



206

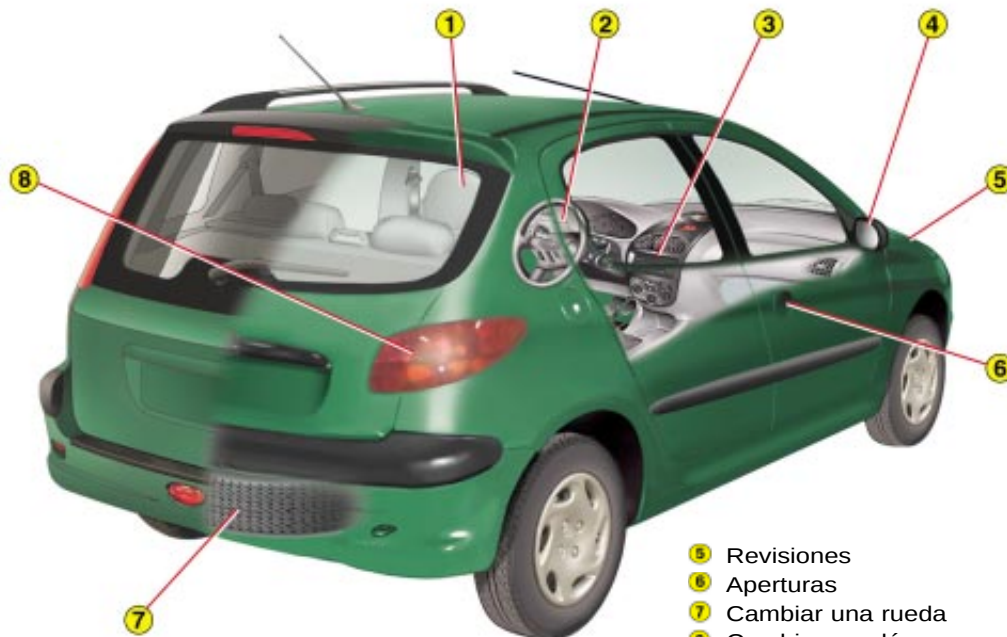


SU 206 DE UNA OJEADA

1



1	Asientos	72 - 81
2	Puesto de conducción	28 - 29
3	Frontal de mandos	35 - 71, 93 - 94
4	Retrovisores	96

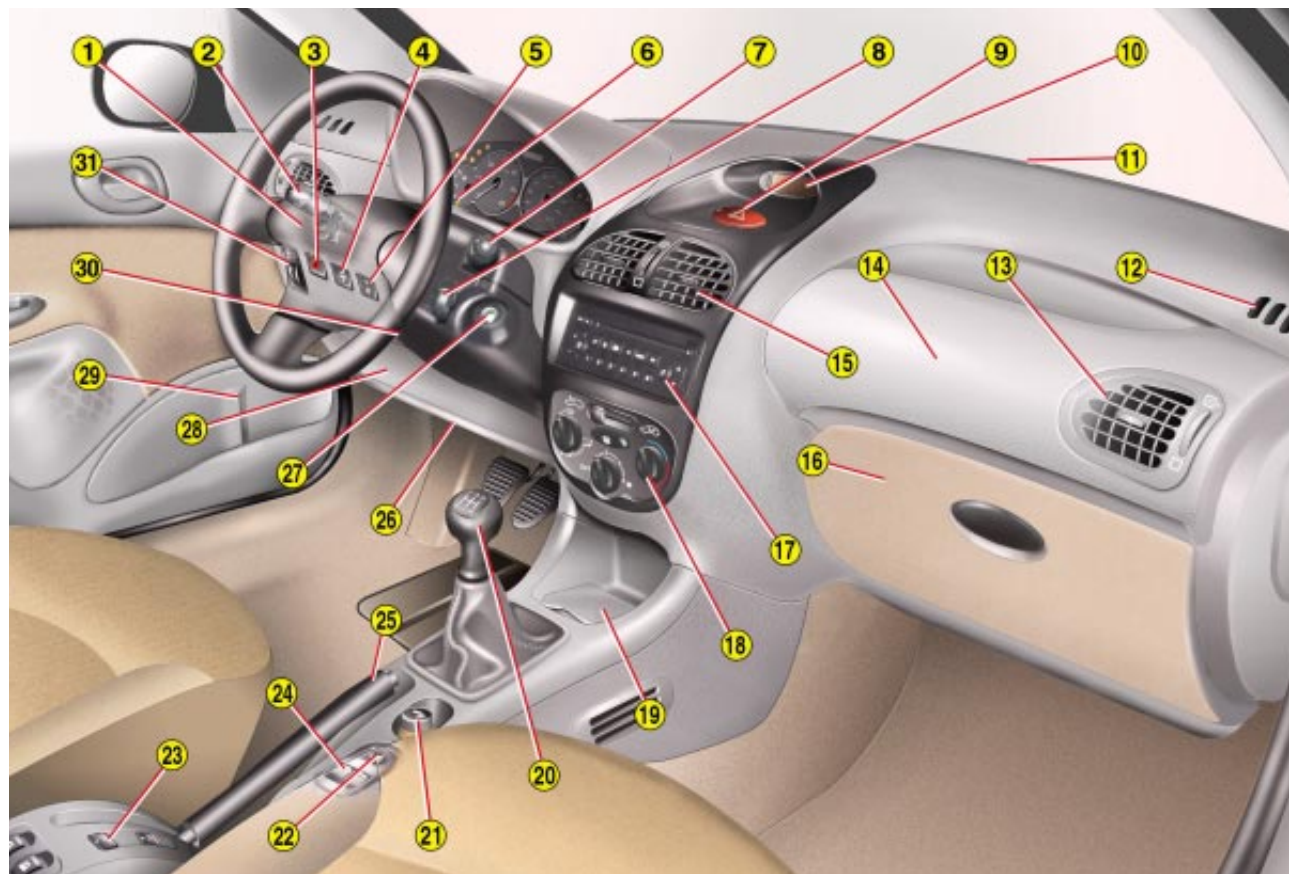


	Páginas
5 Revisiones	111 - 118
6 Aperturas	83 - 88
7 Cambiar una rueda	119 - 122
8 Cambiar una lámpara	123 - 127

Cada modelo puede llevar montado solamente una parte de los equipamientos mencionados según el nivel de acabado y las características propias del país donde se comercializa.

206 SW : modelo disponible según país.

SU 206 DE UNA OJEADA





- | | | |
|---|--|--|
| 1 Airbag conductor
Bocina | 11 Boquillas de desempañado
parabrisas | 21 Encendedor de cigarrillos |
| 2 Mando de luces y de los
indicadores de dirección
(intermitentes) | 12 Boquillas de desempañado
de lunas laterales | 22 Mando de los retrovisores
eléctricos |
| 3 Mando de neutralización
Airbag pasajero* | 13 Aireador lateral orientable | 23 Mando de los asientos
térmicos |
| 4 Mando de neutralización de
los elevalunas traseros | 14 Airbag pasajero | 24 Mando de los elevalunas
eléctricos delanteros |
| 5 Botón de control dinámico
de estabilidad (ESP/ASR) | 15 Aireadores centrales
orientables | 25 Freno de estacionamiento |
| 6 Reostato de luces de los
señalizadores de a bordo | 16 Guanterera | 26 Mando de apertura capó |
| 7 Mando limpiaparabrisas/
lavaparabrisas/ordenador
de a bordo | 17 Autorradio | 27 Antirrobo de dirección |
| 8 Mando en el volante del
autorradio | 18 Mando de calefacción, venti-
lación, aire acondicionado y
desempañado luneta trasera
y retrovisores | 28 Caja de fusibles |
| 9 Mando señal de emergencia | 19 Cenicero delantero | 29 Porta objetos |
| 10 Pantalla multifunción | 20 Palanca de velocidades | 30 Mando de reglaje en altura
del volante |
| | | 31 Reglaje en altura de los
faros |

* Según destino.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente las cerraduras de las puertas delanteras, del maletero (berlina), del mando de neutralización del airbag pasajero así como del tapón del depósito y del antirrobo de dirección.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo y desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas, el maletero (206 SW) o la luneta trasera (206 SW) está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia del vehículo. Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un impulso en el botón **B** permite desbloquear a distancia el vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

206 SW : con un impulso largo en el botón **B** se efectúa el desbloqueo del vehículo y la apertura de la luneta trasera.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, previamente bloqueado, en un parking :

☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

EL ARRANQUE

Las cuatro posiciones de la llave en el bombillo de arranque :

Posición STOP : el contacto está quitado.

1ª muesca, posición Accesorios : el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.

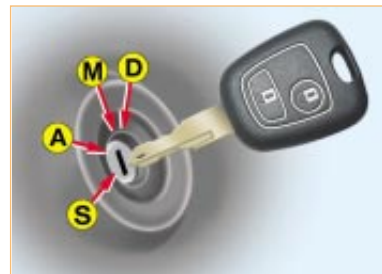
2ª muesca, posición Marcha : el contacto está puesto.

Posición Arranque : el motor de arranque está accionado.

Antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, si fuese necesario, maniobrando ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Es aconsejable desembragar durante la acción de arranque con el fin de facilitar la puesta en marcha del motor.



Arranque de un motor gasolina

No pise el acelerador.

Accione el arranque sin soltar la llave hasta que el motor se ponga en marcha.



Arranque de un motor Diesel

No pise el acelerador.

Gire la llave en posición "Marcha".

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar el motor sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere hasta que se apague antes de accionar el motor de arranque.

Si el motor se cala, es necesario volver a poner la llave hasta la posición "STOP" antes de volver a arrancar el motor.



No embale nunca un motor frío.

Nunca deje el motor en marcha en un local

cerrado.

No realice ninguna modificación en el antirrobo de dirección.

AIRBAGS FRONTALES

Neutralización del airbag pasajero*

Introduzca la llave de contacto en el mando 1 y gírela :

- posición "ON" airbag pasajero activado,
- posición "OFF" airbag pasajero neutralizado.



Control de funcionamiento

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje "Airbag pasajero neutralizado" en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición "OFF" del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.



Precauciones relativas al airbag pasajero

Vehículo equipado con un mando de neutralización :

- neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- active el airbag cuando vaya sentada una persona adulta.



Vehículo no equipado con un mando de neutralización :

- no instale asientos para niño de espaldas al sentido de la circulación en el asiento delantero pasajero.



En todos los casos, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

* Según destino.

LAS PUERTAS



Las puertas delanteras
(berlina y 206 SW)



Las puertas traseras
(206 SW)



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO Y DE LA LUNETA TRASERA (206 SW)



El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

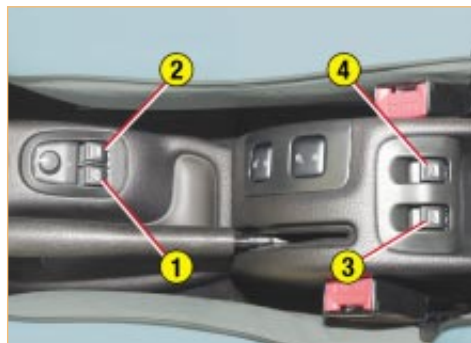
Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, efectúe un impulso largo en el botón de desbloqueo del telemando o accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiaparabrisas (emplazamiento **C**).

Se ilumina cuando se abre el maletero o la luneta trasera.

Observación : Cierre la luneta trasera por el brazo del limpiaparabrisas o pulsando en el centro de la luna.





LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Elevalunas eléctrico conductor

Modo manual : pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Modo automático : pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

La apertura y el cierre automático únicamente funcionan motor en marcha.

2. Elevalunas eléctrico pasajero.

3. Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.

4. Elevalunas eléctrico trasero derecho.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

Gire el mando **5** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente. Desplace el mando **5** en las cuatro direcciones para realizar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **5** a la posición **A**.





LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Luces

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición **0** y pulse durante más de cuatro segundos en su extremo.



Luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera (rotación del anillo hacia adelante)

Faros antiniebla delanteros/Luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante)



Limpiaparabrisas Delantero

- 2** Barrido rápido
- 1** Barrido normal
- I** Barrido intermitente
- 0**
- AUTO** Barrido automático
- 0** Parado
- ↓** Barrido golpe a golpe

Lavalunas : tire del mando hacia Ud.

Limpialunas trasero

Parado Barrido intermitente Lavalunas



Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**





LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal.
2. Acceso a las plazas traseras (3 puertas).
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje en altura.
5. Mando de los asientos térmicos.
6. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.



Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.

El asiento pasajero modurable

Acceso a la caja de acondicionamiento :

- Recule el asiento al máximo.
- Levante y después tire de la parte delantera del cojín del asiento para desbloquearlo, después bascule el cojín del asiento modular.





SU 206 DE UNA OJEADA

Banqueta o asientos traseros

- levante la parte delantera del cojín del asiento **1**,
- bascule el cojín del asiento **1** contra los asientos delanteros,
- ponga el cinturón de seguridad bajo el pasa correas **2**,
- tire del mando **3** para desbloquear el respaldo **4**,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo **4**.

Al volverlo a poner en su sitio, preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



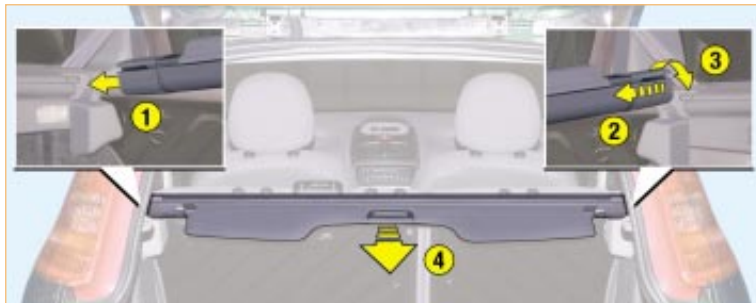
Cubre maletas

Para instalarlo :

- ponga **(1)** un extremo del enrollador del cubre maletas en uno de los dos soportes,
- comprima **(2)** el extremo opuesto del enrollador y colóquelo en su sitio,
- suéltelo **(3)** para que se active,
- desenrolle **(4)** el cubre maletas hasta llegar al nivel de los montantes del maletero,
- inserte las guías del cubre maletas en los railes de los montantes.

Para quitarlo :

- retire las guías del cubre maletas de los railes de los montantes,
- meta el cubre maletas en su enrollador, comprímalo y retírelo de su soporte.



LA CALEFACCIÓN/ EL AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del reparto de aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando de aire acondicionado.



66



68



SU 206 DE UNA OJEADA

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto de aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando de aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



APERTURA DEL CAPO MOTOR

Desde el interior: tire del mando.



Desde el exterior: levante el mando y abra el capó. Fije el soporte para mantenerlo abierto.



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

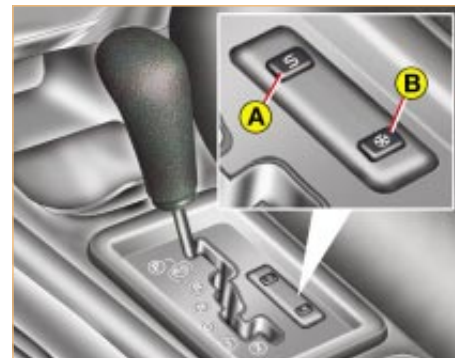
Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca en posición **N** o **P**.

Pise el freno para sacar la posición P y para seleccionar velocidades hacia delante o hacia atrás.

Posición de la palanca selectora

Se visualiza por un indicador en el cuadro de a bordo.



P. Parking.

R. Marcha atrás.

N. Punto muerto.

D. Conducción : en esta posición, las cuatro velocidades pasan automáticamente.

3. Paso automático de las tres primeras velocidades únicamente.

2. Paso automático de las dos primeras velocidades únicamente.

A. Programa Deportivo.

B. Programa Nieve.

LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

LAS REVISIONES PEUGEOT

Su vehículo se beneficia de un mantenimiento espaciado.

- Para los vehículos con motores Gasolina : cada 30 000 km. o cada dos años.
- Para motores Diesel de inyección directa : cada 20 000 km. o cada dos años.
- Para los motores Diesel de inyección indirecta : cada 15 000 km. o cada dos años.

El espaciamiento de las revisiones requiere controlar con regularidad el nivel de aceite motor : añadir aceite entre dos cambios es normal.

Por esta razón, la Red PEUGEOT le recomienda efectuar un control intermedio entre cada Revisión.

El vencimiento de este control no sale señalado por el indicador de mantenimiento. Este control se deberá efectuar cada 15 000 km. como máximo para los motores gasolina, cada 10 000 km. para los motores Diesel de inyección directa y cada 7 500 km. para los motores Diesel de inyección indirecta.

Un profesional de la marca efectuará un control rápido, completará los niveles, si fuese necesario (aceite, líquido de refrigeración, líquido lavaparabrisas).

En efecto, un nivel de aceite insuficiente presenta riesgos de deterioros importantes para el motor : controle el nivel al menos cada 3 000 km. o cada 5 000 km., según las condiciones de utilización.

Este mantenimiento espaciado es el resultado de la evolución de nuestros vehículos y de los lubricantes :

ES IMPERATIVO UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS LUBRICANTES MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

LAS REVISIONES PEUGEOT

.....

PARTICULARIDADES

Ciertos órganos esenciales de su vehículo tienen periodicidades de controles específicos.

Los **airbags** y los **elementos pirotécnicos** de los cinturones de seguridad se deben controlar **cada 10 años**.

El **líquido de frenos** se debe sustituir **cada 60 000 km.** o cada 2 años.

El **filtro de polen** debe controlarse **en cada revisión** en la red PEUGEOT (revisiones y controles intermedios).

La **correa de distribución** : consulte la red PEUGEOT.

Condiciones especiales de utilización

En caso de utilización en ciertas condiciones especialmente difíciles :

- **Uso tipo reparto puerta a puerta.**
- **Uso únicamente urbano (tipo taxi).**
- **Trayectos cortos y repetidos, motor frío por baja temperatura.**

O, aún en el caso de una estancia prolongada en las condiciones siguientes :

- Países cálidos con temperatura frecuentemente superior a +30 °C.
- Países fríos con temperatura frecuentemente inferior a -15 °C.
- Países con atmósfera polvorienta.
- Países que posean lubricantes o carburantes inadaptados a nuestras recomendaciones.

Es necesario recurrir a un plan de mantenimiento "Condiciones Especiales", que incluyen operaciones específicas y periodicidades de mantenimiento recortadas.

- Cada 20 000 km. o todos los años para los vehículos gasolina.
- Cada 15 000 km. o todos los años para los vehículos Diesel de Inyección Directa.
- Cada 10 000 km. o todos los años para los vehículos Diesel de Inyección Indirecta.

LAS REVISIONES PEUGEOT

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. a recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe hacer una revisión próximamente. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.



LAS REVISIONES PEUGEOT

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto. La pantalla kilométrica empieza a contar hacia atrás durante 10 segundos,
- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

LAS REVISIONES PEUGEOT

LOS NIVELES DE REVISIÓN

Cada vehículo posee su ciclo de mantenimiento, definido por el fabricante en función de sus particularidades técnicas.

Este ciclo se compone de una alternancia de 2 niveles A y C, así como de controles intermedios y de algunas operaciones complementarias específicas de su vehículo ; todas ellas se corresponden a etapas clave en la vida de su 206.

El representante de la marca le indicará el nivel y el contenido de la próxima revisión durante la revisión de garantía, y después en cada revisión.

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 206 GASOLINA

Revisión cada 30 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	30 000		60 000		90 000		120 000		
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.									
150 000	180 000		210 000		240 000		270 000		
									

Nivel de aceite de la caja de cambios automática cada 60 000 km.

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético** ; igualmente se pueden utilizar aceite Economía de Energía, o aceite sintético.



Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

* El primero de los dos términos alcanzado.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 206 DIESEL TURBO HDI

Revisión cada 20 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000	
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.											
											
120 000		140 000		160 000		180 000		200 000		220 000	
											
											
											

Estos ajustes se realizan con **aceite semi-sintético** ; igualmente se pueden utilizar aceite Economía de Energía, o aceite sintético.
No utilice el aceite semi-sintético para el motor Diesel 1,4 litros HDI.

* El primero de los dos términos alcanzado.



Control intermedio integrado en los Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

EL CICLO DE MANTENIMIENTO DE SU 206 DIESEL DE INYECCIÓN INDIRECTA

Revisión cada 15 000 km. ó 2 años

KILOMETRAJE	15 000		30 000		45 000		60 000		75 000			
Revisión en Garantía a los 10 000 km. ó 6 meses*. Es necesaria para beneficiarse de la garantía.												
90 000	105 000		120 000		135 000		150 000		165 000			
												

Estos ajustes se realizan **con aceite semi-sintético** ; igualmente se pueden utilizar aceite Economía de Energía, o aceite sintético.

* El primero de los dos términos alcanzado.

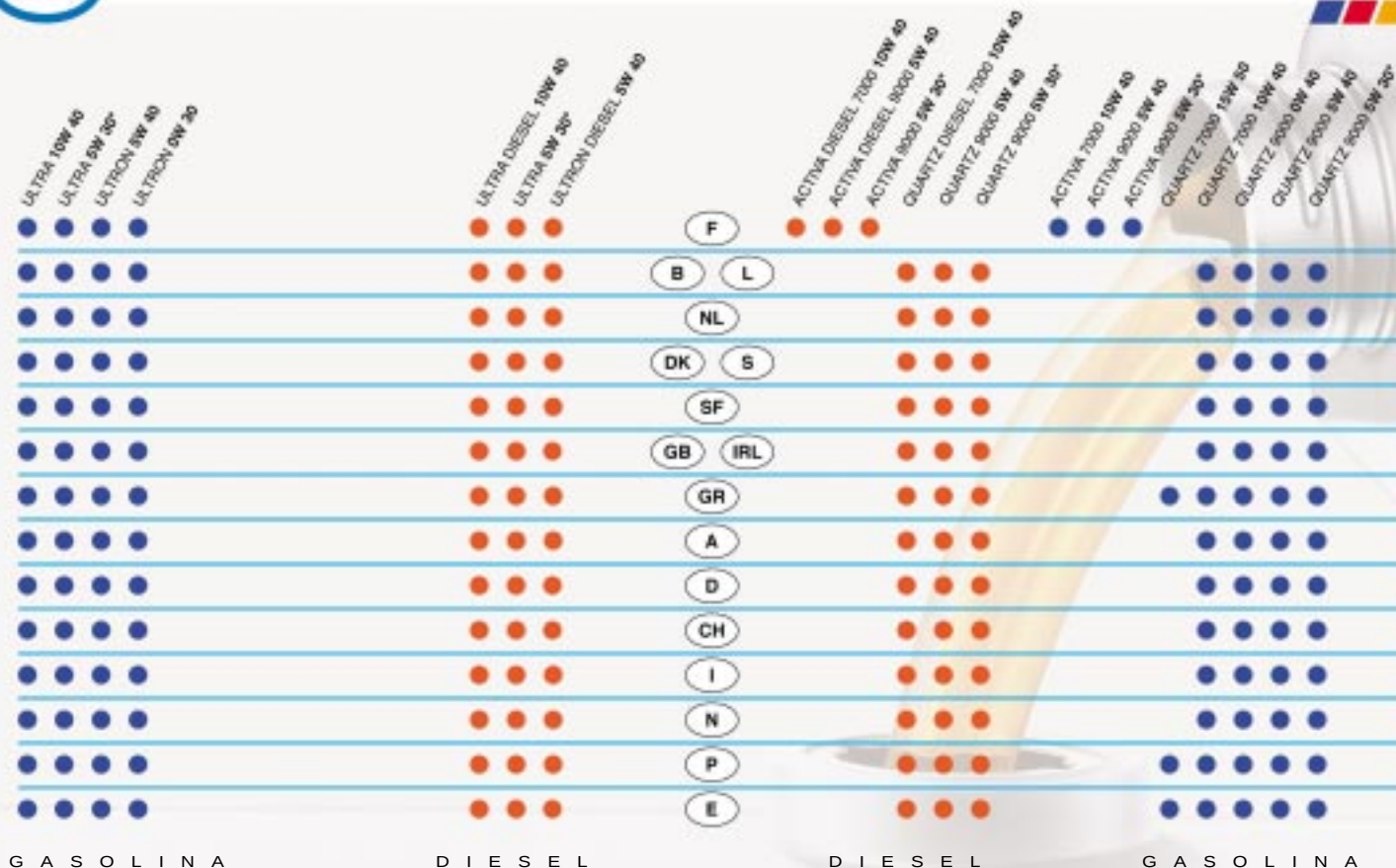


Control intermedio integrado en los
Tantos alzados de las Revisiones.

LAS REVISIONES PEUGEOT

..... LAS REVISIONES NIVELES A Y C

Operaciones	Denominaciones de las operaciones	Visita en Garantía	Nivel		
			A	C	Intermedio
CAMBIO	- Cambio aceite motor.		●	●	
	- Purgado del filtro de carburante (Diesel).	●	●	●	
SUSTITUCIÓN	- Filtro de aceite.		●	●	
	- Filtro de carburante (Gasolina).			●	
	- Elemento filtro de carburante (Diesel).			●	
	- Elemento filtro de aire.			●	
	- Bujías de encendido (Gasolina).			●	
NIVEL	- Aceite motor (control + completar).	●			●
	- Aceite Caja de cambios manual (control + completar).	●		●	
	- Batería (control + completar) si tapón desmontable.		●	●	
	- Lavalunas del./tras. (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de refrigeración (control + completar).	●	●	●	●
	- Líquido de frenos (control + completar).	●	●	●	
	- Líquido de dirección asistida (control + completar según equipamiento).	●	●	●	
CONTROL	- Funcionamiento luces, iluminación, señalizaciones.	●	●	●	
	- Estado de las lunas, ópticas de faros, transparencias pilotos y retrovisores.		●	●	
	- Bocina.		●	●	
	- Pulverizadores lavaparabrisas.		●	●	
	- Estado de las escobillas de los limpiaparabrisas.		●	●	
	- Estado y tensión de las correas de accesorios.		●	●	
	- Eficacia del freno de mano.		●	●	
	- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos (manguitos y cárteres).		●	●	
	- Estado de los protectores de goma.	●	●	●	
	- Pastillas de frenos.		●	●	○
	- Estado holgura, bujes, bieletas, rótulas, articulaciones elásticas.		●	●	
	- Estanqueidad amortiguadores.		●	●	
	- Desgaste zapatas de frenos traseros.		●	●	
	- Estado y puesta a presión neumáticos (incluida la rueda de repuesto).	●	●	●	
	- Anticontaminación según reglamentación en vigor (Gasolina).	●	●	●	
	- Opacidad de los humos (Diesel).	●	●	●	
	- Filtro de polen (según equipamiento).		●	●	○
	- Control visual del conjunto del vehículo por un técnico de la red de la marca.	●			●
SERVICIO*	- Vehículo de cortesía.			●	
ENSAYO FUNCIONAL			●	●	



(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : ACEA A3 y API SH/SJ ; Motor diesel : ACEA B3 y API CF/CD. - **ACEA** = Asociación de Constructores Europeos de Automóviles - **API** = American Petroleum Institute.
El uso de aceite que no responda a la norma ACEA A3-B3 requiere recurrir al plan de mantenimiento "condiciones especiales" que incluyen periodicidades de mantenimiento recortadas.

* Este aceite Economía de Energía, solamente se puede utilizar en los motores previstos a este efecto.

No utilice el aceite semi-sintético para el motor Diesel 1.4 litros HDI.

LAS REVISIONES PEUGEOT

Preconizaciones de los lubricantes homologados

Los aceites que figuran en la tabla adjunta, son los más convenientes para la mayoría de las utilizaciones.

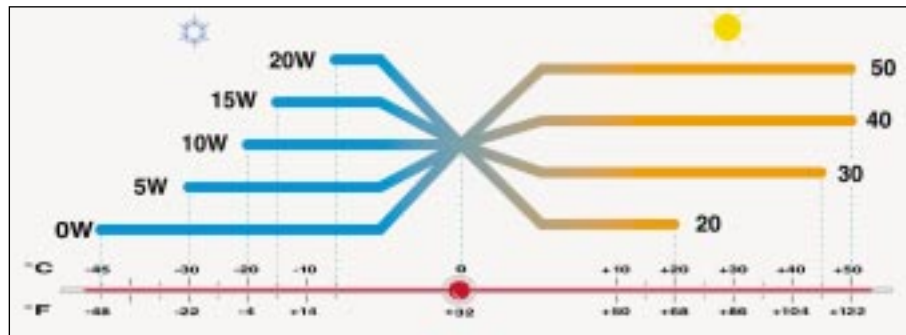
El esquema adjunto precisa el campo de viscosidad óptimo en función de las temperaturas de utilización.

Igualmente es posible utilizar aceites sintéticos "de calidad superior".

A falta de aceites semi-sintéticos o sintéticos, se pueden utilizar los aceites de calidad API SH/SJ (para los motores de gasolina), o de calidad CD/CF (para los motores Diesel) recurriendo al plan de mantenimiento "Condiciones especiales" que prevé periodicidades recortadas.

No dude en pedir consejo en un Punto de Servicio PEUGEOT para preservar el placer de utilización y optimar el costo de mantenimiento de su vehículo.

Para los países fuera de Europa, diríjase al representante local de Automóviles PEUGEOT.



		
Caja de cambios manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Caja de cambios automática AL4	IMPERATIVAMENTE ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Dirección asistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Otros productos homologados

Líquido de frenos	PEUGEOT DOT4
Líquido de refrigeración	PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 o REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protección -35 °C

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL



1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*
2. Testigo de neutralización del airbag pasajero*
3. Testigo de airbags frontales y laterales
4. Testigo de luces antiniebla delanteras
5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)
6. Testigo de luz antiniebla trasera
7. Testigo de precalentamiento motor Diesel
8. Intermitente a la izquierda
9. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor

10. Intermitente a la derecha
11. Testigo autodiagnos motor
12. Testigo de luces de carretera
13. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF
14. Testigo de luces de cruce
15. Testigo de carga de batería
16. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor
17. Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil
18. Testigo de temperatura y de nivel mínimo del líquido de refrigeración

19. Indicador de la temperatura de aceite motor
20. Botón del totalizador kilométrico
21. Testigo de alerta centralizada (STOP)
22. Indicador de velocidad
23. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
24. Cuentalrevoluciones
25. Botón del reostato de luces
26. Indicador de nivel de carburante
27. Testigo de reserva de carburante
28. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

* Según destino.

A detailed diagram of a motorcycle instrument cluster with 27 numbered callouts. The cluster includes a tachometer (0-6 x 1000 rpm), a speedometer (0-210 km/h), a fuel gauge (0-1/2), and a gear position indicator (P, R, N, D, 3, 2). Various warning lights and indicators are also shown, such as the engine oil pressure light (1), battery charge light (2), and high beam indicator (10).

- * Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe detenerse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con los testigos de "presión de aceite motor", de "temperatura y de nivel mínimo del líquido de refrigeración", de "freno de estacionamiento", de "nivel mínimo de líquido de frenos" y de "defecto del sistema electrónico de frenada".

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel.
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de temperatura y de nivel mínimo de líquido de refrigeración

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente

Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de **evitar todo riesgo de quemaduras**, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF), si se enciende simultáneamente con el testigo del ABS.

Debe pararse imperativamente

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone le contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando va acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea al poner en funcionamiento el sistema (en caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor).

Se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo de carga de la batería

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnóstico motor

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, señala un funcionamiento defectuoso del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación. Existe el riesgo de destrucción del catalizador (motor gasolina únicamente).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos 50 km. de autonomía (La capacidad del depósito es de 50 litros aproximadamente).



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil*

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags frontales y laterales

El testigo se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción que indica un fallo de los airbags.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona **(A)**, la temperatura es correcta,
- aguja en la zona **(B)**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona **(C)**, la temperatura es correcta,
- aguja en la zona **(D)**, la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad de su vehículo.

EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Pantalla situada en el combinado

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones:

- indicador de mantenimiento (ver capítulo correspondiente),
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación: el kilometraje total y parcial se señala durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite motor durante 10 segundos aproximadamente, a continuación aparece la información de mantenimiento.



Máximo.

Si se confirma el mensaje por la verificación de la varilla manual, un exceso de aceite puede provocar deterioros en el motor.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Mínimo.

Verifique el nivel con la varilla manual y complételo. La indicación únicamente es válida si se realiza sobre piso horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos antes.



Defecto varilla nivel de aceite

Los 6 segmentos parpadean, indican un disfuncionamiento a nivel de la varilla nivel de aceite. Riesgos de deterioro del motor.

Consulte en un punto de Servicio PEUGEOT.



EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

Totalizador kilométrico



Un impulso en el botón **1** permite la señalización del kilometraje total y parcial.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse durante más de 3 segundos el botón.

Reostato de luces



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del combinado y de la pantalla multifunción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Señal de emergencia

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

SU 206 AL DETALLE

LA PANTALLA A



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (ej.: "puerta delantera izquierda abierta", ...),
- los mensajes de alerta (ej.: "pila telemando gastada") o de información (ej.: "modo economía activo") señalados temporalmente.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está lista para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idiomas de las informaciones en pantalla,
- hora (modo 12 ó 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día,
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Un impulso en el botón **2** permite modificar el valor del parámetro seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, las informaciones modificadas quedan registradas.

Observación : Un impulso breve en el botón **2** permite señalar la temperatura exterior durante unos segundos.

SU 206 AL DETALLE

LA PANTALLA B



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta.
- los mensajes de alerta (ej. : "anomalía de carga batería") o de información (ej. : "nivel de carburante escaso") señaladas temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, la información parpadea, está preparada para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (kms o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Farenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar la información seleccionada. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, las informaciones modificadas quedan registradas.

SU 206 AL DETALLE

LA PANTALLA C



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,

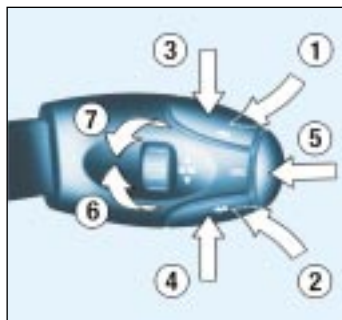
- los mensajes de alerta se visualizan temporalmente (ej. : "nivel carburante escaso"), puede borrarse con el telemando,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Reglajes de los parámetros

El telemando permite acceder a los reglajes. El acceso a los diferentes menús está descrito en el capítulo "Sistema de guiado embarcado".

SU 206 AL DETALLE

El autorradio RB3



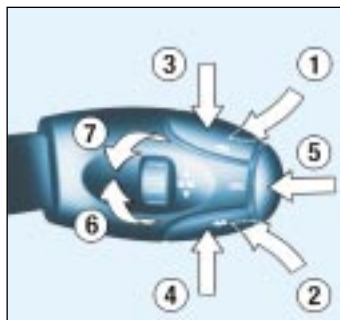
Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Impulso simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento precedente (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD precedente

SU 206 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	–	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
F		Presión a fondo : rebobinado rápido de la cassette.
G		Presión a fondo : avance rápido de la cassette.
F+G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Presión a medio recorrido : inversión del sentido de la lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla J .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla J .
J	🎵	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
K	SRC	Selección de la función : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria CD.
L	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N en modo radio.
N	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD.
O	BND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
1 a 6		Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de los CDs del cargador CD.

SU 206 AL DETALLE

El autorradio RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (adelante)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) Selección del fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) Selección del fragmento precedente (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) Selección CD precedente

SU 206 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	–	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
H	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla J .
I	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla J .
J	🎵	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
L	▶▶	Búsqueda automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD.
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N .
N	◀◀	Búsqueda automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD.
P	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (autostore).
Q	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
R	CH.CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : lectura aleatoria.
S	▲	Expulsión del CD.
1 a 6		Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de los CDs del cargador CD.

SU 206 AL DETALLE

.....

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Dé impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo. Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **J** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **J** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves y de los agudos es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cinta cassette (**RB3**), CD (**RD3**) o cargador CD.

SU 206 AL DETALLE

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado **"BASS"** pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- **"BASS -9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"BASS 0"** para un reglaje estándar,
- **"BASS +9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"TREB"** pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- **"TREB -9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"TREB 0"** para un reglaje estándar,
- **"TREB +9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando aparece **"FAD"**, pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando aparece **"BAL"** pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

SU 206 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en modulación de amplitud AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En modulación de amplitud, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones en la recepción.

Selección de la función radio



Autorradio RB3 : dé impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**.

Autorradio RD3 : pulse la tecla **P**.

Selección de una gama de ondas



Autorradio RB3 : por impulsos breves en la tecla **"BND/AST"**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Autorradio RD3 : por impulsos breves en la tecla **P**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, deberá pulsar dos veces la teclas **L** o **N**.

SU 206 AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto suelte la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Autorradio RB3 : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BND/AST"**.



Autorradio RD3 : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **P**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas Fmast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 206 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**RDS**" si la función está activada,
- "**(RDS)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cinta cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA**" ; la función se desactiva.

Nota : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

SU 206 AL DETALLE

Función PTY : autorradio RD3

Permite la escucha de las emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :

– active la función **PTY**,



– pulse brevemente las teclas **L** o **N** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.

– cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON : autorradio RD3

Este sistema una entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

SU 206 AL DETALLE

.....

FUNCIÓN CASSETTE : AUTORRADIO RB3

Selección de la función cassette



Una vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertada una cinta cassette, dé impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"** para seleccionar la función cassette.

Observación : antes de introducir la cinta cassette, asegúrese de la correcta tensión de la banda magnética.

Expulsión de la cinta cassette



Pulse a fondo las 2 teclas **F** y **G** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de la lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio-recorrido las 2 teclas **F** y **G**.

Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **F** o **G** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes de duración superior a 90 minutos.
- No exponer las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tensar la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpiar con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

SU 206 AL DETALLE

.....

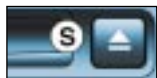
FUNCIÓN COMPACT DISC : AUTORRADIO RD3

Selección de la función CD



Después de introducir un disco, cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en funcionamiento. Si ya tiene insertado un disco, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un disco



Pulse la tecla **S** para expulsar el disco del lector.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **L** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido. La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del disco se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la lectura normal.

El modo lectura aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

SU 206 AL DETALLE

.....

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Autorradio RB3 : efectúe impulsos sucesivos en la tecla "SRC".



Autorradio RD3 : pulse la tecla R.

Selección de un disco

Pulse una de las teclas "1" a "6" para seleccionar el disco correspondiente.

Selección de un fragmento de un disco



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento precedente.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **L** o **N** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido. La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Lectura aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD :

- **autorradio RB3** : mantenga pulsada la tecla "SRC" durante dos segundos ;
- **autorradio RD3** : mantenga la tecla **R** pulsada durante dos segundos.

Los fragmentos de los discos se leerán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la lectura normal.

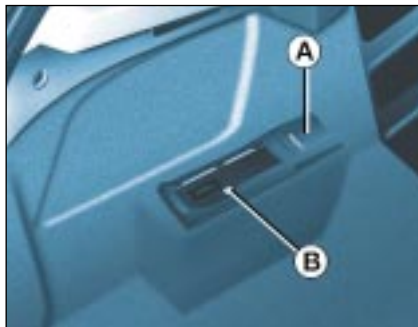


*El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.
Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.*

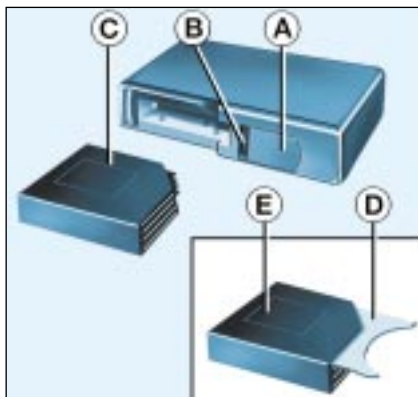
SU 206 AL DETALLE

.....

CARGADOR CD



Esta situado en el interior del maletero en el lado izquierdo y puede tener 6 CD.



Para introducir un CD en el cargador :

- abra la tapa corredera **A**,
- pulse la tecla **B** para expulsar el almacén **C**,
- abra uno de los seis cajones del almacén tirando de la lengüeta **D**,
- **inserte el CD en el almacén, cara impresa hacia arriba y cierre el cajón**,
- introduzca el almacén en el cargador respetando el sentido de la flecha,
- cierre la tapa corredera **A**.

SU 206 AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le guía por medio de indicaciones vocales y visuales, hacia el destino elegido.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un sistema GPS. Este último permite situar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de guiado embarcado está constituido por los elementos siguientes :

- el telemando,
- la pantalla,
- el calculador,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- el CD Rom,
- la antena multifunción.

Ciertas funciones o servicios descritos en esta guía, pueden variar en función de la versión de CD Rom o del país de comercialización.

El telemando

Permite, orientándolo hacia la pantalla, seleccionar las informaciones contenidas en los diferentes menús señalados.



Flechas de dirección :

Permiten desplazarse por la pantalla y poder escoger una función.

En la pantalla de acogida únicamente, las flechas arriba y abajo, permiten el reglaje de la luminosidad de la pantalla.

Las flechas derecha e izquierda permiten señalar temporalmente, durante un guiado, el nombre completo de la calle cuando éste sobrepasa la capacidad de la pantalla.

menú : esta tecla permite el acceso al menú principal. Puede utilizarse en cualquier instante.

esc : tecla escape

"Impulso breve" : anulación de la operación en curso y vuelta a la pantalla precedente.

"Impulso de más de 2 segundos" : vuelta la pantalla de acogida.

Esta tecla se puede utilizar con cualquier menú. Está inactiva durante un guiado.

mod : tecla modo

"Impulso breve" : conmutación entre la fecha, la navegación y la radio.

val : tecla validación.

Valida la función seleccionada.

Referencia de las 2 pilas : 1,5 Voltios tipo LR03.

Un alojamiento específico situado en la guantera, le sirve para colocar el telemando.

SU 206 AL DETALLE

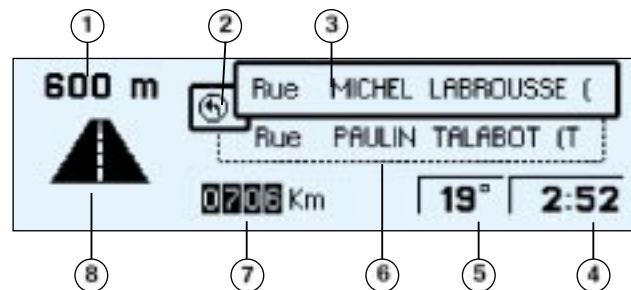
La pantalla



Durante la utilización de los menús, las funciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla se presentan bajo diversas formas :

1. Función seleccionada.
2. Función inaccesible en esta situación.
3. Función accesible

Nota : la opción "**Lista**" es accesible para 80 elecciones de dirección posibles como máximo.

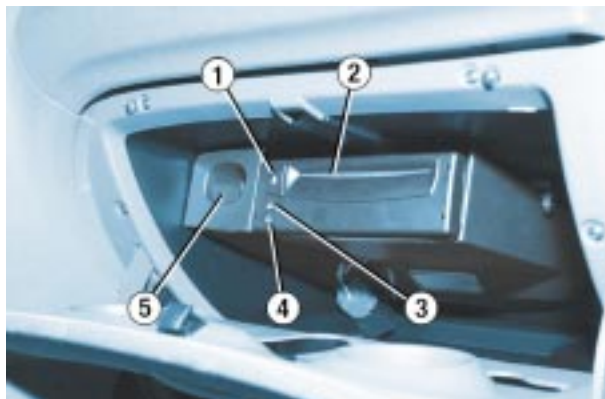


Durante el guiado la pantalla señala diferentes informaciones según las maniobras a efectuar :

1. Distancia hasta la próxima maniobra.
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Hora.
5. Temperatura exterior.
6. Calle por la que circula actualmente.
7. Distancia hasta el destino final.
8. Maniobra a efectuar.

SU 206 AL DETALLE

El calculador



Está situado en la guantera.

1. Tecla de expulsión del CD Rom.
2. Alojamiento del CD Rom.
3. El testigo ON indica que el calculador está encendido.
4. El testigo CD indica la presencia de un CD Rom en el calculador.
5. Emplazamiento para la colocación del telemando.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso en la tecla situada en el extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal, o, de dar un mensaje vocal y una señalización más precisa de la próxima topografía.

El CD Rom



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe estar insertado con la cara impresa hacia arriba.

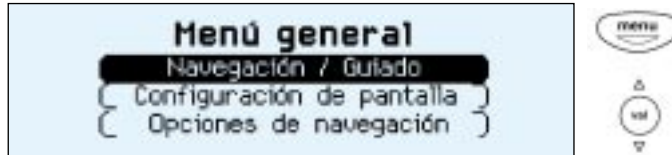
Utilizar únicamente CDs Rom homologados por PEUGEOT.



El uso de compact discs gravados puede provocar disfuncionamientos.

SU 206 AL DETALLE

Menú general

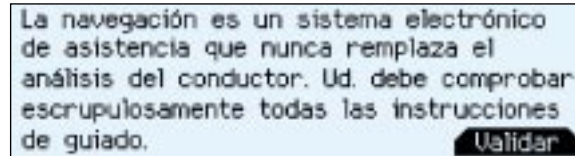


Ponga el contacto.

Pulse la tecla "**Menú**" para acceder al menú general.

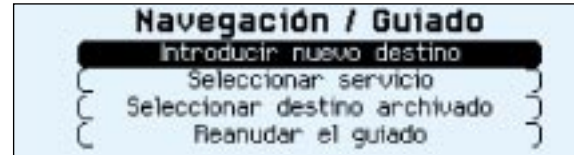
Seleccione una función por medio de las flechas de dirección, después válidelas (tecla "**VAL**").

Navegación/Guiado



Después de haber seleccionado el menú "**Navegación/guiado**" una pantalla le pone en sobre-aviso con respecto a la utilización de la navegación. Respete la señalización en vigor y no utilice el telemando cuando esté circulando.

Pulse la tecla "**VAL**" para acceder a la pantalla siguiente.



El menú "**Navegación/guiado**" ofrece diferentes posibilidades para activar un guiado :

- tecleando la dirección de un nuevo destino ;
- seleccionando un servicio (hotel, estación, aeropuerto...) disponible en una ciudad ;
- seleccionando una dirección archivada en uno de los dos repertorios ;
- volviendo a recuperar un guiado previamente interrumpido o deteniendo un guiado en curso. Según las acciones anteriores, pueden aparecer señalados dos mensajes : "**Reanudar el guiado**" o "**Detener el guiado**" ;
- las funciones radio se suspenden cuando el sistema está en modo guiado.

SU 206 AL DETALLE

Captura de un destino nuevo




La última ciudad tecleada sale en pantalla.

Para teclear el nombre de otra ciudad, seleccione cada letra por medio de las flechas de dirección y valídelas (tecla "VAL") una a una.

En caso de error de tecleado, la función "**Corregir**" le permite borrar la última letra tecleada.

La función "**Lista**" le va indicando, a medida que teclea el nombre, el número de ciudades que empiezan con las mismas letras. Cuando la lista contiene menos de 5 nombres, salen señalados de manera automática. Seleccione una ciudad y después valídelas (tecla "VAL").

La función "**Cambiar**" permite borrar completamente la ciudad tecleada.

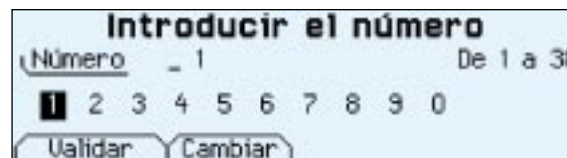
Cuando está señalado en pantalla el nombre completo de la ciudad, seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : después de haber validado una letra, únicamente aparecerán las letras que puedan componer el nombre existente.




Teclee el nombre de la calle. Seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "VAL".

Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad aún sin el nombre de la calle ni el número. Para ello, seleccione la función "**Centro ciudad**".




Teclee el número de la calle. Seleccione la función "**Validar**" y después pulse la tecla "VAL".

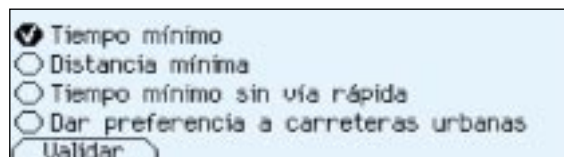
Observación : el guiado se puede activar en cuanto teclee la ciudad y la calle aún sin el número de la calle. Para ello, seleccione la función "**Validar**".

SU 206 AL DETALLE

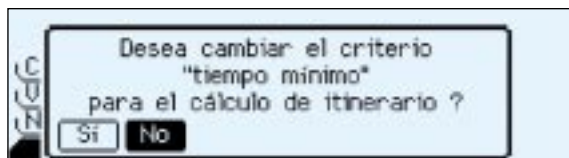


El destino completo sale señalado en pantalla. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**.

Observación : puede igualmente cambiar el destino o archivarlo en uno de los dos repertorios (ver capítulo archivar una dirección en un repertorio).



Seleccione un criterio en la lista propuesta y después válídelo (tecla **"VAL"**). Cuando haya escogido el criterio, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. El guiado comienza, siga las indicaciones.



El último criterio de guiado utilizado sale señalado en pantalla. El guiado comienza automáticamente conservando este criterio si no se ha realizado ninguna acción en 5 segundos o después de haber validado la función **"NO"**.

Siga las indicaciones.

Si desea modificar el criterio de guiado, seleccione la función **"SI"** y después pulse la tecla **"VAL"**.

SU 206 AL DETALLE

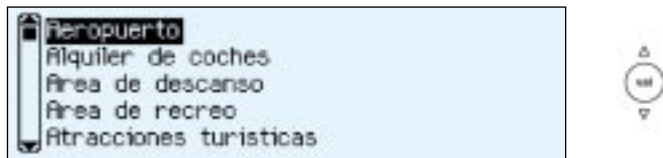
Selección de un servicio



La última dirección tecleada sale en pantalla.

Existen 3 posibilidades para definir el lugar del que quiere Ud. obtener un servicio :

- recuperar la última dirección tecleada gracias a la función **"Validar"** ;
- teclear el nombre de una nueva ciudad y después teclear el nombre de la calle (o la función **"Centro ciudad"**), para ello emplee la función **"Cambiar"** ;
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra en ese momento a través de la función **"Lugar actual"**.



Una vez validada la dirección, haga pasar la lista de los servicios con la ayuda de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"** para seleccionar uno de ellos.

El cursor de la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado.



La dirección del servicio deseado sale señalada en pantalla.

Una indicación a la derecha de la pantalla (ejemplo : 1/50) le indica si existen varios establecimientos (50 máximo) que le proponen el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente.

Utilice las funciones **"Siguiente"** o **"Anterior"** para consultar la lista propuesta.

Cuando sale señalado el establecimiento escogido, seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

SU 206 AL DETALLE

Archivar una dirección en un repertorio

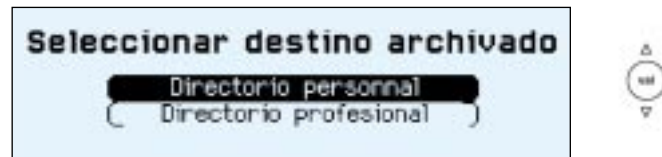
Cuando teclea una nueva dirección, puede memorizarla seleccionando la función **"Archivar"**.



Teclee el texto de la dirección. Si el texto ya existe pero con una dirección diferente, puede sustituir la dirección antigua por otra nueva.

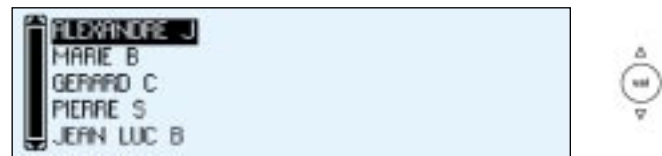
Seleccione el repertorio Personal o el repertorio Profesional y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección queda memorizada en el repertorio que haya escogido (capacidad para memoria 100 direcciones).

Selección de un destino archivado



Seleccione el repertorio en el que la dirección que busca está archivada, para ello utilice las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**.

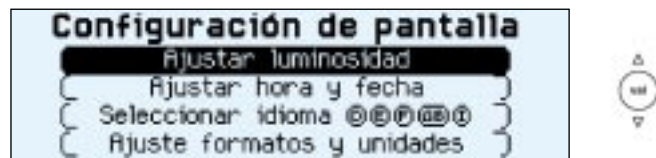
Las direcciones memorizadas salen en pantalla.



El cursor de la parte izquierda de la pantalla le indica a que nivel de la lista está Ud. situado. Seleccione un texto haciendo pasar la lista por medio de las flechas de dirección y después pulse la tecla **"VAL"**. La dirección completa sale señalada. Seleccione la función **"Validar"** y después pulse la tecla **"VAL"**. Seleccione un criterio de guiado. El guiado comienza, siga las indicaciones.

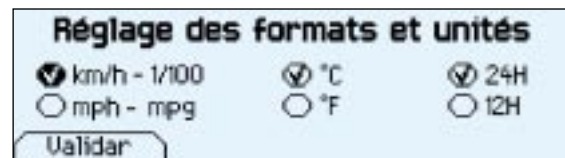
SU 206 AL DETALLE

Configuración de la pantalla

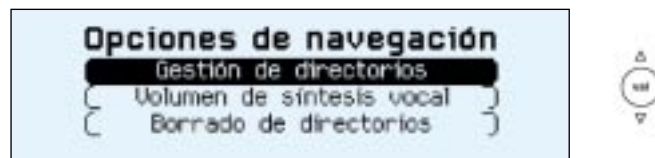


A partir del menú general, el menú "**Configuración pantalla**" le da acceso a los parámetros siguientes :

- el reglaje de la luminosidad y de la pantalla vídeo ;
- el reglaje de la fecha y la hora ;
- la elección del idioma de la pantalla y de las informaciones vocales (Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano) ;
- el reglaje de los formatos y unidades. Este reglaje permite escoger entre la señalización de los Km/h o las Mph, entre los grados Celcius o los grados Fahrenheit y modificar el formato de la hora (modo 12 ó 24 horas).



Opciones de navegación

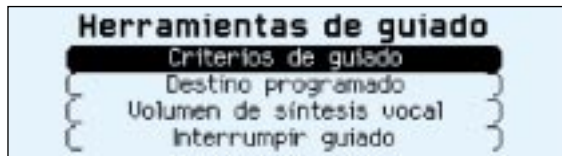


A partir del menú general, el menú "**Opciones de navegación**" le da acceso a los parámetros siguientes :

- la gestión de los repertorios. Permite renombrar o suprimir una dirección archivada bajo un texto. Para ello, seleccione el repertorio y el texto que quiere modificar ;
- el reglaje del volumen de la síntesis vocal ;
- el borrado de todos los datos archivados en los dos repertorios.

SU 206 AL DETALLE

Útiles de guiado



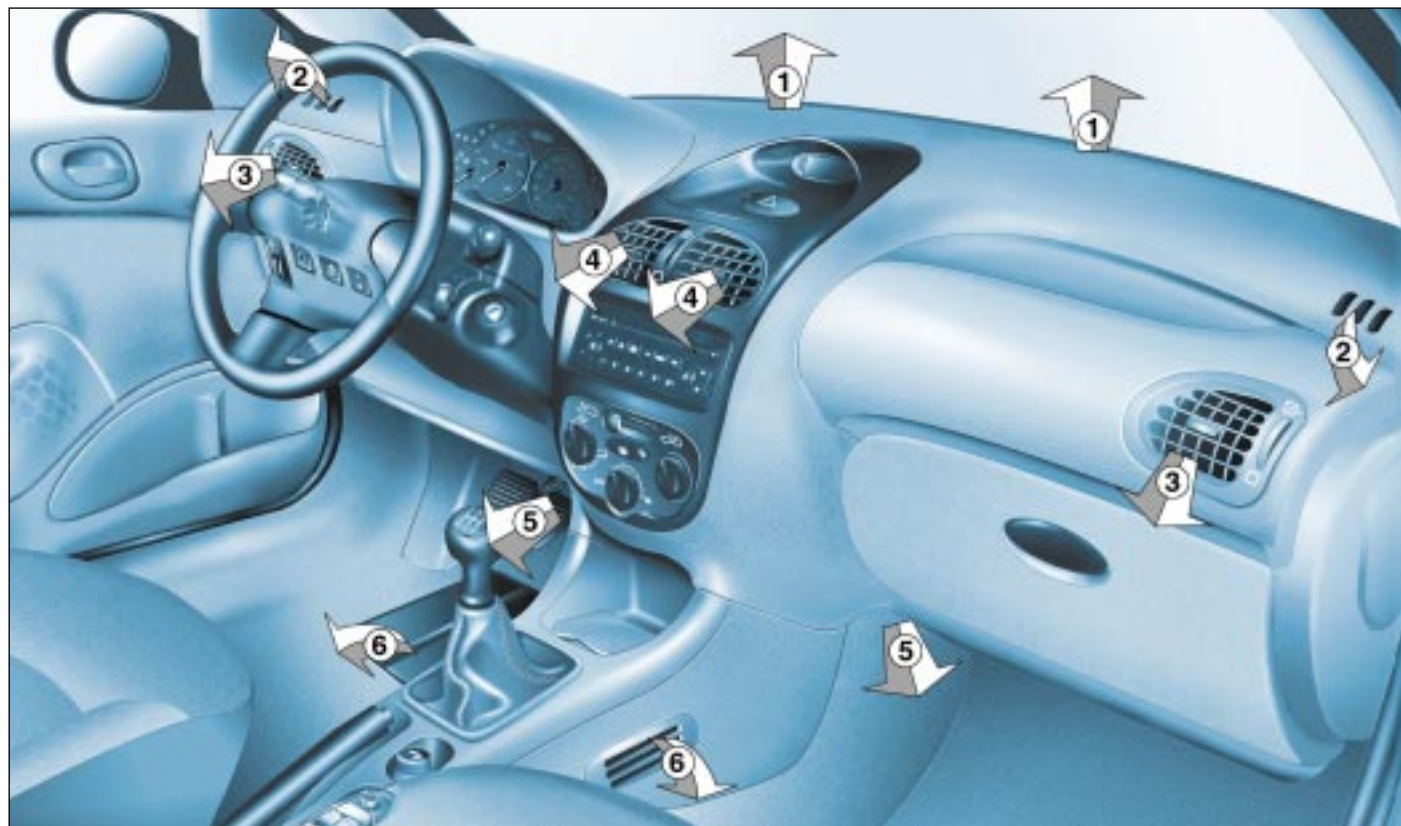
El acceso al menú "**Útiles de guiado**" se realiza pulsando la tecla "**VAL**" durante un guiado.

Permite :

- modificar el criterio de guiado en curso,
- visualizar o modificar el destino programado,
- reglar el volumen de la síntesis vocal,
- parar el guiado en curso.

SU 206 AL DETALLE

.....



SU 206 AL DETALLE

.....

LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

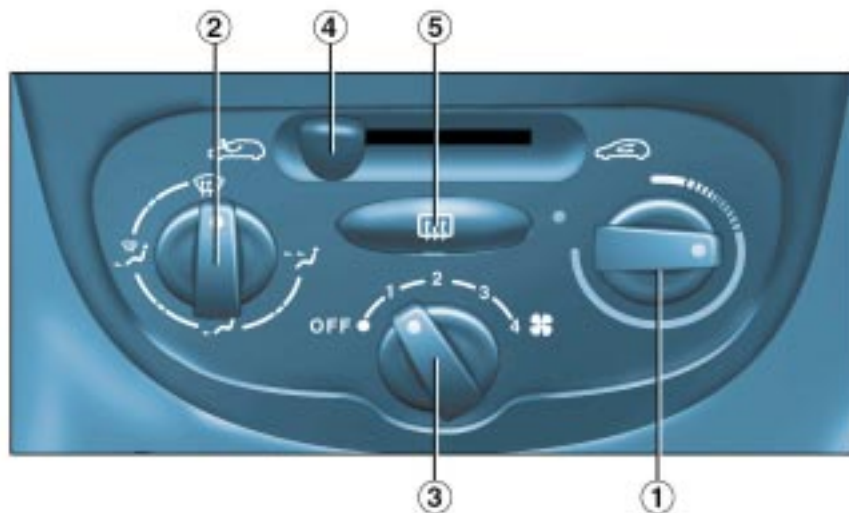
- Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo. La posición **"OFF"** suprime toda circulación de air en el habitáculo.

Observación : utilice la posición **"OFF"** ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

- Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climáticas.
- Modifique de manera progresiva el reglaje de la temperatura para obtener su confort.
- Ponga el mando de aire exterior a la izquierda en la posición "Aire Exterior".
- Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada encima del capó, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros. Vigile el buen estado del filtro de polen.

SU 206 AL DETALLE

LA CALEFACCIÓN/LA VENTILACIÓN



1. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.
De azul (temperatura exterior) al rojo (calor).

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales
(desempañado-desescarche).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior",
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.

SU 206 AL DETALLE



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para climas cálidos.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclado de aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores y aumentar la rapidez de calentamiento.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición de entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de empañado de las lunas.

5. Desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, presionando en el mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

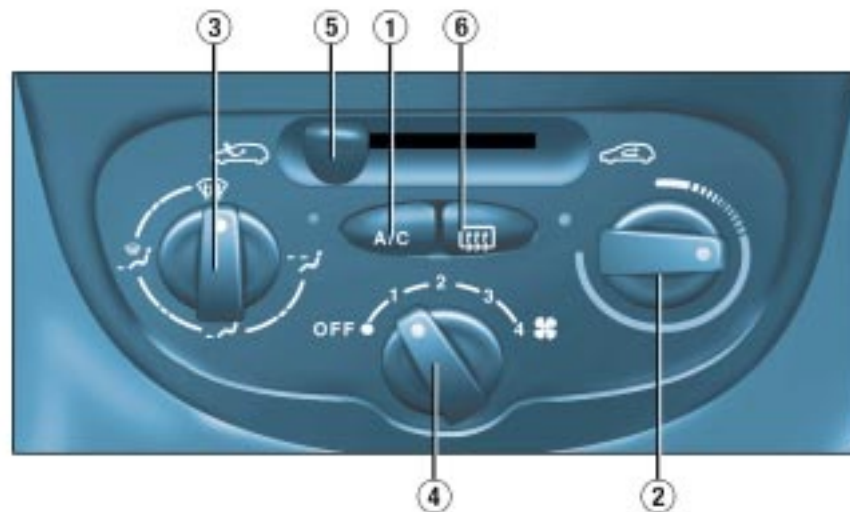
Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

SU 206 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO



1. Mando del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar en todas las estaciones del año. En verano, permite bajar la temperatura y en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.



Pulse el interruptor para activar el aire acondicionado. El testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Observación

La condensación creada por el Aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

De azul (frío cuando el aire acondicionado funciona) a rojo (calor).

SU 206 AL DETALLE

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior",
- ponga el aire acondicionado en funcionamiento.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para climas cálidos.

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclado del aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, el reciclado permite mejorar las prestaciones tanto para el reglaje de calor como para el reglaje de frío.

Utilizado sin el aire acondicionado, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición de entrada de aire exterior.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, presionando el mando se asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta pulsar el mando.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



La temperatura seleccionada sale señalada. Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo para modificarla. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme a la temperatura que ha seleccionado. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

3. Programa automático visibilidad



En algunos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desescarchar o desempañar las lunas (humedad, numerosos acompañantes, hielo...). Seleccione el programa automático visibilidad para obtener de manera más rápida las lunas claras.

SU 206 AL DETALLE

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una simple presión en la tecla "AUTO" permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado



Pulsando esta tecla el aire acondicionado se para. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo "ECO".

5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas + ó –.

7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

8. Parada del sistema



La tecla "OFF" permite parar el conjunto del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado.

Un nuevo impulso en la tecla "OFF", "AUTO" o "Visibilidad" reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

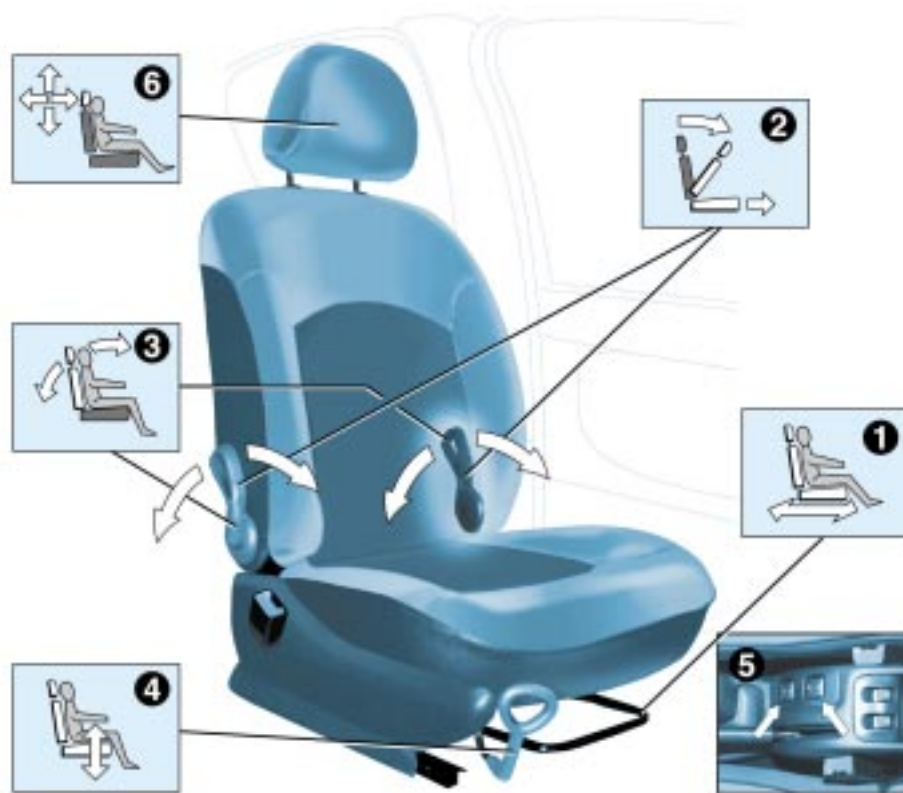
Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min, una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 AL DETALLE

.....



SU 206 AL DETALLE

LOS ASIENTOS DELANTEROS

1. Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia adelante para abatir el respaldo y avance el asiento. Al volver a ponerlo en su sitio, vuelve a su posición inicial. Imposibilidad de acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje uno de los dos mandos hacia atrás.

4. Reglaje en altura

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subir o empuje del asiento para bajar.

5. Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente. Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

6. Reglaje en altura del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

El reposacabezas está provisto de una armadura que posee unas muescas que prohíben su descenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda de la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione la uñeta.

Reposacabezas trasero

Tiene una posición de utilización (alta) y una posición de colocación (baja), y son desmontables.

Para bajarlos, pulsar la uñeta.

Para levantarlos, tire hacia arriba a tope y presione el mando de desbloqueo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados ; siempre deben ir montados y correctamente regulados.

SU 206 AL DETALLE



Cojín del asiento delantero pasajero modulable

Acceso a la caja de colocación

- Recule el asiento al máximo.
- Levante y después tire de la parte delantera del cojín del asiento para desbloquearlo.
- Bascule el asiento hacia adelante.



Caja de colocación

- Levante la tapa para poder acceder a la caja de colocación.
- Asegúrese del correcto bloqueo de la tapa antes de abatir el cojín del asiento.

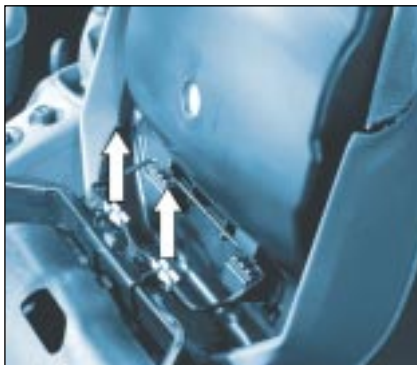


Respaldo abatible (todos tipos)

- Quite el reposacabezas con el fin de obtener una inclinación total del asiento.
- Empuje uno de los dos mandos 2 hacia atrás para abatir el respaldo del asiento.

Observación : con el asiento modular, éste se puede bascular o desmontar con el fin de abatir el respaldo a la posición horizontal.

SU 206 AL DETALLE



Desmontaje del cojín del asiento delantero pasajero modurable

- Recule el asiento al máximo.
- Levante y después tire del cojín del asiento para desbloquearlo.
- Bascule el cojín del asiento hacia adelante.
- Desconecte el conector del asiento térmico empujando el cable metálico.
- Tirando hacia arriba bascule el cojín del asiento de izquierda a derecha para facilitar su desmontaje.



Montaje del cojín del asiento pasajero modurable

- Recule el asiento al máximo.
- Meta la fijación del cojín del asiento en las grapas.
- Conecte el conector del asiento térmico.
- Abata el asiento.

SU 206 AL DETALLE



BANQUETA O ASIENTOS TRASEROS

Para abatir la banqueta o los asientos traseros :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,
- posicione el cinturón bajo el pasa correas 2,
- tire del mando 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo 4.

Comience siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Para montarlo :

- abata el respaldo,
- abata el cojín del asiento,
- posicione el cinturón ventral y los cajetines de bloqueo antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.

SU 206 AL DETALLE



Desmontaje del cojín del asiento trasero

- Bascule el cojín de asiento contra los asientos delanteros.
- Pellizque las fijaciones del cojín de asiento para sacarlas de sus sujeciones.
- Quite el cojín de asiento.



TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Con el fin de permitir el transporte de objetos largos :

Asiento delantero :

- desmonte el cojín del asiento modular (ver apartado correspondiente), y abata el respaldo.

Asiento trasero :

- desmonte el cojín del asiento,
- bascule el respaldo.

SU 206 AL DETALLE



FIJACIONES "ISOFIX"

Disponibles en los dos asientos traseros laterales y en el asiento delantero pasajero, las fijaciones Isofix permiten instalar el **asiento para niño específico**, comercializado en la red PEUGEOT.

Los cerrojos integrados en el asiento para niño se anclan en las fijaciones Isofix, asegurando de esta manera un montaje fiable, sólido y rápido.

En la parte delantera, el asiento para niño tiene que montarse en posición "de espaldas al sentido de la circulación" para niños desde el nacimiento hasta los 13 kg : **asiento delantero avanzado al máximo** para que el bastidor del asiento para niño esté en contacto o lo más próximo posible al panel de instrumentos.

En este caso, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

El niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Excepcionalmente, el asiento para niño puede montarse en posición "de cara al sentido de circulación" cuando las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, utilice conjuntamente al anclaje Isofix el cinturón de seguridad y regule el asiento pasajero en la posición lo más retrasada. El airbag pasajero puede estar activo.

En la parte trasera, el asiento para niño se puede montar tanto en la posición "de espaldas al sentido de circulación" como "de cara al sentido de circulación".

En este caso, el **asiento delantero está en posición medio-recorrido de guía, respaldo recto.**

La utilización conjunta del anclaje Isofix y del cinturón de seguridad es obligatorio para un asiento montado "de cara al sentido de circulación".



El asiento para niño específico homologado, es el asiento KIDDY Isofix. Se puede utilizar en posición "de espaldas al sentido de circulación" para niños desde su nacimiento hasta 13 kg y "de cara al sentido de circulación" para niños de 9 a 18 kg.

Este asiento puede igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con fijaciones Isofix : en este caso, es obligatorio llevar puesto el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante.

SU 206 AL DETALLE



ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para tener un máximo de seguridad, procure respetar las indicaciones siguientes :

- todos los niños menores de 10 años* tienen que ir en asientos específicos homologados*, adaptados a su peso, en las plazas equipadas con cinturones de seguridad.
- asiento pasajero delantero* : los niños menores de 10 años no deben de ir colocados "de cara al sentido de la circulación"**. La posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizada. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero.

Después de haber realizado numerosos tests, PEUGEOT recomienda los dispositivos siguientes :

Desde el nacimiento y hasta los 18 meses (hasta 13 kg.)

- ① "Britax Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación tanto delante como detrás con un cinturón de tres puntos.
En la parte delantera, el asiento pasajero tiene que estar en posición "**medio-recorrido**" de la guía.

Desde los 9 meses hasta los 3 ó 4 años (de 9 a 18 kg.)

- ② "Römer Prince" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.
Para la seguridad de su hijo, el asiento y el cinturón nunca deben disociarse.

De 3 a 6 años (de 15 a 25 kg.)

- ③ "Römer Vario" : se instala atrás con un cinturón de dos o tres puntos.

SU 206 AL DETALLE



De 3 a 10 años (de 15 a 36 kg)

- ④ "Recaro Start" : se instala atrás con un cinturón de tres puntos.
La altura y la anchura del respaldo deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

- ⑤ "Klippan Optima" : se instala atrás con un cinturón tres puntos :
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce asiento.

Piense en abrochar los cinturones de tres puntos o los cinturones de los asientos para niños limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Para impedir una apertura accidental de las puertas : utilice el dispositivo "Seguridad niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las ventanas traseras.

* Según legislación en vigor en el país.

** Salvo que los asientos traseros estén ocupados por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en la posición más retrasada y deje el airbag activo.



Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Nunca deje las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.



Neutralice el Airbag pasajero en cuanto ponga un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en él.

El niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y abrochado, indicados en el apartado asientos para niños.

SU 206 AL DETALLE

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), la tabla siguiente le indica en que medida puede instalar un dispositivo de retención para niños en cada plaza de su vehículo :

Plaza	Grupo de masas			
	< 13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Pasajero delantero Asiento fijo, Asiento regulable en altura	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Pasajero trasero Lateral	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
Pasajero trasero Central Cinturón de seguridad de 3 puntos	X	UF L2	UF L3, L4, L5	UF L4, L5
Pasajero trasero Central Cinturón de seguridad de 2 puntos	X	UF L2	UF L3	UF

U : categoría universal.

UF : categoría universal de cara al sentido de la circulación.

X : ningún dispositivo de retención para niños.

Según destino :

L1 : BRITAX Babysure	E11 0344117	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).
L2 : RÖMER Prince	E1 03301058	Universal (de 9 a 18 kg.).
L3 : RÖMER Vario	E1 03301120	Universal (de 15 a 25 kg.).
L4 : RECARO Start	E1 03301108	Universal (de 15 a 36 kg.).
L5 : KLIPPAN Óptima	E17 030007	Universal (de 15 a 36 kg.).
L6 : KIDDY Isofix De espaldas al sentido de la circulación	E1 03301123 y	Universal (desde el nacimiento a 13 kg.).*
L7 : KIDDY Isofix De cara al sentido de la circulación	E2 030011	Universal (de 9 a 18 kg.).*

* Ver capítulo "Asientos - § Fijaciones Isofix" para la utilización del asiento para niño KIDDY en los anclajes Isofix del vehículo.

SU 206 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura del cinturón :

- para bajarlo : tire del mando hacia Ud. y deslícelo hacia abajo,
- para subirlo : deslice el mando hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones de tres puntos y con un enrollador y con un cinturón ventral (banqueta monobloque) o con tres cinturones tres puntos con un enrollador (banqueta en dos partes, 1/3 - 2/3).



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más próximo posible al cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia del choque, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

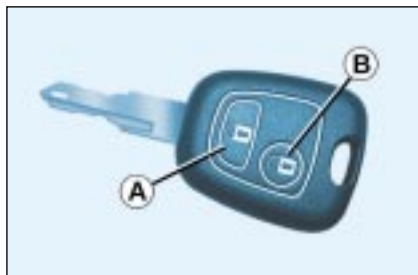
En todos los casos de puesta en funcionamiento, el testigo de Airbag se enciende en el combinado.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema ha sido concebido para ser plenamente operacional durante diez años.

Para mayor seguridad, haga que se lo revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT en los diez años siguientes a la compra del vehículo.

SU 206 AL DETALLE



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente las cerraduras de las puertas delanteras, del tapón del depósito, del mando de neutralización del airbag pasajero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas, el maletero (206 SW) o la luneta trasera (206 SW) está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando

Asegura las mismas funciones que la llave a distancia.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

206 SW : con un impulso largo en el botón **B** se efectúa el desbloqueo del vehículo y la apertura de la luneta trasera.

Observaciones : Si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo de manera inadvertida sin apertura de las puertas en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente (206 SW).

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una reiniciación del telemando.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los intermitentes parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Pila telemando gastada"** en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse el botón **A**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.

SU 206 AL DETALLE

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, Ud. es advertido a través de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema de alta prestaciones.

No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo, corre el riesgo de dejarlo inoperante, siendo necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;*
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 206 AL DETALLE

LAS PUERTAS

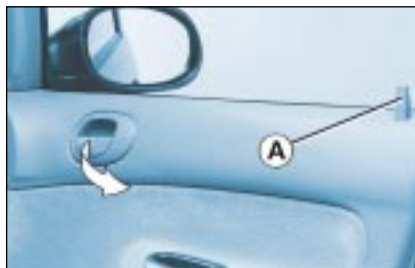


Las puertas delanteras (berlina y 206 SW)



Las puertas traseras (206 SW)

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Bloqueo desde el interior

Sin bloqueo centralizado

Para bloquear, pulse el botón **A**. El botón bloquea la puerta afectada.

El botón de la puerta conductor permite bloquear la puerta, el maletero y la luneta trasera (206 SW).

Con bloqueo centralizado

Para bloquear, pulse el botón **A**.

El bloqueo de una puerta delantera permite bloquear las puertas delanteras, las puertas traseras, el maletero y la luneta trasera (206 SW).

En las puertas traseras, el botón únicamente actúa en la puerta afectada.

Desbloqueo desde el interior

Para desbloquear, tire del botón **A** o accione la empuñadura.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, usted está alertado por una señal sonora y un mensaje o dibujo localizándola ésta, en la pantalla multifunción.

Además, **vehículo circulando**, cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea.

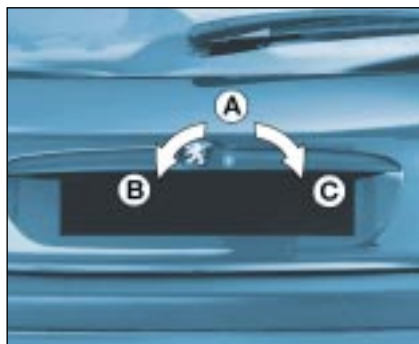


SEGURIDAD PARA NIÑOS

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Gire el mando **1** un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

SU 206 AL DETALLE



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO (BERLINA)

Sin bloqueo centralizado :

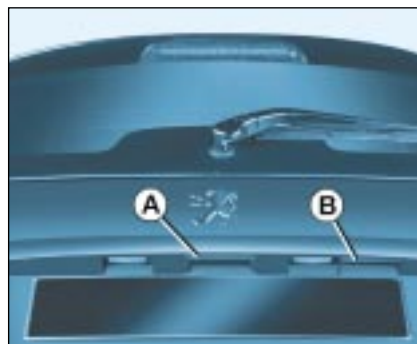
Para bloquear, gire la llave de **A** hacia **C**.

Para abrir, gire la llave de **A** hacia **B**, presione la empuñadura y levante el maletero.

Con bloqueo centralizado :

El bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

Al abrir el maletero se enciende una luz interior.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO Y DE LA LUNETAS TRASERA (206 SW)

El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

Sin bloqueo centralizado

El bloqueo o el desbloqueo del maletero y de la luneta trasera se efectúa con la cerradura de la puerta lado conductor.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiaparabrisas (emplazamiento **C**).

Con bloqueo centralizado

El bloqueo o el desbloqueo del maletero es simultáneo con el de las puertas.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, efectúe un impulso largo en el botón de desbloqueo del telemando o accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiaparabrisas (emplazamiento **C**).



SU 206 AL DETALLE

Se enciende una luz interior cuando se abre el maletero o la luneta trasera.

Observaciones : el maletero y la luneta trasera se bloquean automáticamente cuando circula por encima a 10 km/h y se desbloquean cuando abre una puerta.

Cuando el limpiacristales trasero está en posición de barrido, la apertura de la luneta trasera se efectuará al final del ciclo.

Vuelva a cerrar la luneta trasera por el brazo del limpiacristales o pulsando en el centro de la luna.

Alerta "maletero/luneta abierto(a)"

Motor en marcha, cuando la tapa del maletero o la luneta trasera está mal cerrada(a), le avisa una señal sonora y un mensaje "**Maletero abierto**" o un dibujo en la pantalla multifunción.

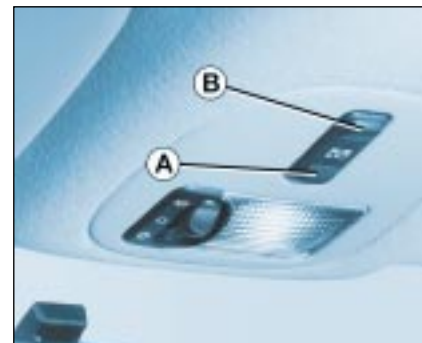
Además, **vehículo circulando,** cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de la tapa del maletero o de la luneta trasera", la luz de techo parpadea.



MANDO DE SOCORRO (berlina)

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero :

- abate los asientos traseros con el fin de poder acceder al maletero desde el interior del vehículo,
- tire del guarnecido de la tapa del maletero para sacarlo,
- accione el tirador de apertura **1** hacia arriba.



TECHO CORREDIZO (berlina)

Para abrirlo

Pulse en la parte **B** del interruptor, el techo corredizo se abrirá hasta la posición intermedia (confort), para la apertura total vuelva a pulsar en **B**.

Para cerrarlo

Pulse en la parte **A** del interruptor, el techo corredizo se cerrará hasta la posición intermedia (confort), para el cierre total vuelva a pulsar en **A**.

Tapa de ocultación del techo en cristal panorámico

Pulse en la parte **A** o **B** del interruptor, hasta la posición deseada.

SU 206 AL DETALLE



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse en el mando.

Cuando el conductor acciona los mandos del techo, el conductor debe asegurarse que nadie impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

Retire el tapón.

Hay una etiqueta que indica el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3^{er} corte de la pistola de repostado. En caso contrario se podrían ocasionar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 50 litros.



APERTURA CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



SOPORTE CAPÓ

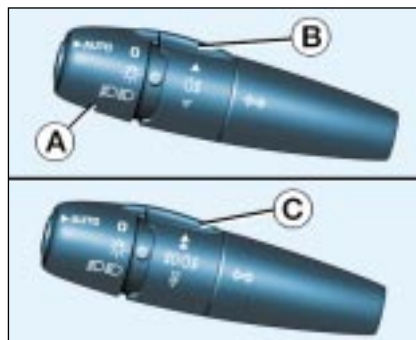
Fije el soporte capó para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, guarde el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

SU 206 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Inversión de las luces de cruce/luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos son deslumbrantes y están prohibidos. No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

SU 206 AL DETALLE

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

Observación : En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo. Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto a partir de la posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- pulse más de cuatro segundos en el extremo del mando de luces.

Observación : después de quitar el contacto, y en función de la luminosidad, las luces se quedan encendidas aproximadamente 45 segundos o hasta el bloqueo del vehículo.

El captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, está situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Iluminación automática activa**" en la pantalla multifunción.

Neutralización

La neutralización de la función va acompañada de una señal sonora.

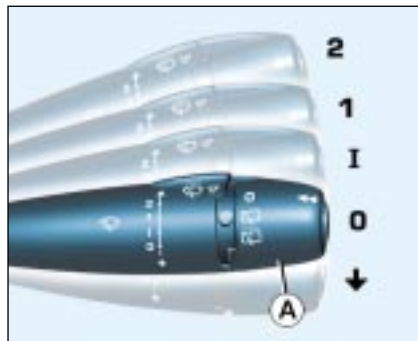
Observación : la función se neutraliza temporalmente cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, el sistema activa la función (las luces se encienden). El conductor está alertado por una señal sonora acompañada del mensaje "**Iluminación auto de las luces con fallo**" en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

SU 206 AL DETALLE

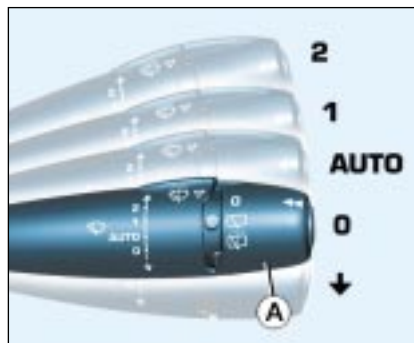
EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS



Mando con barrido intermitente

Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).



Mando con barrido automático

Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo está parado, el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior y después vuelve a su cadencia inicial cuando el vehículo vuelve a arrancar.

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Cuando se ha cortado el contacto durante más de un minuto y si el mando estaba en la posición de barrido, es necesario reactivar esta función. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

SU 206 AL DETALLE

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada del mensaje "**Limpiaparabrisas automático activado**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora y al mensaje "**Limpiaparabrisas auto con fallo**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento en la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática. En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire al anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Lavalunas trasero



Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpiaviento funcionan durante un tiempo determinado.

206 SW : las funciones limpiaviento trasero y lavalunas trasero se neutralizan cuando la luneta trasera está abierta.

SU 206 AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla B

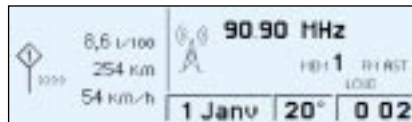


- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla C



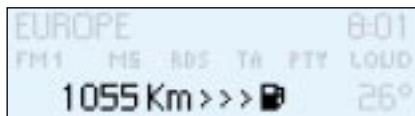
- el consumo instantáneo y la autonomía ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "1" ;
- el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculada en un periodo "2".

Los periodos "1" y "2" están definidos por la frecuencia de puesta a cero. Permiten efectuar, por ejemplo, cálculos parciales sobre el periodo "1" y mensuales en el periodo "2".

Puesta a cero

Cuando el periodo deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

SU 206 AL DETALLE

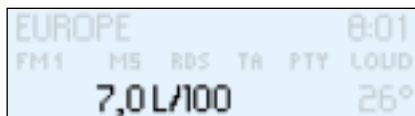


Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede que la cifra de los kilómetros aumente motivado por un cambio de conducción o por el perfil de la carretera, acompañado de una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la cantidad de carburante que queda en el depósito es inferior a 3 litros, únicamente se encienden tres segmentos.



Consumo instantáneo

Es el resultado que da el consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función únicamente sale en pantalla aproximadamente a los 20 km./h.



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

Es el resultado, desde la última puesta a cero del ordenador, de la división de la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



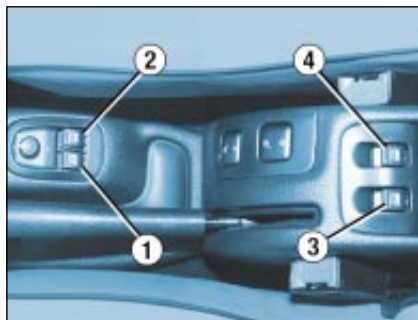
Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Después de una puesta a cero del ordenador, la indicación de la autonomía únicamente es significativa después de un cierto tiempo de utilización del vehículo.

Si los segmentos horizontales salen en pantalla, circulando, en lugar de las cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando del elevalunas eléctrico conductor

Dispone de dos posibilidades :

- **Funcionamiento manual :** Pulse el interruptor **1** o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.
- **Funcionamiento automático :** Pulse el interruptor **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la luna.

El cierre automático únicamente funciona estando el motor en marcha y únicamente en el elevalunas conductor.

2. Mando del elevalunas eléctrico pasajero.
3. Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
4. Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho.

Neutralización momentánea de los elevalunas traseros (seguridad para niños)



Este mando permite neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1er impulso activa el mando (el testigo del botón se enciende) y un 2º impulso, lo desactiva (el testigo del botón se apaga).



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobras de las lunas.

LUNAS DE CUSTODIA (3 PUERTAS)

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca y después empuje la luna.

SU 206 AL DETALLE



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

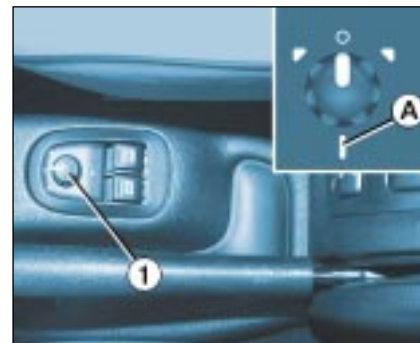
Para pasar de una posición a la otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Gire el mando **1** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Para realizar el reglaje, desplace el mando **1** en las cuatro direcciones.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando **1** a la posición **A**.



El extremo del cristal del espejo del retrovisor lado conductor es esférico (zona exterior delimitada por puntos) con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.

SU 206 AL DETALLE



REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- . 3 personas.
1. 5 personas.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.

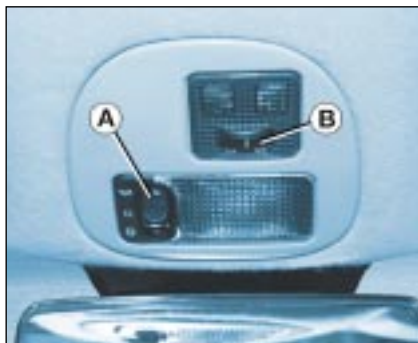


Bocina



Pulse en uno de los radios o en el centro del volante.

SU 206 AL DETALLE



PLAFONES DE TECHO

Plafón de techo delantero (botón A)



Se enciende al abrir una puerta, el maletero (206 SW) y la luneta trasera (206 SW). En esta posición, si se circula con una puerta mal cerrada, la luz de techo parpadea.



Apagado



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o con el contacto puesto.

Lector de mapas

Llave en posición accesorios o contacto puesto, gire el botón **B** a la derecha o a la izquierda.

Plafón de techo trasero (206 SW)



Se enciende al abrir una puerta, el maletero y la luneta trasera. En esta posición, si se circula con una puerta mal cerrada, la luz de techo parpadea.



Apagado



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o con el contacto puesto.



VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

PARASOL

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con tapa de ocultación para el conductor.

SU 206 AL DETALLE



CENICERO DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa.

Tire de la lengüeta y saque el cenicero hacia arriba.

CIGARRILLOS

Pulse y espere unos instantes, salta automáticamente.

Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª muesca).



GUANTERA

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se enciende al abrir la tapa.

1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.

2. Porta latas.

3. Portalapiceros.

4. Colocación de las gafas.

5. Colocación de los mapas.

6. Porta monedas.

SU 206 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (BERLINA)



Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- desenganche los dos cordones **1**,
- levante ligeramente la bandeja y después retírela.



Para guardarla tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos delanteros,
- o detrás de la banqueta trasera sujetándola con la red de sujeción de maletas,
- o en el piso del maletero



Anillos de amarre

Utilice los anillos de amarre situados en el piso del maletero y en el respaldo de la banqueta trasera para sujetar sus maletas.

Red de sujeción de maletas

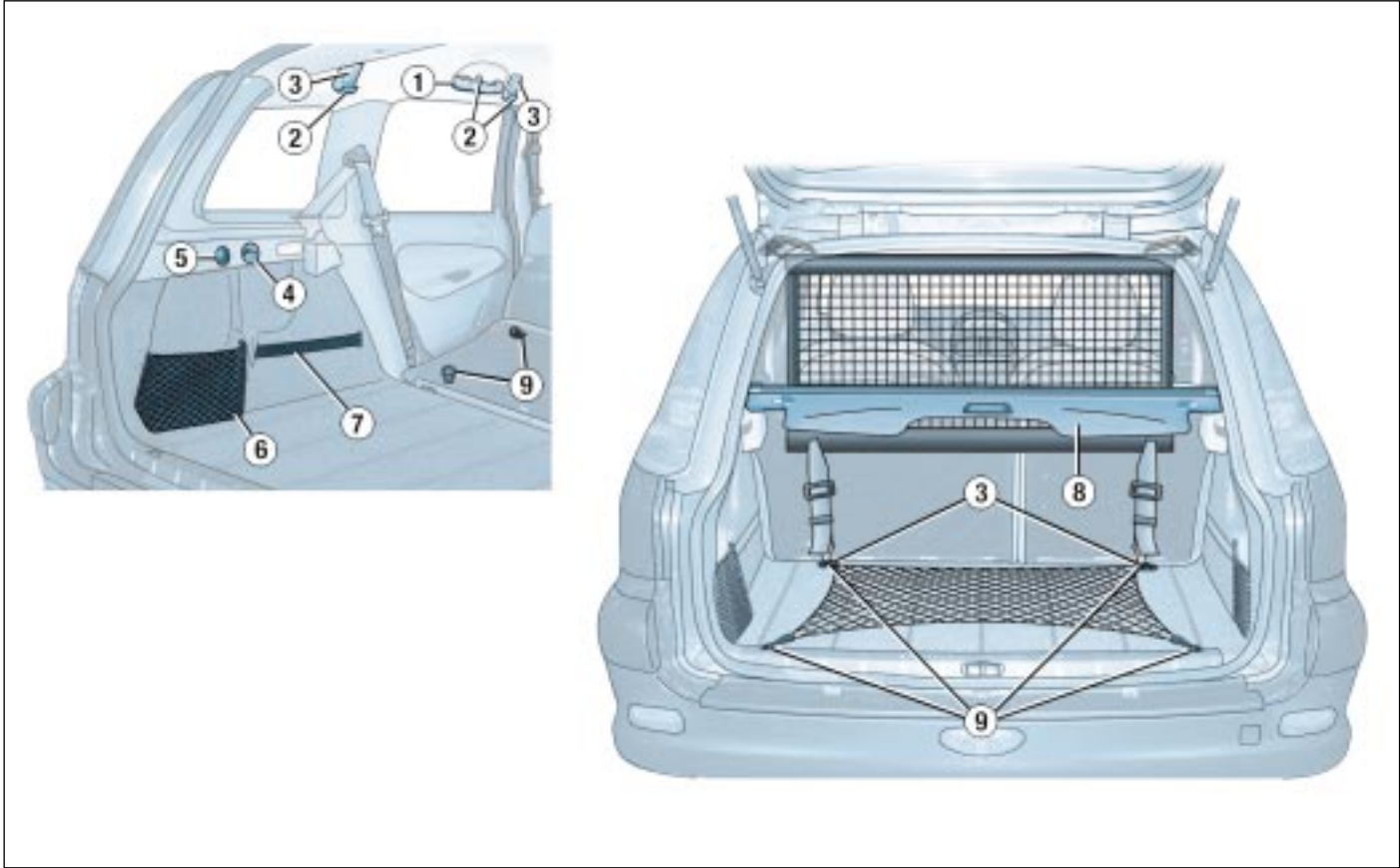
Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.



Correa de sujeción

Una correa fijada en el lado del maletero permite sujetar varios objetos (bidones, botiquín, ...).

SU 206 AL DETALLE



SU 206 AL DETALLE

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (206 SW)

1. Empuñadura de mantenimiento y de porta ropa

2. Ganchos porta ropa

Dispone de seis ganchos para colgar su ropa.

3. Fijaciones red de sujeción carga alta

La red de sujeción carga alta puede instalarse detrás de los asientos delanteros o detrás de la banqueta trasera.

Abra las tapas de las fijaciones altas correspondientes.

Instale un extremo de la barra metálica en una de las dos fijaciones, comprima la barra, e instale el otro extremo y suelte. Fije los dos ganchos de las correas de la red detrás de los asientos delanteros, banqueta trasera abatida, o en los anillos de amarre del piso.

Los anillos están en contacto con las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos correas.

4. Ganchos

Dispone de dos ganchos laterales para colgar bolsos ligeros.

5. Toma accesorios 12 V

Es una toma de 12 voltios del tipo encendedor de cigarrillos. Está instalada en el guarnecido trasero izquierdo, y está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

6. Redes de acondicionamiento

Dispone de dos redes (no desmontables) que pueden contener la red de sujeción de maletas, un botiquín, ...

7. Correas de sujeción

Dispone de dos correas para sujetar diversos objetos : bidones, ...

8. Cubre equipajes

Observación : desbloquee el respaldo de la banqueta trasera para instalar o quitar más fácilmente el cubre equipajes. Para instalarlo :

- ponga un extremo del enrollador del cubre equipajes en uno de los dos soportes,
- comprima el extremo opuesto del enrollador y póngalo en su sitio,
- suéltelo para que se enganche,
- desenrolle el cubre equipajes hasta el nivel de los montantes del maletero,
- inserte las guías del cubre equipajes en los railes de los montantes.

Para quitarlo :

- retire las guías del cubre equipajes de los railes de los montantes,
- guarde el cubre equipajes en su enrollador, comprímalo y retírelo de su soporte.

9. Anillos de amarre

Dispone de ocho anillos de amarre para sujetar la red de sujeción de maletas : cuatro en el respaldo de la banqueta trasera y cuatro en el piso del maletero (de los cuales dos están bajo la alfombra, al fondo del maletero).

Triángulo de preseñalización

El portón trasero tiene un emplazamiento para poner el triángulo de preseñalización.

SU 206 AL DETALLE



CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

Arranque

Para poner en marcha el motor, ponga la palanca selectora en posición **N** o **P**.
Pise el freno para sacar la posición P.

Parada o estacionamiento

Deje siempre la palanca en la posición **P** cuando salga del vehículo.
 Sino, un avisador sonoro se lo señalará al abrir la puerta lado conductor.

Posición de la palanca selectora

Se visualiza por medio del indicador situado en el panel de instrumentos.

- P.** Parking : se debe utilizar con el freno de estacionamiento.
- R.** Marcha atrás : la marcha atrás únicamente debe meterse cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.
- N.** Punto muerto : si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter una nueva posición de marcha hacia adelante.
- D.** Conducción : en esta posición, pasan automáticamente las cuatro velocidades. Los puntos de paso de las velocidades varían en función del programa seleccionado.
- 3.** Paso automático de las tres primeras velocidades únicamente.
 Seleccionar esta posición cuando se observe una alternancia frecuente entre la 3ª y la 4ª velocidad (ciudad o carretera sinuosa).
- 2** Paso automático de las dos primeras velocidades únicamente.
 Esta posición está especialmente adaptada para las carreteras de montaña, tanto para las subidas (para explotar la potencia motor) como para los descensos (freno motor).

SU 206 AL DETALLE

Programas de funcionamiento

Puede elegir entre tres programas de funcionamiento :

- Auto-adaptivo (normal).
- Deportivo.
- Nieve.

Un impulso en la tecla **A** o **B** selecciona respectivamente el programa Deportivo o Nieve. La selección se visualiza a través de un indicador en el panel de instrumentos. Un nuevo impulso permite volver al programa auto-adaptivo (normal).

Programa auto-adaptativo (normal)

El paso de las velocidades está dirigido automáticamente en función de los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

La caja de cambios selecciona permanentemente entre los diferentes programas memorizados el que mejor se adapta a las condiciones de conducción.

Programa Deportivo

El programa Deportivo privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

En posición **D**, el programa Nieve ofrece una conducción suave y adaptada a las carreteras deslizantes con el fin de mejorar la motricidad y la estabilidad. El arranque se realiza en 2ª y las reducciones se efectúan a regímenes poco elevados.

Particularidades de funcionamiento

- En frenada prolongada, la caja de cambios reduce la velocidad automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.
- Cuando levante el pie del acelerador bruscamente (por ejemplo, cuando le sorprende un obstáculo en la carretera) la caja no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.
- Motor frío, la caja de cambios selecciona automáticamente un programa específico que permite al motor alcanzar con mayor rapidez una temperatura ideal con el fin de disminuir la contaminación.

Retromando

Para obtener una aceleración máxima momentánea sin tocar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador. La caja de cambios pasará a la velocidad inferior automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.



*Toda perturbación en el sistema está señalado por el parpadeo simultáneo de los testigos Deportivo y Nieve en el panel de instrumentos. En este caso la caja de cambios funciona en modo degradado. En estas condiciones, puede sentir un golpe importante al seleccionar la marcha atrás, de **P** a **R** y de **N** a **R**, (sin riesgo para la caja de cambios).*

No sobrepase los 100 km./h.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cuando el motor gira al ralentí con una velocidad medida, el vehículo se desplaza aún sin pisar el acelerador.

No acelere durante la selección de una velocidad cuando el vehículo está parado.

Al parar, la selección de una velocidad se debe hacer con el freno pisado.

No acelere con los frenos echados y una velocidad medida.

*Cuando se deban efectuar trabajos con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.*

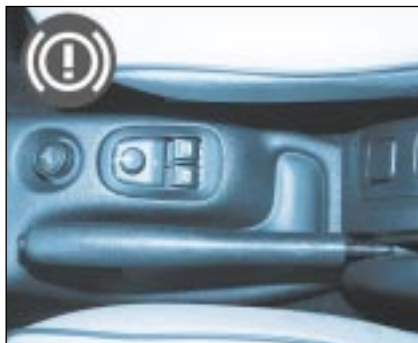
No reduzca de velocidad para frenar en una carretera deslizante.

*Nunca se debe seleccionar la posición **N** cuando el vehículo está circulando.*

*Nunca se debe meter la marcha **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.*

Nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.

SU 206 AL DETALLE



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Al final de su maniobra de estacionamiento, tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (a 10 km/h) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción, indica que éste está echado o mal quitado.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS ABS

El sistema ABS con Reparto Electrónico de Frenada (REF), acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo, especialmente en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"**

en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 206 AL DETALLE

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo a la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



Cuando uno de estos dos sistemas funciona, este testigo parpadea.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia

⇒ Pulse el interruptor "ESP OFF", situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP dejan de actuar en el funcionamiento del motor.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ⇒ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ⇒ automáticamente a partir de 50km./h,
- ⇒ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El sistema ESP ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 AL DETALLE

LOS AIRBAGS

Los airbags (cojines inflables) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

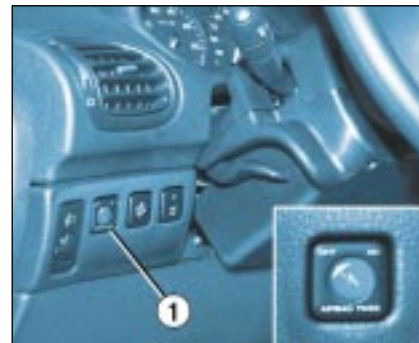
Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.



Anomalía airbag frontal

Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje

"Anomalía Airbag" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación.

☞ Contacto quitado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

SU 206 AL DETALLE

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto desmonte el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES

Están integrados en la armadura de los respaldos de los asientos delanteros en el lado de la puerta.

Se disparan independientemente el uno del otro en función del lado donde se produzca la colisión para los choques laterales que presenten riesgos de lesiones en el tórax, en el abdomen y en la cabeza.



Control de funcionamiento

Está asegurado por el testigo integrado en el panel de instrumentos.

Se enciende durante seis segundos aproximadamente al poner el contacto.

Si el testigo :

- no se enciende al poner el contacto o,
- no se apaga después de seis segundos o,
- parpadea durante cinco minutos y después se queda encendido.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 206 AL DETALLE

.....



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las reglas de seguridad siguientes :

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical (lado pasajero, no poner los pies en el panel de instrumentos).*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (animal, niño, objeto...).*
Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*
- *Los sistemas airbags han sido concebidos para que sean plenamente operacionales durante 10 años después de la puesta en circulación del vehículo. Para más seguridad, haga que se los revisen en un Punto de Servicio PEUGEOT en los diez años siguientes de haber comprado el vehículo.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o la pipa.*

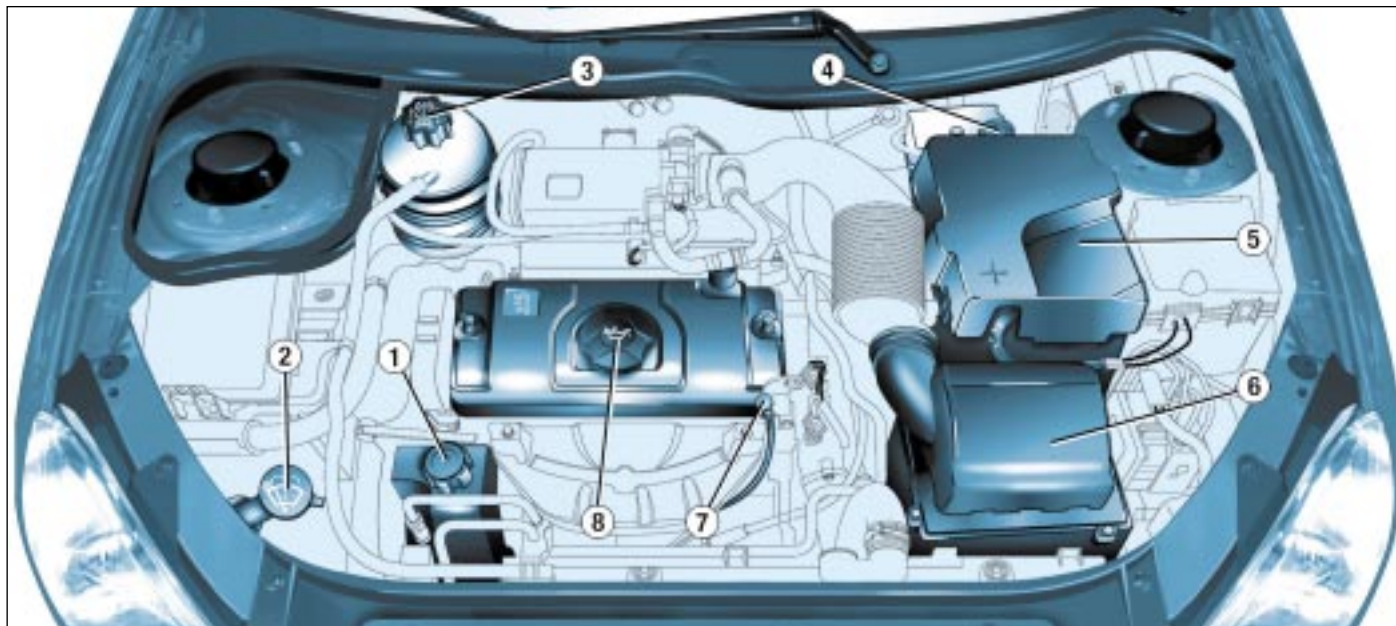
Airbags laterales

- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*
- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR 1,1 litros, 1,4 litros



1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3. Depósito de líquido de refrigeración.

4. Depósito de líquido de frenos.

5. Batería.

6. Filtro de aire.

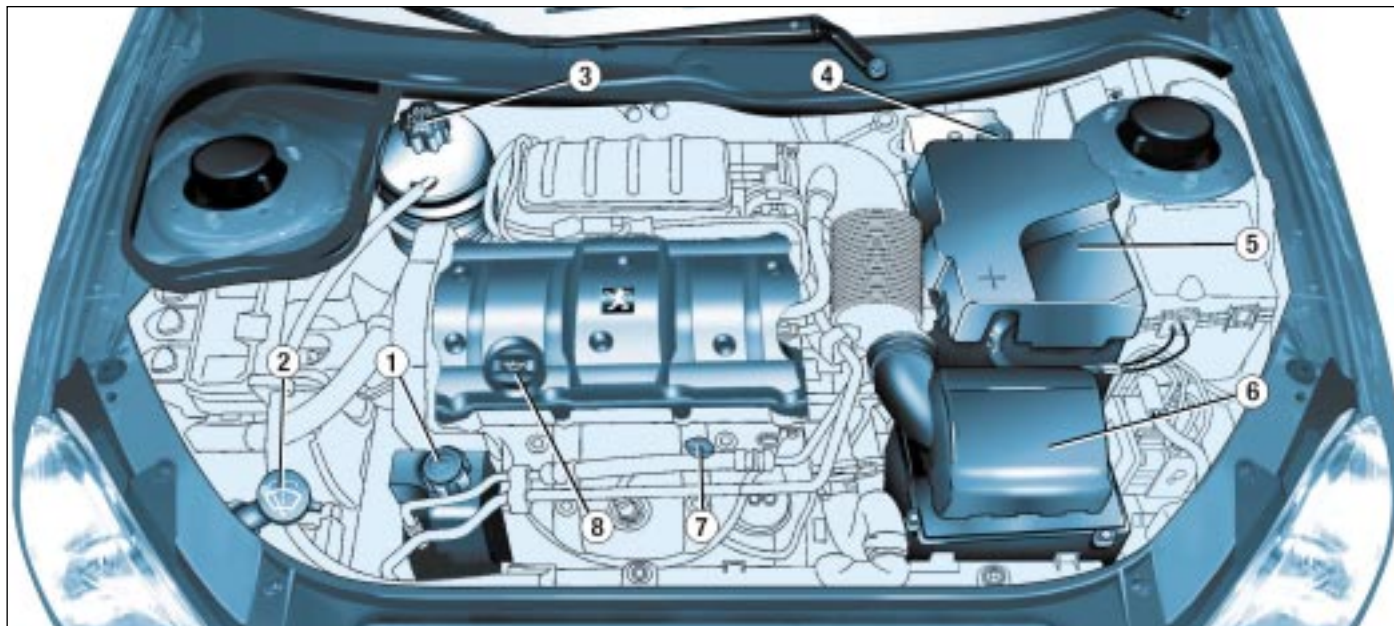
7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR 1,6 litros 16V



1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3. Depósito de líquido de refrigeración.

4. Depósito de líquido de frenos.

5. Batería.

6. Filtro de aire.

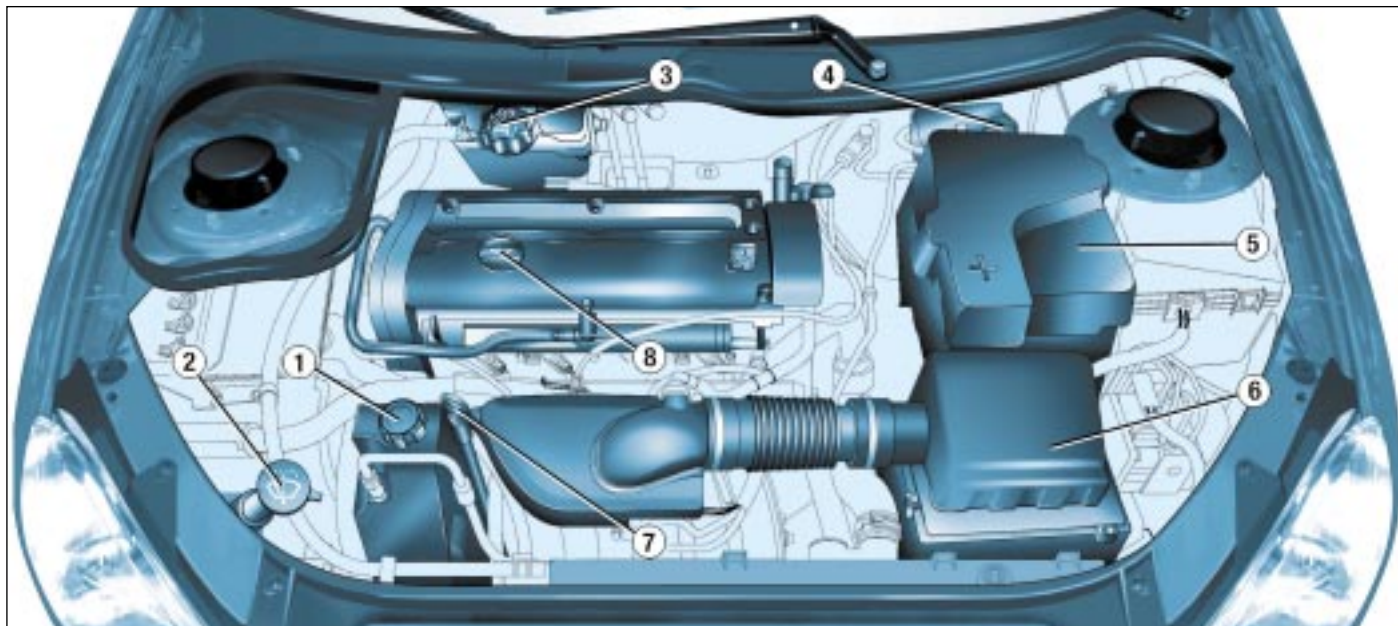
7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR 2 litros 16V



1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3. Depósito de líquido de refrigeración.

4. Depósito de líquido de frenos.

5. Batería.

6. Filtro de aire.

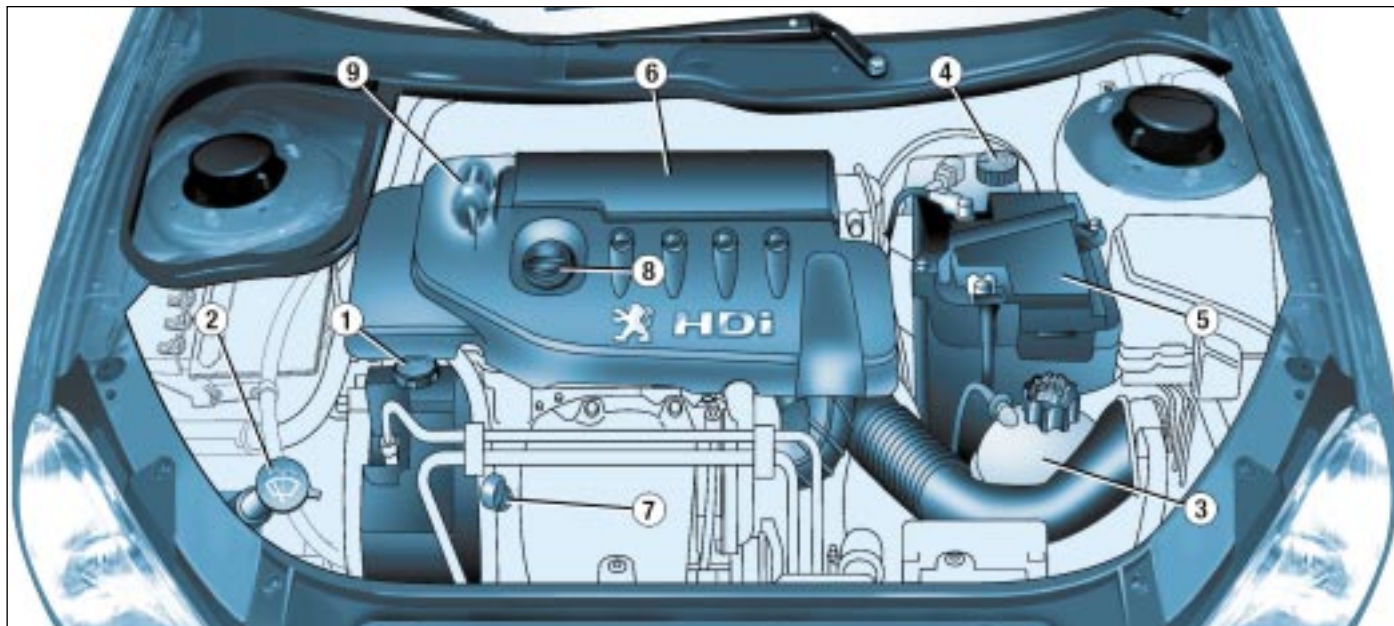
7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR Diesel turbo 1,4 litros HDI



1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.
3. Depósito de líquido de refrigeración.

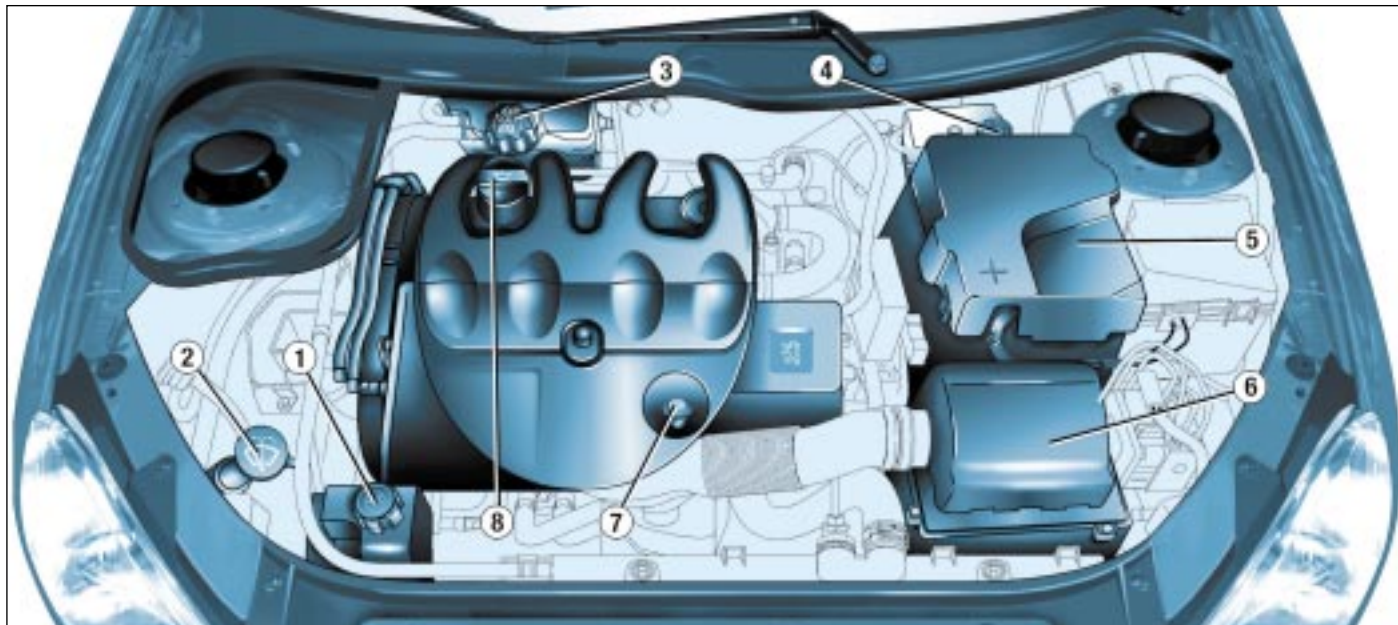
4. Depósito de líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.

7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Llenado del aceite motor.
9. Bomba de cebado.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR Diesel 1,9 litros



1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3. Depósito de líquido de refrigeración.

4. Depósito de líquido de frenos.

5. Batería.

6. Filtro de aire.

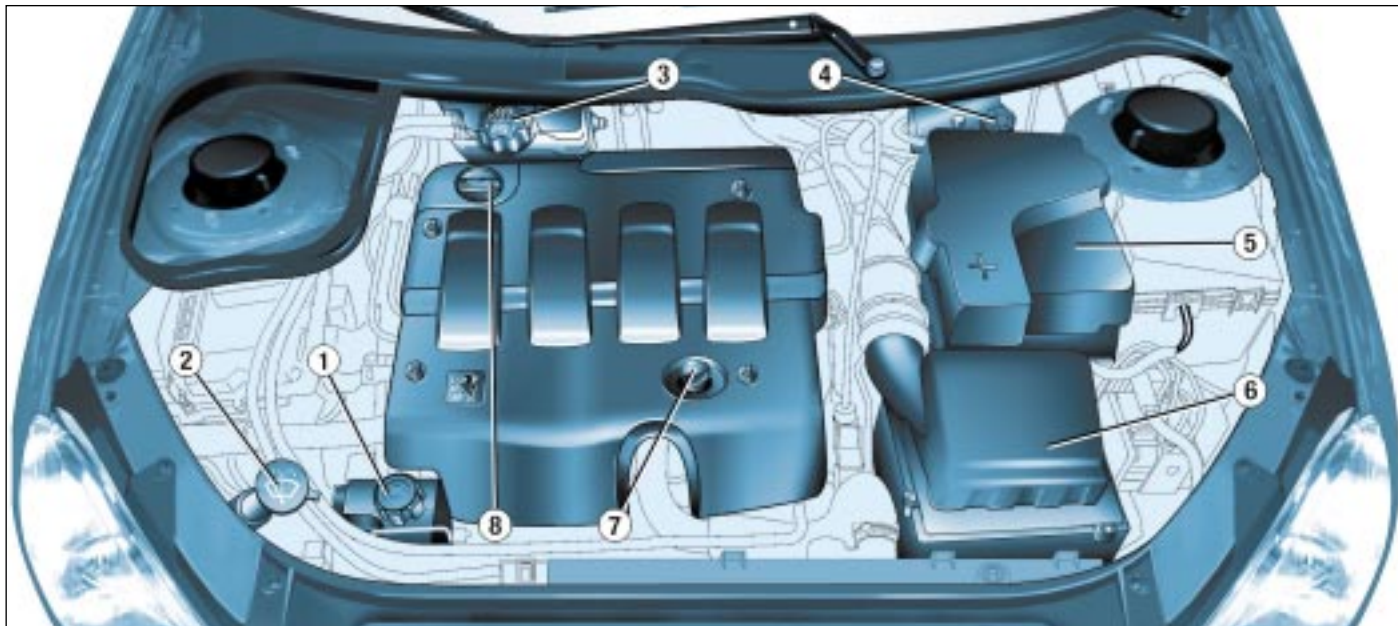
7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

.....

MOTOR Diesel turbo 2 litros HDI



1. Depósito de dirección asistida.

2. Depósito lavaparabrisas y lavafaros.

3. Depósito de líquido de refrigeración.

4. Depósito de líquido de frenos.

5. Batería.

6. Filtro de aire.

7. Varilla de nivel de aceite motor.

8. Llenado del aceite motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

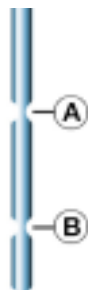
REVISAR LOS NIVELES

Motor

Control del nivel

Realice este control con regularidad y si fuese necesario añada aceite entre dos cambios. (el consumo máximo es de 0,5 litros a los 1 000 km.).

El control se realiza con el vehículo en suelo horizontal y motor frío.



Hay 2 marcas de nivel en la varilla :

A = maxi.

B = mini.

Cambio de aceite : según el plan de mantenimiento del fabricante.

- Varilla nivel manual : nunca sobrepasar la marca **A** maxi.
- Indicador de nivel en el señalizador de a bordo

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el filtro según la recomendación del plan de mantenimiento.

Aceite usado

Eviete el contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Nunca debe tirar el aceite usado en las canalizaciones de evacuación o al suelo.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anti-contaminación, está terminantemente prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Depósito del líquido de frenos

- el nivel debe ser siempre superior a la marca DANGER (PELIGRO) del depósito.
- en caso de bajada importante del nivel, consulte inmediatamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cambio

- a efectuar imperativamente en los intervalos previstos de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos homologados por el fabricante, que responden a la Norma DOT4.

Depósito del líquido de refrigeración

Utilice el líquido homologado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con la llave de contacto quitada, además, al estar el circuito de refrigeración presurizado, debe esperar al menos una hora, después de parar el motor , para realizar cualquier intervención en él.

En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, quite el tapón y complete el nivel.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Depósito de dirección asistida

Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe estar siempre por encima de la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Depósito lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, le aconsejamos utilizar productos homologados por PEUGEOT (2,8 litros ó 6,6 litros con lavafaros).

Batería

Antes de que llegue el invernol invierno, revise su batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire

Sustitución periódica del elemento filtrante indispensable. Si circula por atmósfera polvorienta, duplique las sustituciones.

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial en los vehículos utilizados en ciudad, en distancias cortas. Puede ser necesario tener que controlar el estado de los frenos, aún en los controles periódicos del vehículo.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Compruebe el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Caja de cambios automática autoactiva

Sin cambio de aceite : haga que le controlen el nivel en un Punto de Servicio PEUGEOT conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

Motor 1,4 litros HDI

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado hasta la aparición del carburante en el manguito transparente de debajo del capó motor,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



Utilice únicamente los productos homologados por PEUGEOT.

A fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA RUEDA (berlina)

Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** sujeta **en el forro trasero derecho del maletero**.



- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado **en el interior del maletero bajo la alfombra**, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la planilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA RUEDA (206 SW)

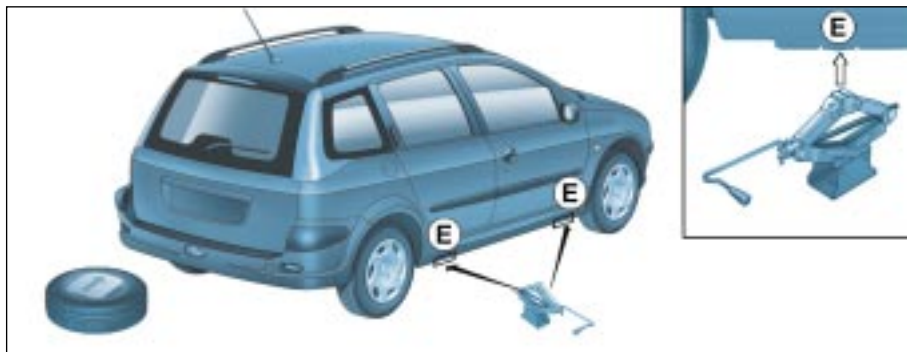
Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición P para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** sujeta en el guarnecido derecho del maletero.

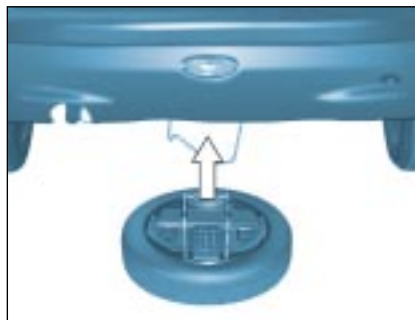
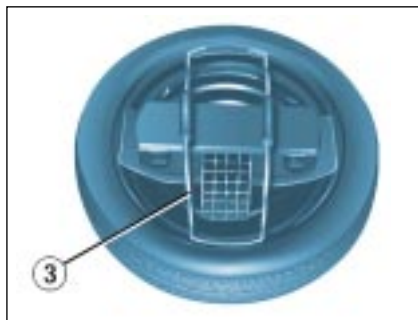


- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado en el interior del maletero bajo la alfombra, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Montar la rueda

- Una vez posicionada la rueda, debe efectuar un apriete previo de los cuatro tornillos con la llave.
- Pliegue el gato y quítelo.
- Bloquee los cuatro tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor excepto en una rueda de uso temporal, empezando por el paso de la válvula y empujando con la palma de la mano.

Nota : Si el vehículo está equipado con tornillos antirrobo de ruedas originales, el tapón en el tornillo antirrobo consta de dos partes.

Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

- Ponga la caja de ubicación del gato en la rueda.
- Monte el separador de sujeción **3** sujetándolo únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galete".
- Ponga la rueda en el soporte rueda de repuesto, orientando el separador **3** en el eje del vehículo, apertura hacia la parte delantera conforme se muestra en el esquema adjunto (únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galete").
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.
- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación del soporte rueda de repuesto.
- Coloque en su sitio la llave desmonta-rueda.



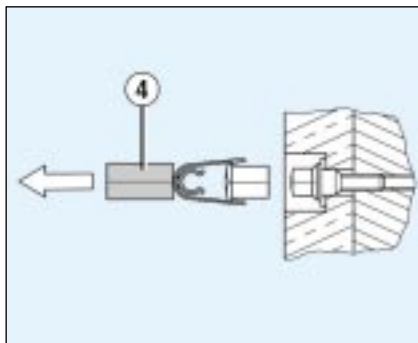
Para su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida,
- calce el vehículo con la caja de ubicación,
- nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriquetta).

Después de cambiar la rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.
- La rueda de repuesto del tipo "galette" equipada con un neumático 115/70R15 únicamente es para un **uso temporal** :
- presión de inflado : 4,2 bares.
- velocidad máxima : 80 km./h.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



PARTICULARIDADES LIGADAS A LAS RUEDAS DE ALUMINIO

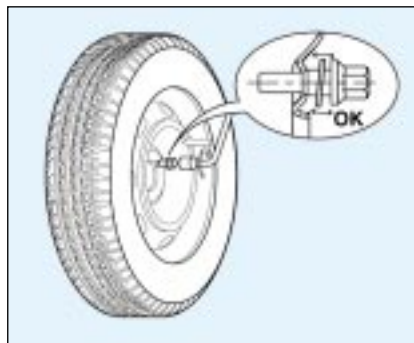
Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo 4 antes de aflojar los tornillos.

El útil 4 se encuentra :

- en el berlina, en el forro trasero derecho del maletero,,
- en el 206 SW, en la caja de acondicionamiento del gato.



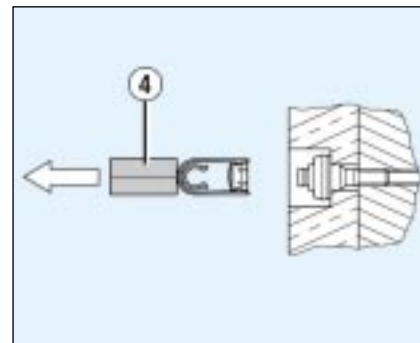
Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta.

La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos para la nieve, montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



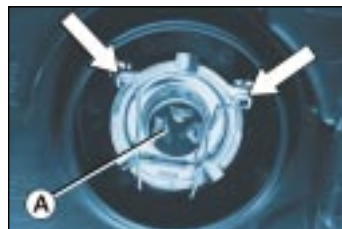
Tornillos antirrobo*

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado de este tornillo y después la tapa de plástico que lo recubre, con el útil 4, antes de aflojar con una de las llaves antirrobo específicas (que le fueron entregadas cuando le entregaron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la llave desmonta ruedas 1.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Le permitirá que la red le facilite un doble de llaves antirrobo.

* Según versión y destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces de cruce/luces de carretera

Faro de simple óptica H4 55/60 W

- Desconecte el conector.
- Retire el protector de goma.
- Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara A.
- En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del buen bloqueo de la grapa de fijación.
- Monte cuidadosamente el protector de goma.
- Vuelva a conectar el conector.

Faro de doble óptica H7 55 W

- Tire de la lengüeta C hacia arriba y retire la tapa de protección.
- Desconecte el conector.
- Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.
- En el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del buen bloqueo de la grapa de fijación.
- Vuelva a conectar el conector.
- Monte la tapa de protección.

Observaciones

- Las lámparas únicamente las puede tocar con un trapo seco.
- Para cambiar las lámparas del lado derecho, previamente tiene que desmontar el tubo de llenado del depósito lavaparabrisas.
- En el interior de los faros se puede producir condensación. Desaparece completamente cuando utilice las luces.

Luces de posición W 5 W

Gire el casquillo conector B un cuarto de vuelta y retírelo.
Cambie la lámpara.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Utilice únicamente las lámparas H4 de las marcas:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

para evitar el deterioro de los faros.

Estas lámparas responden a las especificaciones anti-UV (ultra-violetas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.



Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector. Está terminantemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un trapo suave y húmedo.



Intermitentes PY 21 W ámbar

Gire el conector casquillo **C** un cuarto de vuelta y retírelo.
Sustituya la lámpara.



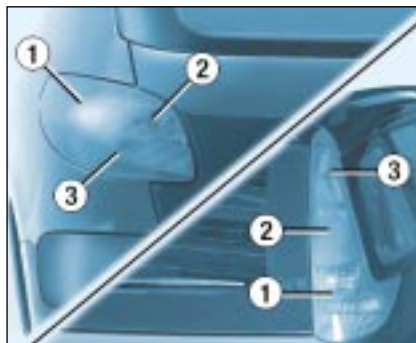
Repetidor lateral de intermitente WY 5 W ámbar

Empuje el repetidor hacia la parte delantera o hacia la trasera para poder sacar el conjunto.

Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta la transparencia.

Sustituya la lámpara.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

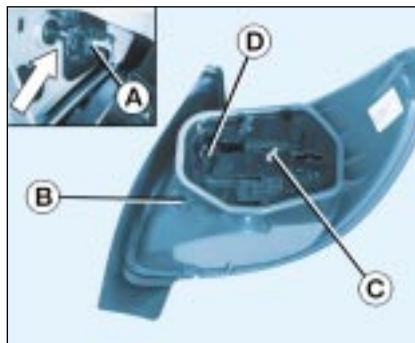


Berlina 206 SW

- 1. Luces de cambio de dirección PY 21 W ámbar (berlina) P 21 W (206 SW).**
- 2. Luces de marcha atrás P 21 W.**
- 3. Luces de stop/luces de posición P 21/5 W.**



Las lámparas "ámbar" deben ser sustituidas por lámparas de características y color idéntico.



Luces traseras (berlina)

Saque la parte de arriba del guarnecido lateral del maletero.

Desenrosque el tornillo de aletas situado en el interior del maletero con la ayuda de la llave desmonta-ruedas si fuese necesario.

Desconecte el conector **A**.

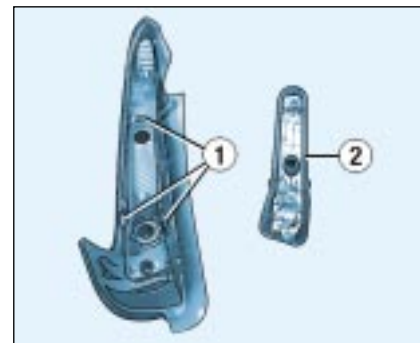
Saque el bloque del piloto.

Suelte la llave **B** de la platina porta lámparas.

Desenrosque la tuerca **C** con la ayuda de la llave **B** y retire la platina porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, coloque la llave **B** en el soporte **D** y monte el piloto.



Luces traseras (206 SW)

Saque la parte de arriba del guarnecido del maletero con una moneda.

Desenrosque los tornillos de aletas con la llave desmonta-ruedas si fuese necesario.

Saque el bloque del piloto.

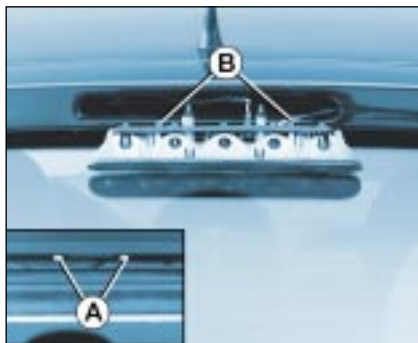
Desconecte el conector.

Separe las lengüetas **1** y retire la platina porta lámparas **2**.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, monte el guarnecido del maletero introduciéndolo por abajo y apretándolo por arriba.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Tercer piloto de stop 5 lámparas W 5 W (berlina)

Con la ayuda de una llave de 10 mm, desenrosque las 2 tuercas **A**.

Saque el bloque del piloto.

Pellizque las dos lengüetas **B** para sacar el porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

Tercer piloto de stop (206 SW)

Está equipado con diodos electroluminiscentes.

En caso de disfuncionamiento, consulte un Punto Servicio PEUGEOT.



Faros antiniebla delanteros H1 55 W

Pulse bajo la tapa de acceso para sacarla.

Abra la tapa.

Gire la tapa para sacarla.

Desconecte la lámpara.

Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacar la lámpara.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Luz antiniebla trasera P 21 W

Suelte el piloto y saque el conjunto.
Gire el conector casquillo un cuarto de vuelta y retírelo.
Sustituya la lámpara.



Luz matrícula W 5 W

Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del la transparente.
Empújelo hacia el exterior para sacarlo.
Retire el transparente.
Sustituya la lámpara defectuosa.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en el panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

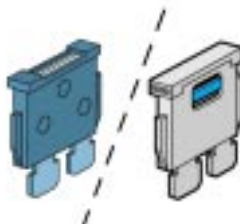
Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

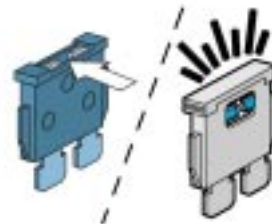
Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

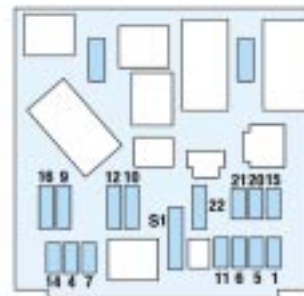
Bueno



Malo



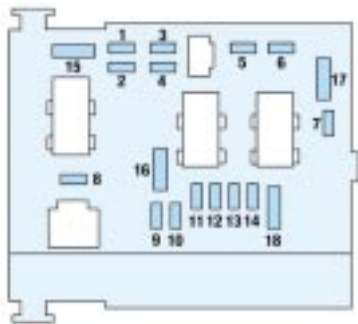
Pinza **A**



LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Asiento térmico - Sirena de alarma
4	20 A	Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Luz maletero - Autorradio
5	15 A	Diagnosic caja de cambios automática
6	10 A	Nivel líquido de refrigeración - Caja de cambios automática - Autorradio - Captador de ángulo del volante (ESP)
7	15 A	Accesorios autoescuela - Alarma post-venta
9	30 A	Elevalunas trasero
10	40 A	Desempañado luneta trasera y retrovisor
11	15 A	Limpialunas trasero
12	30 A	Elevalunas delantero - Techo corredizo
14	10 A	Cajetín de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante - Captador de lluvia
15	15 A	Combinado - Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Climatización - Autorradio
16	30 A	Mandos de bloqueo/desbloqueo de las aperturas
20	10 A	Luz de stop derecha
21	15 A	Luz de stop izquierda - 3er piloto de stop
22	30 A	Plafón de techo delantero y plafón de techo trasero (206SW) - Lector de mapas - Luz guantera - Encendedor de cigarrillos - Toma trasera 12 Voltios (206SW)
S1	Shunt	Shunt PARQUE

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.
Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.



*El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, especialmente en todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	20 A	Grupo motoventilador
2*	60 A	ABS/ESP
3*	30 A	ABS/ESP
4*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
5*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
6*	—	No utilizado
7*	30 A	Alimentación contacto antirrobo
8*	—	No utilizado

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en ellos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Cajetín de precalentamiento (Diesel) - Sonda de agua en el gasoil - Contactor luz de marcha atrás - Captador de velocidad - Caudalímetro de aire (Diesel)
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante
3	10 A	Calculador motor ABS/ESP - Contactor de stop ESP
4	10 A	Calculador CCA - Calculador motor
5	—	No utilizado
6	15 A	Faros antiniebla delanteros
7	20 A	Bomba lavafaros
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor - Bomba de inyección Diesel - Regulador de alta presión gasoil - Electroválvula control motor
9	15 A	Luces de cruce izquierda
10	15 A	Luces de cruce derecha
11	10 A	Luces de carretera izquierda
12	15 A	Luces de carretera derecha
13	15 A	Bocinas
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero
15	30 A	Recalentador cajetín mariposa - Bomba de inyección Diesel - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Calentamiento gasoil - Inyectores
16	30 A	Relé bomba de aire
17	30 A	Limpiaparabrisas gran y pequeña velocidad
18	40 A	Ventilador climatización

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo en los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, plafones de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un periodo de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

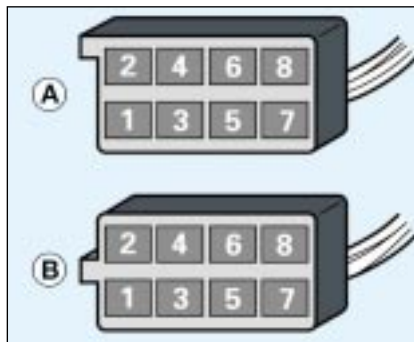
Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de un pre-equipamiento original de radio :

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros y tweeters,
- 2 conectores 8 vías.



MONTAR LOS ALTAVOCES

El pre-equipamiento permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Conexión de los conectores

- A1 : –
 A2 : –
 A3 : –
 A4 : –
 A5 : –
 A6 : (+) Después del contacto
 A7 : (+) Permanente
 A8 : Masa

- B1 : (+) Altavoz trasero derecho
 B2 : (–) Altavoz trasero derecho
 B3 : (+) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B4 : (–) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B6 : (–) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo
 B8 : (–) Altavoz trasero izquierdo

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

REMOLCAR SU VEHÍCULO



Anilla trasera berlina



Anilla trasera 206 SW

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.

Berlina

Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en las anillas de remolcado.

206 SW

Por la parte delantera, enganche la barra de remolcado en la anilla de remolcado.

Por la parte trasera :

- quite la tapa con una moneda,
- atornille la anilla de remolcado (situada en la caja de acondicionamiento del gato) hasta el tope.

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con un medio de elevación para las ruedas.

Particularidades de las cajas de cambio automáticas

Cuando se remolca, con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de velocidades en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h en un recorrido límite de 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



Nunca se debe utilizar la traviesa del radiador.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor.

Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la flecha sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

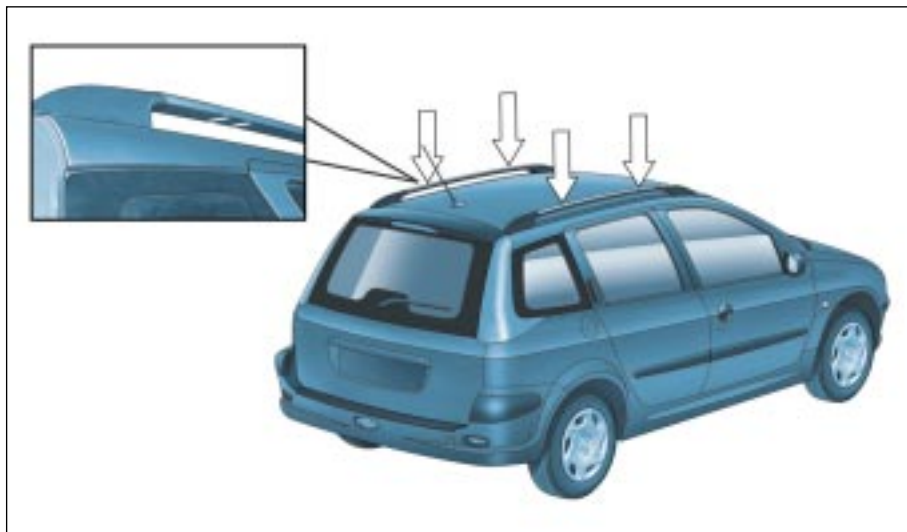
LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Desmontaje de la sobremoqueta

Para el desmontaje de la sobremoqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobremoqueta y ponga las fijaciones girando un cuarto de vuelta.



MONTAR BARRAS DE TECHO (206 SW)

Para instalar las barras transversales de techo, respete su posicionamiento. Está señalado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

**Peso máximo
autorizado en baca de techo :
75 kg.**

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

EL MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales ;
- en estación de lavado automático, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de micro-arañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros) ;
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización).

Si hay partes deterioradas en su vehículo (parachoques pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas.

Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.



- *Limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa ; (todos estos elementos contienen sustancias capaces de motivar degradaciones importantes de la pintura).*
- *No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.*
- *No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.*
- *Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

LOS ACCESORIOS 206

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT, después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

Seguridad	: Alarmas antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, triángulos de preseñalización, botiquín, ...
Protección	: Fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos de maletero, ...
Comunicación	: Radioteléfono, kit manos libres, sistema de guiado embarcado, cargadores CD, autorradios, altavoces, embellecedor autorradio, bandeja trasera equipada con 4 altavoces (berlina), ...
Personalización	: Llantas de aluminio, embellecedores, techo corredizo*, faros antiniebla delanteros, faldillas, deflectores de portón trasero (berlina), escape deportivo, embellecedor de frontal de aluminio y madera, umbrales de puertas, kit carrocería, alargadores de aletas, ... * para el montaje de un techo corredizo, es imperativo utilizar únicamente los productos originales PEUGEOT.
Confort	: Reposabrazos central, bandeja escritorio, protección asiento pasajero, caja de gran volumen, porta latas de bebida, porta CDs o cassettes, consola de radioteléfono, deflectores de puertas, acondicionamiento bajo bandeja (berlina), ...
Ocio	: Enganche de remolque, barras de techo, maleteros de techo, porte-skis, porta-bicicletas**, cadenas para la nieve, ... ** No montar el porta bicicletas en el deflector del portón trasero o en la luneta trasera.
Niños	: Realce y asientos para niños, asiento Kiddy Isofix, persianas parasol, ...
Productos de mantenimiento	: Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, ...
Empresa	: Kit de transformación en vehículo de sociedad, ...

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

GASOLINA							
Modelos Tipos variantes versiones	2CHFX 2AHFX 2SHFX 2EHFX	2CK6D 2AK6D	2CKFW 2AKFW 2EKFW		2CNFU 2HNFU 2KNFU	2ANFU 2ENFU	2CRFN 2ARFN 2ERFN
MOTORES	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros		1,6 litros 16V		2 litros 16V
Cilindrada (cm³)	1 124	1 360	1 360		1 587		1 997
Diámetro x carrera (mm)	72 x 69	75 x 77	75 x 77		78,5 x 82		85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	44,1	55	55		80		100
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 500	5 500		5 800		6 000
Par máximo norma CEE (Nm)	94	118	120		147		190
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 700	2 800	2 800		4 000		4 100
Carburante	Sin plomo	Con plomo autorizado	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si	No	Si		Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad aceite (en litros)							
Motor (con cambio del filtro)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	4,25
Caja de cambios-Puente	2	2	2	—	2	—	1,9

(2) Vaciado por gravedad - (3) Vaciado por aspiración

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....

MOTORIZACIONES Y CAJA DE CAMBIOS

DIESEL				
Modelos Tipos variantes versiones	2C8HX 2A8HX 2S8HX 2E8HX	2CWJY 2AWJY 2SWJY 2TWJY	2CRHY 2ERHY 2ARHY 2KRHY 2HRHY	2CRHYU 2ARHYU
MOTORES	1,4 litros Turbo HDI	1,9 litros	2 litros Turbo HDI	2 litros Turbo HDI (ECO)
Cilindrada (cm³)	1 398	1 867	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	82,2 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	50	51	66	66
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 600	4 000	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	150	125	205	205
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	2 500	1 900	1 900
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,8	4,8	4,5	4,5
Caja de cambios-Puente	2	1,9	1,9	1,9

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS BERLINA

Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Según directiva 99/100 (litros/100 km.)			
			Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Másica CO ₂ g/Km.
1,1 litros	Manual	HFXF	8,2	5	6,2	148
1,1 litros	Manual	HFXU/A	8,4	5,2	6,3	151
1,4 litros	Manual	K6D2	9,4	5,5	7	162
1,4 litros	Manual	KFWF KFWA	8,4	5	6,3	149
			8,5	5,2	6,3	151
1,4 litros	Automática	KFWR	9,5	5,4	6,9	165
1,6 litros 16V	Manual	NFUF HNFUF	8,6	5,1	6,4	153
			8,7	5,7	6,8	161
1,6 litros 16V	Automática	NFUR HNFUR	9,9	5,5	7,1	171
			10,2	5,8	7,5	179
2 litros 16V	Manual	RFNF	10,7	6,1	7,7	185
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HXF	5,5	3,6	4,3	113
1,9 litros Diesel	Manual	WJYF WJYU	7,4	4,4	5,5	144
			7,8	4,6	5,8	153
2 litros Turbo HDI	Manual	RHYF HRHYF	6,6	4,1	5	136
			6,9	4,4	5,3	144
2 litros Turbo HDI (ECO)	Manual	RHYU	5,8	3,8	4,5	120

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS 206 SW

			Según directiva 99/100 (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Másica CO ₂ g/Km.
1,1 litros	Manual	2EHFXF	8,7	5,2	6,5	156
1,4 litros	Manual	2EKFWF	8,5	5,2	6,4	153
		2EKFWA	8,5	5,2	6,4	153
1,6 litros 16V	Manual	2ENFUF	8,6	5,1	6,4	153
		2KNFUF	8,7	5,5	6,7	159
1,6 litros 16V	Automática	2ENFUR	9,9	5,5	7,1	171
		2KNFUR	10,2	5,8	7,5	179
2 litros 16V	Manual	2ERFNF	11	6,2	7,9	189
1,4 litros Turbo HDI	Manual	2E8HXF	5,6	3,8	4,4	117
2 litros Turbo HDI	Manual	2ERHYF	6,8	4,1	5,1	138
		2KRHYF	6,9	4,4	5,3	144

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (EN KG.)

3 y 5 PUERTAS						
Motor	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Automática	Manual	Automática	Manual
Tipos variantes versiones:	HFX	KFWF/A K6D	KFWR	NFUF	NFUR	RFN
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	985	1 025	1 055	1 100	1 055	1 125
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 405	1 450	1 480	1 567	1 614	1 560
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 920	2 365	2 395	2 467	2 504	2 475
• Remolque sin frenos	485	510	525	550	550	560
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	700	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100

3 y 5 PUERTAS					SOCIEDADES		
Motor	1,4 litros HDI	1,9 litros D	2 litros HDI	2 litros HDI (ECO)	1,1 litros	1,4 litros HDI	1,9 litros D
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones:	8HX	WJY	RHY	RHYU	HFXU 2SHFX	2S8HXF	WJYU 2SWJY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 061	1 084	1 145	1 145	900	1 049	1 000
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 525	1 525	1 585	1 585	1 405	1 525	1 525
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 425	2 440	2 500	2 500	1 920	2 425	2 440
• Remolque sin frenos	530	540	570	500	485	524	540
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	1 100	1 100	1 100	700	1 100	1 100

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

.....

MASAS Y CARGAS REMORCABLES 206 SW (EN KG.)

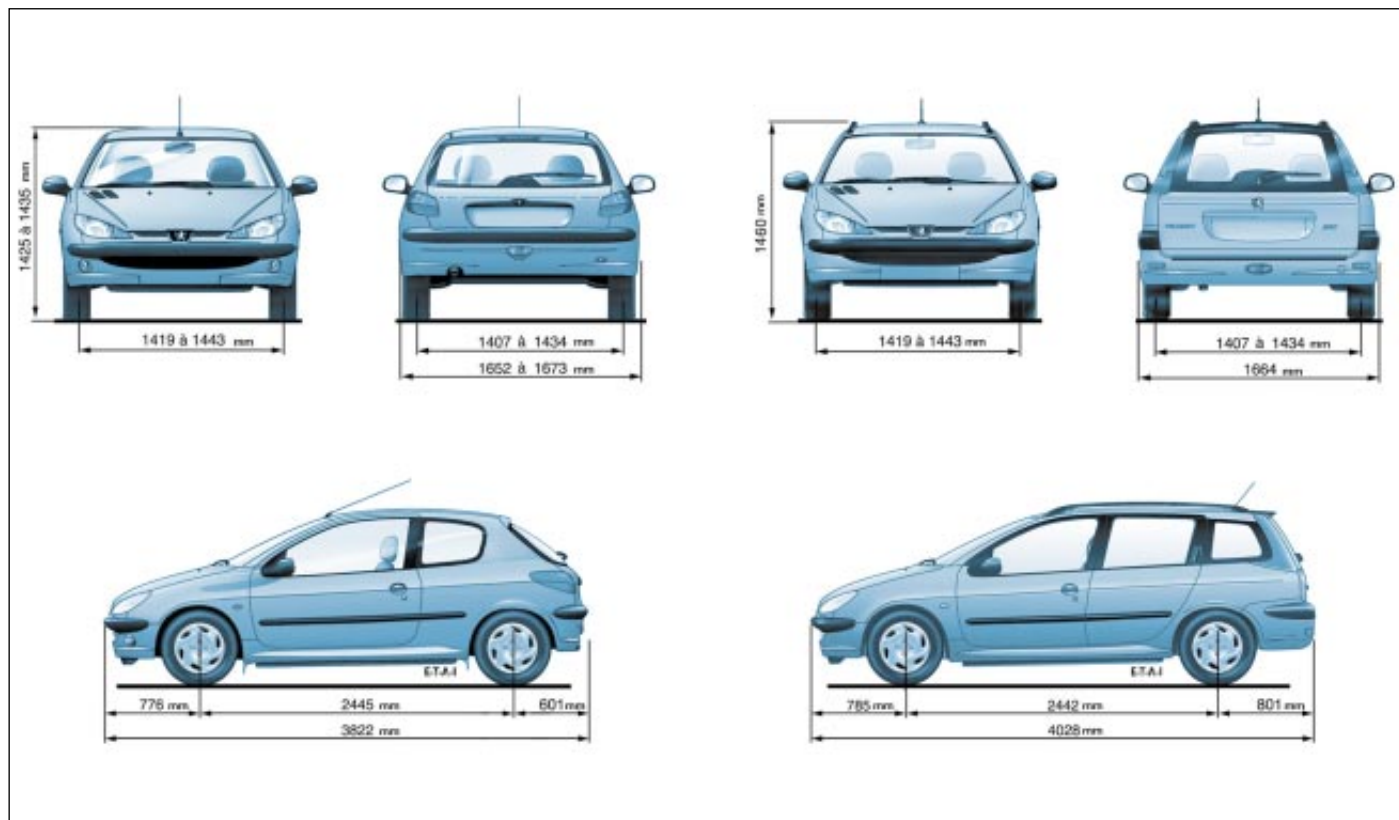
5 PUERTAS							
Motor	1,1 litros	1,4 litros	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V	1,4 litros HDI	2 litros HDI
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Automática	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones:	HFX	KFW	NFUF	NFUR	RFN	8HX	RHY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 064	1 073	1 148	1 190	1 192	1 110	1 191
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 450	1 490	1 560	1 580	1 560	1 530	1 600
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 950	2 390	2 460	2 480	2 460	2 430	2 500
• Remolque sin frenos	500	500	500	500	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	500	900	900	900	900	900	900

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

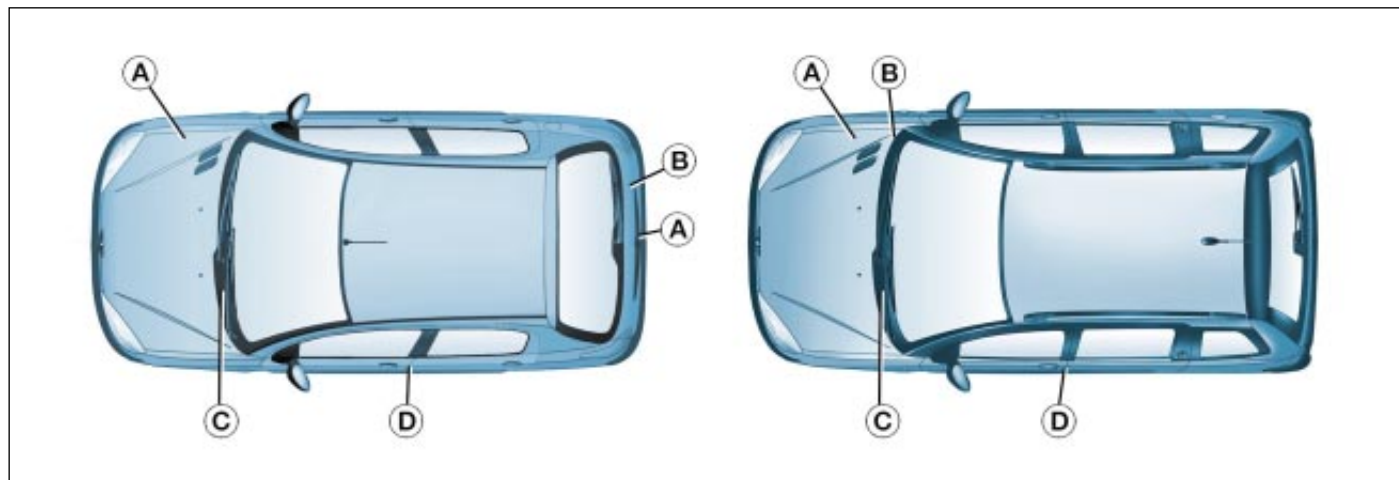
LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES BERLINA (VERSIONES 3 Y 5 PUERTAS)

DIMENSIONES 206 SW



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Berlina

206 SW

LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 206

- A. Placa fabricante (emplazamiento según versión).
- B. Número de serie en la carrocería (emplazamiento según versión).
- C. Número de serie en el panel de instrumentos.
- D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante central de puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.