



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

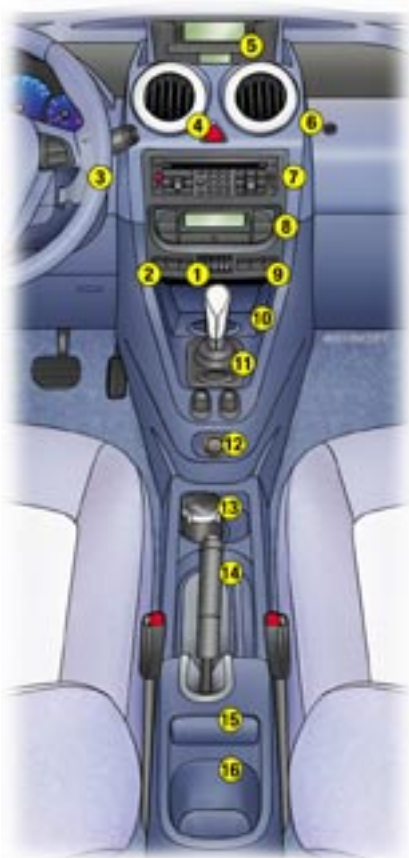
1. Airbag frontal conductor.
Bocina.
2. Airbag rodillas.
3. Reglaje en altura y profundidad del volante.
4. Mandos eléctricos de los retrovisores exteriores.
Reglaje de los faros.
5. Mandos de luces y de indicadores de dirección (intermitentes).
6. Combinado.
7. Mandos del regulador de velocidad.
8. Palanca caja de cambios manual.
9. Mando eléctrico del elevalunas conductor.
10. Salida de aire hacia los pies del conductor.
11. Mando de apertura del capó.
12. Caja de fusibles panel de instrumentos.
13. Mandos eléctricos de las puertas "Sésame" (conductor y pasajero).
14. Aireador lateral orientable y obturable.



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando eléctrico del elevallunas pasajero.
2. Antirrobo y contacto.
3. Mandos del limpiaparabrisas, del ordenador de a bordo y del autorradio.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Boquilla de desescarchado y de desempañado del parabrisas.
6. Compartimento de colocación en el panel de instrumentos.
7. Airbag frontal pasajero.
8. Aireador lateral orientable y obturable.
9. Mando eléctrico de la puerta "Sésame" pasajero.
10. Guantero/Cargador CD/Tomas vídeo/Neutralización del airbag pasajero*.
11. Salida de aire hacia los pies del pasajero.

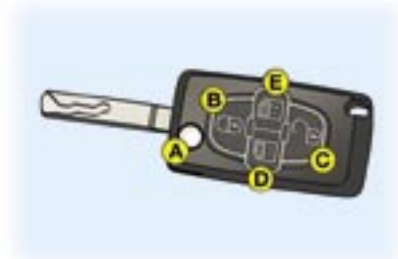
* Según destino.



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Porta-monedas.
2. Neutralización de la ayuda al estacionamiento trasero.
Bloqueo centralizado desde el interior.
Neutralización del sistema ESP/ASR.
3. Mandos en el volante de la caja de cambios "2 Tronic".
4. Señal de emergencia.
5. Pantalla multifunción.
Testigos de desabrochado/no-abrochado de los cinturones de seguridad pasajeros*.
6. Sonda de temperatura.
7. Autorradio RD3 ó radioteléfono GPS RT3.
8. Mandos de calefacción o de aire acondicionado.
9. Neutralización de la alarma volumétrica o Porta-latas.
10. Porta-monedas con porta-latas.
11. Palanca caja de cambios "2 Tronic".
12. Encendedor de cigarrillos/
Toma 12 V.
13. Porta-latas/Caja de colocación cerrada/Cenicero móvil.
14. Freno de estacionamiento.
15. Porta-móvil.
16. Porta-botella.

* Según destino.



LAS LLAVES

- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Bloqueo simple o superbloqueo. Localización del vehículo.
- C. Desbloqueo.
- D. Desbloqueo y apertura/cierre de la puerta "Sésame" conductor.
- E. Desbloqueo y apertura/cierre de la puerta "Sésame" pasajero.



EL ARRANQUE

- 1. Posición Stop.
- 2. Posición Accesorios (1ª muesca).
- 3. Posición Marcha (2ª muesca).
- 4. Posición Arranque.



LAS PUERTAS "SÉSAME"

- A. Apertura manual desde el exterior.
- B. Apertura manual desde el interior.
- C. Mando eléctrico conductor.
- D. Mando eléctrico pasajero.



LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- A.** Mando de apertura y de cierre manual o automático de las lunas delanteras.
- 1.** Elevalunas eléctrico conductor.
- 2.** Elevalunas eléctrico pasajero.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- B.** Mando de selección, reglaje o abatimiento de los retrovisores exteriores.
- 1.** Selección del retrovisor conductor.
- 2.** Posición central "0".
- 3.** Selección del retrovisor pasajero.
- 4.** Abatimiento de los retrovisores.



EL REGLAJE DEL VOLANTE

- C.** Mando de bloqueo y de desbloqueo del reglaje en altura y profundidad del volante.
- 1.** Mando bloqueado.
- 2.** Mando desbloqueado.

LOS ASIENTOS DELANTEROS



1. Reglaje longitudinal.



3. Reglaje de la inclinación del respaldo.



5. Reglaje en altura e inclinación del reposacabezas.



2. Reglaje en altura del asiento conductor.



4. Acceso a las plazas traseras.



6. Mando del asiento térmico.

10 - La toma de contacto



1. Reglaje de la temperatura.



2. Reglaje del caudal de aire.



3. Reglaje del reparto de aire.



4. Entrada de aire/
Reciclado de aire.



5. Desescarchado de la
luneta trasera y de los
retrovisores exteriores.



6. Marcha/Parada del aire
acondicionado.

LA CALEFACCIÓN

» 76



EL AIRE ACONDICIONADO

» 78





EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

1.  Reglaje de la temperatura.
2.  Programa automático confort.
3.  Programa automático visibilidad.
4.  Marcha/Parada del aire acondicionado.
5.  Reglaje del reparto de aire.
6.  Reglaje del caudal de aire.
7.  Entrada de aire/ Reciclado de aire.
8.  Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.



EL MANDO DE LUCES

La posición se visualiza en el combinado por el testigo correspondiente.

Anillo A



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces



Anillo B



Luz antiniebla trasera

Anillo C



Faros antiniebla delanteros



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Delantero

- 2. Barrido rápido.
- 1. Barrido normal.
- I. Barrido intermitente.
- o
- AUTO.** Barrido automático.
- 0. Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe.
- A. Lavavaparabrisas.



EL MANDO DEL LIMPIALUNAS

Trasero



Parado.



Barrido intermitente.



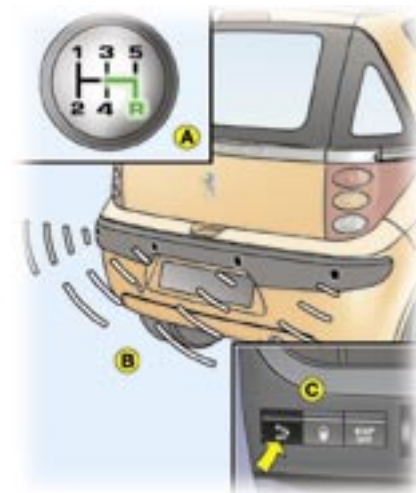
Lavalunas.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

1. Puesta en acción/Anulación del sistema.
2. Memorización de una velocidad/ Aumento de la velocidad memorizada.
3. Memorización de una velocidad/ Disminución de la velocidad memorizada.
4. Neutralización/Recuperación de la velocidad memorizada.

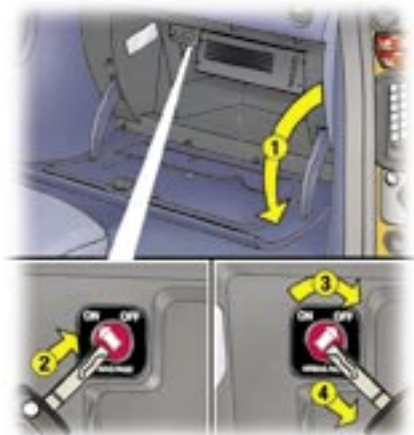
Para ser memorizada, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta velocidad en la caja de cambios manual (segunda velocidad en la caja de cambios "2 Tronic").



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

- A.** Activación.
B. Detección.
C. Neutralización/Reactivación.

Al meter la marcha atrás, Ud. está guiado por una señal sonora durante la maniobra de marcha atrás.



LA NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG PASAJERO*

1. Apertura de la guantera.
2. Meter la llave.
3. Selección de la posición "OFF".
4. Retirar la llave manteniendo la posición.

Airbag pasajero neutralizado



Este testigo se enciende en el combinado durante todo el periodo de neutralización.

* Según destino.



EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito :
40 litros aproximadamente.

Tipo de carburante gasolina :
Sin plomo RON 95/RON 98.

Tipo de carburante Diesel :
Gasoil.

Nivel reserva de carburante

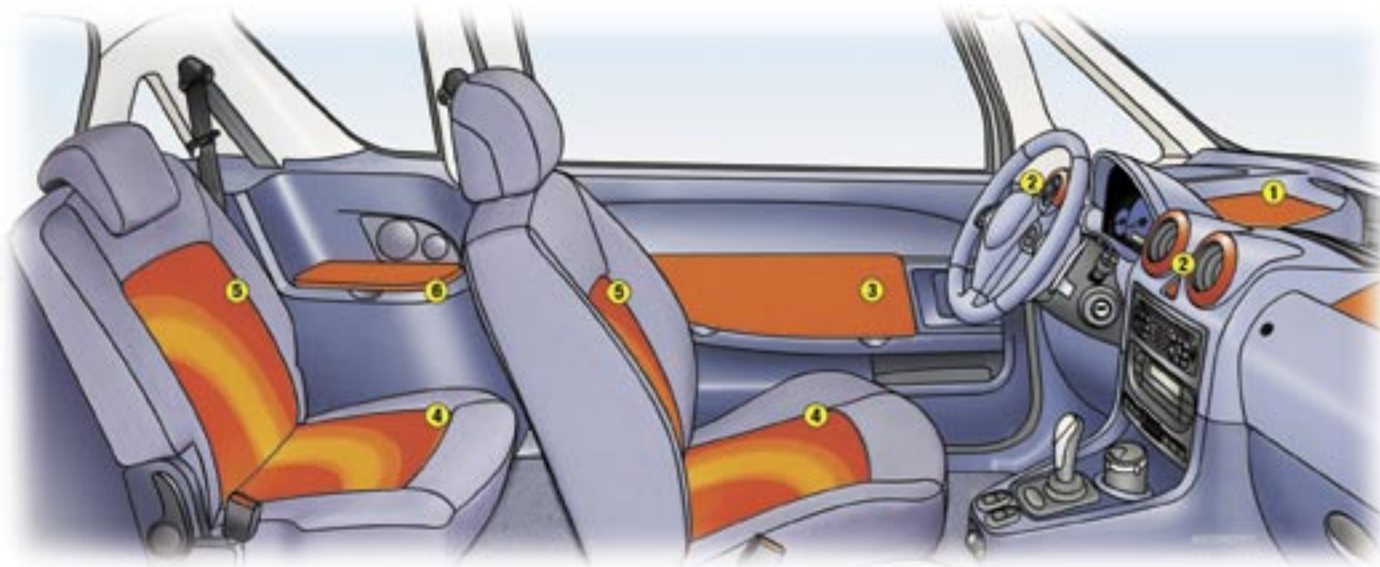


Quando este testigo se enciende en el combinado, le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.



LA APERTURA DEL CAPÓ

- A. Mando interior.
- B. Mando exterior.
- C. Soporte de capó.



EL INTERIOR "CAMELEO"

Dispone de un kit de personalización que le permite que el habitáculo de su vehículo sea único y atractivo.

1. Moqueta en el panel de instrumentos.
2. Embellecedores de aireadores.
3. Medallones de los paneles de puertas.
4. Medallones de los cojines de los asientos.
5. Medallones de los respaldos de los asientos.
6. Medallones de las tapas de los acondicionamientos laterales traseros.



LOS COMBINADOS GASOLINA DE CAJAS DE CAMBIOS MANUAL Y "2 TRONIC"

- | | |
|--|---|
| 1 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y señalización del contador kilométrico total/parcial. | 6 - Testigo de temperatura maxi del líquido de refrigeración. |
| 2 - Testigo de autodiagnosis motor. | 7 - Testigo de presión de aceite motor. |
| 3 - Testigo del sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS). | 8 - Testigo de carga de la batería. |
| 4 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR). | 9 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda. |
| 5 - Testigo del freno de estacionamiento, del nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada. | 10 - Indicador de nivel de carburante. |
| | 11 - Testigo de reserva de carburante. |
| | 12 - Testigo de alerta centralizada STOP. |

- 13 - Indicador de velocidad.
- 14 - Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento, indicador de la caja de cambios "2 Tronic", ordenador de a bordo* y contador kilométrico total/parcial.
- 15 - Cuentarrevoluciones.
- 16 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
- 17 - Testigo de luces de cruce.
- 18 - Testigo de luces de carretera.
- 19 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 20 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 21 - Testigo de cinturón de seguridad no abrochado.
- 22 - Testigo de neutralización del airbag pasajero**.
- 23 - Testigo de airbags frontales, laterales y cortinas.
- 24 - Botón del reostato de luces.

* Según versión.

** Según destino.

18 - El control de marcha



EL COMBINADO DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- 1 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y señalización del contador kilométrico total/parcial.
- 2 - Testigo de autodiagnosis motor.
- 3 - Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil**.
- 4 - Testigo de precalentamiento motor Diesel.
- 5 - Testigo del sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS).
- 6 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
- 7 - Testigo del freno de estacionamiento, del nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenada.
- 8 - Testigo de temperatura maxi del líquido de refrigeración.
- 9 - Testigo de nivel mini del líquido de refrigeración.
- 10 - Testigo de presión de aceite motor.
- 11 - Testigo de carga de la batería.
- 12 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda.
- 13 - Indicador de nivel de carburante.

- 14 - Testigo de reserva de carburante.
- 15 - Testigo de alerta centralizada STOP.
- 16 - Indicador de velocidad.
- 17 - Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento, ordenador de a bordo* y contador kilométrico total/parcial.
- 18 - Cuentarrevoluciones.
- 19 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha.
- 20 - Testigo de luces de cruce.
- 21 - Testigo de luces de carretera.
- 22 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 23 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 24 - Testigo de cinturón no abrochado.
- 25 - Testigo de neutralización del airbag pasajero**.
- 26 - Testigo de airbags frontales, laterales y cortinas.
- 27 - Botón del reostato de luces.

* Según versión.

** Según destino.

LOS TESTIGOS DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acoplado con los testigos :

- "presión y temperatura de aceite motor",
- "nivel mínimo del líquido de refrigeración",
- "temperatura del líquido de refrigeración",
- "freno de estacionamiento",
- "nivel mínimo de líquido de frenos", y
- "repartidor electrónico de frenada".

Debe pararse imperativamente en caso de iluminación, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación, motor en marcha, puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel,
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración (Diesel)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos. Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura máxima de líquido de refrigeración

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación, motor en marcha, indica un aumento anormal de la temperatura del líquido de refrigeración.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y del Repartidor Electrónico de Frenada (REF)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación, motor en marcha, puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado, vehículo circulando,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del Repartidor Electrónico de Frenada (REF).

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h. indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora, indica una anomalía del sistema ABS.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea en caso de activación del sistema.

Se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnóstico motor

Se enciende cada vez que pone el contacto y hasta el arranque del motor.

La iluminación, motor en marcha, señala un defecto del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación. Existe el riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan **al menos 50 km.** de autonomía (La capacidad del depósito es de 40 litros aproximadamente).



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil*

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, indica un riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor (y/o un pasajero) no lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Por encima de 20 km/h. y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañada de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor (y/o un pasajero) no abroche su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags frontales, rodillas, laterales y cortinas

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación, motor en marcha, acompañada de una señal sonora, indica un fallo de los airbags frontales, laterales o cortinas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



PANTALLA DEL COMBINADO

Indica sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de nivel de aceite motor,
- indicador de mantenimiento,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : el kilometraje total y parcial sale señalado durante treinta segundos, al quitar el contacto, al abrir y al cerrar la puerta del conductor, así como al bloquear el vehículo.

También señala las posiciones y los modos de funcionamiento seleccionados en la caja de cambios "2 Tronic".

Si dispone de la **pantalla monocromo A**, señala los datos relativos al ordenador de a bordo.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 5 segundos aproximadamente.



Falta de aceite

El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento real del indicador de aceite motor.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación : el kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Funcionamiento

Después de la indicación del nivel de aceite motor y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Después de la indicación del nivel de aceite motor y durante 5 segundos, la pantalla indica :



10 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial o la última información del ordenador de a bordo al quitar el contacto.

El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Después del nivel de aceite motor y durante 5 segundos, la pantalla indica :



10 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar próximamente una revisión. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

El vencimiento de revisión ha sido rebasado.

Después de cada nivel de aceite motor y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento parpadea.

Ejemplo : ha rebasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar muy rápidamente la revisión de su vehículo.

Después del nivel de aceite motor y durante 5 segundos, la pantalla indica :



10 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

Observación : la llave de mantenimiento se puede encender igualmente en el caso de haber rebasado el vencimiento de los dos años.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla indique "**0**" y la llave de mantenimiento desaparece, suelte el botón.

Importante : después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.



Contador kilométrico total/parcial

Un impulso en el botón permite alternar la señalización del kilometraje total y parcial.

Para poner el contador kilométrico parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

Indicador de la caja de cambios "2 Tronic"

Testigo "AUTO"



Se enciende cuando se selecciona el modo de funcionamiento automatizado "AUTO".

Se apaga cuando se pasa al modo de funcionamiento secuencial.

Testigo "❄"



En modo automatizado, si la caja de cambios detecta poca adherencia, este testigo se enciende.

Testigos "AUTO" y "❄"



Parpadean simultáneamente en caso de disfuncionamiento.

Posiciones de la palanaca de cambios :



"Neutral"
(Punto muerto)



"Reverse"
(Marcha atrás)

Modo de funcionamiento secuencial :



1ª marcha



2ª marcha



3ª marcha



4ª marcha



5ª marcha

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso sucesivo en el botón localizado por "O", situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, permite señalar sucesivamente los datos del ordenador de a bordo en función de la pantalla multifunción :

Pantalla monocromo A



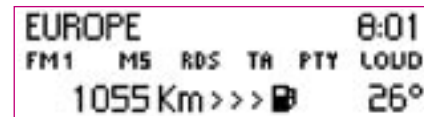
Si dispone de la **pantalla monocromo A**, los datos siguientes aparecerán en la pantalla del combinado :

- la autonomía,
- el consumo instantáneo,
- el consumo medio,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla monocromo B

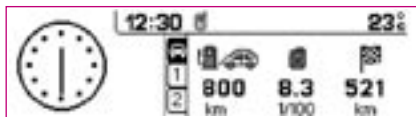


- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla monocromo CT



- El menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido **"1"**) con :
 - la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido **"2"**) con las mismas características.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla color DT



- Las **"Informaciones instantáneas"** con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer.
- El **"Recorrido 1"** con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media,
- El **"Recorrido 2"** con las mismas características.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Una vez realizado el complemento de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

28 - El control de marcha

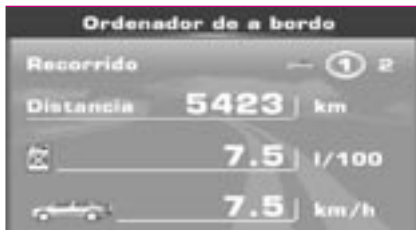
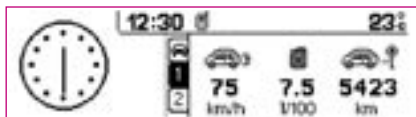
Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Observación : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).



Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Particularidades de la pantalla monocromo CT y de la pantalla color DT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione el icono **"Ordenador de a bordo"** con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diagnosis.

Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación **"Ordenador de a bordo"** aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

- Diario de las alertas,
- Distancia hasta el destino.

Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; sino que, la información viene dada por la navegación) y cambiar las unidades (°C o °F, km y litros o millas y galones).

Diagnosis

Esta función permite señalar el diario de las alertas, el nivel de carga del aparato y el número de satélites visibles por el sistema.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.

LA PANTALLA MONOCROMO A



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior pulsando en el botón 1 ó 2 (la temperatura parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Defecto ASR/ESP") o de información (ej. : "Modo economía") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón 1 ó 2 ,

Si tiene la **pantalla monocromo A**, los datos relativos al ordenador de a bordo aparecen en la pantalla del combinado.

Configuración de los parámetros

Mantenga el botón 1 pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

A continuación, cada impulso en este botón permite que desfilen los diferentes parámetros :

- idioma de las informaciones señaladas,
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día,
- formato de la hora (12 ó 24 horas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Un impulso en el botón 2 permite modificar la parámetro seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a pantalla de base, los datos modificados quedan grabados.

LA PANTALLA MONOCROMO B



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Anomalía carga batería") o de información (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Configuración de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

A continuación, cada impulso en este botón permite que desfilen los diferentes parámetros :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido.

Después de diez segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a pantalla de base, los datos modificados quedan grabados.

LA PANTALLA MONOCROMO CT



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),
- las pantallas audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

Este sistema está mandado por el teclado del **radioteléfono GPS RT3**.

Para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom :

- uno "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de la pantalla y de las informaciones vocales,
- el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.



Menú general

Pulse en la tecla **"MENÚ"** del radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y elegir una de las aplicaciones siguientes :

- navegación - guiado,
- funciones audio,
- ordenador de a bordo,
- agenda,
- telemática,
- configuración,

Para tener más detalles sobre estas funciones, remítase al capítulo correspondiente.



Configuración de los parámetros

El menú **"Configuración"** da acceso a los parámetros siguientes :

- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS) ; selección de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

LA PANTALLA COLOR DT



Presentación

Señala las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),
- las pantallas audio (radio, CD, ...),
- las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente,
- la pantalla del ordenador de a bordo,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

Este sistema está mandado por el teclado del **radioteléfono GPS RT3**.

Para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom :

- uno "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas de la pantalla y de las informaciones vocales,
- el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.

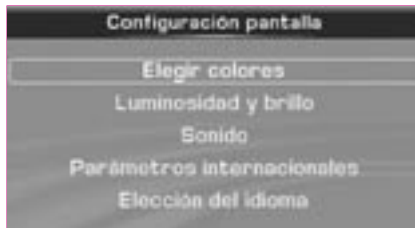


Menú general

Pulse en la tecla "**MENÚ**" del radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y elegir una de las aplicaciones siguientes :

- navegación - guiado,
- funciones audio,
- ordenador de a bordo,
- agenda,
- telemática,
- configuración,
- mapa,
- vídeo.

Para tener más detalles sobre estas funciones, remítase al capítulo correspondiente.



Configuración de los parámetros

El menú **"Configuración de la pantalla"** da acceso a los parámetros siguientes :

- "Selección de los colores" : selección de la paleta de los colores disponibles para la pantalla,
- "Luminosidad y brillo" : reglaje de la luminosidad y del brillo de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS) ; selección de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración).



Vídeo

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, aparato de foto digital, ...) en las tres tomas vídeo, situadas en la guantera.

La pantalla vídeo sólo se ve parado.

Selecione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general** :

- "Activar el modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Una presión en la tecla **"MODO"** o **"DARK"** desconecta la pantalla del vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio que la del vídeo.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

ALGUNAS DEFINICIONES...

Pantalla superpuesta

Es una ventana que aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

Aplicación permanente

Es la aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

Menú contextual

Es un menú, limitado a las principales funciones, de la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso	Disminución del volumen sonoro.
3 - Impulso	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla.
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta soltar : reproducción rápida hacia delante (CD/cargador CD).
5 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta soltar : reproducción rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
6 - Impulso	Pantalla de las informaciones del ordenador de a bordo. Presión de más de 2 segundos : puesta a cero del recorrido señalado.

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen sonoro.
C	+	Aumento del volumen sonoro.
D	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional (REG).
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico (TA). Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
F	▲	Expulsión del CD.
G	🎵	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla G .

36 - El audio y la telemática

Tecla		Función
J	»	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	«	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria (RDM).
N	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria (RDM).
O	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de mas de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje estándar,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje estándar,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**FAD**" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**BAL**" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc) y las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas

Por impulsos sucesivos en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces en la tecla **J** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **O**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Con un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o neutraliza la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"RDS" parpadeando** o **"(RDS)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico (TA)



Con un impulso breve en la tecla **"TA"**, activa o neutraliza la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"TA"** si la función está activada,
- **"TA" parpadeando** o **"(TA)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"**, la función se neutraliza.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o neutralizar la función.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite la escucha de emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o neutralizar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **J** o **L** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se neutraliza).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un tipo de programa emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la búsqueda por tipo de programa **PTY**.

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD

Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.



Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **F** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **N** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **N** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se neutraliza cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **M**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas "1" a "5" del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **J** o **L** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función cargador CD, mantenga la tecla **M** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.



EL CARGADOR CD

Está situado en la guantera y puede contener 5 Cds.

Para cargarlo, inserte los Cds, cara impresa hacia arriba.



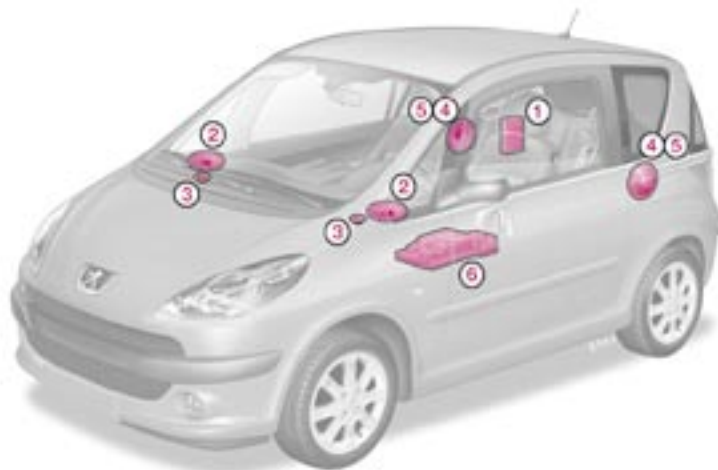
Para seleccionar un CD, efectúe un impulso breve en la tecla "1" a "5" correspondiente. La reproducción se pone en marcha automáticamente.

Para extraer un Cd, efectúe un impulso de más de dos segundos en la tecla "1" a "5" correspondiente.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.



EL SISTEMA AUDIO

JBL

Presentación

Su 1007 está equipado con un sistema Audio de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (situado en el maletero) pilota independientemente, 8 altavoces de alta definición acústica y 1 subwoofer.

Este sistema permite obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Woofers (2)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) y dos **Tweeters (3)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias),
- en los panelas traseros : dos **Tweeters (4)** integrados en dos **Woofers (5)** para un equilibrio de las frecuencias y un efecto sonoro que envuelve al habitáculo,
- en el compartimento de colocación derecho : un **Subwoofer (6)** específico para la restitución de los sonidos más graves (bajas y muy bajas frecuencias) en el conjunto del habitáculo.

Podrá apreciar la dinámica y la profundidad del sistema JBL observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.

Reglaje en modos CD y radio

Las funciones de base son las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario. No obstante, si desea disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS**, **TREB**, **FAD**, **BAL**) en la posición "0" (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON" en modo CD y en la posición "OFF" en modo radio.

EL RADIOTELÉFONO GPS RT3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso	Disminución del volumen sonoro.
3 - Impulso	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla.
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia delante (CD/cargador CD).
5 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
6 - Impulso	Señalización de las informaciones del ordenador de a bordo. Presión de más de 2 segundos : puesta a cero del recorrido señalado.

Tecla		Función
A		Impulso : marcha/parada del radioteléfono. Rotación : reglaje del volumen sonoro.
B	▲	Expulsión del CD.
C	FUNCIÓN	Selección de la función : radio, CD, cargador CD o Aux.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión entre 2 y 8 segundos : llamada directa "PEUGEOT Assistance". Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
F	MODO	Cambio de aplicación permanente. Presión de más de 2 segundos : señalización de las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la aplicación permanente - Validación de los datos o reglaje. Rotación : desplazamiento en un menú - Selección función/parámetro - Reglajes audio : ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader (delantero/trasero), balance (derecho/izquierdo), volumen automático.
H	▲	Reglaje frecuencia superior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
I	▼	Reglaje frecuencia inferior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
J		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
K	ESC	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M	▶▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

Tecla		Función
N	«	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
O	DARK	1 ^{er} impulso : sale señalado la banda superior (el resto de la pantalla se queda en negro) - 2 ^a impulso : corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3 ^{er} impulso : vuelta a la pantalla estándar. Presión de más de 10 segundos : reinicio del sistema.
P	MENÚ	Señalización del menú general. Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda y la lista de las órdenes vocales.
Q		Colgar. Presión de más de 2 segundos : activación/neutralización del reenvío de la llamada hacia el buzón de voz o hacia un número de desvío de llamada.
R	BAND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	TA/PTY	Marcha/Parada del programa de las informaciones de tráfico (TA). Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
T	RDS	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional (REG).
U	AUDIO	Señalización de la ventana de reglaje de los ambientes sonoros, de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro (fader, balance) y de la corrección automática del volumen.
V	SOS	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de emergencia. Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.
0 a 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

* En el transcurso del año.

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar la parte audio del radioteléfono GPS RT3.

Observación : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **A** para encender o apagar el sistema telemático.

El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.

Observaciones :

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el reproductor.

Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en el sentido antihorario para disminuirlo.

Observación : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"AUDIO"** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Ambientes sonoros**, de los **Graves**, de los **Agudos**, del **Loudness**, del **Fader** (delantero/trasero), del **Balance** (derecho/izquierdo) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **"ESC"**.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Ambientes sonoros



Esta función permite elegir entre estos ambientes sonoros como "Ninguno", "Rock", "Clásico", "Jazz", "Vocal" o "Tecno".

Gire el botón **G** para elegir el ambiente sonoro.

La selección "Ninguno" permite acceder a todos los reglajes definidos a continuación. La selección de otro ambiente regula automáticamente los graves y los agudos.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "**Graves**" gire el botón **G** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**Agudos**" gire el botón **G** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**Fader**" :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro delante,
- gire el botón **G** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**Balance**" :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro a la derecha,
- gire el botón **G** en el sentido anti-horario para aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar esta función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc) y las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **"BAND/AST"**, Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BAND/AST"**.

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Con un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o neutraliza la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **RDS** si la función está activada,
- **RDS tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radioteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha. Esta búsqueda puede provocar pequeñas perturbaciones de la difusión.

Programa de informaciones de tráfico (TA)



Con un impulso breve en la tecla **"TA/PTY"**, activa o neutraliza la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **TA** si la función está activada,
- **TA tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA/PTY"**.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono.

Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o neutralizar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **REG** si la función está activada,
- **REG tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite la escucha de emisoras que emiten programas con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA/PTY"** para activar o neutralizar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se neutraliza si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un tipo de programa emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la búsqueda por tipo de programa **PTY**.

Menú Funciones Audio

Seleccione el menú **"Funciones audio"** a partir del **menú general** para :

- "Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia RDS".
- "Activar/Desactivar el modo regional REG".
- "Informaciones de tráfico TMC".

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia",
- "Lista de las emisoras" para acceder directamente a las 30 emisoras captadas localmente,
- "Arreglar lista" para actualizar esta lista,
- "Visualizar Radio text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si **"RT"** sale señalado permanentemente.

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **"FUNCIÓN"** para seleccionar la función CD.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Expulsión de un Cd



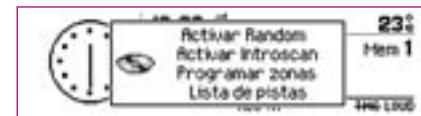
Pulse la tecla **B** para expulsar el Cd del reproductor.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción, programar y señalar las canciones de reproducción.



El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del radioteléfono para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

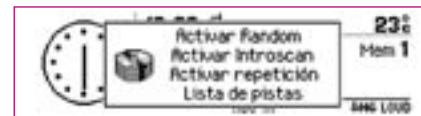
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción y señalar las canciones de reproducción.

FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono GPS RT3.

Es un teléfono **"manos libres"**. Esta función está asegurada por un micro, situado en el soporte del retrovisor interior, por unos altavoces, y por unas órdenes vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo **"portátil"** así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activa, sea cual fuere la posición de la llave incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla multifunción.

Utilización de los menús

Pulse la tecla **"MENÚ"** para que salga señalado el **menú general**.

Seleccione la aplicación **telemática**, y valide **"Funciones del teléfono"** para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.



Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :

- **Red** : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas** : permite consultar los contadores de duración de las llamadas efectuadas y la puesta a cero.
- **Seguridad** : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono** : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta.

Anule una operación con la tecla **"ESC"**.

Utilización del teclado alfanumérico

Con impulsos sucesivos en una tecla captura un carácter de segundo rango y más.

Teclas	Caracteres asociados
[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# o validación
[*]	* o borra el último carácter capturado (impulso largo)

Introducir la tarjeta SIM



Abra la trampa **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta.

Inserte su tarjeta Micro-SIM, disponible en un distribuidor oficial del teléfono móvil, en la trampa tal como viene

indicado en el dibujo, y ciérrela.

Observación : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono GPS RT3 esté apagado.

Captura del código PIN



Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla # para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un símbolo en la pantalla.

Atención : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo ; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

Observación : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

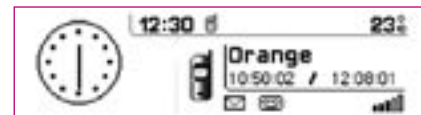
Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

Atención : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

Pantallas de la función teléfono

Fuera de comunicación



Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.

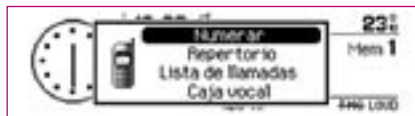
En comunicación



Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

* Si opción y servicio disponibles.

Hacer una llamada



Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Marcar un número



Seleccione la función **"Numerar"** y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

LLamar a partir de una agenda

Seleccione la función **"Agenda"** para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o **"Lista de llamadas"** para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

Observación : existen dos agendas, la del radioteléfono GPS RT3 y la de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón **"NO"** de la pantalla **"¿Contestar?"**.

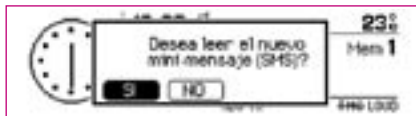
Si acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

En caso de rechazar, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

Puede activar o neutralizar este reenvío pulsando más de dos segundos en la tecla **Q**.

Mini-mensajes (SMS)

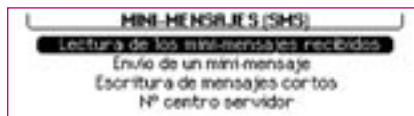
Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activa) y que una señalización superpuesta le avisa "**¿Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?**", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "**SI**" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "**NO**" o pulsando la tecla "**ESC**" o esperar a que el aviso desaparezca. El mensaje será leído por la síntesis vocal, si ésta está activada.

Observación : puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "**MENÚ**" y valide el icono telemática, seleccione "**Mini-mensajes (SMS)**" y valide la función "**Lectura de los mini-mensajes recibidos**" pulsando la moleta **G** ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer.

Enviar un mini-mensaje



Observación : antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el submenú "**Nº del centro servidor**". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "**Mini-mensajes (SMS)**" valide la función "**Redactar un mini-mensaje**". Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y válidelo con el botón "**OK**" para memorizarlo o valide el botón "**Enviar**" para enviarlo. La validación del botón "**Enviar**" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en la agenda o en la lista de llamadas y proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "**Duración de las llamadas**" del menú "**Funciones del teléfono**" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "**Puesta a cero**".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "**Opciones del teléfono**" del menú "**Funciones del teléfono**" para acceder a las funciones :

- "**Configurar las llamadas**" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de "X" timbres de llamada,
- "**Opciones de timbres de llamada**" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora de recepción de los mini-mensajes (SMS) y elegir un timbre de llamada de los 5 propuestos.
- "**Número de desvío/buzón de voz**" que permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, sino la llamada será enviada al buzón de voz.

Servicios*



Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú **"Servicios"** y seleccione una de las siguientes prestaciones:

- **"Centro Atención Cliente"** permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de avería).
- **"PEUGEOT Assistance"** permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sean de emergencia. Si se ha abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada.
- **"Servicios operador"** permite el acceso a la lista de los servicios propios a su operador (ej.: servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

Llamada de emergencia*



En caso de emergencia, pulse la tecla **SOS** hasta oír una señal sonora y la señalización de validación/anulación en la pantalla (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112**.

Efectuar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que tenga graves consecuencias (daños corporales...) para las personas que están expuestas (si Ud. es testigo o víctima de un accidente con heridos, de una agresión, ...).

Antes de efectuar una llamada de este tipo, el radioteléfono tiene que detectar una red celular.

Si no está abonado al contrato específico PEUGEOT, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada y se pondrá en contacto con una plataforma de asistencia PEUGEOT.

Para más detalles, repórtese a las condiciones generales de su contrato.

"PEUGEOT Assistance"/ Llamada de emergencia

Durante una conexión con "PEUGEOT Assistance" o con una llamada de emergencia, es imposible realizar o recibir llamadas o mini-mensajes SMS; éstos serán enviados al buzón de voz.

En este caso, en cuanto se realiza una llamada de emergencia o a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono GPS RT3, y se queda fija en cuanto los servicios concernidos han atendido su llamada.

Si su llamada a "PEUGEOT Assistance" ha sido localizada, aparecerá una estrella "★" en el texto de la pantalla.

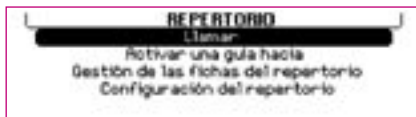
* Si opción y servicio disponibles.

Agenda

Particularidades

La aplicación **"Agenda"** tiene capacidad para 400 fichas divididas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, llamar con la tarjeta SIM y activar guiados.

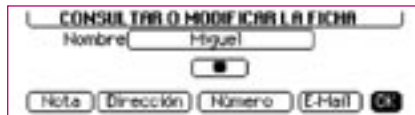
Menú principal



A partir del **menú general**, seleccione la función **"Agenda"** para acceder a su menú principal y seleccionar una de las siguientes funciones :

- "Llamar", para llamar a un número memorizado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar memorizado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda en el arranque del sistema.

Crear/Modificar una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú **"Agenda"**, seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda" y "Añadir".

Seleccione en la ficha, el texto que quiera cambiar, y valide y a continuación capture las informaciones.

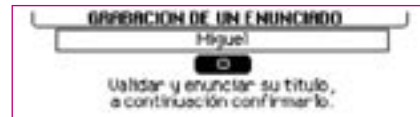
Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y efectúe las modificaciones.

Observación : a la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación tiene que estar insertado para poder efectuar un guiado hacia ese destino.

Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, puede grabar vocalmente el texto para a continuación utilizarlo para un acceso directo por órdenes vocales (ej. : **"Llamar"** "[Nombre del texto vocal]" o **"Guiar hacia"** "[Nombre del texto vocal]").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para acceder a la pantalla de captura y grabar el texto.



Pulse el botón para grabar y siga las instrucciones.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico de carreteras a partir del menú **"Funciones audio"** o **"Telemática"**, y de la función **"Informaciones Tráfico TMC"** (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").

ÓRDENES VOCALES

Las órdenes vocales permiten mandar, con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas, un cierto número de funciones del radioteléfono GPS RT3.



Activación de las órdenes vocales

Pulse en la tecla, situada en el extremo del mando de luces, para activar o neutralizar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio"** **"Memoria"** **"3"**.

Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio"**, esperar el mensaje de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria"**, esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de órdenes vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente,
- en caso de mala comprensión, el sistema dice **"Perdón"** y señala **"Palabra no reconocida"** en la pantalla.

El enunciado de la expresión **"Ayuda"** o **"¿Qué puedo decir?"** permite señalar el conjunto de las órdenes vocales disponibles.

Lista de las órdenes vocales disponibles

Las palabras claves reconocibles por el sistema están organizadas en tres niveles (niveles 1, 2 y 3).

Pronunciando una orden de nivel 1, el sistema deja disponibles las órdenes del nivel 2 ; pronunciando una orden de nivel 2, el sistema deja disponibles las órdenes del nivel 3.

Las órdenes de nivel 1 son : **MOSTRAR** (cambio de aplicación permanente)/**LLAMAR** (a una persona grabada en la agenda)/**CARGADOR/GUIAR HACIA** (una persona grabada en la agenda)/**INFO-TRÁFICO/REPRODUCTOR DE CD/MENSAJE/NAVEGACIÓN/RADIO/SMS/TELÉFONO**.

Expresiones varias : **ANULAR/STOP/PARAR/SUPRIMIR/SI/NO/ANTERIOR/SIGUIENTE**.

La lista de las órdenes vocales disponibles está descrita en esta tabla :

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
RADIO	ANTERIOR	1 ... 6	TELÉFONO	VOLVER A MARCAR	TEXTO
	SIGUIENTE			AGENDA	
	MEMORIA			SERVICIOS	
	GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE			BUZÓN DE VOZ	
	LISTA				
REPRODUCTOR DE CD	CANCIÓN ANTERIOR	1 ... 20	SMS MENSAJE	MOSTRAR	
	CANCIÓN SIGUIENTE			LEER	
	CANCIÓN NÚMERO		INFO-TRÁFICO	MOSTRAR	
	REPRODUCCIÓN ALEATORIA			LEER	
	ESCANEAR		LLAMAR	TEXTO	
	REPETIR				
CARGADOR	LISTA	1 ... 20	NAVEGACIÓN GUIADO	PARAR	TEXTO
	CANCIÓN ANTERIOR			REINICIAR	
	CANCIÓN SIGUIENTE			AGENDA	
	CANCIÓN NÚMERO			ZOOM MAS	
	CD ANTERIOR			ZOOM MENOS	
	CD SIGUIENTE	1 ... 6		VER	DESTINO
	CD NÚMERO				VEHÍCULO
	REPRODUCCIÓN ALEATORIA		GUIAR HACIA	TEXTO	
	ESCANEAR		MOSTRAR	AUDIO	
	REPETIR			TELÉFONO	
	LISTA			NAVEGACIÓN	
				ORDENADOR DE A BORDO	
				GUIADO	

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- El reproductor de CD-Rom,
- El CD-Rom de configuración,
- El CD-Rom de navegación,
- El mando de recuperación del último mensaje vocal,
- El teclado de mando,
- La pantalla monocromo CT o la pantalla color DT.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.



Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.

El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de navegación



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba.

Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

El teclado de mando

Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados.



Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- Con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

Presión en la moleta :

Permite :

- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto,
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado,
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODO" :

- Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/guiado, ...).
- Con una presión superior a dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** del último mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : borrado de todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

Tecla "MENÚ" :

- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda** y a la **lista de las órdenes vocales**.

Modo :

Puede acceder al **menú general** pulsando la **moleta** del **radioteléfono GPS RT3**.

Generalidades en la señalización

Pantalla monocromo CT



Pantalla color DT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

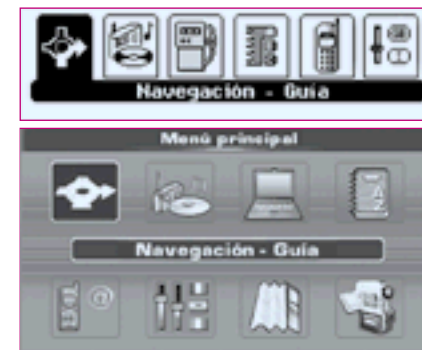
1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Observaciones :

- en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
- durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar dentro del radioteléfono GPS RT3.

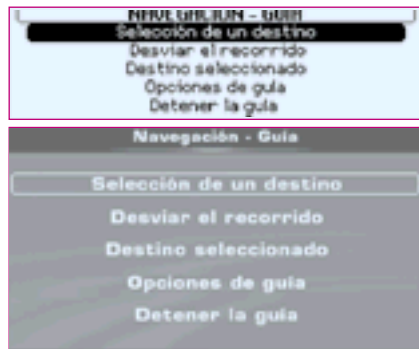
Menú general

Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación. Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con la moleta **G**, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal **"Navegación - Guiado"**.

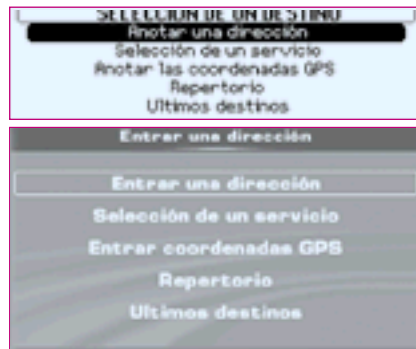
Navegación - Guiado



El menú principal **"Navegación - Guiado"** ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior).

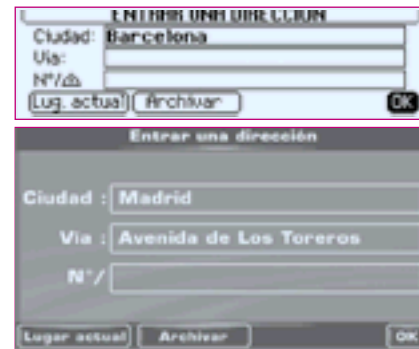
Selección de un destino



El menú **"Selección de un destino"** ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de uno de los últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

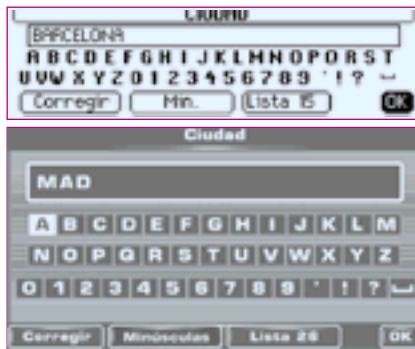
Seleccione y valide sucesivamente las zonas de captura **"Ciudad"**, **"Calle"** y el **"N°"** para rellenarlas.

La función **"OK"** permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función **"Archivar"** permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función **"Lugar actual"** permite señalar la dirección actual.

Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función **"Lista"** a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función **"OK"** y después valide pulsando la moleta.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en **"OK"**; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla **#** después de escribir cada letra.

Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función **"OK"** y valide pulsando la moleta.

Observación : si el número de la calle capturado no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función **"Intersecciones"**, lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

Observación : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

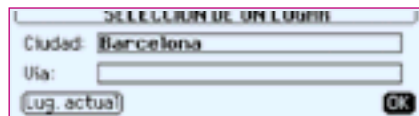
El destino completo sale señalado. Seleccione la función **"OK"**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado. Siga las indicaciones del sistema.

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Selecione el **servicio**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función **"Selección del lugar"**.



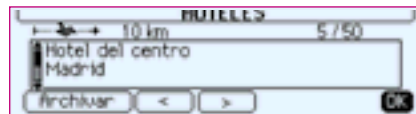
La última dirección capturada sale señalada.

Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función **"OK"**,
- rellenar los campos **"Ciudad"** y **"Calle"**,
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



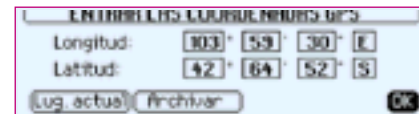
Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones **"<"** y **">"** para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función **"OK"** para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función **"Archivar"** para grabarlo en su agenda.

Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función **"OK"**,
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Selección de un destino archivado en la agenda



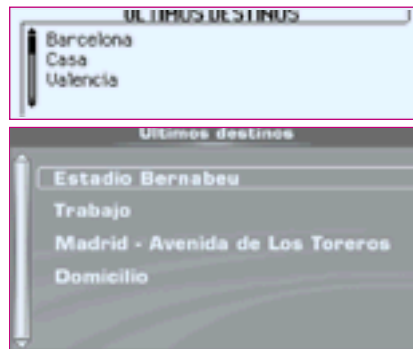
Seleccione la función **"Agenda"** para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los últimos destinos



Seleccione la función **"Últimos destinos"** para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función **"Desviar el recorrido"**, después capture la distancia de desvío deseado.

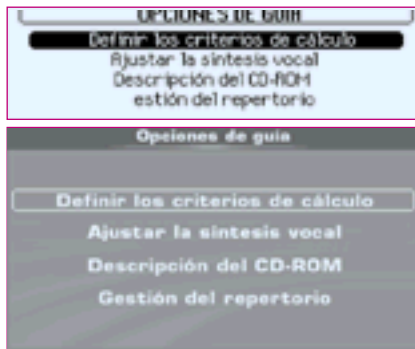
Seleccione la función **"OK"** y válidelas pulsando la moleta.

El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función **"Destino seleccionado"** en el menú **"Navegación - Guiado"**.

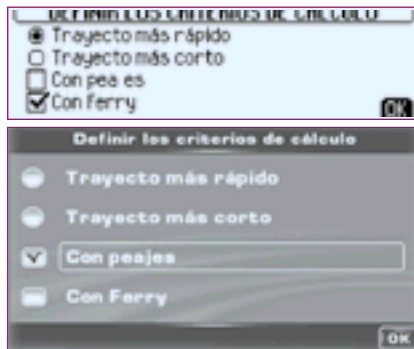
Opciones de guiado



El menú **"Opciones de guiado"** da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función **"OK"**, y válidela pulsando la moleta.

Reglaje de la síntesis vocal

Seleccione el tipo de voz **"masculina"** o **"femenina"**, después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión de la agenda

Esta función permite cambiar el nombre a una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función **"Cambiar el nombre"**, y después valide pulsando la moleta.

Seleccione la función **"OK"**, y después valide pulsando la moleta para grabar las modificaciones añadidas.

Parar/Reiniciar el guiado

- **"Parar el guiado"**

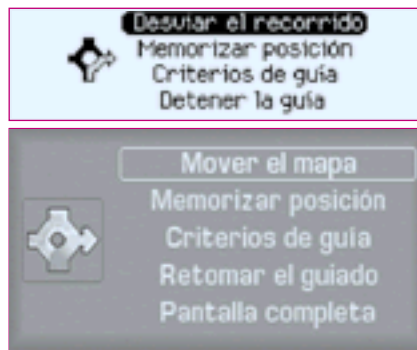
En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

- **"Reiniciar un guiado"**

En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Observación : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación **"Navegación - Guiado"** aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

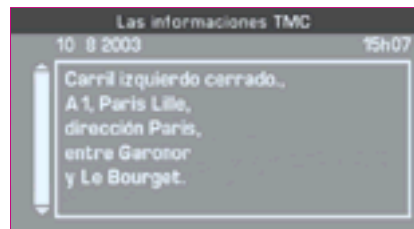
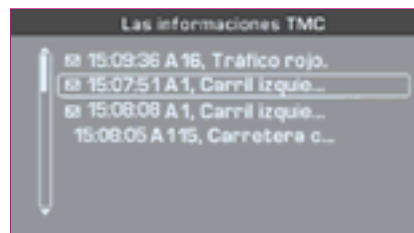
Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío)*,
- paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa"',
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior),
- señalización del mapa en la pantalla completa o reducido en la parte de la derecha (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior)**.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, información meteorológica, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si ésta está activa.



Puede leer los mensajes emitidos por la emisora TMC, aunque esté escuchando otra emisora**.

En modo mapa'', aparecen unos símbolos específicos TMC según el tipo de información.

* Únicamente pantalla monocromo CT.

** Únicamente pantalla color DT.

Seleccione la función **"Informaciones Tráfico TMC"** en el menú **"Telemática"**, puede elegir :

- "Consultar los mensajes" para que la lista de los mensajes TMC disponibles salga señalada,
- "Filtrar las informaciones TMC" para seleccionar uno o varios tipos de mensajes e inicializar la emisora TMC,
- "Síntesis vocal" para escuchar los mensajes TMC recibidos,
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico" para que salgan o no señalados los mensajes TMC recibidos.

Inicialización de la emisora TMC

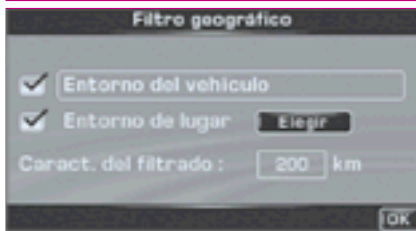
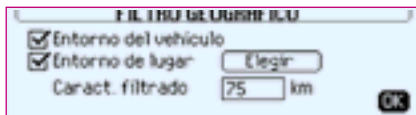
Para inicializar esta función, debe seleccionar una emisora FM que sea apta para transmitir estos mensajes. Seleccione la función **"Selección de la emisora TMC"** en el menú **"Informaciones Tráfico TMC"**, y entonces en la pantalla puede aparecer :

- el nombre de la emisora que está escuchando,
- "No hay emisora TMC disponible" si no se ha seleccionado ninguna emisora o si ésta no emite mensajes TMC,
- "Búsqueda en curso" si ha activado la búsqueda de la emisora siguiente.

Filtrar los mensajes TMC

Para filtrar estos mensajes, seleccione la función **"Filtrar las informaciones TMC"** en el menú **"Informaciones Trafic TMC"**, y entonces obtiene :

- "Filtro sobre el itinerario" para obtener los mensajes ligados al itinerario señalado por el guiado en curso,
- "Filtro por acontecimiento" para que salgan señalados los mensajes propios únicamente a los accidentes o a los atascos, ...
- "Filtro geográfico" para tener en cuenta los mensajes en un radio de acción a definir alrededor del vehículo y/o de un lugar.



Puede filtrar estos mensajes utilizando uno o varios filtros simultáneamente.

Generalidades en la aplicación "Mapa"*

La aplicación **"Mapa"** posee dos modos de señalización :

- modo **"Seguimiento vehículo en mapa"**, que representa un guiado activo en el mapa en la parte de la derecha y un zoom de la próxima intersección en la parte de la izquierda,
- modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"**, que representa una consulta al mapa en la pantalla completa o reducida en la parte de la derecha con un brújula en la parte de la izquierda.

El paso de un modo a otro se efectúa con un impulso breve en la moleta de la derecha, y por la selección de la función **"Desplazar el mapa"** o **"Dejar el modo del mapa"**.

En modo **"Selección-Desplazamiento en el mapa"**, puede ver unos símbolos, que representan los diferentes tipos de servicios que existen, clasificados por categoría :

- "Administración y seguridad" símbolo sobre fondo gris,
- "Hoteles, bares y restaurantes" símbolo sobre fondo amarillo,
- "Otros comercios" símbolo sobre fondo morado,
- "Cultura, turismo y espectáculos" símbolo sobre fondo blanco,
- "Centros deportivos y al aire libre" símbolo sobre fondo verde,
- "Transportes y automóviles" símbolo sobre fondo azul.

Una función **"Zoom"** permite aumentar el mapa, según los trece niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando la moleta.

Modo "Seguimiento en mapa"



Este modo permite :

- visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual **"Navegación - Guiado"**.

** Únicamente pantalla color DT.

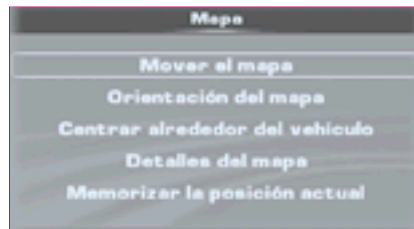
Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"



Este modo permite :

- seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- desplazarse por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual "Mapa".

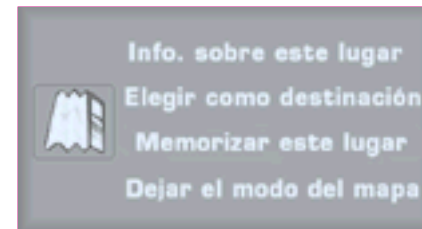
Mapa



A partir del **menú general**, el menú principal "**Mapa**" ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

- paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,
- recentrado del mapa alrededor del vehículo,
- apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa, como los hoteles, las gasolineras, etc,
- señalar el panel de captura del texto para grabar la posición corriente del vehículo en una ficha de la agenda.

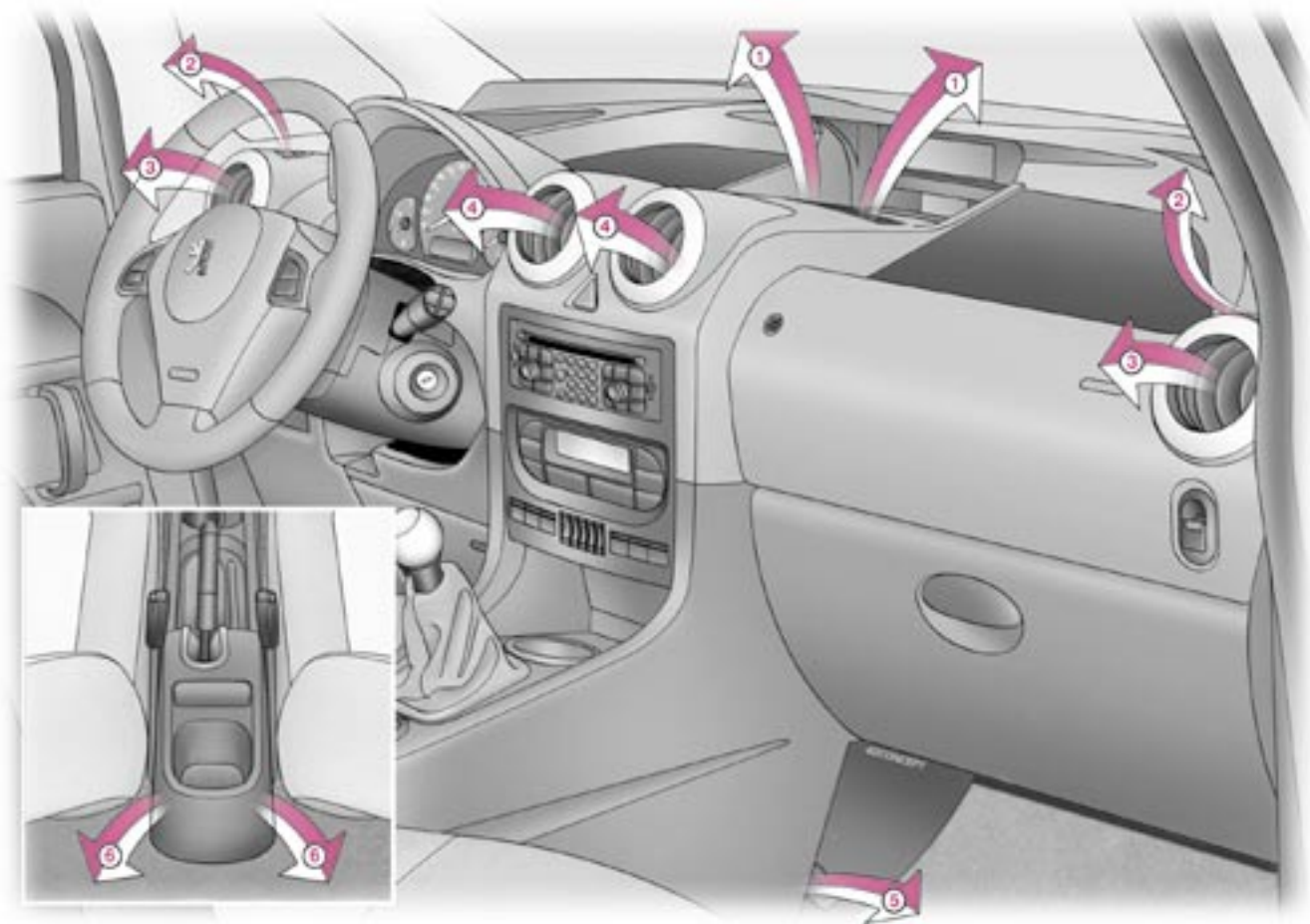
Menú contextual "Mapa"



El menú contextual asociado a la aplicación "**Mapa**" y al modo "**Selección-Desplazamiento en mapa**" aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- visualización de las informaciones sobre el lugar seleccionado en el mapa,
- selección de un lugar en el mapa como destino,
- memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para grabarlas en una ficha de la agenda),
- paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".



LA VENTILACIÓN

1. Boquilla de desempañado o desescarchado del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o desescarchado de las lunas de puertas.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salidas de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

- Ponga el mando de caudal de aire en un nivel suficiente para que asegure una buena renovación del aire en el habitáculo.
- Seleccione el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.
- Modifique progresivamente el reglaje de la temperatura para obtener un mejor confort.
- Ponga el mando de entrada de aire en posición "Aire exterior", esto facilita el desempañado.
- Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los pasos de aire y las salidas de aire hacia los pies de los ocupantes.
- Mantenga el filtro habitáculo en buen estado, situado a nivel del parabrisas, debajo del capó motor.

Versión con mando manual



Versión con botón y testigo



LA CALEFACCIÓN/LA VENTILACIÓN

1. Reglaje de la temperatura



Gire el mando del azul (frio) al rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



Motor en marcha, de la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de entrada de aire exterior 4, posición "Entrada de aire exterior",
- ponga los mandos de temperatura 1 y de caudal de aire 2 en posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes (aireadores cerrados).



Aireadores centrales y laterales.

El reparto del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia, señalado por "●".

4. Entrada de aire/Reciclado de aire



El reciclado de aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

Versión con mando manual

Mueva el mando manual **4** hacia la derecha para estar en la posición "Reciclado de aire interior".

Tan pronto le sea posible, mueva el mando manual **4** hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

Versión con botón y testigo

Una presión en el botón **4** permite reciclar el aire interior. Este se visualiza por la iluminación del testigo.

Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente el botón **4** para permitir la entrada de aire exterior, a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire. Este se visualiza por la extinción del testigo.

5. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, un impulso en el botón de mando asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente*.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

* Según destino.

Versión con mando manual



Versión con botón y testigo



EL AIRE ACONDICIONADO

1. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar con eficacia en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Motor en marcha, pulse el interruptor, el testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire 3 está en la posición "0".

2. Reglaje de la temperatura



Gire el mando del azul (frío) al rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

3. Reglaje del caudal de aire



Motor en marcha, de la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura **2** y de caudal de aire **3** en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire exterior **5** en posición "Entrada de aire exterior",
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla **1**.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes (aireadores cerrados).



Aireadores centrales y laterales.

El reparto del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia, señalado por "●".

5. Entrada de aire/Reciclado de aire



El reciclado de aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado de aire permite mejorar las prestaciones.

Utilizado en clima húmedo, el reciclado de aire presenta riesgos de empañado de las lunas.

Versión con mando manual

Mueva el mando manual **5** hacia la derecha para estar en la posición "Reciclado de aire interior".

Tan pronto le sea posible, mueva el mando manual **5** hacia la izquierda para estar en la posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

Versión con botón y testigo

Una presión en el botón **5** permite reciclar el aire interior. Este se visualiza por la iluminación del testigo.

Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente el botón **5** para permitir la entrada de aire exterior, a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire. Este se visualiza por la extinción del testigo.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, un impulso en el botón de mando asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente*.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.



Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo active y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

* Según destino.



EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

Pulse las teclas "+" y "-" para modificar este valor. El reglaje próximo a 22 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.



Pulse la tecla "AUTO". El sistema "AUTO" sale señalado.

El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo, conforme al valor que ha seleccionado. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

Observación : para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco ; si no el funcionamiento vuelve al modo automático.

3. Programa automático visibilidad



Para desescarchar o desempañar de manera más rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

Seleccione entonces el programa automático visibilidad. El testigo de la tecla 3 se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Desactiva el reciclado de aire.

Para pararlo, pulse de nuevo la tecla 3 ó la tecla "AUTO", el testigo de la tecla se apaga y sale señalado "AUTO".

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una presión en la tecla **"AUTO"** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Marcha/Parada del aire acondicionado



Pulsando esta tecla se detiene el enfriamiento del aire.

Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

5. Reglaje del reparto del aire



Presiones sucesivas en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarche),
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros,
- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Reglaje del caudal de aire



Pulse respectivamente en las teclas **"+"** y **"-"** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se va llenando progresivamente en función del valor solicitado.

7. Entrada de aire/Reciclado de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El símbolo del reciclado de aire **7** sale señalado.

El reciclado permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Un nuevo impulso en esta tecla o en la tecla **"AUTO"** asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

8. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo de la tecla **8** se enciende.

El desempañado se para automáticamente después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento.

Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática pulsando nuevamente en la tecla.

Si el motor se para antes de que finalicen los doce minutos, el desempañado se volverá a activar en el próximo arranque del motor.

9. Neutralización del sistema

Pulse la tecla **"-"** del caudal de aire **6** hasta que el símbolo de la hélice esté vacío.

Esta acción neutraliza todas las funciones del aire acondicionado, exceptuando el desempañado de la luneta trasera **8**.

Un nuevo impulso en la tecla **"+"** del caudal de aire **6**, en las teclas **3** ó **"AUTO"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



La tecla **"OFF"** neutraliza todas las funciones del sistema.

No tape el captador de temperatura situado encima de la guantera.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.



LOS RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Reglaje eléctrico

- ☞ Gire el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace este mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

Abatir/Desplegar

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir y desplegar manualmente.

Si dispone del abatimiento/despliegue eléctrico (contacto puesto) :

- ☞ Gire el mando **A** hacia abajo para abatirlos,
- ☞ Gire el mando **A** en posición central para desplegarlos.

Desescarche

El desescarchado de los retrovisores se efectúa, motor en marcha, pulsando el mando de desescarchado de la luneta trasera.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.

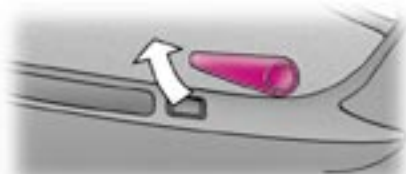


EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante.

Bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.



LOS ASIENTOS DELANTEROS

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

2 - Reglaje en altura del asiento conductor

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subirlo o empuje hacia abajo el asiento para bajarlo.

3 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Gire la moleta para regular la inclinación del respaldo.



4 - Acceso a las plazas traseras

Quite, si necesario, el cinturón de la empuñadura y póngalo a lo largo del montante de puerta.

Tire de la empuñadura **A** hacia arriba y hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento.

El conductor dispone de una empuñadura de cortésia **B** para accionar el asiento pasajero desde su plaza.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.



Nadie, ni ningún objeto debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial ; la vuelta a esta posición es necesaria para su bloqueo.



5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón, situado en la guía izquierda en la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

El reglaje es correcto, cuando el borde superior del reposacabezas está alineado a la altura de la cabeza.

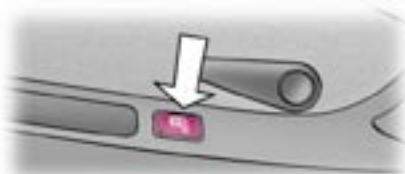
El reposacabezas está provisto de una armadura con unas muelas que prohíbe que éste baje ; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

Para regularlo en inclinación, pivótelo.

Para quitarlo, pulse en la uñeta y tire de él hacia arriba.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



6 - Mando de los asientos térmicos

Pulse en el interruptor.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



7 - Cajón de colocación

Dispone de un cajón de colocación con uno o dos compartimentos.

Para abrirlo, levántelo y tire.

Para sacarlo, llévalo a tope de su recorrido, presione en los extremos de las correderas y levántelo, después tire de él completamente.

Para volver a ponerlo en su sitio, a tope de su recorrido, presione encima del cajón para bloquearlo.



No poner objetos que pesen más de 1 kg. en los cajones.



8 - Puesta en posición bandeja del asiento pasajero

Tire del mando izquierdo o derecho hacia arriba.

Basculé el respaldo en el cojín del asiento hasta el bloqueo del asiento.

Retire el reposacabezas para tener un gran espacio de colocación delante del asiento.

Para levantar el respaldo, tire del mando izquierdo o derecho hacia arriba para desbloquearlo.



Por seguridad, un pasajero sentado en la parte trasera del vehículo no debe poner sus pies en el asiento delantero puesto en posición bandeja.



LOS ASIENTOS TRASEROS

Reglaje longitudinal

Levante la barra **A** y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Desde el maletero, puede pulsar la empuñadura **B** y deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.

Esta maniobra facilita el abatimiento del asiento a la hora de cargar el maletero.

Reglaje de la inclinación del respaldo

Basculé el mando **C** y regule la inclinación en posición confort o carga.

Suelte el mando para bloquear.

Posición bandeja

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Abata el respaldo en el cojín del asiento con el mando **C**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando encima.

Abatir/Puesta en posición "cartera"

Ponga el reposacabezas en posición baja.

Ponga la hebilla del cinturón lo más cerca posible del carrete de la correa.

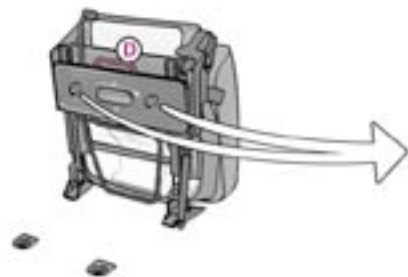
Reculé el asiento al máximo con la barra **A** o la empuñadura **B**.

Abata el respaldo en el cojín del asiento con el mando **C**.

Observación : puede bloquear el respaldo en esta posición pulsando encima.

Accione el mando **D** hacia arriba para desbloquear las patas traseras. Ponga el asiento en posición "cartera".

Circulando, el asiento se mantiene en esta posición gracias a un equilibrador lateral.



Volver a poner el asiento en su sitio

Accione el mando **D** hacia arriba para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.

Basculé el asiento abatido hacia atrás.

Las patas traseras se bloquean automáticamente.

Verifique el correcto bloqueo del asiento.

Levante el respaldo del asiento, desbloqueándolo previamente tirando del mando **C**.



Bloqueado



Desbloqueado

LOS REPOSACABEZAS TRASEROS

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones :

- alta, posición de uso.
- baja, posición de colocación.

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, pulse en la uñeta, y después en el reposacabezas.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, empuje el tope y tire hacia arriba.

Para volver a montarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios colocándolas correctamente en el eje del respaldo.



Para asegurar una buena longevidad de los revestimientos del asiento, después de una carga, no deje los asientos en posición bandeja o "cartera".

Evite poner maletas en los asientos en posición bandeja.

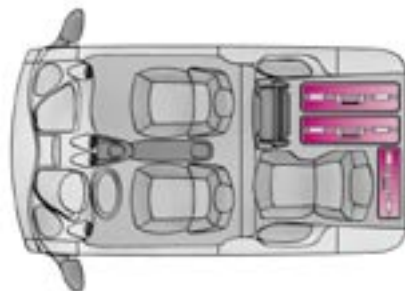
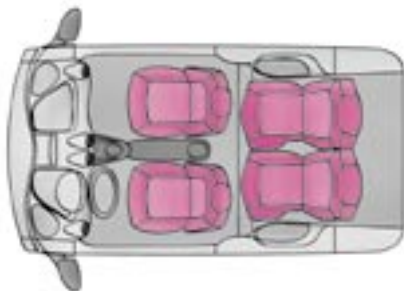
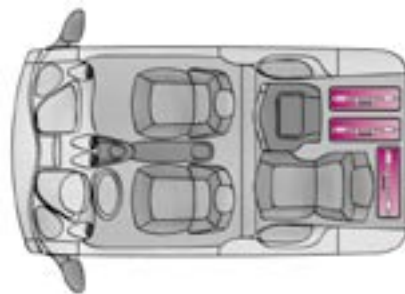
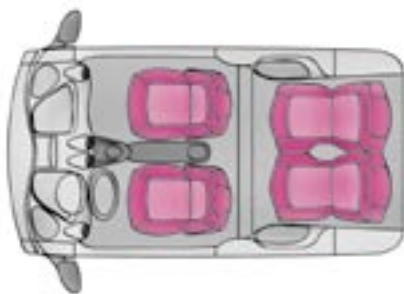


Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos siempre deben ir montados y correctamente regulados.

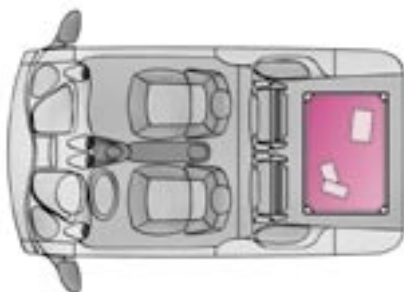
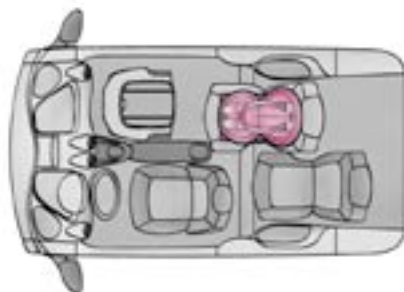
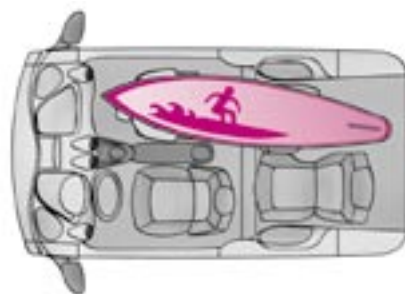
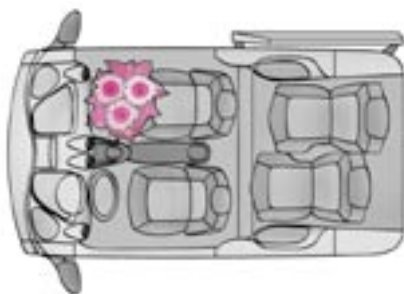
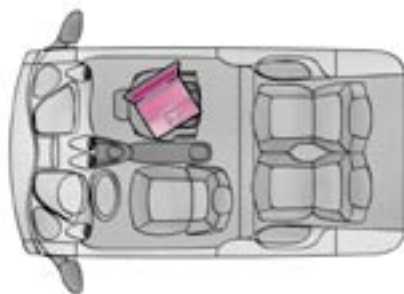
LA MODULARIDAD Y LAS DIFERENTES CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS

Gracias a su concepción y a la de sus asientos, su vehículo le ofrece múltiples configuraciones.

**Ejemplos de emplazamientos
variados conjugando el placer
con la convivencia :**



Las diferentes manipulaciones que conduzcan a modificar la configuración existente deben hacerse parado.



LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás. PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.**
- Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".

- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.
- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Particularidades para el transporte de los niños en la plaza pasajero delantera*

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo**.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero**. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

* Según legislación en vigor en el país.

** Según modelo.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el **cinturón de seguridad** :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1- "BRITAX Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.



L2 - "RÖMER Baby-Safe" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos. El respaldo del asiento para niño profundo y reforzado está concebido para asegurar una protección óptima del niño en caso de colisión lateral.

Cuando se instala uno de estos asientos en la parte delantera, el air-bag pasajero* tiene que estar imperativamente neutralizado y el asiento del vehículo tiene que estar regulado en posición longitudinal intermedia.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3 - "KIDDY Life" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

* Según modelo.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L4 - "RECARO Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.



L5 - "KLIPPAN Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Recomendaciones

Para una instalación óptima del asiento para niño "de cara al sentido de la circulación", verifique que el respaldo del asiento para niño está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no molesta.

Si debiera quitar el reposacabezas, caso de los asientos para niños "RECARO Start", "KLIPPAN Óptima" y "KIDDY Life" (a partir de 6 años), asegúrese de que el reposacabezas está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equípe las lunas traseras con persianas laterales.



Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras*.

* Según modelo.

Plaza	Plaza Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg. (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Pasajero delantero (b)	U	U	U(c)	U(c)
Trasero	U(d)	U	U(c)	U(c)

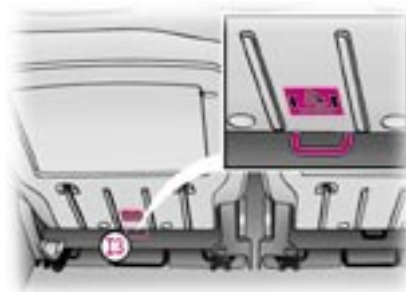
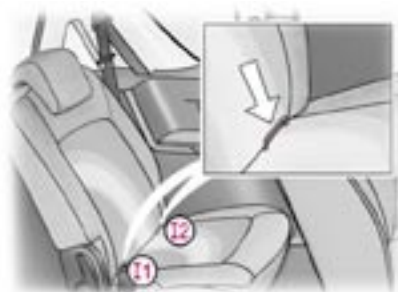
LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades para instalar asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (asientos para niños que se pueden instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad), en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con el cinturón de seguridad y homologado "universalmente".

Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y asientos para niños "de cara al sentido de la circulación".

- (a) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
- (b) Las normas de transporte de niños en la plaza pasajero delantera son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.
- (c) Asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia.
- (d) Asiento del vehículo en la posición más reculada.



LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISO-FIX. Sus cojines de los asientos traseros están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.

Se trata de tres anillos para cada cojín de asiento :

- dos anillos inferiores **11** e **12**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo,
- un anillo superior **13**, llamado anclaje TOP TETHER, situado detrás del respaldo del asiento en la parte baja.

Los anillos inferiores se localizan por la etiqueta **A**, el anillo superior por la etiqueta **B**.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos inferiores. Ciertos asientos para niños vienen igualmente equipados con una correa alta que se ata en el anillo superior.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se instalan en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

Para atar la correa alta, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. Fije a continuación el gancho en el anillo superior, y después tense la correa alta.



La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Está destinado para los niños desde el nacimiento hasta 18 kg. (grupos 0, 0+ y 1).

Puede ver los asientos para niños ISOFIX recomendados por PEUGEOT, en la página siguiente.



El asiento para niño KIDDY ISOFIX*

Se puede montar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

En la parte trasera, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento delantero tiene que estar imperativamente en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.

En posición "de espaldas al sentido de circulación", el casco-bastidor del asiento para niño debe estar en contacto con el respaldo del asiento delantero correspondiente.

Este asiento no está equipado con la correa alta. Ha sido homologado específicamente en este vehículo. Su utilización está estrictamente limitada a los vehículos en los que se ha estrictamente homologado específicamente. Consulte la lista de estos vehículos en su concesionario PEUGEOT.



El asiento para niño RÖMER Duo ISOFIX*

Este asiento se instala únicamente en posición "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg.

Está equipado con una correa alta y ha sido homologado universalmente como asiento para niño ISOFIX.

Para el confort de su hijo, existen tres inclinaciones posibles del casco-bastidor del asiento : posición sentado, descanso y tumbado.

Cuando se instala el RÖMER Duo en la parte trasera, el asiento delantero del vehículo debe estar regulado de tal manera que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Estos asientos para niños se pueden utilizar en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio que lleven puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante del asiento.

* En el transcurso del año.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de la puerta conductor, del tapón del depósito, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Plegue/despliegue de la llave

Para plegar la llave, pulse en el botón **A**, y después métala en el cajetín de telemando.

Para desplegar la llave, pulse en el botón **A**.

Bloqueo centralizado

Versión con bloqueo simple

Las llaves permiten, a partir de la puerta lado conductor, el bloqueo simple y el desbloqueo de las puertas y del portón trasero.

Si una de las puertas o el portón trasero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Versión con superbloqueo

Una segunda acción de la llave en los cinco segundos siguientes como máximo, superbloquea el vehículo.

El telemando asegura las mismas funciones a distancia.

El telemando

Versión con bloqueo simple

Un impulso en el botón **B** permite el bloqueo simple del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **C** permite el desbloqueo del vehículo.

Sale señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Vehículo bloqueado, se acciona de manera inadvertida el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente.

Apertura/Cierre de las puertas "Sésame"

Un impulso en el botón **D** o **E** abre o cierra la puerta izquierda o derecha. Este impulso desbloquea el vehículo antes de abrir la puerta correspondiente.

Un segundo impulso para el movimiento de la puerta correspondiente.

Un tercer impulso invierte el movimiento de la puerta correspondiente.

Versión con superbloqueo

Atención : el superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté en modo superbloqueo.

Un impulso en el botón **B** permite el superbloqueo del vehículo.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un segundo impulso en el botón **B** dentro de los cinco segundos siguientes al superbloqueo, modifica éste a un bloqueo simple.

Sale señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a un bloqueo simple al arrancar el vehículo.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ Pulse el botón **B**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán durante algunos segundos.

Olvido de la llave en el antirrobo

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.



Cambio de la pila del telecomando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila (ref : CR1620/ 3 voltios), suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telecomando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telecomando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reinicializar el telecomando.

- ☞ Espere al menos un minuto antes de utilizar el telecomando.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ En los diez segundos que siguen, pulse el botón **B** o **C** durante al menos cinco segundos.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Espere al menos un minuto antes de utilizar el telecomando.

El telecomando es nuevamente operacional.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



LA ALARMA*

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica** ; suena **en caso de apertura de una puerta, del capó o del portón trasero**,
- **volumétrica** ; suena **en caso de variación del volumen en el habitáculo** (luna rota o desplazamiento en el interior).

Viene equipada también con una función antirrobo.

Si alguien intenta neutralizar los cables de la sirena, el mando central o la batería, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean.

Activación y neutralización completa de la alarma

Activación completa de la alarma Quite el contacto y salga del vehículo.

Bloquee o superbloquee el vehículo. Los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden y se quedan encendidos de manera fija durante dos segundos.

El testigo rojo del mando **1** parpadea cada segundo.

Al cabo de 5 segundos, la protección perimétrica está activada.

Al cabo de 45 segundos, la protección volumétrica está activada.

Observación : cuando la alarma se dispara, la sirena suena durante treinta segundos. No obstante, después de parar la sirena, la alarma se queda activada.



A la hora de activar la alarma, si una puerta, el portón trasero o el capó no está correctamente cerrado, la sirena suena un instante. Si el vehículo está correctamente cerrado en los 45 segundos que siguen, la alarma se activa. En cualquier caso, la alarma se activa al cabo de 45 segundos.

Neutralización completa de la alarma

Pulse el botón de desbloqueo del telemando.

Los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante dos segundos.

El testigo rojo del mando **1** se apaga.

Observación : si el testigo sigue parpadeando después de desactivar la alarma, esto quiere decir que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Este parpadeo para al poner el contacto.

* Según destino.

Selección del tipo de protección

Activación de la alarma para protección perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente :

- quite el contacto,
- antes de diez segundos, pulse el botón de mando **1** hasta que el testigo se encienda de manera fija,
- salga del vehículo,
- bloquee o superbloquee el vehículo,
- los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden de manera fija durante dos segundos,
- el testigo rojo del botón **1** parpadea cada segundo.

Desactivación de la alarma para protección perimétrica solamente

Pulse el botón de desbloqueo del telemando.

Los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean dos segundos.

El testigo rojo del botón **1** se apaga.

Avería del telemando

Desbloquee las puertas con la llave.

Abra la puerta.

La alarma se dispara.

Ponga el contacto.

El sistema de antiarranque electrónico reconoce la llave.

La sirena se para y la alarma se neutraliza.

Intervención en la batería

La alarma no debe activarse en el momento de desconectar la batería. Si no, ésta se disparará en el momento de volver a conectar la batería.

Después de volver a conectar la batería :

- bloquee o superbloquee, y después desbloquee, el vehículo con el telemando,
- la alarma estará nuevamente operacional en el próximo bloqueo o superbloqueo del vehículo.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ello podría conllevar disfuncionamientos.



LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.**
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.**

Dispone de dos posibilidades :

- Funcionamiento manual :

Pulse en el mando **1** o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el mando.

- Funcionamiento automático :

Pulse en el mando **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

Observaciones :

Los mandos de los elevalunas están inactivos mientras que la puerta afectada esté abierta.

Durante una maniobra de luna, si la puerta está abierta, la luna se detiene. Un nuevo impulso en el elevalunas funcionará únicamente después del cierre de la puerta.

Las funciones eléctricas de los elevalunas se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se para y baja parcialmente.

Observación :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante su cierre o si la luna rechaza subir, bájela completamente y súbala inmediatamente tirando del mando hasta el cierre completo de la luna. Mantenga el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando manibre las lunas.

LAS PUERTAS "SÉSAME"



Apertura/Cierre de las puertas desde el exterior

Es necesario efectuar un ligero impulso en la empuñadura para mover la puerta.



Apertura/Cierre de las puertas desde el interior

Los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está superbloqueado.



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

Pulse el botón **A**, el testigo rojo se enciende en el bloqueo y se apaga en el desbloqueo.

Actúa en las puertas y en el portón trasero.

Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** es inoperante. En este caso, utilice la llave o el telemando para desbloquearlo.

Bloqueo centralizado automático

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Puede activar o neutralizar esta función.



Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

Alerta "puerta abierta"

Vehículo circulando, cuando una puerta o el maletero está mal cerrado, Ud. está alertado por un dibujo o un mensaje localizándola, en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora permanente y del parpadeo de la luz de techo.



Apertura/Cierre por delante

Pulse el mando **B** para abrir o cerrar la puerta correspondiente.



Apertura/Cierre con el telemando

Pulse el botón **C** o **D** para abrir o cerrar la puerta izquierda o derecha.

Antipinzamiento e inmovilización a medio recorrido

Si un obstáculo interviene durante el cierre de la puerta, ésta se abre de nuevo completamente.

Si un obstáculo interviene durante la apertura de la puerta, ésta se para.

En los dos casos, después de quitar el obstáculo, termine o vuelva a efectuar la acción con el mando **B** o con los botones **C** y **D**.

Observación

Contacto quitado, puerta abierta, al cabo de treinta minutos, un mensaje en la pantalla multifunción le indica que el vehículo pasa al modo economía de energía.

Para que vuelva inmediatamente el funcionamiento de las puertas, debe proceder al arranque del motor y dejar que gire unos segundos.

Reinicialización

Después de volver a conectar la batería, debe cerrar manualmente las puertas para reiniciarlas.



La fuerza de desplazamiento de la puerta puede causar daños corporales.

Hasta pendientes de aproximadamente 20 %, el funcionamiento está asegurado.

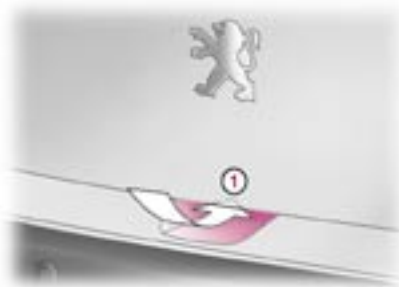
Durante la apertura o el cierre, asegúrese que nada impide la maniobra deseada.

No deje a niños o a animales sin que estén vigilados, cerca de los mandos de las puertas.

Está totalmente desaconsejado circular con la puerta abierta.

Antes de circular, compruebe que la puerta está correctamente cerrada.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.



EL MALETERO

Bloqueo o desbloqueo simultáneo del portón de maletero y de las puertas

El bloqueo o el desbloqueo del portón de maletero se efectúa con el telemando o con la cerradura de la puerta lado conductor.

Para abrirlo, pulse en el mando **1** y levante el portón de maletero.

Observación : si el maletero se bloquea automáticamente al circular, a partir de 10 km./h y, se desbloquea al abrir una de las puertas si la velocidad es inferior a 10 km./h o pulsando en el botón de bloqueo centralizado de la consola central.

Alerta "maletero abierto"

Motor en marcha, cuando el portón de maletero está mal cerrado, Ud. está alertado por una señal sonora y por un dibujo o un mensaje en la pantalla multifunción durante algunos segundos.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.



EL TECHO CORREDIZO PANORÁMICO

Este techo corredizo es un conjunto panorámico que le asegura una luminosidad y una visión óptima en el habitáculo.

Está compuesto por dos partes :

- una parte trasera fija,
- una parte delantera móvil.

Cada una de ellas dispone de una persiana de ocultación independiente y manual.

El techo corredizo esta mandado eléctricamente por un mando rotativo con 9 posiciones de apertura.



Para abrirlo : gire el mando hacia la izquierda (nueve reglajes posibles).

Una vez abierto el techo, la persiana de ocultación delantera no se puede cerrar.

Para cerrarlo : vuelva a poner el mando en posición inicial "O".

Antipinzamiento

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se abre de nuevo parcialmente.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento o en caso de apertura inoportuna del techo durante su cierre, debe reiniciar el antipinzamiento :

- ponga el mando en posición cierre completo (posición inicial "O"),
- pulse enseguida el mando,
- manténgalo pulsado hasta el cierre completo del techo.

Durante esta operación, la función antipinzamiento no está operativa.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo de tiempo.

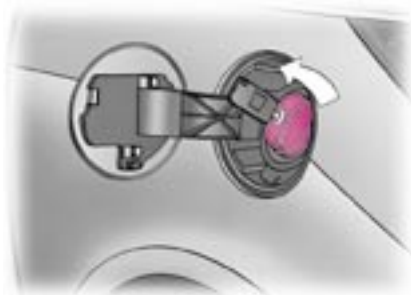
En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que nadie impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras del techo.

Compruebe la limpieza de las correderas para asegurar el correcto deslizamiento del techo corredizo.



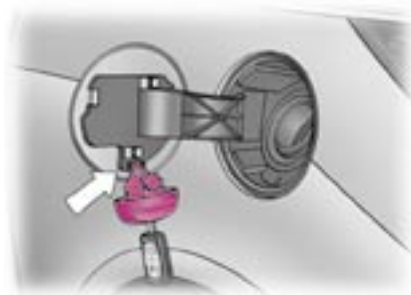
EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Le quedan aproximadamente 50 km. de autonomía.



El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3^{er} corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 40 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Tapa de carburante abierta, un sistema neutraliza los movimientos motorizados de la puerta izquierda.

Mientras que el tapón no esté puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces



Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando a fondo hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, si ha dejado sus luces encendidas, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera.

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y con luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Observaciones :

Cuando se pasa a las luces de carretera, los faros antiniebla delanteros se apagan.

Cuando se apagan las luces automáticamente, los faros antiniebla delanteros y las luces de posición se quedan encendidos (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla).



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante)

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

Luz de aparcamiento

En caso de poca luminosidad o que sea de noche, si sale de su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante un minuto aproximadamente.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- en el minuto que sigue, haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

LA ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- pulse más de dos segundos en su extremo.

No tape el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden, acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



REGLAJES DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 4 personas.
- 2** - 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto :

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite limpiar o cambiar las escobillas (Ver capítulo "Las informaciones prácticas - § El Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas**.

Nivel mini del líquido lavaparabrisas/lavafaros

En los vehículos equipados con lavafaros, éste está señalado por una señal sonora o por un mensaje en la pantalla multifunción.

Esta información se da cada vez que se pulsa el mando del lavaparabrisas delantero o del lavalunas trasero, y que el depósito está vacío.

En la próxima parada, rellene o que le rellenen, el depósito de lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Lavalunas trasero



Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.



LA LUZ DE TECHO

- 1 - Luz de techo delantera**
- 2 - Lectores de mapas**

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Un impulso en el interruptor **1** enciende la luz de techo delantera durante unos diez minutos.

La luz de techo delantera se enciende automáticamente al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apaga progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Neutralización

Al quitar la llave de contacto o al abrir una puerta, la luz de techo puede neutralizarse pulsando más de dos segundos en el interruptor **1**. Un impulso breve en el interruptor **1** enciende y apaga la luz de techo.

Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse siempre.

Activación

Para reactivar la iluminación automática, pulse nuevamente en el interruptor **1** más de dos segundos al quitar la llave de contacto o al abrir una puerta.

Alerta "puerta abierta"

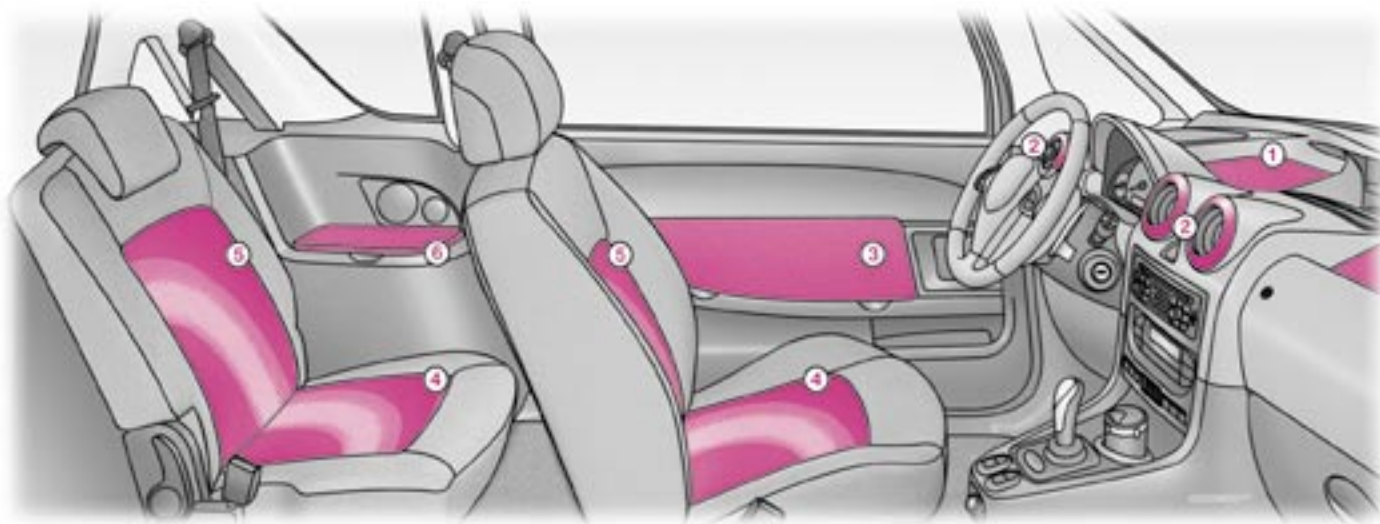
Vehículo circulando, cuando una puerta o el maletero está mal cerrado, Ud. es alertado por el parpadeo de la luz de techo, un dibujo o un mensaje localizándola en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora permanente.



Luz de maletero

La luz del maletero está en el guardanido izquierdo del maletero.

Se ilumina automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar el maletero.



EL INTERIOR "CAMELEO"

Dispone de un kit de personalización que le permite tener un habitáculo único y atractivo.

Este kit está formado por los elementos siguientes :

- dos alfombras **1** en el panel de instrumentos,
- cuatro embellecedores **2** para los aireadores laterales y centrales,
- dos medallones **3** para los paneles de puertas,

- cuatro medallones **4** para los cojines de los asientos,
- cuatro medallones **5** para los respaldos de los asientos,
- dos medallones **6** para las tapas de los acondicionamientos laterales traseros.

El desmontaje y el montaje de los elementos de este kit no necesita ningún útil.



Por razones de seguridad, no podrá circular hasta que no haya realizado la instalación completa de un kit.



1 - Alfombra del panel de instrumentos

Desmontaje

- ☞ Tire de una de las cuatro esquinas de la alfombra antigua del panel de instrumentos para quitar los velcros.

Montaje

- ☞ Ponga la nueva alfombra en el panel de instrumentos.
- ☞ Apriete en las cuatro esquinas para que los velcros se peguen bien.



2 - Embellecedores de aireadores

Desmontaje

- ☞ Gire un octavo de vuelta para quitar el antiguo embellecedor.

Montaje

- ☞ Ponga el nuevo embellecedor en el aireador.
- ☞ Gire un octavo de vuelta hasta la muesca para fijar el nuevo embellecedor.



3 - Medallones de los paneles de puertas

Desmontaje

- ☞ Tire a nivel de las dos muescas para soltarlo completamente.
- ☞ Retire el antiguo medallón.

Montaje

- ☞ Ponga el nuevo medallón en la puerta empezando por la parte superior.
- ☞ Apriete en el contorno para fijarlo bien.



4 - Medallones de los cojines de los asientos

5 - Medallones de los respaldos de los asientos

Siga estas indicaciones empezando por cada asiento con las operaciones completas de desmontaje y montaje del cojín del asiento, y después repítalas para los respaldos.

Desmontaje

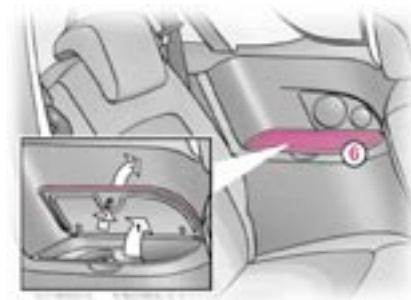
- ☞ Saque la lengüeta del cursor del cierre claro, situada en la base del cojín del asiento o del respaldo.
- ☞ Ponga el cursor por los tres lados del cojín del asiento o del respaldo.
- ☞ Retire el cursor del cierre claro.
- ☞ Tire del último lado para quitar el velcro, y después retire el antiguo medallón del cojín del asiento o del respaldo.

Montaje

- ☞ Ponga el nuevo medallón en el cojín del asiento o en el respaldo.
- ☞ Meta el cursor del cierre claro, situado en la base del cojín del asiento o del respaldo.
- ☞ Ponga el cursor por los tres lados del cojín del asiento o del respaldo.
- ☞ Coloque el velcro en el último lado del medallón del cojín del asiento o del respaldo.

En los cojines de los asientos traseros, ponga correctamente el velcro, a fin de no tapar los anclajes ISOFIX.

- ☞ Abata la lengüeta del cursor del cierre claro en su alojamiento del cojín del asiento o del respaldo.



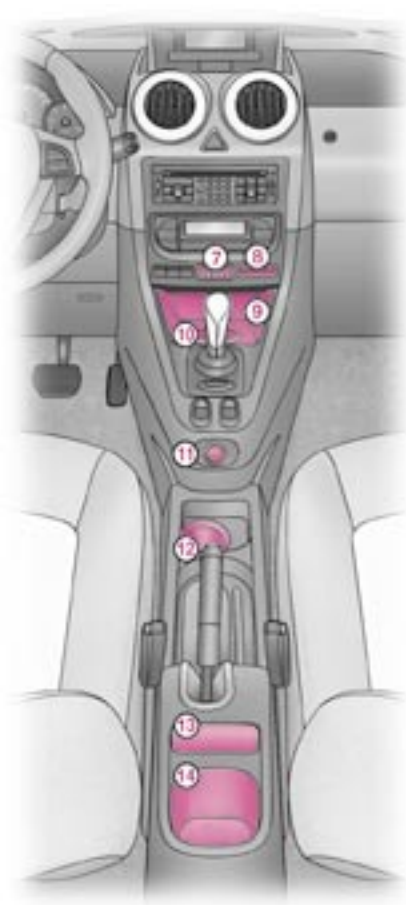
6 - Medallones de las tapas de los acondicionamientos laterales traseros

Desmontaje

- ☞ Abra la tapa a 45°.
- ☞ Suelte la uñeta situada debajo de la tapa.
- ☞ Retire el antiguo medallón de la tapa.

Montaje

- ☞ Abra la tapa a 45°.
- ☞ Ponga el nuevo medallón en la tapa con las dos muescas.
- ☞ Bascule el medallón en la tapa.
- ☞ Fije la uñeta situada debajo de la tapa.



LOS ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES DELANTEROS

1. Parasol

Cada parasol dispone de un espejo de cortesía ocultable y de un portaticket.

2. Compartimentos de colocación en el panel de instrumentos

3. Guanterera

Para abrir la guanterera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

La tapa tiene dos posiciones de apertura, intermedia y completa.

La guanterera tiene una boquilla de ventilación obturable, que envía el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo, el cargador de CD y tres tomas para la conexión de un aparato de vídeo.

Está preparada para guardar un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, mapas, etc.

4. Caja de colocación cerrada/ Cenicero móvil

Este elemento se puede guardar en el alojamiento señalado **10**, **12** ó **14**.

5. Bandeja escritorio

Después de la puesta en posición bandeja del asiento pasajero delantero, Ud. dispone de una bandeja con una pinza para sujetar documentos y de un elástico para sujetar documentos con formato A4, así como un porta-bolígrafos.

6. Compartimentos de colocación en las puertas

Antes de abrir la puerta, compruebe que ningún objeto sobrepasa el compartimento.

7. Porta-monedas

8. Porta-mapa

9. Porta-objetos

10. Porta-latas

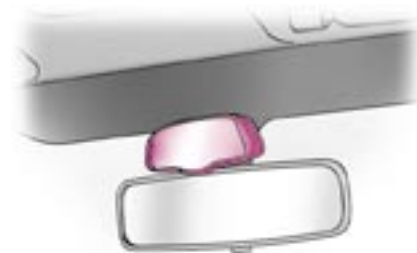
11. Encendedor de cigarrillos/ Toma accesorios 12 voltios

Está alimentado a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

12. Porta-latas

13. Porta-móvil

14. Porta-botellas



EL ESPEJO DE VIGILANCIA DE NIÑOS

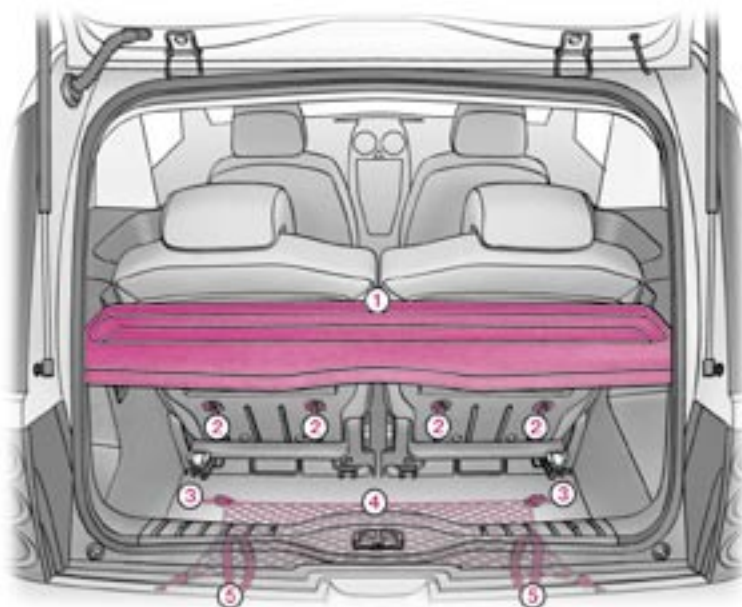
Este espejo permite al conductor o al pasajero delantero observar el conjunto de las plazas traseras.

Montado en su propia rótula, asegura una vista panorámica del interior trasero del vehículo.

LAS VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING

El parabrisas atérmico tiene una zona no reflectante situada encima de la base del retrovisor interior.

Está destinada para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



LOS ACONDICIONAMIENTOS INTERTIORES TRASEROS

1. Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- incline y levante ligeramente la bandeja,
- tire de cada lado hacia arriba para sacarla de sus fijaciones.

Para guardarla, tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos traseros,
- o en el maletero.

2. Ganchos de sujeción

3. Anillos de amarre

4. Red de sujeción maletas

Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

5. Correas de sujeción

Aseguran la fijación del triángulo, de la caja de herramientas, de bidones...

6. Compartimentos de colocación en el piso

En el compartimento de colocación derecho está el subwoofer del sistema audio JBL.

7. Reposabrazos/ Compartimentos de colocación laterales

Tienen unos acondicionamientos para guardar una lata y una botella.

8. Empuñaduras de sujeción con gancho porta-ropa



LA BOCINA

Pulse en uno de los radios del volante.



LA SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.



Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado en la parte central del panel de instrumentos.



La luz del interruptor y el testigo se encienden: los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ automáticamente a partir de 50 km./h,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o

a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Bloqueo de los cinturones de seguridad

Coja el cinturón por la parte baja de la correa y tire de ella, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Un tope, montado en cada cinturón, permite mantener la punta del cinturón lo más cerca posible del carrete de la correa de cinturón.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras.

Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Alertas adicionales en los cinturones*



Versión con pantalla monocromo A, B o CT

- 1 - Pantalla multifunción.
- 2 - Testigo de no-abrochado o de desabrochado del cinturón de un pasajero.
- 3 - Alerta de no-abrochado del cinturón del pasajero delantero.
- 4 - Alerta de desabrochado del cinturón del pasajero trasero derecho.
- 5 - Alerta de desabrochado del cinturón del pasajero trasero izquierdo.

Alerta de no-abrochado del cinturón*



Quando el conductor y/o el pasajero delantero no han abrochado su cinturón, el testigo correspondiente se enciende contacto puesto, y también a una velocidad superior a 20 km/h, va acompañado de una señal sonora creciente (durante aproximadamente dos minutos) y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Observación : un bolso, un animal puesto en el asiento pasajero delantero puede activar la iluminación del testigo.

Alerta de desabrochado del cinturón*



Quando el conductor y/o uno de sus pasajeros ha desabrochado su cinturón, el testigo correspondiente se enciende motor en marcha, y también a una velocidad superior a 20 km/h, va acompañado de una señal sonora creciente (durante aproximadamente dos minutos) y de un mensaje en la pantalla multifunción.

* Según destino.



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos con un enrollador.

La sujeción de la punta del cinturón trasero por el tope facilita el abatimiento o la puesta en posición cartera de los asientos.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Antes y después de su utilización, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sólo persona adulta,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- no debe estar enrollado,
- no debe ser transformado o modificado.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los asientos para niños :

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta,
- no utilice la guía-correa* a la hora de instalar un asiento para niño.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según modelo.

LOS AIRBAGS

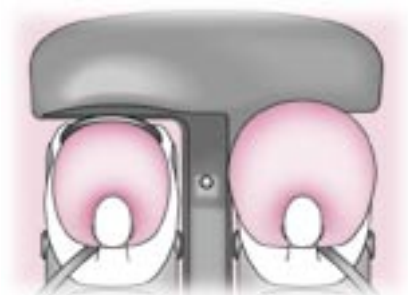
Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.

Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

* Según destino.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando). El testigo del combinado se queda encendido durante toda la duración de la neutralización.



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El airbag rodillas*

El airbag rodilla está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Protege los miembros inferiores del conductor.

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

LOS AIRBAGS LATERALES Y LOS AIRBAGS CORTINAS*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en el guarnecido de techo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento



Este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción para señalar un disfuncionamiento de al menos de uno de estos airbags.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.



Para que los airbags frontales, rodillas, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente posicionado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

- No aproximar más de lo necesario las rodillas del volante.

Airbags laterales

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas*

- No fijar o pegar nada en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.
- No desmontar las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que éste está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento no se debe utilizar para detener o frenar el vehículo en marcha.

LA CAJA DE CAMBIOS "2 TRONIC"

La caja de cambios manual pilotada con cinco velocidades ofrece, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

Esta caja de cambios le permite acceder a dos modos de conducción :

- un modo automatizado para la gestión automática de las marchas por la caja,
- un modo secuencial para el paso manual de las marchas por el conductor.

Está compuesta por los mandos siguientes :

- una palanca de cambios **1** en la consola central para pasar las marchas en modo secuencial, la marcha atrás y el punto muerto,
- un botón **"AUTO"** **2** en la consola central para entrar o salir del modo automatizado,
- un mando en el volante **"-" 3** para reducir las marchas secuencialmente,
- un mando en el volante **"+" 4** para cambiar las marchas secuencialmente.



Posiciones de la palanca de cambios

N : punto muerto.

Dé un impulso en la palanca hacia la derecha, para pasar al punto muerto.

R : marcha atrás.

Mantenga empujada la palanca hacia la derecha, y después dé un impulso hacia atrás para meter la marcha atrás.

La marcha atrás sólo se puede seleccionar con la palanca de cambios y pie pisando en pedal de freno.

+/- : paso manual de las marchas en modo secuencial.

Dé un impulso hacia delante para cambiar las marchas.

Dé un impulso hacia atrás para reducir las marchas.



Funciones de los mandos en el volante

+ : paso manual de las marchas en modo secuencial.

Tire hacia usted y después suelte el mando en el volante **"+"** para cambiar las marchas.

- : paso manual de las marchas en modo secuencial.

Tire hacia usted y después suelte el mando en el volante **"-"** para reducir las marchas.



Arranque del vehículo

Pise el pedal de freno durante el arranque del motor.

En cada arranque del motor, **el modo automatizado se activa** y la caja de cambios se pone sistemáticamente en punto muerto.

"AUTO" y **"N"** aparecen en la pantalla del combinado.

Seleccione la primera marcha o la marcha atrás.

Quite el freno de estacionamiento.

Retire el pie del pedal de freno, y acelere.

"AUTO" y **"1"** ó **"R"** aparecen en la pantalla del combinado.

En caso de parada en una pendiente, no utilice el acelerador para inmovilizar el vehículo ; más bien eche el freno de estacionamiento.

En el caso de un arranque en una pendiente, acelere progresivamente soltando al mismo tiempo el freno de estacionamiento.

Paso al modo secuencial

Después del arranque del vehículo, puede pasar al modo secuencial pulsando el botón **2**.

"AUTO" desaparece y las marchas metidas aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado.

Las solicitudes de cambio de marcha se hacen únicamente si el régimen motor lo permite.

Paso al modo automatizado

Modo automatizado

Después de la utilización del modo secuencial, puede volver al modo automatizado pulsando el botón **2**.

"AUTO" y la marcha metida aparecen en la pantalla del combinado.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención por parte del conductor.

Selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera,
- carga del vehículo.

Modo "auto secuencial"

En modo automatizado, puede accionar las posiciones **+** o **-** de la palanca de cambios o de los mandos en el volante.

La caja de cambios mete la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **"AUTO"** se queda señalado en el combinado.

Después de unos instantes, la caja de cambios gestiona nuevamente las marchas automáticamente.

Modo automatizado nieve

En modo automatizado, si la caja de cambios detecta poca adherencia, ésta pasará automáticamente al modo automatizado nieve.

"AUTO" y **"❄"** aparecen en la pantalla del combinado.

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede :

- pasar a la posición **N** para poner el punto muerto.
- dejar una marcha metida, como la primera marcha o la marcha atrás.

En los dos casos, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Reiniciación

Después de desconectar la batería, debe inicializar la caja de cambios.

Ponga el contacto.

"AUTO", **"❄"** y **"-"** aparecen en la pantalla del combinado.

Pise el pedal de freno.

Espere aproximadamente 30 segundos para que **"N"** o una marcha aparezca en la pantalla del combinado.

Suelte el pedal de freno.

La caja de cambios ya está otra vez operativa.

Anomalía de funcionamiento

Contacto puesto, el parpadeo simultáneo de los símbolos **"❄"** y **"AUTO"** indica un disfuncionamiento de la caja de cambios.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Pise obligatoriamente el pedal de freno durante el arranque del motor.

Vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

Únicamente meta la marcha atrás **R**, vehículo inmovilizado y con el pie pisando el pedal de freno.

En todos los casos, eche imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios "2 Tronic").

Puesta en acción

☞ Ponga el mando **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga el mando **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo recuperará la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperar la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la precedente :

☞ pulse la tecla **2** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la precedente :

☞ pulse la tecla **3** ;
☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga el mando **1** en posición **OFF** o quite el contacto al para el vehículo.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

El conductor debe estar atento y conservar un perfecto control de su vehículo.



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y por un altavoz específico.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

Observación : con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección



Detección

El sistema se pone en marcha en cuanto Ud. mete la marcha atrás, acompañado de una señal sonora y de la iluminación del testigo del botón **A**.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, que se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua.

Al final de la maniobra, cuando quita la marcha atrás, el sistema vuelve a estar inactivo.

Observación : en el curso de la maniobra, pulse el botón **A** para neutralizar temporalmente el sistema (niño que duerme en la parte trasera...).

Neutralización

Contacto puesto, pulse más de cuatro segundos el botón **A** para neutralizar definitivamente el sistema. El testigo del botón de apaga, acompañado de una señal sonora.

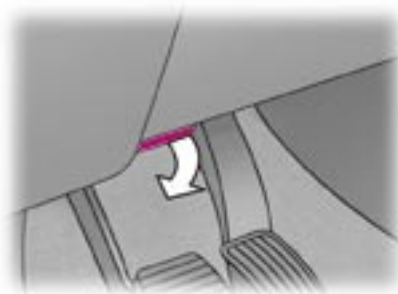
Observación : esta función debe neutralizarse en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o con un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

Pulse de nuevo el botón **A** para reactivar el sistema. El testigo del botón se enciende, acompañado de una señal sonora.



En caso de defecto de funcionamiento, el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora compuesta por un bip sonoro corto seguido de un bip sonoro largo, al meter la marcha atrás.



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando **A** y levante el capó.



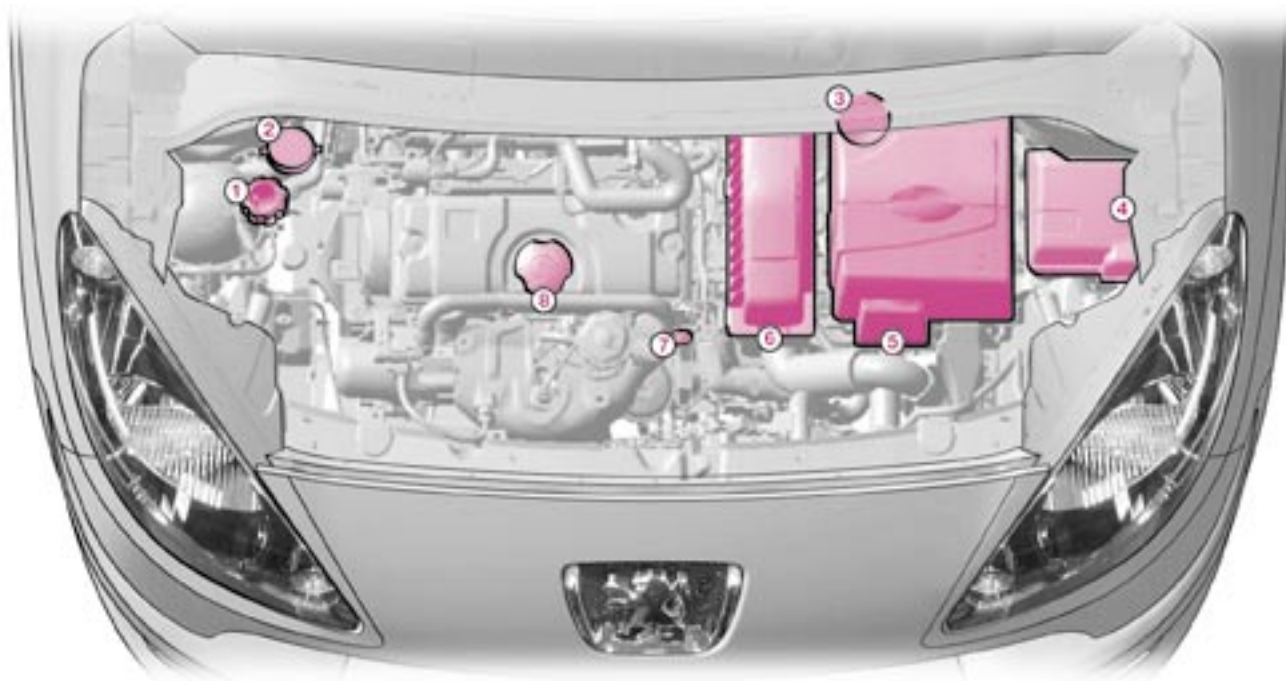
Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



EL MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS

- 1 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.
- 3 - Depósito del líquido de frenos.

4 - Caja de fusibles.

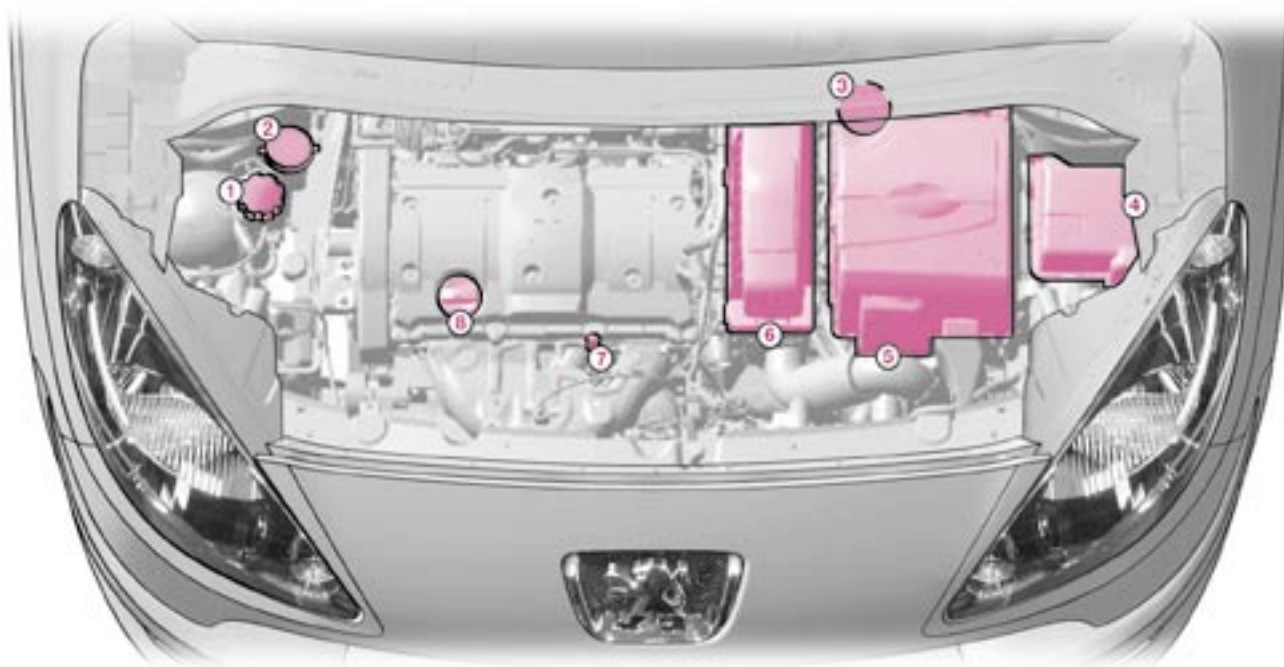
5 - Batería.

6 - Filtro de aire.

7 - Varilla de nivel de aceite motor.

8 - Llenado del aceite motor.

* Según destino.



EL MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

- 1 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.
- 3 - Depósito del líquido de frenos.

- 4 - Caja de fusibles.
- 5 - Batería.
- 6 - Filtro de aire.
- 7 - Varilla de nivel de aceite motor.

- 8 - Llenado del aceite motor.

* Según destino.



EL MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI

1 - Depósito del líquido de refrigeración.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.

3 - Bomba de cebado.

4 - Filtro de aire.

5 - Depósito del líquido de frenos.

6 - Caja de fusibles.

7 - Batería.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Llenado del aceite motor.

* Según destino.

LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Cambio del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo.

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

* Según destino.

LOS CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Haga que le controlen el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente los productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.



EL CAMBIO DE UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **R** para la caja de cambios "2 Tronic").

Utilaje a su disposición*

El gato y la cala están guardados en una caja en el centro de la rueda de repuesto.

Las otras herramientas están guardadas en una caja en el guarnecido izquierdo del maletero.

1. Gato.
2. Cala.
3. Llave desmonta rueda.
4. Alargadera.
5. Desmonta embellecedor.
6. Útil "tapones" de tornillos.
7. Guía de centrado.
8. Anillo amovible de remolcado.

Observación : si su vehículo está equipado con un enganche remolque, el gato está en el compartimiento de colocación izquierdo.



Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el piso trasero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Suelte la tapa, para acceder al tornillo de sujeción del soporte de rueda de repuesto, situado en el interior del sistema de cierre.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, ayudándose con la llave desmonta-rueda **3** y la alargadera **4**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la rueda de repuesto, y el gato **1** y cala **2** situados en la caja.

* Según versión.



Desmontar una rueda

- Ponga la cala **2** en la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar.
- Saque el embellecedor, con la ayuda de la llave desmonta-rueda **3** (gran modelo) o del desmonta embellecedor **5** (modelo pequeño), tirando a nivel del paso de la válvula.
- Retire los tapones de los tornillos cromados y el cubre de plástico con el útil "tapones" de tornillos **6** (Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio).
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato **1** en uno de los cuatro emplazamientos **A**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.



Montar la rueda

- Ponga la rueda en su sitio con la ayuda de la guía de centrado **7**.
- Efectúe un ligero apriete previo de los tornillos con la llave desmonta rueda **3**.
- Pliegue el gato **1** y quítelo.
- Bloquee los tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor, empezando por el paso de la válvula y empujela con la palma de la mano.

Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

- Ponga el gato **1** y la cala **2** en la caja.
- Ponga la rueda en el soporte rueda de repuesto.
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.

- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación de sujeción del soporte rueda de repuesto.
- Guarde las herramientas en la caja, y vuelva a ponerla en el guarnecido izquierdo del maletero.

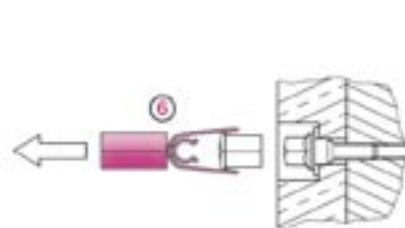


Para su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **R** para la caja de cambios "2 Tronic"),
- vehículo calzado,
- nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriquetta).

Después de cambiar una rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- No sobrepase su velocidad autorizada : 80 km/h.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.
- Las ruedas pinchadas de 15 y 16 pulgadas no se pueden volver a poner en el soporte rueda de repuesto.

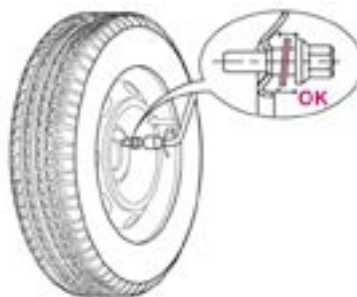


Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo 6 antes de aflojar los tornillos.



Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

Las ruedas equipadas con neumáticos 195/50 R 16 no pueden llevar cadenas para la nieve.

Para más información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

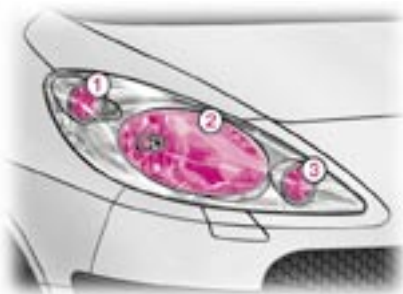


Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil amarillo 6, antes de aflojarlos con una de las dos llaves especiales antirrobo y la llave desmonta ruedas.

Observación : estas dos llaves especiales antirrobo le fueron entregadas cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial.

Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de estas llaves especiales.

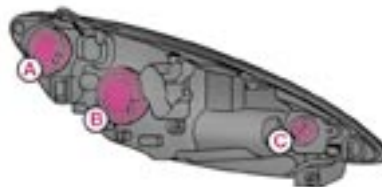


EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

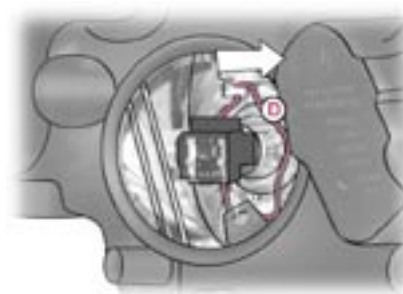
1 - Luces de posición (W 5 W)

- Retire el cubre de plástico **A**.
- Retire el porta-lámparas.
- Retire la lámpara y sustitúyala.



2 - Luces de cruce/Luces de carretera (H4-60/55 W)

- Retire el cubre de plástico **B**.
- Desconecte el conector.
- Empuje el resorte **D** hacia la derecha, como está indicado en el faro.
- Retire la lámpara y sustitúyala.



3 - Indicadores de dirección (Intermitentes) (PY 21 W ámbar)

- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas **C** y retírelo.
- Gire un cuarto de vuelta la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Observación : en ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.



Utilice únicamente lámparas H4 de las marcas :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

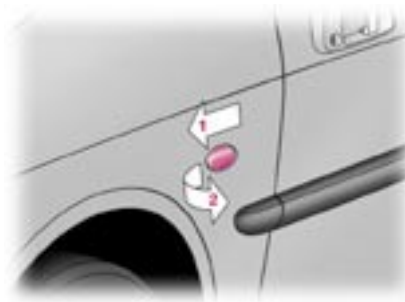
para evitar el deterioro de los faros.



Estos faros responden a las especificaciones anti-UV (ultravioletas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.

Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido de un barniz protector. Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un trapo suave y humedecido con agua jabonosa.



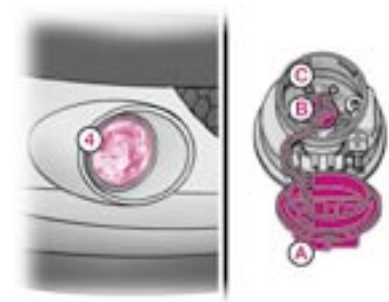
Repetidores laterales de intermitente (WY 5 W ámbar)

- Empuje el repetidor hacia adelante y sáquelo.
- Retire el repetidor y sustitúyalo.

Para que se lo proporcionen, contacto con un Punto de Servicio PEUGEOT.



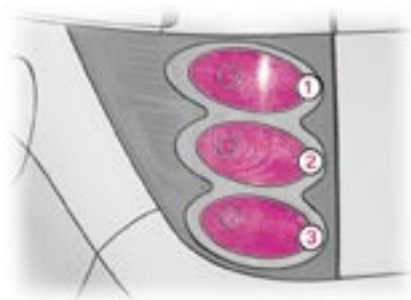
Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección (intermitentes) y repetidores laterales) deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



4 - Faros antiniebla delanteros (H1-55 W)

- Abra la tapa, situada debajo del guardabarros, para acceder al tornillo.
- Retire el tornillo.
- Empuje del conjunto hacia el exterior para sacarlo.
- Desconecte el conector.
- Gire un cuarto de vuelta la tapa de protección **A**.
- Desconecte el conector **B**.
- Separe los resortes **C**.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, proceda a la inversa. Vuelva a cerrar **imperativamente** la tapa.

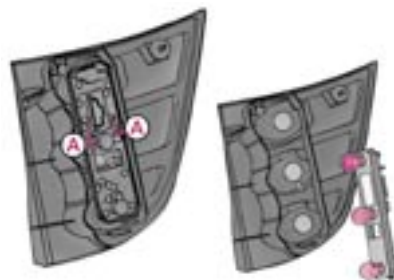


Luces traseras

- 1 - **Luces de stop/posición (P 21 W/5 W).**
- 2 - **Indicadores de dirección (Intermitentes) (P 21 W).**
- 3 - **Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho. Luz antiniebla (P21 W), lado izquierdo.**

Estas 4 lámparas se cambian al desmontar el piloto :

- ☞ retire la trampa de acceso en el guarnecido lateral del maletero correspondiente para acceder al piloto,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto hacia el interior del maletero,
- ☞ desmonte el haz,
- ☞ desmonte el piloto pulsando en las lengüetas de sujeción,
- ☞ retire la junta,



- ☞ retire el porta-lámparas separando las dos lengüetas A,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara,
- ☞ retire la lámpara y sustitúyala.

Observación : utilice, si es necesario, la llave desmonta-ruedas para quitar las tuercas.

En el montaje, proceda a la inversa y cuide la buena colocación del porta-lámparas, de la junta y del piloto.

Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Con una llave tubo de 10 mm, desenrosque las 2 tuercas de fijación A.
- ☞ Saque el bloque piloto empujándolo hacia el exterior.
- ☞ Desconecte el conector y el tubo del lavalunas trasero.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En el montaje, proceda a la inversa y vigile la correcta posición de la junta de estanqueidad del bloque piloto y del tubo del lavalunas trasero.

No apriete más de lo necesario las tuercas ya que podría romper el piloto.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de los fusibles están situadas en el lado izquierdo debajo del panel de instrumentos y al lado de la batería en el compartimento motor.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

➤ Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.



Bueno



Malo



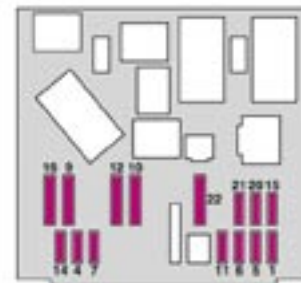
Pinza A



Caja de fusibles panel de instrumentos

- Gire el tornillo un cuarto de vuelta, y después mueva la tapa para abrirla.
- Gire la palanca un cuarto de vuelta, y después empuje y mueva el cajetín para acceder a los fusibles.

La pinza **A** y los fusibles de recambio **B** están en el interior de la tapa.



* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
FH1*	40 A	Puerta "Sésame" izquierda.
FH2*	40 A	Puerta "Sésame" derecha.
FH3*	20 A	Asientos térmicos.
FH4*	20 A	Amplificador audio.
FH5*	-	No utilizado.

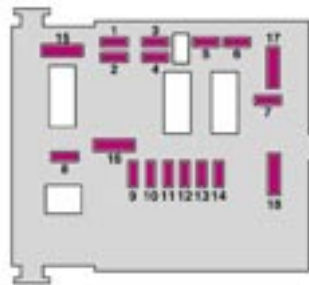
146 - Las informaciones prácticas

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Alimentación toma diagnosis - Cerraduras motorizadas - Interruptores puertas "Sésame" - Mandos en el volante.
4	20 A	Reloj - Pantalla multifunción - Autorradio - Radioteléfono - Cajetín alarma.
5	15 A	Sirena alarma.
6	10 A	Toma diagnosis - Captador ángulo volante - Cajetín de gestión hebillas de cinturón.
7	15 A	Cajetín alarma - Captador de lluvia/luminosidad.
9	30 A	Toma enganche remolque.
10	40 A	Desescarche luneta trasera y retrovisores exteriores.
11	15 A	Limpialunas trasero.
12	30 A	Elevalunas - Techo corredizo.
14	10 A	Cajetín de servicio motor - Mandos en el volante - Calculador airbags y pretensores.
15	15 A	Combinado - Pantalla multifunción - Autorradio - Radioteléfono - Cargador CD - Aire acondicionado - Ayuda al estacionamiento - Puertas "Sésame".
16	30 A	Bloqueo centralizado - Superbloqueo.
20	10 A	Luz de stop derecha.
21	15 A	Luz de stop izquierda - Tercer piloto de stop.
22	20 A	Luz de techo - Lectores de mapa - Iluminación guantera - Encendedor de cigarrillos - Retrovisores eléctricos - Pre-equipamiento radio - Luces matrícula.
SH	-	Shunt PARQUE.



Caja de fusibles compartimento motor

☞ Suelte la tapa para acceder a los fusibles.



Después de la intervención, cierre con cuidado la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	30 A	Grupo motoventilador.
MF2*	30 A	Calculador ABS/ESP.
MF3*	30 A	Calculador ABS/ESP.
MF4*	60 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
MF5*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
MF6*	80 A	Puertas "Sésame" izquierda y derecha - Amplificador audio - Asientos térmicos.
MF7*	30 A	Contacto antirrobo, potencia.
MF8*	80 A	Dirección asistida eléctrica.



El circuito eléctrico de su vehículo ha sido concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la manera de como han sido montados pueden tener efectos nefastos sobre el funcionamiento de su vehículo (circuitos audio, de mando y de carga eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

148 - Las informaciones prácticas

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Cajetín de precalentamiento (Diesel) - Sonda presencia de agua en el gasoil (Diesel) - Luz de marcha atrás - Calculador caja de cambios "2 Tronic".
2	15 A	Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador ABS/ESP.
4	10 A	Calculadores de inyección y de dirección asistida - Contactores de stop y de embrague - Relé caja de cambios "2 Tronic" - Cajetín de calentamiento adicional (Diesel) - Detector nivel de agua motor (Diesel).
5	-	No utilizado.
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador de inyección.
9	15 A	Luz de cruce izquierda.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera izquierda.
12	10 A	Luz de carretera derecha.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero.
15	30 A	Bobina de encendido (gasolina) - Electroválvulas - Purga canister (gasolina) - Sondas de oxígeno (gasolina) - Inyectores (gasolina) - Caudalímetro de aire (Diesel) - Bomba de inyección (Diesel) - Regulación alta presión gasoil (Diesel).
16	30 A	Relé bomba de aire - Calentador gasoil (Diesel).
17	30 A	Limpiaparabrisas.
18	40 A	Pulsadores de aire.

EL CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición especial de las escobillas delanteras

☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en medio del parabrisas.

Sustitución de una escobilla delantera

- ☞ Levante el brazo.
- ☞ Suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla.
- ☞ Abata los brazos.

Observación : la escobilla más corta se monta en el brazo de limpiaparabrisas lado derecho.

Para volver a poner las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de la escobilla trasera

- ☞ Levante el brazo.
- ☞ Suelte la escobilla y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla.
- ☞ Abata el brazo.

LA BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- accione el arranque, deje girar el motor,
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas, el techo corredizo y las puertas antes de desconectar la batería. Si estos no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlos (ver capítulos "Puertas Sésame" y "Techo corredizo").

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (puertas, limpiaparabrisas, elevalunas, luz de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

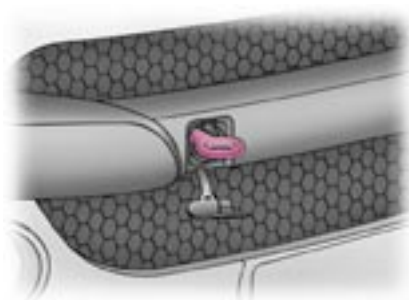
QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado, situada bajo el capó motor bajo el cubre de protección, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.



EL REMOLCADO DE SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está guardado en la caja de herramientas, situada en el guarnecido izquierdo del maletero.

Por la parte delantera :

- ☞ suelte la parte inferior de la tapa con la ayuda de la parte plana del anillo de remolcado,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.



Por la parte trasera :

- ☞ suelte el lado de la tapa con la parte plana del anillo de remolcado,
- ☞ Enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un medio de elevación por las ruedas.

Nunca utilizar la travesa del radiador.

Particularidades de la caja de cambios "2 Tronic"

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de cambios en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido experimentados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altura, igualmente reduce las prestaciones del motor. Se debe reducir la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Para los vehículos equipados con un motor de Inyección directa gasolina, después de haber remolcado o haber realizado una conducción a alta velocidad y larga duración, el ventilador se puede poner en funcionamiento durante 6 minutos aproximadamente.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En ciertos casos de utilización particularmente exigente (tracción de la carga máxima en una fuerte pendiente con temperatura elevada), cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcando se aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

EL MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar unas barras de techo transversales o longitudinales, utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para más información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Remítase a las legislaciones nacionales, a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

LOS ACCESORIOS DE SU 1007

La Red le propone una amplia gama de accesorios referenciados por PEUGEOT y piezas originales.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, se dedica a :



"Protección" : alarma anti-robbo, grabados de lunas, antirobos de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve.



"Confort" : reposabrazos, acondicionamiento debajo de la bandeja trasera, alfombras, depósitos de maletero, persianas parasol.

Para el ocio : barras de techo, accesorios de transporte (porta-bicicletas, porta-skis), maletero de techo, realces y asientos para niños, consola de radioteléfono, persianas laterales, módulo isotérmico.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la Red PEUGEOT.



"Audio" : teléfonos, kit manos libres, navegaciones, cargador CD, multimedia.



"Design" : llantas de aluminio, embellecedores, alerón, faldillas de estilo, deflectores de puertas, protectores de umbral.



"Technic" : líquido lavaparrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



Puede proporcionarse otros kits de personalización "Cameleo" yendo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Le propondrán o un kit completo, como el original, o bien un kit parcial que incluye únicamente los embellecedores de los aireadores.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico, no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

LAS MOTORIZACIONES Y LAS CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones	GASOLINA		
	KFV	KFV	NFU
MOTORES	1,4 litros (75 cv)		1,6 litros 16V (110 cv)
Cilindrada (cm ³)	1 360		1 587
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77		78,5 x 82
Potencia máxima norma CEE (kW)	54		80
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	5 400		5 800
Par maxi norma CEE (Nm)	118		147
Régimen de par maxi (r.p.m.)	3 400		4 000
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	"2 Tronic" (5 velocidades)	"2 Tronic" (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,15*	3,15*	3,35*
Caja de cambios-Puente	2	-	-

* Vaciado por gravedad con tapón de llenado de aceite abierto.

LAS MOTORIZACIONES Y LAS CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones	DIESEL
	8HX
MOTORES	1,4 litros Turbo HDI (70 cv)
Cilindrada (cm ³)	1 398
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82
Potencia máxima norma CEE (kW)	50
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	4 000
Par maxi norma CEE (Nm)	160
Régimen de par maxi (r.p.m.)	2 000
Carburante	Gasoil
Catalizador	Si
Filtro de partículas	No
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	3,8*
Caja de cambios-Puente	1,9

* Vaciado por gravedad con tapón de llenado de aceite abierto.

LOS CONSUMOS

Según directiva 1999/100/CE						
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano (l/100 km.)	Circuito extra-urbano (l/100 km.)	Circuito mixto (l/100 km.)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km.)
1,4 litros	Manual	KFV	8,5	5,2	6,4	153
1,4 litros	"2 Tronic"	KFV	7,9	5,2	6,2	147
1,6 litros 16V	"2 Tronic"	NFU	8,6	5,4	6,6	156
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HX	5,3	3,8	4,4	115

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

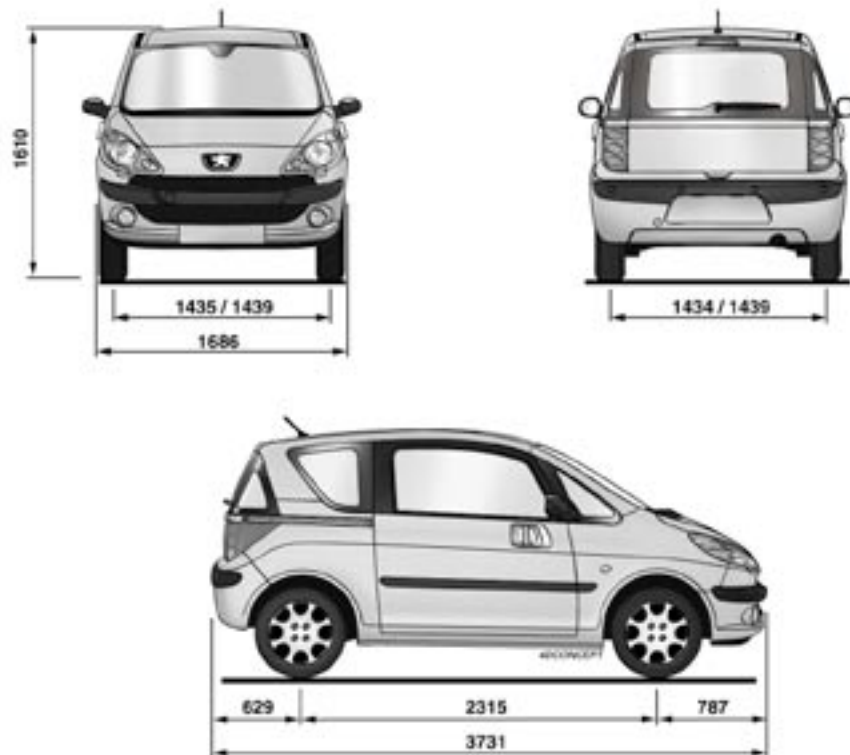
LAS MASAS Y LAS CARGAS REMOLCABLES (en kg.)

Motor gasolina	1,4 litros		1,6 litros 16V
Caja de cambios	Manual	"2 Tronic"	"2 Tronic"
Tipos variantes versiones	KFV	KFV	NFU
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 140	1 145	1 216
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 554	1 559	1 596
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 304	2 309	2 496
• Remolque sin frenos	605	605	645
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	987	987	1 137
• Peso recomendado en la lanza	40	40	46

Motor Diesel	1,4 litros Turbo HDI	
Caja de cambios	Manual	
Tipos variantes versiones	8HX	
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 168	
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 582	
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 482	
• Remolque sin frenos	620	
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 137	
• Peso recomendado en la lanza	46	

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

LAS DIMENSIONES (en mm)





LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 1007

A - Placa fabricante.

B - Número de serie en la carrocería (debajo del capó motor, en medio de la travesía).

C - Número de serie en el panel de instrumentos (en el hueco, lado conductor).

D - Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo D pegado en el montante, cerca de la cerradura de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,

- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes**),

- la referencia del color de la pintura.

Las ruedas equipadas con neumáticos 195/50 R 16 no pueden llevar cadenas para la nieve.

Para cualquier información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.