



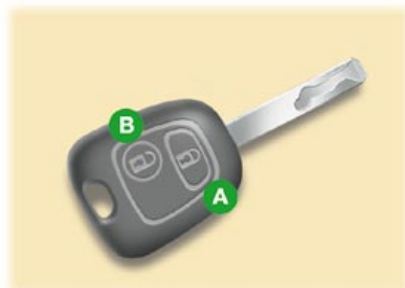
PEUGEOT **107**



TOMA de CONTACTO

APERTURA

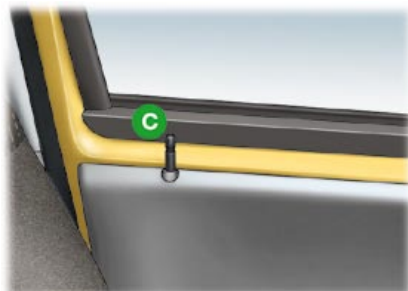
Llave con mando a distancia



- A.** Bloqueo del vehículo.
B. Desbloqueo del vehículo.

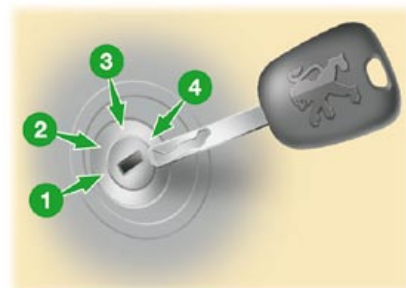
» 48

Mando centralizado manual



- C.** Bloqueo/Desbloqueo del vehículo desde el interior (desde el lado del conductor).

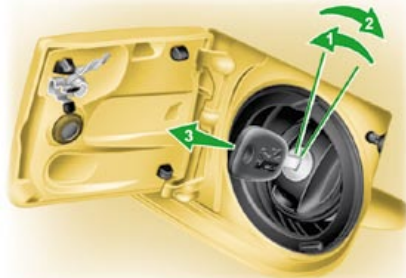
ARRANQUE



- 1.** Posición Stop.
2. Posición Accesorios (1ª posición).
3. Posición Marcha (2ª posición).
4. Posición Arranque.

APERTURA

Depósito de carburante



Después de abrir la tapa, introduzca la llave, gírela ligeramente hacia la izquierda y luego vuelva hacia la derecha. La llave volverá a su posición inicial, dejando el tapón desbloqueado.



Retire la llave y desenrosque el tapón. Después de llenar el depósito, enrosque el tapón al máximo hacia la derecha hasta oír los clics y cierre la tapa.

Capacidad del depósito: 35 litros aproximadamente.

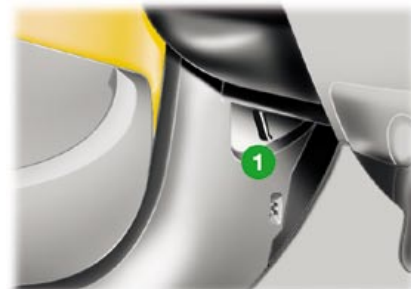
Reserva de carburante



Cuando este segmento parpadea, acompañado de una señal sonora, quedan aproximadamente 5 litros de carburante.

» 53

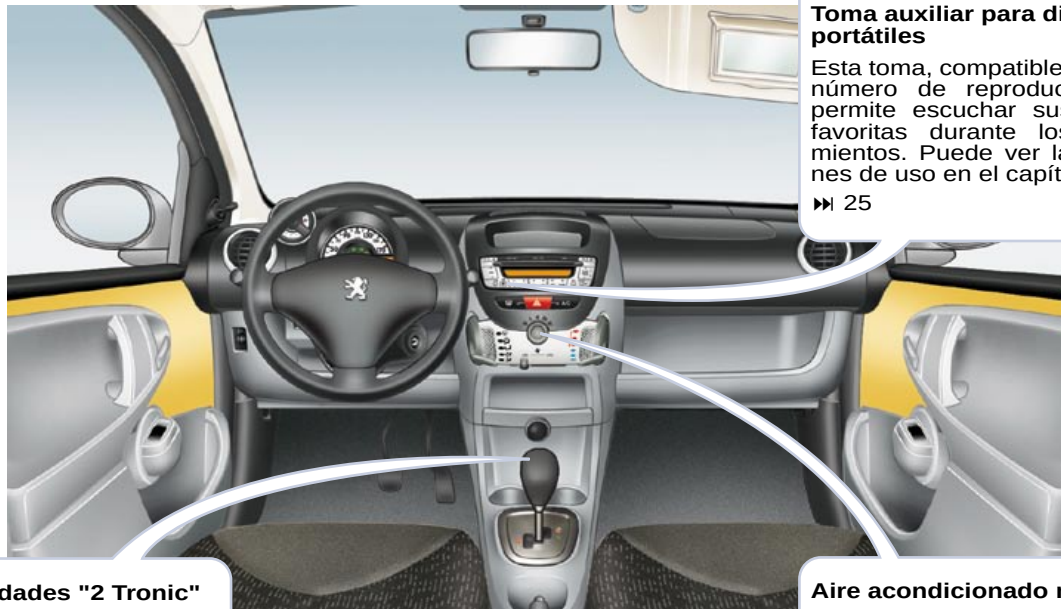
Capó



1. Mando interior.
2. Mando exterior.
3. Varilla de soporte del capó.

» 68

INTERIOR



Toma auxiliar para dispositivos portátiles

Esta toma, compatible con un gran número de reproductores MP3, permite escuchar sus canciones favoritas durante los desplazamientos. Puede ver las indicaciones de uso en el capítulo "Audio".

» 25

Caja de velocidades "2 Tronic"

Esta caja manual robotizada de cinco velocidades ofrece la posibilidad de elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

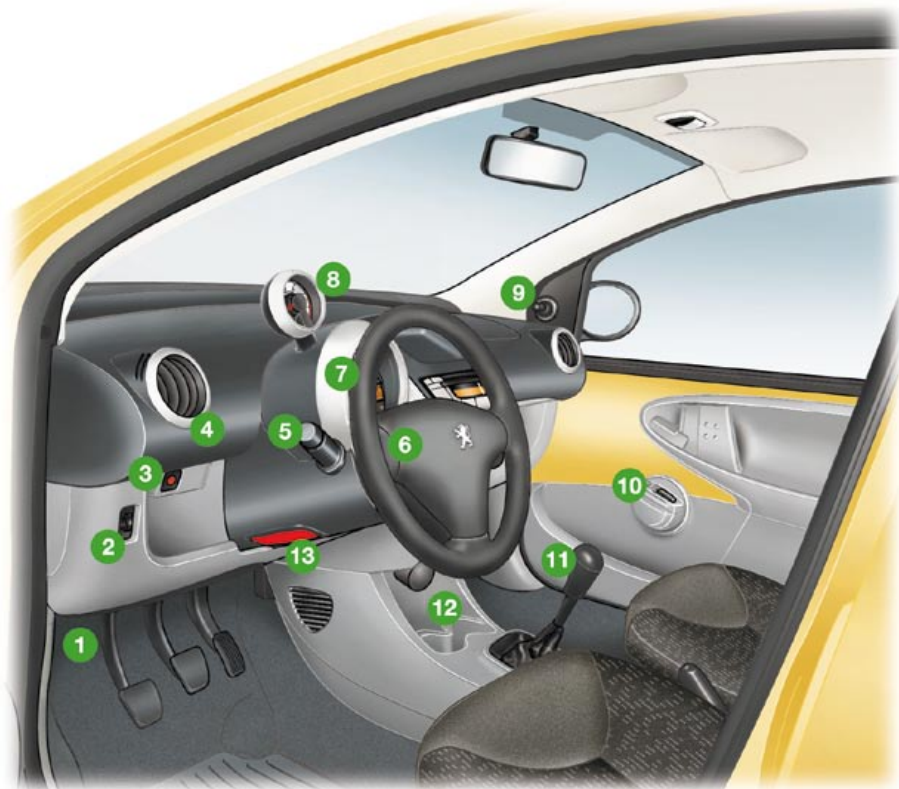
» 65

Aire acondicionado manual

Este sistema de aire acondicionado optimiza la distribución del aire y su temperatura en el interior del habitáculo.

» 35

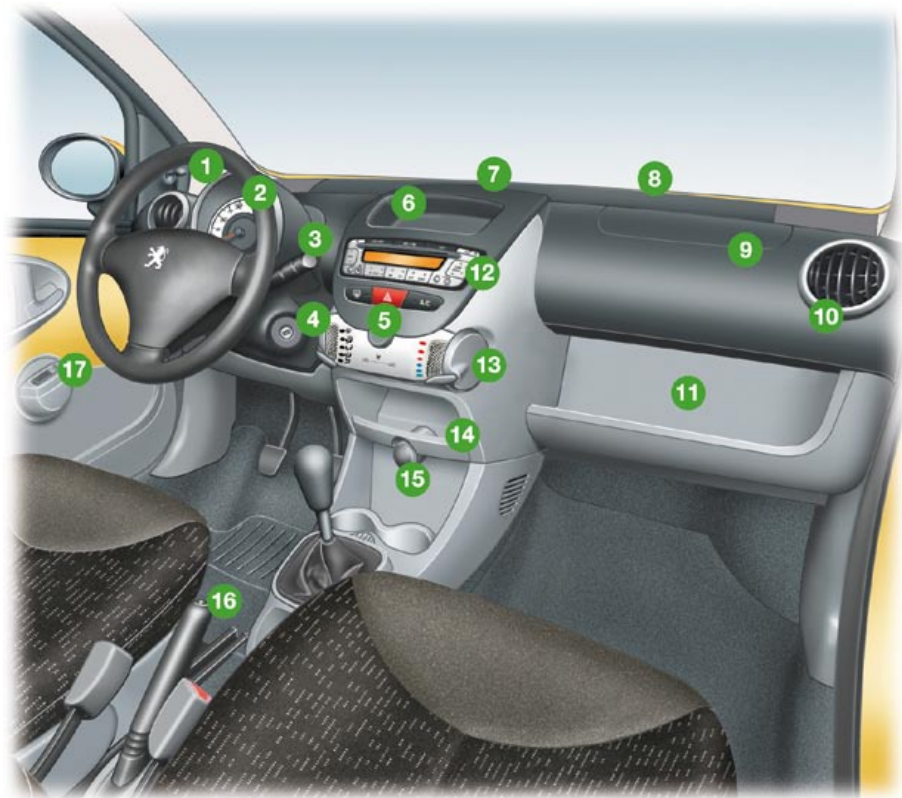
PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando de apertura del capó
2. Reglaje de los faros
3. Neutralización del airbag del acompañante
4. Aireador lateral orientable y obturable
5. Mando de luces e indicadores de dirección
6. Airbag frontal del conductor Claxon
7. Caja de fusibles del salpicadero (bajo el guarnecido del cuadro de a bordo, en los lados derecho e izquierdo)
8. Cuentarrevoluciones
9. Mando del retrovisor exterior del lado del acompañante
10. Mando eléctrico del elevalunas del acompañante
11. Palanca de cambios
12. Portavasos
13. Reglaje de la altura del volante

TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del retrovisor exterior del lado del conductor
2. Cuadro de a bordo
3. Mando del limpiaparabrisas
4. Antirrobo y contacto
5. Señal de emergencia
6. Portaobjetos
7. Rejilla de difusión
8. Difusor de desempañado y deshelado del parabrisas
9. Airbag frontal del acompañante
10. Aireador lateral orientable y obturable
11. Compartimento
12. Autorradio
13. Mandos de aireación, de calefacción o de aire acondicionado
14. Compartimentos
15. Toma de 12 V (120 W máximo)
16. Freno de estacionamiento
17. Mando eléctrico del elevavinas del conductor

CONFORT

Asientos delanteros



1. Reglaje longitudinal.



2. Reglaje de la inclinación del respaldo.



3. Acceso a las plazas traseras.

» 38

CONFORT

Elevalunas eléctricos delanteros



A. Mando de apertura y de cierre. Pulse el mando **A** o tire de él.

» 50

Retrovisores



B. Mando de reglaje de los retrovisores exteriores.

Con el vehículo estacionado, los retrovisores pueden abatirse y desplegarse manualmente.

» 37

Reglaje del volante (con dirección asistida)



C. Mando de bloqueo y desbloqueo del reglaje de la altura del volante.

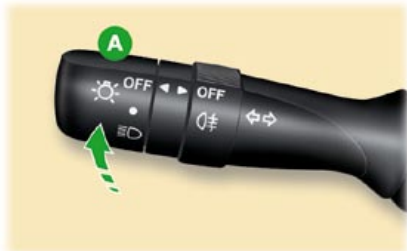
1. Mando desbloqueado.

2. Mando bloqueado.

» 37

VISIBILIDAD

Mando de luces



Faros y luces traseras

Anillo A



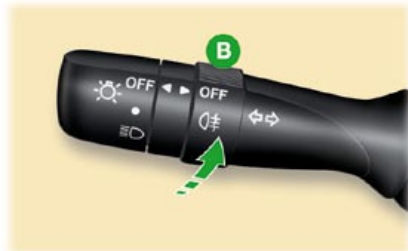
Luces apagadas



Luces de posición

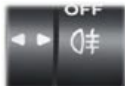


Luces de cruce/carretera



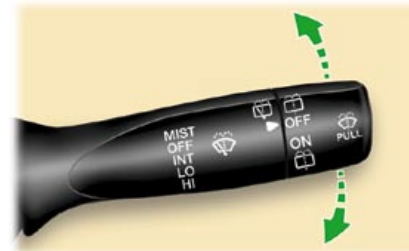
Luz antiniebla trasera

Anillo B



» 55

Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta



Limpiaparabrisas

- MIST** Barrido por impulsos
- OFF** Parado
- INT** Barrido intermitente
- LO** Barrido normal (lluvia moderada)
- HI** Barrido rápido (fuertes precipitaciones)



Limpialuneta y lavaluneta

Anillo C

» 56

TOMA de CONTACTO

VENTILACIÓN

Calefacción



Aire acondicionado



VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada del aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Cuentarrevoluciones
 - B. Pantalla
 - C. Indicador del nivel de carburante
- » 17

Testigos



Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse. Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 18

Opción ASR/ESP



El sistema de control dinámico de estabilidad (ASR/ESP) optimiza la adherencia del vehículo a la vía. Para conocer su funcionamiento, consulte la página correspondiente.

» 59

SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

Neutralización del airbag del acompañante



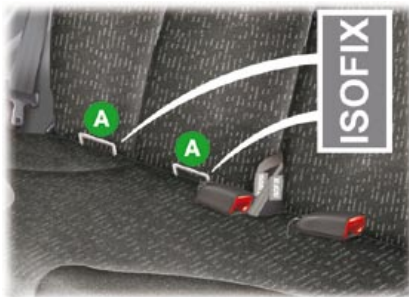
1. Introduzca la llave.
2. Seleccione la posición "OFF".
3. Retire la llave manteniendo esa posición.

Airbag del acompañante neutralizado



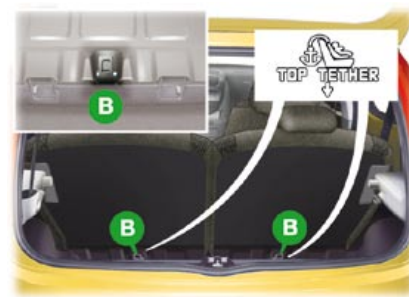
Mientras el airbag del acompañante esté neutralizado, este testigo permanecerá encendido.

Fijaciones "ISOFIX"



Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Los asientos traseros están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios. Este sistema de fijación consiste en tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas inferiores **A** situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo.
- Una anilla superior **B**, denominada anclaje TOP TETHER, situada en la parte trasera del respaldo del asiento, en la parte inferior.



Los **asientos infantiles ISOFIX** están equipados con dos cierres y/o una correa que se anclan fácilmente en estas anillas, identificadas con unas etiquetas o un grabado en la chapa del respaldo trasero.

» 44

Testigo de cinturón del conductor desabrochado



Al poner el contacto, el testigo parpadea hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

A partir de una velocidad aproximada de 15 km/h, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora hasta que el conductor se abroche el cinturón de seguridad.

CONDUCCIÓN

Caja de velocidades "2 Tronic"



Arranque del vehículo

Con el freno de estacionamiento accionado, pise el pedal de freno y seleccione la posición **N** para arrancar el motor.

Pisando el freno, seleccione la posición **R**, **E** o **M**.

Suelte el freno de estacionamiento y a continuación suelte el pedal del freno y acelere.

►► 65

Modo EASY (modo automático)



Seleccione la posición **E** con la palanca de cambios.

La marcha engranada se indica en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada.

►► 66

Modo manual

Ponga la palanca de cambios en la posición **M** y cambie de marcha impulsando la palanca:

- hacia atrás, "+" para cambiar a una marcha más larga;
- hacia delante, "-" para cambiar a una marcha más corta.

La marcha engranada se indica en la pantalla del cuadro de a bordo.

►► 66

Caja de velocidades manual



Pise a fondo el pedal de embrague para cambiar de marcha.

Marcha atrás

Para introducirla, empuje la palanca de cambios al máximo hacia la derecha y a continuación hacia atrás.

La marcha atrás sólo se puede engranar cuando el vehículo está parado con el motor al ralentí.



CUENTARREVOLUCIONES

Al aproximarse al régimen máximo, cuando la aguja del cuentarrevoluciones alcance la zona roja, debe introducirse la marcha superior.



CUADRO DE A BORDO

1. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros total/parcial
2. Testigos de funcionamiento
3. Indicadores de cambio de dirección
4. Velocímetro
5. Indicador del nivel de carburante
6. Cuentakilómetros total/parcial
7. Testigo de la luz antiniebla trasera
8. Testigo de las luces de carretera
9. Testigo de las luces de cruce
10. Indicador de la marcha introducida y las posiciones de la palanca de cambios para la caja "2 Tronic"

TESTIGOS

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Seguridad".
	STOP	fijo, asociado a otro testigo	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión del aceite de motor	fijo, asociado al testigo STOP	La presión del aceite de motor es insuficiente.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Frenos	fijo	Bajada importante del nivel del líquido de frenos.	Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo ABS	Fallo del sistema de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	fijo	El sistema ASR/ESP está en funcionamiento.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Fallo del sistema ASR/ESP.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Temperatura del líquido de refrigeración	fijo	La temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que se enfríe el motor para comprobar el nivel y, si es necesario, complételo. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Airbags	temporal	Al poner el contacto, se enciende durante unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo de al menos uno de los airbags.	Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Neutralización del airbag del acompañante	fijo	El mando del airbag del acompañante está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Con el airbag activado, no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Dirección asistida eléctrica	fijo	Fallo de la dirección asistida eléctrica.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Cinturón del conductor desabrochado (según versión)	intermitente y, a partir de 15 km/h, acompañado de una señal sonora	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Sistema anticontaminación	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Caja de velocidades "2 Tronic"	fijo	Fallo de la caja de velocidades "2 Tronic".	Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CUENTAKILÓMETROS TOTAL/PARCIAL



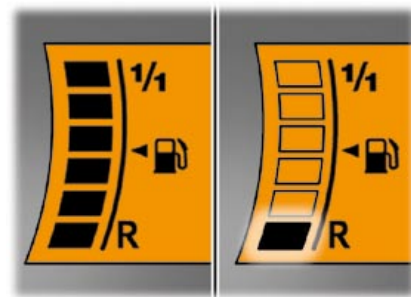
Al poner el contacto, se visualiza el cuentakilómetros que estuviera seleccionado al apagar el motor.

Presione el botón 1 para alternar el kilometraje visualizado:

- total, cuando se indica "ODO";
- parcial, cuando se indica "TRIP".



Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, cuando éste aparezca en pantalla, mantenga presionado el botón 1.



Indicador de nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante disponible:

- 1/1 y seis segmentos, el depósito está lleno;
- R y un segmento parpadeando, el depósito está en reserva.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva del depósito, el último segmento parpadea, acompañado de una señal sonora.

En determinadas condiciones de circulación, y según la motorización, la autonomía puede ser inferior a 50 km.

Quedan aproximadamente 5 litros.

Cuando el parpadeo se acelera, **quedan aproximadamente 3 litros.**



Después de agotar la reserva, es necesario repostar al menos 5 litros de carburante.

INDICADOR DE LA CAJA DE VELOCIDADES "2 TRONIC"

**E****Palanca en modo EASY (modo automático)**

Cuando se selecciona este modo de funcionamiento, se indica "E" en la pantalla.

Al cambiar a modo manual, se apaga.

M**Palanca en modo manual**

Cuando se selecciona este modo de funcionamiento, se indica "M" en la pantalla.

Al cambiar a modo EASY, se apaga.

**"Neutral"**

(punto muerto)

**"Reverse"**

(marcha atrás)

Modo de funcionamiento:

**1ª marcha****2ª marcha****3ª marcha****4ª marcha****5ª marcha****Testigo "!"**

El encendido de este testigo con el motor en marcha indica un fallo de funcionamiento de la caja "2 Tronic".

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

FUNCIONES GENERALES



Encendido/Apagado



Con la llave de contacto en posición accesorios o con el contacto puesto, pulse este botón para encender o apagar el autorradio.

Después de apagar el motor, el autorradio funciona durante, aproximadamente, 30 minutos, para no descargar la batería.

Ajuste de la hora



Presione este botón durante más de 2 segundos. La indicación de la hora parpadeará:



- Para ajustar las horas, pulse este botón.
- Para ajustar los minutos, pulse este botón.

Después de unos segundos sin realizar ninguna acción, se abandona este modo automáticamente.

Ajuste del volumen



Pulse la parte superior o inferior de esta tecla tantas veces como sea necesario para aumentar o disminuir el volumen del autorradio respectivamente.

Ajustes de audio



Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para acceder al ajuste de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del balance delantero/trasero (**FAD**) y del balance izquierdo/derecho (**BAL**).



Una vez seleccionado el parámetro, ajuste el valor con estas dos teclas.

Después de unos segundos sin realizar ninguna acción, se abandona este modo automáticamente.

Toma auxiliar



El autorradio dispone de una toma auxiliar "AUX" que permite conectar un dispositivo portátil (reproductor de MP3, etc.).



Para escucharlo, conecte el dispositivo y pulse esta tecla.

Los mandos del autorradio permiten modificar el volumen y los ajustes de audio.

Para salir de la fuente **AUX**, pulse **AM/FM**.

Para utilizar un reproductor de MP3, aumente significativamente el volumen de la radio (entre 30 y 60) para obtener un nivel de audición satisfactorio.

RADIO

Activación/Desactivación de la función
TA: prioridad de la información de tráfico

Selección de la gama de ondas
AM/FM (FM1, FM2, FM3)

Autostore: memorización
automática de 6 emisoras
en AM y FM3

Activación/Desactivación de la
función AF: frecuencia alternativa



Búsqueda automática de la
frecuencia superior: doble
pulsación/Escucha sucesiva
de las emisoras

Selección del tipo de programa
de radio: News, Sports, Talk,
Pop, Classics

Búsqueda manual de una
frecuencia superior

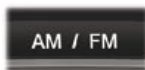
Selección de la emisora memorizada/
Memorización de una emisora:
pulsación durante más de 2 segundos

Búsqueda manual de una
frecuencia inferior

Recepción en estéreo

Cuando el autorradio capta una emisora que emite en estéreo, difunde automáticamente un sonido estéreo y la pantalla indica **"ST"**. Si las condiciones de recepción se degradan, el autorradio vuelve a la difusión mono y la indicación de **"ST"** se apaga.

Selección de la fuente radio



Pulse esta tecla.

Selección de la gama de ondas



Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2, FM3 o AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse dos veces esta tecla para seleccionar la emisora siguiente.

Pulse brevemente esta tecla para escuchar tres segundos cada emisora disponible en la banda FM. Para interrumpir el desfile de las emisoras, vuelva a pulsar la tecla.

Si el programa de información de tráfico **TA** está activado, sólo se seleccionarán las emisoras que estén difundiendo este tipo de programa.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las dos teclas para aumentar o disminuir la frecuencia indicada respectivamente.

Mantenga la tecla pulsada en uno de los dos sentidos para

obtener un cambio continuo de frecuencia.

El cambio se detiene al soltar la tecla.

Memorización manual de las emisoras



Seleccione la emisora deseada.

Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas entre **"1"** y **"6"**.

Una señal sonora confirmará que se ha memorizado correctamente la emisora.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Pulse esta tecla.

El autorradio memorizará automáticamente las seis emisoras mejor recibidas en **AM** y en **FM** en el lugar donde se encuentre. Estas emisoras se memorizan en las gamas de ondas **AM** y **FM3**. La finalización de la búsqueda se indica mediante dos señales sonoras.



Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes se quedan vacías. Si eso ocurre, aparecen tres guiones en la pantalla del autorradio en cada memoria vacía.

Recuperación de las emisoras memorizadas



En cada gama de ondas, la pulsación breve de una de las teclas entre "1" y "6" recupera la emisora memorizada correspondiente.



Recepción de radio

Su autorradio estará sometido a fenómenos que no ocurren en una instalación doméstica. La recepción, tanto en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM), está sujeta a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de la instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y de su propagación.

En amplitud modulada, pueden notarse perturbaciones al pasar por debajo de líneas de alta tensión o de puentes, o circulando en túnel.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de una señal en un obstáculo (montañas, colinas, inmuebles, etc) y las zonas de sombra (no cubiertas por las emisoras) pueden ocasionar perturbaciones de recepción.

SISTEMA RDS

Utilización de la función AF (frecuencia alternativa) en banda FM

El sistema **RDS (Radio Data System)** permite seguir escuchando la misma emisora, independientemente de la frecuencia en que emita en la región por la que circule. El autorradio busca permanentemente la emisora que difunda esa cadena con la mejor calidad de audición.



Pulse esta tecla para activar o neutralizar la función.

La pantalla indicará:

- **"AF"** si la función está activada;
- **"AF REG"** si la función está activada a nivel regional;
- **"AF"** parpadeando si la función no está disponible.

Modo de seguimiento regional (REG)

Algunas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite otorgar preferencia a la escucha de un mismo programa.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite la escucha de emisoras que emiten un determinado tipo de programas temáticos (NEWS, SPORTS, TALK, POP, CLASSICS).



Estando seleccionada la **FM**, pulse esta tecla:

- Se visualizará **"no pty"**.
- A continuación, pulse brevemente la tecla para seleccionar un programa.

Después de unos segundos sin realizar ninguna acción, la selección queda memorizada.

Programa de información de tráfico (TA)



Pulse esta tecla para activar o neutralizar la función.

La pantalla multifunción indicará, en FM:

- **"TP"** o **"TP EON"**, cuando la radio emite un programa esperando la difusión de la información de tráfico.
- **"TA"** o **"TA EON"**, cuando el programa emitido por la radio se pone en vigilancia esperando la difusión de la información de tráfico.

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, vuelva a pulsar la tecla.

Sistema EON

Este sistema une entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir la información de tráfico emitida por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa información de tráfico **TA**.



El volumen de la información de tráfico es independiente del volumen de audición normal del autorradio.

Para ajustarlo, pulse el botón de volumen durante la difusión del programa **TA**.

El ajuste quedará memorizado y se utilizará en la difusión de los siguientes mensajes.

CD/CARGADOR DE CD

Selección de la pista siguiente

Expulsión del CD

Selección de la fuente: CD o
cargador de CD (o auxiliar)

Selección de la pista anterior

Reproducción del principio de cada
pista del CD: pulsación breve

▶▶ : avance rápido
◀◀ : retroceso rápido

Reproducción aleatoria de las
pistas del CD en reproducción

Cargador de CD:
▲ : selección del CD anterior
▼ : selección del CD siguiente

CD: repetición de la pista en reproducción/Cargador de
CD, pulsación durante más de 2 segundos: repetición
del CD en reproducción

FUNCIONALIDADES DEL CD Y DEL CARGADOR DE CD

Selección de una pista de un CD



Pulse esta tecla para seleccionar la pista siguiente.



Pulse esta tecla para volver al principio de la pista en reproducción o para seleccionar la pista anterior.

Reproducción acelerada



Mantenga pulsada una de estas dos teclas para efectuar una reproducción acelerada en avance o en retroceso rápidos.

La reproducción acelerada se detiene al soltar la tecla.

Introscan (SCAN)



Pulse esta tecla para escuchar el principio de cada pista del CD en reproducción.

FUNCIONALIDADES DEL CD

Selección de la fuente CD



Después de introducir un CD, con la cara impresa hacia arriba, el reproductor se enciende automáticamente.

Si ya hay un CD insertado, pulse esta tecla.

Expulsión de un CD



Pulse esta tecla para expulsar el CD del lector.

Reproducción aleatoria del CD (RAND)



Estando seleccionada la fuente CD, pulse esta tecla.

Las pistas del CD se reproducirán en orden aleatorio. Vuelva a pulsar la tecla para volver a la reproducción normal.

El modo de reproducción aleatoria se neutraliza al apagar el autorradio.

Repetición de una pista del CD (RPT)



Si desea volver a escuchar la pista en reproducción, pulse esta tecla. Para anular la repetición, vuelva a pulsar la tecla.



El uso de CD grabados puede generar fallos de funcionamiento.

Utilice únicamente CD con forma circular.

FUNCIONALIDADES DEL CARGADOR DE CD

Selección de la fuente cargador de CD



Pulse esta tecla.

Selección de un CD



Pulse una de estas teclas del autorradio para seleccionar el CD anterior o siguiente respectivamente.

Reproducción aleatoria de un CD (RAND)



Estando seleccionada la fuente cargador de CD, mantenga pulsada esta tecla durante 2 segundos.

Las pistas del CD seleccionado se reproducirán en orden aleatorio.

Vuelva a pulsar la tecla durante 2 segundos para volver a la reproducción normal.

Repetición de un CD (RPT)



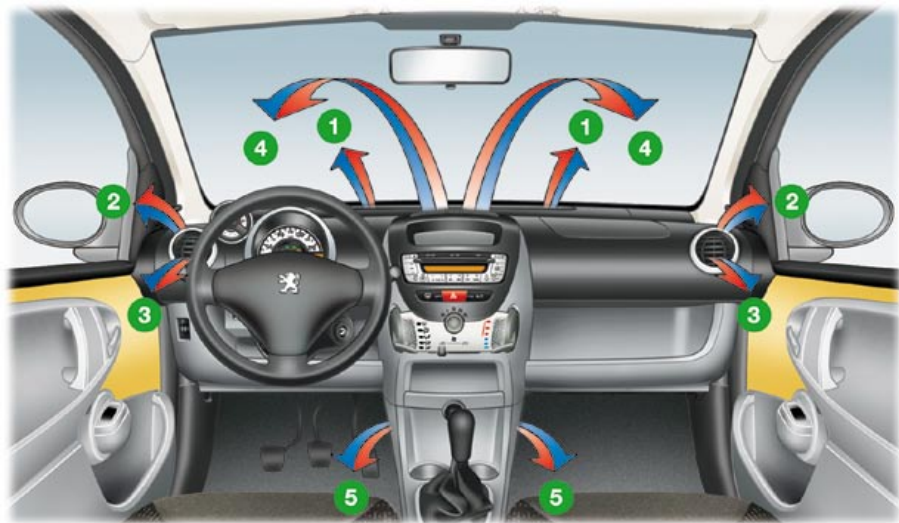
Si desea volver a escuchar el CD en reproducción, mantenga pulsada esta tecla.

Para anular la repetición, vuelva a pulsar la tecla.



El uso de CD grabados puede generar fallos de funcionamiento.

Utilice únicamente CD con forma circular.



VENTILACIÓN

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas de las puertas
3. Aireadores laterales
4. Rejilla de difusión
5. Salidas de aire hacia los pies de los ocupantes



Consejos de uso

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Para obtener una distribución de aire perfectamente homogénea, no obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los difusores de aire y las salidas de aire hacia los pies de los ocupantes.

Asegúrese de que el filtro de polen, situado en el compartimento motor bajo el parabrisas, esté en buen estado. Haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique la frecuencia de sustitución.

Active el sistema de aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar periódicamente.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua completamente normal.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



CALEFACCIÓN

1. Ajuste de la temperatura

Gire el mando entre el azul (frío) y el rojo (caliente) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire

Con el contacto puesto, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Para mantener un cierto nivel de confort en el habitáculo, evite en lo posible regular el caudal a 0.

En posición 0, sigue siendo perceptible un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes, rejilla de difusión y aireadores laterales.



Rejilla de difusión y aireadores laterales.



La distribución del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Desempañado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, presione la tecla 4. El pílogo se encenderá.

El sistema desempañará la luneta trasera.

Para apagarlo, presione de nuevo la tecla 4.



Apague el sistema en cuanto deje de serle necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Desempañado y deshelado

Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales:

- Regule la distribución de aire en "Parabrisas y lunas laterales".
- Ponga los mandos de temperatura 1 y de caudal de aire 2 en la posición máxima.
- Cierre los aireadores laterales.



AIRE ACONDICIONADO

1. Encendido/Apagado de la refrigeración
2. Ajuste de la temperatura
3. Regulación del caudal de aire
4. Reciclado de aire/Entrada de aire
5. Reglaje de la distribución de aire
6. Desempañado de la luneta trasera

1. Encendido/Apagado de la refrigeración



Con el motor en marcha, presione esta tecla. El piloto se encenderá.

La refrigeración no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire 3 está en posición 0.

2. Ajuste de la temperatura

Gire el mando entre azul (frío) y rojo (caliente) para modular la temperatura a su agrado.

3. Regulación del caudal de aire

Con el contacto puesto, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

Para mantener un cierto nivel de confort en el habitáculo, evite en lo posible regular el caudal a 0.

En posición 0 se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

4. Reciclado de aire/Entrada de aire



El reciclado del aire interior (mando **4** hacia la izquierda) permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.



La entrada de aire exterior (mando **4** hacia la derecha) permite evitar y eliminar el vaho del parabrisas y las lunas laterales.



Utilizado en ambiente húmedo, el reciclado de aire presenta riesgos de empañado de las lunas.

En cuanto sea posible, desplace el mando **4** hacia la derecha para dejarlo en posición "Entrada de aire exterior" para así evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

5. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes, rejilla de difusión y aireadores laterales.



Rejilla de difusión y aireadores laterales.



La distribución del aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

6. Desempañado de la luneta trasera



Con el motor en marcha, presione la tecla **6**. El piloto se encenderá.

El sistema desempañará la luneta trasera.

Para apagarlo, presione de nuevo la tecla **6**.



Apague el sistema en cuanto deje de serle necesario ya que un consumo bajo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Desempañado y deshelado

Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales:

- Regule la distribución de aire en "Parabrisas y lunas laterales".
- Ponga los mandos de temperatura **2** y de caudal de aire **3** en la posición máxima.
- Cierre los aireadores laterales.
- Ponga el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire".
- Active el aire acondicionado presionando la tecla **1**.



RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Accione la palanca en las cuatro direcciones para regular la posición del retrovisor.

Pliegue/Despliegue

Para estacionar, los retrovisores exteriores se pueden abatir y desplegar manualmente.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- Día (normal).
- Noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



REGLAJE DE LA ALTURA DEL VOLANTE (CON DIRECCIÓN ASISTIDA)

Con el vehículo parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y levante el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas operaciones no deben realizarse durante la circulación.



ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando **A** hacia atrás, regulando al mismo tiempo la inclinación del respaldo.



3. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Posicione el cinturón a lo largo del montante de puerta.

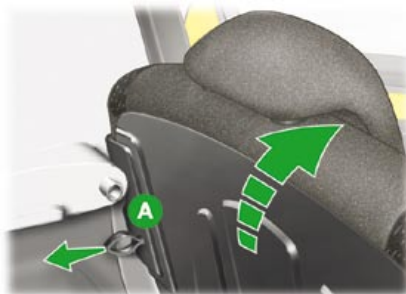
Empuje el mando **A** hacia atrás para abatir el respaldo y avance el asiento.

Para volver a ponerlo en su sitio, empuje el respaldo hasta que el asiento se bloquee.

Restablezca el reglaje longitudinal del asiento y la inclinación del respaldo.



Nadie, ni ningún objeto, debe obstaculizar el retorno del asiento a su posición.



ASIENTOS TRASEROS

Abatimiento del respaldo de la banqueta

El respaldo puede abatirse desde la parte trasera del vehículo, con el maletero abierto:

- Compruebe que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado en el lateral del respaldo para evitar deteriorarlo.
- Ponga los reposacabezas en posición baja (ver "reposacabezas traseros").
- Mientras abate el respaldo, tire de la (las) correa(s) **A**, situadas detrás del respaldo.

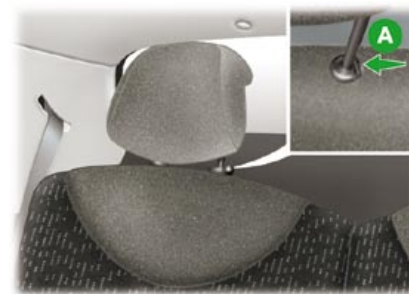


Recolocación del respaldo de la banqueta

Enderece el respaldo y bloquéelo en el anclaje **B**.

Tenga cuidado para no dejar los cinturones aprisionados, especialmente entre el respaldo y el anclaje B.

Verifique que el respaldo de la banqueta se haya bloqueado correctamente.



Reposacabezas traseros*

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta: posición de uso.
- Baja: posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje hacia abajo el reposacabezas.

Para retirarlo:

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Ponga el reposacabezas en posición alta.
- Presione la pestaña **A** tirando al mismo tiempo del reposacabezas hacia arriba.

Para volver a colocarlo:

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios.

Para ponerlo en posición baja, presione el mando **A**.

* Según versión.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.



Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años;
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



Airbag del acompañante OFF

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.



L2

"KIDDY Life"

Es obligatorio el uso del cinturón para transportar a los niños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (b)		L1	L2	L2, L3, L4	L2, L3, L4
Asientos traseros		U	U	U	U

a: Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

b: Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento infantil fijado con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

L1 a L4: Plaza en la que sólo pueden instalarse los asientos para niños indicados y recomendados por PEUGEOT (según destino).



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para instalar una silla infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que éste está bien tenso sobre la sillita y que la sujeta con firmeza contra el asiento del vehículo.

Para una instalación óptima de un asiento para niño "en el sentido de la marcha", verifique que su respaldo está bien apoyado contra el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o sujeto para evitar que salga proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante* en cuanto instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por seguridad, no deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

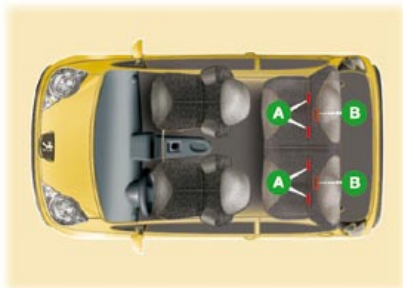
Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

* Según destino.

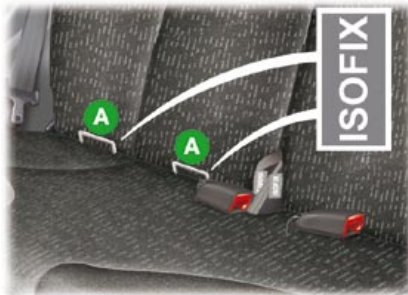
FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación ISOFIX**.

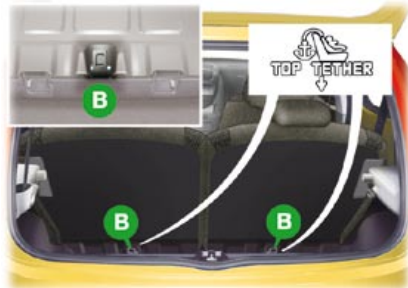
Los asientos* representados a continuación están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Este sistema de fijación consiste en tres anillas en cada asiento:



- Dos anillas inferiores **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Una anilla superior **B** para la fijación de la correa alta, denominada anclaje **TOP TETHER**, identificado con un grabado en la chapa del respaldo trasero.

Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos infantiles ISOFIX** están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente en estas anillas inferiores **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla superior **B**.



Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre las varillas. A continuación fije el mosquetón en la anilla superior **B** y tense la correa alta.



La instalación incorrecta de un asiento infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos infantiles ISOFIX que se pueden instalar en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

* Según versión.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.



Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.			
Tipo de asiento infantil ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"	
Clase ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos infantiles ISOFIX universales que se pueden instalar en las plazas traseras	X		X	X		X	X	IUF IL-SU	

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra (**A**, **B**, **B1**, **C**, **D**, **E**, **F** o **G**) se indica en la misma silla infantil junto al logo ISOFIX.

IUF: Plaza homologada para instalar un asiento infantil ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento infantil ISOFIX semiuniversal de tipo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o soporte;
- "en el sentido de la marcha" equipado con soporte;
- capazo equipado con correa alta o soporte.

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento infantil ISOFIX de la clase indicada.

* El capazo ISOFIX, que se fija en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa las dos plazas traseras.



ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

1. Parasol

Cada parasol dispone de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas.

2. Compartimentos

3. Espacio de almacenamiento

4. Portaobjetos de las puertas delanteras

Antes de abrir la puerta, verifique que ningún objeto sobresalga del portaobjetos.

5. Portavasos

6. Toma de accesorios de 12 voltios (120 W máximo)

Está alimentada a partir de la posición de accesorios (1ª posición de la llave en el contactor).

7. Portaobjetos de las puertas traseras

3 puertas

5 puertas



LLAVES/MANDO A DISTANCIA



El juego de llaves o mando a distancia entregado con el vehículo permite realizar un máximo de tres nuevas copias.

En caso de perder todas las llaves que posea, será necesario realizar una intervención de gran envergadura en el vehículo.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

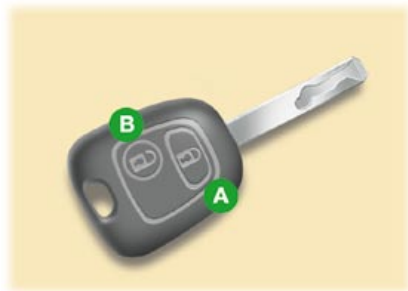


Llaves

Permiten accionar las cerraduras de las puertas delanteras, el maletero, el tapón del depósito, el antirrobo de dirección y el mando de neutralización del airbag del acompañante, así como poner el contacto.

Cierre y apertura centralizados

Las llaves permiten bloquear y desbloquear simultáneamente las puertas y el maletero desde la puerta del conductor.



Mando a distancia

Lleva a cabo, a distancia, las funciones de bloqueo/desbloqueo y la localización del vehículo.

Bloqueo

Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo a distancia. El bloqueo se indica mediante el encendido breve de los indicadores de dirección.

Desbloqueo

Pulse el botón **B** para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante dos intermitencias sucesivas de los indicadores de dirección.



Si, después de bloquear el vehículo, observa que no ha cerrado bien alguna puerta, ciérrela y vuelva a bloquear el vehículo.

Localización del vehículo

Para ver su vehículo, habiéndolo bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ Pulse el botón **A**, los indicadores de dirección se encienden brevemente.



Cambio de la pila del mando a distancia

Para cambiar la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda en la anilla.

Pila CR 2016/3 voltios.

Si después de haber cambiado la pila, el mando a distancia sigue estando inoperativo, reinicialice.



No tire las pilas del mando a distancia, contienen unos metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a la red PEUGEOT, o a cualquier otro punto de recogida adecuado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el sistema.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Inmediatamente después, pulse durante unos segundos uno de los botones del mando a distancia.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave del antirrobo.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Si el fallo de funcionamiento persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor cuando se corta el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código específico. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible arrancar.

En caso de fallo de funcionamiento, el vehículo no arrancará.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.

Por motivos de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

El mando a distancia alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en su bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

Evite manipular los botones de su mando a distancia cuando esté fuera del alcance de su vehículo, podría dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva inicialización.



PUERTAS

Bloqueo/Desbloqueo de una puerta desde el interior

Bloqueo/Desbloqueo simple: las puertas se bloquean/desbloquean independientemente.

Para bloquear o desbloquear una puerta, pulse el botón **A** o tire de él respectivamente.



Tirar de la empuñadura no permite desbloquear la puerta. Para ello, es necesario accionar el mando **A**.

Cierre/Apertura centralizados: bloqueo/desbloqueo simultáneo de las puertas y el maletero.

Para bloquear o desbloquear el vehículo, pulse el botón **A** de la puerta del conductor o tire de él respectivamente.

Para las demás puertas, proceda del mismo modo que para el bloqueo/desbloqueo simple.

Puerta conductor abierta



En caso de que la puerta conductor esté abierta, la luz de techo se queda encendida si el botón está en esta posición.



Seguro para niños

El seguro impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Empuje el mando **1** hacia el exterior del vehículo.



Compruebe el estado del seguro antes de poner el contacto.

Este sistema es independiente del cierre centralizado.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo.



Elevallunas eléctricos

El conductor y el acompañante disponen de un elevallunas eléctrico cada uno.

Con el contacto puesto, pulse el mando **1** o tire de él. La luna se detiene al soltar el mando.



Retire siempre la llave del contacto cuando salga de su vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

El conductor debe asegurarse de que el acompañante utilice correctamente el elevallunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de los elevallunas.



LUNAS TRASERAS (5 PUERTAS)

Para entreabrir las lunas traseras, tire de la palanca y luego empujela.

Para cerrarlas, tire de la palanca y luego presione sobre ella para bloquear la ventanilla.



MALETERO

Bloqueo/Desbloqueo con la llave*

Para abrirlo, accione la cerradura **B** con la llave y levante el portón del maletero.



Bloqueo/Desbloqueo con el mando a distancia*

El bloqueo/desbloqueo del maletero se efectúa con los botones del mando a distancia.

A continuación, pulse el botón **C** para abrirlo y levante el portón.



Es posible bloquear/desbloquear el maletero con el mando **A** de la puerta del conductor.

* Según versión.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. Bandeja trasera

Para quitar la bandeja:

- Suelte la bandeja de su fijación **A**.
- Tire de ambos lados hacia arriba para sacarla de sus fijaciones.
- Levante y luego incline ligeramente la bandeja para retirarla.

Para guardarla, tiene dos posibilidades:

- Detrás de los asientos traseros.
- En el maletero.



2. Rueda de repuesto/ Guardaobjetos suplementario

Situada debajo de la alfombrilla con una tapa de plástico, contiene el utillaje necesario para cambiar una rueda y para el remolcado.



Para disponer de un volumen suplementario, la rueda de repuesto se puede retirar temporalmente (bandeja de maletero disponible en accesorios).

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, el último segmento parpadea, acompañado de una señal sonora.

Le quedan aproximadamente 5 litros.

En determinadas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 km.

Cuando el parpadeo se hace más rápido, **le quedan aproximadamente 3 litros.**



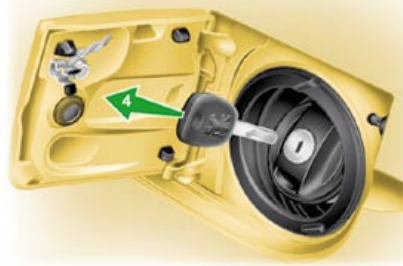
Observación: en caso de inmovilización del vehículo por falta de carburante, el testigo del sistema de anticontaminación puede encenderse en el cuadro de a bordo. Se apagará automáticamente después de arrancar varias veces.



El repostaje de carburante debe realizarse **con el motor parado.**



- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave y gírela ligeramente hacia la izquierda y luego, hacia la derecha. La llave vuelve a su posición inicial y el tapón se desbloquea.



- ☞ Retire la llave.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interna de la tapa.

La presencia de una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene el depósito, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que se podrían provocar fallos de funcionamiento.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 35 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, enrosque el tapón al máximo girándolo hacia la derecha hasta escuchar un clic y cierre la tapa.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

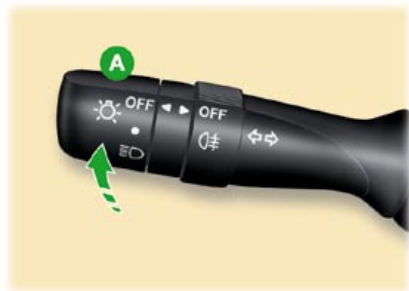
Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).



**SP95
E10**

SP98



MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



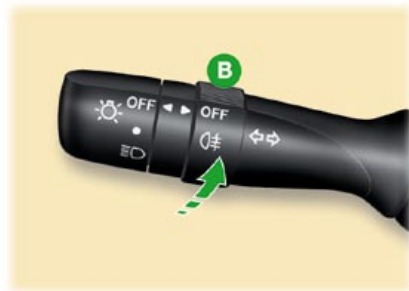
1. Luces apagadas



2. Luces de posición



3. Luces de cruce/
Luces de carretera



Luces de cruce/Luces de carretera

Luces de cruce: tire del mando.

Luces de carretera: empuje el mando.

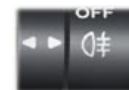
Ráfagas

Tire del mando al máximo hacia usted.

Olvido de las luces

Con el contacto cortado, si deja las luces encendidas, al abrir la puerta del conductor suena una señal continua.

Luz antiniebla trasera



Con las luces de cruce encendidas, la selección se efectúa girando el anillo **B** hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El testigo del cuadro de a bordo muestra el estado.



La luz antiniebla trasera no se apaga al encender las luces de posición.



Con buen tiempo o con lluvia, tanto de día como de noche, la luz antiniebla trasera encendida deslumbra, por lo que está prohibido su uso.

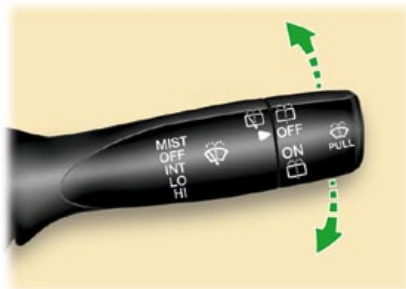
No olvide apagarla cuando deje de ser necesaria.

Indicadores de dirección



Izquierdo: mando hacia abajo.

Derecho: mando hacia arriba.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS Limpiaparabrisas delantero

MIST Barrido por impulsos

Para un único barrido del limpiaparabrisas, empuje el mando hacia arriba y suéltelo.

OFF Parado

INT Barrido intermitente.

LO Barrido normal (lluvia moderada)

HI Barrido rápido (fuertes precipitaciones)



Durante un lavado automático, corte el contacto y asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas están en posición baja.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el mando del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas delantero

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted.



Limpialuneta y lavaluneta

Ponga el anillo **A** en posición "ON" para obtener un barrido constante.



Gírelo hacia delante, para activar el lavalunas durante el barrido.



Lavaluneta

Ponga el anillo **A** en posición "OFF" (limpialuneta parado).



Gírelo hacia usted para activar el chorro de agua del lavaluneta.



REGLAJE DE LOS FAROS

Para no molestar a los otros usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

- 0.** 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- .** 3 personas.
- 1.** 4 personas.
- 2.** 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3.** Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición "0".



LUZ DE TECHO



En esta posición, se enciende al abrir la puerta del conductor.



La luz de techo está neutralizada y apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



CLAXON

Apriete en uno de los radios del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse el botón, los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Tensado

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

Tire de la empuñadura y presione el botón para destensar el freno de estacionamiento.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo indica que el freno de estacionamiento está accionado o mal destensado.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y accione el freno de estacionamiento.

AYUDA A LA FRENADA DE URGENCIA (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y; por tanto, reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SISTEMA DE ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y SISTEMAS DE FRENADA (REF Y CSC*)

El sistema ABS, asociado a los sistemas de frenada REF y CSC*, aumenta la estabilidad y manejabilidad del vehículo durante la frenada y proporciona un mejor control en las curvas, especialmente, en firme defectuoso o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

Los sistemas REF y CSC* aseguran una gestión íntegra de la presión de frenada rueda por rueda. Una distribución entre:

- la parte delantera y la trasera para el REF (Repartidor Electrónico de Frenada);
- la izquierda y la derecha para el CSC* (Conering Stability Control).



En caso de cambio de las ruedas (neumáticos), monte aquéllas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando existe riesgo de bloqueo de las ruedas.

* El sistema CSC está asociado al REF en los vehículos que no disponen de los sistemas ASR/ESP.



El encendido de este testigo indica un fallo del sistema ABS que podría provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El encendido simultáneo de estos testigos indica un fallo del sistema de frenada o un freno de estacionamiento no destensado correctamente, que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise con firmeza el pedal del freno sin disminuir nunca el esfuerzo.

ANTIPATINADO DE LAS RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados al ABS y lo complementan.

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Así mismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Cuando uno de estos dos sistemas está en funcionamiento, este testigo se enciende.

Control del funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento de los sistemas, este testigo se enciende.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de la seguridad en conducción normal; no obstante, ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado, en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos, a los componentes electrónicos y a los procedimientos de montaje e intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Tras sufrir un choque, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión de estos sistemas.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochado/Desabrochado de los cinturones de seguridad

Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.

Compruebe que se ha bloqueado correctamente tirando de la correa del cinturón.

Para desbloquear los cinturones, presione el botón del cierre.



Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha incrementado gracias a la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los ajusta al cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el tórax de los ocupantes, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos y un carrete enrollador.

Puede guardar las hebillas de los cinturones en el alojamiento **A**.

3 puertas



5 puertas





El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los cinturones de seguridad y de que estén correctamente abrochados antes de emprender la marcha.

Independientemente de la plaza que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas del cinturón, ya que de lo contrario, éstas no desarrollarían correctamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar automáticamente la longitud de la correa del cinturón a su morfología. El cinturón se recoge automáticamente cuando deja de utilizarse.

Antes y después utilizarlo, asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe estar colocada en el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, de frenada de urgencia o de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con un movimiento rápido de la correa y soltándola.

Para que resulte eficaz, un cinturón de seguridad debe:

- estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- sujetar a una única persona adulta;
- no estar roto ni deshilachado;
- ponerlo por delante de usted con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- no transformarse ni modificarse para no alterar su rendimiento.

De conformidad con las normas de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe ser efectuado por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado que son quienes aseguran la garantía y la correcta intervención.

Verifique periódicamente sus cinturones de seguridad en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado y, especialmente, si las correas están deterioradas.

Limpie las correas del cinturón de seguridad con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños:

- Utilice un asiento para niños adaptado si el pasajero es menor de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.
- No utilice la guía-correa* al instalar un asiento para niños.
- Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar a varias personas.
- Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente del despliegue de los airbags. El despliegue de los pretensores va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

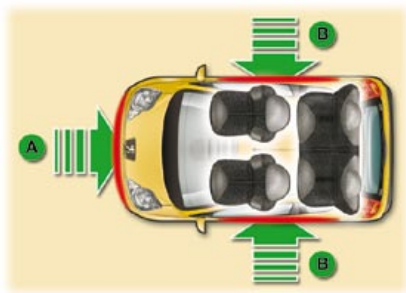
En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, lleve a revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

* Según modelo.

AIRBAGS

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo en las zonas de detección de choque (ver esquema): si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes del vehículo. Los airbags no se dispararán en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en algunas condiciones de vuelco. El cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas situaciones; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags sólo funcionan con el contacto puesto. Su activación provoca un ruido de inflado.



El gas que se desprende de los airbags puede resultar ligeramente irritante.



AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el salpicadero para el acompañante. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en la zona de impacto A según el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde adelante hacia atrás. El airbag se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia adelante. Los airbags permiten, de esta manera, limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Fallo de funcionamiento del airbag frontal



El parpadeo indica un fallo de funcionamiento de los airbags. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no volver a desplegarse en caso de choque violento.



Neutralización del airbag del acompañante

Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se desplegara el airbag, el niño correrá el riesgo de lesiones graves e incluso de muerte.

Con el contacto cortado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.

En posición "OFF", el airbag del acompañante no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición "ON" para activar de nuevo el airbag y garantizar así la seguridad de acompañante en caso de choque.

Neutralización (control)



Si el airbag del acompañante está neutralizado, el testigo del cuadro de a bordo permanece encendido durante toda la neutralización.

AIRBAGS LATERALES* Y AIRBAGS DE CORTINA*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Estos airbags se disparan por un choque lateral violento aplicado en la zona de impacto lateral B, ejercido perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag lateral se interpone de esta manera entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de la puerta, limitando el riesgo de traumatismo torácico.

Los airbags traseros laterales proporcionan a los pasajeros traseros la misma protección que la que proporcionan a los pasajeros delanteros los airbags laterales delanteros.

Los airbags de cortina están integrados en el guarnecido de techo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero y las lunas. De este modo, permite limitar los riesgos de traumatismo craneal. Al producirse un choque o una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no se desplegarse. Al producirse una colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento de los airbags



El parpadeo indica un fallo de funcionamiento de al menos uno de estos airbags.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según versión.



Para que los airbags frontales, laterales y de cortina resulten plenamente eficaces, respete las siguientes normas de seguridad:

Permanezca en su asiento con el cinturón de seguridad abrochado y adecuadamente colocado.

Siéntese en una posición normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe ser realizada en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios ni dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el salpicadero, en el lado del acompañante.

Absténgase de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags podría ocasionar quemaduras o lesiones debido al cigarrillo o a la pipa.

No desmonte, taladre ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas, éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos ya que ello podría ocasionar lesiones en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en los montantes ni en el techo, ya que ello podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag de cortina.

El despliegue de uno o varios airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede resultar ligeramente irritante para las personas sensibles.

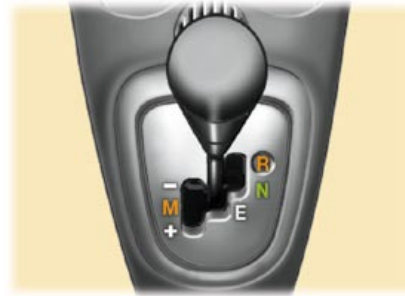
El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la audición durante un breve periodo de tiempo.

Incluso tomando todas las precauciones, existe riesgo de lesiones o quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos al desplegarse el airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (aproximadamente en 30 milésimas de segundos) y, a continuación, se desinfla al mismo tiempo que va evacuando los gases calientes por los orificios previstos para ello.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (en el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

CAJA DE VELOCIDADES "2 TRONIC"

La caja de velocidades "2 Tronic" de cinco marchas permite elegir entre el confort del **automatismo** o el placer del **cambio manual** de las marchas.



Modo de conducción

Seleccione el modo de conducción desplazando la palanca de cambios.

Reverse "R": marcha atrás. Esta marcha se introducirá con el vehículo parado a una velocidad inferior a, aproximadamente, 6 km/h.

La introducción de la marcha atrás va acompañada de una señal sonora.

Neutral "N": punto muerto.

Desplace la palanca de cambio hacia la derecha, hasta la posición **N** para **arrancar el motor**.

Easy "E": cambio automático de las velocidades.

Manual (+/-) "M": cambio manual de las velocidades.



Información para el conductor

El símbolo de la selección, **R, N, E o M** y el número de la marcha introducida **1 a 5** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

Arranque del vehículo

Con el freno de estacionamiento accionado, pise el pedal del freno y seleccione la posición **N** para arrancar el motor.

Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **R, E o M**.

Destense el freno de estacionamiento, suelte el pedal del freno y acelere.



Con el motor en marcha, en estas tres posiciones, suena una señal al abrir la puerta del conductor.

En cualquier momento, puede pasar de la posición **E** a la posición **M** y viceversa.

Modo EASY (modo automático)

Seleccione la posición **E** con la palanca de cambios.

La marcha introducida aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades selecciona, de manera permanente, la velocidad que mejor se adapte.

Si pisa el pedal del acelerador rebasando el punto de resistencia, la caja de velocidades 2 Tronic selecciona la marcha inferior para permitir una mayor aceleración.

Modo manual

Coloque la palanca de cambios en posición **M** y cambie a una velocidad superior o inferior mediante pulsaciones:

- Hacia atrás, "+" para cambiar a una marcha superior.
- Hacia adelante, "-" para cambiar a una marcha inferior.

La marcha introducida aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de bajo régimen, para evitar que se cale el motor, la velocidad inferior se selecciona automáticamente.

En caso de sobrecalentamiento del embrague, la posición **N** se selecciona automáticamente y el símbolo **N** parpadea acompañado de una señal sonora.

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **N** para seleccionar el punto muerto.

En cualquier caso, debe imperativamente accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



En una pendiente ascendente, utilice el freno para inmovilizar el vehículo y coloque la palanca de cambios en posición **N**, **E** o **R**.

No mantenga el vehículo inmovilizado utilizando el acelerador.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Cosulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Pise obligatoriamente el pedal del freno durante el arranque del motor.



Con el vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

En cualquier caso, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior: tire del mando **A**, situado debajo del salpicadero.



Desde el exterior: levante el mando **B** y luego el capó.



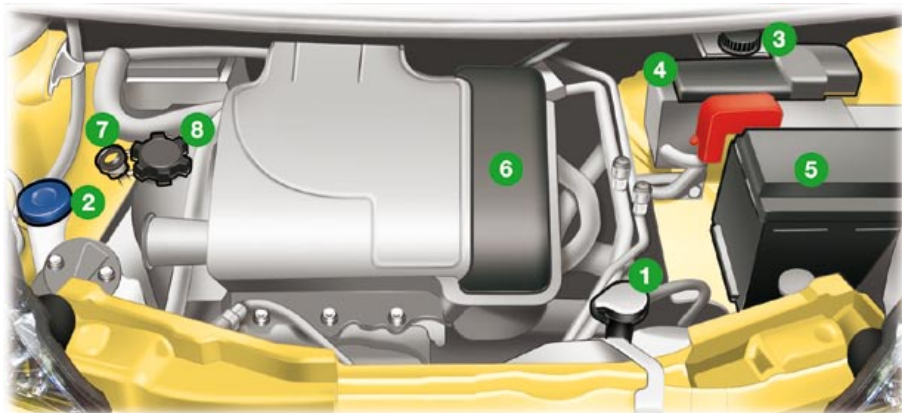
Varilla de soporte del capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Para cerrarlo

Antes de cerrar el capó, vuelva a poner la varilla de soporte en su alojamiento.

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe que el capó se ha cerrado correctamente.



MOTOR GASOLINA 1,0 LITROS

1. Depósito del líquido de refrigeración
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de frenos
4. Caja de fusibles
5. Batería
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel del aceite motor
8. Llenado del aceite motor

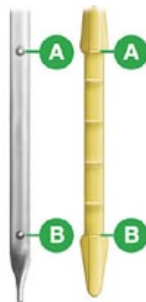
REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios de ésta (el consumo máximo es de 0,5 l cada 1 000 km).

La revisión se realiza con el vehículo en horizontal y el motor frío, con una sonda de nivel manual.

Sonda de nivel manual



En la sonda de nivel hay 2 marcas:

A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

B = mini.

Nunca debe estar por debajo de esta marca.



Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite del motor.

Vaciado

Según las indicaciones de la guía de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

En cualquier caso, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

En caso contrario, podría deteriorar gravemente el motor.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura del líquido de refrigeración. Este motoventilador puede funcionar con el contacto cortado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, debe esperar, al menos, una hora después de haber parado el motor para intervenir.



Con el fin de evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez que haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Nivel del líquido lavaparabrisas

Para una calidad óptima de limpieza y por motivos de seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por el fabricante.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo.



No tire el aceite usado, el líquido de frenos ni el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, lleve a revisar la batería a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro de polen

Sustituya periódicamente los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.



Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Estado de desgaste de los discos y de los tambores

Para más información relativa al estado de desgaste de las superficies de los discos y de los tambores, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el filtro según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de velocidades manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

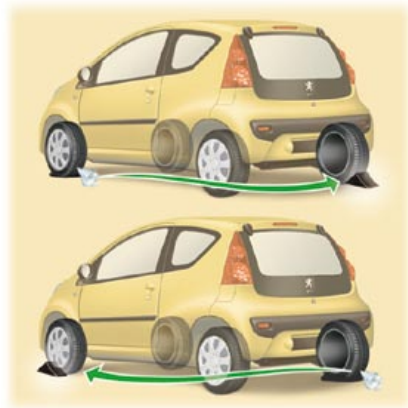
A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.



CAMBIO DE UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

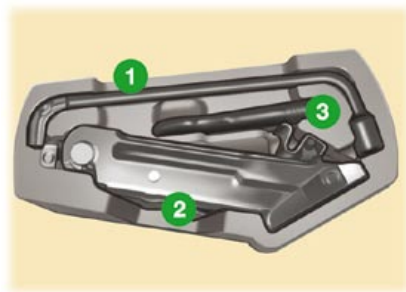
- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no resbaladizo.
- ☞ Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad o la marcha atrás en la caja de velocidades manual, o la posición **N** en la caja de velocidades "2 Tronic".



- ☞ Si es necesario, ponga una cala debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.
- ☞ Es imperativo que se asegure de que los ocupantes han salido del vehículo y están en una zona que garantice su seguridad.

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Retire la alfombrilla y la tapa de plástico con la empuñadura.



Uillaje a su disposición

El siguiente utillaje se encuentra en una caja de protección situada en el centro de la rueda de repuesto:

1. Llave desmonta-ruedas
2. Gato con manivela
3. Anilla desmontable de remolcado

Presión de los neumáticos

Se indica en la etiqueta pegada en el montante interior de la puerta izquierda, ver "Identificación".



Desmontaje de una rueda

1. Retire el tapacubos.
2. Afloje los tornillos de la rueda con la llave desmonta-ruedas 1.



3. Coloque el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los cuatro emplazamientos A bajo la carrocería, el más cercano a la rueda que va a cambiar.
4. Despliegue el gato 2 hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato está perpendicular con respecto al emplazamiento A utilizado.
5. Eleve el vehículo.
6. Retire los tornillos y saque la rueda.



Montaje de una rueda

1. Coloque la rueda en su sitio.
2. Apriete los tornillos manualmente.



3. Efectúe un apriete previo* con la llave 1.

* Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, al apretar los tornillos es **normal** constatar que las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto. Su sujeción está asegurada.



4. Pliegue el gato 2 y retírelo.
5. Apriete los tornillos de la rueda con la llave 1.
6. Vuelva a montar el tapacubos.
7. Guarde el utillaje y la rueda en el maletero.



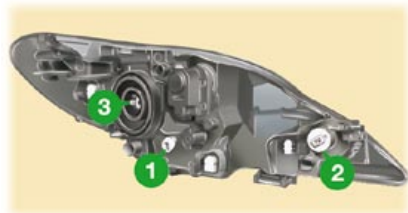
No se sitúe nunca debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato (utilice una borriqueta).

El gato y el conjunto del utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

Después de cambiar una rueda:

- Lleve enseguida a revisar el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

Consulte con la Red PEUGEOT o un taller cualificado.



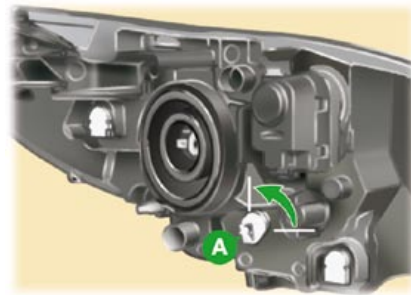
CCAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

1. Luces de posición
2. Indicadores de dirección
3. Luces de cruce/Luces de carretera

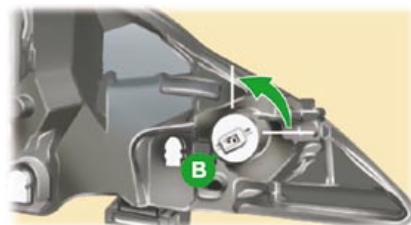


En determinadas condiciones climáticas (bajas temperaturas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros; éste desaparece unos minutos después de encender las luces.



1. Luces de posición (W5 W)

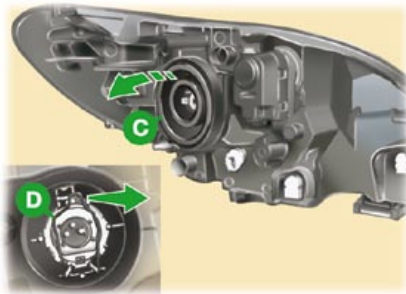
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas A y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



2. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar)

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas B y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En caso de dificultad, consulte con la Red PEUGEOT o un taller cualificado.



3. Luces de cruce/Luces de carretera (H4 - 60/55 W)

- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Quite la goma **C**.
- ☞ Empuje la lengüeta **D** hacia el lado.
- ☞ Retire el portalámparas y cambie la bombilla.
- ☞ Vuelva a poner el portalámparas, la lengüeta y la goma.

En caso de dificultad, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.



Luces traseras

1. Luces de freno/posición (P 21/5 W)
2. Indicadores de dirección (P 21 W)
3. Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho
Luz antiniebla (P21 W), lado izquierdo



Estas 3 lámparas se cambian desmontando el piloto:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Desenrosque las dos tuercas **A** de fijación del piloto.
- ☞ Desmonte el piloto tirando hacia el exterior.
- ☞ Suelte la cablería.



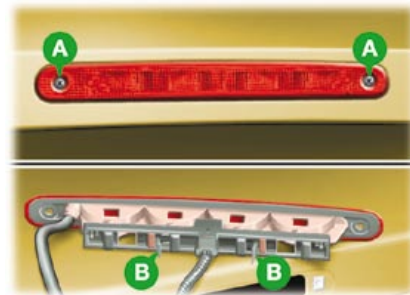
- ☞ Retire el portalámparas apartando las cuatro lengüetas **B**.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Observación: para el montaje, proceda a la inversa y coloque correctamente el portalámparas, las lengüetas y el piloto.



Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Pase la mano debajo del paragolpes.
- ☞ Retire el portalámparas girándolo un cuarto de vuelta.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Tercera luz de freno (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Desenrosque los 2 tornillos de fijación **A**.
- ☞ Saque el bloque piloto empujando las dos lengüetas **B** hacia el interior.
- ☞ Desconecte el conector y el tubo del lavaluneta.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En el montaje, proceda a la inversa y coloque correctamente la junta de estanqueidad del bloque piloto y el tubo del lavaluneta.



No apriete más de lo necesario los tornillos, ya que podría romper el piloto.



REPETIDORES LATERALES DE INTERMITENTE (WY 5 W ÁMBAR)

- ☞ Empuje el repetidor hacia delante o hacia atrás y sáquelo tirando hacia usted.
- ☞ Desconecte el porta-lámpara y sustitúyalo.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el guarnecido del cuadro de a bordo y al lado de la batería en el compartimento motor.

Desmontaje y montaje de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado.

- ☞ Utilice la pinza **A** situada en la caja del compartimento motor.



Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (mismo color).



Bueno



Fundido



Pinza A



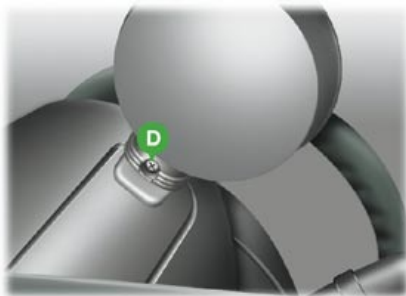
Cajas de fusibles del cuadro de a bordo

Están situadas a ambos lados del cuadro de a bordo, bajo el guarnecido.

- ☞ Gire el volante hacia la izquierda y retire el tornillo **B**.



- ☞ Gire el volante hacia la derecha (no olvide desbloquear el volante con la llave), retire el tornillo **C**.



☞ Para el cuentarrevoluciones, desenrosque parcialmente el tornillo **D** situado detrás.



☞ Si es necesario, levante el guardacristal del cuadro de a bordo y del cuentarrevoluciones para acceder a los fusibles situados a la izquierda y a la derecha.



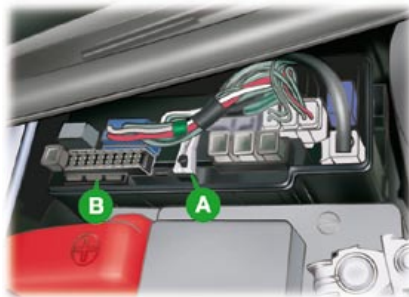
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
1	10	Luces de freno - ABS - Caja de velocidades "2 Tronic"
2	25	Apertura/cierre centralizado
3	20	Deshelado de la luneta
4	7,5	Luces traseras - Luces de matrícula - Cuadro de a bordo - Pantalla
5	7,5	Toma de diagnóstico
6	7,5	Luz antiniebla trasera - Cuadro de a bordo - Caja de velocidades "2 Tronic"
7	-	No utilizado
8	7,5	ABS - Dirección asistida - Aire acondicionado - Grupo motoventilador
9	10	Luces traseras - Apertura/cierre centralizado - Elevalunas eléctricos - Deshelado de la luneta - Indicador de velocidad - Aire acondicionado - Calefacción - Cuentalrevoluciones
10	20	Limpiaparabrisas y limpiapuneta
11	15	Autorradio - Antiarranque electrónico - Toma de 12 V (120 W máximo)
12	7,5	Deshelado de la luneta - ABS - Grupo motoventilador - Limpiaparabrisas y limpiapuneta - Dirección asistida - Apertura/cierre centralizado - Aire acondicionado - Elevalunas eléctricos - Indicador de velocidad - Cuentalrevoluciones
13	15	Airbag - Calculador motor - Antiarranque electrónico - Caja de velocidades "2 Tronic" - Cuadro de a bordo
14	7,5	Aire acondicionado
15*	40	Accesorios - Deshelado - ABS - Relé del grupo motoventilador - Limpiaparabrisas y limpiapuneta
16*	30	Elevalunas
17*	40	Calefacción - Aire acondicionado

* Fusibles situados detrás del cuadro de a bordo. Para sustituirlos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



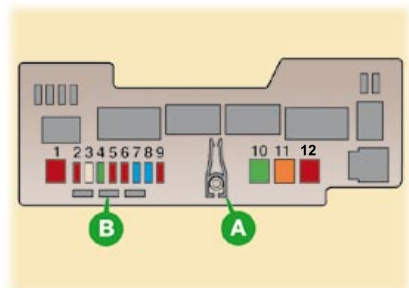
Caja de fusibles del compartimento motor

- ☞ Suelte la tapa, presionando a la derecha en **E**, para acceder a los fusibles.



La pinza **A** y los fusibles de recambio **B** están fijados en la parte delantera del caja.

Después de intervenir, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.



El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

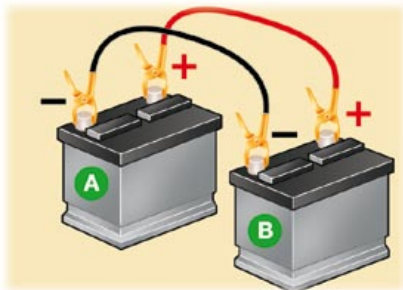
Algunos accesorios eléctricos, o la manera en la que se han montado, pueden afectar en el funcionamiento del vehículo (circuitos audio, de mando y de carga eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad relacionada con los gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus recomendaciones, en especial, los aparatos cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
1	50	Caja de cambios "2 Tronic"
2	10	Faros
	20	Faros con luces diurnas
3	30	Calculador ABS/ESP
4	30	Alimentación contacto antirrobo
5	10	Luces de emergencia - Testigos del cuadro de a bordo - Intermitentes
6	10	Faros
7	15	Luz de techo - Indicador de velocidad - Autorradio - Cuadro de a bordo - Cuentalrevoluciones
8	15/25	Calculador del motor de gasolina
9	10	Claxon
10	30	Grupo motoventilador (gasolina)
11	50	ABS/ESP
12	50	Dirección asistida

BATERÍA**Recarga de la batería con un cargador de batería**

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones de utilización facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

A. Batería descargada**B. Batería auxiliar****Arranque a partir de otra batería**

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte el cable verde o negro a los bornes (-) de las dos baterías.
- Accione el arranque, deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales y, en ningún caso, deben desecharse junto con los residuos domésticos.

Deposite las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.



Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

No desconecte los terminales con el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

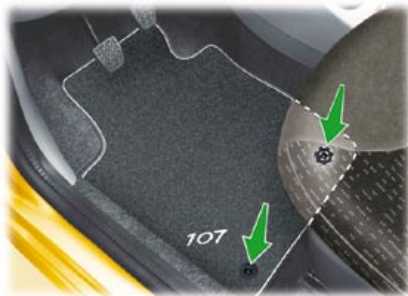
Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.



No empuje el vehículo para arrancar el motor si tiene una caja de velocidades "2 Tronic".



ALFOMBRILLA*

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor, desplace el asiento completamente hacia atrás y retire las dos fijaciones.

Para montarla, colóquela correctamente en los tetones y enganche las fijaciones. Compruebe que la alfombrilla queda correctamente colocada.

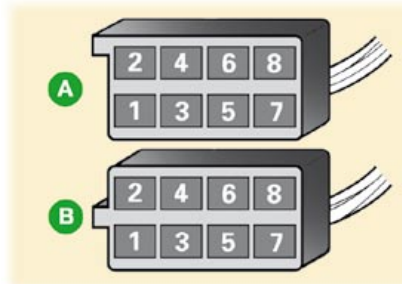
Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de esta fijación es imperativa.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

MONTAJE DE UN AUTORRADIO

Su vehículo dispone de una preinstalación de radio:

- Antena de techo.
- Cable coaxial de antena.
- Antiparasitario de base.
- Alimentación de los altavoces de-lanteros.
- 2 conectores de 8 vías.



MONTAJE DE LOS ALTAVOCES

La preinstalación permite montar unos altavoces de 100 mm de diámetro en el salpicadero.

En accesorios, puede montar unos altavoces de 165 mm de diámetro en la bandeja trasera.

Conexión de los conectores

- A1:** -
A2: -
A3: -
A4: (+) Accesorios
A5: -
A6: (+) Luz
A7: (+) Permanente
A8: Masa

- B1:** (+) Altavoz trasero derecho
B2: (-) Altavoz trasero derecho
B3: (+) Altavoz delantero derecho
B4: (-) Altavoz delantero derecho
B5: (+) Altavoz delantero izquierdo
B6: (-) Altavoz delantero izquierdo
B7: (+) Altavoz trasero izquierdo
B8: (-) Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según versión.



REMOLCADO DEL VEHÍCULO

El remolcado del vehículo sólo es posible por la parte delantera.

Sin elevación (con las cuatro ruedas en el suelo)

La anilla desmontable de remolcado está guardada en la rueda de repuesto, bajo la alfombrilla del maletero.

- ☞ Presione la parte inferior de la tapa para poder agarrar la parte superior.
- ☞ Tire de la tapa para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.

Con elevación (solamente 2 ruedas en el suelo)

Nunca utilice la traviesa del radiador.

El remolcado con las cuatro ruedas en el suelo debe realizarse a velocidad muy reducida y para una distancia corta (según la legislación vigente).

En los demás casos, es necesario transportar el vehículo en una grúa.



Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Vehículos con caja de velocidades mecánica

En los vehículos equipados con una caja de velocidades mecánica, es necesario que la palanca de cambios esté en posición punto muerto.

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos elementos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.



Ponga la palanca de cambios en posición **N** en la caja de velocidades "2 Tronic".

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar unas barras de techo transversales, utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT, respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para más información, consulte en la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Peso máximo autorizado en las barras, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto portabicicletas): 50 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo.



Consulte el código de circulación nacional, para respetar la reglamentación sobre el transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort": ayuda al estacionamiento delantero y trasero, cenicero desmontable, puerta de la guantera, módulo isotérmico, reposabrazos central, deflectores de las puertas, estores, techo corredizo...

"Solución de transporte": bandeja de maletero, alfombrilla del maletero, barras de techo, portabicicletas, portaequís, cofres de techo rígidos y flexibles, organizadores de maletero... Puede comprar los kits de transformación "Empresa" para pasar de un vehículo particular a un vehículo de sociedad*.

"Estilo": tapacubos de las ruedas de 14 pulgadas, llantas de aluminio de 14 pulgadas, llantas de aluminio de 15 pulgadas, alerón, adhesivos de personalización Sportium y Envy, luces traseras "Cristal", kit de decoración "aluminio" y "carbono", cánula de escape cromada, volante de cuero, kit de decoración interior "aluminio"...

"Seguridad": alarma antirrobo, tornillos antirrobo, cadenas para la nieve y fundas antideslizantes, compresor de inflado, chalecos reflectantes de seguridad, triángulo de señalización, alcoholímetro, asientos para niños, botiquín, faros antiniebla...

"Protección": alfombrillas, fundas de los asientos, faldilla delantera y trasera, molduras laterales, protector de umbral de las puertas, protector de umbral del maletero, funda de protección del vehículo...

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- Coloque y fije correctamente la alfombrilla.
- Nunca superponga más de una alfombrilla.

"Multimedia": navegador semi-integrado Garmin®, puerto iPod®, USB, sistemas de navegación, autorradios, altavoces, kit manos libres Bluetooth, alerta de radares, cargador universal, reproductor de DVD, cable auxiliar para autorradio...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).



En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

* Francia únicamente.

MOTORIZACIONES GASOLINA

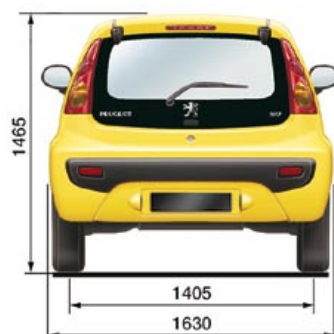
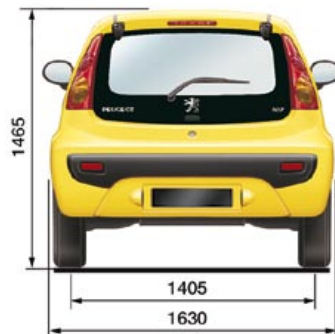
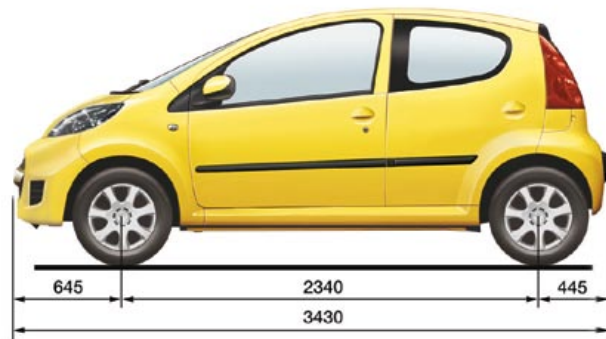
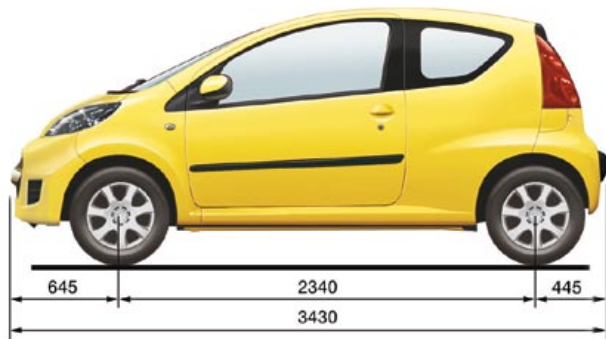
Tipos variantes versiones PM, PN	CFB0/CFB4	CFB0/P
Motores Cilindrada (cm ³) Diámetro x carrera (mm) Potencia máxima norma CEE (kW) Régimen de potencia máxima (r.p.m.) Par máximo norma CEE (Nm) Régimen de par máximo (r.p.m.) Carburante Catalizador	1,0 litros (≈ 68 cv) 998 71 x 84 50 6 000 93 3 600 Sin plomo Sí	
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)	"2 Tronic" (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros) Motor (con cambio de filtro)	3,2	

MASAS GASOLINA (EN KG)

Motores	1,0 litros			
	Manual		"2 Tronic"	
Caja de velocidades				
Versiones	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Tipos variantes versiones	PMCFB0/ PMCFB4	PNCFB0/ PNCFB4	PMCFB0/P	PNCFB0/P
Masa en vacío	800	805	830	840
Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 180	1 190	1 180	1 190

La concepción de su vehículo no permite montar un enganche de remolque.

DIMENSIONES (EN MM)



A

AUTOMOBILES PEUGEOT	
1	011*2001/116*0237
2	VF3PNCFAC88002146
3	1190kg
4	1190kg
5	695kg
6	695kg
7	COLOR: KBL
VERSION PNCFAC P1 578	

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Placa del fabricante.

- Número de homologación.
- Número de bastidor.
- Peso en carga.
- Peso total autorizado.
- Peso máximo en el eje delantero.
- Peso máximo en el eje trasero.
- Referencia de la pintura.



3 puertas



5 puertas

B. Número de serie.

Está grabado en la traviesa, debajo del asiento delantero derecho.

C. Neumáticos.

El adhesivo **C** pegado en el montante, cerca de la abrazadera de la puerta izquierda, indica:

- Las dimensiones de los neumáticos.
- Las presiones de inflado.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, y, al menos, una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.