



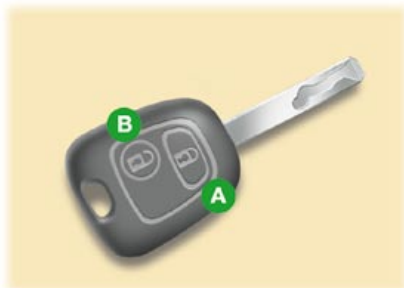
107



TOMA de CONTACTO

ABRIR

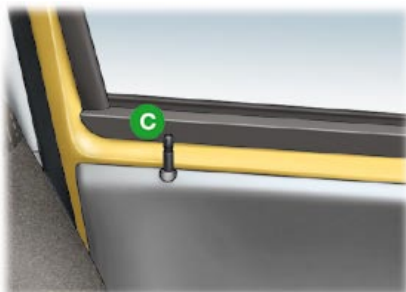
Llave con mando a distancia



- A.** Bloqueo del vehículo.
B. Desbloqueo del vehículo.

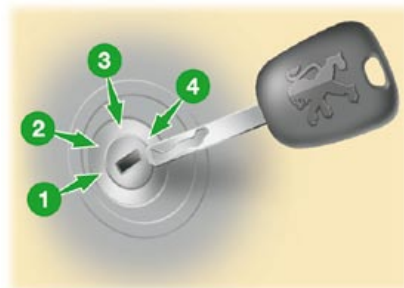
» 46

Mando centralizado manual



- C.** Bloqueo/Desbloqueo del vehículo desde el interior (lado del conductor).

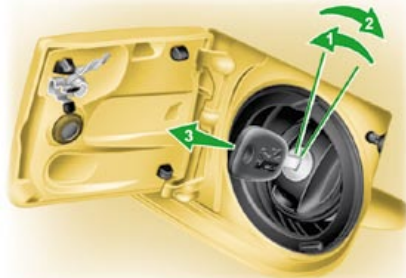
Arranque



- 1.** Posición Stop.
2. Posición Accesorios (1ª posición).
3. Posición Marcha (2ª posición).
4. Posición Arranque.

ABRIR

Depósito de carburante



Después de abrir la tapa, introduzca la llave y gírela ligeramente hacia la izquierda y luego vuelva hacia la derecha. La llave vuelve a su posición inicial y el tapón se desbloquea.



Retire la llave y desenrosque el tapón.

Después del llenado del depósito, enrosque el tapón a fondo hacia la derecha hasta oír los clics y cierre la tapa.

Capacidad del depósito: 35 litros aproximadamente.

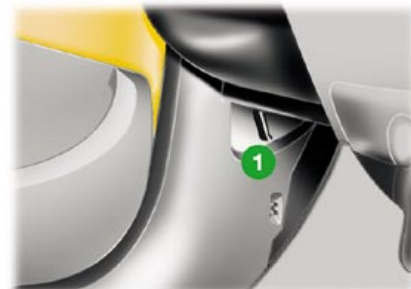
Reserva de carburante



Cuando este segmento parpadea, acompañado de una señal sonora, le quedan aproximadamente 50km de autonomía.

» 51

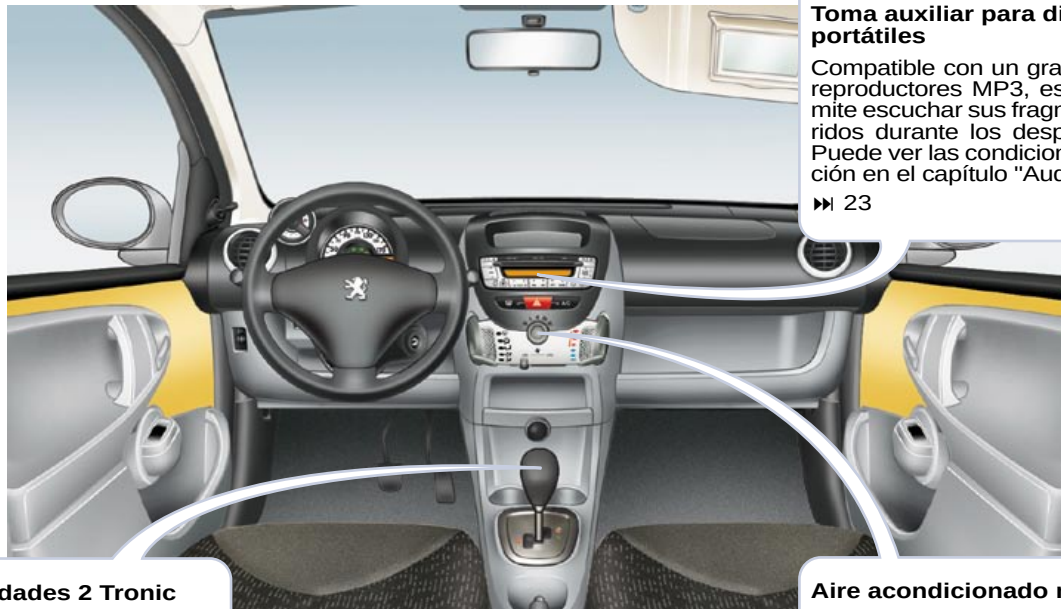
Capó



1. Mando interior.
2. Mando exterior.
3. Varilla de soporte del capó.

» 64

INTERIOR



Toma auxiliar para dispositivos portátiles

Compatible con un gran número de reproductores MP3, esta toma permite escuchar sus fragmentos preferidos durante los desplazamientos. Puede ver las condiciones de utilización en el capítulo "Audio".

» 23

Caja de velocidades 2 Tronic

Esta caja de cambios manual robótica de cinco velocidades ofrece, según prefiera, el confort del automatismo o el placer del cambio manual de las velocidades.

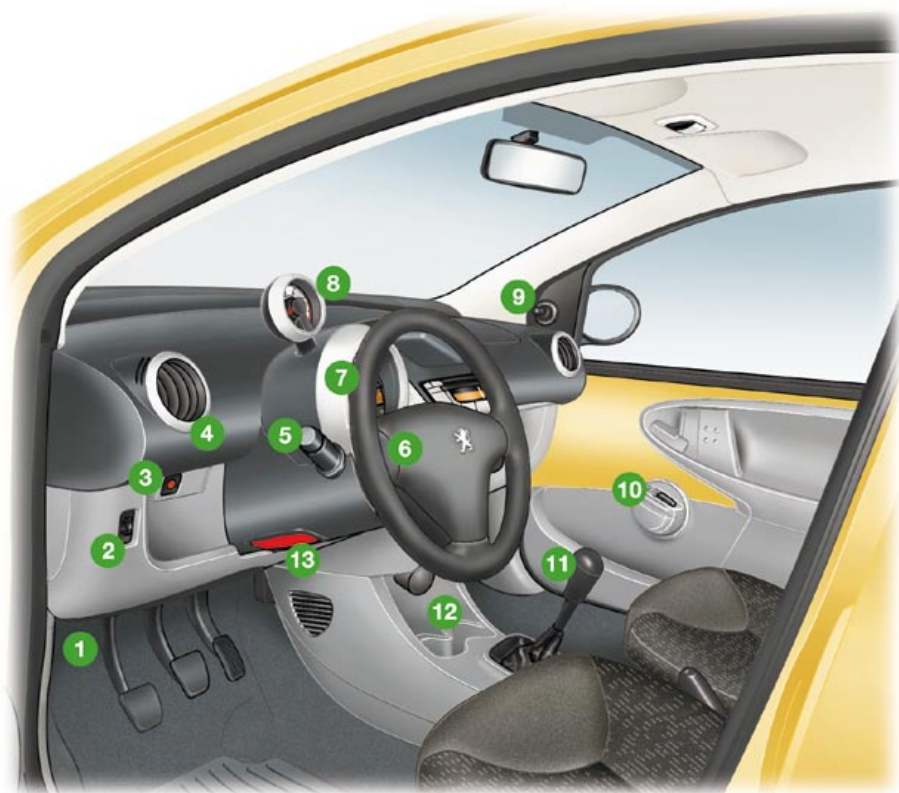
» 62

Aire acondicionado manual

Este sistema de aire acondicionado optimiza la distribución del aire y su temperatura en el interior del habitáculo.

» 33

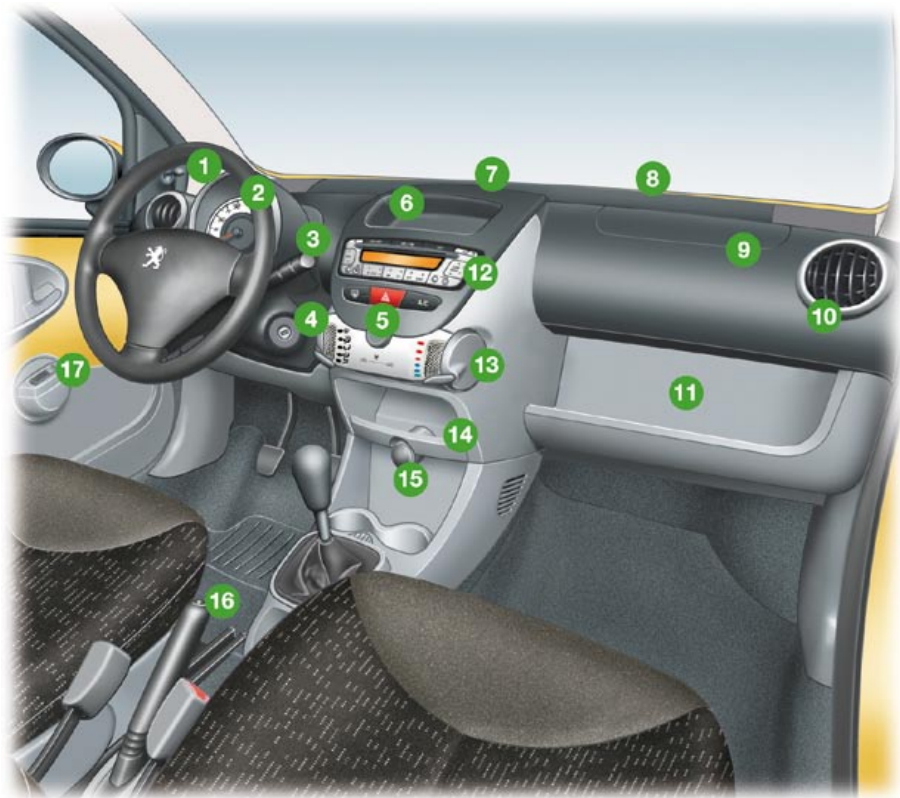
PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando de apertura del capó
2. Reglaje de los faros
3. Neutralización del airbag del acompañante
4. Aireador lateral orientable y obturable
5. Mando de luces y de indicadores de dirección
6. Airbag frontal del conductor Claxon
7. Caja de fusibles del tablero de a bordo (bajo el guarnecido del combinado, a la derecha y a la izquierda)
8. Cuentarrevoluciones
9. Mando del retrovisor exterior del lado del acompañante
10. Mando eléctrico del elevalunas del acompañante
11. Palanca de cambios
12. Portavasos
13. Reglaje en altura del volante

TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del retrovisor exterior del lado del conductor
2. Combinado
3. Mando del limpiaparabrisas
4. Antirrobo y contacto
5. Señal de emergencia
6. Guardaobjetos
7. Rejilla de difusión
8. Difusor de deshelado y de desempañado del parabrisas
9. Airbag frontal del acompañante
10. Aireador lateral orientable y obturable
11. Caja guardaobjetos
12. Autorradio
13. Mandos de aireación, de calefacción o de aire acondicionado
14. Guardaobjetos
15. Toma 12 V (120 W máximo)
16. Freno de estacionamiento
17. Mando eléctrico del elevallunas del conductor

INSTALARSE CÓMODAMENTE

Asientos delanteros



1. Reglaje longitudinal.



2. Reglaje de la inclinación del respaldo.



3. Acceso a las plazas traseras.

» 36

INSTALARSE CÓMODAMENTE

Elevalunas eléctricos delanteros



A. Mando de apertura y de cierre. Presione o tire del mando **A**.

» 48

Retrovisores



B. Mando de reglaje de los retrovisores exteriores.

Con el vehículo estacionado, los retrovisores pueden abatirse y desplegarse manualmente.

» 35

Reglaje del volante (con dirección asistida)



C. Mando de bloqueo y de desbloqueo del reglaje en altura del volante.

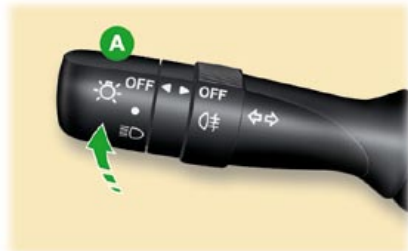
1. Mando desbloqueado.

2. Mando bloqueado.

» 35

VER BIEN

Mando de luces



Luces delanteras y traseras

Anillo A



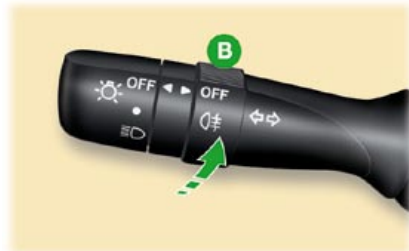
Luces apagadas.



Luces de posición.

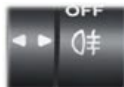


Luces de cruce/
Luces de carretera.



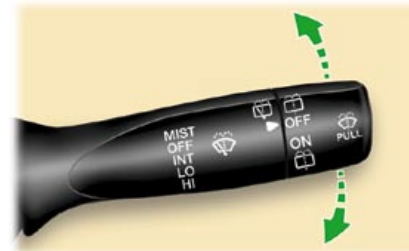
Luz antiniebla trasera

Anillo B



» 52

Mando del limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas

MIST Barrido por impulsos

OFF Parado

INT Barrido intermitente

LO Barrido normal
(lluvia moderada)

HI Barrido rápido
(fuertes precipitaciones)



Limpialuneta y lavaluneta

Anillo C

» 53

TOMA de CONTACTO

VENTILAR BIEN

Calefacción

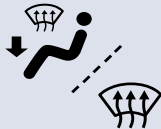
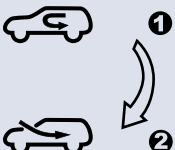
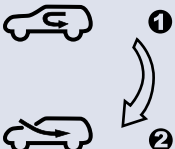


Aire acondicionado



VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada del aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

TOMA de CONTACTO

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



- A. Cuentarrevoluciones
 - B. Pantalla
 - C. Indicador de nivel de carburante
- » 17

Testigos



Con el contacto puesto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden. Con el motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse. Si estos testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.

» 18

Opción ASR/ESP



El sistema de control dinámico de estabilidad (ASR/ESP) optimiza la adherencia a la vía del vehículo. Para su correcto funcionamiento, remítase a la página correspondiente.

» 56

SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

Neutralización del airbag del acompañante



1. Introduzca la llave.
2. Seleccione la posición "OFF".
3. Retire la llave manteniendo la posición.

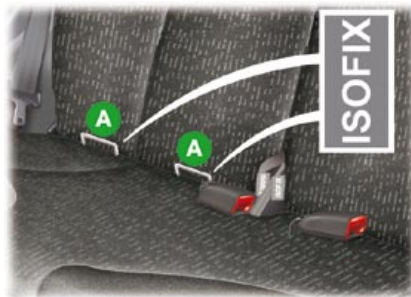
Airbag del acompañante neutralizado



Si el airbag del acompañante está neutralizado, este testigo se queda encendido durante el tiempo que dura la neutralización.

» 60

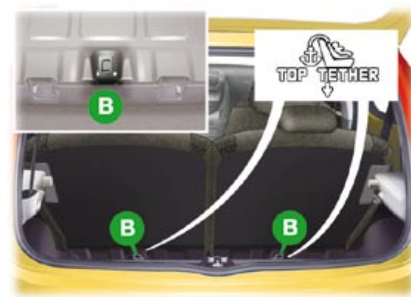
Fijaciones "ISOFIX"



Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Los asientos traseros están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.

Se trata de tres anillas para cada asiento:

- Dos anillas inferiores **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo.
- Una anilla superior **B**, denominada anclaje TOP TETHER, situada en la parte trasera del respaldo del asiento, en la parte inferior.



Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres y/o una correa que se anclan fácilmente en estas anillas, indicadas mediante unas etiquetas o un grabado en la chapa del respaldo trasero.

» 42

Testigo de no abrochado del cinturón del conductor



Al poner el contacto, el testigo parpadea mientras que el conductor no tenga abrochado el cinturón de seguridad.

Con una velocidad superior a 15 km/h aproximadamente, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

CONducir Cómodamente

Caja de velocidades "2 Tronic"



Arranque del vehículo

Con el freno de estacionamiento accionado, pise el pedal de freno y seleccione la posición **N** para arrancar el motor.

Con el pie en el freno, seleccione la posición **R**, **E** o **M**.

Suelte el freno de estacionamiento, suelte el pedal de freno y acelere.

» 62

Modo EASY (modo automático)



Seleccione la posición **E** con la palanca de cambios.

La marcha introducida aparece indicada en la pantalla del combinado.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada.

» 63

Modo manual

Ponga la palanca de cambios en posición **M** y cambie de marcha mediante un impulso:

- Hacia atrás, "+" para pasar una marcha superior.
- Hacia delante, "-" para pasar a una marcha inferior.

La marcha introducida aparece indicada en la pantalla del combinado.

» 63

Caja de velocidades manual



Pise a fondo el pedal de embrague cuando vaya a cambiar de marcha.

Marcha atrás

Para introducirla, empuje la palanca de cambios a fondo hacia la derecha y a continuación hacia atrás.

La marcha atrás sólo se puede introducir cuando el vehículo está parado y con el motor al ralentí.



CUENTARREVOLUCIONES

Al aproximarse al régimen máximo, y cuando la aguja del cuentarrevoluciones franquee la zona roja, debe introducir la marcha superior.



COMBINADO

1. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros total/parcial
2. Visualización de los testigos de marcha
3. Indicadores de cambio de dirección
4. Velocímetro
5. Indicador de nivel de carburante
6. Cuentakilómetros total/parcial
7. Testigo de luz antiniebla trasera
8. Testigo de luces de carretera
9. Testigo de luces de cruce
10. Indicador de la marcha introducida y las posiciones de la palanca de cambios para la caja "2 Tronic"

TESTIGOS DE MARCHA

**Testigo de alerta centralizada STOP**

Parpadea durante unos segundos cada vez que se pone el contacto. Está asociado a los testigos:

- "Presión de aceite motor".
- "Temperatura del líquido de refrigeración".

Debe detenerse imperativamente si se enciende estando el motor en funcionamiento.

Consulte en la red PEUGEOT.

**Testigo de presión de aceite motor**

Se enciende cada vez que se pone el contacto hasta el arranque del motor.

El encendido asociado al testigo de alerta STOP, con el motor en marcha, indica una presión de aceite insuficiente.

Debe detenerse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.

**Testigo de temperatura del líquido de refrigeración**

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

El encendido de este testigo, estando el motor en marcha, indica un aumento anormal de la temperatura del líquido de refrigeración.

Debe detenerse imperativamente.

Verifique el nivel del líquido de refrigeración.

Para ello, espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está a presión.



En caso de avería y para evitar riesgos de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón.

A continuación:

1. Complete el nivel si es necesario (ver "Niveles").
2. Si el nivel es suficiente, consulte en la red PEUGEOT.

**Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y del sistema de frenos**

Se enciende cada vez que se pone el contacto hasta soltar el freno de estacionamiento.

El encendido permanente, estando el motor en marcha, puede indicar:

- que el freno de estacionamiento está accionado o mal quitado, con el vehículo circulando.
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido incluso habiendo soltado el freno).
- un defecto del sistema de frenos.

Debe detenerse imperativamente.

Consulte en la red PEUGEOT.

**Testigo del sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)**

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

El encendido permanente indica una disfunción del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva la frenada clásica con asistencia.

Consulte en la red PEUGEOT.

**Testigo de la dirección asistida eléctrica**

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

El encendido permanente, con el vehículo circulando, indica una disfunción del sistema de dirección eléctrico.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que se pone el contacto y hasta el arranque del motor.

El encendido permanente, con el vehículo circulando, indica una disfunción. Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de cinturón de seguridad del conductor no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo parpadea hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

A una velocidad superior a unos 15 km/h, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora, hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

El conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros se abrochen los cinturones de seguridad y que los utilicen correctamente.



Testigo de airbags

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

El parpadeo de este testigo indica una disfunción de los airbags. Estos podrían no dispararse en caso de producirse un choque violento.

Consulte en la Red PEUGEOT.

Neutralización del airbag del acompañante

Si el airbag del acompañante está neutralizado, el testigo se queda encendido.



Testigo de activación del sistema de control dinámico de estabilidad (ASR/ESP)

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el motor está en marcha y el vehículo circulando, se enciende en caso de activación del sistema.



Testigo de defecto del sistema de control dinámico de estabilidad (ASR/ESP)

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el motor está en marcha, el encendido de este testigo indica un defecto del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo del sistema anticontaminación

Se enciende cada vez que pone el contacto y hasta el arranque del motor.

El encendido permanente estando el motor en marcha indica un defecto del sistema anticontaminación.

Consulte en la red PEUGEOT.



Observación: puede encenderse igualmente en caso de quedarse sin carburante (ver "Inmovilización por falta de carburante").



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende brevemente, puede arrancar sin esperar.



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil**

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

El encendido permanente estando el motor en marcha indica un riesgo de deterioro del motor.

Consulte en la red PEUGEOT.



Testigo de la caja de velocidades 2 Tronic

El encendido permanente, estando el motor en marcha, indica una disfunción de la caja de velocidades 2 Tronic.

* Según versión.

** Según destino.

PANTALLA



Cuentakilómetros total/parcial

Después de poner el contacto, se visualiza el cuentakilómetros seleccionado al parar el motor.

Una presión en el botón **1** permite alternar el kilometraje visualizado:

- total, cuando se indica "ODO".
- parcial, cuando se indica "TRIP".



Para volver a poner el contador parcial a cero, cuando aparezca indicado, mantenga pulsado el botón **1**.

Indicador de la caja de velocidades "2 Tronic"

**E****Palanca en el modo EASY (modo automático)**

"E" aparece al seleccionar este modo de funcionamiento.

Se apaga cuando se pasa al modo manual.

M**Palanca en modo manual**

"M" aparece al seleccionar este modo de funcionamiento.

Se apaga cuando se pasa al modo EASY.

**"Neutral"**

(Punto muerto)

**"Reverse"**

(Marcha atrás)

Modo de funcionamiento:



1ª velocidad



2ª velocidad



3ª velocidad



4ª velocidad



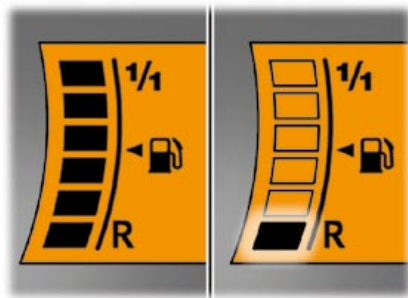
5ª velocidad

Testigo "!"



El encendido de este testigo, con el motor en marcha, indica una disfunción de la caja "2 Tronic".

Consulte en la red PEUGEOT.



Indicador de nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante:

- **1/1** y seis segmentos, el depósito está lleno.
- **R** y un segmento parpadeando, el depósito está en reserva.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva del depósito, el último segmento parpadea acompañado de una señal sonora.

En determinadas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 km.

Le quedan aproximadamente 5 litros.

Cuando el parpadeo es más rápido, **le quedan aproximadamente 3 litros.**



Es necesario añadir al menos 5 litros después de quedarse sin carburante.

Inmovilización por falta de carburante diesel



Después de quedarse sin carburante, puede recorrer una distancia corta tras haber realizado 10 cebados de la bomba (ver capítulo correspondiente).

Después de llenar el depósito (mínimo 5 litros), accione al menos 10 veces la bomba de cebado (ver capítulo correspondiente).

GENERALIDADES/REGLAJES/TOMA AUXILIAR



FUNCIONES GENERALES



Marcha/Parada

Con la llave de contacto en posición accesorios o con el contacto puesto, pulse este botón para encender o apagar el autorradio.

Después de parar el motor, el autorradio funciona durante aproximadamente 30 minutos, para no descargar la batería.

AJUSTE DE LA HORA



Efectúe una presión de más de 2 segundos en este botón, la indicación de la hora parpadea:



- Para ajustar las horas, pulse este botón.
- Para ajustar los minutos, pulse este botón.

Se sale automáticamente de este modo pasados unos segundos sin realizar ninguna acción.

AJUSTE DEL VOLUMEN SONORO



Efectúe presiones sucesivas en la parte superior de esta tecla para aumentar el volumen del autorradio o en la parte inferior de la tecla para disminuirlo.

REGLAJES DE AUDIO



Efectúe presiones sucesivas de esta tecla para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del balance delantero/trasero (**FAD**) y del balance izquierdo/derecho (**BAL**).



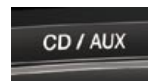
Una vez seleccionado el parámetro, efectúe el reglaje con estas dos teclas.

Se sale automáticamente de este modo pasados unos segundos sin realizar ninguna acción.

TOMA AUXILIAR



Dispone de una toma auxiliar "**AUX**" para conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).



Para escucharlo, conecte el dispositivo y pulse esta tecla.

Los mandos del autorradio permiten modificar el volumen sonoro y los reglajes de audio.

Para salir de la fuente **AUX**, pulse **AM/FM**.

Durante la utilización de un reproductor MP3: aumente el volumen sonoro de la radio de manera considerable (entre 30 y 60) para obtener un nivel de audición satisfactorio.

FUENTE RADIO

Marcha/Parada de la función TA:
prioridad a la información de tráfico

Marcha/Parada de la función AF:
frecuencia alternativa

Selección de las gamas de onda
AM/FM (FM1, FM2, FM3)

Autostore: memorización
automática de 6 emisoras
en AM y FM3



Búsqueda automática de la
frecuencia superior: doble
pulsación/Escucha sucesiva
de las emisoras

Selección del tipo de programa
de radio: News, Sports, Talk, Pop,
Classics

Búsqueda manual de una
frecuencia superior

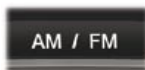
Selección de la emisora memorizada/
Memorización de una emisora:
presión de más de 2 segundos

Búsqueda manual de una
frecuencia inferior

Recepción en estéreo

Cuando el autorradio capta una emisora que emite en estéreo, difunde automáticamente un sonido estéreo y la pantalla indica **"ST"**. Si las condiciones de recepción se degradan, el autorradio vuelve a la difusión mono y **"ST"** se apaga.

Selección de la fuente radio



Pulse esta tecla.

Selección de la gama de onda



Por impulsos sucesivos en esta tecla, selecciona las gamas de onda FM1, FM2, FM3 y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse dos veces esta tecla para seleccionar la emisora siguiente.

Pulse brevemente esta tecla para escuchar tres segundos cada emisora disponible en la banda FM. Para interrumpir el desfile de las emisoras, vuelva a pulsar la tecla.

Si el programa de información de tráfico **TA** está activado, sólo se seleccionarán las emisoras que difundan este tipo de programa.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las dos teclas para aumentar o disminuir respectivamente la frecuencia indicada.

Manteniendo la tecla pulsada en uno de los dos sentidos, obtendrá un cambio continuo de frecuencia.

El cambio se detiene en cuanto se suelta la tecla.

Memorización manual de las emisoras



Seleccione la emisora deseada.

Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas **"1"** a **"6"**.

Una señal sonora confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Pulse esta tecla.

Su autorradio memoriza automáticamente las seis emisoras mejor recibidas en **AM** y en **FM** en el lugar dónde se encuentra. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas **AM** y **FM3**. El final de la búsqueda se indica mediante dos señales sonoras.



Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías: en cada memoria vacía aparecen tres guiones en la pantalla del autorradio.

Recuperación de las emisoras memorizadas



En cada gama de onda, una presión breve en una de las teclas "1" a "6" recupera la emisora memorizada correspondiente.



Observaciones sobre la recepción de radio

Su autorradio estará sometido a fenómenos que no ocurren en una instalación doméstica. La recepción, tanto en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM), está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o por túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de una señal en un obstáculo (montañas, colinas, inmuebles, etc) y las zonas de sombra (no cubiertas por las emisoras) pueden motivar perturbaciones de recepción.

SISTEMA RDS

Utilización de la función AF (frecuencia alternativa) en banda FM

El sistema **RDS (Radio Data System)** le permite seguir escuchando la misma emisora independientemente de la frecuencia que utilice en la región por la que usted pasa. El autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde esa cadena con la mejor calidad de audición.



Con presiones sucesivas de esta tecla puede activar o neutralizar la función.

La pantalla indicará:

- **"AF"** si la función está activada.
- **"AF REG"** si la función está activada a nivel regional.
- **"AF"** parpadeando si la función no está disponible.

Modo de seguimiento regional (REG)

Algunas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite dar preferencia a la escucha de un mismo programa.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite la escucha de emisoras que emiten un determinado tipo de programas temáticos (NEWS, SPORTS, TALK, POP, CLASSICS).



Estando seleccionada la **FM**, pulse esta tecla:

- **"no pty"** aparece indicado.
- A continuación, pulse brevemente la tecla para seleccionar un programa.

Después de unos segundos sin realizar ninguna acción, su elección queda memorizada.

Programa información de tráfico (TA)



Con presiones sucesivas de esta tecla, puede activar o neutralizar la función.

La pantalla multifunción indicará en FM:

- **"TP"** o **"TP EON"**: la radio emite un programa esperando la difusión de la información de tráfico.
- **"TA"** o **"TA EON"**: el programa emitido por la radio se pone en vigilancia esperando la difusión de la información de tráfico.

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, vuelva a pulsar esta tecla.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico emitida por una emisora que pertenece a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa información de tráfico **TA**.



Observaciones: el volumen de la información de tráfico es independiente del volumen de audición normal del autorradio.

Puede ajustarlo con el botón de volumen, durante la difusión del programa **TA**.

El reglaje se memorizará y será utilizado en la difusión de los próximos mensajes.

FUENTE CD O CARGADOR CD



FUNCIONALIDADES CD Y CARGADOR CD

Selección de un fragmento de un CD



Pulse esta tecla para seleccionar el fragmento siguiente.



Pulse esta tecla para volver al principio del fragmento que está siendo escuchado o para seleccionar el fragmento anterior.

Audición acelerada



Mantenga pulsada una de estas dos teclas para efectuar respectivamente una audición acelerada en avance o en retroceso rápido.

La audición acelerada se detiene en cuanto se suelta la tecla.

Introscan (SCAN)



Pulse esta tecla para escuchar el principio de cada fragmento del CD en reproducción.

FUNCIONALIDADES CD

Selección de la fuente CD



Después de introducir un CD, con la cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya hay un CD insertado, pulse esta tecla.

Expulsión de un CD



Pulse esta tecla para expulsar el CD del reproductor.

Reproducción aleatoria del CD (RAND)



Estando seleccionada la fuente CD, pulse esta tecla.

Los fragmentos del CD se reproducirán en orden aleatorio. Una nueva presión permite volver a la reproducción normal.

El modo de reproducción aleatoria se neutraliza cada vez que se apaga el autorradio.

Repetición de un fragmento del CD (RPT)



Si desea volver a escuchar el fragmento en reproducción, pulse esta tecla. Para anular la repetición, vuelva a pulsar la tecla.



El uso de CD grabados puede provocar disfunciones.

Utilice únicamente CD con forma circular.

FUNCIONALIDADES CARGADOR CD

Selección de la fuente cargador CD



Pulse esta tecla.

Selección de un CD



Pulse una de estas teclas del autorradio para seleccionar respectivamente el CD anterior o siguiente.

Reproducción aleatoria del CD (RAND)



Estando seleccionada la fuente cargador CD, mantenga pulsada esta tecla durante 2 segundos.

Los fragmentos del CD en reproducción se reproducirán en orden aleatorio.

Una nueva presión de 2 segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.

Repetición de un CD (RPT)



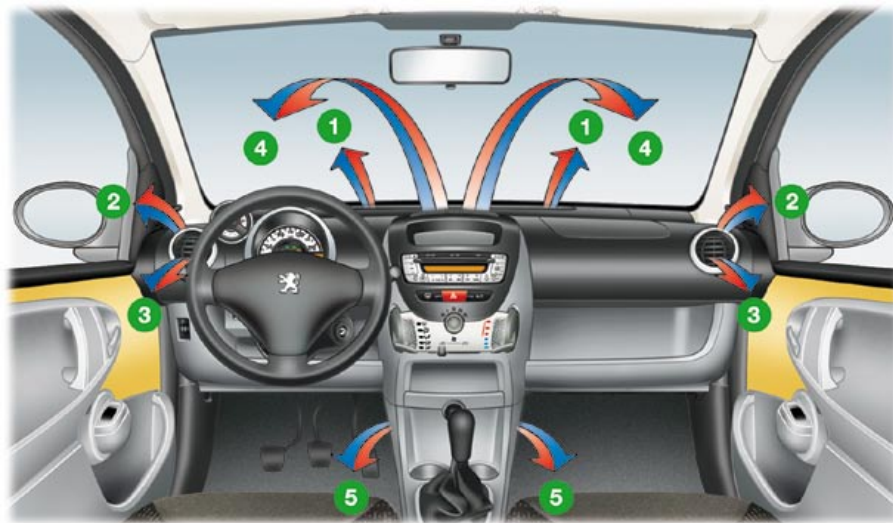
Si desea volver a escuchar el CD en reproducción, mantenga pulsada la tecla.

Para anular la repetición, vuelva a pulsar la tecla.



El uso de CD grabados puede provocar disfunciones.

Utilice únicamente CD con forma circular.



VENTILACIÓN

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas de las puertas
3. Aireadores laterales
4. Rejilla de difusión
5. Salidas de aire hacia los pies de los ocupantes



Consejos de utilización

Si después de una parada prolongada al sol la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener una distribución de aire perfectamente homogénea, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los pasos de aire y las salidas de aire hacia los pies de los ocupantes.

Cuide el buen estado del filtro del habitáculo, situado bajo el parabrisas, en el compartimento motor. Sustituya periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique las sustituciones.

Ponga el sistema de aire acondicionado en funcionamiento de 5 a 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Para garantizar el correcto funcionamiento de su sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo lleve a revisar periódicamente.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al parar, un goteo de agua normal debajo del vehículo.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.



CALEFACCIÓN

1. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su agrado.

2. Reglaje del caudal de aire

Al poner el contacto, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Para mantener un cierto nivel de confort en el habitáculo, evite siempre que pueda la posición 0.

En posición 0 sigue siendo perceptible un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes, rejilla de difusión y aireadores laterales.



Rejilla de difusión y aireadores laterales.



La distribución del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Deshelado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, pulse la tecla 4, el testigo se enciende.

El sistema realiza el deshelado de la luneta trasera.

Se apaga pulsando el mando 4.



Apague el sistema en cuanto deje de serle necesario ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Deshelado y desempañado

Para deshelar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales:

- Regule la distribución de aire en "Parabrisas y lunas laterales".
- Ponga los mandos de temperatura 1 y de caudal de aire 2 en posición máxima.
- Cierre los aireadores laterales.



AIRE ACONDICIONADO

1. Marcha/Parada de la refrigeración
2. Reglaje de la temperatura
3. Reglaje del caudal de aire
4. Reciclado de aire/Entrada de aire
5. Reglaje de la distribución de aire
6. Desempañado de la luneta trasera

1. Marcha/Parada de la refrigeración



Con el motor en marcha, pulse la tecla; el testigo se enciende.

La refrigeración no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire 3 está en posición 0.

2. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su agrado.

3. Reglaje del caudal de aire

Al poner el contacto, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Para mantener un cierto nivel de confort en el habitáculo, evite siempre que pueda la posición 0.

En posición 0 se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

4. Reciclado de aire/Entrada de aire



El reciclado del aire interior (mando 4 hacia la izquierda) permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.



La entrada de aire exterior (mando 4 hacia la derecha) permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.



Utilizado en clima húmedo, el reciclado de aire presenta riesgos de empañado de las lunas.

En cuanto sea posible, desplace el mando 4 hacia la derecha para dejarlo en posición "Entrada de aire exterior" con el fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

5. Reglaje de la distribución de aire.



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes, rejilla de difusión y aireadores laterales.



Rejilla de difusión y aireadores laterales.



La distribución del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

6. Desesmpañado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, pulse la tecla 6; el testigo se enciende.

El sistema realiza el desesmpañado de la luneta trasera.

Se apaga al pulsar el mando 6.



Apague el sistema en cuanto deje de serle necesario ya que un consumo bajo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Deshelado y desempañado

Para deshelar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales:

- Regule la distribución de aire en "Parabrisas y lunas laterales".
- Ponga los mandos de temperatura 2 y de caudal de aire 3 en la posición máxima.
- Cierre los aireadores laterales.
- Ponga el mando de entrada de aire 4 en posición "Entrada de aire".
- Ponga el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla 1.



RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Mueva la palanca en las cuatro direcciones para reglar el retrovisor.

Pliegue/Despliegue

Con el vehículo estacionado, los retrovisores exteriores se pueden abatir y desplegar manualmente.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- Día (normal).
- Noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE (CON DIRECCIÓN ASISTIDA)

Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas maniobras no deben realizarse circulando.



ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando **A** hacia atrás, regulando al mismo tiempo la inclinación del respaldo.



3. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Posicione el cinturón a lo largo del montante de puerta.

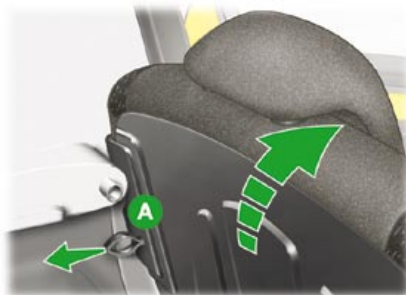
Empuje el mando **A** hacia atrás para abatir el respaldo y avance el asiento.

Para volver a ponerlo en su sitio, empuje el respaldo hasta que el asiento se bloquee.

Restablezca el reglaje longitudinal del asiento y la inclinación del respaldo.



Nadie, ni ningún objeto, debe obstaculizar el retorno del asiento a su posición.



ASIENTOS TRASEROS

Abatimiento del respaldo de la banqueta:

El abatimiento se efectúa desde la parte trasera del vehículo, con el maletero abierto:

- Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente posicionado en el lateral del respaldo para evitar deteriorarlo.
- Ponga los reposacabezas en posición baja (ver "reposacabezas traseros").
- Al mismo tiempo que abate el respaldo, tire de la (o las) correa(s) **A**, situada(s) detrás del respaldo.

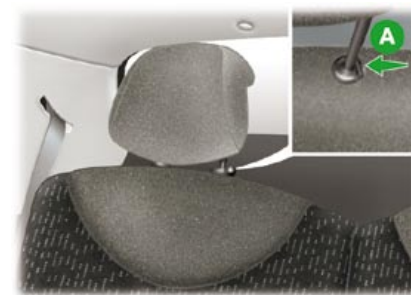


Recolocación del respaldo de la banqueta:

- Enderece el respaldo y bloquéelo en el anclaje **B**.

Tenga cuidado con no pillar los cinturones, especialmente entre el respaldo y el anclaje B.

- Verifique que el respaldo de la banqueta está correctamente bloqueado.



REPOSACABEZAS TRASEROS*

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta, posición de utilización.
- Baja, posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje el reposacabezas.

Para retirarlo:

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Ponga el reposacabezas en posición alta.
- Presione el mando **A** y al mismo tiempo tire del reposacabezas hacia arriba.

Para volver a colocarlo:

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Introduzca las varillas del

* Según versión.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar su vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.



Para garantizar una seguridad óptima, procure respetar las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo.
- Un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo:

- "De espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "En el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑOS CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la marcha"

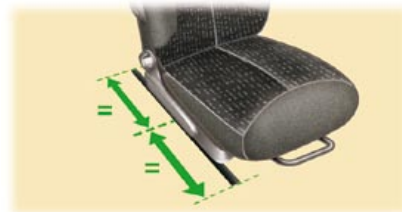


Cuando se instala un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, el airbag del acompañante debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.**



"En el sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto y deje el airbag del acompañante activo.



Posición longitudinal intermedia

* Las normas para transportar a los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



Airbag del acompañante OFF

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos infantiles recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Es obligatorio el uso del cinturón para transportar niños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg.



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Peso del niño y edad aproximada				
Plaza	Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (b) 	L1	L2	L2, L3, L4	L2, L3, L4
Asientos traseros 	U	U	U	U

a: Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las "cunas para automóvil" no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

b: Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niño fijado con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

L1 a L4: Sólo pueden instalarse en la plaza correspondiente los asientos para niños indicados y recomendados por PEUGEOT (según destino).



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño "en el sentido de la marcha", verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante en cuanto instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

Si no, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad pasa por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por seguridad, no deje:

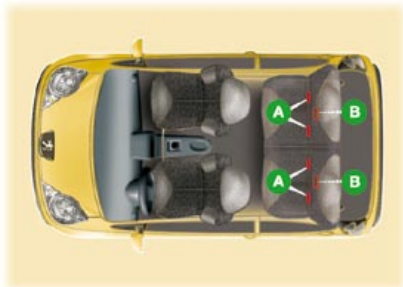
- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

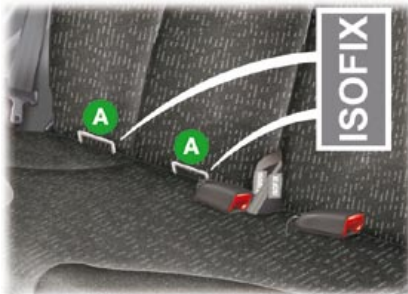
FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

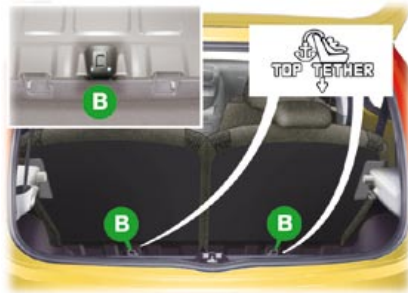
Los asientos para niños* representados a continuación están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillas para cada asiento:



- Dos anillas inferiores **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, indicadas con una etiqueta.



- Una anilla superior **B** para la fijación de la correa alta, llamada anclaje **TOP TETHER**, indicada con un grabado en la chapa del respaldo trasero.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente en estas anillas inferiores **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se ata en la anilla superior **B**.



Para atar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el gancho entre las varillas. A continuación fije el gancho en la anilla superior **B** y tense la correa alta.



La mala instalación de un asiento infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

* Según versión.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase de talla **B1**)

Grupo 1 : de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, llamada **TOP TETHER**.

El armazón tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.



Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil en el manual de instalación del fabricante del asiento.

Peso del niño/edad aproximada									
	Inferior a 10 kg. (grupo 0) Hasta ≈ 6 meses		Inferior a 10 kg. (grupo 0) Inferior a 13 kg. (grupo 0+) Hasta ≈ 1 año			De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos para niños ISOFIX universales que se pueden instalar en las plazas traseras	X		X	X		X	X	IUF IL-SU	

TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea **ECE 16**, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra **A, B, B1, C, D, E, F, G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

IUF: plaza homologada para instalar un asiento para niño Isofix Universal, "en el sentido de la marcha" con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX semiuniversal, de las siguientes maneras :

- "De espaldas al sentido de la circulación" equipado con una correa alta o con un soporte.
- "De cara al sentido de la marcha" equipado con un soporte.
- Capazo equipado con una correa alta o con un soporte.

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX de la clase de talla indicada.

* El capazo ISOFIX se fija en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX y ocupa las dos plazas traseras.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. Parasol

Cada parasol dispone de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas.

2. Portaobjetos

3. Caja guardaobjetos

4. Guardaobjetos en las puertas delanteras

Antes de abrir la puerta, verifique que ningún objeto sobrepasa el cajetín.

5. Porta-vasos

6. Toma accesorios 12 voltios (120 W máximo)

Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª posición).

7. Cajetines en las puertas traseras

3 puertas

5 puertas



LLAVES/MANDO A DISTANCIA



El juego de llaves o de mando a distancia, entregado con su vehículo, le permite realizar tres llaves nuevas como máximo.

En caso de perder todas las llaves en su posesión, será necesario una intervención mayor en su vehículo.

Consulte en la red PEUGEOT.

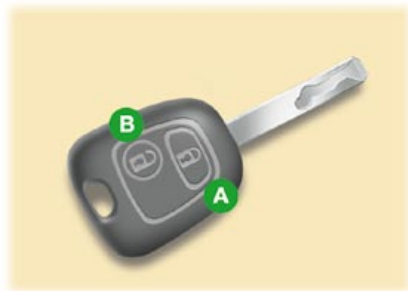


Llaves

Permiten accionar las cerraduras de las puertas delanteras, el maletero, el tapón del depósito, el antirrobo de dirección, el mando de neutralización del airbag del acompañante y poner el contacto.

Bloqueo y desbloqueo centralizados

Las llaves permiten, desde la puerta conductor, el bloqueo y el desbloqueo simultáneo de las puertas y del maletero.



Mando a distancia

Asegura a distancia las funciones de bloqueo - desbloqueo y la localización del vehículo.

Bloqueo

Una presión en el botón **A** permite bloquear a distancia el vehículo. Se indica mediante el encendido breve de los indicadores de dirección.

Desbloqueo

Una presión en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Se indica mediante dos parpadeos sucesivos de los indicadores de dirección.



Observación: después de bloquear su vehículo, si constata que una puerta está mal cerrada, ciérrela y vuelva a bloquear el vehículo.

Localización del vehículo

Para ver su vehículo, habiéndolo bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ Pulse el botón **A**, los indicadores de dirección se encienden brevemente.



Cambio de la pila del mando a distancia

Para cambiar la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda en la anilla.

Pila CR 2016/3 voltios.

Si después de haber cambiado la pila, el mando a distancia sigue estando inoperativo, reinicialice.



No tire las pilas del mando a distancia, contienen unos metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a la red PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida adecuado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o en caso de disfunción, puede ser necesario reinicializar el sistema.

- ✎ Corte el contacto.
- ✎ Ponga el contacto.
- ✎ Pulse enseguida uno de los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ✎ Corte el contacto y retire la llave del antirrobo.

El mando a distancia está de nuevo operativo.

Si la disfunción persiste, consulte en la red PEUGEOT.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se corta el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible arrancar.

En caso de disfunción, su vehículo no arrancará.

Consulte en la red PEUGEOT.



Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.

Por motivos de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

El mando a distancia alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en su bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

Evite manipular los botones de su mando a distancia cuando esté fuera del alcance de su vehículo, podría dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reinicialización.



PUERTAS

Bloqueo/desbloqueo de una puerta desde el interior

Bloqueo/desbloqueo simple: las puertas se bloquean/desbloquean independientemente.

Para bloquear/desbloquear una puerta, pulse/tire del botón **A**.

Observación: manipular la empuñadura no permite el desbloqueo de la puerta, accione el mando **A** para desbloquearla.

Bloqueo/desbloqueo centralizado, simultáneo de las puertas y del maletero.

Para bloquear/desbloquear el vehículo, pulse/tire del botón **A** de la puerta conductor.

Para las otras puertas, proceda como para el bloqueo/desbloqueo simple.

Puerta conductor abierta



En caso de que la puerta conductor esté abierta, la luz de techo se queda encendida si el botón está en esta posición.



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

El conductor y el acompañante disponen cada uno de ellos de un elevavinas eléctrico.

Al poner el contacto, pulse el mando **1** o tire de él. La luna se para en cuanto suelte el mando.



Retire siempre la llave del contacto cuando salga de su vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo.

El conductor debe asegurarse de que el acompañante utiliza correctamente el elevavinas.

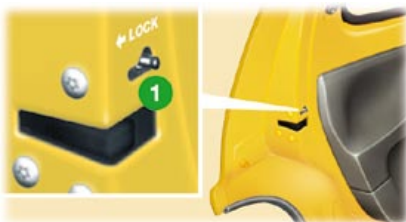
Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los elevavinas.



LUNAS DE CUSTODIA (5 PUERTAS)

Para entreabrir las lunas traseras, tire de la palanca y después empujela.

Para cerrarlas, tire y después pulse la palanca para bloquear la ventana.



SEGURO PARA NIÑOS

Prohíbe la apertura desde el interior de las puertas traseras.

Empuje el mando 1 hacia el exterior del vehículo.



Compruebe el estado del seguro antes de poner el contacto.

Este sistema es independiente del cierre centralizado.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO CON LA LLAVE*

Para abrirlo, accione la cerradura B con la llave y levante portón del maletero.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO CON EL MANDO A DISTANCIA*

El bloqueo/desbloqueo del maletero se efectúa con los botones del mando a distancia.

Para abrirlo, pulse el botón C y levante el portón del maletero.

Observación: es posible bloquear/desbloquear el maletero con el mando A de la puerta del conductor.

* Según versión.



MALETERO

1. Bandeja trasera

Para quitar la bandeja:

- Suelte la bandeja de su fijación **A**.
- Tire de ambos lados hacia arriba para sacarla de sus fijaciones.
- Levante y después incline ligeramente la bandeja para retirarla.

Para guardarla, tiene dos posibilidades:

- Bien detrás de los asientos traseros.
- Bien en el maletero.



2. Rueda de repuesto/Espacio guardaobjetos suplementario

Situada debajo de la alfombrilla con una tapa de plástico, contiene las herramientas necesarias para cambiar una rueda y para el remolcado.



Con el fin de disponer de un volumen suplementario, la rueda de repuesto se puede quitar temporalmente (protector de carga en el maletero disponible en accesorios).

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, el último segmento parpadea, acompañado de una señal sonora.

Le quedan aproximadamente 5 litros.

En determinadas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 km.

Cuando el parpadeo se acelera, **le quedan aproximadamente 3 litros.**



Observación: en caso de quedarse sin carburante, el testigo del sistema de anti-contaminación puede encenderse en el combinado. Se apagará automáticamente después de arrancar unas cuantas veces.



El repostaje de carburante debe realizarse **con el motor parado.**



- ☞ Abra la trampilla de carburante.
- ☞ Meta la llave y gírela ligeramente hacia la izquierda y a continuación hacia la derecha. La llave vuelve a su posición inicial y el tapón se desbloquea.



- ☞ Retire la llave.



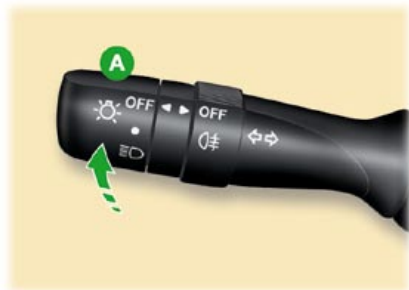
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara inferior de la trampilla.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito, no insista más allá del 3er corte de la pistola de repostaje. Eso podría ocasionar disfunciones.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 35 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón a fondo hacia la derecha hasta los clics y cierre la trampilla.



MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando la anilla **A**.



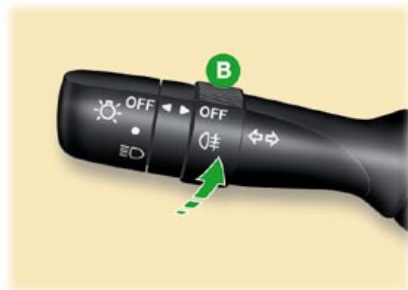
1. Luces apagadas



2. Luces de posición



3. Luces de cruce/
Luces de carretera



Luces de cruce/luces de carretera

Luces de cruce: tire del mando.

Luces de carretera: empuje el mando.

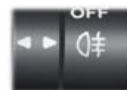
Ráfagas

Tire del mando hacia usted.

Olvido de las luces

Con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, si deja las luces encendidas, suena una señal sonora continua.

Luz antiniebla trasera



Con las luces de cruce encendidas, la selección se efectúa girando la anilla **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El testigo del combinado muestra el estado.

Observación: el paso a las luces de posición no apaga la luz antiniebla trasera encendida.



Con buen tiempo o con lluvia, tanto de día como de noche, la luz antiniebla trasera encendida deslumbra y está prohibida.

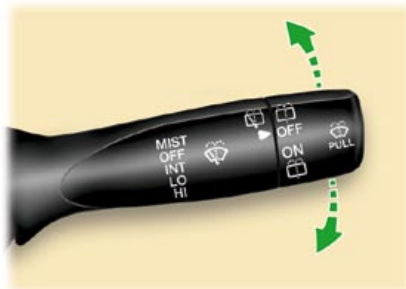
No olvide apagarla cuando deje de ser necesaria.

Indicadores de dirección



Izquierdo: mando hacia abajo.

Derecho: mando hacia arriba.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero

- MIST** Barrido por impulsos.
Para un único barrido del limpiaparabrisas, empuje el mando hacia arriba y suéltelo.
- OFF** Parado.
- INT** Barrido intermitente.
- LO** Barrido normal (lluvia moderada).
- HI** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).



Durante un lavado automático, corte el contacto y asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas están en posición baja.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el mando del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas delantero

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted.

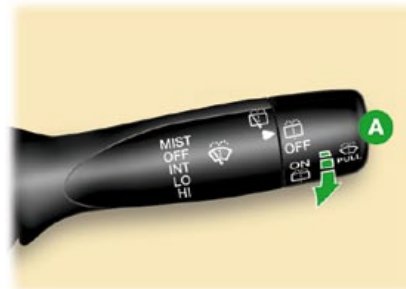


Limpialuneta y lavaluneta

Ponga la anilla **A** en posición "ON" para obtener un barrido constante.



Gírelo hacia delante, para activar el lavalunas durante el barrido.



Lavaluneta

Ponga el anillo **A** en posición "OFF" (limpialuneta parado).



Gírela hacia usted para activar el chorro de agua del lavaluneta.



REGLAJE DE LOS FAROS

Para no molestar a los otros usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- . 3 personas.
- 1. 4 personas.
- 2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición "0".



LUZ DE TECHO



En esta posición, se enciende al abrir la puerta conductor.



La luz de techo está neutralizada y apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



CLAXON

Apriete en uno de los radios del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para destensar el freno de estacionamiento.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo indica que el freno de estacionamiento está accionado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y tense el freno de estacionamiento.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y SISTEMAS DE FRENADA (REF Y CSC*)

El sistema ABS, asociado a los sistemas de frenada REF y CSC*, aumenta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada y proporciona un mejor control en las curvas, especialmente en firme defectuoso o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

Los sistemas REF y CSC* aseguran una gestión íntegra de la presión de frenada rueda por rueda. Una distribución entre:

- La parte delantera y la trasera para el Repartidor Electrónico de Frenada.
- La izquierda y la derecha para el CSC* (Conering Stability Control).



Observación: en caso de que cambie las ruedas (neumáticos), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

* El sistema CSC está asociado al REF en los vehículos que no tienen los sistemas ASR/ESP.



El encendido de este testigo, indica una disfunción del sistema ABS que podría provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Consulte en la red PEUGEOT.



La iluminación simultánea de estos testigos, indica un disfuncionamiento del sistema de frenada o un freno de estacionamiento mal quitado, que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

Consulte en la red PEUGEOT.



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pise con fuerza sin disminuir nunca el esfuerzo.

ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Permite también mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Cuando uno de estos dos sistemas está funcionando, este testigo se enciende.

La activación del sistema ESP va, además, acompañada de una señal sonora.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de estos sistemas, este testigo se enciende.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a una velocidad demasiado elevada.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen estos sistemas en la red PEUGEOT.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Bloqueo/Desbloqueo de los cinturones de seguridad

Tire de la correa, e inserte la hebilla en el cierre.

Compruebe su bloqueo tirando de la correa de cinturón.

Para desbloquear los cinturones, pulse en el botón del cierre.



Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado gracias a la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras.

Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla al cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el tórax de los ocupantes. De esta manera, se mejora su protección.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos y un enrollador.

Puede guardar los cierres de los cinturones en el alojamiento **A**.

3 puertas



5 puertas





El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que estén bien sujetos antes de emprender la marcha.

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No invierta las correas del cinturón, ya que si no, éstas no desarrollarían correctamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar automáticamente la longitud de la correa de cinturón a su morfología. El cinturón se recoge automáticamente cuando deja de utilizarse.

Antes y después utilizarlo, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta los más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, una frenada o vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para que resulte eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado los más cerca posible del cuerpo.
- Debe sujetar a una única persona adulta.
- No debe tener señales de rotos o ni estar deshilachado.
- Debe ponerlo por delante de usted con un movimiento regular, comprobando que no se quede torcido.
- No debe transformarse ni modificarse con el fin de no alterar su rendimiento.

Por motivos de seguridad, cualquier intervención o control se debe efectuar en la red PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Verifique periódicamente sus cinturones de seguridad en la red PEUGEOT y especialmente si las correas están deterioradas.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños:

- Utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.
- No utilice la guía-correa* al instalar un asiento para niños.
- Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
- Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. El despliegue de los pretensores va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

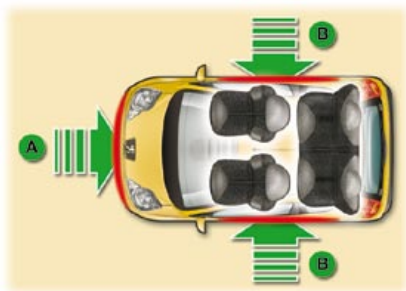
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y que le cambien, si fuera necesario, el sistema de los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

* Según modelo.

AIRBAGS

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo en las zonas de detección de choque (ver esquema): si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la posible salida de los ocupantes del vehículo. Los airbags no se dispararán en caso de choques poco violentos, de impacto en la parte trasera y en algunas condiciones de vuelco. El cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas condiciones; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto. Su activación provoca un ruido durante su inflado.



Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el tablero de a bordo para el acompañante. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en la zona de impacto A según el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde delante hacia atrás. El airbag se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero de a bordo para amortizar su proyección hacia delante. Los airbags permiten de esta manera limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Mal funcionamiento del airbag frontal



El parpadeo indica una disfunción de los airbags, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Neutralización del airbag del acompañante

Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento delantero del acompañante. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Con el contacto cortado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

En posición "OFF", el airbag del acompañante no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar de nuevo el airbag y garantizar, de esta manera, la seguridad de acompañante en caso de choque.

Neutralización (control)



Si el airbag del acompañante está neutralizado, el testigo del combinado permanece encendido durante toda la neutralización.

AIRBAGS LATERALES* Y AIRBAGS DE CORTINA*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Estos airbags se disparan por un choque lateral violento aplicado en la zona de impacto lateral B, ejerciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone, de esta manera, entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta. Permite así limitar los riesgos de traumatismo en el tórax.

Los airbags traseros laterales proporcionan a los pasajeros traseros la misma protección que la que proporcionan a los pasajeros delanteros los airbags laterales delanteros.

Los airbags de cortina están integrados en el guarnecido de techo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero y las lunas. De este modo, permite limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza. Al producirse un choque o una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, el airbag puede que no se despliegue. Al producirse una colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento de los airbags



El parpadeo indica una disfunción de al menos de uno de estos airbags.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según versión.



Para que los airbags frontales, laterales y de cortina resulten plenamente eficaces, respete las siguientes normas de seguridad:

Permanezca en su asiento con el cinturón de seguridad abrochado y adecuadamente colocado.

Adopte una posición sentado normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el tablero de a bordo, lado del acompañante.

Absténgase de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags debido al cigarrillo o la pipa puede ocasionar quemaduras o lesiones.

Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas, éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos ya que ello podría ocasionar lesiones en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags de cortina

No fije o pegue nada en los montantes ni en el techo, ya que ello podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.

El despliegue de uno o varios de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo, y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo pero puede resultar ligeramente irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la audición durante un breve periodo de tiempo.

Incluso tomando todas las precauciones, existe riesgo de lesiones o quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos al desplegarse el airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (aproximadamente en 30 milésimas de segundos) y a continuación se desinfla al mismo tiempo que va evacuando los gases calientes por los orificios previstos para ello.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (en el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

CAJA DE VELOCIDADES "2 Tronic"

La caja de velocidades "2 Tronic" de cinco velocidades ofrece el confort del **automatismo** o el placer del **paso manual** de velocidades.



Modo de conducción

Seleccione el modo de conducción desplazando la palanca de cambios.

Reverse "R": marcha atrás. Esta marcha se introducirá con el vehículo parado o a una velocidad inferior a 6 km/h aproximadamente.

El paso a la marcha atrás va acompañado de una señal sonora.

Neutral "N": punto muerto.

Ponga la palanca hacia la derecha en posición **N**, para **arrancar el motor**.

Easy "E": paso automático de velocidades.

Manual (+/-) "M": paso manual de las velocidades.



Información para el conductor

El símbolo de la selección, **R**, **N**, **E** o **M** así como el número de la marcha introducida **1** a **5**, aparecen en la pantalla del combinado.

Arranque del vehículo

Con el freno de estacionamiento tensado, pise el pedal de freno y seleccione la posición **N** para arrancar el motor.

Con el pie en el freno, seleccione la posición **R**, **E** o **M**.

Destense el freno de estacionamiento, suelte el pedal de freno y acelere.



Observaciones: con el motor en marcha, en estas tres posiciones, suena una señal sonora al abrir la puerta conductor.

Puede, en cualquier momento, pasar de la posición **E** a la posición **M** y viceversa.

Modo EASY (modo automático)

Seleccione la posición **E** con la palanca de cambios.

La marcha introducida aparece indicada en la pantalla del combinado.

La caja de velocidades selecciona de manera permanente la velocidad que mejor se adapta.

Si pisa el pedal del acelerador más allá del punto duro, la caja de velocidades 2 Tronic selecciona la marcha inferior para permitir una mayor aceleración.

Modo manual

Ponga la palanca de cambios en posición **M** y cambie o reduzca las velocidades mediante impulsos:

- Hacia atrás, "+" para aumentar las velocidades.
- Hacia adelante, "-" para reducir las velocidades.

La marcha introducida aparece indicada en la pantalla del combinado.

En caso de bajo régimen, para evitar que se cale el motor, la velocidad inferior se selecciona automáticamente.

En caso de sobrecalentamiento del embrague, la posición **N** se selecciona automáticamente y el símbolo **N** parpadea acompañado de una señal sonora.

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **N** para estar en punto muerto.

En cualquier caso, debe imperativamente tensar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



En una pendiente, utilice el freno para inmovilizar el vehículo y ponga la palanca de cambios en posición **N**, **E** o **R**.

No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo indica una disfunción de la caja de velocidades.

Consulte en la red PEUGEOT.



Es obligatorio pisar el pedal de freno al arrancar el motor.



Con el vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

En todos los casos, debe imperativamente accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior: tire del mando **A**, situado debajo del tablero de a bordo.



Desde el exterior: levante el mando **B** y después el capó.



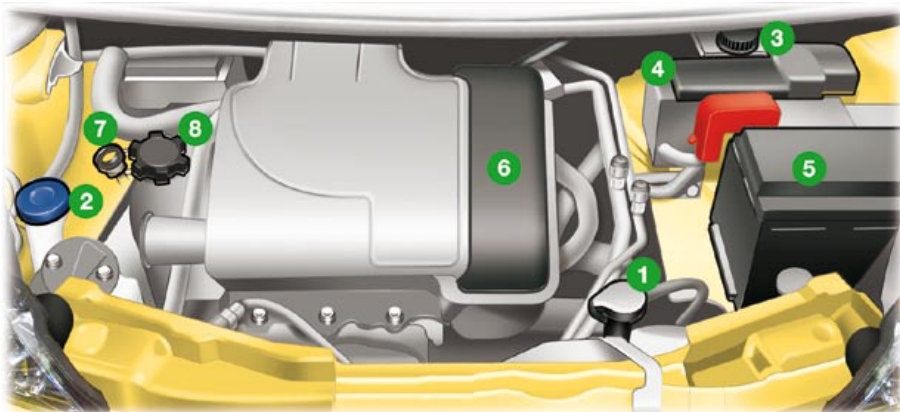
Varilla de soporte del capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Para cerrarlo

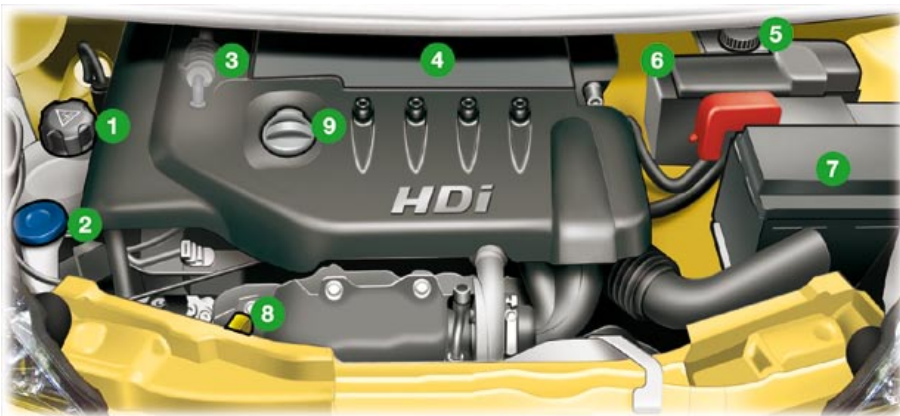
Antes de cerrar el capó, vuelva a poner el soporte en su alojamiento.

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe que el capó se ha cerrado correctamente.



MOTOR GASOLINA 1,0 LITROS

1. Depósito del líquido de refrigeración
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de fusibles
5. Batería
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite motor
8. Llenado del aceite motor



MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI

1. Depósito del líquido de refrigeración
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Bomba de cebado
4. Filtro de aire
5. Depósito del líquido de frenos
6. Caja de fusibles
7. Batería
8. Varilla de nivel de aceite motor
9. Llenado del aceite motor

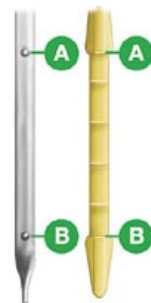
REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal y el motor frío, con la varilla de nivel manual.

Varilla de nivel manual



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte en la red PEUGEOT.

B = mini.

Nunca debe estar por debajo de esta marca.



Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, queda prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Vaciado

Según las indicaciones proporcionadas en el la guía de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En cualquier caso, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

En caso contrario, podría deteriorar gravemente su motor.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el motovenilador. Este motovenilador puede funcionar con el contacto cortado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.



Con el fin de evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Nivel del líquido lavaparabrisas

Para una calidad óptima de limpieza y por motivos de seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por el fabricante.

Consulte en la red PEUGEOT.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo



No tire el aceite usado, el líquido de frenos ni el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la red PEUGEOT.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, lleve a revisar la batería en la red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Sustituya de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.



Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos y de los tambores

Para información complementaria relativa al estado de desgaste de las superficies de los discos y de los tambores, consulte en la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

Lleve a revisar este sistema en la red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de velocidades manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.



INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)



Si se para el motor, es posible volver a arrancarlo para recorrer una distancia corta, accionando la bomba al menos unas 10 veces.

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito:

- Realice un repostaje de carburante de al menos cinco litros de gasoil.
- Accione, al menos unas 10 veces, la bomba manual de cebado. Está situada debajo de la tapa de protección que debe previamente soltarse y retirarse.
- Accione el motor de arranque hasta la puesta en funcionamiento del motor.



Observaciones: si el motor no arranca pasados aproximadamente 15 segundos de prueba, accione de nuevo la bomba de cebado unas quince veces antes de volver a intentarlo.

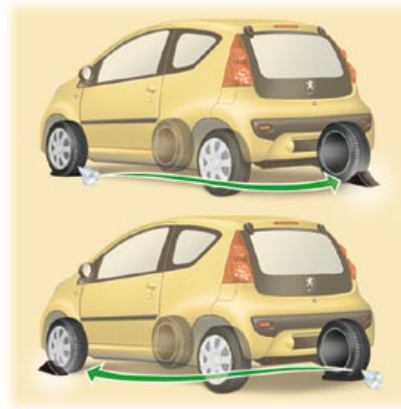
Si el testigo de anticontaminación se ha encendido, únicamente se apagará después de utilizar varias veces su vehículo.



CAMBIO DE UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

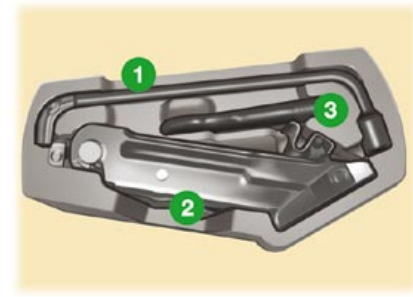
- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad o la marcha atrás en la caja de velocidades manual, o la posición **N** en la caja de velocidades "2 Tronic".



- ☞ Ponga una cala, si necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.
- ☞ Es imperativo que se asegure de que los ocupantes han salido del vehículo y están en una zona que garantice su seguridad.

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Retire la moqueta y la tapa de plástico con la empuñadura.



Utlillaje a su disposición

El siguiente utillaje se encuentra en una caja de protección implantada en el centro de la rueda de repuesto:

1. Llave desmonta-rueda
2. Gato con manivela
3. Anilla desmontable de remolcado

Presión de los neumáticos

Se indica en la etiqueta pegada en el montante interior de la puerta izquierda, ver "Identificación".



Desmontaje de una rueda

1. Retire el tapacubos.
2. Afloje los tornillos de rueda con la llave desmonta-rueda 1.



3. Coloque el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los cuatro emplazamientos A bajo la carrocería, el más cercano a la rueda que va a cambiar.
4. Despliegue el gato 2 hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato está en vertical con respecto al emplazamiento A utilizado.
5. Eleve el vehículo.
6. Retire los tornillos y saque la rueda.



Montaje de una rueda

1. Coloque la rueda en su sitio.
2. Apriete los tornillos a mano.



3. Efectúe un preapriete* con la llave 1.

* Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, al apretar los tornillos es **normal** constatar que las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto. Su sujeción está asegurada.



4. Pliegue el gato 2 y retírelo.
5. Apriete los tornillos de la rueda con la llave 1.
6. Vuelva a montar el tapacubos.
7. Guarde el utillaje y la rueda en el maletero.



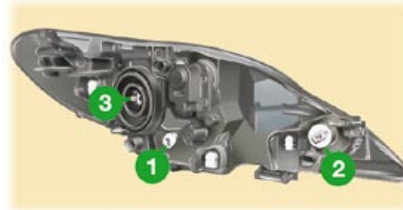
No se sitúe nunca debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato (utilice una borriqueta).

El gato y el conjunto del utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

Después de cambiar una rueda:

- Lleve enseguida a revisar el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

Consulte en la red PEUGEOT.



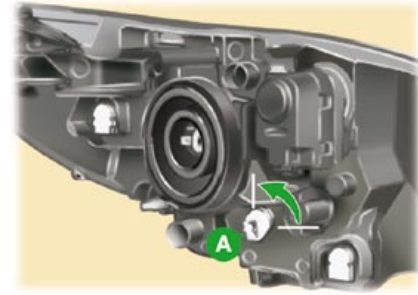
CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

1. Luces de posición
2. Indicadores de dirección
3. Luces de cruce/Luces de carretera

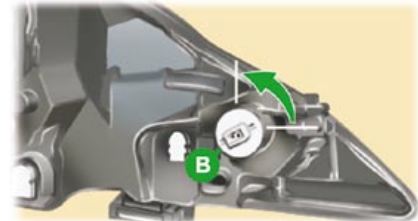


Observación: en determinadas condiciones climáticas (bajas temperaturas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros; éste desaparece unos minutos después de encender de las luces.



1. Luces de posición (W 5 W)

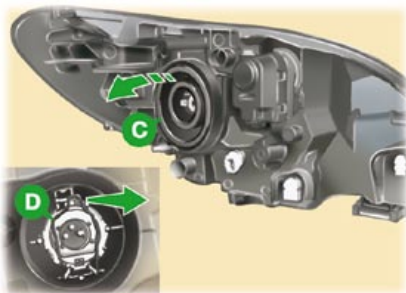
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas A y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



2. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar)

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas B y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En caso de dificultad, consulte en la red PEUGEOT.



3. Luces de cruce/Luces de carretera (H4 - 60/55 W)

- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Quite la goma **C**.
- ☞ Empuje la lengüeta **D** hacia el lado.
- ☞ Retire el portalámparas y cambie la bombilla.
- ☞ Vuelva a poner el portalámparas, la lengüeta y la goma.

En caso de dificultad, consulte en la red PEUGEOT.



Luces traseras

1. Luces de stop/posición (P 21/5 W)
2. Indicadores de dirección (P 21 W)
3. Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho
Luz antiniebla (P21 W), lado izquierdo



Estas 3 lámparas se cambian desmontando el piloto:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Desenrosque las dos tuercas **A** de fijación del piloto.
- ☞ Desmonte el piloto tirando hacia el exterior.
- ☞ Desmonte el haz.



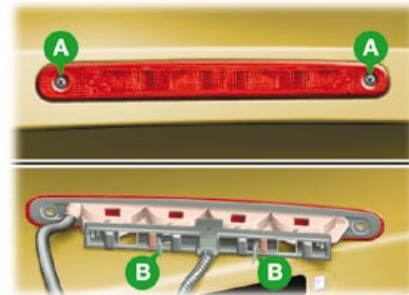
- ☞ Retire el portalámparas apartando las cuatro lengüetas **B**.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Observación: para el montaje, proceda a la inversa y cuide la correcta colocación del portalámparas, de las lengüetas y del piloto.



Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Pase la mano debajo del paragolpes.
- ☞ Retire el portalámparas girándolo un cuarto de vuelta.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Desenrosque los 2 tornillos de fijación **A**.
- ☞ Saque el bloque piloto empujando las dos lengüetas **B** hacia el interior.
- ☞ Desconecte el conector y el tubo del lavalunas trasero.
- ☞ Retire el porta-lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En el montaje, proceda a la inversa y cuide la correcta posición de la junta de estanqueidad del bloque piloto y del tubo del lavalunas trasero.



No apriete más de lo necesario los tornillos ya que podría romper el piloto.



REPETIDORES LATERALES DE INTERMITENTE (WY 5 W ÁMBAR)

- ☞ Empuje el repetidor hacia delante o hacia atrás y sáquelo tirando hacia usted.
- ☞ Desconecte el porta-lámpara y sustitúyalo.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el guarnecido del combinado y al lado de la batería en el compartimento motor.

Desmontaje y montaje de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado.

- ☞ Utilice la pinza **A** situada en la caja de fusibles bajo el capó motor.



Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de la misma intensidad (mismo color).



Bueno



Malo



Pinza A



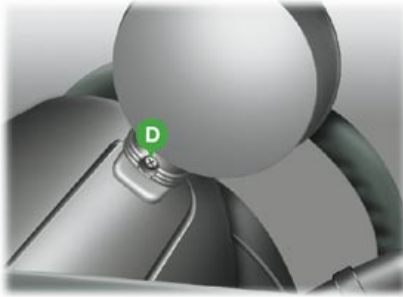
Cajas de fusibles del combinado

Están situadas a ambos lados del combinado, bajo el guarnecido.

- ☞ Gire el volante hacia la izquierda, retire el tornillo **B**.



- ☞ Gire el volante hacia la derecha (no olvide desbloquear el volante con la llave), retire el tornillo **C**.



- ☞ Para el cuentarrevoluciones, desenrosque parcialmente el tornillo **D** situado detrás.



- ☞ Levante el guarnecido del combinado y del cuentarrevoluciones, si es necesario, para acceder a los fusibles situados a la izquierda y a la derecha.



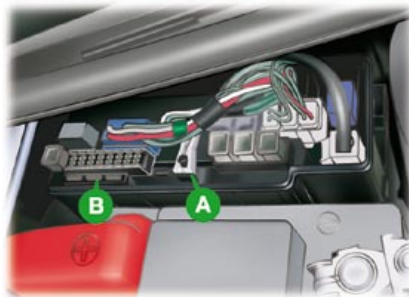
Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luces de freno - ABS - Caja de velocidades "2 Tronic"
2	25 A	Bloqueo/desbloqueo centralizado
3	20 A	Deshelado de la luneta
4	7,5 A	Luces traseras - Luces de matrícula - Combinado - Pantalla
5	7,5 A	Toma de diagnóstico
6	7,5 A	Luz antiniebla trasera - Combinado - Caja de velocidades "2 Tronic"
7	-	No utilizado
8	7,5 A	ABS - Dirección asistida - Aire acondicionado - Grupo motoventilador
9	10 A	Luces traseras - Bloqueo/desbloqueo centralizado - Elevalunas eléctricos - Deshelado de la luneta - Indicador de velocidad - Aire acondicionado - Calefacción - Cuentalrevoluciones
10	20 A	Limpiaparabrisas y limpiapuneta
11	15 A	Autorradio - Antiarranque electrónico - Toma 12 V (120 W máximo)
12	7,5 A	Deshelado de la luneta - ABS - Grupo motoventilador - Limpiaparabrisas y limpiapuneta - Dirección asistida - Bloqueo/desbloqueo centralizado - Aire acondicionado - Elevalunas eléctricos - Indicador de velocidad - Cuentalrevoluciones
13	15 A	Airbag - Calculador motor - Antiarranque electrónico - Caja de velocidades "2 Tronic" - Combinado
14	7,5 A	Aire acondicionado
15*	40 A	Accesorios - Deshelado - ABS - Relé grupo motoventilador - Limpiaparabrisas y limpiapuneta
16*	30 A	Elevalunas
17*	40 A	Calefacción - Aire acondicionado

* Fusibles situados detrás del combinado. Para sustituirlos, consulte en la red PEUGEOT.

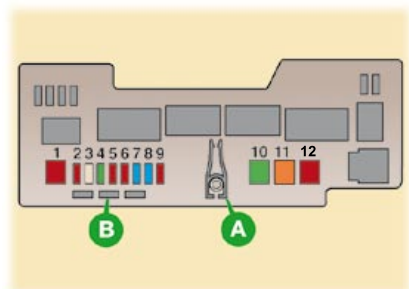


Caja de fusibles del compartimento motor

- ☞ Suelte la tapa, presionando a la derecha en **E**, para acceder a los fusibles.



La pinza **A** y los fusibles de recambio **B** están fijados en la parte delantera del cajetín. Después intervenir, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.



El circuito eléctrico de su vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Algunos accesorios eléctricos, o la manera en la que se han montado, pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo (circuitos audio, de mando y de carga eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o las disfunciones que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus recomendaciones, en especial, los aparatos cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

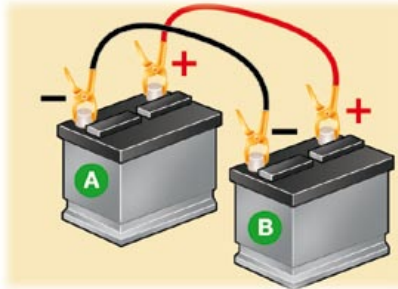
Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	50 A	Caja de cambios "2 Tronic" - Grupo motoventilador (diesel)
2	10 A	Faros
	20 A	Faros con luces diurnas
3	30 A	Calculador ABS/ESP
4	30 A	Alimentación contacto antirrobo
5	10 A	Luces de emergencia - Testigos combinado - Intermitentes
6	10 A	Faros
7	15 A	Luz de techo - Indicador de velocidad - Autorradio - Combinado - Cuentarrevoluciones
8	15 A/25 A	Calculador motor gasolina/diesel
9	10 A	Claxon
10	30 A	Grupo motoventilador (gasolina)
11	50 A	ABS/ESP
12	50 A	Dirección asistida

BATERÍA

Recarga de la batería con un cargador de batería:

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- Conecte la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

A. Batería descargada



B. Batería de repuesto

Arranque con otra batería auxiliar:

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte el cable verde o negro a los bornes (-) de las dos baterías.
- Accione el arranque, deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Las debe eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar con los residuos domésticos.

Deposite las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida adecuado.



Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT.



Es aconsejable que, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconecte la batería.



No empuje el vehículo para arrancar el motor si tiene una caja de velocidades "2 Tronic".



MONTAJE/DESMONTAJE DE LA ALFOMBRILLA*

Para desmontar la alfombrilla en el lado del conductor, retroceda el asiento al máximo y retire la fijación.

Para montarla, posicóñela correctamente en el punto de posicionamiento y ponga la fijación. Cuide la correcta colocación de la alfombrilla.

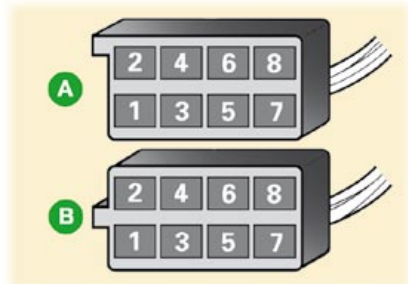
Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a la fijación ya presente en el vehículo. La utilización de esta fijación es imperativa.
- Nunca ponga más de una alfombrilla.

MONTAJE DE UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de un preequipamiento de radio:

- Antena de techo.
- Cable coaxial de antena.
- Antiparasitario de base.
- Alimentación de los altavoces de lanteros.
- 2 conectores 8 vías.



MONTAJE DE LOS ALTAVOCES

El preequipamiento permite montar unos altavoces de 100 mm de diámetro en el tablero de a bordo.

En accesorios, puede montar unos altavoces de 165 mm de diámetro en la bandeja trasera.

Conexión de los conectores

A1: -

A2: -

A3: -

A4: (+) Accesorios

A5: -

A6: (+) Luz

A7: (+) Permanente

A8: Masa

B1: (+) Altavoz trasero derecho

B2: (-) Altavoz trasero derecho

B3: (+) Altavoz delantero derecho

B4: (-) Altavoz delantero derecho

B5: (+) Altavoz delantero izquierdo

B6: (-) Altavoz delantero izquierdo

B7: (+) Altavoz trasero izquierdo

B8: (-) Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en su vehículo, consulte la red PEUGEOT.

* Según versión.



REMOLCADO DE SU VEHÍCULO

El remolcado de su vehículo sólo es posible por la parte delantera.

Sin elevación (con las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

La anilla amovible de remolcado está guardada en la rueda de repuesto, bajo la moqueta del maletero.

- ☞ Presione la parte inferior de la tapa para poder agarrar la parte superior.
- ☞ Tire de la tapa para soltarla.
- ☞ Enrosque la anilla de remolcado hasta el tope.

Con elevación (con sólo 2 ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con ayuda de un medio de elevación por las ruedas.

Nunca utilice la traviesa del radiador.

El remolcado con las cuatro ruedas en el suelo debe realizarse a velocidad muy reducida y para una distancia corta (según la legislación vigente).

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo en una grúa de plataforma.



Durante el remolcado de su vehículo con el motor parado no hay asistencia a la frenada ni de dirección.

Vehículos con caja de velocidades mecánica (versión diesel)

En los vehículos equipados con una caja de velocidades mecánica, es necesario que la palanca de cambios esté en posición punto muerto.

No respetar esta particularidad puede acarrear el deterioro de algunos elementos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.



Ponga la palanca de cambios en posición **N** en la caja de velocidades "2 Tronic".

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar unas barras de techo transversales, utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT.

Peso máximo autorizado en las barras, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm. (excepto portabicicletas): 50 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo.



Remítase al código de circulación nacional, para respetar la reglamentación sobre el transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS DE SU 107

La Red le propone una amplia gama de accesorios recomendados por PEUGEOT y piezas originales.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Todos estos accesorios y piezas, tras haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, son adecuados para su vehículo PEUGEOT.

La oferta está estructurada en 5 familias:



"Protect": alarma antirrobo, botiquín, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, cadenas de nieve y fundas antideslizantes, kit de faros antiniebla, ayuda al estacionamiento trasero...



"Confort": alfombrillas, cajón para el maletero, estores parasol, barras de techo, reposabrazos, soporte de teléfono, porta-CD, puerta de guantera, cojines elevadores y sillas de auto para niños...

Para evitar cualquier obstáculo bajo los pedales:

- Cuidar el correcto posicionamiento y la fijación de la alfombrilla.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



"Audio": kit manos libres bluetooth, autorradios, sistema de navegación portátil, cargador de CD, cable auxiliar para autorradio (ej.: conexión para MP3 en el autorradio), altavoces...



"Design": fundas, llantas de aluminio de 14 pulgadas, embellecedores de ruedas, alerón, faldillas estándares, faldillas de estilo, deflectores de puertas, protectores de umbral, pomo de aluminio/cuero, kit de revestimiento interior de aluminio, tubo cromado, coquillas bajo las empuñaduras anti-arañas, luces traseras "Cristal"...



"Tecnico": líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo y un consumo excesivo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.



Puede comprar los kits de transformación "Empresa" para pasar de un vehículo particular a un vehículo de empresa.

MOTORIZACIONES GASOLINA Y CAJAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versiones PM, PN	CFAC	CFAC/P
Motores	1,0 litros (≈ 68 cv)	
Cilindrada (cm ³)	998	
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84	
Potencia máxima norma CEE (kW)	50	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	6 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	93	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	3 600	
Carburante	Sin plomo	
Catalizador	Sí	
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)	"2 Tronic" (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	3,2	
Caja de velocidades-Puente	2	

CONSUMOS GASOLINA

Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)

Motores	Caja de velocidades	Tipos variantes versiones PM, PN	Circuito urbano (l/100 km)	Circuito extraurbano (l/100 km)	Circuito mixto (l/100 km)	Emisión de CO ₂ (g/km)
1,0 litros	Manual	CFAC	5,5	3,9	4,5	106
1,0 litros	"2 Tronic"	CFAC/P	5,5	4,1	4,6	107

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los equipamientos.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E5 (que contienen un 5% de etanol), de conformidad con la norma europea EN 228.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los únicos vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Únicamente Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

MASAS GASOLINA (EN KG)

Motores	1,0 litros			
Caja de velocidades	Manual		"2 Tronic"	
Versiones	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Tipos variantes versiones	PMCFAC	PNCFAC	PMCFAC/P	PNCFAC/P
Tara	800	805	830	840
Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 180	1 190	1 180	1 190

La concepción de su vehículo no permite montar un enganche para remolques.

MOTORIZACIONES DIESEL Y CAJAS DE VELOCIDADES

Tipos variantes versiones PM, PN	8HTC
Motores	1,4 litros Turbo HDI (≈54 cv)
Cilindrada (cm ³)	1 398
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82
Potencia máxima norma CEE (kW)	40
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	130
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Sí
Filtro de partículas	No
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	3,8
Caja de velocidades-Puente	1,9

CONSUMOS DIESEL

Según directiva 80/1268/CEE (litros/100 km.)						
Motores	Caja de velocidades	Tipos variantes versiones PM, PN	Circuito urbano (l/100 km)	Circuito extraurbano (l/100 km)	Circuito mixto (l/100 km)	Emisión de CO ₂ (g/km)
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HTC	5,3	3,4	4,1	109

Los consumos aquí presentados, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los equipamientos.

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes a los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respeta la norma EN 14214) que se puede distribuir en una gasolinera (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Graso).

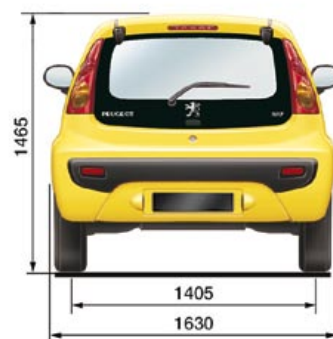
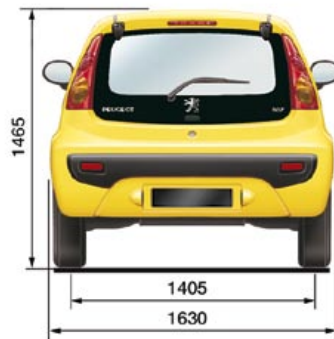
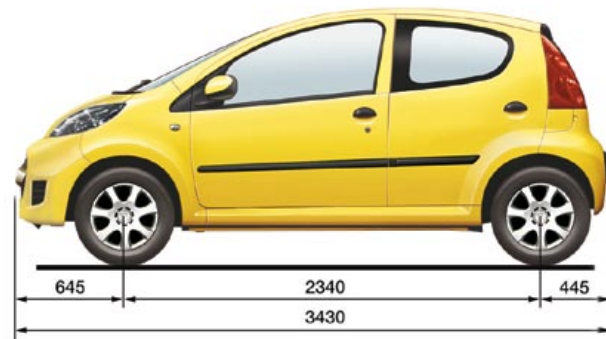
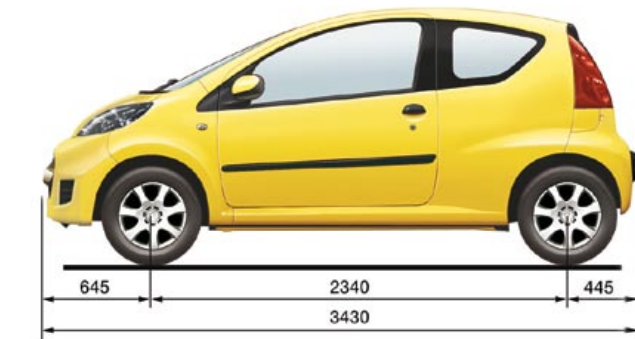
El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales, carburante doméstico...) está totalmente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MASAS DIESEL (EN KG)

Motores	1,4 litros Turbo HDI	
Caja de velocidades	Manual	
Versiones	3 puertas	5 puertas
Tipos variantes versiones	PM8HTC	PN8HTC
Tara	885	890
Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 235	1 245

La concepción de su vehículo no permite montar un enganche para remolques.

DIMENSIONES (EN MM)



A

AUTOMOBILES PEUGEOT		7
1	011*2001/116*0237	
2	VF3PNCFAC88002146	
3	1190kg	
4	1190kg	
5	695kg	
6	695kg	
VERSION PNCFAC P1 578		COLOR: KBL

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

A. Placa del fabricante.

1. Número de homologación.
2. Número de bastidor.
3. Peso en carga.
4. Peso total autorizado.
5. Peso máximo en el eje delantero.
6. Peso máximo en el eje trasero.
7. Referencia de la pintura.



3 puertas

B. Número de serie.

Está grabado en la traviesa, debajo del asiento delantero derecho.

C. Neumáticos.

El adhesivo **C** pegado en el montante, cerca de la abrazadera de la puerta izquierda, indica:

- Las dimensiones de los neumáticos.
- Las presiones de inflado.



5 puertas



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.