



206 +



EXTERIOR

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES

Este equipamiento activa el encendido de las luces de posición y de cruce en condiciones de luminosidad reducida o durante el funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas, cuando el mando de luces está en posición "AUTO".

» 54

ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO "FOLLOW ME HOME"

Esta función, que está asociada al encendido automático de las luces y puede activarse manualmente, permite mantener los faros encendidos después de cortar el contacto.

» 53



SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA (ABS, REF Y AFU)

Estos equipamientos están asociados entre sí y se complementan para ayudar al conductor a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia.

» 58

APERTURA

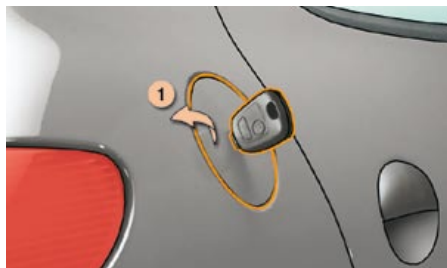
LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



- A.** Bloqueo del vehículo.
B. Desbloqueo del vehículo.

» 44

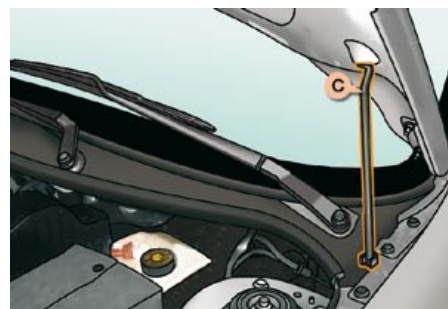
DEPÓSITO DE CARBURANTE



- 1.** Apertura del tapón.
 Capacidad del depósito: 50 litros aprox.

» 50

CAPÓ MOTOR



- A.** Mando interior.
B. Mando exterior.
C. Varilla de soporte del capó.

» 77

MALETERO



- Desbloquee el vehículo con el mando a distancia.
- Accione la empuñadura **A** para abrir el portón.

» 49

INTERIOR

CUENTAKILÓMETROS

El cuentakilómetros parcial se pone a cero pulsando durante más de dos segundos el botón derecho del cuadro de a bordo.

» 25

SISTEMAS DE AUDIO

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: autorradio y mandos en el volante.

» 106



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Este equipamiento permite seleccionar un nivel de confort para el habitáculo y lo gestiona automáticamente en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

» 34

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del limitador/regulador de velocidad.
2. Mando de reglaje de la altura del volante.
3. Mando de luces y de indicadores de dirección.
4. Cuadro de a bordo.
Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo.
5. Airbag del conductor.
Claxon.
6. Freno de estacionamiento.
7. Mandos de los elevalunas eléctricos.
8. Mando del cierre centralizado.
9. Mando de apertura del capó.
10. Caja de fusibles.
11. Reglaje de la altura de los faros.
12. Neutralización del airbag del acompañante.
13. Mando de los asientos calefactados.
14. Neutralización del ESP/ASR.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo de dirección.
2. Mando bajo el volante del autorradio.
3. Mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
4. Mando de la señal de emergencia.
5. Pantalla de multifunción.
6. Mando del aire acondicionado y de desempañado de la luneta trasera y los retrovisores.
7. Autorradio.
8. Portalatas.
9. Palanca de cambios.
10. Toma de accesorios de 12 V.
11. Guantero.

CONFORT

REGLAJE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la altura del reposacabezas.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Acceso a las plazas traseras (3 puertas).
5. Reglaje de la altura.

» 37

REGLAJE DEL VOLANTE



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura.
3. Bloqueo del mando.

» 42

CONFORT

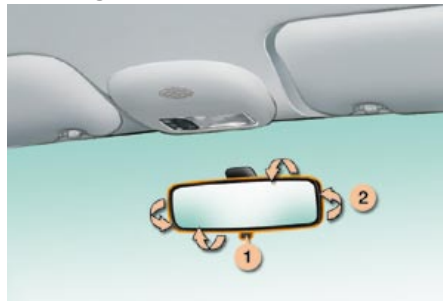
REGLAJE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



- A. Selección del retrovisor.
- B. Ajuste de la posición del espejo.

» 41

REGLAJE DEL RETROVISOR INTERIOR



- 1. Selección de la posición "día" del espejo.
- 2. Orientación del retrovisor.

» 41

CINTURONES DELANTEROS



- 1. Abrochado.

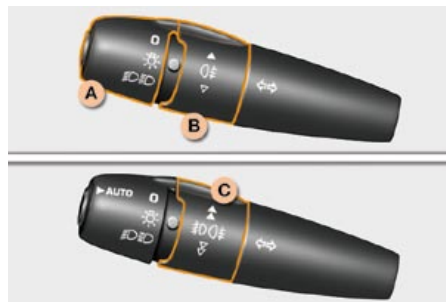


- 2. Ajuste de la altura.

» 60

VISIBILIDAD

ALUMBRADO



Anillo A

- 0** Luces apagadas
- Luces de posición
- Luces de cruce/de carretera
- AUTO** Encendido automático de las luces

Anillo B

- Luces antiniebla traseras

Anillo C

- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

» 52

LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA



Limpiaparabrisas

- 2** Barrido rápido
- 1** Barrido normal
- AUTO** Barrido automático
- 0** Parado
- Barrido por impulsos

» 55



- 2** Barrido rápido
- 1** Barrido normal
- I** Barrido intermitente
- 0** Parado
- Barrido por impulsos

Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante.

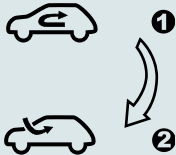
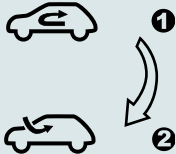
Limpialuneta

- 0** Parado
- Barrido intermitente
- Lavaluneta

» 56

VENTILACIÓN

Consejos de reglaje

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

VIGILANCIA

CUADRO DE A BORDO



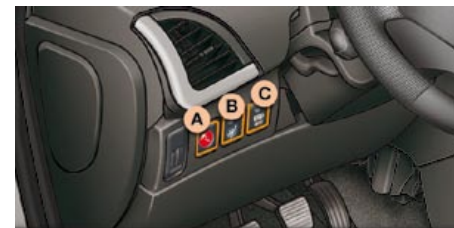
- A.** Al poner el contacto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B.** Al arrancar el motor, el testigo de reserva de carburante debe apagarse.
- Si el nivel es incorrecto, reposte carburante.

TESTIGOS



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
 2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.
- Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

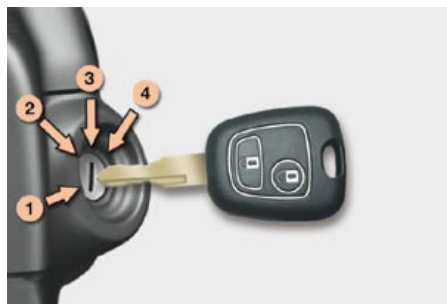
MANDOS



- A.** Neutralización del aribag del acompañante.
- » 63
- B.** Mando de los asientos calefactados.
- » 37
- C.** Neutralización del ESP/ASR.
- » 59
- D.** Cierre/Apertura centralizados.
- » 48

CONDUCCIÓN

ARRANQUE



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Accesorios**.
3. Posición **Contacto**.
4. Posición **Arranque**.

LIMITADOR DE VELOCIDAD "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los reglajes deben efectuarse con el motor en marcha.

REGULADOR DE VELOCIDAD "CRUISE"



1. Selección/Desactivación del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual.

CUADRO DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL

Pantalla



El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

CUADRANTES

1. Cuentarrevoluciones

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).

2. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

3. Temperatura de refrigeración

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).

4. Velocímetro

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h).

5. Pantalla

6. Botón de puesta a cero

Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

7. Botón de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad luminosa del cuadro de a bordo.



A. Regulador de velocidad
Limitador de velocidad
(km/h)

B. Cuentakilómetros parcial
(km)

C. Indicador de mantenimiento
(km) y luego
Cuentakilómetros total
(km)

Estas tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Para más información, consulte el capítulo correspondiente a la función y sus indicaciones asociadas.

TESTIGOS



Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

En caso de permanecer encendidos, consulte en esta guía el tipo de alerta antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante. Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos. Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida. Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Precalentamiento motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto). Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "OFF" . El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Ahora puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. En este caso, no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo.
	intermitente	El sistema de airbag no funciona correctamente.	Consulte en la Red PEUGEOT.
 ESP/ASR	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR. El piloto se apagará. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar en la Red PEUGEOT.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta	Está asociado a la frenada, a la presión de aceite motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.
 + 	Frenos	fijo, asociado al testigo de STOP	El nivel del líquido de frenos en el circuito es insuficiente.
		fijo, asociado a los testigos de STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado y el testigo del botón permanece encendido, hay un fallo en el sistema ESP/ASR.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
			Fallo de funcionamiento del filtro de partículas (nivel del aditivo de gasoil, riesgo de saturación...).	Consulte el capítulo "Revisiones". Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.
	Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	En el primer encendido, le quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte la Red PEUGEOT.
	Presión del aceite motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte en la Red PEUGEOT.
	Cinturón no-abrochado/desabrochado	fijo	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	temporal	Al poner el contacto, se enciende unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor durante la circulación.



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Consulte con la Red PEUGEOT.

Después de unos minutos de marcha, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI" (marca circular).



En las motorizaciones gasolina, la refrigeración del motor se gestiona electrónicamente para reducir el consumo. Por ello, la temperatura del líquido de refrigeración ya no depende sólo del ambiente exterior y el uso del vehículo.

Por ejemplo, en ciudad es normal que la temperatura del líquido de refrigeración sea ligeramente más elevada con tiempo frío que con tiempo caluroso (el funcionamiento normal puede suponer una temperatura superior a 100 °C).

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 4.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

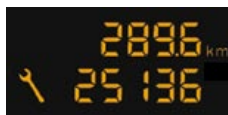
Cada vez que se pone el contacto, la **llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

CUENTAKILÓMETROS TOTAL

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

CUENTAKILÓMETROS PARCIAL

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN

Sistema que permite regular manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas:

- ☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del cuadro de a bordo.
- ☞ Cuando la iluminación ha alcanzado la intensidad mínima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla;
- o
- ☞ Cuando la iluminación ha alcanzado la intensidad máxima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMA A



Permite visualizar la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- la temperatura exterior* (parpadea cuando está comprendida entre -3°C y 3°C);
- información del autorradio;
- control de los accesos (p. ej.: "puerta delantera izquierda abierta"...);
- mensajes de alerta (p. ej.: "pila telemando gastada") o de información (p. ej.: "modo economía activo") indicados de forma temporal.

Modificación de los parámetros

Mantenga pulsado el botón **1** durante dos segundos para acceder a los ajustes. El dato visualizado parpadeará, indicando que puede modificarse.

A continuación, cada pulsación del botón **1** permite mostrar sucesivamente los distintos datos en el siguiente orden:

- idioma de pantalla;
- hora (modo 12 ó 24 horas);
- minutos;
- año;
- mes;
- día;
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit).

Pulsando el botón **2** se modifica el dato seleccionado. Manténgalo pulsado para la sucesión rápida de los valores (vuelta al comienzo después del último valor posible).

Después de 7 segundos de inactividad, el sistema vuelve a la pantalla de inicio, guardando los datos modificados.

Observación: La pulsación breve del botón **2** permite mostrar la temperatura exterior durante unos segundos.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre -3°C y 3°C , su indicación en la pantalla es prioritaria con respecto a la indicación de la hora.

* Sólo con aire acondicionado automático.

PANTALLA MONOCROMA B



Permite visualizar la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea cuando está comprendida entre -3°C y 3°C);
- control de los accesos. La pantalla indica gráficamente si hay alguna puerta abierta;
- mensajes de alerta (p. ej.: "anomalía carga batería") o de información (p. ej.: "nivel carburante escaso") indicados de forma temporal, que pueden borrarse pulsando los botones **1** ó **2**;
- ordenador de a bordo.

Modificación de los parámetros

Mantenga pulsado el botón **1** durante dos segundos para acceder a los ajustes. El dato visualizado parpadeará, indicando que puede modificarse.

A continuación, cada pulsación del botón **1** permite mostrar sucesivamente los distintos datos en el siguiente orden:

- idioma de pantalla;
- unidad de velocidad (km o millas);
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit);
- formato de la hora (modo 12 ó 24 horas);
- hora;
- minuto;
- año;
- mes;
- día.

Pulsando el botón **2** se modifica el dato seleccionado. Manténgalo pulsado para la sucesión rápida de los valores.

Después de 7 segundos de inactividad, el sistema vuelve a la pantalla de inicio, guardando los datos modificados.

Observación: La pulsación breve del botón **2** permite mostrar la temperatura exterior durante unos segundos.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre -3°C y 3°C , su indicación en la pantalla es prioritaria con respecto a la indicación de la hora.

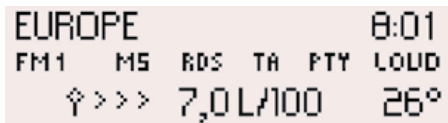
* Sólo con aire acondicionado automático.

ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente:

PANTALLA B



- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

PUESTA A CERO

Pulse más de dos segundos el mando.

Autonomía

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito.

Observación: La cifra indicada puede aumentar tras un cambio de conducción o de relieve que ocasione una bajada significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, se visualizan tres guiones. Después de repostar, la autonomía vuelve a indicarse si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, se visualizan unos guiones en lugar de la cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

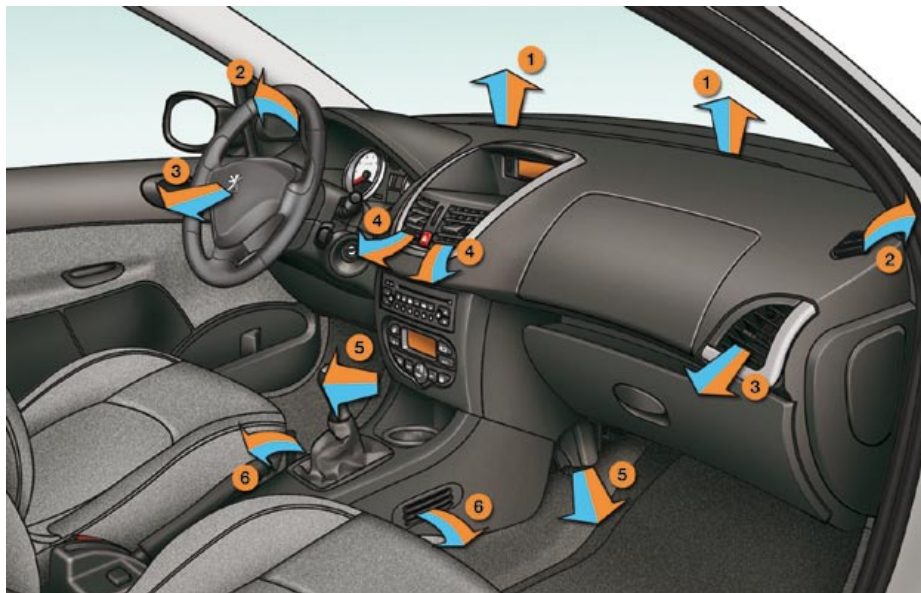
Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.

Esta función sólo se visualiza a partir de 30 km/h.



VENTILACIÓN

Sistema para crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en el capó, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa en el habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Rejillas de desescarchado o de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas inferiores (debajo de los pies de los pasajeros delanteros).*

* Presentes únicamente con el aire acondicionado automático.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las reglas de utilización y de mantenimiento siguientes:

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar una correcta renovación de aire en el habitáculo.
- ☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en el capó, los aireadores y los pasos de aire debajo de los asientos delanteros.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el correcto estado del filtro habitáculo y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Le recomendamos que utilice el filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire aspirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo haga controlar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en una gran pendiente y con temperatura elevada, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca parado un goteo de agua normal debajo del vehículo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

La calefacción y la ventilación sólo pueden funcionar con el motor en marcha.



1. Reglaje de la temperatura

Gire el mando de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del reparto del aire



Parabrisas y lunas laterales (desempañado-desescarchado).



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Se recomiendan estos reglajes para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Se recomienda este reglaje para climas calurosos.

El reparto de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

3. Reglaje del caudal de aire



De la posición 1 a la posición 4, gire el mando para obtener un caudal de aire suficiente con el fin de asegurar su confort.

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.



Entrada de aire.



Recirculación de aire interior.

Mueva el mando manual 4 hacia la derecha para estar en posición "Recirculación de aire interior".

En cuanto le sea posible, mueva el mando manual 4 hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior", a fin de evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

El sistema de aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.



1. Reglaje de la temperatura

- ☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



- ☞ De la posición 1 a la posición 4, gire el botón giratorio para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.

- ☞ Si pone el mando de caudal de aire en la posición **OFF** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Se recomiendan estos reglajes para climas fríos.



Aireadores centrales y laterales.

Se recomienda este reglaje para climas calurosos.

4. Entrada de aire/Recirculación del aire



- ☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para estar en posición "Recirculación del aire interior".



- ☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

La entrada de aire exterior permite evitar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Utilizado simultáneamente con el aire acondicionado, la recirculación de aire permite mejorar el rendimiento.

Utilizado en clima húmedo, la recirculación de aire presenta riesgo de empañado de las lunas.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar el empañado.

Desescarchado-Desempañado

Para desescarchar o desempañar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ ponga el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ ponga el botón giratorio de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga los botones giratorios de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,
- ☞ cierre los aireadores centrales,
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando la tecla "**A/C**".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse la tecla "**A/C**", el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón giratorio de reglaje del caudal de aire 2 está en posición "OFF".

Parada

- ☞ Pulse nuevamente la tecla "**A/C**", el testigo asociado se apaga.

DESESCARCHADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desescarchar la luneta trasera. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarchado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando nuevamente la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

Si el motor se para antes de la extinción automática del desescarchado, este último volverá a funcionar en el próximo arranque del motor.

- ☞ Apague el desescarchado de la luneta trasera en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Pulse la tecla **"AUTO"**. El símbolo **"AUTO"** sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo: regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje de la temperatura

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.



Pulse las flechas **1** (hacia arriba o hacia abajo) para modificar este valor.

Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. Según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

A la hora de entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápido posible la diferencia de temperatura.

3. Programa automático visibilidad

Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.



Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Para pararlo, pulse nuevamente la tecla **"AUTO"**.

Acciones manuales

Puede, según sus gustos, elegir un programa diferente a los propuestos por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones serán siempre gestionadas automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

4. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para parar el aire acondicionado. El símbolo **"ECO"** aparece.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse de nuevo la tecla para asegurar el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

5. Reglaje del reparto de aire



☞ Pulse sucesivamente esta tecla para orientar alternativamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Reglaje del caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"-"** para disminuir el caudal de aire.

☞ Pulse la tecla **"+"** para aumentar el caudal de aire.

7. Entrada de aire/Recirculación del aire



☞ Pulse esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de la recirculación de aire sale señalado.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Tiene que utilizar esta posición para enfriar rápidamente el habitáculo.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar el empañado.



Evite el funcionamiento en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla **"OFF"** hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

☞ Pulse de nuevo la tecla **"OFF"**, **"AUTO"** o **"visibilidad"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.



ASIENTOS DELANTEROS

Asientos compuestos por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

1 - Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia detrás.

2 - Reglaje en altura

Tire del mando hacia arriba.

Aligere el asiento de su peso para subirlo o siéntese para bajarlo.

3 - Acceso a las plazas traseras

(3 puertas), **A** o **B** según versión

A. Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje únicamente hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.

Nadie, ni ningún objeto debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial; la vuelta a esta posición es necesaria para su bloqueo.

B. Ponga los dedos en una de las dos empuñaduras y empuje únicamente hacia delante para abatir el respaldo. El cojín de asiento no avanza.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.



Es imposible acceder a las plazas traseras si el asiento delantero está en posición tumbado.

4 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.

5 - Reglaje en altura del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel superior de la cabeza.

El reposacabezas está provisto de una armadura que posee un sistema dentado que prohíbe la bajada de éste (dispositivo de seguridad en caso de choque).

Para bajar el reposacabezas, es necesario empujar simultáneamente:

- el botón situado en la guía izquierda en la base de la armadura del reposacabezas,
- el reposacabezas hacia abajo.

Para quitarlo, pulse la lengüeta.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente montados y regulados.

Asientos térmicos

Pulse el interruptor, situado en el mando al lado del volante. La temperatura se regula automáticamente. Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Reposacabezas traseros

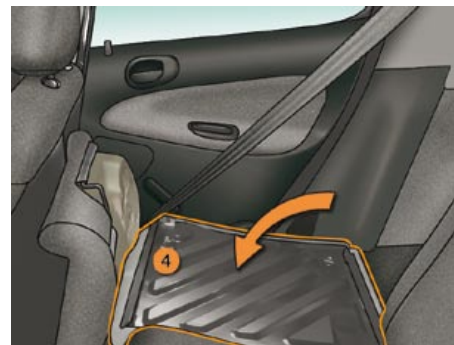
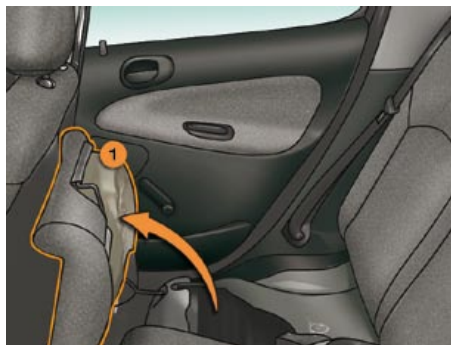
Tienen una posición de utilización (alta) y una posición de colocación (baja).

Para bajarlos, pulse la lengüeta.

Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y pulse el mando de desbloqueo.

ASIENTOS TRASEROS



Asiento trasero o banqueta abatibles para modular el espacio de carga del maletero.

Para abatir los asientos traseros:

- levante la parte delantera del cojín del asiento **1**,
- bascule el cojín del asiento **1** contra los asientos delanteros,

- posicione el cinturón bajo el pasa correas **2**,
- tire del mando **3** para desbloquear el respaldo **4**,
- quite el reposacabezas o bájelo,
- bascule el respaldo **4**.

Para montarlo:

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- posicione los cajetines de bloqueo de los cinturones de seguridad antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento,
- verifique el correcto bloqueo de los asientos.

El mando **3** debe estar en posición baja.

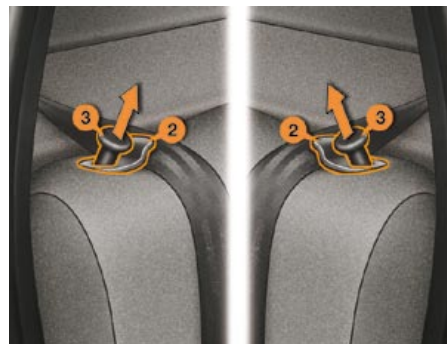
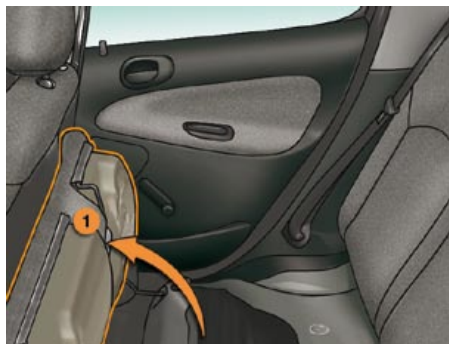


Empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).



Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.

BANQUETA



Para abatir la banqueta:

- levante la parte delantera del cojín del asiento **1**,
- bascule el cojín del asiento **1** contra los asientos delanteros,

- ponga el cinturón bajo el pasa correas **2**,
- tire de los mandos **3** para desbloquear el respaldo **4**,
- quite los reposacabezas o bájelos,
- bascule el respaldo **4**.

Para montarlo:

- ponga el respaldo recto,
- abata el cojín del asiento,
- vuelva a poner los cajetines de bloqueo de los cinturones de seguridad antes de bloquear la parte delantera del cojín del asiento,
- verifique el correcto bloqueo de la banqueta.

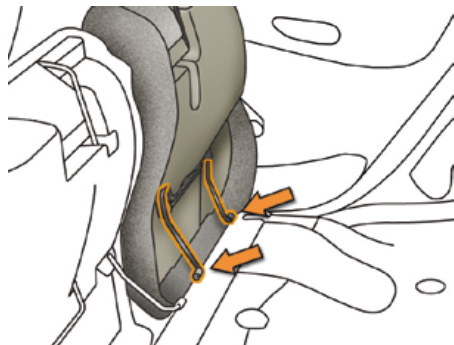
Los mandos **3** deben estar en posición baja.



Empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro).



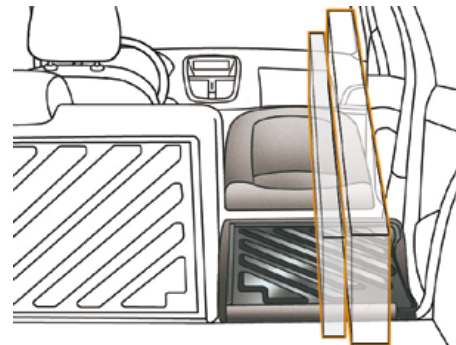
Preste atención para no dejar pellizcados los cinturones de seguridad.

Desmontaje del cojín del asiento trasero

- Bascule el cojín del asiento contra los asientos delanteros.
- Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para sacarlas de sus sujeciones.
- Quite el cojín del asiento.

Respaldo abatible

- Quite el reposacabezas a fin de obtener una inclinación máxima del respaldo del asiento.
- Empuje una de las dos palancas 5 hacia atrás para inclinar el respaldo del asiento.

TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS**Asiento delantero:**

- Abata el respaldo hacia delante con el mando 5 (ver párrafo correspondiente).

Asiento trasero:

- Desmonte el cojín del asiento.
- Bascule el respaldo.

RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o de estacionamiento.

Modelo manual



Reglaje

- ☞ Mueva el mando en las cuatro direcciones para orientar el espejo del retrovisor.

Abatimiento

- ☞ En estacionamiento, abata manualmente el retrovisor hacia el interior para protegerlo.

Despliegue

- ☞ Antes de arrancar, despléguelo.

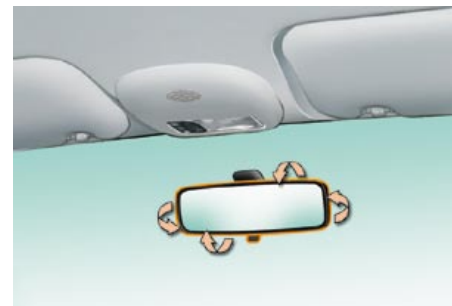
Modelo eléctrico



Reglaje

- ☞ Gire el mando **1** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **1** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **1** en posición central.

Retrovisor interior



Espejo regulable que permite la visión trasera central.

El retrovisor está provisto de un dispositivo anti-deslumbramiento de noche.

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición anti-deslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Por medidas de seguridad, los retrovisores deben estar regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

Volante regulable en altura para adaptar la posición de conducción en función de la talla del conductor.



Reglaje

- ☞ **Parado**, baje el mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura.
- ☞ Levante el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas maniobras deben efectuarse imperativamente, con el vehículo parado.

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía.

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía, con una tapa de ocultación para el conductor.

TOMA ACCESORIOS 12 V



Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

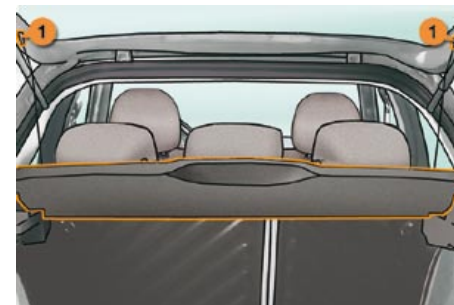
GUANTERA



Para abrir la guantero, levante la empuñadura.

1. Ubicación de la bolsita con los documentos de a bordo.
2. Porta-latas.
3. Porta-lápiz.
4. Porta-gafas.
5. Porta-mapas.
6. Porta-monedas.

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

**Bandeja trasera**

Para quitar la bandeja:

- quite los dos cordones **1**,
- levante ligeramente la bandeja y retírela.

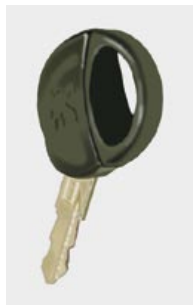
Para guardarla, tiene varias posibilidades:

- o detrás de los asientos delanteros,
- o bien en llano en el maletero.

Triángulo de señalización

Según el país de comercialización, puede haber un triángulo de señalización guardado en el maletero.

LLAVES

**Bloqueo y desbloqueo centralizado**

Las llaves permiten a partir de las puertas delanteras, el bloqueo y el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado se efectúa.

Telemando

Asegura las mismas funciones que la llave, a distancia.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

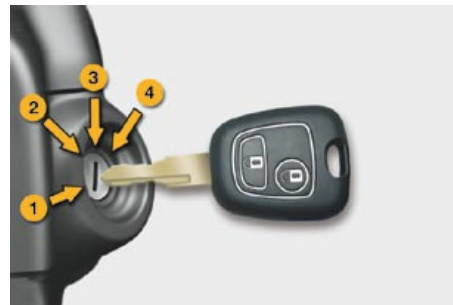
Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.



Evite manipular los botones de su telemando cuando esté lejos del vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Sería entonces necesario proceder a una reiniciación del telemando (ver capítulo correspondiente).

Arranque del vehículo

Hay cuatro posiciones posibles de la llave en el contactor de arranque:

- 1. Posición STOP:**
el contacto está quitado.
- 2. 1ª muesca, posición Accesorios:**
el contacto está quitado pero los accesorios pueden funcionar.
- 3. 2ª muesca, posición Marcha:**
el contacto está puesto.
- 4. Posición Arranque:**
el motor de arranque está accionado.



Un objeto pesado (como por ejemplo un llavero...), enganchado en la llave y que pesa en el eje del contactor, puede provocar un disfuncionamiento.

Antirrobo de dirección

Antes de arrancar, desbloquee la dirección, en caso necesario, girando ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave.

Le aconsejamos que desembrague cuando accione el motor de arranque a fin de facilitar la puesta en marcha del motor.



Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por una señal sonora al abrir la puerta del conductor.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

- ☞ pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando

Pila ref.: CR2016/3 voltios.

Cuando la pila del telemando está gastada, usted es avisado con un mensaje en la pantalla B.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue sin funcionar, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando está nuevamente activo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la consola de freno de estacionamiento, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave).

En ese caso, su vehículo no arranca. Consulte rápidamente la Red PEUGEOT.



Llaves

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

Telemando

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance y de la vista de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, eso podría provocar disfuncionamientos.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.

En caso de perder las llaves

Diríjase a la Red PEUGEOT con la ficha técnica del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código transpondedor para solicitar una nueva llave.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Sistema destinado para abrir o cerrar una luna de manera manual o automática.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.

Elevalunas eléctricos

☞ Pulse el botón o tire de él. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Tiene dos posibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pulse el botón o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.
- **modo automático**
 - ☞ Pulse el botón o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el botón.
 - ☞ Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

LUNAS DE CUSTODIA

En las versiones 3 puertas, dispositivo para airear las plazas traseras limitando la apertura de la luna.

Apertura

- ☞ Bascule la palanca hacia el exterior.
- ☞ Empuje la luna para abrirla.

Cierre

- ☞ Tire de la palanca para cerrar la luna.
- ☞ Bascule la palanca a fondo hacia el interior para bloquear la luna en posición cerrada.

PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior



Alerta "puerta abierta"

Con el motor en marcha, cuando una puerta está mal cerrada, usted es avisado por una señal sonora.

Con el vehículo circulando, cuando el botón de la luz de techo está en posición "encendido a la apertura de una puerta", la luz de techo parpadea, acompañada de una señal sonora.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



El impulso en el botón **A** le permite el bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas se bloquean automáticamente circulando (velocidad superior a 10 km/h).

Por encima de 10 km/h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**. Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**. La activación va acompañada de una señal sonora.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

Observaciones: si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

SEGURO PARA NIÑOS



Prohíbe la apertura desde el interior de cada una de las puertas traseras.

Gire el mando **1** hacia el interior del vehículo con la llave de contacto.

Verifique que el seguro está bien puesto. El mando **1** ya no debe estar en posición vertical.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL MALETERO



El bloqueo y el desbloqueo del maletero es simultáneo al de las puertas.

Para abrir el maletero, pulse el mando **A**.
La luz se enciende al abrir el maletero.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.



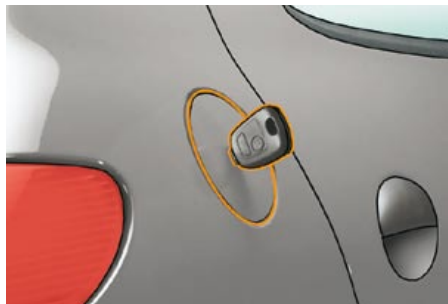
Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros, con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero.
- ☞ Tire de la trampa del guarnecido portón maletero.
- ☞ Accione la palanca de apertura **1** hacia arriba.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Dispositivo para efectuar el llenado de carburante, después de detectar el nivel mínimo asociado.

Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.



Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior del depósito, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Los llenados de carburante deben ser superiores a 5 litros para que sean tenidos en cuenta por el indicador de carburante. Mientras que no ha vuelto a poner el tapón en el depósito, no podrá quitar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar una depresión. Ésta se traduce por un ruido que es provocado por la estanqueidad del circuito de carburante.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y después gírela hacia la izquierda,
- ☞ retire el tapón,
- ☞ efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola;** eso podría ocasionar disfuncionamientos.

Una vez terminado el llenado:

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y después retírela del tapón.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).



SP95
E10

SP98

DIESEL

MANDO DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas:

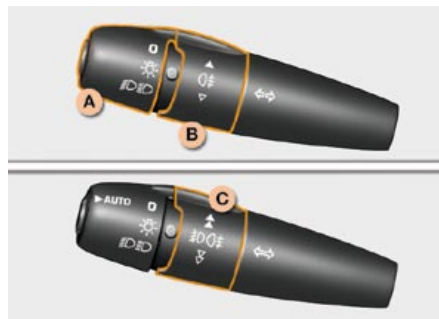
- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores,
- luces de carretera, para ver bien en caso de carretera despejada,
- luz antiniebla trasera, para que le vean de lejos,
- luces antiniebla delanteras, para ver aún mejor.

Programación

Diferentes modos de mando automático de las luces están igualmente disponibles según las opciones siguientes:

- iluminación de aparcamiento,
- iluminación automática.

Mandos manuales



La selección se efectúa girando el anillo A.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera

AUTO

Iluminación automática de las luces

Inversión de las luces de cruce/ luces de carretera

Tire del mando hacia usted.

Olvido de las luces

Con el contacto quitado y neutralizada la iluminación automática de las luces, al abrir la puerta conductor, se escucha una señal, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

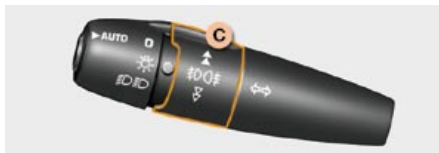


Vehículos equipados con una luz antiniebla trasera (anillo B)

Funciona únicamente con las luces de cruce y de carretera.



Durante un corte automático de las luces, la luz antiniebla trasera y las luces de cruce se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera. Las luces de cruce y de posición se apagan en ese momento).



Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y una luz antiniebla trasera (anillo C)

Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia delante).

Funcionan con las luces de posición, de cruce y de carretera.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia delante).

i Para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

i Durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedan encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagan en ese momento).

Iluminación de aparcamiento temporal (Follow me home)

Cuando deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante aproximadamente 30 segundos.

Para ello:

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.



Con tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de serle necesarios.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda: hacia abajo.

A la derecha: hacia arriba.

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luz suficiente, en consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente. En caso necesario, debe encender manualmente las luces de cruce.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función:

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición 0,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte la Red PEUGEOT.

REGLAJE DE LOS FAROS



En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir el haz de luz de los faros.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
1. 5 personas.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

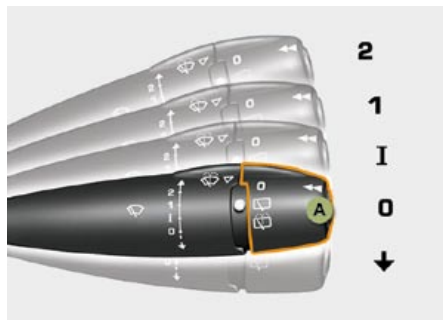
Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros y traseros asegurando una evacuación de la lluvia y la limpieza.

Los diferentes limpiaparabrisas delanteros y limpiacristales traseros del vehículo han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Programación

Diferentes modos de mando automático de los limpiaparabrisas están igualmente disponibles según las opciones siguientes:

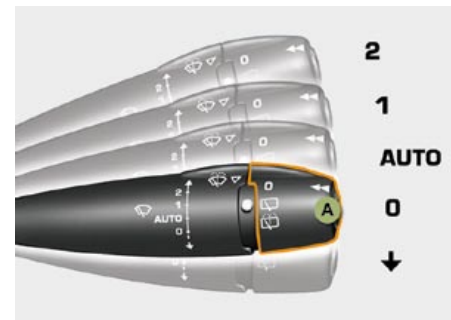
- barrido automático para el limpiaparabrisas delantero,
- funcionamiento del limpiacristales trasero al meter la marcha atrás.



Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Después de cada corte de contacto superior a un minuto, con el limpiaparabrisas en posición marcha, **es necesario reactivar el barrido del limpiaparabrisas**:

- ponga el mando en una posición cualquiera,
- y después póngalo en la posición deseada.

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado por una señal sonora.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Consulte en la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

No tape el sensor de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, es aconsejable esperar el deshielo completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialunas trasero

Gire el anillo **A** hasta la primera muesca, para obtener un barrido intermitente.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto. Para ello, desplace el mando hacia una posición cualquiera y vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Limpialunas trasero automático

Cuando el mando del limpiaparabrisas está activado y usted mete la marcha atrás, el limpialunas trasero funciona en barrido intermitente.



En caso de utilizar un porta-bicicletas, consulte en la Red PEUGEOT para que le neutralicen esta función, o instale un porta-bicicletas específico homologado por PEUGEOT.

Lavalunas trasero

Gire el anillo **A** sobrepasando la primera muesca, el lavalunas y después el limpialunas funcionan durante un tiempo determinado.

LUCES DE TECHO

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces del habitáculo.



Luz de techo delantera (botón A)



En esta posición, se enciende durante 30 segundos aproximadamente:

- al desbloquear el vehículo,
- a la apertura de una puerta,
- al quitar el contacto.

Se apaga al bloquear el vehículo. Parpadea circulando si una puerta no está correctamente cerrada.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente, llave en posición accesorios o contacto puesto.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección izquierdo o derecho para señalar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje la palanca de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante la palanca de luces para una maniobra hacia la derecha.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.
- Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los radios del volante.



Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

SISTEMAS DE AYUDA A LA FRENADA



Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.



En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, nieve, terreno poco consistente...) puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "ESP OFF", situado en el lado izquierdo debajo del volante.



El encendido de este testigo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto.

☞ Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.

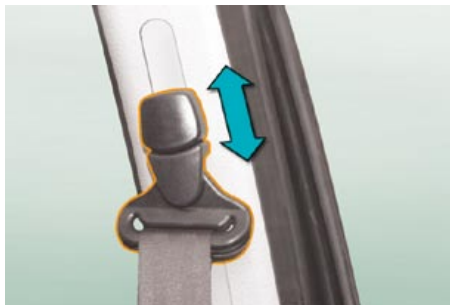


Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve a revisar estos sistemas a la Red PEUGEOT.

CINTURONES DE SEGURIDAD

**Reglaje en altura del cinturón delantero**

Para bajar el punto de enganche, tire del mando hacia usted y deslícelo hacia abajo.

Para subir el punto de enganche, tire del mando hacia usted y deslícelo hacia arriba.

**Bloqueo de los cinturones de seguridad**

Tire de la correa, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Verifique el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo de los cinturones de seguridad

Pulse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo*

La seguridad en los choques frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan cuando se pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

**Testigo de no abrochado/ desabrochado del cinturón de seguridad conductor***

Cada vez que pone el contacto, el testigo se enciende.

El testigo se queda encendido mientras que el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pasados estos dos minutos, el testigo se queda encendido mientras que el conductor no se ha abrochado su cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con cinturones de tres puntos con enrolladores.

* Según versión.



El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y que están todos bien abrochados antes de partir.

Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su utilización, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión, de una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona que tenga la talla de un adulto,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en la Red PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en la Red PEUGEOT y, particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico* se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en la Red PEUGEOT.

* Según versión.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de producirse una colisión violenta. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de impacto:

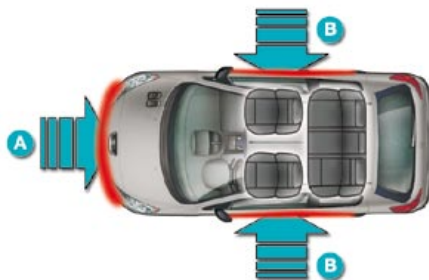
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad ni la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

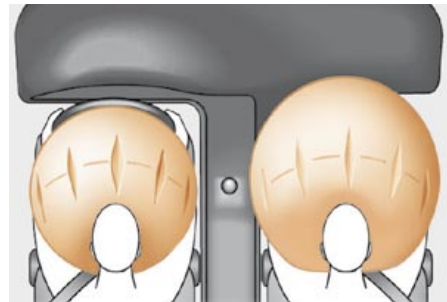


El despliegue de uno o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

Este humo no es nocivo pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Los airbags están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero.

Activación

Se disparan simultáneamente, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde delante hacia atrás del vehículo.

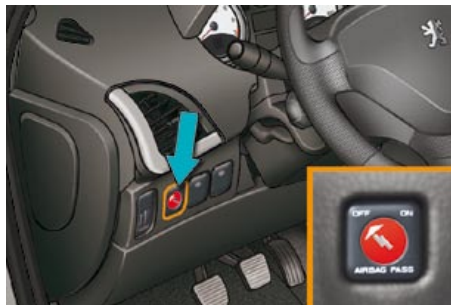
El airbag central se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortiguar su proyección hacia delante.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema de los airbags.

Neutralización del airbag frontal pasajero delantero



Para mejorar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento delantero pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.



Con el contacto puesto, este testigo se queda encendido en el combinado durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Reactivación

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera su función de seguridad.

Airbags laterales



Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

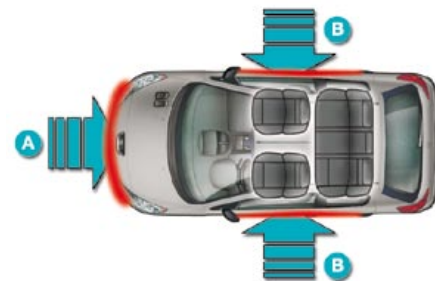
El airbag lateral está integrado en la armadura del respaldo del asiento, del lado de la puerta.

Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad:

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abóchese en su asiento con el cinturón de seguridad convenientemente posicionado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas de los airbags.

Toda intervención en los sistemas de los airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Aún teniendo todas las precauciones mencionadas, durante el despliegue de un airbag, existe el riesgo de heridas o ligeras quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos. En efecto, la bolsa que se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y, se desinfla al mismo tiempo que evacua los gases calientes por los orificios previstos a este efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la Red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años.
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

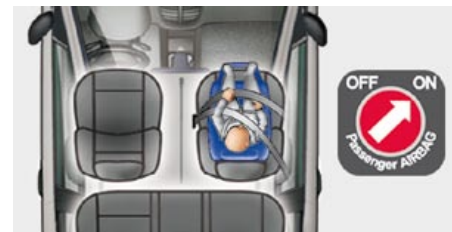
"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, si se despliega el airbag, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas de transporte de los niños son específicas para cada país. Consulte la legislación vigente de su país.



Airbag del acompañante OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: de 0 kg a 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Plaza	Peso del niño y edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)	-	-	-	-
Plazas traseras laterales	U	U	U	U
Plaza trasera central	X	UF	UF	UF

a Asiento para niño universal: asiento para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

c Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

UF: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de cara al sentido de la marcha" únicamente.

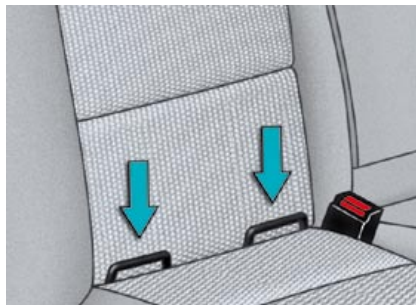
X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

FIJACIONES "ISOFIX"

Estos asientos*, están equipados con anclajes ISOFIX.



Dichos anclajes consisten en dos anillas situadas entre el respaldo y el cojín de asiento.



Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente en las anillas.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

* Según versión.

ASIENTOS INFANTILES ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS PARA EL VEHÍCULO

KIDDY ISOFIX		RÖMER Duo ISOFIX
Grupo 0+: del nacimiento a 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
		
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	Se instala en el sentido de la marcha.	Se instala únicamente en el sentido de la marcha.
El asiento infantil debe estar apoyado en el respaldo del asiento delantero del vehículo.	El asiento delantero del vehículo debe estar obligatoriamente regulado en posición longitudinal intermedia.	Fijado sin la correa alta. El asiento infantil tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.
Estos asientos infantiles también pueden utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.	En ese caso, es obligatorio fijarlos al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.	Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **tensando al máximo los cinturones** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese de que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la marcha" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

SEGURO PARA NIÑOS



Prohíbe la apertura desde el interior de cada una de las puertas traseras.

Gire el mando **1** hacia el interior del vehículo con la llave de contacto.

Verifique que el seguro está bien puesto. El mando **1** ya no debe estar en posición vertical.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

- Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene el vehículo automáticamente a la velocidad programada por el conductor, sin pisar el acelerador.

El regulador se **activa** manualmente y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y haber introducido la cuarta marcha.

El regulador se **interrumpe** manualmente o pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, si se activa la regulación del sistema ESP.

La velocidad programada puede superarse momentáneamente pisando el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que soltar el acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación.



El regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor. Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación.
6. Indicación de selección del modo regulador.
7. Velocidad programada.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**; el modo regulador se selecciona sin activarse (OFF).
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la interrupción (OFF).

- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

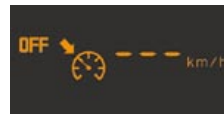
Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, voluntariamente o no, ésta parpadeará en la pantalla.

El parpadeo se anula automáticamente al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Girando la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**, el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve entonces al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Cuando el regulador esté activo, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante o con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca A.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor.
3. Tecla de aumento del valor.
4. Tecla de activación/pausa de la limitación.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**"; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h). A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.



Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuenta-kilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

CAPÓ

Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la verificación de los diferentes niveles.

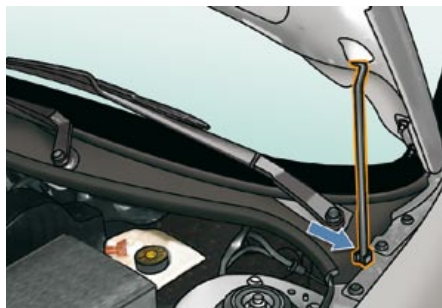
Apertura

- Tire del mando situado en el lado izquierdo, debajo del panel de instrumentos.



- Levante el mando y después el capó.

- Fije el brazo de sujeción para mantener el capó abierto.



Cierre

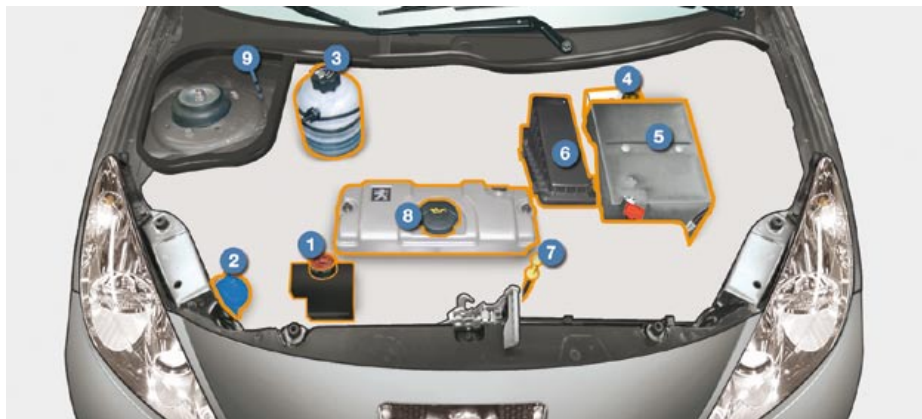
- Vuelva a poner el brazo de sujeción en su emplazamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Verifique el bloqueo del capó.

Con el motor caliente, manipule con mucho cuidado el mando exterior y el brazo de sujeción de capó (corre el riesgo de quemarse).

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito:

- llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil,
- accione la bomba manual de cebado, situada bajo el capó motor debajo de la tapa de protección, hasta la aparición del carburante en el manguito transparente,
- accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



MOTORES GASOLINA 1,1 LITROS (60 CV) Y 1,4 LITROS (75 CV)

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería (sin funda de protección para el motor 1,1 litros).
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite motor.
8. Llenado del aceite motor.
9. Filtro habitáculo.



MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI (70 CV)

1. Depósito del líquido de refrigeración.
2. Varilla de nivel de aceite motor.
3. Depósito de dirección asistida.
4. Depósito de lavaparabrisas.
5. Bomba de cebado.
6. Llenado del aceite motor.
7. Filtro de aire.
8. Depósito del líquido de frenos.
9. Batería.
10. Caja de fusibles.
11. Filtro habitáculo.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite



Este control debe realizarse con regularidad, poniendo el aceite a nivel entre dos vaciados (el consumo máximo es de 0,5 litros cada 1.000 km).

El nivel se revisa con la varilla, estando el vehículo en suelo horizontal con el motor frío.

Varilla de nivel

En la varilla de nivel hay 2 marcas:

A = máximo

Nunca debe rebasarse esta marca.

B = mínimo



Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite de motor.

Cambio de aceite

Siga las indicaciones de la guía de mantenimiento.

Elección del grado de viscosidad

El aceite elegido siempre deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido siempre debe estar al máximo.

El cambio del líquido debe realizarse imperativamente en los intervalos previstos en el plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, que responden a las normas DOT4.

Observación: El líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite el contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido siempre debe estar al máximo (marca circular).

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura del líquido de refrigeración. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de apagar el motor, incluso con el motor frío.

El circuito de refrigeración está a presión. Espere al menos una hora después de apagar el motor para intervenir.

Para evitar quemarse, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación: El líquido de refrigeración no requiere renovación.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para ello que podrá encontrar en la Red PEUGEOT.



No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración por los desagües o en el suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Con el motor frío a temperatura ambiente, abra el depósito. El nivel siempre debe ser superior a la marca MINI y aproximarse a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Para garantizar una limpieza óptima y evitar su congelación, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido de un testigo acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla*.

Cuando el testigo se enciende con el motor en marcha, indica un principio de saturación del filtro de partículas (debido a una circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongada: velocidad reducida, largos embotellamientos...)

Para regenerar el filtro, se aconseja circular lo antes posible a una velocidad mínima de 60 km/h durante al menos cinco minutos (hasta que desaparezca el mensaje y se apague el testigo).

Durante la regeneración del filtro de partículas, puede oírse un ruido de relés bajo el salpicadero.

Si el testigo permanece encendido, consulte con la Red PEUGEOT.

CONTROLES

Revise estos elementos o llévelos a revisar a la Red PEUGEOT, según lo especificado en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Batería



Al acercarse el invierno, lleve a revisar la batería a la Red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro de polen



Lleve a sustituir periódicamente los elementos filtrantes. **Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.**

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados en ciudad para distancias cortas.

Puede ser necesario llevar a revisar el estado de los frenos entre dos revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento



Si el recorrido del freno de estacionamiento es demasiado largo o se observa la pérdida de eficacia de este sistema, es necesario proceder a su reglaje sin esperar a la siguiente revisión.

Lleve a revisar este sistema a la Red PEUGEOT.

Estado de desgaste de los discos/tambores de frenos



Para cualquier información relativa a la revisión del estado de desgaste de los discos y/o tambores de freno, consulte en la Red PEUGEOT.

Filtro de aceite



Sustituya el filtro periódicamente según las prescripciones del plan de mantenimiento.

Caja de velocidades manual



No requiere cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.



Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

* Según versión.

REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS



Los vehículos no equipados de rueda de repuesto, dispondrán de dos aerosoles para la reparación provisional de neumáticos guardados en una caja isotérmica, situada en el maletero.

(Ver también las instrucciones facilitadas en los aerosoles).



- Retire, si es posible, el cuerpo extraño.
- Oriente la rueda de manera que la válvula se presente en vertical al suelo.
- Agite fuerte el aerosol antes de usarlo (con tiempo muy frío, caliente el aerosol entre sus manos durante unos minutos).
- Fije la boquilla flexible del aerosol en la válvula siempre manteniendo el eje.
- Saque la válvula hacia el orificio de la llanta.
- Vacíe primero uno de los aerosoles y luego el otro hasta saturar el neumático (hasta que no quede producto en el tubo); éstos deben estar en posición vertical,
- Retire la boquilla y circule inmediatamente al menos cinco kilómetros, a **velocidad moderada**.
- A ser posible controle la presión del neumático.
- A continuación, circule enseguida a **velocidad moderada** hasta el taller más cercano.



Los aerosoles permiten reparar provisionalmente un pinchazo (velocidad máxima 80 km/h).

Después de utilizarlos, acuda a un profesional para que revise el vehículo y decida si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.

Dado que los aerosoles están bajo presión, no deben exponerse a una temperatura superior a 50 °C.

Consérvelos al abrigo del calor en su caja isotérmica.

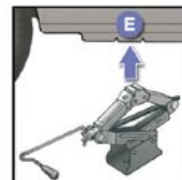
CAMBIO DE UNA RUEDA*

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto, utilizando el utillaje proporcionado con el vehículo.



Estacionamiento del vehículo

- En la medida de lo posible, inmobilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no resbaladizo.
- Accione el freno de estacionamiento e introduzca la primera marcha o la marcha atrás.



Acceso a la rueda de repuesto y al gato

La rueda se encuentra en el exterior del vehículo, bajo el maletero, sujeta por un soporte de metal.

- Saque la llave desmonta-ruedas **1** situada **en el forro trasero derecho del maletero**.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte de la rueda de repuesto, situado **en el interior del maletero bajo la alfombrilla**, utilizando la llave desmonta-ruedas **1**.
- Levante el soporte de la rueda de repuesto, saque el gancho hacia atrás y déjelo bajar.
- Saque el estuche donde está guardado el gato **2**, situado en la rueda de repuesto.

Desmontaje de una rueda

- Calce la parte trasera de la rueda, diametralmente opuesta a la que va a cambiar.
- Retire el embellecedor tirando con la llave desmonta-ruedas por el paso de la válvula.
- Desbloquee los tornillos de rueda.
- Ponga el gato en uno de los cuatro alojamientos **E** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que va a cambiar. Asegúrese de que la base del gato quede en contacto con el suelo en toda su superficie.
- Despliegue el gato, afloje completamente los tornillos y retire la rueda.

* Según destino.



Montaje de una rueda

- Después de colocar la rueda, ajústela ligeramente con la llave desmonta-ruedas.
- Pliegue el gato y retírelo.
- Bloquee los tornillos con la llave desmonta-ruedas.
- Vuelva a montar el embellecedor empezado por el paso de la válvula y presione con la palma de la mano.



Recolocación de la rueda

- Guarde en la rueda, el estuche que contiene el gato.
- Coloque la rueda en el soporte.
- Levante la rueda y el soporte y coloque el gancho.
- No olvide apretar al máximo el tornillo de fijación del soporte de la rueda de repuesto.
- Guarde la llave desmonta-ruedas.



Por motivos de seguridad, siempre debe cambiar la rueda:

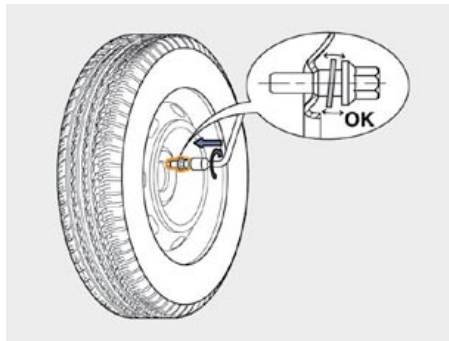
- sobre suelo horizontal, estable y no resbaladizo;
- con el freno de estacionamiento accionado y el contacto cortado;
- con la primera marcha o la marcha atrás introducida;
- calce el vehículo,
- asegúrese de que los pasajeros han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura;
- nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un gato (utilice una borriqueta).

El gato y el utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

Después de cambiar la rueda

- Acuda a la Red PEUGEOT para comprobar el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.
- Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla, lo antes posible, en el vehículo.

PARTICULARIDADES DE LAS RUEDAS DE ALUMINIO

**Montaje de la rueda de repuesto**

Si el vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, es **normal** observar que, al fijarla, las arandelas de los tornillos no apoyan sobre la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto se realiza por el apoyo cónico de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si se equipa el vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para cambiar una lámpara defectuosa por otra nueva. Estas operaciones deben efectuarse con el **contacto cortado**.



Luces delanteras

1. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
2. Luces de posición (W5W).
3. Luces de cruce (H7-55W).
4. Luces de carretera (H1-55W).
5. Faros antiniebla (PSX-24W).

i Estas lámparas están disponibles en la Red PEUGEOT.

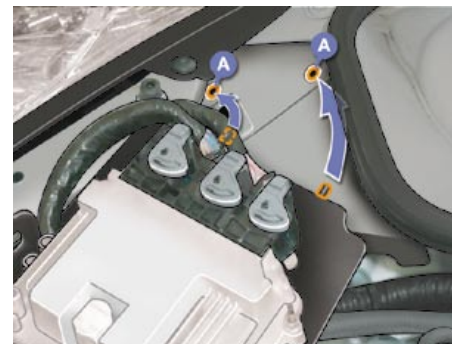
En determinadas condiciones meteorológicas (baja temperatura, humedad, etc.), **la presencia de vaho en la parte interna del cristal de los faros y de las luces es normal**.

Por el contrario, consulte con la Red PEUGEOT en caso de que haya agua en los faros.



Para acceder a las lámparas del lado derecho*:

- Retire la boca de llenado del depósito del lavaparabrisas.
- Suelte la cablería motor **1**.
- Quite la tuerca del soporte calculador motor **2** con una llave de 10.
- Retire el conjunto calculador motor y soporte.



Después de cambiar la lámpara defectuosa:

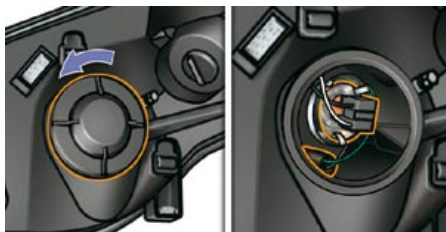
- Introduzca las dos clavijas del soporte calculador en los alojamientos **A**.
- Vuelva a colocar el calculador motor.
- Enrosque la tuerca del soporte del calculador motor (llave de 10).
- Fije la cablería del motor.

* Sólo motores gasolina.

Indicadores de dirección

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

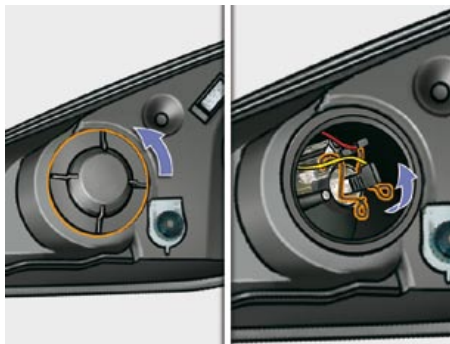
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas con las mismas características y color.

Luces de posición

- ☞ Desconecte el conector principal del faro, tirando del mando rojo.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección girándola un cuarto de vuelta.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Luces de cruce

- ☞ Desconecte el conector principal del faro, tirando del mando rojo.
 - ☞ Retire la tapa de plástico de protección girándola un cuarto de vuelta.
 - ☞ Empuje el conector hacia abajo para soltar la lámpara.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

Luces de carretera

- ☞ Desconecte el conector principal del faro, tirando del mando rojo.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección girándola un cuarto de vuelta.
- ☞ Aparte los muelles para soltar la lámpara y sáquela.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido contrario.

Faro antiniebla

- ☞ Meta la mano debajo del paragolpes.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el conector y retire el conjunto.
- ☞ Sáquela lámpara y sustitúyala.

Repetidor lateral de intermitente

- ☞ Empuje el repetidor hacia la parte delantera y suéltelo.
 - ☞ Retire el repetidor y sustitúyalo.
- Para adquirirlo, consulte con la Red PEUGEOT.

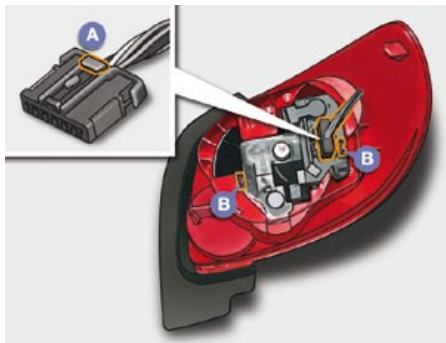
**Lavado a alta presión**

Al utilizar este tipo de lavado sobre manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno, para evitar que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

Luces traseras



1. Luces de cambio de dirección (P21W ámbar).
2. Luces de marcha atrás (P21W).
3. Luces de freno/luces de posición (P21/5W).
4. Luz antiniebla (P21W).

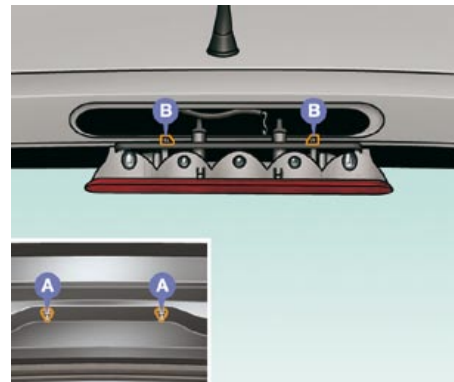


Suelte el guarnecido lateral del maletero. Retire la tuerca mariposa. Saque el bloque del piloto por el exterior. Presione el tetón **A** y suelte el conector. Retire la espuma de estanqueidad. Aparte las lengüetas **B** y retire el porta-lámparas.

Gire un cuarto de vuelta la lámpara defectuosa y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido contrario y coloque correctamente el porta-lámparas, la espuma de estanqueidad y el piloto.

Tercera luz de freno 5 lámparas W5W



Con una llave de 10 mm, afloje las 2 tuerzas **A**.

Saque el bloque del piloto.

Pince las dos lengüetas **B** para sacar el porta-lámparas.

Sustituya la lámpara defectuosa.

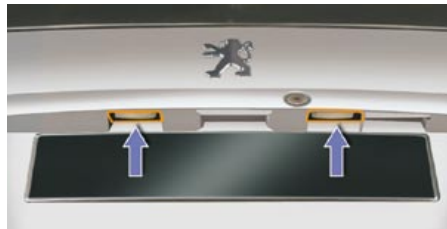
Luz antiniebla trasera (P21W)

La luz antiniebla trasera está situada en el paragolpes trasero, en el lado izquierdo.

Afloje el piloto y saque el conjunto.

Gire el conector casquillo y retírelo.

Sustituya la lámpara.

Luces de matrícula W5W

Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.

Empújelo hacia el exterior para soltarlo.

Retire la tapa transparente.

Sustituya la lámpara defectuosa.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento de cambio de un fusible defectuoso por otro nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Las cajas de fusibles están situadas debajo del salpicadero y en el compartimento motor.



Caja de fusibles del salpicadero

Con una moneda, afloje el tornillo un cuarto de vuelta y luego quite la tapa para acceder a los fusibles y a la pinza A.

Desmontaje y montaje de un fusible

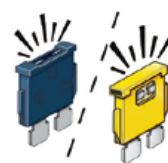
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarla. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

Utilice la pinza A.

Sustituya siempre un fusible defectuoso (lectura según fusible) por otro de intensidad equivalente.



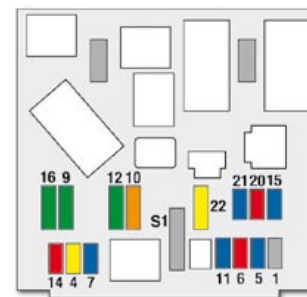
Bueno



Fundido



Pinza A

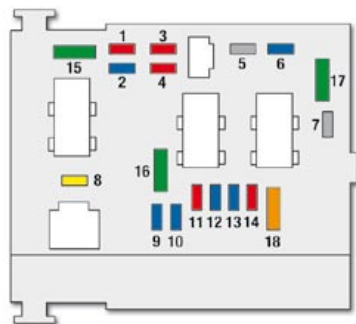


Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	-	No utilizado
4	20 A	Pantalla del cuadro de a bordo - Luz de maletero - Autorradio - Mandos en el volante - Enganche de remolque
5	-	No utilizado
6	10 A	Nivel del líquido de refrigeración - Autorradio
7	15 A	Accesorio autoescuela - Alarma posventa
9	-	No utilizado
10	40 A	Deshelado de la luneta
11	15 A	Limpialuneta
12	30 A	Elevalunas
14	10 A	Caja de servicio motor - Airbags - Mandos en el volante - Sensor de lluvia
15	15 A	Cuadro de a bordo - Pantalla del cuadro de a bordo - Climatización-Autorradio
16	30 A	Mandos de bloqueo/desbloqueo de las lunas corredizas
20	10 A	Luz de freno derecha
21	15 A	Luz de freno izquierda - 3ª luz de freno
22	20 A	Luz de techo delantera - Toma de accesorios de 12 Voltios
S1	Shunt	Shunt PARQUE

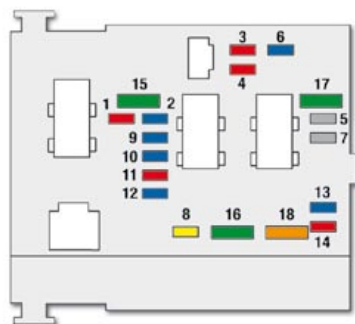
Caja de fusibles del compartimento motor

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor (al lado de la batería), suelte la tapa.

Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado.



o



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Caja de precalentamiento (Diésel) - Sonda de agua en el gasoil - Contactor luz de marcha atrás - Sensor de velocidad - Caudalímetro de aire (Diésel)
2	15 A	Electroválvula cánister - Bomba de carburante
3	10 A	Calculador motor ABS
4	10 A	Calculador motor
5	-	No utilizado
6	15 A	Faros antiniebla
7	-	No utilizado
8	20 A	Relé grupo motoventilador - Calculador motor-Bomba de inyección Diésel - Regulador de alta presión gasoil - Electroválvula control motor
9	15 A	Luces de cruce izquierdas
10	15 A	Luces de cruce derechas
11	10 A	Luces de carretera izquierdas
12	10 A	Luces de carretera derechas
13	15 A	Claxon
14	10 A	Bombas lavaparabrisas y lavaluneta
15	30 A	Calentador caja mariposa - Bomba de inyección Diésel - Sonda de oxígeno - Calculador motor - Caudalímetro de aire - Bobina de encendido - Electroválvula control motor - Calentamiento gasoil - Inyectores
16	30 A	Relé bomba de aire
17	30 A	Limpiaparabrisas pequeña y gran velocidad
18	40 A	Ventilador climatización

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1	20 A/50 A	Grupo motoventilador sin/con climatizador
MF2	20 A/30 A	ABS/ESP
MF3	20 A/30 A	ABS/ESP
MF4	70 A	Alimentación caja de servicio inteligente (BSI)
MF5	70 A	Alimentación caja de servicio inteligente (BSI)
MF6	-	No utilizado
MF7	30 A	Alimentación contacto antirrobo
MF8	-	No utilizado



El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

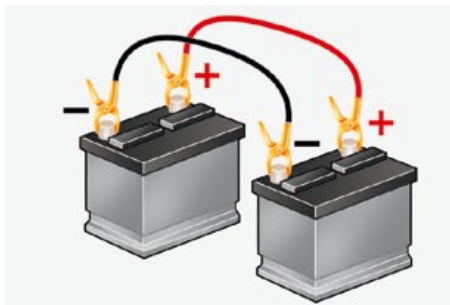
Puede que algunos accesorios eléctricos o la forma en la que han sido montados perturben el funcionamiento del vehículo (los circuitos electrónicos de mando, el circuito audio y el circuito de carga eléctrica).

PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados supera los 10 miliamperios.

Los maxifusibles presentes aseguran una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en ellos debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

BATERÍA

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



Recarga de la batería con un cargador de batería:

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Arranque con una batería auxiliar:

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería (por ejemplo, el soporte motor derecho).
- Accione el arranque, deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Le aconsejamos que, cuando deje estacionado el vehículo durante más de un mes, desconecte la batería.



- Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.
- No desconecte los terminales estando el motor en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Cierre las lunas antes de desconectar la batería.
- Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, con la llave en posición accesorios, algunas funciones (limpiaparabrisas, luces de techo, autorradio, luces de cruce, etc.) sólo se pueden utilizar durante un tiempo máximo de quince minutos aproximadamente, para no descargar la batería.

Una vez pasados estos quince minutos, el mensaje **"Modo economía activo"** aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento unos segundos.

El tiempo del que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado en funcionamiento el motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y quince minutos.

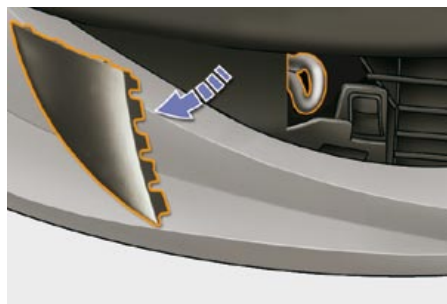


Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Modo operativo para remolcar su vehículo.

Remolcar su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa para acceder a la anilla de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto.



No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice los enganches y cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas situadas en la parte de atrás del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. El necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

Para los vehículos con motorización HDI, le recomendamos que después de un uso intensivo (remolcado en una autopista, conducción constante...), deje el motor en funcionamiento aproximadamente 20 segundos al ralentí antes de cortar el contacto. Esto permite limitar el aumento de temperatura del motor después de parar.

Observación: en determinados casos de utilización particularmente exigentes (arrastrar la carga máxima con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

En todo momento, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT propone una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados y homologados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos están adaptados al vehículo y se benefician de la referencia y garantía PEUGEOT.

"Seguridad":

alarma antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco reflectante, etc.

"Protección":

alfombrillas*, fundas de asientos, bandeja de maletero, protección para el asiento del acompañante, portalatas, porta-CD, guardaobjetos debajo de la bandeja (berlina), cojines elevadores y asientos para niños, parasoles, etc.

Para el ocio: barras de techo, cofre de techo, portaesquí, portabicicletas**, cadenas para la nieve, etc.

Enganche de remolque cuyo montaje debe realizarse imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Multimedia":

radioteléfono, kit manos libres, sistema de guiado incorporado, autorradio, altavoces, etc.

"Estilo":

llantas de aluminio, techo corredizo***, faros antiniebla, faldillas, deflector de portón trasero (berlina), umbrales de puertas, kit carrocería, volante de cuero, etc.

"Tienda":

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



Según el país de comercialización, los chalecos reflectantes, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está bien colocada y queda correctamente fijada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

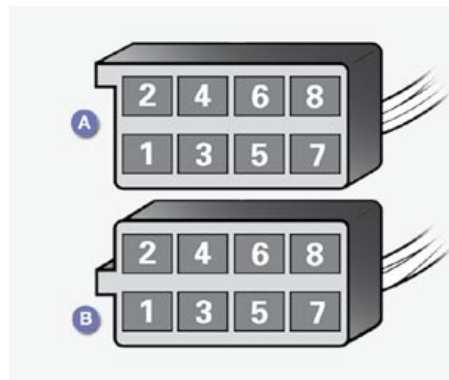
** No monte un portabicicletas en el deflector del portón trasero ni en la luneta.

*** Para montar un techo deslizante, es imperativo utilizar sólo productos originales PEUGEOT.

MONTAJE DE UN AUTORRADIO

El vehículo dispone de serie de una preinstalación para radio:

- antena de techo;
- cable coaxial;
- filtro antiparásitos básico;
- alimentación para los altavoces delanteros;
- 2 conectores de 8 vías.



MONTAJE DE LOS ALTAVOCES

Es posible montar:

- altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras,
- altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras,
- tweeters de 22,5 mm de diámetro en los guarnecidos de los retrovisores.

Conexión de los conectores

- A1: -
 A2: -
 A3: -
 A4: -
 A5: -
 A6: (+) Después del contacto (en este caso, el autorradio funciona únicamente con el contacto puesto)
 A7: (+) Permanente
 A8: Masa
 B1: (+) Altavoz trasero derecho
 B2: (-) Altavoz trasero derecho
 B3: (+) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B4: (-) Altavoz delantero derecho y tweeter
 B5: (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B6: (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
 B7: (+) Altavoz trasero izquierdo
 B8: (-) Altavoz trasero izquierdo



Antes de instalar un autorradio o unos altavoces en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

Nunca utilice otro cable para conectar el (+) del autorradio (podría descargar la batería).

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
MOTORES GASOLINA	1,1 litros (60 cv)	1,4 litros (75 cv)
Cilindrada (cm ³)	1 124	1 360
Diámetro x carrera (mm)	72 x 69	75 x 77
Potencia máxima norma CEE (kW/cv)	44,1	55
Régimen de potencia máxima (rpm)	5 500	5 500
Par máximo norma CEE (Nm)	95	120
Régimen de par máximo (rpm)	3 300	3 400
Carburante	Sin plomo	
Catalizador	Sí	
Caja de velocidades	Manual (5 marchas)	
Capacidad de aceite (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)*	3,2	3,2
Caja de velocidades - Puente	2	2

* Vaciado por gravedad con el tapón de llenado de aceite abierto.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG)

Motores gasolina	1,1 litros 60 cv**	1,4 litros 75 cv**
Caja de velocidades	Manual	
Masa en orden de marcha (MOM)	945	952
Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 361/1 367	1 429/1 418
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto	1 861/1 867	2 329/2 318
Remolque sin frenos	485	510
Remolque con frenos* (en el límite de la MMA del conjunto)	760/750	1 178
Peso recomendado en la lanza	31	48

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

** 3 puertas/5 puertas.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros. La carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios. Arrastrando un remolque, está prohibido circular a una velocidad superior a 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción del rendimiento del vehículo. Para proteger el motor, limite la masa remolcada cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES	
MOTOR DIÉSEL	1,4 litros Turbo HDI 70 cv
Cilindrada (cm ³)	1 398
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82
Potencia máxima norma CEE (kW/cv)	50
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	160
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000
Carburante	Gasol
Catalizador	Sí
Caja de velocidades	Manual (5 marchas)
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)*	3,75
Caja de velocidades - Puente	1,9

* Vaciado por gravedad con el tapón de llenado de aceite abierto.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG)

Motor diésel	1,4 litros Turbo HDI 70 cv**
Caja de velocidades	Manual
Masa en orden de marcha (MOM)	980
Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 493/1 434
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto	2 093/2 334
Remolque sin frenos	519/515
Remolque con frenos* (en el límite de la MMA del conjunto)	1 178/900
Peso recomendado en la lanza	48/36

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

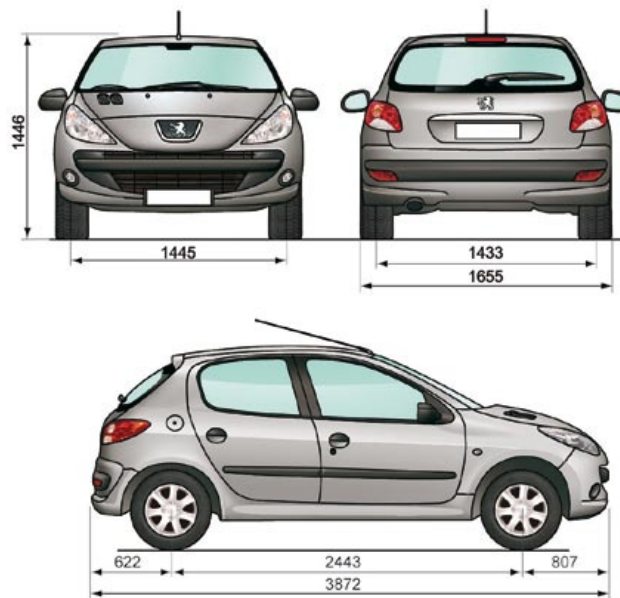
** Turismo/Comercial.

Los valores de la MMA del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros. La carga remolcable mencionada debe reducirse en un 10% por cada 1.000 metros suplementarios. Para el vehículo tractor, está prohibido circular a velocidad superior a 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

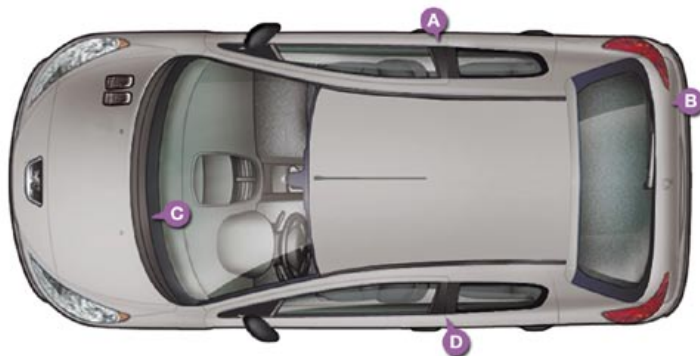
Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción del rendimiento del vehículo. Para proteger el motor, limite la masa remolcada cuando la temperatura exterior supere los 37 °C.

DIMENSIONES (EN MM)

Berlina (versiones 3 y 5 puertas)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN



A. Placa fabricante.

B. Número de serie en la carrocería.

C. Número de serie en el panel de instrumentos.

D. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo D pegado en el montante central de puerta, lado conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos recomendados por el fabricante,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.

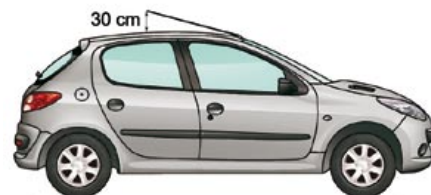
RECEPCIÓN RADIO (REGLAJE DE LA ANTENA)

Su autorradio está sometido a fenómenos que no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. La recepción en amplitud modulada AM (PO/GO) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a diversas perturbaciones que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, si no que es debido a la naturaleza de las señales y a su propagación.

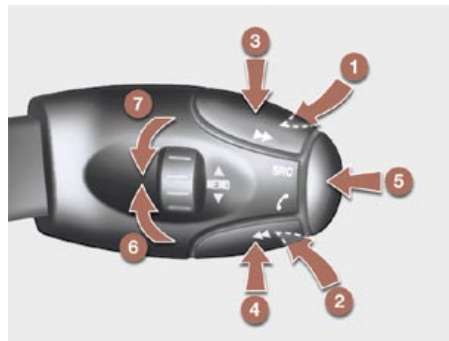
En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones cuando pase debajo de líneas de alta tensión, debajo de puentes o por túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal en los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc.), las zonas de sombras (no cubiertas por las emisoras) pueden conllevar perturbaciones en la recepción.

Posición recomendada de la antena delantera para obtener una recepción óptima (Berlina).



AUTORRADIO RD3



Acción	Función
1 - Pulsación (detrás)	Aumento del volumen.
2 - Pulsación (detrás)	Disminución del volumen.
1 + 2 - Pulsación simultánea	Corte del sonido (Mute); restauración del sonido pulsando cualquier tecla.
3 - Pulsación	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio)-Selección de la pista siguiente (CD).
4 - Pulsación	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio)-Selección de la pista anterior (CD).
5 - Pulsación en el extremo	Cambio de soporte musical (radio/CD).
6 - Rotación (en el sentido de las agujas del reloj)	Selección de la emisora memorizada superior (radio).
7 - Rotación (en sentido contrario a las agujas del reloj)	Selección de la emisora memorizada inferior (radio).

Tecla		Función
A		Encendido/Apagado del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	⏮	Expulsión del CD.
E	RDS*	Activación/Interrupción de la función RDS. Pulsación durante más de 2 segundos: activación/interrupción del modo de seguimiento regional.
F	TA*	Activación/Interrupción de la prioridad de la información de tráfico. Pulsación durante más de 2 segundos: activación/interrupción de la función PTY.
G	🎵	Ajuste de los graves, de los agudos, del loudness, de la distribución del sonido y de la corrección automática del volumen.
H	▲	Ajuste superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	▼	Ajuste inferior de las funciones asociadas a la tecla G .
J	▶▶	Búsqueda manual y automática de la frecuencia superior. Selección de la pista siguiente del CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	◀◀	Búsqueda manual y automática de la frecuencia inferior. Selección de la pista anterior del CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección de la soporte cargador de CD. Pulsación durante más de 2 segundos: reproducción aleatoria.
N	CD	Selección del soporte CD. Pulsación durante más de 2 segundos: reproducción aleatoria.
O	Radio	Selección del soporte radio. Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Pulsación durante más de 2 segundos: memorización automática de las emisoras (autostore).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Pulsación durante más de 2 segundos: memorización de una emisora.

* Según destino.

FUNCIONES GENERALES



Encendido/Apagado

Con la llave de contacto en posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos con el motor apagado.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. No se podría utilizar si se instalase en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Pulse la tecla **C** tantas veces como sea necesario para aumentar el volumen del autorradio o la tecla **B** para disminuirlo.

La pulsación continua de las teclas **B** y **C** permite un ajuste progresivo del volumen.

AJUSTES DE AUDIO

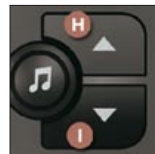


Pulse la tecla **G** tantas veces como sea necesario para acceder al ajuste de los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**), el balance (**BAL**) o la corrección automática del volumen.

El sistema sale automáticamente del modo de audio después de unos segundos sin realizar ninguna acción o pulsando la tecla **G** después de configurar la corrección automática del volumen.

Observación: El ajuste de los graves, los agudos y el loudness es específico de cada soporte. Es posible configurar distintos valores para la radio y el CD.

Ajuste de los graves



Cuando aparezca "**BASS**" en la pantalla, pulse las teclas **H** o **I** para ajustar los graves.

- "**BASS -9**" para ajustar los graves al mínimo.
- "**BASS 0**" para un ajuste estándar.
- "**BASS +9**" para ajustar los graves al máximo.

Ajuste de los agudos

Cuando aparezca "**TREB**" en la pantalla, pulse las teclas **H** o **I** para ajustar los agudos.

- "**TREB -9**" para ajustar los agudos al mínimo.
- "**TREB 0**" para un ajuste estándar.
- "**TREB +9**" para ajustar los agudos al máximo.

Ajuste del loudness (LOUD)

Esta función permite acentuar automáticamente los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o desactivar la función.

Ajuste de la distribución del sonido delante/detrás (fader)

Cuando aparezca "FAD" en la pantalla, pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen en los altavoces delanteros.

La tecla **I** permite aumentar el volumen en los altavoces traseros.

Ajuste de la distribución del sonido derecha/izquierda (balance)

Cuando aparezca "BAL" en la pantalla, pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen en los altavoces derechos.

La tecla **I** permite aumentar el volumen en los altavoces izquierdos.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

FUENTE RADIO

Observaciones sobre la recepción de la radio

El autorradio está sujeto a fenómenos que no ocurren en el caso de una instalación de radio de salón. La recepción tanto en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) está sujeta a diversas perturbaciones que no suponen, en ningún caso, una mala calidad del sistema de audio, si no que se deben a la naturaleza de las señales y su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión o de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, la lejanía de la emisora, la reflexión de la señal en obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), las zonas de sombra (no cubiertas por la emisora) pueden generar perturbaciones en la recepción.

Selección de la fuente radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Pulse brevemente la tecla **O** tantas veces como sea necesario para seleccionar las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar la emisora siguiente o anterior respectivamente. Manteniendo la tecla pulsada en la dirección elegida, se efectúa una sucesión continua de todas las frecuencias.

El barrido se detiene en la primera emisora encontrada después de soltar la tecla.

Si el programa de información de tráfico **TA** está seleccionado, sólo se seleccionarán las emisoras que emiten este tipo de programa.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas y, después, en sensibilidad "**DX**" (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**", pulse dos veces la tecla **J** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla "**MAN**".

Pulse brevemente las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir respectivamente la frecuencia.

Manteniendo la tecla pulsada en la dirección elegida, se efectúa una sucesión continua de todas las frecuencias.

El barrido se detiene en cuanto se suelta la tecla.

Pulsando otra vez la tecla "**MAN**", se vuelve a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas entre "**1**" y "**6**" durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a oírse, para confirmar que la emisora se ha memorizado correctamente.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Mantenga pulsada la tecla **O** durante más de dos segundos.

El autorradio memoriza automáticamente las 6 emisoras mejor recibidas en **FM**. Dichas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias restantes permanecen sin cambios.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, la pulsación breve de una de las teclas entre "**1**" y "**6**" recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS*

Utilización de la función RDS en la banda FM

El sistema RDS (Radio Data System) permite seguir escuchando una misma emisora independientemente de la frecuencia en la que se emite en la región por la que circule.



La pulsación breve de la tecla **"RDS"** activa o desactiva la función.

En la pantalla del cuadro de a bordo aparecerá

- **"RDS"** si la función está activada.
- **"(RDS)"** si la función está activada, pero no está disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca, de manera permanente, la frecuencia en que emite esa emisora con la mejor calidad de escucha.

Programa de información de tráfico (TA)



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

En la pantalla del cuadro de a bordo aparecerá:

- **"TA"** si la función está activada.
- **"(TA)"** si la función está activada, pero no está disponible.

Los boletines de información de tráfico se difundirán prioritariamente, independientemente de la fuente de audio activa en ese momento (radio, CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"**; la función se desactivará.

Observación: El volumen de la información de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Puede ajustarse con el botón del volumen. El ajuste se memorizará y los próximos mensajes se difundirán a ese volumen.

Modo regional de seguimiento (REG)

Algunas emisoras, cuando están organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada la tecla **"RDS"** durante más de dos segundos para activar o desactivar la función.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)

Permite escuchar emisoras que estén emitiendo un determinado tipo de programa temático (noticias, cultura, deportes, rock, etc.).



Cuando esté seleccionada la banda **FM**, pulse la tecla **"TA"** durante más de dos segundos para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY**:



- Active la función **PTY**.
- Pulse brevemente las teclas **J** o **L** para navegar por la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- Cuando se indique el programa que desee seleccionar, mantenga pulsada las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de la búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, pueden memorizarse los tipos de programas. Para ello, mantenga pulsadas, durante más de dos segundos, las teclas de preselección entre **"1"** y **"6"**. Para recuperar el tipo de programa memorizado, pulse brevemente la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema asocia entre sí aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico **TA** o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora escuchada.

Para utilizarlo, seleccione el programa de información de tráfico **TA** o la búsqueda por tipo de programa **PTY**.

* Según destino.

FUENTE CD

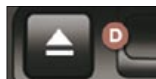
Selección de la fuente CD



Después de introducir un CD con la cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya hay un CD en el lector, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un CD



Pulse la tecla **D** para expulsar el CD del lector.

Selección de una pista del CD



Pulse la tecla **J** para seleccionar la pista siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al principio de la pista actual o para seleccionar la pista anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada las teclas **J** o **L** para efectuar una escucha acelerada hacia delante o hacia atrás respectivamente.

La escucha acelerada se detendrá al soltar la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando esté seleccionada la fuente CD, mantenga pulsada la tecla **N** durante dos segundos. Las pistas del CD se reproducirán en un orden aleatorio. Pulsando de nuevo la tecla **N** durante más de dos segundos, se vuelve a la reproducción normal.

El modo de reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de CD grabados puede generar fallos de funcionamiento. Utilice únicamente CD con forma circular.