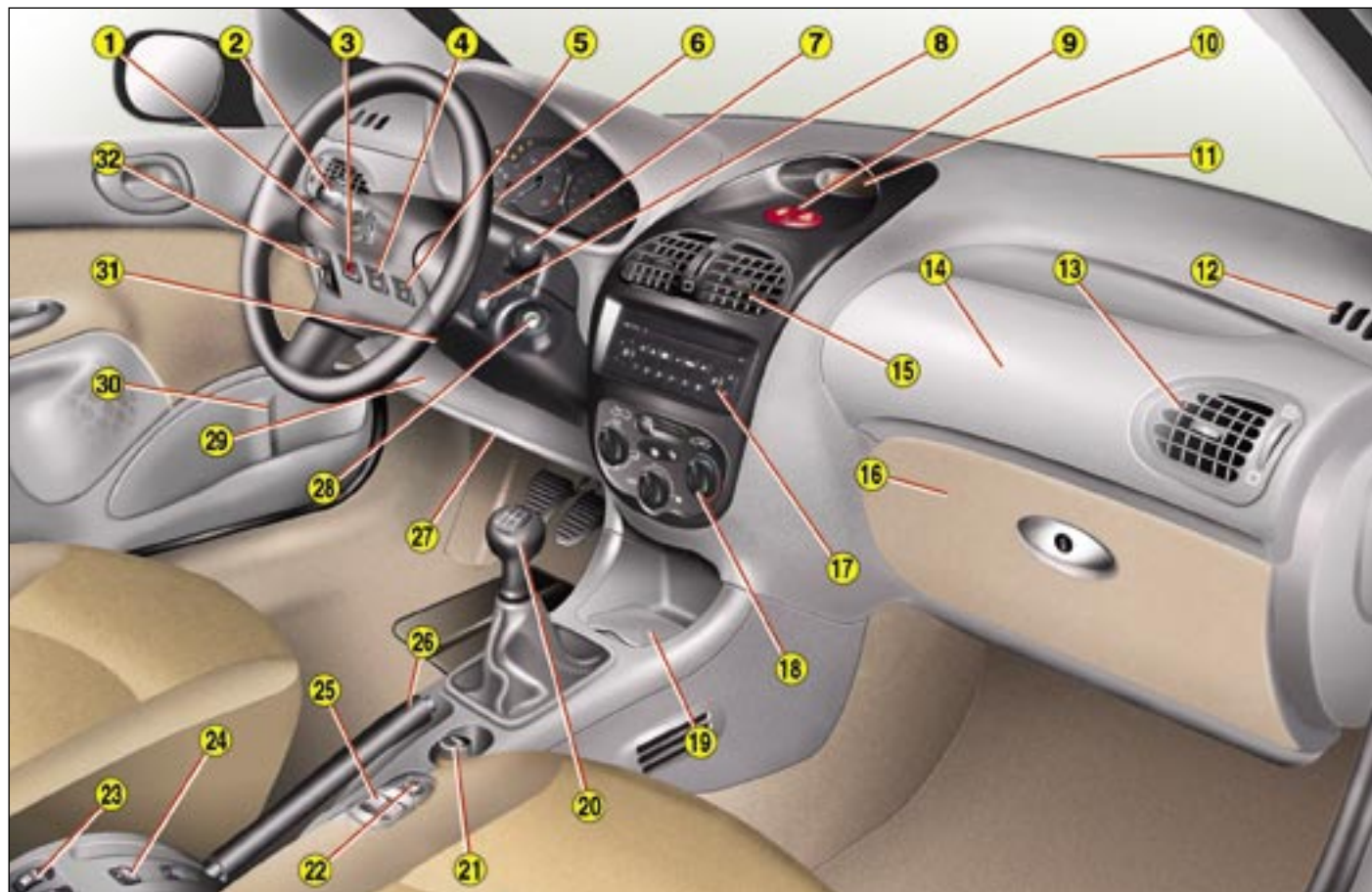




206



4 - La toma de contacto



- 1** Airbag conductor
Bocina
- 2** Mando de luces y de los indicadores de dirección (intermitentes)
- 3** Mando de neutralización Airbag pasajero*
- 4** Mando de neutralización de los elevallunas traseros
- 5** Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
- 6** Reostato de luces del combinado
- 7** Mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
- 8** Mando en el volante del autorradio
- 9** Mando señal de emergencia/mando bloqueo centralizado
- 10** Pantalla multifunción

- 11** Boquillas de desempañado parabrisas
- 12** Boquillas de desempañado de lunas laterales
- 13** Aireador lateral orientable
- 14** Airbag pasajero
- 15** Aireadores centrales orientables
- 16** Guantero
- 17** Autorradio
- 18** Mando de calefacción, ventilación, aire acondicionado y desempañado luneta trasera y retrovisores
- 19** Cenicero delantero
- 20** Palanca de velocidades
- 21** Encendedor de cigarrillos
- 22** Mando de los retrovisores eléctricos



- 23** Mandos de los elevallunas eléctricos traseros
- 24** Mando de los asientos térmicos
- 25** Mando de los elevallunas eléctricos delanteros
- 26** Freno de estacionamiento
- 27** Mando de apertura de capó
- 28** Antirrobo de dirección
- 29** Caja de fusibles
- 30** Porta objetos
- 31** Mando de reglaje en altura del volante
- 32** Reglaje en altura de los faros

* Según destino.

6 - La toma de contacto



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar **independientemente** las cerraduras de las puertas delanteras, el maletero (berlina), el mando de neutralización del airbag pasajero, el tapón del depósito, el antirrobo de dirección y poner el contacto.

Bloqueo y desbloqueo centralizado

Las llaves permiten, a partir de la puerta conductor, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero. Si una de las puertas, el maletero o la luneta trasera (206 SW) está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo a distancia del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo a distancia del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

206 SW : con un impulso largo en el botón **B** se efectúa el desbloqueo del vehículo y la apertura de la luneta trasera.

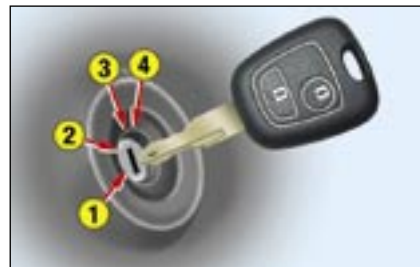
Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, previamente bloqueado, en un parking :

☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.



EL ARRANQUE

Las cuatro posiciones de la llave en el bombillo de arranque :

- 1 - Posición STOP** : el contacto está quitado.
- 2 - 1ª muesca, posición Accesorios** : el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.
- 3 - 2ª muesca, posición Marcha** : el contacto está puesto.
- 4 - Posición Arranque** : el motor de arranque está accionado.

Antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, si fuese necesario, maniobrando ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Es aconsejable desembragar durante la acción de arranque con el fin de facilitar la puesta en marcha del motor.

Arranque de un motor gasolina

No pise el acelerador.

Accione el motor de arranque sin soltar la llave hasta que el motor se ponga en marcha.



Arranque de un motor Diesel

No pise el acelerador.

Gire la llave en posición

"Marcha".

Si la temperatura es suficiente, el testigo no se enciende y puede arrancar el motor sin esperar.

Si el testigo se enciende, espere hasta que se apague antes de accionar el motor de arranque.

Si el motor se cala, es necesario volver a poner la llave hasta la posición **"STOP"** antes de volver a arrancar el motor.



Nunca embale un motor frío.

Nunca deje el motor en marcha en un local cerrado.

No realice ninguna modificación en el antirrobo de dirección.

AIRBAGS FRONTALES

Neutralización del airbag pasajero*

Introduzca la llave de contacto en el mando 1 y gírela :

- posición **"ON"** airbag pasajero activado,
- posición **"OFF"** airbag pasajero neutralizado.



Control de funcionamiento

Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.



Precauciones relativas al airbag pasajero

Vehículo equipado con un mando de neutralización :



- neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- active el airbag cuando transporte a un adulto.

Vehículo no equipado con un mando de neutralización :



- no instale asientos para niños de espaldas al sentido de la circulación en el asiento delantero pasajero.

En todos los casos, no ponga los pies o un objeto cualquiera en el panel de instrumentos.

* Según destino.

LAS PUERTAS



Las puertas delanteras



Las puertas traseras (206 SW)

BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO Y DE LA LUNETA TRASERA (206 SW)



El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, efectúe un impulso largo en el botón de desbloqueo del telemando o accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiacristales trasero (emplazamiento **C**).

Se ilumina cuando se abre el maletero o la luneta trasera.

Observación : Cierre la luneta trasera por el brazo del limpiacristales trasero o pulsando en el centro de la luna.





LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Elevalunas eléctrico conductor

Funcionamiento manual : pulse el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Funcionamiento automático : pulse el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente la luna.

La apertura y el cierre automático únicamente funcionan motor en marcha.



2. Elevalunas eléctrico pasajero.
3. Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
4. Elevalunas eléctrico trasero derecho.



LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

Gire el mando 5 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando 5 en las cuatro direcciones para realizar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando 5 a la posición A.

10 - La toma de contacto



LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Luces

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación automática de las luces

Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición **AUTO/0** y pulse durante más de cuatro segundos en su extremo.



Luz antiniebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera (rotación del anillo hacia adelante)

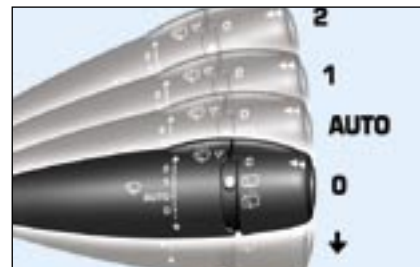
Faros antiniebla delanteros/Luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante)



Limpiaparabrisas

Delantero

- 2 Barrido rápido
- 1 Barrido normal
- I Barrido intermitente
- 0

AUTO Barrido automático

0 Parado

↓ Barrido golpe a golpe

Lavalunas : tire del mando hacia Ud.

Limpialunas trasero

Parado

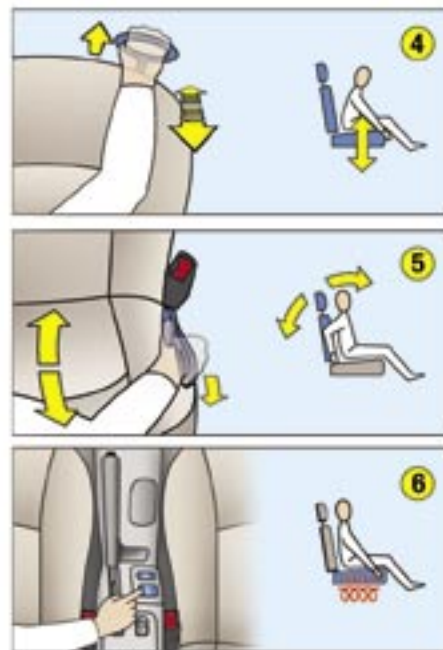
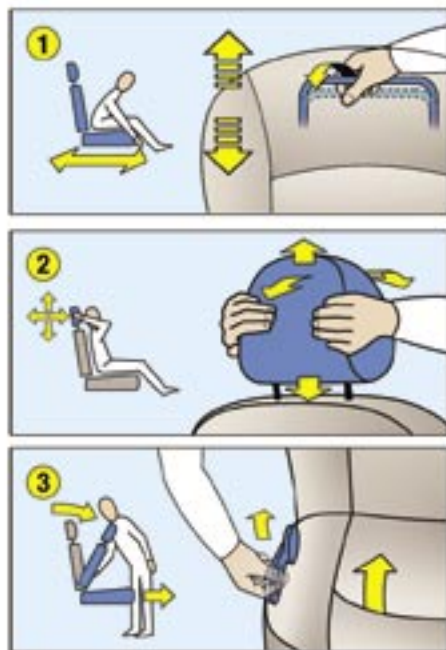
Barrido intermitente

Lavalunas



Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



LOS ASIENTOS DELANTEROS (berlina y 206 SW)

- 1 - Reglaje longitudinal.
- 2 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.
- 3 - Acceso a las plazas traseras (3 puertas).

4 - Reglaje en altura.

5 - Reglaje de la inclinación del respaldo.

6 - Mando de los asientos térmicos.



Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.



LOS ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,
- ponga el cinturón de seguridad bajo el pasa correas 2,
- tire del mando 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo 4.

Al volverlo a poner en su sitio, preste atención en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



Cubre-equipajes

Para instalarlo :

- ponga 1 un extremo del enrollador del cubre-equipajes en uno de los dos soportes,
- comprima 2 el extremo opuesto del enrollador y colóquelo en su sitio,
- suéltelo 3 para que se active,
- desenrolle 4 el cubre-equipajes hasta llegar al nivel de los montantes del maletero,
- inserte las guías 5 del cubre-equipajes en los raíles de los montantes.

Para quitarlo :

- retire las guías del cubre equipajes de los raíles de los montantes,
- meta el cubre equipajes en su enrollador, comprímalo y retírelo de su soporte.

LOS ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (206 SW)

- 1 - Empuñadura de sujeción y percha porta-ropa
- 2 - Perchas porta-ropa
- 3 - Fijaciones de la red de retención de carga alta
- 4 - Ganchos
- 5 - Toma de accesorios 12 V
- 6 - Redes de colocación
- 7 - Correas de sujeción
- 8 - Cubre-equipajes
- 9 - Anillos de amarre



LA CALEFACCIÓN/EL AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del reparto de aire.
2		Mando de entrada de aire.
3		Reglaje de la temperatura.
4		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
5		Reglaje del caudal de aire.
6		Mando de aire acondicionado.



» 76



» 78

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto de aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando de aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.



►► 80



EL REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando.



Desde el exterior : levante el mando y abra el capó. Fije el soporte para mantenerlo abierto.



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la selección aparece en la pantalla del combinado.



SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL (berlina y 206 SW)

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado* | 10. Intermitente a la derecha | 20. Botón del totalizador kilométrico |
| 2. Testigo de neutralización del airbag pasajero* | 11. Testigo autodiagnosis motor | 21. Testigo de alerta centralizada (STOP) |
| 3. Testigo de airbags | 12. Testigo de luces de carretera | 22. Indicador de velocidad |
| 4. Testigo de luces antiniebla delanteras | 13. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF | 23. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración |
| 5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS) | 14. Testigo de luces de cruce | 24. Cuentarrevoluciones |
| 6. Testigo de luz antiniebla trasera | 15. Testigo de carga de batería | 25. Botón del reostato de luces |
| 7. Testigo de precalentamiento motor Diesel | 16. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor | 26. Indicador de nivel de carburante |
| 8. Intermitente a la izquierda | 17. Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil | 27. Testigo de reserva de carburante |
| 9. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor | 18. Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración (Diesel) | 28. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR) |
| | 19. Indicador de temperatura de aceite motor | |

* Según destino.



SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA CAJA DE CAMBIOS MANUAL (206 RC)

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado* | 9. Intermitente a la derecha | 18. Testigo de alerta centralizada (STOP) |
| 2. Testigo de neutralización del airbag pasajero* | 10. Testigo autodiagnos motor | 19. Indicador de velocidad |
| 3. Testigo de airbags | 11. Testigo de luces de carretera | 20. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración |
| 4. Testigo de luces antiniebla delanteras | 12. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF | 21. Cuentarrevoluciones |
| 5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS) | 13. Testigo de luces de cruce | 22. Botón del reostato de luces |
| 6. Testigo de luz antiniebla trasera | 14. Testigo de carga de batería | 23. Indicador de nivel de carburante |
| 7. Intermitente a la izquierda | 15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor | 24. Testigo de reserva de carburante |
| 8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor | 16. Indicador de temperatura de aceite motor | 25. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR) |
| | 17. Botón del totalizador kilométrico | |

* Según destino.



SEÑALIZADORES DE A BORDO : GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (berlina y 206 SW)

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Testigo de cinturón de seguridad no abrochado* | 9. Intermitente a la derecha | 18. Botón del totalizador kilométrico |
| 2. Testigo de neutralización del airbag pasajero* | 10. Testigo autodiagnosis motor | 19. Testigo de alerta centralizada (STOP) |
| 3. Testigo de airbags | 11. Testigo de luces de carretera | 20. Indicador de velocidad |
| 4. Testigo de luces antiniebla delanteras | 12. Testigo de freno de estacionamiento, de nivel de líquido de frenos y de defecto de REF | 21. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración |
| 5. Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS) | 13. Testigo de luces de cruce | 22. Cuentarrevoluciones |
| 6. Testigo de luz antiniebla trasera | 14. Testigo de carga de batería | 23. Botón del reostato de luces |
| 7. Intermitente a la izquierda | 15. Testigo de presión y de temperatura de aceite motor | 24. Indicador de nivel de carburante |
| 8. Totalizador kilométrico, indicador de mantenimiento e indicador de nivel de aceite motor | 16. Programas de funcionamiento | 25. Testigo de reserva de carburante |
| | 17. Indicador de velocidades de caja de cambios | 26. Testigo de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR) |

* Según destino.

LOS TESTIGOS

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadea, motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento del órgano afectado.

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada (STOP)

Acoplado con el testigo :

- presión y temperatura de aceite motor,
- nivel mínimo del líquido de refrigeración,
- freno de estacionamiento,
- nivel mínimo de líquido de frenos,
- defecto del sistema electrónico de frenada.

Acoplado con el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

Debe pararse imperativamente en caso de parpadeo, motor en marcha.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión y de temperatura de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Este testigo puede indicar :

- una presión de aceite insuficiente,
- una falta de aceite en el circuito de lubricación. Complete el nivel,
- una temperatura del aceite demasiado elevada. La iluminación del testigo va acompañada de una señal sonora. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca su velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración motor diesel

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Debe pararse imperativamente.

Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y con el fin de **evitar todo riesgo de quemaduras**, desenrosque el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y de defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF)

Acoplado con el testigo de alerta centralizada (STOP).

Puede indicar :

- que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- un defecto del sistema de Reparto Electrónico de Frenada (REF), si se enciende simultáneamente con el testigo del ABS.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km/h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica una anomalía del sistema ABS.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea en caso de activación del sistema.

Se enciende de manera fija acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, durante su neutralización.

Si el testigo se queda encendido, motor en marcha, vehículo circulando, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de carga de la batería

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa de alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de autodiagnos motor (según versión)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

La iluminación motor en marcha, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación.

Si le testigo parpadea, existe un riesgo de destrucción del catalizador en los motores de gasolina.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Alerta saturación FAP (Diesel)

Una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción indican un ensuciamiento del filtro diesel (FAP), es un inicio de saturación del filtro de partículas, debido a las condiciones de circulación urbanas excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, largos atascos, ...

Con el fin de regenerar el filtro, es aconsejable circular, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más, durante, al menos, cinco minutos hasta la desaparición del mensaje. Si persiste este defecto, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Alerta nivel aditivo gasoil (Diesel)

Una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción indican un nivel mínimo de aditivo gasoil. Es necesario efectuar una puesta a nivel de este aditivo, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Precalentamiento motor Diesel

Antes de poner en marcha el motor, espere a que se apague el testigo.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede poner en marcha el motor sin esperar.



Testigo de reserva de carburante

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan al menos 50 km. de autonomía (La capacidad del depósito es de 50 litros aproximadamente).



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil*

La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón de seguridad no abrochado*

Al poner el contacto, el testigo se enciende cuando el conductor no lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Por encima de 20 km/h. y durante aproximadamente dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente y de un mensaje en la pantalla multifunción. Este testigo se queda encendido si el conductor no abrocha su cinturón de seguridad.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

La iluminación de este testigo acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción, indica la neutralización del airbag pasajero.

El testigo se queda encendido si el airbag pasajero está neutralizado.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de airbags

El testigo se enciende al poner el contacto durante algunos segundos.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indica un mal funcionamiento de los airbags.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite :

- aguja en la zona (C), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (D), la temperatura es demasiado elevada. Para bajar la temperatura del aceite, reduzca la velocidad de su vehículo.

* Según destino

Pantalla señalizadora de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª marcha metida



2ª marcha metida



3ª marcha metida



4ª marcha metida

Testigos de la caja de cambios automática



Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa "DEPORTIVO".



Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa "NIEVE".

Anomalía de funcionamiento

Si los testigos Deportivo y Nieve parpadean, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PANTALLA SITUADA EN EL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico, sale señalado al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo, durante 30 segundos.

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del constructor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende : la pantalla del totalizador kilométrico le indica la cantidad de kilómetros (redondeados por defecto) que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le indica que próximamente debe realizar una revisión. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



El vencimiento de revisión se ha sobrepasado.

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje sobrepasado parpadean.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión en 300 km., debe hacer efectuar la revisión de su vehículo rápidamente.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a adoptar su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total o parcial.



Observación : la llave de mantenimiento se enciende en el caso de que haya sobrepasado el vencimiento en dos años*.

* Según destino.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

El procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- quite el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo pulsado,
- ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás de 10 segundos,

- mantenga el botón **1** pulsado durante 10 segundos.

La pantalla indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



Exceso de aceite

El parpadeo de los seis cuadrados y la señalización de "max", indican un exceso de aceite que puede deteriorar el motor.

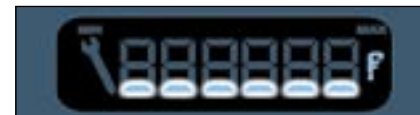
Si se confirma el exceso de aceite por la verificación de la varilla manual, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Falta de aceite

El parpadeo de los seis segmentos y la señalización de "min", indican una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite

El parpadeo de los seis segmentos indica un disfuncionamiento de la varilla nivel de aceite motor.

Riesgo de deterioro del motor.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 10 minutos.

Totalizador kilométrico



Un impulso en el botón **1** permite alternar la señalización del kilometraje total y parcial.

Para poner el contador parcial a cero, cuando está señalado en pantalla, pulse el botón **1** hasta que aparezcan unos ceros.

REOSTATO DE LUCES



Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

EL RELOJ



Botón 1 : reglaje de las horas.

Botón 2 : reglaje de los minutos.

Mantenga el botón pulsado para obtener un paso rápido.

LA PANTALLA A



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (ej. : "puerta delantera izquierda abierta", ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "pila telemando gastada") o de información (ej. : "modo economía activo") señalados temporalmente.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón 1 pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, el dato parpadea, está lista para poder ser modificada.

A continuación, cada impulso en el botón 1 permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idiomas de las informaciones en pantalla,
- hora (modo 12 ó 24 horas),
- minutos,
- año,
- mes,
- día,
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Un impulso en el botón 2 permite modificar el dato seleccionado. Manténgalo pulsado para obtener un paso rápido (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

Observación : Un impulso breve en el botón 2 permite señalar la temperatura exterior durante unos segundos.

* Según versión.

LA PANTALLA MONOCROMO B



Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas de las puertas. La pantalla le indica gráficamente si una puerta está abierta,
- los mensajes de alerta (ej. : "anomalía carga batería") o de información (ej. : "nivel carburante escaso") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo.

Reglaje de los parámetros

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes, el dato parpadea, está preparado para poder ser modificado.

A continuación, cada impulso en el botón **1** permite hacer pasar las diferentes informaciones en el orden siguiente :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el dato seleccionado. Mantenga la presión para obtener un paso rápido.

Después de 7 segundos sin acción, la pantalla señalizadora vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan registrados.

LA PANTALLA MONOCROMO CT



Está mandada por el teclado del **radioteléfono GPS RT3**.

Permite visualizar :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, Ud. está avisado por un mensaje),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado"), señalados temporalmente,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

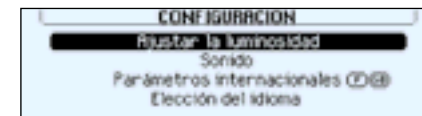
Observación : para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom : uno para la "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas e informaciones vocales ; el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.



Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** del Radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- funciones audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración.

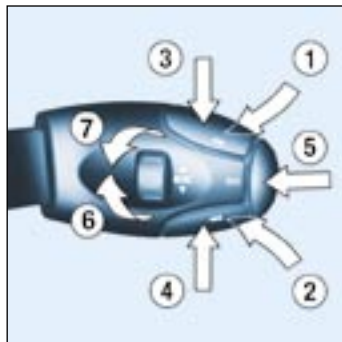


Menú configuración

Da acceso a los parámetros siguientes :

- "Regular la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/ masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de señalización, de las informaciones y de las órdenes vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración).

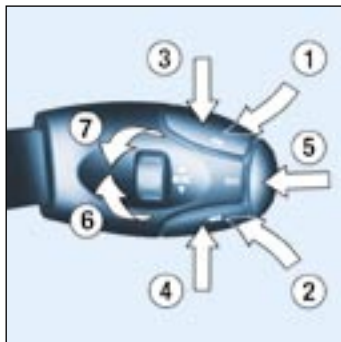
EL AUTORRADIO RB3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (adelante)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/cassette/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior.

Tecla		Función
A		Marcha/parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico.
F		Presión a fondo : rebobinado rápido de la cassette.
G		Presión a fondo : avance rápido de la cassette.
F + G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Presión a medio recorrido : inversión del sentido de la lectura de la cassette. Presión a fondo : expulsión de la cassette.
H	🎵	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla H .
J	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla H .
K	SRC	Selección de la función : radio, cassette o cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria CD.
L	▶▶	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente (CD) y del PTY (radio).
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N en modo radio.
N	◀◀	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
O	BND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (adelante)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección del fragmento siguiente (CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección del fragmento anterior (CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección de la emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior.

Tecla		Función
A		Marcha/parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	RDS	Marcha/parada función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
E	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
H	♪	Selección de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
I	▲	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla H .
J	▼	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla H .
L	»	Recherche manuelle et automatique fréquence supérieure. Sélection du morceau suivant (CD) et du PTY (radio).
M	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas L y N .
N	«	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior (CD) y del PTY (radio).
P	CH.CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
Q	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
R	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	⏏	Expulsión del CD.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

Este sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **C** y **B** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **H** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del Fader (**FAD**), del

balance (**BAL**) y de la corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **H** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, cinta cassette (**RB3**), CD (**RD3**) o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,

- "**BASS 0**" para un reglaje normal,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **I** o **J** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje normal,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos. Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**FAD**", pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**BAL**" pulse las teclas **I** o **J**.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **J** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **I** o **J** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Autorradio RB3 : efectúe impulsos sucesivos en la tecla "**SRC**".



Autorradio RD3 : pulse la tecla **R**.

Selección de una gama de ondas



Autorradio RB3 : por impulsos breves en la tecla "**BND/AST**", selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.



Autorradio RD3 : por impulsos breves en la tecla **R**, selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detendrá en la primera emisora encontrada cuando suelte la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, deberá pulsar dos veces brevemente las teclas **L** o **N**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **L** o **N** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda de las emisoras en modo automático.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Autorradió RB3 : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BND/AST"**.



Autorradió RD3 : mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **R**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función .

La pantalla multifunción indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

La pantalla indicará :

- **"TA"** si la función está activada,
 - **"(TA)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.
- Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, cinta cassette, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"** ; la función se desactiva.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo de seguimiento regional (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

Función PTY : autorradio RD3

Permite la escucha de la emisora que emite un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **L** o **N** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **L** o **N** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON : autorradio RD3

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

FUNCIÓN CASSETTE : AUTORRADIO RB3

Selección de la función cassette



Una vez introducida la cinta cassette, el lector se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertada una cinta cassette, de impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"** para seleccionar la función cassette.

Observación : antes de introducir la cinta cassette, asegúrese de la correcta tensión de la banda magnética.

Expulsión de cinta cassette



Pulse a fondo las 2 teclas **F** y **G** para expulsar la cinta cassette del lector.

Sentido de la lectura

El lector leerá alternativamente las pistas 1 y 2 de la cinta cassette, invirtiendo automáticamente el sentido de lectura al llegar al final de la pista leída.

Para invertir manualmente el sentido de lectura de la cinta cassette, pulse hasta medio-recorrido las 2 teclas **F** y **G**.

Avance y rebobinado rápidos

Pulse a fondo una de las teclas **F** o **G** para efectuar respectivamente un rebobinado o un avance rápido de la cinta cassette. Al final del paso, el lector leerá la pista que comienza.

Recomendaciones de utilización de las cassettes

- Utilice cassettes de buena calidad.
- Evite el uso de cassettes de duración superior a 90 minutos.
- No exponer las cassettes al calor o a los rayos directos del sol.
- Tensar la banda, si fuese necesario, antes de introducir la cassette en el lector.
- Limpiar con regularidad las cabezas de lectura con una cassette de limpieza de tipo húmeda.

FUNCIÓN COMPACT DISC : AUTORRADIO RD3

Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **Q**.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **S** para expulsar un Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **L** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **Q** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **Q** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Autorradio RB3 : efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"SRC"**.



Autorradio RD3 : pulse la tecla **P**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del autorradio para seleccionar el Cd correspondiente.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **L** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **L** o **N** pulsadas para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD :

- **autorradio RB3** : mantenga pulsada la tecla **"SRC"** durante dos segundos ;
- **autorradio RD3** : mantenga la tecla **P** pulsada durante dos segundos.

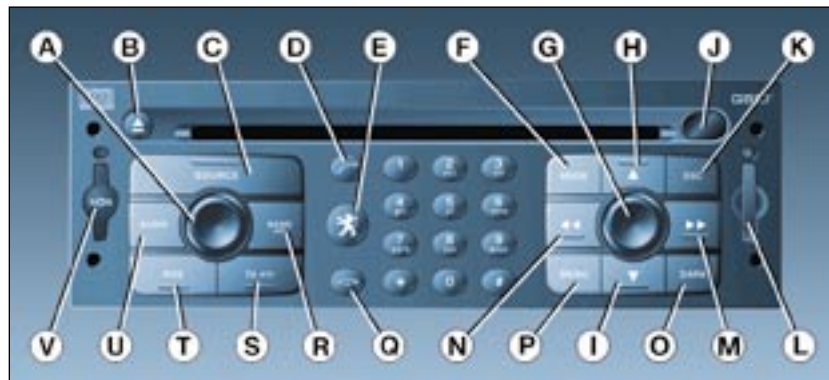
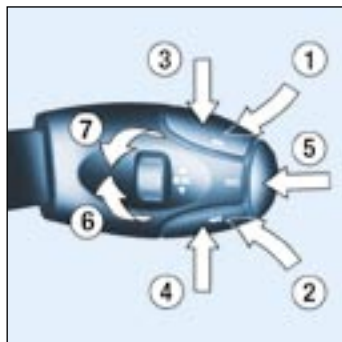
Los fragmentos de los Cd se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

EL RADIOTELÉFONO GPS RT3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia delante (CD/cargador CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD) - Validación elemento seleccionado (en un menú, una pantalla) - Descolgar/Colgar (Tel./Llamada entrante) - Colgar (Tel./ En com.). Presión de más de 2 segundos : sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior o memorización en posición 1 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD siguiente - Selección elemento siguiente de un menú, en una pantalla.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior o memorización en posición 6 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD anterior - Selección elemento anterior de un menú, en una pantalla.

Tecla		Función
A		Impulso : marcha/parada del radioteléfono. Rotación : reglaje volumen sonoro.
B		Expulsión del CD.
C	FUNCIÓN	Selección de la función : radio, CD, cargador CD o Aux.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión entre 2 y 8 segundos : llamada directa "PEUGEOT Assistance". Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
F	MODE	Cambio de la pantalla normal. Presión de más de 2 segundos : salen en pantalla las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la pantalla normal - Validación de los datos o reglaje. Rotación : desplazamiento en un menú - Selección función/parámetro - Reglajes audio : ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader (balance delantero/trasero), balance (balance izquierdo/derecho), volumen automático.
H		Reglaje frecuencia superior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD).
I		Reglaje frecuencia inferior, paso a paso continuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD).
J		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
K	ESC	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M		Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

* En el transcurso del año.

Tecla		Función
N	«	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
O	DARK	1 ^{er} impulso : sale señalado la banda de arriba (el resto de la pantalla se queda en negro) - 2 ^a impulso : corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3 ^{er} impulso : vuelta a la pantalla estándar. Presión de más de 10 segundos : reinicio del sistema.
P	MENÚ	Señalización del menú general - Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda y la lista de las órdenes vocales.
Q		Colgar. Presión de más de 2 segundos : activación/neutralización del reenvío de la llamada hacia el buzón de voz o hacia un número de desvío de llamada.
R	BAND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	TA/PTY	Marcha/Parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
T	RDS	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
U	AUDIO	Señalización de la ventana de reglaje ambientes sonoros, de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
V	SOS	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de emergencia. Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.
0 a 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar la parte audio del radio-

télefono GPS RT3.

Observación : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **A** para encender o apagar el sistema telemático.

El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.

Observaciones :

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el reproductor.

Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

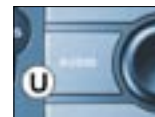
El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en el sentido antihorario para disminuirlo.

Observación : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **U** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Ambientes sonoros**, de los **Graves**, de los **Agudos**,

del **Loudness**, del **Fader** (balance delantero/trasero), del **Balance** (balance izquierdo/derecho) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **"ESC"**.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Ambientes sonoros



Esta función permite elegir entre estos ambientes sonoros "Ninguno", "Rock", "Clásico", "Jazz", "Vocal" o "Tecno".

Gire el botón **G** para elegir el ambiente

sonoro.

La selección "Ninguno" permite acceder a todos los reglajes definidos a continuación. La selección de otro ambiente regula automáticamente los graves y los agudos.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado "**Graves**" gire el botón **G** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**Agudos**" gire el botón **G** para variar el reglaje.

- "**-9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**0**" para un reglaje normal,
- "**+9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "**Fader**" :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro delante,
- gire el botón **G** en el sentido antihorario para aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "**Balance**" :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro a la derecha,
- gire el botón **G** en el sentido antihorario para aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar esta función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas oscuras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **"BAND/AST"**, Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

Un corte del sonido confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BAND/AST"**.

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

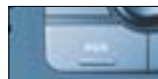
Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **RDS** si la función está activada,
- **RDS tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radiotelefono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha. Esta búsqueda puede provocar pequeñas perturbaciones de la difusión.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **TA** si la función está activada,
- **TA tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA/PTY**".

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono.

Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **REG** si la función está activada,
- **REG tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten programas con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

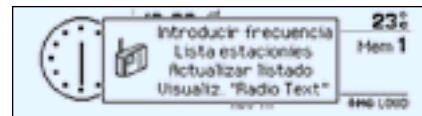
Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

Menú Funciones audio

Seleccione el menú "**Funciones audio**" a partir del **menú general** para :

- "Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia RDS",
- "Activar/Desactivar el modo regional REG",
- "Informaciones tráfico TMC".

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia",
- "Lista de las emisoras" para acceder directamente a las 30 emisoras captadas localmente,
- "Arreglar lista" para actualizar esta lista,
- "Visualizar Radio Text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si "**RT**" sale señalado permanentemente.

FUNCIÓN COMPACT DISC

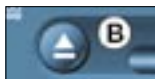
Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **"FUNCIÓN"** para seleccionar la función CD.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **B** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

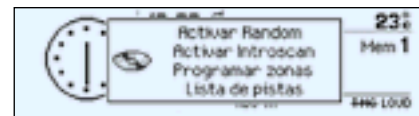
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción, programar y señalar las canciones de reproducción.



El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del radioteléfono para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

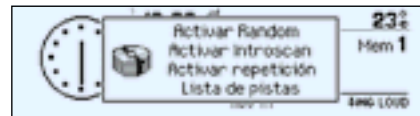
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción y señalar las canciones de reproducción.

FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono GPS RT3.

Es un teléfono **"manos libres"**. Esta función está asegurada por un micro situado en el lado de la luz de techo delantera, por los altavoces, por un mando en el volante y por las órdenes vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo **"portátil"** así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activa, sea cual fuere la posición de la llave incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje **"Modo economía activo"** en la pantalla multifunción.

Utilización de los menús

Pulse la tecla **"MENÚ"** para que salga señalado el **menú general**. Seleccione la aplicación **telemática** y valide **"Funciones del teléfono"**, para acceder a las principales funciones del teléfono y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.

Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :



- **Red** : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas** : permite consultar los contadores de duración de la llamadas efectuadas y la puesta a cero.
- **Seguridad** : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono** : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta.

Anule una operación con la tecla **"ESC"**.

Utilización del teclado alfanumérico

Pulsando sucesivas veces una tecla captura un carácter de segundo rango y más.

Teclas Carácteres asociados

[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# o validación
[*]	* o borrado del último carácter capturado (impulso largo)

Introducir la tarjeta SIM



Abra la trampilla **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta.

Inserte su tarjeta Micro-SIM, disponible en un distribuidor oficial del teléfono móvil, en la trampilla tal como viene indicado en el dibujo, y ciérrela.

Observación : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono RT3 esté apagado.

Captura del código PIN



Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla # para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un icono en la pantalla.

Atención : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo ; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

Observación : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

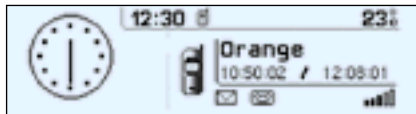
Desactivación de la solicitud del código PIN

En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

Atención : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

Pantallas de la función teléfono

Fuera de comunicación



Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.

En comunicación



Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

Hacer una llamada



Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Observación : un impulso de más de 2 segundos en el extremo **5** del mando en el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "**Agenda**", "**Lista de llamadas**" y "**Buzón de voz**".

Marcar un número



Seleccione la función "**Numerar**" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

LLamar a partir de una agenda

Seleccione la función "**Agenda**" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "**Lista de llamadas**" para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas entrantes (si opción presentación del número activa) o salientes.

Observación : existen dos agendas, la del radioteléfono RT3 y la de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o bien pulsando en el extremo del mando en el volante o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón "**NO**" de la pantalla "**¿ Contestar ?**".

Si acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

En caso de rechazar, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

Puede activar o neutralizar este reenvío pulsando más de dos segundos en la tecla **Q**.

* Si opción y servicio disponibles.

Mini-mensajes (SMS)

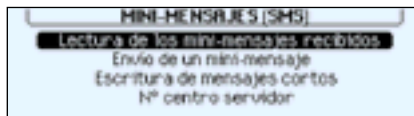
Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si la opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS está activa) y una pantalla superpuesta le avisa "**¿Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?**", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "**SI**" o, leerlo más tarde seleccionando y validando "**NO**" o pulsando la tecla "**ESC**" o esperar a que el aviso desaparezca. El mensaje es leído por la síntesis vocal, si está activa.

Observación : puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "**MENÚ**" y valide el icono telemática, seleccione "**Mini-mensajes (SMS)**" y valide la función "**Lectura de los mini-mensajes recibidos**" pulsando la moleta **G** ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer (si la síntesis vocal está activa).

Enviar un mini-mensaje



Observación : Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el submenú "**Nº del centro servidor**". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "**Mini-mensajes (SMS)**" valide la función "**Redactar un mini-mensaje**". Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y válídelo con el botón "**OK**" para memorizarlo o valide el botón "**Enviar**" para enviarlo. La validación del botón "**Enviar**" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en la agenda o en la lista de llamadas y proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "**Duración de las llamadas**" del menú "**Funciones del teléfono**" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "**Puesta a cero**".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "**Opciones del teléfono**" del menú "**Funciones del teléfono**" para acceder a las funciones :

- "**Configurar las llamadas**" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de "X" timbres de llamada.
- "**Opciones de timbres de llamada**" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora de recepción de los mini-mensajes(SMS) y elegir un timbre de llamada de los 5 propuestos.
- "**Número de desvío/buzón de voz**" que permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, sino la llamada será enviada al buzón de voz.

Los servicios*



Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú **"Servicios"** y seleccione una de las siguientes prestaciones :

- **"Centro Atención Cliente"** permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de avería).
- **"PEUGEOT Assistance"** permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sean de emergencia. Si se ha abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada.
- **"Servicios operador"** permite el acceso a la lista de los servicios propios a su operador (ej. : servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

Llamada de emergencia*



En caso de emergencia, pulse la tecla **V** hasta oír una señal sonora y la señalización de una pantalla de validación/anulación (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112**.

Efectuar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que tenga graves consecuencias (daños corporales...) para las personas que están expuestas (si Ud. es testigo o víctima de un accidente con heridos, de una agresión, ...).

Antes de efectuar una llamada de este tipo, el radioteléfono tienen que detectar una red celular.

Si no está abonado al contrato específico PEUGEOT, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada y será puesto en contacto con una plataforma de asistencia PEUGEOT.

Para más detalles, repórtese a las condiciones generales de su contrato.

"PEUGEOT Assistance"/ Llamada de emergencia

Durante una conexión con "PEUGEOT Assistance" o con una llamada de emergencia, es imposible realizar o recibir llamadas o mini-mensajes SMS ; éstos serán enviados al buzón de voz.

En este caso, en cuanto se realiza una llamada de emergencia o a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono GPS RT3, y se queda fija en cuanto han atendido su llamada.

Si se localiza su llamada a "PEUGEOT Assistance" en el texto de la pantalla, aparecerá una estrella "★".

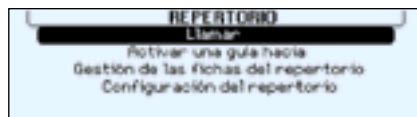
* Si opción y servicio disponibles.

La agenda

Particularidades

La aplicación **"Agenda"** tiene capacidad para 400 fichas divididas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, llamar con la tarjeta SIM y activar guiados.

Menú principal



A partir del **menú general**, seleccione la función **"Agenda"** para acceder a su menú principal y seleccionar una de las siguientes funciones :

- "Llamar", para llamar a un número memorizado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar memorizado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda en el arranque del sistema,

Crear/Modificar una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú **"Agenda"**, seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda" y "Añadir".

Seleccione en la ficha, el texto que quiera cambiar, y valide y a continuación capture las informaciones.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y efectúe las modificaciones.

Observación : a la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación tiene que estar insertado para poder efectuar un guiado hacia ese destino.

Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, puede grabar vocalmente el texto para a continuación utilizarlo para un acceso directo por órdenes vocales (ej. : **"Llamar"** **"[Nombre del texto vocal]"** o **"Guiar hacia"** **"[Nombre del texto vocal]"**).

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para acceder a la pantalla de captura y grabar el texto.



Pulse el botón para grabar y siga las instrucciones.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)*

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico de carreteras a partir del menú **"Telemática"**, y de la función **"Informaciones Tráfico TMC"** (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").

LAS ÓRDENES VOCALES

Las órdenes vocales permiten mandar, con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas, un cierto número de funciones del radioteléfono GPS RT3.

Están organizadas en tres niveles (niveles 1, 2 y 3).

Pronunciando una orden de nivel 1, el sistema deja disponibles las órdenes de nivel 2; pronunciando una orden de nivel 2, el sistema deja disponibles las órdenes de nivel 3.

Activación de las órdenes vocales

Pulse en el extremo del mando de luces para activar o neutralizar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio"** **"Memoria"** **"3"**.

Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio"**, esperar la señal sonora de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria"**, esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de órdenes vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente,
- en caso de mala comprensión, el sistema dice **"Perdón"** y señala **"Palabra no reconocida"** en la pantalla.

El enunciado de la expresión **"Ayuda"** o **"¿ Qué puedo decir ?"** permite señalar el conjunto de las órdenes disponibles.

El enunciado de la expresión **"Anular"** permite anular todas las órdenes vocales.

Expresiones diversas : STOP/PARAR/ SUPRIMIR/SI/NO/ANTERIOR/ SIGUIENTE

La lista de las órdenes vocales disponibles está detallada en esta tabla :

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
RADIO	ANTERIOR	1 ... 6
	SIGUIENTE	
	MEMORIA	
	GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE	
	LISTA	
REPRODUCTOR DE CD	CANCIÓN ANTERIOR	1 ... 20
	CANCIÓN SIGUIENTE	
	CANCIÓN NÚMERO	
	REPRODUCCIÓN ALEATORIA	
	ESCANEAR	
	REPETIR	
CARGADOR	LISTA	1 ... 6
	CANCIÓN ANTERIOR	
	CANCIÓN SIGUIENTE	
	CANCIÓN NÚMERO	
	CD ANTERIOR	
	CD SIGUIENTE	
	CD NÚMERO	
	REPRODUCCIÓN ALEATORIA	
	ESCANEAR	
	REPETIR	
LISTA		

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
TELÉFONO	ÚLTIMO NÚMERO	TEXTO
	AGENDA	
	SERVICIOS	
	BUZÓN DE VOZ	
SMS/MENSAJE	MOSTRAR	
	LEER	
INFO-TRAFIC	MOSTRAR	
	LEER	
NAVEGACIÓN/ GUIADO	PARAR	TEXTO
	REINICIAR	
	AGENDA	
	ZOOM MÁS	
	ZOOM MENOS	DESTINO
	VER	
MOSTRAR	AUDIO	VEHÍCULO
	TELÉFONO	
	NAVEGACIÓN	
	ORDENADOR DE A BORDO	
	GUIADO	
LLAMAR	TEXTO	
SER GUIADO HACIA	TEXTO	

CARGADOR 5 CD*

Está situado en la guantera y puede contener 5 Cds.

Para cargarlo, inserte los Cds, cara impresa hacia arriba.

Para extraer un Cd, efectúe un impulso largo en la tecla "1" a "5" correspondiente.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan una forma circular.

**RECEPCIÓN RADIO
(reglaje de la antena)**

Su aparato autorradio estará sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (PO/GO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a diversas perturbaciones que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones cuando pase por debajo de líneas de alta tensión, por puentes o por túneles.

En frecuencia modulada, el distanciamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.



Berlina : posición recomendada de la antena delantera para obtener una recepción óptima.

No hay una posición particular para la antena trasera fija (antena pre-regulada).

* Según destino.

EL SISTEMA AUDIO



206 (RD3 y RT3)



Presentación

Su 206 está equipado con un sistema audio de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (integrado en el subwoofer en el maletero) pilota de manera independiente, 8 altavoces de alta definición acústica y el subwoofer.

Este sistema permite obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto en la parte delantera como en la trasera.

Los altavoces están situados :

- en los montantes de puerta delantera : dos **Tweeters (2)** para la restitución de los agudos (altas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (3)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) en las plazas delanteras.
- en las puertas traseras : dos **Tweeters (4)** encastrados en dos **Woofers (5)** permiten un equilibrio de las frecuencias en las plazas traseras.
- en el maletero : un **Subwoofer (6)** para la restitución de los graves y de los extremos graves (muy bajas frecuencias) en el conjunto del habitáculo.

Podrá apreciar la dinámica y la profundidad, observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.

Reglaje en modo CD o Radio

Las funciones de base son las del autorradio.

No requiere ningún reglaje complementario. No obstante, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS**, **TREB**, **FAD**, **BAL**) en la posición "0" (cero), el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON" para el modo CD y en la posición "OFF" para la radio.

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- el reproductor de CD-Rom,
- el CD-Rom de configuración
- el CD-Rom de navegación,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal,
- el teclado de mando,
- la pantalla monocromo CT.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.



Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.

El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radio-teléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de navegación



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba.

Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

El mando de recuperación del último mensaje vocal



Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

El teclado de mando



Permite seleccionar y validar las funciones, órdenes y parámetros señalados.

Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

Presión en la moleta :

Permite :

- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto,
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado,
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODO" :

- Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/ guiado, ...),
- Presión de más de dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** del último mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : borrado de todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

Tecla "MENÚ" :

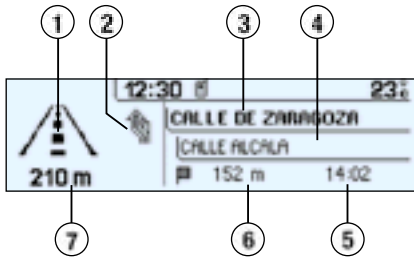
- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda** y a la **lista de las órdenes vocales**.

Modo :

Puede acceder al **menú general** pulsando la **moleta** del **radioteléfono GPS RT3**.

Generalidades en la señalización

Pantalla monocromo CT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Observaciones :

- en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
- durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar dentro del radioteléfono GPS RT3.

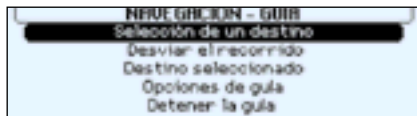
Menú general

Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación. Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con la moleta **G**, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal **"Navegación - Guiado"**.

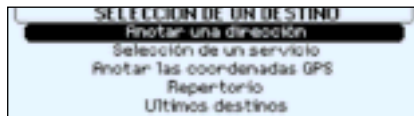
Navegación - Guiado



El menú principal "**Navegación - Guiado**" ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

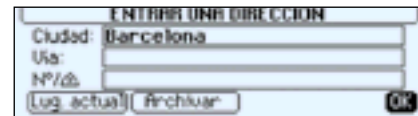
Selección un destino



El menú "**Seleccionar un destino**" ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de los últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Seleccione y valide sucesivamente las zonas de captura "**Ciudad**", "**Calle**" y el "**Nº**" para rellenarlas.

La función "**OK**" permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función "**Archivar**" permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función "**Lugar actual**" permite señalar la dirección actual.

Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función **"Lista"** a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan con las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función **"OK"** y después valide pulsando la moleta.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en **"OK"**; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla **#** después de escribir cada letra.

Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función **"OK"** y valide pulsando la moleta.

Observación : si el número de la calle capturado no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función **"Intersecciones"**, lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

Observación : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

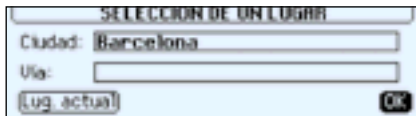
El destino completo sale señalado. Seleccione la función "OK", y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado. Siga las indicaciones del sistema.

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Seleccione el **servicio**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función **"Selección del lugar"**.



La última dirección capturada sale señalada.

Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función **"OK"**,
- rellenar los campos **"Ciudad"** y **"Calle"**,
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



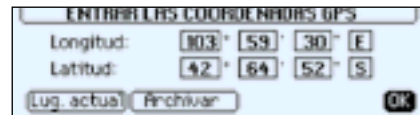
Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones **"<"** y **">"** para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función **"OK"** para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función **"Archivar"** para grabarlo en su agenda.

Coordenadas GPS



Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función **"OK"**,
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Selección de un destino archivado en la agenda



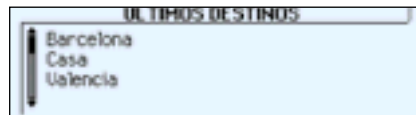
Seleccione la función **"Agenda"** para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los últimos destinos



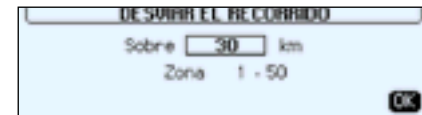
Seleccione la función **"Últimos destinos"** para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función **"Desviar el recorrido"**, después capture la distancia de desvío deseado.

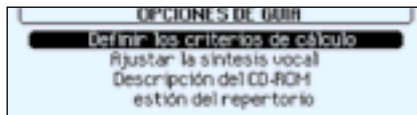
Seleccione la función **"OK"** y válidela pulsando la moleta.

El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función **"Destino seleccionado"** en el menú **"Navegación - Guiado"**.

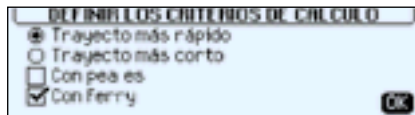
Opciones de guiado



El menú "**Opciones de guiado**" da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función "**OK**", y válidela pulsando la moleta.

Reglaje de la síntesis vocal

Seleccione el tipo de voz "**masculina**" o "**femenina**", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión de la agenda

Esta función permite cambiar el nombre de una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función "**Cambiar el nombre**", y después valide pulsando la moleta.

Seleccione la función "**OK**", y después valide pulsando la moleta para grabar las modificaciones añadidas.

Parar/Reiniciar el guiado

- "Parar el guiado"

En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

- "Reiniciar el guiado"

En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Observación : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación **"Navegación - Guiado"** aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

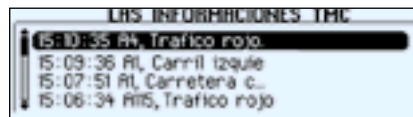
- modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío),
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje variante en función del estado anterior).

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)*

El radioteléfono GPS RT3 permite acceder a la información de tráfico RDS TMC difundida libremente en la banda FM.

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, información meteorológica, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si está activa.



Seleccione la función **"Informaciones Tráfico TMC"** en el menú **"Telemática"**, puede seleccionar :

- "Consultar los mensajes" para sacar señalada la lista de los mensajes TMC disponibles,
- "Filtrar las informaciones TMC" para seleccionar un tipo de mensaje e iniciar la emisora TMC,
- "Síntesis vocal" para escuchar los mensajes TMC recibidos,
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico" para sacar señalados o no los mensajes TMC recibidos.

Iniciación de la emisora TMC

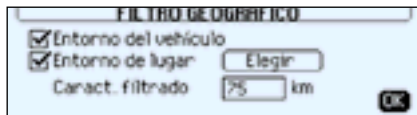
Para iniciar esta función, debe seleccionar una emisora FM apta para transmitir estos mensajes.

Seleccione la función **"Selección de la emisora TMC"** en el menú **"Informaciones Tráfico TMC"**, en la pantalla puede aparecer :

- el nombre de la emisora que se está escuchando,
- "No hay emisora TMC disponible" si no ha seleccionado ninguna emisora o si no emite mensajes TMC,
- "Búsqueda en curso" si ha activado la búsqueda de la emisora siguiente.

* En el transcurso del año.

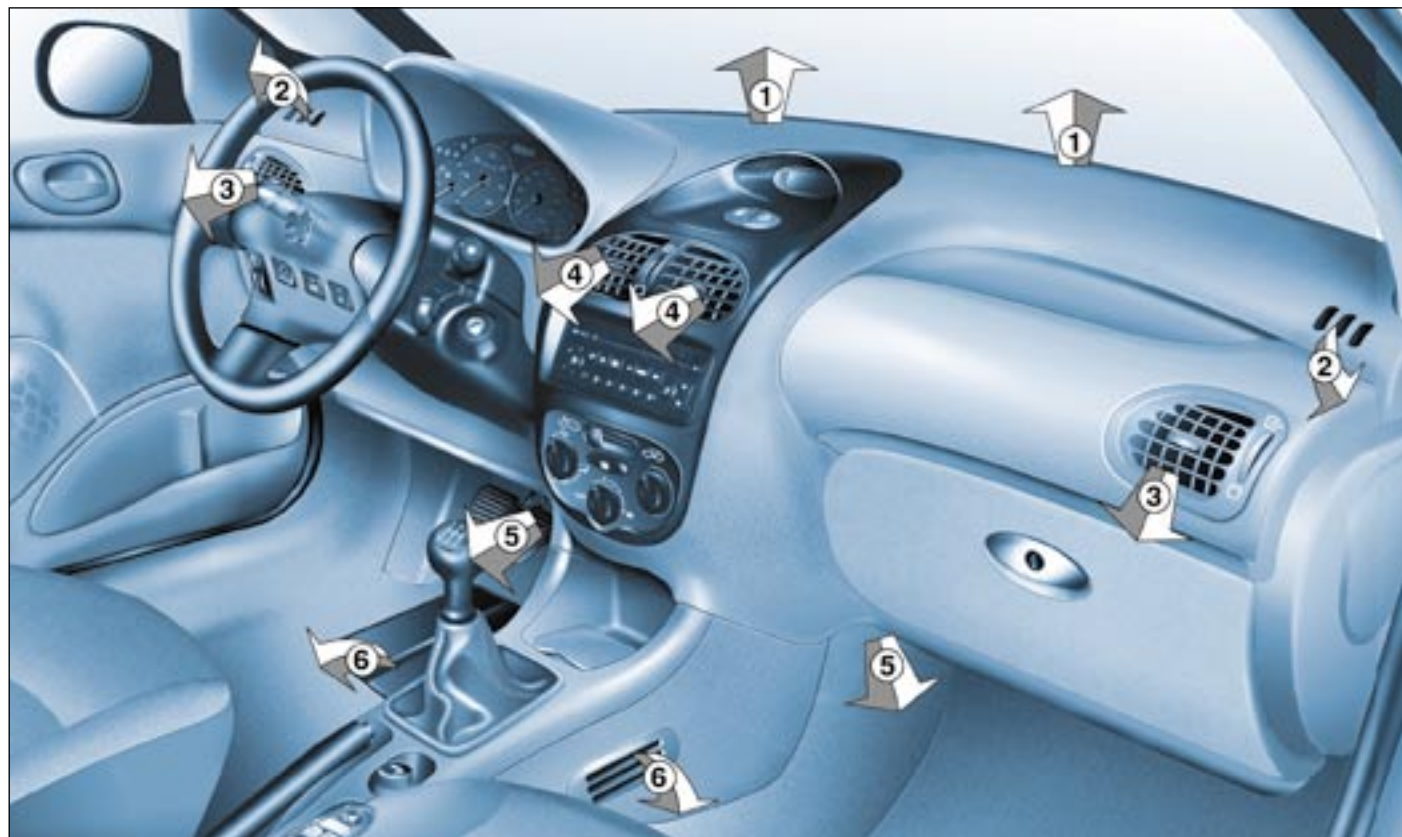
Filtrado de los mensajes TMC



Para filtrar estos mensajes, seleccione la función **"Filtrar las informaciones TMC"** en el menú **"Informaciones Tráfico TMC"**, ahora obtiene :

- "Filtro sobre el itinerario" para obtener mensajes ligados al trazado de guiado en curso,
- "Filtro por acontecimientos" para obtener los mensajes únicamente propios a los accidentes o a los embotellamientos...,
- "Filtro geográfico" para tener en cuenta los mensajes en un radio de acción a definir alrededor del vehículo y/o de un lugar.

Puede filtrar estos mensajes utilizando uno o varios filtros simultáneamente.



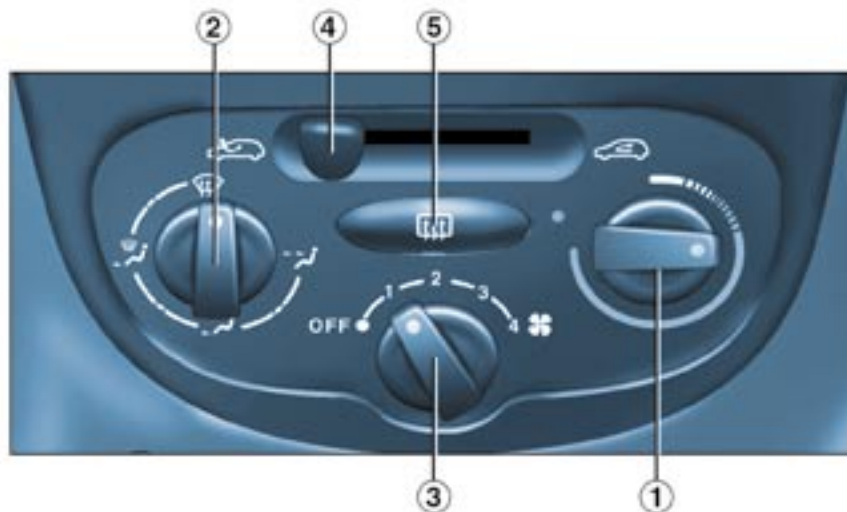
LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida del aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

- Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo.
- Utilice la posición **"OFF"** ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).
- Elija el reparto de aire que mejor se adapte a sus necesidades y a las condiciones climatológicas.
- Modifique progresivamente el reglaje de la temperatura para obtener un buen confort.
- Ponga el mando de aire exterior a la izquierda en la posición "Aire Exterior".
- Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada encima del capó, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros. Vigile el buen estado del filtro habitáculo.

LA CALEFACCIÓN/LA VENTILACIÓN



1. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.
De azul (temperatura exterior) al rojo (calor).

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales
(desempañado-desescarche).

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

4. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclado de aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. Aumenta la rapidez de calentamiento, pero igualmente, el riesgo de empañado de las lunas por condensación.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición de entrada de aire exterior, para evitar los riesgos de empañado de las lunas.

5. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, presionando en el mando se asegura un desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

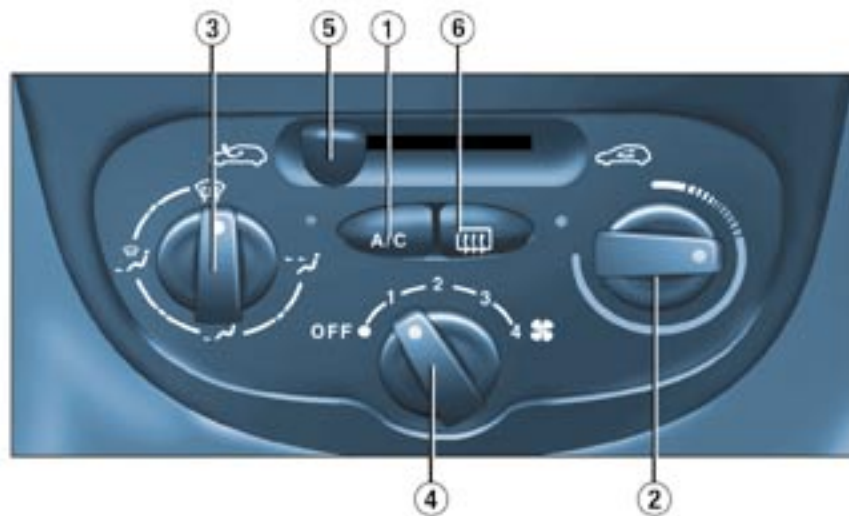
No obstante, si se quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta con pulsar el mando.

Desempañado-desescarchado rápido

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior",
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales.

EL AIRE ACONDICIONADO



1. Mando del aire acondicionado

En todas las estaciones del año, el aire acondicionado aumenta la eficacia del desempañado. En verano, permite bajar la temperatura.



Pulse el interruptor para activar el aire acondicionado. El testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje de caudal de aire está en la posición "OFF".

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

2. Reglaje de la temperatura

A modular según su conveniencia.

De azul (frío cuando el aire acondicionado funciona) a rojo (calor).

3. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarche).



Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes. Pies de los ocupantes.

Estos reglajes se recomiendan para los climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Este reglaje se recomienda para los climas cálidos.

4. Reglaje del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

5. Mando de entrada de aire



Entrada de aire exterior.

Se trata de la posición normal de utilización.



Reciclado del aire interior.

Esta posición permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, **el reciclado permite mejorar las prestaciones tanto para el reglaje de calor como para el reglaje de frío.**

Utilizado sin el aire acondicionado, el reciclado presenta riesgos de empañado de las lunas.

Tan pronto le sea posible, ponga el mando en posición de entrada de aire exterior.

6. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Motor en marcha, presionando el mando se asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.

Se apaga de manera automática después de doce minutos aproximadamente.

Un nuevo impulso vuelve a ponerlo en funcionamiento durante otros doce minutos.

No obstante, si quiere parar el funcionamiento de desempañado, antes de llegar a los doce minutos, basta pulsar el mando.

Desempañado-desescarche rápido

Para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ponga el aire acondicionado en funcionamiento,
- ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición máxima,
- cierre los aireadores centrales,
- ponga el mando de entrada de aire exterior a la izquierda, posición "Aire Exterior".

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

Pulse las flechas 1 (hacia arriba o hacia abajo) para modificar este valor. El reglaje próximo a 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme al valor que ha seleccionado. Para ello, dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

3. Programa automático visibilidad



En algunos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desescarchar o desempañar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo...). Seleccione este programa para obtener de manera más rápida las lunas claras.

Para quitar este programa y volver al programa automático confort, pulse la tecla **AUTO**.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática. Una simple presión en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado



Pulsando esta tecla se detiene el enfriamiento del aire. El símbolo **"ECO"** sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo **"ECO"**.

5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir pulsando respectivamente las teclas **+** ó **-**.

7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado por la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

Observación : Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso de este modo.

8. Neutralización del sistema



La tecla **"OFF"** neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico y el desempañado ya no están asegurados pero se mantiene un ligero flujo de aire.

Un nuevo impulso en la tecla **OFF**, **AUTO** o **"visibilidad"** reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Observación : si desea cortar completamente el flujo del aire, pulse la tecla de entrada de aire 7.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



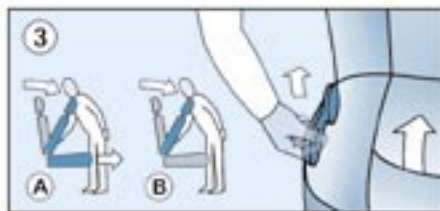
Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Precaución importante

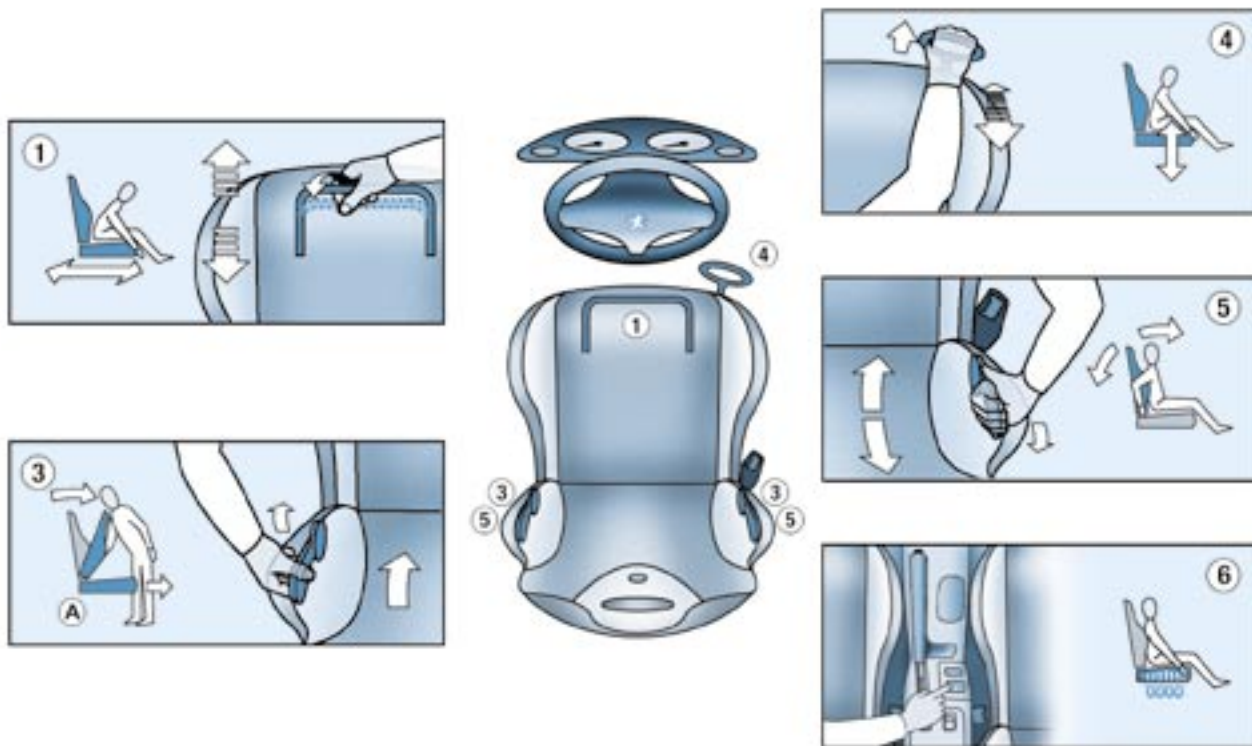
Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

Berlina y 206 SW



206 RC



LOS ASIENTOS DELANTEROS

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas (excepto 206 RC)

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra en el nivel superior de la cabeza.

El reposacabezas está provisto de una armadura que posee unas muescas que prohíben su descenso (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente :

- el botón situado en la guía izquierda de la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, presione la uñeta.

El reposacabezas se puede regular igualmente en inclinación.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición de utilización (alta) y una posición de colocación (baja), y son desmontables.

Para bajarlos, pulse la uñeta.

Para quitarlos, tire hacia arriba a tope y presione el mando de desbloqueo.

3 - Acceso a las plazas traseras (3 puertas) A o B según versión

A - Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia adelante para abatir el respaldo y avanzar el asiento.

Al volver a ponerlo en su sitio, vuelve a su posición inicial.

Ni personas, ni objeto alguno deben impedir que el asiento vuelva a su posición inicial ya que la vuelta a esta posición es necesaria para su bloqueo.

Es imposible acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

B - Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia adelante para abatir el respaldo.

Al volver a ponerlo en su sitio, vuelve a su posición inicial.

4 - Reglaje en altura

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subir o empuje el asiento para bajar.

5 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

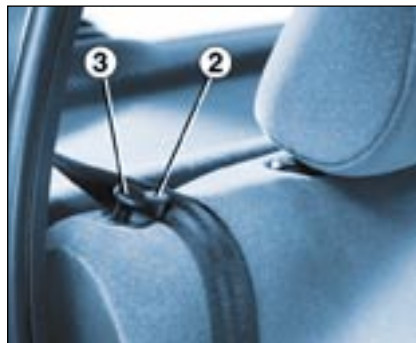
6 - Mando de los asientos térmicos

Pulse el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



LOS ASIENTOS TRASEROS

Para abatir los asientos traseros :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,

- posicione el cinturón bajo el pasa correas 2,
- tire del mando 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo 4.

Comience siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Para montarlo :

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- posicione el cinturón ventral y los cajetines de bloqueo antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



LA BANQUETA

Para abatir la banqueta :

- levante la parte delantera del cojín del asiento 1,
- bascule el cojín del asiento 1 contra los asientos delanteros,

- posicione el cinturón bajo el pasa correas 2,
- tire de los mandos 3 para desbloquear el respaldo 4,
- quite los reposacabezas o bájelos,
- bascule el respaldo 4.

Comience siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).

Para montarlo :

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- posicione el cinturón ventral y los cajetines de bloqueo antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento.

Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.



Desmontaje del cojín del asiento trasero

- Bascule el cojín del asiento contra los asientos delanteros.
- Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para sacarlas de sus sujeciones.
- Quite el cojín del asiento.



Respaldo abatible

- Quite el reposacabezas con el fin de obtener una inclinación máxima del respaldo del asiento.
- Empuje uno de los dos mandos **5** hacia atrás para inclinar el respaldo del asiento.



TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Asiento delantero :

- Inclina el respaldo hacia delante con el mando **5** (ver capítulo correspondiente).

Asiento trasero :

- Desmonte el cojín del asiento,
- Bascule el respaldo.

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX**.
- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás. PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.**
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".**
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño.

La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Particularidades para el transporte de los niños en la plaza pasajero delantera*

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo**.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero**. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

* Según legislación en vigor en el país.

** Según modelo.



LAS FIJACIONES "ISOFIX" (a)

La plaza lateral derecha y lateral izquierda (a) de la banqueta trasera (berlina y 206 SW) y un tercio de la banqueta trasera (206 RC) están equipados con **anclajes ISOFIX**. Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo, compromete la protección del niño en caso de colisión.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.



El asiento para niño KIDDY ISOFIX (b)

Se puede montar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

Instalación :

- En posición "de espaldas al sentido de la circulación" :
 - en las plazas traseras, el bastidor del KIDDY Isofix tiene que estar en contacto con el respaldo del asiento delantero correspondiente.
- En posición "de cara al sentido de la circulación" :
 - en las plazas traseras, el asiento delantero tiene que estar imperativamente en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.

En 206 RC, el KIDDY Isofix se debe utilizar únicamente en posición de sentado. Consulte las instrucciones de instalación del asiento para niño para este reglaje.



El asiento para niño RÖMER Duo ISOFIX (b)

Este asiento se instala únicamente en posición "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg. Se fija sin la correa superior llamada anclaje Top Tether.

Para el confort de su hijo, el bastidor tiene tres inclinaciones posibles : posiciones sentado, descanso y tumbado.

Cuando se instala el Römer Duo, el asiento delantero tiene que estar regulado de tal manera que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Estos asientos para niños pueden igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetarlos al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante del asiento.

(a) Según equipamiento.

(b) Sólo puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT y vendidos en su red comercial.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el **cinturón de seguridad** :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1 - "BRITAX Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.



L2 - "RÖMER Baby-Safe" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos. El respaldo del asiento para niño profundo y reforzado está concebido para asegurar una protección óptima del niño en caso de colisión lateral.

Cuando se instala uno de estos asientos en la parte delantera, el air-bag pasajero* tiene que estar imperativamente neutralizado y el asiento del vehículo tiene que estar regulado en posición longitudinal intermedia.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3 - "KIDDY Life" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

* Según modelo.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.

L4 - "RECARO Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.



L5 - "KLIPPAN Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Recomendaciones

Para una instalación óptima del asiento para niño "de cara al sentido de la circulación", verifique que el respaldo del asiento para niño está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no molesta.

Si debiera quitar el reposacabezas, caso de los asientos para niños "RECARO Start", "KLIPPAN Optima" y "KIDDY Life" (a partir de 6 años), asegúrese de que el reposacabezas está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños"*.

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras*.

* Según modelo.

Plaza	Peso del niño y edad indicada			
	Peso inferior a 13 kg. (grupos 0 (a) y 0+) Desde el nacimiento a 1 año aproximadamente	Peso de 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	Peso de 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	Peso de 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Plaza pasajero delantera (b) Asiento fijo, Asiento regulable en altura	U	U	U	U
Plaza trasera lateral	U	U	U	U
Plaza trasera central Cinturón de seguridad de 3 puntos	X	UF	UF	UF
Plaza trasera central Cinturón de seguridad de 2 puntos	X	UF	UF	UF

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS (206 RC)

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y están homologados universalmente (asientos para niños que se pueden instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad), en función del peso del niño y la plaza en el vehículo.

U : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ate con el cinturón de seguridad y homologado "universalmente".

Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

UF : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ate con el cinturón de seguridad y homologado "universalmente".

Asientos para niños "de cara al sentido de la circulación" únicamente.

X : Plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de pesos indicado.

Particularidades

El asiento para niño "BRITAX Baby-sure" (L1) no se puede instalar en la plaza trasera central.

Los asientos para niños "RECARO Start" (L4) y "KLIPPAN Óptima (L5) no se deben instalar en la plaza trasera central cuando ésta está equipada con un cinturón de seguridad de dos puntos.

(a) Grupo 0 : desde el nacimiento a 10 kg.

(b) Las normas para transportar a los niños en la plaza pasajero delantera son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

Plaza	Peso del niño y edad indicada			
	Peso inferior a 13 kg. (grupos 0 (a) y 0+) Desde el nacimiento a 1 año aproximadamente	Peso de 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	Peso de 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	Peso de 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Plaza pasajero delantera (b) Asiento fijo, Asiento regulable en altura	U	U	U	U
Plaza trasera lateral				

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS (206 RC)

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y están homologados universalmente (asientos para niños que se pueden instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad), en función del peso del niño y la plaza en el vehículo.

U : Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ate con el cinturón de seguridad y homologado "universalmente".

Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y "de cara al sentido de la circulación".

- (a) Grupo 0 : desde el nacimiento a 10 kg.
- (b) Las normas para transportar a los niños en la plaza pasajero delantera son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura del cinturón :

- para bajarlo : tire del mando hacia Ud. y deslícelo hacia abajo,
- para subirlo : deslice el mando hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con :

- tres cinturones de tres puntos con un enrollador (berlina y 206 SW),
- dos cinturones de tres puntos con un enrollador (206 RC),
- dos cinturones de tres puntos con enrollador y un cinturón de dos puntos ventral (banqueta monobloque).



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más próximo posible al cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia del choque, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

En todos los casos de puesta en funcionamiento, el testigo de Airbag se enciende en el combinado.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar **independientemente** las cerraduras de las puertas delanteras, el maletero (berlina), el tapón del depósito, el mando de neutralización del airbag pasajero, el antirrobo de dirección y poner el contacto.

Bloqueo y desbloqueo centralizado

Las llaves permiten a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas, el maletero o la luneta trasera (206 SW) está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

El telemando

Asegura las mismas funciones que la llave a distancia.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Particularidades 206 SW : con un impulso largo en el botón **B** se efectúa el desbloqueo del vehículo y la apertura de la luneta trasera.

Si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo sin apertura de las puertas en 30 segundos, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una reiniciación del telemando (ver capítulo correspondiente).

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje "**Pila telemando gastada**" en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.



LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan a la hora de entregarle su vehículo con el doble de las llaves.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje o un desplazamiento largo, es aconsejable que la lleve con usted. En efecto, tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el anti-robo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

En ese caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo.

Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

LAS PUERTAS



Las puertas delanteras



Las puertas traseras (206 SW)

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Bloqueo desde el interior

Sin bloqueo centralizado

Para bloquear, pulse el botón **A**. El botón bloquea la puerta afectada.

El botón de la puerta conductor permite bloquear la puerta, el maletero y la luneta trasera (206 SW).

Con bloqueo centralizado

Para bloquear, pulse el botón **A**.

El bloqueo de una puerta delantera permite bloquear, las puertas delanteras, las puertas traseras, el maletero y la luneta trasera (206 SW).

En las puertas traseras, el botón actúa únicamente en la puerta afectada.

Desbloqueo desde el interior

Para desbloquear, tire del botón **A** o accione la empuñadura.

Alerta "puerta abierta"

Motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, usted está alertado por una señal sonora y un mensaje o dibujo localizándola, en la pantalla multifunción.

Vehículo circulando, cuando el botón de la luz de techo está en posición "iluminación a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea.



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior*

El impulso en el botón **A** le permite el bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Por encima de 10 km./h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

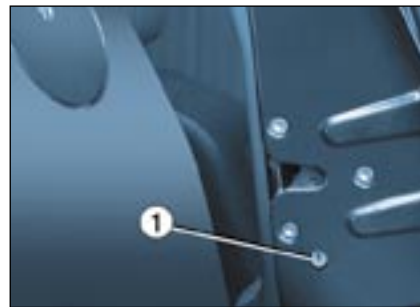
El mensaje aparece cada vez que arranca.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

Observaciones : si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.



SEGURIDAD PARA NIÑOS

Prohíbe la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Gire el mando **1** un cuarto de vuelta con la llave de contacto.

* Según equipamiento.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO (berlina)

Sin bloqueo centralizado :

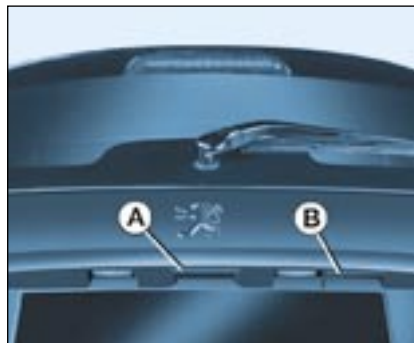
Para bloquear, gire la llave de **A** hacia **C**.

Para abrir, gire la llave de **A** hacia **B**, presione la empuñadura y levante el maletero.

Con bloqueo centralizado :

El bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

Al abrir el maletero se enciende una luz interior.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO Y DE LA LUNETAS TRASERA (206 SW)

El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

Sin bloqueo centralizado

El bloqueo o el desbloqueo del maletero y de la luneta trasera se efectúa con la cerradura de la puerta lado conductor.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiaparabrisas (emplazamiento **C**).



Con bloqueo centralizado

El bloqueo o el desbloqueo del maletero es simultáneo con el de las puertas.

Luneta trasera cerrada, para abrir el **maletero**, accione la empuñadura **A** y levántelo.

Maletero cerrado, para abrir la **luneta trasera**, efectúe un impulso largo en el botón de desbloqueo del telemando o accione la empuñadura **B**, y levántela por el brazo del limpiaparabrisas (emplazamiento **C**).

Se enciende una luz interior cuando se abre el maletero o la luneta trasera.

Observaciones : el maletero y la luneta trasera se bloquean automáticamente cuando circula por encima de 10 km./h y se desbloquean cuando abre una puerta.

Cuando el limpiapalunas trasero está en posición de barrido, la apertura de la luneta trasera se efectuará al final del ciclo.

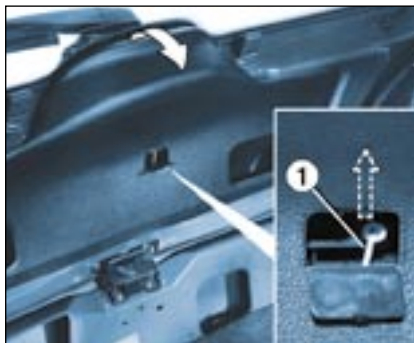
Vuelva a cerrar la luneta trasera por el brazo del limpiapalunas o pulsando en el centro de la luna.

Alerta "maletero/luneta abierto(a)"

Motor en marcha, cuando la tapa del maletero o la luneta trasera está mal cerrado(a), le avisa una señal sonora y un mensaje o un dibujo en la pantalla multifunción.



Vehículo circulando, cuando la tapa del maletero o la luneta trasera está mal cerrada (a), la luz de techo parpadea si su botón está en esta posición.



MANDO DE EMERGENCIA (berlina)

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero :

- abata los asientos traseros con el fin de poder acceder al maletero desde el interior del vehículo,
- tire del guarnecido de la tapa del maletero para sacarlo,
- accione el tirador de apertura 1 hacia arriba.



TECHO CORREDIZO (berlina)

Para abrirlo

Pulse en la parte **B** del interruptor, el techo se abrirá hasta la posición intermedia (confort).

Para la apertura total del techo, vuelva a pulsar en **B**.

Para cerrarlo

Pulse en la parte **A** del interruptor, el techo se cerrará hasta la posición intermedia (confort).

Para el cierre total del techo, vuelva a pulsar en **A**.

Persiana de ocultación del techo en cristal panorámico

Pulse en la parte **A** o **B** del interruptor, hasta la posición deseada.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse en el mando.

Cuando el conductor acciona el mando del techo, el conductor debe asegurarse que nadie impide su cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante se debe realizar con el **motor parado**.

Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.

Retire el tapón.

Hay una etiqueta que indica el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente su depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3^{er} corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos en su vehículo.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 50 litros.



APERTURA CAPÓ MOTOR

Desde el interior : tire del mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y suba el capó.



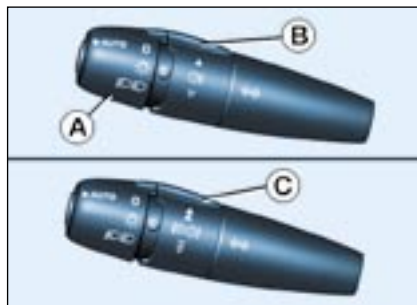
SOPORTE CAPÓ

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación
automática de las
luces

Inversión de las luces de cruce/ luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar.

El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Vehículos equipados con luz anti- niebla trasera (anillo B)



Luz antiniebla trasera

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.

Observación : durante un corte automático de las luces, la luz antiniebla trasera y las luces de cruce se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. Las luces de cruce y de posición se apagan en ese momento).

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Al pasar a las luces de carretera, los faros antiniebla delanteros se apagan. Se volverán a encender en caso de apagar las luces de carretera.



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Observación : durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagan en ese momento).

Iluminación de aparcamiento temporal

Cuando deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante aproximadamente 30 segundos.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serles necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.
A la derecha : hacia arriba.

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **AUTO/0**,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

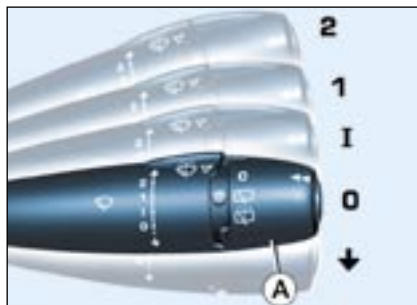
Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

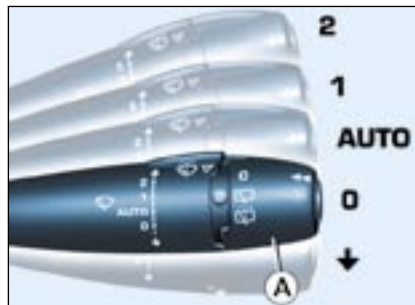


EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto superior a un minuto :

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Limpialunas trasero



Gire al anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Es necesario reactivar el mando después de cada

corte de contacto. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Limpialunas trasero automático

Cuando el mando del limpiaparabrisas está activado y mete la marcha atrás, el limpialunas trasero funciona en barrido intermitente.

Observación : en caso de utilizar un porta-bicicletas, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que neutralicen esta función, o instale un porta-bicicletas específico homologado PEUGEOT.

Lavalunas trasero



Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

206 SW : las funciones limpialunas trasero y lavalunas trasero se neutralizan automáticamente cuando la luneta trasera está abierta.

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla B

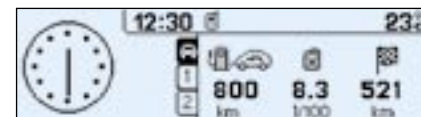


- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos en el mando.

Pantalla monocromo CT



- El menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido **"1"**) con :
 - la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido **"2"**) con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Una vez realizado el complemento de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

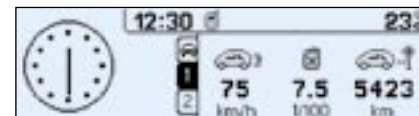
Observación : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

El diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.



Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Particularidades de la pantalla monocromo CT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione el icono **"Ordenador de a bordo"** con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diario de las alertas.

Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación **"Ordenador de a bordo"** aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

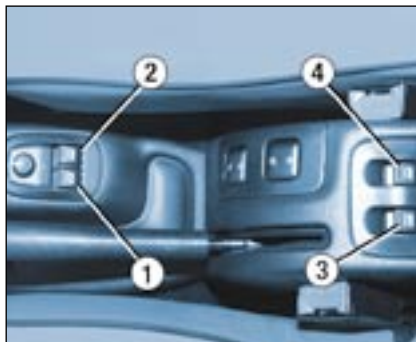
- Diario de las alertas,
- Distancia hasta el destino.

Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; sino que, la información vienen dada por la navegación) y cambiar las unidades (°C o °F, km y litros o millas y galones).

Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando del elevalunas eléctrico conductor

- Funcionamiento manual :

Pulse el interruptor **1** ó tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

- Funcionamiento automático :

Pulse el interruptor **1** ó tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la luna.

El cierre automático únicamente funciona estando el motor en marcha y únicamente en el elevalunas conductor.

2. Mando del elevalunas eléctrico pasajero
3. Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo
4. Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho

Neutralización momentánea de los elevalunas traseros (seguridad para niños)



Este mando permite neutralizar el funcionamiento de las lunas traseras sea cual fuere su posición.

Un 1^{er} impulso activa el mando (el testigo del botón se enciende) y un 2^o impulso, lo desactiva (el testigo del botón se apaga).



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse en el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobras de las lunas.

LUNAS DE CUSTODIA (3 PUERTAS)

Para entreabrir las lunas traseras, bascule la palanca y después empuje la luna.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

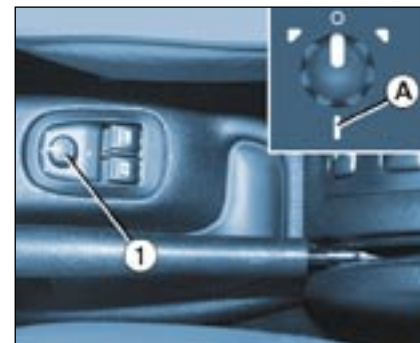
Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Gire el mando 1 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

Desplace el mando 1 en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Retrovisores abatibles eléctricamente

Contacto puesto, gire el mando 1 en posición A.



El cristal del espejo del retrovisor exterior lado conductor es esférico con el fin de reducir "el ángulo muerto".

Además, los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parece.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia en relación a los vehículos que vienen detrás de Ud.



REGLAJE DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 5 personas.
- 2** - 5 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

Parado, baje el mando para desbloquear el volante.

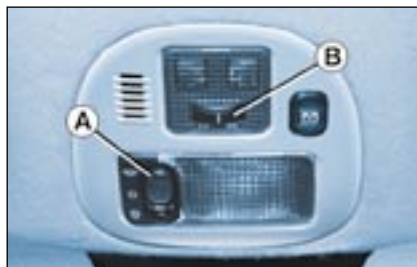
Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



LA BOCINA



Pulse en uno de los radios del volante.



LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera (botón A)



En esta posición, se enciende durante aproximadamente 30 segundos :

- al desbloquear el vehículo,
- al abrir una puerta,
- al abrir el maletero y la luneta trasera (206 SW),
- al quitar el contacto.

Se apaga al bloquear el vehículo.
Parpadea circulando si una puerta o el maletero no está correctamente cerrado.



Apagado permanentemente.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o con el contacto puesto.

Lector de mapa (botón B)

Llave en posición accesorios o contacto puesto, gire el botón **B** a la derecha o a la izquierda.

Luz de techo trasera (206 SW)



En esta posición, se enciende durante aproximadamente 30 segundos :

- al desbloquear el vehículo,
- al abrir una puerta, el maletero y la luneta trasera,
- al quitar el contacto.

Se apaga al bloquear el vehículo.

Parpadea circulando si una puerta o el maletero no está correctamente cerrado.



Apagado permanentemente.



Iluminación permanente, llave en posición accesorios o con el contacto puesto.



VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

PARASOL

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con tapa de ocultación para el conductor.



CENICERO DELANTERO

Para vaciarlo, cierre la tapa.
Tire de la lengüeta y saque el cenicero hacia arriba.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Pulse y espere unos instantes, salta automáticamente.
Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª muesca).



GUANTERA

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se enciende al abrir la tapa.

1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.
2. Porta latas.
3. Portapiceros.
4. Colocación de las gafas.
5. Colocación de los mapas.
6. Porta monedas.

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (berlina)



Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- desenganche los dos cordones **1**,
- levante ligeramente la bandeja y después retírela.



Para guardarla tiene varias posibilidades :

- o detrás de los asientos delanteros,
- o detrás de la banqueta trasera sujetándola con la red de sujeción de maletas,
- o en el piso del maletero.



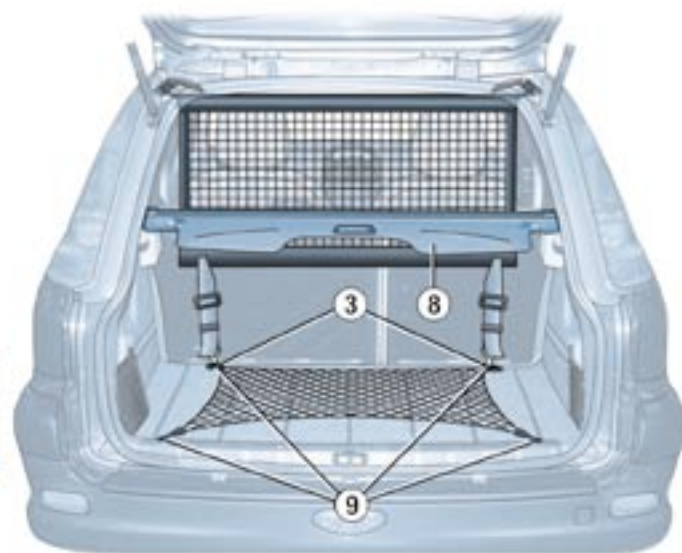
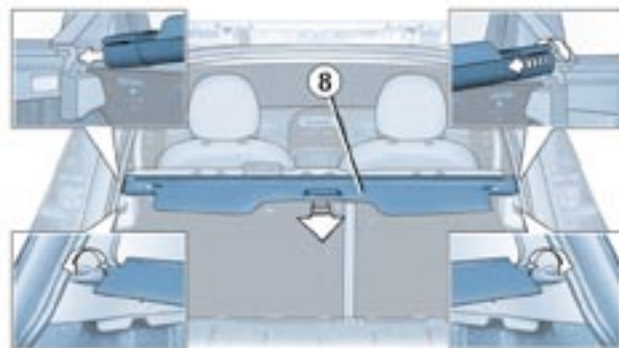
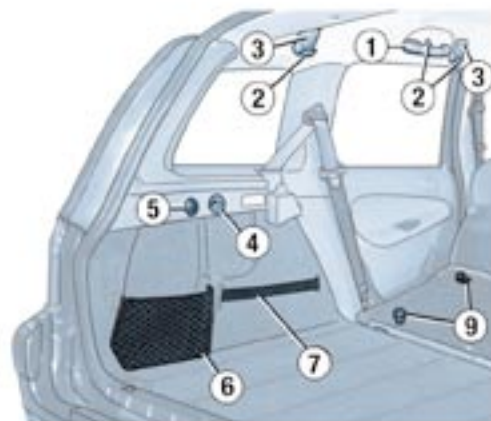
Red de sujeción de maletas

Utilice los anillos de amarre situados en el piso del maletero y en el respaldo de la banqueta trasera para enganchar la red de sujeción de maletas.



Correa de sujeción

Una correa fijada en el lado del maletero permite sujetar varios objetos (bidones, botiquín, ...).



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (206 SW)

1. Empuñadura de mantenimiento y de porta ropa

2. Ganchos porta ropa

Dispone de seis ganchos para colgar su ropa.

3. Fijaciones red de sujeción carga alta

La red de sujeción carga alta puede instalarse detrás de los asientos delanteros o detrás de la banqueta trasera.

Abra las tapas de las fijaciones altas correspondientes.

Instale un extremo de la barra metálica en una de las dos fijaciones, comprima la barra, e instale el otro extremo y suelte.

Fije los dos ganchos de las correas de la red detrás de los asientos delanteros, banqueta trasera abatida, o en los anillos de amarre del piso.

Los anillos están en contacto con las fijaciones altas correspondientes.

Tense las dos correas.

4. Ganchos

Dispone de dos ganchos laterales para colgar bolsos ligeros.

5. Toma accesorios 12 V

Es una toma de 12 voltios del tipo encendedor de cigarrillos. Está instalada en el guarnecido trasero izquierdo, y está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

6. Redes de acondicionamiento

Dispone de dos redes (no desmontables) que pueden contener la red de sujeción de maletas, un botiquín, ...

7. Correas de sujeción

Dispone de dos correas para sujetar diversos objetos : bidones, ...

8. Cubre equipajes

Observación : desbloquee el respaldo de la banqueta trasera para instalar o quitar más fácilmente el cubre equipajes.

Para instalarlo :

- ponga un extremo del enrollador del cubre equipajes en uno de los dos soportes,
- comprima el extremo opuesto del enrollador y póngalo en su sitio,
- suéltelo para que se enganche,
- desenrolle el cubre equipajes hasta el nivel de los montantes del maletero,
- inserte las guías del cubre equipajes en los railes de los montantes.

Para quitarlo :

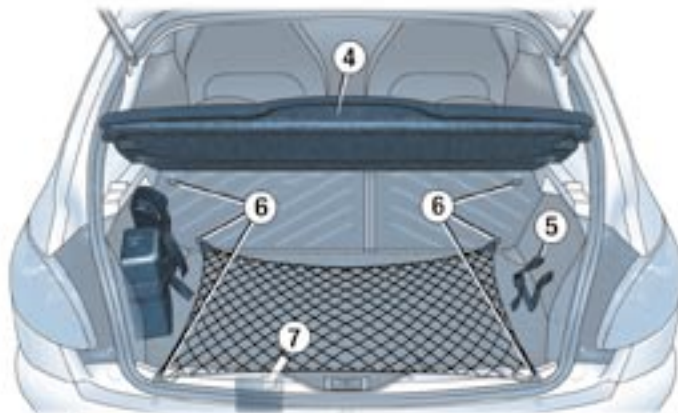
- retire las guías del cubre equipajes de los railes de los montantes,
- guarde el cubre equipajes en su enrollador, comprímalo y retírelo de su soporte.

9. Anillos de amarre

Dispone de ocho anillos de amarre para sujetar la red de sujeción de maletas : cuatro en el respaldo de la banqueta trasera y cuatro en el piso del maletero (de los cuales dos están bajo la alfombra, al fondo del maletero).

Triángulo de preseñalización

El portón trasero tiene un emplazamiento para poner el triángulo de preseñalización.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (206 RC)

1. Caja isotérmica en la que hay un kit de reparación (para pinchazos).
2. Funda del gato y de la cala plegable.
3. Empuñaduras de mantenimiento con gancho porta-ropa.
4. Bandeja trasera amovible.
5. Correa para sujetar diversos objetos : bidón, botiquín, etc.
6. Anillos de amarre
Dispone de seis anillos de amarre para sujetar la red de sujeción de maletas : cuatro en el respaldo de los asientos traseros y dos en el forro trasero (a la derecha y a la izquierda) del maletero.
7. Compartimento para guardar la red de sujeción de maletas (ejemplo de emplazamiento).

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automa-tismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.



Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la selección aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **seleccionar** las velocidades.

S : programa deportivo.

☼ : programa nieve.

Arranque del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ gire la llave de contacto en posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N** :

☞ quite el freno de estacionamiento, pise pisando el pedal de freno.

☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R, D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso **automático** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **D** en la palanca.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo autoadaptativo, sin intervención por su parte.

ATENCIÓN

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa autoadaptativo, dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla , una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa autoadaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o  para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso **manual** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **M** en la palanca,

☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y  (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por una señal sonora y acompañada del mensaje **"Anomalía caja de cambios automática"** en la pantalla multifunción, por un "-" y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo emergencia (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretudo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento no se debe utilizar para detener o frenar el vehículo circulando.

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Durante una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado a la izquierda bajo el volante.



La luz del interruptor y el testigo se encienden, acompañados de un mensaje en la pantalla multifunción : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Observación: el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1, gírela hasta la posición "OFF" y retírela manteniendo esta posición.



El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS CORTINAS*

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instalar el asiento para niño de espaldas al sentido de circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.



Para que los airbags frontales, laterales* y cortinas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

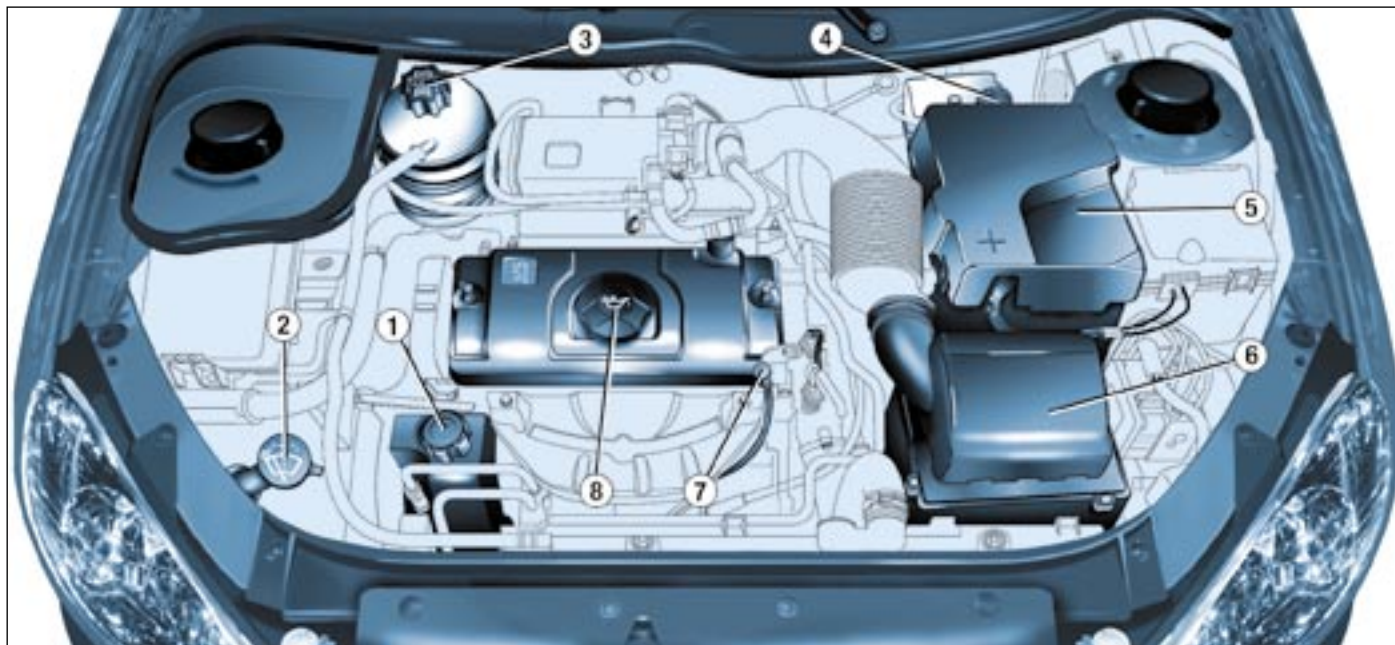
Airbags laterales*

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas*

- No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el inflado del airbag cortina.
- No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.



MOTOR GASOLINA 1,1 LITROS (60 cv) y 1,4 LITROS (75 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

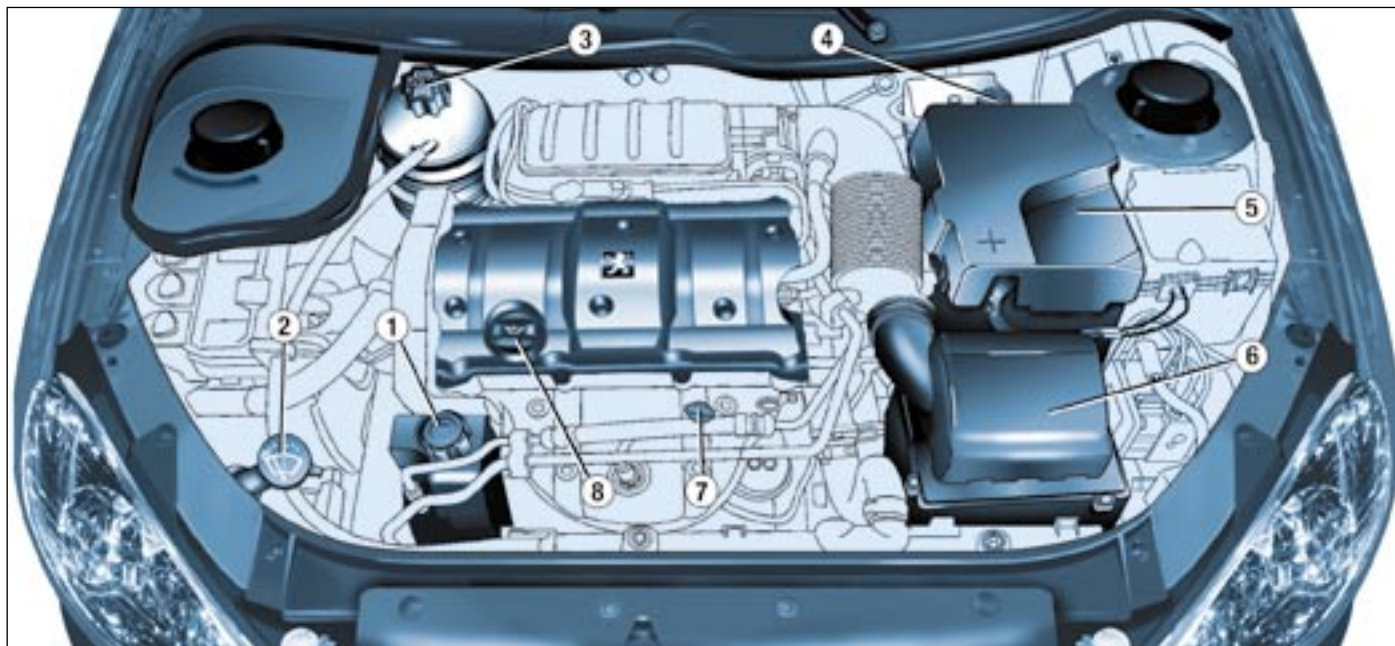
* Según destino.



MOTOR GASOLINA 1,4 LITROS 16V (90 cv)

- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito de líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito de aceite motor. |
| 3. Depósito de líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

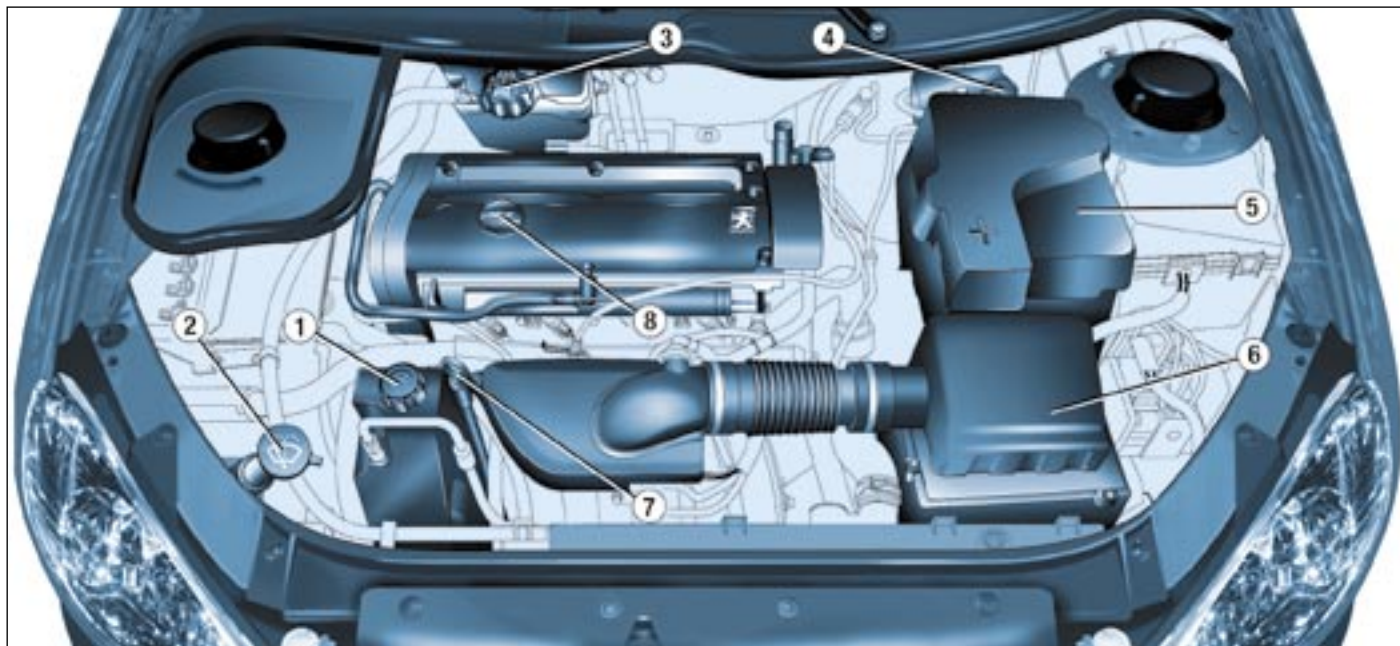
* Según destino.



MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V (110 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

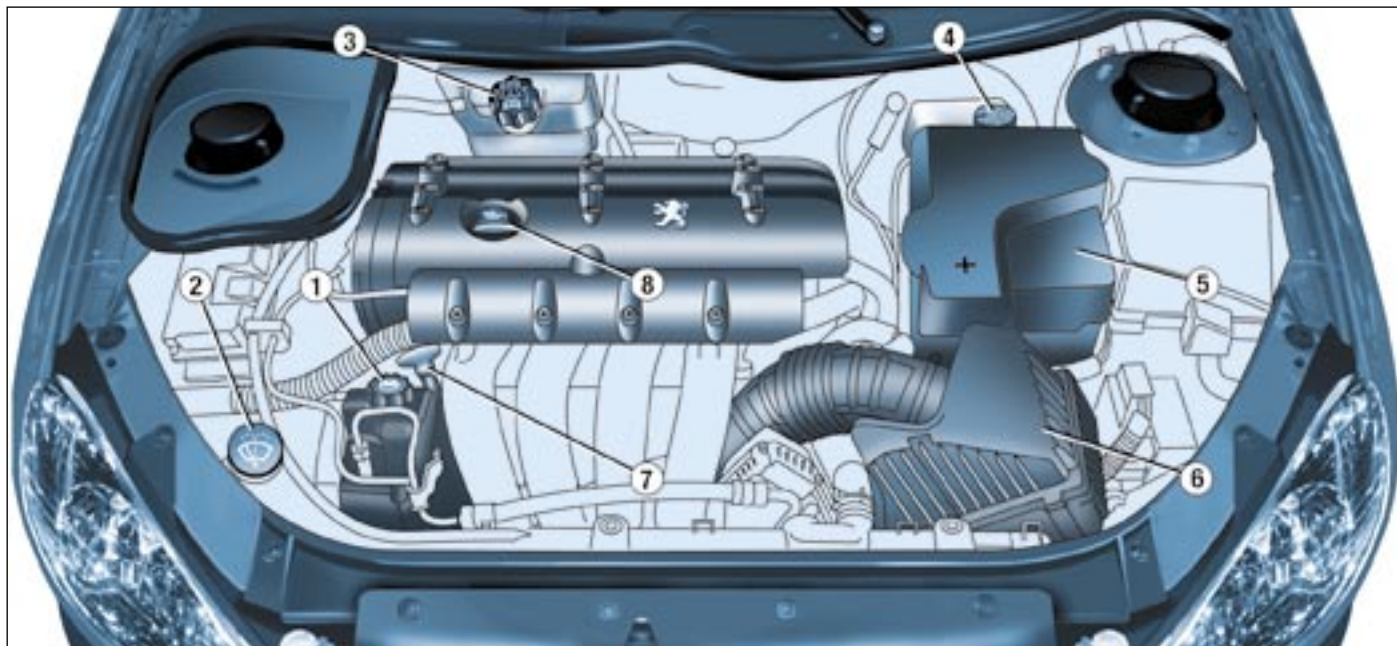
* Según destino.



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V (138 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

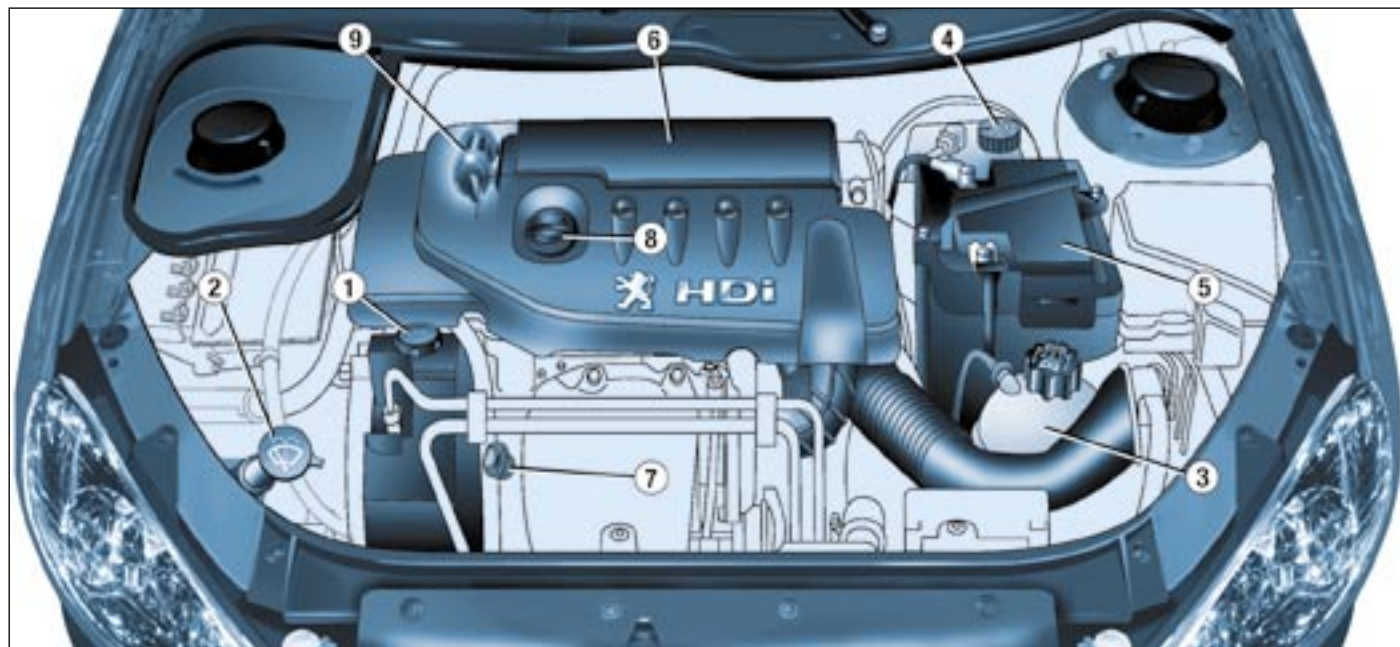
* Según destino.



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V (180 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

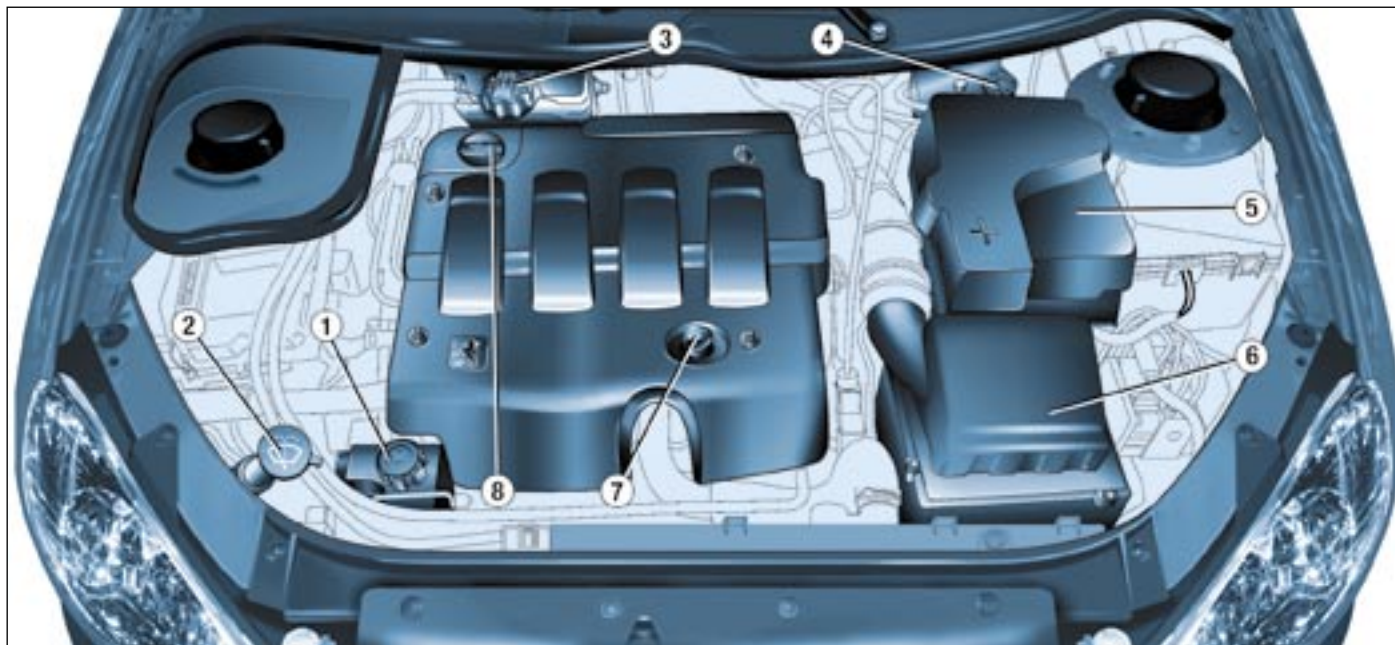
* Según destino.



MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI (70 cv)

- | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y lavafaros*. | 5. Batería. | 9. Bomba de cebado. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |
| 7. Varilla de nivel de aceite motor. | | |

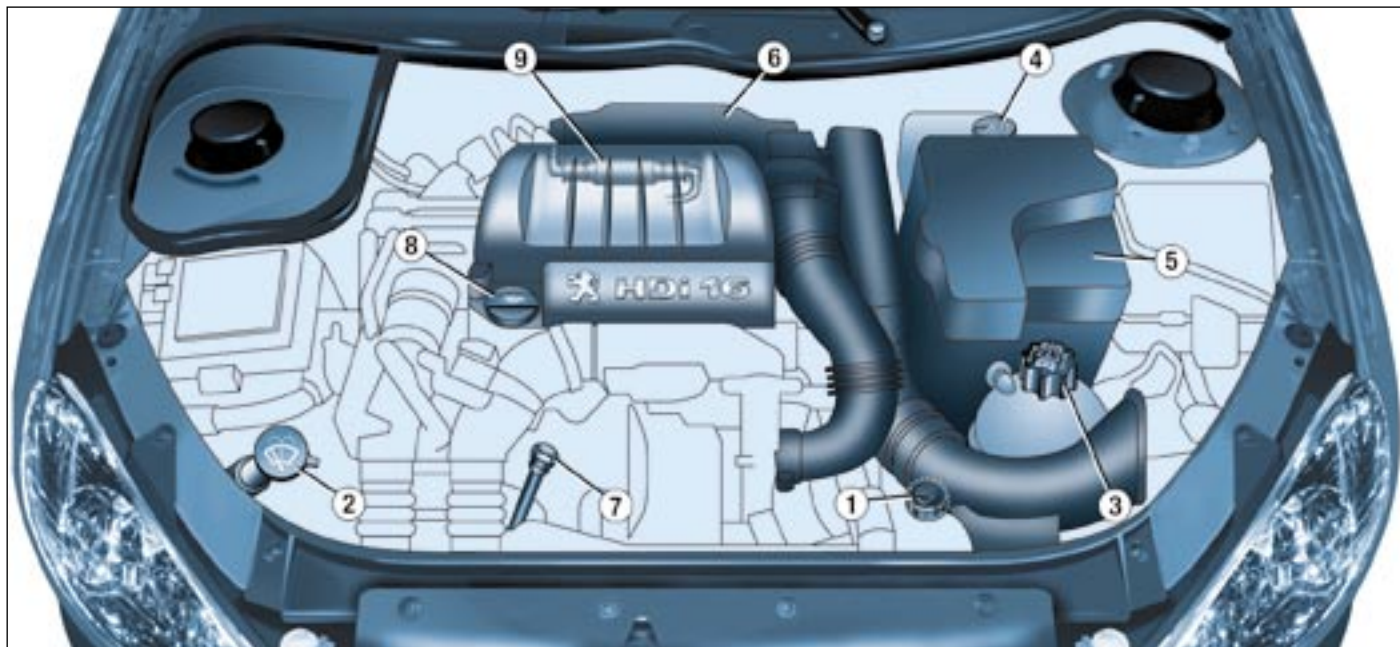
* Según destino.



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Varilla de nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |

* Según destino.



MOTOR DIESEL TURBO 1,6 LITROS HDI 16V (110 cv)

- | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Depósito del aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*. | 5. Batería. | 9. Bomba de cebado. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Filtro de aire. | |
| 7. Varilla de nivel de aceite motor. | | |

* Según destino.

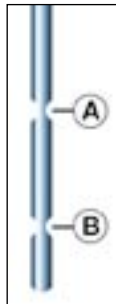
REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Sustitución del líquido de frenos :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso motor frío.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

Nivel aditivo gasoil

Si un mensaje en la pantalla multifunción le indica un nivel mínimo de aditivo gasoil, acompañado de una señal sonora, es necesario efectuar una puesta a nivel de este aditivo. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

Motor 1,4 litros HDI

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente de debajo del capó motor,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Motor 1,6 litros HDI 16V

- llenar el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- soltar la tapa-estilo para poder acceder a la bomba de cebado,
- accionar la bomba manual de cebado, hasta la aparición del carburante en el manguito transparentes con el conector verde,
- accionar el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



CAMBIAR UNA RUEDA (berlina)

Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).



Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** sujeta **en el forro trasero derecho del maletero**.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado **en el interior del maletero bajo la alfombra**, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.



CAMBIAR UNA RUEDA (206 SW)

Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Eche el freno de mano, meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).



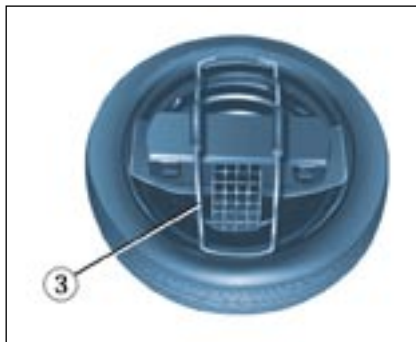
Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior, bajo el maletero, sujeta por un soporte rueda de repuesto de metal.

- Saque la llave desmonta-rueda **1** sujeta en el guarnecido derecho del maletero.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte rueda de repuesto, situado en el interior del maletero bajo la alfombra, ayudándose con la llave desmonta-rueda **1**.
- Levante el soporte rueda de repuesto y saque el gancho hacia atrás, después déjelo bajar.
- Saque la caja de ubicación del gato **2** situada en la rueda de repuesto.

Desmontar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que va a cambiar utilizando la caja de ubicación del gato.
- Saque el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-rueda tirando a nivel del paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro emplazamientos **E**, previstos en los bajos, lo más cerca posible a la rueda que tiene que cambiar. Asegúrese que la plantilla del gato esté en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, desenrosque completamente los tornillos y saque la rueda.



Montar la rueda

- Una vez posicionada la rueda, debe efectuar un apriete previo de los cuatro tornillos con la llave.
- Pliegue el gato y quítelo.
- Bloquee los cuatro tornillos con la llave.
- Monte el embellecedor excepto en una rueda de uso temporal, empezando por el paso de la válvula y empujando con la palma de la mano.

Nota : Si el vehículo está equipado con tornillos antirrobo de ruedas originales, el tapón en el tornillo antirrobo consta de dos partes.



Montaje de la rueda en el soporte rueda de repuesto

- Ponga la caja de ubicación del gato en la rueda.
- Monte el separador de sujeción **3** sujetándolo únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galette".
- Ponga la rueda en el soporte rueda de repuesto, orientando el separador **3** en el eje del vehículo, apertura hacia la parte delantera conforme se muestra en el esquema adjunto (únicamente en la rueda de uso temporal del tipo "galette").
- Levante la rueda, después el soporte y posicione el gancho de sujeción.
- No olvide apretar a fondo el tornillo de fijación del soporte rueda de repuesto.
- Coloque en su sitio la llave desmonta-rueda.

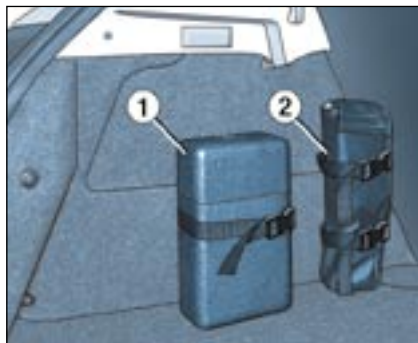


Para su seguridad, siempre debe efectuar un cambio de rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de mano echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida,
- calce el vehículo con la caja de ubicación,
- nunca se meta debajo de un vehículo cuando esté levantado por un gato (utilice una borriqueta).

Después de cambiar la rueda

- Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.
- La rueda de repuesto del tipo "galette" equipada con un neumático 115/70 R 15 únicamente es para **un uso temporal** :
 - presión de inflado : 4,2 bares.
 - velocidad máxima : 80 km./h.



PINCHAZO (206 RC)

Este vehículo no dispone de rueda de repuesto, pero encontrará un kit de reparación (dos aerosoles de reparación para neumáticos), guardados en una caja isotérmica 1 situada en el lado izquierdo del maletero.

Utilización de un aerosol de reparación

(Leer también las instrucciones de utilización descritas en las bombas).

- ☞ Quite, si es posible, el elemento origen del pinchazo y eventualmente desinfla el neumático.
- ☞ Gire la rueda de manera que la válvula se presente a la horizontal del suelo.



- ☞ Agite fuertemente el aerosol antes de su utilización (en tiempo muy frío, caliente el aerosol entre sus manos durante algunos minutos).
- ☞ Fije el racor del aerosol en la válvula, guardando siempre en el eje.
- ☞ Tire la válvula contra el agujero de la junta y al mismo tiempo vacíe el aerosol sujetándolo en posición vertical.
- ☞ Mantenga firmemente la presión durante un minuto.
- ☞ Retire el racor y circule inmediatamente al menos cinco kilómetros.
- ☞ Controle si posible la presión del neumático.
- ☞ Y después circule sin esperar a **una velocidad moderada** hasta llegar al garage más cercano.

CAMBIAR UNA RUEDA

Utillaje

- El gato y la cala están en una funda 2 fijada por dos correas en el lado izquierdo del maletero.
- La llave desmonta-rueda y el útil para los tapones de tornillos están fijados en el forro trasero derecho del maletero.

Procedimiento para cambiar una rueda

Las ruedas de su 206 RC están equipadas con tornillos antirrobo.

El cambio de rueda es idéntico que para el berlina.

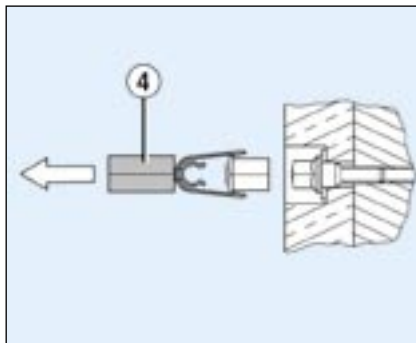
Ver capítulos correspondientes.



Los aerosoles permiten efectuar una reparación provisional (velocidad máxima 80 km./h).

Después de su utilización, es necesario cambiar el neumático. Los aerosoles al estar bajo presión, no deben estar expuestos a una temperatura superior de 50 °C.

Cosérvelos al abrigo del calor en su caja de colocación isotérmica.



PARTICULARIDADES LIGADAS A LAS RUEDAS DE ALUMINIO

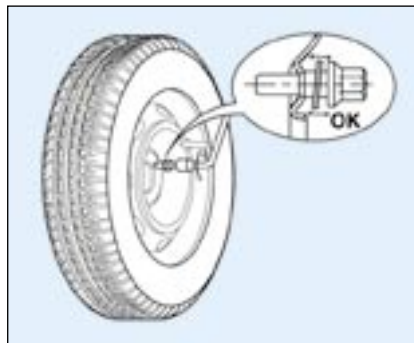
Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo **4** antes de aflojar los tornillos.

El útil **4** se encuentra :

- en el berlina y en el 206 RC, en el forro trasero derecho del maletero,
- en el 206 SW, en la caja de acondicionamiento del gato.

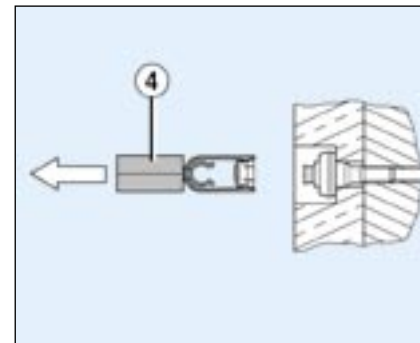


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal** constatar que las arandelas de los tornillos no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

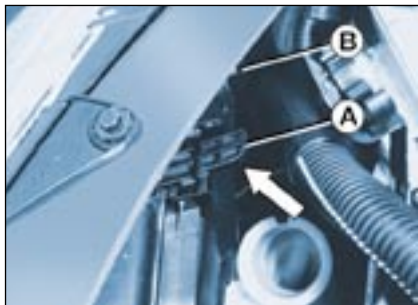
Si equipa su vehículo con neumáticos para la nieve, montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **4**, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (situadas en la guantera) y la llave desmonta-rueda **1**.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces de cruce/luces de carretera H7 55 W

- ☞ Tire de la lengüeta **A** hacia arriba y retire la tapa de protección.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ En el montaje, asegúrese del correcto posicionamiento de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.
- ☞ Conecte el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección.



Observaciones :

- Las lámparas solamente se pueden tocar con un trapo seco.
- Para sustituir las lámparas del lado derecho, desmonte previamente el tubo de llenado del depósito de lavaparabrisas.
- En el interior de los faros puede producirse condensación. Desaparece en cuanto funcionan las luces.

Luces de posición W 5 W

- ☞ Gire el conector casquillo **B** un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Automobiles PEUGEOT recomienda utilizar lámparas H7 de las marcas :

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

para evitar el deterioro de los faros.

Estos faros responden a las especificaciones anti-UV (ultravioletas) necesarias para el correcto funcionamiento y fiabilidad de los faros.

Los faros están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector. Está firmemente desaconsejado limpiarlos con un trapo seco o abrasivo y con productos detergentes o disolventes.

Utilice un trapo suave y humedecido.

Las lámparas "ámbar" se tienen que cambiar por lámparas con características y color idénticos.



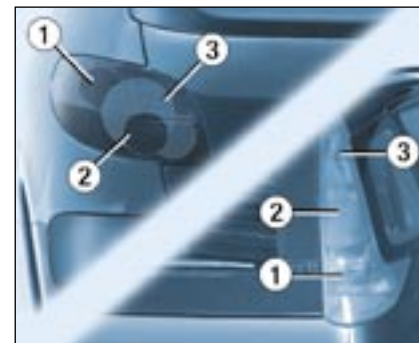
Intermitentes PY 21 W ámbar

- ☞ Gire el conector casquillo **C** un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Repetidor lateral de intermitente WY 5 W ámbar

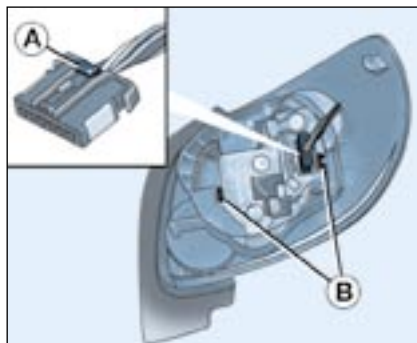
- ☞ Empuje el repetidor hacia delante y sáquelo.
 - ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.
- Para obtenerlo, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



Berlina

206 SW

1. **Luces de cambio de dirección (intermitentes) P 21 W.**
2. **Luces de marcha atrás P 21 W.**
3. **Luces de stop/luces de posición P 21/5 W.**



Luces traseras (berlina)

Desatornille el guarnecido lateral del maletero.

Quite el cubre de espuma y pase la mano por detrás de la espuma para llegar a la tuerca mariposa.

Retire la tuerca mariposa.

Saque el bloque del piloto.

Pulse en la uñeta **A** y desconecte el conector.

Retire la espuma.

Separe las lengüetas **B** y retire la platina porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, tenga cuidado en bien colocar el porta lámparas, el piloto y el cubre de espuma.



Luces traseras (206 SW)

Saque la parte de arriba del guarnecido del maletero con una moneda.

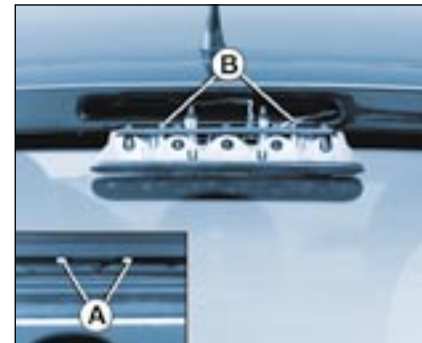
Desenrosque los tornillos de aletas con la llave desmonta-ruedas si fuese necesario.

Saque el bloque del piloto.

Desconecte el conector. Separe las lengüetas **1** y retire la platina porta lámparas **2**.

Sustituya la lámpara defectuosa.

En el montaje, monte el guarnecido del maletero introduciéndolo por abajo y apretándolo por arriba.



Tercer piloto de stop 5 lámparas W 5 W (berlina)

Con la ayuda de una llave de 10 mm, desenrosque las 2 tuercas **A**.

Saque el bloque del piloto.

Pellizque las dos lengüetas **B** para sacar el porta lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

Tercer piloto de stop (206 SW)

Está equipado con diodos electroluminescentes.

En caso de disfuncionamiento, consulte un Punto Servicio PEUGEOT.



Faros antiniebla delanteros H1 55 W

Pulse bajo la tapa de acceso para sacarla.

Abra la tapa.

Gire la tapa para sacarla.

Desconecte la lámpara.

Presione en los dos extremos de la grapa de fijación para sacar la lámpara.



Luz antiniebla trasera P 21 W

Suelte el piloto y saque el conjunto.

Gire el conector casquillo un cuarto de vuelta y retírelo.

Sustituya la lámpara.



Luces de matrícula W 5 W

Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.

Empújelo hacia el exterior para sacarlo.

Retire el transparente.

Sustituya la lámpara defectuosa.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en el panel de instrumentos y en el compartimento motor.



Caja de fusibles en el panel de instrumentos

Con una moneda desenrosque el tornillo un cuarto de vuelta y después quite la tapa para acceder a los fusibles.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

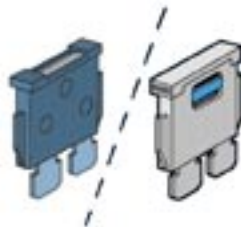
Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

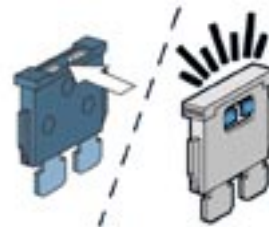
Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro fusible de intensidad equivalente.

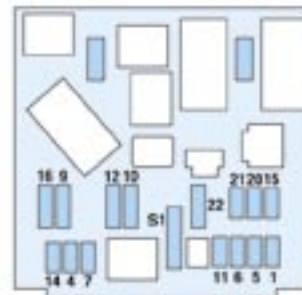
Bueno



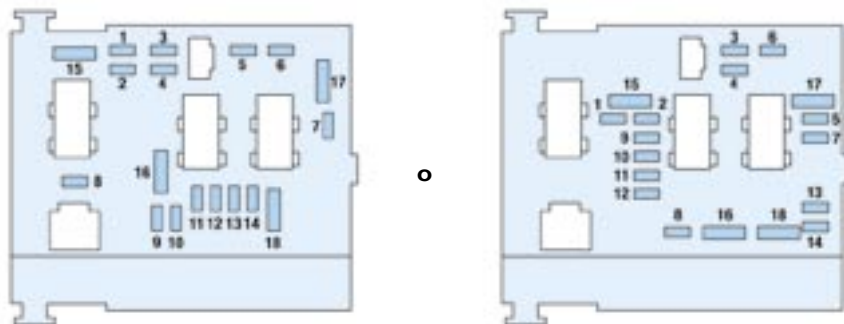
Malo



Pinza **A**



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	15 A	Asiento térmico - Sirena de alarma
4	20 A	Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Luz maletero - Autorradio - Mandos en el volante - Enganche remolque
5	15 A	Diagnosic caja de cambios automática
6	10 A	Nivel líquido de refrigeración - Caja de cambios automática - Autorradio - Captador de ángulo del volante (ESP)
7	15 A	Accesorios autoescuela - Alarma post-venta
9	30 A	Elevalunas trasero
10	40 A	Desempañado luneta trasera y retrovisor
11	15 A	Limpialunas trasero
12	30 A	Elevalunas delantero - Techo corredizo
14	10 A	Cajetín de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante - Captador de lluvia
15	15 A	Combinado - Pantalla multifunción - Calculador de navegación - Climatización - Autorradio
16	30 A	Mandos de bloqueo/desbloqueo de las aperturas
20	10 A	Luz de stop derecha
21	15 A	Luz de stop izquierda - 3 ^{er} piloto de stop
22	20 A	Luz de techo delantera y luz de techo trasera (206 SW) - Lector de mapa - Luz guantera - Encendedor de cigarrillos - Toma trasera 12 Voltios (206 SW)
S1	Shunt	Shunt PARQUE



Caja de fusibles en el compartimento motor

Para acceder al cajetín situado en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	20 A	Grupo motoventilador
2*	60 A	ABS/ESP
3*	30 A	ABS/ESP
4*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
5*	70 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente
6*	-	No utilizado
7*	30 A	Alimentación contacto antirrobo
8*	20 A	Amplificador audio

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Ciertos accesorios eléctricos o la forma como se han montado pueden tener efectos nefastos para el funcionamiento de su vehículo (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrico).

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Cajetín de precalentamiento (Diesel) - Sonda de agua en el gasoil - Contactor luz de marcha atrás - Captador de velocidad - Caudalímetro de aire (Diesel)
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante
3	10 A	Calculador motor ABS/ESP - Contactor de stop ESP
4	10 A	Calculador CCA - Calculador motor
5	-	No utilizado
6	15 A	Faros antiniebla delanteros
7	20 A	Bomba lavafaros
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor - Bomba de inyección Diesel - Regulador de alta presión gasoil - Electroválvula control motor
9	15 A	Luces de cruce izquierda
10	15 A	Luces de cruce derecha
11	10 A	Luces de carretera izquierda
12	15 A	Luces de carretera derecha
13	15 A	Bocina
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavalunas trasero
15	30 A	Calentador cajetín mariposa - Bomba de inyección Diesel - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Calentamiento gasoil - Inyectores - Electroválvula de distribución variable motor (206 RC) - Electroválvula de admisión de aire variable motor (206 RC)
16	30 A	Relé bomba de aire
17	30 A	Limpiaparabrisas gran y pequeña velocidad
18	40 A	Ventilador climatización

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el motor de arranque, deje girar el motor.

Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo durante más de un mes, desconectar la batería.



- Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.
- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre las lunas y el techo antes de desconectar la batería.
- Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

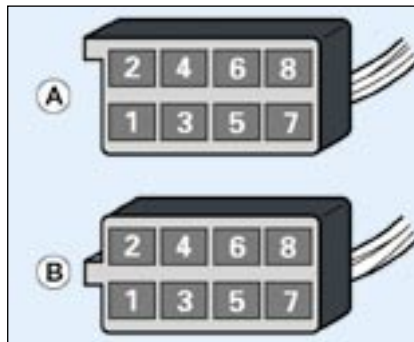
Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

MONTAR UN AUTORRADIO

En su vehículo dispone de origen de un pre-equipamiento de radio :

- antena de techo,
- cable coaxial de antena,
- antiparasitario de base,
- alimentación de los altavoces delanteros,
- alimentación de los altavoces traseros,
- 2 conectores 8 vías.



MONTAR UNOS ALTAVOCES

El pre-equipamiento permite montar :

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Conexión de los conectores

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Después del contacto
 A7 : (+) Permanente
 A8 : Masa
- B1 : (+) Altavoz trasero derecho
 B2 : (-) Altavoz trasero derecho
 B3 : (+) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B4 : (-) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B5 : (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B6 : (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B7 : (+) Altavoz trasero izquierdo
 B8 : (-) Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Con elevación (dos ruedas en el suelo únicamente)

Es preferible levantar el vehículo con un medio de elevación para las ruedas.

Sin elevación (cuatro ruedas en el suelo)

Debe utilizar siempre una barra de remolcado.



Nunca se debe utilizar la traviesa del radiador.

Particularidades de las cajas de cambio automáticas

Cuando se remolca, con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca de cambio en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km./h en un recorrido límite de 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



Anilla delantera



Anilla trasera 206 SW



Anilla trasera berlina

Berlina

Por la parte delantera o trasera

Enganche la barra de remolcado en las anillas de remolcado.

206 SW

Por la parte delantera, enganche la barra de remolcado en la anilla de remolcado.

Por la parte trasera :

- quite la tapa con una moneda,
- atornille la anilla de remolcado (situada en la caja de acondicionamiento del gato) hasta el tope.



ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

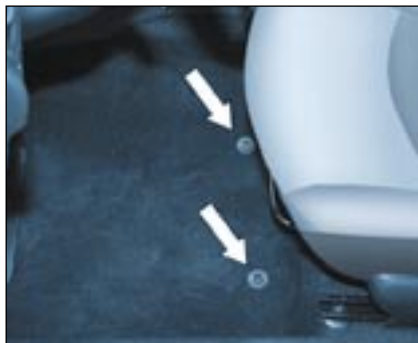
En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

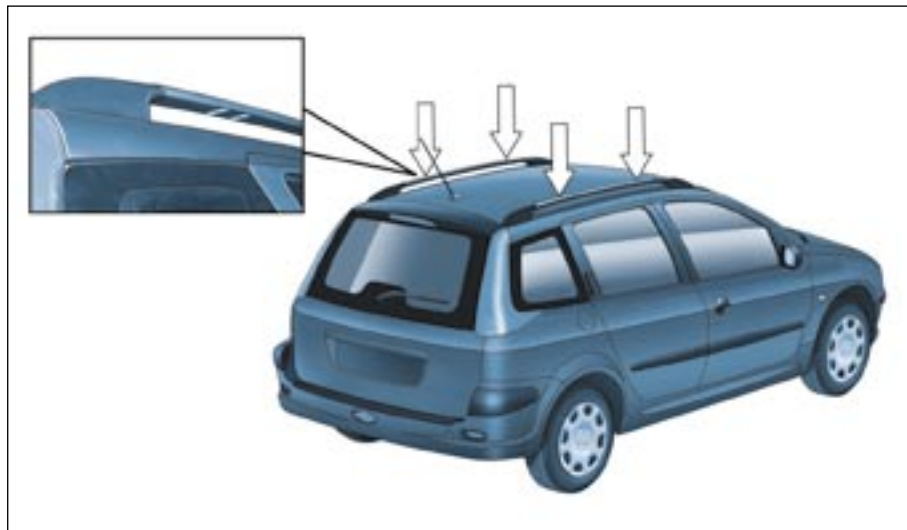
Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.



Desmontaje de la sobremoqueta

Para el desmontaje de la sobremoqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobremoqueta y ponga las fijaciones girando un cuarto de vuelta.



MONTAR BARRAS DE TECHO (206 SW)

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento.

Está señalado por marcas en cada una de las barras longitudinales.

Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Peso máximo autorizado en baka de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm. (excepto porta-bicicletas) : 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm., adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, a fin de no deteriorar las barras de techo.

EL MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para preservar la pintura y los elementos de adorno de plástico de su vehículo, le aconsejamos los lave con frecuencia,

- manualmente, sin precauciones especiales ;
- en estación de lavado automático, pero el uso repetido en estaciones automáticas mal mantenidas puede provocar la aparición de microarañazos que dan un aspecto mate a la pintura (especialmente visible en los colores oscuros) ;
- en lavado alta presión, siguiendo escrupulosamente las recomendaciones indicadas en las instalaciones de la estación (presión y distancia de la pulverización).

Si hay partes deterioradas en su vehículo (paragolpes pintados o faros), no es aconsejable que dirija el chorro de alta presión hacia ellos : lave manualmente las partes deterioradas.

Evite, igualmente, la introducción de agua en las cerraduras.

Para todas las preguntas relativas al mantenimiento de su vehículo, consulte a un representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre los productos de calidad seleccionados por nuestros servicios.



- Limpie lo más rápidamente posible los excrementos de pájaros, las resinas, las manchas de alquitrán y de grasa ;
(todos estos elementos contienen sustancias capaces de causar degradaciones importantes de la pintura).
- No limpie con un trapo seco o abrasivo ni con productos detergentes o disolventes, los faros de doble óptica y de superficies complejas, ya que están equipados con un cristal de policarbonato revestido con un barniz protector.
- No utilice gasolina, petróleo ni quitamanchas de tejidos para la limpieza de la carrocería ni para las piezas de plástico de su vehículo.
- Para evitar el desarrollo de la oxidación de la carrocería, después de deterioros accidentales (proyecciones de gravilla, rasguños, etc.) hágalos reparar lo más rápidamente posible.

LOS ACCESORIOS 206

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios originales, homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

Seguridad : Alarmas antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, triángulos de preseñalización, botiquín, chaleco alta seguridad, ...

Protección : Fundas compatibles con los airbags laterales (berlina y 206 SW), alfombras, depósitos de maletero, ...

Comunicación : Radioteléfono, kit manos libres, sistema de guiado embarcado, cargadores CD, autorradios, altavoces, embellecedor autorradio, bandeja trasera equipada con 4 altavoces (berlina), ...

Personalización : Llantas de aluminio, embellecedores, techo corredizo*, faros antiniebla delanteros, faldillas, deflector de portón trasero (berlina), escape deportivo, embellecedor de frontal de aluminio y madera, umbrales de puertas, kit carrocería, ensanchadores de aletas, volante bi-color, ...

* para el montaje de un techo corredizo, es imperativo utilizar únicamente los productos originales PEUGEOT.

Confort : Reposabrazos central, bandeja escritorio, protección asiento pasajero, porta-latas, porta CDs o cassettes, consola de radioteléfono, deflectores de puertas, acondicionamiento bajo bandeja (berlina), ...

Ocio : Enganche de remolque, barras de techo, maleteros de techo, porte-skis, porta-bicicletas**, cadenas para la nieve, ...

** No montar el porta bicicletas en el deflector del portón trasero o en la luneta trasera.

Niños : Realce y asientos para niños, asiento Kiddy Isofix, persianas parasol, ...

Productos de mantenimiento : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, ...

Empresa : Kit de transformación en vehículo de sociedad, ...



Antes de instalar un accesorio eléctrico en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	GASOLINA					
	2CHFX 2AHFX 2SHFX 2EHFX	2CK6D 2AK6D	2CKFW 2AKFW 2EKFW		2CKFU 2AKFU 2EKFU	2HKFU 2KKFU
MOTORES	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros		1,4 litros 16V	
Cilindrada (cm³)	1 124	1 360	1 360		1 360	
Diámetro x carrera (mm)	72 x 69	75 x 77	75 x 77		75 x 77	
Potencia máxima norma CEE (kW)	44,1	55	55		65	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 500	5 500	5 500		5 250	
Par máximo norma CEE (Nm)	94	118	120		135	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 700	2 800	2 800		3 250	
Carburante	Sin plomo	Con plomo autorizado	Sin plomo		Sin plomo	
Catalizador	Si	No	Si		Si	
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	
Capacidad aceite (en litros)						
Motor (con cambio del filtro)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,25 (3)	3 (2) - 3,5 (3)	
Caja de cambios-Puente	2	2	2	-	2	

(2) Vaciado por gravedad - (3) Vaciado por aspiración

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	GASOLINA			
	2CNFU 2ANFU	2HNFU 2KNFU	2CRFN 2ARFN 2ERFN	2CRFKA/IF
MOTORES	1,6 litros 16V		2 litros 16V	2 litros 16V
Cilindrada (cm ³)	1 587		1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		85 x 88	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	80		100	130
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800		6 000	7 000
Par máximo norma CEE (Nm)	147		190	202
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000		4 100	4 750
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Si		Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad aceite (en litros)				
Motor (con cambio del filtro)	3,2 (2) - 3,4 (3)	3,2 (2) - 3,4 (3)	4,25	3,8 - 5,3
Caja de cambios-Puente	2	-	1,9	1,9

(2) Vaciado por gravedad - (3) Vaciado por aspiración

MOTORIZACIONES Y CAJA DE CAMBIOS

Modelos Tipos variantes versiones	DIESEL		
	2C8HX 2A8HX 2S8HX 2E8HX	2H9HZA 2J9HZA 2E9HZA 2K9HZA	2CRHY 2ERHY 2ARHY 2KRHY 2HRHY
MOTORES	1,4 litros turbo HDI	1,6 litros turbo HDI 16V	2 litros turbo HDI
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 560	1 997
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	50	80	66
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	160	240 (overboost 260)	205
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	1 750 (overboost 2 000)	1 900
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,8	3,85	4,5
Caja de cambios-Puente	2	1,9	1,9

CONSUMOS BERLINA

			Según directiva 1999/100/CE (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa CO₂ g/Km.
1,1 litros	Manual	HFXF	8,2	5	6,2	148
1,1 litros	Manual	HFXU/A	8,4	5,2	6,3	151
1,4 litros	Manual	K6D2	9,4	5,5	7	162
1,4 litros	Manual	KFWF KFWA	8,4 8,5	5 5,2	6,3 6,3	149 151
1,4 litros	Automática	KFWR	9,6	5,3	6,9	165
1,4 litros 16V	Manual	2A/2C KFU A/F 2HKFU A/F	8,2 8,5	4,9 5,3	6,1 6,5	145 155
1,6 litros 16V	Manual	NFUF HNFUF	8,6 8,7	5,1 5,5	6,4 6,7	153 159
1,6 litros 16V	Automática	NFUR HNFUR	9,9 10,2	5,5 5,8	7,1 7,5	171 179
2 litros 16V	Manual	RFNF	10,7	6,1	7,7	185
2 litros 16V	Manual	2CRFKA/IF	11,8	6,7	8,6	204
1,4 litros Turbo HDI	Manual	8HFX	5,5	3,6	4,3	113
1,6 litros Turbo HDI 16V	Manual	9HZA	6	4,1	4,8	126
2 litros Turbo HDI	Manual	RHYF HRHYF	6,6 6,9	4,1 4,4	5 5,3	136 144

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Se obtienen en unas condiciones de utilización conformes a las normas en vigor, según la Directiva 1999/100/CE.

CONSUMOS 206 SW

			Según directiva 1999/100/CE (litros/100 km.)			
Motor	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa CO ₂ g/km.
1,1 litros	Manual	2EHFXF	8,7	5,2	6,5	156
1,4 litros	Manual	2EKFWF 2EKFWA	8,5 8,5	5,2 5,2	6,4 6,4	153 153
1,4 litros 16V	Manual	2EKFU A/F 2KKFU A/F	8,2 8,5	4,9 5,3	6,1 6,5	145 155
1,6 litros 16V	Manual	2KNFUF	8,7	5,5	6,7	159
1,6 litros 16V	Automática	2KNFUR	10,2	5,8	7,5	179
2 litros 16V	Manual	2ERFNF	11	6,2	7,9	189
1,4 litros Turbo HDI	Manual	2E8HXF	5,6	3,8	4,4	117
1,6 litros Turbo HDI 16V	Manual	2E9HZA	6	4,1	4,8	126
2 litros Turbo HDI	Manual	2ERHYF 2KRHYF	6,8 6,9	4,1 4,4	5,1 5,3	138 144

Los consumos, presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Se obtienen en unas condiciones de utilización conformes a las normas en vigor, según la Directiva 1999/100/CE.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (EN KG.)

3 y 5 PUERTAS								
Motor gasolina	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual	Auto.	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	HFX	KFWF/A K6D	KFWR	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN	2CRFKA/IF
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	985	1 025	1 055	1 049	1 100	1 055	1 125	1 159
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 405	1 450	1 480	1 515	1 567	1 614	1 560	1 550
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 920	2 365	2 395	2 415	2 467	2 504	2 475	2 450
• Remolque sin frenos	485	510	525	500	550	550	560	575
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	700	1 100	1 100	900	1 100	1 100	1 100	1 100
• Peso recomendado en la lanza	50	50	50	36	50	50	50	-

3 y 5 PUERTAS			
Motor HDI	1,4 litros HDI	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	8HX	9HZA	RHY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 061	1 130	1 145
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 525	1 550	1 585
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 425	2 450	2 500
• Remolque sin frenos	530	500	570
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	900	1 100
• Peso recomendado en la lanza	50	36	50

SOCIEDADES	
1,1 litros gasolina	1,4 litros HDI
Manual	Manual
HFXU 2SHFX	2S8HXF
900	1 049
1 405	1 525
1 920	2 425
485	524
700	1 100
50	-

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

MASAS Y CARGAS REMORCABLES 206 SW (EN KG.)

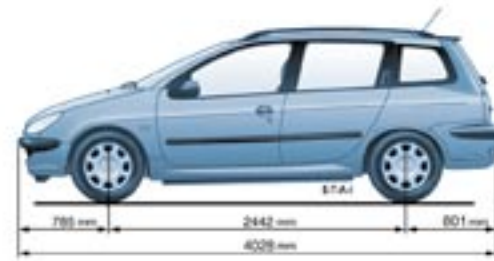
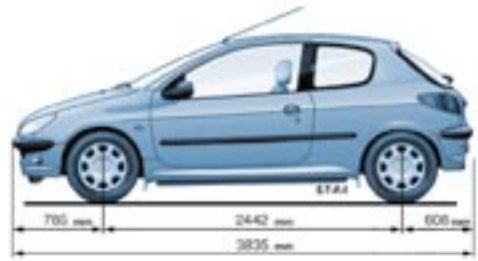
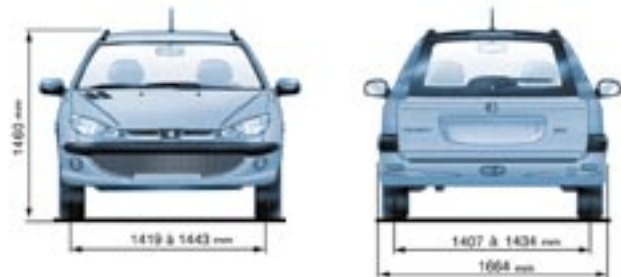
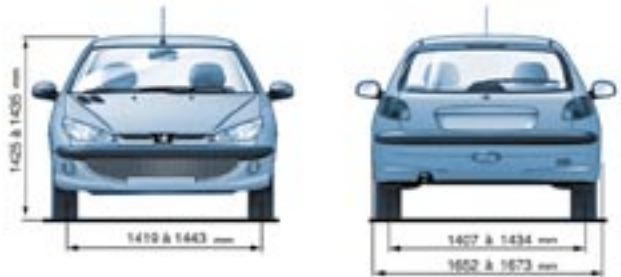
5 PUERTAS						
Motor gasolina	1,1 litros	1,4 litros	1,4 litros 16V	1,6 litros 16V	1,6 litros 16V	2 litros 16V
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones :	HFX	KFW	KFUA KFUF	NFUF	NFUR	RFN
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 065	1 074	1 113	1 148	1 190	1 192
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 485	1 499	1 515	1 563	1 585	1 562
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	1 985	2 399	2 415	2 463	2 485	2 462
• Remolque sin frenos	500	500	500	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	700	1 100	900	1 100	1 100	1 100
• Peso recomendado en la lanza	28	44	36	44	44	44

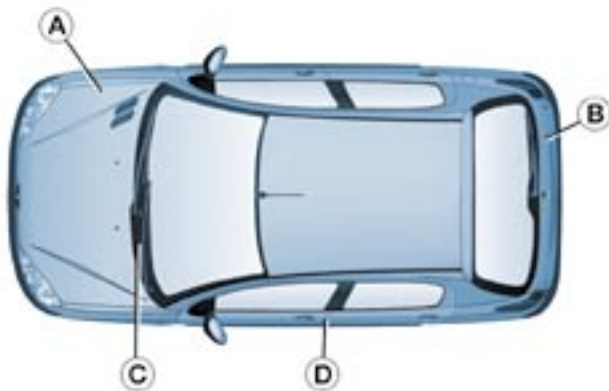
5 PUERTAS			
Motor HDI	1,4 litros HDI	1,6 litros HDI 16V	2 litros HDI
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual
Tipos variantes versiones :	8HX	9HZA	RHY
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 110	1 189	1 191
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 535	1 580	1 611
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	2 435	2 480	2 511
• Remolque sin frenos	500	500	500
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 100	900	1 100
• Peso recomendado en la lanza	44	36	44

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km./h.

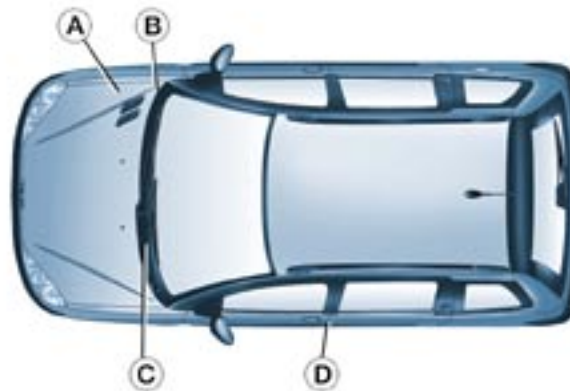
DIMENSIONES BERLINA (VERSIONES 3 Y 5 PUERTAS)

DIMENSIONES 206 SW





Berlina



206 SW

LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 206

- A - Placa fabricante.**
- B - Número de serie en la carrocería (emplazamiento según versión).**
- C - Número de serie en el panel de instrumentos.**

D - Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante central de puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,

- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.

Los neumáticos de dimensiones 205/45 R 16 y 205/40 R 17 no pueden equiparse con cadenas para la nieve, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.