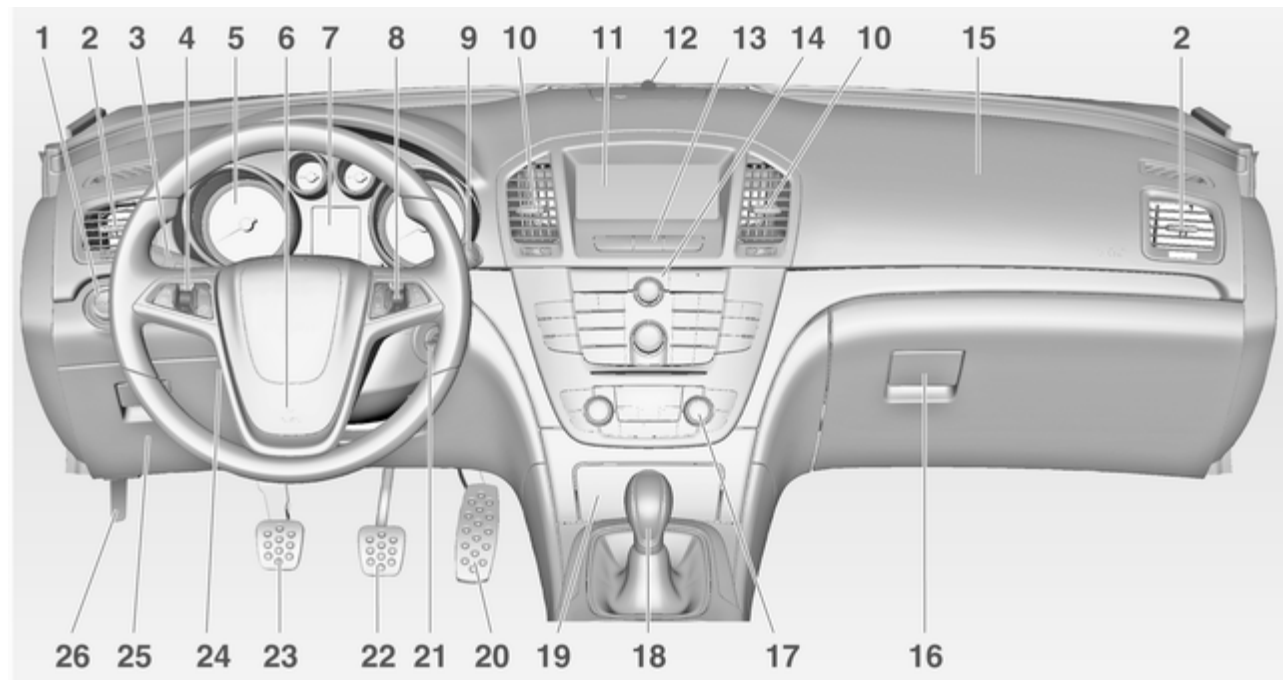
Retrovisores exteriores convexos ⇨ 33, Ajuste eléctrico ⇨ 33, Retrovisores exteriores plegables ⇨ 33, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 34.

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada. El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Sistema de airbags ⇨ 52, Posiciones de la llave del encendido ⇨ 137.



Vista general del tablero de instrumentos

- | | | | | | |
|----------|---|-----------|---|-----------|--|
| 1 | Conmutador de las luces ... 116 | 9 | Limpiaparabrisas, lavaparabrisas, lavafaros, limpialuneta 78 | 18 | Palanca selectora, cambio manual 145 |
| | Regulación del alcance de los faros 118 | 10 | Salidas de aire centrales ... 134 | | Cambio automático 141 |
| | Faros antiniebla 122 | 11 | Pantalla de información 98 | 19 | Cenicero 83 |
| | Piloto antiniebla 122 | 12 | LED de estado del sistema de alarma antirrobo 30 | 20 | Pedal del acelerador 136 |
| | Iluminación de los instrumentos 123 | 13 | Cierre centralizado 21 | 21 | Cerradura del encendido con bloqueo del volante 137 |
| 2 | Salidas de aire laterales 134 | | Luces de emergencia 121 | 22 | Pedal del freno 146 |
| 3 | Señalización de giros y cambios de carril, ráfagas, luz de cruce y luz de carretera 121 | | Testigo de control de desactivación del airbag 90 | 23 | Pedal del embrague 136 |
| | Iluminación de salida 125 | | Testigo de control del cinturón de seguridad del acompañante 89 | 24 | Ajuste del volante 77 |
| | Luces de estacionamiento . 122 | 14 | Modo deportivo 150 | 25 | Compartimento portaobjetos, caja de fusibles 189 |
| | Centro de información del conductor 96 | | Modo Tour 150 | 26 | Palanca de desbloqueo del capó 171 |
| 4 | Regulador de velocidad 153 | | Sistema de control de tracción 149 | | |
| 5 | Instrumentos 84 | | Control electrónico de estabilidad 150 | | |
| 6 | Bocina 78 | | Asistente de aparcamiento 155 | | |
| | Airbag del conductor 52 | | Ayuda de aparcamiento avanzada 155 | | |
| 7 | Centro de información del conductor 96 | | Aviso de cambio de carril ... 159 | | |
| 8 | Mandos en el volante 77 | 15 | Airbag del acompañante 52 | | |
| | | 16 | Guantera 62 | | |
| | | 17 | Climatizador automático 127 | | |

Iluminación exterior



Gire el conmutador de las luces

- AUTO** = Control automático de las luces: los faros se conectan y desconectan automáticamente
- ☰ = Activación o desactivación del control automático de luces
- ↔ = Luces laterales
- ↔ = Faros

Pulse el interruptor de las luces

- ☰ = Faros antiniebla
- ☰ = Piloto antiniebla

Iluminación ↗ 116.

Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce



- Ráfagas = Tire de la palanca
- Luz de carretera = Presione la palanca
- Luz de cruce = Presione o tire de la palanca

Control automático de las luces
↗ 117, Luz de carretera ↗ 117, Ráfagas ↗ 117.

Señalización de giros y cambios de carril



A la derecha = Palanca hacia arriba
A la izquierda = Palanca hacia abajo

Señalización de giros y cambios de carril ↻ 121, Luces de estacionamiento ↻ 122.

Luces de emergencia



Se accionan con el botón ▲.
Luces de emergencia ↻ 121.

Bocina



Pulse 📢.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

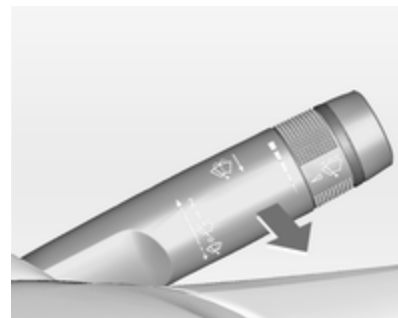


- 2** = velocidad rápida
- 1** = velocidad lenta
-  = conexión a intervalos o funcionamiento automático con sensor de lluvia
- O** = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

Limpiaparabrisas ⇨ 78, Sustitución de las escobillas ⇨ 175.

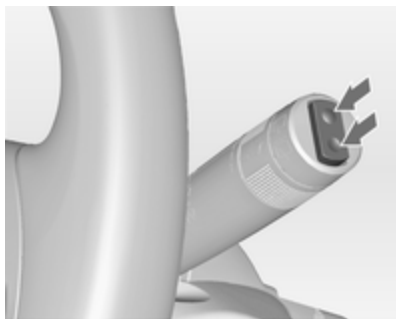
Sistemas lavaparabrisas y lavafaros



Tire de la palanca.

Sistema lavaparabrisas y lavafaros
⇨ 78, Líquido de lavado ⇨ 173.

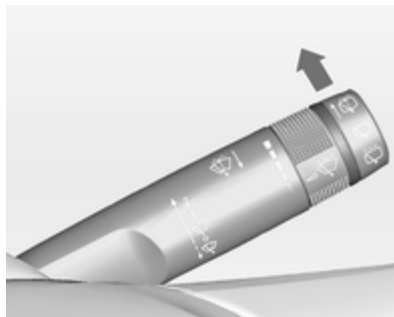
Sistemas limpiaventana y lavaventana



Pulse el interruptor basculante para activar el limpiaventana:

arriba = funcionamiento continuo
abajo = funcionamiento intermitente

Limpia/lavaventana ⇨ 80



Presione la palanca.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpiaventana se acciona durante varios ciclos.

Climatización

Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos



La resistencia térmica se acciona pulsando el botón .

Luneta térmica trasera ⇨ 37.

Desempañado y descongelación de los cristales



Pulse el botón .

Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

Refrigeración  conectada.

Luneta térmica trasera  conectada.

Climatizador automático ⇨ 127.

Caja de cambios

Cambio manual



Marcha atrás: con el vehículo parado, pise el pedal de embrague, pulse el botón de desbloqueo de la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

Cambio manual ⇨ 145.

Cambio automático



P = estacionamiento

R = marcha atrás

N = punto muerto

D = marcha hacia delante

Modo manual: mueva la palanca selectora desde **D** hacia la izquierda.

+ = marcha más larga

- = marcha más corta

La palanca selectora sólo puede moverse de la posición **P** con el encendido conectado y el pedal del freno pisado. Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

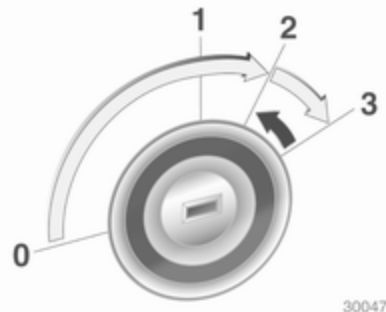
Cambio automático ⇨ 141.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 194, ⇨ 245.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 171.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad ⇨ 33, ⇨ 43, ⇨ 50.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor



- Gire la llave a la posición 1
- mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo
- accione el embrague y el freno
- cambio automático en **P** o **N**
- no pise el pedal del acelerador
- con motor diésel: gire la llave a la posición 2 para el precalentamiento y espere hasta que se apague el testigo de control
- gire la llave a la posición 3 y suéltela

Arranque del motor ⇨ 137.

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento. Active el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo. En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico, tire del interruptor (P).
- Desconecte el motor. Gire la llave del encendido a la posición 0 y sáquela. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado. En vehículos con cambio automático, la llave sólo puede sacarse cuando la palanca selectora está en la posición P.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a P antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a P antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo con el botón (P) del mando a distancia.

Conecte el sistema de alarma anti-robo ⇨ 30.

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Cierre las ventanillas y el techo solar.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ⇨ 170.
- Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo a fin de proteger el turbocompresor.

Llaves, cerraduras ⇨ 19, Inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado ⇨ 169.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras	19
Puertas	25
Seguridad del vehículo	30
Retrovisores exteriores	33
Retrovisor interior	34
Ventanillas	35
Techo	38

Llaves, cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave figura en el Car Pass o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ➔ 210.

Llave con paletón plegable



Pulse el botón para desplegarlo. Para plegar la llave, pulse primero el botón.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al llevar el automóvil a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia



Se usa para accionar:

- Cierre centralizado
- Sistema antirrobo
- Sistema de alarma antirrobo
- Compartimento de carga
- Elevalunas eléctricos
- Techo solar

El mando a distancia tiene un alcance aproximado de 50 metros. Puede reducirse por influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- se ha excedido el alcance
- la tensión de la pila es demasiado baja

- accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance de recepción del vehículo; será necesario volver a sincronizarlo
- sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve periodo de tiempo
- interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes

Desbloqueo ⇨ 21.

Ajustes básicos

Algunos ajustes pueden cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110.

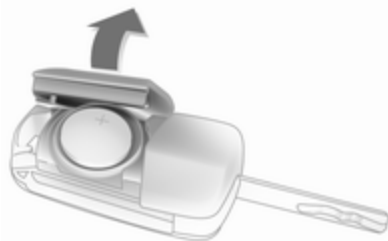
Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Llave con paletón plegable



Despliegue la llave y abra la unidad. Sustituya la pila (tipo CR 2032), prestando atención a la posición de montaje. Cierre la unidad y sincronice el mando a distancia.

Sincronización del mando a distancia

Después de sustituir la pila, desbloquee la puerta con la llave en la cerradura de la puerta del conductor. El mando a distancia se sincronizará cuando conecte el encendido.

Ajustes memorizados

Cuando se saca la llave de la cerradura del encendido, la llave memoriza automáticamente los siguientes ajustes:

- Climatizador automático electrónico
- Iluminación
- Sistema de infoentretenimiento
- Cierre centralizado
- Configuración del modo deportivo
- Configuración de confort

Los ajustes guardados se utilizan automáticamente la próxima vez que se inserte la llave memorizada en la cerradura del encendido y se gire a la posición 1 ⇨ 137.

Para ello es necesario que esté activado **Personalización conductor** en los ajustes personales de la pantalla de información gráfica. Esta opción debe configurarse para cada llave utilizada. En vehículos equipados con pantalla de información en color, la personalización está activada permanentemente.

También se memorizan los ajustes del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores ⇨ 46.

El asiento eléctrico se coloca automáticamente en la posición memorizada al desbloquear y abrir la puerta del conductor con la llave correspondiente si está activada la opción **Personalizar con control remoto** en la pantalla de información en color.

Personalización del vehículo ⇨ 110.

Cierre centralizado

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Para desbloquear una puerta, debe tirar de la manilla interior de la puerta. Si tira de la manilla más de una vez, se abrirá la puerta.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Desbloqueo



Pulse el botón .

Se pueden seleccionar dos opciones:

- Para desbloquear sólo la puerta del conductor, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible, pulse el botón  una vez. Para desbloquear todas las puertas, pulse el botón  dos veces o
- pulse el botón  una vez para desbloquear todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito

Este ajuste puede cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada. Ajustes memorizados ⇨ 21.

Bloqueo

Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.



Pulse el botón .

Si la puerta del conductor no está bien cerrada, el cierre centralizado no funcionará. Personalización del vehículo ⇨ 110.

Desbloqueo y apertura del portón trasero



Pulse el botón  con el encendido desconectado. El portón trasero se libera para desbloquearse y abrirse con el interruptor de panel táctil situado debajo de la moldura del portón.

Sedán 4 puertas, Sports Tourer con portón trasero eléctrico



Con el encendido desconectado, pulse el botón  hasta que el portón trasero se abra automáticamente. El resto de puertas seguirán bloqueadas.

Portón trasero eléctrico ➔ 25.

Botones del cierre centralizado

Permiten bloquear o desbloquear todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible desde el habitáculo.



Pulse el botón  para bloquear.

Pulse el botón  para desbloquear.

Avería en el sistema de mando a distancia

Desbloqueo



Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. Conecte el encendido y pulse el botón del cierre centralizado  para desbloquear todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible. Al conectar el encendido, se desactiva el sistema antirrobo.

Bloqueo

Bloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura.

Avería del cierre centralizado

Desbloqueo

Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. Las otras puertas pueden abrirse tirando de la manilla interior dos veces. El compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible no se pueden abrir. Para desactivar el sistema antirrobo, conecte el encendido ➔ 30.

Bloqueo

Pulse el botón interior de bloqueo de todas las puertas excepto la puerta del conductor. Luego cierre la puerta del conductor y bloquéela desde fuera con la llave. La tapa del depósito de combustible y el portón trasero no se pueden bloquear.

Bloqueo automático

Bloqueo automático después de iniciar la marcha

Esta función de seguridad puede configurarse para bloquear automáticamente todas las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible en cuanto el vehículo supere una determinada velocidad.

Cuando el vehículo se vuelva a detener, se desbloqueará automáticamente en cuanto se saque la llave de la cerradura del encendido.

La activación o desactivación del bloqueo automático puede definirse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ➔ 110.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ➔ 21.

Bloqueo automático después del desbloqueo

Poco tiempo después del desbloqueo con el mando a distancia, todas las puertas, el compartimento de carga

y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta.

La activación o desactivación del bloqueo automático puede definirse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ➔ 110.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ➔ 21.

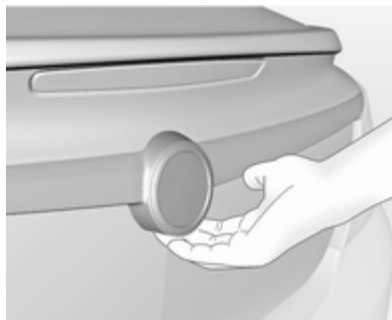
Seguros para niños



⚠ Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Usando una llave o un destornillador, gire el seguro para niños de la puerta trasera hasta la posición horizontal. La puerta no puede abrirse desde el interior. Para desactivarlo, gire el seguro para niños hasta la posición vertical.

Puertas**Compartimento de carga****Portón trasero****Apertura****Sedán 5 puertas, Sports Tourer**

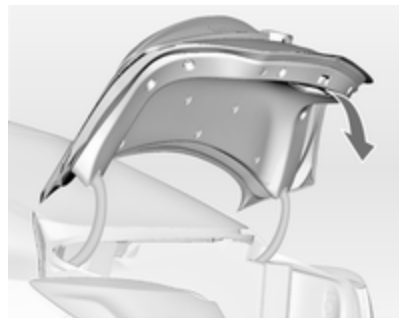
Tras desbloquear el portón trasero, pulse el botón situado debajo de su moldura y ábralo manualmente.

Berlina de 4 puertas

Pulse el botón  del mando a distancia hasta que el portón trasero se abra automáticamente o accione el botón situado debajo de la moldura del portón trasero después de desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado ⇄ 21.

Cierre



Utilice la manilla interior.

Al cerrar, no accione el botón situado debajo de la moldura para evitar que el portón trasero se vuelva a desbloquear.

Cierre centralizado ⇨ 21.

Portón trasero eléctrico

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar el portón trasero eléctrico. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente el portón trasero en movimiento durante su accionamiento. Asegúrese de que nada quede atrapado al accionarlo y que nadie esté en la zona de movimiento.

El portón trasero eléctrico se acciona mediante el:

- Botón del control remoto por radio 🚗
- Interruptor 🚗 del panel de la puerta del conductor
- Panel táctil y botón 🚗 del portón trasero

En vehículos con cambio automático, el portón trasero sólo se puede accionar con el vehículo parado, con el freno de estacionamiento accionado y el cambio automático en **P**.

Cuando el portón trasero eléctrico está funcionando, parpadean las luces traseras y suena un aviso acústico.

Nota

Al accionar el portón trasero eléctrico no se activa el cierre centralizado. Para abrir el portón trasero con el mando a distancia, no es necesario desbloquear el vehículo. Para accionarlo con el touchpad o con el interruptor de la puerta del conductor, desbloquee primero el vehículo. Bloquee el vehículo después de cerrar.

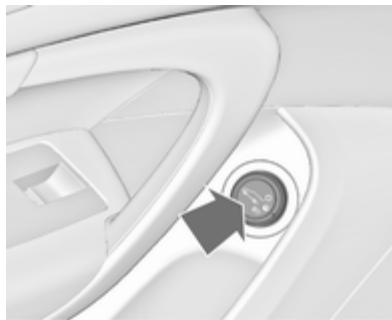
Cierre centralizado ⇨ 21.

Accionamiento con el mando a distancia



Mantenga pulsado el botón  hasta que el portón trasero se empiece a abrir o cerrar.

Accionamiento con el conmutador en la puerta del conductor

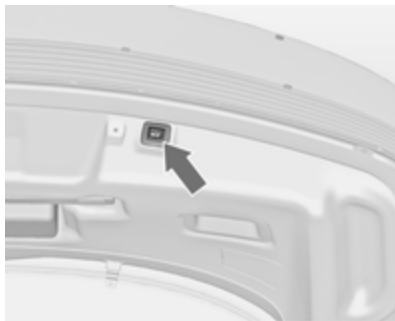


Mantenga pulsado el botón  hasta que el portón trasero se empiece a abrir o cerrar.

Accionamiento con los mandos en el portón trasero



Para abrir el portón trasero, mantenga pulsado el panel táctil situado debajo de la moldura hasta que el portón trasero empiece a moverse.



Para cerrar, mantenga pulsado el botón  en el portón trasero abierto hasta que empiece a moverse.

Para detener o cambiar el sentido del movimiento

Si pulsa el botón ,  o el panel táctil mientras el portón trasero está en movimiento, el portón se detendrá en esa posición. Si vuelve a pulsar el botón  o , se invertirá el sentido del movimiento.

Modos de funcionamiento

El portón trasero eléctrico tiene tres modos de funcionamiento, que se controlan mediante el conmutador en la puerta del conductor. Para cambiar el modo, gire el conmutador:



- Modo normal  o: el portón trasero eléctrico se abre hasta la altura máxima
- Modo intermedio : el portón trasero eléctrico se abre hasta una altura reducida, que puede ajustarse
- Modo Off: el portón trasero sólo se puede accionar manualmente.

Ajuste de la altura de apertura reducida en el modo intermedio

1. Gire el conmutador del modo de funcionamiento a  o .
2. Abra el portón trasero eléctrico con cualquier mando de accionamiento.
3. Detenga el movimiento a la altura deseada pulsando cualquier mando de accionamiento. Si fuera necesario, mueva manualmente el portón trasero, una vez detenido, hasta la posición deseada.
4. Mantenga pulsado el botón en el interior del portón trasero abierto durante 3 segundos.



Un aviso acústico indica que se ha cambiado la configuración.

Cuando gire la rueda de ajuste en la puerta del conductor hasta el modo intermedio ●, el portón trasero eléctrico se detendrá al abrirse en la posición recién ajustada.

El portón trasero sólo puede mantenerse abierto si se supera una determinada altura mínima (ángulo de apertura mínimo: 30°). La altura de apertura no puede programarse por debajo de dicha altura mínima.

Función de seguridad

Si el portón trasero eléctrico encuentra un obstáculo al abrirse o cerrarse, se invertirá automáticamente el sentido del movimiento. Si se encuentra múltiples obstáculos en un mismo ciclo, se desactivará la función. Es este caso, hay que cerrar o abrir el portón trasero manualmente.

El portón trasero eléctrico tiene sensores antiatrapamiento en los bordes laterales. Si los sensores detectan obstáculos entre el portón trasero y el chasis, el portón trasero se abrirá hasta que se vuelva a activar o cerrar manualmente.

La función de seguridad se indica mediante un aviso acústico.

Retire todos los obstáculos antes de reanudar el accionamiento eléctrico normal.

Si el vehículo está equipado de fábrica con un dispositivo de remolque y hay un remolque conectado eléctricamente, el portón trasero eléctrico sólo se podrá abrir con el panel táctil y cerrar con el botón  cuando el

portón trasero esté abierto. Compruebe que no hay obstáculos en la zona móvil.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

⚠ Advertencia

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en el portón trasero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás del portón trasero.

Nota

Portón trasero eléctrico: si los elevadores hidráulicos del portón trasero abierto pierden presión, parpadearán las luces traseras y sonará un aviso acústico. El portón trasero permanecerá abierto durante un momento y luego se cerrará lentamente. Recorra a la ayuda de un taller.

Nota

El accionamiento del portón trasero eléctrico se desactiva si la carga de la batería es baja. En este caso, el portón trasero puede accionarse manualmente.

Nota

Con el portón trasero eléctrico desactivado y todas las puertas desbloqueadas, el portón trasero puede accionarse manualmente. En este caso, el cierre manual del portón trasero requiere bastante más fuerza.

Nota

Si se montan determinados accesorios pesados en el portón trasero, puede que éste no se mantenga en posición abierta.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠ Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema, todas las puertas deben estar cerradas.

Si el encendido estaba conectado, se debe abrir y cerrar una vez la puerta del conductor para poder asegurar el vehículo.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico. Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

Activación



Pulse dos veces el botón  del mando a distancia en menos de 15 segundos.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo se combina con el sistema antirrobo mecánico.

El sistema vigila:

- Las puertas, el portón trasero y el capó
- El habitáculo, incluido el compartimento de carga
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- El encendido

Activación

- Se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear el vehículo (inicialización del sistema)
- Se activa directamente pulsando de nuevo  en el mando a distancia después del bloqueo

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas o el techo solar abiertos, podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo



Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. También debe desactivarse cuando el vehículo viaje en ferry o tren.

1. Cierre el portón trasero, el capó, las ventanillas y el techo solar.
2. Pulse el botón . El LED del botón  se enciende durante un máximo de 10 minutos.
3. Cierre las puertas.
4. Conecte el sistema de alarma anti-irrobó.

El mensaje de estado aparece en el centro de información del conductor.

LED de estado



El LED de estado está integrado en el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Estado durante los primeros 30 segundos desde la activación del sistema de alarma antirrobo:

LED = comprobación, retardo de activación.
 LED = las puertas, el portapapadaa
 parpadea rápidamente capó no están bien cerrados; o avería del sistema.

Estado después de activarse el sistema:

LED = el sistema está activado.
 parpadea lentamente
 LED = el sistema está desactivado.
 parpadea rápidamente
 3 veces
 después del
 desbloqueo

En caso de avería, recurra a la ayuda de un taller.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma suena mediante una sirena alimentada por una batería independiente y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

La alarma se puede silenciar pulsando cualquier botón del mando a distancia o conectando el encendido.

El sistema de alarma antirrobo sólo se puede desactivar pulsando el botón  o conectando el encendido.

Inmovilizador

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente después de sacar la llave de la cerradura del encendido.

Si el testigo de control  parpadea con el encendido conectado, hay una avería en el sistema del inmoviliza-

dor; no se puede arrancar el motor. Desconecte el encendido y repita el intento de arranque.

Si el testigo de control continúa parpadeando, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y recurra a la ayuda de un taller.

Nota

El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo  21,  30.

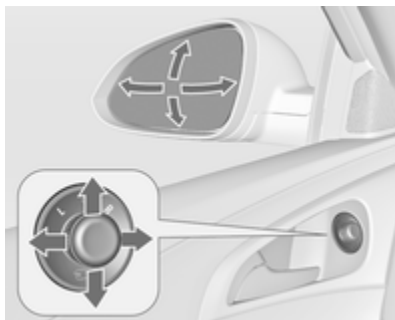
Testigo de control   94.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

El retrovisor exterior convexo contiene una zona esférica y reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste eléctrico



Seleccione el retrovisor exterior correspondiente girando el mando a la izquierda (**L**) o a la derecha (**R**). Luego bascule el mando para ajustar el retrovisor.

En la posición **0** no hay seleccionado ningún retrovisor.

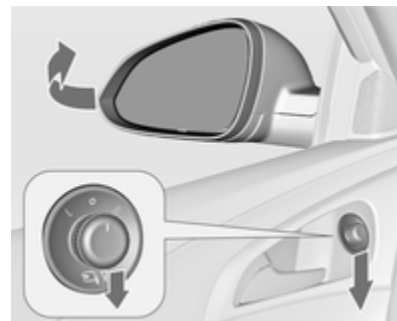
Plegado



Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada

fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico



Gire el mando a **0** y luego pulse el mando hacia abajo. Se plegarán los dos retrovisores exteriores.

Pulse de nuevo el mando hacia abajo: ambos retrovisores volverán a su posición original.

Si un retrovisor plegado eléctricamente se despliega manualmente, al pulsar el mando sólo se desplegará eléctricamente el otro retrovisor.

Calefactado



Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

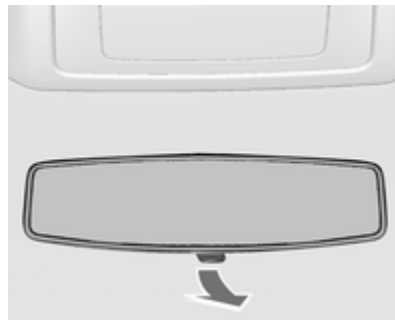
Asistente de aparcamiento

En los espejos con memoria de posición, el retrovisor exterior del lado del acompañante se orienta automáticamente hacia las ruedas traseras como ayuda para el estacionamiento al engranar la marcha atrás, excepto cuando se circula con remolque.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento manual



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Antideslumbramiento automático



Se reduce automáticamente el deslumbramiento de los vehículos que tiene detrás por la noche.

Ventanillas

Elevallunas manuales

Las ventanillas pueden subirse y bajarse con las manivelas de los elevallunas.

Elevallunas eléctricos

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevallunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevallunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Conecte el encendido para accionar los elevallunas eléctricos.



Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

Después de desconectar el encendido, los elevalunas eléctricos pueden funcionar hasta que se abra la puerta del conductor o durante 10 minutos, como máximo.

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

En caso de dificultades para cerrar por escarcha o similar, mantenga accionado el interruptor. La ventanilla sube sin la función de seguridad. Para detener el movimiento, suelte de nuevo el interruptor.

Seguro para niños en las ventanillas traseras



Pulse el interruptor  para desactivar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras; el LED se enciende. Para activarlos, pulse de nuevo .

Accionamiento de las ventanillas desde fuera

Las ventanillas se pueden accionar a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado el botón  para abrir las ventanillas.

Mantenga pulsado el botón  para cerrar las ventanillas.

Suelte el botón para detener el movimiento de las ventanillas.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, es posible que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Si las ventanillas no se pueden cerrar automáticamente (p. ej., después de desconectar la batería del vehículo), aparece un mensaje de advertencia o un código de advertencia en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 101.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Tire del interruptor hasta que la ventanilla esté cerrada y mantenga el interruptor así durante otros 2 segundos.
4. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera



Se conecta pulsando el botón

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Dependiendo del tipo de motor, la luneta térmica trasera se conecta automáticamente durante la limpieza del filtro de partículas diésel.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

Persianas

Para protegerse del sol en los asientos traseros, tire de la persiana hacia arriba usando el asa y engánchela en la parte superior del marco de la puerta.

Techo

Techo solar

Advertencia

Tenga cuidado al accionar el techo solar. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente las piezas móviles durante su accionamiento. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Techo solar, Sedán de 5 puertas / 4 puertas



Abrir o cerrar

Pulse  o  suavemente hasta el primer fiador: el techo solar se abre o cierra con la función de seguridad activada mientras el interruptor esté accionado.

Pulse  o  firmemente hasta el segundo fiador y luego suelte: el techo solar se abre o cierra automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, accione el interruptor una vez más.

Subir o cerrar

Pulse  o : el techo solar se sube o se cierra automáticamente con la función de seguridad activada.

Si el techo solar está subido, se puede abrir paso a paso pulsando .

Persiana solar

La persiana solar se acciona manualmente.

Abra o cierre la persiana solar deslizando. Cuando el techo solar está abierto, la persiana siempre está abierta.

Techo solar, Sports Tourer



Abrir

Pulse  suavemente hasta el primer fiador: el techo solar se abre hasta la posición de spoiler.

Pulse  firmemente hasta el segundo fiador y luego suelte: el techo solar se abre automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, accione el interruptor una vez más.

Cerrar

Pulse  suavemente hasta el primer fiador: el techo solar se cierra, desde la posición totalmente abierta o la posición de spoiler, con la función de seguridad activada mientras el interruptor esté accionado.

Pulse  firmemente hasta el segundo fiador y luego suelte: el techo solar se cierra por completo automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, accione el interruptor una vez más.

Persiana solar

La persiana solar se acciona eléctricamente.



Cierre o abra la persiana solar pulsando el botón  o .

Función de seguridad

Si la persiana solar encuentra resistencia durante el cierre automático, se detiene inmediatamente y vuelve a abrirse.

Indicaciones generales

Modo de espera

Conecte el encendido para accionar el techo solar.

Función de seguridad

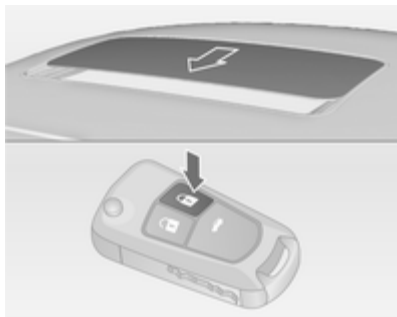
Si el techo solar encuentra resistencia durante el cierre automático, se detiene inmediatamente y vuelve a abrirse.

Anular la función de seguridad

En caso de dificultades para cerrar por escarcha o similar, mantenga accionado el interruptor  hasta el segundo fiador. El techo solar se cierra sin la función de seguridad. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Cierre del techo solar desde fuera

El techo solar se puede cerrar a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado el botón  para cerrar el techo solar.

Suelte el botón para detener el movimiento.

Inicialización del techo

Si el techo solar no se puede cerrar (p. ej., después de desconectar la batería del vehículo), active la electrónica del techo solar del siguiente modo:

- Si el techo solar está cerrado, mantenga pulsado el interruptor  suavemente hasta el primer fiador durante 10 segundos.

- Si el techo solar está abierto, mantenga pulsado el interruptor  hasta que el techo solar esté totalmente cerrado. Suelte el interruptor y vuelva a pulsarlo suavemente hasta el primer fiador durante 10 segundos.

Reaprendizaje de la función de seguridad

Si el techo solar no se cierra correctamente después de inicializarlo:

1. Abra el techo solar totalmente pulsando el interruptor .
2. Suelte el interruptor y vuelva a pulsar el interruptor  suavemente hasta el primer fiador durante unos 30 segundos. Si el techo solar está abierto, mantenga pulsado el interruptor  hasta que el techo solar esté totalmente cerrado.

Inicialización y reaprendizaje de la persiana solar eléctrica

Repita los pasos anteriores usando los interruptores  para cerrar y  para abrir.

Asientos, sistemas de seguridad

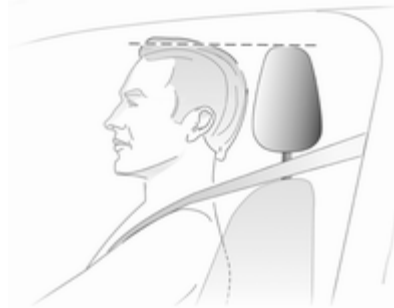
Reposacabezas	41
Asientos delanteros	43
Asientos traseros	48
Cinturones de seguridad	48
Sistema de airbags	52
Sistemas de retención infantil	56

Reposacabezas

Posición

⚠ Advertencia

Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.

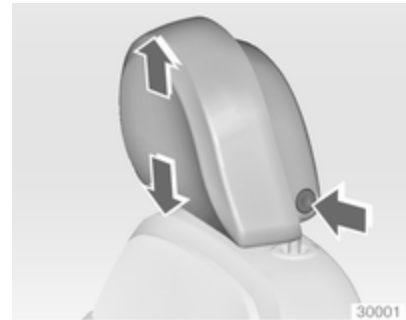


El borde superior del reposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más

alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

Reposacabezas en los asientos delanteros



Ajuste de la altura

Pulse el botón, ajuste la altura y enclave.

**Ajuste de la inclinación**

Basculé el borde inferior del reposacabezas hacia delante o hacia atrás.

Reposacabezas en los asientos delanteros**Ajuste de la altura**

Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Reposacabezas activos

En caso de impacto trasero, la parte delantera de los reposacabezas activos se mueven un poco hacia delante. De este modo, la cabeza quedará sujeta y se reducirá el riesgo de lesiones por el efecto de la sacudida.

Nota

Sólo se deben colocar accesorios homologados si el asiento no está ocupado.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠ Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero

ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajuste el volante ⇨ 77.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajuste el reposacabezas ⇨ 41.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad ⇨ 50.

- Ajuste el apoyo para los muslos de modo que exista una separación de dos dedos de anchura entre el borde del asiento y la corva de la pierna.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

Ajuste de los asientos

⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠ Advertencia

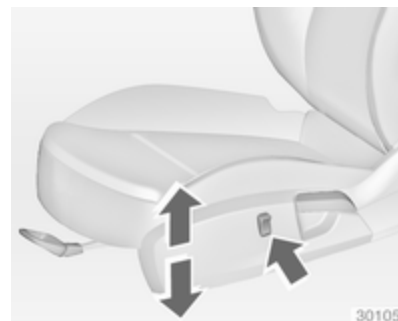
Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Posición del asiento

Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

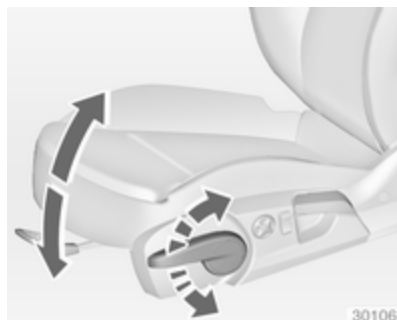
Respaldo del asiento

Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

Altura del asiento

Pulse el interruptor
arriba = asiento más alto
abajo = asiento más bajo

Inclinación del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca
hacia arriba = parte delantera más alta
hacia abajo = parte delantera más baja

Apoyo lumbar

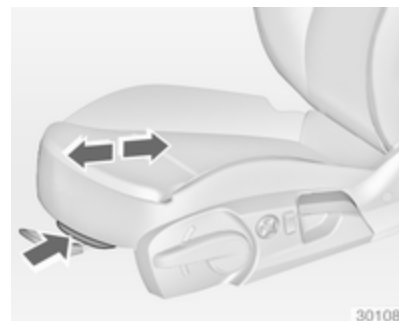


Ajuste el apoyo lumbar con el conmutador de cuatro posiciones para adaptarlo a sus necesidades personales.

Para mover el apoyo hacia arriba o hacia abajo: pulse el conmutador arriba o abajo.

Para aumentar o disminuir el apoyo: pulse el conmutador hacia delante o hacia atrás.

Apoyo para los muslos regulable



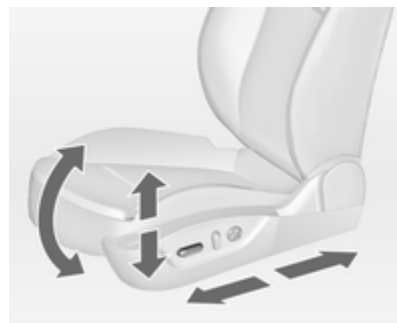
Tire de la palanca y deslice el apoyo para los muslos.

Ajuste del asiento eléctrico

⚠ Advertencia

Debe tener cuidado al accionar los asientos eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Podrían quedar objetos atrapados.

Observe atentamente los asientos cuando los ajuste. Informe adecuadamente a los ocupantes del vehículo.



Posición del asiento

Mueva la parte delantera del interruptor hacia delante / hacia atrás.

Altura del asiento

Mueva el interruptor hacia arriba / hacia abajo.

Inclinación del asiento

Mueva el interruptor hacia arriba / hacia abajo en la parte delantera.

Respaldo del asiento



Gire el interruptor hacia delante / hacia atrás.

Función de memoria de los ajustes del asiento eléctrico y de los retrovisores exteriores

Se pueden guardar dos ajustes diferentes del asiento y los retrovisores.

Ajustes memorizados ⇄ 21, Personalización del vehículo ⇄ 110.



Memorización de ajustes

- Ajuste primero el asiento del conductor y luego los retrovisores exteriores.

- Mantenga pulsado el botón de memoria **MEM** y pulse el botón de posición que va a usar (**1** o **2**). La memorización se confirma mediante una señal acústica.

Activación de los ajustes

- Mantenga pulsado el botón de posición **1** o **2** hasta que se ajusten las posiciones memorizadas del asiento y los retrovisores.

Función de salida fácil

Para salir fácilmente del vehículo, el asiento eléctrico del conductor se mueve hacia atrás cuando el vehículo está parado, se saca la llave de la cerradura del encendido y se abre la puerta del conductor.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110.

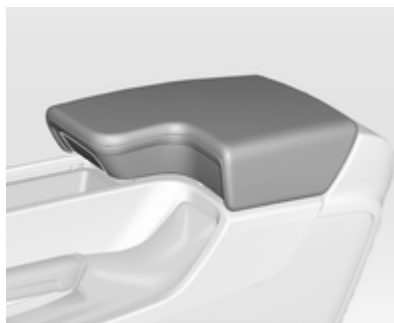
Sobrecarga

Si hay una sobrecarga eléctrica del ajuste del asiento, se corta automáticamente la alimentación eléctrica durante un breve periodo de tiempo.

Nota

Después de un accidente con despliegue de los airbags, se desactivarán los ajustes memorizados para cada botón de posición.

Reposabrazos



Pulse el botón y levante el reposabrazos. Debajo del reposabrazos hay un compartimento portaobjetos.

Dispositivos auxiliares, vea la descripción del sistema infotainment.

Calefacción



Para ajustar la potencia de calefacción deseada, pulse una o varias veces el botón  del asiento delantero correspondiente. El testigo de control en el botón o en la pantalla indica el ajuste.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

La calefacción de los asientos funciona con el motor en marcha.

Ventilación



Con el encendido conectado, pulse una o varias veces el botón  del asiento del conductor para ajustar la potencia de ventilación deseada.

El testigo de control en la pantalla indica el ajuste.

La ventilación del asiento del conductor funciona con el motor en marcha.

Asientos traseros

Reposabrazos



Baje el reposabrazos. El reposabrazos contiene portavasos y un portaobjetos.

Cinturones de seguridad



Los asientos de seguridad se cierran en caso de aceleración o deceleración del vehículo para sujetar a los ocupantes en la posición en que están sentados. De este modo, se reduce considerablemente el riesgo de que se produzcan lesiones.

⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez. No son adecuados para personas que midan menos de 150 cm. Sistema de seguridad infantil ⇨ 56.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Recordatorio del cinturón de seguridad 🚫 ⇨ 89.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad

En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

⚠ Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control 🚫 ⇨ 89.

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

Nota

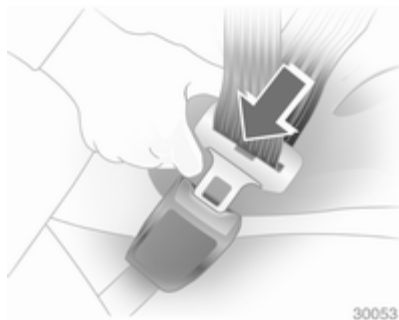
No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar los cinturones



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica. Recordatorio del cinturón de seguridad ➔ 89.

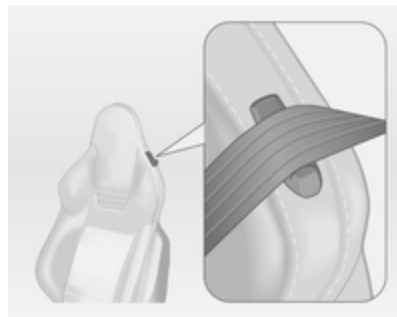


La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠ Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Insignia OPC



Para abrochar el cinturón páselo por el soporte situado en el respaldo.

Ajuste de la altura



1. Extraiga un poco el cinturón.
2. Pulse el botón.
3. Ajuste la altura y enclave.



Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

No lo ajuste mientras conduce.

Desmontaje



30054

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Insignia OPC

Saque el cinturón del asiento del soporte situado en el respaldo después de desabrocharlo.

Cinturones de seguridad en los asientos traseros

El cinturón de seguridad del asiento central sólo se puede extraer del retractor si el respaldo está enclavado en la posición más atrasada.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo



⚠ Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema del airbag está formado por una serie de sistemas individuales que dependen del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠ Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, podría ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control  del sistema de airbags  89.

Sistema de airbags frontales

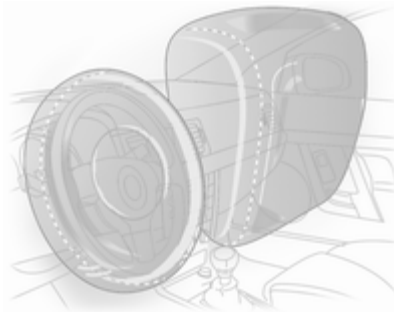
El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



30036

También hay una pegatina de advertencia en el lateral del tablero de instrumentos, visible con la puerta del acompañante abierta.

El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ➔ 43.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

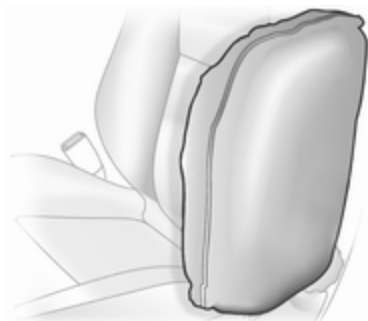
Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enlávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales



El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros y uno en los respaldos de los asientos exteriores traseros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

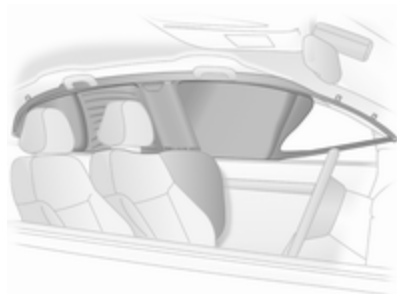
Nota

Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en los pilares del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Desactivación de los airbags

Deben desactivarse los sistemas de airbag frontal y lateral para el asiento del acompañante si se va a montar un sistema de retención infantil en dicho asiento. El sistema de airbags de cortina, los pretensores de cinturones y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.



El sistema del airbag del acompañante delantero puede desactivarse con un interruptor accionado por llave situado en el lado derecho del panel de instrumentos.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

-  = los airbags del acompañante están desactivados y no se inflarán en caso de colisión. Se enciende el testigo de control  de forma permanente. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro Posiciones de montaje del sistema de retención infantil ⇨ 58. Ningún adulto debe ocupar el asiento del acompañante.
-  = los airbags del acompañante están activados. No debe montarse ningún sistema de seguridad infantil.

Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag del acompañante desactivado.



En caso de colisión, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante se inflarán siempre que el testigo de control  no esté encendido.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no debe ocupar nadie el asiento del acompañante. Vaya a un taller inmediatamente.

Recurra inmediatamente a un taller si ninguno de los dos testigos de control está iluminado.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 90.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil Opel, adaptado específicamente al vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Peligro

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil. Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Los niños menores de 12 años que midan menos de 150 cm deben viajar siempre en un sistema de retención adecuado para ellos. Son adecuados

los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Como normalmente no se puede colocar bien el cinturón a un niño que mida menos de 150 cm, le recomendamos usar un sistema de retención infantil apropiado, aunque por la edad del niño no sea obligatorio legalmente.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

Nivel de peso o de edad	En el asiento del acompañante		En los asientos exteriores traseros	En el asiento central trasero
	airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	X	U ¹	U ²	U ²
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.	X	X	U	U
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.	X	X	U	U

¹ = Sólo si los sistemas de airbag del asiento del acompañante están desactivados. Si el sistema de retención infantil se fija con un cinturón de seguridad de tres puntos, ajuste la altura del asiento en la posición más elevada y asegúrese de que el cinturón de seguridad del vehículo salga hacia delante desde el punto de anclaje superior.

² = Asiento disponible con soportes de montaje ISOFIX y anclaje superior.

U = Adecuado para uso universal en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.

X = No se permiten sistemas de retención infantil en esta clase de peso.

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores traseros	En el asiento central trasero
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías 'específica del vehículo', 'limitada' o 'se-miuniversal'. El sistema de retención ISOFIX debe estar aprobado para el tipo específico de vehículo.

IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, aprobados para su uso en esta clase de peso.

X = Ningún sistema de retención infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

- A - ISO/F3 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B - ISO/F2 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- C - ISO/R3 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.
- D - ISO/R2 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.
- E - ISO/R1 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

Sistemas de retención infantil ISOFIX



Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje ISOFIX. Las posiciones del sistema de seguridad infantil ISOFIX específicas del vehículo están marcadas en la tabla como IL.

No se pueden montar más de dos sistemas de retención infantil ISOFIX en los asientos traseros al mismo tiempo y, en ningún caso, uno al lado del otro.

Los soportes de montaje ISOFIX se indican mediante una etiqueta en el respaldo.

Argollas de fijación de los anclajes

Las argollas de fijación para el anclaje superior están marcadas con el símbolo  para el asiento infantil.



Abra la tapa de la argolla de fijación requerida, marcada con el símbolo del asiento infantil.



Además del soporte de montaje ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a las argollas de fijación para el anclaje superior. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

Las posiciones de la categoría universal para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante "IUF" en la tabla.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos	62
Compartimento de carga	64
Sistema portaequipajes de techo	74
Información sobre la carga	75

Compartimentos portaobjetos

Guantera



La guantera tiene un portalápices
y un monedero.

La guantera debe estar cerrada mien-
tras se conduce.

Portavasos

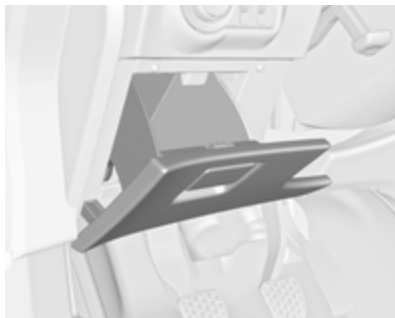


Los portavasos están situados en la
consola central.



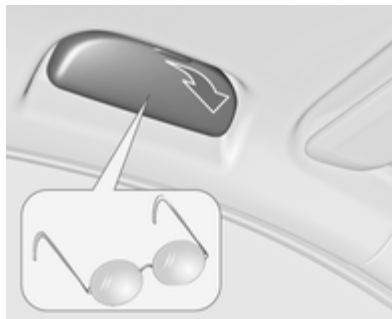
Hay portavasos adicionales en el reposabrazos trasero. Baje el reposabrazos.

Portaobjetos delantero



Hay un compartimento portaobjetos situado junto al volante.

Portagafas

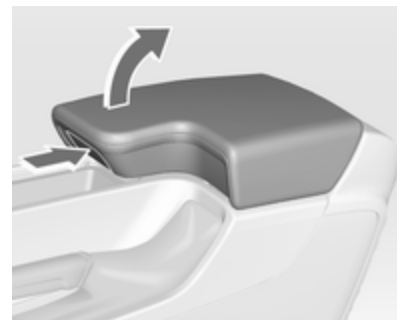


Para abrirlo, baje la tapa.

No lo utilice para guardar objetos pesados.

Portaobjetos del reposabrazos

Portaobjetos en el reposabrazos delantero



Pulse el botón para levantar el reposabrazos.

Portaobjetos en el reposabrazos trasero



Baje el reposabrazos y abra la tapa. Cierre la tapa antes de levantar el reposabrazos.

Compartimento de carga

Abatir los respaldos de los asientos traseros

El respaldo del asiento trasero está dividido en dos partes. Se pueden abatir ambas partes.

Desmonte la cubierta del compartimento de carga si es necesario.

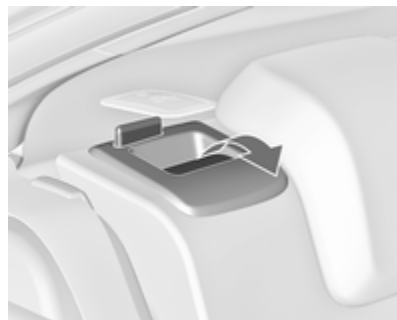
Presione y sujete el fiador, luego presione los reposacabezas hacia abajo.

Levante el reposabrazos trasero.



Introduzca los cinturones de seguridad de los asientos exteriores en las guías.

Tire de la palanca de desbloqueo en uno o ambos lados y abata los respaldos sobre la banqueta de asiento.



Para enderezarlos, levante los respaldos y póngalos en posición vertical hasta que oiga que se enclavan.

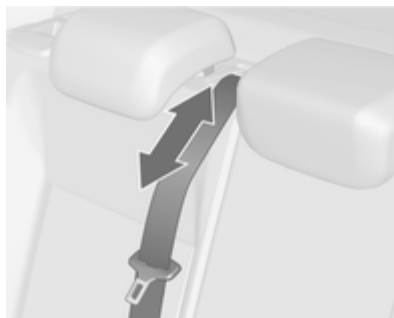
Asegúrese de que los cinturones de seguridad de los asientos exteriores estén colocados en las guías correspondientes.



Los respaldos estarán bien enclavados cuando no se vean ninguna de las dos marcas rojas laterales, cerca de la palanca de desbloqueo.

⚠ Advertencia

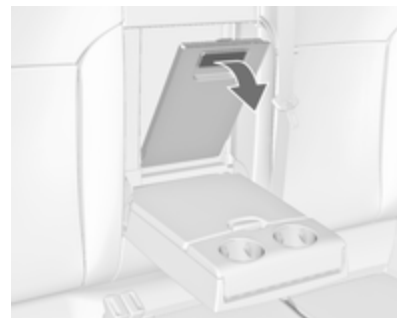
Sólo se debe conducir el vehículo si los respaldos están bien enclavados en su posición. En caso contrario, hay riesgo de lesiones personales o daños en la carga o el vehículo si hay un frenazo brusco o una colisión.



El cinturón de seguridad del asiento central podría bloquearse si el respaldo se endereza demasiado rápidamente. Para desbloquear el retractor, introduzca el cinturón de seguridad o tire de él unos 20 milímetros y luego suéltelo.

Apertura de la escotilla en el respaldo central trasero

Baje el reposabrazos trasero.



Tire del asa y abra la tapa.

Sirve para transportar objetos largos y estrechos.

Asegúrese de que la tapa enclave después de levantarla.



La tapa cerrada puede asegurarse desde el lado del compartimento de carga. Gire el botón 90°:

botón = tapa asegurada
horizontal desde el lado del habitáculo

botón = tapa no asegurada
vertical

Portaobjetos en el compartimento de carga

En función del equipamiento, pueden haber cajas portaobjetos debajo de la cubierta del compartimento de carga.

Cubierta del compartimento de carga

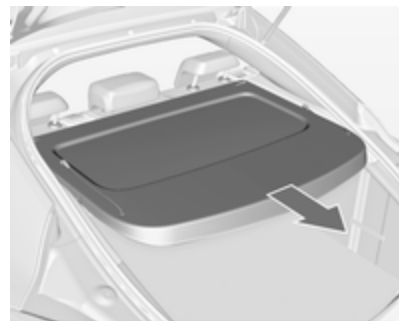
No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Versión 5 puertas

Desmontar la cubierta



Desenganche las cintas de sujeción del portón trasero.



Extraiga la cubierta de las guías laterales.

Montar la cubierta

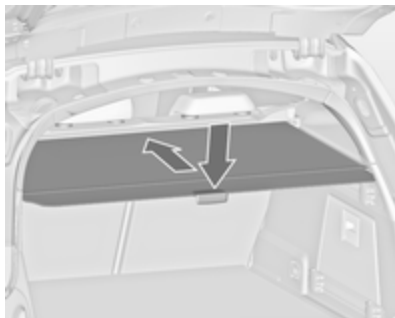
Inserte la cubierta en las guías laterales y bájela. Monte las correas de fijación en el portón trasero.

Sports Tourer

Cerrar la cubierta

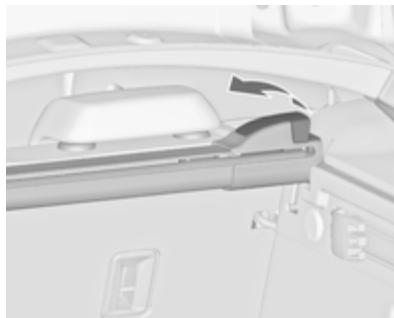
Tire de la cubierta hacia atrás usando el asidero hasta que se enclave en las fijaciones laterales.

Abrir la cubierta



Empuje hacia abajo del asidero en el extremo de la cubierta. Se enrolla automáticamente.

Desmontar la cubierta



Abra la cubierta del compartimento de carga.

Mantenga levantada la palanca de desbloqueo en el lado derecho. Levante primero la cubierta por el lado derecho y sáquela de los alojamientos.

La cubierta desmontada puede guardarse debajo del piso del compartimento de carga ⇨ 70.

Montar la cubierta

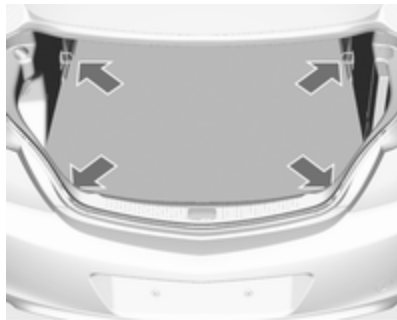
Inserte la cubierta del compartimento de carga por el lado izquierdo en su alojamiento, mantenga levantada la palanca de desbloqueo, inserte la cubierta en el lado derecho y enclávela.

Persiana en el portón trasero



Para cubrir el compartimento de carga por completo, monte la persiana en los cuatro puntos de fijación en el interior del portón trasero.

Argollas



Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, o una red para el equipaje, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

Sistema organizador de la carga

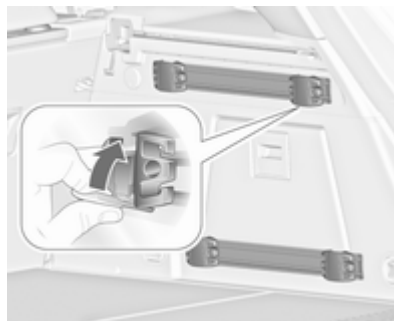
FlexOrganizer es un sistema flexible para dividir el compartimento de carga.

El sistema consta de

- adaptadores
- bolsas de rejilla
- ganchos
- caja de servicio
- juego de correas

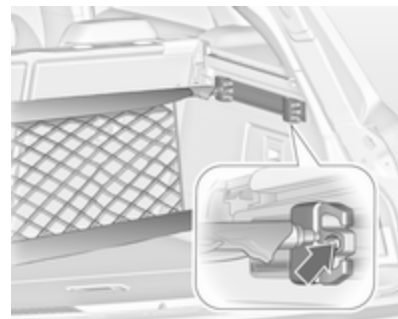
Los componentes se montan en carriles en ambos paneles laterales usando adaptadores o ganchos.

Montaje de los adaptadores en los carriles



Doble hacia arriba la placa del asidero, inserte el adaptador en la ranura superior e inferior del carril y muévelo hasta la posición deseada. Gire la placa del asidero hacia arriba para bloquear el adaptador. Para desmontarla, gire la placa del asidero hacia abajo y extráigala del carril.

Red de división variable

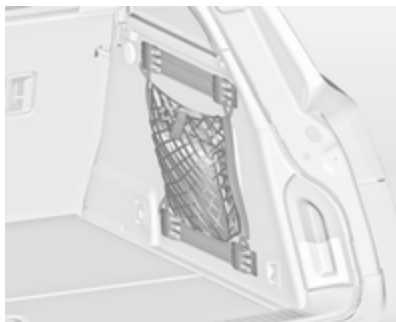


Inserte los adaptadores en la posición deseada de los carriles. Una entre sí los componentes de la varilla de la red.

Para montarla, empuje un poco para unir las varillas y métalas en los orificios correspondientes de los adaptadores.

Para desmontarla, empuje un poco las varillas entre sí y extráigaslas de los adaptadores.

Bolsillo de red



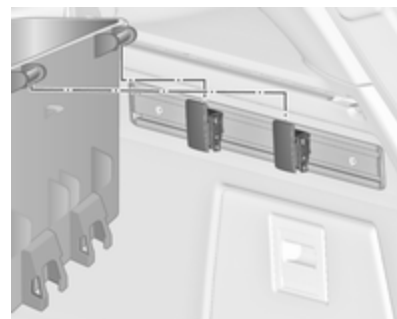
Inserte los adaptadores en la posición deseada de los carriles. El bolsillo de la red puede colgarse de los adaptadores.

Montaje de los ganchos en los carriles

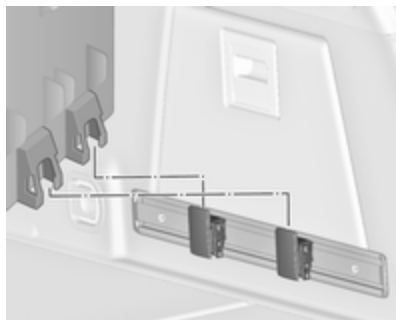


Inserte el gancho en la posición deseada, primero en la ranura superior del carril y luego encájelo en la ranura inferior. Para desmontarlo, extráigalo primero de la ranura superior.

Caja de servicio

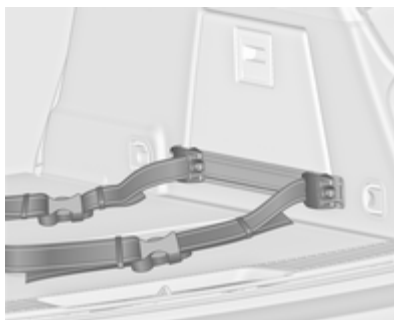


Monte dos ganchos en el carril superior. Inserte desde arriba los soportes superiores de la caja en los ganchos.



Alternativamente, monte los dos ganchos en el carril inferior. Inserte desde arriba los soportes inferiores de la caja en los ganchos.

Juego de correas



Inserte los adaptadores del juego de correas en un carril. Asegúrese de que la correa no esté retorcida.

El juego de correas tiene dos cierres. La correa puede tensarse.

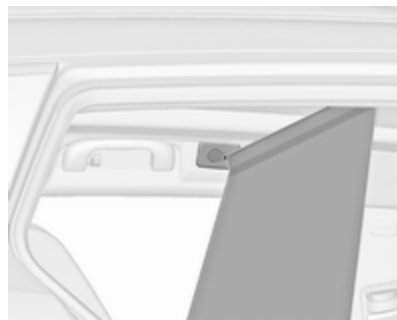
Red de seguridad

Se pueden montar dos redes de seguridad diferentes detrás de los asientos delanteros o de los asientos traseros.

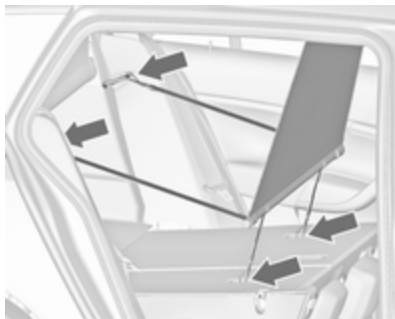
No se deben transportar personas detrás de la red de seguridad.

Red de seguridad detrás de los asientos delanteros

Baje los reposacabezas presionando sobre ellos y abata los respaldos de los asientos traseros ➔ 64.



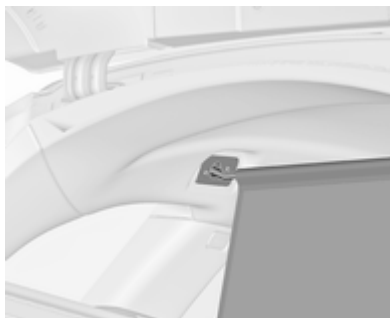
Aberturas de montaje delanteras en el marco del techo: enclave la varilla de la red en un lado, comprima la varilla y enclávela en el otro lado.



Fije los ganchos de las correas pequeñas en los lazos de montaje del sistema de anclaje superior, en la parte posterior de los respaldos traseros abatidos.

Fije los ganchos de las correas más anchas en los dispositivos de bloqueo de los respaldos traseros.

Red de seguridad detrás de los asientos delanteros

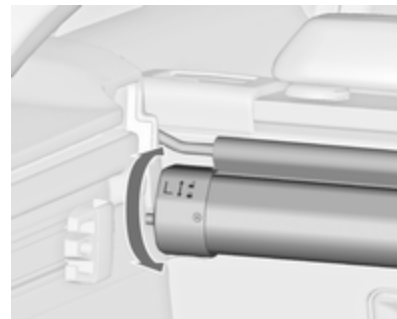


Extraiga la red del cartucho y enclave la varilla de la red en un lado, en la abertura de montaje trasera del marco del techo. Comprima la varilla y enclávela en el otro lado.

Desmontaje del cartucho

Enrolle la red de seguridad.

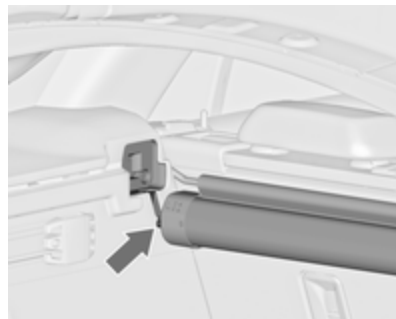
Desmonte la cubierta del compartimento de carga ➔ 66.



Para desbloquearlo, gire el cartucho ligeramente hacia atrás y extráigalo hacia arriba de las fijaciones.

Montaje del cartucho

Desmonte la cubierta del compartimento de carga.



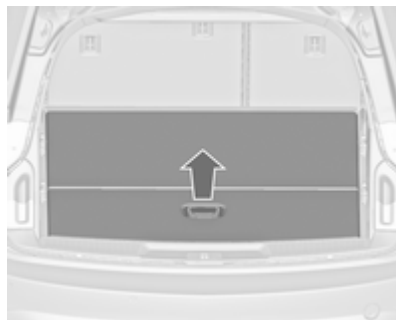
Inserte el cartucho en las fijaciones de ambos lados. Observe las letras **L** (lado izquierdo) y **R** (lado derecho) en el cartucho como ayuda para el montaje.

Gire el cartucho ligeramente hacia delante para bloquearlo.

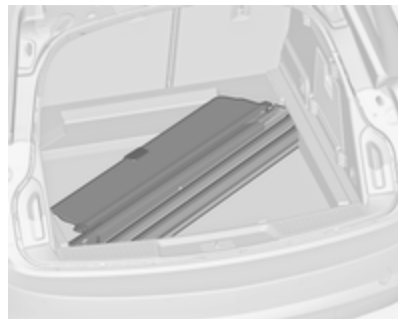
Alojamiento de las redes de seguridad y la cubierta del compartimento de carga

La red de seguridad delantera y el cartucho de la red de seguridad trasera se pueden colocar, junto con la

cubierta del compartimento de carga, debajo del piso del compartimento de carga.



Abra el piso del compartimento de carga tirando del asa. Pliegue y coloque el piso detrás de los asientos traseros.



Coloque la cubierta del compartimento de carga con el lado superior hacia abajo y con la palanca de desbloqueo del borde delantero derecho.

Triángulo de advertencia

Sedán de 5 puertas / 4 puertas



Guarde el triángulo de advertencia en el espacio situado detrás de una correa, en el lado derecho del compartimento de carga.

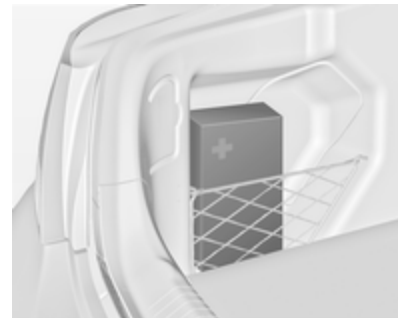
Sports Tourer



Guarde el triángulo de advertencia en el espacio situado detrás de las correas, en el interior del portón trasero.

Botiquín

Sedán de 5 puertas / 4 puertas



Guarde el botiquín en el espacio situado detrás de la red en el lado izquierdo del compartimento de carga.

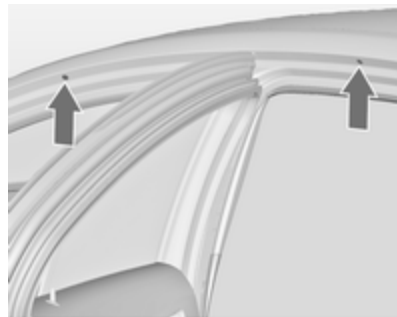
Sports Tourer

Guarde el botiquín en el espacio situado detrás de una correa, en el interior del portón trasero.

Sistema portaequipajes de techo**Portaequipajes de techo**

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo.

Siga las instrucciones de montaje y desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

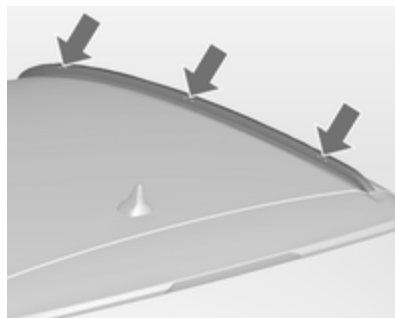
Montaje del portaequipajes de techo**Sedán de 5 puertas / 4 puertas**

Abra todas las puertas.

Los puntos de montaje están situados en la carrocería del vehículo, en el marco de cada puerta.

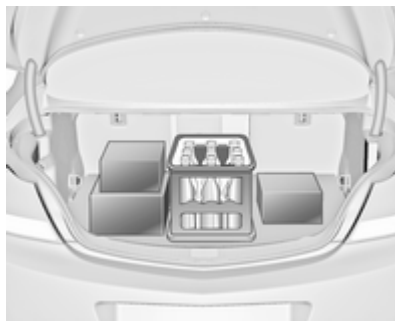
Quite la tapa de cada punto de montaje y fije el portaequipajes con los tornillos que se adjuntan.

Sports Tourer con barras de techo



Para fijar el portaequipajes de techo, inserte los pernos de montaje en los orificios indicados en la ilustración.

Información sobre la carga



- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados, es decir, que ya no se vean las marcas rojas junto a la palanca de desbloqueo. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas ➔ 68.

- Asegure los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar que se muevan.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de los asientos traseros no deben estar inclinados hacia delante.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠ Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ 216) y el peso en vacío según norma CE.

Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90 %).

El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

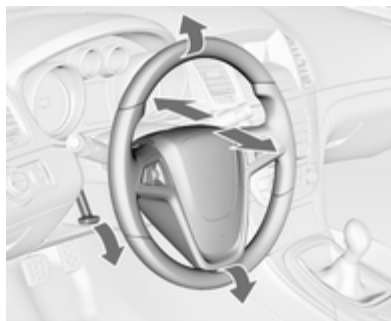
La carga máxima autorizada en el techo es de 100 kg. La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

Instrumentos y mandos

Mandos	77
Testigos luminosos e indicadores	84
Pantallas de información	96
Mensajes del vehículo	101
Ordenador de a bordo	109
Personalización del vehículo	110

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante



El sistema de infoentretenimiento y el regulador de velocidad se pueden manejar con los mandos en el volante.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Regulador de velocidad ⇨ 153.

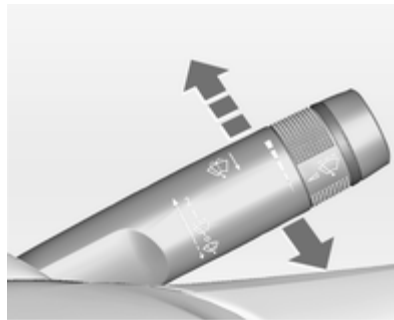
Bocina



Pulsar .

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



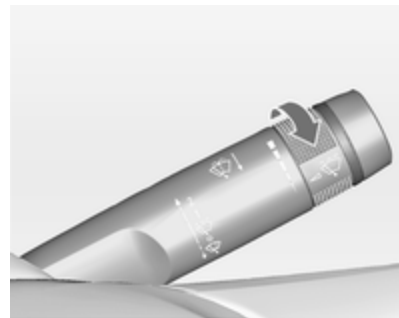
- 2** = velocidad rápida
- 1** = velocidad lenta
-  = conexión a intervalos
- O** = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento ajustable

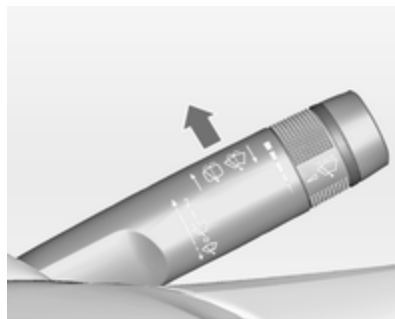


Palanca del limpiaparabrisas en posición .

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

- intervalo corto = gire la rueda de ajuste hacia arriba
- intervalo largo = gire la rueda de ajuste hacia abajo

Funcionamiento automático con sensor de lluvia



 = Funcionamiento automático con sensor de lluvia

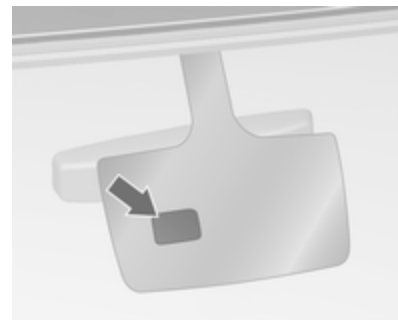
El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia



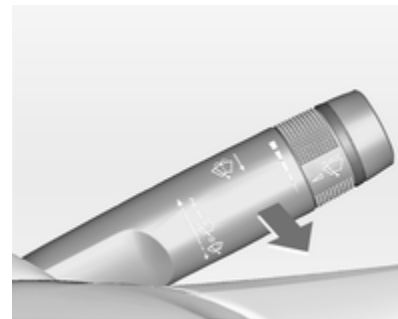
Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad:

sensibilidad baja	= gire la rueda de ajuste hacia abajo
sensibilidad alta	= gire la rueda de ajuste hacia arriba



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

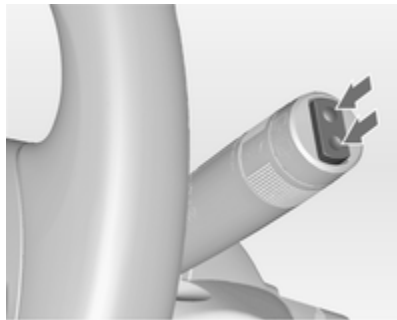
Lavaparabrisas y lavafaros



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpiaventana se realiza el barrido varias veces.

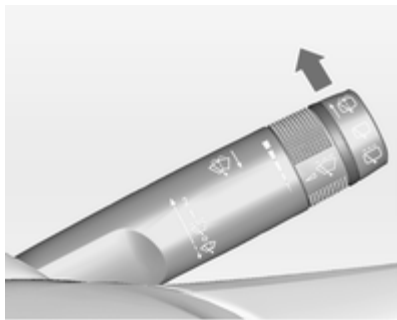
Si los faros están encendidos, también se pulveriza líquido sobre los faros. Posteriormente, el sistema lavafaros no funciona durante 2 minutos.

Limpia/lavaluneta



Pulse el interruptor basculante para activar el limpiaventana:

posición superior	= funcionamiento continuo
posición inferior	= funcionamiento intermitente
posición central	= desconectar



Presione la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y el limpiaventana se realiza el barrido varias veces.

No lo utilice si la luneta trasera está helada.

Desconéctelos en túneles de lavado.

El limpiaventana se conecta automáticamente cuando está conectado el limpiaparabrisas y se engrana la marcha atrás.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información.

Personalización del vehículo ⇨ 110.

El sistema lavaventana se desactiva cuando el nivel de líquido es bajo.

Temperatura exterior



El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.

Si la temperatura exterior baja a 3 °C, se ilumina el símbolo ❄ en el centro de información del conductor con pantalla de gama alta o en la pantalla de información como advertencia sobre el peligro de hielo en la calzada. El símbolo ❄ permanece encendido hasta que la temperatura alcance al menos los 5 °C.



Además, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor con pantalla de gama alta.

⚠ Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

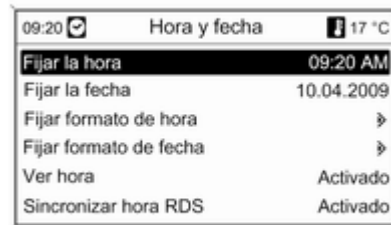
Reloj

La fecha y la hora se muestran en la pantalla de información.

Ajuste de la fecha y la hora

Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.

Seleccione **Hora y fecha**.



Opciones de ajuste seleccionables:

- **Fijar la hora:** Cambia la hora que aparece en la pantalla.
- **Fijar la fecha:** Cambia la fecha que aparece en la pantalla.
- **Fijar formato de hora:** Cambia la indicación de las horas entre el formato de **12 horas** y el de **24 horas**.
- **Fijar formato de fecha:** Cambia la indicación de la fecha entre **MM/DD/AAAA** y **DD.MM.AAAA**.
- **Ver hora:** Activa o desactiva la indicación de la hora en la pantalla.
- **Sincronizar hora RDS:** La señal RDS de la mayoría de transmisores VHF ajusta automáticamente la hora. La sincronización de la hora por RDS puede tardar unos minutos. Algunas emisoras no emiten una señal horaria correcta. En tal caso, se recomienda desactivar la sincronización automática de la hora.

Personalización del vehículo ⇨ 110.

Tomas de corriente



Las tomas de corriente de 12 V están situadas en la parte delantera y trasera de la consola central.



El consumo máximo no debe superar los 120 vatios.



Hay una toma de corriente de 230 V situada en la parte trasera de la consola central. Si está conectado el encendido y se enchufa un dispositivo, se ilumina un LED verde en la toma de corriente.

El consumo máximo no debe superar los 150 vatios.

Peligro

¡La toma de corriente funciona con una tensión eléctrica alta!

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido. Además, las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería es baja.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para evitar daños en las tomas, no utilice conectores inadecuados.

Encendedor



El encendedor está situado detrás de la tapa del cenicero.

Pulse la tapa del cenicero para abrirla.



Pulse sobre el encendedor. Se desconecta automáticamente cuando la resistencia está incandescente. Extraiga el encendedor.

Ceniceros

Atención

Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.



Pulse la tapa del cenicero para abrirla.



Para vaciarlo, sujete la cubeta del cenicero por ambos lados y sáquelo.

Testigos luminosos e indicadores

Velocímetro



Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros



La línea inferior muestra el kilometraje registrado del vehículo.

Cuentakilómetros parcial

La línea superior muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

Para ponerlo a cero, mantenga pulsado el botón de ajuste durante unos segundos con el encendido conectado.

Cuentarrevoluciones



Indica el régimen del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Atención

Si la aguja está en el sector de advertencia (rojo), se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro para el motor.

Indicador de combustible



Muestra el nivel de combustible en el depósito.

El testigo de control ● se ilumina si el nivel en el depósito es bajo. Reposte inmediatamente si parpadea.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Muestra la temperatura del refrigerante.

- | | |
|----------------|---|
| zona izquierda | = el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de funcionamiento |
| zona central | = temperatura normal de funcionamiento |
| zona derecha | = temperatura demasiado alta |

Atención

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y pare el motor. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante.

Indicación de servicio

El sistema de vida útil del aceite le indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro. Según las condiciones de conducción, la indicación del intervalo de cambio de aceite del motor y del filtro puede variar considerablemente.

Índice del
est. útil del aceite ²

100%

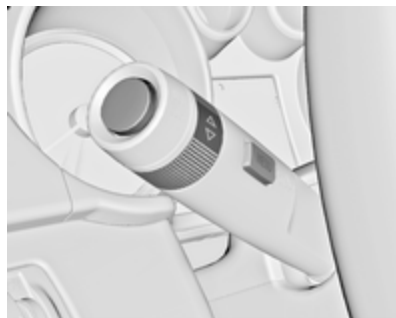
Pulse Set/Clr
estado util aceite

En la pantalla de gama alta, la vida útil restante del aceite se indica en el **Menú de información del vehículo**.

En la pantalla de gama media, la vida útil restante del aceite se indica mediante el testigo de control . El encendido tiene que estar conectado pero el motor parado.

El menú y la función se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.

Para ver la vida útil restante del aceite del motor:



Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información del vehículo**.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar **Índice del estado útil del aceite**.

Para que el sistema funcione correctamente, se debe reiniciar cada vez que se cambie el aceite del motor. Recorra a la ayuda de un taller.

Pulse el botón **SET/CLR** para reiniciarlo. El encendido tiene que estar conectado pero el motor parado.

Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, aparece **Cambie pronto el**

aceite del motor o un código de advertencia en el centro de información del conductor. Acuda a un taller para cambiar el aceite del motor y el filtro en el plazo de una semana o cuando haya recorrido 500 km (lo que ocurra primero).

Centro de información del conductor ➔ 96.

Información de servicio ➔ 213.

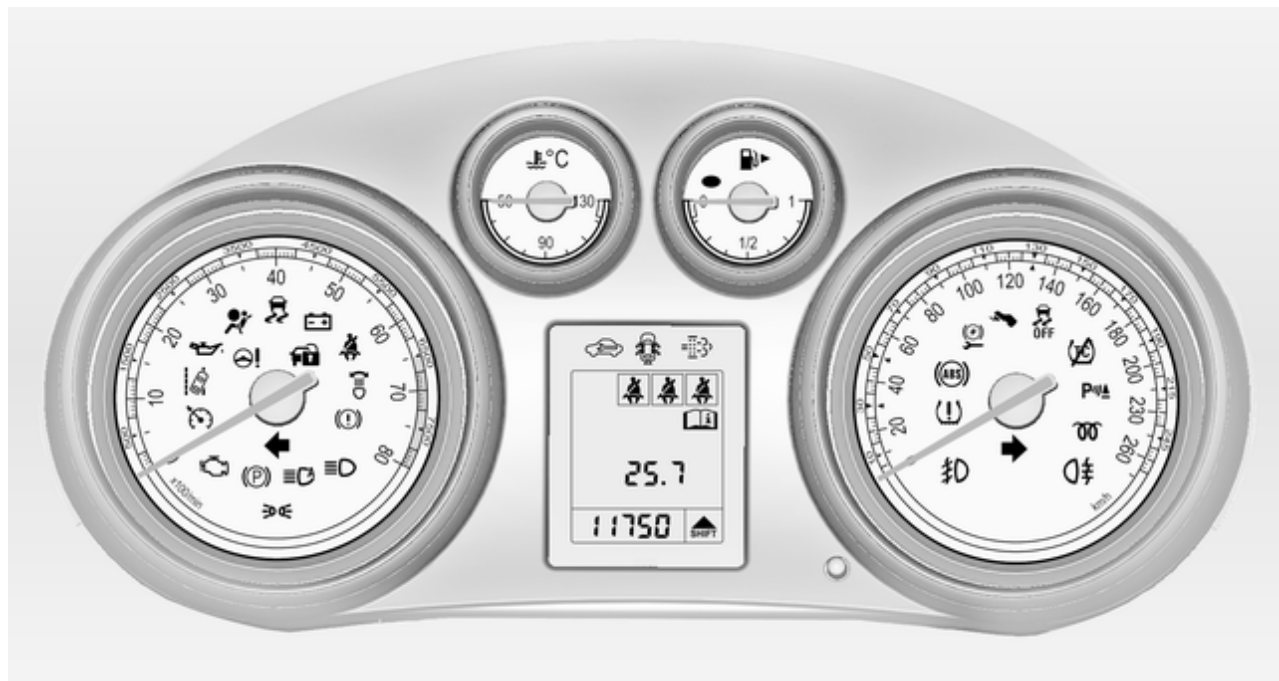
Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. La posición de los testigos de control puede variar en función del equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

- | | |
|----------|------------------------------------|
| Rojo | = Peligro, recordatorio importante |
| Amarillo | = Aviso, información, avería |
| Verde | = Confirmación de activación |
| Azul | = Confirmación de activación |
| Blanco | = Confirmación de activación |

Testigos de control en el cuadro de instrumentos



Testigos de control en la consola central



Intermitentes

↔ se enciende o parpadea en verde.

Se enciende brevemente

Las luces de estacionamiento están conectadas.

Parpadea

Está conectado un intermitente o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente, fallo de un intermitente del remolque. Sustitución de bombillas ⇨ 176, Fusibles ⇨ 185.

Intermitentes ⇨ 121.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad en los asientos delanteros

🚗 para el asiento del conductor, se enciende o parpadea en rojo.

🚗 para el asiento del acompañante, se enciende o parpadea en rojo cuando el asiento está ocupado.

Se enciende

Después de conectar el encendido, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Parpadea

Después de arrancar el motor, durante un máximo de 100 segundos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Estado del cinturón de seguridad en los asientos traseros

🚗 parpadea o se enciende.

Se enciende

Después de conectar el encendido cuando se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Parpadea

Después de iniciar la marcha, cuando el cinturón de seguridad está desabrochado.

Abrocharse el cinturón de seguridad ⇨ 50.

Airbags y pretensores de cinturones

🚗 se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos. Si no se enciende, no se apaga al cabo de 4 segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de airbags. Recorra a la ayuda de un taller. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de cinturones, sistema de airbags ,  52.

Desactivación de los airbags

 se enciende en amarillo.

El airbag frontal del acompañante está activado.

 se enciende en amarillo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado  55.

Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil junto con un airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta con un airbag del acompañante desactivado.

Sistema de carga

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. La unidad de servofreno puede perder eficacia. Recorra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías (MIL)

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Revisión urgente del vehículo

 se enciende en amarillo.

Además, aparece un mensaje de advertencia o un código de advertencia.

El vehículo requiere servicio.

Recorra a la ayuda de un taller.

Mensajes del vehículo ⇨ 101.

Sistema de frenos y embrague

Nivel de líquido de frenos y embrague

 se enciende en rojo.

El nivel del líquido de frenos y embrague es demasiado bajo ⇨ 174.

Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje.
Recorra a un taller.

Se ilumina después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento manual está accionado ⇨ 147.

Accione el pedal

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Es necesario accionar el pedal del freno para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 147.

Parpadea

Es necesario accionar el pedal del embrague para arrancar el motor ⇨ 137.

Freno de estacionamiento eléctrico

 se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está accionado ⇨ 147.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico no está accionado o soltado por completo. Pise el pedal del freno e intente reiniciar el sistema soltando primero el freno de estacionamiento eléctrico y luego aplicándolo. Si  sigue parpadeando, no conduzca y recorra a la ayuda de un taller.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico funciona de forma defectuosa ⇨ 147.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico está en modo de mantenimiento. Detenga el vehículo, accione y suelte el freno de estacionamiento eléctrico para su reajuste.

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

 se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos

↪ 146.

Cambio a una marcha más larga

 se enciende.

Se recomienda cambiar a una marcha más larga para ahorrar combustible.

Dirección de esfuerzo variable

 se enciende en amarillo.

Avería en el sistema de la dirección de esfuerzo variable. Esto puede dar lugar a un mayor o menor esfuerzo para manejar la dirección. Recorra a un taller.

Aviso de cambio de carril

 se enciende en verde o amarillo, o parpadea en amarillo.

Se enciende en verde

El sistema está conectado y listo para funcionar.

Parpadea en amarillo

El sistema detecta un cambio involuntario de carril.

Se enciende en amarillo

No se detectan marcas de carril.

Asistente de aparcamiento por ultrasonidos

 se enciende en amarillo.

Avería en el sistema

o

Avería porque los sensores están sucios o cubiertos de nieve o hielo

o

Interferencias causadas por fuentes externas de ultrasonidos. Una vez eliminada la fuente de las interferencias, el sistema funcionará con normalidad.

Haga subsanar la causa de la avería del sistema en un taller.

Asistente de aparcamiento por ultrasonidos ↪ 155.

Control electrónico de estabilidad desactivado

 se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Control electrónico de estabilidad
 150, Sistema de control de tracción
 149.

Sistema de control de tracción desactivado

 se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Precalentamiento

 se enciende en amarillo.

El precalentamiento está activado.
Se activa sólo si la temperatura exterior es baja.

Filtro de partículas diésel

 se enciende o parpadea en amarillo.

El filtro de partículas diésel debe limpiarse.

Siga conduciendo hasta que se apague . Procure que el régimen del motor no baje de las 2000 rpm.

Se enciende

El filtro de partículas diésel está lleno. Inicie el proceso de limpieza cuanto antes.

Parpadea

Se ha alcanzado la capacidad máxima del filtro. Inicie el proceso de limpieza inmediatamente para que no se dañe el motor.

Filtro de partículas diésel  139.

Sistema de control de presión de los neumáticos

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Pérdida de presión de los neumáticos. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema o neumático sin sensor de presión montado (p. ej., rueda de repuesto). Después 60-90 segundos, el testigo de control permanece encendido. Recorra a un taller.

Presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Pise el embrague.
2. Ponga el cambio en punto muerto, palanca selectora en **N**.
3. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
4. Desconecte el encendido.

⚠ Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante.

No saque la llave hasta que el vehículo esté parado; de lo contrario, la columna de la dirección se podría bloquear de forma inesperada.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller  171.

Nivel de combustible bajo

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El nivel del depósito de combustible es demasiado bajo.

Parpadea

Combustible agotado. Reposte inmediatamente. Nunca debe agotar el depósito.

Catalizador  140.

Purga del sistema de combustible diésel  175.

Inmovilizador

 parpadea en amarillo.

Avería en el sistema del inmovilizador. No se puede arrancar el motor.

Pise el pedal del freno

 se enciende en amarillo.

Es necesario pisar el pedal del freno para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico  147.

Luces exteriores

 se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ➤ 116.

Luz de carretera

☰ se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas ➤ 117.

Asistente de luz de carretera

☰ se enciende en verde.

El asistente de luz de carretera está activado ➤ 119.

Sistema de faros adaptativos

☰ se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Avería en el sistema.

Recurra a la ayuda de un taller.

Parpadea

El sistema está cambiado a luz de cruce simétrica.

Después de conectar el encendido, el testigo de control ☰ parpadea durante unos 4 segundos para recordarle que se ha activado el sistema ➤ 118.

Control automático de las luces ➤ 117.

Luces antiniebla

☰ se enciende en verde.

Los faros antiniebla están conectados ➤ 122.

Piloto antiniebla

☰ se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ➤ 122.

Regulador de velocidad

☰ se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

Se ha memorizado una velocidad determinada.

Regulador de velocidad ➤ 153

Puerta abierta

☰ se enciende en rojo.

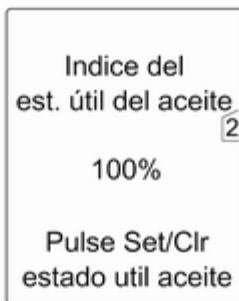
Hay abierta una puerta o el portón trasero.

Pantallas de información

Centro de información del conductor



El centro de información del conductor (DIC) se encuentra en el cuadro de instrumentos entre el velocímetro y el cuentarrevoluciones. Está disponible como pantalla de gama media o alta.



Se pueden seleccionar los siguientes menús, en función de la configuración del vehículo:

- **Menú de información del vehículo**
- **Menú de información viaje/combustible**
- **Menú prestaciones**

Algunas de las funciones que aparecen varían en función de si el vehículo está en movimiento o parado y otras sólo se activan cuando se conduce el vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 110.
Ajustes memorizados ⇨ 21.

Selección de menús y funciones

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.



Pulse el botón **MENU** para cambiar entre menús o para volver de un submenú al siguiente nivel superior del menú.



Gire la rueda de ajuste para resaltar una opción del menú o para establecer un valor numérico.



Pulse el botón **SET/CLR** para seleccionar una función o confirmar un mensaje.

Menú de información del vehículo

Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información del vehículo**.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar uno de los submenús. Pulse el botón **SET/CLR** para confirmar.



Siga las instrucciones dadas en los submenús.

Posibles submenús:

- **Unidad:** Se pueden cambiar las unidades mostradas en pantalla.
- **Pres neumático:** ⇨ 194.
- **Índice del estado útil del aceite:** ⇨ 86
- **Advertencia de velocidad:** Si se supera la velocidad predefinida, sonará un aviso acústico.
- **Lenguaje:** Se puede cambiar el idioma mostrado en pantalla.

La selección y la indicación puede variar entre la pantalla de gama media y alta.

Menú de información viaje/combustible



Menú de información de viaje/combustible, ordenador de a bordo
 ⇨ 109.

Asistente de señales de tráfico
 ⇨ 105.

Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 194.

Sistema de ayuda de aparcamiento avanzada ⇨ 155.

Menú prestaciones



Los submenús son los siguientes:

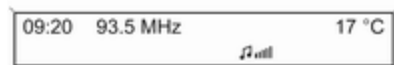
- **T.aceite:** Indicación de la temperatura del aceite.
- **P.aceit.:** Indicación de la presión del aceite.
- **Pr.refuerz.:** Indicación de la presión de sobrealimentación.
- **Lap Timer:** Indicación de velocidad parcial, velocidad máxima, velocidad promedia y tiempo promedio. Siga las instrucciones dadas en el submenú.

- **Temp. refriger.:** Indicación de la temperatura del refrigerante.
- **Tensión batería:** Indicación de la tensión de la batería.

Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color

Dependiendo de la configuración del vehículo, puede tener una pantalla de información gráfica o en color. La pantalla de información está situada en el tablero de instrumentos, encima del sistema de infoentretenimiento.

Pantalla de información gráfica



Dependiendo del sistema de infoentretenimiento, la pantalla de información gráfica está disponible en dos versiones.



20153

La pantalla de información gráfica indica lo siguiente:

- hora ↻ 81
- temperatura exterior ↻ 80
- fecha ↻ 81
- sistema infotainment, vea la descripción del sistema infotainment
- ajustes de personalización del vehículo ↻ 110

Pantalla de información en color



La pantalla de información en color muestra los siguientes datos en color:

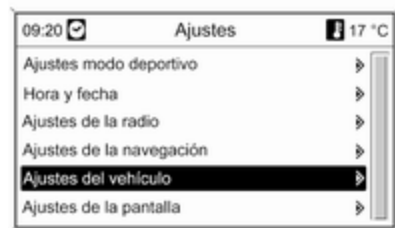
- hora ↻ 81
- temperatura exterior ↻ 80
- fecha ↻ 81
- sistema infotainment, vea la descripción del sistema infotainment
- navegación, vea la descripción del sistema infotainment
- ajustes del sistema

- mensajes del vehículo ⇨ 101
- ajustes de personalización del vehículo ⇨ 110

El tipo de información y su representación dependen del equipamiento del vehículo y los ajustes efectuados.

Selección de menús y ajustes

Se accede a los menús y los ajustes mediante la pantalla.



Las selecciones se realizan mediante:

- menús
- botones de función y el botón multifunción del sistema de infoentretenimiento
- botones de función y el botón multifunción de la unidad multifunción en la consola central.

Selección con el sistema de infoentretenimiento



Seleccione una función a través de los botones del sistema de infotainment. Se muestra el menú de la función seleccionada.

El botón multifunción se usa para seleccionar una opción y para confirmar.

Selección con la unidad multifunción



Seleccione una función a través de los botones de la unidad multifunción. Se muestra el menú de la función seleccionada.

El botón multifunción se usa para seleccionar una opción y para confirmar.

Botón multifunción

El botón multifunción es el elemento de control central de los menús:

Girar

- Para destacar una opción de menú
- Para configurar un valor numérico o mostrar una opción de menú

Pulse (el aro exterior)

- Para seleccionar o activar la opción destacada
- Para confirmar un valor configurado
- Para activar o desactivar una función del sistema

Botón **BACK**

Pulse el botón para lo siguiente:

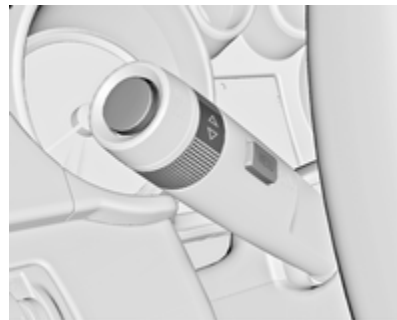
- salir de un menú sin cambiar la configuración
- volver de un submenú a un menú superior
- eliminar el último carácter de una secuencia de caracteres

Mantener el botón pulsado unos segundos para eliminar toda la entrada.

Personalización del vehículo ⇨ 110,
Ajustes memorizados ⇨ 21.

Mensajes del vehículo

Los mensajes aparecen sobre todo en el centro de información del conductor (DIC) en algunos casos junto con una advertencia y un aviso acus-tico.



Pulse el botón **SET/CLR**, el botón **MENU** o gire la rueda de ajuste para confirmar un mensaje.

Mensajes del vehículo de la pantalla de gama media



Los mensajes del vehículo se muestran como códigos numéricos.

N.º Mensaje del vehículo

- 2 No se detecta ningún mando a distancia, pulse el pedal del embrague para reiniciar
- 3 Nivel bajo del refrigerante del motor
- 4 Aire acondicionado desconectado

N.º Mensaje del vehículo

- 5 Volante bloqueado
- 6 Suelte el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento eléctrico
- 7 Gire el volante, desconecte el encendido y vuélvalo a conectar
- 9 Gire el volante vuelva a encender el motor
- 12 Vehículo sobrecargado
- 13 Compresor sobrecalentado
- 15 Avería de la tercera luz de freno
- 16 Avería de la luz de freno
- 17 Fallo del sistema nivelación de faros
- 18 Avería de la luz de cruce izquierda
- 19 Avería de la luz antiniebla trasera

N.º Mensaje del vehículo

- 20 Avería de la luz de cruce derecha
- 21 Avería de la luz lateral izquierda
- 22 Avería de la luz lateral derecha
- 23 Avería de la luz de marcha atrás
- 24 Avería de la luz de la matrícula
- 25 Avería del intermitente delantero izquierdo
- 26 Avería del intermitente trasero izquierdo
- 27 Avería del intermitente delantero derecho
- 28 Avería del intermitente trasero derecho
- 29 Compruebe la luz de freno del remolque
- 30 Compruebe la luz de marcha atrás del remolque
- 31 Compruebe el intermitente izquierdo del remolque

N.º Mensaje del vehículo

- 32 Compruebe el intermitente derecho del remolque
- 33 Compruebe la luz antiniebla trasera del remolque
- 34 Compruebe la luz trasera del remolque
- 35 Sustituya la pila del mando a distancia
- 48 Limpie la zona de alerta ciega lateral
- 49 Aviso de cambio de carril no disponible
- 50 Sistema de protección de peatones activado - Reajsute del capó
- 51 Brújula no disponible
- 53 Apriete el tapón del combustible
- 54 Agua en el filtro del combustible

N.º Mensaje del vehículo

- 55 El filtro de partículas diésel está lleno ➔ 139
- 56 Desequilibrio de presión en las ruedas delanteras
- 57 Desequilibrio de presión en las ruedas traseras
- 58 Neumáticos sin sensor TPMS
- 59 Abra y después cierre la ventanilla del conductor
- 60 Abra y después cierre la ventanilla del acompañante
- 61 Abra y después cierre la ventanilla trasera izquierda
- 62 Abra y después cierre la ventanilla trasera derecha
- 65 Intento de robo
- 66 Revisión del sistema de alarma antirrobo
- 67 Revisión del bloqueo del volante

N.º Mensaje del vehículo

- 68 Revisión de la dirección asistida
- 69 Revisión del sistema de suspensión
- 70 Revisión del sistema de nivelación
- 71 Revisión del eje trasero
- 73 Revisión del sistema de tracción total
- 74 Revisión de AFL
- 75 Revisión del aire acondicionado
- 76 Revisión de la zona de alerta ciega lateral
- 77 Revisión del aviso de cambio de carril
- 78 Revisión del sistema de protección de los peatones
- 79 Rellene el aceite de motor
- 81 Revisión de la caja de cambios

N.º Mensaje del vehículo

- 82 Cambie el aceite del motor pronto
- 83 Revisión del control de velocidad adaptable
- 84 Potencia del motor reducida
- 94 Cambie a la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo
- 95 Revisión del airbag
- 128 Capó abierto
- 145 Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas
- 174 Batería baja

Mensajes del vehículo de la pantalla de gama alta



Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

El sistema muestra mensajes relacionados con los temas siguientes:

- Niveles de líquidos
- Sistema de alarma antirrobo
- Frenos
- Sistemas de tracción
- Sistemas de control de la conducción
- Regulador de velocidad

- Sistemas de detección de objetos
- Iluminación, sustitución de bombillas
- Sistema limpia y lavaparabrisas
- Puertas, ventanillas
- Mando a distancia
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de airbags
- Motor y caja de cambios
- Presión de los neumáticos
- Filtro de partículas diésel

Mensajes del vehículo en la pantalla de información en color

Algunos mensajes importantes aparecen adicionalmente en la pantalla de información en color. Pulse el botón multifunción para confirmar el mensaje. Algunos mensajes sólo aparecen durante unos segundos.

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si inicia la marcha con una puerta o el portón trasero sin cerrar correctamente.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.
- Si se sobrepasa una velocidad programada.
- Si aparece un mensaje de advertencia o un código de advertencia en el centro de información del conductor.
- Si el asistente de aparcamiento detecta un objeto.
- Si el filtro de partículas diésel ha alcanzado el nivel de llenado máximo.

Cuando el vehículo está estacionado y/o se abre la puerta del conductor

- Si la llave está en la cerradura del encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.
- Si el enganche de remolque no está enclavado.

Asistente de señales de tráfico

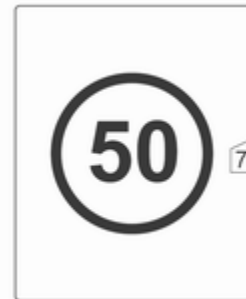
Funcionamiento

El sistema asistente de señales de tráfico detecta determinadas señales de tráfico mediante una cámara frontal y las muestra en el centro de información del conductor.

Las señales de tráfico que se detectan son

- límite de velocidad
- prohibido adelantar
- fin de limitación de velocidad
- fin de prohibido adelantar

Las señales de limitación de velocidad se muestran en el centro de información del conductor hasta que se detecte la siguiente señal de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad.



Las señales de prohibido adelantar tienen prioridad sobre las de limitación de velocidad.

En la pantalla pueden aparecer combinaciones de las dos señales.



Un signo de exclamación en un recuadro indica que se ha detectado una señal adicional que el sistema no reconoce.

El sistema se activa a una velocidad superior a 14 km/h y está activo hasta una velocidad de 200 km/h, dependiendo de las condiciones luminosas. De noche, el sistema está activo hasta una velocidad de 160 km/h.

En cuanto la velocidad baja de 55 km/h, la pantalla se reinicia y el contenido de la página de señales de tráfico se borra. Se mostrará la siguiente indicación de velocidad que se detecte.

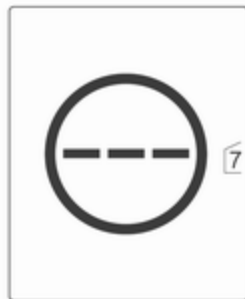
Indicación en pantalla



Las señales de tráfico se muestran en la página **Detección de señales de tráfico** en el **Menú de información viaje/combustible**, que se selecciona mediante la rueda de ajuste en la palanca de los intermitentes ⇄ 96.

Si se ha seleccionado otra función en el menú del centro de información del conductor y luego se vuelve a seleccionar la página **Detección de señales de tráfico**, se mostrará la última señal de tráfico detectada.

Si el sistema está desactivado, el contenido de la página de señales de tráfico se borra, lo que se indica mediante el siguiente símbolo:

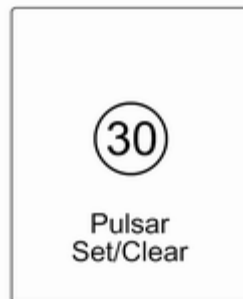


El contenido de la página de señales de tráfico también se borra durante la marcha pulsando el botón **SET/CLR** en la palanca de los intermitentes.

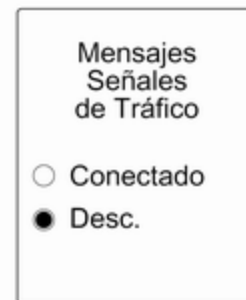


Las señales de limitación de velocidad y de prohibido adelantar se muestran como indicación emergente en cada página del menú.

Función de mensajes emergentes



La función de mensajes emergentes se puede desactivar en la página de señales de tráfico pulsando el botón **SET/CLR** en la palanca de los intermitentes.



Una vez que aparezca la página de ajustes, seleccione **Desc.** para desactivar la función emergente. Se reactiva seleccionando **Activado** o cada vez que se desconecta el encendido.

La indicación emergente se muestra durante unos 8 segundos en el centro de información del conductor.

Avería

El sistema asistente de señales de tráfico puede funcionar incorrectamente si:

- está sucia la zona del parabrisas donde está situada la cámara frontal
- las señales de tráfico están total o parcialmente cubiertas, o son difíciles de discernir
- hay condiciones ambientales adversas, como fuerte lluvia, nieve, radiación solar directa o sombras. En este caso aparece **Ninguna deteccn. señals. d. tráfico: tiempo reinante** en la pantalla
- las señales de tráfico están dañadas o montadas incorrectamente
- las señales de tráfico no cumplen las normas de la Convención de Viena sobre señales de tráfico

Atención

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a distinguir ciertas señales de tráfico dentro de un determinado intervalo de velocidad. Nunca debe ignorar las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no distingue otras señales de tráfico, distintas de las convencionales, que pudieran establecer o finalizar una limitación de velocidad.

No deje que esta característica especial le incite a conducir arriesgadamente.

Adapte siempre la velocidad a las condiciones de la calzada.

Los sistemas de ayuda a la conducción no eximen al conductor de su plena responsabilidad en el manejo del vehículo.

Tensión de la pila

Si la tensión de la batería es baja, aparecerá un mensaje de advertencia o el código de advertencia 174 en el centro de información del conductor.

1. Desconecte inmediatamente los consumidores eléctricos que no sean necesarios para una conducción segura, como la calefacción de asiento, la luneta térmica trasera u otros consumidores.
2. Cargue la batería circulando sin detenerse durante un tiempo o usando un cargador de baterías.

El mensaje de advertencia, o el código de advertencia, desaparecerá después de arrancar el motor dos veces consecutivas sin caída de tensión.

Si la batería no se puede recargar, haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Ordenador de a bordo

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.



Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información viaje/combustible**.



Gire la rueda de ajuste para seleccionar uno de los submenús:

- Cuentakilómetros parcial 1
- Cuentakilómetros parcial 2
- Alcance
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Velocidad digital
- Asistente de señales de tráfico



La información de los dos ordenadores de a bordo se puede reiniciar por separado, ofreciendo así la posibilidad de ver diferentes distancias de viaje.

Para reiniciar, mantenga pulsado el botón de ajuste o el botón **SET/CLR** durante unos segundos.



Alcance

El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Si el nivel de combustible en el depósito es bajo, aparece un mensaje en el centro de información del conductor y en la pantalla de información.

Además, se enciende el testigo de control ● en el indicador de combustible.

Consumo medio

Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento y se inicia con un valor predeterminado.

Para reiniciar, mantenga pulsado el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Consumo instantáneo

Indicación del consumo instantáneo.

Velocidad media

Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Para reiniciar, mantenga pulsado el botón **SET/CLR** durante unos segundos.

Velocidad digital

Indicación digital de la velocidad instantánea.

Asistente de señales de tráfico

Indica las señales de tráfico detectadas para la sección actual de la ruta
 ➤ 105.

Personalización del vehículo

El comportamiento del vehículo se puede personalizar cambiando los ajustes en la pantalla de información.

Algunos de los ajustes personales de distintos conductores se pueden memorizar individualmente en cada llave del vehículo. Ajustes memorizados
 ➤ 21.

Dependiendo del equipamiento del vehículo y de las normas específicas del país, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Algunas funciones sólo se muestran o activan con el motor en marcha.

Ajustes personales en la pantalla de información gráfica



Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.



Los siguientes ajustes se pueden seleccionar girando y pulsando el botón multifunción:

- **Ajustes de modo deportivo**
- **Idiomas (Languages)**
- **Hora y fecha**
- **Ajustes de la radio**
- **Ajustes del teléfono**
- **Ajustes del vehículo**

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

Ajustes de modo deportivo

El conductor puede seleccionar las funciones que se activarán en el modo Sport ➔ 150.

- **Suspensión deportiva:** La amortiguación se endurece.
- **Potencia deportiva:** El pedal del acelerador y el cambio de marchas proporcionan una mejor respuesta.
- **Dirección deportiva:** Se reduce la asistencia a la dirección.
- **Tracción total deportiva:** El par motor se distribuye en mayor medida al eje trasero.
- **Conmutar color luz de fondo instr.:** Cambia el color de la iluminación de los instrumentos.

Idiomas (Languages)

Selección del idioma deseado.

Hora y fecha

Vea Reloj ➔ 81.

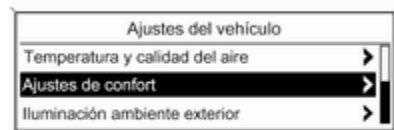
Ajustes de la radio

Vea la descripción del sistema infotainment.

Ajustes del teléfono

Vea la descripción del sistema infotainment.

Ajustes del vehículo



■ Temperatura y calidad del aire

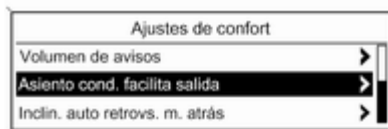
Velocidad ventilador autom.: Modifica la regulación del ventilador.

Zona temp. al arrancar veh.: Cambia entre ajuste de la temperatura para una zona o para doble zona.

Modo de climatizador: Active o desactive la refrigeración o seleccione los ajustes anteriores.

Desempañamiento automat.: Facilita el desempañado del parabrisas seleccionando automáticamente los ajustes necesarios y el modo automático del aire acondicionado.

Desempañamiento tras. auto: Activación automática de la luneta térmica trasera.



20327

■ Ajustes de confort

Volumen de avisos: Cambia el volumen de los avisos acústicos.

Asiento cond. facilita salida: Activa o desactiva la función de salida fácil del asiento eléctrico.

Inclin. auto retrovs. m. atrás: Activa o desactiva la función del asistente de aparcamiento del retrovisor exterior en el lado del acompañante.

Personalización conductor: Activa o desactiva la función de personalización.

Limpiar. tras. auto m. atrás: Activa o desactiva la conexión automática del limpiacristal cuando se engrana la marcha atrás.

■ Detección colisiones/ayuda estac.

Ayuda al estacionamiento: Activa o desactiva el asistente de aparcamiento por ultrasonidos.

■ Iluminación ambiente exterior

Duración al salir del vehículo: Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación al salir.

Iluminación exterior al abrir: Activa o desactiva la iluminación de entrada.

■ Cierre centralizado

Apertura automática puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de desconectar el encendido.

Cierre automático de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de iniciar la marcha.

Impedir cierre si pta. abierta: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas mientras hay una puerta abierta.

Cierre retardado de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas con retardo.

■ Apertura/cierre/arranque remoto

Respuesta apertura a dist.: Activa o desactiva la confirmación de las luces de emergencia al desbloquear.

Apertura puertas a distancia: Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al desbloquear.

Volver a cerrar puertas auto: Activa o desactiva la función de volver a bloquear automáticamente después de desbloquear sin abrir el vehículo.

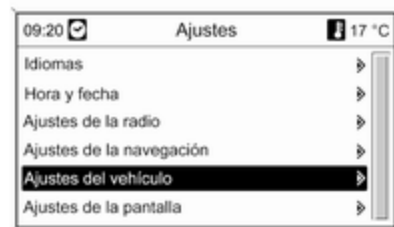
■ Restaurar ajustes de fábrica

Restaurar ajustes de fábrica: Restablece todos los ajustes a los valores predeterminados.

Ajustes personales en la pantalla de información en color



Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.



Los siguientes ajustes se pueden seleccionar girando y pulsando el botón multifunción:

- Ajustes modo deportivo
- Idiomas
- Hora y fecha
- Ajustes de la radio
- Ajustes del teléfono
- Ajustes de la navegación
- Ajustes del vehículo
- Ajustes de la pantalla

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

Ajustes modo deportivo

El conductor puede seleccionar las funciones que se activarán en el modo Sport ➔ 150.

- **Suspensión deportiva:** La amortiguación se endurece.
- **Potencia del motor modo deportivo:** El pedal del acelerador y el cambio de marchas proporcionan una mejor respuesta.
- **Dirección deportiva:** Se reduce la asistencia a la dirección.
- **Tracción a las 4 ruedas modo deportivo:** El par motor se distribuye en mayor medida al eje trasero.
- **Cambio de color luces instrum.:** Cambia el color de la iluminación de los instrumentos.

Idiomas

Selección del idioma deseado.

Hora y fecha

Vea Reloj ➔ 81.

Ajustes de la radio

Vea la descripción del sistema infotainment.

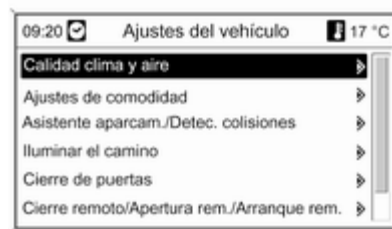
Ajustes del teléfono

Vea la descripción del sistema infotainment.

Ajustes de la navegación

Vea la descripción del sistema infotainment.

Ajustes del vehículo



■ Calidad clima y aire

Control ventil.: Modifica la regulación del ventilador.

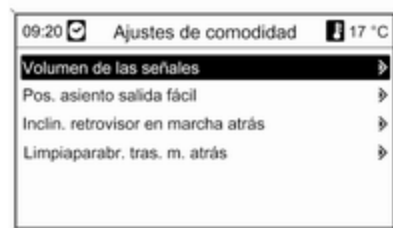
Zonas de temperatura al arrancar:

Cambia entre ajuste de la temperatura para una zona o para doble zona.

Climatizador: Active o desactive la refrigeración o seleccione los ajustes anteriores.

Deshumectación automática: Facilita el desempañado del parabrisas seleccionando automáticamente los ajustes necesarios y el modo automático del aire acondicionado.

Desempañar luneta trasera: Activación automática de la luneta térmica trasera.



■ Ajustes de comodidad

Volumen de las señales: Cambia el volumen de los avisos acústicos.

Pos. asiento salida fácil: Activa o desactiva la función de salida fácil del asiento eléctrico.

Inclin. retrovisor en marcha atrás: Activa o desactiva la función del asistente de aparcamiento del retrovisor exterior en el lado del acompañante.

Plegado retrovs. con llavero: Activa o desactiva la función de plegado automático de los retrovisores después de bloquear el vehículo.

Limpiaparabr. tras. m. atrás: Activa o desactiva la conexión automática del limpiaventana cuando se engrana la marcha atrás.

■ **Asistente aparcam./Detec. colisiones**

Asistente aparc.: Activa o desactiva el asistente de aparcamiento por ultrasonidos.

■ **Iluminar el camino**

Duración al salir del vehículo: Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación al salir.

Luces al abrir: Activa o desactiva la iluminación de entrada.

■ **Cierre de puertas**

Apertura autom.: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de desconectar el encendido.

Cierre autom. de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de iniciar la marcha.

Evitar cierre con la puerta abierta: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas mientras hay una puerta abierta.

Cierre retardado de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas con retardo.

■ **Bloqueo, desbloqueo y arranque con el mando a distancia**

Respuesta apertura remota: Activa o desactiva la confirmación de las luces de emergencia al desbloquear.

Apertura remota: Cambia la configuración para desbloquear sólo la

puerta del conductor o todo el vehículo al desbloquear.

Nuevo cierre automático: Activa o desactiva la función de volver a bloquear automáticamente después de desbloquear sin abrir el vehículo.

Personalizar con control remoto: Activa o desactiva la recuperación de los ajustes memorizados del asiento eléctrico y los retrovisores exteriores.

■ **Recuperar ajustes de fábrica**

Recuperar ajustes de fábrica: Restablece todos los ajustes a los valores predeterminados.

Ajustes de la pantalla

Ajustes de la pantalla seleccionables:

■ **Modalidad diurna:** Optimización para condiciones diurnas.

■ **Modalidad nocturna:** Optimización para condiciones de oscuridad.

■ **Automático:** La pantalla cambia de modo cuando las luces del vehículo se encienden y se apagan.

Iluminación

Iluminación exterior	116
Iluminación interior	123
Características de la iluminación	125

Iluminación exterior

Conmutador de las luces



Gire el conmutador de las luces:

AUTO = Control automático de las luces: Los faros se encienden y apagan automáticamente dependiendo de las condiciones de iluminación externas.

 = activación o desactivación del control automático de luces. El conmutador vuelve a **AUTO**.

 = Luces laterales

 = Faros

En el centro de información del conductor con pantalla de gama alta aparece el estado actual del control automático de las luces.

Al conectar el encendido, se activa el control automático de las luces.

Testigo de control  94.

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con los faros y las luces laterales.

Luces traseras en el Sports Tourer

Hay conjuntos de luces adicionales, que constan de luces traseras y luces de emergencia, situados en el marco del portón trasero. Se iluminan cuando están activadas y se abre el portón trasero. Las luces traseras adicionales sólo sirven como luces de posición cuando el portón trasero está abierto y no para su uso como luces de circulación.

Control automático de las luces



Función de control automático de las luces

Cuando está conectada la función de control automático de las luces y el motor está en marcha, el sistema cambia entre luz de circulación diurna y luz de cruce en función de las condiciones luminosas.

Luz de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.



Con la luz de circulación diurna activada, las luces traseras estarán conectadas o desconectadas de acuerdo con la variante específica del país.

Activación automática de los faros

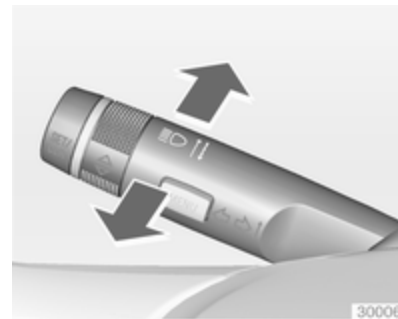
En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

Detección de túneles

Cuando se entra en un túnel, se encienden los faros.

Sistema de faros adaptativos ➔ 119.

Luz de carretera



Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Ráfagas

Para accionar las ráfagas, tire de la palanca.

Regulación del alcance de los faros

Regulación manual del alcance de los faros



Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire la rueda de ajuste  hasta la posición requerida.

- 0 = Asientos delanteros ocupados
- 1 = Todos los asientos ocupados

- 2 = Todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
- 3 = Asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Nivelación dinámica automática de los faros  119.

Faros en viajes al extranjero

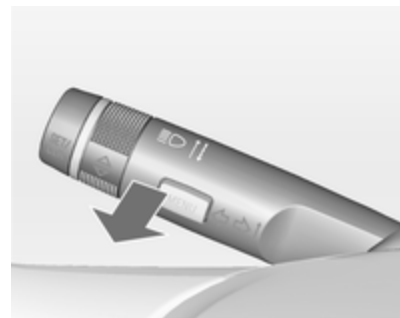
La luz de cruce asimétrica aumenta el campo de visión de la carretera en el lado del acompañante.

Sin embargo, al circular en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, debe ajustar los faros para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

Vehículos con sistema de faros halógenos

Haga regular los faros en un taller.

Vehículos con sistema de faros de xenón



1. Gire la llave a la posición 0.
2. Tire de la palanca de los intermitentes y espere.
3. Conecte el encendido.
4. Al cabo de unos 5 segundos, el testigo de control  empieza a parpadear y se oye un aviso acústico.

Testigo de control   95.

Cada vez que se conecte el encendido, parpadea  como recordatorio durante unos 4 segundos.

Para su desactivación, realice el mismo procedimiento que se describe arriba. ☸ no parpadeará cuando la función esté desactivada.

Sistema de faros adaptativos

Las funciones del sistema de faros adaptativos sólo están disponibles con faros bixenón. El alcance, la distribución y la intensidad de las luces se regulan de forma variable dependiendo de las condiciones de luminosidad, del tiempo y del tipo de carretera.

Con el conmutador de las luces en la posición **AUTO**, están disponibles todas las funciones de iluminación.

Con el conmutador de las luces en la posición **ℰD**, están disponibles las funciones siguientes:

- Iluminación dinámica en curvas
- Iluminación estática en curvas
- Función de marcha atrás
- Nivelación dinámica automática de los faros

también están disponibles en la posición del interruptor de las luces **ℰD**.

Iluminación de zona peatonal

Se activa automáticamente a baja velocidad, hasta unos 30 km/h. El haz de luz se desvía en un ángulo de 8° hacia el lado de la carretera.

Iluminación de ciudad

Se activa automáticamente en un margen de velocidad de entre unos 40 y 55 km/h y cuando el sensor de luz detecta una iluminación urbana. El alcance de la luz se reduce y se amplía la distribución de la misma.

Iluminación de carretera secundaria

Se activa automáticamente a una velocidad entre 55 y 115 km/h. El haz de luz y el brillo del lado izquierdo y derecho son diferentes.

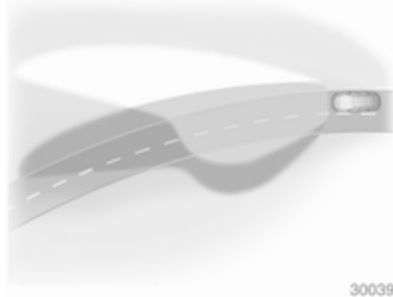
Luz de autopista

Se activa automáticamente a una velocidad superior a unos 115 km/h y movimientos mínimos del volante. Se conecta con retardo o directamente cuando el vehículo acelera fuertemente. El haz de luz es más largo y brillante.

Iluminación de tiempo adverso

Se activa automáticamente a una velocidad de hasta 70 km/h cuando el sensor de lluvia detecta condensación o los limpiaparabrisas funcionan continuamente. El alcance, la distribución y la intensidad de las luces se regulan de forma variable dependiendo de la visibilidad.

Iluminación dinámica en curvas



El haz de luz gira en función del ángulo del volante y de la velocidad, mejorando la iluminación en curvas.

Testigo de control 95.

Iluminación estática en curvas

En giros cerrados o cruces, dependiendo del ángulo de la dirección o de los intermitentes, se conecta un reflector adicional en el lado izquierdo o derecho que ilumina la carretera en la dirección de marcha. Se activa hasta una velocidad máxima de 40 km/h.

Testigo de control 95.

Función de marcha atrás

Si los faros están encendidos y se engrana la marcha atrás, se conecta la iluminación estática en ambos lados. Permanece encendida durante 20 segundos después de desengranar la marcha atrás o hasta circular a más de 17 km/h hacia delante.

Asistente de luz de carretera

Esta característica permite usar la luz de carretera como luz principal para circular de noche y cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Se cambia a luz de cruce cuando:

- la cámara en el parabrisas detecta las luces de vehículos que vienen de frente o por detrás
- la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h
- hay niebla o nieve
- se conduce por áreas urbanas

Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

El testigo de control verde se enciende de forma permanente cuando el asistente está activado, el testigo azul se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Testigo de control 95.

El asistente de luz de carretera se activa pulsando dos veces la palanca de los intermitentes.

Para desactivarlo, pulse una vez la palanca de los intermitentes. También se desactiva cuando se conectan las luces antiniebla.

Si se activan las ráfagas cuando están encendidas las luces de carretera, se desactivará el asistente de luz de carretera.

Si se activan las ráfagas cuando están apagadas las luces de carretera, se activará el asistente de luz de carretera.

El último ajuste del asistente de luz de carretera permanecerá activado al volver a conectar el encendido.

Nivelación dinámica automática de los faros

Para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente basándose en la información sobre inclinación, medida en el eje delantero y trasero, la aceleración o desaceleración y la velocidad del vehículo.

Fallo del sistema de faros adaptativos

Cuando el sistema detecta un fallo en el sistema de faros adaptativos, se cambia a una posición predeterminada para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente. Si no es posible, el faro afectado se apagará automáticamente. En cualquier otra circunstancia, el faro seguirá encendido. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor.

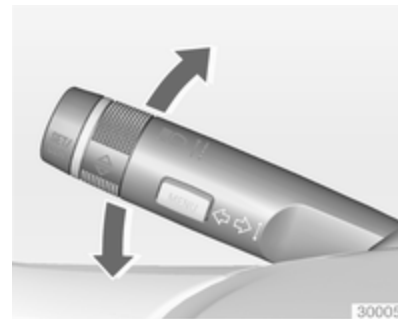
Luces de emergencia



Se accionan con el botón .

En caso de accidente con despliegue del airbag las luces de emergencia se activan automáticamente.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba	= intermitente derecho
Palanca hacia abajo	= intermitente izquierdo

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Con un remolque conectado, los intermitentes parpadean seis veces si se pulsa la palanca hasta el punto de resistencia y luego se suelta.

Para una indicación más prolongada, mantenga la palanca pulsada.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Faros antiniebla



Se accionan con el botón $\#D$.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar los faros antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Piloto antiniebla



Se accionan con el botón $Q\#$.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar el piloto antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Conmutador de las luces en posición $\Rightarrow \Leftarrow$: el piloto antiniebla sólo se puede conectar junto con los faros antiniebla.

El piloto antiniebla del vehículo se desactiva cuando se lleva un remolque.

Luces de estacionamiento



Cuando el vehículo está aparcado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el encendido.

2. Mueva la palanca de los intermitentes totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal acústica y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos



Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- Iluminación del tablero de instrumentos
- Pantalla de información
- Interruptores y elementos de mando iluminados

Gire la rueda de ajuste  y manténgala hasta obtener el brillo deseado.

En vehículos con sensor de luz, el brillo sólo puede ajustarse cuando las luces exteriores están encendidas y el sensor de luz detecta condiciones nocturnas.

Iluminación interior

Al entrar y salir del vehículo, se encienden automáticamente las luces de cortesía delantera y trasera, luego se apagan con un leve retardo.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

Luz de cortesía delantera



Accione el interruptor basculante:

 = Conexión y desconexión automática.

pulse  = Conectado.

pulse  = Desconectado.

Luces de cortesía traseras



Se iluminan junto con la luz de cortesía delantera dependiendo de la posición del interruptor basculante.

Luces de lectura



Se accionan con los botones  y  en las luces de cortesía delanteras y traseras.

Luces en los parasoles

Se encienden al abrir la tapa.

Características de la iluminación

Iluminación de la consola central

El foco incorporado en la iluminación interior se enciende al conectar los faros.

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Los faros, las luces traseras, las luces de la matrícula, la iluminación del tablero de instrumentos, la iluminación interior y la iluminación de charcos se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia. Esta función sólo está operativa en condiciones de oscuridad y facilita la localización del vehículo.

Las luces se apagan inmediatamente cuando la llave del encendido se gira a la posición 1. Al salir de viaje ↗ 17

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ↗ 110.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ↗ 21.

Se conectarán adicionalmente las siguientes luces al abrir la puerta del conductor:

- Todos los interruptores
- Centro de información del conductor
- Luces de las puertas

Iluminación de salida

Al sacar la llave de la cerradura del encendido se conectarán las siguientes luces:

- Luces interiores
- Iluminación del tablero de instrumentos
- Iluminación de charcos

Se desconecta automáticamente después de un retardo. Esta función sólo está operativa en condiciones de

oscuridad. Se activa la iluminación ambiental si se abre la puerta del conductor durante este tiempo.



Los faros, las luces traseras y las luces de la matrícula iluminan el área circundante, durante un periodo de tiempo regulable, después de salir del vehículo.

Conexión

1. Desconecte el encendido.
2. Saque la llave del encendido.
3. Abra la puerta del conductor.

4. Tire de la palanca de los intermitentes.

5. Cierre la puerta del conductor.

Si no se cierra la puerta del conductor, las luces se apagarán después de dos minutos.

La iluminación de salida se apaga inmediatamente si tira de la palanca de los intermitentes con la puerta del conductor abierta.

La activación, desactivación y duración de esta función se pueden cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ⇨ 21.

Protección contra descarga de la batería

Función de estado de carga de la batería

Esta función garantiza la máxima duración de la batería mediante un alternador con salida de corriente regulable y una distribución eléctrica optimizada.

Para evitar que la batería se descargue al conducir, los siguientes sistemas se reducen automáticamente en dos fases para, por último desconectarse:

- Calefactor auxiliar
- Luneta y retrovisores térmicos
- Asientos calefactados
- Ventilador

En la segunda fase, aparece un mensaje en el centro de información del conductor confirmando la activación de la protección contra descarga de la batería.

Desconexión de las luces eléctricas

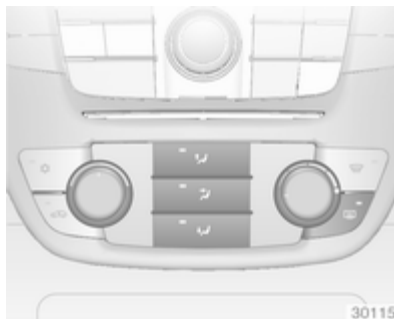
Para evitar la descarga de la batería con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Climatización

Sistemas de climatización	127
Salidas de aire	134
Mantenimiento	134

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación



Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador

Luneta térmica trasera  37.

Temperatura

Rojo = caliente

Azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Distribución de aire

-  = hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
-  = hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables
-  = hacia los pies

Todas las combinaciones son posibles.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Aire acondicionado



Además del sistema de calefacción y ventilación, el sistema de aire acondicionado dispone de:

- = Refrigeración
- = Recirculación de aire
- = Desempañado y descongelación

Asientos calefactados ⇨ 47, Asientos ventilados ⇨ 48.

Refrigeración

Se acciona con el botón y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire en cuanto la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

Sistema de recirculación de aire

Se accionan con el botón .

Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas podría empañarse por fuera al entrar en con-

tacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña por fuera, active los limpia-parabrisas y desactive .

Distribución de aire en : se desactiva la recirculación de aire.

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Refrigeración conectada.
- Sistema de recirculación de aire conectado.
- Pulse el interruptor de distribución de aire .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más frío.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas.

Desempañado y descongelación de los cristales



- Pulse el botón : el ventilador se conecta automáticamente a una velocidad más alta, la distribución de aire se orienta hacia el parabrisas.
- Conecte la refrigeración .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Climatizador automático electrónico

Dos versiones de climatizador: ajuste de la temperatura para una zona o para doble zona. El climatizador de doble zona permite regular diferentes temperaturas de climatización para el conductor y el acompañante.



Mandos de una zona:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador

AUTO = Modo automático
 = Recirculación de aire
 = Desempañado y descongelación



Mandos de doble zona:

- Temperatura en el lado del conductor
- Distribución de aire

- Velocidad del ventilador
- Temperatura en el lado del acompañante

AUTO = Modo automático

 = Recirculación de aire

 = Desempañado y descongelación

Luneta térmica trasera  ⇨ 37.

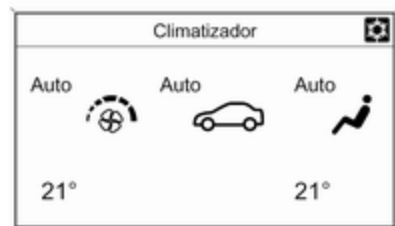
Se regula automáticamente la temperatura preseleccionada. En el modo automático, la velocidad del ventilador y la distribución de aire regulan automáticamente el caudal de aire.

El sistema se puede adaptar manualmente mediante el uso de los mandos de distribución y de caudal de aire.



Los datos se muestran en la pantalla del climatizador.

Pueden aparecer de forma diferente, dependiendo si el climatizador es de una zona o de doble zona.



Cada cambio de ajustes se muestra en la pantalla de información durante unos segundos.

Los ajustes del climatizador automático se guardan en la llave usada para bloquear el vehículo.

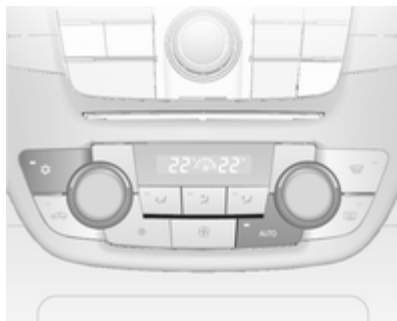
El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Modo automático AUTO



Ajuste básico para el máximo confort:

- Pulse el botón **AUTO**, el aire acondicionado se activa automáticamente.
- Abra todas las salidas de aire.
- Climatizador de una zona: Ajuste la temperatura preseleccionada usando el conmutador giratorio izquierdo.
- El ajuste de confort recomendado es de 22 °C.



- Climatizador de doble zona: Ajuste las temperaturas preseleccionadas para el conductor y el acompañante usando el conmutador giratorio izquierdo y derecho.

La regulación de la velocidad del ventilador en modo automático se puede cambiar en el menú **Ajustes**.

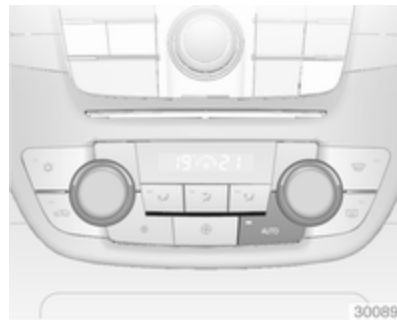
Personalización del vehículo ⇨ 110.

Todas las salidas de aire se accionan automáticamente en el modo automático. Por eso, las salidas de aire deberían estar siempre abiertas.

Preselección de la temperatura



Las temperaturas se pueden ajustar al valor deseado.



Climatizador de doble zona: para un ajuste común de la temperatura, utilice el menú **Ajustes**.

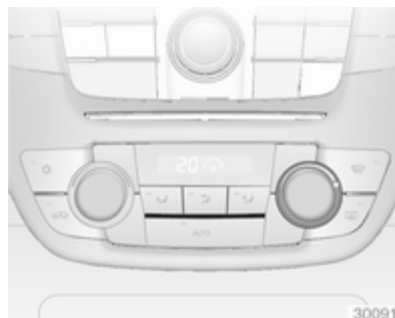
Desempañado y descongelación de los cristales

- Pulse el botón .
- Pulse el botón de refrigeración .
- La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Para volver al modo anterior: pulse el botón .

Ajustes manuales

Los ajustes del climatizador automático se pueden cambiar activando los botones y conmutadores giratorios del siguiente modo. Al cambiar un ajuste se desactivará el modo automático.

Velocidad del ventilador, climatizador de una zona

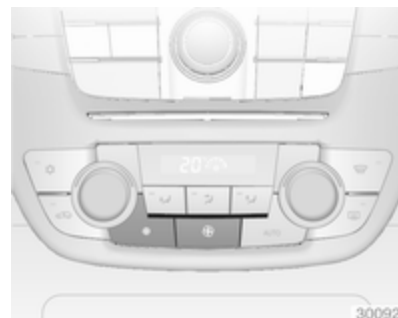


Gire el conmutador giratorio derecho. La velocidad del ventilador seleccionada se indica mediante el número de segmentos en la pantalla.

Si se desconecta el ventilador, el aire acondicionado también se desactiva.

Para volver al modo automático: Pulse el botón **AUTO**.

Velocidad del ventilador, climatizador de doble zona



Pulse el botón  izquierdo para disminuir la velocidad del ventilador o el botón  derecho para aumentarla. La velocidad del ventilador se indica mediante el número de segmentos en la pantalla.

Si pulsa el botón izquierdo durante más tiempo, se desconectan el ventilador y la refrigeración.

Si pulsa el botón derecho durante más tiempo, el ventilador funciona con la máxima velocidad.

Para volver al modo automático:
Pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Pulse ,  o  para el ajuste deseado. La activación se indica mediante el LED del botón.

 = hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras.

 = hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables.

 = hacia los pies.

Se pueden combinar los ajustes.

Vuelta a la distribución de aire automática: Desactive el ajuste correspondiente o pulse el botón **AUTO**.

Refrigeración

Se activa o desactiva con el botón .

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

Recirculación de aire automática del control de climatización de dos zonas

El sistema de recirculación de aire automática tiene un sensor de humedad del aire, que cambia automáticamente a aire exterior si la humedad del aire interior es demasiado alta.

Modo manual de recirculación de aire

Se accionan con el botón .

Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas podría empañarse por fuera al entrar en contacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña por fuera, active los limpia-parabrisas y desactive .

Ajustes básicos

Algunos ajustes pueden cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo  110.

Calefactor auxiliar

Calefactor de aire

El sistema Quickheat es un calefactor eléctrico auxiliar que calienta automáticamente el aire del habitáculo con mayor rapidez.

Salidas de aire

Salidas de aire regulables



Para abrir la salida, gire la rueda de ajuste a **I**. Ajuste el caudal de aire de la salida de ventilación girando la rueda de ajuste.



Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Para cerrar la salida, gire la rueda de ajuste a **O**.

⚠ Advertencia

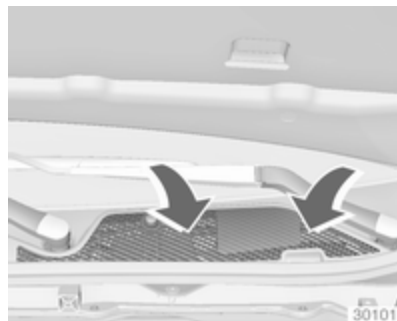
No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

Filtrado del aire del habitáculo

Un filtro de partículas elimina el aire del habitáculo de polvo, hollín, polen y esporas.

Filtro de carbón activo

Además del filtro de partículas, el filtro de carbón activo reduce los olores.

La sustitución del filtro tiene que realizarse durante el servicio de mantenimiento regular.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción	136
Arranque y manejo	136
Sistema de escape del motor	139
Cambio automático	141
Cambio manual	145
Sistemas de tracción	145
Frenos	146
Sistemas de control de la conducción	149
Regulador de velocidad	153
Sistemas de detección de objetos	155
Combustible	161
Remolcado	165

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

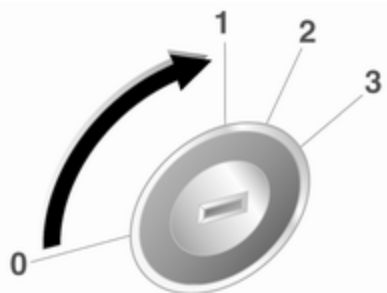
No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

Durante el periodo de rodaje, puede aumentar el consumo de combustible y de aceite del motor, así como la frecuencia del proceso de limpieza del filtro de partículas diésel.

Filtro de partículas diésel ⇨ 139.

Posiciones de la cerradura del encendido



30051

- 0 = Encendido desconectado
- 1 = Volante desbloqueado, encendido desconectado
- 2 = Encendido conectado; con motor diésel: precalentamiento
- 3 = Arranque

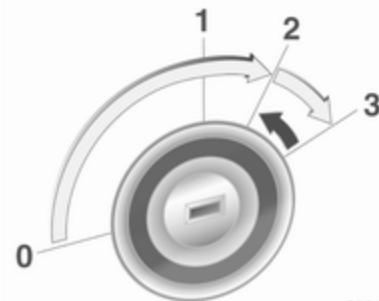
Alimentación eléctrica de reserva

Después de desconectar el encendido, los siguientes sistemas electrónicos pueden funcionar hasta que se abra la puerta del conductor o durante 10 minutos como máximo:

- Elevalunas eléctricos
- Techo solar
- Tomas de corriente

La alimentación del sistema de infotretenimiento continuará funcionando durante un máximo de 30 minutos o hasta que saque la llave del encendido, aunque se abra cualquier puerta.

Arranque del motor



30047

Cambio manual: accione el embrague.

Cambio automático: accione el freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**.

No pise el pedal del acelerador.

Motor diésel: gire la llave a la posición **2** para el precalentamiento hasta que el testigo de control  se apague.

Gire la llave un momento a la posición **3** y suéltela: un procedimiento automático acciona el motor de

arranque con un breve retardo hasta que el motor esté en marcha; véase Control automático de arranque.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a la posición **0**.

Arranque del vehículo con temperaturas bajas

Es posible arrancar el motor sin dispositivos adicionales de calentamiento hasta los -25 °C en motores diésel y los -30 °C en motores de gasolina. Se requiere un aceite de motor con la viscosidad correcta, el combustible adecuado, la realización de los servicios de mantenimiento y una batería con carga suficiente. Con temperaturas inferiores a -30 °C, el cambio automático necesita una fase de calentamiento de unos 5 minutos. La palanca selectora debe estar en la posición **P**.

Control automático de arranque

Esta función controla el procedimiento de arranque del motor. El conductor no tiene que sujetar la llave en la posición **3**. Una vez aplicado, el

sistema continuará el proceso de arranque automáticamente hasta que el motor esté en marcha. Debido al procedimiento de comprobación, el motor se pone en marcha con un breve retardo.

Posibles causas de que el motor no arranque:

- El pedal del embrague no está accionado (cambio manual)
- El pedal del freno no está accionado o la palanca selectora no está en **P** o **N** (cambio automático)
- Se ha agotado el tiempo de espera

Calentamiento del motor turbo

Al arrancar, el par motor disponible puede estar limitado durante un tiempo breve, especialmente cuando la temperatura del motor es baja. Esta limitación permite al sistema de lubricación proteger eficazmente el motor.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento manual sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico, tire del interruptor .

- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene dentro de un tiempo determinado.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de partículas diésel

El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha sin ninguna notificación. El filtro se limpia

quemando periódicamente las partículas de hollín a altas temperaturas. Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar hasta 25 minutos. Normalmente tarda entre 7 y 12 minutos. Durante este tiempo puede aumentar el consumo de combustible. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.



En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro y las condiciones citadas no han permitido la limpieza automática, parpadeará el testigo de control  y aparecerá el **Code 55** en el centro de información del conductor. En vehículos con pantalla de gama alta, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla.

 se enciende cuando el filtro de partículas diésel está lleno. Inicie el proceso de limpieza cuanto antes.

 parpadea cuando el filtro de partículas diésel alcanza su capacidad máxima. Inicie el proceso de limpieza inmediatamente para que no se dañe el motor.

Proceso de limpieza

Para activar el proceso de limpieza, siga conduciendo, mantenga la velocidad del motor por encima de 2.000 revoluciones por minuto. En caso necesario, cambie a una marcha más corta. Se inicia la limpieza del filtro de partículas diésel.

Si se enciende también  o aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de gama alta, la limpieza no es posible; recurra a la ayuda de un taller.

Atención

Si el proceso de limpieza se interrumpe, hay riesgo de provocar graves daños en el motor.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones motor elevados y carga del motor alta.

No apague el motor hasta que el proceso de limpieza se haya completado. Esto se indica al apagarse el testigo de control .

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas , 161,  221 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

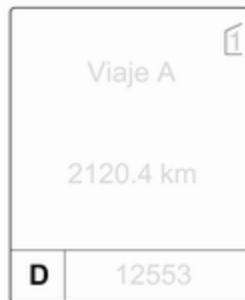
La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

Cambio automático

El cambio automático permite cambiar de marcha de forma automática (modo automático) o manual (modo manual).

Pantalla indicadora del cambio



La marcha o el modo seleccionado se muestra en la pantalla indicadora del cambio.

Palanca selectora



- P** = posición de estacionamiento, las ruedas están bloqueadas; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado y el freno de estacionamiento accionado
- R** = marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado
- N** = punto muerto
- D** = modo automático con todas las marchas

La palanca selectora se bloquea en la posición **P** y sólo puede moverse con el encendido conectado y el pedal del freno pisado.



Si el pedal del freno no está pisado, se enciende el testigo de control (ⓘ).

Si la palanca selectora no está en **P** al desconectar el encendido, parpadea el testigo de control ⓘ y **P**.

Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

El motor sólo se puede arrancar con la palanca en la posición **P** o **N**. Con la posición **N** seleccionada, pise el pedal del freno o accione el freno de estacionamiento antes de arrancar.

No pise el pedal del acelerador mientras engrana una marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

Efecto de freno del motor

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo, vea Modo manual.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento y seleccione **P**.

La llave del encendido sólo se puede sacar cuando la palanca selectora está en la posición **P**.

Modo manual



Mueva la palanca selectora desde la posición **D** hacia la izquierda y luego hacia delante o hacia atrás.

+ = Para cambiar a una marcha más larga.

— = Para cambiar a una marcha más corta.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha. Esto puede hacer que aparezca un mensaje en la pantalla de información del conductor.

En el modo manual no se produce el cambio automático a una marcha más larga con regímenes de revoluciones altos del motor.

Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.
- La función de selección automática de punto muerto actúa cuando se detiene el vehículo con una marcha de avance y con el pedal del freno pisado.

- Cuando está conectado el modo Sport, el cambio de marcha se produce a regímenes más elevados (excepto con el regulador de velocidad conectado). Modo Sport ⇨ 150.
- Se utilizan programas especiales para adaptar automáticamente los puntos del cambio al subir o bajar pendientes.

Función "kickdown"

En el modo automático, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, se cambia a una marcha más corta dependiendo del régimen del motor.

Protección contra sobrecalentamiento

En caso de sobrecalentamiento de la caja de cambios por temperaturas exteriores elevadas o una conducción deportiva, se pueden reducir temporalmente el par y el régimen máximo del motor.

Avería

En caso de avería, se enciende . Además, aparece un código numérico o un mensaje del vehículo en el centro de información del conductor. Mensajes del vehículo ⇨ 101.

El cambio automático deja de funcionar. Se puede continuar circulando con el cambio manual.

Sólo está disponible la marcha más larga. Dependiendo de la avería, la 2ª también puede estar disponible en el modo manual. Se debe seleccionar sólo con el vehículo parado.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de corriente

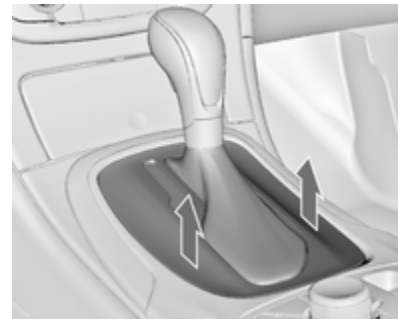
En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición **P**. La llave no se puede sacar de la cerradura del encendido.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque ⇨ 206.

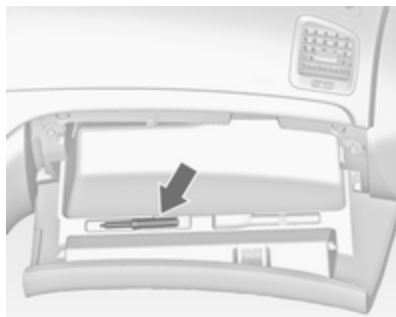
Si la batería no es la causa de la avería, desbloquee la palanca selectora y saque la llave de la cerradura del encendido.

Desbloqueo de la palanca selectora

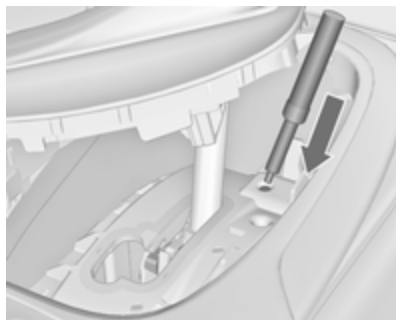
1. Accione el freno de estacionamiento.



2. Suelte el revestimiento de la palanca selectora por la parte trasera de la consola central, levántelo y gírelo hacia la izquierda.



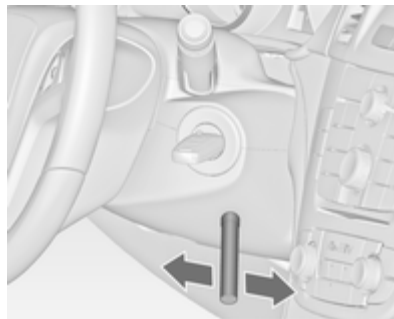
3. Saque la herramienta especial del interior de la tapa de la guantera.



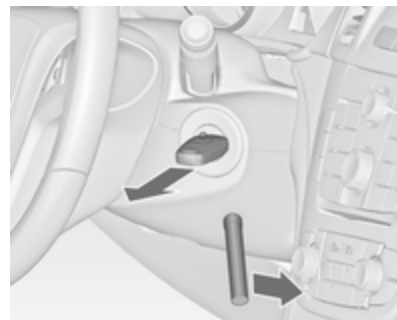
4. Inserte un destornillador en la abertura hasta el tope y saque la palanca selectora de la posición **P** o **N**. Si se selecciona de nuevo **P** o **N**, la palanca selectora volverá a bloquearse. Haga subsanar la causa de la interrupción de corriente en un taller.
5. Vuelva a montar el revestimiento de la palanca selectora en la consola central.

Sacar la llave de la cerradura del encendido

1. Saque la herramienta especial del interior de la tapa de la guantera.



2. Inserte la herramienta especial hasta el tope en la abertura situada debajo de la cerradura del encendido y gírela ligeramente.



3. Gire la herramienta especial hacia delante y saque la llave de la cerradura del encendido. Pueden ser necesarios varios intentos para conseguir sacar la llave.

Cambio manual



Para engranar la marcha atrás, con el vehículo parado, pulse el botón de desbloqueo de la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Atención

No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Sistemas de tracción

Tracción total

El sistema de tracción total mejora las características de conducción y la estabilidad, y ayuda a conseguir el mejor comportamiento de marcha posible sobre cualquier superficie. El sistema siempre está activo y no se puede desactivar.

El par se distribuye de forma progresiva entre las ruedas de los ejes delantero y trasero, dependiendo de las condiciones de conducción. Además, se distribuye el par entre las ruedas traseras dependiendo de la superficie.

Para un rendimiento óptimo del sistema, los neumáticos del vehículo no deberían tener diferentes grados de desgaste.

Si aparece un mensaje de revisión en el centro de información del conductor, puede que el sistema tenga una funcionalidad limitada (o que esté

completamente desactivado en algunos casos, p. ej., si el vehículo cambia a tracción delantera). Recorra a la ayuda de un taller.

Remolcado del vehículo ⇨ 208.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Testigo de control (ⓘ) ⇨ 91.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.

Testigo de control (ABS) ⇨ 92.

Luz de freno adaptativa

En caso de una frenada a fondo, parpadearán las tres luces de freno mientras dure la regulación del ABS.

Avería

⚠ Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento manual



Aplique siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Testigo de control (I) ⇨ 91.

Freno de estacionamiento eléctrico



Accionamiento con el vehículo parado

Tire del interruptor (E), el freno de estacionamiento se acciona automáticamente con la fuerza adecuada. Para alcanzar la fuerza máxima,

p. ej., al aparcar con un remolque o en pendientes, tire del interruptor (P) dos veces.

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado.

No accione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico con demasiada frecuencia si el motor está parado; se puede descargar la batería.

Antes de salir del vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento eléctrico.

Testigo de control (P) ⇨ 91.

Liberación del freno

Conecte el encendido. Mantenga el pedal del freno pisado y luego pulse el interruptor (P).

Función de inicio de marcha

El freno de estacionamiento se suelta automáticamente al pisar el pedal de embrague (cambio manual) o al seleccionar una posición de marcha (cambio automático) y luego pisar el

pedal del acelerador. Esto no es posible si se acciona el interruptor al mismo tiempo.

Esta función también resulta útil para iniciar la marcha en pendientes.

El uso agresivo de esta función puede reducir la vida útil de las piezas sometidas a desgaste.

Frenada dinámica con el vehículo en movimiento

Cuando el vehículo está en movimiento y se tira del interruptor (P), el sistema de freno de estacionamiento eléctrico desacelera el vehículo, pero no se accionará estáticamente.

En cuanto se suelta el interruptor (P), cesará la frenada dinámica.

Avería

Si hay un fallo en el freno de estacionamiento eléctrico, se indica mediante el testigo de control (P) y por un código numérico o un mensaje del vehículo en el centro de información del conductor. Mensajes del vehículo ⇨ 101.

Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: tire del interruptor (P) y manténgalo así durante más de 5 segundos. Si se enciende el testigo de control (P), significa que el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: pulse el interruptor (P) y manténgalo así durante más de 2 segundos. Si se apaga el testigo de control (P), significa que el freno de estacionamiento eléctrico está suelto.

Si el testigo de control (P) parpadea: el freno de estacionamiento eléctrico no se ha accionado o soltado por completo. Si parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y vuelva a accionarlo.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

La intervención del asistente de frenada se puede manifestar mediante pulsaciones del pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal.

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Asistente de arranque en pendientes

El sistema ayuda a evitar un movimiento indeseado al iniciar la marcha en pendientes.

Al soltar el pedal del freno, después de detenerse en una pendiente, la presión del freno se mantendrá durante 2 segundos más. Los frenos se sueltan automáticamente en cuanto el vehículo empieza a acelerar.

Sistemas de control de la conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del control electrónico de estabilidad.

El TC mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el TC, parpadea el testigo .

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control  93.

Desactivación



Se puede desconectar el TC cuando sea necesario que las ruedas motrices patinen: pulse brevemente el botón .

Se enciende el testigo de control .

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón .

El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el ESC, parpadea el testigo .

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control  93.

Desactivación



Para una conducción muy deportiva, se puede desactivar el ESC: mantenga pulsado el botón  durante 7 segundos aprox.

Se enciende el testigo de control .

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón . Si previamente se desactivó el sistema TC, tanto el TC como el ESC estarán desactivados.

El ESC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Sistema de conducción interactiva

Flex Ride

El sistema de conducción Flex Ride permite al conductor elegir entre tres modos:

- Modo SPORT: pulse el botón **SPORT**, se enciende el LED.
- Modo TOUR: pulse el botón **TOUR**, se enciende el LED.
- Modo NORMAL: los botones **SPORT** y **TOUR** no están pulsados, ningún LED está encendido.

Desactive el modo SPORT y el modo TOUR pulsando de nuevo el botón correspondiente.

En cada modo de conducción, el sistema Flex Ride controla los siguientes sistemas electrónicos:

- Control continuo de la amortiguación.
- Control del pedal del acelerador.
- Control de la dirección.
- Tracción total.
- Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con control de frenado en curvas (CBC).
- Cambio automático.



Modo Sport

Los ajustes de los sistemas se adaptan para un estilo de conducción más deportivo.

- La amortiguación se endurece para ofrecer un mejor contacto con la calzada.
- El motor responde más rápidamente al pedal del acelerador.
- Se reduce la asistencia a la dirección.
- Con tracción total, se distribuye más par motor al eje trasero.
- Con cambio automático, los cambios de marcha se producen más tarde.
- Con el modo SPORT activado, la iluminación de los instrumentos principales cambia de blanco a rojo

Modo TOUR

Los ajustes de los sistemas se adaptan para un estilo de conducción más confortable.

- La amortiguación reacciona con más suavidad.
- El pedal del acelerador reacciona de forma estándar.
- La asistencia a la dirección es normal.
- Con tracción total, el par motor se distribuye principalmente al eje delantero.
- Con cambio automático, los cambios de marcha se producen en modo confort.
- La iluminación de los instrumentos principales es blanca

Modo NORMAL

En el modo NORMAL, cuando no están pulsados los botones SPORT ni TOUR, todos los ajustes de los sistemas se adaptan a los valores estándar.

Control del modo de conducción

En cada modo de conducción, el control del modo de conducción (DMC) detecta y analiza continuamente las características reales de conducción,

las respuestas por parte del conductor y el estado dinámico activo del vehículo. Si fuera necesario, la unidad de control del DMC cambia automáticamente los ajustes en el modo de conducción seleccionado o, cuando reconoce grandes variaciones, se cambia el modo de conducción mientras duren dichas variaciones.

Por ejemplo, si está activado el modo NORMAL y el DMC detecta una conducción deportiva, el DMC cambia varios ajustes del modo Normal a opciones más deportivas. El DMC cambia al modo SPORT en caso de una conducción muy deportiva.

Si, por ejemplo, está activado el modo TOUR y es necesario frenar a fondo mientras circula por una carretera virada, el DMC detectará la condición dinámica del vehículo y cambiará los ajustes de la suspensión al modo SPORT para aumentar la estabilidad del vehículo.

Cuando las características de conducción o el estado dinámico del vehículo vuelvan a la situación anterior, el DMC cambiará los ajustes al modo de conducción seleccionado.

Ajustes personalizados en el modo SPORT

El conductor puede seleccionar las funciones del modo SPORT cuando se pulsa el botón **SPORT**. Estos ajustes pueden cambiarse en el menú

Ajustes de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 110

Flex Ride - versión OPC

La versión OPC del sistema Flex Ride funciona del mismo modo que el sistema estándar; la única diferencia es que los modos tienen unas características más deportivas.



El sistema de conducción OPC Flex Ride permite al conductor elegir entre tres modos:

- Modo OPC: pulse el botón **OPC**, se enciende el LED.
- Modo SPORT: pulse el botón **SPORT**, se enciende el LED.
- Modo NORMAL: los botones **SPORT** y **OPC** no están pulsados, ningún LED está encendido.

Desactive el modo SPORT y el modo OPC pulsando de nuevo el botón correspondiente.

En cada modo de conducción, el sistema OPC Flex Ride controla los siguientes sistemas electrónicos:

- Control continuo de la amortiguación.
- Control del pedal del acelerador.
- Control de la dirección.
- Tracción total.
- Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con control de frenado en curvas (CBC).

Modo NORMAL

En el modo NORMAL, cuando no están pulsados los botones SPORT ni OPC, todos los ajustes de los sistemas se adaptan a los valores estándar.

Modo Sport

Los ajustes de los sistemas se adaptan para un estilo de conducción más deportivo.

Modo OPC

Las características de la dinámica de conducción se adaptan a unos ajustes de alto rendimiento.

En este modo, la iluminación de los instrumentos principales se cambia a rojo.

Ajustes personalizados en el modo OPC

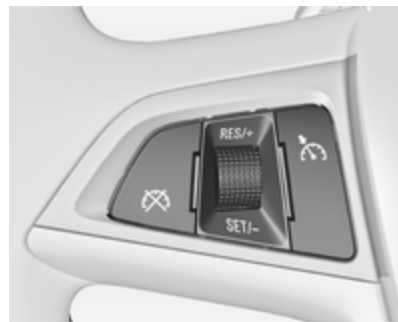
El conductor puede seleccionar las funciones del modo OPC cuando se pulsa el botón **OPC**. Estos ajustes pueden cambiarse en el menú

Ajustes de la pantalla de información. Personalización del vehículo ↗ 110.

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad puede memorizar y mantener velocidades de 30 a 200 km/h aproximadamente. Se pueden producir variaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad sólo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno. No se puede activar en primera.



No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con cambio automático, sólo debe activar el regulador de velocidad en el modo automático.

Testigo de control  95.

Conexión

Pulse el interruptor basculante  en la parte superior, el testigo de control  se enciende en blanco.

Activación

Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y gire la rueda de ajuste a **SET/-**, se memoriza y mantiene la velocidad actual. Se enciende la luz verde del testigo de control . Se puede soltar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

En vehículos con motor diésel, se puede cambiar de marcha mientras el regulador de velocidad está activado.

Aumentar la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **RES/+** o gírela brevemente a **RES/+** varias veces: la velocidad aumenta continuamente o en pequeños incrementos.

Como alternativa, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor girando la rueda a **RES/+**.

Reducir la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **SET/-** o gírela brevemente a **SET/-** varias veces: la velocidad disminuye continuamente o en pequeños incrementos.

Desactivación

Pulse el botón ; el testigo de control  se enciende en blanco. El regulador de velocidad está desactivado. Se mantiene la velocidad memorizada.

Desactivación automática:

- velocidad del vehículo por debajo de unos 30 km/h
- al pisar el pedal del freno
- al pisar el pedal del embrague en vehículos con motor de gasolina
- al pisar el pedal del embrague durante unos segundos en vehículos con motor diésel
- con la palanca selectora en **N**
- con un régimen del motor muy bajo
- al intervenir el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad

Restablecer la velocidad memorizada

A una velocidad superior a 30 km/h, gire la rueda de ajuste a **RES/+**. Se restablecerá la velocidad guardada.

Desconexión

Pulse el interruptor basculante  en la parte inferior, el testigo de control  se apaga. Se borra la velocidad memorizada. La velocidad memorizada se borra también al desconectar el encendido.

Sistemas de detección de objetos

Asistente de aparcamiento



El asistente de aparcamiento facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos, y emitiendo señales acústicas. Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad en la maniobra de aparcamiento.

El sistema se compone de cuatro sensores de aparcamiento por ultrasonidos montados en los parachoques delantero y trasero.

Testigo de control   92.

Activación



El sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

El asistente de aparcamiento delantero también se puede activar a bajas velocidades pulsando el botón .

Si está iluminado el LED situado en el botón del asistente de aparcamiento, indica que el sistema está listo para funcionar.

La presencia de un obstáculo se indica mediante un aviso acústico. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el aviso acústico es continuo.

Desactivación

Desactive el sistema pulsando el botón **P** .

Se apagará el LED del botón y aparecerá **Asistente de aparcamiento desconectado** en el centro de información del conductor.

El sistema se desactiva automáticamente a una determinada velocidad.

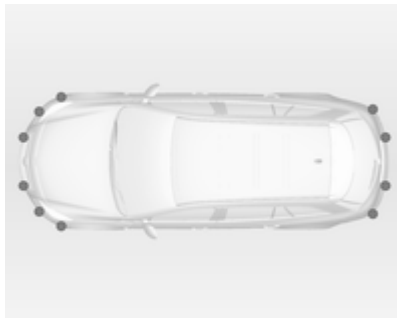
Avería

En caso de avería en el sistema, se ilumina **P**  o aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Si el sistema no funciona debido a condiciones temporales (como la presencia de nieve en los sensores), se ilumina **P**  o aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo  101.

Ayuda de aparcamiento avanzada



El sistema de ayuda de aparcamiento avanzada guía al conductor a la hora de aparcar mediante instrucciones en el centro de información del conductor y señales acústicas. Sin embargo, esto no exime al conductor de su res-

ponsabilidad al aceptar el hueco sugerido para aparcar y en la maniobra de aparcamiento.

El sistema utiliza los sensores del asistente de aparcamiento combinados con dos sensores adicionales en ambos lados del parachoques delantero.

Activación



Cuando se busca un hueco para aparcar, hay que activar el sistema pulsando el botón **P** .

El sistema sólo funciona a una velocidad inferior a 30 km/h.

La distancia máxima permisible entre el vehículo y una fila de coches estacionados es de 1,8 m.

Funcionamiento



Cuando el vehículo pasa junto a una fila de coches y el sistema está activado, el sistema de ayuda de aparcamiento avanzada empieza a buscar un hueco adecuado para aparcarse. Cuando se detecta un hueco adecuado, hay una indicación visual y señales acústicas en el centro de información del conductor.



La sugerencia del sistema se considera aceptada cuando el conductor detiene el vehículo en un intervalo de 10 metros después de producirse el mensaje. El sistema calcula el trazado óptimo para aparcarse en el hueco indicado. Luego ayuda al conductor a maniobrar dándole instrucciones detalladas.



Las instrucciones consisten en:

- una indicación cuando se circula a más de 30 km/h
- la petición de parar el vehículo cuando se detecta un hueco para aparcarse
- la dirección de conducción durante la maniobra de aparcamiento
- la posición del volante durante el aparcamiento
- para algunas instrucciones, se muestra una barra de progreso

Una maniobra de aparcamiento exitosa se indica mediante el símbolo de meta.



Si el conductor no detiene el vehículo en los 10 metros siguientes a la propuesta del hueco para aparcar, el sistema empieza a buscar otro hueco adecuado.

Cambio de lado para aparcar

El sistema está configurado para detectar huecos para aparcar en el lado del acompañante. Para detectar huecos en el lado del conductor, pulse el botón  durante unos 2 segundos.

Prioridades en la pantalla

Después de activar la ayuda de aparcamiento avanzada, aparece un mensaje en el centro de información

del conductor. Se mostrarán los mensajes con mayor prioridad, como los mensajes del vehículo  101. Después de confirmar este mensaje pulsando el botón **SET/CLR**, vuelven a aparecer los mensajes de ayuda de aparcamiento y puede continuar aparcando.

Desactivación

El sistema se desactiva al:

- pulsar el botón 
- finalizar con éxito la maniobra de aparcamiento
- circular a más de 30 km/h
- desconectar el encendido

La desactivación por parte del conductor o del sistema durante las maniobras se indica mediante

Estacionamiento desactivado en el centro de información del conductor.

Avería

Aparece un mensaje de estado en el centro de información del conductor cuando:

- hay una avería en el sistema
- el conductor no completa con éxito la maniobra de aparcamiento
- el sistema no está operativo



Si se detecta un objeto durante las instrucciones de estacionamiento, aparece **STOP** en el centro de información del conductor. Si se retira el

objeto, se puede continuar con la maniobra de aparcamiento. Si no se retira el objeto, el sistema se desactivará. Pulse el botón  para activar el sistema y buscar un nuevo hueco para aparcar.

Indicaciones importantes para el uso de los sistemas de asistencia al aparcamiento

Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Atención

El rendimiento de los sensores puede verse reducido si están cubiertos, p. ej., por hielo o nieve.

El rendimiento de los sistemas de asistencia al aparcamiento puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si se trata de vehículos más altos (p. ej., vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

El asistente de aparcamiento no evitará la colisión con objetos que estén fuera del alcance de detección de los sensores.

Nota

Si hay un dispositivo de remolque montado de fábrica, el asistente de aparcamiento lo detecta automáticamente. Se desactiva al enchufar el conector.

Es posible que los sensores detecten un objeto inexistente (perturbación del eco) debido a perturbaciones acústicas o mecánicas externas.

El sistema de ayuda de aparcamiento avanzada puede no responder a cambios en el espacio para aparcar después de iniciar la maniobra de aparcamiento en paralelo.

Aviso de cambio de carril

El sistema de aviso de cambio de carril observa las marcas del carril por el que circula el vehículo mediante una cámara frontal. El sistema detecta los cambios de carril y avisa al conductor en caso de un cambio involuntario de carril mediante señales acústicas y visuales.

Los criterios para detectar un cambio involuntario de carril son:

- no se han accionado los intermitentes
- no se ha accionado el pedal del freno

- no hay un accionamiento activo del acelerador
- no hay un accionamiento del volante

Si el conductor reacciona activamente, no se producirá el aviso.

Activación

El sistema de aviso de cambio de carril se activa pulsando el botón . El LED encendido en el botón indica que el sistema está conectado. Cuando el testigo de control  en el cuadro de instrumentos se enciende en verde, el sistema está listo para funcionar.

El sistema sólo funciona a velocidades superiores a 60 km/h y si hay marcas de carril.



Cuando el sistema detecta un cambio involuntario de carril, el testigo de control  cambia a amarillo y parpadea. Simultáneamente se activa un aviso acústico.



Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el botón . La desactivación se indica mediante un mensaje en el centro de información del conductor.

A velocidades inferiores a 60 km/h, el sistema no funciona.

Avería

El sistema de aviso de cambio de carril puede funcionar incorrectamente si:

- el parabrisas está sucio
- hay condiciones ambientales adversas, como fuerte lluvia, nieve, radiación solar directa o sombras
- no se pueden detectar marcas de carril

Si el sistema de aviso de cambio de carril detecta alguna de estas condiciones, el testigo de control  se enciende en amarillo.

Además, aparece un mensaje de advertencia o un código de advertencia en el centro de información del conductor.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma DIN EN 228¹⁾.

Se pueden usar combustibles normalizados equivalentes con un contenido máximo de etanol del 10 % por volumen. En este caso, utilice siempre combustible que cumpla la norma DIN 51625.

Utilice combustible con el octanaje recomendado  221. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Combustible para motores adaptados al etanol (E85)

Si no hay disponible E85, se puede repostar combustible con una proporción diferente de etanol o gasolina normal de 95 octanos. El sistema de control de motor se ajusta automáticamente según la cantidad de etanol contenida en el combustible.

El combustible E85 debe cumplir la norma CWA 15293 o SS 155480.

Si la temperatura es de -10 °C o inferior, se debería utilizar una mayor proporción de gasolina. A bajas temperaturas, el uso de E85 puede dificultar el arranque del vehículo. Una

¹⁾ Sólo para Rusia: el uso de combustible con una calidad que no cumpla las normas técnicas en vigor (Decreto № 118 del 27.02.2008, modificado el 30.12.2008 № 1076) puede ocasionar daños en el motor y la pérdida de la garantía.

proporción un poco más alta de gasolina mejora considerablemente las propiedades de arranque en frío.

Durante la fase de calentamiento del motor (a menos de +50 °C), el par motor está limitado si funciona con una proporción de etanol.

El etanol contiene menos energía por litro que la gasolina; por eso aumenta el consumo de combustible cuando se circula con E85. Por consiguiente, con un depósito de E85 se pueden recorrer menos kilómetros que con un depósito de gasolina.

Atención

En combinación con el etanol, determinados aditivos de la gasolina podrían reducir la respuesta del motor. Por este motivo, reposte un depósito completo de gasolina cada 10.000 km. Consuma la mayor parte de dicho combustible antes de volver a repostar.

Combustible para motores diésel

Utilice sólo combustible diésel que cumpla la norma DIN EN 590²⁾. El combustible debe tener un bajo contenido de azufre (máx. 10 ppm). Se pueden utilizar combustibles normalizados equivalentes con un contenido de biodiésel (= FAME según norma EN 14214) máximo del 7% del volumen (como la DIN 51628 o normas equivalentes).

Excepción específica para Marruecos: utilice sólo diésel con un contenido de 50 ppm.

No utilice combustible destinado a motores diésel marinos, gasóleos para calefacción o combustibles diésel de base total o parcialmente vegetal, como el aceite de colza o el biodiésel, Aquazole y emulsiones de diésel-agua similares. No debe diluirse el combustible diésel con combustible para motores de gasolina.

Repostaje



⚠ Peligro

Antes de repostar, desconecte el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

²⁾ Sólo para Rusia: el uso de combustible con una calidad que no cumpla las normas técnicas en vigor (Decreto № 118 del 27.02.2008, modificado el 30.12.2008 № 1076) puede ocasionar daños en el motor y la pérdida de la garantía.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Atención

En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

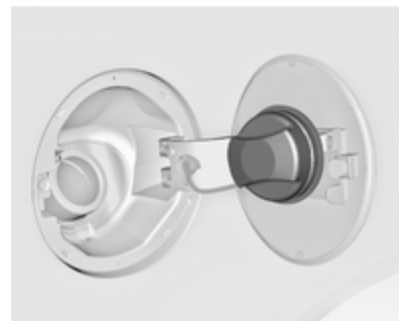
La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.



La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma.

Versión de gasolina y diésel

Para abrir, gire el tapón lentamente hacia la izquierda.



El tapón del depósito se puede enganchar en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

Para cerrar, gire el tapón del depósito hacia la derecha hasta que haga clic.

Versión de etanol E85

Para abrir, gire el tapón del depósito un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

El tapón del depósito se puede enganchar en el soporte de la tapa del depósito de combustible.



Para cerrar, gire el tapón del depósito hacia la derecha (en sentido horario) hasta que oiga tres clics, un cuarto de vuelta aproximadamente.

Atención

Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales. Los vehículos con motor diésel y motor de etanol tienen tapones del depósito especiales.

Consumo de combustible, emisiones de CO₂

La medición del consumo de combustible se rige por la Directiva europea 715/2007 692/2008 A.

La directiva está más orientada a los hábitos de conducción reales: El ciclo urbano se valora en aproximadamente $\frac{1}{3}$ y el ciclo extraurbano aproximadamente $\frac{2}{3}$. Además, se consideran también los arranques en frío y las fases de aceleración.

La especificación de las emisiones de CO₂ también forma parte de la directiva.

Los datos ofrecidos no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible del vehículo respectivo. Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Todos los valores se refieren al modelo básico para el mercado europeo con equipamiento de serie.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂, así como una velocidad máxima más baja.

Consumo de combustible, emisiones de CO₂ ⇨ 228.

Remolcado

Información general

El dispositivo de remolque montado de fábrica está plegado debajo del panel del parachoques trasero.

Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos. Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo.

Para que no dañe el vehículo, no se puede accionar el portón trasero eléctrico con el control remoto por radio cuando se conecta eléctricamente un remolque.

El mecanismo de montaje del dispositivo de remolque puede cubrir el orificio de la argolla para remolcar. En ese caso, utilice la barra de rótula para engancharlo.

Dimensiones del dispositivo de remolque montado de fábrica ⇨ 287.

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Para remolques con escasa estabilidad de marcha y remolques con un peso máximo autorizado superior a 1.400 kg, se recomienda el uso de una barra estabilizadora para circular a más de 80 km/h.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa ⇨ 245.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12 % como máximo.

La carga de remolque autorizada es aplicable hasta la pendiente especificada y una altura de hasta 1000 metros sobre el nivel del mar. Como la potencia del motor disminuye al aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de

subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10 % por cada 1000 metros de altura adicional. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8 %; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ⇨ 216.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada (85 kg) se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo. Siempre debe intentar alcanzar la carga máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 90 kg para la versión Sedán 5 puertas / 4 puertas y en 85 kg para el Sports Tourer; el peso máximo autorizado se puede sobrepasar en 65 kg para la versión Sedán 5 puertas / 4 puertas y en 60 kg para el Sports Tourer. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

Dispositivo de remolque

Atención

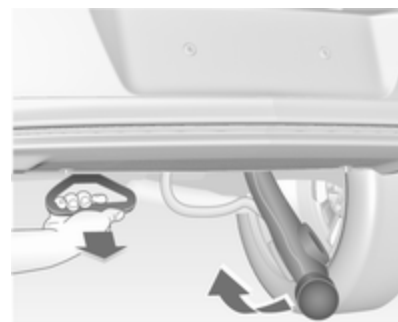
La barra de rótula plegable no se puede desmontar del vehículo. Si no va a circular con remolque, se debe replegar la barra de rótula.

⚠ Advertencia

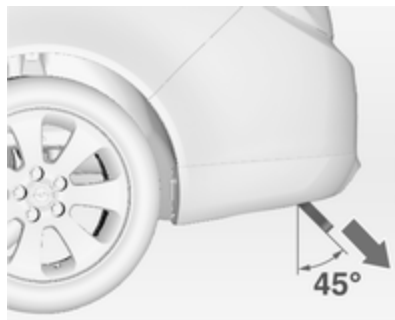
Asegúrese de que no haya nadie en la zona de basculación de la barra de rótula. Riesgo de lesiones.

Cuando desbloquee la barra de rótula guardada, asegúrese de situarse a la izquierda del asa.

Desbloquear la barra de rótula guardada



Tire del asa situada debajo del panel del parachoques trasero en un ángulo de aprox. 45° al suelo.

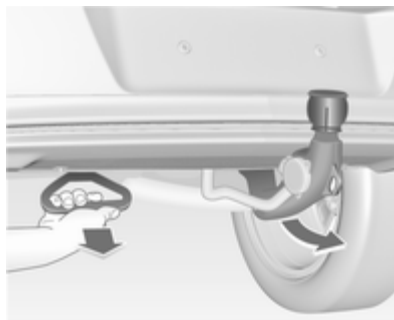


Cuando se tira del asa de desbloqueo y se desenclava la rótula, suena un aviso acústico.

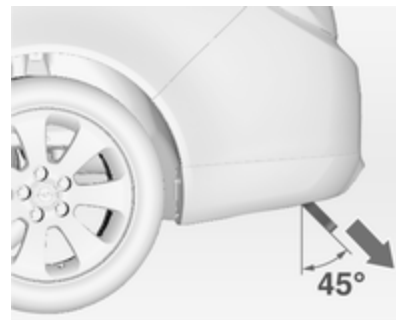
Una vez desbloqueada, coja la barra de rótula y levántela hasta que quede enclavada.

Asegúrese de enclavar correctamente la barra de rótula y de volver a guiar el asa a su posición oculta inicial; en caso contrario, el aviso acústico no dejará de sonar.

Guardar/ocultar la barra de rótula



Tire del asa situada debajo del panel del parachoques trasero en un ángulo de aprox. 45° al suelo.



Cuando se tira del asa de desbloqueo y se desenclava la rótula, suena un aviso acústico.



Con la palma de la mano, bascule la barra de rótula desbloqueada hacia la derecha hasta que quede enclavada debajo del piso. Asegúrese de volver a colocar el asa en su posición oculta inicial; en caso contrario, el aviso acústico no dejará de sonar.

Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con la barra de rótula montada correctamente. Si la barra de rótula no enclava correctamente, si es imposible guiar el asa de desbloqueo a su posición oculta inicial en el alojamiento o si el aviso acústico sigue sonando después de enclavar la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

Argolla para el cable de ruptura

Enganche el cable de ruptura en la argolla.

Asistente de estabilidad del remolque

Si el sistema detecta un fuerte movimiento oscilante, se reduce la potencia del motor y se frena cada rueda en la medida idónea hasta que cese el movimiento oscilante. Mientras el sistema esté funcionando, mueva el volante lo menos posible.

El asistente de estabilidad del remolque (TSA) es una función del control electrónico de estabilidad ⇨ 150.

Cuidado del vehículo

Información general	169
Comprobaciones del vehículo ...	170
Sustitución de bombillas	176
Sistema eléctrico	185
Herramientas del vehículo	192
Llantas y neumáticos	193
Arranque con cables	206
Remolcado	208
Cuidado del aspecto	210

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Atención

Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás, o poner la palanca selectora en **P**. Calzar el vehículo para evitar que ruede.

- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

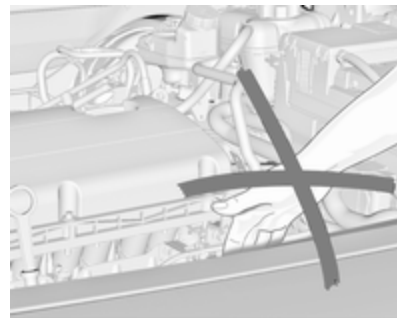
- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los elevalunas eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos



⚠ Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

⚠ Peligro

El sistema de encendido y los faros de xenón utilizan una tensión muy alta. No toque sus componentes.

Capó**Apertura**

Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



Empuje el gancho de seguridad hacia la derecha y abra el capó.

El capó se queda abierto automáticamente.

Entrada de aire ⇨ 134.

Cierre

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

Aceite del motor

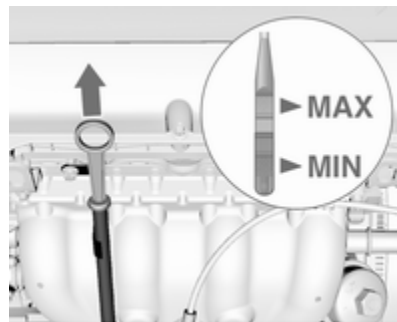
Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegú-

rese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 214.

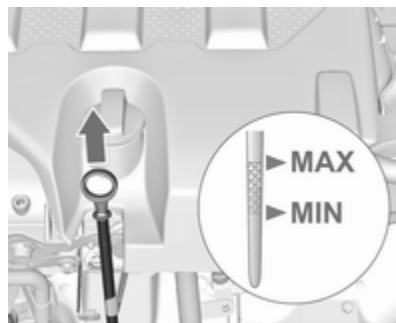
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

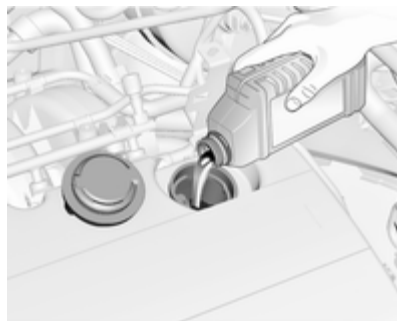
Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.



Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención

Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.

Capacidades ⇨ 244, Calidad y viscosidad del aceite del motor ⇨ 214.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Refrigerante del motor

El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28 °C.

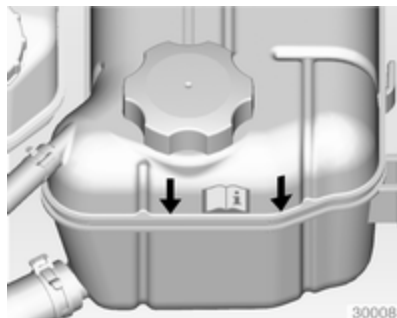
Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellene si el nivel es más bajo.



En otra versión, la marca de la línea está en el interior de la abertura de llenado. Para comprobar el nivel, abra el tapón.

⚠ Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para rellenar utilice una mezcla 1:1 de concentración de refrigerante mezclado con agua del grifo limpia. Si no dispone de concentración de refrigerante, utilice agua del grifo limpia. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. Para la relación correcta de la mezcla, consulte el depósito del líquido de lavado.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Frenos

Si las pastillas de freno han alcanzado su grosor mínimo, se escuchará un chirrido al frenar.

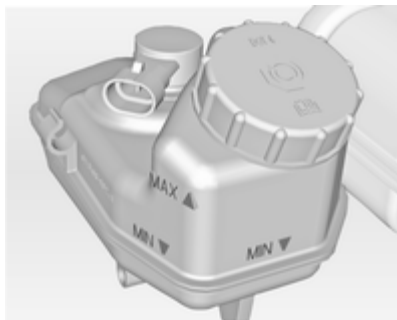
Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo, acuda a un taller. ⇨ 214.

Batería

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden

descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Protección contra descarga de la batería ⇨ 126.

Purga del sistema de combustible diésel

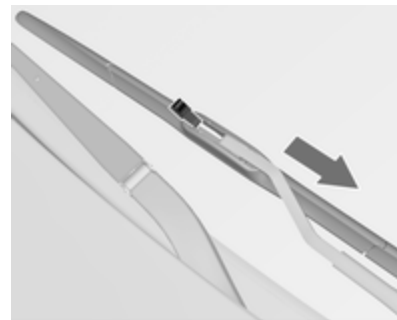
Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el sistema de combustible diésel. Conecte el encendido tres veces durante unos 15 segundos cada vez. Luego intente arrancar el motor durante un máximo de 40 segundos. Repita este proceso después de esperar un mínimo de 5 segundos. Si no consigue arrancar el motor, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de las escobillas

Escobillas del limpiaparabrisas

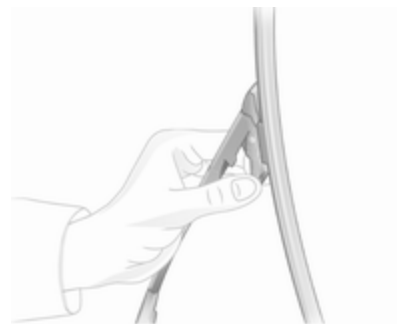


Levante el brazo del limpiaparabrisas, abra el clip de sujeción.



Desenclave la escobilla y extráigala.

Escobilla de la luneta trasera



Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione los dos pestillos que hay en el brazo, desenclave la escobilla y extraígalas.

Sustitución de bombillas

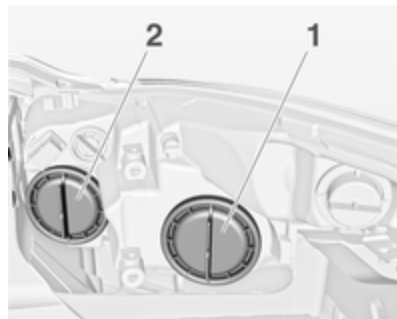
Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Faros halógenos

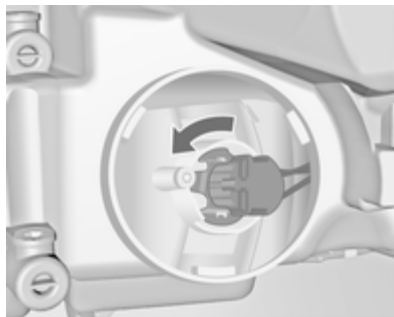


Los faros tienen sistemas independientes para la luz de carretera **2** (bombillas interiores) y la luz de cruce **1** (bombillas exteriores).

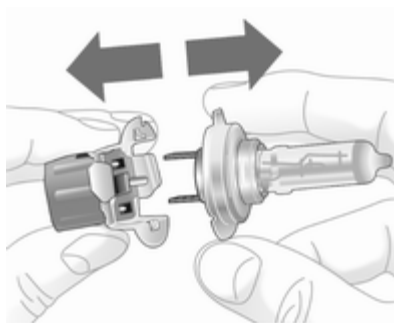
Luz de cruce/Luz de circulación diurna



1. Gire la tapa 1 en sentido antihorario y desmóntela.



2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo. Extraiga el portalámparas del reflector.



3. Desmonte la bombilla del portalámparas y sustituya la bombilla.
4. Inserte el portalámparas, enclavando las dos lengüetas en el reflector y gírelo en sentido horario para fijarlo.
5. Gire el portalámparas en sentido horario hasta el tope.
6. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

Luz de carretera



1. Gire la tapa 2 en sentido antihorario y desmóntela.

2. Desenchufe el conector de la bombilla.



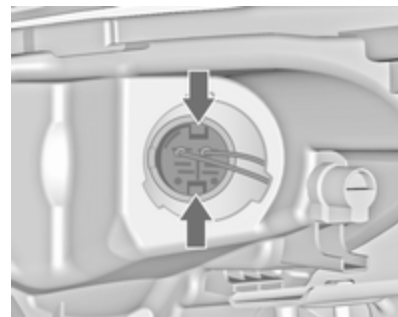
3. Desenclave el clip elástico de los resaltes de fijación presionando hacia delante y luego gírelo hacia abajo.
4. Saque la bombilla de la caja del reflector.
5. Cuando monte la nueva bombilla, inserte las lengüetas en los rebajes del reflector y enclave el clip elástico.

6. Enchufe el conector en la bombilla.
7. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

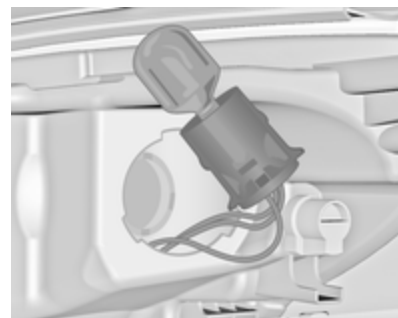
Intermitentes delanteros



1. Gire la tapa en sentido antihorario y desmóntela.



2. Presione las lengüetas y extraiga el portalámparas del reflector.

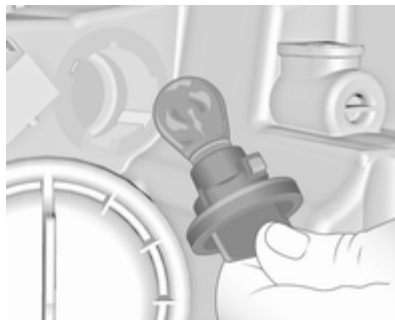


3. Desmonte la bombilla del casquillo y sustituya la bombilla.
4. Inserte el portalámparas en el reflector. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

Luces laterales



1. Gire el portalámparas en sentido antihorario y desenclávelo.



2. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.
3. Inserte el portalámparas en el reflector y gírelo en sentido horario para enclavarlo.

Faros de xenón

Peligro

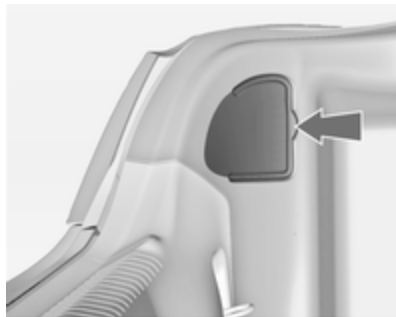
Los faros de xenón funcionan con una tensión eléctrica muy alta. No toque sus componentes. Haga cambiar las lámparas en un taller.

Luces antiniebla

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luces traseras

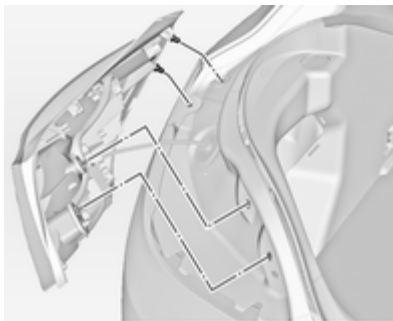
Sedán de 5 puertas / 4 puertas



1. Suelte la tapa y desmóntela.

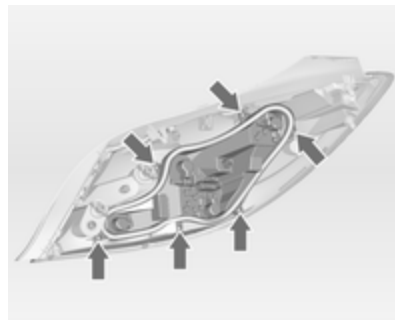


2. Desde el interior, desenrosque las dos tuercas de plástico con la mano.

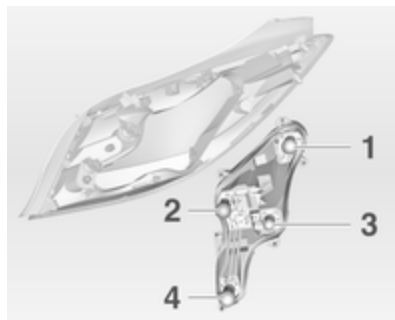


3. Desmonte el grupo óptico trasero. Asegúrese de que el conducto de cables permanezca en su posición.

Desenchufe el conector del portalámparas.



4. Desenrosque los tornillos y desmonte el portalámparas.



5. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.

Luz trasera / luz de freno (1)

Intermitente (2)

Luz trasera (3)

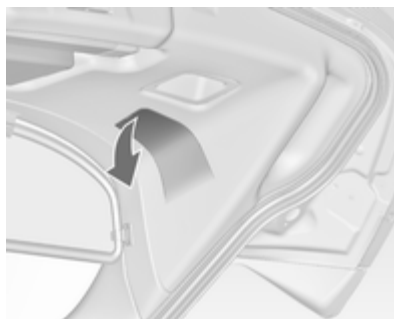
La luz de marcha atrás / el piloto antiniebla puede ir sólo en un lado (4)

6. Inserte el portalámparas en el grupo óptico trasero y atorníllelo en su posición. Conecte el enchufe del cableado. Monte el

grupo óptico trasero en la carrocería y apriete las tuercas de fijación. Cierre y enclave la tapa.

7. Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

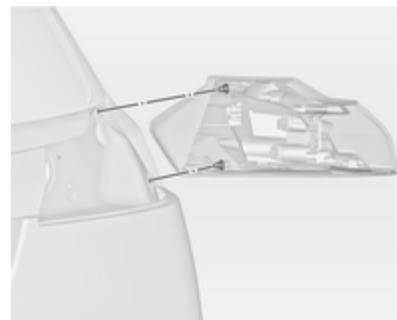
Sports Tourer



1. Desbloquee y abra la tapa en el portón trasero.



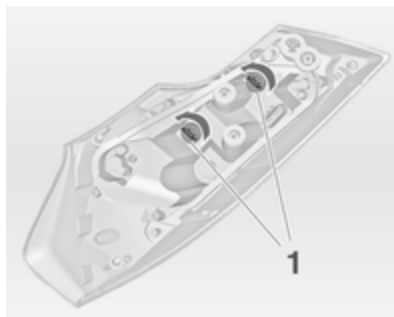
2. Desenrosque las tres tuercas de plástico con la mano.



3. Desmonte el grupo óptico trasero. Asegúrese de que el conducto de

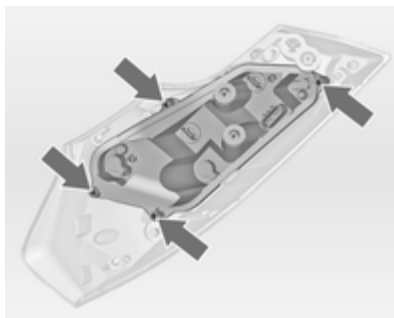
cables permanezca en su posición.

Desenchufe el conector del portalámparas.

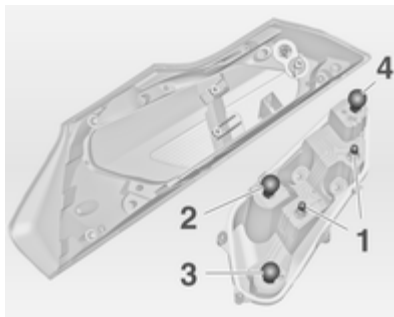


4. Las luces traseras contienen dos bombillas. Para cambiar una bombilla, gire la tuerca de plástico (1) en sentido antihorario y desmóntela del portalámparas.

Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla. Inserte la tuerca de plástico en el portalámparas y gírela en sentido horario.



5. Para cambiar las otras luces, desenrosque los tornillos y desmonte el portalámparas.



6. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.

Luz trasera (1)

Intermitente (2)

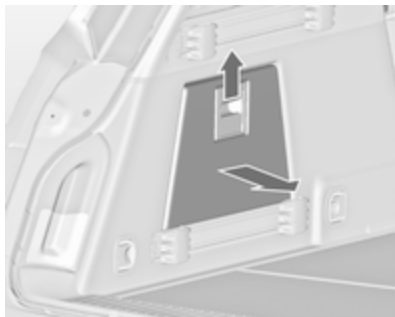
Luz de freno (3)

La luz de marcha atrás / el piloto antiniebla puede ir sólo en un lado (4)

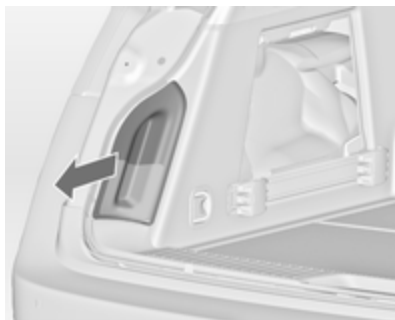
7. Inserte el portalámparas en el grupo óptico trasero y atorníllelo en su posición. Conecte el enchufe del cableado. Monte el grupo óptico trasero en el portón trasero y apriete las tuercas de fijación. Cierre y enclave la tapa.
8. Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

Luces traseras adicionales en el marco del portón trasero

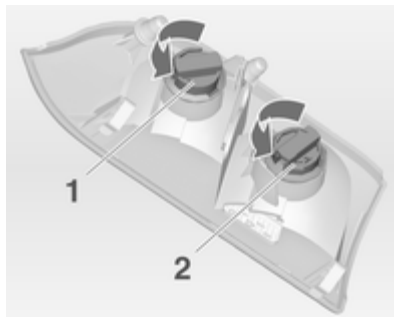
1. Abra el portón trasero.



2. Desbloquee y desmonte la tapa del panel de revestimiento lateral.



3. Extraiga la caja de la luz del interior del panel de revestimiento lateral.



4. Gire la tuerca de plástico en sentido antihorario y desmóntela del portalámparas.
5. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla. Inserte la tuerca de plástico en el portalámparas girándola en sentido horario.

Luz trasera (1)

Intermitente (2)

6. Inserte el portalámparas en el marco del portón trasero. Cierre la tapa en el panel de revestimiento lateral.

Intermitentes laterales

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz de la matrícula



1. Inserte un destornillador en posición vertical en el portalámparas, presione hacia un lado y desbloquee el muelle.



2. Extraiga la caja de la bombilla hacia abajo, sin tirar del cable.
3. Levante la lengüeta y desconecte el enchufe del portalámparas.



4. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar.
5. Desmonte la bombilla del portalámparas y sustituya la bombilla.
6. Inserte el portalámparas en la caja y gírelo en sentido horario.
7. Conecte el enchufe al portalámparas.
8. Inserte y enclave la caja de la bombilla.

Iluminación interior

Luz de cortesía, luces de lectura

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz del compartimento de carga



1. Extraiga la lámpara haciendo palanca con un destornillador.



2. Presione ligeramente la bombilla hacia el clip elástico y sáquela.
3. Inserte la bombilla nueva.
4. Monte la lámpara.

Iluminación del tablero de instrumentos

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay tres cajas de fusibles en el vehículo:

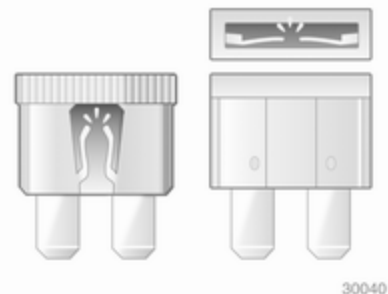
- en la parte delantera izquierda del compartimento del motor
- en los vehículos con volante a la izquierda, en el interior, detrás del compartimento portaobjetos; en los vehículos con volante a la derecha, detrás de la guantera
- detrás de una tapa en el lado izquierdo del compartimento de carga

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse por su filamento fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

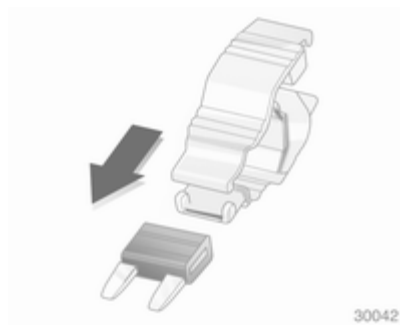




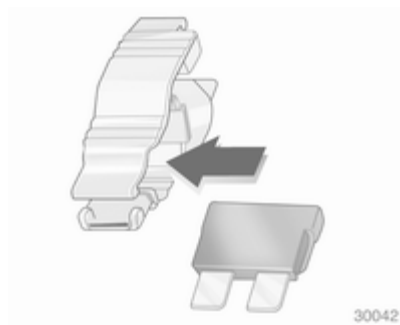
30041

Extractor de fusibles

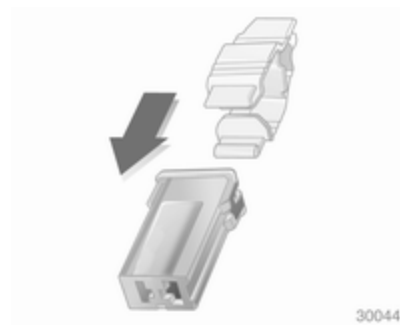
Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.



30042



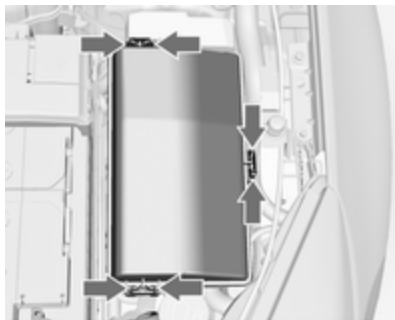
30042



30044

Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenclave la tapa, levántela y retírela.



N.º Circuito

- 1 Módulo de control del cambio
- 2 Módulo de control del motor
- 3 –
- 4 –
- 5 Encendido, módulo de control del cambio, módulo de control del motor
- 6 Limpiaparabrisas
- 7 –
- 8 Inyección de combustible, sistema de encendido
- 9 Inyección de combustible, sistema de encendido
- 10 Módulo de control del motor
- 11 Sonda lambda
- 12 Motor de arranque
- 13 Sensor de gases de combustión
- 14 Iluminación

N.º Circuito

- 15 Limpialuneta trasero
- 16 Bomba de vacío, módulo de la brújula
- 17 Encendido, airbag
- 18 Sistema de faros adaptativos
- 19 Sistema de faros adaptativos
- 20 El encendido
- 21 Elevalunas eléctricos traseros
- 22 ABS
- 23 Dirección de esfuerzo variable
- 24 Elevalunas eléctricos delanteros
- 25 Tomas de corriente
- 26 ABS
- 27 Freno de estacionamiento eléctrico
- 28 Luneta térmica trasera
- 29 Asiento eléctrico izquierdo

N.º Circuito

- 30 Asiento eléctrico derecho
- 31 Sistema de aire acondicionado
- 32 Módulo de control de la carrocería
- 33 Asientos delanteros calefactados
- 34 Techo solar
- 35 Sistema de infoentretenimiento
- 36 –
- 37 Luz de carretera derecha
- 38 Luz de carretera izquierda
- 39 –
- 40 Bomba de recirculación del refrigerante
- 41 Bomba de vacío
- 42 Ventilador del radiador
- 43 –
- 44 Lavafaros

N.º Circuito

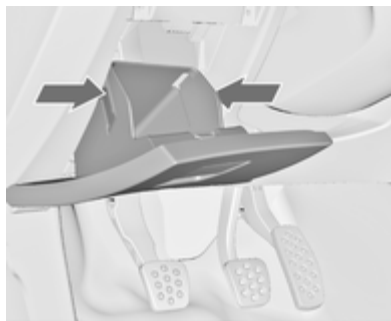
- 45 Ventilador del radiador
- 46 Terminal 87, relé principal
- 47 Sonda lambda
- 48 Luces antiniebla
- 49 Luz de cruce derecha
- 50 Luz de cruce izquierda
- 51 Bocina
- 52 El encendido
- 53 Encendido, asientos delanteros ventilados
- 54 El encendido
- 55 Elevalunas eléctricos, plegado de los retrovisores
- 56 Lavaparabrisas
- 57 El encendido
- 58 –
- 59 Calefacción de combustible diésel

N.º Circuito

- 60** Retrovisores térmicos
- 61** Retrovisores térmicos
- 62** Solenoide de ventilación del cánister
- 63** Sensor de luneta trasera
- 64** Sistema de faros adaptativos
- 65** Bocina
- 66** Sistema lavaluneta
- 67** Módulo de control del sistema de combustible
- 68** –
- 69** Sensor de la batería
- 70** Sensor de lluvia
- 71** Alimentación de sistemas electrónicos de la carrocería

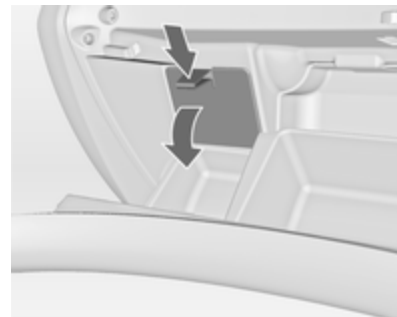
Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y apriete hasta que se enclave.

Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

En los vehículos con volante a la izquierda, la caja de fusibles está detrás del compartimento portaobjetos en el tablero de instrumentos.

Abra el compartimento, comprima las lengüetas de bloqueo, abata el compartimento y desmóntelo.



En los vehículos con volante a la derecha, la caja de fusibles está situada detrás de una tapa en la guantera. Abra la guantera y desmonte la tapa.



N.º Circuito

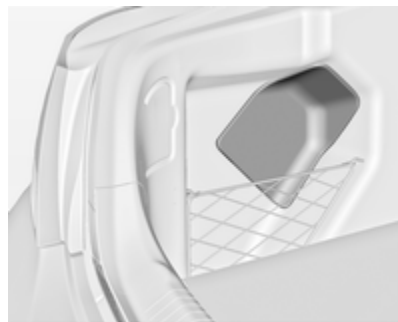
- 1 Sistema de infoentretenimiento, pantalla de información
- 2 Unidad de control de la carrocería
- 3 Unidad de control de la carrocería
- 4 Sistema de infoentretenimiento, pantalla de información
- 5 Sistema de infoentretenimiento, pantalla de información
- 6 Encendedor de cigarrillos
- 7 Toma de corriente
- 8 Unidad de control de la carrocería
- 9 Unidad de control de la carrocería
- 10 Unidad de control de la carrocería
- 11 Ventilador del habitáculo
- 12 –

N.º Circuito

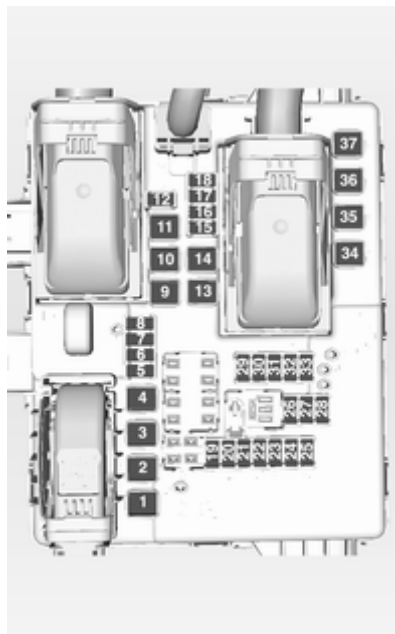
- 13 –
- 14 Conector de diagnóstico
- 15 Airbag
- 16 Cierre centralizado, portón trasero
- 17 Aire acondicionado
- 18 Fusible del habitáculo
- 19 Memoria
- 20 Sistema automático de detección del acompañante
- 21 Cuadro de instrumentos
- 22 El encendido
- 23 Unidad de control de la carrocería
- 24 Unidad de control de la carrocería
- 25 Cerradura del encendido
- 26 Toma del maletero

Los asientos eléctricos, pos. 12 y 13, están protegidos contra sobrecargas. El circuito se cerrará de nuevo cuando se hayan enfriado.

Caja de fusibles del compartimento de carga



La caja de fusibles está en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa. Desmonte la tapa.



N.º Circuito

- 1 Cierre centralizado, portón trasero eléctrico
- 2 Sistema de aire acondicionado
- 3 Módulo del remolque
- 4 –
- 5 Caja del remolque
- 6 –
- 7 –
- 8 Toma del remolque
- 9 –
- 10 Calefactor de refrigerante
- 11 Asientos eléctricos
- 12 Asiento con memoria
- 13 Sistema de regulación de nivel
- 14 –
- 15 –
- 16 –

N.º Circuito

- 17 Calefacción de asiento
- 18 Bloqueo del portón trasero eléctrico
- 19 Interruptor del parasol
- 20 Ventilador de refrigeración del asiento del conductor
- 21 El encendido
- 22 Parasol
- 23 Sistema de alarma antirrobo
- 24 Luz lateral izquierda
- 25 Luz lateral derecha
- 26 Iluminación, iluminación estática en curvas
- 27 Iluminación, iluminación estática en curvas
- 28 –
- 29 Fusible del habitáculo
- 30 Fusible del habitáculo

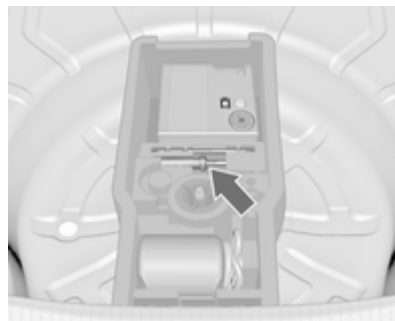
N.º Circuito

- 31 Sistema de suspensión activa, asistente de luz de carretera, regulador de velocidad, asistente de señales de tráfico, aviso de cambio de carril
- 32 Detector de obstáculos laterales
- 33 Tracción total
- 34 Techo solar
- 35 Cierre centralizado
- 36 Asientos eléctricos
- 37 –

Herramientas del vehículo

Herramientas

Vehículos con juego de reparación de neumáticos



Las herramientas y el juego de reparación de neumáticos están en un compartimento portaobjetos debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

Vehículos con rueda de repuesto



El gato y las herramientas están en un compartimento portaobjetos en el compartimento de carga, debajo de la rueda de repuesto. Rueda de repuesto ⇨ 204.

Llantas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcarse, no apriete los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos

Los neumáticos de tamaño

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18
y 235/45 R 18 sólo se deben usar
como neumáticos de invierno.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Los neumáticos de tamaño 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 y 235/45 R 18 se pueden usar como neumáticos de invierno.

Los neumáticos de tamaño 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾, 245/35 20 y 255/35 R 20 no se deben utilizar como neumáticos de invierno.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Designaciones de los neumáticos

p. ej., 215/60 R 16 95 H

215 = Anchura del neumático, en mm

60 = Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %

R = Tipo de cubierta: Radial

RF = Tipo: RunFlat

16 = Diámetro de la llanta, en pulgadas

95 = Índice de carga; p. ej., 95 es equivalente a 690 kg

H = Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q = hasta 160 km/h

S = hasta 180 km/h

T = hasta 190 km/h

H = hasta 210 km/h

V = hasta 240 km/h

W = hasta 270 km/h

¹⁾ Insignia OPC: Se pueden usar como neumáticos de invierno sin cadenas.

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.

Desenrosque el tapón de la válvula.



Presión de los neumáticos ⇨ 245 y en la etiqueta colocada en el marco de la puerta delantera izquierda.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

⚠ Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Si hay que aumentar o reducir la presión de los neumáticos en un vehículo con sistema de control de presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

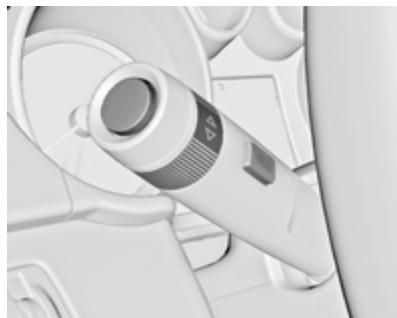
Sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos comprueba la presión de las cuatro ruedas una vez al minuto, cuando la velocidad del vehículo supera un determinado límite.

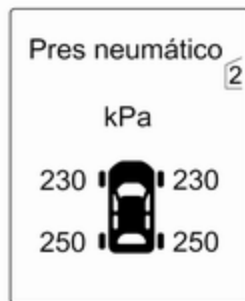
Todas las ruedas deben estar equipadas con sensores de presión y los neumáticos deben estar inflados a la presión prescrita.

Las presiones actuales de los neumáticos pueden mostrarse en el **Menú de información del vehículo** del centro de información del conductor.

El menú se puede seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.



Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información del vehículo**.



Gire la rueda de ajuste para seleccionar el sistema de control de presión de los neumáticos.

El estado del sistema y las diferencias de presión pequeñas se indican mediante un mensaje de advertencia con el neumático correspondiente parpadeando en el centro de información del conductor.

Además las diferencias de presión considerables entre los neumáticos del mismo eje se indican con un mensaje de advertencia que aparece en el centro de información del conductor.

La existencia de diferencias de presión importantes se indican también mediante el testigo de control (U).

Testigo de control (U) ⇄ 93.

Mensajes del vehículo ⇄ 101.

Si hay que reducir o aumentar la presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

Si se monta un juego completo de ruedas sin sensores (por ejemplo, cuatro neumáticos de invierno), aparece un mensaje en el centro de in-

formación del conductor. El sistema de control de presión de los neumáticos no funciona. Los sensores se pueden montar posteriormente.

La rueda de repuesto o la rueda de emergencia no está equipada con sensor de presión. El sistema de control de presión de los neumáticos no funciona para este tipo de ruedas. Se enciende el testigo de control (U). El sistema sigue funcionando para las otras tres ruedas.

El uso de juegos de reparación de neumáticos disponibles en comercios puede menoscabar el funcionamiento del sistema. Se recomienda el uso de juegos homologados por el fabricante.

Los sistemas de radio externos con gran potencia pueden perturbar el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Cada vez que se cambian los neumáticos, deben sustituirse también los obuses de las válvulas y los anillos de junta del sistema de control de presión de los neumáticos.

Función de umbral adaptativo

El sistema de control de presión de los neumáticos detecta automáticamente si el vehículo circula con una presión de los neumáticos adecuada para una carga de hasta 3 personas o para carga completa.

Si hay que reducir la presión de los neumáticos, desconecte el encendido antes de reducirla.

Función de autoaprendizaje

Después de cambiar las ruedas, el vehículo debe estar parado durante unos 20 minutos antes de que el sistema recalcule los valores. El siguiente proceso de reaprendizaje tarda hasta 10 minutos circulando a una velocidad de 20 km/h como mínimo. En este caso, puede aparecer — o que fluctúen los valores de las presiones en el centro de información del conductor.

Si hay problemas durante el proceso de reaprendizaje, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Compensación de la temperatura

Con los neumáticos fríos, la presión es más baja; con los neumáticos calientes, la presión es más alta. El sistema de control de presión de los neumáticos tiene en cuenta este efecto en los mensajes de advertencia.

El valor de la presión mostrado en el centro de información del conductor representa la presión real de los neumáticos. Por eso es importante comprobar la presión con los neumáticos fríos.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠ Advertencia

El uso de cubiertas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspon-

diente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠ Advertencia

El uso de neumáticos o tazas de rueda inadecuadas puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Los neumáticos de tamaño 245/35 R20 tienen un tapacubos específico. Para quitar el tapacubos de la rueda desmontada, primero se deben desenclavar los brazos uno por uno. Luego presione sobre el centro del tapacubos desde atrás y desmóntelo.

Para montarlo, primero ajuste el tapacubos de modo que el pasador de posición entre en el rebaje.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠ Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Sólo se pueden usar cadenas en los neumáticos del tamaño 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 y 235/45 R 18.

No se pueden montar cadenas en neumáticos de tamaño 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 y 255/35 R 20.

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de emergencia.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en el dibujo del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, cerca de la llanta, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠ Advertencia

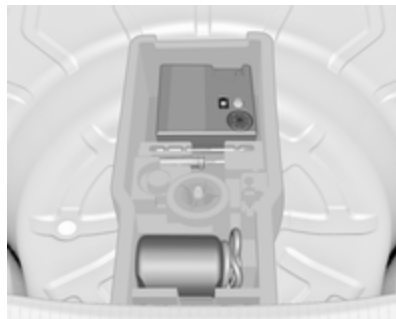
No conduzca a más de 80 km/h.

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

La dirección y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de sufrir un pinchazo:

Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o P.



El juego de reparación de neumáticos está en un compartimento debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento.
2. Extraiga el compresor.



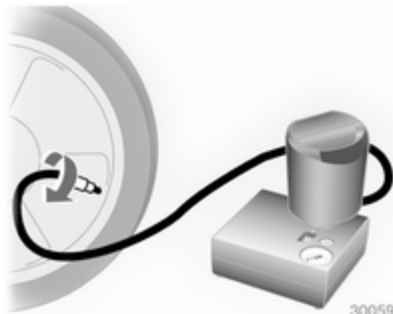
30057

3. Saque el cable de conexión eléctrica y el tubo flexible de aire del compartimento portaobjetos en la parte inferior del compresor.



30058

4. Enrosque el tubo flexible de aire del compresor a la conexión en el bote de sellador.
5. Coloque el bote de sellador en la sujeción del compresor.
- Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.

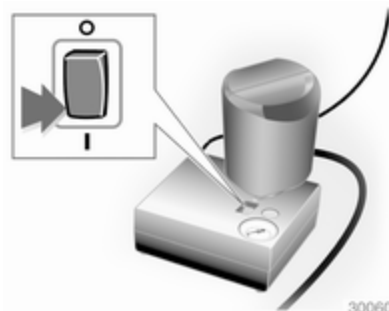


30059

6. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.
7. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.
8. El interruptor del compresor debe estar en O.

9. Conecte el enchufe del compresor en la toma de corriente o en el encendedor.

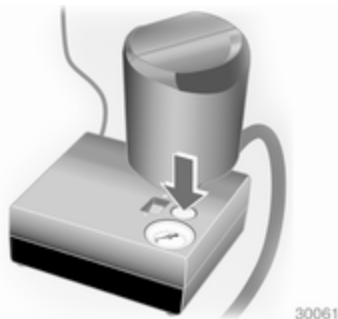
Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.



30060

10. Ponga el interruptor basculante del compresor en I. El neumático se llenará con el sellador.
11. Mientras se vacía el bote de sellador (unos 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 6 bar. Posteriormente, la presión empieza a descender.

12. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.
13. La presión prescrita para el neumático debería alcanzarse en un plazo de 10 minutos. Presión de los neumáticos ⇨ 245. Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.



Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de 10 minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de neu-

máticos y continúe el proceso de inflado durante otros 10 minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recorra a la ayuda de un taller.

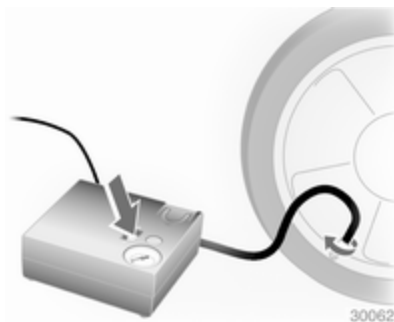
Vacíe el exceso de presión de los neumáticos mediante el botón situado encima del indicador de presión.

El compresor no debe estar en servicio más de 10 minutos.

14. Desacople el juego de reparación de neumáticos. Pulse la pestaña que hay en el soporte para desmontar el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de inflado en la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
15. Elimine el exceso de sellador con un paño.

16. La pegatina que se adjunta con el bote de sellador, que indica la velocidad máxima autorizada, debe colocarse en el campo visual del conductor.

17. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unos 10 km (no más de 10 minutos), deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático y al compresor.



Si la presión del neumático es superior a 1,3 bar, ajústela al valor prescrito. Repita el procedimiento hasta que no haya más pérdida de presión.

Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, no se puede circular con el vehículo. Recorra a la ayuda de un taller.

18. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota

Las características de conducción del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Los adaptadores suministrados pueden utilizarse para inflar otros objetos, como balones de fútbol, colchones de aire, botes neumáticos, etc. Están alojados en la parte inferior del compresor. Para desmontarlos, enrosque el tubo flexible de aire del compresor y extraiga el adaptador.

Cambio de ruedas

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ⇨ 198.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ 204.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
- Si el terreno donde está estacionado el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable (con un grosor máximo de 1 cm).

- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas de rueda y las roscas con un paño limpio antes de montar la rueda.

Advertencia

No engrase el tornillo de rueda, la tuerca de rueda ni el cono de la tuerca de rueda.

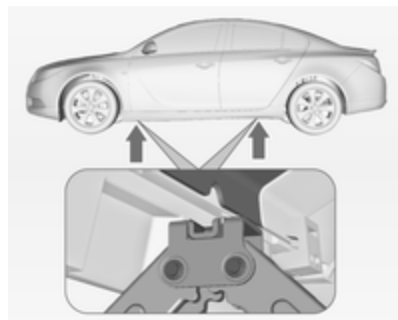


1. Desenclave los tapones de las tuercas de rueda con un destornillador y desmóntelos. Quite el tapacubos con el gancho. Herramientas del vehículo ⇨ 192.

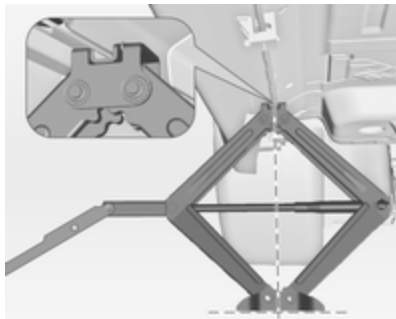
Llantas de aleación: Desenclave los tapones de las tuercas de rueda con un destornillador y desmóntelos. Para proteger la llanta, coloque un paño suave entre el destornillador y la llanta de aleación.



2. Despliegue la llave para ruedas y móntela asegurándose de su correcta colocación y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.



3. Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado en los puntos de elevación del vehículo.



4. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



Acople la llave para ruedas y, con el gato correctamente alineado, gire la llave para ruedas hasta que la rueda se despegue del suelo.

5. Desenrosque las tuercas de rueda.
6. Cambie la rueda.
7. Enrosque las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Inserte completamente la llave para ruedas y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 150 Nm.

10. Alinee el orificio para la válvula en el tapacubos con la válvula del neumático antes del montaje.

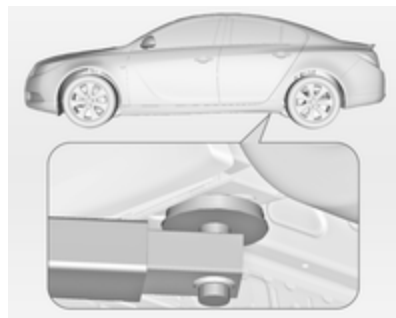
Monte los tapones de las tuercas de rueda.

11. Guarde la rueda sustituida ⇨ 198 y las herramientas del vehículo ⇨ 192.

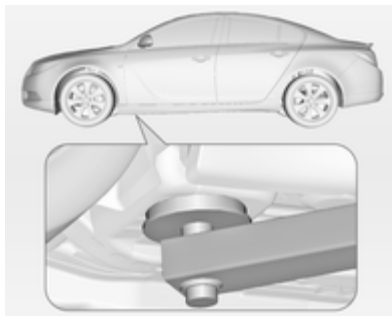
12. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.

Haga reparar o sustituir el neumático averiado.

Puntos de apoyo para la plataforma elevadora



Posición del brazo trasero de la plataforma elevadora en los bajos.



Posición del brazo delantero de la plataforma elevadora en los bajos.

Rueda de repuesto

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto.

La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional.

La rueda de repuesto tiene una llanta de acero.

El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.



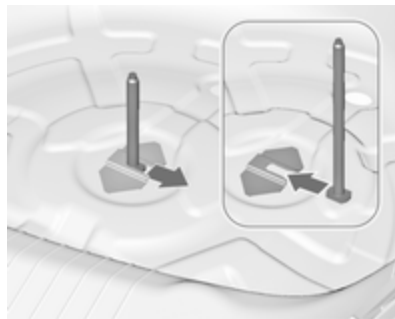
La rueda de repuesto está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Está fijada con una tuerca de mariposa.

Guardar la rueda sustituida en el compartimento de carga

El hueco de la rueda de repuesto no está diseñado para todos los tamaños de neumáticos permitidos. Si

debe guardarse una rueda más ancha que la de repuesto en la cavidad para la rueda de repuesto, debe sustituirse el perno roscado para montar la rueda por uno más largo.

- Gire la tuerca de mariposa en sentido antihorario y luego desmonte la rueda de emergencia.
- Retire la caja de herramientas y la bolsa de la llave para tuercas de rueda de la cavidad para la rueda de repuesto.
- Extraiga el perno lateralmente del adaptador en el piso.



- Inserte el perno roscado más largo de la caja de herramientas en el adaptador del piso ⇨ 192.
- Vuelva a colocar la bolsa de la llave para tuercas de rueda y la caja de herramientas en la cavidad para la rueda de repuesto.
- Guarde la rueda con la parte exterior hacia arriba y fijela girando la tuerca de mariposa en sentido horario.

La cubierta del piso se puede colocar sobre la rueda, aunque sobresalga.

Para guardar la rueda de repuesto en la cavidad después de reparar la rueda defectuosa, utilice de nuevo el perno roscado corto.

⚠ Advertencia

Si guarda un gato, una rueda u otros objetos en el compartimento de carga sin que estén sujetos, se podrían producir lesiones. En caso de un frenazo repentino o una colisión, los objetos sueltos podrían golpear a alguien.

Guarde siempre la rueda, el gato y las herramientas en sus alojamientos respectivos y fíjelos debidamente.

Coloque siempre la rueda pinchada en la cavidad para la rueda de repuesto y fijela girando la tuerca de mariposa en sentido horario.

Rueda de emergencia

El uso de la rueda de emergencia puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

Si se pincha una rueda de su automóvil mientras remolca otro vehículo, monte la rueda de emergencia en el eje delantero y una rueda normal en el eje trasero.

Cadenas para nieve ⇨ 197.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

⚠ Advertencia

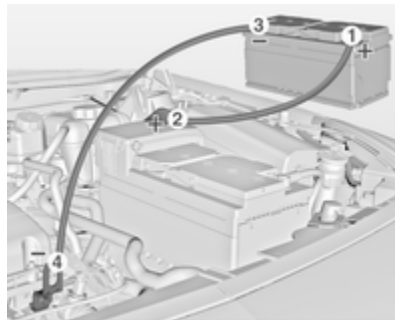
Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede calentarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 voltios). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm² (en motores diésel, de 25 mm²).

- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor. Conéctelo lo más lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.

3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo



Desenclave la tapa por abajo y retírela hacia abajo.



Insignia OPC: Meta un destornillador en la ranura de la curvatura superior de la tapa. Suelte la tapa moviendo cuidadosamente el destornillador hacia abajo. Para evitar daños, se recomienda colocar un paño suave entre el destornillador y el marco.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 192.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Cambio en punto muerto.

Conecte las luces de emergencia de ambos vehículos.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tiros. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Vehículos con cambio manual y tracción total: Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, no hay limitaciones técnicas respecto a velocidad y distancia. Si sólo se ha levantado un eje, la velocidad máxima será 50 km/h. No hay limitación de distancia.

Vehículos con cambio automático y tracción delantera: El vehículo debe remolcarse hacia adelante sin superar una velocidad de 80 km/h ni un recorrido de 100 km. En todos los de-

más casos, o si el cambio está averiado, el eje delantero debe levantarse del suelo.

Vehículos con cambio automático y tracción total: El vehículo debe remolcarse hacia adelante. Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, la velocidad máxima será de 50 km/h y el recorrido máximo de 50 km. Si sólo se ha levantado un eje, la velocidad máxima será de 50 km/h. No hay limitación de distancia.

Recurra a la ayuda de un taller.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.



Inserte la tapa por abajo, gire ligeramente en sentido horario y cierre la tapa.

Insignia OPC: Meta la tapa con la brida inferior en el rebaje. Meta la tapa a presión en el tope.

Remolcado de otro vehículo



Desenclave la tapa por abajo y retírela hacia abajo.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ➔ 192.



Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

La argolla de sujeción existente en la parte inferior trasera del vehículo nunca debe emplearse como argolla de remolque.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tiros. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.



Inserte la tapa por abajo, gire ligeramente en sentido horario y enclave la tapa.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpiacristales deben estar desconectados. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelos con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Techo solar

Nunca se debe limpiar con disolventes o productos abrasivos, combustibles, productos agresivos (como aguarrás, soluciones que contengan acetona, etc.), productos ácidos o muy alcalinos, ni con esponjas abrasivas. No aplique cera ni abrillantadores en el techo solar.

Llantas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Información general	213
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados	214

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Encontrará un plan de mantenimiento actualizado y detallado para su vehículo en su taller.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Intervalos de servicio para el mercado europeo

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio europeos son válidos para los siguientes países:

Andorra, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Groenlandia, Hungría, Islandia, Irlanda, Israel, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Intervalos de servicio para el mercado internacional

Su vehículo requiere mantenimiento cada 15.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio internacionales son aplicables a todos los países no incluidos en los intervalos de servicio europeos.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Intervalo de servicio con vida útil restante del aceite del motor

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros que dependen del uso.

La indicación de servicio le avisa cuando hay que cambiar el aceite del motor.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del

aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Dexos es la calidad de aceite más reciente y ofrece una protección óptima para motores de gasolina y diésel. Si no está disponible, tendrá que usar aceites de motor especificados de otras calidades. Las recomendaciones para los motores de gasolina también son válidas para los motores de gas natural comprimido (CNG), gas licuado del petróleo (GLP) y etanol (E85).

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 218.

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite de motor calidad y viscosidad.

Se prohíbe el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1/B1 o A5/B5 solamente, ya que se pueden ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ➤ 218.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, p. ej., SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ➤ 218.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -28 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, puede causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos y embrague

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo, acuda a un taller.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Datos técnicos

Identificación del vehículo	216
Datos del vehículo	218

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo es visible a través del parabrisas.

Placa de características



La etiqueta de características se encuentra en el marco de la puerta delantera izquierda.



Información de la placa de características:

- 1 = Fabricante
- 2 = Número de homologación de tipo
- 3 = Número de identificación del vehículo
- 4 = Peso máximo autorizado en kg
- 5 = Peso máximo autorizado con remolque en kg
- 6 = Carga máxima admisible en el eje delantero en kg

- 7 = Carga máxima admisible en el eje trasero en kg
- 8 = Datos específicos del vehículo o del país, p. ej., AM = año modelo

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo. Por ejemplo, si el eje delantero soporta la carga máxima admisible, el trasero sólo podrá llevar una carga igual al peso máximo autorizado menos la carga sobre el eje delantero.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Datos del vehículo

Líquidos y lubricantes recomendados

Plan de revisiones europeo

Calidad requerida del aceite de motor

Calidad del aceite del motor	Todos los países europeos (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)		Sólo Israel	
	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Si no hay disponible aceite de la calidad dexos, se puede usar hasta un máximo de 1 litro de aceite de motor de la calidad ACEA C3 una vez entre cada cambio de aceite.

Grados de viscosidad del aceite de motor

Todos los países europeos e Israel (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)	
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Plan de revisiones internacional

Calidad requerida del aceite de motor

Calidad del aceite del motor	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Si no hay disponible aceite de la calidad dexos, puede usar las calidades de aceite relacionadas a continuación:

Calidad del aceite del motor	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Calidad del aceite del motor	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel	Motores de gasolina (incluidos CNG, GLP, E85)	Motores diésel
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

Grados de viscosidad del aceite de motor

Todos los países fuera de Europa (excepto Israel), incluidos Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
hasta -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ o SAE 10W-40 ¹⁾

1) Permitidos, pero se recomienda el uso de SAE 5W-30 ó SAE 5W-40 con calidad dexos.

Datos del motor

Designación comercial	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo
Distintivo del motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT
Cilindrada [cm ³]	1598	1598	1796	1998
Potencia del motor [kW]	85	132	103	162
a rpm	6000	5500	6300	5300
Par [Nm]	155	230	175	350
a rpm	4000	2050	3800	2000-4000
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON)				
recomendado	95	95	95	95
permitido	98	98	98	98
permitido	91	91 ²⁾	91	91
Tipo de combustible adicional	–	–	–	E85
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Puede utilizarse siempre que se evite una carga excesiva al motor o conducir a plena carga, así como la conducción por terrenos montañosos con remolque / caravana o carga muy pesada.

Designación comercial	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Distintivo del motor	A20NHT	A28NET	A28NER
Cilindrada [cm ³]	1998	2792	2792
Potencia del motor [kW]	162	191	239
a rpm	5300	5500	5250
Par [Nm]	350	350	435
a rpm	2000-4000	1900-4500	5250
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON)			
recomendado	95	98	98
permitido	98	95	95
permitido	91	91 ²⁾	91 ²⁾
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

²⁾ Puede utilizarse siempre que se evite una carga excesiva al motor o conducir a plena carga, así como la conducción por terrenos montañosos con remolque / caravana o carga muy pesada.

Designación comercial	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Distintivo del motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Cilindrada [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Potencia del motor [kW]	81	96	96	118
a rpm	4000	4000	4000	4000
Par [Nm]	260	300	300	350
a rpm	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Designación comercial	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Distintivo del motor	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Cilindrada [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Potencia del motor [kW]	118	140	81	96
a rpm	4000	4500	4000	4000
Par [Nm]	350	400	260	300
a rpm	1750-2500	2000	1750-2500	1750-2500

224 Datos técnicos

Designación comercial	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Distintivo del motor	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prestaciones

Sedán de 5 puertas / 4 puertas

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT
Velocidad máxima ³⁾ [km/h]				
Cambio manual	192	225	207	242
Cambio automático	–	–	–	–

³⁾ La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

Motor	A20NHT	A20NHT TT ⁴⁾	A28NET Tracción total ⁴⁾	A28NER Tracción total ⁴⁾
Velocidad máxima ⁵⁾ [km/h]				
Cambio manual	242	240	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /270
Cambio automático	240	239	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /265

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Velocidad máxima [km/h]				
Cambio manual	190	205	190	205
Cambio automático	–	204	–	204

⁴⁾ Tracción total.

⁵⁾ La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

⁶⁾ Velocidad limitada.

226 Datos técnicos

Motor	A20DTH Tracción total ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Velocidad máxima [km/h]					
Cambio manual	215	207	218	221	7)
Cambio automático	213	–	215	–	7)

Sports Tourer

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - Tracción total ⁴⁾	A20NFT
Velocidad máxima [km/h]						
Cambio manual	187	220	202	236	234	236
Cambio automático	–	–	–	234	232	–

⁴⁾ Tracción total.

⁷⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET Tracción total ⁴⁾	A28NER Tracción total ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Velocidad máxima [km/h]						
Cambio manual	185	200	250 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /265	185	200
Cambio automático	–	198	248 ⁶⁾	250 ⁶⁾ /260	–	198

Motor	A20DTH Tracción total ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Velocidad máxima [km/h]					
Cambio manual	210	203	212	215	7)
Cambio automático	208	–	210	–	7)

⁴⁾ Tracción total.

⁶⁾ Velocidad limitada.

⁷⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

Consumo de combustible, emisiones de CO₂

Berlina de 4 puertas

Cambio manual / Cambio automático

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT TT ⁸⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ⁹⁾
urbano [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	11,9/13,5	12,6/13,6	11,8/–	17,4/–
extraurbano [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,0/6,6	6,8/6,8	6,1/–	8,1/–
mixto [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,2/9,1	8,9/9,3	8,2/–	11,5/–
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	179/–	192/214	209/218	192/–	189/–

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET Tracción total ⁸⁾	A28NER Tracción total ⁸⁾	A20DTC	A20DTJ
urbano [l/100 km]	6,4/–	6,4/8,1	16,2/16,6	15,8/16,1	7,7/–	7,7/9,3
extraurbano [l/100 km]	4,2/–	4,2/4,7	7,8/7,7	7,6/7,5	4,7/–	4,7/5,3
mixto [l/100 km]	5,0/–	5,0/5,9	10,9/11,0	10,6/10,7	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [g/km]	133/–	133/157	256/258	249/251	154/–	154/179

⁸⁾ Tracción total.⁹⁾ Accionado con combustible E85.

Motor	A20DTH Tracción total ⁸⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
urbano [l/100 km]	7.9/9,1	6.3/–	6,9/8,2	6.3/–	¹⁰⁾
extraurbano [l/100 km]	5,0/5,2	4,0/–	4,6/4,8	4,0/–	¹⁰⁾
mixto [l/100 km]	6,1/6,6	4,9/–	5,4/6,0	4,9/–	¹⁰⁾
CO ₂ [g/km]	161/174	129/–	144/159	129/–	¹⁰⁾

Versión 5 puertas

Cambio manual / Cambio automático

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT TT ¹¹⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ¹²⁾
urbano [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	12,0/13,5	12,6/13,6	12,0/–	17,5/–
extraurbano [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,1/6,6	6,8/6,8	6,1/–	8,2/–
mixto [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8.3/9,1	8,9/9,3	8.3/–	11,6/–
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	179/–	194/214	209/218	194/–	190/–

⁸⁾ Tracción total.

¹⁰⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

¹¹⁾ Tracción total.

¹²⁾ Accionado con combustible E85.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET Tracción total ⁸⁾	A28NER Tracción total ⁸⁾	A20DTC	A20DTJ
urbano [l/100 km]	6,4/–	6,4/8,1	16,2/16,6	15,8/16,1	7,7/–	7,7/9,3
extraurbano [l/100 km]	4,2/–	4,2/4,7	7,8/7,7	7,6/7,5	4,7/–	4,7/5,3
mixto [l/100 km]	5,0/–	5,0/5,9	10,9/11,0	10,6/10,7	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [g/km]	133/–	133/157	256/258	249/251	154/–	154/179

Motor	A20DTH Tracción total ⁸⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
urbano [l/100 km]	8,0/9,1	6.3/–	6,9/8,2	6.3/–	¹³⁾
extraurbano [l/100 km]	5,1/5,2	4,0/–	4,6/4,8	4,0/–	¹⁰⁾
mixto [l/100 km]	6,2/6,6	4,9/–	5,4/6,0	4,9/–	¹⁰⁾
CO ₂ [g/km]	163/174	129/–	144/159	129/–	¹⁰⁾

⁸⁾ Tracción total.

¹³⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

¹⁰⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

Sports Tourer

Cambio manual / Cambio automático

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT TT ¹⁴⁾	A20NFT	A20NFT E 85 ¹⁵⁾
urbano [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	11,0/–	12,1/13,6	12,8/13,7	12,1/–	17,7/–
extraurbano [l/100 km]	5,9/–	6,2/–	6,0/–	6,2/6,7	6,9/7,0	6,2/–	8,2/–
mixto [l/100 km]	7,6/–	7,9/–	7,8/–	8,4/9,2	9,1/9,5	8,4/–	11,7/–
CO ₂ [g/km]	178/–	186/–	184/–	196/217	213/223	196/–	192/–

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET Tracción total ¹⁴⁾	A28NER Tracción total ¹⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
urbano [l/100 km]	6,5/–	6,5/8,4	16,7/17,1	16,0/16,7	7,7/–	7,7/9,3
extraurbano [l/100 km]	4,3/–	4,3/4,8	8,0/7,9	7,9/7,8	4,7/–	4,7/5,3
mixto [l/100 km]	5,1/–	5,1/6,1	11,2/11,3	10,9/11,0	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [g/km]	136/–	136/162	263/265	255/259	154/–	154/179

¹⁴⁾ Tracción total.¹⁵⁾ Accionado con combustible E85.

Motor	A20DTH Tracción total ¹⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
urbano [l/100 km]	8,0/9,5	6,5/–	7,1/8.3	6,5/–	¹⁶⁾
extraurbano [l/100 km]	5,1/5,2	4,2/–	4,8/5,0	4,2/–	¹⁶⁾
mixto [l/100 km]	6,2/6,8	5,1/–	5,6/6,2	5,1/–	¹⁶⁾
CO ₂ [g/km]	164/179	134/–	149/164	134/–	¹⁶⁾

¹⁴⁾ Tracción total.

¹⁶⁾ Valor no disponible en la fecha de impresión.

Pesos del vehículo

Peso en vacío, modelo básico sin ningún equipamiento opcional

Berlina de 4 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH - Tracción total	–/1733	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/–

Berlina de 4 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DTR	-/1665	-/1690
	A20DTR - Tracción total	-/1780	-/1805
	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - Tracción total	-/1733	-/1770
	A20NFT	-/1613	-
	A28NET - Tracción total	-/1810	-/1835
	A28NER - Tracción total	-/1810	-/1835

Peso en vacío, modelo básico sin ningún equipamiento opcional

Versión 5 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH - Tracción total	–/1788	–/1788
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DT	–/1613	1613/–

Versión 5 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DTJ	-/1613	1655/-
	A20DTR	-/1680	-/1705
	A20DTR - Tracción total	-/1795	-/1820
	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NFT	-/1645	-
	A20NHT - Tracción total	-/1733	-/1785
	A28NET - Tracción total	-/1825	-/1843
	A28NER - Tracción total	-/1825	-/1843

Peso en vacío, modelo básico sin ningún equipamiento opcional

Sports Tourer	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1660	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTL, A20DTC	-/1730	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1733	-
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH - Tracción total	-/1843	-/1843
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1733	-

Sports Tourer	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DT, A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - Tracción total	-/1843	-/1900
	A20NFT	-/1725	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - Tracción total	-/1843	-/1843
	A28NET - Tracción total	-/1940	-/1953
	A28NER - Tracción total	-/1940	-/1953

Peso en vacío, modelo básico con todo el equipamiento opcional

Berlina de 4 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	-

Berlina de 4 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - Tracción total	-/1938	-/1962
	A20NFT	-/1789	-
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - Tracción total	-/1905	-/1929
	A28NET - Tracción total	-/1968	-/1992
	A28NER - Tracción total	-/1968	-/1992

Peso en vacío, modelo básico con todo el equipamiento opcional

Versión 5 puertas	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - Tracción total	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - Tracción total	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1804	-
	A28NET - Tracción total	-/1983	-/2007
	A28NER - Tracción total	-/1983	-/2007

Peso en vacío, modelo básico con todo el equipamiento opcional

Sports Tourer	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin / con aire acondicionado [kg]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DT, A20DTJ	-/1908	-/1941
sin / con aire acondicionado [kg]	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - Tracción total	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - Tracción total	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1899/	-
	A28NET - Tracción total	-/2074	-/2098
	A28NER - Tracción total	-/2074	-/2098

Dimensiones del vehículo

	Berlina de 4 puertas	Versión 5 puertas	Sports Tourer
Longitud [mm]	4830	4830	4908
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1856	1856	1856
Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	2084	2084	2084
Altura (sin antena) [mm]	1498	1498	1520
Longitud del piso del compartimento de carga [mm]	1003	1003	1086
Longitud del compartimento de carga con asientos traseros abatidos [mm]	1895	1895	1908
Anchura del compartimento de carga [mm]	1027	1027	1030
Altura del compartimento de carga [mm]	356	436	677
Distancia entre ejes [mm]	2737	2737	2737
Diámetro de giro [m]	11,4	11,4	11,4

Capacidades

Aceite del motor

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
incluido el filtro [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
entre MIN y MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
			ecoFlex 96kW		ecoFlex 118kW	
incluido el filtro [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
entre MIN y MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustible

Gasolina / diésel, capacidad nominal [l]	70
--	----

Presiones de los neumáticos

Presiones de los neumáticos para vehículos con tracción delantera

Sedán de 5 puertas / 4 puertas

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁸⁾ ,						
	225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁸⁾						
	225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT con cambio manual	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automático	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ¹⁷⁾ , 215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio manual	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),						
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio automático	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	205/60 R16 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio manual	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R 17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automático	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁷⁾ , 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex con cambio manual	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ , 225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/40 R19 ¹⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manual	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾¹⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automático	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Sports Tourer

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17, ¹⁹⁾						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁹⁾ , ²¹⁾						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ²¹⁾ ,						
	245/35 R20 ²¹⁾						

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ²¹⁾ ,						
	245/35 R20 ²¹⁾						

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ¹⁹⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ²⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	—	—	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ²⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾ ,						
	245/35 R20 ²¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio manual	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾ ,						
	245/35 R20 ²¹⁾						

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT con cambio automático	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	245/35 R20 ²¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex con cambio manual	225/45 R 18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ¹⁹⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ²⁰⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	245/35 R20 ²¹⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automático	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manual	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ²⁰⁾						
	235/45 R18 ¹⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automático	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁹⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ²⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	—	—	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²⁰⁾ Es la única variante reforzada admitida como neumático de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ²¹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	—	—	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Presiones de los neumáticos para vehículos con tracción total

Sedán de 5 puertas / 4 puertas

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio manual	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁷⁾						
	225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automático	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio manual	225/50 R17 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ ¹⁸⁾						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR con cambio automático	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20DTH con cambio manual	215/55 R17 ¹⁷⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/50 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁷⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20DTH con cambio automático	215/55 R17 ¹⁷⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/50 ¹⁷⁾¹⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁷⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio manual	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18)						
	215/55 R17 ¹⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio automático	225/50 R17 ¹⁷⁾ 18),	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁷⁾ 18), 215/55 R17 ¹⁷⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ¹⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER con cambio manual	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹⁸⁾						

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A28 NER con cambio automático	235/45 R18 ¹⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹⁸⁾						
	255/35 R20 ¹⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

¹⁷⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Sports Tourer

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio manual	225/50 R17 ²¹⁾ , 215/55 R17 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT con cambio automático	225/50 R17, ¹⁹⁾²¹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁹⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio manual	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ²¹⁾						
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH con cambio automático	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ²¹⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ²¹⁾						
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio manual	215/55 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁹⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ , 245/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET con cambio automático	215/55 R17, ¹⁹⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹⁹⁾²¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁹⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁹⁾²¹⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER con cambio manual	245/40 R19 ²¹⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ¹⁹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	255/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

²¹⁾ Variante reforzada (XL).

¹⁸⁾ Variante reforzada (XL).

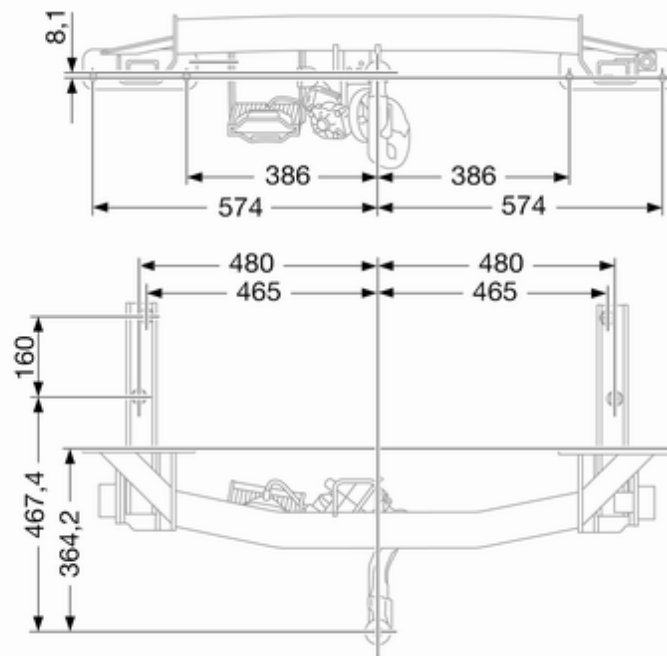
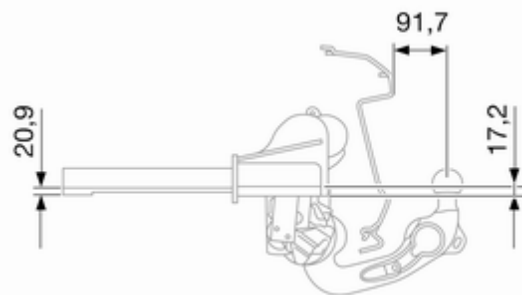
Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER con cambio automático	235/45 R18 ¹⁹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ²¹⁾						
	255/35 R20 ²¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁹⁾ Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

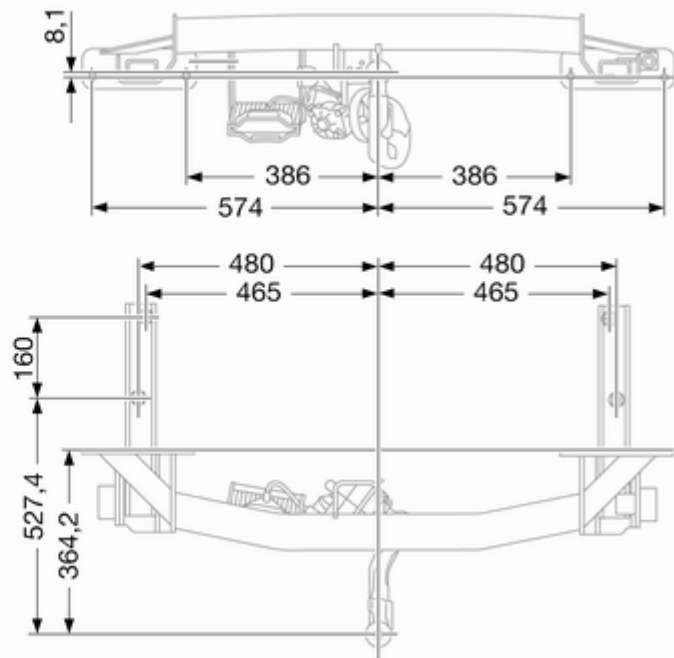
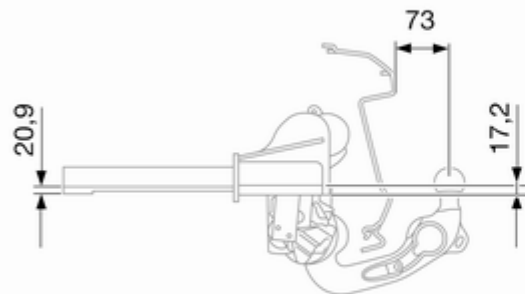
²¹⁾ Variante reforzada (XL).

Dimensiones de montaje del enganche de remolque

Sedán de 5 puertas / 4 puertas



Sports Tourer



Información de clientes

Registro de datos del vehículo
y privacidad 289

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Algunos datos se guardan durante el funcionamiento normal del vehículo para facilitar posibles reparaciones de fallos detectados; otros datos son almacenados sólo en caso de accidente o incidente por el registrador de datos (una especie de "caja negra").

Los sistemas pueden registrar datos sobre el estado del vehículo y su manejo (p. ej., régimen del motor, accionamiento de los frenos, utilización de los cinturones de seguridad). Para la lectura de estos datos, son necesarios equipos especiales y acceso al vehículo. Esto ocurrirá durante el mantenimiento del vehículo en un taller. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de diagnóstico global. El fabricante no ac-

cederá a los datos sobre un accidente, ni los facilitará a terceros, excepto:

- con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la autorización del titular del arrendatario
- por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes
- como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante
- por prescripción legal

Además, el fabricante podrá utilizar los datos recopilados y recibidos

- con fines de investigación propia
- para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad
- para compartir con otras organizaciones conjuntos de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia, así como en los transmisores instalados en el vehículo para abrir puertas de cocheras. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.



Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo	169
Aceite del motor	171, 214, 218
Aceite, motor.....	214, 218
Airbags y pretensores de cinturones	89
Aire acondicionado	128
Ajuste del asiento eléctrico	46
Ajuste de los asientos	6, 43
Ajuste de los retrovisores	9
Ajuste del reposacabezas	8
Ajuste del volante	9, 77
Ajuste eléctrico	33
Ajustes memorizados	21
Alimentación eléctrica de reserva	137
Al salir de viaje	17
Antideslumbramiento automático	35
Antideslumbramiento manual	34
Argollas	68
Argollas de fijación de los anclajes	61
Arranque con cables	206
Arranque del motor	137
Asistente de aparcamiento ..	34, 155
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos	92

Asistente de arranque en pendientes	149
Asistente de estabilidad del remolque	168
Asistente de frenada	148
Asistente de señales de tráfico ..	105
Avería	143
Avería del freno de estacionamiento eléctrico.....	91
Aviso de cambio de carril.....	92, 159
Avisos acústicos	105

B

Batería	174
Bloqueo automático	24
Bocina	13, 78
Botiquín	73

C

Cadenas para nieve	197
Caja de cambios	16
Caja de fusibles del compartimento de carga	190
Caja de fusibles del compartimento del motor	187
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	189
Calefacción	47
Calefactado	34
Calefactor auxiliar.....	133

Cambio a una marcha más larga	92
Cambio automático	141
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas	197
Cambio de ruedas	201
Cambio manual	145
Capacidades	244
Capó	171
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque	165
Car Pass	19
Catalizador	140
Ceniceros	83
Centro de información del conductor	96
Cierre centralizado	21
Cinturón de seguridad	8
Cinturón de seguridad de tres puntos	50
Cinturones de seguridad	48
Climatización	15
Climatizador automático electrónico	129
Combustible para motores de gasolina	161
Combustible para motores diésel	162
Compartimento de carga	25, 64

Conmutador de las luces	116
Consumo de combustible, emisiones de CO ₂	164, 228
Control automático de las luces	117
Control de la iluminación del tablero de instrumentos	123
Control del vehículo	136
Control electrónico de estabilidad	150
Control electrónico de estabilidad desactivado	93
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción	93
Corte de combustible en régimen de retención	138
Cubierta del compartimento de carga	66
Cuentakilómetros	84
Cuentakilómetros parcial	84
Cuentarrevoluciones	85
Cuidado exterior	210
Cuidado interior	212

D

Datos del motor	221
Datos específicos del vehículo	3
Desactivación de los airbags	55, 90
Desbloqueo del vehículo	6

Designaciones de los neumáticos	193
Dimensiones del vehículo	243
Dimensiones de montaje del enganche de remolque	287
Dirección de esfuerzo variable	92
Dispositivo de remolque	166

E

Elevalunas eléctricos	35
Elevalunas manuales	35
Encendedor	83
Entrada de aire	134
Estacionamiento	18, 138

F

Faros antiniebla	122
Faros de xenón	179
Faros empañados	123
Faros en viajes al extranjero	118
Faros halógenos	176
Filtro de partículas diésel	93, 139
Filtro de polen	134
Forma convexa	33
Freno de estacionamiento	147
Freno de estacionamiento eléctrico	91
Freno de mano	147
Frenos	146, 174

Funcionamiento regular del aire acondicionado	135
Fusibles	185

G

Guantera	62
----------------	----

H

Herramientas	192
--------------------	-----

I

Identificación por radiofrecuencia (RFID)	290
Iluminación de entrada	125
Iluminación de la consola central	125
Iluminación del tablero de instrumentos	185
Iluminación de salida	125
Iluminación exterior	12
Iluminación interior	123, 184
Indicación de servicio	86
Indicador de combustible	85
Indicador de temperatura del refrigerante del motor	85
Información de servicio	213
Información general	165
Información sobre la carga	75
Inmovilización del vehículo	169
Inmovilizador	32, 94

Intermitentes	89
Intermitentes laterales	183
Interrupción de corriente	143
Introducción	3

J

Juego de reparación de neumáticos	198
---	-----

L

Limpia/lavaluneta	80
Limpia/lavaparabrisas	78
Líquido de frenos	174
Líquido de frenos y embrague	214
Líquido de lavado	173
Líquidos y lubricantes recomendados	214, 218
Llaves	19
Luces antiniebla	95, 179
Luces de emergencia	121
Luces de estacionamiento	122
Luces de lectura	124
Luces de marcha atrás	123
Luces en los parasoles	124
Luces exteriores	94
Luces traseras	180
Luneta térmica trasera	37
Luz de carretera	95, 117
Luz de la matrícula	183

M

Mando a distancia	19
Mandos en el volante	77
Mensajes del vehículo	101
Modo manual	142

N

Neumáticos	193
Neumáticos de invierno	193
Nivel de combustible bajo	94
Número de identificación del vehículo	216

O

Ordenador de a bordo	109
----------------------------	-----

P

Palanca selectora	141
Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color	98
Pantalla indicadora del cambio	141
Parasoles	37
Peligro, Advertencia y Atención	4
Persianas	37
Personalización del vehículo	110
Pesos del vehículo	233
Piloto antiniebla	95, 122
Pise el pedal del freno	94
Placa de características	216

Plegado	33
Portaequipajes de techo	74
Portagafas	63
Portaobjetos delantero.....	63
Portaobjetos del reposabrazos	63
Portavasos	62
Posición de asiento	43
Posiciones de la cerradura del encendido	137
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil	58
Precalentamiento	93
Presión de aceite del motor	94
Presión de los neumáticos	194
Presiones de los neumáticos	245
Prestaciones	224
Profundidad del dibujo	196
Programas electrónicos de marcha	142
Protección contra descarga de la batería	126
Puerta abierta	95
Purga del sistema de combustible diésel	175
Q	
Quickheat.....	133

R

Ráfagas	117
Realización de trabajos	170
Recogida de vehículos usados .	170
Recordatorio del cinturón de seguridad	89
Red de seguridad	70
Refrigerante del motor	172
Refrigerante y anticongelante....	214
Registradores de datos	289
Regulación del alcance de los faros	118
Regulador de velocidad	95, 153
Reloj	81
Remolcado.....	165
Remolcado del vehículo	208
Remolcado de otro vehículo	209
Reposabrazos.....	47, 48
Reposacabezas	41
Reposacabezas activos	42
Repostaje	162
Revisión urgente del vehículo	91
Rodaje de un vehículo nuevo	136
Rueda de repuesto	204
Ruedas y neumáticos	193

S

Salidas de aire fijas	134
Salidas de aire regulables	134

Seguros para niños	24
Sensor de calidad del aire.....	129
Señalización de giros y cambios de carril	121
Servicio	135, 213
Símbolos	4
Sistema antibloqueo de frenos ..	146
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	92
Sistema antirrobo	30
Sistema de airbags	52
Sistema de airbags de cortina	54
Sistema de airbags frontales	52
Sistema de airbags laterales	53
Sistema de alarma antirrobo	30
Sistema de calefacción y ventilación	127
Sistema de carga	90
Sistema de conducción interactiva	150
Sistema de control de presión de los neumáticos	93, 194
Sistema de control de tracción ..	149
Sistema de control de tracción desactivado.....	93
Sistema de escape del motor	139
Sistema de faros adaptativos	95, 119
Sistema de frenos y embrague ...	91

Sistema organizador de la carga .	68
Sistemas de retención infantil	56
Sistemas de retención infantil	
ISOFIX	61
Sistemas limpia y lavaparabrisas	14
Sustitución de bombillas	176
Sustitución de las escobillas	175

T

Tapacubos	197
Techo solar	38
Temperatura exterior	80
Tensión de la pila	108
Testigo de averías (MIL)	90
Testigos de control	87
Tomas de corriente	82
Tracción total	145
Triángulo de advertencia	73

U

Uso del presente manual	3
Uso del remolque	165

V

Velocímetro	84
Ventilación.....	48, 127
Vista general del tablero de instrumentos	11