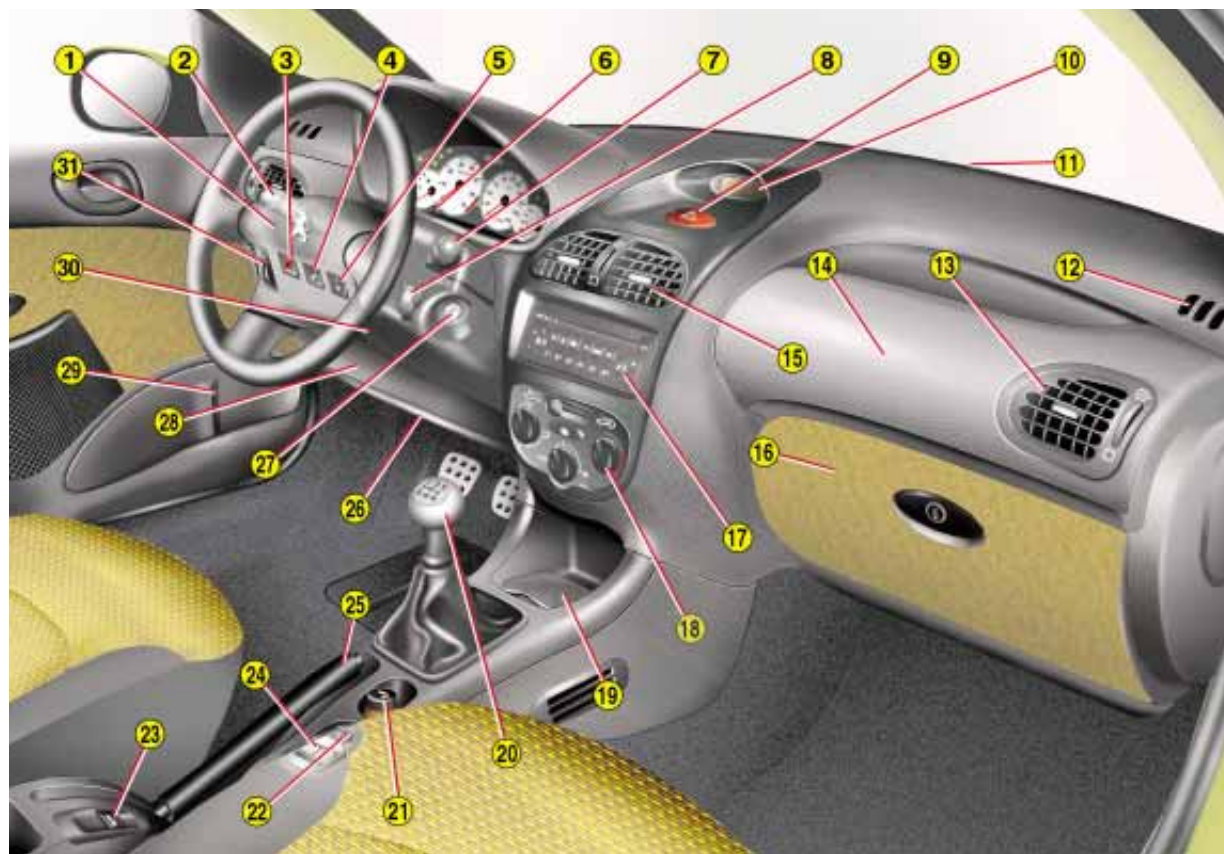




206



SU **206 cc** EN UNA OJEADA



SU 206 CC EN UNA OJEADA

3



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Airbag conductor
Bocina | 12 Boquillas de desempañado
de lunas laterales | |
| 2 Mando de luces y de los
indicadores de dirección
(intermitentes) | 13 Aireador lateral orientable | 24 Mando de los elevalunas
eléctricos |
| 3 Mando de neutralización
del airbag pasajero* | 14 Airbag pasajero | 25 Freno de estacionamiento |
| 4 Mando de los asientos
térmicos | 15 Aireadores centrales orien-
tables | 26 Mando de apertura capó |
| 5 Botón de control dinámico
de estabilidad (ESP/ASR) | 16 Guantero | 27 Antirrobo de dirección |
| 6 Reostato de luces del
combinado | 17 Autorradio RD3 | 28 Caja de fusibles |
| 7 Mando limpiaparabrisas/lava-
parabrisas/ordenador de a
bordo | 18 Mando de calefacción/venti-
lación/aire acondicionado
Desempañado luneta trase-
ra y retrovisores | 29 Porta objetos |
| 8 Mando en el volante del
autorradio | 19 Cenicero delantero | 30 Mando de reglaje en altura
del volante |
| 9 Mando señal de emergencia | 20 Palanca de velocidades | 31 Reglaje en altura de los
faros |
| 10 Pantalla multifunción | 21 Encendedor de cigarrillos | |
| 11 Boquillas de desempañado
parabrisas. | 22 Mando de los retrovisores
eléctricos | |
| | 23 Mando del techo escamote-
able eléctrico | |

* Según destino.



SU 206 CC EN UNA OJEADA

EL TECHO ESCAMOTEA- BLE ELÉCTRICO

Apertura del techo

Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.

- Asegúrese que el toldo **1** está enganchado (no debe haber objeto alguno en el toldo ; si hay maletas en el maletero, éstas no deben levantar el toldo).
- Compruebe que no hay objeto alguno en la bandeja trasera.

Parado, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.

- Desbloquee **completamente** los dos ganchos **2** ; esta operación se valida por medio de una señal sonora.
- Tire del botón **3** hasta escuchar la señal sonora que le indica el final de la maniobra de apertura del techo.

Observación : durante esta maniobra, las lunas se abren.



Cierre del techo

- **Parado**, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.
- Pulse el botón **3** hasta escuchar la señal sonora que le indica el final de la maniobra del techo.
- Bloquee los dos ganchos **2**.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.



El techo no debe maniobrase cuando lleva instalado un porta-maletas en la tapa maletero y está cargado.

Durante las maniobras de apertura y cierre del techo, procure que no haya ninguna persona próxima a los elementos en movimiento, con el fin de evitar riesgos de heridas.

En caso de peligro, suelte el botón de mando, la maniobra se detendrá inmediatamente.

Nunca suelte durante el botón 3, ni quite el contacto cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado).

LOS ELEVALLUNAS ELÉCTRICOS

- 1- Mando de elevallunas eléctricos conductor
- 2- Mando de elevallunas eléctricos pasajero

Cada interruptor manda, de su lado, la luna delantera y la luna de custodia.

Funcionamiento manual

☞ Pulse el interruptor (apertura) o tire de él (cierre) sin sobrepasar el punto de resistencia.

La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

La luna de custodia solamente se abre cuando la luna delantera está completamente abierta, después de un tiempo muerto de un segundo.

Funcionamiento automático

• Apertura

Las lunas son automáticas a la apertura (llave en posición marcha, o motor en marcha).



☞ Pulse el interruptor sobrepasando el punto de resistencia :

- un impulso breve abre completamente la luna delantera ; a continuación, un nuevo impulso breve abre completamente la luna de custodia,
- un impulso largo abre completamente la luna delantera, y después la luna de custodia.

• Cierre

Solamente la luna delantera lado conductor es automática al cierre (motor en marcha o vehículo circulando), cuando la luna de custodia está cerrada.

☞ Tire brevemente del interruptor sobrepasando el punto de resistencia para cerrar completamente la luna delantera lado conductor.

Observación : los interruptores de los elevallunas no son operativos durante la maniobra del techo.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

Gire el mando **3** a la derecha o la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando **3** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **3** a la posición **A**.



EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control motor unos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

Funcionamiento

Cada llave contiene un chip electrónico que posee un código particular.

Al poner el contacto, el código de la llave es reconocido, siendo posible poner en marcha el motor.

Si la llave no posee código o un código diferente a los memorizados, el vehículo no se pone en marcha.

SU 206 CC EN UNA OJEADA

Llave suplementaria

Puede memorizar hasta 5 llaves.

Si desea obtener una llave suplementaria o sustituir una llave defectuosa, diríjase a un Punto de Servicio PEUGEOT, lleve la tarjeta confidencial y todas las llaves que posea.



Olvido de llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta del conductor.

Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que solamente debe retirar en caso de necesidad.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.



A la compra de un vehículo de ocasión :

- verifique que está en posesión de la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que Ud. posee son las únicas que permiten la puesta en marcha de su vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



EL ARRANQUE

Las cuatro posiciones de la llave en el bombillo de arranque son :

Posición STOP :
el contacto está quitado.

1ª muesca, posición

Accesorios :

el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.

2ª muesca, posición Marcha :

el contacto está puesto.

Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.

Antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, si fuese necesario, girando ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Es aconsejable desembragar durante la acción de arranque con el fin de facilitar la puesta en marcha del motor.

Arranque del motor

No pise el acelerador.

Accione el motor de arranque sin soltar la llave hasta que el motor se ponga en marcha.



Nunca embale un motor estando frío.

Nunca deje el motor en marcha en un local cerrado.

No realice ninguna modificación en el antirrobo de dirección.

LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente las cerraduras de las puertas, del maletero (apertura), del tapón del depósito, del antirrobo de dirección y de la guantera y del mando de neutralización del airbag pasajero.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de la puerta conductor :

- el bloqueo simultáneo de las puertas y del maletero,
- el desbloqueo simultáneo de las puertas solamente.

El desbloqueo del maletero solamente es posible accionando su cerradura.

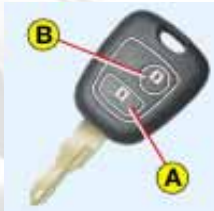
El telemando

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia de las puertas y del maletero.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo a distancia de las puertas únicamente.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.





LOS MANDO EN EL VOLANTE

Luces

Luces delanteras y traseras
(anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

SU 206 CC EN UNA OJEADA

Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición 0 y pulse durante más de cuatro segundos en su extremo.

Faros antiniebla delanteros/Luz antiniebla trasera (anillo B)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).



Limpiaparabrisas

- 2 Barrido rápido
- 1 Barrido normal
- I Barrido intermitente

- AUTO** Barrido automático
- 0 Parado
- ↓ Barrido golpe a golpe

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando limpiaparabrisas hacia Ud.

El lavafaros funciona si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando.



Desde el exterior : levante el mando y abra el capó. Fije el soporte para mantenerlo abierto.



SU 206 cc EN UNA OJEADA

LOS ASIENTOS DELANTEROS

- 1 - Reglaje longitudinal.
- 2 - Acceso a las plazas traseras.
- 3 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.
- 4 - Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 5 - Reglaje en altura del asiento conductor.
- 6 - Mando de los asientos térmicos.



Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.





AIRBAGS FRONTALES

La neutralización del airbag pasajero*

Introduzca la llave de contacto en el mando 1 y gírela :

- posición **ON** airbag pasajero activado,
- posición **OFF** airbag pasajero neutralizado.



El control de funcionamiento

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Airbag pasajero neutralizado**" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "**OFF**" del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.

Precauciones relativas al airbag pasajero

Vehículo equipado con mando de neutralización :

- neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- active el airbag si transporta a un adulto.



Vehículo no equipado con mando de neutralización :

- no instale asientos para niño de espaldas al sentido de la circulación en el asiento delantero pasajero.



En todos los casos, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.



FIJACIONES "ISOFIX"

Disponibles en el asiento delantero pasajero, las fijaciones Isofix permiten instalar **el asiento para niño específico**, comercializado en la red PEUGEOT.

Los cerrojos integrados en el asiento para niño se anclan en las fijaciones Isofix, asegurando de esta manera un montaje fiable, sólido y rápido. El asiento debe estar montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" para niños de menos de 13 kg. **(para ello es imperativo neutralizar el airbag pasajero).**

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante.

* Según destino.



SU 206 cc EN UNA OJEADA

LA CALEFACCIÓN/ EL AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje de reparto de aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando de aire acondicionado.



EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto de aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando de aire acondicionado.
5		Desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.

Observación : en versión cabriolet, las prestaciones del sistema pueden disminuir.



SU 206 cc EN UNA OJEADA



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca selectora en posición **N** o **P**.

Pise el freno para sacar la posición P y para seleccionar las velocidades hacia delante o hacia atrás.



- P. Parking.
- R. Marcha atrás.
- N. Punto muerto.
- D. Conducción : en esta posición, las cuatro marchas pasan automáticamente.
- 3. Paso automático de las tres primeras marchas únicamente.
- 2. Paso automático de las dos primeras marchas únicamente.
- A. Programa Deportivo.
- B. Programa nieve.



LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento espaciado : cada 30 000 km. o cada dos años.

El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red Peugeot le recomienda efectuar un control Intermedio entre cada Revisión.

El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento. Este control se deberá efectuar cada 15 000 km.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : controle el nivel al menos cada 3 000 km. o cada 5 000 km., según las condiciones de utilización.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y lubricantes.

ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

PARTICULARIDADES

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de controles específicos.

Los **airbags** y los **elementos pirotécnicos** de los cinturones de seguridad se deben controlar **cada 10 años**.

El **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km.** o **cada 2 años**.

El **filtro de polen** debe controlarse **en cada revisión** en la red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios).

La **correa de distribución** : consulte la red PEUGEOT.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Condiciones especiales de utilización

En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles :

- **Uso tipo reparto puerta a puerta permanente.**
- **Uso únicamente urbano.**
- **Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.**

O aún en el caso de una estancia prolongada en las condiciones siguientes :

- Países cálidos con temperatura frecuentemente superior a 30 °C.
- Países fríos con temperatura frecuentemente inferior a -15 °C.
- Países con atmósfera polvorienta.
- Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento recortadas :

- Cada 20 000 km. o todos los años.

LAS REVISIONES PEUGEOT

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme el plan del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : si le quedan 4 800 km a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe hacer una revisión próximamente. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

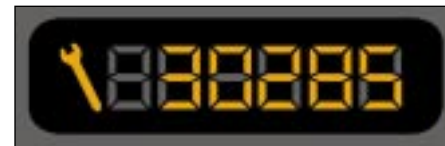
Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km, debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



En los Puntos de Servicio PEUGEOT se efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ – quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto. La pantalla kilométrica empieza a contar hacia atrás durante 10 segundos,
- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas. Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas a su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas claves de la vida de su 206 CC.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de su próxima revisión durante la visita de garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 206 CC

Revisión cada 30 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	30 000		60 000		90 000		120 000		
Revisión en Garantía a los 10 000 km ó 6 meses* Es necesaria para beneficiarse de la garantía contractual.									
	150 000	180 000	210 000	240 000	270 000				
									

Nivel de aceite de la caja de cambios automática cada 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético** ; se puede utilizar igualmente con Aceite Economía de Energía o aceite sintético.



Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LAS REVISIONES PEUGEOT NIVELES A y C y EL CONTROL INTERMEDIO

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Revisión en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedio
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante.			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido.			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Aceite caja de cambios manual (control + completar).	●		●	
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavaparabrisas (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
	- Líquido de dirección asistida (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminaciones, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado luna, ópticas de faros, transparencias pilotos y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas del limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de mano.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	0
	- Estado holguras, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.			●	
	- Estanqueidad de los amortiguadores.			●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.			●	
	- Estado y presión neumáticos (incluida rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor.	●	●	●	
	- Filtro de polen (según equipamiento).		●	●	0
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía.			●	
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	

● Todas condiciones de circulación.

0 Si condiciones específicas.

* Según país.

LAS REVISIONES PEUGEOT



DENOMINACIONES COMERCIALES DE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS⁽¹⁾



ULTRA 10W 40
ULTRA 5W 20⁺
ULTRA 5W 40
ULTRA 5W 30

ACTIVA 1000 10W 40
ACTIVA 9000 5W 40
ACTIVA 9000 5W 20⁺
QUARTZ 7000 10W 40
QUARTZ 7000 10W 30
QUARTZ 7000 5W 40
QUARTZ 9000 5W 40
QUARTZ 9000 5W 20⁺

● ● ● ●	(F)	● ● ● ●
● ● ● ●	(B) (L)	● ● ● ●
● ● ● ●	(NL)	● ● ● ●
● ● ● ●	(DK) (S)	● ● ● ●
● ● ● ●	(SF)	● ● ● ●
● ● ● ●	(GB) (IRL)	● ● ● ●
● ● ● ●	(GR)	● ● ● ●
● ● ● ●	(A)	● ● ● ●
● ● ● ●	(D)	● ● ● ●
● ● ● ●	(CH)	● ● ● ●
● ● ● ●	(I)	● ● ● ●
● ● ● ●	(N)	● ● ● ●
● ● ● ●	(P)	● ● ● ●
● ● ● ●	(E)	● ● ● ●

G A S O L I N A

G A S O L I N A

(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ - **ACEA** = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.
El uso de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "condiciones especiales" que incluyen periodicidades de mantenimiento recordadas.

* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Preconizaciones de los lubricantes homologados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

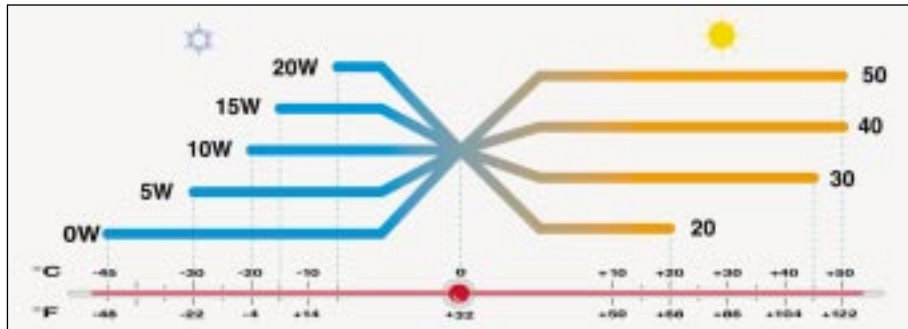
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Igualmente es posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar los aceites de calidad API SH/SJ (para los motores de gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recordadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automobiles PEUGEOT.



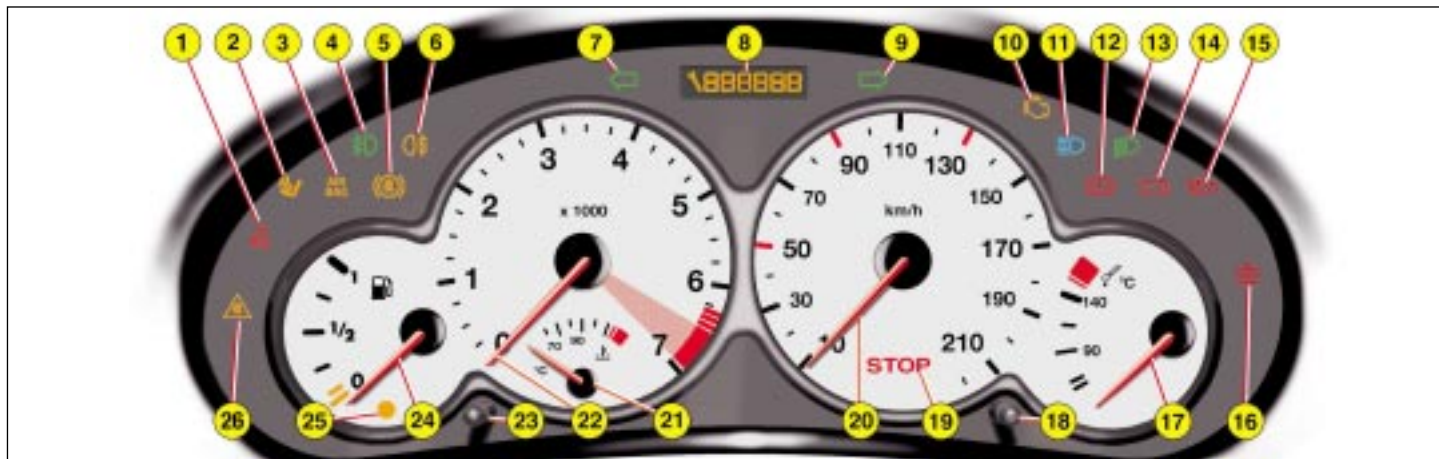
		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Caja de cambios automática AL4	IMPERATIVAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Dirección asistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Otros productos homologados

Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protección -35 °C

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

SEÑALIZADORES DE A BORDO : CAJA DE CAMBIOS MANUAL



- | | | |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado* 2. Testigo de neutralización del airbag pasajero* 3. Testigo de airbags frontales y laterales 4. Testigo de luces antiniebla delanteras 5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS) 6. Testigo de antiniebla trasera 7. Intermitente a la izquierda 8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador del nivel de aceite motor | <ol style="list-style-type: none"> 9. Intermitente a la derecha 10. Testigo autodiagnos motor 11. Testigo de luces de carretera 12. Testigo de freno de estacionamiento de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF 13. Testigo de luces de cruce 14. Testigo de carga de batería 15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor 16. Testigo de temperatura y de nivel mínimo del líquido de refrigeración | <ol style="list-style-type: none"> 17. Indicador de temperatura de aceite motor 18. Botón del totalizador kilométrico 19. Testigo de alerta centralizada (STOP) 20. Indicador de velocidad 21. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 22. Cuentarrevoluciones 23. Botón del reostato de luces 24. Indicador de nivel de carburante 25. Testigo de reserva de carburante 26. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR) <p>* Según destino</p> |
|--|---|--|

* Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

SEÑALIZADORES DE A BORDO : CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*
2. Testigo de neutralización del airbag pasajero*
3. Testigo de airbags frontales y laterales
4. Testigo de luces delanteras antiniebla
5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)
6. Testigo de luz antiniebla trasera
7. Intermitente a la izquierda
8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite

9. Intermitente a la derecha
10. Testigo autodiagnos motor
11. Testigo de luces de carretera
12. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF
13. Testigo de luces de cruce
14. Testigo de carga de batería
15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor
16. Testigo de temperatura y de nivel mínimo del líquido de refrigeración
17. Programas de funcionamiento

18. Indicador de velocidades de caja de cambios
19. Botón del totalizador kilométrico
20. Testigo de alerta centralizada (STOP)
21. Indicador de velocidad
22. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
23. Cuentarrevoluciones
24. Botón del reostato de luces
25. Indicador de nivel de carburante
26. Testigo de reserva de carburante
27. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

* Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o parpadeando, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT. Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizado STOP, debe detenerse imperativamente ; pare su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con el testigo de "presión de aceite motor" de "temperatura y de nivel mínimo de líquido de refrigeración", de "frenos de estacionamiento", "de nivel mínimo de líquido de frenos" y de "defecto del sistema eléctrico de frenada".

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel.
- una temperatura de aceite demasiado elevada.

La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura y de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de **evitar todo riesgo de quemaduras**, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF), si se enciende simultáneamente con el testigo ABS.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone le contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Anomalia ABS**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone le contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea al poner en funcionamiento el sistema (en caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor).

Se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo de carga de batería

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnóstico motor

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación motor en marcha, señala un funcionamiento defectuoso del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación. Hay un riesgo de destrucción del catalizador.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le queda al menos **50 km de autonomía** (La capacidad del depósito es de 47 litros aproximadamente).



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En cualquier caso, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags frontales y laterales

El testigo se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando un mal funcionamiento de los airbags.

Consulte en su Punto Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

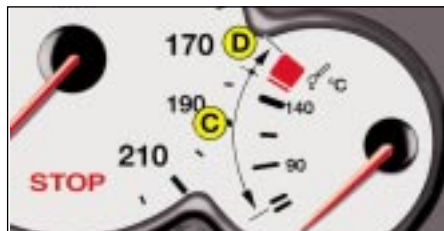
- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en su Punto Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona **(C)**, la temperatura es correcta,
- aguja en la zona **(D)**, la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad.

Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : el kilometraje total y parcial se señala durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, a continuación aparece la información de mantenimiento.



Máximo

Si se confirma el mensaje por la verificación de la varilla manual, un exceso de aceite puede provocar deterioros en el motor.

Consulte rápidamente en un punto de Servicio PEUGEOT.



Mínimo

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Defecto varilla nivel de aceite

Los 6 segmentos parpadean, indican un disfuncionamiento a nivel de la varilla nivel de aceite. Riesgos de deterioro del motor.

Consulte en un punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Totalizador kilométrico



Un impulso en el botón 1 permite la señalización de kilometrajes total y parcial.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse durante más de 3 segundos el botón.

Reostato de iluminación



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del combinado y de la pantalla multifunción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla). Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Señal de emergencia

Pulse el botón, los intermitentes parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

SU 206 CC AL DETALLE

LA PANTALLA B



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,
- los mensajes de alerta (ej. : "anomalía carga batería") o de información (ej. : "nivel carburante escaso") señaladas temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está preparada para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (kms o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar la información seleccionada. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

SU 206 CC AL DETALLE

LA PANTALLA C



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,

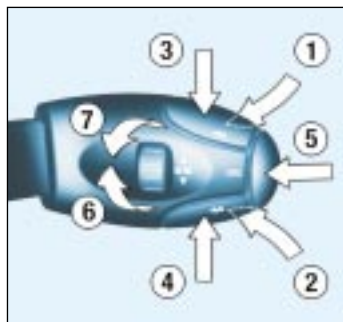
- los mensajes de alerta (ej.: "nivel carburante escaso") señalados temporalmente, pueden borrarse validándolos con el telemando,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Reglajes de los parámetros

El telemando permite acceder a los reglajes. El acceso a los diferentes menús está descrito en el capítulo "Sistema de guiado embarcado".

SU 206 CC AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1+2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento precedente (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD precedente

SU 206 CC AL DETALLE

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	–	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	▲	Expulsión del CD.
E	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	♪	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla G .
J	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD.
M	CH.CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
N	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
O	Radio	Selección de la función. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
1 a 6		Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de los CDs del cargador CD.

SU 206 CC AL DETALLE

.....

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Dé impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo. Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

SU 206 CC AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**BASS –9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje estándar,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves,

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**TREB –9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje estándar,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos,

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando aparece "**FAD**" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando aparece "**BAL**" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar esta función.

SU 206 CC AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación. En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, Fmast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **J** o **L**.

SU 206 CC AL DETALLE

.....

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **O**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas Fmast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 206 CC AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**", la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 206 CC AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :

– active la función **PTY**,



- pulse las teclas **J** o **L** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

SU 206 CC AL DETALLE

.....

FUNCIÓN COMPACT DISC

Selección de la función CD



Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un disco



Pulse la tecla **D** para expulsar el disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido. La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **N** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **N** permite volver a la lectura normal. El modo lectura aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



*El uso de compact discs gravados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

SU 206 CC AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC*

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **M**.

Selección de un disco

Pulse una de las teclas **"1"** a **"6"** del autorradio para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **J** o **L** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **M** pulsada durante dos segundos.

Los fragmentos de los discos se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la lectura normal.



*El uso de compact discs gravados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

* Disponible en post-equipamiento.

SU 206 CC AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le guía por medio de indicaciones vocales y visuales, hacia el destino elegido.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un sistema GPS. Este último permite situar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de guiado embarcado está constituido por los elementos siguientes :

- el telemando,
- la pantalla,
- el calculador,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- el CD Rom,
- la antena multifunción.

Ciertas funciones o servicios descritos en esta guía, pueden variar en función de la versión del CD Rom o del país de comercialización.

El telemando

Permite, orientándolo hacia la pantalla, seleccionar las informaciones contenidas en los diferentes menús señalados.



Flechas de dirección :

Permiten desplazarse por la pantalla y poder escoger una función.

En la pantalla de acogida únicamente, las flechas arriba y abajo, permiten el reglaje de la luminosidad de la pantalla.

Las flechas derecha e izquierda permiten señalar temporalmente, durante un guiado, el nombre completo de la calle cuando éste sobrepasa la capacidad de la pantalla.

menú : esta tecla permite el acceso al menú principal. Puede utilizarse en cualquier instante.

esc : tecla escape
 "Impulso breve" : anulación de la operación en curso y vuelta a la pantalla precedente.

"Impulso de más de 2 segundos" : vuelta la pantalla de acogida.

Esta tecla se puede utilizar con cualquier menú. Está inactiva durante un guiado.

mod : tecla modo
 "Impulso breve" : conmutación entre la fecha, la navegación y la radio.

val : tecla validación.
 Valida la función seleccionada.

Referencia de las 2 pilas : 1,5 Voltios tipo LR03.

Un alojamiento específico situado en la guantera, le sirve para colocar el telemando.

SU 206 CC AL DETALLE

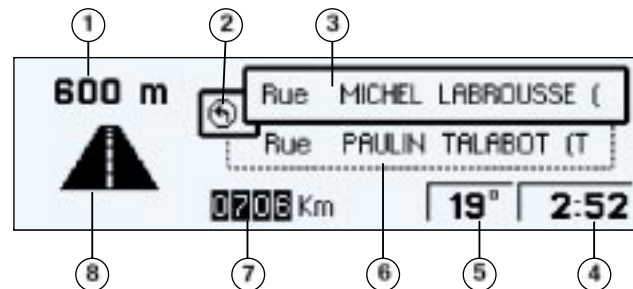
La pantalla



Durante la utilización de los menús, las funciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla se presentan bajo diversas formas :

1. Función seleccionada.
2. Función inaccesible en esta situación.
3. Función accesible.

Nota : la opción "Lista" es accesible para 80 elecciones de dirección posibles como máximo.

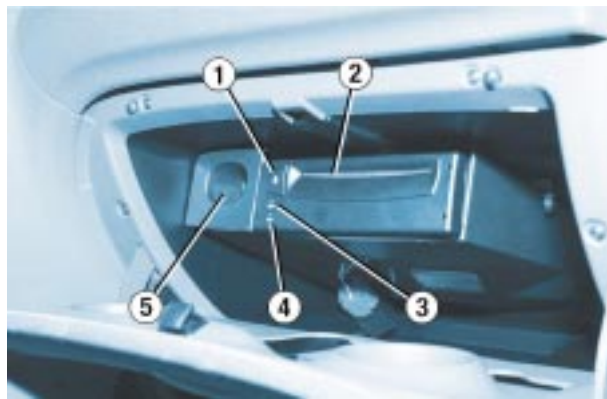


Durante el guiado la pantalla señala diferentes informaciones según las maniobras a efectuar :

1. Distancia hasta la próxima maniobra.
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Hora.
5. Temperatura exterior.
6. Calle por la que circula actualmente.
7. Distancia hasta el destino final.
8. Maniobra a efectuar.

SU 206 CC AL DETALLE

El calculador



Está situado en la guantera.

1. Tecla de expulsión del CD Rom.
2. Alojamiento del CD Rom.
3. El testigo ON indica que el calculador está encendido.
4. El testigo CD indica la presencia de un CD Rom en el calculador.
5. Emplazamiento para la colocación del telemando.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso en la tecla situada en el extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal, o, de dar un mensaje vocal y una señalización más precisa de la próxima topografía.

El CD Rom



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe estar insertado con la cara impresa hacia arriba.

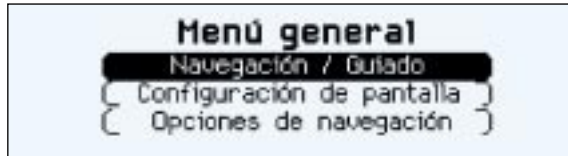
Utilizar únicamente CDs Rom homologados por PEUGEOT.



El uso de compact discs gravados puede provocar disfuncionamientos.

SU 206 CC AL DETALLE

Menú general

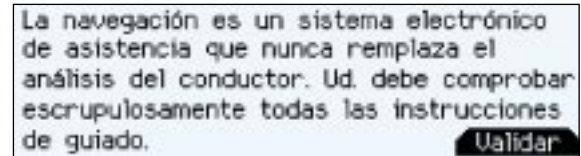


Ponga el contacto.

Pulse la tecla **"Menú"** para acceder al menú general.

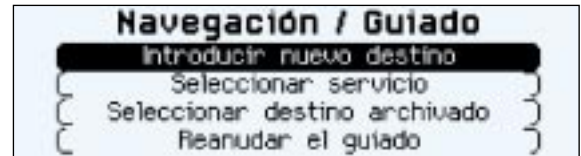
Seleccione una función por medio de las flechas de dirección, después válidelas (tecla **"VAL"**).

Navegación/Guiado



Después de haber seleccionado el menú **"Navegación/guiado"** una pantalla le pone en sobre-aviso con respecto a la utilización de la navegación. Respete la señalización en vigor y no utilice el telemando cuando esté circulando.

Pulse la tecla **"VAL"** para acceder a la pantalla siguiente.



EL menú **"Navegación/guiado"** ofrece diferentes posibilidades para activar un guiado :

- tecleando la dirección de un nuevo destino ;
- seleccionando un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad ;
- seleccionando una dirección archivada en uno de los dos repertorios ;
- volviendo a recuperar un guiado previamente interrumpido o deteniendo un guiado en curso. Según las acciones anteriores, pueden aparecer señalados dos mensajes : **"Reanudar el guiado"** o **"Detener el guiado"**.
- las funciones radio se suspenden cuando el sistema está en modo guiado.

SU 206 CC AL DETALLE

Captura de un destino nuevo

La última ciudad tecleada sale en pantalla.

Para teclear el nombre de otra ciudad, seleccione cada letra por medio de las flechas de dirección y válidelas (tecla "VAL") una a una.

En caso de error de tecleado, la función "Corregir" le permite borrar la última letra tecleada.

La función "Lista" le va indicando, a medida que teclea el nombre, el número de ciudades que empiezan con las mismas letras. Cuando la lista contiene menos de 5 nombres, éstos salen señalados de manera automática. Seleccione una ciudad y después válidelas (tecla "VAL").

La función "Cambiar" permite borrar completamente la ciudad tecleada.

Cuando está señalado en pantalla el nombre completo, seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : después de haber validado una letra, únicamente aparecerán las letras que puedan componer el nombre existente.

Teclee el nombre de la calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad aún sin el nombre de la calle ni el número. Para ello, seleccione la función "Centro ciudad".

Teclee el número de la Calle. Seleccione la función "Validar" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad y la calle aún sin el número de la calle. Para ello, seleccione la función "Validar".

SU 206 CC AL DETALLE

El destino completo sale señalado en pantalla. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**.

Observación : puede igualmente cambiar el destino o archivarlo en uno de los dos repertorios (ver capítulo archivar una dirección en un repertorio).

El último criterio de guiado utilizado sale señalado en pantalla. El guiado comienza automáticamente conservando este criterio si no se ha realizado ninguna acción en 5 segundos o después de haber validado la función **"NO"**.

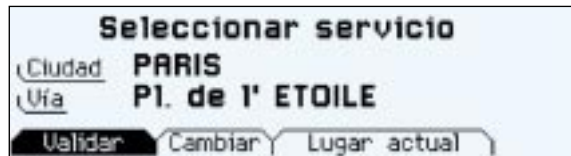
Siga las indicaciones.

Si desea modificar el criterio de guiado, seleccione la función **"SI"** y después pulse la tecla **"VAL"**.

Seleccione un criterio en la lista propuesta y después válídelo (tecla **"VAL"**). Cuando haya escogido el criterio, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. El guiado comienza, siga las indicaciones.

SU 206 CC AL DETALLE

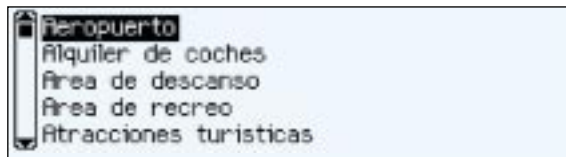
Selección de un servicio



La última dirección tecleada sale en pantalla.

Existen 3 posibilidades para definir el lugar del que Ud. quiere obtener un servicio :

- recuperar la última dirección utilizada gracias a la función **"Validar"** ;
- teclear el nombre de una nueva ciudad y después teclear el nombre de la calle (o la función **"Centro ciudad"**), para ello emplee la función **"Cambiar"** ;
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra en ese momento a través de la función **"Lugar actual"**.



Una vez validada la dirección, haga pasar la lista de los servicios con la ayuda de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"** para seleccionar uno de ellos.

El cursor de la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado.



La dirección del servicio deseado sale señalada en pantalla.

Una indicación a la derecha de la pantalla (ejemplo : 1/50) le indica si existen varios establecimientos (50 máximo) que le proponen el mismo servicio en un perímetro de 50 km aproximadamente.

Utilice las funciones **"Siguiente"** o **"Anterior"** para consultar la lista propuesta.

Cuando sale señalado el establecimiento escogido, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

SU 206 CC AL DETALLE

Archivar una dirección en un repertorio

Cuando teclea una nueva dirección, puede memorizarla seleccionando la función **"Archivar"**.



Teclee el texto de la dirección. Si el texto ya existe pero con una dirección diferente, puede sustituir la dirección antigua por otra nueva.

Seleccione el repertorio Personal o el repertorio Profesional y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección queda memorizada en el repertorio que haya escogido (capacidad para memorizar 100 direcciones).

Selección de un destino archivado



Seleccione el repertorio en el que la dirección que busca está archivada, para ello utilice las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**.

Las direcciones memorizadas salen en pantalla.



El cursor de la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado. Seleccione un texto haciendo pasar la lista por medio de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección completa sale señalada. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

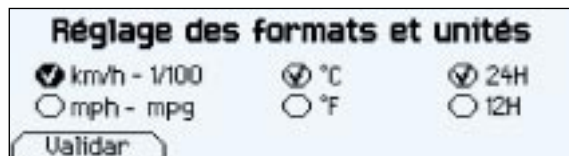
SU 206 CC AL DETALLE

Configuración de la pantalla

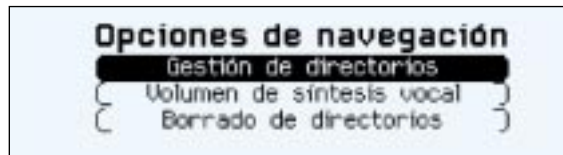


A partir del menú general, el menú "**Configuración pantalla**" le da acceso a los parámetros siguientes :

- el reglaje de la luminosidad y de la pantalla vídeo ;
- el reglaje de la fecha y la hora ;
- la elección del idioma de la pantalla y de las informaciones vocales (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano) ;
- el reglaje de los formatos y unidades. Este reglaje permite escoger entre la señalización de los Km/h o las Mph, entre los grados Celcius o los grados Fahrenheit y modificar el formato de la hora (modo 12 ó 24 horas).



Opciones de navegación

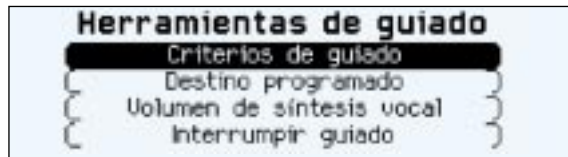


A partir del menú general, el menú "**Opciones de navegación**" le da acceso a los parámetros siguientes :

- la gestión de los repertorios. Permite renombrar o suprimir una dirección archivada bajo un texto. Para ello, selecciona el repertorio y el texto que quiere modificar ;
- el reglaje del volumen de la síntesis vocal ;
- el borrado de todos los datos archivados en los dos repertorios.

SU 206 CC AL DETALLE

Útiles de guiado



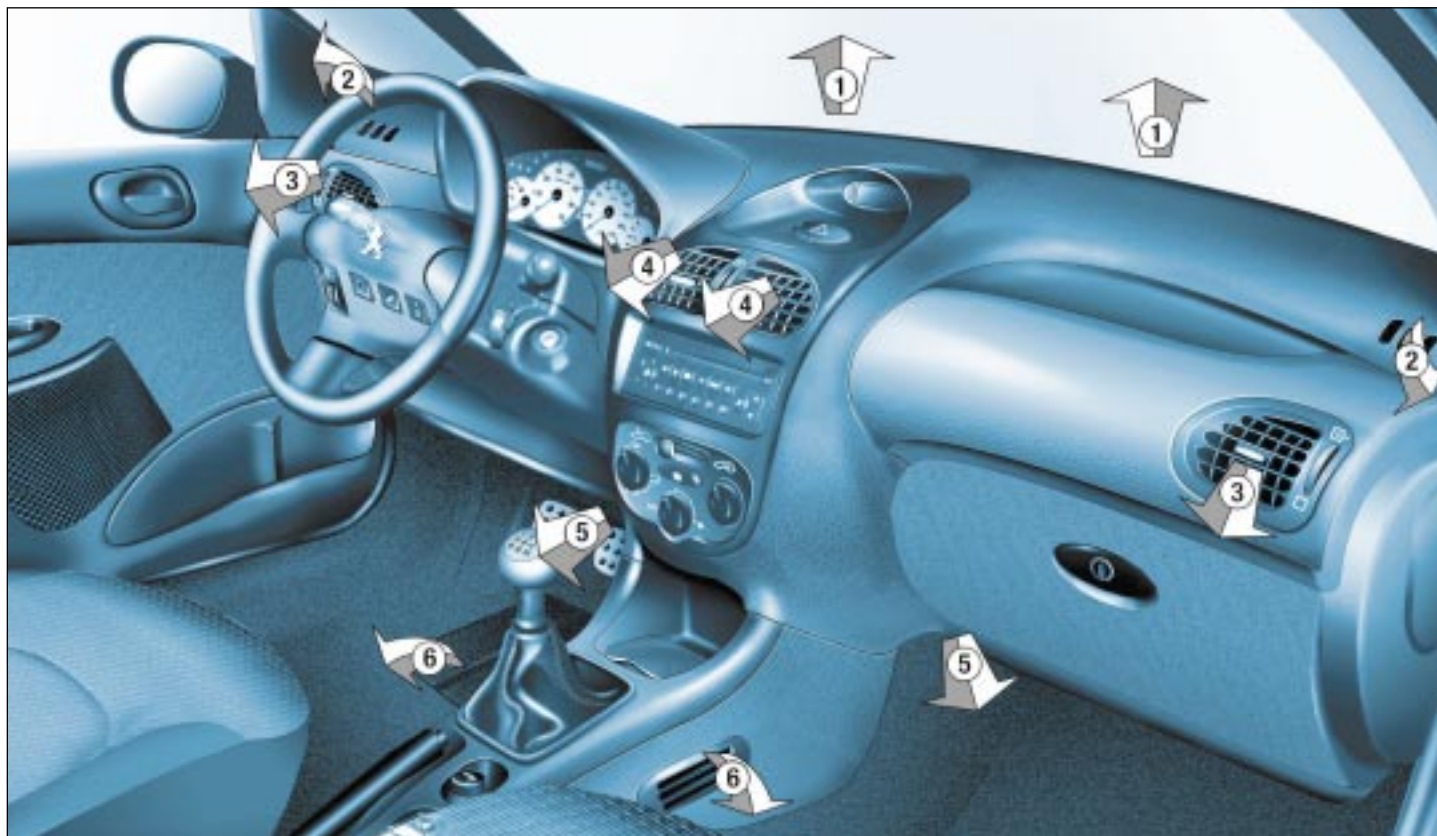
El acceso al menú "**Útiles de guiado**" se realiza pulsando la tecla "**VAL**" durante el guiado.

Permite :

- modificar el criterio de guiado en curso,
- visualizar o modificar el destino programado,
- regular el volumen de la síntesis vocal,
- parar el guiado en curso.

SU 206 CC AL DETALLE

.....



SU 206 CC AL DETALLE

.....

LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

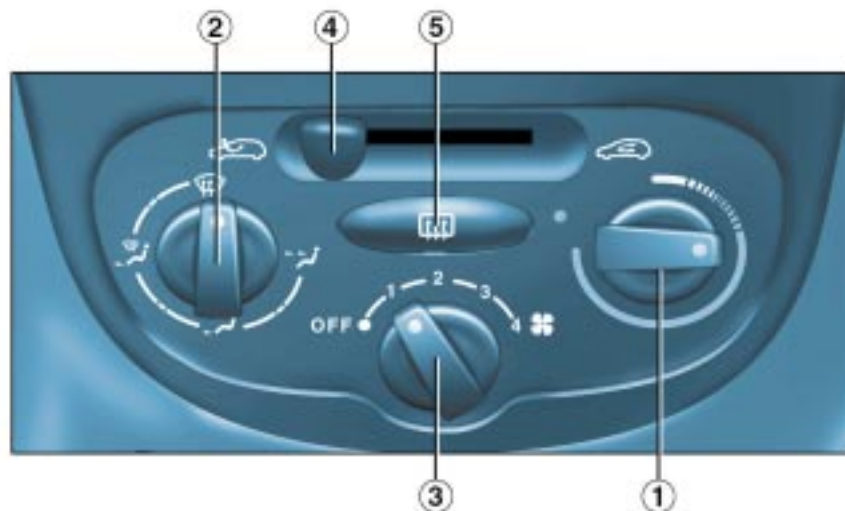
- Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo. La posición **"OFF"** suprime toda circulación de aire en el habitáculo.

Observación : utilice la posición **"OFF"** ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

- Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climáticas.
- Modifique de manera progresiva el reglaje de la temperatura para obtener su confort.
- Ponga el mando de aire exterior a la izquierda en la posición "Aire Exterior".
- Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada encima del capó, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros. Vigile el buen estado del filtro de polen.

SU 206 CC AL DETALLE

LA CALEFACCIÓN/LA VENTILACIÓN



1. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia. Del azul (temperatura exterior) al rojo (calor).

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).

Para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior",
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.

SU 206 CC AL DETALLE



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes están recomendados para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje está recomendado para los climas cálidos.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclado de aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores y aumentar la rapidez de la calefacción.

Tan pronto como le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de empañado de las lunas.

5. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, una presión en el mando asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente después de aproximadamente doce minutos.

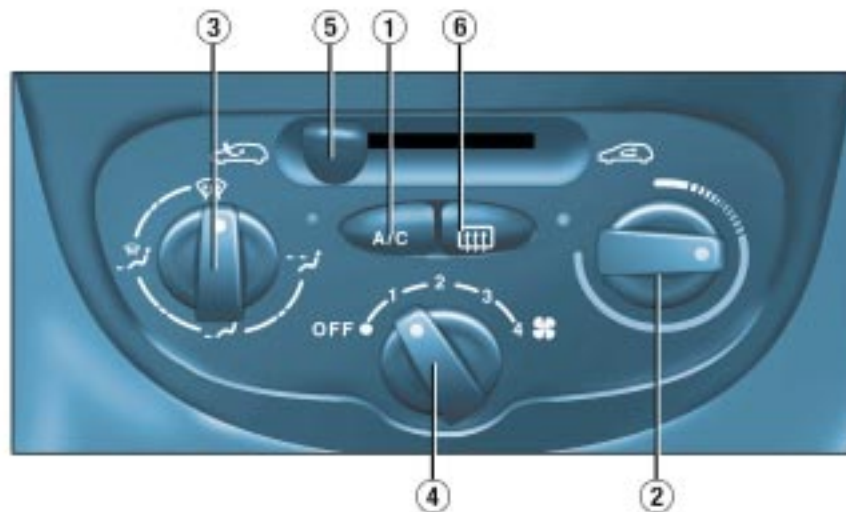
Un nuevo impulso lo vuelve a poner en funcionamiento durante doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

Observación : esta función se neutraliza cuando el techo está colocado en el maletero.

SU 206 CC AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO



1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse el interruptor para activar el aire acondicionado. El testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire está en la posición "OFF".

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal debajo del vehículo.

2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

De azul (frío cuando funciona el aire acondicionado) a rojo (calor).

SU 206 CC AL DETALLE

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).

Para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, en posición "Aire exterior",
- ponga el aire acondicionado en marcha.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes están recomendados para los climas fríos



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje está recomendado para los climas cálidos.

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclaje del aire exterior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones, tanto en reglaje caliente como frío.

Utilizado sin aire acondicionado, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto como le sea posible, ponga el mando en posición entrada de aire exterior.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, una presión en el mando asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga automáticamente después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante doce minutos. No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

Observación : esta función se neutraliza cuando el techo está colocado en el maletero.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 CC AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Observación : en versión cabriolet, las prestaciones del sistema pueden disminuir.



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



La temperatura seleccionada sale señalada. Presione las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificarla. El reglaje próximo a los 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme a la temperatura que ha seleccionado. Para ello dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

3. Programa automático visibilidad



En ciertos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo...). Seleccione el programa automático visibilidad para obtener de manera más rápida las lunas claras.

SU 206 CC AL DETALLE

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede realizar una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas automáticamente. Un impulso en la tecla "AUTO" permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado



Un impulso en esta tecla permite parar el aire acondicionado. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo "ECO".

5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir, pulsando respectivamente las teclas + ó –.

7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado en la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

8. Parada del sistema



La tecla "OFF" permite parar el conjunto del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado. Un nuevo impulso en la tecla "OFF", "AUTO" o "Visibilidad" reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

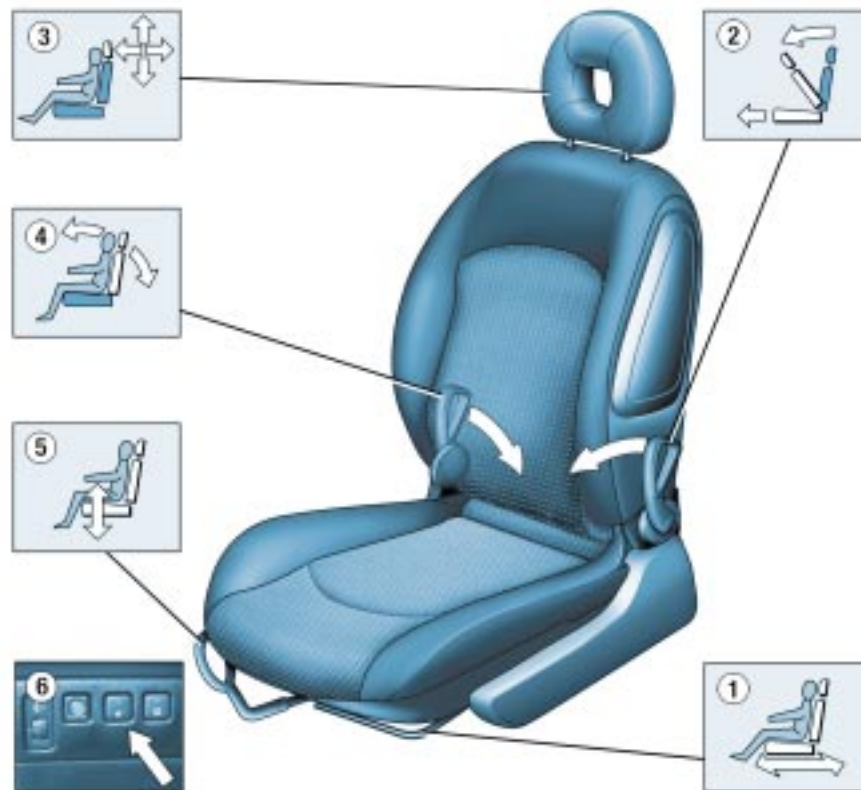
Observación : esta función se neutraliza cuando el techo está colocado en el maletero.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 CC AL DETALLE



SU 206 CC AL DETALLE

LOS ASIENTOS DELANTEROS

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento de delante hacia atrás.

2 - Acceso a las plazas traseras

Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento. Al volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.

Imposible acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

Ni personas, ni objeto alguno deben impedir que el asiento vuelva a su posición inicial ya que la vuelta a esta posición es imperativa para su bloqueo.

3 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

El reposacabezas está provisto de una armadura que posee un sistema dentado que prohíbe que descienda (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda en la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione la uñeta.



Nunca circule con los reposacabezas quitados ; deben ir montados y correctamente regulados.

4 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje uno de los dos mandos hacia atrás.

5 - Reglaje en altura del asiento conductor

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subirlo o empuje en el asiento para bajarlo.

6 - Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

SU 206 CC AL DETALLE



FIJACIONES "ISOFIX"

Disponibles en el asiento delantero pasajero, las fijaciones Isofix permiten instalar el **asiento para niño específico**, comercializado en la red PEUGEOT.

Los cerrojos integrados en el asiento para niño se anclan en las fijaciones Isofix, asegurando de esta manera un montaje fiable, sólido y rápido.

En la parte delantera, el asiento para niño tiene que estar montado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" para niños desde el nacimiento hasta los 13 kg : **asiento delantero avanzado al máximo** para que el bastidor del asiento del niño esté en contacto o lo más próximo posible del panel de instrumentos.

En este caso, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

El niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Excepcionalmente, el asiento para niño puede montarse en posición "de cara al sentido de la circulación" cuando las plazas traseras están ocupadas por otros niños. En este caso, utilice conjuntamente el anclaje Isofix y el cinturón de seguridad y regule el asiento pasajero delantero en la posición lo más retrasada. Puede dejar el airbag pasajero activo.



El asiento para niño específico homologado, es el asiento KIDDY Isofix. Se puede utilizar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" para niños desde el nacimiento hasta los 13 kg y "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con fijaciones Isofix : en este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante.

SU 206 CC AL DETALLE



ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarle un máximo de seguridad, procure respetar las indicaciones siguientes :

- todos los niños menores de 10 años* deben ir en asientos específicos homologados*, adaptados a su peso, en las plazas equipadas con cinturones de seguridad.
- asiento pasajero delantero* : los niños de menores de 10 años no deben de ir colocados "de cara al sentido de la circulación"**. La posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizada. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Después de haber realizado numerosos tests, PEUGEOT recomienda los dispositivos siguientes :

Desde el nacimiento y hasta los 18 meses (hasta 13 kg.)

- ① "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación tanto delante como detrás con un cinturón de tres puntos. Delante, el asiento pasajero tiene que estar en posición "medio-recorrido" de raíl.

Desde los 9 meses hasta los 3 ó 4 años (de 9 a 18 kg.)

- ② "Römer Prince" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.
Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

De 3 a 6 años (de 15 a 25 kg.)

- ③ "Römer Vario" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.

SU 206 CC AL DETALLE



De 3 a 10 años (de 15 a 36 kg.)

- ④ "Recaro Start" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.
La altura y la anchura del respaldo tienen que estar reguladas en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.
- ⑤ "Klippan Optima" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), únicamente se utiliza el realce asiento.

Piense en abrochar los cinturones de tres puntos o los cinturones de los asientos para niños limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso en los recorridos de corta duración.

* Según legislación en vigor en el país.

** Salvo que los asientos traseros estén ocupados por otros niños. En este caso, regule el asiento pasajero delantero en una posición lo más retirada y deje el airbag activo.



Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Nunca deje las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



*Neutralice el Airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño en él "de espaldas al sentido de la circulación"**.

El niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y abrochado, que figuran en el apartado asientos para niños.

SU 206 CC AL DETALLE

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), la tabla siguiente le indica en que medida puede instalar un dispositivo de retención para niños en cada plaza de su vehículo :

Plaza	Grupo de masas			
	< 13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Pasajero delantero Asiento fijo, Asiento regulable en altura	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Pasajero trasero Lateral	X	L2	L3, L4, L5	L4, L5

U : categoría universal.

X : ningún dispositivo de retención para niños.

Según destino :

L1 : BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L2 : ROMER Prince	E1 03301058	Universal (de 9 a 18 kg.).
L3 : ROMER Vario	E1 03301120	Universal (de 15 a 25 kg.).
L4 : RECARO Start	E1 03301108	Universal (de 15 a 36 kg.).
L5 : KLIPPAN Óptima	E17 030007	Universal (de 15 a 36 kg.).
L6 : KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación	E1 03301123 y	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).*
L7 : KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación	E2 030011	Universal (de 9 a 18 kg.).*

* Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo.

SU 206 CC AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos con un enrollador.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

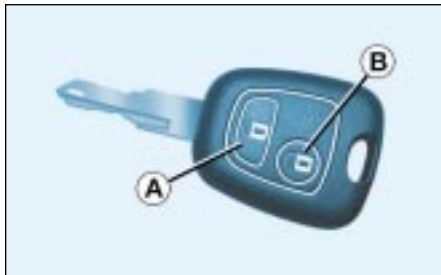
En todos los casos de puesta en funcionamiento el testigo de Airbag se enciende en el combinado.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.

Para mayor seguridad, haga que se lo revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT en los diez años siguientes a la compra del vehículo.

SU 206 CC AL DETALLE



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar **independientemente** las cerraduras de las puertas, del maletero (apertura), del tapón del depósito, del antirrobo de dirección, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, desde la puerta lado conductor :

- el bloqueo simultáneo de las puertas y del maletero,
- el desbloqueo simultáneo de las puertas solamente.

El desbloqueo del maletero solamente es posible accionando su cerradura.

Si una de las puertas delanteras está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telecomando

Asegura las mismas funciones que la llave, a distancia.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia del vehículo. Sale señalado por la iluminación fija de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo solamente de las puertas. Sale señalado por el parpadeo rápido de los intermitentes.

Observaciones : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de las puertas en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Evite manipular los botones de su telecomando cuando está fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de hacerlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación del telecomando.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ pulse el botón **A**, la luz de techo se enciende y los intermitentes parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telecomando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telecomando gastada**" en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telecomando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telecomando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse el botón **A**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telecomando del antirrobo. El telecomando es nuevamente operacional.

SU 206 CC AL DETALLE

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, Ud. es advertido a través de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conservar su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave. En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema de alta prestaciones.

No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo, corre el riesgo de dejarlo inoperante, siendo necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;*
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 206 CC AL DETALLE

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Bloqueo desde el interior

Para bloquear, presione el botón **A**.
El bloqueo de una puerta delantera permite bloquear las puertas y el maletero.

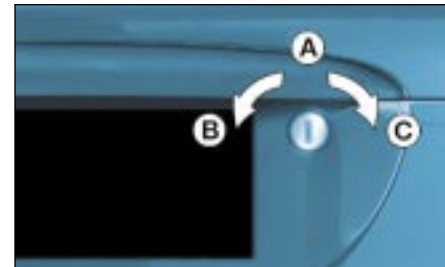
Desbloqueo desde el interior

Para desbloquear, tire del botón **A** o accione la empuñadura.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, Ud. está alertado por una señal sonora y un mensaje o un dibujo localizándola, en la pantalla multifunción.

Además, **vehículo circulando**, cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea.



BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MALETERO

Bloquee el maletero con la llave (gire la llave de **A** hacia **C**) o con el telemando.

Desbloquéelo con la llave (gire la llave de **A** hacia **B**).

Al abrir el maletero se enciende una luz.

SU 206 CC AL DETALLE



APERTURA CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado al lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



SOPORTE CAPÓ

Fije el soporte capó para mantenerlo abierto.

Antes de cerrar el capó, guarde el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

Retire el tapón.

Hay una etiqueta que indica el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 47 litros.

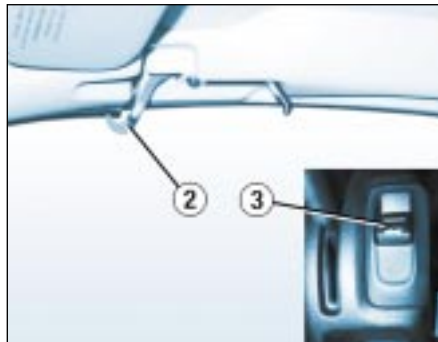
SU 206 CC AL DETALLE

EL TECHO ESCAMOTABLE ELÉCTRICO

Apertura del techo

Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.

- ⇒ Asegúrese que el toldo **1** está enganchado (no debe haber objeto alguno en el toldo ; si hay maletas en el maletero, estás no deben levantar el todo).
- ⇒ Compruebe que no hay objeto alguno en la bandeja trasera.
- ⇒ **Parado**, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.
- ⇒ Desbloquee **completamente** los dos ganchos **2** ; esta operación se valida por medio de una señal sonora.
- ⇒ Tire del botón **3** hasta escuchar la señal sonora que le indica el final de la maniobra de apertura del techo.



Durante esta maniobra, las lunas delanteras y después las lunas de custodia descenden, la tapa del maletero se abre, el techo se pliega y se coloca en el maletero, la tapa de maletero se cierra y la bandeja móvil se pone en su sitio.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.



Anomalía de funcionamiento : en caso de detención del movimiento suena una señal sonora :

- ⇒ suelte el botón **3**, después tire nuevamente de él para terminar la apertura del techo.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

Después de haber llovido o lavado el vehículo, es aconsejable esperar a que el techo esté seco para abrirlo.

SU 206 CC AL DETALLE

Cierre del techo

- ☞ **Parado**, freno de estacionamiento echado, gire la llave de contacto hasta la posición **M**.
- ☞ Pulse el botón **3** hasta escuchar la señal sonora que le indica el final de la maniobra del techo.

Durante esta maniobra, las lunas delanteras y después las lunas de custodia se abren, la bandeja móvil se pliega, la tapa de maletero se abre, el techo se despliega y se pone en su sitio, después la tapa de maletero se cierra.

- ☞ Bloquee los dos ganchos **2**.

Observación : los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.

Anomalía de funcionamiento : en caso de detención del movimiento suena una señal sonora :

- ☞ suelte el botón **3**, púlselo nuevamente para terminar el cierre del techo.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

Circulando, si se escucha una señal sonora continua, indica que el techo o la tapa de maletero o los dos, no están bloqueados :

- ☞ deténgase y eche el freno de estacionamiento,
- ☞ abra y cierre completamente el techo según el procedimiento.

Si la anomalía persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, es posible cerrarlo manualmente.

Cuando las lunas laterales no se pueden abrir completamente, la maniobra del techo es imposible ; sin embargo es posible cerrarlo realizando un procedimiento especial.

Consulte los procedimientos de ayuda descritos al final de esta guía.



El techo nunca se debe maniobrar cuando se ha instalado un porta-maletas en la tapa maletero y va cargado.

Durante las maniobras de apertura y cierre, procure que no haya ninguna persona en la proximidad de los elementos en movimiento para evitar los riesgos de heridas.

En caso de peligro, suelte el botón de mando, la maniobra se detendrá instantáneamente.

Nunca suelte durante el botón 3, ni quite el contacto cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado).

SU 206 CC AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación automática
de las luces

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo B hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros
(1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

SU 206 CC AL DETALLE

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

Observación : *en tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.*

Esta función está activa a la entrega del vehículo. Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto a partir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- pulse más de cuatro segundos en el extremo del mando de luces.

Observación : después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente 45 segundos o hasta el bloqueo del vehículo.

El captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, está situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Iluminación automática activa**" en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

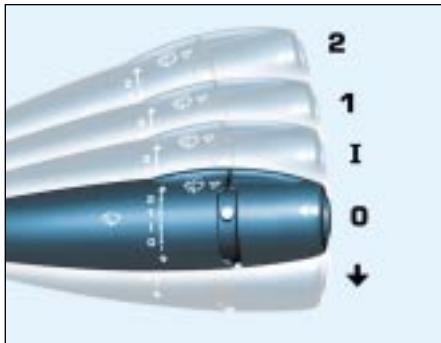
Observación : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden). El conductor está alertado por una señal sonora acompañada del mensaje "**Iluminación auto de las luces con fallo**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

SU 206 CC AL DETALLE

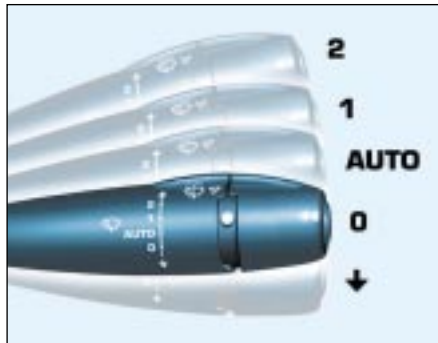
EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Mando con barrido intermitente

Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).



Mando con barrido automático

Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Cuando se ha cortado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en la posición de barrido, es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.**

SU 206 CC AL DETALLE

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada del mensaje "**Limpiaparabrisas automático activado**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora y al mensaje "**Limpiaparabrisas auto con fallo**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática. En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

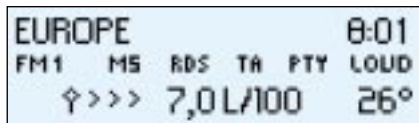
SU 206 CC AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla B

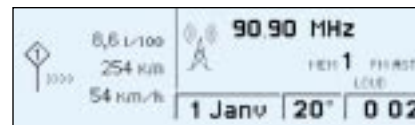


- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla C



- el consumo instantáneo y la autonomía ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "1" ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "2".

Los periodos "1" y "2" están definidos por la frecuencia de puesta a cero. Permiten efectuar, por ejemplo, cálculos parciales en el periodo "1" y mensuales en el periodo "2".

Puesta a cero

Cuando el periodo deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

SU 206 CC AL DETALLE

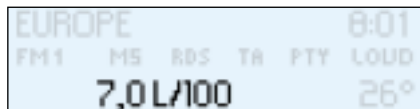


Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede llegar el caso de ver aumentar esta cifra motivado por un cambio de conducción o por el perfil de la carretera, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la cantidad de carburante que queda en el depósito es inferior a 3 litros, únicamente se encienden tres segmentos.



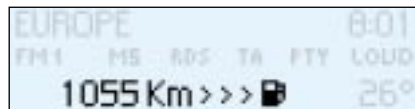
Consumo instantáneo

Es el resultado que da el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función únicamente sale en pantalla a partir de los 20 km/h.



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

Se obtiene desde la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



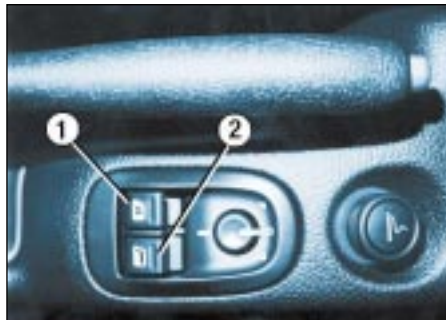
Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía únicamente es significativa después de un cierto tiempo de utilización del vehículo.

Si los segmentos horizontales salen en pantalla, circulando, en lugar de las cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 CC AL DETALLE



LOS ELEVAVENTANOS ELÉCTRICOS

1. Mando de elevaventanos eléctricos conductor.

2. Mando de elevaventanos eléctricos pasajero.

Cada interruptor manda, en su lado, la luna delantera y la luna de custodia.

Funcionamiento manual

☞ Pulse el interruptor (apertura) o tire de él (cierre), sin sobrepasar el punto de resistencia.

La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

La luna de custodia solamente se abre cuando la luna delantera está completamente abierta, después de un tiempo muerto de un segundo.

Funcionamiento automático

• Apertura

Las lunas son automáticas en la apertura (llave en posición marcha, motor en funcionamiento o vehículo circulando).

☞ Pulse el interruptor sobrepasando el punto de resistencia :

- un impulso breve abre completamente la luna delantera ; un nuevo impulso breve abre completamente la luna de custodia,
- un impulso largo abre completamente la luna delantera, y después la luna de custodia.

• Cierre

Solamente la luna delantera, lado conductor, es automática al cierre (motor en funcionamiento o vehículo circulando), cuando la luna de custodia está cerrada.

☞ Tire brevemente del interruptor sobrepasando el punto de resistencia para cerrar completamente la luna delantera lado conductor.

Observación : los interruptores de los elevaventanos no son operativos durante la maniobra del techo.

SU 206 CC AL DETALLE

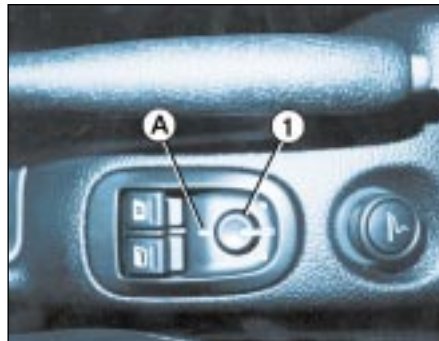


Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Gire el mando **1** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando **1** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **1** en posición **A**.



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es esférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.

SU 206 CC AL DETALLE



Reglaje de los faros

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- . 3 personas.
1. 4 personas.
2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



Bocina



Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

SU 206 CC AL DETALLE



PLAFÓN DE TECHO



Se enciende al abrir una puerta. En esta posición el plafón de techo parpadea, vehículo circulando, si una puerta no está correctamente cerrada.



Apagado.



Encendido permanentemente, llave en posición accesorios o contacto puesto.



VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

PARASOL

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con tapa de ocultación para el conductor.



CENICERO DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa. Tire del la lengüeta y saque el cenicero hacia arriba.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Pulse y espere unos instantes, salta automáticamente.

Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

SU 206 CC AL DETALLE



GUANTERA

Está provista de una cerradura.

Para abrir la guanterera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

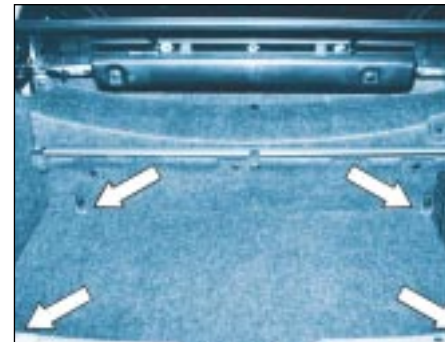
1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.
2. Porta-latas de bebidas.
3. Portalapiceros.
4. Colocación de las gafas.
5. Colocación de los mapas.
6. Colocación de las monedas.



PORTA-BOTELLAS

Entre los dos respaldos traseros dispone de un porta-botellas.

Para abrirlo, tire de la parte superior de la tapa.



ANILLOS DE AMARRE

Utilice los 4 anillos de amarre situados en el piso del maletero para fijar sus maletas.

RED DE SUJECCIÓN DE MALETAS

Enganchada en los anillos de amarre, permite sujetar sus maletas.

SU 206 CC AL DETALLE



CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca selectora en posición **N** o **P**. **Pise el freno para sacar la posición P.**

Parada o estacionamiento

Deje siempre la palanca en la posición **P** cuando salga del vehículo. Sino, un avisador sonoro se lo señalará al abrir la puerta lado conductor.

Posición de la palanca selectora

Se visualiza por medio del indicador situado en el panel de instrumentos.

- P.** Parking : se debe utilizar con el freno de estacionamiento.
 - R.** Marcha atrás : la marcha atrás únicamente debe meterse cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.
 - N.** Punto muerto : si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter una nueva posición de marcha hacia adelante.
 - D.** Conducción : en esta posición, pasan automáticamente las cuatro velocidades. Los puntos de paso de las velocidades varían en función del programa seleccionado.
3. Paso automático de las tres primeras velocidades únicamente.
 Seleccionar esta posición cuando se observe una alternancia frecuente entre la 3ª y la 4ª velocidad (ciudad o carretera sinuosa).
 2. Paso automático de las dos primeras velocidades únicamente.
 Esta posición está especialmente adaptada para las carreteras de montaña, tanto para las subidas (para explotar la potencia motor) como para los descensos (freno motor).

SU 206 CC AL DETALLE

Programas de funcionamiento

Puede elegir entre tres programas de funcionamiento :

- Auto-adaptativo (normal).
- Deportivo.
- Nieve.

Un impulso en la tecla **A** o **B** selecciona respectivamente el programa Deportivo o Nieve. La selección se visualiza a través de un indicador en el panel de instrumentos. Un nuevo impulso permite el retorno al programa auto-adaptativo (normal).

Programa auto-adaptativo (normal)

El paso de las velocidades está dirigido automáticamente en función de los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

La caja de cambios selecciona permanentemente entre los diferentes programas memorizados el que mejor se adapta a las condiciones de conducción.

Programa Deportivo

El programa Deportivo privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

En posición **D**, el programa Nieve ofrece una conducción suave y adaptada a las carreteras deslizantes con el fin de mejorar la motricidad y la estabilidad. El arranque se realiza en 2ª y las reducciones se efectúan a regímenes poco elevados.

Particularidades de funcionamiento

- En frenada prolongada, la caja de cambios reduce la velocidad automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.
- Cuando levante el pie del acelerador bruscamente (por ejemplo, cuando le sorprende un obstáculo en la carretera) la caja no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.
- Motor frío, la caja de cambios selecciona automáticamente un programa específico que permite al motor alcanzar con mayor rapidez una temperatura ideal con el fin de disminuir la contaminación.

Retromando

Para obtener una aceleración máxima momentánea sin tocar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador. La caja de cambios pasará a la velocidad inferior automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.



*Toda perturbación en el sistema está señalado por el parpadeo simultáneo de los testigos Deportivo y Nieve en el panel de instrumentos. En este caso la caja de cambios funciona en modo degradado. En estas condiciones, puede sentir un golpe importante al seleccionar la marcha atrás, de **P** a **R** y de **N** a **R**, (sin riesgo para la caja de cambios).*

No sobrepase los 100 km/h.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cuando el motor gira al ralentí con una velocidad metida, el vehículo se desplaza aún sin pisar el acelerador.

No acelere durante la selección de una velocidad cuando el vehículo está parado.

Al parar, la selección de una velocidad se debe hacer con el freno pisado.

No acelere con los frenos echados y una velocidad metida.

*Cuando se deban efectuar trabajos con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.*

No reduzca de velocidad para frenar en una carretera deslizante.

*Nunca se debe seleccionar la posición **N** cuando el vehículo está circulando.*

*Nunca se debe meter la marcha **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.*

Nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.

SU 206 CC AL DETALLE



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Al final de su maniobra de estacionamiento, tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora (a 10 km./h) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción, indica que éste está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"** en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 206 CC AL DETALLE

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Cuando uno de estos dos sistemas funciona, este testigo parpadea.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ automáticamente a partir de 50 km./h,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 CC AL DETALLE

LOS COJINES INFLABLES (AIRBAGS)

Los cojines inflables (airbags) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.

Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el acompañante delantero. Se disparan simultáneamente salvo si el airbag acompañante se ha neutralizado.



Anomalía airbag frontal

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y el mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag acompañante*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "**OFF**" y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

SU 206 CC AL DETALLE

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES

Están integrados en la armadura de los respaldos de los asientos delanteros en el lado de la puerta.

Se disparan independientemente el uno del otro en función del lado donde se produzca la colisión en los choques laterales que presenten riesgos de lesiones en el tórax, en el abdomen y en la cabeza.



Control de funcionamiento

Está asegurado por el testigo integrado en el cuadro de a bordo.

Se enciende durante seis segundos aproximadamente al poner el contacto.

Si el testigo :

- no se enciende al poner el contacto o,
- no se apaga después de seis segundos o,
- parpadea durante cinco minutos y después se queda encendido,

Consulte su un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 CC AL DETALLE

.....



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las reglas de seguridad siguientes :

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical (lado pasajero, no poner los pies en el panel de instrumentos).*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags. Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.*
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo. Para más seguridad, haga que se los revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT en los diez años siguientes de haber comprado el vehículo.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o la pipa.*

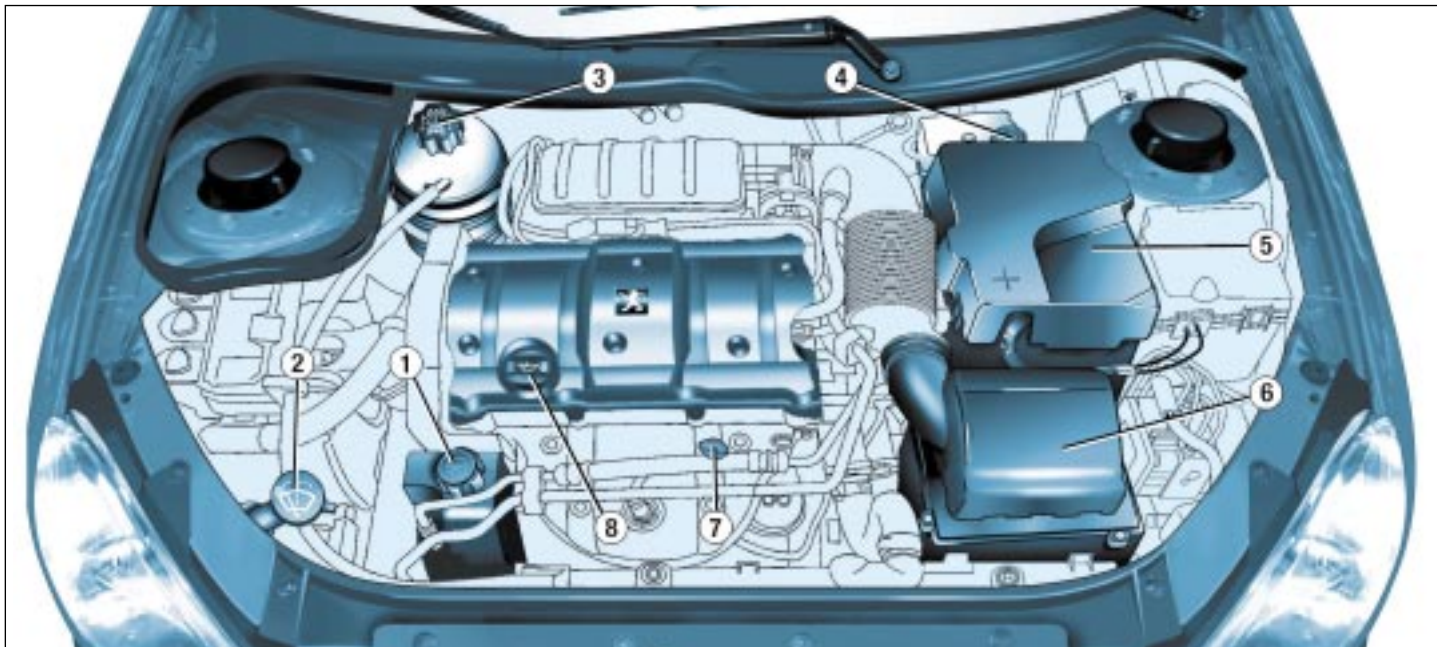
Airbags laterales

- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR 1,6 litros 16V



- 1 - Depósito de dirección asistida.
- 2 - Depósito de lavaparabrisas y lavafaros.
- 3 - Depósito de líquido de refrigeración.

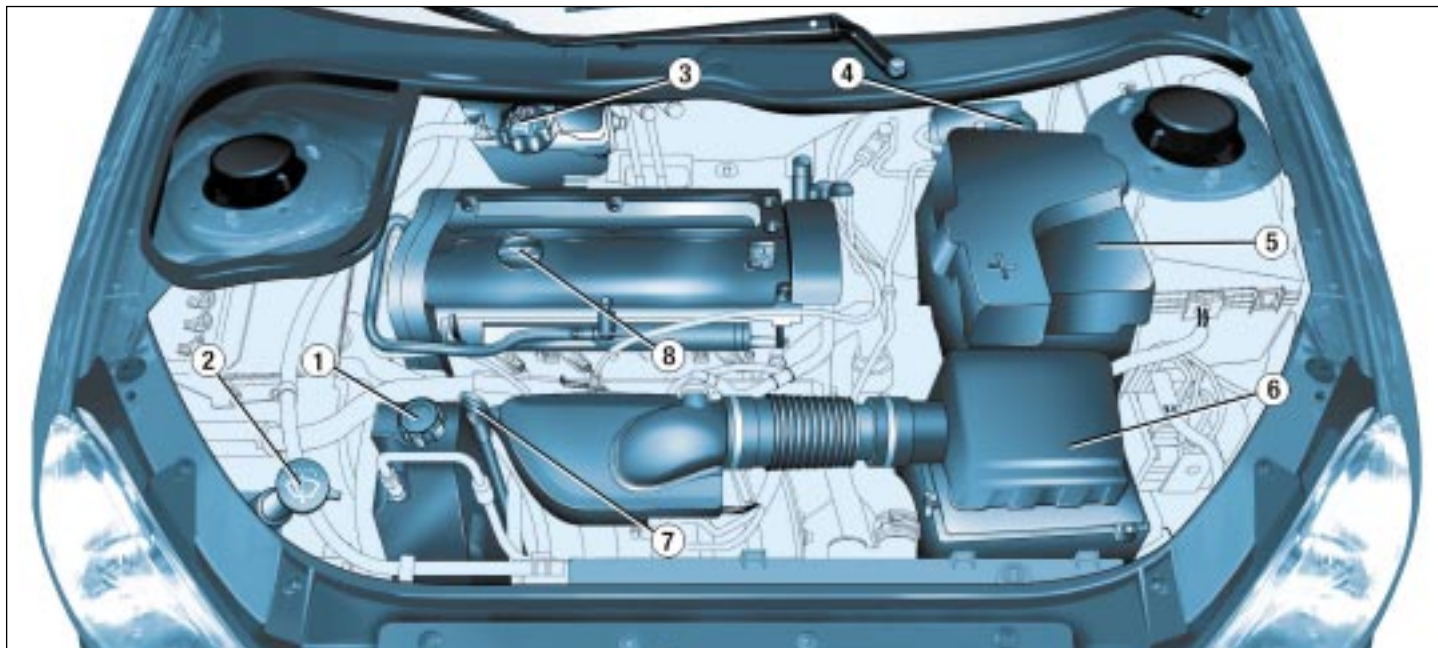
- 4 - Depósito de líquido de frenos.
- 5 - Batería.
- 6 - Filtro de aire.

- 7 - Varilla manual de nivel de aceite.
- 8 - Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR 2 litros 16V



1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

4 - Depósito de líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Filtro de aire.

7 - Varilla de nivel de aceite motor.

8 - LLenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

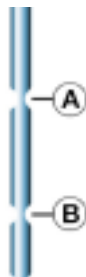
REVISAR LOS NIVELES

Motor

Control del nivel

Realice este control con regularidad y si fuese necesario añada aceite entre dos cambios. (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 km.).

El control se realiza con el vehículo en suelo horizontal y motor frío.



Hay 2 marcas de nivel en la varilla :

A = maxi.

B = mini.

Cambio de aceite : según el plan de mantenimiento del fabricante.

- Varilla nivel manual : nunca sobrepasar la marca **A** maxi.
- Indicador de nivel en el señalizador de a bordo.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el filtro según la recomendación del plan de mantenimiento.

Aceite usado

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Nunca debe tirar el aceite usado en las alcantarillas o al suelo.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticonaminación, está terminantemente prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Depósito del líquido de frenos

- el nivel debe ser siempre superior a la marca DANGER (PELIGRO) del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cambio

- a efectuar imperativamente en los intervalos previstos de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos homologados por el fabricante, que responden a la Norma DOT4.

Depósito del líquido de refrigeración

Utilice el líquido homologado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con la llave de contacto quitada, además, al estar el circuito de refrigeración presurizado, debe esperar al menos una hora, después de parar el motor, para realizar cualquier intervención en él.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, quite el tapón y complete el nivel.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Depósito de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe estar siempre por encima de la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Depósito lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, le aconsejamos utilizar productos homologados por PEUGEOT (2,8 litros ó 6,6 litros con lavafaros).

Batería

Antes de que llegue el periodo invernal, revise su batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire

Sustitución periódica del elemento filtrante indispensable. Si circula por atmósfera polvorosa, duplique las sustituciones.

Pastillas de frenos

El desgaste de las pastillas de frenos depende del estilo de conducción, en especial en los vehículos utilizados en ciudad, en distancias cortas. Puede ser necesario tener que controlar el estado de los frenos, aún en los controles periódicos del vehículo.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Compruebe el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática autoactiva

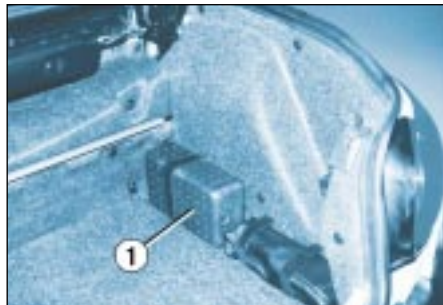
Sin cambio de aceite : haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT conforme al plan de mantenimiento del fabricante.



Utilice únicamente los productos homologados por PEUGEOT.

A fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



PINCHAZO

Este vehículo no disponiendo de rueda de repuesto, dispone de dos bombas de reparación provisional de los neumáticos, ubicadas en una caja isotérmica **1** fijada con una correa en el costado derecho del maletero.



Utilización de una bomba de reparación

(Ver también instrucciones de utilización descritas en las bombas).

- Quite, si es posible, el elemento extraño que ha causado el pinchazo.
- Oriente la rueda de manera que la válvula se presente como las cifras 2 ó 10 de un reloj.
- Agite fuertemente la bomba antes de su utilización (en tiempo muy frío, caliente la bomba entre sus manos durante algunos minutos).
- Sujete la válvula con una mano.
- Con la otra, meta la boquilla de inyección de la bomba en la válvula, dejándola en el eje.
- Mantenga firmemente la presión durante un minuto, después circule sin esperar a **velocidad moderada** hasta el taller más cercano.



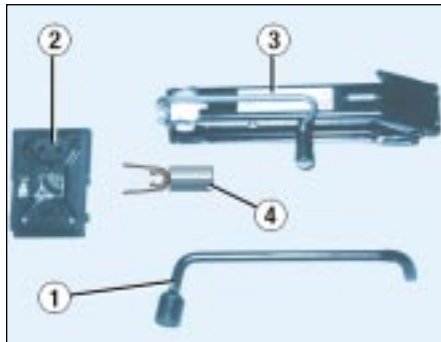
Las bombas permiten efectuar una reparación provisional del pinchazo (velocidad máxima 80 km/h).

Después de su utilización, es necesario cambiar el neumático.

Las bombas estando bajo presión, no deben exponerse a una temperatura superior de 50 °C.

Consérvelas al abrigo del calor en su caja isotérmica.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

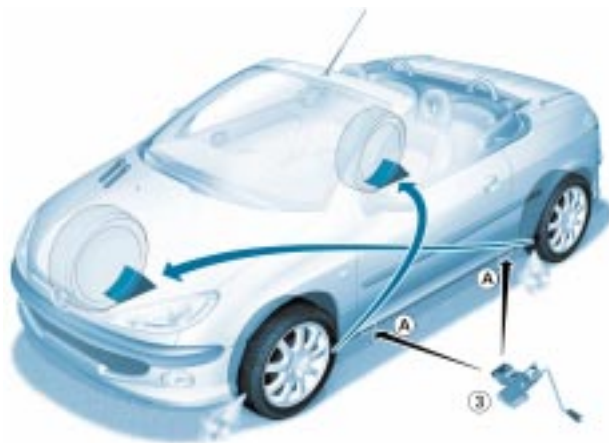


CAMBIAR UNA RUEDA

- ⇒ Inmovilizar el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ⇒ Echar el freno de estacionamiento, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática) y quite el contacto.
- ⇒ Ponga la cala **2** en la parte de atrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.

Herramientas a su disposición

- 1** - Llave desmonta-rueda fijada en el forro trasero derecho del maletero.
- 2** - Cala emplazada en la funda del gato.
- 3** - Gato (dentro de una funda fijada por dos correas, en el lado derecho del maletero).
- 4** - Útil para los "tapones" de tornillos (situado en el forro trasero derecho del maletero).



Desmontaje de la rueda

- ⇒ Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ⇒ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente los embellecedores cromados ; ver página "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio", página siguiente).
- ⇒ Ponga el gato **3** en uno de los cuatro emplazamientos **A** previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que toda la superficie de la plantilla del gato esté en contacto con el suelo.
- ⇒ Despliegue el gato **3**.
- ⇒ Retire los tornillos y saque la rueda.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Montaje de la rueda

- ☞ Después de haber montado y posicionado la rueda, efectúe un apriete previo con la llave **1**.
- ☞ Pliegue el gato **3** y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos de rueda con la llave **1**.
- ☞ Monte el embellecedor empezando por el paso de la válvula, y empújelo con la palma de la mano.

Ponga la cala y el gato en su funda, después coloque el utillaje en el maletero.



Para su seguridad, efectúe siempre un cambio de rueda :

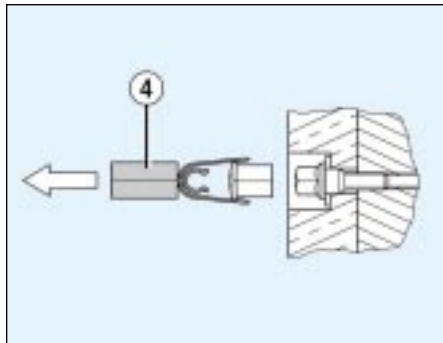
- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

Nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Después de un cambio de rueda :

- haga que le comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda en un Punto de Servicio PEUGEOT.

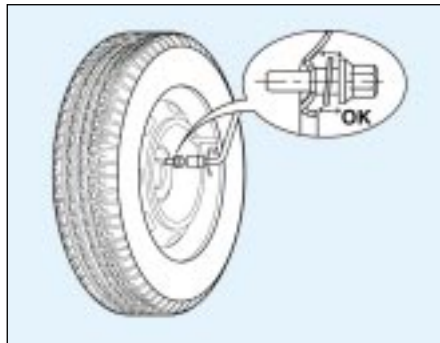
LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



PARTICULARIDADES LIGADAS A LAS RUEDAS DE ALUMINIO

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados. Retírelos con el útil amarillo 4 antes de aflojar los tornillos.

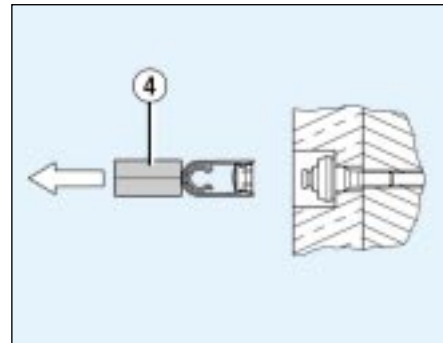


Montaje de la rueda de repuesto*

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve, montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil 4, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le entregaron a la entrega del vehículo con el doble de llaves y la tarjeta confidencial) y la llave desmonta-rueda 1.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

* Según versión y destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces de cruce/luces de carretera H7 55 W

- Tire de la lengüeta **A** hacia arriba y retire la tapa de protección.
- Desconecte el conector.
- Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.
- En el montaje, asegúrese del correcto posicionamiento de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- Conecte el conector.
- Monte la tapa de protección.



Luces de posición W 5 W

Gire el conector casquillo **B** un cuarto de vuelta y retírelo. Sustituya la lámpara.

Observaciones

- Las lámparas solamente se pueden tocar con un trapo seco.
- Para sustituir las lámparas del lado derecho, desmonte previamente el tubo de llenado del depósito lavaparabrisas.
- En el interior de los faros puede producirse condensación. Desaparece en cuanto funcionan las luces.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Utilice únicamente lámparas H7 de las marcas :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

para evitar el deterioro de los faros.

Estos faros responden a las especificaciones anti-UV (ultravioletas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.



Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido de un barniz protector. Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un trapo suave y humedecido.



Intermitentes PY 21 W ámbar

Gire el conector casquillo C un cuarto de vuelta y retírelo.

Sustituya la lámpara.



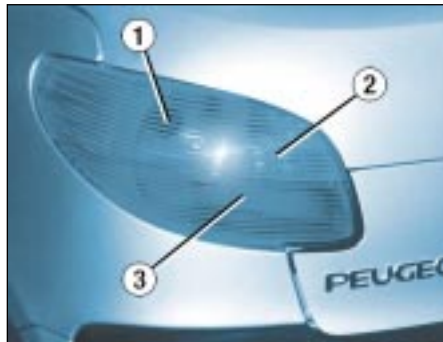
Repetidor lateral de intermitente WY 5 W ámbar

Empuje el repetidor hacia delante o hacia atrás y saque el conjunto.

Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta el transparente.

Sustituya la lámpara.

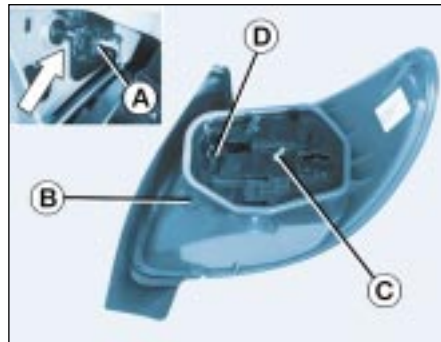
LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



1. Intermitentes PY 21 W ámbar.
2. Luces de marcha atrás P 21 W.
3. Luces de stop/Luces de posición P 21/5 W.



Las lámparas "ámbar" deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



Luces traseras

Abra la tapa del guarnecido lateral del maletero.

Desenrosque el tornillo situado en el interior del maletero con la llave desmonta-ruedas si fuese necesario.

Desconecte el conector **A**.

Saque el bloque de luces.

Saque la llave **B** de la platina porta lámparas.

Desenrosque la tuerca **C** con la ayuda de la llave **B** y retire la platina porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, coloque la llave **B** en el soporte **D** y vuelva a montar el piloto.



Faros antiniebla delanteros H1 55 W

Presione la tapa por debajo para sacarla.

Abra la tapa.

Gire la tapa para desmontarla.

Desconecte la lámpara.

Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacar la lámpara.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Luz antiniebla trasera P 21 W

Suelte el piloto y saque el conjunto.
Gire el conector casquillo un cuarto de vuelta y retírelo.

Sustituya la lámpara.



Luces de matrícula W 5 W

Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.

Empújelo hacia el exterior para quitarlo.

Retire el transparente.

Sustituya la lámpara defectuosa.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas bajo el panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda, desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para poder acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están en el interior de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

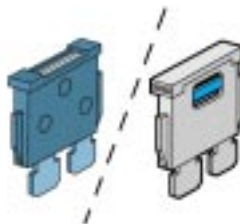
Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

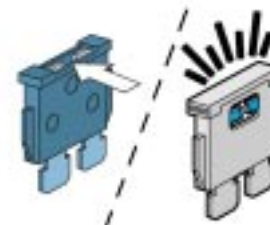
Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

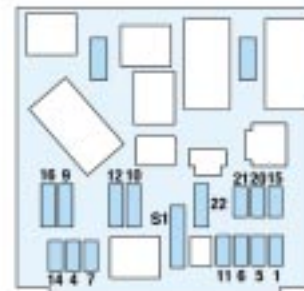
Bueno



Malo



Pinza A

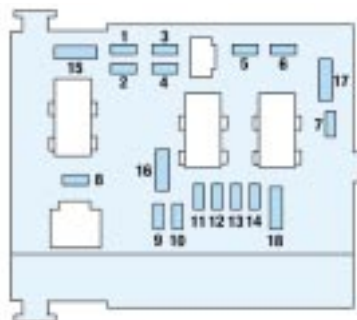


LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Asiento térmico - Sirena de alarma
4	20 A	Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Luz maletero - Autorradio - Calculador del techo escamotable
5	15 A	Diagnosis caja de cambios automática
6	10 A	Nivel líquido de refrigeración - Caja de cambios automática - Autorradio - Captador de ángulo volante (ESP)
7	15 A	Accesorios autoescuela - Alarma post-venta - Capatador de lluvia
9	30 A	Bomba hidráulica
10	40 A	Desempañado retrovisor
11	15 A	Limpiaparabrisas
12	30 A	Eleva lunas delanteros
14	10 A	Cajetín de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante
15	15 A	Combinado - Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Climatización - Autorradio
16	30 A	Mandos de bloqueo/desbloqueo de las aperturas de las puertas
20	10 A	Luz de stop derecha
21	15 A	Luz de stop izquierda - 3er piloto de stop
22	30 A	Plafón de techo delantero - Luz guantera - Encendedor de cigarrillos
S1	Shunt	Shunt PARQUE

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	20 A	Grupo motoventilador
2*	60 A	ABS/ESP
3*	30 A	ABS/ESP
4*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
5*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
6*	—	No utilizado
7*	30 A	Alimentación contacto antirrobo
8*	—	No utilizado

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en ellos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo, (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos resultantes de la instalación de accesorios auxiliares, no suministrados, y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en especial para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

Fusible Nº	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactador luz marcha atrás - Captador de velocidad
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante
3	10 A	Calculador motor ABS/ESP - Contactador de stop ESP
4	10 A	Calculador CCA - Calculador motor
5	–	No utilizado
6	15 A	Faros antiniebla delanteros
7	20 A	Bomba lavafaros
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor - Electroválvula control motor
9	15 A	Luces de cruce izquierda
10	15 A	Luces de cruce derecha
11	10 A	Luces de carretera izquierda
12	15 A	Luces de carretera derecha
13	15 A	Bocinas
14	10 A	Bomba lavaparabrisas delantero
15	30 A	Recalentador cajetín mariposa - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Inyectores
16	30 A	Relé bomba de aire
17	30 A	Limpiaparabrisas gran y pequeña velocidad
18	40 A	Ventilador climatización

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (–),
- compruebe la limpieza de los bornes y terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (–) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevavinas, plafones de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento de radio :

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros y tweeters,
- 2 conectores de 8 vías.



MONTAR LOS ALTAVOCES

El pre-equipa permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro detrás,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Conexión de los conectores

A1 : –

A2 : –

A3 : –

A4 : –

A5 : –

A6 : (+) Después del contacto

A7 : (+) Permanente

A8 : Masa

B1 : (+) Altavoz trasero derecho

B2 : (–) Altavoz trasero derecho

B3 : (+) Altavoz delantero derecho y tweeter

B4 : (–) Altavoz delantero derecho y tweeter

B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter

B6 : (–) Altavoz delantero izquierdo y tweeter

B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo

B8 : (–) Altavoz trasero izquierdo

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REMOLCAR SU VEHÍCULO



Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.

Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en el anillo de remolcado.

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación por las ruedas.



Nunca utilice la traviesa de radiador.

Particularidades de las cajas de cambios automática

Cuando se remolca, con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de velocidades en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h en un recorrido límite de 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.

PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO*

En su Punto de Servicio PEUGEOT hay disponible un porta-equipajes de maletero.

Cuando se utilice, vigile en no tapar el tercer piloto de stop.

Respete las recomendaciones del fabricante.

* Disponible en accesorio.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.

Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

EL MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales ;
- en estación de lavado automático, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de micro-arañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros) ;
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización).

Si hay partes deterioradas en su vehículo (paragolpes pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas.

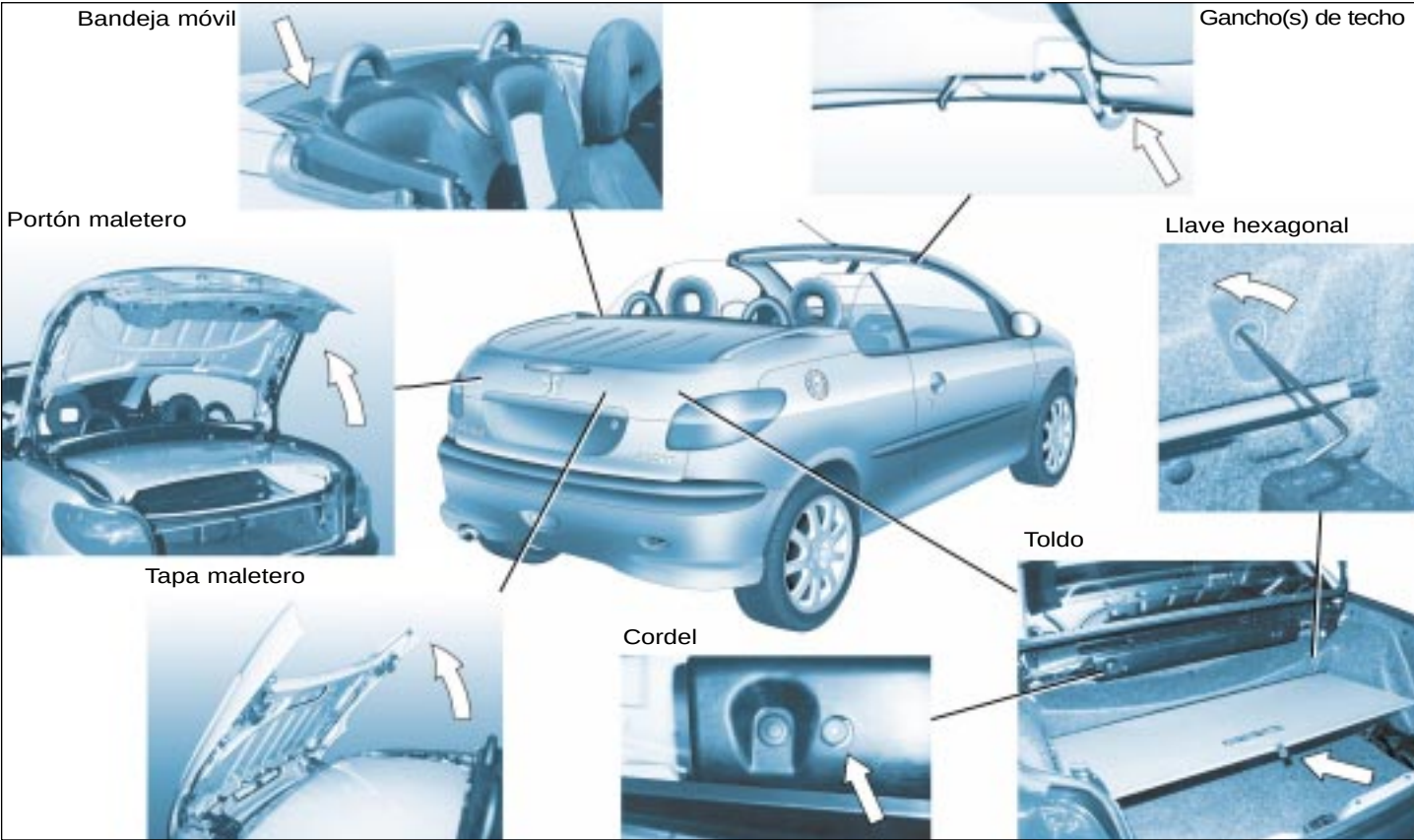
Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.

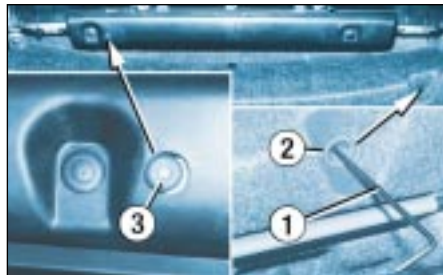


- *Limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa ; (todos estos elementos contienen sustancias capaces de causar degradaciones importantes de la pintura).*
- *No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.*
- *No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.*
- *Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Cierre manual del techo (modo socorro)

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, es posible cerrarlo manualmente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para la verificación del sistema.

Esta posibilidad es una **solución de ayuda**.

En la medida de lo posible, efectúe esta operación con otra persona.



Durante la maniobra de cierre del techo, preste atención en no pellizcarse las manos con los mecanismos.

- ☞ Baje las lunas.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Quite la llave del antirrobo de dirección.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Abra el maletero.



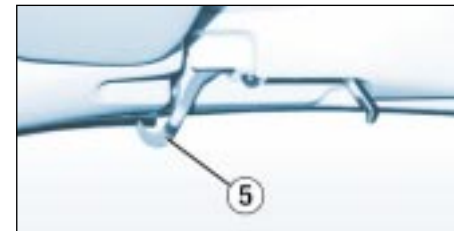
- ☞ Desenganche el toldo y suéltelo acompañándolo.
- ☞ Con la llave hexagonal 1 situada en la caja isotérmica de las bombas de reparación, desenrosque un cuarto de vuelta el tornillo 2.
- ☞ Tire del cordel 3 para abatir la bandeja móvil.
- ☞ Empuje los dos trinquetes 4 presionando en la tapa del maletero para desbloquearlo.
- ☞ Cierre la tapa del maletero.



☞ Desde la parte trasera derecha del vehículo, abra la tapa de maletero completamente y **sujetándola**, bloquéela introduciendo la llave hexagonal 1 hasta el tope en el mecanismo.

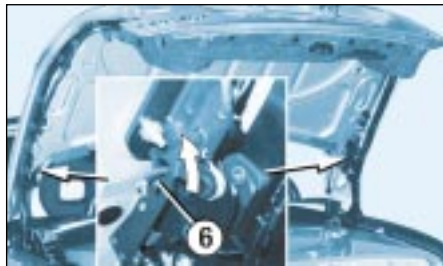


☞ Coja el techo, despléguelo, (es necesario realizar un esfuerzo importante) y condúzcalo hasta que entre en contacto con el marco del parabrisas.



☞ Bloquee el techo con los dos ganchos 5.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ⇒ Retire la llave hexagonal **1 sujetando la tapa de maletero**, después abátalo lentamente con un esfuerzo sostenido sin buscar bloquearlo.
- ⇒ Abra el maletero.
- ⇒ Tire de los dos caballetes blancos **6** situados encima de los trinquetes y gírelos un cuarto de vuelta hacia abajo, manteniendo la tapa de maletero cerrada.
- ⇒ Empuje los dos caballetes blancos **6** en sus taladros de bloqueo.
- ⇒ Cierre el maletero.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para la verificación del sistema.

Cierre del techo en caso de disfuncionamiento de las lunas

Cuando las lunas laterales no se pueden abrir completamente, la maniobra del techo es imposible ; no obstante, es posible cerrarlo efectuando simultáneamente las operaciones siguientes :

- ⇒ contacto quitado, pulse o tire de los dos botones de mando de las lunas (2ª muesca) ;
- ⇒ ponga la llave de contacto en posición **M**, sin soltar los botones de mando de las lunas ;
- ⇒ al cabo de cuatro segundos, al escuchar una señal sonora, pulse el botón de mando del techo ;
- ⇒ después de seis segundos de mantenimiento, se efectúa el cierre del techo ; se indica el final de la maniobra por una señal sonora ;
- ⇒ bloquee el techo con los dos ganchos **5**.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para verificación del sistema.



No se debe maniobrar el techo cuando se ha instalado un porta-maletas en la tapa maletero y está cargado.

Durante la maniobra de cierre del techo, procure que no haya ninguna persona en la proximidad de los elementos en movimiento con el fin de evitar riesgos de heridas.

En caso de peligro, suelte el botón de mando, la maniobra se detendrá instantáneamente.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

LOS ACCESORIOS DE SU 206 CC

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

Seguridad	: Alarma antirrobo, módulo de anti-levantamiento, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, triángulos de preseñalización, botiquín, ...
Protección	: Fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos de maletero, ...
Comunicación	: Radioteléfono, sistema de guiado embarcado, cargadores CD, autorradios, altavoces, embellecedor autorradio, ...
Personalización	: Llantas de aluminio, embellecedores, faldillas, embellecedor de frontal de aluminio y madera, ...
Confort	: Reposabrazos central, porta latas de bebida, porta CDs o cassettes, consola de radioteléfono, red antismovimiento ,...
Ocio	: Enganche de remolque, maletero de techo , cadenas para la nieve, ...
Niños	: Realce y asientos para niños, asiento Kiddy Isofix, ...
Productos de mantenimiento	: Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

MODELOS Tipos variantes versiones	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
MOTORES	1,6 litros 16V		2 litros 16V
Cilindrada (cm ³)	1 587		1 997
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	80		100
Régimen de potencia maxi (r.p.m.)	5 800		6 000
Par máximo norma CEE (Nm)	147		190
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 100
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidades Órganos (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3	3	4,25
Caja de cambios-Puente	2	—	1,9

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS

Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Según directiva 99/100 (litros/100 km)			
			Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Másica CO ₂ g/Km
1,6 litros 16V	Manual	2DNFUF	9,5	5,7	6,9	166
1,6 litros 16V	Automática	2DNFUR	10,6	6	7,7	183
2 litros 16V	Manual	2DRFNF	11,2	6,2	8	191

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

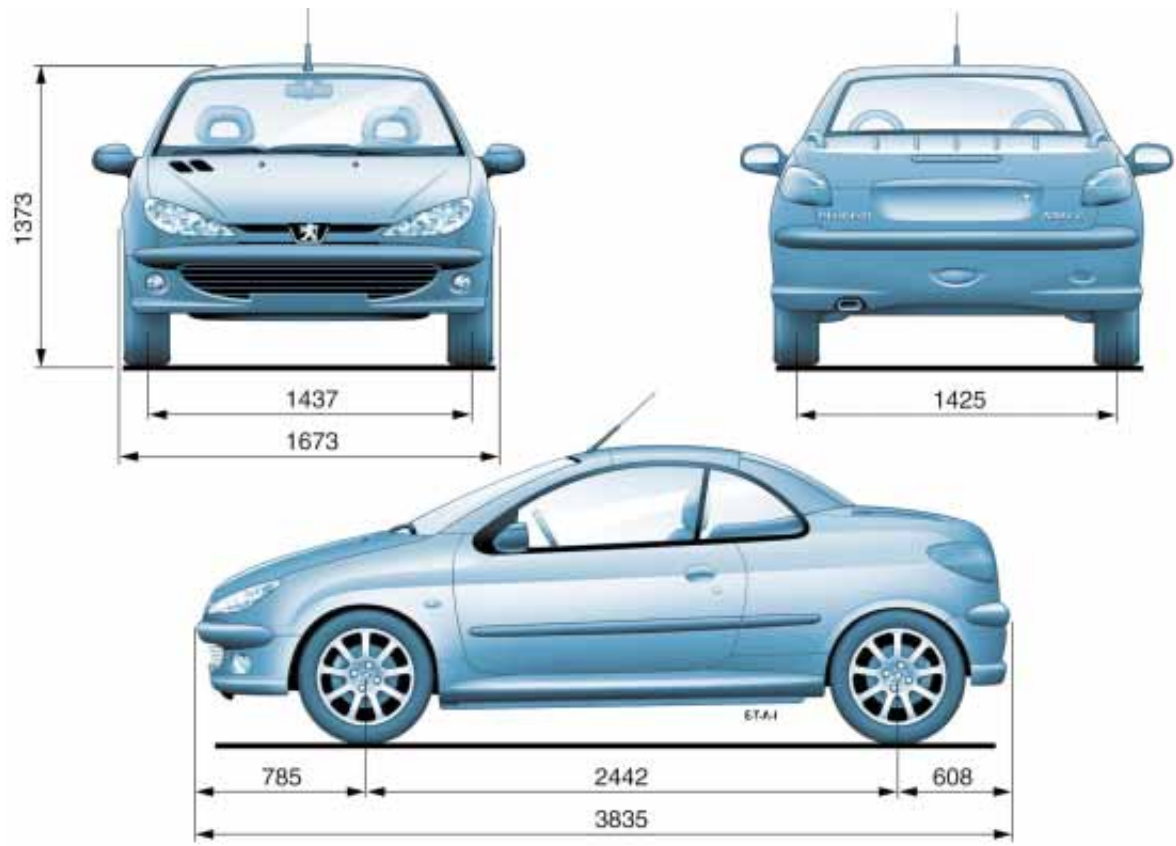
MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

Motor	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Automática	Manual
Tipos variantes versiones :	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 215	1 252	1 227
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 535	1 572	1 562
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 435	2 472	2 462
• Remolque sin frenos	600	600	600
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 100

* En caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

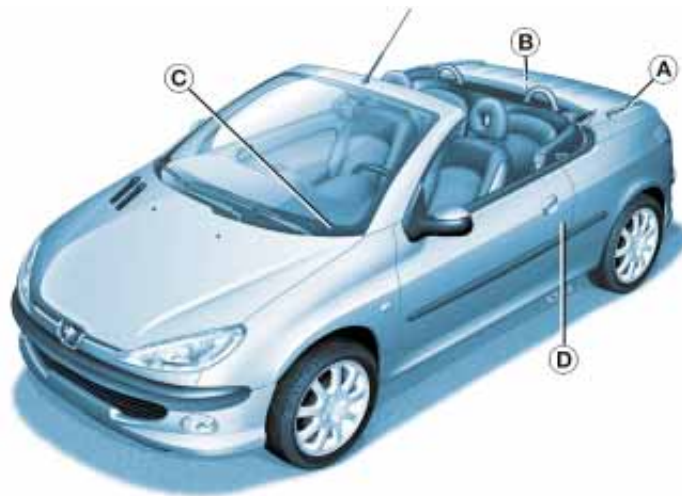
LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LAS DIMENSIONES (en mm)



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....



LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 206 CC

A. Placa fabricante (en el maletero).

B. Número de serie en la carrocería (en el maletero).

C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos

El adhesivo **D** pegado en el montante central de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado, **(el control de la presión de inflado de los neumáticos debe realizarse en frío y al menos una vez al mes).**
- la referencia del color de la pintura.