



207 CC



TOMA de CONTACTO

EXTERIOR

Techo plegable

Este equipamiento le permite con un simple gesto pasar de una configuración "coupé" a una configuración "cabriolet" y a la inversa.

» 6

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero

Este equipamiento le avisa a la hora de realizar sus maniobras de marcha atrás que ha detectado unos obstáculos situados detrás del vehículo.

» 107

Red antimovimiento (Windstop)

En configuración "cabriolet", este equipamiento de confort permite atenuar el movimiento de aire en las plazas delanteras.

» 60

Iluminación direccional estática

Esta iluminación adicional le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 78

Detección de subinflado

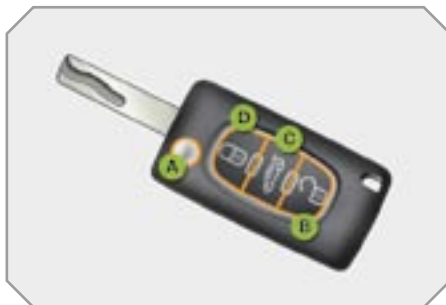
Este equipamiento controla la presión en cada neumático y le avisa en caso de pinchazo o de desinflado.

» 89



ABRIR

Llave con telemando



- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Desbloqueo del vehículo.
- C. Desbloqueo y entreabrir el maletero.

» 62



Además...

- D. Bloqueo simple o Superbloqueo del vehículo.

Maletero

Desde el exterior



1. Desbloqueo del maletero o del vehículo o desbloqueo del maletero.
2. Apertura del portón de maletero.

Desde el interior



1. Llave presente en el contactor.
2. Desbloqueo con el mando centralizado manual o con el mando de apertura de puerta.

» 73

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito : 50 litros aproximadamente.

» 74

ABRIR

Precauciones a tener antes de realizar cualquier maniobra con el techo plegable

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal.
- ☞ Compruebe que ningún objeto pueda entorpecer la maniobra del techo :
 - no debe haber nada en la bandeja trasera móvil **1** y en el toldo **2**,
 - si lleva maletas en el maletero, éstas no deben levantar el toldo,
 - cualquier objeto, como una chaqueta, paraguas, situado en el maletero, debe estar sostenido por la red de retención de equipajes **3**.
- ☞ Asegúrese que el toldo **2** está bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



Condiciones previas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Verifique absolutamente que :
 - el vehículo no está en modo economía de energía (ver capítulo correspondiente),
 - la tensión de la batería es suficiente (iluminación del testigo del botón de mando del techo),
 - el fusible del techo está en buen estado (ver capítulo correspondiente),
 - los elevalunas están bajados (ver capítulo correspondiente),
 - la temperatura exterior es superior a -15 °C.



El funcionamiento del techo está bajo la total responsabilidad del conductor.

A la hora de realizar las maniobras de techo, procure que no haya nadie cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

Está totalmente desaconsejado maniobrar el techo con viento violento.



A la hora de lavar el vehículo :

- evite mojar la parte superior de las lunas,
- mantenga el extremo de la lanza alta presión al menos a 1 metro de las lunas y juntas de puerta.

Después de haber lavado el vehículo o de un chaparrón, espere que el techo esté seco para abrirlo.



Preferentemente, efectúe la maniobra de techo con el motor en marcha.

Ésta se puede realizar a una velocidad inferior a 10 km/h.

Si efectúa la operación motor apagado, podrá efectuarla solamente dos veces, a fin de no descargar la batería.

ABRIR

Maniobras del techo plegable

Apertura del techo



- Tire de este botón hasta el final de la maniobra de apertura del techo.

Ésta se confirma por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Cierre del techo



- Pulse en este botón hasta el final de la maniobra de cierre del techo.

Ésta se confirma por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Paso a la configuración "cabriolet" :

- las cuatro lunas bajan,
- el maletero se abre,
- el techo se pliega y entra en el maletero,
- el maletero se cierra.

Paso a la configuración "coupé" :

- las cuatro lunas bajan,
- el maletero se abre,
- el techo se despliega y se bloquea automáticamente,
- el maletero se cierra.



Si mantiene este botón tirado después del final de la maniobra, las cuatro lunas suben.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del techo, eche el freno de estacionamiento, quite el contacto, vuelva a arrancar el motor, y empiece nuevamente con la maniobra deseada.

Si el problema persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Los mandos de los elevalunas y el mando de las cuatro lunas se neutralizan durante las maniobras de techo.



Para un buen funcionamiento, no suelte el botón del techo durante una maniobra de techo.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo, el techo se para ; después, una vez pasado el peligro, termine con la maniobra deseada.



Mantenimiento

Efectúe una maniobra completa de techo, al menos una vez al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

TOMA de CONTACTO

INTERIOR

Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite regular un nivel de confort diferente entre el conductor y el pasajero delantero. Gestiona a continuación automáticamente este nivel en función de las condiciones climatológicas exteriores.

» 47

Elevalunas

El mando de los elevalunas eléctricos es automático para bajarlos.

» 68

Caja de cambios automática

Este equipamiento le asegura una conducción perfecta combinando un modo totalmente automático, asociado a dos programas específicos, así como un modo manual.

» 100

Ambientador

Este ambientador le asegura una difusión, de la fragancia que haya elegido, en todo el habitáculo gracias a su implantación en la ventilación.

» 49

Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos se benefician de las últimas tecnologías : autorradio RD4 compatible MP3, kit manos libres Bluetooth, radioteléfono GPS RT4, sistema audio JBL.

RT4 » 150

RD4 » 179



PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces e indicadores de dirección (intermitentes).
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
Bocina.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando del techo plegable.
Mando de las cuatro lunas.
9. Mando de apertura del capó.
10. Mandos de los retrovisores exteriores.
Mandos de los elevallunas.
11. Caja de fusibles.
12. Reglaje en altura de los faros.
13. Aireador lateral orientable y obturable.
14. Boquilla de desescarchado de luna de puerta.
15. Altavoz (medium tweeter).
16. Boquilla de desescarchado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mandos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
4. Botón de la señal de emergencia.
5. Ambientador.
6. Pantalla multifunción.
Testigos de estado del bloqueo de los cinturones.
7. Sensor de calor.
8. Airbag pasajero.
9. Guantero/Neutralización del airbag pasajero/Tomas audio/vídeo.
10. Mando de asiento térmico.
11. Cenicero delantero/Encendedor de cigarrillos.
12. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
Botón de ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero.
Botón de bloqueo centralizado.
Botón de alarma.
13. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
14. Cargador CD.
15. Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT4.
16. Aireadores centrales orientables y obturables.

SENTARSE CORRECTAMENTE

Reglaje del asiento delantero



1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje en altura.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.



Además...

5. Acceso a las plazas traseras.
6. Asiento térmico.

» 50

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

» 52

TOMA de CONTACTO

SENTARSE CORRECTAMENTE

Reglaje de los retrovisores exteriores



- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

» 53



Además...

- D. Abatimiento/Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 54

Cinturón delantero



- A. Bloqueo.

» 92

VER BIEN

Luces



Anillo A

- 0** Luces apagadas.
- AUTO** Iluminación automática de las luces.
-  Luces de posición.
- D** Luces de cruce/carretera.

» 75



Anillo B



Luces antiniebla delanteras y traseras.

» 76

Limpiaparabrisas



Mando A : limpiaparabrisas delantero

- 2.** Barrido rápido.
- 1.** Barrido normal.
- I.** Barrido intermitente.
- 0.** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia usted.

» 79

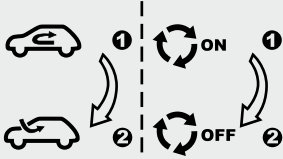
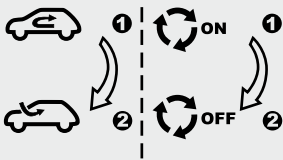


El barrido automático del limpiaparabrisas no está aún disponible en el 207 CC.

TOMA de CONTACTO

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESESCARCHADO					ON

Aire acondicionado automático : utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando en la tecla "AUTO".

VIGILAR BIEN

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado a la reserva debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar "OIL OK" durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda al llenado correspondiente.

» 18

Testigos



- 1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
- 2. Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.

Si los testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.

» 19

Panel de mandos



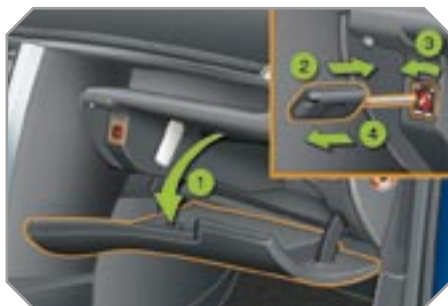
La iluminación del testigo le indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización del sistema ESP/ASR.
- » 91
- B. Neutralización de la ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero.
- » 107
- C. Bloqueo centralizado.
- » 71
- D. Neutralización de la alarma volumétrica.
- » 66

TOMA de CONTACTO

ASEGURAR BIEN A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero



1. Apertura de la guantera.
2. Insertar la llave.
3. Selección de la posición :
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la circulación",
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".
4. Retirar la llave manteniendo la posición.

» 95

Cinturones delanteros y traseros

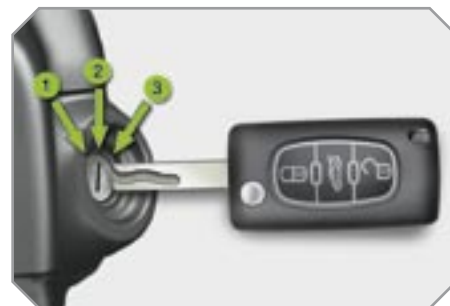


- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo no abrochado o desabrochado encendido en rojo.
- B. Testigo de cinturón delantero derecho no abrochado o desabrochado encendido en rojo.
- C. Testigo de cinturón trasero izquierdo desabrochado encendido en rojo.
- D. Testigo de cinturón trasero derecho desabrochado encendido en rojo.

» 92

ARRANCAR

Contactor



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

» 64

CONducir BIEN

Limitador de velocidad



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada de la limitación.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

» 103

Regulador de velocidad



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Parada/Marcha de la regulación.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos metida la cuarta marcha en la caja de cambios manual (segunda para la caja de cambios automática).

» 105

Señalización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando éste está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

COMBINADOS GASOLINA - DIESEL CAJA MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los señalizadores y los testigos de indicación de funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o r.p.m.).

2. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

3. Temperatura de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Celsius).

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo en marcha (km/h o mph).

5. Temperatura del aceite.

Indica la temperatura del aceite en el motor (°Celsius).

6. Pantalla.

7. Botón de puesta a cero de la pantalla.

Puesta a cero de la función seleccionada (contador kilométrico parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de iluminación del puesto de conducción.

9. Caja de cambios automática.

Indica el programa seleccionado y la marcha metida.

Pantalla



A. Limitador de velocidad

o

Regulador de velocidad.

(km/h o mph)

B. Contador kilométrico parcial.

(km o millas)

C. Indicador de mantenimiento.

(km o millas) e,

Indicador del nivel de aceite motor.

y

Totalizador kilométrico.

(km o millas)

Estas tres funciones salen señaladas sucesivamente al poner el contacto.

Para más información, remítase al capítulo correspondiente a la función y a la señalización que le es asociada.

Testigos



Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de un defecto (testigo de alerta).



La iluminación de un testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si ha aparecido un defecto.

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto.

Después de arrancar el motor, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigos de marcha

La iluminación de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.



Indicador de dirección (Intermitente) izquierdo.



Luces de cruce.



Luces de carretera.



Freno de estacionamiento echado.



Indicador de dirección (Intermitente) derecho.



Faros antiniebla delanteros.



Luces antiniebla traseras.



Precalentamiento motor Diesel.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.



Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los siguientes testigos confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.



Neutralización del sistema de airbag pasajero.

El sistema de airbag pasajero se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Un mando específico, situado en la guantera, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma por la iluminación fija de este testigo.



Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP).

El sistema ESP se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.



Una tecla específica, situada en el medio del panel de instrumentos, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma por la iluminación fija de este testigo y del testigo de la tecla.

Testigos de alerta



Motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los siguientes testigos indica la aparición de un defecto que necesita la intervención del conductor.



Todo defecto que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de una diagnosis complementaria leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

STOP

Alerta centralizada.

Su iluminación está asociada a la de otro testigo de alerta :

- rueda pinchada,
- frenada,
- presión del aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que necesitan imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Servicio.**

Su iluminación indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tienen testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de verificar :

- la pila de telemando,
 - el nivel del aceite motor,
 - el nivel del líquido de lavaparabrisas,
- para los otros casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

**Rueda pinchada.**

Su iluminación indica el pinchazo de una o varias ruedas, que necesitan imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Cambie la rueda dañada y repárela en un Punto de Servicio PEUGEOT.

**Antibloqueo de las ruedas (ABS).**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el sistema de antibloqueo de ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.



Airbags.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas airbags (frontales o laterales), de los pretensores pirotécnicos de los cinturones o de los arcos de seguridad.



Control dinámico de estabilidad (ESP).

El sistema ESP se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Sin neutralización, la iluminación fija de este testigo y el parpadeo del testigo de la tecla indican la aparición de un defecto en este sistema.



Sistema de autodiagnóstico motor.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de un defecto en el sistema anticontaminación.



Presión del aceite motor.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de lubricación motor, necesitando imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Faros direccionales.

Su parpadeo indica la aparición de un defecto en el sistema de los faros direccionales.



Carga batería.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o rota, ...).



Frenada.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas de frenada :

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

necesitando imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, verifique que el freno de estacionamiento está bien quitado.



Reserva de carburante.

Su iluminación indica que le quedan aproximadamente 50 km. de autonomía.

La capacidad del depósito es de 50 litros aproximadamente.



Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Su iluminación indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, necesitando imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o el capó se ha quedado abierto(a) :

- si velocidad inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si velocidad superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.



Cinturón no abrochado/ desabrochado.

Su iluminación indica que el conductor* y/o el pasajero delantero no se ha abrochado o se ha desabrochado su cinturón de seguridad.

Su iluminación indica igualmente que uno o varios pasajeros traseros ha desabrochado su cinturón de seguridad.



Dirección asistida.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en la dirección asistida eléctrica.



Presencia de agua en el gasoil*.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* Según destino.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor en marcha.



Motor en marcha, cuando la aguja está :

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada ; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de unos minutos de conducción, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel :

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

En las motorizaciones gasolina, la re-



frigeración del motor está gestionada eléctricamente para mejorar el consumo. Como consecuencia, los niveles de temperatura del líquido de refrigeración ya no están simplemente asociados al ambiente exterior y a la utilización del vehículo.

Por ejemplo, en ciudad, es normal tener una temperatura del líquido de refrigeración ligeramente más elevada cuando hace frío que cuando hace calor.

Indicador de temperatura de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del aceite del motor en marcha.



Motor en marcha, cuando la aguja está :

- en la zona **C**, la temperatura es correcta,
- en la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada ; el testigo de presión de aceite y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 1 000 km.

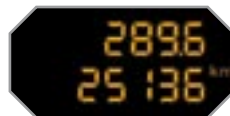
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



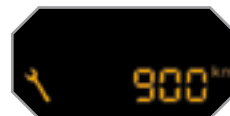
5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



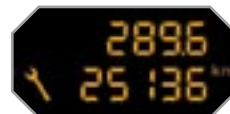
Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.



Vencimiento de revisión sobrepasado

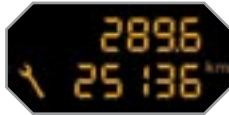
Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida.**



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, el indicador de mantenimiento debe ponerse a cero. Para ello, realice el procedimiento siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse en el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto ; la pantalla kilométrica empieza una cuenta atrás,
- ☞ cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón ; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos, para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador de nivel de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.

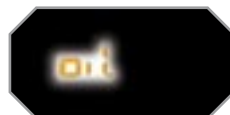


Esta información está indicada durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL", acoplado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto varilla nivel de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL --". Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

Varilla manual

Remítase al capítulo "Revisiones" para localizar la varilla manual y el llenado de aceite en función de su motorización.



En la varilla manual hay 2 señales :

- **A** = maxi ; nunca sobrepasar este nivel,
- **B** = mini ; complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.



Toda comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.

Totalizador kilométrico

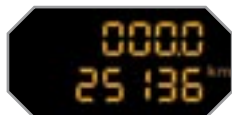
Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo durante su duración de vida.



Los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Contador kilométrico parcial

Sistema para medir una distancia recorrida de manera cotidiana u otra, hasta su puesta a cero por el conductor.



☞ Contacto puesto, pulse en el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces están encendidas :

- ☞ pulse en el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe,
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para aumentarlo,
- o
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para disminuirlo,
- ☞ en cuanto ha alcanzado la iluminación deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN AUTORRADIO RD4)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior * (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla :

- "ESC" para abandonar la operación en curso,
- "MENÚ" para que los menú o submenús desfilen,
- "OK" para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla "MENÚ" para que los diferentes menús del **menú general** desfilen :

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse en la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



➤ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en la tecla "OK" para variar su valor.



➤ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grave o pulse en la tecla "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brazil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del autorradio RD4, usted puede :

- ☞ pulsar en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar en las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar en la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar en las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar en la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar en la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después en las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús desfilen :
 - radio-CD,
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - reglajes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



Pulse en las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse en la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse en la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO C



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sistema anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

Mandos



A partir del frontal del autorradio RD4, usted puede :

- ☞ pulsar en la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar en las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar en la tecla "MODE" para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar en las teclas "◀" o "▶" para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar en la tecla "OK" para validar,
- o
- ☞ pulsar en la tecla "ESC" para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general** :
 - funciones audio,
 - ordenador de a bordo,
 - personalización-configuración,
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando en la tecla "OK".

Menú "Funciones audio"

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Tele-mática".

* Únicamente con aire acondicionado.

Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de las alertas, estado de las funciones, ...).

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Capturar la distancia hasta el destino

Esto le permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

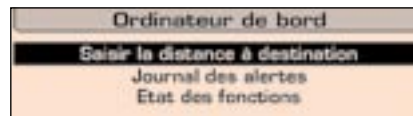


☞ Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

☞ Pulse en las flechas, y después en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.

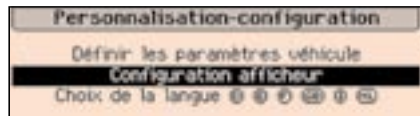


☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las aplicaciones siguientes :





Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

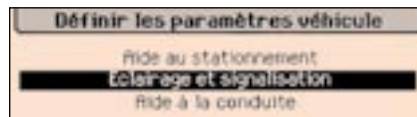
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Ejemplo : reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento.

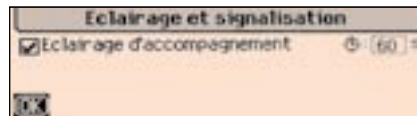
- ☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



- ☞ Pulse en las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después en la tecla "OK" para validar.



- ☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o en la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes :

- reglaje luminosidad-video,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).

Menú "Teléfono"

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios, ...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto, ...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Telemática".



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer imperativamente con el motor parado.

PANTALLA COLOR 16/9



Señalización en la pantalla

Al poner el contacto, señala automática y directamente los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, está avisado por un mensaje).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación auto de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Menú general



Al encender el radioteléfono GPS RT4, seleccione el menú correspondiente a las aplicaciones siguientes :

- el sistema de guiado embarcado,
- el guiado con mapa,
- la información de tráfico,
- las funciones audio (radio, CD, Jukebox, ...),
- las agendas y las funciones del teléfono,
- la configuración de la pantalla y los parámetros de los equipamientos vehículo,
- la visualización del vídeo,
- la diagnosis del vehículo.

Mandos



A partir del frontal del radioteléfono GPS RT4, puede elegir una de las aplicaciones :

- ☞ pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse en el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse en la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso y volver a la señalización anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, remítase a la parte RT4 del capítulo "Audio y Telemática".

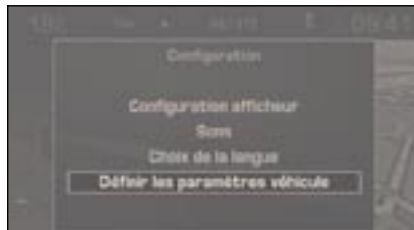


Menú "Configuración"

- ☞ Pulse en la tecla **"MENÚ"** del radio-teléfono GPS RT4 para acceder al **menú general**.
- ☞ Gire el mando multi-menú para seleccionar el menú **"Configuración"**, y después púlselo para validar.



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :



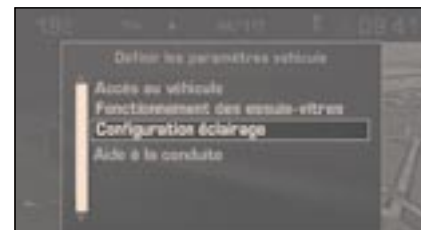
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado el menú "definir los parámetros vehículo", puede activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort :

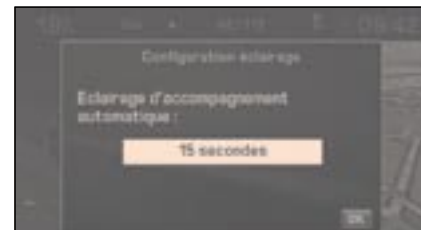
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento y duración (ver capítulo "Visibilidad").

Ejemplo : reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento

- ☞ Gire el mando multi-menú para seleccionar el menú **"Configuración iluminación"**, y después púlselo para validar.

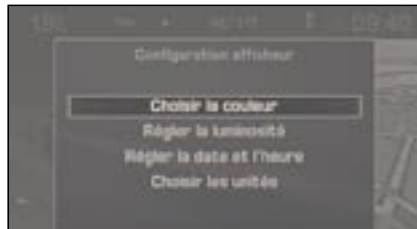


- ☞ Seleccione la línea "Duración iluminación de aparcamiento" y después valide.



- ☞ Seleccione la duración y después pulse encima.
- ☞ Gire el mando multi-menú para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después pulse encima.
- ☞ Seleccione la casilla **"OK"** y después valide.

Configuración de la pantalla



Una vez seleccionado el menú "Configuración de la pantalla", puede acceder a los parámetros siguientes :

- elección de la paleta de los colores disponibles para la pantalla,
- reglaje de la luminosidad y del brillo de la pantalla,
- ajuste de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS),
- elección de las unidades (temperatura en °Celsius o °Fahrenheit ; consumo en l/100 km o mpg o km/l).

Sonidos

Una vez seleccionado el menú "Sonidos", puede acceder a los parámetros siguientes :

- reglaje de las órdenes vocales,
- reglaje de la síntesis vocal (volumen, voz masculina o femenina),
- activación de la entrada auxiliar AUX.

Elección del idioma

Una vez seleccionado el menú "Elección del idioma", puede acceder a los parámetros siguientes :

- elección del idioma de señalización (Français, English, Italiano, Portugues, Español, Deutsch, Nederlands),
- elección del idioma de la información y de las órdenes vocales (Français, English, Italiano, Portugues, Español, Deutsch, Nederlands).



Menú "Vídeo"

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor de DVD, ...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

La señalización vídeo sólo es posible parado.

Una vez seleccionado esté menú, puede elegir :

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
 - "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.
- ☞ Pulse en la tecla **"MODE"** o **"DARK"** para desconectar la pantalla del vídeo.
- ☞ Pulse sucesivamente en la tecla **"SOURCE"** para seleccionar otra función que no sea la del vídeo.



El radioteléfono GPS RT4 debe reiniciarse y volver a encenderse para cambiar la voz de la síntesis vocal (masculina o femenina) o el idioma del sistema.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer imperativamente con el motor parado.

Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas o el estado de las funciones.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

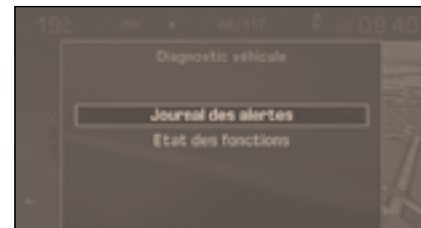
Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.



☞ Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

☞ Gire el mando multi-menú y púlselo para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.

☞ En el menú **"Diagnosis vehículo"**, elija una de las aplicaciones siguientes :



ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da los datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo, ...).

Pantalla monocromo A



Señalización de los datos



☞ Pulse en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- la autonomía,
- el consumo instantáneo,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media.



☞ En el impulso siguiente, usted vuelve enseguida a la señalización normal.

Puesta a cero



☞ Pulse más de dos segundos en el mando para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo, ...).

Pantalla monocromo C



Pantalla color 16/9



Señalización de los datos



☞ Pulse en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo :



- el menú de la información instantánea con :
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer,



- el menú del recorrido "1" con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media,
 para el primer recorrido.



- el menú del recorrido "2" con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media,
 para el segundo recorrido.

☞ En el impulso siguiente, usted vuelve a la pantalla normal.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una diferencia importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, unas rayitas salen señaladas. Después de un complemento de carburante de al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y sale señalada en cuanto sobrepasa los 100 km.



Si salen señaladas unas rayitas mientras circula en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace unos segundos.



Esta función sólo sale señalada a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es calculada o bien instantáneamente por el sistema de navegación si un guiado está activado, o bien capturada por el conductor.

Si no se ha rellenado la distancia, aparecen unas rayitas en lugar de cifras.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).



VENTILACIÓN

Sistema para crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor :

- llegada directa en el habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias boquillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están reagrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son :

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Boquillas de desescarchado o de desempañado del parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las reglas de utilización y de mantenimiento siguientes :

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un correcto renovamiento de aire en el habitáculo.
- ☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las boquillas, los aireadores y las salidas de aire, así como la extracción de aire situada en el maletero.
- ☞ No tape el sensor de calor, situado en el panel de instrumentos ; éste sirve para la regulación del sistema de aire acondicionado.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el correcto estado del filtro habitáculo y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
- ☞ Le recomendamos que utilice un filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, éste contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

En configuración "cabriolet", las prestaciones del sistema de aire acondicionado pueden disminuir. No obstante, instalar la red antimovimiento (windstop) mejora el confort.

En caso de remolcar una carga máxima en una gran pendiente y con temperatura elevada, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca parado un goteo de agua normal debajo del vehículo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



- ☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



- ☞ De la posición **1** a la posición **4**, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.



- ☞ Si pone el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia, señalada por un punto "●".

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar el empañado.

Frontal con mando manual



- ☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para estar en posición "Recirculación del aire interior".
- ☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Frontal con mando eléctrico



- ☞ Pulse en la tecla para que el aire interior recircule. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.
- ☞ Pulse nuevamente en la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

Desescarchado - Desempañado

Para desescarchar o desempañar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales :

- ☞ ponga el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ ponga el botón de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,
- ☞ cierre los aireadores centrales,
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando en la tecla "A/C".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite :

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en posición "0".

Parada

- ☞ Pulse nuevamente en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se apaga.

DESESCARCHADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- ☞ Pulse en esta tecla para desescarchar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarchado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando nuevamente en la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



- ☞ Apague el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.



Si el motor se para antes de la extinción automática del desescarchado, éste último volverá en el próximo arranque del motor.

El desescarchado se neutraliza cuando el techo plegable está guardado en el maletero.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



- ☞ Pulse en la tecla "AUTO". El símbolo "AUTO" sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo : regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

- ☞ Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. Según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Además, se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.



A la hora de entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápido posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

- ☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para pararlo, pulse nuevamente en el tecla "**visibilidad**" o en "**AUTO**", el testigo de la tecla se apaga y sale señalado "**AUTO**".

Acciones manuales

Puede, según sus gustos, elegir un programa diferente a los propuestos por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones serán siempre gestionadas automáticamente.

- ☞ Pulse en la tecla "**AUTO**" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 ó máximo de 28.

- ☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado "**LO**" o hacia la derecha hasta que salga señalado "**HI**".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



- ☞ Pulse en esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

- ☞ Pulse de nuevo en la tecla para asegurar el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "**A/C**" sale señalado.

6. Reglaje del reparto de aire



- ☞ Pulse sucesivamente en esta tecla para orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- los aireadores centrales y laterales,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



- ☞ Pulse en el botón "**hélice pequeña**" para disminuir el caudal de aire.



- ☞ Pulse en la tecla "**hélice grande**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se llena progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/ Recirculación del aire



- ☞ Pulse en esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de la recirculación de aire sale señalado.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

- ☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo en esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar el empañado.



Evite el funcionamiento en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema

- ☞ Pulse en la tecla "**hélice pequeña**" hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

- ☞ Pulse de nuevo en la tecla "**hélice grande**" o en "**AUTO**" para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

AMBIENTADOR

Sistema que permite difundir a su conveniencia un perfume en el habitáculo, gracias al botón de reglaje y a los diferentes cartuchos de perfumes disponibles.



Mandos

A. Botón de reglaje.

Este botón permite a la vez regular la ventilación y la intensidad de difusión del perfume. Tres posiciones principales son posibles :

0. Aireación nula.
1. Aireación máxima/Difusión nula.
2. Aireación máxima/Difusión máxima.



La intensidad de difusión del perfume puede depender de los reglajes de la ventilación o del aire acondicionado.



B. Cartucho de perfume.

Este cartucho se puede mover muy fácilmente.

Puede cambiarlo en cualquier momento y conservarlo, gracias al capuchón que permite guardarlo cerrado cuando éste ya está empezado.

Puede obtener los cartuchos de perfume diferentes en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Por medidas de seguridad, no efectúe ninguna manipulación en el cartucho circulando.

No desmonte los cartuchos.

No intente cambiar el ambientador o los cartuchos. Utilice únicamente los cartuchos originales PEUGEOT.

Evite cualquier contacto con la piel y los ojos.

Guárdelos fuera del alcance de los niños y de los animales.

Sacar el cartucho

- ☞ Gire el cartucho un cuarto de vuelta.
- ☞ Retire el cartucho del panel de instrumentos.
- ☞ Vuelva a poner su capuchón de estanqueidad.



Poner el cartucho

- ☞ Retire el capuchón de estanqueidad del cartucho.
- ☞ Ponga el cartucho en el panel de instrumentos.
- ☞ Pulse en el cartucho y gírelo un cuarto de vuelta.



No tire el cartucho original ya que sirve como obturador en caso de no-utilización de los cartuchos de perfume.

A fin de preservar la duración de vida del cartucho, ponga el botón en la posición "0" ó "1", en cuanto ya no desee difundir el perfume en el habitáculo.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas, todos ellos regulables para adaptar su posición en las mejores condiciones de conducción y de confort.

1. Reglaje longitudinal

- Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.



2. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

- Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.



3. Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.



4. Acceso a las plazas traseras

- ☞ Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento.

Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial.



5. Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, bascule su parte baja hacia delante o hacia atrás.



El reposacabezas está provisto de una armadura dentada que prohíbe la bajada de éste ; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



Ninguna persona, ni ningún objeto debe impedir que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial ; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

6. Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar separadamente.

☞ Utilice el botón de reglaje, situado al lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calefacción deseado :

- 0 : Parado.
- 1 : Flojo.
- 2 : Medio.
- 3 : Fuerte.



La orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de quitar el contacto.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta fija dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar su protección en caso de vuelco.

Reposacabezas traseros*

Los respaldos de los asientos traseros están pre-equipados con las fijaciones de los reposacabezas.



Los reposacabezas están disponibles en accesorios. Para comprarlos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Para su uso, remítase al capítulo "Informaciones prácticas - § Reposacabezas traseros".



Después de un accidente, haga que le comprueben los arcos de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* En el transcurso del año.

REGLAJE DEL VOLANTE

Volante regulable en altura y en profundidad para adaptar la posición de conducción en función de la talla del conductor.



Reglaje

- ☞ **Parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por medidas de seguridad, estas maniobras deben ser imperativamente efectuadas, vehículo parado.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o de estacionamiento.



Reglaje

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

Abatir

- ☞ desde el exterior ; bloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ desde el interior ; contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Despliegue

- ☞ desde el exterior ; desbloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ desde el interior ; contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Los objetos que se observan están realmente más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen detrás de usted.



La función abatir o desplegar los retrovisores exteriores se puede neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Modelo manual

El retrovisor está provisto con un dispositivo antideslumbramiento de noche.



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por medidas de seguridad, los retrovisores deben estar regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático

Sistema que asegura automática y progresivamente el paso entre las utilidades día y noche.



A fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que viene de la parte de atrás.

Se aclara en cuanto la luz (luces de los vehículo que vienen detrás de usted, sol...) disminuye, asegurando así una visibilidad óptima.

Marcha

- ☞ Ponga el contacto y pulse en el interruptor 1.

El testigo 2 se enciende y el espejo funciona en automático.

Parada

- ☞ Pulse en el interruptor 1.

El testigo 2 se apaga y el espejo se queda en su definición más clara.



A fin de asegurar una visibilidad óptima a la hora de sus maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto mete la marcha atrás.

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.



☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación ; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un porta-ticket.

ALFOMBRILLA

Dispositivo de protección amovible para la moqueta contra las suciedades exteriores.

Montaje

A la hora de su primer montaje, utilice exclusivamente las fijaciones suministradas en la bolsa adjunta.

Desmontaje

Para desmontarla lado conductor :

- ☞ retroceda el asiento al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire las fijaciones, y después la alfombrilla.



Volver a montarla

Para volver a montarla lado conductor :

- ☞ posicione correctamente la alfombrilla,
- ☞ vuelva a poner las fijaciones empujándolas,
- ☞ cuide la correcta sujeción de la alfombrilla.

! Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo ; su utilización es imperativa.
- no ponga más de una alfombrilla.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
3. **Porta-mapas**
4. **Compartimento de puerta**
5. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
6. **Cenicero con luz / Encendedor de cigarrillos**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Porta-latas**

Guantera con luz



Tiene un cajetín superior abierto, un compartimento y acondicionamientos dedicados para guardar una botella de agua, la guía de utilización del vehículo, ...

Su tapa tiene acondicionamientos dedicados para guardar un bolígrafo, unas gafas, unas monedas, mapas, una lata, ...

Está provista de una cerradura.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Tiene el mando de neutralización del airbag pasajero delantero **A**.

Con el aire acondicionado, da acceso a la boquilla de ventilación **B**, que se puede abrir o cerrar, dando el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Cenicero con luz/Encendedor de cigarrillos



- ☞ Levante la tapa para acceder al cenicero y al encendedor de cigarrillos.
- ☞ Para vaciar el cenicero, una vez abierto, retire su cuba.
- ☞ Para utilizar el encendedor de cigarrillos, púlselo y espere unos segundos hasta el salto automático.
- ☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima : 120 Vatios), retire el encendedor de cigarrillos y conecte el adaptador adecuado.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. Anillos de amarre
2. Red de sujeción de maletas
(ver detalles en la página siguiente)
3. Toldo
(ver detalles en la página siguiente)
4. Funda para guardar una red antimovimiento (windstop)
(ver detalles en la página siguiente)
5. Correa de sujeción

Red de sujeción de maletas



Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

Toldo



En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio para meter sus equipajes en el maletero.



Toldo desplegado, los equipajes deberán respetar las condiciones siguientes :

- que no lo levanten,
- que no estén encima de él.



Éste está siempre desplegado antes de iniciar una maniobra de apertura del techo (ver capítulo "Toma de contacto - § Abrir").

Funda para guardar la red antimovimiento (windstop)



Una vez desmontada y plegada, la red se guarda en su funda de protección. En el lado derecho del maletero una correa le permite guardar esta funda.



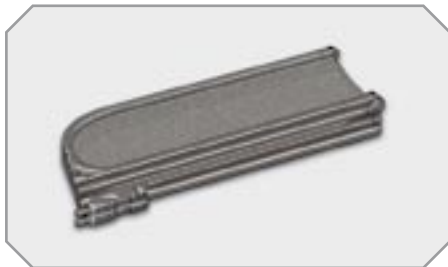
Para instalar esta red, remítase a las páginas siguientes "Montaje/desmontaje de la red antimovimiento (windstop)".

MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED ANTIMOVIMIENTO (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", permite mejorar el confort en el habitáculo.

Ésta se entrega plegada en cuatro partes en su funda de protección.

Red plegada

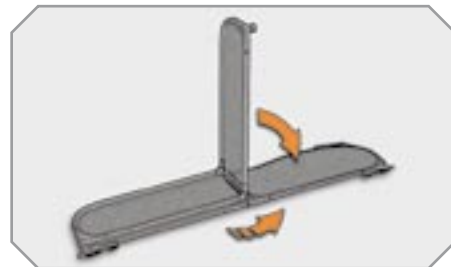


Red desplegada



Montaje

- Despliegue cada una de las dos partes hasta el tope.



- Enganche los extremos hasta oír un clic.
- Despliegue la red abriendo las dos partes en 90° hasta oír un clic.



- Despliegue las guías de la armadura de la red.
- Meta las guías en los carriles situados detrás de los cinturones traseros.

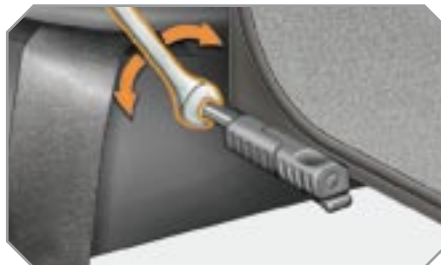


- Meta los ejes de la armadura de la red en los orificios del guarnecido lateral trasero.



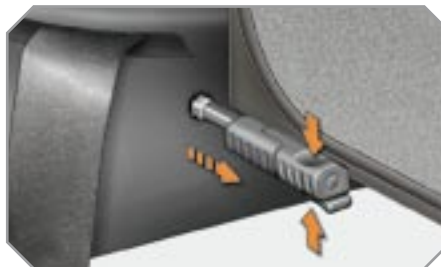
A la hora de instalarla por vez primera :

- ponga un destornillador plano de 10 en la parte hexagonal del eje,
- atornille o desatornille sin forzar cada lado para ajustar el reglaje de la profundidad.
- Al final, verifique siempre la correcta sujeción de la red.



Desmontaje

- Tire de los soportes del eje para liberar los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero.
- Proceda a la inversa para el resto del desmontaje.



Guardarla

- Guarde la red plegada en su funda de protección.
- Utilice la correa destinada a mantener la funda en el lado derecho del maletero (ver § "Acondicionamientos del maletero").



A la hora de pasar a la configuración "coupé", no es necesario que desmonte la red antimovimiento.

LLAVE CON TELEMANDO

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo por la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente en el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo con el telemando



- ☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el telemando



- ☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Superbloqueo con el telemando

- ☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse nuevamente en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire nuevamente la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja los mandos exteriores e interiores de las puertas no operativos.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a alguien en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente en el botón **A** para plegarla.

i El vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si una puerta está abierta. Este dispositivo permite evitar los desbloques de manera involuntaria.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Desbloqueo y entreabrir el maletero



- ☞ Pulse en el botón de desbloqueo del maletero del telemando. Éste se entreabre un poco.

Localización del vehículo

- ☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de la luz de techo y el parpadeo de los indicadores de dirección (intermitentes) durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

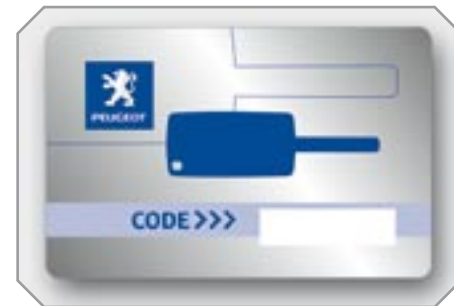
Este antiarranque electrónico bloquea el sistema de control motor, unos instantes después de quitar el contacto e, impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



En caso de disfuncionamiento, usted es avisado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo ya no arranca ; consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Tarjeta confidencial



Se la dan con el doble de las llaves cuando le entregan el vehículo.

Posee el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Este código está oculto por una película, que no se debe quitar más que en caso necesario.

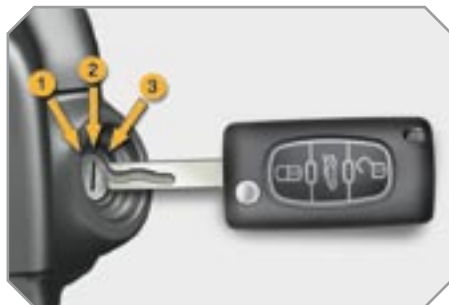


Conserve esta tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

Lleve esta tarjeta consigo al igual que lleva sus papeles personales.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contactor.



Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, una señal sonora suena a la apertura de la puerta conductor.

Problema con el telemando

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento del telemando, ya no puede abrir, cerrar o localizar su vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar su vehículo.
- En un segundo momento, reinicie el telemando.

Si el problema persiste, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Reiniciación

- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (Contacto)**.
- Pulse enseguida en el candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del contactor.

El telemando ya está nuevamente operativo.

Cambio de la pila



Pila ref. : CR1620 / 3 voltios.



En caso de pila gastada, usted está alertado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel de la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Meta la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicie el telemando.



Llaves

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

Telemando

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin entenderlo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance y de la vista de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, eso podría provocar disfuncionamientos.

Al comprar un vehículo de ocasión

Compruebe que tiene la tarjeta confidencial.

Haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.



No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida.

ALARMA

Sistema de protección y de disuación contra el robo de su vehículo. Asegura dos tipos de protección perimétrica y volumétrica, así como una función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se activa si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se activa si alguien rompe una luna o se desplaza en el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna abierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se activa si alguien intenta cortar los cables de la sirena, inutilizar el mando central o la batería.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ello podría generar disfuncionamientos.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

La alarma está activada ; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.

La alarma está neutralizada ; el testigo del botón **A** se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse en el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

Únicamente la alarma perimétrica se queda activada ; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.



Para que sea tenida en cuenta, esta neutralización debe ser efectuada después de cada corte de contacto.

En configuración "cabriolet", la protección volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el telemando.

La alarma está nuevamente activada con las dos protecciones ; el testigo del botón **A** se apaga.

Activación

Esto está señalado por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección (intermitentes) durante aproximadamente treinta segundos.

Después de la activación, la alarma está nuevamente operativa.



Si la alarma se ha activado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, esto significa que la alarma se ha activado durante su ausencia. Al poner el contacto, este parpadeo parará inmediatamente.

Para evitar la activación de la alarma, a la hora de un lavado de su vehículo, bloquéelo con la llave.

No active la alarma antes de desconectar la batería, si no la sirena sonará.

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.
- ☞ Abra la puerta ; la alarma se activa.
- ☞ Ponga el contacto ; la alarma se para.

Cierre del vehículo sin alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación del testigo del botón **A** durante diez segundos indica un defecto de la sirena.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Funcionamiento automático*

Según la legislación en vigor en su país, uno de estos casos se puede producir :

- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el telemando, la alarma se activa, sea cual fuere el estado de las puertas y del maletero.
- 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero, la alarma se activa.
- ☞ Para evitar la activación de la alarma a la hora de entrar en el vehículo, pulse previamente en el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado para abrir o cerrar una luna de manera manual o automática. Equipado con un sistema de mando de las cuatro lunas en todos los modelos.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.

Cada elevalunas manda, de su lado, la luna delantera y la luna de custodia.

Elevalunas eléctricos



☞ Pulse en el botón **1** ó tire de él. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.

La luna de custodia se abre únicamente, después de la apertura completa de la luna delantera.



Los botones de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de haber quitado el contacto o hasta la apertura de una puerta.

Elevalunas eléctricos secuenciales



Dispone de dos posibilidades :

- modo manual

☞ Pulse en el mando **1** ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

La luna de custodia se abre únicamente después de la apertura completa de la luna delantera.

- modo automático

☞ Pulse en el mando **1**, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre completamente, después de haber soltado el mando.

☞ Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

☞ Un impulso sostenido activa la apertura o el cierre de la luna de custodia.



La subida de las lunas no tiene el modo automático ni la función anti-pinzamiento.

Por su seguridad, la subida de las lunas se efectúa en varias etapas ; no obstante esté siempre atento.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas.



- ☞ Pulse en el mando **3** y suéltelo. Las lunas se abren completamente.
 - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de las lunas.
- O
- ☞ Tire del mando **3** y manténgalo en esta posición. Las lunas se cierran completamente.
 - ☞ Si lo suelta antes del cierre completo, las lunas se paran.

i El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reiniciación

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento, debe reiniciar el funcionamiento de los elevallunas :

- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre,
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente,
- ☞ una vez la luna en posición baja, pulse nuevamente en el mando durante aproximadamente un segundo.

i Este procedimiento reinicia el funcionamiento de los elevallunas y poder entreabrir de manera automática las lunas de las puertas.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevallunas pasajeros, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

Así mismo, debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el telemando o con la llave, tire de la empuñadura de puerta. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de puerta para abrir la puerta ; éste desbloquea únicamente las puertas. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

i El maletero no se desbloqueará simultáneamente con las puertas (ver § "Maletero").

! Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se ajusta para asegurar una perfecta estanqueidad en el cierre.

Cuando una puerta está mal cerrada :



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

i Si deja la puerta abierta más de un minuto, la luna vuelve a subir. Tire nuevamente de la empuñadura para reactivar el sistema.

! A la hora de lavar su vehículo, evite mojar la parte superior de las lunas.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse en el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

i Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Llave en el contacto, pulse de nuevo en el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

i Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el telemando o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y el maletero circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

Velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

Por encima de 10 km/h, pulse en el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



☞ Pulse más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse nuevamente más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción.

Mando de socorro

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.

Bloqueo de la puerta conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la derecha.

Bloqueo de la puerta pasajero

☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta pasajero



☞ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de la puerta pasajero

☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO

Desbloqueo y entreabrir el maletero



- ☞ Pulse en el botón de desbloqueo del maletero del telemando. Éste se entreabre un poco.

Apertura

- ☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el telemando o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.



En caso de avería de la batería, el maletero se cierra. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido concebido para que no se fuerce, incluso en configuración "cabriolet".

Además, vehículo bloqueado y techo abierto, el maletero no se puede desbloquear :

- por acción en el mando de apertura interior de puerta, llave ausente en el contactor,
- por impulso en el mando centralizado manual **A**, llave ausente en el contactor.



Bloqueo automático del maletero

En configuración "cabriolet", vehículo bloqueado, si desbloquea el maletero pulsando en el botón de desbloqueo del maletero del telemando, cuando lo vuelve a cerrar, éste se bloquea automáticamente.

En este caso, si ha olvidado la llave en el maletero, pulse inmediatamente en el mando centralizado manual **A** para desbloquear el maletero y poder recuperar la llave.

Cierre

- ☞ Baje el maletero con la empuñadura de presión interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado :



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Dispositivo para efectuar el llenado de carburante, después de detectar el nivel mínimo asociado.

Capacidad del depósito : 50 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

En caso de avería de carburante, remítase igualmente al capítulo "Informaciones prácticas".

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Para realizar el llenado con total seguridad :

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ abra la tapa de carburante,
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y después gírela hacia la izquierda,



- ☞ retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- ☞ efectúe el llenado del depósito, **pero no insista más allá del 3er corte de la pistola;** eso podría ocasionar disfuncionamientos.



Una vez terminado el llenado :

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y después retírela del tapón,
- ☞ cierre la tapa.



Mientras que el tapón no esté puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas :

- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los otros conductores,
- luces de carretera, para ver bien en casos de carretera despejada.

Iluminación adicional

Se han instalado otras luces para responder a las condiciones particulares de conducción :

- luces antiniebla traseras, para que le vean de lejos,
- luces antiniebla delanteras, para ver aún mejor,
- luces direccionales, para ver mejor en las curvas.

Programación

Están igualmente disponibles diferentes modos de mando automático de luces según las opciones siguientes :

- iluminación de aparcamiento,
- iluminación automática,
- iluminación direccional estática.

Modelo sin iluminación AUTO



Modelo con iluminación AUTO



Mandos manuales

Los mandos de iluminación se activan directamente por el conductor con el anillo **A** y la palanca **B**.

A. anillo de selección del modo de iluminación principal, con :



luces apagadas,



luces de posición únicamente,



luces de cruce o de carretera,

AUTO iluminación automática.

B. palanca de inversión de las luces tirando de ella :
luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de luces") mientras mantenga la palanca tirada.

Señalización

La iluminación del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva de la iluminación seleccionada.

Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan con las luces de cruce o de carretera.



antiniebla delanteras y traseras

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla traseras, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán en ese momento.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.



No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de serle necesarios. En caso de luminosidad normal, la potencia de sus faros puede deslumbrar a los otros conductores.



Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto abre una puerta, avisa al conductor que ha olvidado apagar las luces de su vehículo, contacto quitado.

En este caso, la extinción de las luces conllevará la parada de la señal sonora.

Contacto quitado, si las luces de cruce se quedan encendidas, se apagarán automáticamente al cabo de treinta minutos para no descargar la batería.

* Según destino.

Iluminación de aparcamiento (Follow me home)

La iluminación temporal de las luces de cruce, después de haber quitado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de poca luminosidad.

Puesta en servicio

- ☞ Contacto quitado, haga una "ráfaga de luces" con la ayuda de la palanca **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" para nuevamente la función.

Parada

La iluminación de aparcamiento se para automáticamente después de bloquear las puertas, al cabo de un tiempo.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa (sensor detrás del retrovisor interior).

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

- ☞ Gire el anillo **A** en posición "AUTO". La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

- ☞ Gire el anillo **A** a otra posición que no sea "AUTO". La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de aparcamiento (Follow me home)

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes :

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



No tape el sensor de luminosidad, situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior ; si no las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

ILUMINACIÓN DIRECCIONAL ESTÁTICA

Con las luces de cruce o con las luces de carretera, esta función permite al faro iluminar el interior de la curva con un ángulo suplementario de aproximadamente 30°.

La utilización de esta iluminación es óptima sobretodo a velocidad media (conducción urbana, carretera sinuosa, ...).

con iluminación direccional



sin iluminación direccional



Programación



La puesta en servicio o la parada de la función se hace en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.

Puesta en marcha

Es efectiva a partir de una cierta velocidad y de un cierto ángulo de rotación del volante.

Parada

Es efectivo por debajo de un cierto ángulo de rotación del volante.

Se efectúa, en cuanto se mete la marcha atrás.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento, este testigo parpadea en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

REGLAJE DE LOS FAROS



Para no molestar a los otros usuarios de la carretera, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga de su vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1. 4 personas.
- 2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



Reglaje inicial en posición "0".

MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros asegurando la evacuación de la lluvia y la limpieza del cristal.

Los diferentes limpiaparabrisas delanteros del vehículo están concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Modelo con barrido intermitente



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas los activa directamente el conductor con la palanca A.

Limpiaparabrisas delantero

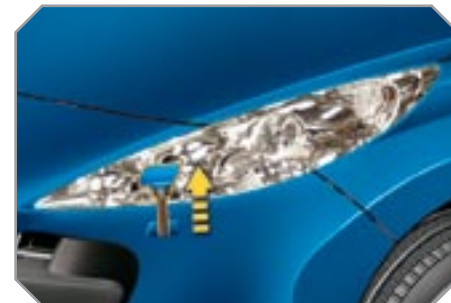
A. palanca de selección de la cadencia de barrido:

- 2** rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** normal (lluvia moderada),
- I** intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** parado,
- ↓** golpe a golpe (pulse hacia abajo).



El barrido automático del limpiaparabrisas no está disponible por el momento en el 207 CC.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros se activan igualmente, si las luces de cruce están encendidas.



En los vehículos equipados con el aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros conllevará al cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero



En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno.

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

LUZ DE TECHO

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes iluminaciones del habitáculo.



1. Luz de techo
2. Lectores de mapa

Luz de techo



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente :

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente :

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Encendida permanentemente, usted dispone de diferentes tiempos de iluminación :

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa

Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- conforme con la Directiva 2003/20, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar a los niños son las plazas traseras del vehículo,**
- **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

i PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en posición :

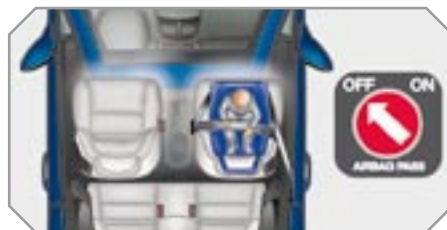
- **"de espaldas al sentido de la circulación" hasta 2 años en la plaza pasajero delantero,**
- **"de cara al sentido de la circulación" a partir de 2 años en la plaza trasera lateral.**

Para más detalles, ver § "Emplazamiento de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad".

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.



Airbag pasajero OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg



L2

"RÖMER
Baby-Safe Plus"

Se instala de
espaldas al sentido
de la circulación.



L6

"KLIPPAN Optima"

A partir de 6 años
(aproximadamente
22 kg), únicamente
se utiliza el realce
de asiento.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño / edad indicada			
	Inferior a 13 kg. (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura 	U	U	U	U
Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U	U

(a) Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento para niño, avance el asiento delantero, y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento para niño y para las piernas del niño. El asiento delantero se puede entonces avanzar más que la posición longitudinal intermedia.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios :



Se trata de tres anillos para cada asiento :



- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,



- un anillo **B**, para la fijación de la correa alta llamada **TOP TETHER**.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**. Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.



La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.



Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo** Plus Isofix (clase de talla **B1**)

Grupo 1 : de 9 a 18 kg



Se instala de cara al sentido de la circulación.
Está equipado con una correa alta que se fija en el anillo superior ISOFIX, llamado TOP TETHER.
Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor : posiciones sentado, descanso y tumbado.



Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea (ECE 16), esta tabla le indica las posibilidades para instalar asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño / edad indicada									
	Inferior a 10 kg. (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg. (grupo 0) Inferior a 13 kg. (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de cara al sentido de la circulación"			"de cara al sentido de la circulación"		"de espaldas al sentido de la circulación"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales que se pueden instalar en la plaza pasajero delantero	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : plaza adaptada para instalar un asiento Isofix Universal, "De Cara al sentido de la circulación" que se fija con la correa alta "Top Tether".

IL-SU : plaza adaptada para instalar un asiento Isofix Semi-Universal, bien sea :

- "de espaldas al sentido de la circulación" equipado con una correa alta "Top Tether" o con un soporte,
- "de cara al sentido de la circulación" equipado con un soporte.

Para fijar la correa alta "Top Tether", remítase al capítulo "Fijaciones Isofix".

X : plaza no adaptada para instalar un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

INDICADORES DE DIRECCIÓN (INTERMITENTES)

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección (intermitentes) izquierdo o derecho para señalizar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje el mando de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante el mando de luces para una maniobra hacia la derecha.

i El olvido de quitar los indicadores de dirección (intermitentes) durante más de veinte segundos conllevará a un aumento de la señal sonora cuando la velocidad es superior a 60 km/h.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual por los indicadores de dirección (intermitentes) para prevenir a los otros usuarios de la carretera en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



☞ Pulse en el botón **A**, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden.

Se apagarán automáticamente en la primera aceleración.

☞ Si no, pulse en el botón **A** para apagar los indicadores de dirección (intermitentes).

i Por medidas de seguridad en un atasco, cuando usted es el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

BOCINA

Sistema de alerta sonora para prevenir a los otros usuarios de la carretera de un peligro inminente.



☞ Pulse en uno de los radios del volante.

i Utilice únicamente y de manera moderada la bocina en los casos siguientes :

- peligro inmediato,
- cuando vaya a sobrepasar a un ciclista o a un peatón,
- al acercarse a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



Este testigo y el testigo **STOP** se encienden en el combinado, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la o las rueda(s) no detectada(s) o indicar un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo : en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor.

La rueda de repuesto no tiene sensor.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo : montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver párrafo "Elementos de identificación"), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdesse de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA*

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia :

- el sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- el repartidor electrónico de frenada (REF),
- la ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para acrecentar la estabilidad y manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada, en particular en revestimientos defectuosos o deslizantes.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente, cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pulse fuertemente sin dejar de hacer fuerza.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema antibloqueo pudiendo provocar una pérdida de control del vehículo en la frenada.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada pudiendo provocar una pérdida de control del vehículo en la frenada.

Párese imperativamente en las mejores condiciones de seguridad.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), procure que estén conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Activación

Se dispara en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

* Según destino.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de rueda (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de rueda optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.



En caso de problema de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en marcha.

Esto está señalado por el parpadeo de este testigo en el combinado.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.



☞ Pulse en el botón **"ESP OFF"**, situado en el medio del panel de instrumentos.

La iluminación de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo en el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento de estos sistemas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de que el vehículo vuelque, el conjunto de los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados detrás del respaldo de la banqueta trasera. Éstos están señalados con la inscripción "Roll-over Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso que el vehículo vuelque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A fin de garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario :

- que ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado en ellos,
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido,
- que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y de limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras, a la hora de los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica están activados, cuando pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

* Según destino.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Puse en el botón rojo del cajetín de desbloqueo.

Testigo de no abrochado / desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el combinado cuando el conductor* y/o el pasajero delantero no han abrochado su cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor* y/o el pasajero delantero no se abrochen el cinturón.

Cuadro de los testigos de no abrochado / desabrochado de cinturón

1. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
2. Testigo de cinturón delantero derecho.
3. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.

En el cuadro central, el testigo correspondiente **1** ó **2** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones, dotados cada uno de ellos con tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Puse en el botón rojo del cajetín de desbloqueo.

Testigo de desabrochado de cinturón

Este testigo se enciende en el combinado, cuando uno o varios pasajeros traseros se desabrochan el cinturón de seguridad.

Cuadro de los testigos de desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, los testigos correspondientes **3** y **4** se encienden aproximadamente 30 segundos :

Motor en marcha, el testigo correspondiente **3** ó **4** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero ha desabrochado su cinturón.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión, de una frenada de urgencia o de una vuelta de campana del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona que tenga la talla de un adulto,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT y, particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Estos complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque :

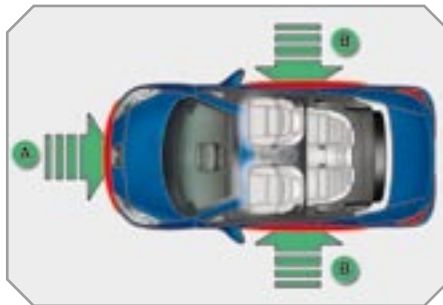
- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo ; inmediatamente después de un choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes,
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán ; únicamente el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas situaciones.



Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento únicamente funciona una vez. Si le ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



El despliegue de uno de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

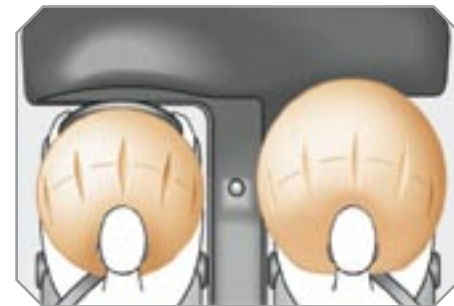
Este humo no es nocivo, pero si puede llegar a ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal, la cabeza y el tórax del conductor y del pasajero delantero.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante ; para el pasajero delantero, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.

Neutralización

Se puede neutralizar únicamente el airbag frontal pasajero :

- ☞ **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**,
- ☞ gírela en posición **"OFF"**,
- ☞ y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en el mando central, contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento pasajero delantero.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, gire el mando **1** en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero delantero en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Si los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantero.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor.

Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado en la armadura del respaldo de cada asiento delantero, del lado de la puerta.

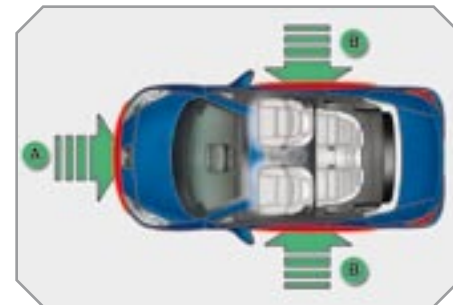


Activación

Se activa unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



Durante un choque o una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no desplegarse.

Durante una colisión trasera o frontal, el airbag no se despliega.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

* Según destino.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abróchese en su asiento con el cinturón de seguridad convenientemente posicionado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas de los airbags.

Toda intervención en los sistemas de los airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso teniendo todas las precauciones mencionadas, puede existir un riesgo de quemaduras o de pequeñas quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos, durante el despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundos) y después, se desinfla evacuando al mismo tiempo gases calientes por unos orificios previstos a este efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No acerque más de lo necesario las rodillas al volante.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas adaptadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dispositivo mecánico para mantener el vehículo parado.



Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón **A** para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas para dejarlas contra la acera, eche el freno de estacionamiento y meta una velocidad.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de cuatro velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas deportivo y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Cuatro modos de conducción le son por lo tanto propuestos :

- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades para la caja,
- el programa **deportivo** para darle un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia,
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (**deportivo**).
3. Botón "*" (**nieve**).

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado o quitado.

- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, vehículo parado, motor al ralentí.

N. Punto muerto.

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M. + / - Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro velocidades.

- ☞ De un impulso hacia delante para cambiar de marcha.

o

- ☞ De un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

Señalización en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente sale señalado en el combinado.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **deportivo**

*. Programa **nieve**

1, 2, 3, 4. Marcha metida en funcionamiento manual

- Valor no válido en funcionamiento manual

Pie en el freno



- ☞ Pise en el pedal de freno, cuando este testigo sale señalado en el combinado (ej : arranque del motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

En el caso contrario, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Motor en marcha, pise el pedal de freno.
- ☞ Quite el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo se desliza inmediatamente.

i Si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, deje el motor al ralentí, y después meta la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desliza incluso sin intervención en el acelerador.

Motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para pasar de manera **automática** las cuatro velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. Esta selección permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

A la hora de frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior, a fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, mientras que el vehículo no esté completamente inmovilizado.

Programas deportivo y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa deportivo "S"

- ☞ Pulse en el botón **"S"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse en el botón **"❄"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son débiles.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo en el botón seleccionado para salir del programa metido y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las cuatro velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar la velocidad.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir la velocidad.

El paso de una velocidad a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten ; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades medidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad realmente medida sale señalada.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Al parar o a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo sale señalado si se ha medido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En los dos casos, eche el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor ó 45 segundos aproximadamente después de quitar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P** ; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

En este caso, ésta pasa en modo seguridad bloqueándose en la 3ª velocidad. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de cambios.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, el paso a otra velocidad será imposible.

Sobretudo, nunca fuerce la palanca, corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual : ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada de la limitación

Señalización en el combinado



La información programada está reagrupada en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"** : la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando en la tecla **2 ó 3** (ej. : 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3** :

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando en la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando en la tecla **4** : la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente en la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"** : el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de fuerte bajada, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción en el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual : ésta necesita una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y tener metida :

- la cuarta marcha en la caja de cambios manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha en la caja de cambios automática,
- la posición **D** en la caja de cambios automática.

La **parada** del regulador se obtiene por acción manual o por acción en los pedales de freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pulsando en el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Quitar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de parada/marcha de la regulación

Señalización en el combinado



La información programada está reagrupada en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/marcha de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

- ☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"** : la selección del modo regulador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y después pulse en la tecla **2** ó **3** (ej. : 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3** :

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso sostenido.

☞ Pare el regulador pulsando en la tecla **4** : la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente en la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"** : el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Quando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada : eso podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.



Un objeto, como un pivote, una valla de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.

La **puesta en marcha** de la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter la marcha atrás.

Va acompañada de una señal sonora.



La información de proximidad viene dada por :

- una señal sonora, que se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se va acercando al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción*, con unos cuadrados cada vez más cerca del vehículo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

Parar la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter el punto muerto con la palanca de cambios.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

* Según versión.

Neutralización



- ☞ Pulse el botón **A**, el testigo se enciende, el sistema está totalmente neutralizado.

i El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

- ☞ Pulse nuevamente en el botón **A**, el testigo se apaga, el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora (bip corto) y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve. Al meter la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

CAPÓ

Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

Apertura

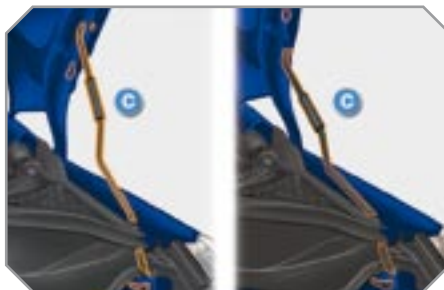
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior B y levante el capó.



- ☞ Saque el soporte **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije el soporte en una de las dos muescas para mantener el capó abierto.



Cierre

- ☞ Quite el soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije el soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de avería de carburante, es necesario cebar el circuito de carburante (ver dibujo correspondiente). Este sistema está formado por una bomba de cebado y por un tubo transparente.

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Quite el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio y fije el cubre estilo.
- ☞ Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos y al cambio de ciertos elementos.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Filtro de aire. | 7. Batería. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 9. Llenado del aceite motor. |



MOTOR DIESEL

Le da acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos, al cambio de ciertos elementos y al cebado del carburante.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Bomba de cebado. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 9. Llenado del aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 10. Filtro de aire. |
| | 7. Batería. | |

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles y añada aceite si necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o bien al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el combinado, o bien con la varilla manual.

Entre dos cambios, el consumo no debe sobrepasar 0,5 litros a los 1.000 km.

Vaciado del motor

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Este puede funcionar contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*



El nivel de este líquido está indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua

* Según destino.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel de este aditivo está indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Complemento

La puesta a nivel de este aditivo debe imperativamente y rápidamente efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Productos usados



Evite todo contacto prolongado entre el aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite y los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos, conforme al carnet de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobretudo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Informaciones prácticas" para conocer las precauciones que debe tener antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario (ver párrafo "Motores")**.

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Éstas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite motor. Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no tiene mantenimiento (sin vaciado). Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no tiene mantenimiento (sin vaciado). Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en particular para los vehículos utilizados por ciudad, en cortos recorridos. Puede que sea necesario conocer el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Sin fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos de frenos



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de frenos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

A fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.**

CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo operativo de cambio de una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utillajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utillajes



Los utillajes están instalados en un soporte en el fondo del maletero debajo de la rueda de repuesto.

Para acceder a ellos, remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente.

Lista de los utillajes



1. Llave desmonta rueda.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera).
Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



5. Anillo amovible de remolcado.
Ver párrafo "El remolcado del vehículo".



Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto de tipo "galette" está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella :

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso.

Quitar la rueda

- ☞ Afloje y retire la correa de sujeción.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Volver a poner la rueda en su sitio

- ☞ Vuelva a poner la rueda de repuesto en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la correa de sujeción y apriétela.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio el piso de maletero.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galette"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de tipo "galette". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación : el suelo de la zona de estacionamiento debe ser, si posible, horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- ☞ Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil **3**.
- ☞ Ponga la llave especial antirrobo **4** en la llave desmonta rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- ☞ Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quítelo.



Después de un cambio de rueda

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galette" :

- ☞ no ponga ningún embellecedor,
- ☞ no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el soporte en el fondo del maletero.
- ☞ Guarde la rueda pinchada en el maletero.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Modo operativo para el cambio de una lámpara defectuosa por otra lámpara nueva sin ningún utillaje.

Luces delanteras

Modelo con luces clásicas



Modelo con luces de cruce con módulo elíptico y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (Intermitentes) (PY 21 W ámbar).
2. Luces de posición (W 5 W).
3. Luces de cruce (H7-55 W).
4. Luces de carretera (H1-55 W).
5. Faros direccionales (H7-55 W).
6. Faros antiniebla (H11-55 W).



Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, revestidos con una barniz protector :

- no los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente,
- utilice una esponja y agua con jabón.



En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros; desaparece unos minutos después de encender las luces.

Lámpara fundida

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, para indicarle la lámpara que tiene que cambiar.

Remítase al procedimiento adecuado para cambiar la lámpara correspondiente.

Cambio de los indicadores de dirección (Intermitentes)



Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.

Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección (Intermitentes), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Cambio de las luces de posición

- Desconecte el conector principal del faro.
- Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce, de carretera o de los faros direccionales

- Desconecte el conector principal del faro.
- Retire la tapa de plástico de protección correspondiente tirando de la lengüeta.



- Desconecte el conector del piloto correspondiente.
- Separe el resorte para liberar la lámpara y retírela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los faros antiniebla

Para el cambio de estas lámparas, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- Introduzca un destornillador hacia el medio del repetidor entre él y la base del retrovisor.
- Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para obtenerlo, contacte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de stop (P 21 W).
2. Luces de posición (R 5 W).
3. Luces antiniebla (P 21 W).
4. Indicadores de dirección (intermitentes) (PY 21 W ámbar).
5. Luces de marcha atrás (P 21 W).



Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección (Intermitentes), se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.

Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero :

- ☞ abra previamente la tapa para acceder al tornillo de fijación,
- ☞ retire el tornillo de fijación del piloto,
- ☞ saque el piloto por el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ retire la junta de estanqueidad del piloto,



- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta lámparas,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.



Cambio del tercer piloto de stop (diodos)



Para el montaje de este tipo de luces con diodos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.



Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Modo operativo para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para reparar una avería en la función correspondiente.



Acceso a los utilajes

La pinza de extracción está instalada en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Para acceder :

- ☞ suelte la tapa tirando de la parte superior,
- ☞ retire completamente la tapa,
- ☞ saque la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y haberla solucionado.

- ☞ Localice el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Malo

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Verifique la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus recomendaciones, en particular cuando el consumo del conjunto de aparatos conectado sobrepase los 10 miliamperios.

Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

Ver el párrafo "Acceso a los utilajes".



Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G37	30 A	Alimentación cajetín techo plegable.
G38	20 A	Amplificador Hi-Fi.
G39	20 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.
G40	40 A	Alimentación cajetín de servicio remolque.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	-	No utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactador pedal de embrague, toma diagnosis, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, bomba filtro de partículas (Diesel).
F5	30 A	Elevalunas eléctricos traseros, techo plegable.
F6	30 A	Elevalunas eléctricos delanteros, alimentación retrovisores abatibles.
F7	5 A	Luz de techo delantera, lectores de mapa, luz parasol, luz guantera.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Radioteléfono, cargador CD, pantalla multifunción, mandos en el volante, detección de subinflado, cajetín de servicio remolque, alarma (post-equipamiento).
F9	30 A	Toma 12 V delantera.
F10	15 A	Sirena alarma, calculador alarma, faros direccionales.
F11	15 A	Toma diagnosis, contactor antirrobo corriente débil, calculador caja de cambios automática.
F12	15 A	Sensor de luminosidad, cajetín de servicio remolque, techo plegable.
F13	5 A	Cajetín de servicio motor, relé ABS, contactor bi-función freno.
F14	15 A	Combinado, pantalla testigo de cinturones, reglaje faros, aire acondicionado, autorradio, kit manos libres, calculador ayuda al estacionamiento trasero.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- Suelte la tapa.
- Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- Después de la intervención, cierre con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

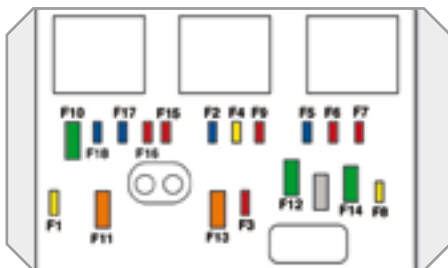
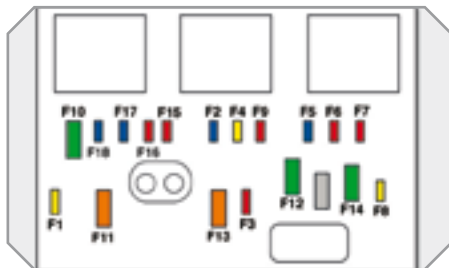


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor y relé de mando GMV, electroválvulas distribución y canister (1,6 l THP 16V), caudalímetro de aire (Diesel), bomba de inyección (Diesel), sonda presencia de agua en el gasoil (Diesel), electroválvulas EGR, calentador de aire (Diesel).
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Lavaparabrisas delantero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 l THP 16V).
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, caja de cambios automática.
F7	10 A	Dirección asistida eléctrica, faros direccionales, relé de mando faros direccionales, cajetín de conmutación y protección (Diesel).
F8	25 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Calculador ABS/ESP, contactor pedal de freno.
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina : bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, termostato pilotado) (Diesel : electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Pulsador aire acondicionado.
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas delantero.
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto).



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F14	30 A	Calentador gasoil (Diesel).
F15	10 A	Luz de carretera izquierda.
F16	10 A	Luz de carretera derecha.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.

Tabla de los maxi-fusibles

	Fusible N°	Intensidad	Funciones
Cajetín 1	MF1*	70 A	Grupo motoventilador.
	MF2*	20 A / 30 A	Bomba ABS/ESP.
	MF3*	20 A / 30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
	MF5*	60 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Caja de fusibles habitáculo.
	MF8*	-	No utilizado.
Cajetín 2	MF9*	80 A	Cajetín de calentamiento (Diesel).
	MF10*	80 A	Dirección asistida eléctrica.
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en los maxi-fusibles debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

BATERÍA

Modo operativo para recargar su batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



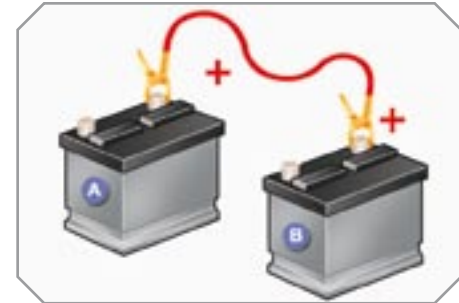
La batería está situada debajo del capó motor a la izquierda.

Para acceder a ella :

- ☞ abra el capó con la manivela interior, y después exterior,
- ☞ fije el soporte de capó,
- ☞ retire el cubre de plástico para acceder a los dos bornes.

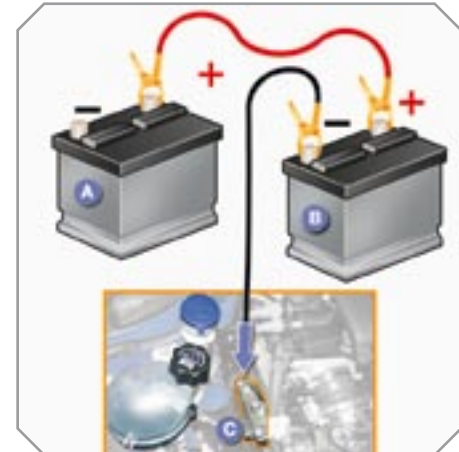
Arrancar a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería de repuesto **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto **B**.

- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa **C** del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería (por ejemplo, en el soporte motor derecho).



- ☞ Accione el motor de arranque, y deje girar el motor.
- ☞ Espere que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recargar la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura normal.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida especial.



Se aconseja, a la hora de una parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de desconectar

Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

Cierre las lunas, el techo plegable y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Remitiéndole al capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo :

- la llave con telemando,
- los elevalunas eléctricos y entreabrir automáticamente las lunas de las puertas,
- el sistema de guiado embarcado GPS.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, el desescarchado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.



Con riesgo de descargar la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, unas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, la luz de techo...

Entrada en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento, podrá continuar con ésta hasta que se termine con el radioteléfono GPS RT4.

Si se ha empezado una maniobra de techo, ésta se terminará, pero no se podrá iniciar un nuevo ciclo.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo del arranque del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Modo operativo de sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utilaje.

Desmontaje de una escobilla delantera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje de una escobilla delantera

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado del pasajero del vehículo.
- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Modo operativo para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utillajes



El anillo de remolcado está situado en un soporte en el fondo del maletero debajo del piso.

Para acceder a él :

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ saque el anillo de remolcado del soporte.

Remolcar su vehículo



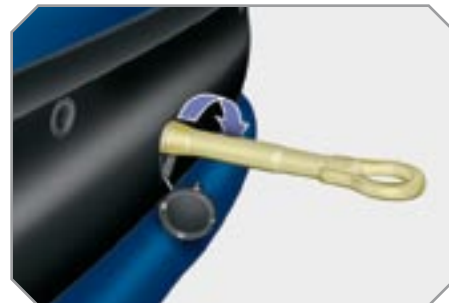
- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcar otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o una caravana con una señalización y una iluminación complementarias.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y maletas, pero también puede remolcar un remolque.

i Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de realizar este montaje en un sitio que no sea en un Punto de Servicio PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las predisposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y seguir las recomendaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas

☞ Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Hay que reducir la carga máxima remolcable en un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

Remítase al capítulo "Las características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función de su vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

Refrigeración

Remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para bajar el régimen motor, reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Remolcar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Iluminación

☞ Verifique la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero será neutralizado automáticamente en caso de utilizar un enganche original PEUGEOT.

MODO SOCORRO DEL TECHO

Modo operativo para cerrar manualmente el techo en caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del sistema.

Si la apertura o el cierre del techo no se inicia o no funciona correctamente, verifique que todas las condiciones siguientes se cumplan :

- ☞ el vehículo está parado,
- ☞ el contacto está puesto,
- ☞ el toldo está echado,
- ☞ el maletero está cerrado,
- ☞ el fusible del techo está en buen estado,
- ☞ la tensión de la batería es suficiente,
- ☞ el vehículo no está en modo economía de energía,
- ☞ los elevalunas están bajando,
- ☞ la temperatura exterior es superior a -15 °C.

En el caso contrario, remítase al capítulo correspondiente para solucionarlo.



Después de realizar estas comprobaciones y una nueva maniobra de techo, si el problema persiste, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Esta posibilidad es una solución de reparación. Está destinada a cerrar manualmente el techo, a fin de poder llegar a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Este procedimiento requiere a dos personas para poder efectuarse.

Preparación al modo socorro

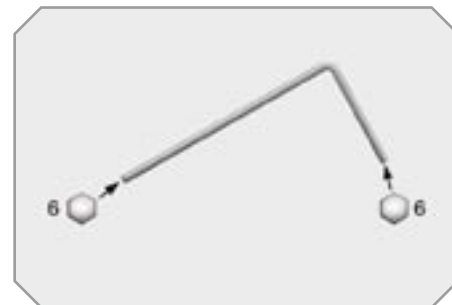
- ☞ Inmovilice el vehículo, si posible, sobre suelo horizontal.
- ☞ Baje todas las lunas.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Retire la llave con telemando del motor de arranque.



A la hora de realizar la maniobra de cierre del techo, tenga cuidado :

- en no pellizcarse las manos en los mecanismos,
- que no haya nadie cerca de los elementos móviles para evitar cualquier riesgo de heridas.

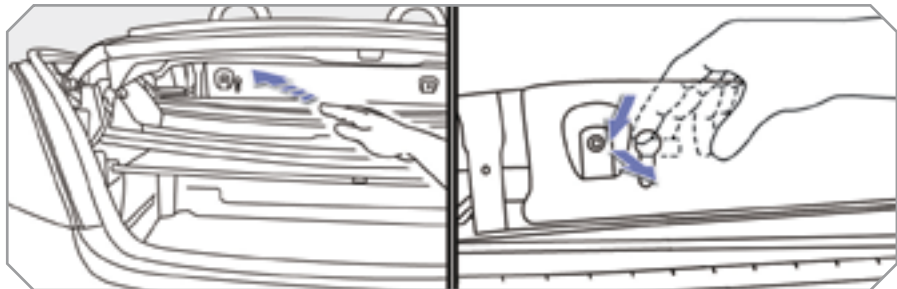
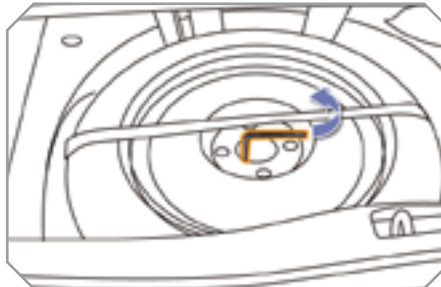
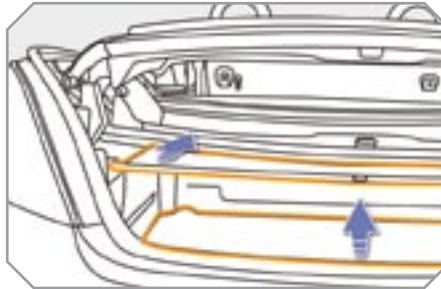
Acceso a los utilajes



El utilaje, puesto a su disposición en la guantera, es una llave Allen™ de 6.

Lista de las operaciones

- ☞ Abra el toldo de maletero.
- ☞ Enrolle el toldo.
- ☞ Retire el piso de maletero.
-
- ☞ Ponga la llave Allen de 6 en el cajetín del grupo hidráulico, situado en el centro de la rueda de repuesto.
- ☞ Afloje el tornillo de purga hasta el fondo, a fin que caiga la presión hidráulica en el mecanismo del techo.
-
- ☞ Pase el brazo entre el techo y la luneta trasera plegados en el maletero.
- ☞ Pase la mano por detrás de la tapa del mecanismo de desbloqueo de la bandeja.
- ☞ Apriete y tire del mecanismo de desbloqueo.
- ☞ Bascule la bandeja en el maletero.



- ☞ Pulse en cada tope de bloqueo (x 2) de la tapa de maletero.



- ☞ Quite cada gancho (x 2) de su eje.



- ☞ Con una persona a cada lado del maletero, levante la parte delantera de la tapa de maletero.



La apertura de la tapa de maletero debe hacerse sin forzar y de manera progresiva.

- ☞ Mantenga el maletero abierto introduciendo la llave Allen de 6 en el orificio, previsto para este uso, situado del lado derecho del mecanismo del techo.
La tapa de maletero está bloqueada en posición abierta.

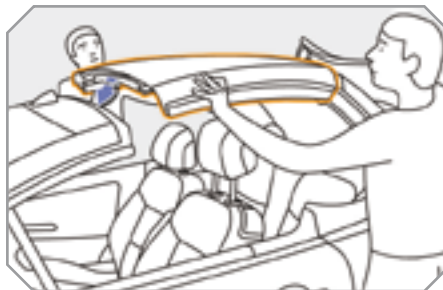


- ☞ Saque lenta y progresivamente el techo del maletero.



Esta operación debe efectuarse con dos personas.

- ☞ Empuje suavemente el techo por la traviesa superior del parabrisas.



- Recupere la llave y baje temporalmente la tapa de maletero.
- Retire el capuchón en el guarnecido del techo.
- Retroceda ligeramente el techo.



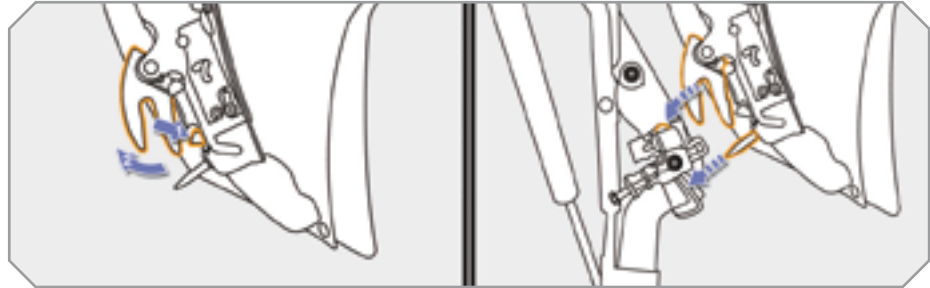
- Ponga la llave Allen de 6 en el orificio del guarnecido, y después enrosque hasta el fondo para abrir los ganchos de bloqueo del techo.



- Termine con la maniobra de cierre del techo.
- Ponga nuevamente la llave Allen de 6 en el guarnecido, y afloje para cerrar los ganchos de bloqueo del techo.
- Vuelva a poner el capuchón en el guarnecido del techo.



- ☞ Levante la tapa de maletero.
- ☞ Si, entre tanto, los ganchos se han bloqueado, quite cada gancho (x 2) moviendo sus gatillos de bloqueo.
- ☞ Vuelva a cerrar los ganchos de la tapa de maletero.
La horquilla del gancho debe estar alrededor del eje.

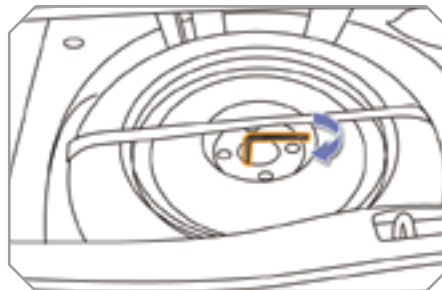


- ☞ Tire y gire cada grapa (x 2) un octavo de vuelta, a fin de ponerlo de la posición 1 a la posición 2.



! No cierre la tapa de maletero, antes de haber vuelto a poner la presión hidráulica en el mecanismo del techo.

- ☞ Ponga nuevamente la llave Allen de 6 en el cajetín del grupo hidráulico.
- ☞ Enrosque el tornillo de purga hasta el fondo.
- ☞ Pulse de cada lado del maletero para cerrarlo.



i Cuando llegue al fondo, no fuerce más de lo necesario.
Al cabo del tiempo, esto podría provocar fugas de aceite.

! El cierre de la tapa de maletero debe hacerse sin forzar y de manera progresiva.

Fin del modo socorro

- Guarde los utillajes en la guantera.
- Pulse en el botón de bloqueo del telecomando para bloquear el maletero.



- Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

i Después del cierre manual del techo, las articulaciones del techo y del portón de maletero ya no están bloqueadas. La estanqueidad de su vehículo ya no está asegurada.

! Después del cierre manual del techo, circule a una velocidad moderada, sobretodo en carreteras defectuosas.

PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO



Un porta-equipajes de maletero, concebido específicamente para su coupé-cabriolet, está disponible en accesorios en su Punto de Servicio PEUGEOT.

Respete las recomendaciones del fabricante para su montaje y su utilización.

! A la hora de cargarlo, procure no tapar el tercer piloto de stop y la matrícula.

Una vez cargado, no realice ninguna maniobra de techo.

REPOSACABEZAS TRASEROS*



Respete las recomendaciones del fabricante para su montaje y su utilización.

* En el transcurso del año.

ACCESORIOS

Puede disponer de una amplia gama de accesorios y piezas originales en la Red PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas han sido probados y aprobados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Éstos han sido adaptados a su PEUGEOT y todos ellos se benefician de la referencia y de la garantía PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC ; ésta se dedica a :

"Protección" :



alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, cadenas para la nieve.

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

"Confort" :



alfombrillas*, depósitos de maletero, percha fija en el reposacabezas, umbrales de puerta de aluminio, reposacabezas traseros.

Para el ocio : porta bicicletas en el enganche de remolque**, porta equipajes de maletero, reales y asientos para niños, porta CD, porta gafas.

Enganche remolque que se tiene que montar imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Audio":



autorradios, radioteléfono, amplificadores, navegaciones, kit manos libres, cargador CD, altavoces, reproductor DVD, kit de conexión para reproductor MP3 ó discman, ayuda al estacionamiento trasero.

** Precauciones con el porta bicicletas en el enganche de remolque :

- respete las recomendaciones del fabricante para su montaje y su utilización,
- remítase al capítulo "Características técnicas - § Masas y cargas remolcables" para conocer el peso recomendado en la lanza.

"Design":



fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de aluminio, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo.

"Tecnica" :



líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente a bordo en el vehículo los chalecos alta seguridad, triángulos de señalización y las lámparas de recambio.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS :	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS		
Tipos variantes versiones : WB...	5FW-C	5FW-F	5FX-C
MOTORES GASOLINA	1,6 litros VTi 16V 120 cv		1,6 litros THP 16V 150 cv
Cilindrada (cm ³)	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima : norma CEE (kW)	88		110
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	5 750		5 800
Par máximo : norma CEE (Nm)	160		240
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250		1 400
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si		Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9	-	1,9

CONSUMOS	Según directiva 80/1268/CEE					
Motores Gasolina	Caja de cambios	Tipos variantes versiones WB...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros VTi 16V 120 cv	Manual	5FW-C	8,8	5,3	6,5	155
	Auto.	5FW-F	10,0	5,7	7,2	173
1,6 litros THP 16V 150 cv	Manual	5FX-C	9,6	5,8	7,2	171

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	1,6 litros VTi 16V 120 cv		1,6 litros THP 16V 150 cv
Caja de cambios	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versiones : WB...	5FW-C	5FW-F	5FX-C
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 427	1 466	1 493
- Carga útil	293	299	267
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 720	1 765	1 760
- Masa total rodante autorizada (MTRA)			
en pendiente 12%	2 570	2 645	2 650
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA)			
en pendiente 10% ó 12%	850	880	890
en pendiente 8%	-	-	-
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 040	1 060	1 070
- Remolque sin frenos	600	600	600
- Peso recomendado en la lanza	42	43	43

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su comportamiento en carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS :	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS
Tipos variantes versiones : WB...	9HZ-C
MOTOR DIESEL	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv
Cilindrada (cm ³)	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3
Potencia máxima : norma CEE (kW)	80
Régimen de potencia máximo (r.p.m)	4 000
Par máximo : norma CEE (Nm)	240
Régimen de par máximo (r.p.m)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Si
Filtro de partículas	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	3,25
Caja de cambios - Puente	1,9

CONSUMOS	Según directiva 80/1268/CEE					
Motor Diesel	Caja de cambios	Tipos variantes versiones WB...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	9HZ-C	6,6	4,4	5,2	136

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

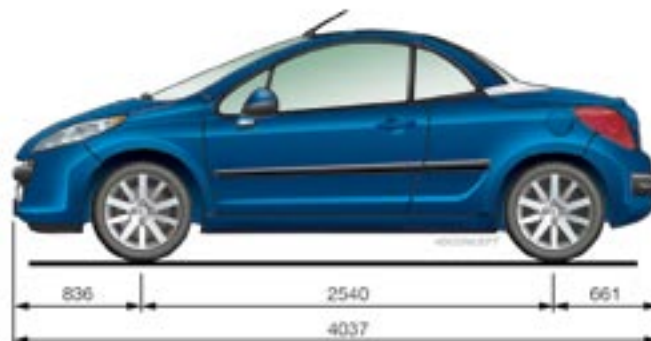
MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)	
Motor Diesel	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv
Caja de cambios	Manual
Tipos variantes versiones : WB...	9HZ-C
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 488
- Carga útil	297
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 785
- Masa total rodante autorizada (MTRA)	
en pendiente 12%	2 675
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	
en pendiente 10% ó 12%	890
en pendiente 8%	-
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 070
- Remolque sin frenos	600
- Peso recomendado en la lanza	43

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su comportamiento en carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en su país). Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capo motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del filtro habitáculo.

B. Número de serie en el panel de instrumentos.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Número de serie en el chasis.

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el medio de la pata, cerca de la bisagra de la puerta conductor.

D. Etiqueta fabricante.

Esta etiqueta está pegada en el canto de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- las presiones de inflado asociadas,
- la referencia del color de la pintura.



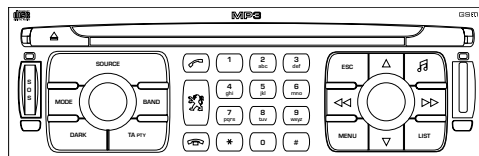
Las ruedas equipadas con neumáticos 205/45 R17 no pueden llevar montados cadenas para la nieve. Para más información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



RT4

AUTORRADIO MULTIMEDIA / TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB) / GPS (EUROPA)



La página internet SERVICEBOX proporciona información complementaria y animada sobre el RT4. Se puede consultar en la dirección siguiente : <http://public.servicebox.peugeot.com> Simplemente con registrarse le permite el acceso y la consulta gratuita de la documentación de a bordo.



El radioteléfono GPS RT4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar imperativamente las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, a fin de preservar la batería, el radioteléfono GPS RT4 puede apagarse unos minutos.

ÍNDICE

● 01 Primeros pasos	p. 151
● 02 Menú general	p. 152
● 03 GPS	p. 153
● 04 Información de tráfico	p. 161
● 05 Audio	p. 163
● 06 Teléfono	p. 169
● 07 Descripción de los mandos	p. 172
● 08 Configuración	p. 174
● 09 Menú de la pantalla	p. 175
● Preguntas frecuentes	p. 190

PRIMEROS PASOS 01



- Expulsión del CD.
- Selección de la source (función) : radio, Jukebox, CD, cargador CD y auxiliar (AUX, si activada en el menú Configuración).
Impulso largo : copia del CD en el disco duro.
- Impulso largo en la tecla SOS : llamada de urgencia.
- Selección de la señalización en la pantalla entre los modos : TRIP, TEL, NAV y AUDIO.
Impulso largo : reinicio del radioteléfono GPS RT4.
- Modificación de la señalización de la pantalla.
Impulso largo : reinicio del radioteléfono GPS RT4.
- Marcha/Parada y Ajuste del volumen.
- Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.
- Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico).
Impulso largo : acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
- Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT".
- Anulación de la operación en curso.
Impulso largo : retorno a la aplicación en curso.
- Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la canción del CD, MP3 ó Jukebox anterior/siguiente.
- Señalización del menú general.
- Teclado de captura de los textos con impulsos sucesivos.
- Selección del CD anterior/siguiente.
Selección de la carpeta de archivos MP3/Jukebox anterior/siguiente.
- Reglajes de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
- Selección y validación.
- Trampilla de la tarjeta SIM.
- Señalización de la lista de las emisoras de radio locales, de las canciones del CD o de las carpetas de archivos MP3/ Jukebox.
Impulso largo : actualización de las emisoras de radio locales.

02 MENÚ GENERAL



03 GPS



ELEGIR UN DESTINO

Modo : para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo RT4.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Una vez seleccionado el PAÍS, gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS



Para una captura más rápida, es posible introducir el CÓDIGO POSTAL en lugar del nombre de la ciudad. Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y ****#**** para corregir.

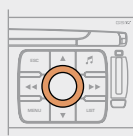


11



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



12

Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

13



Seleccione OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

OK



14



Pulse en el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

Los puntos de interés (POI) señalan el conjunto de lugares con los servicios más próximos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

ARCHIVAR

POI

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

El itinerario escogido por el radioteléfono GPS RT4 depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función DISTANCIA/TIEMPO.

DISTANCIA/TIEMPO



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



9



Pulse en el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función INFO DE TRÁFICO si no está marcada.

INFO DE TRÁFICO



Marque esta casilla para tener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico, los desvíos le serán propuestos.

11



Pulse en el botón para validar la selección.

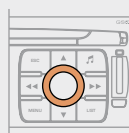


12



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



1



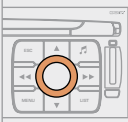
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



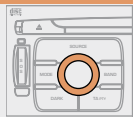
03 GPS



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



Durante la escucha de información, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente.



6



Seleccione la función **AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL** y pulse en el botón para validar.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Seleccione la función **DESACTIVAR** y pulse en el botón para validar.

DESACTIVAR



8



Seleccione **OK** y pulse en el botón para validar.

OK



ACCIONES EN EL MAPA

1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **MAPA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **DETALLES DEL MAPA**. Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



03 GPS



VISUALIZACIÓN 3D

Para una mejor visibilidad, más allá de la escala de 10km, el mapa pasa automáticamente a la Orientación norte.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ORIENTACIÓN DEL MAPA.

ORIENTACIÓN DEL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña VISUALIZACIÓN 3D.

VISUALIZACIÓN 3D



7



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



03 GPS



VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

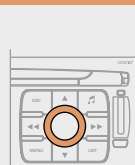


4



Gire el botón y seleccione la función VER EL MAPA.

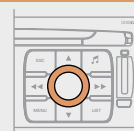
VER EL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



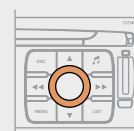
6



Gire el botón y seleccione la pestaña MAPA EN VENTANA o MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

MAPA EN VENTANA

MAPA EN PANTALLA COMPLETA



7



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



03 GPS



AÑADIR UNA ETAPA

1



Durante el guiado, pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN GUIADA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **ETAPAS E ITINERARIOS**.

ETAPAS E ITINERARIOS



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función **AÑADIR UNA ETAPA** (9 etapas como máximo) y pulse en el botón para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

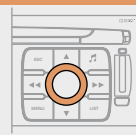
CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



8



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione **OK** y pulse en el botón para validar.



9



Seleccione **OK** y pulse en el botón para validar el orden de las etapas.



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el radioteléfono GPS RT4 volverá a ir sistemáticamente a la etapa anterior.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de :

- 5 km ó 10 km para una región con una circulación densa,
- 20 km para una región con una circulación normal,
- 100 km para los trayectos largos (autopistas).

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC.

FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO y pulse en el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón y seleccione la pestaña SOBRE ITINERARIO.

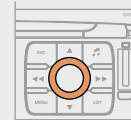


8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla SEÑ. NUEVOS MENSAJES para las regiones con una circulación densa.

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES.

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Selecione la pestaña LECTURA DE LOS MENSAJES.
Los Mensajes de Información de Tráfico serán leídos por la síntesis vocal.

LECTURA DE LOS MENSAJES



Selecione el menú SEÑ. NUEVOS MENSAJES.
Los mensajes de la información de tráfico serán extendidos a los filtros seleccionados (geográfico...) y podrán salir señalados también sin guiado.

SEÑ. NUEVOS MENSAJES



7



Selecione OK y pulse en el botón para validar.

OK

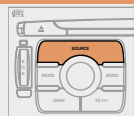


05 AUDIO / VÍDEO

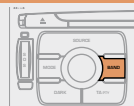


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

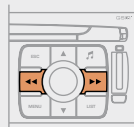
1 Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2 Pulse en la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre FM1, FM2, FMast, AM.



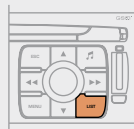
3 Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



 Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



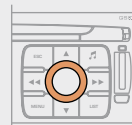
RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.

1 Pulse en la tecla MENÚ.



2 Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.



3 Seleccione la función PREFERENCIAS RADIO y después pulse en OK.



PREFERENCIAS RADIO

4 Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.



ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)

 El RDS, si está señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Ésto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO / VÍDEO



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet de preferencia.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos audio con la extensión ".mp3" con un porcentaje de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCHAR UN CD O ARCHIVOS MP3



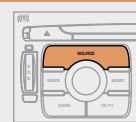
Inserte únicamente compacts disc que tengan una forma circular. Ciertos sistemas anti-parásitos, en un Cd original o en un CD copiado por un grabador personal, puede generar unos disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

Inserte un CD audio o archivos MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



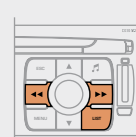
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las carpetas con los archivos MP3.



!

La reproducción y la señalización de archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



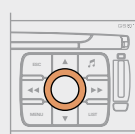
Inserte un CD o unos archivos MP3 y pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione **FUNCIONES AUDIO** y pulse en el botón para validar.



3



Seleccione **COPIAR UN CD EN JUKEBOX** y pulse en el botón para validar.

COPIAR UN CD EN JUKEBOX



4



Seleccione el **CD COMPLETO** para copiar la totalidad del CD y pulse en el botón para validar.

CD COMPLETO



5



Seleccione **CREAR UN ÁLBUM** y pulse en el botón para validar.

CREAR UN ÁLBUM



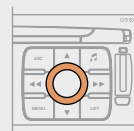
El menú **CREACIÓN AUTO** copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras una a una y seleccione **OK** para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, los álbumes ya grabados en el disco duro y los CDs no se pueden escuchar.



Un impulso largo en la tecla **SOURCE (FUNCIÓN)** inicia la copia del CD.



Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbum. La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible. La acción **PARAR LA COPIA DEL CD** no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

FUNCIÓN JUKEBOX

NOMBRAR UN ÁLBUM

1



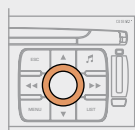
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse en el botón para validar.



3



Seleccione la función JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

JUKEBOX

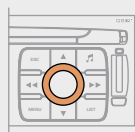


4



Seleccione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Seleccione el álbum que quiere nombrar y pulse en el botón para validar.

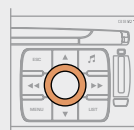


6



Seleccione el menú NOMBRAR y pulse en el botón para validar.

NOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando en el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR EL JUKEBOX

8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



Para nombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera nombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.



Seleccione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR

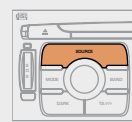


1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



2



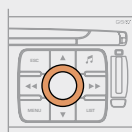
Pulse en la tecla LIST.



3



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse en la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK / RCA NO SUMINISTRADO



Pulse en la tecla **MENÚ** y después seleccione la función **CONFIGURACIÓN**, luego **SONIDOS** y después **ACTIVAR FUNCIÓN AUXILIAR** para activar la entrada auxiliar del radioteléfono GPS RT4.

1

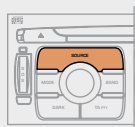
Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable audio JACK/RCA.



2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **SOURCE (FUNCIÓN)** y seleccione **AUX**.



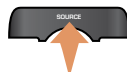
La señalización y gestión de los mandos se hace con el equipamiento nómada.



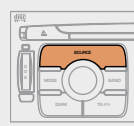
Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

CARGADOR CD ESCUCCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **SOURCE (FUNCIÓN)** y seleccione **CARGADOR CD**.



2



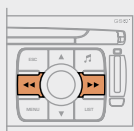
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



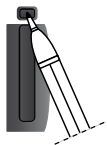
Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde el cargador CD.

06 TELÉFONO

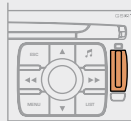


INSTALAR SU TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

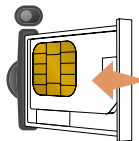
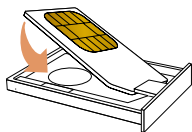
1



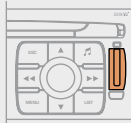
Abra la trampilla apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá instalar y retirar su tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT4, contacto quitado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de introducir su código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse en la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse en la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



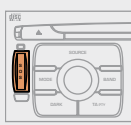
Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : lista de las llamadas, agenda, buzón de voz.



LLAMADA DE URGENCIA



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si tarjeta SIM válida insertada). Se realiza entonces una llamada hacia los servicios de emergencia (112). En ciertos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma Peugeot Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia adaptados en un plazo óptimo.



* Hay que estar abonado al contrato Peugeot Urgencia, gratuito y con duración limitada. Consulte en un Punto de Servicio Peugeot.

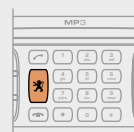


Una vez que se haya abonado al contrato Peugeot Urgencia, le recomendamos que efectúe una primera llamada a la plataforma Peugeot Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS



Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios Peugeot*.



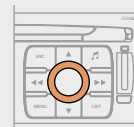
Seleccione CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE para cualquier información sobre la marca Peugeot.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE



Seleccione PEUGEOT ASSISTANCE para realizar una llamada de avería.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Estos servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección emisora memorizada inferior.
MP3/JUKEBOX: selección de la carpeta de archivos anterior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática frecuencia superior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD: selección de la canción siguiente.
CD/CARGADOR CD: presión continua : avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD: selección de la canción anterior.
CD/CARGADOR CD: presión continua : retorno rápido.

RADIO: selección emisora memorizada superior.
MP3/JUKEBOX: selección de la carpeta de archivos siguiente.
CARGADOR CD: selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.

ÓRDENES VOCALES

VER LA LISTA Y UTILIZARLAS



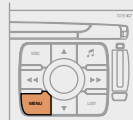
1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla **MENÚ**, y seleccione la función **LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES**.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronunciar las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
mostrar	audio guiado navegación ordenador de a bordo teléfono texto	
llamar cargador	Cd número Cd anterior/siguiente reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente repetir scan	1 ... 20
ser guiado hacia info de tráfico	texto mostrar leer	
reproductor CD/jukebox	reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente carpeta (CD MP3)	1 ... 20 anterior/siguiente repetir
navegación	scan parar/reiniciar agenda ver	destino texto vehículo
radio	zoom mas/menos guardar automáticamente lista memoria anterior/siguiente	1 ... 6
SMS/mensaje	mostrar leer	
teléfono	buzón de voz último número buzón de voz agenda	texto

08 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA.

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en el botón. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 NAVEGACIÓN - GUIADO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 capturar una dirección

4 país :

4 ciudad :

4 calle :

4 N°/_ :

4 lugar actual

4 Archivar

4 POI

5 próximo

5 sobre el itinerario

5 alrededor del lugar actual

5 búsqueda por nombre

3 coordenadas gps

3 agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

3 últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etapa

4 capturar una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar / suprimir una etapa

3 desviar el recorrido

3 destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 el más rápido

4 el más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 en ferry

4 info tráfico

3 regular la síntesis vocal

3 activar / desactivar nombre de calles

3 descripción base cartográfica

3 borrar los últimos destinos

2 PARAR / REINICIAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación hacia el norte

3 visualización 3d

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamiento, centro ciudad

4 universidades, institutos

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes y comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 bodegas

- 4 centros de negocios
- 4 supermercados, tiendas
- 3 **cultura, turismo y espectáculos**
 - 4 turismo
 - 4 cultura y museos
 - 4 casinos y vida nocturna
 - 4 cines y teatros
 - 4 espectáculos y exposiciones
- 3 **centros deportivos y al aire libre**
 - 4 centros, complejos deportivos
 - 4 campos de golf
 - 4 pistas de patinaje, boleras
 - 4 estaciones de deportes de invierno
 - 4 parques, jardines
 - 4 parques de atracciones
- 3 **transportes y automóviles**
 - 4 aeropuertos, puertos
 - 4 estaciones de trenes, estaciones de autobuses
 - 4 alquileres de vehículos
 - 4 áreas de descanso, parking
 - 4 gasolineras, garages

- 2 **VISUALIZACIÓN DEL MAPA**
 - 3 **mapa en pantalla completa**
 - 3 **mapa en ventana**
- 2 **MOVER EL MAPA**
- 
- 1 **INFORMACIÓN DE TRÁFICO**
 - 2 **CONSULTAR LOS MENSAJES**
 - 2 **FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC**
 - 3 **filtro geográfico**
 - 4 alrededor del vehículo
 - 4 alrededor de un lugar
 - 4 sobre el itinerario
 - 3 **información de tráfico**
 - 4 información sobre el tráfico
 - 4 cierre de las calles
 - 4 limitación de gálibo
 - 4 estado de la calzada
 - 4 tiempo y visibilidad
 - 3 **información urbana**
 - 4 estacionamiento
 - 4 transporte en común
 - 4 manifestaciones

- 2 **CONFIGURAR LOS AVISOS DE LOS MENSAJES**
 - 3 leer los mensajes
 - 3 ver los nuevos mensajes
- 2 **ELECCIÓN DE LA EMISORA TMC**
 - 3 seguimiento tmc automático
 - 3 seguimiento tmc manual
 - 3 lista de las emisoras tmc
- 
- 1 **FUNCIONES AUDIO**
 - 2 **PREFERENCIAS RADIO**
 - 3 capturar una frecuencia
 - 3 activar/desactivar seguimiento de frecuencia rds
 - 3 activar/desactivar modo regional
 - 3 ver/tapar radio text
 - 2 **PREFERENCIAS REPRODUCCIÓN CD, JUKEBOX**
 - 3 activar/desactivar Intros can (SCN)
 - 3 activar/desactivar Reprod. Aleat. (RDM)
 - 3 activar/desactivar Repetición (RPT)
 - 3 activar/desactivar ver detalles CD
 - 2 **PARAR LA COPIA**
 - 2 **COPIAR CD EN JUKEBOX**
 - 3 copia cd completo

3 selección múltiple

3 álbum corriente

3 pista corriente

2 JUKEBOX

3 gestión jukebox

3 configuración jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 elevada (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 borrar datos jukebox

2 GESTIÓN PLAYLIST



1 TELEMÁTICA

2 LLAMAR

3 diario de las llamadas

3 marcar

3 agenda

3 buzón de voz

3 servicios

4 centro atención cliente

4 peugeot assistance

4 mensajes recibidos

2 AGENDA

3 gestión de las fichas de la agenda

4 consultar o modificar una ficha

4 añadir una ficha

4 suprimir una ficha

4 suprimir todas las fichas

3 configuración de la agenda

4 seleccionar una agenda

4 nombrar la agenda

4 elegir la agenda de inicio

3 transferir las fichas

4 cambiar por infrarrojos

5 enviar todas las fichas

5 enviar una ficha

5 recibir por infrarrojos

4 cambiar con la tarjeta sim

5 enviar todas las fichas hacia la sim

5 enviar una ficha hacia la sim

5 recibir todas las fichas de la sim

5 recibir una ficha de la sim

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)

3 leer los sms recibidos

3 enviar un sms

3 escribir un sms

3 borrar la lista de los sms

2 FUNCIÓN TELÉFONO

3 red

4 modo de búsqueda de la red

5 modo automático

5 modo manual

4 redes disponibles

3 duración de las llamadas

4 puesta a cero

3 gestionar el código pin

4 activar/desactivar

4 memorizar el código pin

4 modificar el código pin

3 opciones de las llamadas

4 configurar las llamadas

5 presentación de mi número

5 descolgar automáticamente después de x timbres de llamada

4 opciones de los timbres de llamada

5 para las llamadas

5 para los mensajes cortos de texto (sms)

6 señal sonora mensaje corto de texto

3 n° de reenvío de llamada

3 borrar la lista de las llamadas



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 elegir el color

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar la fecha y la hora

3 elegir las unidades

2 SONIDOS

3 ajuste de las órdenes vocales

3 ajuste de la síntesis vocal

4 volumen de las consignas de guiado

4 volumen de los otros mensajes

4 elegir voz femenina / masculina

3 activar / desactivar función auxiliar

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*



1 VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS VÍDEO

3 formatos de la pantalla

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar el color

3 ajustar el contraste



1 DIAGNOSIS VEHÍCULO

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Control de marcha").

Versión menú 7.0



Pulse más de 2 segundos en la tecla **MENÚ** para acceder al menú siguiente.

1 LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2 DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

1 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 DEMOSTRACIÓN DE LA NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE LOS SERVICIOS

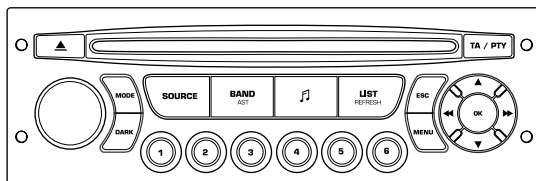


Pulse sucesivamente en la tecla **Música** para acceder a los reglajes siguientes.

AMBIENTE MUSICAL
GRAVES
AGUDOS
CORRECCIÓN LOUDNESS
BALANCE DEL - TRA
BALANCE IZDO - DCHO
CORRECCIÓN AUTO. DEL VOLUMEN



Cada función (Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador CD) tiene sus propios reglajes separados.



RD4

AUTORRADIO / KIT MANOS LIBRES



La página internet SERVICEBOX proporciona información complementaria y animada sobre el RD4. Se puede consultar en la dirección siguiente : <http://public.servicebox.peugeot.com> Simplemente con registrarse le permite el acceso y la consulta gratuita de la documentación de a bordo.



El autorradio RD4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado. Cuando el motor está parado a fin de preservar la batería, el autorradio RD4 puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 180
- **02 Menú general** p. 181
- **03 Audio** p. 182
- **04 Kit manos libres** p. 185
- **05 Descripción de los mandos** p. 186
- **06 Configuración** p. 187
- **07 Menú de las pantallas** p. 188
- **Preguntas frecuentes** p. 190

01 PRIMEROS PASOS



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección del modo señalización pantalla.
4. Selección de la función : radio, CD y cargador CD.
5. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Ajuste de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
7. Señalización de la lista de las emisoras locales, de las canciones del CD o de los archivos MP3.
8. Abandonar la operación en curso / retorno a la pantalla anterior.
9. Marcha / parada de la función TA (Información de Tráfico). Impulso largo : acceso al modo (Tipos de Programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática frecuencia inferior/superior. Selección de la canción CD o MP3 anterior/siguiente.
12. Selección frecuencia radio inferior/superior. Selección CD anterior/siguiente. Selección carpeta MP3 anterior/siguiente.
13. Señalización del menú general.
14. Teclas 1 a 6 : Selección emisora de radio memorizada. Selección CD en el cargador CD. Impulso largo : memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la señalización de la pantalla para un mejor confort de conducción por la noche. 1er impulso : iluminación del panel superior únicamente. 2º impulso : señalización pantalla negra. 3er impulso : retorno a la señalización estándar.

MENÚ GENERAL 02

FUNCIONES AUDIO : radio, CD, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, configuración, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMO C



ORDENADOR DE A BORDO : capturar la distancia, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN : parámetros vehículo, señalización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMO A



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo RD4.

03 AUDIO

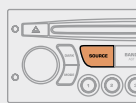


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



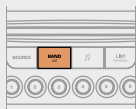
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



2



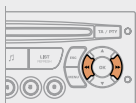
Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



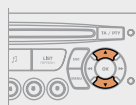
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



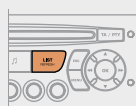
4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (30 emisoras máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



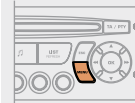
RDS AUDIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún caso es un defecto o fallo del autorradio.

1



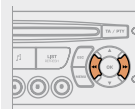
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.

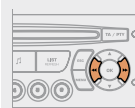


3

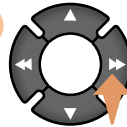


Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse en OK.

PREFERENCIAS BANDA FM

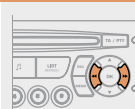


4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



El RDS, si sale señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, en el caso de las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

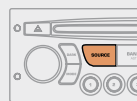
CARGADOR CD ESCUCCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte los CDs uno por uno en el cargador.

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



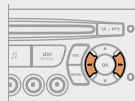
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



CD ESCUCCHAR UN CD



Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

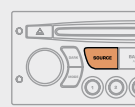


Sin impulso en la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



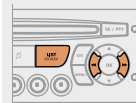
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las canciones del CD.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3". Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCHAR UNOS ARCHIVOS MP3



Inserte los archivos MP3 en el reproductor. El autorradio busca el conjunto de las canciones musicales, ésto puede tardar unos segundos antes de que la reproducción empiece.

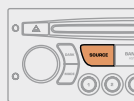


En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 canciones MP3 repartidas en 8 niveles de carpetas. No obstante le recomendamos que las limite en dos niveles a fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

1



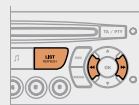
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las carpetas de los archivos MP3.



04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y con el contacto puesto.

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



- 2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



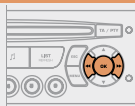
- 3 Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). Según los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



- 4 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los cuales tiene usted acceso. Una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

RECIBIR UNA LLAMADA

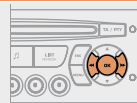
- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y valide pulsando OK.

SI



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse más de dos segundos en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



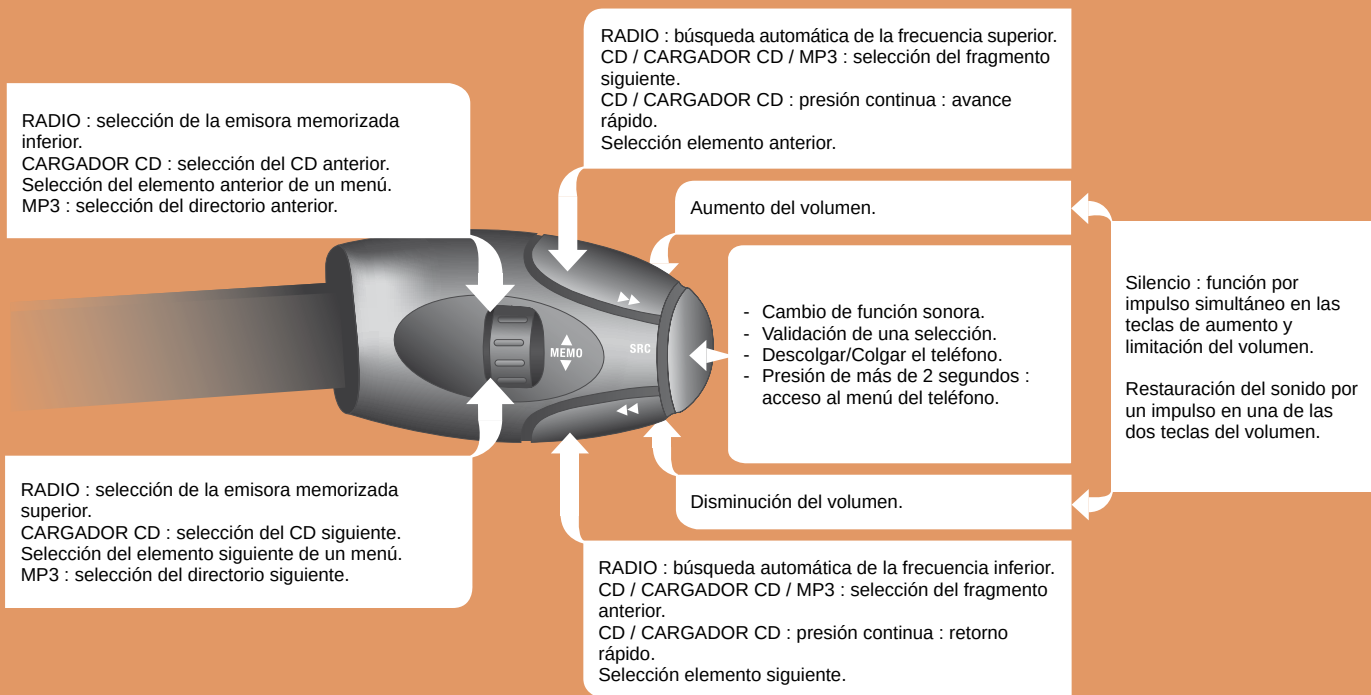
1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



06 CONFIGURACIÓN

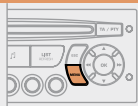


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Seleccione con las flechas la función
PERSONALIZACIÓN
CONFIGURACIÓN.



PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.



4



Seleccione con las flechas la función
CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

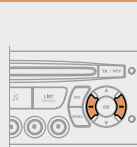


6



Seleccione con las flechas la función
AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno
validándolos pulsando la tecla OK.
Seleccione a continuación la pestaña
OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo A

A



- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 ELECCIÓN A
 - 3 Elección A1
 - 3 Elección A2
- 2 ELECCIÓN B...

1 CONFIG VEHÍCULO*

- 2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA
 - 3 activo
 - 3 inactivo
- 2 ILUMINACIÓN APARCAMIENTO
 - 3 activo
 - 3 inactivo

1 OPCIONES

- 2 SALIR/CONSULTAR LA LISTA DE LOS DEFECTOS
 - 3 fcts activados (o no)
 - 3 mensajes alertas

*Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Control de marcha").

1 REGLAJE DE LA PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANÇAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUÉS
- 2 PORTUGUÉS-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

1 UNIDADES

- 2 TEMPERATURA : °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS CARBURANTE : KM/L - L/100 - MPG

07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar / desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar / desactivar

3 señalización radiotext (RDTXT)

4 activar / desactivar

2 PREFERENCIAS CD AUDIO

3 repetición cd cargador (RPT)

4 activar / desactivar

3 reproducción aleatoria canciones (RDM)

4 activar / desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 distancia : x km

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

3 diagnosis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES

3 funciones activadas o desactivadas



1 PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 reglaje luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

4 reglaje día/mes/año

4 reglaje hora/minuto

4 elección modo 12h/24h

3 elección de las unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Control de marcha").

** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.



1 TELÉFONO

2 CONSULTA DE LAS AGENDAS**

3 agenda de teléfono

3 diario de las llamadas

3 agenda de servicios

4 centro contacto cliente

4 llamada de avería

4 llamada de urgencia

2 CONFIGURACIÓN

3 eliminar una configuración

4 lista de las configuraciones

3 consultar las configuraciones

4 lista de las configuraciones

3 elección de un móvil para conectar

4 lista de los móviles

2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

3 permutar**

3 colgar la llamada en curso

3 modo secreto

4 activar / desactivar

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el autorradio RD4 y el radioteléfono RT4.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, Cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Ninguno", regule la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El CD está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD : el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado : consulte los consejos del capítulo Audio. - El reproductor CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos CDs grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CDs de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (Graves, agudos, ambientes) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los Graves en 0, sin seleccionar el ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse en la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) sale señalada. No recibo ninguna información de tráfico.	La emisora radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información de tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función RDS a fin de permitir al sistema verificar si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en un punto de Servicio Peugeot.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el autorradio se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Que se apague es normal : el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" sale señalado en la pantalla.	A fin de proteger la instalación en caso de temperatura exterior muy elevada, el autorradio cambia a un modo automático de protección térmica provocando una reducción del volumen sonoro o la parada de la reproducción del CD.	Corte el sonido audio durante unos minutos a fin que el sistema se enfríe.

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el radioteléfono RT4.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO TRÁFICO está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre el itinerario ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas, ...) están asociadas al información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD o pare la copia antes de iniciar un guiado.
¿ Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM ?	No, ya que el reglamento requiere tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa del radioteléfono GPS RT4.
Mi tarjeta SIM no es reconocida.	El RT4 admite tarjetas SIM de 3,3V, las antiguas tarjetas SIM 5V y 1,8V no son reconocidas.	Consulte su operador de telefonía.
Después de haber cambiado una rueda, el sistema pierde su localización.	El radioteléfono GPS RT4 utiliza la información de rotación de las ruedas para mejorar la localización GPS. En caso de cambiar una rueda o de un desinflado brutal, el sistema vuelve a calcular la localización. Durante unos diez minutos, este nuevo cálculo puede afectar a la calidad de localización.	Espere a que el sistema haya terminado con el nuevo cálculo.
La localización en el mapa es mala o imprecisa. La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de al menos de 3 satélites (impulso largo en la tecla MENÚ, y después seleccione DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO, y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel, ...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.