

OPEL VIVARO

Manual de Instrucciones



Wir leben Autos.



Contenido

Introducción	2
En pocas palabras	6
Llaves, puertas y ventanillas	19
Asientos, sistemas de seguridad	34
Portaobjetos	57
Instrumentos y mandos	62
Iluminación	82
Climatización	88
Conducción y manejo	98
Cuidado del vehículo	120
Servicio y mantenimiento	154
Datos técnicos	158
Información de clientes	170
Índice alfabético	172

Introducción

Combustibles

Denominación

Aceite del motor

Calidad

Viscosidad

Presión de inflado de los neumáticos

Tamaño de neumáticos

delante

detrás

Neumáticos de verano

Neumáticos de invierno

Pesos

Peso máximo autorizado

- Peso en vacío del modelo básico

- Peso adicional

- Accesorios pesados

= Carga

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del**

modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.

- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.

- Es posible que las pantallas del vehículo no estén disponibles en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, advertencia y atención

Peligro

El texto marcado con  **Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

Advertencia

El texto marcado con  **Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ➤. El símbolo ➤ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

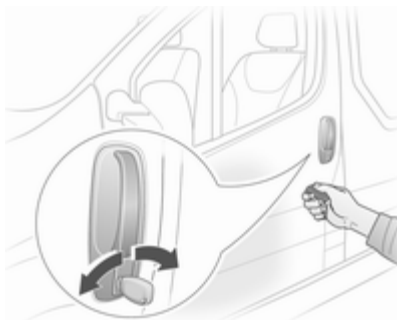
Adam Opel AG

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo

Desbloqueo con la llave



Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente.

Desbloqueo con el mando a distancia

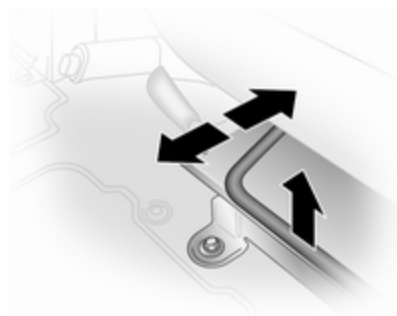


Pulse (o mantenga pulsado) el botón  para desbloquear el vehículo.

Mando a distancia ⇨ 19, Cierre centralizado ⇨ 21, Compartimento de carga ⇨ 26.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



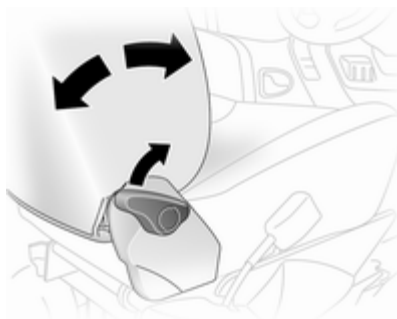
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

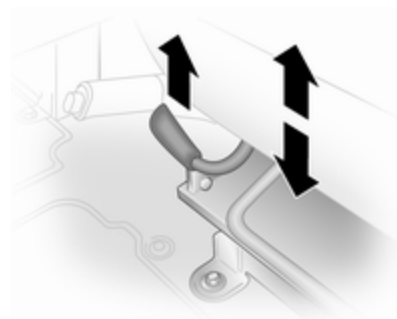
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento se enclave. No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

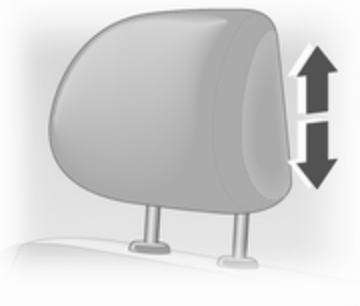
Altura del asiento



Levante la palanca y ajuste el peso del cuerpo sobre el asiento para subirlo o bajarlo.

Posición de asiento ⇨ 35, Ajuste de los asientos ⇨ 36.

Ajuste del reposacabezas



Suba o baje el reposacabezas a la altura deseada.

Reposacabezas ⇨ 34.

Cinturón de seguridad



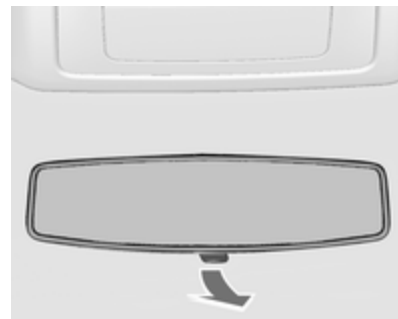
Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 35, Cinturones de seguridad ⇨ 41, Sistema de airbags ⇨ 45.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisor interior

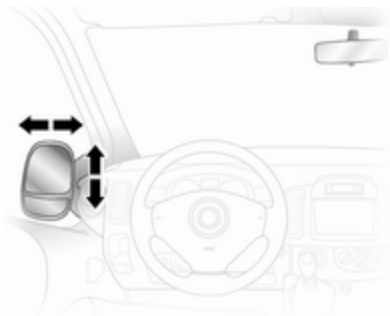


Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Retrovisor interior ⇨ 31.

Retrovisores exteriores

Ajuste manual



Bascule el espejo en la dirección requerida.

Retrovisores exteriores ⇨ 29.

Ajuste eléctrico



Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

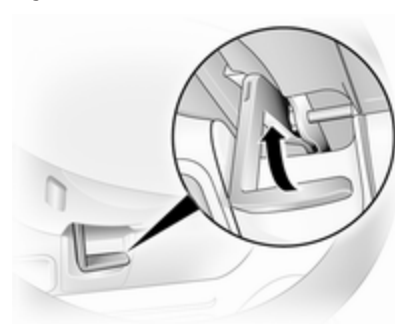
Retrovisores exteriores convexos

⇨ 29, Ajuste eléctrico ⇨ 30, Re-

trovisores exteriores plegables

⇨ 30, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 30.

Ajuste del volante

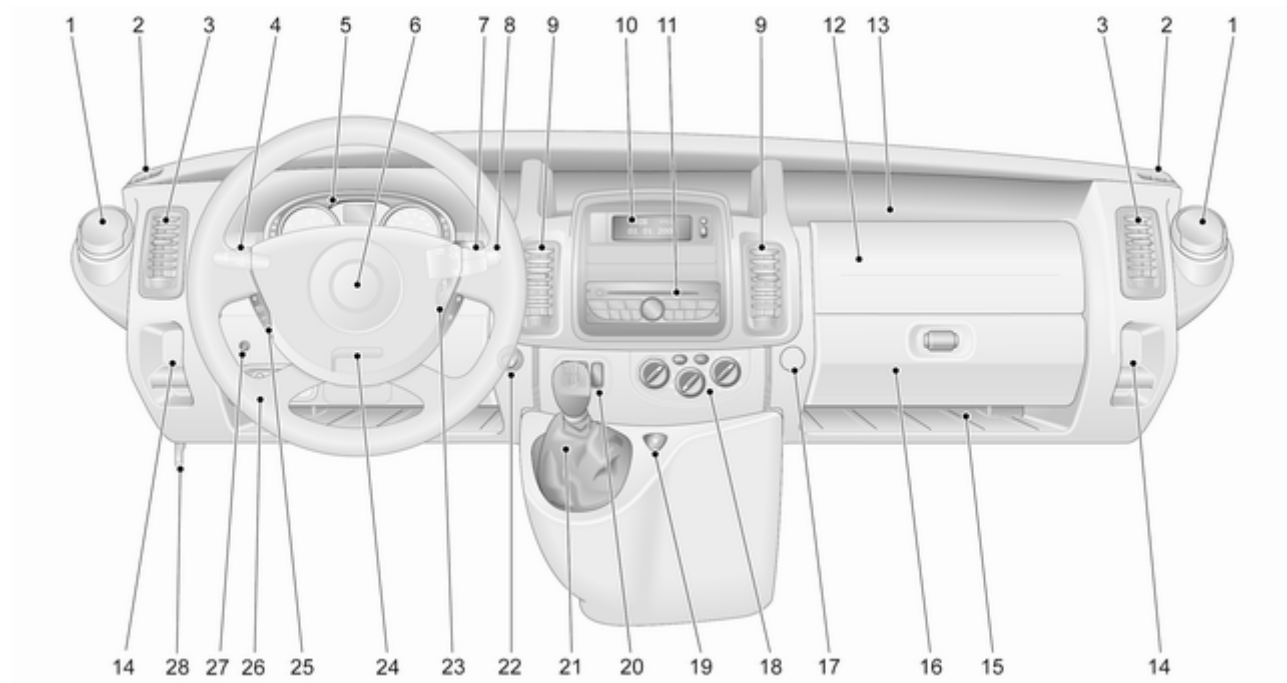


Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Sistema de airbags ⇨ 45, Posiciones de la llave del encendido ⇨ 99.

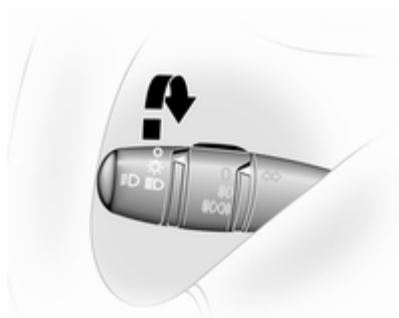
Vista general del tablero de instrumentos



1	Cenicero	67	7	Mandos de la columna de la dirección	63		Cambio manual automatizado, modos de invierno y carga ..	104
	Portavasos	58	8	Limpiaparabrisas, lavaparabrisas	63		Regulador de velocidad y limitador de velocidad	110
	Caja de fusibles	135		Sistema limpiacristal y lavacristal	64	21	Palanca selectora, cambio manual	101
2	Salidas de aire fijas	96		Ordenador de a bordo	79		Cambio manual automatizado	102
3	Salidas de aire laterales	95	9	Salidas de aire centrales	95	22	Toma de corriente	66
4	Conmutador de las luces	82	10	Pantalla de información triple	77		Encendedor de cigarrillos	66
	Piloto antiniebla	85	11	Tacógrafo	95	23	Cerradura del encendido con bloqueo del volante	99
	Faros antiniebla	84	12	Airbag del acompañante	45	24	Ajuste del volante	62
	Iluminación de salida	86	13	Bandeja portaobjetos	57	25	Mando a distancia en el volante	62
	Señalización de giros y cambios de carril	84	14	Portamonedas	57		Regulador de velocidad	110
	Luces laterales	82	15	Bandeja portaobjetos	57	26	Asistente de aparcamiento por ultrasonidos	113
	Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce	83	16	Guantera	57		Regulación del alcance de los faros	83
5	Instrumentos	67	17	Gancho	10			
	Centro de información del conductor	76	18	Climatizador automático	88			
	Pantalla indicadora del cambio	70	19	Luces de emergencia	84			
6	Bocina	63	20	Cierre centralizado	21			
	Airbag del conductor	45		Retrovisores exteriores térmicos	30			
				Luneta térmica trasera	32			

	Programa electrónico de estabilidad	109
	Sistema de control de tracción	108
27	Calefactor auxiliar	91
28	Palanca de desbloqueo del capó	122

Iluminación exterior



Gire el conmutador de las luces

-  = Desconectar
-  = Luces laterales
-  = Faros
-  = Faros antiniebla
-  = Faros y piloto antiniebla

Iluminación ⇨ 82, Control automático de las luces ⇨ 82, Dispositivo de aviso de faros encendidos ⇨ 78.

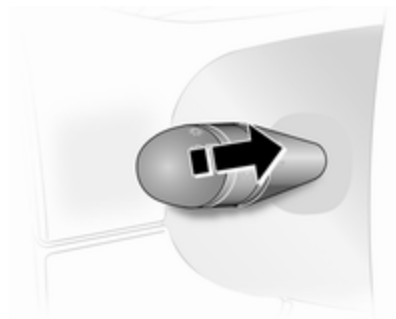
Faros y piloto antiniebla



Gire el conmutador de las luces

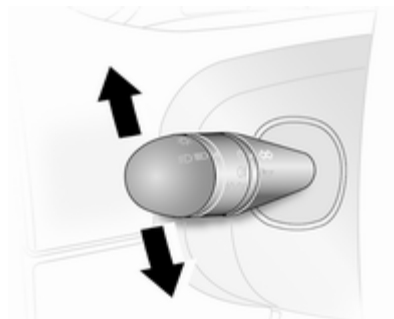
-  = Faros antiniebla
-  = Faros y piloto antiniebla

Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce



Tire de la palanca.
Luz de carretera ⇨ 83, Ráfagas
⇨ 83.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba = intermitente derecho
Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ 84.

Luces de emergencia



Se accionan con el botón ▲.
Luces de emergencia ⇨ 84.

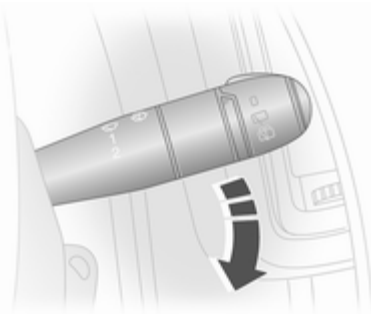
Bocina



Pulse .

Sistemas limpia y lavaparabrisas

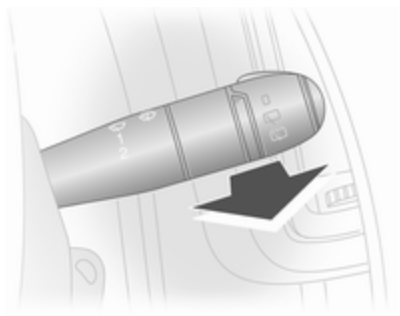
Limpiaparabrisas



-  = conexión a intervalos
- 1** = velocidad lenta
- 2** = velocidad rápida

Limpiaparabrisas ⇨ 63, Sustitución de las escobillas ⇨ 129.

Sistemas lavaparabrisas y lavafaros

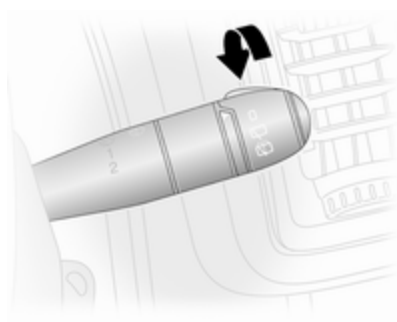


Tire de la palanca.

- tirón = los limpiaparabrisas se accionan una vez
- tirón = los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos y se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas

Sistema lavaparabrisas y lavafaros
⇨ 63, Sustitución de las escobillas
⇨ 129, Líquido de lavado ⇨ 126.

Sistema limpiacristales y lavaluneta



Gire la palanca.

0 = desconectar

1 = limpiacristales

2 = lavaluneta

Sistema limpiacristales y lavaluneta

↗ 64, Sustitución de las escobillas

↗ 129, Líquido de lavado ↗ 126.

Climatización

Luneta térmica trasera,
retrovisores exteriores térmicos



La resistencia térmica se acciona pulsando el botón .

Retrovisores exteriores térmicos

↗ 30, Luneta térmica trasera

↗ 32.

Desempañado y
descongelación de los cristales



Distribución de aire en .

Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.

Ponga la velocidad del ventilador al máximo.

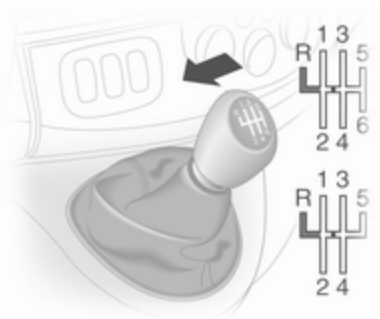
Refrigeración **AC** conectada.

Luneta térmica trasera conectada.

Climatizador automático ↗ 88.

Caja de cambios

Cambio manual

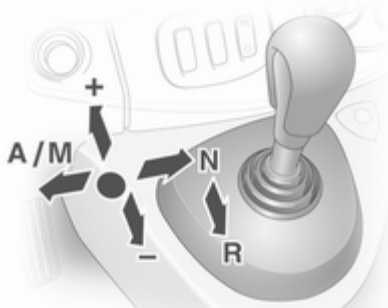


Marcha atrás: con el vehículo parado, espere 3 segundos después de pisar el pedal de embrague y levante el anillo de la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

Cambio manual ⇨ 101.

Cambio manual automatizado



- N** = punto muerto
- = marcha hacia delante
- +** = marcha más larga
- = marcha más corta
- A/M** = cambio entre modo automático y manual
- R** = marcha atrás

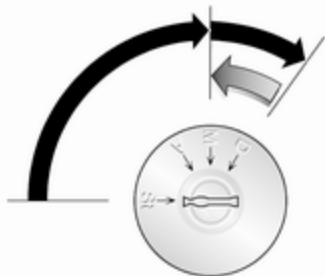
Cambio manual automatizado
⇨ 102.

Al salir de viaje

Antes de salir de viaje, compruebe

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 138, ⇨ 169.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 122.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad ⇨ 30, ⇨ 35, ⇨ 43.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor



- Gire la llave a la posición **A**
- mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo
- accione el embrague y el freno
- no pise el pedal del acelerador
- con motor diésel: gire la llave a la posición **M** para el precalentamiento y espere hasta que se apague el testigo de control  en el centro de información del conductor.
- gire la llave a la posición **D** y suéltela.

Arranque del motor ⇨ 99.

Estacionamiento

- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor. Gire la llave del encendido a la posición **St** y sáquela. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.

- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo ⇨ 28 con el botón  del mando a distancia.

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Cierre las ventanillas.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden seguir funcionando después de desconectar el motor ⇨ 121.
- Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo a fin de proteger el turbocompresor.

Llaves, cerraduras ⇨ 19.

Inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado ⇨ 120.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras	19
Puertas	25
Seguridad del vehículo	27
Retrovisores exteriores	29
Retrovisor interior	31
Ventanillas	31

Llaves, cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave figura en la llave o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ➔ 150.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al llevar el automóvil a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia



Se usa para accionar:

- Cierre centralizado
- Sistema antirrobo
- Sistema de alarma antirrobo

Dependiendo del modelo, el vehículo puede tener un mando a distancia de 2 botones de 3 botones.

El mando a distancia tiene un alcance de 5 metros aproximadamente.

Puede reducirse por influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- Se ha excedido el alcance
- La tensión de la pila es demasiado baja
- Accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance del vehículo; será necesario reprogramarlo en un taller
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes

Desbloqueo ⇨ 21.

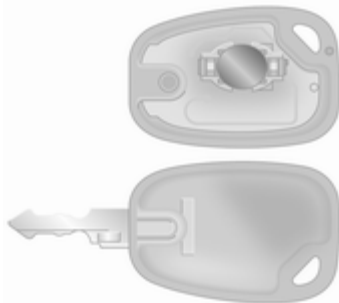
Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Mando a distancia de 2 botones



Abra el compartimento de la pila insertando una moneda en la ranura y girándola.

Sustituya la pila (tipo CR 2016), prestando atención a la posición de montaje.

Vuelva a unir las dos mitades de la tapa, asegurándose de que enclaven correctamente.

Mando a distancia de 3 botones



Desmonte el tornillo y abra el compartimento de la pila insertando una moneda en la ranura y girándola.

Sustituya la pila (tipo CR 2016), prestando atención a la posición de montaje.

Vuelva a unir las dos mitades de la tapa, asegurándose de que enclaven correctamente.

Vuelva a montar el tornillo y apriételo.

Cierre centralizado

Desbloquea y bloquea las puertas delanteras, las puertas correderas laterales, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Con el mando a distancia de 3 botones, se pueden desbloquear y bloquear por separado las puertas delanteras y las puertas correderas laterales/el compartimento de carga.

Por motivos de seguridad, el vehículo no se puede bloquear si la llave está en la cerradura del encendido.

Desbloqueo del vehículo

Desbloqueo con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo.

Desbloqueo con el mando a distancia de 2 botones



Dependiendo de la configuración del vehículo:

- Pulse el botón : Se desbloquean todas las puertas y el compartimento de carga.
- Pulse una vez el botón  para desbloquear las puertas delanteras y pulse  dos veces para desbloquear todas las puertas y el compartimento de carga.

Desbloqueo con el mando a distancia de 3 botones



Dependiendo de la configuración del vehículo:

- Pulse el botón : Se desbloquean las puertas delanteras. Mantenga pulsado el botón : Se desbloquean todas las puertas y el compartimento de carga.
- Pulse el botón : Se desbloquean las puertas delanteras y las puertas correderas laterales. Mantenga

pulsado el botón : Se desbloquean todas las puertas y el compartimento de carga.

- Pulse el botón : Se desbloquea sólo la puerta del conductor. Mantenga pulsado : Se desbloquean todas las puertas y el compartimento de carga.

Después de desbloquear el vehículo, si no se abre ninguna puerta antes de que transcurran unos 30 segundos, el vehículo vuelve a bloquearse automáticamente.

Bloqueo del vehículo

Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible. Si las puertas no están bien cerradas, el cierre centralizado no funcionará.

Bloqueo con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo.

Bloqueo con el mando a distancia de 2 botones



Dependiendo de la configuración del vehículo:

- Pulse brevemente el botón : Se bloquean todas las puertas y el compartimento de carga.
- Pulse una vez el botón  para bloquear las puertas delanteras y pulse  dos veces para bloquear todas las puertas y el compartimento de carga.

Bloqueo con el mando a distancia de 3 botones



Pulse brevemente el botón : Se bloquean todas las puertas y el compartimento de carga.

Nota

Si procede, la vigilancia del habitáculo por el sistema de alarma  28 se desconecta manteniendo pulsado el botón  (lo que se confirma mediante una señal acústica).

Si la acción no fue intencionada, vuelva a desbloquear las puertas y pulse brevemente el botón  para bloquear el vehículo.

Compartimento de carga

Bloqueo y desbloqueo del compartimento de carga con el mando a distancia de 2 botones



Dependiendo de la configuración del vehículo:

- Pulse el botón  o  una vez: Se bloquea o desbloquea el compartimento de carga.
- Pulse el botón  o  dos veces: Se bloquea o desbloquea el compartimento de carga.

Bloqueo y desbloqueo del compartimento de carga con el mando a distancia de 3 botones



Dependiendo de la configuración del vehículo:

- Pulse el botón : Se bloquea o desbloquea el compartimento de carga.
- Pulse el botón : Se bloquean o desbloquean el compartimento de carga y las puertas correderas laterales.

Interruptor del cierre centralizado

Bloquea o desbloquea las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible desde el habitáculo.



Pulse el interruptor:

 = bloquear

 = desbloquear

Cerraduras de puertas manuales

Determinados modelos tienen las cerraduras del compartimento de carga aisladas para mayor seguridad.

Con cerraduras de puertas manuales, mientras que las puertas delanteras se bloquean y desbloquean usando el mando a distancia, el compartimento de carga debe abrirse manualmente girando la llave en la cerradura.

Bloqueo automático

Bloqueo automático después de iniciar la marcha

Esta función de seguridad puede configurarse para bloquear automáticamente las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible en cuanto el vehículo se mueva.

Activación

Con el encendido conectado, mantenga pulsado  en el interruptor del cierre centralizado durante unos 5 segundos. Una señal acústica confirma la activación.

Desactivación

Con el encendido conectado, mantenga pulsado  en el interruptor del cierre centralizado durante unos 5 segundos. Una señal acústica confirma la desactivación.

Seguros para niños



Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

El seguro para niños de la puerta corredera lateral está situado en su borde trasero.

Usando una llave o un destornillador, gire el seguro para niños de la puerta trasera hasta la posición horizontal. La puerta no puede abrirse desde el interior. Para desactivarlo, gire el seguro para niños hasta la posición vertical.

Puertas

Puerta corredera

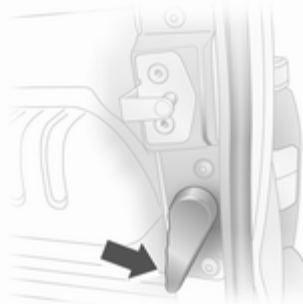


Asegúrese de que la puerta lateral esté totalmente cerrada y bloqueada antes de poner el vehículo en marcha.

La puerta se puede bloquear desde el interior del vehículo con el seguro interior.

Puertas traseras

Para abrir la puerta trasera izquierda, tire de la manilla exterior. La puerta se abre desde el interior del vehículo tirando de la manilla interior.



La puerta trasera derecha se desbloquea utilizando la palanca.

Advertencia

Las luces traseras pueden quedar tapadas si se abren las puertas traseras y el vehículo está aparcado junto a la carretera.

Debe advertir a los demás usuarios de la carretera de la presencia del vehículo, usando un triángulo de advertencia o cualquier otro dispositivo especificado por las normas de tráfico.



Las puertas se mantienen abiertas en un ángulo de 90° mediante tirantes de bloqueo. Para abrir las puertas a un ángulo de 180° o más, tire de las manillas de desbloqueo de las puertas y ábralas hasta la posición deseada.

⚠ Advertencia

Las puertas de abertura ampliada deben estar aseguradas cuando estén totalmente abiertas.

Si se dejan las puertas abiertas, el viento podría cerrarlas de forma inesperada.

Cierre siempre la puerta derecha antes que la izquierda.

Compartimento de carga**Portón trasero****Apertura**

Después de desbloquear con el mando a distancia, pulse el botón del portón trasero y súbalo hasta la posición totalmente abierta.

El portón trasero también se puede abrir desde el interior del vehículo, bajando la manilla interior del portón trasero.

Nota

En climas muy fríos, se puede reducir la asistencia a la apertura proporcionada por los amortiguadores hidráulicos del portón trasero.

Cierre centralizado ⇨ 21.

Cierre

Cierre el portón trasero utilizando la correa interior. Asegúrese de que el portón trasero esté totalmente cerrado.

Cierre centralizado ⇨ 21.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero**⚠ Advertencia**

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos en el vehículo.

Atención

Cuando abra el portón trasero, asegúrese de que haya suficiente espacio libre por arriba (al menos 2,15 m) y por detrás.

Seguridad del vehículo**Sistema antirrobo****⚠ Advertencia**

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema bloquea mecánicamente todas las puertas y el portón trasero.

Para activar el sistema, todas las puertas y el portón trasero deben estar cerrados.

Nota

El sistema antirrobo no se puede activar si están encendidas las luces de emergencia o las luces laterales.

La activación y desactivación no son posibles con el interruptor del cierre centralizado.

Activación

Pulse el botón  dos veces.

- o -

Gire dos veces la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo.

Desactivación

Desbloquee las puertas con la llave o el botón  del mando a distancia.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo se acciona junto con el cierre centralizado.

El sistema vigila:

- Las puertas, el portón trasero y el capó
- El habitáculo
- Compartimento de carga
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- El encendido
- La interrupción de corriente de la sirena de alarma

Activación

Todas las puertas y el capó deben estar cerrados.



Pulse el botón  para activar el sistema de alarma antirrobo. Las luces de emergencia parpadean dos veces para confirmar la activación.

Si las luces de emergencia no parpadean tras la activación, es que una puerta o el capó no están totalmente cerrados.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo o conectar el encendido, se desactiva el sistema de alarma antirrobo. Las luces de emergencia parpadean una vez para confirmar la desactivación.

Nota

Si se ha disparado la alarma, la sirena no se parará al desbloquear el vehículo con la llave. Para detener la sirena, conecte el encendido. Si se ha disparado la alarma, las luces de emergencia no parpadearán tras la desactivación.

Activación sin vigilancia del habitáculo

Desactive la vigilancia del habitáculo, p. ej., cuando se queden animales en el vehículo o si el calefactor auxiliar  91 se ha programado para un arranque con temporizador o a distancia.



Mantenga pulsado el botón ; sonará una señal acústica como confirmación.

Dicho estado seguirá vigente hasta que se desbloqueen las puertas.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma suena mediante una sirena alimentada por una batería independiente y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

Si se desconecta la batería del vehículo o se corta la alimentación de corriente, se disparará la sirena de alarma. Si hay que desconectar la batería del vehículo, desactive primero el sistema de alarma antirrobo.

Para silenciar la sirena de alarma (si se ha disparado) y, por tanto, para desactivar el sistema de alarma antirrobo, vuelva a conectar la batería del vehículo y desbloquee el vehículo con el botón  del mando a distancia (o conecte el encendido).

Inmovilizador

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y compruebe si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente después de sacar la llave de la cerradura del encendido y también si se deja la llave en la cerradura del encendido cuando el motor está parado.

Si no se puede arrancar el motor: desconecte el encendido y saque la llave, espere unos 2 segundos y luego repita el intento de arranque. Si no lo consigue, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y recurra a la ayuda de un taller.

Nota

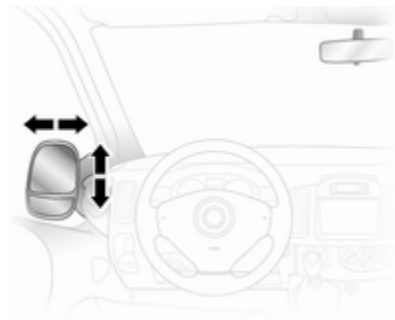
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo ⇨ 21, ⇨ 28.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

El espejo exterior convexo contiene un área esférica y reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste manual



Ajuste los retrovisores basculando la palanca en la dirección requerida.

Los retrovisores inferiores no son regulables.

Ajuste eléctrico

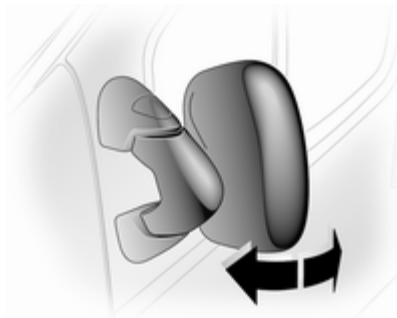


Seleccione el retrovisor exterior correspondiente cambiando el mando a la izquierda o a la derecha, luego bascule el mando para ajustar el retrovisor.

Si el mando está en la posición central, no hay seleccionado ningún retrovisor.

Los retrovisores inferiores no son regulables.

Plegado



Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Calefactado



Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha. Se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Climatizador automático ⇨ 88.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento manual



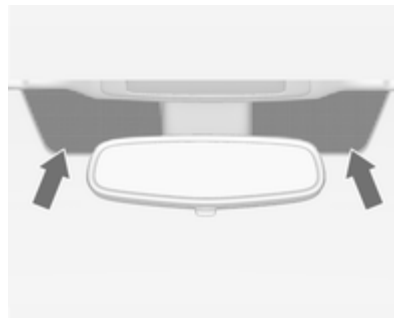
Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Ventanillas

Parabrisas

Parabrisas reflectante del calor

El parabrisas reflectante del calor tiene un recubrimiento que refleja la radiación solar. También puede reflejar las señales de datos, por ejemplo, de los peajes.



Las zonas marcadas del parabrisas no llevan el citado recubrimiento. Los dispositivos de registro de datos elec-

trónicos y de pago de peajes se deben montar en ellas. En caso contrario, podría fallar el registro de datos.

Pegatinas en el parabrisas

No fije pegatinas (por ejemplo, las pegatinas de control en carreteras de peaje o similares) sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior.

Elevalunas manuales

Las ventanillas pueden subirse y bajarse con las manivelas de los elevalunas.

Elevalunas eléctricos

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Los elevavinas eléctricos funcionan con el encendido conectado.



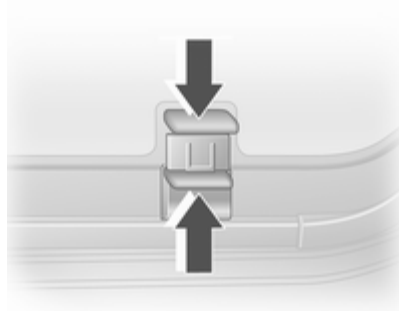
Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

En vehículos con función automática, pulse o levante el interruptor nuevamente para detener el movimiento de la ventanilla.

En caso de dificultades para cerrar, por ejemplo, si ha helado, accione varias veces el interruptor para cerrar la ventanilla progresivamente.

Ventanillas traseras

Ventanillas correderas laterales



Para abrirlas, tire hacia arriba del cierre y deslícelas.

Para cerrarlas, tire hacia arriba del cierre y deslice la ventanilla hasta que se enclave el cierre.

Nota

Durante la apertura o cierre de la ventanilla, mantenga levantado el cierre para permitir suficiente holgura al cristal.

Luneta térmica trasera



Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Climatizador automático ⇨ 88.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

Asientos, sistemas de seguridad

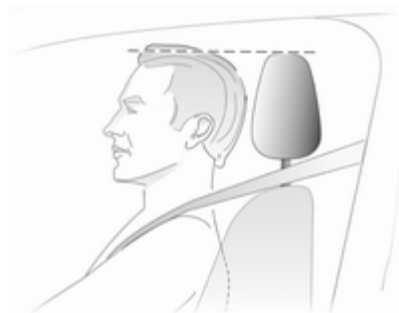
Reposacabezas	34
Asientos delanteros	35
Asientos traseros	38
Cinturones de seguridad	41
Sistema de airbags	45
Sistemas de retención infantil	48

Reposacabezas

Posición

⚠ Advertencia

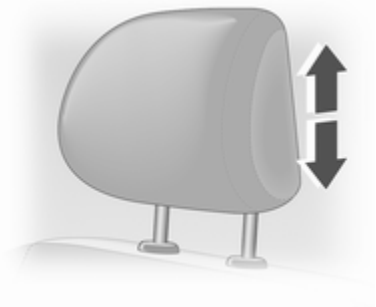
Conduzca siempre con el reposacabezas ajustado en la posición correcta.



El borde superior del reposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más

alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

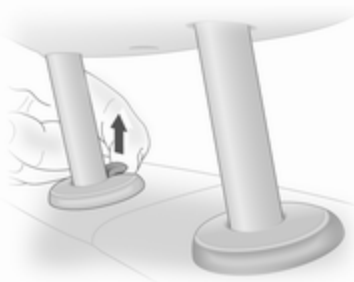


Tire hacia arriba del reposacabezas o empuje el reposacabezas hacia abajo.

Nota

Sólo se deben colocar accesorios homologados en el reposacabezas del asiento del acompañante si el asiento no está ocupado.

Desmontaje de los reposacabezas



Para desmontar los reposacabezas, tire de la lengüeta de bloqueo y tire del reposacabezas hacia arriba.

Guarde los reposacabezas en el compartimento de carga. No circule con los reposacabezas desmontados si el asiento está ocupado.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠ Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero

ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajustar el volante ⇨ 62.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 34.

- Ajuste la altura del cinturón de seguridad ⇨ 43.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral ⇨ 36.

Ajuste de los asientos

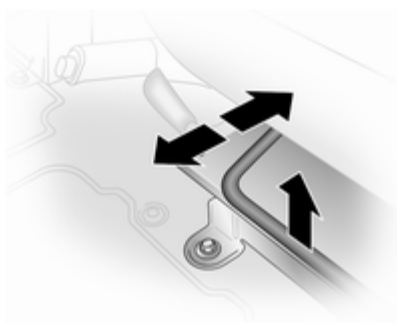
⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠ Advertencia

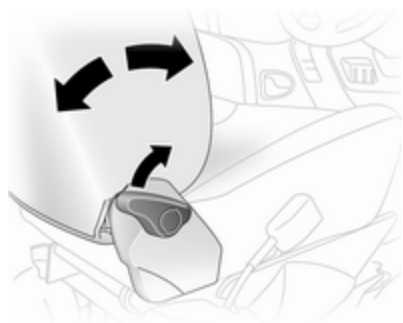
Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

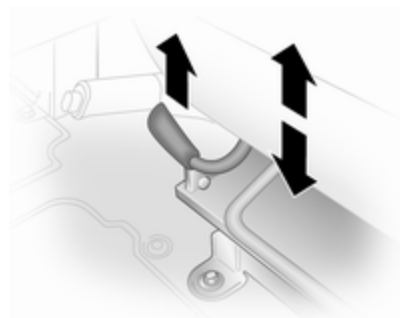
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

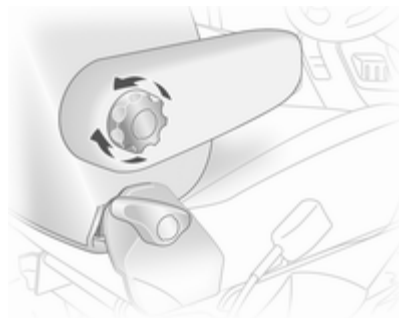
No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

Altura del asiento



Levante la palanca y ajuste el peso del cuerpo sobre el asiento para regular la altura.

Apoyo lumbar



Ajuste el apoyo lumbar con la rueda de mano para adaptarlo a sus necesidades personales.

Gire la rueda de mano para aumentar y disminuir el apoyo.

Reposabrazos



Ajuste el reposabrazos para adaptarlo a sus necesidades personales.

- Levante el reposabrazos gradualmente hasta la altura deseada.
- Para cambiar la posición, levante totalmente el reposabrazos antes de bajarlo.

Calefacción



Pulse el botón  para el asiento correspondiente. Pulse de nuevo el botón  para desconectarla.

La calefacción del asiento se controla mediante termostato y se desconecta automáticamente al alcanzar el asiento una temperatura adecuada.

El testigo de control en el botón se ilumina cuando el sistema está conectado, no sólo cuando la calefacción está activa.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

La calefacción de los asientos funciona con el motor en marcha.

Asientos traseros

Asientos de la segunda fila



Cuando pliegue o desmonte el asiento trasero, asegúrese de que los reposabrazos estén replegados en posición vertical.

Desmonte también el portaobjetos lateral inferior del asiento desenganchándolo de los clips de fijación.



Para facilitar el alojamiento de objetos largos debajo de los asientos, la cubierta de revestimiento del asiento central se puede desenganchar.

Acceso a los asientos traseros



Para facilitar el acceso a los asientos traseros, abata el respaldo del asiento hacia delante. Si fuera necesario, suelte el cinturón de seguridad de dos lengüetas de sus cierres.

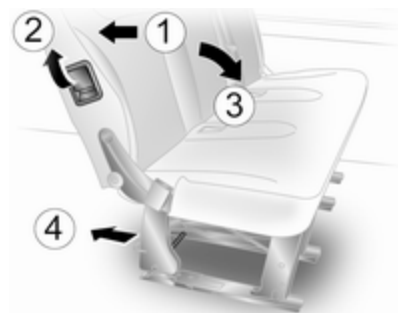
Advertencia

Asegúrese de que el respaldo vuelve a la posición correcta y de que los cierres del cinturón de seguridad enclaven correctamente.

Abrocharse el cinturón de seguridad
⇨ 43.

Asientos abatibles

En algunas de las versiones, el espacio de carga se puede ampliar abatiendo los asientos traseros.



Desmonte los reposacabezas ⇨ 34.

Empuje el respaldo del asiento hacia atrás **1**, y tire de la palanca lateral para liberarla **2**.

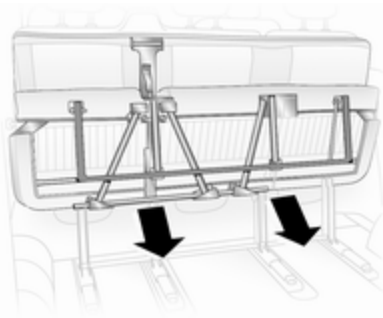
Doble el respaldo del asiento hacia delante sobre la banqueta del asiento **3**, si fuera necesario, libere los dos cinturones de seguridad de dos lengüetas de sus cierres.

Suelte las dos barras de sujeción de la base trasera del asiento tirando hacia atrás **4**.

Levante y pliegue el conjunto del asiento hasta que el bastidor descanse en su posición.

⚠ Advertencia

Precaución al abatir el respaldo: tenga cuidado con las piezas móviles. Asegúrese de que el asiento esté seguro cuando esté completamente abatido.



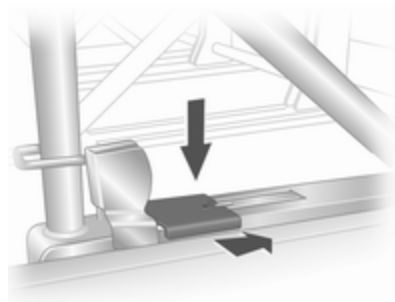
Para devolver el asiento abatible a la posición vertical, sujete el conjunto del asiento y suelte la barra tirando de ella hacia usted.

Baje gradualmente el conjunto del asiento, permitiendo que las patas de apoyo traseras se desplieguen. Baje el asiento por completo, asegurándose de que las patas de apoyo traseras estén bien situadas y enclavadas.

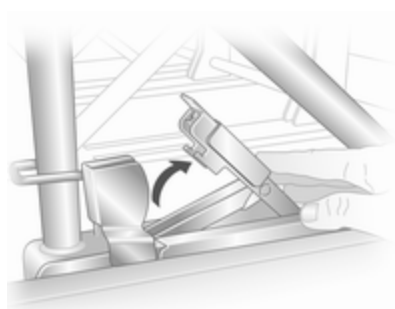
Suba el respaldo, vuelva a montar los reposacabezas y enganche los cinturones de seguridad.

Asientos traseros desmontables

En algunas variantes, el espacio de carga se puede ampliar desmontando los asientos traseros.



Suelte los asientos presionando hacia abajo y deslizando hacia delante el gancho de bloqueo, que está situado en los soportes derecho e izquierdo del asiento.



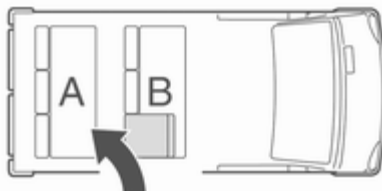
Con ambos ganchos levantados, empuje el asiento hacia atrás y suéltelo de los puntos de anclaje del piso. A continuación, puede levantar y sacar el asiento del vehículo.

Los asientos sólo se deben sacar del vehículo por la puerta corrediza.

⚠ Advertencia

¡Los asientos desmontables son muy pesados! No intente desmontarlos sin ayuda.

Al montar los asientos, asegúrese de que se encuentran bien montados en los puntos de anclaje, y de que los ganchos de bloqueo estén totalmente enclavados.



Al volver a instalar los asientos asegúrese siempre de que la fila con el asiento de acceso abatible **B** está colocado correctamente delante de la hilera de asientos fija **A**.

Cinturones de seguridad



Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición de asiento. Por lo tanto, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para ser utilizados por una sola persona al mismo tiempo. Sistema de seguridad infantil ⇨ 48.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con

bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⚠ ⇨ 72.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón durante una colisión.

Pretensores de cinturones

En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

⚠ Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones con el consiguiente riesgo de lesiones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control ⚠ ⇨ 72.

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

Nota

No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrocharse el cinturón



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 72.

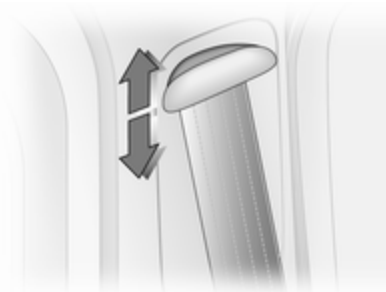


La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠ Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Ajuste de la altura



Deslice el regulador hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición deseada:

- Pulse el botón del regulador y luego deslícelo hacia abajo.
- Tire hacia arriba del regulador sin pulsar el botón.

Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

No lo ajuste mientras conduce.

Desmontaje

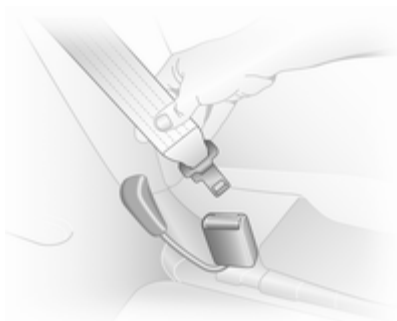


30054

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Cinturones de seguridad en los asientos traseros

Cinturón de dos lengüetas



Antes de montar el cinturón, inserte la lengüeta inferior en el cierre de la parte exterior del asiento.

El cinturón se puede utilizar ahora del mismo modo que un cinturón de seguridad normal.

⚠ Advertencia

El cinturón de seguridad no funcionará en caso de accidente si la hebilla inferior no se monta correctamente.

Cuando se desabroche el cinturón de seguridad, asegúrese de que siempre se desabroche el cierre central antes que el cierre en el lado del asiento.

Retire siempre la lengüeta inferior del cierre exterior antes de sacar los asientos del vehículo o para facilitar el acceso a los asientos traseros.

Asientos de la segunda fila ⇨ 38.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo



⚠ Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales, dependiendo del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠ Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

En caso de despliegue del airbag, acuda a un taller para el desmontaje del volante, del tablero de instrumentos, de los revestimientos, las juntas de las puertas, los asideros y los asientos.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control  del sistema de airbags  72.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por la palabra **AIRBAG**.

Además, hay una pegatina de advertencia en el lateral del tablero de instrumentos, visible con la puerta del acompañante abierta, o bien en el parasol del acompañante.

El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque de una determinada gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

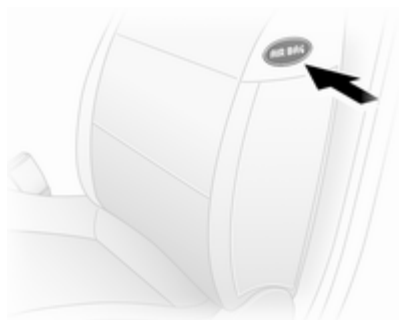
⚠ Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ➔ 35.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

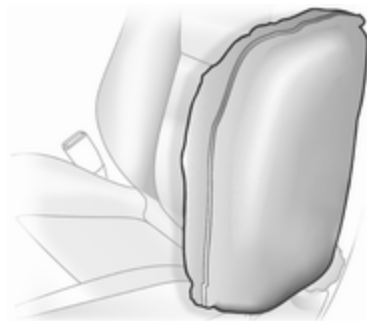
Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enlázelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales



El sistema de airbag lateral consta de un airbag en cada uno de los respaldos de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de choque de una determinada gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

⚠ Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota

Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina



El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se puede identificar por la palabra **AIRBAG** en el revestimiento del techo.

El sistema de airbags de cortina se activa en caso de choque de una determinada gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

⚠ Advertencia

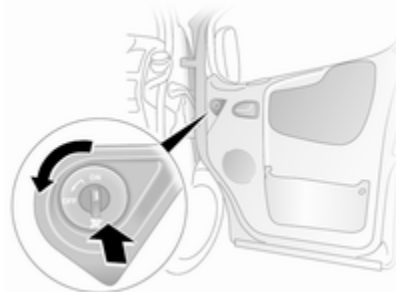
No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Desactivación de los airbags

Deben desactivarse los sistemas de airbag frontal y lateral para el asiento del acompañante si se va a montar un sistema de retención infantil en dicho asiento. El sistema de airbags de cortina, los pretensores de cinturones y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.



El sistema para desactivar los airbags del asiento del acompañante se indica mediante una etiqueta en el lateral del tablero de instrumentos, visible cuando la puerta del acompañante está abierta.



El sistema de airbags del acompañante se puede desactivar mediante un interruptor situado en la puerta del acompañante.

Con la puerta del acompañante abierta, pulse el interruptor y gírelo en sentido antihorario hasta la posición **OFF**.

Los airbags del asiento del acompañante se desactivan y no se inflarán en caso de colisión. El testigo de control  se ilumina continuamente en el cuadro de instrumentos. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro de las posiciones de montaje ⇨ 50.

Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil junto con un airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta con un airbag del acompañante desactivado.

Si el testigo de control  no está iluminado, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflará en caso de colisión.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado. El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Si el testigo de control  permanece iluminado junto con , indica una avería del sistema. Recurra a la ayuda de un taller.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 72.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil Opel, adaptado específicamente al vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

Advertencia

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados;

en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Desactivación de los airbags ⇨ 47.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil.

Mientras sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Son adecuados los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

Asientos delanteros - todas las variantes

Nivel de peso o de edad	Asiento individual - lado del acompañante ¹⁾		Asiento de banco - lado del acompañante			
	sin airbag	con airbag	sin airbag		con airbag	
			central	exterior	central	exterior
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.						
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.						

¹⁾ Si es ajustable, asegúrese de que el asiento esté totalmente desplazado hacia atrás. Compruebe que el cinturón de seguridad del vehículo esté lo más recto posible entre el hombro y el punto de anclaje superior.

²⁾ Asegúrese de que el sistema de airbag del acompañante esté desactivado cuando monte un sistema de retención infantil en esta posición.

Combi - asientos traseros

Nivel de peso o de edad	Asientos de la 2ª fila			Asientos de la 3ª fila ³⁾⁴⁾	
	Lado del conductor asiento exterior	Central	Lado del acompañante asiento exterior	Exterior	Central
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.					
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.	U, +	U, +	U	X	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	U, +	U, +	U	X	X
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.					
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.	U	U	U	X	X

3) Sólo se puede montar un asiento infantil universal en la tercera fila de asientos si se han desmontado los asientos de la segunda fila y los cinturones de seguridad tienen la suficiente longitud para el tipo de asiento infantil.

4) En vehículos que sólo disponen de banqueta de 2 asientos en la segunda fila, está permitido montar un sistema de retención infantil universal en la tercera fila de asientos, pero sólo en el asiento exterior del lado del acompañante (es decir, el más cercano a la puerta corredera lateral), debido al mayor espacio libre delante del mismo.

Tour - asientos traseros

Nivel de peso o de edad	Asientos de la 2ª fila			Asientos de la 3ª fila ³⁾⁴⁾	
	Lado del conductor asiento exterior	Central	Lado del acompañante asiento exterior	Exterior	Central
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.					
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.	U, +	U, +	U	X	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	U, +	U, +	U	X	X
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.					
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.	U	U	U	X	X

3) Sólo se puede montar un asiento infantil universal en la tercera fila de asientos si se han desmontado los asientos de la segunda fila y los cinturones de seguridad tienen la suficiente longitud para el tipo de asiento infantil.

4) En vehículos que sólo disponen de banqueta de 2 asientos en la segunda fila, está permitido montar un sistema de retención infantil universal en la tercera fila de asientos, pero sólo en el asiento exterior del lado del acompañante (es decir, el más cercano a la puerta corredera lateral), debido al mayor espacio libre delante del mismo.

- U = Adecuado para sistemas de retención de categoría universal para su uso en este grupo de peso y edad, en combinación con cinturones de seguridad de tres puntos.
- UF = Adecuado para sistemas de retención de categoría universal orientados hacia delante para su uso en este grupo de peso y edad, en combinación con cinturones de seguridad de tres puntos.
- +** = Adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX con soportes de montaje y puntos de anclaje, si los hay. Si se utiliza un sistema de retención infantil ISOFIX, sólo pueden utilizarse sistemas homologados para el vehículo. Consulte "Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX".
- X = Posición de asiento inadecuada para niños de este grupo de peso y edad.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

- A - ISO/F3 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B - ISO/F2 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
- C - ISO/R3 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.
- D - ISO/R2 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.
- E - ISO/R1 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

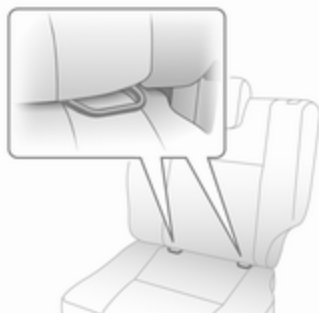
Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	Asientos delanteros	Asientos de la 2ª fila			Asientos de la 3ª fila
				Lado del conductor asiento exterior	Central	Lado del acompañante asiento exterior	
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ⁵⁾	X	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ⁵⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

⁵⁾ Un sistema de retención infantil ISOFIX en esta clase de tamaño sólo puede montarse en este asiento en vehículos con un asiento del acompañante individual.

-
- IL = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías 'específica del vehículo', 'limitada' o 'semiuniversal'. El sistema de retención ISOFIX debe estar aprobado para el tipo específico de vehículo.
- IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, aprobados para su uso en esta clase de peso.
- X = Ningún sistema de retención infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso.

Sistemas de retención infantil ISOFIX



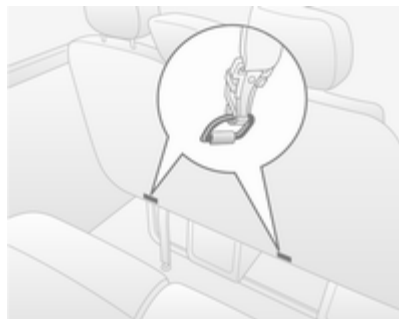
Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje ISOFIX.

Si se usan soportes de montaje ISOFIX para el asiento, se pueden utilizar sistemas de retención infantil homologados para uso universal con ISOFIX.

Las posiciones de montaje permitidas para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante **+**, IL e IUF en las tablas.

Argollas de fijación de los anclajes

Las argollas de fijación de los anclajes están situados en la parte posterior del asiento.



Además del soporte de montaje ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a las argollas de fijación para el anclaje superior. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

Las posiciones de la categoría universal para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante IUF en la tabla.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos	57
Compartimento de carga	58
Sistema portaequipajes de techo	60
Información sobre la carga	60

Compartimentos portaobjetos

⚠ Advertencia

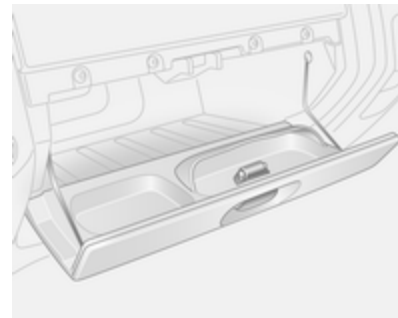
No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos portaobjetos. En caso contrario, si se abriera la tapa del compartimento portaobjetos por una frenada fuerte, una maniobra brusca del volante o un accidente, los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones por el impacto de dichos objetos.

Portaobjetos en el tablero de instrumentos

Hay compartimentos portaobjetos, bolsillos y bandejas en el tablero de instrumentos.

En la parte superior del tablero de instrumentos hay un portamonedas o un bolsillo para el teléfono móvil.

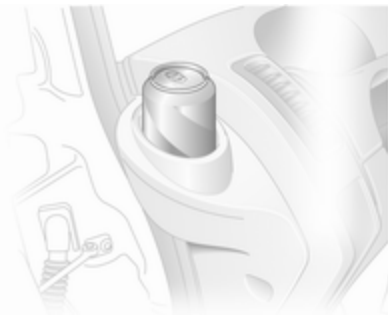
Guantera



La guantera incorpora un soporte para gafas de sol.

La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

Portavasos



Los portavasos están situados en ambos extremos del tablero de instrumentos.

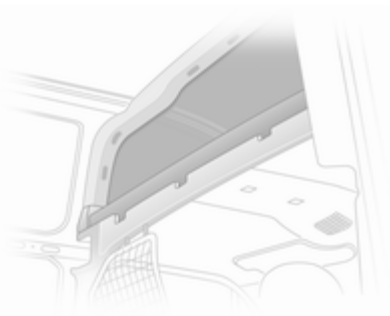
Para usar los portavasos, desmonte la unidad del cenicero.

Portaobjetos delantero

Hay dos ganchos para ropa en el mamparo de la cabina.

Los bolsillos de las puertas delanteras contienen portabotellas.

Portaobjetos sobre la cabina



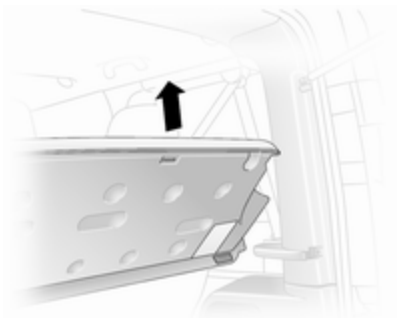
El peso total de la carga que se lleve en este compartimento no debe superar los 30 kg.

Compartimento de carga

Cubierta del compartimento de carga

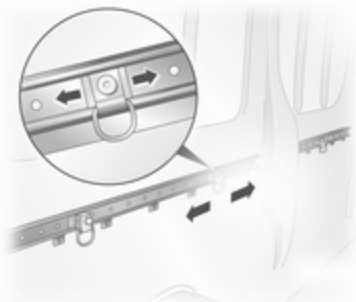
No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Desmontaje



Levante la cubierta y sáquela de las guías laterales.

Carriles y ganchos para la carga



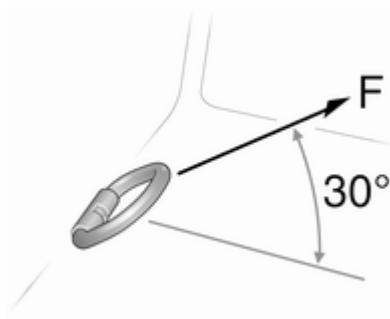
Los raíles de anclaje de la carga montados en el compartimento de carga ofrecen puntos de anclaje para asegurar la carga.

- Suelte el pasador central del punto de anclaje tirando hacia afuera contra la tensión del muelle,
- deslice el punto de anclaje hasta la posición requerida, directamente sobre un orificio de bloqueo adecuado,

- suelte el pasador central del punto de anclaje, asegurándose de que el pasador esté situado correctamente y que el punto de anclaje esté bien bloqueado,
- entonces se puede asegurar la carga en su posición con correas de amarre fijadas al punto de anclaje.

La carga máxima de cada punto de anclaje es de 75 kg. Para evitar la posibilidad de sobrepasar este límite, no se deben usar correas de amarre con trinquete.

Argollas



Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, o una red portaobjetos, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

La fuerza máxima aplicada a las argollas no debe exceder los 5000 N a 30° .

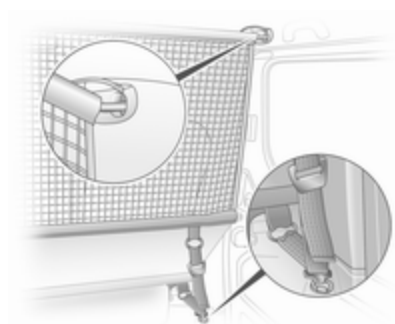
Red de seguridad

La red de seguridad puede montarse detrás de los asientos delanteros o de los asientos traseros.

No se deben transportar personas detrás de la red de seguridad.

Montaje (delante o detrás)

Levante las tapas para acceder a los puntos de montaje, inserte la barra de la red para el compartimento de carga en los alojamientos y asegúrela. Sujete las correas a las argollas de sujeción situadas detrás de los asientos delanteros, o en los aros del bastidor de los asientos traseros; luego, tense las correas.



Desmontaje

Incline el regulador de la correa hacia arriba y desenganche la correa.

Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia puede ir alojado en el espacio que hay debajo de los asientos delanteros.

Botiquín

El botiquín se puede guardar en el espacio que hay debajo de los asientos delanteros.

Sistema portaequipajes de techo

Portaequipajes de techo

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo.

Nota

Los puntos de fijación delanteros, situados encima de la zona de la cabina, son para el montaje del sistema portaequipajes de techo completo y no deben utilizarse para fijar barras portaequipajes.

Siga las instrucciones de montaje y desmonte el portaequipajes cuando no se vaya a utilizar.

Más información ⇨ 60.

Información sobre la carga

- En el compartimento de carga, los objetos pesados deben distribuirse uniformemente y colocarse lo más hacia delante posible. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas.
- Asegure los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar su deslizamiento.
- No se deben colocar objetos encima de la cubierta del compartimento de carga ni del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.

- No conduzca con el compartimento de carga abierto. Además, la placa de matrícula sólo se puede ver e iluminar correctamente si las puertas están cerradas.
- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ➤ 159) y el peso en vacío según norma CE.

Para calcular el peso en vacío según norma CE, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90 %).

El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del

centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

No conduzca a más de 120 km/h.

La carga máxima permisible sobre el techo (incluido el peso del portaequipajes) es de 280 kg para las variantes con techo estándar y de 210 kg para las de techo alto (quedan excluidos los carrozados de cabina plataforma). La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

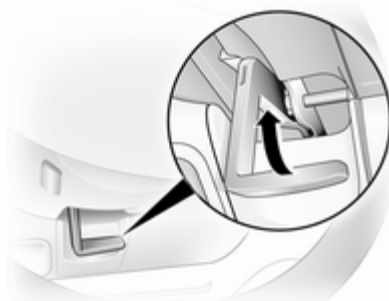
La carga máxima permisible sobre el sistema portaequipajes homologado es de 210 kg para las variantes con techo estándar y de 140 kg para las de techo alto (quedan excluidos los carrozados de cabina plataforma). La carga sobre el techo es la suma de la carga y del peso del portaequipajes.

Instrumentos y mandos

Mandos	62
Testigos luminosos e indicadores	67
Pantallas de información	76
Mensajes del vehículo	77
Ordenador de a bordo	79
Tacógrafo	81

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante



El regulador de velocidad y el limitador de velocidad se pueden manejar con los mandos en el volante.

Regulador de velocidad y limitador de velocidad ⇄ 110.

Bocina



Pulse .

La bocina sonará cualquiera que sea la posición de la cerradura del encendido.

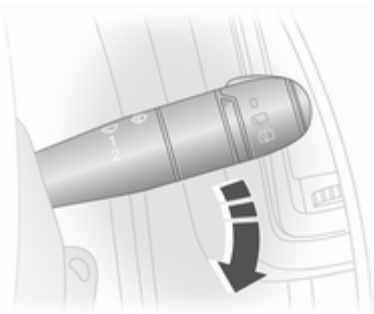
Mandos de la columna de la dirección

El sistema de infoentretenimiento se puede manejar también con los mandos en la columna de la dirección.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

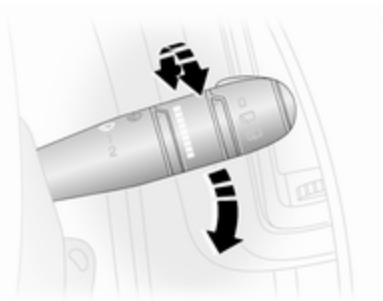


-  = funcionamiento a intervalos
- 1 = velocidad lenta
- 2 = velocidad rápida

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Funcionamiento automático con sensor de lluvia



-  = funcionamiento automático con sensor de lluvia

El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Será necesario volver a seleccionar el funcionamiento automático siempre que se desconecte el encendido.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia

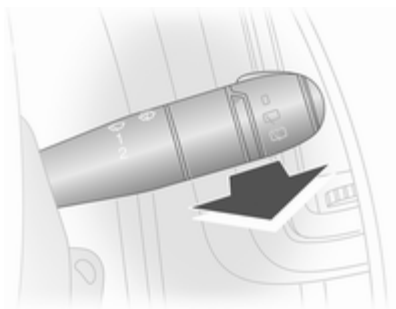
Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad:

- sensibilidad baja = gire la rueda de ajuste hacia abajo
- sensibilidad alta = gire la rueda de ajuste hacia arriba



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

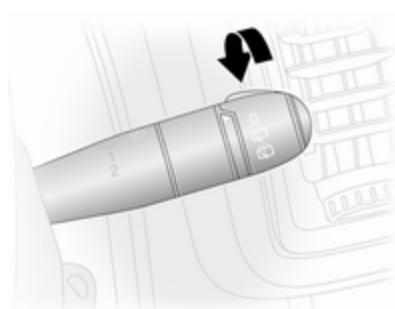
Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas.

- tirón corto = los limpiaparabrisas se accionan una vez
- tirón largo = los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos

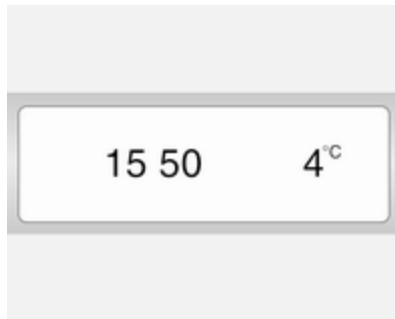
Limpia/lavaluneta



Girar:

- 0 = desconectar
-  = funcionamiento del limpialuneta
-  = se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera

Temperatura exterior



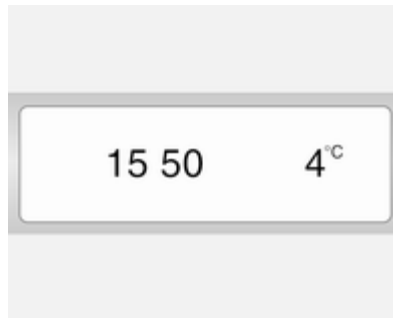
El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.

Si la temperatura exterior baja a 3 °C, parpadea el símbolo °C en la pantalla de información como advertencia sobre el peligro de hielo en la calzada. El símbolo continuará parpadeando hasta que la temperatura suba por encima de los 3 °C.

⚠ Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

Reloj



Dependiendo del vehículo, la hora actual puede aparecer en la pantalla de información o en el centro de información del conductor.

Pantalla de información:

Las horas y los minutos se pueden ajustar pulsando los botones apropiados junto a la pantalla o con los mandos del sistema de infoentretenimiento.

Para más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Centro de información del conductor:

Acceda a la función del reloj pulsando repetidamente el botón situado en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas. Cuando parpadee la hora (después de unos 2 segundos), mantenga pulsado el botón:

- Las horas parpadean
- Pulse el botón repetidamente para cambiar las horas
- Mantenga pulsado el botón para ajustar las horas
- Los minutos parpadean

- Pulse el botón repetidamente para cambiar los minutos
- Mantenga pulsado el botón para ajustar los minutos

Tomas de corriente



Hay tomas de corriente de 12 V situadas en el tablero de instrumentos y en la parte trasera del vehículo.



Si se conectan accesorios eléctricos con el motor parado, se descargará la batería. El consumo máximo no debe superar los 120 vatios. No conecte accesorios de suministro de corriente, p. ej., dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, p. ej., dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Atención

Para evitar daños en la toma, no utilice conectores inadecuados.

Encendedor de cigarrillos



El encendedor está situado en el tablero de instrumentos.

Pulse sobre el encendedor. Se desconecta automáticamente cuando la resistencia está incandescente. Extraiga el encendedor.

Ceniceros

Atención

Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.

Cenicero portátil



Cenicero extraíble para su uso portátil en el vehículo. Para usarlo, abra la tapa.

Testigos luminosos e indicadores

Velocímetro



Indica la velocidad del vehículo.

La velocidad máxima puede estar limitada por un regulador de velocidad. Como indicación visible de esto, hay una etiqueta de advertencia en el tablero de instrumentos.

Sonará un avisador acústico durante 10 segundos si el vehículo supera brevemente un límite establecido.

Nota

En determinadas condiciones (p. ej., al descender pendientes pronunciadas), la velocidad del vehículo puede exceder el límite establecido.

Cuentakilómetros



Muestra la distancia registrada.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial aparece debajo del cuentakilómetros y muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

Para ponerlo a cero, con la indicación del cuentakilómetros parcial activada, mantenga pulsado el botón en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas durante unos segundos con el encendido conectado. La indicación parpadeará y el valor se pondrá a cero.

Cuentarrevoluciones



Indica el régimen del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

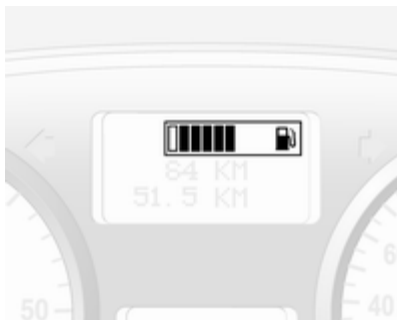
Atención

Si la aguja está en el sector de advertencia (rojo), se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro para el motor.

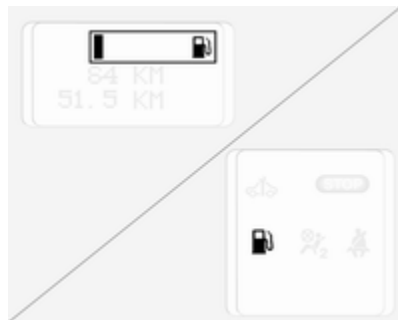
Indicador de combustible

Muestra el nivel de combustible en el depósito.

La iluminación de las barras corresponde al nivel de combustible.



Cuando el depósito está lleno, todas las barras están iluminadas, excepto la barra de aviso de combustible bajo (la situada más a la izquierda del indicador de combustible), que permanece vacía.



Cuando se ilumina la barra de aviso de combustible bajo en el indicador de combustible (es decir, cambia de vacía a llena), también se enciende el testigo de control  en la parte inferior del cuadro de instrumentos $\diamond$ 70; el nivel de combustible es muy bajo: reposte inmediatamente $\diamond$ 115.

Nunca debe agotar el depósito. Sistema de combustible diésel, purga ➤ 129.

Nota

Para garantizar que el nivel de combustible se muestre correctamente, se debe desconectar el encendido antes de repostar. Evite repostar cantidades pequeñas (p. ej., menos de 5 litros) para garantizar que las lecturas sean correctas.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Control del nivel de aceite del motor

El control del nivel de aceite sólo será correcto si el vehículo está aparcado sobre una superficie nivelada con el motor frío.

Si se alcanza el nivel mínimo de aceite del motor, aparece el mensaje **OIL** en el centro de información del conductor durante 30 segundos des-

pués de conectar el encendido. Compruebe y rellene el aceite del motor ➤ 122.

Si el nivel de aceite del motor es correcto, al conectar el encendido aparece brevemente el mensaje **NIVEL ACEITE CORRECTO** en el centro de información del conductor.

Si el aceite del motor está por encima del nivel mínimo, pulse el botón del ordenador de a bordo en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas antes de que pasen 30 segundos desde la conexión del encendido. Aparece el mensaje **NIVEL ACEITE** junto con los cuadrados que corresponden al nivel de aceite.

A medida que disminuye el nivel de aceite, los cuadrados en la indicación del nivel de aceite son sustituidos por guiones:

□□□□□ = Nivel máximo
 □□□- - = Nivel intermedio
 - - - - - = Nivel mínimo.

Para salir de la indicación del control de nivel de aceite, pulse el botón del ordenador de a bordo.

Ordenador de a bordo ➤ 79.

Indicación de servicio

Al conectar el encendido, puede aparecer brevemente en el centro de información del conductor la distancia restante hasta el siguiente servicio. Basándose en las condiciones de conducción, el intervalo indicado para el cambio de aceite puede variar considerablemente.

Cuando la distancia restante hasta el siguiente servicio es inferior a 3000 km o 2 meses, aparece **CAMBIO ACEITE** en el centro de información del conductor.

Cuando la distancia es de 0 km o la fecha del servicio está vencida, se encienden los testigos de control  y  en el cuadro de instrumentos y el centro de información del conductor, respectivamente, y aparece el correspondiente mensaje **CAMBIAR ACEITE RAPIDAMENTE** en el centro de información del conductor.

El vehículo requiere servicio. Recorra a la ayuda de un taller.

Reinicio de la indicación de servicio

Después del servicio, debe reiniciarse la indicación de servicio. Si está disponible, seleccione la distancia antes de la indicación de servicio en el centro de información del conductor, luego mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas hasta que la distancia antes del servicio aparezca de forma continua. Ordenador de a bordo ➤ 79.

Centro de información del conductor ➤ 76.

Información de servicio ➤ 154.

Pantalla indicadora del cambio



La marcha o el modo seleccionado del cambio manual automatizado se muestra en el centro de información del conductor.

- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- A** = Modo automático
- kg** = Modo de carga
- = Modo de invierno
- = Pise el pedal del freno
- = Electrónica del cambio

Cambio manual automatizado
➤ 102.

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos.

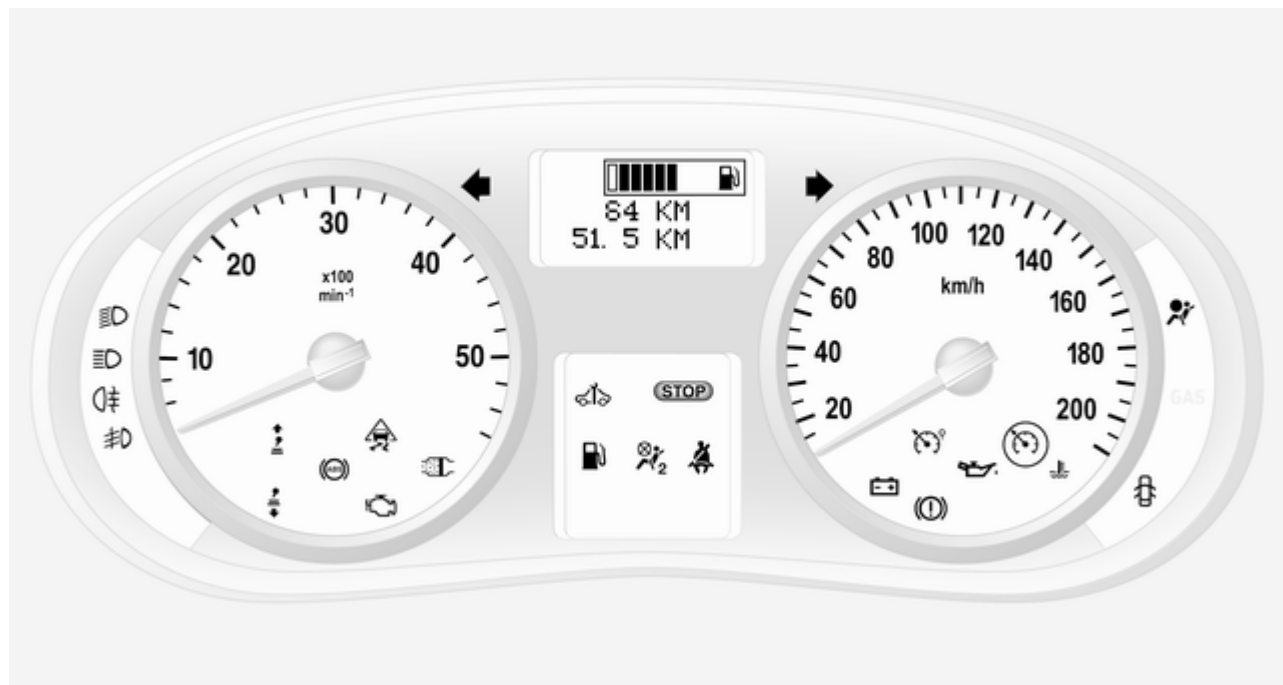
La posición de los testigos de control puede variar en función del equipamiento del vehículo.

Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

- rojo = peligro, recordatorio importante
- amarillo = aviso, información, avería
- verde = confirmación de activación
- azul = confirmación de activación

Testigos de control en el cuadro de instrumentos



Intermitentes

↔ parpadea en verde.

Parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente.

Se puede oír un aviso acústico cuando los intermitentes están conectados. En vehículos con remolque, cambia el tono del aviso acústico.

Sustitución de bombillas ⇨ 130.

Fusibles ⇨ 134.

Intermitentes ⇨ 84.

Recordatorio del cinturón de seguridad

🚗 se enciende en rojo.

Si el cinturón de seguridad no está abrochado, parpadeará 🚗 cuando la velocidad del vehículo sea superior a 16 km/h aproximadamente. También suena un aviso acústico durante unos 90 segundos.

⚠ Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Airbags y pretensores de cinturones

🚗 se enciende en amarillo.

Al conectar el encendido, el testigo del ABS se enciende brevemente. Si no se enciende o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de los pretensores de cinturones o los airbags. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo 🚗.

⚠ Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de cinturones, sistema de airbags ⇨ 41, ⇨ 45.

Desactivación de los airbags

🚗 se enciende en amarillo al conectar el encendido y permanece encendido si se ha desactivado el airbag del acompañante.

Si se enciende el testigo de control 🚗 junto con 🚗 o 🚗, recurra a la ayuda de un taller.

⚠ Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil junto con un airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta con un airbag del acompañante desactivado.

Sistema de airbags  45, pretensores de cinturones  41, desactivación de los airbags  47.

Sistema de carga

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. Puede dejar de funcionar el servofreno. Recurra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías (MIL)

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Revisión urgente del vehículo

 se enciende en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Se puede encender junto con otro testigo de control o un mensaje en el centro de información del conductor. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Pare el motor

 se enciende en rojo.

Si se enciende junto con , ,  o , pare el motor inmediatamente y recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos

(P) se enciende en rojo.

Se enciende con el freno de estacionamiento suelto si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo ➔ 126.

⚠ Advertencia

Deténgase. No continúe su viaje. Recorra a un taller.

Se enciende después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento está accionado ➔ 107.

Si aparece el mensaje **ANOMALIA FRENADO** en el centro de información del conductor, hay una avería en el sistema de frenos. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos ➔ 106.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se enciende brevemente después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga (ABS).

Si el testigo de control (ABS) no se apaga al cabo de unos segundos, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el ABS. También se puede encender el testigo de control  en el cuadro de instrumentos, junto con los mensajes **REVISAR ABS** y **REVISAR ESP** en el centro de información del conductor. El sistema de frenos sigue operativo pero sin la regulación del ABS.

Si se encienden los testigos de control (ABS), , (P) y STOP, el ABS y el ESP están desactivados y aparece el mensaje **ANOMALIA FRENADO** en el centro de información del conductor. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Sistema antibloqueo de frenos ➔ 106.

Cambio a una marcha más larga

 o  se enciende en verde.

Se recomienda cambiar de marcha cuando se encienda para mejorar el ahorro de combustible.

Programa electrónico de estabilidad

 parpadea o se enciende en amarillo.

Se enciende durante unos segundos al conectar el encendido.

Si parpadea durante la marcha

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Si se enciende durante la marcha

El sistema está desconectado. También aparecerá el mensaje **ANTIPATINADO DESACTIVADO** en el centro de información del conductor.

ESP®Plus ➔ 109.

Temperatura del refrigerante del motor

 se enciende en rojo.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor.

Atención

La temperatura del refrigerante es demasiado alta.

Compruebe el nivel de refrigerante
↗ 125.

Si el nivel del refrigerante es suficiente, recurra a un taller.

Precalentamiento

 se enciende en amarillo.

El precalentamiento está activado. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja.

Filtro de partículas diésel

 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el filtro de partículas diésel requiere una limpieza ↗ 100.

Presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención

La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Pise el embrague.
2. Ponga el cambio en punto muerto, palanca selectora en **N**.

3. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
4. Desconecte el encendido.

⚠ Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante.

No saque la llave hasta que el vehículo esté parado; de lo contrario, la columna de la dirección se podría bloquear de forma inesperada.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller
↗ 122.

Nivel de combustible bajo

 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo; reposte inmediatamente
↗ 115

Catalizador ⇨ 101.

Purga del sistema de combustible diésel ⇨ 129.

Luces exteriores

⇨ se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectadas las luces exteriores ⇨ 82.

Luz de carretera

⇨ se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas ⇨ 83.

Luces antiniebla

⇨ se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla ⇨ 84.

Piloto antiniebla

⇨ se enciende en amarillo.

Se enciende cuando está conectado el piloto antiniebla ⇨ 85.

Regulador de velocidad

⇨, ⇨ se enciende en verde.

⇨ se enciende en verde cuando hay memorizada alguna velocidad.

⇨ se enciende en verde cuando el sistema está conectado.

Limitador de velocidad

⇨ se enciende en amarillo.

⇨ se enciende en amarillo cuando el sistema está conectado.

Regulador de velocidad, limitador de velocidad ⇨ 110.

Pantallas de información

Centro de información del conductor



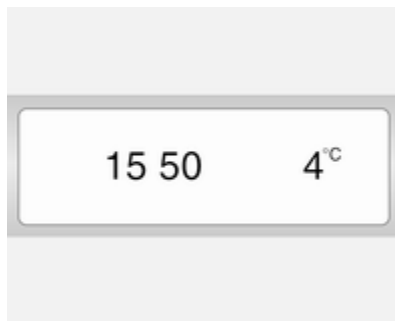
En función de la configuración del vehículo, aparecen los siguientes elementos en la pantalla:

- Cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial ⇨ 67
- Indicador de combustible ⇨ 68
- Control del nivel de aceite del motor ⇨ 69

- Indicación de servicio ⇨ 69
- Pantalla indicadora del cambio ⇨ 70
- Mensajes del vehículo ⇨ 77
- Ordenador de a bordo ⇨ 79

Pantalla de información triple

Indica la hora, la temperatura exterior y la información del sistema de infoentretenimiento.



- Temperatura exterior ⇨ 65
- Reloj ⇨ 65

Para más información, consulte el manual del sistema de infoentretenimiento.

Mensajes del vehículo

Los mensajes se muestran en el centro de información del conductor, junto con la iluminación del testigo de control  o STOP en el cuadro de instrumentos.

Mensajes de información

Mensajes de información

MODO ECONOMIA BATERIA

ANTIPATINADO DESACTIVADO

ILUMINACION AUTOM.OFF

NIVEL ACEITE CORRECTO

Mensajes de avería

Aparecerán junto con el testigo de control . Conduzca con cuidado y recurra a la ayuda de un taller.

Para borrar el mensaje de avería, pulse el botón en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas. Después de unos segundos, el mensaje

desaparece automáticamente y  permanece encendido. El código de avería se almacenará en el sistema de diagnóstico a bordo.

Mensajes de avería

REVISAR ESP

REVISAR FILTRO DE GASOLEO

REVISAR CAJA DE CAMBIOS

ILUMINACION A REVISAR

Mensajes de advertencia

Estos aparecen con el testigo de control STOP. Pare el motor inmediatamente y recurra a la ayuda de un taller.

Mensajes de advertencia

ANOMALIA INYECCION

ALTA TEMP. MOTOR

ALTA TEMP. CAJA CAMBIOS

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha:

- Durante el funcionamiento de la señalización de giros y cambios de carril.
- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si el asistente de aparcamiento detecta un objeto.
- Si el vehículo tiene cambio manual automatizado y la temperatura del embrague es demasiado alta.
- En vehículos con cambio manual automatizado, cuando se abre una puerta y no está seleccionado el punto muerto. Aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera brevemente un límite establecido.

Quando el vehículo está estacionado y/o se abre la puerta del conductor:

- Cuando se ha dejado la llave en el encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.
- Si el vehículo tiene cambio manual automatizado, no se ha seleccionado el punto muerto o no se ha pisado el freno.

Nivel de aceite del motor



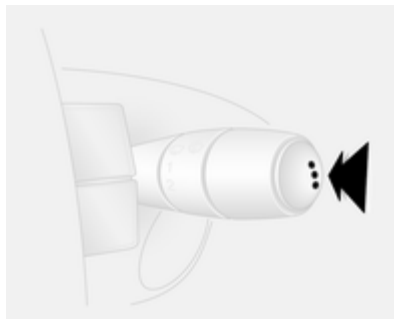
Si se alcanza el nivel mínimo de aceite del motor, aparece el mensaje **OIL** en el centro de información del conductor durante 30 segundos después de conectar el encendido. Compruebe el nivel de aceite ⇨ 122.

El mensaje del nivel de aceite sólo se reiniciará si el encendido ha estado desconectado durante más de 2 minutos.

Para obtener una indicación más precisa del nivel de aceite, pulse el botón en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas antes de que pasen 30 segundos desde la conexión del encendido. Control del nivel de aceite del motor ⇨ 69.

Ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo ofrece información sobre datos de conducción, que se registran de forma continua y se evalúan electrónicamente.



Dependiendo del vehículo, se pueden seleccionar las siguientes funciones pulsando repetidamente el botón situado en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas:

- Combustible consumido
- Consumo medio
- Consumo instantáneo

- Alcance
- Trayecto recorrido
- Velocidad media
- Distancia hasta el siguiente servicio
- Reloj
- Velocidad memorizada del regulador de velocidad y limitador de velocidad
- Mensajes de avería e información

Combustible consumido

Indica el combustible consumido desde la última puesta a cero.

La medición puede reiniciarse en cualquier momento manteniendo pulsando el botón.

Consumo medio

El valor se indica después de recorrer una distancia de 400 metros.

El consumo medio se indica teniendo en cuenta la distancia recorrida y el combustible consumido desde la última puesta a cero.

La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Consumo instantáneo

El valor se indica después de alcanzar una velocidad de 30 km/h.

Alcance

El valor se indica después de recorrer una distancia de 400 metros.

El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito de combustible y el consumo medio desde la última puesta a cero.

No se mostrará el alcance si está encendido el testigo de control  en el cuadro de instrumentos ➔ 75.

La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Trayecto recorrido

Muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Velocidad media

El valor se indica después de recorrer una distancia de 400 metros.

Se muestra la velocidad media desde la última puesta a cero.

La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Las paradas durante el viaje con el encendido desconectado no se incluyen en los cálculos.

Reinicio de la información del ordenador de a bordo

Para reiniciar o poner a cero el ordenador de a bordo, seleccione una de sus funciones y mantenga pulsado el botón en el extremo de la palanca de los limpiaparabrisas.

Se puede poner a cero la siguiente información del ordenador de a bordo:

- Combustible consumido
- Consumo medio
- Alcance
- Trayecto recorrido
- Velocidad media

El ordenador de a bordo se reiniciará automáticamente cuando se supere el valor máximo de cualquiera de los parámetros.

Interrupción de la alimentación eléctrica

Si se interrumpe la alimentación eléctrica, o si la tensión de la batería es demasiado baja, se perderán los valores almacenados en el ordenador de viaje.

Tacógrafo



El funcionamiento del tacógrafo se describe en las instrucciones de uso suministradas. Respete las normas relativas al uso.

Iluminación

Iluminación exterior	82
Iluminación interior	85
Características de la iluminación	86

Iluminación exterior Conmutador de las luces



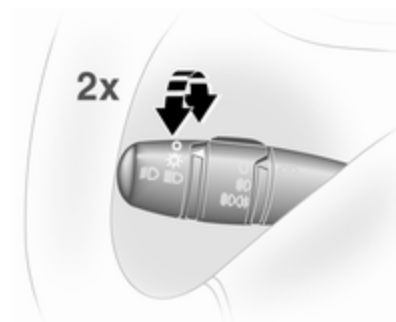
Gire el conmutador de las luces:

- 0** = Desconectar
-  = Luces laterales
-  = Faros

Testigo de control de la luz de carretera  76.

Testigo de control de la luz de cruce  76.

Control automático de las luces



Cuando está activada la función de control automático de las luces y el motor está en marcha, el sistema cambia entre las luces de circulación diurna y los faros en función de las condiciones luminosas.

Activar:

1. Conecte el encendido.
2. Gire el conmutador de las luces a  y luego vuelva a **0**.

3. Repita el paso 2 en un plazo de 5 segundos aproximadamente.
4. Suena una doble señal acústica como confirmación.

Para desactivar, repita la operación.

Por motivos de seguridad, es aconsejable tener activada la función de control automático de las luces.

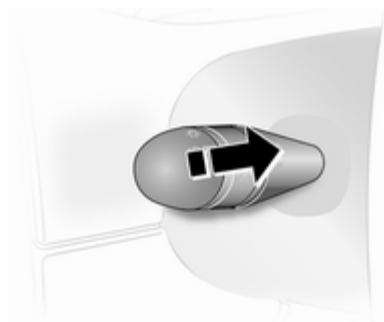
Luces de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día. Las luces se activan automáticamente cuando se conecta el encendido.

Activación automática de los faros

En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

Luz de carretera



Para cambiar entre luz de cruce y de carretera, tire de la palanca hasta percibir un clic.

Ráfagas

Para accionar las ráfagas, tire de la palanca.

Regulación del alcance de los faros

Regulación manual del alcance de los faros



Adapte el alcance de los faros a la carga del vehículo para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

Gire la rueda moleteada hasta la posición requerida.

- 0 = Sin carga
- 4 = Cargado hasta el peso máximo autorizado

Faros en viajes al extranjero

La luz de cruce asimétrica aumenta el campo de visión de la carretera en el lado del acompañante.

Sin embargo, al circular en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, debe ajustar los faros para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

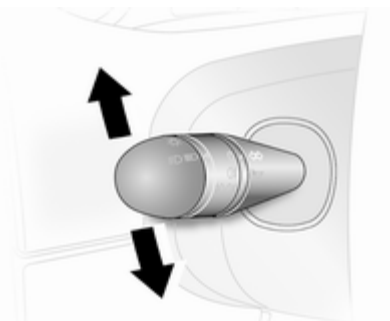
Haga regular los faros en un taller.

Luces de emergencia



Se accionan con el botón ▲.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba = intermitente derecho
 Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

Al girar de nuevo el volante, la palanca regresa automáticamente a su posición original y se desactiva el in-

termitente. Esto no ocurre si la maniobra efectuada con el volante es mínima, como en un cambio de carril.

Al cambiar de carril, mueva la palanca parcialmente hasta el primer tope. Al soltarla, la palanca regresará a su posición.

Si la palanca se mueve más allá del primer tope, el intermitente se conecta permanentemente. Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Faros antiniebla



Gire el conmutador interior a la posición ㊦.

Los faros antiniebla sólo funcionan si el encendido y los faros están conectados.

Piloto antiniebla

Gire el conmutador interior a la posición ㊦.

El piloto antiniebla se enciende junto con los faros antiniebla y sólo funcionan si el encendido y los faros están conectados.

Luces de marcha atrás

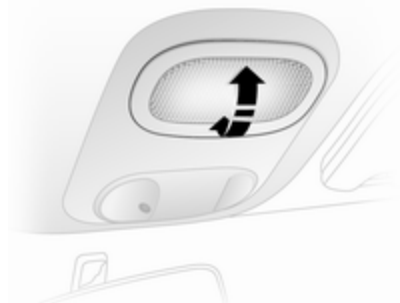
La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

Luces interiores



Dependiendo del vehículo, las luces interiores se pueden accionar con un interruptor o inclinando la lente a una de sus 3 posiciones, es decir:

- Conectar
- Luces de cortesía
- Desconectar

Con el interruptor o la lente en posición central, la luz funciona como luz de cortesía y se enciende cuando se abren las puertas delanteras.

La luz de cortesía se apaga unos 20 segundos después de cerrar las puertas delanteras o inmediatamente después de conectar el encendido.

Iluminación del compartimento de carga

La iluminación del compartimento de carga se puede configurar para que se encienda cuando se abran las puertas laterales y traseras, o conectarse de forma permanente.



Se acciona inclinando la lente hasta una de las 3 posiciones, es decir:

- Conectar
- Controlada por la función de la luz interior delantera
- Desconectar

Cuando la luz interior delantera funciona como luz de cortesía, mueva la lente de la luz del compartimento de carga a su posición central; la luz del compartimento de carga funcionará como luz de cortesía y también se encenderá cuando se abran las puertas laterales o traseras.

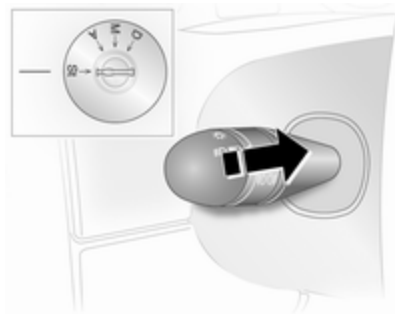
La luz de cortesía se apaga unos 20 segundos después de cerrar las puertas o inmediatamente después de conectar el encendido.

Luces de lectura

Puede haber un foco independiente para el lado del acompañante situado junto a la luz interior delantera. Se acciona con el interruptor.

Características de la iluminación

Iluminación de salida



Los faros se encienden durante unos 30 segundos después de aparcarse el vehículo y activar el sistema.

Activación

1. Desconecte el encendido.
2. Saque la llave del encendido.
3. Abra la puerta del conductor.
4. Tire de la palanca de los intermitentes hacia el volante.

Esta acción puede repetirse hasta cuatro veces en un período máximo de 2 minutos.

La iluminación se apaga inmediatamente al conectar el encendido o girar el conmutador de las luces.

Climatización

Sistemas de climatización	88
Salidas de aire	95
Mantenimiento	96

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación



Mandos para la:

- Temperatura
- Velocidad del ventilador
- Distribución de aire

Luneta térmica trasera  ⇨ 32.

Temperatura

Rojo = caliente

Azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Distribución de aire

-  = hacia la cabeza
-  = hacia la cabeza y los pies
-  = hacia los pies
-  = hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y los pies
-  = hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras

Se pueden efectuar ajustes intermedios.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjelas hacia las ventanillas.
- Para calentar simultáneamente la zona de los pies, ponga el mando de distribución de aire en .

Aire acondicionado



Además del sistema de calefacción y ventilación, el sistema de aire acondicionado dispone de:

AC = Refrigeración

 = Recirculación de aire

Refrigeración (AC)

Se acciona con el botón **AC** y sólo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior está por encima

del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

Sistema de recirculación de aire

Se accionan con el botón .

Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones de calor y elevada humedad relativa, el parabrisas podría empañarse por fuera en contacto con aire frío. Si el parabrisas se empaña

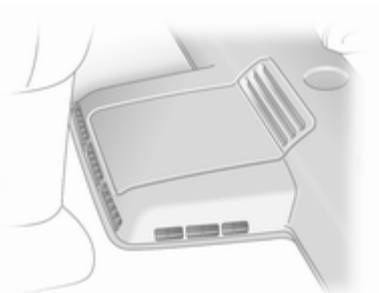
por fuera, active los limpiaparabrisas y evite usar los ajustes y en la distribución de aire.

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Refrigeración **AC** conectada.
- Sistema de recirculación de aire conectado.
- Ponga el mando de distribución de aire en .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más frío.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas de aire.

Sistema de calefacción trasera



El ventilador de la calefacción trasera ayuda a distribuir el flujo de aire hacia la parte trasera del habitáculo a través de las salidas de ventilación traseras.

Nota

Versión específica según país: La calefacción dejará de funcionar si el nivel de combustible del vehículo es inferior a 11 litros.



El caudal de aire está determinado por el ventilador. La temperatura del aire se controla usando el mando de la temperatura en el tablero de instrumentos.

El ventilador tiene 3 velocidades:

- 0 = desconectar
- 3 = velocidad máxima

Sistema de aire acondicionado trasero

El sistema de aire acondicionado trasero funciona junto con el aire acondicionado de la parte delantera del habitáculo.

Conmutador del ventilador del aire acondicionado trasero



El ventilador del aire acondicionado trasero ayuda a distribuir el flujo de aire hacia la parte trasera del habitáculo a través de las salidas de ventilación traseras.

Conecte el ventilador mientras esté funcionando el aire acondicionado para que distribuya aire refrigerado y deshumidificado (seco).

El caudal de aire está determinado por el ventilador.

El ventilador tiene 3 velocidades:

0 = desconectar

3 = velocidad máxima

Calefactor auxiliar

Calefactor de refrigerante

El calefactor de Eberspächer, accionado por combustible e independiente del motor, permite calentar rápidamente el refrigerante del motor para la calefacción del interior del vehículo sin arrancar el motor.

⚠ Advertencia

No utilice el sistema durante el repostaje del vehículo, si hay polvo o vapores combustibles presentes, ni en espacios cerrados (p. ej., en una cochera).

Antes de conectar o programar el sistema para que se conecte, ponga el climatizador automático del vehículo en el modo de calefacción y la distribución de aire en .

Desconecte el calefactor cuando no sea necesario. La calefacción se detiene automáticamente después de la hora de salida programada. También dejará de funcionar si el nivel de combustible del vehículo es demasiado bajo.

Durante su funcionamiento, se utiliza energía de la batería del vehículo. Por lo tanto, el tiempo de conducción debería ser, como mínimo, igual al tiempo de calefacción. En caso de trayectos cortos, compruebe regularmente la batería y recárguela si fuera necesario.

Para garantizar un funcionamiento eficiente, active la calefacción durante unos minutos al menos una vez al mes.

Unidades de mando

El temporizador o el mando a distancia permiten encender y apagar el sistema, así como programar horas de salida específicas.

Cronómetro



- 1** Botón de activación = Enciende y apaga la unidad de mando y cambia la información mostrada
- 2** Botón "atrás" = Selecciona las funciones en la barra de menús y ajusta los valores
- 3** Barra de menús = Muestra las funciones seleccionables

- 4** Botón "siguiente" = Selecciona las funciones en la barra de menús y ajusta los valores
- 5** OK Botón BACK = Confirma la selección realizada

Mando a distancia



Los botones del mando a distancia funcionan de forma idéntica a los del temporizador descrito anteriormente.

Para activar el mando a distancia, pulse el botón de activación y suéltelo cuando aparezca la barra de menús en la pantalla. El indicador de se-

ñal y **SENd** aparecen brevemente en la pantalla, luego aparece la temperatura.

Advertencia

Cuando reposte combustible, desconecte el mando a distancia y el calefactor.

Para desconectar el mando, mantenga pulsado el botón de activación para evitar un accionamiento por descuido.

El mando a distancia tiene un alcance máximo de 600 metros. El alcance se puede ver reducido por las condiciones ambientales y si la carga de la pila es baja.



Además del mando a distancia, la calefacción se puede apagar, o encender durante 30 minutos, con el botón correspondiente del tablero de instrumentos.

Sustitución de la pila

Sustituya la pila cuando el alcance del mando a distancia sea reducido o si parpadea el símbolo de carga de la misma.

Abra la tapa posterior usando una moneda y sustituya la pila (CF 2430 o equivalente); asegúrese de que la nueva pila esté montada correcta-

mente, con el lado positivo (+) hacia el terminal positivo. Vuelva a montar la tapa correctamente.

Deseche las pilas usadas de acuerdo con la normativa medioambiental vigente.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Indicaciones de avería del mando a distancia

- cobA** = Señal deficiente - cambie de posición
- conP** = No hay señal - acérquese
- bALo** = Batería baja - cambie la pila

- Err** = Error del sistema - recurra a un taller
- Add, AddE** = Sistema en modo de aprendizaje

Configuración del mando a distancia

Si se desconecta la batería del vehículo, al volver a conectarla se ilumina el LED del botón del tablero de instrumentos y el sistema configura automáticamente el menú del mando a distancia. Si el LED parpadea, pulse el botón **OK** del mando a distancia, seleccione **Add** o **AddE** y confirme la selección.

También se pueden configurar mandos a distancia adicionales. Pulse el botón hasta que el LED parpadee, conecte el mando a distancia, seleccione **Add** y confirme.

La opción **AddE** configura el mando a distancia actual como exclusivo y bloquea todas las unidades configuradas previamente. La opción **Add** permite configurar hasta 4 mandos a distancia, pero sólo una unidad puede manejar el sistema al mismo tiempo.

Manejo

Calefacción

Seleccione  en la barra de menús y confirme. La duración predeterminada del modo de calefacción, p. ej. **L 30**, parpadea en la pantalla. El ajuste de fábrica es de 30 minutos.

Para ajustar temporalmente la duración del modo de calefacción, utilice el botón  o  y confirme. El valor se puede ajustar entre 10 y 120 minutos. Debido al consumo de energía, tenga en cuenta la duración de la calefacción.

Para desconectarla, seleccione de nuevo  en la barra de menús y confirme.

Ventilación

Seleccione  en la barra de menús y confirme.

Puede aceptar o ajustar la duración del modo de ventilación. La duración mostrada se acepta sin confirmación.

Para desconectarla, seleccione de nuevo  en la barra de menús y confirme.

Programación P

Se pueden programar hasta 3 horas de salida predefinidas, bien durante un mismo día o a lo largo de una semana.

- Seleccione **P** en la barra de menús y confirme
- Seleccione el número de programa deseado (**1**, **2** ó **3**) y confirme
- Seleccione el día y confirme
- Seleccione la hora y confirme
- Seleccione los minutos y confirme
- Seleccione  o  y confirme
- Si fuera necesario, ajuste el tiempo de funcionamiento previo a la salida y confirme

Se destaca el siguiente número de programa que puede activarse y aparece el día de la semana. Repita el procedimiento para programar los otros números de programa disponibles.

Si pulsa el botón  durante el procedimiento, saldrá del menú sin guardar los ajustes del programa.

Para borrar una hora de salida predefinida, siga los mismos pasos que para la programación hasta que parpadee el símbolo de la calefacción . Pulse el botón  o  hasta que aparezca **OFF** en la pantalla y confirme.

La calefacción se detiene automáticamente 5 minutos después de la hora de salida programada.

Nota

El sistema incorpora un sensor de temperatura que calcula el tiempo de funcionamiento de acuerdo con la temperatura ambiente y el nivel de calefacción deseado (ECO o HIGH). El sistema se conecta automáticamente entre 5 y 60 minutos antes de la hora de salida programada.

Ajuste el día de la semana, la hora y la duración de la calefacción

Si la batería del vehículo se desconecta o si la tensión de la misma es muy baja, habrá que reiniciar la unidad.

- Seleccione  y confirme
- Seleccione el día de la semana y confirme
- Cambie las horas y confirme
- Cambie los minutos y confirme
- Cambie la duración predeterminada de la calefacción y confirme

Nivel de calefacción

El nivel de calefacción preferido para las horas de salida programadas se puede ajustar a ECO o HIGH.

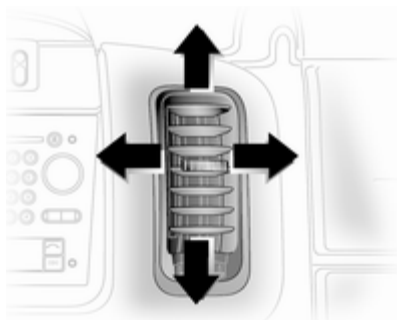
Seleccione  y confirme. ECO o HIGH parpadea en la pantalla. Ajuste la opción deseada con el botón  o  y confirme.

Salidas de aire

Salidas de aire regulables

Con la refrigeración conectada, se debe dejar abierta al menos una de las salidas de aire para evitar que se congele el evaporador debido a la falta de movimiento del aire.

Salidas de aire centrales



Para abrir o cerrar la salida, gire la rueda de ajuste hacia la izquierda o la derecha.

Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Salidas de aire laterales



Para abrir o cerrar las salidas de aire laterales, gire la rueda de ajuste hacia la izquierda o la derecha.

Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

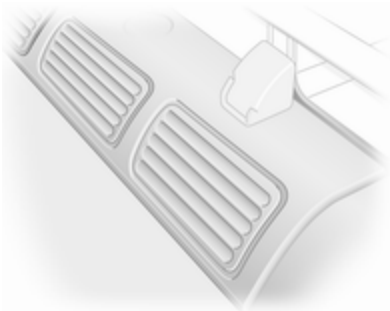
Dependiendo de la posición del mando de la temperatura, se dirigirá aire al interior del vehículo a través de las salidas de aire laterales.

⚠ Advertencia

No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Salidas de aire de la parte trasera del habitáculo

El flujo de aire se concentra en las salidas de ventilación central y del lado derecho, para una distribución óptima.

Mantenimiento**Entrada de aire**

La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente los sistemas de climatización; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción	98
Arranque y manejo	98
Sistema de escape del motor	100
Cambio manual	101
Cambio manual automatizado ...	102
Frenos	106
Sistemas de control de la conducción	108
Regulador de velocidad	110
Sistemas de detección de objetos	113
Combustible	115
Remolcado	118

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Servodirección

Nunca deje el volante de dirección completamente bloqueado cuando el vehículo esté parado puesto que esto puede dañar la bomba de la servodirección.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

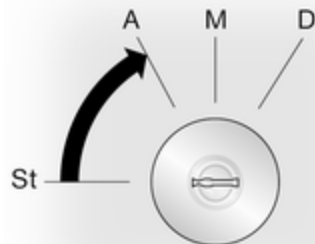
No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes ni después de haber montado pastillas de freno nuevas.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

Durante el periodo de rodaje, puede aumentar el consumo de combustible y de aceite del motor, así como la frecuencia del proceso de limpieza del filtro de partículas diésel.

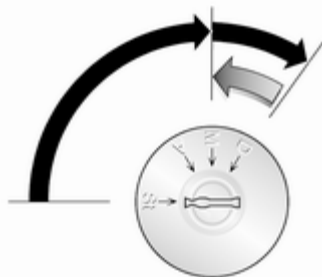
Filtro de partículas diésel ⇨ 100.

Posiciones de la cerradura del encendido



- St** = Encendido desconectado
A = Volante desbloqueado, encendido desconectado
M = Encendido conectado. Motores diésel: precalentamiento
D = Arranque

Arranque del motor



Cambio manual: accione el embrague.

Cambio manual automatizado: pise el freno; se cambia automáticamente a **N**.

No acelere.

Motores diésel: para el precalentamiento, gire la llave a la posición **M** hasta que el testigo de control  se apague en el centro de información del conductor.

Gire la llave a la posición **D** y suéltela.

El alto régimen del motor vuelve automáticamente al régimen normal de ralentí a medida que aumenta la temperatura del motor.

Los intentos de arranque no deberían durar más de 15 segundos. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de repetir el procedimiento de arranque. Si fuera necesario, pise el acelerador antes de repetir el procedimiento de arranque.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a **St**.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que perciba que se ha bloqueado.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás antes de

desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema antirrobo y el sistema de alarma antirrobo.

Sistema de escape del motor

Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de partículas diésel

El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha sin ninguna notificación. El filtro se limpia

quemando periódicamente las partículas de hollín a altas temperaturas. Este proceso tiene lugar automáticamente y la emisión de humo y olores durante el proceso es normal.

Si es necesario limpiar el filtro y no se produce una limpieza automática, se encenderá el testigo de control  y  en el cuadro de instrumentos. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas  115,  161 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso

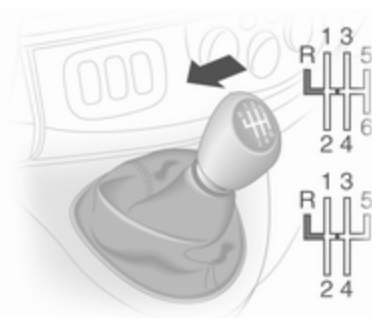
se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

Si el testigo de control  parpadea, puede que se excedan los límites de emisiones permitidos. Levante el pie del acelerador hasta que  deje de parpadear y permanezca encendido. Recorra inmediatamente a un taller.

Testigo de averías (MIL)  73

Cambio manual



Para engranar la marcha atrás, con el vehículo parado pise el pedal de embrague, levante el anillo de la palanca selectora y engrane la marcha superando la resistencia.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Atención

No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Cambio manual automatizado

Esta caja de cambios permite el cambio de marchas manual (modo manual) o automático (modo automático), en ambos casos con control automático del embrague.

Pantalla indicadora del cambio



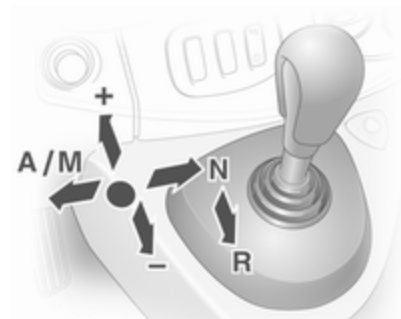
Muestra el modo y la marcha actuales.

Arranque del motor

Pise el freno al arrancar el motor. Si no se pisa el freno, se enciende  en la pantalla indicadora del cambio y no se puede arrancar el motor.

Cuando el freno está pisado, se cambia automáticamente a **N** (punto muerto); aparece "N" en la pantalla indicadora del cambio y se puede arrancar el motor. Puede haber un breve retardo.

Palanca selectora



La palanca selectora siempre debe moverse en la dirección apropiada todo lo que sea posible. Una vez que la suelte, volverá automáticamente a la posición central.

N = Punto muerto.

A/ = Cambio entre modo automático y manual.

M En el modo automático, la pantalla indicadora del cambio muestra "A".

R = Marcha atrás.

Se debe seleccionar sólo con el vehículo parado. Cuando está engranada la marcha atrás, la pantalla indicadora del cambio muestra "R".

+ = Para cambiar a una marcha más larga.

- = Para cambiar a una marcha más corta.

Al salir de viaje

Al arrancar el motor, el cambio está en modo automático. Pise el freno y mueva la palanca selectora hacia **+** para engranar la primera marcha. Si

está seleccionada la posición **R**, está engranada la marcha atrás. El vehículo comienza a moverse cuando se levanta el pie del freno. Para iniciar la marcha rápidamente, levante el pie del freno y acelere inmediatamente después de engranar una marcha.

En el modo automático, se cambia a otras marchas automáticamente, dependiendo de las condiciones de conducción.

Para activar el modo manual, mueva la palanca selectora hacia **A/M**. En la pantalla indicadora del cambio aparecerá la marcha actual. Para engranar la primera marcha, pise el freno y mueva la palanca selectora hacia **+** o **-**. Cambie a una marcha más larga o más corta moviendo la palanca selectora a **+** o **-**. Se pueden saltar las marchas moviendo la palanca selectora repetidamente en intervalos cortos.

Parada del vehículo

En modo automático o manual, se engrana la primera marcha y se suelta el embrague al pararse el vehículo.

En **R**, permanece engranada la marcha atrás.

Si se para en una pendiente, accione el freno de estacionamiento o pise el pedal del freno. A fin de evitar un sobrecalentamiento del embrague, puede sonar un aviso acústico intermitente para indicarle que pise el pedal del freno o que accione el freno de estacionamiento.

Apague el motor si la parada es prolongada, p. ej., en atascos de tráfico.

Cuando se estaciona el vehículo y se abre la puerta del conductor, sonará un aviso acústico si no se ha seleccionado el punto muerto o no se ha pisado el freno.

Efecto de freno del motor

Modo automático

Al circular cuesta abajo, el cambio manual automatizado no cambia a una marcha más larga hasta que se

alcanza un régimen del motor bastante elevado. Cuando se frena, reduce a una marcha más corta lo antes posible.

Modo manual

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo si está atascado en arena, barro, nieve o un socavón. Mueva la palanca selectora entre **R** y **A/M** (o entre **+** y **-**) de forma repetida mientras pisa ligeramente el pedal del acelerador. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Estacionamiento

Ponga el freno de estacionamiento. La última marcha seleccionada (indicada en la pantalla indicadora del cambio) permanece engranada. Con **N**, no se engrana ninguna marcha.

Con el encendido desconectado, el cambio ya no responde a los movimientos de la palanca selectora.

Modo manual

Si se selecciona una marcha más larga cuando el régimen del motor es demasiado bajo, o bien una marcha más corta a un régimen demasiado alto, no se produce el cambio de marcha. Esto evita que el motor funcione a un régimen de revoluciones demasiado bajo o demasiado alto, respectivamente.

Si el régimen del motor es demasiado bajo, se cambia automáticamente a una marcha más corta.

Si el régimen del motor es demasiado alto, el cambio sólo selecciona automáticamente una marcha más larga con la función "kickdown".

Programas electrónicos de marcha

Modo de invierno ❄



En caso de dificultades para iniciar la marcha sobre calzadas resbaladizas, active el modo de invierno.

Activación

Pulse el botón ❄. Aparece ❄ en la pantalla indicadora del cambio. El cambio pasa al modo automático y el vehículo arranca en una marcha adecuada.

Desactivación

El modo de invierno se desconecta:

- pulsando de nuevo el botón ,
- desconectando el encendido,
- cambiando al modo manual.

A fin de proteger el cambio cuando la temperatura del embrague es muy alta, puede sonar un aviso acústico intermitente. En tal caso, pise el freno, seleccione "N" y ponga el freno de estacionamiento para dejar que el embrague se enfríe.

Modo de carga kg



El modo de carga se puede utilizar tanto en modo automático como manual. En ambos casos, las relaciones del cambio de marchas se adaptan automáticamente al transporte de una mayor carga útil.

Activación

Pulse el botón **kg**. Aparece **kg** en la pantalla indicadora del cambio. El cambio seleccionará las relaciones del cambio de marchas óptimas.

Desactivación

El modo de carga se desconecta:

- pulsando de nuevo el botón **kg**,
- desconectando el encendido.

Función "kickdown"

Si se pisa a fondo el acelerador, sobrepasando el punto de presión, se cambia a una marcha más corta dependiendo del régimen del motor. Toda la potencia del motor estará disponible para acelerar.

Si el régimen del motor es demasiado alto, el cambio selecciona una marcha más larga, incluso en modo ma-

nual. Sin la función "kickdown", no se efectuará dicho cambio automático en el modo manual.

Avería

En caso de avería, aparece  en la pantalla indicadora del cambio. Se puede continuar conduciendo, siempre que se conduzca el vehículo con cuidado y anticipación.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente con una marcha engranada, no se soltará el embrague. El vehículo no podrá moverse.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque  146.

Si la causa de la avería no es una batería descargada, recurra a la ayuda de un taller.

Si no se puede seleccionar la posición de punto muerto, el vehículo sólo debe remolcarse con las ruedas motrices levantadas del suelo.

Remolcado del vehículo ⇨ 148.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Si se enciende el testigo de control ⓘ en el cuadro de instrumentos durante la marcha y aparece el mensaje **ANOMALIA FRENADO** en el centro de información del conductor, hay

una avería en el sistema de frenos. Recorra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Testigo de control ⓘ ⇨ 74.

Mensajes del vehículo ⇨ 77.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado,

aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Testigo de control (ABS) ⇨ 74.

Avería

Si el testigo de control (ABS) no se apaga al cabo de unos segundos después de conectar el encendido, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el ABS. También se puede encender el testigo de control (ESP) en el cuadro de instrumentos, junto con los mensajes **REVISAR ABS** y **REVISAR ESP** en el centro de información del conductor. El sistema de frenos sigue operativo pero sin la regulación del ABS.

Advertencia

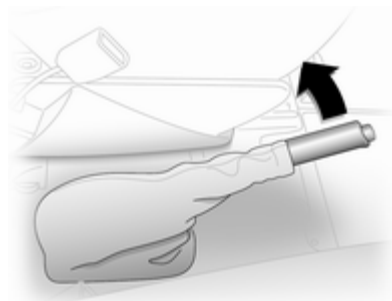
Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Si se encienden los testigos de control (ABS), (ESP), (D) y STOP, el ABS y el ESP están desactivados y se muestra el mensaje **ANOMALIA FRENADO** en el centro de información del conductor. Recorra a la ayuda de un taller.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Mensajes del vehículo ⇨ 77.

Freno de estacionamiento



Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, accione el freno de mano con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Testigo de control (D) ⇨ 74.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Sistemas de control de la conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del programa electrónico de estabilidad (ESP®Plus) que mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se conecta el encendido y se apaga el testigo de control  en el cuadro de instrumentos.

Cuando interviene el TC,  parpadea.

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control  74.

Desactivación



Si se requiere que las ruedas motrices patinen, puede desactivarse el TC.

Pulse el botón . Se enciende el testigo de control  en el cuadro de instrumentos y aparece el mensaje **ANTIPATINADO DESACTIVADO** en el centro de información del conductor.

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón . El testigo de control  se apaga en el cuadro de instrumentos. El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Cuando el vehículo alcance una velocidad de 50 km/h, se restablecerá automáticamente la función del TC.

Avería

Si el sistema detecta una avería, se enciende el testigo de control  en el cuadro de instrumentos 73 y aparece el mensaje **REVISAR ESP** en el centro de información del conductor.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Mensajes del vehículo 77.

Programa electrónico de estabilidad

El programa electrónico de estabilidad (ESP®Plus) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESP®Plus está operativo en cuanto se conecta el encendido y se apaga el testigo de control  en el cuadro de instrumentos.

Cuando interviene el ESP®Plus, parpadea el testigo .

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control  74.

Desactivación



Si se requiere que las ruedas motrices patinen, puede desactivarse el ESP®Plus.

Pulse el botón . Se enciende el testigo de control  en el cuadro de instrumentos y aparece el mensaje **ANTIPATINADO DESACTIVADO** en el centro de información del conductor.

El ESP®Plus se reactiva pulsando de nuevo el botón . El testigo de control  se apaga en el cuadro de instrumentos. El ESP®Plus también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Cuando el vehículo alcance una velocidad de 50 km/h, se restablecerá automáticamente la función del ESP®Plus.

Avería

Si el sistema detecta una avería, se enciende el testigo de control  en el cuadro de instrumentos 73 y aparece el mensaje **REVISAR ESP** en el centro de información del conductor.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Mensajes del vehículo 77.

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad permite memorizar y mantener velocidades de 30 km/h y superiores. Se pueden producir variaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad sólo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con cambio manual automatizado, sólo debe conectar el regulador de velocidad en el modo automático.

Testigos de control  y  ➔ 76.

Activación



Pulse el interruptor , el testigo de control  se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

El regulador de velocidad está ahora en modo de espera (standby) y aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.



Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el interruptor **+** o **-**. La velocidad actual queda memorizada y se mantiene, se puede dejar de pisar el pedal del acelerador.



Se enciende el testigo de control  en verde en el cuadro de instrumentos junto con  y aparece el correspondiente mensaje en el centro de información del conductor.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. La velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

La velocidad se mantiene memorizada hasta que se desconecte el encendido.

Aumentar la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, la velocidad del vehículo se puede aumentar continuamente, o en pequeños incrementos, manteniendo pulsado o pulsando repetidamente el interruptor **+**.

Después de soltar el interruptor, se memoriza y mantiene la velocidad actual.

Como alternativa, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor pulsando el interruptor **+**.

Reducir la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, la velocidad del vehículo se puede disminuir continuamente, o en pequeños incrementos, manteniendo pulsado o pulsando repetidamente el interruptor **-**.

Después de soltar el interruptor, se memoriza y mantiene la velocidad actual.

Desactivación



Pulse el interruptor **O**: el regulador de velocidad se desactiva y el testigo de control  se apaga en el cuadro de instrumentos.

Desconexión automática:

- Al descender la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.
- Al pisar el pedal del freno.
- Al pisar el pedal del embrague.
- Al poner la palanca selectora en **N**.

La velocidad queda memorizada y aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.

Restablecer la velocidad memorizada

Pulse el interruptor **R** cuando circule a una velocidad superior a 30 km/h.

Si la velocidad memorizada es mucho más alta que la velocidad actual, el vehículo acelerará con fuerza hasta alcanzar la velocidad memorizada.

Borrar la velocidad memorizada

Pulse el interruptor : Los testigos de control verdes  y  se apagan en el cuadro de instrumentos.

Limitador de velocidad del regulador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el vehículo supere una velocidad máxima predefinida a partir de 30 km/h.

Activación



Pulse el interruptor , el testigo de control  se enciende en amarillo en el cuadro de instrumentos.

La función de limitador de velocidad del regulador de velocidad está ahora en modo de espera (standby) y aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.

Acelere hasta la velocidad deseada y pulse el interruptor **+** o **-**. Se graba la velocidad actual.

El vehículo se puede conducir normalmente pero no será posible exceder el límite de velocidad programado excepto en caso de emergencia.

Si la velocidad límite no se puede mantener, p. ej., al bajar una pendiente pronunciada, la velocidad límite parpadeará en el centro de información del conductor.

Aumentar la velocidad límite

La velocidad límite se puede aumentar continuamente, o en pequeños incrementos, manteniendo pulsado o pulsando repetidamente el interruptor **+**.

Reducir la velocidad límite

La velocidad límite se puede disminuir continuamente, o en pequeños incrementos, manteniendo pulsado o pulsando repetidamente el interruptor **-**.

Exceder la velocidad límite

En caso de emergencia es posible exceder la velocidad límite pisando con fuerza el pedal del acelerador,

más allá del punto de resistencia. La velocidad límite parpadeará en el centro de información del conductor durante dicho periodo.

Suelte el pedal del acelerador y la función del limitador de velocidad se reactivará en cuanto circule a una velocidad inferior a la velocidad límite.

Desactivación

Pulse el interruptor **O**: el limitador de velocidad se desactiva y el vehículo se puede conducir normalmente.

La velocidad límite queda memorizada y aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.

Reactivación

Pulse el interruptor **R**: se reactiva la función del limitador de velocidad.

Borrar la velocidad límite

Pulse el interruptor : El testigo de control amarillo  se apaga en el cuadro de instrumentos.

Sistemas de detección de objetos

Asistente de aparcamiento



El asistente de aparcamiento facilita el estacionamiento marcha atrás midiendo la distancia entre la parte trasera del vehículo y los posibles obstáculos. Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad al aparcar.

El sistema se compone de cuatro sensores de aparcamiento por ultrasonidos montados en el parachoques trasero.

Nota

El montaje de componentes en la zona de detección puede ocasionar fallos del sistema.

Activación

El sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. Su operatividad se indica mediante un breve aviso acústico.

La presencia de un obstáculo se indica mediante avisos acústicos. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el aviso acústico es continuo.

Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Desactivación



El sistema se puede desactivar de forma temporal o permanente.

Desactivación temporal

Desactive temporalmente el sistema pulsando el botón  en el tablero de instrumentos con el encendido conectado y la marcha atrás engranada. Cuando se seleccione la marcha atrás, no sonará ninguna señal acústica, lo que indica la desactivación del sistema.

La función se reactiva pulsando de nuevo el botón  o la próxima vez que se conecte el encendido.

Desactivación permanente

Desactive permanentemente el sistema manteniendo pulsado el botón  en el tablero de instrumentos durante unos 3 segundos con el encendido conectado y la marcha atrás engranada. El sistema queda desactivado y no funcionará. Cuando se seleccione la marcha atrás, no sonará ninguna señal acústica, lo que indica la desactivación del sistema.

La función se reactiva manteniendo pulsado el botón  durante unos 3 segundos.

Avería

Si el sistema detecta una avería, habrá un aviso acústico continuo durante unos 5 segundos cuando se seleccione la marcha atrás. Recorra a un taller para subsanar la causa de la avería.

Atención

Al circular marcha atrás, la zona debería estar libre de obstáculos que puedan impactar en la parte inferior del vehículo.

Un impacto en el eje trasero, que puede no ser visible, podría ocasionar cambios anómalos en el manejo del vehículo. En caso de sufrir un impacto de este tipo, recurra a un taller.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma europea EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente.

Su motor puede funcionar con combustible E10 que cumpla dichas normas. El combustible E10 contiene hasta un 10 % de bioetanol.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ↗ 161. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

No utilice combustibles ni aditivos para el combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganeso. Esto puede ocasionar daños en el motor.

Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente puede provocar la acumulación de depósitos o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

Atención

El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Combustible para motores diésel

Utilice sólo combustible diésel que cumpla la norma EN 590.

En países de fuera de la Unión Europea use combustible euro diésel con una concentración de azufre inferior a 50 ppm.

Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 590 o equivalente puede provocar pérdida de potencia del motor, un mayor desgaste o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

No utilice diésel marino, gasóleos para calefacción, Aquazole ni emulsiones de diésel-agua similares. No debe diluirse el combustible diésel con combustible para motores de gasolina.

Repostaje

Peligro

Antes de repostar, se debe apagar el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión (se pueden reconocer por la pegatina en la tapa del depósito de combustible). Se

deben desconectar los teléfonos móviles. Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Atención

En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

Nota

Para garantizar que el nivel de combustible se muestre correctamente, se debe desconectar el encendido antes de repostar. Evite repostar cantidades pequeñas (p. ej., menos de 5 litros) para garantizar que las lecturas sean correctas.

La boca de llenado del depósito de combustible con tapón de bayoneta está situada en el lado izquierdo del vehículo.

La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado.



Para desbloquear y abrir el tapón del depósito, inserte la llave y gírela en sentido antihorario. Cuando haya repostado, vuelva a colocar el tapón y gire la llave en sentido horario hasta el tope.

Atención

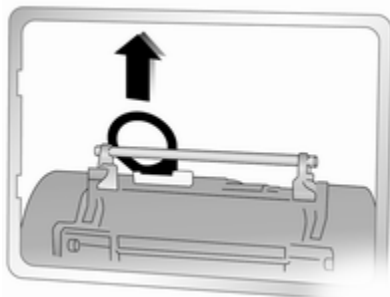
Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Avería

Si se produce una interrupción de corriente, la tapa del depósito de combustible no se desbloqueará con el cierre centralizado. En tales casos, debe desbloquearse manualmente.



Para abrir



- Cambie la posición del asiento delantero izquierdo para acceder a la tapa del mecanismo de desbloqueo.
- Desmonte la tapa y aparte el cinturón de seguridad a un lado.
- Levante el mecanismo de desbloqueo para abrir la tapa del depósito de combustible.

Para cerrar

- Cierre la tapa del depósito de combustible y baje el mecanismo de bloqueo para bloquear la tapa.
- Vuelva a montar la tapa de acceso al mecanismo de desbloqueo.
- Coloque el asiento delantero izquierdo en su posición original.

Si la causa de la interrupción de corriente no es una batería descargada, recurra a un taller.

Consumo de combustible, emisiones de CO₂

La medición del consumo de combustible se rige por la Directiva europea 715/2007 692/2008 A.

La directiva está más orientada a los hábitos de conducción reales: El ciclo urbano se valora en aproximadamente $\frac{1}{3}$ y el ciclo extraurbano aproximadamente $\frac{2}{3}$. Además, se consideran también los arranques en frío y las fases de aceleración.

La especificación de las emisiones de CO₂ también forma parte de la directiva.

Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico. El consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a

esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂, así como una velocidad máxima más baja.

Remolcado

Información general

Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo. Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque

En el caso de remolques con frenos, acople un cable de ruptura.

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones. Para remolques con escasa estabilidad de marcha, se recomienda el uso de una barra estabilizadora.

No conduzca a más de 80 km/h, incluso en aquellos países donde se permitan velocidades más altas.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga
⇒ 169.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12 % como máximo.

La carga de remolque autorizada es aplicable hasta la pendiente especificada y una altura de hasta 1000 metros sobre el nivel del mar. Como la potencia del motor disminuye al aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10 % por cada 1000 metros de altura adicional. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8 %; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ➤ 159.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo. Siempre debe intentar alcanzar la carga máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

En caso de cargas de remolque de 1200 kg o más, la carga de apoyo no debería ser inferior a 50 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor (incluidos todos los ocupantes), no se debe sobrepasar la carga admisible sobre el eje trasero (véase la placa de características o la documentación del vehículo).

Dispositivo de remolque

Atención

Si no va a utilizar el remolque, se debe desmontar la barra de rótula.

⚠ Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con una barra de rótula montada correctamente. Si no es posible montar correctamente la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

Aviso acústico del equipo de remolque

En vehículos equipados con equipo de remolque, cuando llevan enganchado un remolque, cambia el tono del aviso acústico al accionar los intermitentes.

El tono del aviso acústico también cambiará si se funde una luz intermitente del remolque o del vehículo tractor.

Cuidado del vehículo

Información general	120
Comprobaciones del vehículo ...	121
Sustitución de bombillas	130
Sistema eléctrico	134
Herramientas del vehículo	137
Llantas y neumáticos	137
Remolcado	148
Cuidado del aspecto	150

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Llene el depósito de combustible hasta arriba.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.

- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás. Calzar el vehículo para evitar que ruede.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los elevalunas eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.

- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos

Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

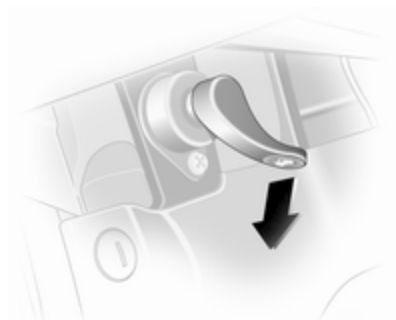
Peligro

El sistema de encendido genera tensiones muy altas. No toque sus componentes.

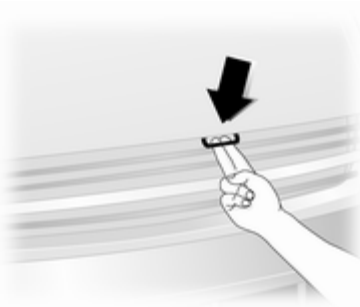
Para facilitar su identificación, los tapones para rellenar aceite de motor, refrigerante y líquido de lavado, así como el mango de la varilla de medición del aceite son de color amarillo.

Capó

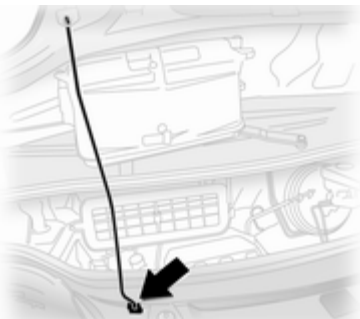
Apertura



Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



Tire del gancho de seguridad y abra el capó.



Fije la varilla de apoyo del capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

Aceite del motor

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor.

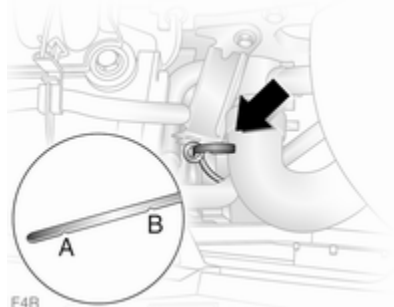
Asegúrese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 156.

La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 10 minutos.

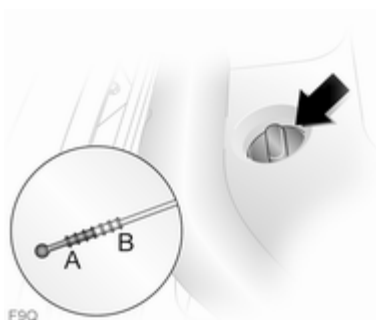
Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

Atención

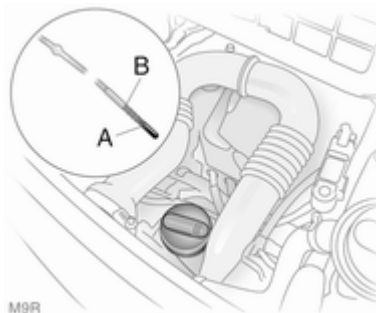
Es responsabilidad del propietario mantener el nivel correcto de un aceite de calidad apropiada en el motor.



Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor. Las ilustraciones muestran la comprobación y reposición de aceite en los motores de gasolina y diésel, respectivamente.



En los motores F9Q, la varilla de medición va montada en el tapón de llenado de aceite, que debe girarse en sentido antihorario para abrirlo.

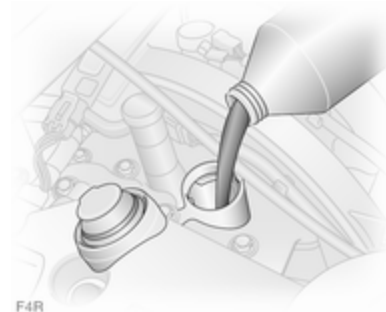


En los motores M9R, gire el tapón en sentido antihorario, saque la varilla de medición, límpiela con un trapo y vuelva a introducirla hasta el fondo.

Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de "añadir aceite" (A), rellene el aceite del motor.

Atención

¡No deje que el nivel de aceite del motor baje del nivel mínimo!



Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite de motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe sobrepasar la marca de máximo (B) en la varilla.

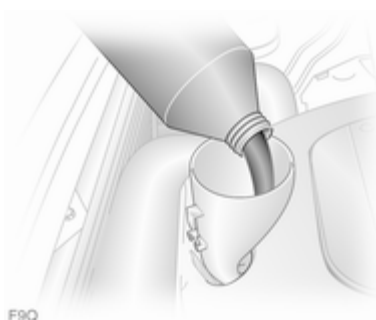
Atención

Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.



Para evitar derrames al rellenar el aceite en los motores F9Q, utilice el embudo alojado en la parte delantera del compartimento del motor.

Para soltar el embudo, suba la sujeción de plástico y tire hacia arriba.



Desmonte los tapones y asegúrese de colocar el embudo correctamente en el tubo de llenado.

Compruebe que el embudo vuelve a estar seguro en su lugar con los tapones montados en ambos extremos.

El consumo de aceite no se estabilizará hasta que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros. Sólo entonces se puede determinar el consumo real de aceite.

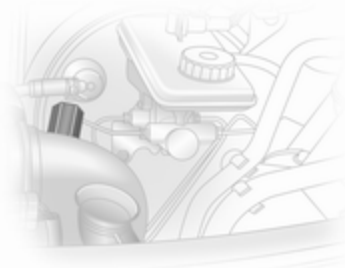
Si el consumo sobrepasa los 0,5 litros cada 1000 km después del periodo de rodaje, recurra a un taller.

Capacidades ⇨ 169, Control del nivel de aceite del motor ⇨ 69.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Filtro de aire del motor

Indicador de flujo de aire del motor



En determinados modelos hay un indicador situado en el sistema de admisión del motor que indica si la admisión de aire está restringida.

Vacío = No hay restricción
Testigo rojo = Hay restricción

Si aparece el testigo rojo cuando el motor está en marcha, recurra a un taller.

Refrigerante del motor

El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28°C .

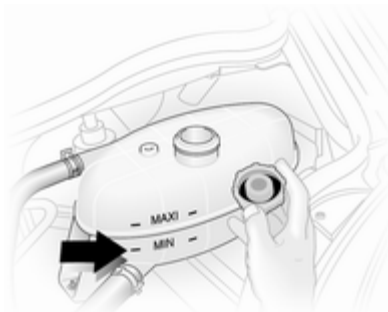
Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debería estar justo por encima de la marca **MIN**. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠ Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

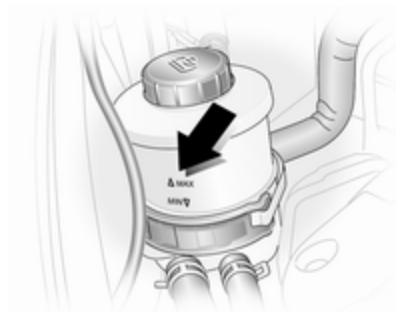
Rellene con anticongelante. Si no hay anticongelante disponible, utilice agua potable limpia o agua destilada. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concen-

tración de anticongelante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Si la cantidad requerida de refrigerante es importante, será necesario purgar el aire del sistema de refrigeración. Recurra a la ayuda de un taller.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, el testigo de control  se enciende en rojo en el cuadro de instrumentos junto con  75. Si el nivel del refrigerante es suficiente, recurra a un taller.

Líquido de la dirección asistida



Si el nivel del líquido en el depósito desciende por debajo de la marca **MIN**, recurra a un taller.

Líquido de lavado



Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Frenos

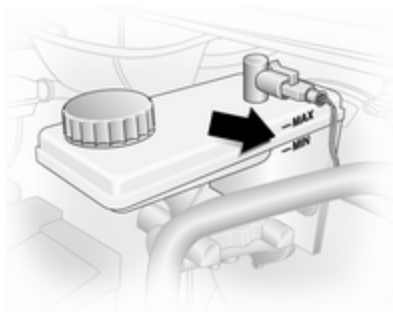
Un ruido chirriante indica que las pastillas de frenos han alcanzado su grosor mínimo. Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Al rellenar debe asegurarse la máxima limpieza, ya que la contaminación del líquido de frenos puede ocasionar fallos en el sistema de frenos. Haga subsanar la causa de la pérdida de líquido de frenos en un taller.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo.

Líquido de frenos y embrague
⇨ 156.

Batería

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Acceso a la batería

La batería está situada debajo del panel del piso del asiento delantero izquierdo ⇨ 146.

Etiqueta de advertencia



Significado de los símbolos:

- No acercarse a chispas, llamas sin protección ni humo.
- Proteger siempre los ojos. Los gases explosivos pueden provocar lesiones e incluso ceguera.
- Mantenga la batería lejos del alcance de los niños.
- La batería contiene ácido sulfúrico que puede producir ceguera o lesiones graves por quemaduras.
- Vea el manual de usuario para obtener más información.
- Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Mantenimiento de la batería

Peligro

Asegúrese de que haya suficiente ventilación cuando cargue la batería. ¡Existe riesgo de explosión si se acumulan los gases generados durante la carga!

Sustitución de la batería

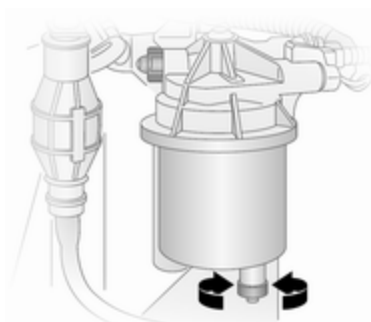
Al sustituir la batería, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos cerca del borne positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en esta zona, debe cerrarse con un tapón ciego y abrirse la ventilación cerca del borne negativo.

Le recomendamos que acuda a un taller para sustituir la batería.

Batería adicional

Dependiendo del equipamiento auxiliar del vehículo, ciertos modelos pueden tener una batería adicional situada junto a la batería del vehículo.

Filtro de combustible diésel



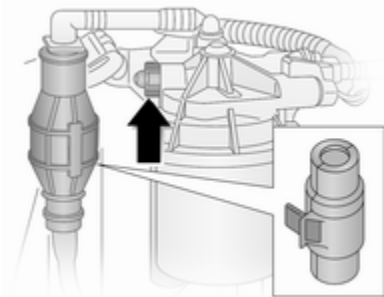
Purgue el agua residual del filtro de combustible diésel en cada cambio de aceite del motor.

Coloque un recipiente debajo de la carcasa del filtro. Afloje los tornillos de cabeza moleteada en la tapa del filtro y en su parte inferior, dándole aproximadamente una vuelta, para vaciar el agua.

El filtro estará vaciado en cuanto empiece a salir combustible diésel por el tornillo moleteado de la parte inferior. Vuelva a apretar los dos tornillos.

Compruebe el filtro de combustible diésel con más frecuencia si el vehículo se usa en condiciones de funcionamiento extremas.

Purga del sistema de combustible diésel



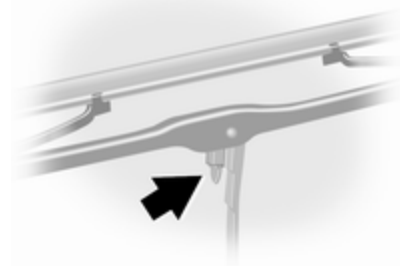
Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el aire del sistema de combustible diésel.

Llene el depósito de combustible y proceda del siguiente modo:

1. Desmonte la tapa protectora de la bomba de alimentación.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo del tornillo de purga del filtro de combustible para recoger el combustible.
3. Afloje una vuelta el tornillo de purga (marcado con una flecha).
4. Accione manualmente la bomba de alimentación despacio y de modo uniforme, hasta que el combustible que salga por el tornillo de purga aflojado no contenga burbujas.
5. Vuelva a apretar el tornillo de purga.
6. Vuelva a montar la tapa protectora en la bomba de alimentación.

Sustitución de las escobillas

Escobillas del limpiaparabrisas



Levante el brazo del limpiaparabrisas, empuje el clip de sujeción hacia el brazo y desacople la escobilla.

Escobilla de la luneta trasera

Levante el brazo limpialuneta, gire la escobilla y desmóntela.

Sustitución de bombillas

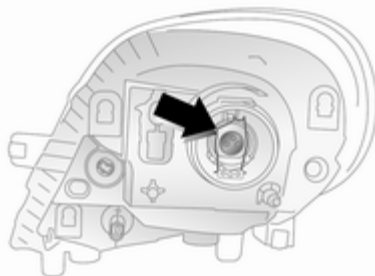
Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

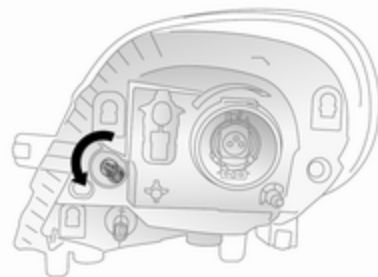
Faros

Luz de cruce y luz de carretera



1. Desmonte el conector del mazo de cables.
2. Desmonte la junta de goma.
3. Suelte el clip de sujeción y desmonte la bombilla.
4. Sustituya la bombilla y monte el clip de sujeción; asegúrese de que la bombilla esté correctamente orientada.
5. Monte la junta de goma y el conector del mazo de cables.

Luces laterales

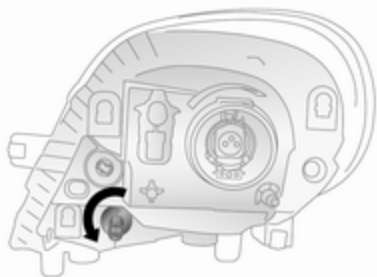


1. Desmonte el portalámparas de la caja del reflector girándolo 90°.
2. Cambie la bombilla.
3. Monte el portalámparas en la caja del reflector.

Luces antiniebla

Haga cambiar las bombillas en un taller.

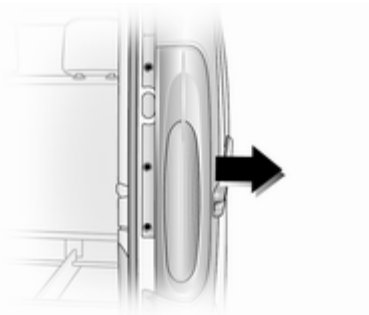
Intermitentes delanteros



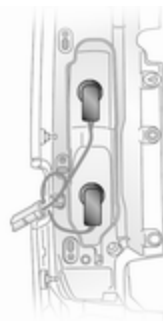
1. Desmonte el portalámparas de la caja del reflector girándolo 90°.
2. Cambie la bombilla.
3. Monte el portalámparas en la caja del reflector.

Luces traseras

Luces traseras, de freno e intermitentes

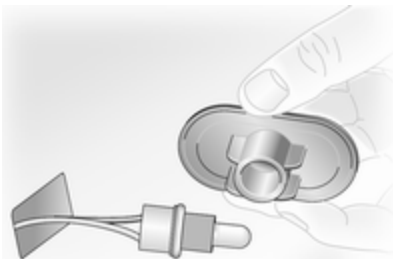


1. Desmonte los 3 tornillos (utilice la herramienta suministrada).
2. Extraiga cuidadosamente el grupo óptico de los pasadores de sujeción en la parte exterior y desmóntelo.



3. Gire el portalámparas para separarlo del grupo óptico.
4. Cambie la bombilla.
5. Haga presión para montar el portalámparas en el grupo óptico, luego gírelo para fijarlo.
6. Compruebe si el mazo de cables está situado correctamente.
7. Vuelva a colocar el grupo óptico en su posición original; asegúrese de que asiente correctamente.
8. Monte el grupo óptico en los pasadores de sujeción y vuelva a montar los 3 tornillos.

Intermitentes laterales

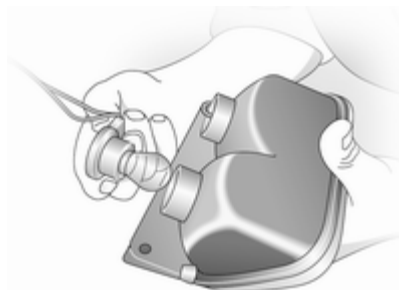


1. Suelte los clips de la aleta con un destornillador de punta plana y saque el grupo óptico de la abertura.
2. Desmonte el portalámparas del grupo óptico girándolo 90° y sustituya la bombilla.
3. Monte el portalámparas en el grupo óptico y monte el grupo óptico en la abertura.

Tercera luz de freno

Haga cambiar las bombillas en un taller.

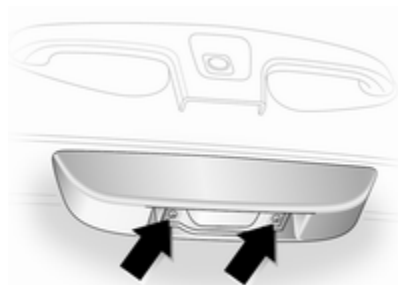
Luz de marcha atrás



1. Desmonte los 2 tornillos (con la herramienta suministrada) y desmonte el grupo óptico.
2. Gire la caja de lámpara para separarla del grupo óptico.
3. Cambie la bombilla.

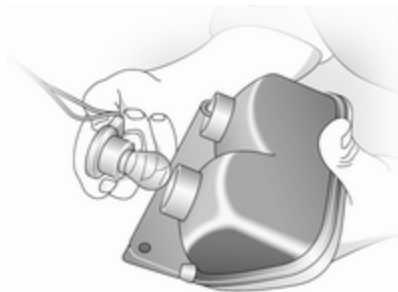
4. Haga presión para montar el portalámparas en el grupo óptico, luego gírelo para fijarlo.
5. Monte el grupo óptico con los 2 tornillos.

Luz de la matrícula



1. Desmonte los 2 tornillos (flecha) y quite la lente.
2. Cambie la bombilla.
3. Vuelva a montar la lente y sustituya los tornillos.

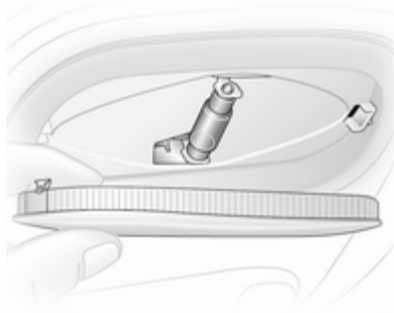
Piloto antiniebla



1. Desmonte los 2 tornillos (con la herramienta suministrada) y desmonte el grupo óptico.
2. Gire la caja de lámpara para separarla del grupo óptico.
3. Cambie la bombilla.
4. Haga presión para montar el portalámparas en el grupo óptico, luego gírelo para fijarlo.
5. Monte el grupo óptico con los 2 tornillos.

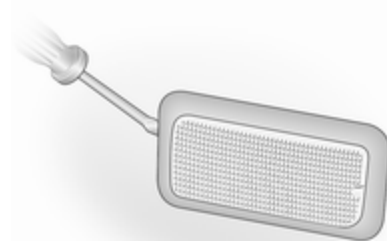
Iluminación interior

Luz de cortesía delantera



1. Desmonte la lente con un destornillador de punta plana.
2. Cambie la bombilla.
3. Vuelva a montar la lente.

Luz del compartimento de carga



1. Desmonte el grupo óptico con un destornillador de punta plana.
2. Para acceder a la bombilla, desmonte la tapa trasera del grupo óptico.
3. Sustituya la bombilla y monte la tapa trasera.
4. Vuelva a montar el grupo óptico.

Luces de cortesía traseras

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz de la guantera

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Iluminación del tablero de instrumentos

Haga cambiar las bombillas en un taller.

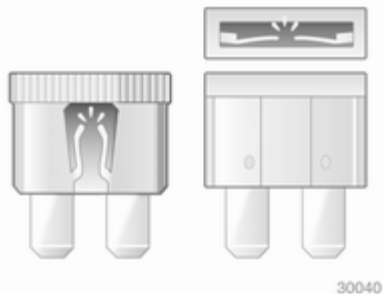
Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

La caja de fusibles está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, por debajo del portavasos.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.



30041

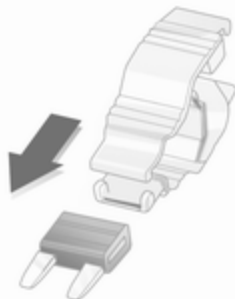
Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Es aconsejable llevar un juego completo de fusibles. En la caja de fusibles se ha dejado espacio para guardar fusibles de repuesto.

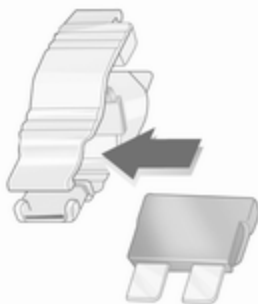
Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

Extractor de fusibles



30042



30042



30044

Para facilitar el cambio de fusibles, hay un extractor de fusibles en la caja de fusibles.

Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos



Está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, por debajo del portavasos.

Desmonte el cenicero del portavasos izquierdo y tire de la tapa de la caja de fusibles para abrirla. No guarde ningún objeto detrás de la tapa.

Algunos circuitos pueden estar protegidos por varios fusibles.

Símbolo Aplicación

	Aire acondicionado
	Retrovisores exteriores térmicos
	Asientos delanteros calefactados
	Elevallunas eléctricos
	Luz de carretera izquierda
	Luz de carretera derecha
	Limpiaparabrisas
	Radio, sistema de infoentretenimiento
	Encendedor de cigarrillos
Boiler	Calefactor de la parte trasera del habitáculo
	Bocina
	Luz de cruce izquierda
	Luz de cruce derecha
	Tablero de instrumentos

Símbolo Aplicación

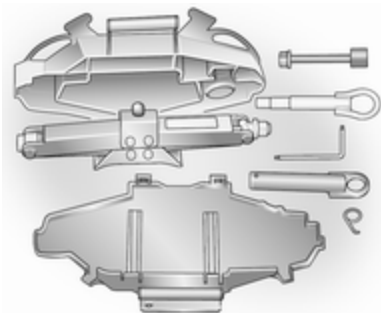
	Calefacción
	Luz interior
	Sistema antibloqueo de frenos
	Lunetas térmicas
	Reloj, luces interiores, radio, sistema de infoentretenimiento
UCH	Sistema de inyección de combustible
INJ	
	Lavaluneta
	Limpialuneta trasero
	Luz lateral izquierda
	Luz lateral derecha
	Cierre centralizado
	Retrovisores exteriores regulables eléctricamente

Símbolo Aplicación

STOP	Testigo de control de parada, luces de circulación diurna
	Piloto antiniebla
	Faros antiniebla
	Toma de corriente
T	Tacógrafo

Herramientas del vehículo

Herramientas



El gato, los adaptadores, la llave de carraca, la llave torx, el gancho para los tapacubos, la argolla de remolque y la herramienta de seguridad de la rueda de repuesto van dentro de una unidad, que se guarda debajo del asiento del conductor.

Rueda de repuesto ↗ 145.

Vehículos con juego de reparación de neumáticos: La argolla de remolque y la llave torx se guardan en la caja del juego de reparación de neumáticos, alojada debajo del asiento delantero.

Juego de reparación de neumáticos ↗ 140.

Llantas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos

Los neumáticos montados de fábrica están adaptados al chasis y ofrecen un nivel óptimo de confort y seguridad.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Dependiendo de la legislación nacional aplicable, debe fijarse un aviso dentro del campo visual del conductor indicando la velocidad máxima autorizada con dichos neumáticos.

Designaciones de los neumáticos

P. ej., **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** = Anchura del neumático, en mm
- 65** = Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %
- R** = Tipo de cubierta: Radial
- RF** = Tipo: RunFlat
- 16** = Diámetro de la llanta, en pulgadas
- C** = Carga o uso comercial
- 88** = Índice de carga; p. ej., 88 es equivalente a 567 kg
- Q** = Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

- Q** = hasta 160 km/h
- S** = hasta 180 km/h
- T** = hasta 190 km/h
- H** = hasta 210 km/h
- V** = hasta 240 km/h
- W** = hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto.

Presiones de los neumáticos ⇨ 169.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

⚠ Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

⚠ Advertencia

El uso de cubiertas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠ Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 15 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

Para los neumáticos de tamaño 215/65 R16, recurra a un taller.

⚠ Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Puede que los tapacubos de las llantas de acero rocen con alguna parte de las cadenas. En tal caso, desmonte los tapacubos.

Las cadenas sólo deben usarse a velocidades de hasta 50 km/h y, en trayectos sin nieve, sólo deben usarse poco tiempo ya que, cuando se circula por una carretera dura, se desgastan rápidamente y pueden romperse.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en la superficie de rodadura y en el flanco del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, cerca de la llanta, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠ Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h.

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

La dirección y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

Si el vehículo tiene un neumático pinchado:

Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera o la marcha atrás.

El juego de reparación de neumáticos está situado debajo del asiento delantero.



1. Desmonte el compresor del juego de reparación de neumáticos.
2. Saque el cable de conexión y el tubo flexible de aire de los compartimentos situados en la parte inferior del compresor.

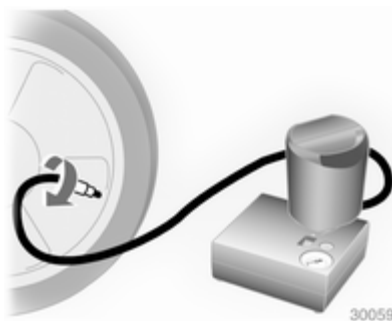


3. Enrosque el tubo flexible de aire del compresor a la conexión en el bote de sellador.

4. Coloque el bote de sellador en la sujeción del compresor.

Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.

5. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.

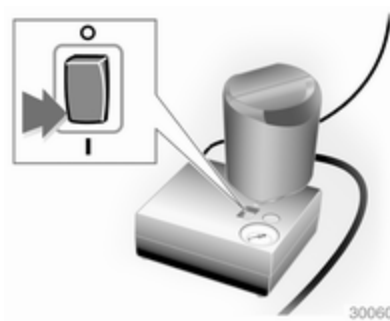


6. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.

7. El interruptor del compresor debe estar en **O**.

8. Conecte el enchufe del compresor en la toma de corriente o en el encendedor.

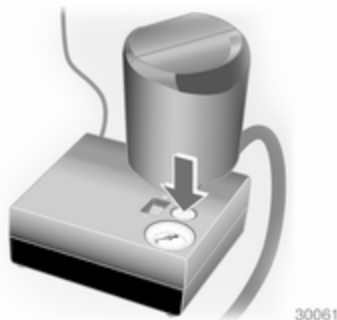
Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.



9. Ponga el interruptor basculante del compresor en **I**. El neumático se llenará con el sellador.

10. El manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 6 bar (600 kPa / 87 psi). Posteriormente, la presión empieza a disminuir.

11. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.



12. La presión prescrita para el neumático debería alcanzarse en un plazo de 10 minutos. Presión de los neumáticos ⇨ 169. Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.

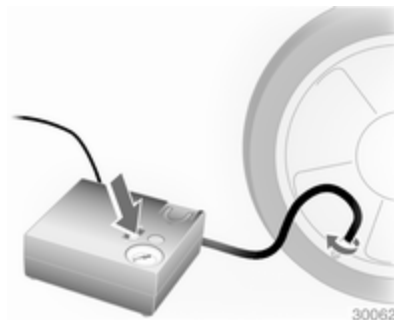
Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de 10 minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Mueva el vehículo para que el neumático gire una vuelta completa (aprox. 2 metros). Vuelva a conectar el juego de reparación de neumáticos y continúe el proceso de inflado durante otros

10 minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recorra a la ayuda de un taller.

Si la presión del neumático es excesiva, utilice el botón situado encima del indicador de presión para vaciar el aire.

El compresor no debe estar en servicio más de 10 minutos.

13. Desacople el juego de reparación de neumáticos. Enrosque el tubo flexible de inflado a la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos debajo del asiento delantero.
14. Elimine el exceso de sellador con un paño.
15. La pegatina que se adjunta con el juego de reparación de neumáticos, que indica la velocidad máxima autorizada, debe colocarse en el campo visual del conductor.



16. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente por todo el neumático. Tras haber recorrido 10 km aproximadamente (no más de 10 minutos), pare y compruebe la presión del neumático usando el compresor. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático y al compresor.
17. Si la presión del neumático es superior a 3,1 bar (310 kPa / 45 psi), ajústela al valor correcto. Repita el procedimiento hasta

que no haya más pérdida de presión.

Si la presión del neumático ha descendido por debajo de 3,1 bar (310 kPa/45 psi), no se puede circular con el vehículo. Recorra a la ayuda de un taller.

18. Guarde el juego de reparación de neumáticos debajo del asiento delantero.

Advertencia

Evite que el sellador entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Si llegara a ingerirse, acuda inmediatamente al médico.

Nota

Las características de conducción del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Los adaptadores suministrados pueden utilizarse para inflar otros objetos, como balones de fútbol, colchones de aire, botes neumáticos, etc. Están alojados en la parte inferior del compresor. Para desmontarlos, enrosque el tubo flexible de aire del compresor y extraiga el adaptador.

Cambio de ruedas

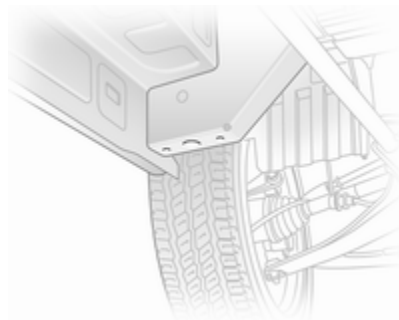
Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ⇨ 140.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera o la marcha atrás.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ 145.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.

- Si el terreno es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable, con un grosor máximo de 1 cm.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté levantado con el gato.

1. Desmonte el tapacubos ⇨ 137.



2. Afloje cada tornillo de rueda media vuelta usando la llave de carraca y el adaptador. La llave de carraca debe girarse en sentido antihorario para aflojar los tornillos. Invierta la llave de carraca si fuera necesario.



3. Levante el vehículo colocando el puntal almohadillado de elevación del gato debajo del orificio situado más cerca de la rueda afectada.

Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado. Ajuste la altura necesaria del gato antes de colocarlo debajo del orificio, de modo que no pueda resbalar.

4. Monte el adaptador en el gato y suba el vehículo girando la llave de carraca hasta que la rueda quede separada del suelo.
5. Desenrosque por completo los tornillos de rueda girándolos en sentido antihorario y límpielos con un paño.

Ponga los tornillos de rueda en algún lugar donde no se ensucien las roscas.

6. Cambie la rueda.
7. Enrosque los tornillos de la rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Apriete los tornillos de rueda siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 140 Nm.
10. Vuelva a montar el tapacubos.
11. Cambie la rueda.
12. Guarde la rueda sustituida ⇨ 145 y las herramientas del vehículo ⇨ 137.
13. Haga equilibrar la nueva rueda montada en el vehículo. Compruebe la presión del neumático

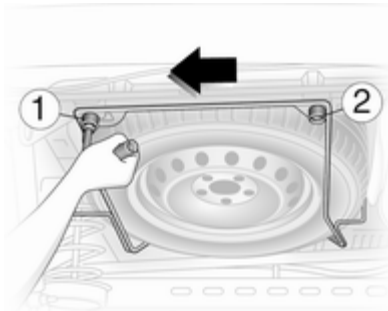
montado ↗ 169 y también el par de apriete de los tornillos de rueda lo antes posible.

Haga reparar o sustituir el neumático averiado.

Rueda de repuesto

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ↗ 140.

El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.



La rueda de repuesto va montada en la parte trasera de los bajos y puede estar sujeta con un tornillo de seguridad que sólo se puede desmontar con la herramienta que se suministra.

⚠ Advertencia

Debido al peso del neumático, tenga cuidado al soltar el soporte de la rueda de repuesto. No desmonte totalmente el tornillo 1.

Apoye la rueda de repuesto con un objeto adecuado para evitar que caiga inesperadamente al desenroscar los tornillos del soporte; hay riesgo de lesiones.

Es posible que sea necesario elevar el vehículo con el gato para acceder a la rueda de repuesto, si el vehículo va cargado al máximo y es un neumático trasero el que está pinchado.

Para soltar el soporte de la rueda de repuesto, afloje el tornillo 1, asegurándose de no desenroscarlo del todo. Desmonte el tornillo 2, luego tire del soporte hacia la izquierda hasta que salga del tornillo 1, y baje el conjunto del soporte.

Al montar la rueda, asegúrese de que el soporte de la rueda de repuesto esté correctamente colocado antes de apretar los tornillos.

Neumáticos de verano y de invierno

Si utiliza neumáticos de invierno, puede que la rueda de repuesto esté equipada con un neumático de verano.

Si utiliza la rueda de repuesto equipada con un neumático de verano, puede que se vea afectado el comportamiento de marcha del vehículo, sobre todo en carreteras con firmes deslizantes.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.

- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Arranque con cables

No arranque con un cargador rápido.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

⚠ Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

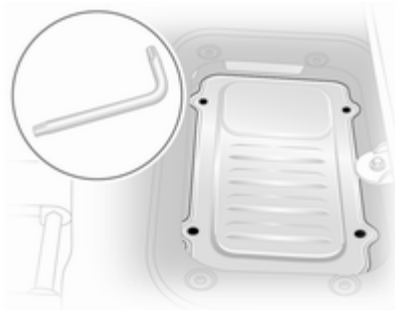
⚠ Advertencia

Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede calentarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 voltios). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm² (en motores diésel, de 25 mm²).

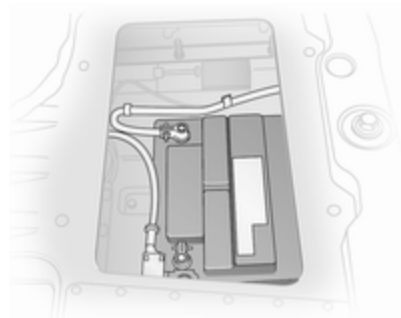
- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento, cambio en punto muerto.

Acceso a la batería



La batería está situada debajo del panel del piso del asiento delantero izquierdo. Levante el revestimiento del piso y utilice la herramienta incluida en el juego de herramientas (o en el juego de reparación de neumáticos) para aflojar los 4 tornillos.

Observe la posición de la flecha hacia delante en la tapa de la batería al sustituirla.



Desmonte la cubierta para acceder a la batería.

Procedimiento de arranque con cables



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor.

Conéctelo lo más lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm.

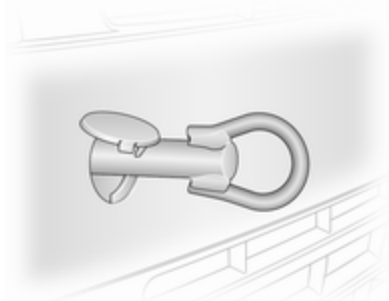
Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo



La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ➔ 137.

Enrosque totalmente la argolla de remolcado en el punto de remolque delantero.

Fije un cable de remolque –o mejor aún, una barra de remolque– a la argolla de remolque, nunca al parachoques ni a los elementos de la suspensión delantera.

Atención

No remolque el vehículo por la parte trasera. La argolla de remolque delantera sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de un vehículo.

Atención

Active los seguros para niños en las puertas traseras si los asientos traseros están ocupados. Seguros para niños ➔ 24.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Cambio en punto muerto.

Si no se puede seleccionar la posición de punto muerto en vehículos con cambio manual automatizado, el vehículo sólo debe remolcarse con las ruedas motrices levantadas del suelo.

Atención

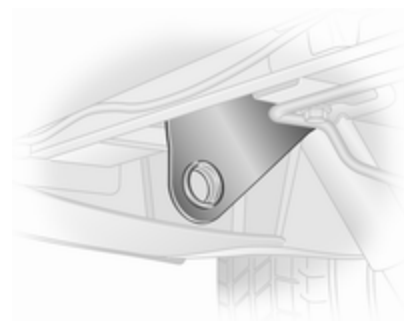
Conduzca despacio. Evite los tiros. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

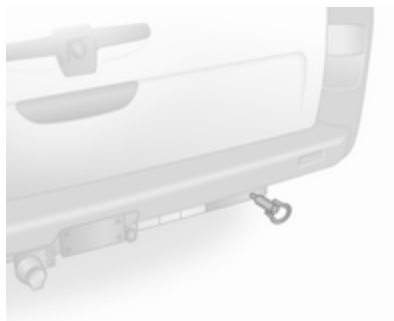
Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Recurra a la ayuda de un taller.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Remolcado de otro vehículo

La argolla de remolque fija está situada debajo del parachoques trasero.



Los vehículos con enganche de remolque, tienen un alojamiento para la argolla de remolque desmontable. Enrosque la argolla de remolque, incluida en las herramientas del vehículo, hasta el fondo en el alojamiento.

Fije un cable de remolque –o mejor aún, una barra de remolque– a la argolla de remolque trasera, nunca al eje trasero ni a los elementos de la suspensión.

La argolla de remolque trasera sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de un vehículo.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tiros. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpiacristal deben estar desconectados. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Atención

Utilice siempre un producto limpiador con un pH entre 4 y 9.

No utilice productos limpiadores sobre superficies calientes.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelos con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Llantas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repáre los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Compartimento del motor

Es aconsejable lavar el compartimento del motor antes y después del invierno y protegerlo con cera. Antes de lavar el motor, proteja el alternador y el depósito del líquido de frenos con fundas de plástico.

Al lavar el motor con chorro de vapor, no se debe dirigir el chorro hacia los componentes del sistema antibloqueo de frenos, del aire acondicionado ni de la transmisión de correas o sus componentes.

Después de lavar el motor, haga conservar todos los componentes del compartimento del motor con cera protectora en un taller.

No use equipos de limpieza a alta presión.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría ocasionar decoloraciones visibles, especialmente en las tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Información general	154
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados	156

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de revisiones detallado y actualizado del vehículo está disponible en el taller.

Indicación de servicio ⇨ 69.

Identificación del motor ⇨ 159.

Intervalos de servicio para el mercado europeo - sólo motores M9R 630 y M9R 692

Su vehículo requiere mantenimiento cada 40.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

Intervalos de servicio para el mercado europeo - excepto motores M9R 630 y M9R 692

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio europeos son válidos para los siguientes países:

Andorra, Austria, Bélgica, Croacia, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Israel, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.

Intervalos de servicio para el mercado internacional

Rumanía, Bulgaria - excepto motores F9Q:

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Rumanía, Bulgaria - motores F9Q;
Marruecos - motores F4R, Turquía:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 20.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Motores de gasolina - mercado
internacional, Marruecos - excepto
F4R, Rusia, Ucrania:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 15.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Motores diésel - mercado
internacional, motores de gasolina -
mercado internacional+, Argelia,
Túnez, EAU:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 10.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Motores diésel - mercado
internacional+:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 8.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Motores diésel - mercado
internacional++:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 5.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo que se especifique lo contrario en la indicación de servicio.

**Motores de gasolina - mercado
internacional++:**

Su vehículo requiere mantenimiento cada 5.000 km o después de 6 meses, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio para el mercado **internacional** son válidos para: Albania, Australia, Bosnia-Herzegovina, Chipre, Kosovo, Macedonia, Malta, Montenegro, Nueva Zelanda, Serbia, Singapur, Sudáfrica.

Los intervalos de servicio para el mercado **internacional+** son válidos para: Bielorrusia, Moldavia.

Los intervalos de servicio para el mercado **internacional++** son válidos para: Hong Kong, Kazajstán.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Indicación de servicio

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros, que dependen del uso.

La indicación de servicio, situada en el centro de información del conductor, informa de cuándo se debe realizar el siguiente trabajo de mantenimiento. Recorra a la ayuda de un taller.

Indicación de servicio ⇨ 69.

Control del nivel de aceite del motor ⇨ 69.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Use sólo productos que cumplan con las especificaciones recomendadas. Los daños que resultan del uso de productos que incumplen con estas especificaciones no están cubiertos por la garantía.

Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de

motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Dexos es la calidad de aceite más reciente y ofrece una protección óptima para motores de gasolina y diésel. Si no está disponible, deben utilizarse aceites de motor de las otras calidades indicadas.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 160.

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites de motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos de calidad y viscosidad del aceite de motor.

Se prohíbe el uso de aceite del motor con calidad ACEA A1/B1 o A5/B5 solamente, ya que se pueden ocasionar

daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ➞ 160.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, p. ej., SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ➞ 160.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos homologado para el vehículo; recurra a un taller.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -28 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, puede causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos DOT4+ homologado para el vehículo. Consulte con un taller.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Datos técnicos

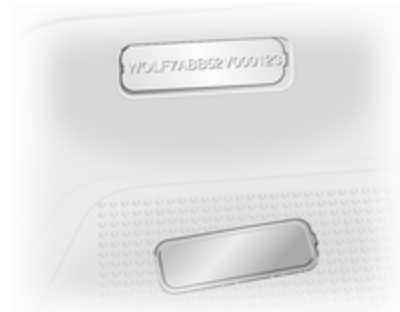
Identificación del vehículo	158
Datos del vehículo	160

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo es visible a través del parabrisas.

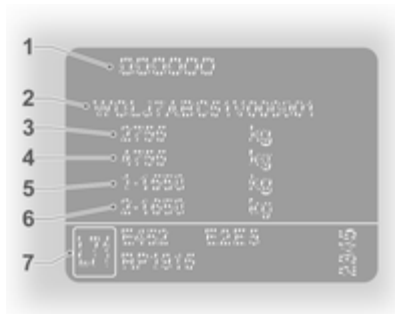


El VIN también está indicado debajo de una tapa de plástico desmontable situada en el estribo de la puerta derecha.

Placa de características



La placa de características está situada en el pilar de la puerta derecha.



Información de la placa de características¹⁾:

- 1 = Fabricante, número de homologación de tipo
- 2 = Número de identificación del vehículo
- 3 = Peso máximo autorizado
- 4 = Peso máximo combinado
- 5 = Carga máxima admisible en el eje delantero
- 6 = Carga máxima admisible en el eje trasero
- 7 = Datos específicos del vehículo o del país

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo. Por ejemplo, si el eje delantero soporta la carga máxima admisible, el trasero sólo podrá llevar una carga igual al peso máximo autorizado menos la carga sobre el eje delantero.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Identificación del motor

Usando el número de identificación del vehículo (VIN), es posible determinar el tipo de motor montado en su vehículo. Para obtener más información, contacte con un taller.

¹⁾ La placa del VIN en su vehículo puede diferir de la ilustración mostrada.

Datos del vehículo

Líquidos y lubricantes recomendados

Calidad requerida del aceite de motor

Calidad del aceite de motor

dexos 2	✓
---------	---



Si no hay disponible aceite de la calidad dexos en algunos países, puede usar las calidades de aceite relacionadas a continuación:

Calidad del aceite de motor

GM-LL-A-025	✓
-------------	---



motores de gasolina

GM-LL-B-025	✓
-------------	---



motores diésel

ACEA A3/B3	✓
------------	---



motores de gasolina

ACEA A3/B4	✓
------------	---



motores diésel sin DPF

ACEA C3	✓
---------	---



motores diésel con DPF

Grados de viscosidad del aceite de motor

Temperatura ambiente

Motores de gasolina y diésel

hasta -25 °C

SAE 5W-30 o SAE 5W-40

inferior a -25 °C

SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Datos del motor

Designación comercial

2.0

1.9

2.0

F4R 820

F9Q 760

M9R 630²⁾

Distintivo del motor

M9R 692

Número de cilindros

4

4

4

Cilindrada [cm³]

1998

1870

1995

Potencia del motor [kW]

86

74

66 / 84

a rpm

4700

3500

3500

Par [Nm]

186

240

260 / 300

a rpm

3750

1800

1500

Tipo de combustible

Gasolina

Diésel

Diésel

Octanaje RON recomendado

95

²⁾ Baja / Alta potencia

Designación comercial	2.0	1.9	2.0
	F4R 820	F9Q 760	M9R 630²⁾
Distintivo del motor			M9R 692
permitido	98		
permitido	91 ³⁾		
Designación comercial	2.0	2.0	
	M9R 786⁴⁾	M9R 786⁵⁾	
Distintivo del motor		M9R 788	
Número de cilindros	4	4	
Cilindrada [cm ³]	1995	1995	
Potencia del motor [kW]	66	84	
a rpm	3500	3500	
Par [Nm]	290	310	
a rpm	1600	2100	
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	

³⁾ Si no hay disponibles combustibles sin plomo de grado superior (premium), se puede utilizar un combustible con RON de 91, siempre que se evite cargar el motor en exceso y conducir acelerando a fondo.

⁴⁾ Baja potencia.

⁵⁾ Alta potencia.

Pesos del vehículo

Peso en vacío del modelo básico

Modelo	Batalla	Techo	Carga útil	Motor	Peso en vacío ⁶⁾⁷⁾
Vehículo comercial	Corta	Estándar	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
		Estándar	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
		Alto	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760

⁶⁾ El peso en vacío y el peso máximo autorizado aumentan en modelos equipados con paquete para carreteras en mal estado - consulte la placa del VIN.

⁷⁾ Peso mínimo del vehículo según la homologación de tipo; incluidos todos los líquidos, las herramientas y depósito de combustible lleno al 90 %. Excluido el peso del conductor y elementos opcionales, p. ej., la rueda de repuesto, el mamparo y la puerta corredera lateral. El peso final puede variar según la especificación del vehículo, p. ej., las opciones y los accesorios seleccionados.

Modelo	Batalla	Techo	Carga útil	Motor	Peso en vacío⁶⁾⁷⁾
Vehículo comercial	Larga	Estándar	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
		Alto	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810

⁶⁾ El peso en vacío y el peso máximo autorizado aumentan en modelos equipados con paquete para carreteras en mal estado - consulte la placa del VIN.

⁷⁾ Peso mínimo del vehículo según la homologación de tipo; incluidos todos los líquidos, las herramientas y depósito de combustible lleno al 90 %. Excluido el peso del conductor y elementos opcionales, p. ej., la rueda de repuesto, el mamparo y la puerta corredera lateral. El peso final puede variar según la especificación del vehículo, p. ej., las opciones y los accesorios seleccionados.

Modelo	Batalla	Techo	Carga útil	Motor	Peso en vacío ⁶⁾⁷⁾
Combi	Corta	Estándar	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
		Estándar	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
	Larga	Estándar	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954

⁶⁾ El peso en vacío y el peso máximo autorizado aumentan en modelos equipados con paquete para carreteras en mal estado - consulte la placa del VIN.

⁷⁾ Peso mínimo del vehículo según la homologación de tipo; incluidos todos los líquidos, las herramientas y depósito de combustible lleno al 90 %. Excluido el peso del conductor y elementos opcionales, p. ej., la rueda de repuesto, el mamparo y la puerta corredera lateral. El peso final puede variar según la especificación del vehículo, p. ej., las opciones y los accesorios seleccionados.

Modelo	Batalla	Techo	Carga útil	Motor	Peso en vacío ⁶⁾⁷⁾
Cabina plataforma	Larga	Estándar	1200	F4R	1449 ⁸⁾
				F9Q	1467 ⁸⁾
				M9R	1515 ⁸⁾
Tour	Corta	Estándar	900	F4R	1879
				F9Q	-
				M9R	1944

⁶⁾ El peso en vacío y el peso máximo autorizado aumentan en modelos equipados con paquete para carreteras en mal estado - consulte la placa del VIN.

⁷⁾ Peso mínimo del vehículo según la homologación de tipo; incluidos todos los líquidos, las herramientas y depósito de combustible lleno al 90 %. Excluido el peso del conductor y elementos opcionales, p. ej., la rueda de repuesto, el mamparo y la puerta corredera lateral. El peso final puede variar según la especificación del vehículo, p. ej., las opciones y los accesorios seleccionados.

⁸⁾ Vehículo sin carrozado.

Dimensiones del vehículo

Tipo Batalla	Vehículo comercial		Combi/Tour ⁹⁾		Cabina plataforma
	Corta	Larga	Corta	Larga	Larga
Longitud [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁰⁾
Altura - sin carga (sin antena) [mm] ¹¹⁾					
Techo estándar	1968	1968	1968	1968	1981
Techo alto	2492	2492	–	–	–
Distancia entre ejes [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Ancho de vía [mm]					
delante	1615	1615	1615	1615	1615
detrás	1630	1630	1630	1630	1630

⁹⁾ El modelo Tour sólo está disponible con batalla corta.

¹⁰⁾ Con retrovisores exteriores de brazo ancho.

¹¹⁾ Altura del vehículo sin carrozado.

Dimensiones del espacio de carga

Batalla	Vehículo comercial			
	Corta	Larga		
Altura del techo	Estándar	Alto	Estándar	Alto
Altura máxima de apertura de la puerta trasera [mm]	1335	1818	1335	1818
Anchura de apertura de la puerta trasera (en el piso) [mm]	1390	1390	1390	1390
Altura máxima de la zona de carga [mm]	1387	1913	1387	1913
Anchura máxima de la zona de carga [mm]	1690	1690	1690	1690
Anchura entre pasos de rueda [mm]	1268	1268	1268	1268
Longitud máxima del piso de carga [mm]	2400	2400	2800	2800
Altura de carga, sin carga [mm]	543	547	542	548
Anchura de apertura de la puerta corredera lateral [mm]	1000	1000	1000	1000
Altura de apertura de la puerta corredera lateral [mm]	1285	1285	1285	1285

Capacidades

Aceite del motor

Motor	F4R	F9Q	M9R
Aceite de motor incluido el filtro [l]	5,4	4,7	7,7
entre MIN y MAX [l]	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

Depósito de combustible

Depósito de combustible, capacidad nominal [l]	92
--	----

Presiones de los neumáticos

Neumático	Presión de los neumáticos con carga completa ¹²⁾	
	Delanteros [kPa/bar] (psi)	Traseros [kPa/bar] (psi)
195/65 R16 C	340/3,4 (49)	370/3,7 (54)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)

¹²⁾ La rueda de repuesto se debe ajustar a la presión máxima aplicable que se muestra en el cuadro.

Información de clientes

Registro de datos del vehículo y
privacidad 170

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

Módulos de almacenamiento de datos en el vehículo

Un gran número de componentes electrónicos de su vehículo contienen módulos de almacenamiento de datos que guardan, de forma temporal o permanente, datos técnicos sobre el estado del vehículo, eventos y errores. En general, dicha información técnica documenta el estado de piezas, módulos, sistemas o del ambiente:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej., niveles de llenado)
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (p. ej., revoluciones de las ruedas / velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral)
- Disfunciones y defectos en componentes de sistemas importantes

- Reacciones del vehículo en determinadas situaciones de conducción (p. ej., inflado de un airbag, activación del sistema de control de estabilidad)
- Condiciones ambientales (p. ej., temperatura)

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo.

Con dichos datos no se pueden crear perfiles de movimiento que indiquen las rutas recorridas.

En caso de servicio (p. ej., reparaciones, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluido el fabricante) pueden leer dicha información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y errores utilizando unos dispositivos de diagnóstico especiales. Si fuera necesario, recibirá más información en dichos talleres. Una vez corregido un error, se borrarán los datos del módulo de almacenamiento correspondiente o se sobrescribirán.

Cuando se usa el vehículo pueden producirse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otro tipo de información (informe de un accidente, daños en el vehículo, declaraciones testificales, etc.) puedan asociarse con una persona específica; posiblemente, con la asistencia de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (p. ej., localización del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de determinados datos desde el vehículo.

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia, así como en los transmisores instalados en el vehículo para abrir puertas de cocheras. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo	120
Aceite.....	122
Aceite del motor	122, 156, 160
Aceite, motor.....	156, 160
Acoplamiento del remolque.....	118
Airbags y pretensores de cinturones	72
Aire acondicionado	89
Ajuste de los asientos	7, 36
Ajuste de los retrovisores	8
Ajuste del reposacabezas	8
Ajuste del volante	9, 62
Ajuste eléctrico	30
Ajuste manual	29
Alerta.....	78
Al salir de viaje	16
Anticongelante.....	125
Antideslumbramiento manual	31
Argolla de remolque.....	148
Argollas	59
Argollas de fijación de los anclajes	56
Arranque con cables	146
Arranque del motor	99, 102
Arranque y manejo.....	98
Asientos delanteros.....	35
Asientos de la segunda fila	38

Asientos traseros.....	38
Asistente de aparcamiento	113
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos.....	113
Asistente de frenada	107
Avería	105, 148
Avisos acústicos	78

B

Barra de rótula.....	119
Batería	127
Batería, arranque con cables....	146
Bloqueo automático	24
Bocina	14, 63
Botiquín	60

C

Cadenas para nieve	139
Caja de cambios	16
Caja de fusibles.....	135
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	135
Calefacción	38
Calefacción de asiento.....	38
Calefactado	30
Calefactor auxiliar.....	91
Calefactor de refrigerante.....	91
Cambio a una marcha más larga.	74
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas	139

Cambio de ruedas	143
Cambio de un neumático.....	143
Cambio manual	101
Cambio manual automatizado ...	102
Capacidades	169
Capó	122
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque	118
Car Pass	19
Carriles y ganchos para la carga .	59
Catalizador	101
Ceniceros	67
Centro de información del conductor.....	76
Cierre centralizado	21
Cinturón de seguridad	8
Cinturón de seguridad de tres puntos	43
Cinturones.....	41
Cinturones de seguridad	41
Circular con remolque.....	118
Climatización	15
Código.....	77
Combustible.....	115
Combustible para motores de gasolina	115
Combustible para motores diésel	115

Compartimento de carga	26
Compartimentos portaobjetos.....	57
Comprobaciones del vehículo....	121
Conmutador de las luces	82
Conservación del aspecto.....	150
Consumo de combustible, emisiones de CO ₂	117
Control automático de las luces .	82
Control del nivel de aceite del motor.....	69
Control del vehículo	98
Corte de combustible en régimen de retención	99
Cubierta del compartimento de carga	58
Cuentakilómetros	67
Cuentarrevoluciones	68
Cuidado exterior	150
Cuidado interior	152

D

Datos del motor	161
Datos del vehículo.....	160
Datos específicos del vehículo	3
Datos técnicos.....	161
Desactivación de los airbags .	47, 72
Desbloqueo del vehículo	6
Designaciones de los neumáticos	138

Dimensiones del vehículo	167
Dispositivo de remolque	119

E

Elevalunas eléctricos	31
Elevalunas manuales	31
Encendedor de cigarrillos	66
Entrada de aire	96
Estacionamiento	17, 100

F

Faros.....	82, 83, 130
Faros antiniebla	84
Faros empañados	85
Faros en viajes al extranjero	84
Filtro de aire del motor	124
Filtro de combustible diésel	128
Filtro de partículas.....	100
Filtro de partículas diésel.....	75, 100
Filtro de polen	96
Forma convexa	29
Freno de estacionamiento	107
Freno de mano, véase Freno de estacionamiento.....	107
Frenos	106, 126
Funcionamiento regular del aire acondicionado	96
Fusibles	134

G

Gases de escape.....	100
Gato.....	137
Guantera	57

H

Herramientas	137
Herramientas del vehículo.....	137

I

Identificación del motor.....	159
Identificación por radiofrecuencia (RFID).....	171
Iluminación.....	82
Iluminación del compartimento de carga	86
Iluminación del tablero de instrumentos	134
Iluminación de salida	86
Iluminación exterior	12, 82
Iluminación interior	133
Indicación de servicio	69
Indicador de combustible	68
Indicador de flujo de aire del motor.....	124
Indicadores.....	67
Información de servicio	154
Información general	118
Información sobre la carga	60
Inmovilización del vehículo.....	120

Inmovilizador	29
Intermitentes	72
Intermitentes delanteros	131
Intermitentes laterales	132
Interrupción de corriente	105
Introducción	3

J

Juego de reparación de neumáticos	140
--	-----

L

Lavado del vehículo.....	150
Limpia/lavaluneta	64
Limpia/lavaparabrisas	63
Limpieza del vehículo.....	150
Líquido de frenos	126
Líquido de frenos y embrague....	156
Líquido de la dirección asistida .	126
Líquido de lavado	126
Líquidos y lubricantes recomendados	156, 160
Llaves	19
Llaves, cerraduras.....	19
Luces antiniebla	76, 84, 130
Luces de advertencia.....	67
Luces de emergencia	84
Luces de lectura	86
Luces de marcha atrás	85
Luces exteriores	76

Luces interiores	85
Luces laterales.....	82
Luces traseras	131
Luneta térmica trasera	32
Luz de carretera	76, 83
Luz de circulación diurna.....	82
Luz de la matrícula	132
Luz de marcha atrás	132

M

Mando a distancia.....	19
Mandos.....	62
Mandos de la columna de la dirección	63
Mandos en el volante.....	62
Mensajes.....	77
Mensajes del vehículo	77
Modo manual	104

N

Neumáticos	137
Neumáticos de invierno	138
Nivel de aceite.....	69
Nivel de aceite del motor	78
Nivel de combustible bajo	75
Número de identificación del vehículo	158

O

Octanaje.....	161
Ordenador de a bordo	79

P

Palanca selectora	102
Pantalla de información triple	77
Pantalla indicadora del cambio	70, 102
Pantallas de información.....	76
Parabrisas.....	31
Parasoles	32
Pare el motor	73
Peligro, advertencia y atención	4
Pesos del vehículo	163
Piloto antiniebla	76, 85, 133
Pinchazo.....	143
Placa de características	159
Plegado	30
Portaequipajes de techo	60
Portaobjetos.....	57
Portaobjetos delantero	58
Portaobjetos en el tablero de instrumentos.....	57
Portaobjetos sobre la cabina	58
Portavasos	58
Portón trasero.....	26
Posición de asiento	35

Posiciones de la cerradura del encendido	99
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil	50
Precalentamiento	75
Presión de aceite.....	75
Presión de aceite del motor	75
Presión de los neumáticos	138
Presiones de los neumáticos	169
Profundidad del dibujo	138
Programa electrónico de estabilidad	74, 109
Programas electrónicos de marcha	104
Puerta corredera	25
Puertas.....	25
Puertas traseras	25
Purga del sistema de combustible diésel	129

R

Ráfagas	83
Realización de trabajos	121
Recogida de vehículos usados	121
Recomendaciones para la conducción.....	98
Recordatorio del cinturón de seguridad	72
Red de seguridad	59
Refrigerante.....	125

Refrigerante del motor	125
Refrigerante y anticongelante....	156
Registadores de datos.....	170
Registro de datos del vehículo y privacidad.....	170
Regulación del alcance de los faros	83
Regulador de velocidad	76, 110
Reloj	65
Remolcado.....	118, 148
Remolcado del vehículo	148
Remolcado de otro vehículo	149
Reposabrazos	37
Reposacabezas	34
Repostaje	115
Retrovisores.....	29, 31
Retrovisores exteriores.....	29
Retrovisores exteriores térmicos..	30
Retrovisor interior.....	31
Revisión urgente del vehículo	73
Rodaje de un vehículo nuevo	98
Rueda de repuesto	145
Ruedas y neumáticos	137

S

Salidas de aire.....	95
Salidas de aire fijas	96
Salidas de aire regulables	95
Salpicadero.....	10
Seguridad del vehículo.....	27

Seguros para niños	24
Señalización de giros y cambios de carril	84
Servicio	97, 154
Símbolos	4
Sistema antibloqueo de frenos ..	106
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	74
Sistema antirrobo	27
Sistema de airbags	45
Sistema de airbags de cortina	47
Sistema de airbags frontales	45
Sistema de airbags laterales	46
Sistema de aire acondicionado trasero	90
Sistema de alarma antirrobo	28
Sistema de calefacción trasera ...	90
Sistema de calefacción y ventilación	88
Sistema de carga	73
Sistema de control de tracción ..	108
Sistema de escape del motor	100
Sistema de frenos	74
Sistema eléctrico.....	134
Sistemas de detección de objetos.....	113
Sistemas de retención infantil	48
Sistemas de retención infantil ISOFIX	56

Sistemas limpia y lavaparabrisas	14
Sustitución de bombillas	130
Sustitución de las escobillas	129

T

Tacógrafo.....	81
Tamaño de neumáticos y llantas, cambio.....	139
Tapacubos	139
Tapicería.....	152
Temperatura del refrigerante del motor	75
Temperatura exterior	65
Tercera luz de freno	132
Testigo de averías (MIL)	73
Testigos de control.....	70
Tomas de corriente	66
Triángulo de advertencia	60

U

Uso del presente manual	3
Uso del remolque	118

V

Velocímetro	67
Ventanillas.....	31
Ventanillas traseras	32
Ventilación.....	88
Vista general del tablero de instrumentos	10

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Adam Opel AG se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: enero 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

KTA-2682/5-es

01/2013

