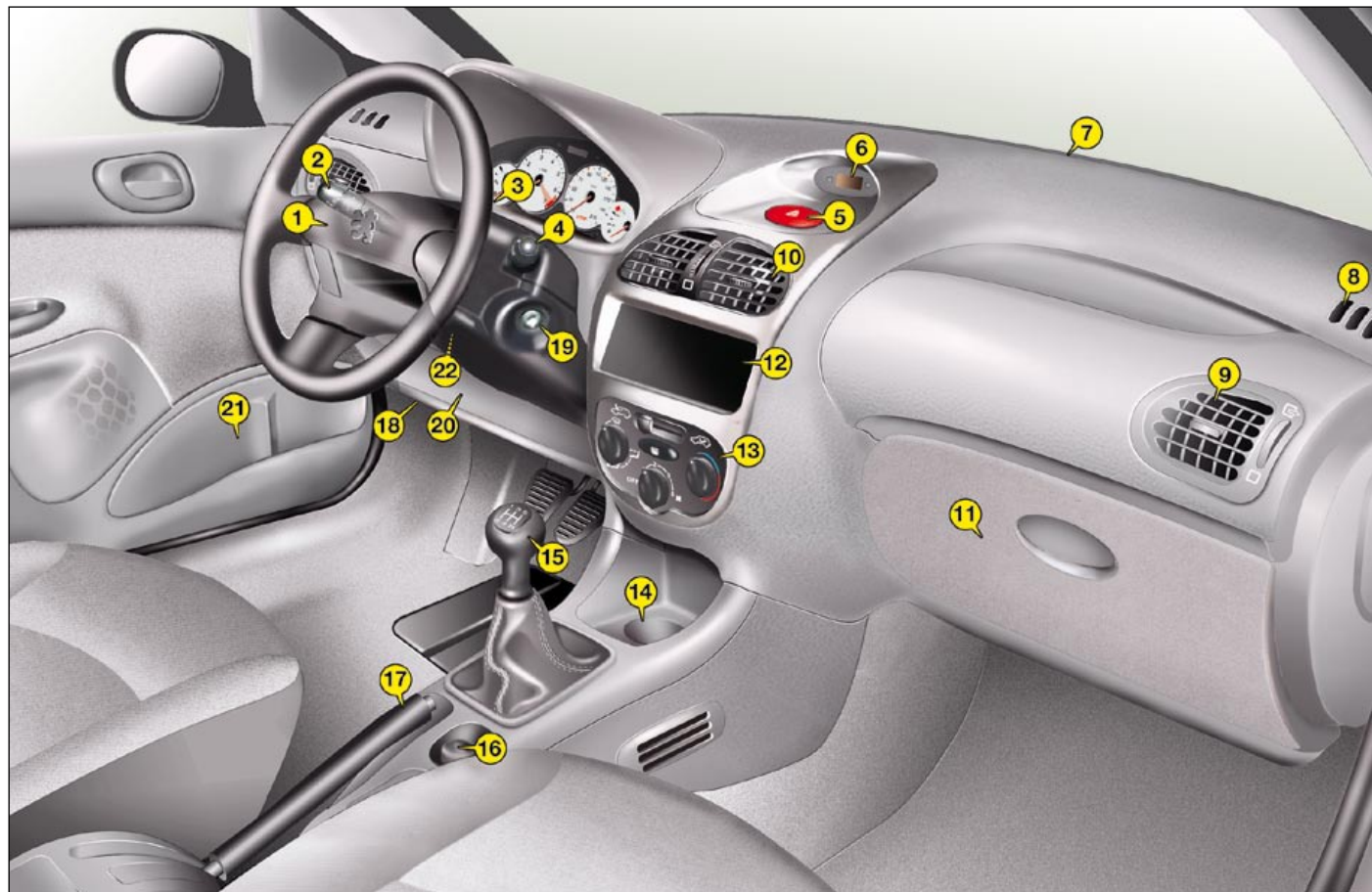




206



4 - TOMA de CONTACTO



PUESTO DEL CONDUCTOR

1. Bocina
2. Control de luces y de luces de giro
3. Reóstato del tablero de instrumentos
4. *Control del limpiaparabrisas / lavavidrios
5. Control de la baliza
6. Reloj o guantera*
7. Salida de aire del desempañador del parabrisas
8. Salida de aire del desempañador de los vidrios laterales
9. Ventilación lateral orientable
10. Ventilaciones centrales orientables
11. Guantera
12. Compartimiento
13. ***Calefacción, ventilación, aire acondicionado y desempañador del parabrisas trasero
14. Espacio para cenicero
15. Palanca de cambios
16. Enchufe para accesorios de 12 V
17. Freno de mano
18. Control de apertura del capó
19. Antirrobo de dirección
20. Caja de fusibles
21. Guantera
22. Regulación de la altura del volante



* En función de la versión o los países.

►► : este símbolo le invita a consultar las páginas que detallan la función correspondiente.

6 - TOMA de CONTACTO

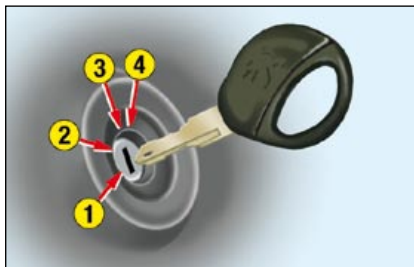


LLAVES

Con las llaves se pueden accionar **independientemente** las cerraduras de las puertas delanteras, del baúl (berlina), el tapón del tanque de combustible, el antirrobo de la dirección y el contacto de arranque.

Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave puesta en el antirrobo de dirección escuchará una señal sonora especial al abrir la puerta del conductor.



ARRANQUE

El arranque tiene cuatro posiciones:

- 1. Posición STOP:**
contacto cortado.
- 2. Posición Accesorios:**
el contacto está cortado pero los accesorios pueden funcionar.
- 3. Posición Marcha:**
el contacto está puesto.
- 4. Posición Arranque:**
se activa el motor de arranque.

Antirrobo de dirección

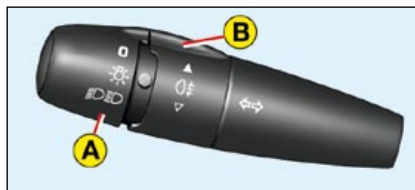
Antes de arrancar, libere la dirección girando, de ser necesario, ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Se recomienda desembragar cuando se activa el arranque para facilitar la puesta en marcha del motor.

PUERTAS



Puertas delanteras



CONTROLES AL VOLANTE

Luces

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición

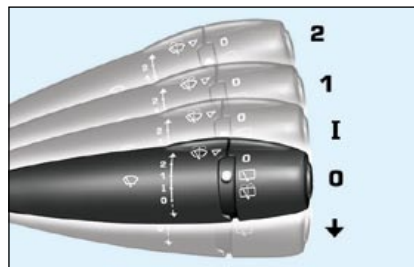


Luces bajas / luces altas

Faro antiniebla trasero (anillo B)



Faro antiniebla trasero (rotación del anillo hacia adelante)



Limpiaparabrisas

Delantero

- 2 Barrido rápido
- 1 Barrido normal
- I Barrido intermitente
- 0 Parada
- ↓ Barrido unitario

Lavavidrios: desplace la palanca hacia usted.

Trasero

Parada



Barrido intermitente



Lavavidrios

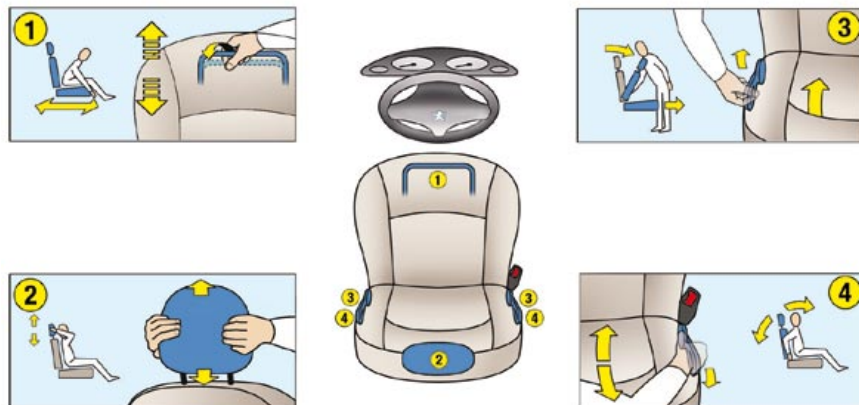


REGULACIÓN DE LA ALTURA DEL VOLANTE



APERTURA DEL CAPÓ DEL MOTOR

8 - TOMA de CONTACTO



ASIENTOS DELANTEROS

1. Regulación longitudinal.
2. Regulación de altura del reposacabezas.
3. *Acceso a los asientos traseros (3 puertas).
4. Regulación de la inclinación del respaldo.



No circule nunca sin los apoyacabezas.

CALEFACCIÓN / AIRE ACONDICIONADO



AIRE ACONDICIONADO



1. Regulación de la distribución del aire
2. Control de entrada de aire
3. *Regulación de la temperatura
4. *Desempañador de la luneta trasera
5. Regulación del caudal de aire
6. *Control del aire acondicionado

* En función de la versión o los países.



TABlero DE INSTRUMENTOS NAFTA, CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Indicador luminoso del faro anti-neblia trasero | 8. Indicador luminoso de luces bajas | 16. Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos |
| 2. Indicador de luz de giro izquierda | 9. Indicador luminoso de carga de la batería | 17. Indicador de nivel de combustible |
| 3. Cuentakilómetros parcial, indicador de mantenimiento | 10. Indicador luminoso de presión y temperatura de aceite del motor | 18. Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible |
| 4. Indicador de luz de giro derecha | 11. Indicador de temperatura del líquido refrigerante | |
| 5. Indicador luminoso del dispositivo anticontaminación * | 12. Botón del cuentakilómetros parcial | |
| 6. Indicador luminoso de luces altas | 13. Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP) | |
| 7. Indicador luminoso de freno de mano y de nivel de líquido de frenos | 14. Indicador de velocidad | |
| | 15. Cuentarrevoluciones | |

* En función de la versión y de los países.

INDICADORES LUMINOSOS

Cuando el motor está en marcha, un indicador luminoso de alerta, encendido de forma permanente o parpadeando, indica que el órgano correspondiente presenta una anomalía.

Además de encenderse determinados indicadores luminosos, puede escucharse una señal sonora. No ignore esta advertencia y consulte sin pérdida de tiempo la red PEUGEOT.

Cuando el vehículo está circulando y se enciende el indicador luminoso STOP de alerta centralizada, debe detenerse imperiosamente. Detenga el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP)

Está conectado con las siguientes funciones:

- presión y temperatura de aceite del motor,
- nivel mínimo del líquido refrigerante,
- freno de mano,
- nivel mínimo de líquido de freno,

También está conectado con el indicador de temperatura del líquido refrigerante.

Debe detener el vehículo inmediatamente cuando este indicador parpadea con el motor en marcha.

Consulte la red PEUGEOT.



Indicador luminoso de presión y temperatura de aceite del motor

Este indicador luminoso está conectado con el indicador luminoso de alerta centralizada (STOP).

Si se activa esta alerta debe detener el vehículo inmediatamente.

Indica uno de los siguientes problemas:

- presión de aceite insuficiente,
- falta de aceite en el circuito de lubricación; complételo,
- temperatura de aceite excesiva. Se enciende el indicador luminoso y se escucha una señal sonora. Para reducir la temperatura del aceite, reduzca la velocidad.

Consulte la red PEUGEOT.



Indicador luminoso de freno de mano y de nivel mínimo de líquido de frenos.

Este indicador luminoso está conectado con el indicador luminoso de alerta centralizada (STOP).

Indica uno de los siguientes problemas:

- freno de mano puesto o no enteramente sacado,
- líquido de frenos a un nivel excesivamente bajo (si el indicador luminoso sigue encendido incluso con el freno de mano completamente sacado),

Si se activa esta alerta debe detener el vehículo inmediatamente.

Consulte la red PEUGEOT.



Indicador luminoso de carga de la batería

Indica uno de los siguientes problemas:

- funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- bornes de batería o del motor de arranque flojos,
- correa del alternador rota o floja,
- alternador averiado.

Consulte la red PEUGEOT.



Indicador luminoso del dispositivo anticontaminación*

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto. Cuando este indicador se enciende con el motor en marcha, significa que el sistema de inyección, de encendido o de anticontaminación no funciona correctamente.

En los vehículos que tienen motor de nafta (gasolina), si el indicador luminoso parpadea el catalizador puede quedar definitivamente dañado.

Consulte la red PEUGEOT.

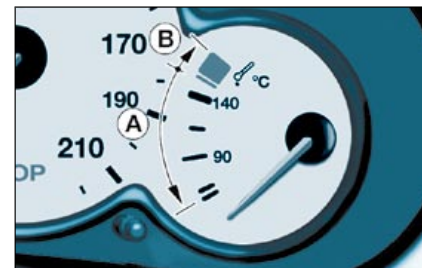


Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible

El nivel mínimo del tanque de combustible tiene aproximadamente 5 litros (el tanque de combustible tiene una capacidad total de unos 47 litros, aproximadamente).

Al arrancar por primera vez, el vehículo tiene menos de 50 km de autonomía en función de su forma de manejar y su motorización.

Nunca circule en seco ya que podría dañar los sistemas de inyección y de protección contra la contaminación.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante

- aguja en la zona (A), la temperatura es correcta,
- aguja en la zona (B), la temperatura es excesiva. El indicador luminoso de alerta centralizada STOP parpadea.

Si se activa esta alerta debe detener el vehículo inmediatamente.

Consulte la red PEUGEOT.

* En función de la versión o del país.

*PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Al poner la llave de contacto se activan dos funciones:

- indicador de mantenimiento,
- cuentakilómetros parcial, que sigue visible durante 30 segundos cuando se corta el contacto, al abrir la puerta del conductor, y cuando se cierra o abre el vehículo.

El indicador de mantenimiento

Le indica la fecha en que debe efectuarse el próximo servicio de control de acuerdo al plan de mantenimiento establecido por el constructor.

Funcionamiento

Cuando pone la llave en la posición de contacto, durante 5 segundos se enciende el símbolo de las operaciones de mantenimiento y el visualizador del total de kilómetros le indica la cantidad (redondeada) de kilómetros que le quedan hasta el próximo servicio de control.

Ejemplo: Le quedan 4 800 km hasta el próximo control. Cuando pone la llave en la posición de contacto, durante 5 segundos el visualizador indica lo siguiente:



5 segundos después de poner la llave en contacto, el visualizador del total de kilómetros vuelve a su posición normal e indica el kilometraje total o del día.



El plazo hasta el próximo control es menor de 1 000 km.

Ejemplo: Le quedan 900 km hasta el próximo control.

Cuando pone la llave en la posición de contacto, durante 5 segundos el visualizador indica lo siguiente:



5 segundos después de poner la llave en contacto, el visualizador del total de kilómetros vuelve a su posición normal y el símbolo permanece encendido.

Esto significa que pronto deberá realizar un control de mantenimiento. El visualizador indica el kilometraje total o del día.



El plazo para el control se ha vencido.

Cada vez que pone la llave en posición de contacto, el símbolo y el visualizador de kilometraje vencido parpadean durante 5 segundos.

Ejemplo: Se le ha vencido el plazo de control desde hace 300 km, en cuyo caso deberá efectuar un control de su vehículo a la brevedad.

Cuando pone la llave en posición de contacto, durante 5 segundos el visualizador indica lo siguiente:



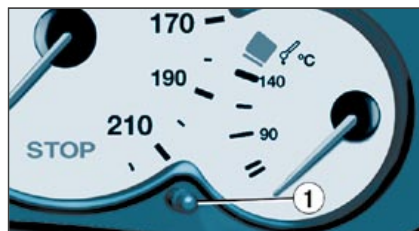
5 segundos después de poner la llave en contacto, el visualizador del total de kilómetros vuelve a su posición normal y el símbolo permanece encendido. El visualizador indica el kilometraje total o del día.



Observación: después de que se le haya vencido el plazo de control por 2 años, el símbolo se encenderá.

* En función de la versión o de los países.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



La red PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión. Para poner a cero el indicador de mantenimiento siga las siguientes instrucciones:

- corte el contacto,
- pulse el botón **1** y manténgalo presionado,
- ponga el contacto.

En el cuentakilómetros comienza una cuenta regresiva de 10 segundos,

- mantenga el botón **1** presionado durante 10 segundos.

El cuentakilómetros indica [= 0] y la llave de mantenimiento desaparece.

Cuentakilómetros total y parcial



Pulsando el botón **1** se pasa alternativamente del kilometraje total al kilometraje parcial.

Cuentakilómetros diario

Para poner el cuentakilómetros parcial en cero, primero hay que pasar del kilometraje total al kilometraje parcial y después pulsar el botón **1** hasta que se ponga en cero.

REÓSTATO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



Con las luces encendidas, presione el botón para modificar la intensidad del tablero de instrumentos. Cuando la intensidad se reduce al mínimo (o al máximo), suelte el botón y presiónelo nuevamente para aumentar (o disminuir) la intensidad luminosa. Cuando la iluminación de tablero llega a la intensidad que desee, suelte el botón.

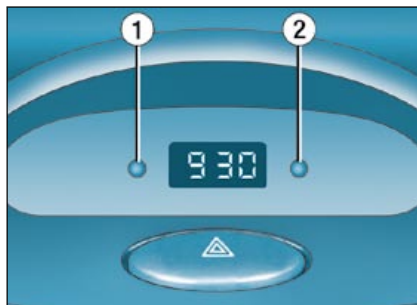


BALIZA LUMINOSA

Pulse el botón y las luces de giro de ambos lados se pondrán a parpadear simultáneamente. La baliza puede funcionar con el contacto cortado.

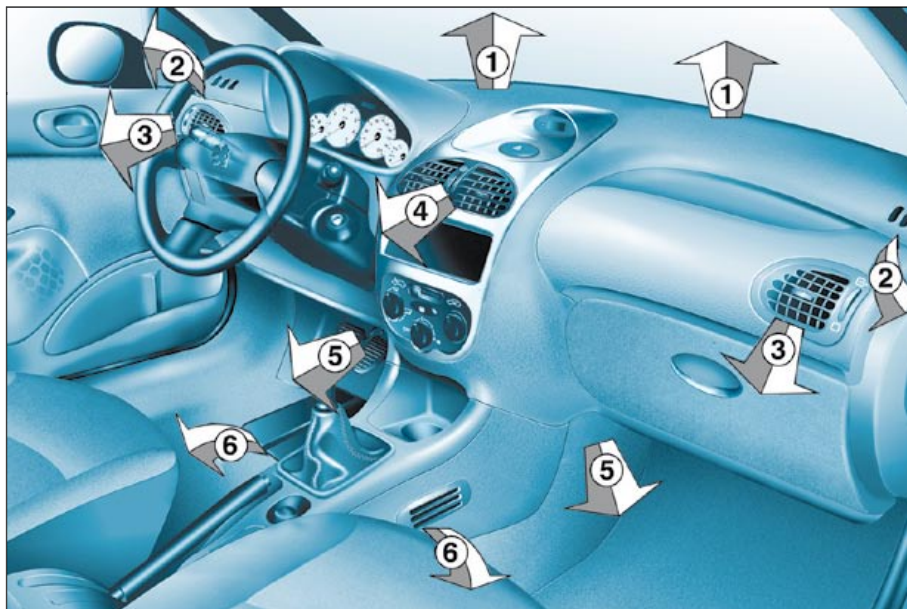
14 - CONFORT

*RELOJ



Botón **1**: regulación de las horas.
Botón **2**: regulación de los minutos.
Presione y mantenga presionado el botón para que las cifras avancen rápidamente.

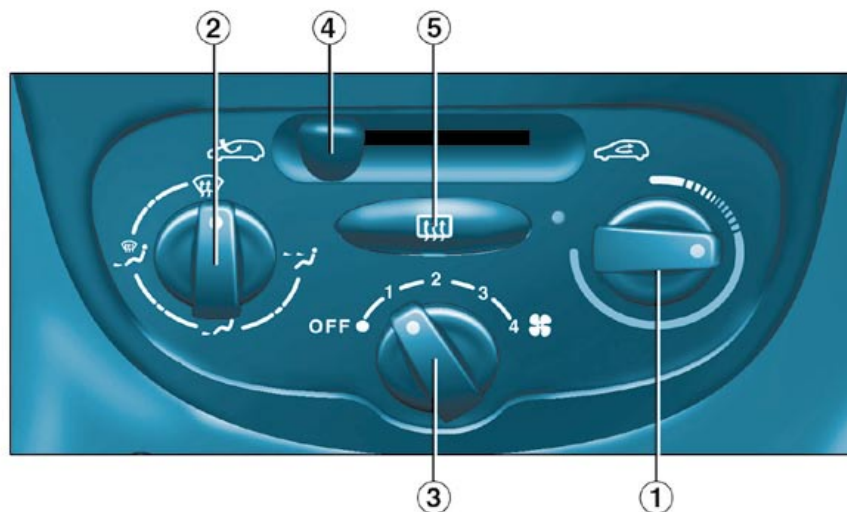
* En función de la versión o de los países.



VENTILACIÓN

1. Salida de aire del desempañador del parabrisas.
2. Salida de aire del desempañador de las puertas delanteras.
3. Ventilaciones laterales.
4. Ventilaciones centrales.
5. Salida de aire delantera dirigida a los pies de los ocupantes.
6. Salida de aire trasera dirigida a los pies de los ocupantes.

CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN



1. Regulación de la temperatura*

Regule la temperatura a su gusto.
De azul (temperatura exterior) a rojo (caliente).

2. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales (desempañar-eliminar la escarcha).

3. Regulación del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire la perilla para obtener un caudal de aire confortable.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Se recomiendan esta regulación con clima frío.



Ventilaciones centrales y laterales.

Se recomienda esta regulación con clima cálido.

* En función de la versión o de los países

4. Entrada de aire / Recirculación de aire



Entrada de aire exterior.

Posición de uso normal.



Recirculación del aire interior.

Pulsando este botón se pone en marcha el reciclado del aire del habitáculo. Esta función, que aparece en la pantalla cuando está activada, aísla el habitáculo de olores exteriores desagradables o del humo, incrementa la calefacción pero, también, la posibilidad de que los vidrios se empañen por condensación.

Así, para evitar que se empañen los vidrios, coloque lo antes posible este control en "Aire Exterior".

5. Desempañador del parabrisas trasero*



Con el motor en marcha, pulsando una vez el control se pone en marcha el desempañador del parabrisas trasero.

Esta función se apaga automáticamente al cabo de doce minutos, aproximadamente.

Pulsando este control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se pone nuevamente en funcionamiento durante otros doce minutos.

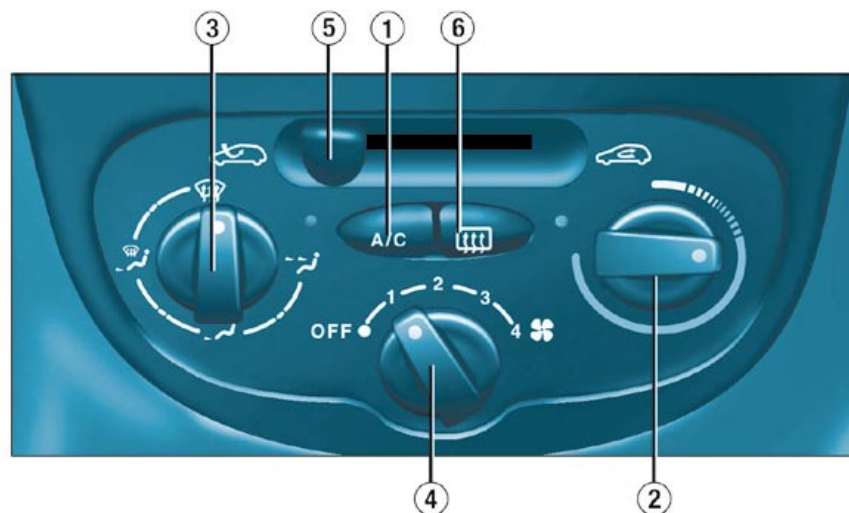
Pulsando el botón correspondiente, se puede interrumpir el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

Desempañador rápido (vidrios empañados o con escarcha)*

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas o de los vidrios laterales:

- Coloque el control de entrada de aire **4** hacia la izquierda, en posición "Aire Exterior",
- Coloque el control de reparto del aire **2** en posición "Parabrisas y vidrios laterales",
- Coloque los controles de temperatura **1** y de caudal de aire **3** en posición de apertura máxima,
- Cierre las entradas de aire centrales.

AIRE ACONDICIONADO

***1. Control del aire acondicionado**

En cualquier estación del año, el aire acondicionado aumenta la eficacia del desempañador. En verano reduce la temperatura.



Pulse el interruptor para poner en marcha el aire acondicionado. Se enciende el indicador luminoso correspondiente.

El aire acondicionado no funciona cuando el control de regulación del caudal de aire 4 está en posición "OFF".

Observación

Cuando el vehículo está detenido, la condensación del sistema de aire acondicionado produce una acumulación de agua debajo del vehículo que es totalmente normal.

***2. Regulación de la temperatura**

Regule la temperatura a su gusto. De azul (frío, cuando el aire acondicionado está en marcha) a rojo (caliente).

3. Regulación de la distribución de aire

Parabrisas y vidrios laterales (desempañar-eliminar la escarcha).



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Ventilaciones centrales y laterales.

Se recomiendan esta regulación con clima frío.

Se recomienda esta regulación con clima cálido.

4. Regulación del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire la perilla para obtener un caudal de aire confortable.

5. Control de entrada de aire / Recirculación de aire



Entrada de aire exterior.

Posición de uso normal.



Recirculación del aire interior.

Esta posición aísla el habitáculo de olores exteriores desagradables o del humo.

Cuando se utiliza simultáneamente con el aire acondicionado, **la recirculación del aire mejora los resultados obtenidos, tanto de la calefacción como del aire acondicionado.**

Si se la emplea sin el aire acondicionado, con la recirculación se pueden empañar los vidrios.

Abra lo antes posible la entrada "Aire Exterior".

*6. Desempañador del parabrisas trasero



Con el motor en marcha, pulsando una vez el control se pone en marcha el desempañador del parabrisas trasero.

Esta función se apaga automáticamente al cabo de doce minutos, aproximadamente.

Pulsando este control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se pone nuevamente en funcionamiento durante otros doce minutos.

Pulsando el botón correspondiente, se puede interrumpir el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

*Desempañador rápido (vidrios empañados o con escarcha)

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas o de los vidrios laterales:

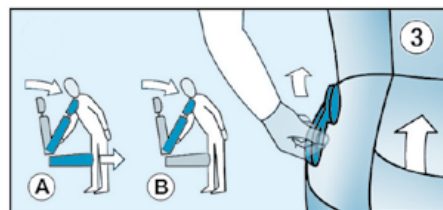
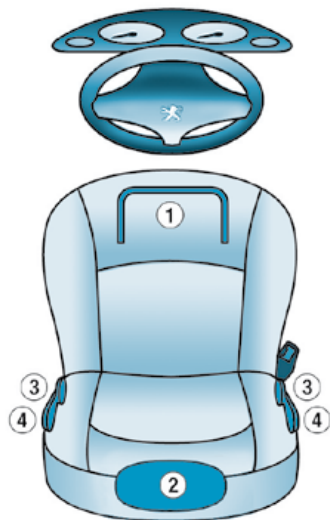
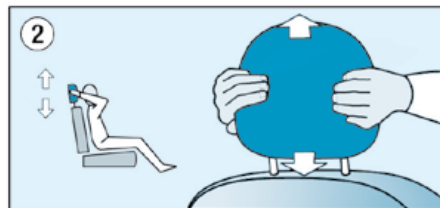
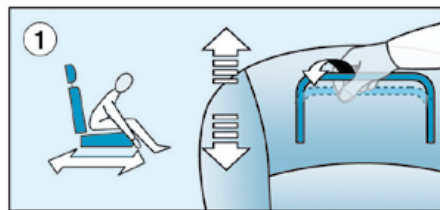
- Ponga en marcha el aire acondicionado **1**.
- Coloque los controles de temperatura y **2** de caudal de aire **4** en posición de apertura máxima.
- Cierre las entradas de aire centrales.
- Coloque el control de distribución de aire **3** en posición "Parabrisas y vidrios laterales",
- Coloque el control de entrada de aire **5** hacia la izquierda, en posición "Aire Exterior".

Precaución importante

Hay que poner en marcha el aire acondicionado durante 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes durante todas las estaciones, para que el sistema se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento.

Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y consulte la red PEUGEOT.

* En función de la versión o de los países.



ASIENTOS DELANTEROS

1. Regulación longitudinal

Levante la palanca y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

2. Regulación de altura del apoyacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.

Para obtener una regulación correcta, el borde superior del apoyacabezas debe estar a la altura de la parte superior de la cabeza.

El apoyacabezas tiene unas muescas para impedir que baje (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el apoyacabezas debe hacer simultáneamente los dos movimientos siguientes:

- pulsar el botón que se encuentra en la guía izquierda de la base del apoyacabezas,
- empujar el apoyacabezas hacia abajo.

Para retirar el apoyacabezas presione la saliente.



No circule nunca sin los apoyacabezas, que deben estar instalados y regulados correctamente.

*3. Acceder a los asientos traseros

(3 puertas), **A** o **B** según la versión

- A.** Coloque los dedos en una de las dos manijas y empuje hacia delante para inclinar el respaldo y avanzar el asiento.

Una vez que el pasajero se instaló en el asiento trasero, el asiento delantero vuelve a su posición inicial.

No se debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial, ni interponiéndose físicamente ni colocando algún objeto; es imprescindible que el asiento vuelva a su posición inicial para que quede firmemente sujeto.

No se puede acceder a los asientos traseros si el asiento delantero está en posición inclinada (cuqueta).

- B.** Coloque los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje hacia delante para inclinar el respaldo.

Cuando se endereza el asiento, el respaldo vuelve a su posición inicial.

4. Regulación de la inclinación del respaldo

Empuje la palanca hacia atrás.

*Apoyacabezas trasero

Tiene una posición de uso (alta) y una posición baja para despejar la vista.

Para bajarlo presione la saliente.

También se los puede retirar.

Para retirarlo, tire hacia arriba hasta el tope y presione el control de apertura.

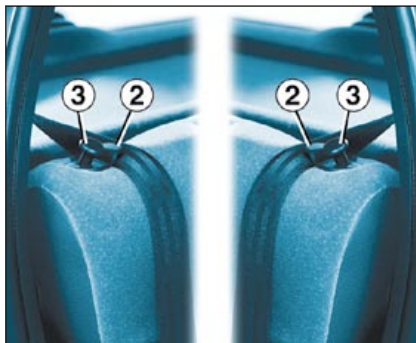
* En función de la versión o de los países



ASIENTO TRASERO

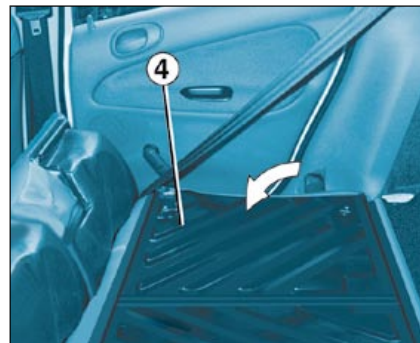
Para rebatir el asiento trasero:

- levante la parte delantera del asiento 1,
- vuelque el asiento 1 contra las butacas delanteras,



- coloque el cinturón de seguridad debajo del pasador 2,
- tire la palanca 3 para liberar el respaldo 4,
- desmonte o baje el apoyacabezas,
- vuelque el respaldo 4.

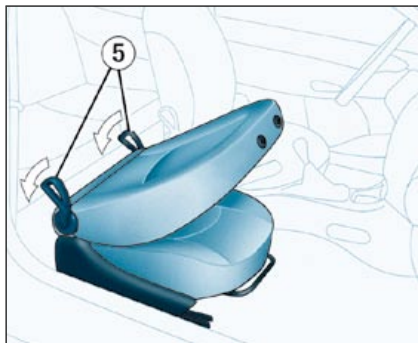
Siempre debe comenzar por el asiento y nunca por el respaldo, de lo contrario podría dañarlo.



Para volverlo a colocar en su posición inicial:

- levante el respaldo,
- baje el asiento,
- vuelva a colocar las hebillas del cinturón de seguridad antes de bloquear la parte delantera del asiento.

Cuide que los cinturones de seguridad no queden trabados.



Asiento rebatible

- Retire el apoyacabezas para inclinar lo más posible el respaldo.
- Empuje una de las dos palancas **5** hacia atrás para inclinar el respaldo.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS*

Preocupación constante de PEUGEOT presente en la etapa misma de diseño del vehículo, la seguridad de sus niños también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, cumpla las siguientes consignas:

- **Estadísticamente, los asientos más seguros para transportar a los niños son los asientos traseros del vehículo.**
- **Un niño de menos de 9 kg debe viajar obligatoriamente en posición “de espalda a la ruta”, tanto si el asiento de niños se instala en la parte delantera como trasera*.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en los **asientos traseros** de su vehículo:

- **“de espalda a la ruta”,** hasta 2 años de edad,
- **“de cara a la ruta”,** a partir de 2 de edad.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

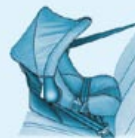
PEUGEOT le ofrece una gama completa de asientos para niños que se sujetan con el cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0: hasta 10 kg
Grupo 0+: hasta 13 kg



L1
“RÖMER Baby-Safe Plus”
Se instala de espaldas a la ruta

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2
“KIDDY Life”
Es obligatorio utilizar el sostén para transportar niños pequeños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3
“RECARO Start”



L4
“KLIPPAN Optima”
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), utilizar sólo el asiento sin respaldo.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ASIENTOS Y BUTACAS PARA NIÑOS SUJETOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD

Este cuadro recapitula los diferentes lugares donde se pueden instalar los asientos y butacas para niños sujetos con el cinturón de seguridad del automóvil, y que tienen una homologación general (a), en función del peso del niño y del lugar en el vehículo en donde se los instale.

Asiento	Peso y edad aproximada del niño			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años
Asiento trasero lateral	U	UF	UF	UF
Asiento trasero central Cinturón de seguridad de 2 puntos	X	UF	UF	UF

U: lugar para instalar un asiento para niño con una homologación general (es decir, para ser sujetado con el cinturón de seguridad).

Asientos para niños “de espalda a la ruta” y “de cara a la ruta”.

UF: lugar para instalar un asiento para niños con una homologación general (es decir, para ser sujetado con el cinturón de seguridad).

Asientos para niños “de espalda a la ruta”, únicamente.

X: lugar en donde no se puede instalar un asiento para niños correspondiente a los pesos indicados.

Características particulares

Los asientos para niños “RECARO Start” (L3) y “KLIPPAN Optima” (L4) no deben instalarse en el asiento trasero central si está equipado con un cinturón de seguridad de dos puntos solamente.

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: de recién nacido a 10 kg. En el asiento del pasajero delantero no se puede instalar un moisés ni una cuna de auto.



RECOMENDACIONES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de un asiento para niño en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de producirse un choque.

No deje de abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, **tensando lo más posible el cinturón** con respecto al cuerpo del niño, incluso en trayectos cortos.

Para que el asiento para niños esté bien instalado en posición “de cara a la ruta”, verifique que su respaldo esté firmemente apoyado en el respaldo del asiento del vehículo, y que el apoyacabezas no constituya un obstáculo.

Si debe retirar el apoyacabezas, cerciórese de que esté bien guardado o sujeto. De este modo evitará que se convierta en un proyectil dentro del habitáculo en caso de frenar bruscamente.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición “de cara a la ruta” en el asiento delantero del pasajero, excepto que los asientos traseros ya estén ocupados por otros niños, o bien si los asientos traseros no están en condiciones de utilizarse o no están instalados.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La sección torácica del cinturón debe situarse en el hombro del niño, sin tocar el cuello.

Verifique que la sección abdominal del cinturón de seguridad pasa correctamente por encima de los muslos del niño.

PEUGEOT le recomienda que utilice un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Por seguridad no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- un niño o un animal en un vehículo al sol y con los vidrios cerrados,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

Para impedir que las puertas se abran accidentalmente, utilice el dispositivo de “Seguridad para niños”. No abra los vidrios de las ventanas traseras más de un tercio.

Para proteger a sus niños más pequeños de los rayos del sol, coloque cortinas parasol en los vidrios traseros laterales.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Regulación de la altura del cinturón delantero

Para bajar el punto de enganche, tire la palanca hacia usted y deslícela hacia abajo.

Para subir el punto de enganche, deslice la palanca hacia arriba.

Abrochar el cinturón de seguridad

Tire el cinturón y coloque el pasador en la hebilla.

Verifique que esté bien abrochado tirando de la correa del cinturón.

Desabrochar el cinturón de seguridad

Presione el botón rojo de la hebilla.

Cinturones de seguridad traseros

*Los asientos traseros cuentan con dos cinturones de seguridad de tres puntos con enrollador y un cinturón ventral de dos puntos, o tres cinturones de tres puntos con enrollador.

* En función de la versión o de los países



El conductor debe verificar que los pasajeros utilicen correctamente y tengan abrochados los cinturones de seguridad antes de comenzar a circular.

Sea cual fuere el asiento en el que viaje, debe utilizar siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No inverse la hebilla al abrocharse porque el cinturón no lo protegería correctamente.

Los cinturones de seguridad tienen un enrollador para ajustar automáticamente el cinturón a su morfología. El cinturón se enrolla automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de utilizarlo, controle que el cinturón de seguridad esté correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe situarse lo más bajo posible en la cadera.

La parte superior debe colocarse en el hueco del hombro.

Los enrolladores tienen un dispositivo de bloqueo automático que se activa cuando se produce un choque, en una frenada de urgencia o cuando el vehículo vuelca. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente del cinturón y volviéndolo a soltar.

Para ser eficaz, el cinturón de seguridad:

- debe estar tenso y cerca del cuerpo,
- debe sujetar una sola persona de dimensión adulta,
- no debe tener rastros de cortes o estar deshilachado,
- debe tirarse adelante suyo con un movimiento regular, controlando que no se tuerza,
- no debe haber sido transformado o modificado para no alterar sus características.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, toda intervención o control debe realizarse en la red PEUGEOT que da la garantía del producto y del trabajo bien realizado.

Haga controlar periódicamente los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT, especialmente si las cintas presentan rastros de deterioro.

Limpie las cintas con agua jabonosa o con un producto de limpieza para textiles que podrá adquirir en la red PEUGEOT.

Después de plegar o desplazar un asiento delantero o trasero, cerciórese de que los cinturones de seguridad estén en buena posición y perfectamente enrollados.

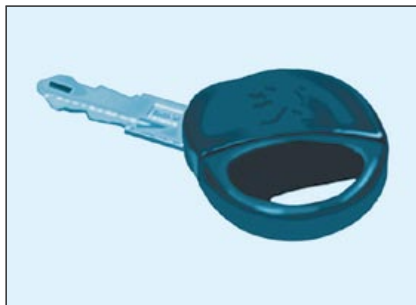
Recomendaciones para los niños

Utilice asientos para niños adecuados, si tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y medio.

No utilice nunca el mismo cinturón para sujetar varias personas.

No transporte nunca un niño en sus rodillas.

Después de un choque haga controlar y eventualmente reemplazar el sistema de cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.



LLAVES

Las llaves permiten activar **independientemente** las cerraduras de las puertas delanteras y del baúl, el tapón del tanque de combustible, el antirrobo de la dirección, y poner el contacto.

Olvido de la llave

Cuando se olvida la llave puesta en el dispositivo antirrobo de la dirección, se escucha un ruido característico al abrir la puerta del conductor.



Un objeto pesado (como un llavero) que vaya enganchado a la llave y cuyo eje ejerza una presión en el interruptor podría causar una irregularidad en el funcionamiento.

SISTEMA ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor al cortar el contacto e impide así que se pueda robar el vehículo. La llave tiene un procesador electrónico codificado. Al poner el contacto, el calculador debe reconocer el código para poder arrancar el vehículo. Consulte sin tardanzas la red PEUGEOT.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta que viene con la llave.

Si circula con las puertas cerradas, puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia o accidente.

Por seguridad (cuando hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo del volante al salir del vehículo, incluso cuando es por poco tiempo.

Cuando compre un vehículo de segunda mano haga memorizar las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro de que estas llaves sean las únicas que permitan poner en marcha el vehículo. No modifique el sistema antiarranque electrónico.

En caso de perder las llaves

Vaya a un concesionario de la red PEUGEOT con el documento del vehículo y su documento nacional de identidad.

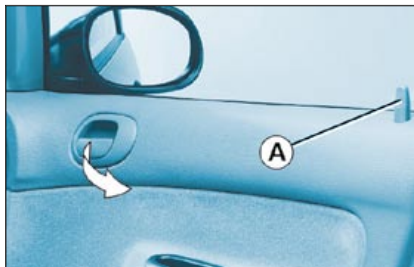
La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código del transponder, y confeccionar una nueva llave.

PUERTAS

Apertura de las puertas desde afuera



Apertura de las puertas desde adentro



Para abrir la llave de las puertas abra con la manija.

Cierre / Apertura desde el interior

Para cerrar, pulse el botón **A**. El botón cierra con llave la puerta respectiva.

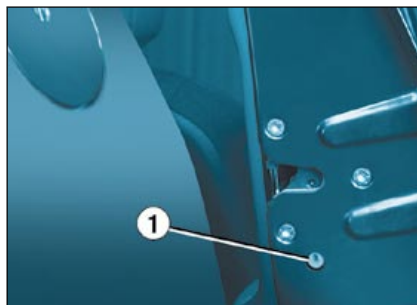
Para abrir, tire del botón **A** o active la manija.

Alerta de “puerta abierta”



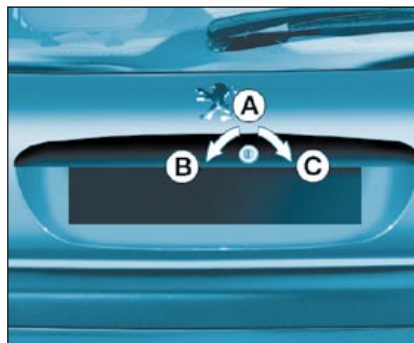
Con el motor en marcha, si una puerta delantera está mal cerrada se escucha una señal sonora y se enciende el testigo que indica STOP.

Con el vehículo rodando, cuando el botón de la luz del techo está en posición “encendido al abrirse una puerta”, la luz del techo parpadea.



DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo. Gire la perilla **1** un octavo de vuelta (45°) con la llave de contacto.



CERRAR / ABRIR EL BAÚL CON LLAVE

Para cerrar, gire la llave de **A** hacia **C**.

Para abrir, gire la llave de **A** hacia **B**, active la manija y levante la tapa del baúl.

La luz se enciende al abrir la tapa del baúl.

LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible debe llenarse **con el motor parado**.

Coloque la llave en la cerradura del tapón y gire hacia la izquierda.

Retire el tapón.

La etiqueta allí presente indica el tipo de combustible que se debe utilizar. Si completa el tanque de combustible, no siga insistiendo después de que la pistola se haya cortado por tercera vez ya que, de lo contrario, su vehículo podría tener algún problema.

El tanque de combustible tiene una capacidad de unos 50 litros.

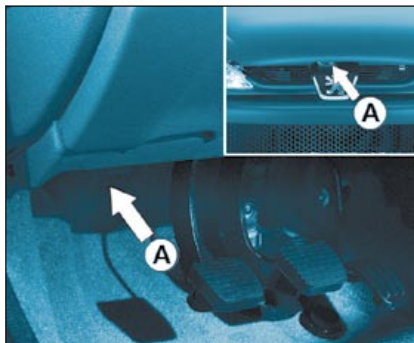
Será necesario cargar más de 5 litros para que el indicador de nivel de combustible marque la carga correspondiente.

Al abrir el tapón se puede producir un vacío y escucharse un ruido provocado por el hermetismo del circuito del carburante.

Motores Flex

El motor de este vehículo puede utilizar todo tipo de naftas o gasolinas (de tipo C, sin plomo) o de alcohol (etílico hidratado) que se venden en las estaciones de servicio.

El sistema de inyección electrónica cuenta con unos sensores con los cuales regula automáticamente el funcionamiento del motor en función de la mezcla de combustible que se emplee, con la condición de que haya como mínimo 6 litros para que el sistema de detección funcione como corresponde.



ABRIR EL CAPÓ

Desde adentro: tire la palanca que se encuentra del lado izquierdo, debajo del tablero de instrumentos.

Desde afuera: alce la palanca A y levante el capó.



Varilla del capó

Sujete la varilla para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, coloque nuevamente la varilla en su lugar.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo poco antes de cerrarlo. Controle que esté bien cerrado.

Al abrir el capó se pueden producir heridas graves, por lo cual debe cumplir con las siguientes consignas:

- proteja sus manos y su ropa,
- deje que el motor se enfríe antes de abrir el capó,
- coloque la varilla correctamente en el compartimiento del guardabarros,
- controle la estabilidad del capó en posición abierta,
- tenga cuidado con el viento que pueden cerrar súbitamente el capó.



LUCES

Luces delanteras y traseras

Se encienden haciendo girar el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces bajas / Luces altas

Alternar luces bajas / luces altas

Tire la palanca hacia usted.

Olvido de luces encendidas:

Con el contacto cortado, cuando se abre la puerta del conductor se escucha una señal sonora para indicar que ha olvidado las luces encendidas.

Faro antiniebla trasero



Estos faros se encienden haciendo girar el anillo B hacia delante y se apagan haciéndolo girar hacia atrás.

El indicador luminoso del tablero de instrumentos indica que los faros están encendidos.

Sólo funciona con las luces bajas y altas.

Iluminación de acompañamiento al cerrar el vehículo (Follow me home)

Al dejar el vehículo, puede dejar las luces de posición y las luces bajas encendidas durante 30 segundos, aproximadamente.

Para ello:

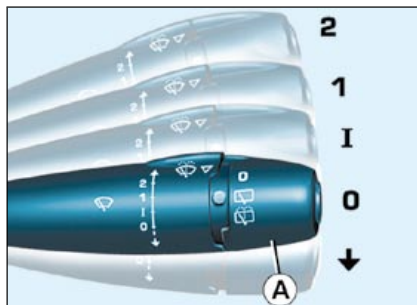
- ponga la llave en posición **STOP**,
- coloque el control de iluminación en posición **0**,
- haga una «señal con los faros»,
- salga y cierre el vehículo.



Cuando hace buen tiempo o llueve, tanto de día como de noche, está prohibido usar el faro antiniebla trasero porque deslumbra a los demás automovilistas. No olvide apagarlo cuando ya no sea necesario. Luces de giro (guiños)



Izquierdo: hacia abajo.
Derecho: hacia arriba.



CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parada.
- ↓ Barrido único (presione la palanca hacia abajo).

Funcionamiento

En posición **1** ó **2**, cuando el vehículo se detiene el limpiaparabrisas pasa a la cadencia de barrido inferior, y retoma la cadencia inicial cuando el vehículo se pone nuevamente en marcha.

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Es necesario reactivar el barrido de los limpiaparabrisas después de cortar el contacto durante más de un minuto:

- desplace el control hacia una posición cualquiera,
- coloque nuevamente la palanca en la posición que desee.

Lavavidrios delantero

Tire la palanca del lavavidrios hacia usted. El lavavidrios y el limpiaparabrisas funcionan durante unos instantes.

*Limpiaparabrisas trasero



Gire el anillo **A** hasta la primera parada para un barrido intermitente.

Debe volver a activar este control cada vez que corte el contacto. Para ello, desplace la palanca hacia cualquier posición y vuélvala a colocar en la posición que desee.

*Barrido automático del limpiaparabrisas trasero

Cuando el limpiaparabrisas está activado y pone marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero funciona de forma intermitente.

Observación: si debe utilizar un portabicicletas consulte la red PEUGEOT para neutralizar esta función o instale un portabicicletas especialmente homologado por PEUGEOT.

*Lavavidrios trasero



Gire el anillo **A** más allá de la primera parada y tanto el lavavidrios como el limpiaparabrisas funcionarán durante un tiempo limitado.

* En función de la versión o de los países.

VIDRIOS LATERALES TRASEROS (3 PUERTAS)

Para entreabrir los vidrios traseros, corra la palanca y empuje el vidrio.

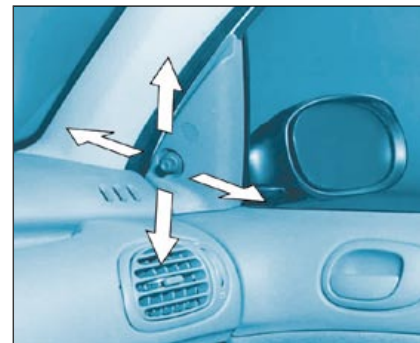


ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

El espejo retrovisor interior tiene dos posiciones:

- día (normal),
- noche (para evitar el encandilamiento).

Para pasar de una a otra, empuje o tire la palanca que se encuentra en el borde inferior del espejo retrovisor.

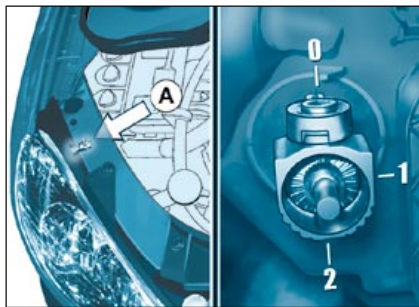


ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisor con control manual

Manipule la palanca de ajuste en las cuatro direcciones para ajustar el espejo.

Al estacionar, los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente.



LA REGULACIÓN MANUAL DE LAS LUCES DELANTERAS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de los faros.

Levante la parte inferior del capó del motor para acceder al control **A** (uno por faro). La regulación se efectúa siempre en el sentido de las agujas del reloj.

Para acceder más fácilmente **desde la derecha**, coloque previamente el tubo de llenado para el tanque del limpiavidrios.

0. 1 o 2 personas en los asientos delanteros o 5 personas.
1. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
2. Conductor + cargas máximas autorizadas.

La regulación inicial se encuentra en la posición 0.



REGULAR LA ALTURA DEL VOLANTE

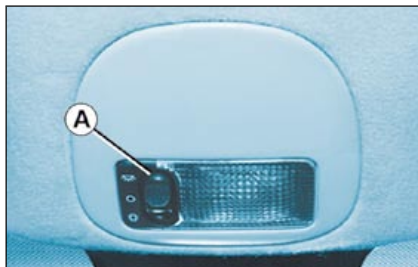
Con el vehículo detenido, baje la palanca para liberar el volante. Regule la altura a gusto y vuelva a subir la palanca para ajustar el volante.



BOCINA



Pulse uno de los radios del volante.



LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera (botón A)



En esta posición, la luz de techo se enciende durante unos 30 segundos:

- al abrir el vehículo,
- al abrir una puerta delantera,
- al cortar el contacto.

La luz se apaga al cerrar el vehículo.

Cuando el vehículo circula, si una puerta delantera está mal cerrada la luz de techo parpadea.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente con la llave en posición Accesorios o Marcha.



ENCHUFE PARA ACCESORIOS DE 12V

Se conecta a la alimentación eléctrica cuando la llave se encuentra en la posición Accesorios (segunda posición).

VISERA

Las viseras tienen un espejo que, del lado del conductor, está disimulado detrás de una tapa.



GUANTERA

Para abrir la guantera levante la manija.

La luz de la guantera se enciende al abrir la tapa.

1. Sobre con los documentos de a bordo.
2. Portavasos.
3. Portalápices.
4. Compartimiento para los anteojos.
5. Compartimiento para los mapas.
6. Compartimiento para monedas.

*ELEMENTOS DEL BAÚL



Bandeja trasera

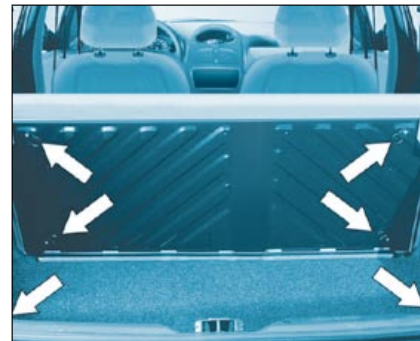
Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones **1**,
- levante ligeramente la bandeja y retírela.



Puede guardarla de tres formas diferentes:

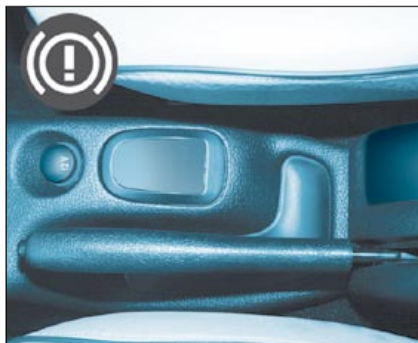
- detrás del asiento delantero,
- detrás del asiento trasero, sujetándola con la red de retención del equipaje,
- de plano en el piso del baúl.



Red de retención del equipaje

Utilice los anillos de sujeción que se encuentran en el piso del baúl y en el respaldo del asiento trasero para enganchar la red de retención del equipaje.

* En función de la versión o de los países.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Poner el freno

Tire el freno de estacionamiento, para inmovilizar el vehículo.

Sacar el freno

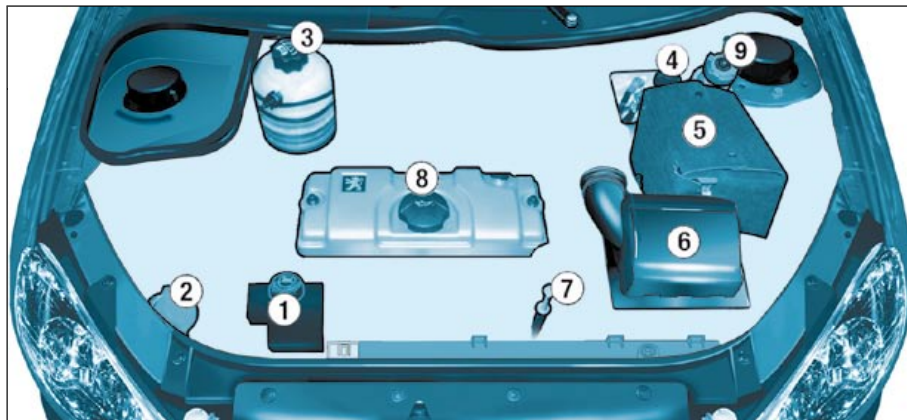
Tire la palanca y pulse el botón para soltar el freno de mano.



Con el vehículo rodando, cuando se enciende este indicador luminoso y el indicador luminoso **STOP**, se escucha una señal sonora y en la pantalla multifunción aparece el mensaje correspondiente, significa que el freno quedó puesto o que no quedó totalmente sacado.

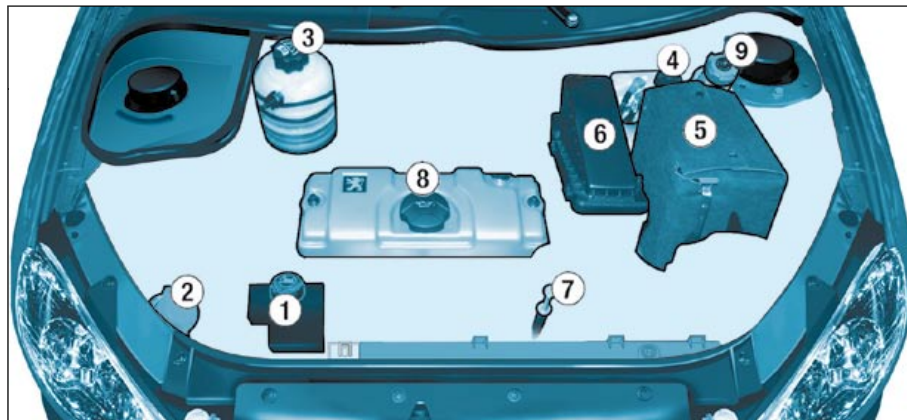


Cuando estacione en un lugar inclinado, gire las ruedas para trabarlas contra la vereda, ponga el freno de mano y deje un cambio puesto.



MOTORES DE NAFTA (GASOLINA) 1,4 LITROS / 1,4 LITROS FLEX *

1. Depósito del líquido de la dirección asistida.
2. Depósito del líquido lavavidrios.
3. Depósito del líquido refrigerante.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Filtro de aire.
7. Medidor de aceite manual.
8. Completar el aceite del motor.
9. Tanque de combustible para encender el motor cuando está frío (Flex). *



* En función de los países.

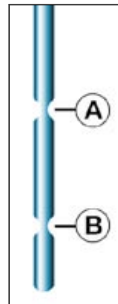
VERIFICACIÓN DE LOS NIVELES DE LÍQUIDOS

Nivel de aceite

☞ Controle el aceite periódicamente y complete el nivel entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l cada 1.000 km).

El control debe realizarse con el vehículo en posición horizontal y el motor frío, utilizando la varilla manual de aceite.

Varilla manual de aceite



Dos marcas de nivel en la varilla:

A = máximo.

No supere nunca ese nivel.

B = mínimo.

Para mantener la fiabilidad del motor y de los dispositivos anticontaminación, queda formalmente prohibido la utilización de aditivos en el aceite del motor.

Cambio de aceite

Respete rigurosamente las indicaciones que figuran en la ficha de mantenimiento.

Selección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite elegido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El reemplazo del líquido deberá efectuarse obligatoriamente en los intervalos previstos, conforme al programa de mantenimiento del fabricante del vehículo.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, en conformidad con las normas DOT4.

Observación: el líquido de frenos es nocivo y sumamente corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido refrigerante

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido refrigerante se regula mediante el ventilador motorizado, que puede funcionar incluso con el contacto cortado; además, como el circuito de refrigeración está bajo presión, deberá esperar por lo menos una hora luego de haber apagado el motor antes de intervenir.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que baje la presión. Una vez que haya bajado la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores previstos a tales efectos en la red PEUGEOT.

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido refrigerante en las canalizaciones de evacuación ni en el suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Abra el depósito, con el motor frío y a temperatura ambiente. El nivel siempre deberá ser superior a la marca MINI y estar cerca de la marca MAXI.

*Nivel del líquido limpiavidrios

Para que el parabrisas quede bien limpio y para evitar la formación de escarcha, cuando complete el nivel

* En función de la versión o de los países.

CONTROLES

Controle o haga controlar estos elementos en la red PEUGEOT, conforme al cuaderno de mantenimiento y en función de su motorización.

Batería

Cuando se acerque el período invernal, haga verificar la batería en la red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro de habitáculo

Haga reemplazar periódicamente los elementos filtrantes. **Si las condiciones ambientales lo exigen, cámbielos al doble de la frecuencia habitual.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en el caso de los vehículos utilizados en ciudad para distancias cortas.

Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos incluso entre dos revisiones del vehículo.

Freno de mano o de estacionamiento

Si el recorrido del freno de mano fuese demasiado grande o si se constata una pérdida de eficacia del sistema, hay que efectuar una regulación incluso entre dos revisiones.

Haga verificar el sistema en la red PEUGEOT.

Desgaste de los discos / tambores de frenos

Consulte a la red PEUGEOT en lo referente a toda información relativa al desgaste de los discos y/o tambores de frenos.

Filtro de aceite

Reemplace periódicamente el cartucho, respetando las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

No es necesario cambiar el aceite, pero hay que controlar el nivel según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.



Emplee únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de freno, PEUGEOT ha seleccionado y ofrece a sus clientes productos específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, evite el lavado del motor.

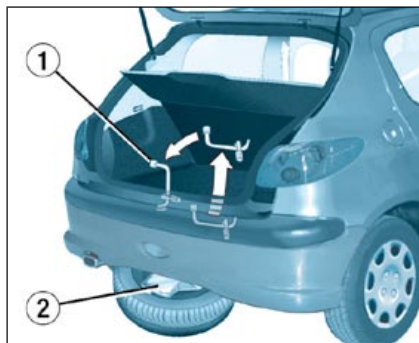
MOTOR FLEX*

En la parte derecha del motor se encuentra un pequeño tanque de nafta (gasolina), con una capacidad de 0,625 l, destinado al arranque en frío del motor.

Para llenar el tanque:

- ☞ apague el motor,
- ☞ abra el capó,
- ☞ retire el tapón haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj,
- ☞ llene el tanque sin rebasar la marca "MAX",
- ☞ cierre el tapón del tanque haciéndolo girar en sentido de las agujas del reloj,
- ☞ cierre el capó.

* En función de los países.

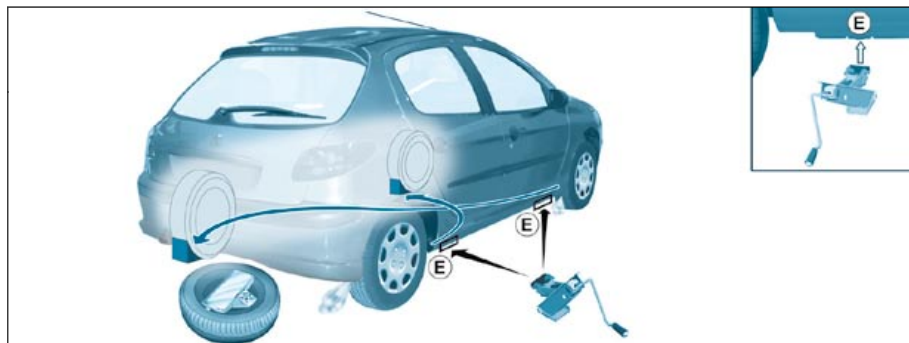


CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- Dentro de lo posible, inmovilice el vehículo en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- Ajuste el freno de estacionamiento, corte el contacto, ponga la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** en la caja de cambios automática).
- Asegúrese imperativamente de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se sitúen en una zona que garantice su seguridad.

IMPORTANTE: el cricue y el conunto de las herramientas son específicos para su vehículo. No los utilice para otros destinos.



Rueda de auxilio y cricue

La rueda de auxilio se encuentra en la parte exterior, en un receptáculo metálico que se encuentra debajo del baúl.

- Saque la llave para desmontar la rueda **1** que se encuentra **en la parte trasera derecha del revestimiento del baúl**.
- Afloje el tornillo de sujeción del compartimiento de la rueda de auxilio que se encuentra **debajo de la alfombra del baúl**, con la llave para desmontar la rueda **1**.
- Levante el receptáculo de la rueda de auxilio para soltar el gancho hacia atrás y después déjelo que vuelva a bajar.
- Saque la caja donde se guarda el cricue **2** que se encuentra en la rueda de auxilio.

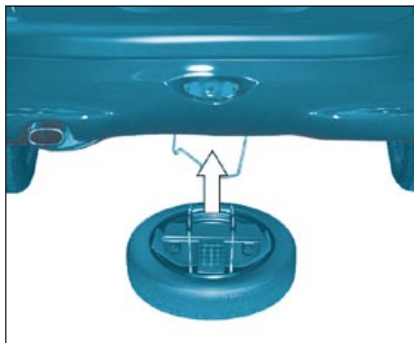
Sacar una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda diametralmente opuesta a la que debe reemplazar, con la caja para guardar el cricue.
- Extraiga la taza de la rueda con la llave para desmontar la rueda, tirando a la altura de la válvula.
- Afloje los tornillos de la rueda.
- Coloque el cricue en uno de los cuatro emplazamientos **E** previstos para levantar el auto que se encuentre más cerca de la rueda que deba cambiar. Toda la superficie de la base del cricue debe estar en contacto con el suelo.
- Active el cricue, desatornille completamente los tornillos y saque la rueda.



Colocar una rueda

- Después de disponer la nueva rueda, ajuste suavemente los tornillos con la llave correspondiente.
- Pliegue el crique y retírelo.
- Ajuste bien los tornillos con la llave correspondiente.
- Coloque nuevamente la taza en la rueda, a menos que se trate de una rueda de auxilio provisoria, comenzando por el lugar donde se encuentra la válvula, y presione con la palma de la mano.



Colocar nuevamente la rueda en el receptáculo de la rueda de auxilio

- Coloque en su lugar la caja para guardar el crique.
- Coloque nuevamente la rueda en su compartimento.
- Levante la rueda y su receptáculo, y vuelva a colocar el gancho.
- No se olvide de ajustar firmemente el tornillo de sujeción del receptáculo de la rueda de auxilio.
- Guarde la llave para desmontar la rueda.



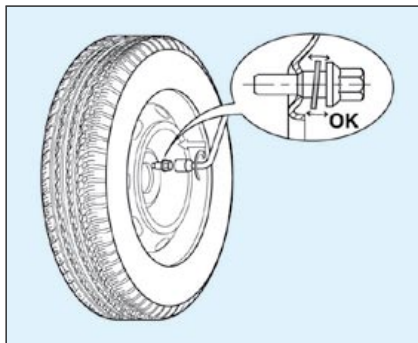
Por su seguridad, cambie la rueda aplicando siempre las siguientes consignas:

- en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante,
- con el freno de estacionamiento puesto y el contacto cortado,
- con la primera o la marcha atrás puesta,
- calzando el vehículo con la caja del crique,
- nunca se ponga debajo de un vehículo que esté sostenido por un crique (para ello, debe utilizar un pie fijo).

Después de cambiar la rueda

Haga controlar lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio en la red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

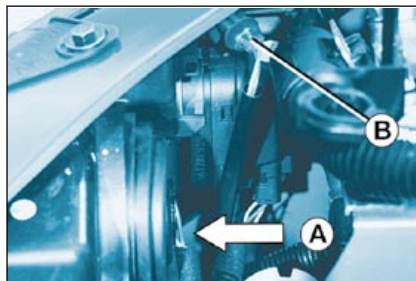


Colocar la rueda de auxilio de hierro

Si su vehículo está equipado con una rueda de auxilio de chapa, cuando deba usarla observará que las arandelas de los tornillos no están en contacto con la llanta, lo que es perfectamente **normal**. No obstante, la rueda de auxilio queda bien sujeta por el apoyo cónico de cada tornillo.

Montar neumáticos de nieve

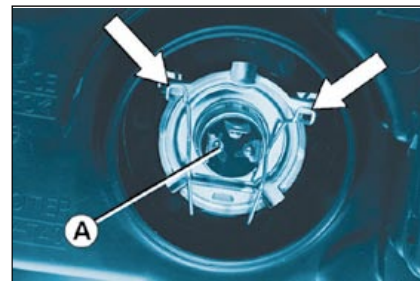
Si coloca neumáticos de nieve en llantas de hierro, deberá utilizar **imperiosamente** tornillos especiales disponibles en la red PEUGEOT / CITROËN.



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces bajas / luces altas H4 55/60W

- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Retire la protección de caucho.
- ☞ Presione ambos extremos del gancho de sujeción para liberarlo. Reemplace la lámpara.
- ☞ Al volver a instalar el dispositivo, cerciórese de que las muescas de orientación estén bien ubicadas y el gancho de sujeción correctamente cerrado.
- ☞ Coloque nuevamente y con gran cuidado la protección de caucho.
- ☞ Vuelva a conectar el conector.



Observaciones

- No toque las lámparas con la mano. Utilice un paño seco.
- Para reemplazar las lámparas del lado derecho, previamente debe retirar el tubo de alimentación del depósito del líquido lavavidrios.
- En la parte interior de los faros se puede condensar humedad, que desaparece cuando se los enciende.

Luces de posición W5W

- ☞ Gire 90° el conector del casquillo **B** y retírelo.
- ☞ Reemplace la lámpara.



Utilice únicamente lámparas H4 de las siguientes marcas:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,

- OSRAM,

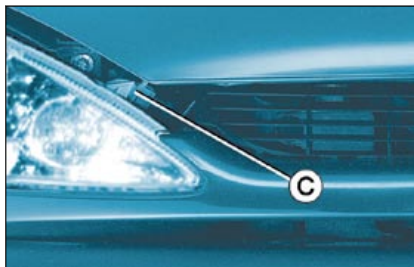
para que no se deterioren los faros.

Estas marcas responden a las especificaciones de protección contra los rayos UV (ultravioletas), indispensables para el correcto funcionamiento y la fiabilidad de los faros.

Los faros cuentan con un vidrio de policarbonato que tiene un barniz de protección. Se desaconseja vivamente limpiarlos con un paño seco o abrasivo, o con productos detergentes o solventes.

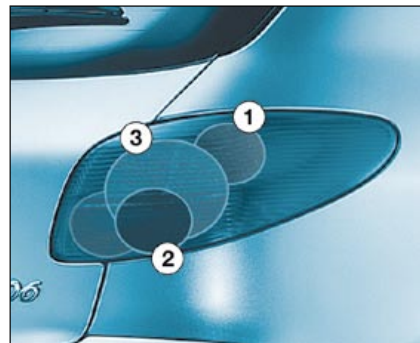
Para limpiar los faros utilice un paño suave y agua con jabón.

Cuando lave con chorro a presión las manchas más resistentes, no insista en los faros, las luces delanteras o su contorno para no deteriorar el barniz ni la junta hermética.

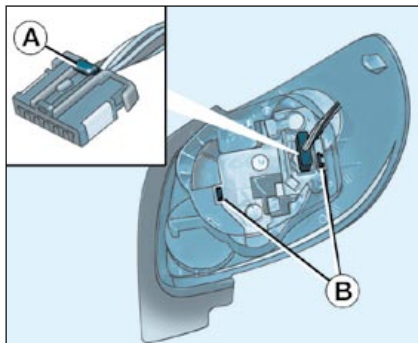


Luces de giro (guiños) PY21W ámbar

- ☞ Gire 90° el conector del casquillo C y retírelo.
- ☞ Reemplace la lámpara.

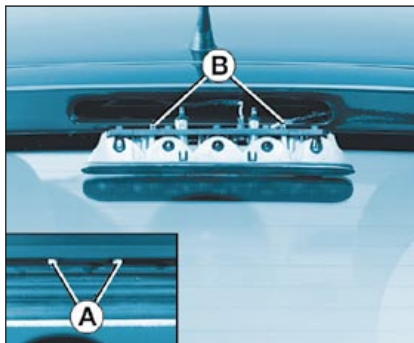


1. Luces de giro P21W.
2. Luz de marcha atrás P21W.
3. Luces de freno/luces de posición P21/5W.



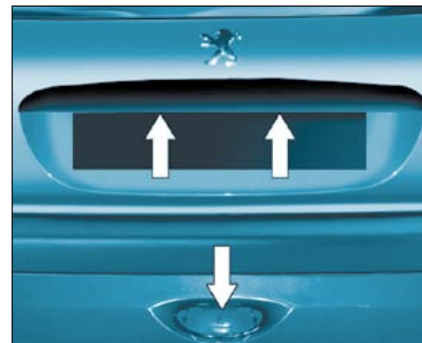
Luces traseras

Desenganche el revestimiento lateral del baúl.
Desenganche el elemento de espuma y pase la mano por detrás de él para llegar a la tuerca mariposa.
Retire la tuerca mariposa.
Extraiga el bloque de luces.
Haga presión en la saliente **A** y desenchufe el conector.
Retire el elemento de espuma.
Separe las lengüetas **B** y retire el portalámparas.
Remplace la lámpara quemada.
Cuando vuelva a montar el dispositivo, coloque correctamente el portalámparas, la lámpara y el elemento de espuma.



Tercera luz de frenos 5 lámparas W5W

Desatornille las 2 tuercas **A** con una llave de 10 mm.
Extraiga el bloque de luces.
Presione las dos lengüetas **B** para retirar el portalámparas.
Remplace la lámpara quemada.



Faro antiniebla trasero P21W

Desenganche el faro y extraiga todo el dispositivo.
Gire 90° el conector del casquillo y retírelo.
Remplace la lámpara.

Luces de la patente W5W

Coloque un destornillador pequeño en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
Empújelo hacia el exterior para desengancharla.
Retire la tapa transparente.
Remplace la lámpara quemada.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles se encuentran debajo del tablero delantero, en el compartimiento del motor.



Caja de fusibles del tablero delantero

Para acceder a los fusibles, gire el tornillo 90° con una moneda y retire la tapa.

Los fusibles de repuesto y la pinza **A** se encuentran en la parte interior de la tapa de la caja de fusibles del tablero delantero.

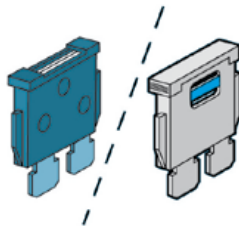
Retirar y colocar un fusible

Antes de reemplazar un fusible, se debe buscar la causa del incidente y solucionarlo. El número de cada fusible aparece en la caja de fusibles.

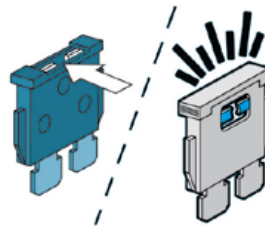
Utilice la pinza **A**.

Siempre se debe reemplazar un fusible estropeado (lectura del valor del fusible) por un fusible de capacidad equivalente.

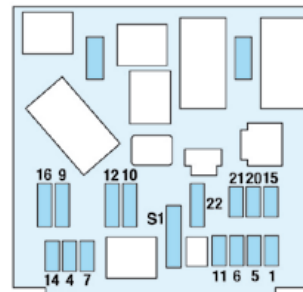
Bueno



Malo

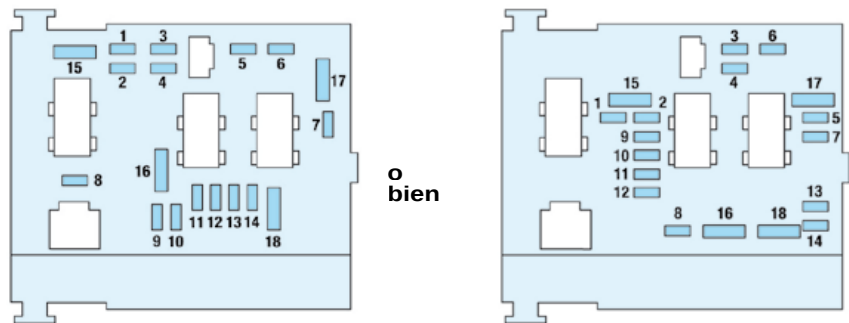


Pinza A



Fusible N°	Intensidad A	*Funciones
1	-	Sin uso
4	20	Luz del baúl - Autorradio - Controles en el volante - Enganche del remolque
5	-	Sin uso
6	10	Nivel del líquido refrigerante - Autorradio
7	15	Accesorio para autoescuela - Alarma posventa
9	-	Sin uso
10	40	Desempañador del parabrisas trasero
11	15	Limpiaparabrisas trasero
12	-	Sin uso
14	10	Caja de servicios motor - Controles en el volante
15	15	Tablero de instrumentos - Climatización - Autorradio
16	-	Sin uso
20	10	Luz de freno derecha
21	15	Luz de freno izquierda - 3a luz de freno
22	20	Luz de techo delantera - Luz de la guantera - Enchufe para accesorios de 12 Voltios
S1	Shunt	Shunt Shunt PARC

* En función de la versión o de los países.



Caja de fusibles del compartimiento del motor

Para abrir la caja que se encuentra en el compartimiento del motor (al lado de la batería) desenganche la tapa.
Al concluir la inspección, cierre cuidadosamente la tapa.

Fusible N°	Intensidad A	Funciones
1*	20	Grupo moto-ventilador
2*	-	Sin uso
3*	-	Sin uso
4*	70	Alimentación de la caja de servicios inteligente (BSI)
5*	70	Alimentación de la caja de servicios inteligente (BSI)
6*	-	Sin uso
7*	30	Alimentación del contacto antirrobo
8*	20	Amplificador de audio

* Los fusibles generales son una protección adicional de los sistemas eléctricos.
Toda intervención en estos fusibles debe ser hecha en la red PEUGEOT.

El circuito eléctrico de su automóvil ha sido diseñado para funcionar tanto con los dispositivos de serie como los elementos opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte a la red PEUGEOT. Algunos accesorios eléctricos o la forma en que han sido instalados pueden tener consecuencias muy negativas en el funcionamiento de su vehículo (en los circuitos electrónicos de mando, el circuito de audio y el circuito de alimentación eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad por los gastos ocasionados para reparar el vehículo o por los disfuncionamientos debidos a la instalación de algún accesorio que no haya sido suministrado o recomendado por PEUGEOT, o que no hubiera sido instalado de acuerdo a sus recomendaciones, especialmente cuando el consumo de todos los aparatos suplementarios conectados supere 10 miliamperes.

Fusible N°	Intensidad A	*Funciones
1	10	Contacto de luz de marcha atrás - Sensor de velocidad
2	15	Electroválvula del canister - Bomba de combustible
3	-	Sin uso
4	10	Calculador BVA - Calculador del motor
5	-	Sin uso
6	-	Sin uso
7	-	Sin uso
8	20	Relé del ventilador motorizado - Calculador del motor - Electroválvula de control del motor
9	15	Luz baja izquierda
10	15	Luz baja derecha
11	15	Luz alta izquierda
12	15	Luz alta derecha
13	15	Bocina
14	10	Bombas de los lavavidrios delantero y trasero
15	30	Dispositivo de precalentamiento de la caja de mariposa - Sonda de oxígeno - Calculador del motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula de control del motor - Inyectores
16	30	Relé de la bomba de aire
17	30	Limpiaparabrisas de dos velocidades
18	40	Ventilador de la climatización

* En función de la versión o de los países.

BATERÍA

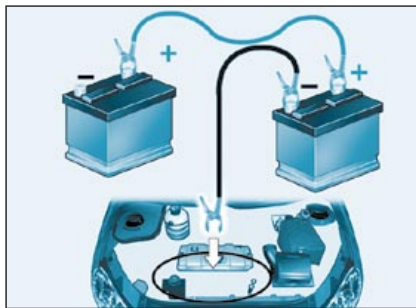
Cargar la batería con un cargador:

- desenchufe la batería,
- siga las instrucciones de uso suministradas por el fabricante del cargador,
- vuelva a conectar la batería comenzando por el borne (-),
- cerciórese de que los bornes y los conectores estén limpios. Si están sulfatados (capa blancuzca o verdosa), retírelos y límpielos.

Para arrancar el motor con otra batería:

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería adicional,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería (por ejemplo, soporte derecho del motor).
- arranque el motor y déjelo en marcha,
- espere que el motor vuelva a ralentí y desenchufe los cables.

Cuando el vehículo deba quedar inmovilizado durante más de un mes se recomienda desconectar la batería.



- Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de haber cortado el contacto.
- No desenchufe los conectores con el motor en marcha.
- No cargue la batería sin haber desenchufado los conectores.
- Cada vez que vuelva a conectar la batería, ponga la llave en el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para que los diferentes sistemas electrónicos se activen. No obstante, si después de esta manipulación siguen subsistiendo ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT.

MODO ECONÓMICO

Después de parar el motor, con las llaves en posición Accesorios, algunas funciones (limpiaparabrisas, luz de techo, autorradio, luces bajas, etc.) sólo se pueden utilizar durante unos quince minutos como máximo, para no descargar la batería.

Al transcurrir los quince minutos, en la pantalla multifunción aparece el mensaje “**Modo económico activado**”, y las funciones activas se apagan.

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para poder utilizar inmediatamente esas funciones, debe encender el motor y dejarlo en marcha un momento.

Contará entonces con el doble del tiempo de puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo siempre será de cinco a quince minutos.

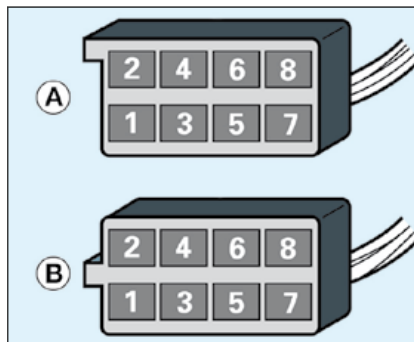


Si la batería está descargada no se puede arrancar el motor.

INSTALAR UN AUTOESTÉREO

El vehículo cuenta de fábrica con los siguientes dispositivos para la radio:

- *antena de techo,
- *filtro antiestático básico
- alimentación de los parlantes delanteros,
- alimentación de los parlantes traseros,
- 2 conectores de 8 vías.



INSTALAR PARLANTES

El vehículo viene preparado de fábrica para instalar:

- parlantes de diámetro 165 mm en las puertas delanteras,
- parlantes de diámetro 130 mm en las puertas traseras,
- tweeters de diámetro 22,5 mm en el revestimiento de los espejos retrovisores.

Conexión

- A1 : -
 A2 : -
 A3 : -
 A4 : -
 A5 : -
 A6 : (+) Con el contacto
 A7 : (+) Permanente
 A8 : Masa
 B1 : (+) Parlante trasero derecho
 B2 : (-) Parlante trasero derecho
 B3 : (+) Parlante delantero derecho y tweeter
 B4 : (-) Parlante delantero derecho y tweeter
 B5 : (+) Parlante delantero izquierdo y tweeter
 B6 : (-) Parlante delantero izquierdo y tweeter
 B7 : (+) Parlante trasero izquierdo
 B8 : (-) Parlante trasero izquierdo

* En función de la versión o de los países



Antes de instalar el auto-radio o los parlantes en su vehículo, consulte la red PEUGEOT.

REMOLCAR EL VEHÍCULO

Con grúa (sólo dos ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con un dispositivo que sujete directamente las ruedas.

Sin grúa (cuatro ruedas en el suelo)

Utilice siempre una barra de remolque.



No utilice nunca la traviesa de radiador.



Anillo delantero

El anillo de remolque se encuentra en la funda del crique.

- ☞ Saque la tapa que se encuentra en el paragolpes con el extremo plano del anillo.
- ☞ Atornille el anillo de remolque hasta que haga tope.
- ☞ Coloque la barra de remolque.
- ☞ Encienda las balizas del vehículo remolcado.
- ☞ Ponga punto muerto.



De no hacerlo, se pueden deteriorar algunos elementos del sistema de frenos y no estar disponible el servofreno al poner en marcha el motor. Cuando remolque el vehículo con el motor parado, la asistencia de los frenos y de la dirección no funciona.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CASITA RODANTE, UNA LANCHA, ETC.

Utilice exclusivamente los enganches y cables originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde la etapa de diseño del vehículo. Este dispositivo debe ser instalado en la red PEUGEOT.

En caso de instalarlo fuera de la red PEUGEOT, es indispensable utilizar las conexiones eléctricas que se encuentran en la parte trasera del vehículo y las recomendaciones del fabricante.

Su vehículo ha sido diseñado fundamentalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede arrastrar un remolque.

El manejo con un remolque somete al vehículo a mayores exigencias y el conductor debe estar especialmente atento.

Otro elemento es la densidad del aire que disminuye con la altura, reduciendo correlativamente las prestaciones del motor. La carga máxima que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura.



Consejos de manejo

Distribución de las cargas: distribuya la carga en el remolque de suerte que los objetos más pesados se sitúen cerca del eje y que el peso de ese eje esté lo más cerca del máximo autorizado, sin excederlo.

Refrigeración del motor: cuando se arrastra un remolque, la temperatura del líquido de refrigeración aumenta. Dado que el ventilador está impulsado por un motor eléctrico, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

En caso de recalentamiento, ponga un cambio elevado para reducir el régimen de funcionamiento del motor y reduzca la velocidad de marcha.

La carga máxima que se puede arrastrar en una pendiente depende de la inclinación del terreno y de la temperatura exterior.

Como fuere, siempre debe controlar la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse un indicador luminoso de alerta, pare el vehículo y corte el motor lo antes posible.

Neumáticos: controle la presión de los neumáticos del automóvil y del remolque, y ajústela según las indicaciones del fabricante.

Frenos: llevar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Luces: controle que las luces del remolque funcionan correctamente.

Viento lateral: tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA

Para cuidar la pintura y los elementos plásticos de su vehículo, le sugerimos que los lave con frecuencia:

- a mano, sin precauciones particulares;
- en estación de lavado automático; la utilización frecuente de estas estaciones automáticas puede producir rayas de pequeñas dimensiones en la pintura que le confieren un aspecto mate y son muy visibles con colores oscuros;
- a alta presión, aplicando escrupulosamente las recomendaciones que se indican en las instalaciones de lavado (presión y distancia de pulverización).

Si alguna parte del vehículo se encuentra dañada (paragolpes pintados o faros), se aconseja no dirigir el chorro de alta presión hacia esa parte y lavarla preferentemente a mano.

Evite asimismo que entre agua en las cerraduras.

Para cualquier pregunta relativa al mantenimiento del vehículo, consulte un representante de la marca que sabrá orientarle sobre los productos de calidad que han seleccionado nuestros servicios.



- Limpie lo más rápidamente posible los restos de excrementos de aves, las manchas de resina, de alquitrán y de grasa (todos estos elementos contienen sustancias que pueden deteriorar considerablemente la pintura).
- Los faros de doble óptica tienen una superficie compleja, elaborada con un vidrio de policarbonato que tiene un barniz de protección. Se desaconseja limpiarlos con un paño seco o abrasivo, o con productos detergentes o solventes.
- Para limpiar la carrocería y las piezas de plástico de la carrocería, no utilice nafta (gasolina), querosén, ni quitamanchas para la ropa.
- Para evitar que la carrocería se oxide cuando se haya dañado accidentalmente (debido al ripio, un raspón, etc.) repárela sin tardanzas.

ACCESORIOS DEL 206

Tanto la fiabilidad como la seguridad de estos accesorios y piezas de origen han sido probadas y aprobadas, lo que PEUGEOT no puede garantizar de otros productos.

En la red PEUGEOT encontrará una amplia gama de accesorios y piezas de origen, que corresponden perfectamente a su vehículo y cuentan con la referencia y la garantía de PEUGEOT.

Seguridad: alarmas antirrobo, vidrios grabados, tuercas antirrobo de las ruedas, baliza triangular, botiquín de primeros auxilios, chaleco reflectante de seguridad, etc.

Protección: fundas para los asientos, cubrealfombras, bandeja del baúl, etc.

Comunicación: teléfono celular, kit manos libres, sistema de navegación, autorradio, parlantes, frente del autorradio, bandeja trasera con 4 parlantes (berlina), etc.

Personalización: llantas de aluminio, techo corredizo *, varillas, spoiler o alerón de cola (berlina), frente de aluminio y madera, deflectores de las puertas, kit de carrocería, accesorio del guardabarros, volante de cuero, etc.

* Para colocar un techo corredizo se deben emplear exclusivamente piezas originales PEUGEOT.

Confort: apoyabrazos central, bandeja escritorio, protección del asiento del pasajero, portavasos, compartimiento para CD, compartimiento debajo de la bandeja (berlina), etc.

Varios: enganche del remolque **, barras de techo, baúl de techo, portaesquís, portabicicletas ***, cadenas para nieve, etc.

** El enganche del remolque debe imperiosamente ser instalado en la red PEUGEOT.

*** No se debe instalar el portabicicletas en el spoiler o el parabrisas trasero.

Niños: asientos y butacas para niños, cortinas parasol, etc.

Productos de mantenimiento: líquido para lavar los vidrios, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior, etc.



En función de los países en donde se comercialice, es obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, balizas triangulares y foquitos de repuesto.

La instalación de un equipo o de un accesorio eléctrico no referenciado por PEUGEOT puede averiar el sistema electrónico del vehículo.

Tenga en cuenta esta característica y consulte un representante de la Marca que le presentará la gama de equipos o accesorios homologados.

MOTORES Y CAJAS DE CAMBIO

Modelos Tipos, variantes, versiones	2CKFW 2AKFW 2EKFW	2 *KFW9/FF
MOTORES	1,4 litros	1,4 litros Flex
Cilindrada (cm³)	1 360	1 360
Diámetro del cilindro y carrera del pistón (mm)	75 x 77	75 x 77
Potencia máxima norma CEE (kW/HP)	55	Alcohol 60/82 Nafta 59/80
Régimen máximo (r.p.m.)	5 500	5 250
Par máximo norma CEE (Nm)	120	Alcohol 126 Nafta 126
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 800	3 250
Combustible	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro) *	3	3
Caja de cambios-diferencial	2	2

* Cambio de aceite por gravedad, con el tapón de alimentación de aceite abierto.

PESO Y CARGA CON REMOLQUE (EN KG)

Motores	Nafta	
	1,4 l.	1,4 l. Flex
Caja de cambios	Manual	
Tipos, variantes y versiones:	KFWF/A	KFW **/FF
• Peso del vehículo vacío en orden de marcha	1 025	
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 450	
• Peso total admisible con remolque **	2 365	
• Remolque sin frenos	510	
• Remolque con frenos (sin superar el peso total rodante admisible)	1 100	
• Peso que se recomienda en el enganche	50	



Los valores del peso total rodante admisible y las cargas indicadas son válidas hasta una altura máxima de 1.000 metros.

La carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura adicionales.

La velocidad máxima de un automóvil con un remolque es de 100 km/h (respeta las normas de tránsito vigentes en su país).

Cuando la temperatura exterior es muy elevada, las prestaciones generales del vehículo se reducen para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 37 °C, deberá limitar el peso remolcado.

** El peso del remolque frenado, sin superar el peso total rodante admisible puede aumentarse, siempre y cuando se reduzca de forma equivalente el peso técnicamente admisible en carga del vehículo tractor. ¡Atención!, cuando se lleva un remolque, el vehículo no tiene la misma estabilidad.

CONSUMO (ARGENTINA)

Según la directiva 80/1268/CEE (litros/100 km)						
Motores	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito extraurbano	Circuito mixto	Emisión másica de CO ₂ g/km
1,4 litros	Manual	2KFWF	8,4	5,0	6,3	149
		2KFWA	8,5	5,2	6,3	151

Estos consumos corresponden a los valores comunicados cuando se imprimió este manual, y se establecieron de acuerdo a las exigencias de la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del estilo de manejo, de las condiciones meteorológicas, de la carga y el mantenimiento del vehículo, y de los accesorios que se empleen.

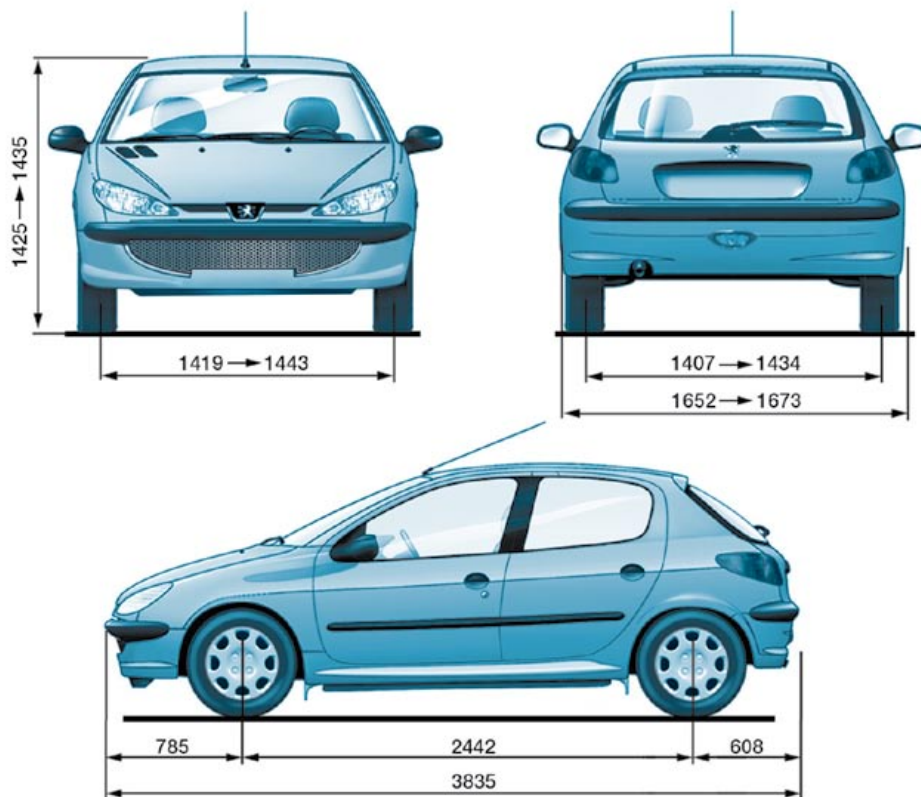
La calidad del carburante utilizado en los motores a nafta (gasolina)

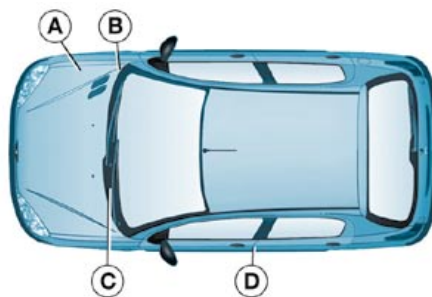
Los motores a nafta (gasolina) son perfectamente compatibles con los biocarburantes de nafta de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), según las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están reservados exclusivamente para los vehículos que son comercializados para utilizar este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Sólo en el caso de Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

DIMENSIONES (EN MM)





ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

- A. Placa del fabricante.
- B. Número de serie del vehículo en la carrocería.
- C. Número de serie del vehículo en el panel delantero.
- D. Neumáticos y referencia de la pintura.

La etiqueta D, que se encuentra en la columna central de la puerta del lado del conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de los neumáticos (**el control de la presión debe hacerse con los neumáticos fríos y, al menos, una vez por mes**),
- la referencia del color de la pintura.

Presión de los neumáticos (bares / PSI)		
Dimensión	Adelante	Atrás
175/65 R 14	2,4 / 35 (1)	2,4 / 35 (1)
	2,4 / 35 (2)	3,0 / 44 (2)

(1) Vehículo en orden de marcha + conductor

(2) Vehículo en orden de marcha + conductor, 3 pasajeros + equipaje

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE (BRASIL)

La protección del medio ambiente es nuestra responsabilidad compartida y por esta razón la marca PEUGEOT contribuye activamente a una política ecológica fabricando vehículos que responden a las normas vigentes en el país.

Para que su vehículo conserve sus características y cualidades medio-ambientales, aplique escrupulosamente el plan de mantenimiento del fabricante, y cada vez que deba reemplazar una pieza defectuosa utilice piezas PEUGEOT originales.

Emisión de partículas contaminantes

Su vehículo responde a las exigencias de la legislación en vigor y, en particular, a las resoluciones N° 18/86 y 315/02 del CONAMA relativas al nivel de emisiones contaminantes de los automóviles.

Emisiones de CO₂ (% del volumen regulando o en ralentí)

Inferiores al 0,5%.

Nivel sonoro

PEUGEOTEI nivel sonoro de los vehículos es inferior al nivel máximo autorizado por la resolución N° 01/93 del CONAMA sobre las emisiones sonora de los automóviles.

Límite sonoro (en dB)

En los vehículos pequeños (automóviles) el nivel sonoro debe ser inferior a 86 dB.

Velocidad de rotación del motor regulando o en ralentí

Motor	Velocidad (r.p.m.)
1,4 litros	850 +/- 50

Ángulo del punto de encendido regulando (en ralentí) en grados

Este valor variable está controlado por el calculador de inyección.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (ARGENTINA)

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad.

Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Importante

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- **Vehículos equipados con motor de ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- **Vehículos equipados con motor de ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre":

Medición por filtrado (índice BA-CHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país.

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km* (según correspondencia) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

* **80.000 km.:** Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas «configuraciones» o «modelos» (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO**

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses* (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de **36 meses***.

Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses*.
- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses*.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE

El cumplimiento de los servicios, de las **REVISIONES PERIÓDICAS** es una forma de satisfacer los requerimientos del **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**.