

Guía de utilización



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.



¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- seleccione su idioma,
- pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

- seleccione su vehículo,
 - elija la silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, pinche en el apartado que le interese.

! Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Le agradecemos que haya elegido un 207CC, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 207CC en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su coupé-cabriolet.

Todos los detalles de su 207CC (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según la versión y las características específicas del país de comercialización.



Leyenda

! Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

i Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

☘ Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

»» Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

TOMA de CONTACTO 4 → 17

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 18 → 19

2 CONFORT 45 → 64

- Ventilación 45
- Calefacción 47
- Aire acondicionado manual 47
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 49
- Aire acondicionado automático 50
- Asientos 52
- Reglaje del volante 54
- Retrovisores 55
- Acondicionamientos interiores 57
- Red antimovimiento (windstop) 62

4 VISIBILIDAD 80 → 85

- Mandos de luces 80
- Alumbrado direccional estático 83
- Reglaje de los faros 83
- Mandos del limpiaparabrisas 84
- Luz de techo 85

1 CONTROL de MARCHA 20 → 44

- Combinados 20
- Testigos 21
- Indicadores 28
- Botones de reglaje 32
- Pantallas sin autorradio 33
- Pantallas con autorradio 35
- Pantalla color 16/9 WIP Nav 40
- Ordenador de a bordo 42

3 APERTURA Y CIERRE 65 → 79

- Llave con mando a distancia 65
- Alarma 69
- Elevalunas 71
- Puertas 73
- Maletero 76
- Depósito de carburante 77
- Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 79

5 SEGURIDAD de los NIÑOS 86 → 92

- Asientos para niños 86
- Asientos para niños ISOFIX 90

6 SEGURIDAD 93 → 104

■ Indicadores de dirección	93
■ Llamada de urgencia o de asistencia	93
■ Señal de emergencia	94
■ Claxon	94
■ Detección de subinflado	95
■ Sistemas de ayuda a la frenada	96
■ Sistemas de control de la trayectoria	97
■ Cinturones de seguridad	98
■ Airbags	101

7 CONDUCCIÓN 105 → 115

■ Freno de estacionamiento	105
■ Caja de velocidades manual	105
■ Indicador de cambio de marcha	106
■ Caja de velocidades automática	107
■ Limitador de velocidad	110
■ Regulador de velocidad	112
■ Ayuda al estacionamiento	114

8 REVISIONES 116 → 122

■ Capó	117
■ Inmovilización por falta de carburante (Diésel)	117
■ Motores gasolina	118
■ Motor Diesel	119
■ Revisión de los niveles	120
■ Controles	121

9 INFORMACIÓN PRÁCTICA 123 → 147

■ Kit de reparación provisional de neumáticos	123
■ Cambio de una rueda	128
■ Cambio de una lámpara	132
■ Cambio de un fusible	136
■ Batería	141
■ Modo economía de energía	143
■ Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	143
■ Remolcado del vehículo	144
■ Enganche de un remolque	145
■ Accesorios	147

10 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 148 → 154

■ Motorizaciones gasolina	148
■ Masas gasolina	149
■ Motorización Diésel	150
■ Masas Diésel	151
■ Dimensiones	152
■ Elementos de identificación	153

AUDIO y TELEMÁTICA 155 → 210

■ Urgencia o asistencia	155
■ WIP Nav	157
■ WIP Sound	189

ÍNDICE VISUAL 211 → 214

ÍNDICE ALFABÉTICO 215 → 218

EXTERIOR

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet", y a la inversa.

» 6

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de marcha atrás, detectando los obstáculos situados detrás del vehículo.

» 114

Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este equipamiento de confort atenúa los remolinos de aire en las plazas delanteras.

» 61

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado, que permite realizar una reparación provisional del neumático.

» 123

Alumbrado direccional estático

Este sistema de alumbrado adicional proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 83

Detección de subinflado

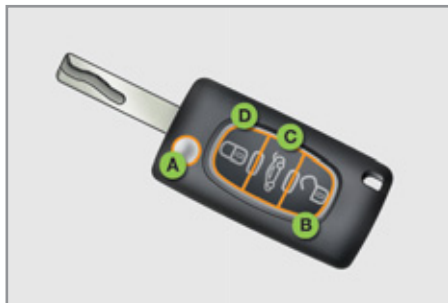
Este sistema controla la presión en cada neumático y avisa al conductor en caso de pinchazo o desinflado.

» 95



APERTURA

Llave con mando a distancia



- A. Despliegue/Pliegue de la llave
- B. Desbloqueo del vehículo
- C. Desbloqueo y apertura parcial del maletero

» 65

- i Además...**
- D. Bloqueo simple
o
Superbloqueo del vehículo

Maletero Desde el exterior



1. Desbloqueo completo del vehículo o desbloqueo del maletero y del vehículo.
2. Apertura del portón del maletero.

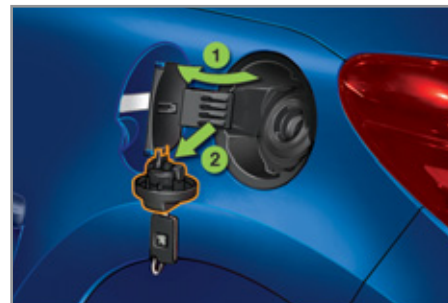
Desde el interior



1. Llave en el contactor.
2. Desbloqueo con el mando centralizado manual o con el mando de apertura de la puerta.

» 76

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.

» 77

- i** Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

» 79

APERTURA

Techo retráctil

Precauciones necesarias para manipular el techo

- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Compruebe que no haya ningún objeto que pueda obstaculizar la maniobra del techo:
 - No debe haber objetos colocados en la bandeja trasera móvil **1** y en el toldo **2**.
 - Si transporta equipaje en el maletero, éste no debe abombar el toldo.
- ☞ Asegúrese de que el toldo **2** esté bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



! El funcionamiento del techo queda bajo la responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente maniobrar el techo con fuerte viento.

- !** Para lavar el vehículo:
- Bloquee el vehículo.
 - Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
 - Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo se seque antes de abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Verifique obligatoriamente que:
 - el vehículo no esté en modo economía de energía (ver capítulo correspondiente);
 - la tensión de la batería sea suficiente (encendido del piloto del mando del techo);
 - el fusible del techo esté en buen estado (ver capítulo correspondiente);
 - los elevallunas estén inicializados (ver capítulo correspondiente);
 - la temperatura exterior sea superior a -15 °C.

i Accione el techo preferentemente con el motor en marcha.

La maniobra puede realizarse a en marcha a una velocidad inferior a 10 km/h.

Con el motor apagado, la maniobra sólo podrá realizarse dos veces para evitar descargar la batería.

Mantenimiento

Efectúe una maniobra completa del techo al menos una vez al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

El final de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cierre del techo



Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

El final de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.

! No suelte el mando del techo hasta que finalice la maniobra.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Una vez haya pasado el peligro, finalice la maniobra.

Si la maniobra no ha terminado por completo, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción, que se repetirá al rebasar varios umbrales de velocidad.

! Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y comience de nuevo la maniobra.

Si el problema persiste, consulte la red PEUGEOT.

i Si se sigue tirando del mando o pulsándolo después de finalizar la maniobra, las cuatro lunas suben. Los mandos de los elevalunas y el mando de las cuatro lunas se neutralizan durante la manipulación del techo.

La caja electrónica de mando del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, en caso de encadenar rápidamente movimientos de puertas con la maniobra del techo). Si eso ocurre, suelte el mando vuelva a accionarlo para finalizar la maniobra.

INTERIOR

Elevalunas

El mando de elevalunas eléctricos del lado del conductor cuenta con bajada y subida automáticas.

» 71

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos se benefician de las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, Lector USB - WIP Plug con kit manos libres Bluetooth, WIP Nav con pantalla a color 16/9, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Nav

» 157

WIP Sound

» 189

WIP Plug

» 196

Caja de velocidades automática

Este equipamiento garantiza una conducción perfecta combinando un modo totalmente automático, asociado a dos programas específicos, con un modo manual.

» 107

Aire acondicionado automático bizona

Este sistema permite seleccionar un nivel de confort diferente para el conductor y el acompañante. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

» 50



PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad
2. Mando de reglajes del volante
3. Mandos de luces e indicadores de dirección
4. Combinado
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Mando del techo corredizo
Mando de las cuatro lunas
9. Mando de apertura del capó
10. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevallunas
11. Caja de fusibles
12. Reglaje de la altura de los faros
13. Aireador lateral orientable y obturable
14. Difusor de desempañado de la luna de puerta
15. Altavoz (medium tweeter)
16. Difusor de desempañado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del autorradio
3. Mandos del limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo
4. Botón de la señal de emergencia
5. Pantalla multifunción
Testigos de estado de abrochado de los cinturones.
6. Sensor de luz
7. Airbag del acompañante
8. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante/Tomas de audio/vídeo
9. Mando del asiento térmico
10. Toma de accesorios 12 V
11. Toma de USB
12. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
Botón de cierre centralizado
Botón de alarma
13. Mandos de calefacción/aire acondicionado
14. Portaobjetos
15. Sistema de audio y telemática
16. Aireadores centrales orientables y obturables

CONFORT

Reglaje del asiento delantero

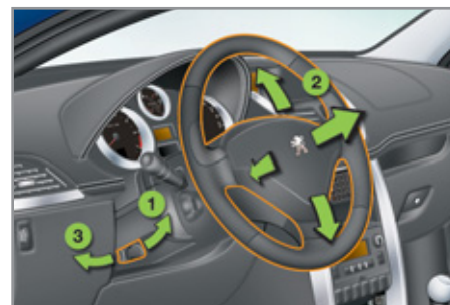


1. Regulaje longitudinal.
2. Regulaje de la altura.
3. Regulaje de la inclinación del respaldo.
4. Regulaje de la altura del reposacabezas.

» 52

i Otras funciones disponibles...
 5. Acceso a las plazas traseras.
 6. Asiento térmico.

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Regulaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse imperativamente con el motor parado.

» 54

CONFORT

Reglaje de los retrovisores exteriores

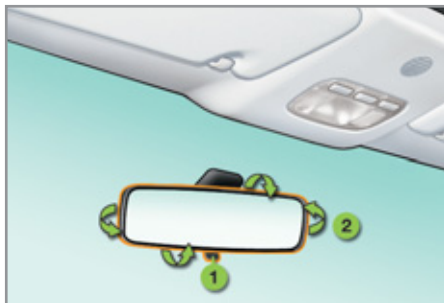


- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

» 55

i Otras funciones disponibles...
D. Plegue/Desplegue.

Reglaje del retrovisor interior



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 56

Cinturones delanteros

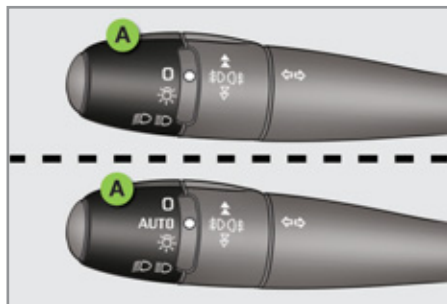


- A. Instalación de la correa.
- B. Abrochado de la hebilla.
- C. Verificación del abrochado tirando de la correa.

» 98

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- 0** Luces apagadas.
- AUTO** Encendido automático de las luces.
- Luces de posición.
- Luces de cruce/carretera.

» 80



Anillo B

- Luces antiniebla delanteras y traseras.

» 81

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

- 2.** Barrido rápido.
- 1.** Barrido normal.
- I.** Barrido intermitente.
- 0.** Parado.
- ↓ Barrido por impulsos.

Lavaparabrisas: tire del mando hacia usted.

» 84

i El barrido automático del limpiaparabrisas no está aún disponible en el 207 CC.

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Al poner el contacto, el indicador de nivel de carburante debe subir.
- B. Al arrancar el motor, el testigo asociado a la reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe indicar "OIL OK" durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

» 20

Testigos



- 1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
- 2. Al arrancar el motor, estos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 21

Líneas de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización del sistema ESP/ASR.

» 97

- B. Cierro centralizado.

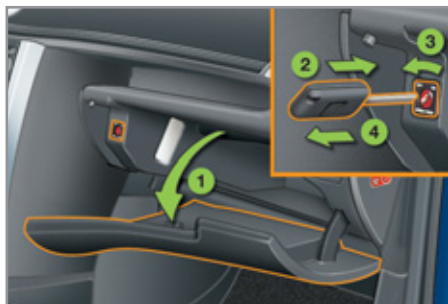
» 74

- C. Neutralización de la alarma volumétrica.

» 69

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbag del acompañante



1. Apertura de la guantera
2. Inserción de la llave
3. Selección de la posición:
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento infantil "en el sentido de la marcha",
"OFF" (neutralización), con asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Retirada de la llave manteniendo la posición.

» 102

Cinturones delanteros

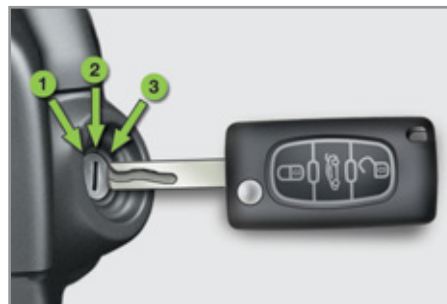


- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo no abrochado o desabrochado encendido en rojo
- B. Testigo de cinturón delantero derecho no abrochado o desabrochado encendido en rojo

» 98

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

» 67

! Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Interrupción de la limitación.

Los reglajes deben efectuarse con el motor en marcha.

» 110

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Parada/Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda para la caja de velocidades automática).

» 112

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive "**D**" o Auto "**A**", según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos de indicación de funcionamiento del vehículo.

Indicadores

1. **Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o r.p.m.).
2. **Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
3. **Temperatura de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
4. **Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo en marcha (km/h o mph).
5. **Pantalla.**
6. **Botón de puesta a cero de la pantalla.**
Puesta a cero de la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del combinado.**
Actúa en la intensidad de iluminación del puesto de conducción.
8. **Caja de cambios automática.**
Indica el programa seleccionado y la marcha metida.

Pantalla



- A. **Limitador de velocidad**
o
Regulador de velocidad.
(km/h o mph)
- B. **Cuentakilómetros parcial.**
(km o millas)
- C. **Indicador de mantenimiento.**
(km o millas) e,
Indicador del nivel de aceite motor.
y
Totalizador kilométrico.
(km o millas)
Estas tres funciones salen señaladas sucesivamente al poner el contacto.

Para más información, remítase al capítulo correspondiente a la función y a la señalización que le es asociada.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

! El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

	Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Precalentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	ESP/ASR	fijo	 Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero. Su piloto está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente el ESP/ASR. Su piloto se apagará. A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente. El sistema ESP/ASR se reactiva automáticamente al arrancar el vehículo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía grave del sistema de frenos o de la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Servicio	temporal	Presencia de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel del aceite de motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver capítulo "Revisiones", apartado "Filtro de partículas"). Para las demás anomalías, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Presencia de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR. El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor. Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Reserva de carburante	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 5 litros . Reposte sin falta un repostaje para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (Gasolina) o 48 litros (Diesel). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta, el maletero o la luneta trasera se han quedado abiertos.	Cierre el maletero, la luneta o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	temporal	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Rueda pinchada	fijo	Una o varias ruedas está pinchada o muy desinflada.	Párese inmediatamente evitando cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos. Repáre o cambie la rueda dañada y haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

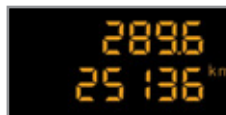
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 4.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



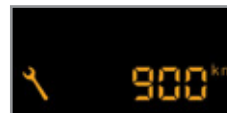
Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

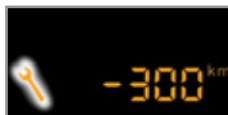


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

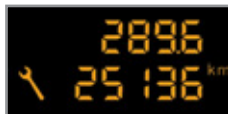
Cada vez que se pone el contacto, la **llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador del nivel de aceite del motor

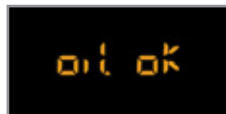
Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--". Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor durante la circulación.



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI" (marca circular).

i

En las motorizaciones gasolina, la refrigeración del motor se gestiona electrónicamente para reducir el consumo. Por ello, la temperatura del líquido de refrigeración ya no depende sólo del ambiente exterior y el uso del vehículo.

Por ejemplo, en ciudad es normal que la temperatura del líquido de refrigeración sea ligeramente más elevada con tiempo frío que con tiempo caluroso (el funcionamiento normal puede suponer una temperatura superior a 100 °C).

Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Con el fin de ajustarse a la reglamentación del país por el que circule, cambie la unidad de distancia (km o millas) desde el menú de configuración.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
- o
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN AUTORRADIO WIP SOUND)



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero,...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con fallo") o de información (ej. "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- **"ESC"** para salir de la operación en curso,
- **"MENÚ"** para que los menú o sub-menús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

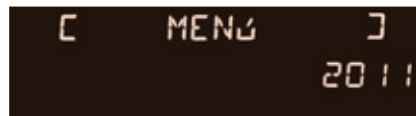
Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



➤ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla "OK" para variar su valor.



➤ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con fallo") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del autorradio WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas "◀" o "▶" para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar, o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después las teclas "▲" o "▼" para que los diferentes menús desfilen:

- radio-CD,
- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

WIP Sound encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG) o del CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO C



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema descontaminación con fallo") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del autorradio WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar, o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**:
 - funciones audio,
 - ordenador de a bordo,
 - personalización-configuración,
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscaen, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.

Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de las alertas, estado de las funciones...).

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Capturar la distancia hasta el destino

Esto le permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

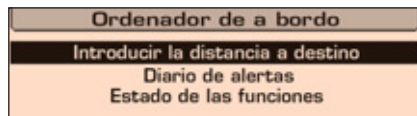


☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

☞ Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.

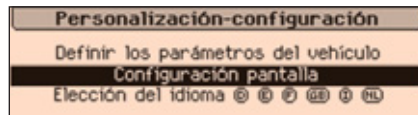


☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las aplicaciones siguientes:





Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

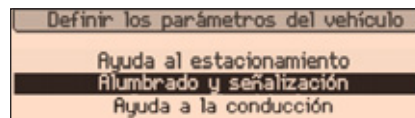
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

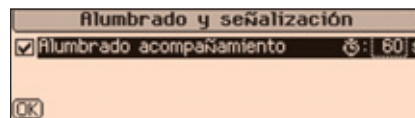
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento.

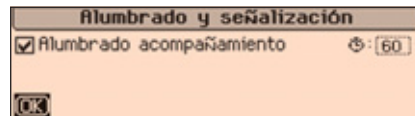
- Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



- Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla "OK" para validar.



- Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- reglaje luminosidad-video,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe**).

Menú "Teléfono"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones debe hacer imperativamente con el motor parado.

** Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 (CON WIP NAV)



Visualización en la pantalla

Señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



i Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

A partir del frontal del WIP Nav, puede elegir una de las aplicaciones:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- iluminación de aparcamiento y duración (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

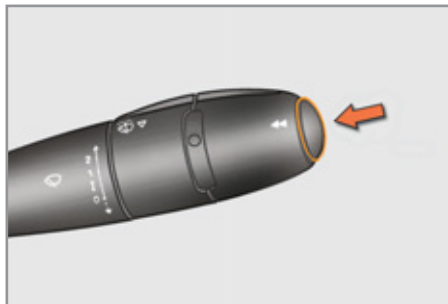
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio

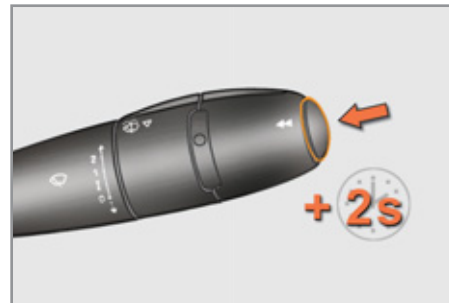


- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

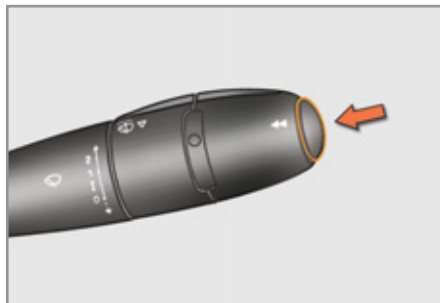
Pantalla monocroma C



Pantalla a color 16/9



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:



- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer.



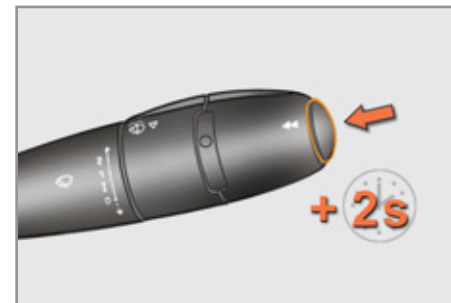
- Menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media; para el primer recorrido.



- Menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media; para el segundo recorrido.

Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...

**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



El valor indicado puede aumentar tras un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros, la autonomía vuelve a calcularse y se indica en pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, aparecen de forma permanente unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.

**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia que queda por recorrer**

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o bien introducida por el usuario.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.

**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

i CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



- ☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



- ☞ De la posición **1** a la posición **4**, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.

i ☞ Si pone el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia, señalada por un punto "●".

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar que haya vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar la formación de vaho.

Frontal con mando manual



- ☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para estar en posición "Recirculación del aire interior".
- ☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Frontal con mando eléctrico



- ☞ Pulse en la tecla para que el aire interior recircule. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.
- ☞ Pulse nuevamente en la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

Desescarchado-Desempañado

Para desescarchar o desempañar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ ponga el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ ponga el botón de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,
- ☞ cierre los aireadores centrales,
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando en la tecla "A/C".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en posición "0".

Parada

- ☞ Pulse nuevamente en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se apaga.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

El desempañado está neutralizado cuando el techo retráctil está guardado en el maletero.



Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse en la tecla "AUTO". El símbolo "AUTO" sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo: regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

i Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. Según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Además, se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.

i A la hora de entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápido posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente en el tecla **"visibilidad"** o en **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga y sale señalado **"AUTO"**.

Acciones manuales

Puede, según sus gustos, elegir un programa diferente a los propuestos por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones serán siempre gestionadas automáticamente.

☞ Pulse en la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 ó máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado **"LO"** o hacia la derecha hasta que salga señalado **"HI"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse en esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse de nuevo en la tecla para asegurar el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

6. Reglaje del reparto de aire



☞ Pulse sucesivamente en esta tecla para orientar alternativamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- los aireadores centrales y laterales,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Pulse en el botón **"hélice pequeña"** para disminuir el caudal de aire.



☞ Pulse en la tecla **"hélice grande"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se llena progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Recirculación del aire



☞ Pulse en esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de la recirculación de aire sale señalado.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar que haya vaho.



Evite el funcionamiento en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema

☞ Pulse en la tecla **"hélice pequeña"** hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

☞ Pulse de nuevo en la tecla **"hélice grande"** o en **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas, todos ellos regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

1. Reglaje longitudinal

- Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.



2. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

- Tire del mando hacia arriba o empujelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.



3. Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.



4. Acceso a las plazas traseras

- ☞ Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento.

Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial.



5. Reglaje en altura del reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.



El reposacabezas está provisto de una armadura dentada que prohíbe la bajada de éste; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



Ninguna persona, ni ningún objeto debe impedir que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

6. Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar separadamente.

☞ Utilice el botón de reglaje, situado al lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calefacción deseado:

- 0: Parado.
- 1: Flojo.
- 2: Medio.
- 3: Fuerte.



i La orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de quitar el contacto.

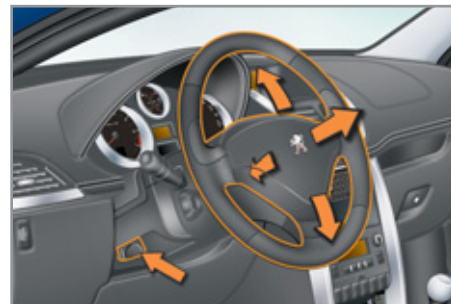
ASIENTOS TRASEROS

Banqueta fija dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar su protección en caso de vuelco.



! Después de un accidente, haga que le comprueben los arcos de seguridad en la Red PEUGEOT.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o de estacionamiento.



Reglaje

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

Abatimiento

- ☞ Desde el exterior; bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior; con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior; desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior; con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

! Los objetos que se observan están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen detrás de usted.



La función de pliegue o despliegue de los retrovisores exteriores puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



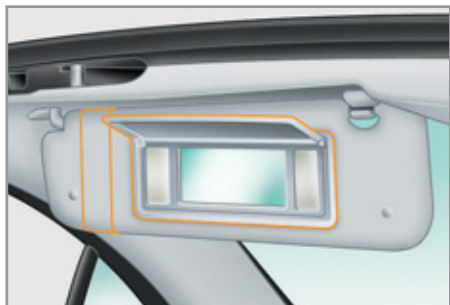
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.



☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un porta-ticket.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

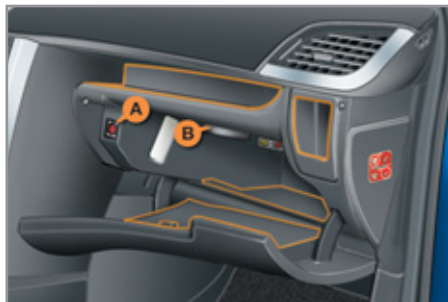
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Hueco con alfombrilla antideslizante**
3. **Porta-mapas**
4. **Compartimento de puerta**
5. **Hueco con alfombrilla antideslizante**
6. **Toma USB**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
8. **Porta-latas**

Guantera con luz



Tiene un cajetín superior abierto, un compartimento y acondicionamientos dedicados para guardar una botella de agua, la guía de utilización del vehículo, ...

Su tapa tiene acondicionamientos dedicados para guardar un bolígrafo, unas gafas, unas monedas, mapas, una lata, ...

Está provista de una cerradura.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Tiene el mando de neutralización del airbag pasajero delantero **A**.

Con el aire acondicionado, da acceso a la boquilla de ventilación **B**, que se puede abrir o cerrar, dando el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma accesorios 12 V



☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 Vatios), levante la tapa y conecte el adaptador adecuado.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



El módulo de conexión "**AUX**", situado en la consola central, está compuesto por una toma JACK y/o un puerto USB. Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio y puede visualizarlos en la pantalla multifunción.

El dispositivo portátil puede recargarse automáticamente durante su uso, conectándolo al puerto USB.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. **Toldo**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Funda para guardar la red antimovimiento (windstop)**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Correa de sujeción**

Toldo



En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio para meter sus equipajes en el maletero.

i Toldo desplegado, los equipajes deberán respetar las condiciones siguientes:

- que no lo levanten,
- que no estén encima de él.

! Éste está siempre desplegado antes de iniciar una maniobra de apertura del techo (ver capítulo "Toma de contacto-Abrir").

Funda para guardar la red antimovimiento (windstop)



Una vez desmontada y plegada, la red se guarda en su funda de protección.

En el lado derecho del maletero una correa le permite guardar esta funda.

i Para instalar esta red, remítase a las páginas siguientes "Montaje/desmontaje de la red antimovimiento (windstop)".

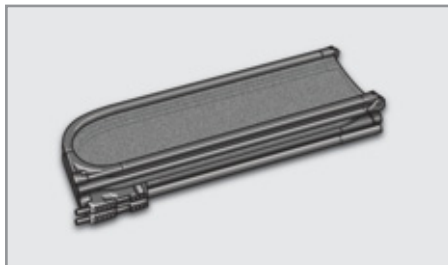
MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED ANTIMOVIMIENTO (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", permite mejorar el confort en el habitáculo.

La parte vertical de la red se puede abatir para mejorar la visibilidad trasera a la hora de realizar las maniobras de marcha atrás.

Ésta se entrega plegada en cuatro partes en su funda de protección.

Red plegada

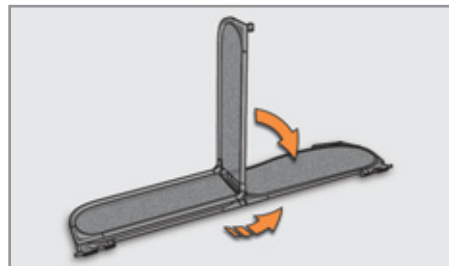


Red desplegada

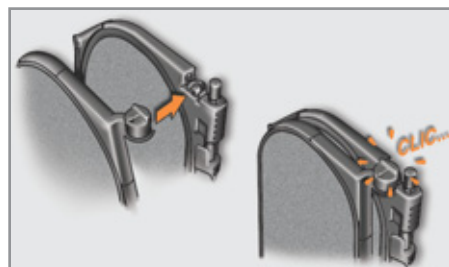


Montaje

- Despliegue cada una de las dos partes hasta el tope.



- Enganche los extremos hasta oír un clic.
- Despliegue la red abriendo las dos partes en 90° hasta oír un clic.



- Despliegue las guías de la armadura de la red.
- Meta las guías en los carriles situados detrás de los cinturones traseros.

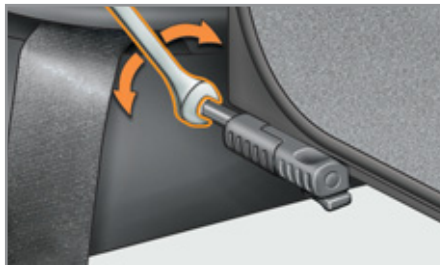


- ☞ Meta los ejes de la armadura de la red en los orificios del guarnecido lateral trasero.



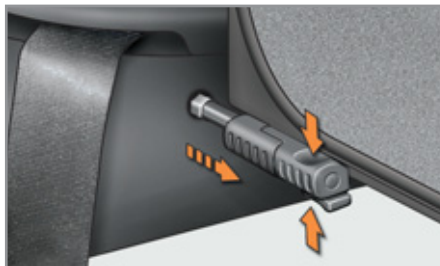
A la hora de instalarla por vez primera:

- ☞ ponga un destornillador plano de 10 en la parte hexagonal del eje,
- ☞ atornille o desatornille sin forzar cada lado para ajustar el reglaje de la profundidad.
- ☞ Al final, verifique siempre la correcta sujeción de la red antes de su utilización en configuración "cabriolet".



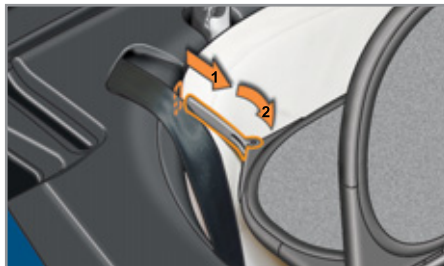
Desmontaje

- ☞ Pulse y tire de los soportes del eje para liberar los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero.

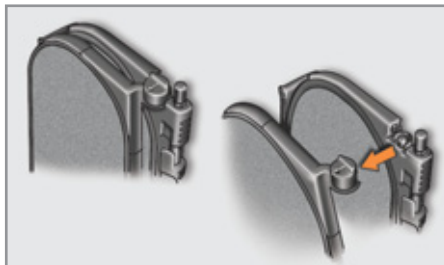


A la hora de pasar a la configuración "coupé", no es necesario que desmonte la red antimovimiento.

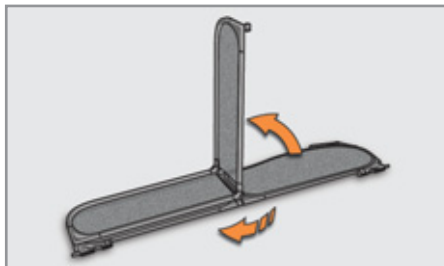
- ☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de paso, situadas detrás de los cinturones traseros.
- ☞ Pliegue las guías de la armadura de la red.



- ☞ Pliegue la red cerrando las dos grandes partes sobre ellas mismas.
- ☞ Suelte individualmente cada extremo.



- ☞ Pliegue cada una de las partes sobre ellas mismas.



Guardarla



- ☞ Guarde la red plegada en su funda de protección.
- ☞ Utilice la correa destinada a mantener la funda en el lado derecho del maletero (ver "Acondicionamientos del maletero").

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo por la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Superbloqueo con el mando a distancia

- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse nuevamente el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire nuevamente la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja los mandos exteriores e interiores de las puertas inactivos.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a alguien en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para plegarla.



El vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si una puerta está abierta. Este dispositivo permite evitar los desbloques de manera involuntaria.

El abatimiento y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Desbloqueo y entreabrir el maletero



- ☞ Pulse más de dos segundos el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia. Este se entreabre un poco.

Localización del vehículo

- ☞ Pulse el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de la luz de techo y el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



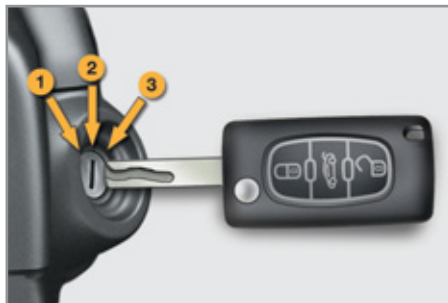
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, al abrir la puerta del conductor suena una señal.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicie el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
 - Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
 - Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.



Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicie el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contactor cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas en la red PEUGEOT para estar seguro de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo dos tipos de protección: perimétrica y volumétrica, así como una función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta acceder al vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema controla la variación del volumen del habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna o se desplaza por el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

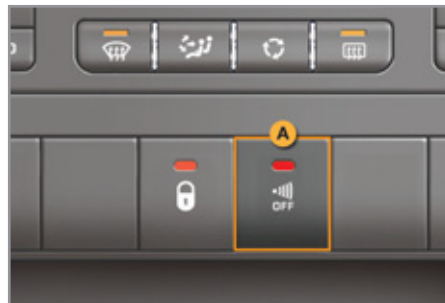
Función antirrobo

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara si alguien intenta inutilizar los cables de la sirena, el mando central o la batería.

! No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría generar fallos de funcionamiento.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

La alarma se activará y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

La protección perimétrica se activa 5 segundos después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia.

La protección volumétrica se activa 45 segundos después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia.

Si no se ha cerrado bien algún acceso —puerta o maletero—, el vehículo no se bloqueará, pero la protección perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la protección volumétrica.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.
- La alarma se neutralizará y el piloto del botón **A** se apagará.

Cierre del vehículo sólo con protección perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee enseguida el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, solo se activará la protección perimétrica y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

i La neutralización debe realizarse cada vez que se corte el contacto. En configuración "cabriolet", la protección volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el mando a distancia.

La alarma se activará de nuevo con las dos protecciones y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

Disparo de la alarma

Se indica por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente treinta segundos.

Después de dispararse, las protecciones vuelven a estar operativas.



Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima quedará inactiva.

Si el piloto del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpirá de inmediato.

Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Avería del mando a distancia

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido del piloto del botón **A** durante diez segundos indica un fallo de la sirena.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Funcionamiento automático*

Según la legislación vigente en el país de comercialización, puede producirse uno de los siguientes casos:

- La alarma se activa 45 segundos después de bloquear el vehículo con el mando a distancia, con independencia del estado de las puertas y el maletero.
- La alarma se activa 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.
- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado para abrir o cerrar una luna de manera manual o automática. Equipado con un sistema de mando de las cuatro lunas en todos los modelos.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.

Cada elevalunas manda, de su lado, la luna delantera y la luna de custodia.

Elevalunas eléctricos



☞ Pulse el botón **1** ó tire de él. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.

La luna de custodia se abre únicamente, después de la apertura completa de la luna delantera.

i Los botones de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de haber quitado el contacto o hasta la apertura de una puerta.

Elevalunas eléctricos secuenciales



Dispone de dos posibilidades:

- modo manual

☞ Pulse el mando **1** ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

La luna de custodia se abre únicamente después de la apertura completa de la luna delantera.

- modo automático

☞ Pulse el mando **1** sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente, después de haber soltado el mando.

☞ Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.

☞ Un impulso sostenido activa la apertura o el cierre de la luna de custodia.



La subida de las lunas no tiene (excepto la del conductor) el modo automático ni la función antipinzamiento.

Por su seguridad, la subida de las lunas se efectúa en varias etapas; no obstante esté siempre atento.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas.



- ☞ Pulse el mando 3 y suéltelo. Las lunas se abren completamente.
- ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de las lunas.
o
- ☞ Tire del mando 3 y manténgalo en esta posición. Las lunas se cierran completamente.
- ☞ Si lo suelta antes del cierre completo, las lunas se paran.



El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reiniciación

Después de volver a conectar la batería o en caso de mal funcionamiento, debe reiniciar el funcionamiento de los eleva-lunas:

- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre,
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente,
- ☞ una vez la luna en posición baja, pulse nuevamente el mando durante aproximadamente un segundo.



Este procedimiento reinicia el funcionamiento de los eleva-lunas y poder entreabrir de manera automática las lunas de las puertas.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los eleva-lunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los eleva-lunas pasajeros, éste debe asegurarse de que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

Así mismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los eleva-lunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de puerta. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

Desde el interior



- Tire del mando de puerta para abrir la puerta; éste desbloquea únicamente las puertas. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

i El maletero no se desbloqueará simultáneamente con las puertas (ver "Maletero").

! Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se ajusta para asegurar una perfecta estanqueidad en el cierre.

Cuando una puerta está mal cerrada:

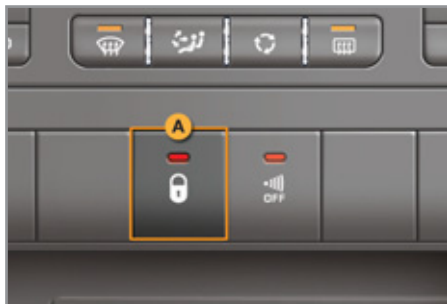
-  **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

! A la hora de lavar su vehículo, evite mojar la parte superior de las lunas.

i Si deja la puerta abierta más de un minuto, la luna vuelve a subir. Tire nuevamente de la empuñadura para reactivar el sistema.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Llave en el contacto, pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



Pulse este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Neutralización

Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado.

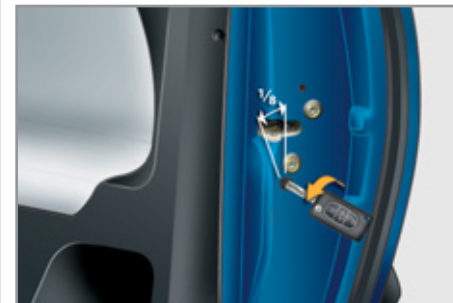
Bloqueo de la puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta del acompañante



Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela un octavo de vuelta.

Desbloqueo de la puerta del acompañante

Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia durante más de dos segundos. Éste se abrirá parcialmente.

Apertura

☞ Una vez desbloqueado el maletero o el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero



i En caso de avería de la batería, el maletero se cerrará. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido concebido para que no pueda forzarse, incluso en configuración "cabriolet".

Además, con el vehículo bloqueado y el techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- al accionar el mando de apertura interior de la puerta, si la llave no está en el contactor,
- al accionar el mando centralizado manual **A**, si la llave no está en el contactor.



i

Bloqueo automático del maletero

En configuración "cabriolet", con el vehículo bloqueado, si desbloquea el maletero pulsando el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia, al volver a cerrarlo, éste se bloquea automáticamente. En este caso, si ha olvidado la llave en el maletero, pulse inmediatamente el mando centralizado manual **A** para desbloquear el maletero y poder recuperar la llave.

Cierre

☞ Baje el maletero con ayuda de la empuñadura interior.

Si el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **durante la circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (gasolina) o 48 litros (diésel).

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.

Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

Llenado



Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

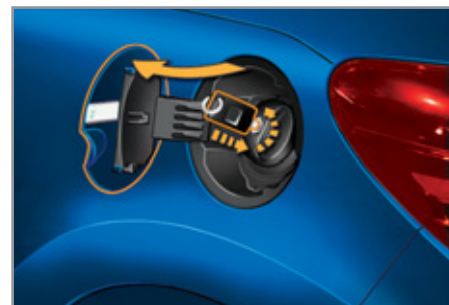


La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito.

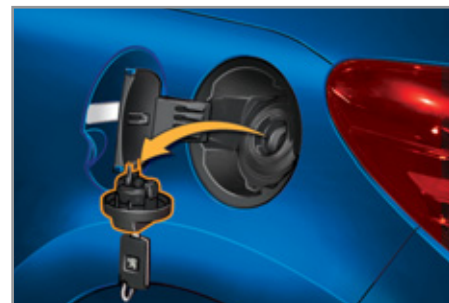
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Apague imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3er corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

**Calidad del carburante utilizado
para los motores gasolina****SP95
E10****SP98**

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

**Calidad del carburante utilizado
para los motores diésel****DIESEL**

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE (DIÉSEL)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.



Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.



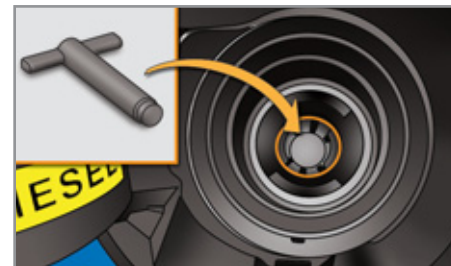
Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Neutralización

Para llenar el depósito con pistolas de distribución de diésel no conformes (existentes en algunos países), existe un utensilio que permite desbloquear temporalmente el sistema anticonfusión.



Utilización

- ☞ Introduzca el utensilio en el depósito hasta que el mango haga tope.
- ☞ Retire el utensilio por completo.
- ☞ Proceda a llenar el depósito.



El sistema anticonfusión se reactivará automáticamente al volver a utilizar una pistola estándar.

* Según destino.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas:

- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los otros conductores,
- luces de carretera, para ver bien en caso de carretera despejada.

Iluminación adicional

Se han instalado otras luces para responder a las condiciones particulares de conducción:

- luces antiniebla traseras, para que le vean de lejos,
- luces antiniebla delanteras, para ver aún mejor,
- luces direccionales, para ver mejor en las curvas.

Programación

Están igualmente disponibles diferentes modos de mando automático de luces según las opciones siguientes:

- iluminación de aparcamiento,
- iluminación automática,
- iluminación direccional estática.

Modelo sin iluminación AUTO



Modelo con iluminación AUTO



Mandos manuales

Los mandos de iluminación se activan directamente por el conductor con el anillo **A** y la palanca **B**.

A. anillo de selección del modo de iluminación principal, con:



luces apagadas,



luces de posición únicamente,



luces de cruce o de carretera,

AUTO iluminación automática.

B. palanca de inversión de las luces tirando de ella:
luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de luces") mientras mantenga la palanca tirada.

Visualización

La iluminación del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva de la iluminación seleccionada.

Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan con las luces de cruce o de carretera.



antiniebla delanteras y traseras

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla traseras, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán en ese momento.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.



No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de serle necesarios. En caso de luminosidad normal, la potencia de sus faros puede deslumbrar a los otros conductores.

i Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto abre una puerta, avisa al conductor que ha olvidado apagar las luces de su vehículo, contacto quitado.

En este caso, la extinción de las luces conllevará la parada de la señal sonora.

Contacto quitado, si las luces de cruce se quedan encendidas, se apagarán automáticamente al cabo de treinta minutos para no descargar la batería.

* Según destino.

Iluminación de aparcamiento (Follow me home)

La iluminación temporal de las luces de cruce, después de haber quitado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de poca luminosidad.

Puesta en servicio

- ☞ Contacto quitado, haga una "ráfaga de luces" con la ayuda de la palanca **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" para nuevamente la función.

Parada

La iluminación de aparcamiento se para automáticamente después de bloquear las puertas, al cabo de un tiempo.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa (sensor detrás del retrovisor interior) o en cuanto se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar el funcionamiento de los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

- ☞ Ponga el anillo **A** en posición **"AUTO"**. La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

- ☞ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de estacionamiento

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes:

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.



Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

ALUMBRADO DIRECCIONAL ESTÁTICO

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite iluminar el interior de la curva con un ángulo suplementario de aproximadamente 30°.

La utilización de este alumbrado es óptimo sobre todo a velocidad media (conducción urbana, carretera sinuosa...).

con alumbrado direccional



sin alumbrado direccional



Programación



La activación o parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción. Por defecto, esta función está activada.

Activación

Es efectiva a partir de una velocidad dada y un determinado ángulo de giro del volante.

Parada

Es efectiva por debajo de un determinado ángulo de rotación del volante.

Se efectúa, en cuanto se mete la marcha atrás.

Anomalía de funcionamiento



En caso de mal funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

REGLAJE DE LOS FAROS



Para no molestar a los otros usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1. 4 personas.
- 2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



Reglaje inicial en posición "0".

MANDOS DEL LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros asegurando la evacuación de la lluvia y la limpieza de la luna.

Los diferentes limpiaparabrisas delanteros del vehículo están concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Modelo con barrido intermitente



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas lo activa directamente el conductor con el mando **A**.

Limpiaparabrisas delantero

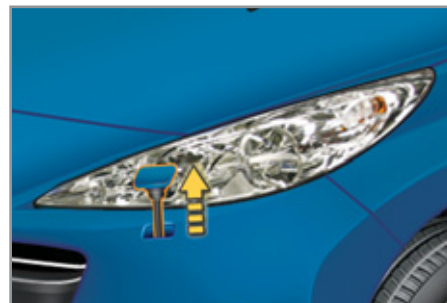
A. mando de selección de la cadencia de barrido:

- 2** rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** normal (lluvia moderada),
- I** intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** parado,
- ↓** golpe a golpe (pulse hacia abajo).



El barrido automático del limpiaparabrisas no está disponible por el momento en el 207CC.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros sólo se activan **si las luces de cruce están encendidas**.



Con las luces diurnas, para activar los lavafaros, ponga el mando de luces en la posición luces de cruce.

En los vehículos equipados con el aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros conllevará al cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero



En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno.

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

LUZ DE TECHO



- A. Luz de techo
- B. Lectores de mapa

Luz de techo



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

i Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para mejorar la seguridad, procure respetar las indicaciones siguientes:

- conforme con el reglamento europeo, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*,
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar a los niños son las plazas traseras del vehículo,**
- **un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en posición:

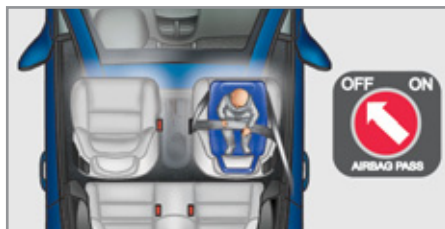
- **"de espaldas al sentido de la marcha" hasta 2 años en la plaza pasajero delantero,**
- **"de cara al sentido de la marcha" a partir de 2 años en la plaza trasera lateral.**

Para más detalles, ver "Emplazamiento de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad".

ASIENTO PARA NIÑO INSTALADO EN LA PARTE DELANTERA

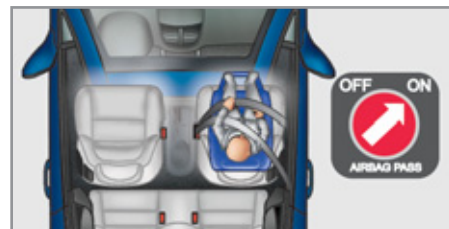
"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correrá riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la marcha" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo.



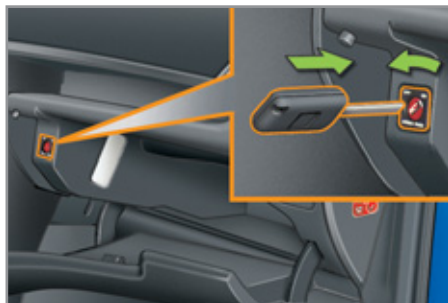
Posición longitudinal intermedia



* Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.



Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), únicamente se utiliza el cojín elevador.

! Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)				
- fijo 	U	U	U	U
- regulable en altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U	U

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento para niño, avance el asiento delantero, y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento para niño y para las piernas del niño. El asiento delantero se puede entonces avanzar más que la posición longitudinal intermedia.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

U(R): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

! CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para instalar un asiento para niño con el cinturón de seguridad, compruebe que éste está bien tensado en el asiento para niño y que sujeta firmemente el asiento para niño en el asiento de su vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántalo si es necesario.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario quitar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillas en cada asiento:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.



La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.



Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**
(clase **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala sólo "en el sentido de la marcha".

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

☞ Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades para la instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en la plaza del acompañante	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	

IUF: plaza adaptada para instalar un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta "Top Tether".

IL-SU: plaza adaptada para instalar un asiento Isofix semiuniversal:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta "Top Tether" o con una pata de apoyo,
- o "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo.

Para fijar la correa alta "Top Tether", consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: plaza no adaptada para instalar un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

* Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección izquierdo o derecho para señalizar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje el mando de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante el mando de luces para una maniobra hacia la derecha.

i El olvido de quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos conllevará un aumento de la señal sonora cuando la velocidad es superior a 60 km/h.

Función "autopista"

- ☞ Impulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.



Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.



Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que realiza el control automático de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de mal funcionamiento (con una velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

En la pantalla multifunción aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



Este testigo y el testigo **STOP** se encienden en el cuadro de abordo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

En la pantalla multifunción aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora, localizando la o las rueda(s) no detectada(s) o indicando un fallo del sistema.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Este mensaje se indica también cuando una de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) sin sensor.

La rueda de repuesto no tiene sensor.



Cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, al cambiar los neumáticos, se instala alguna rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos para nieve), debe llevar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.



Este sistema no exime de revisar con regularidad la presión de los neumáticos (ver capítulo "Características técnicas", apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo sea óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en caso de circulación intensiva (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Recuerde revisar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado temporalmente por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE AYUDA A LA FRENADA*

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

* Según destino.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.



En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado en el barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el medio del panel de instrumentos.

La iluminación de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un mal funcionamiento de estos sistemas.

Haga que se los comprueben en la Red PEUGEOT.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

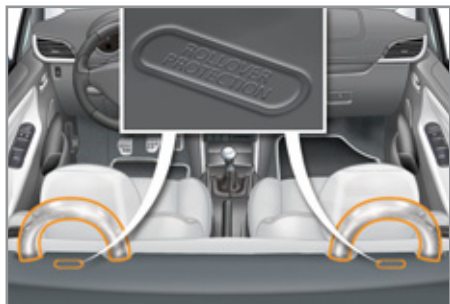
El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la Red PEUGEOT.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, al los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados detrás del respaldo de la banqueta trasera y están señalados con la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para que le revisen el sistema.



Para garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- que ningún accesorio que no esté recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado en ellos,
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido,
- que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y de limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras, a la hora de los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica están activados, cuando pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

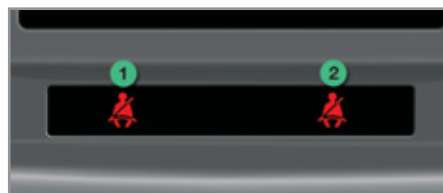
Desbloqueo

- ☞ Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el combinado cuando el conductor* y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor* y/o el pasajero delantero no se abrochen el cinturón.

Cuadro de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón

1. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
2. Testigo de cinturón delantero derecho.

En el cuadro central, el testigo correspondiente 1 ó 2 se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones con carrete enrollador, dotados cada uno de ellos con tres puntos de anclaje.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

* Según destino.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

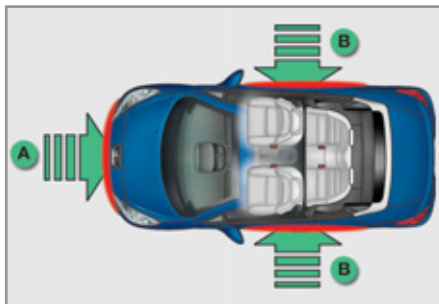
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

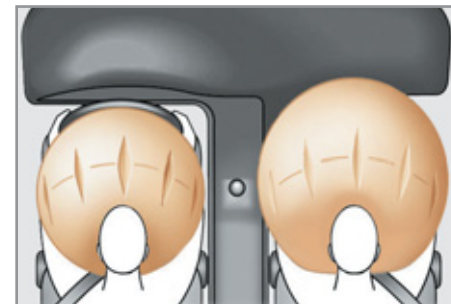
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante con el fin de limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

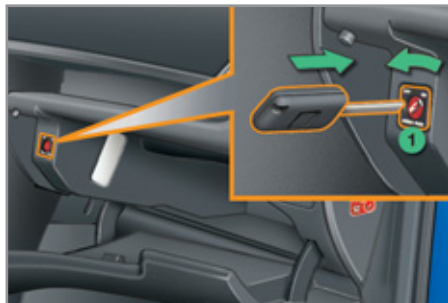
Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.

Neutralización

Únicamente se puede neutralizar el airbag frontal pasajero:

- ☞ **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag acompañante **1**,
- ☞ gírela en posición **"OFF"**,
- ☞ y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el cuadro de a bordo, o en el mando central, con el contacto puesto y durante todo el periodo de la neutralización.



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag acompañante cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, ponga el mando **1** en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

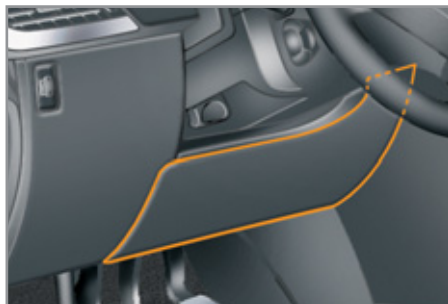


Si los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que le revisen el sistema.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor. Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

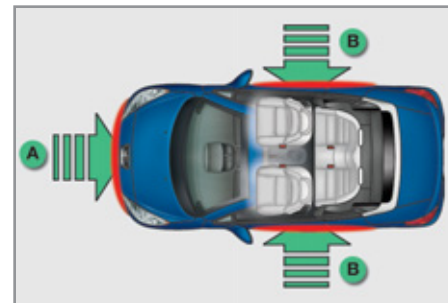


Activación

Se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicular al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

! Durante un choque o una colisión ligera en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

Durante una colisión trasera o frontal de poca intensidad, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según destino.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes recomendaciones de seguridad:

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de los airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No acerque más de lo necesario las rodillas al volante.

Airbags laterales

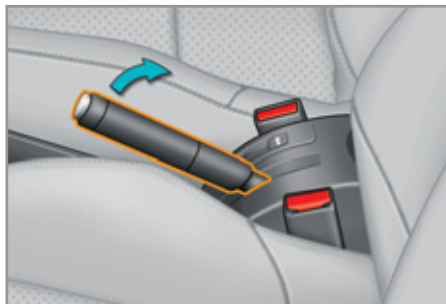
Cubra los asientos únicamente con fundas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adaptadas a su vehículo, consulte con la red PEUGEOT (consulte el capítulo "Información práctica", apartado "Accesorios").

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, ya que ello podría ocasionar lesiones en el tórax o en el brazo durante al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

**Bloqueo**

- ☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

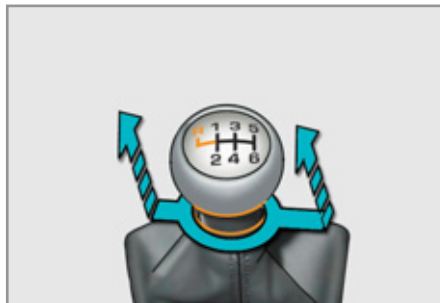


Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5a o la 6a marcha

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5a o la 6a marcha.

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.

! Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja automática de cuatro velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio manual de las velocidades.

Así pues, se proponen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M +/- Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro velocidades

- ☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
o
- ☞ Empuje la palanca hacia atrás para pasar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa sport

*. Programa nieve

1 2 3 4. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual

- Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



- ☞ Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej.: arranque del motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduzca por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice, y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro velocidades.

La caja de velocidades funciona en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Esta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indica en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indica en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para dejarlo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En tal caso, ésta pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. Cuando eso ocurre, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o un taller cualificado.



Podría deteriorar la caja de velocidades:

- Si pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si fuerza, en caso de avería de la batería, el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (atasco...), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior que la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada de la limitación

Visualización en el combinado



La información programada está agrupada en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado

i El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando en la tecla **2** ó **3** (Ej.: 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= impulso corto,
- de + o - 5 km/h= impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h= impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando en la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando en la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente en la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalía de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas. Consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado para que le revisen el sistema.



En caso de fuerte bajada, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla está colocada correctamente,
- no ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y tener introducida:

- la cuarta marcha en la caja de velocidades manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja de velocidades automática,
- la posición **D** en la caja de velocidades automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de parada/reanudación de la regulación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información programada está agrupada en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de parada/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

i El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que deje siempre los pies cerca de los pedales.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse en la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h= pulsación corta,
- + o - 5 km/h= pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación manetnida.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

- ☞ Reanude el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no de la velocidad programada, la indicación de velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Consulte en la Red PEUGEOT o en taller cualificado un para que le revisen el sistema.



- ! Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera desilante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté bien colocada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

i Un objeto, como un pivote, una valla de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.

La **puesta en marcha** de la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter la marcha atrás.

Va acompañada de una señal sonora.



La información de proximidad viene dada por:

- una señal sonora, que se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se va acercando al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción*, con unos cuadrados cada vez más cerca del vehículo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

Parar la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter el punto muerto con la palanca de cambios.

i El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

* Según versión.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

i El estado de la función se memoriza al cortar el contacto. Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento



Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

PEUGEOT & TOTAL

**UNIDOS POR EL RENDIMIENTO Y
LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE
CARBURANTE**

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

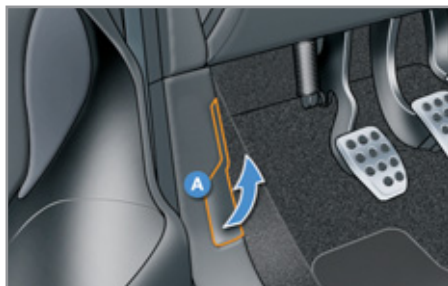
OFFICIAL PARTNERS

CAPÓ

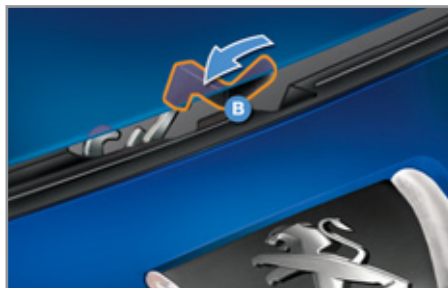
Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

Apertura

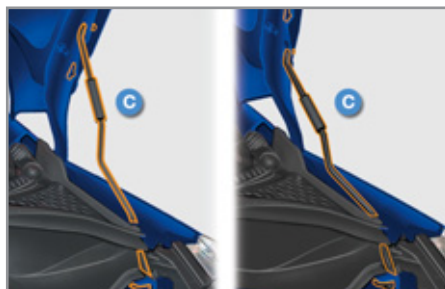
- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja del marco de la puerta.



- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque el soporte **C** de su alojamiento.
- Fije el brazo de sujeción en una de las dos muescas para mantener el capó abierto.



Cierre

- Quite el brazo de sujeción de la muesca de fijación.
- Ponga el brazo de sujeción en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.
Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y el brazo de sujeción del capó (riesgo de quemaduras).

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIÉSEL)

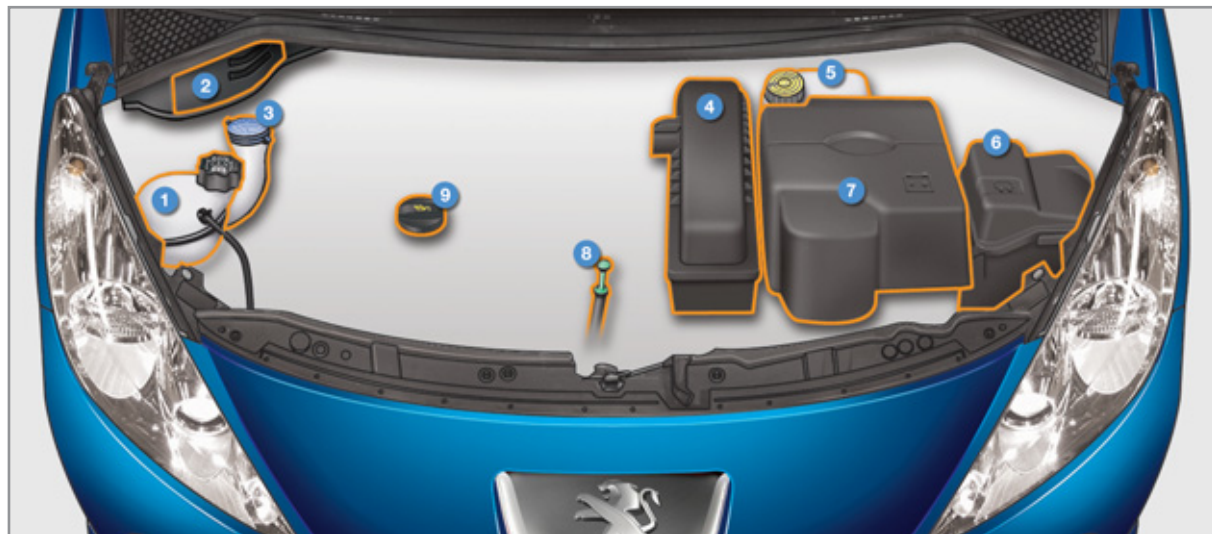
Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores diésel".

Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Aperturas - § Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

Si el motor no arranca a la primera, no insista; reinicie el procedimiento.

Motor de 1,6 litros HDi

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos y al cambio de ciertos elementos.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Filtro de aire. | 7. Batería. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 9. Llenado del aceite motor. |



MOTOR DIESEL

Le da acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos, al cambio de ciertos elementos y al cebado del carburante.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Bomba de cebado. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 9. Llenado del aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 10. Filtro de aire. |
| | 7. Batería. | |

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Revise regularmente todos estos niveles y añada aceite si es necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando sea necesario intervenir debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 30 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo, o bien con la varilla manual.

Es normal tener que añadir aceite cada dos revisiones. El constructor recomienda que se controle el nivel de aceite, y que se añada en caso necesario cada 5000 km.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de descontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, revise el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Este puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón para dejar que la presión disminuya. Una vez haya disminuido la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*



El nivel de este líquido está indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.

* Según destino.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel de este aditivo está indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Complemento

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite todo contacto prolongado entre el aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite y los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos conforme a la guía de mantenimiento y en función de su motorización.

De lo contrario, llévelos a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo, en verano e invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **es posible que sea necesario duplicar los cambios.**

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar malos olores.

Filtro de partículas (diésel)

El encendido del testigo de servicio acompañado de un mensaje específico indica un inicio de saturación del filtro de partículas.



Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 Km/h hasta que el testigo de servicio se apague.

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, al acelerar. Éstas no tienen consecuencias en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin vaciado).

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin vaciado).

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en particular, para los vehículos utilizados por ciudad, en cortos recorridos.

Puede que sea necesario conocer el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos/tambores de frenos



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos y/o de los tambores de frenos, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema está reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Utilice sólo productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano. Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.



Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma de 12 V
 - distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Cartucho de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad

I El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Sellado



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

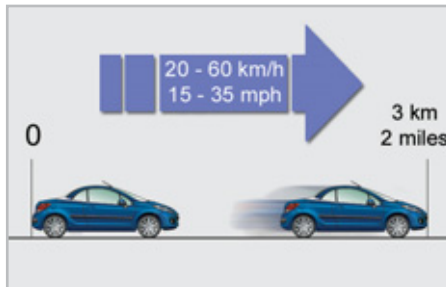
! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

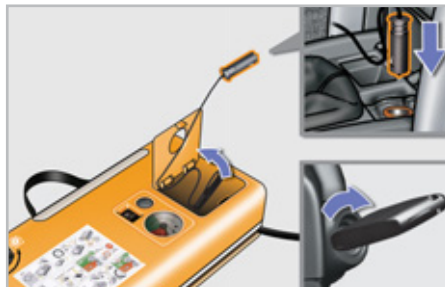


- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

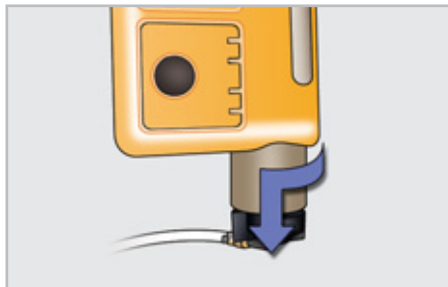
Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.



- ☞ Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará el neumático si se puede reparar o si es necesario sustituirlo.

Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

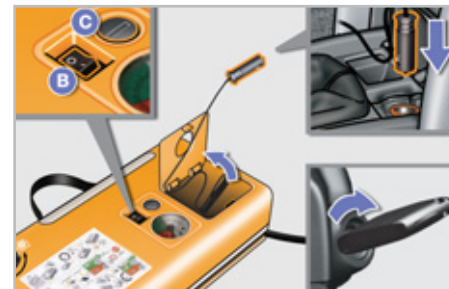
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA*

Modo operativo para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utilajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utilajes



Los utilajes están instalados en un soporte en el fondo del maletero debajo de la rueda de repuesto.

Para acceder a ellos, remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente.

Lista de los utilajes



1. Llave desmonta rueda.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos anti-robo (situada en la guantera).
Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



5. Anillo amovible de remolcado.
Ver párrafo "Remolcado del vehículo".

Todos estos utilajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otras cosas.

i

Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

* Según destino.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto de tipo "galleta" está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella:

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso.

Quitar la rueda

- ☞ Afloje y retire la correa de sujeción.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Volver a poner la rueda en su sitio

- ☞ Vuelva a poner la rueda de repuesto en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la correa de sujeción y apriétela.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio el piso de maletero.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada se debe efectuar en la Red PEUGEOT.



Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de tipo "galleta". La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo de la zona de estacionamiento debe ser, si es posible, horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Ponga un calzo en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona segura.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- ☞ Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil **3**.
- ☞ Si su vehículo está equipado con estos tornillos, ponga la llave especial antirrobo **4** en la llave desmonta rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- ☞ Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Montaje de la rueda



i Después de un cambio de rueda

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galleta":

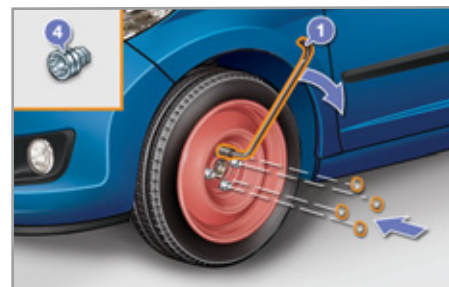
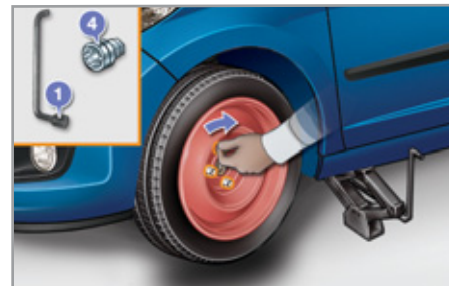
- ☞ no ponga ningún embellecedor,
- ☞ no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4 (si su vehículo está equipado con estos tornillos).
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quítelo.



- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4 (si su vehículo está equipado con estos tornillos).
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el soporte en el fondo del maletero.
- ☞ Guarde la rueda pinchada en el maletero.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

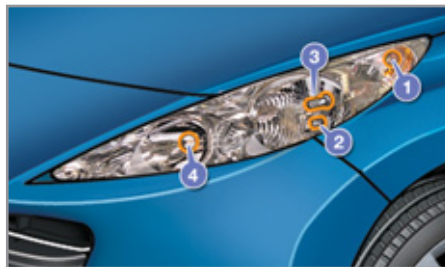
i ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Modelo con luces clásicas

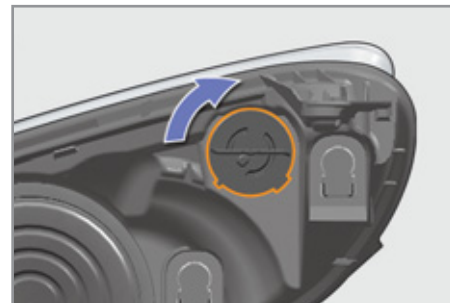


Modelo con luces de cruce con módulo elíptico y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
2. Luces de posición (W5W).
3. Luces de cruce (H7-55W).
4. Luces de carretera (H1-55W).
5. Faros direccionales (H7-55W).
6. Faros antiniebla (H11-55W).

Cambio de los indicadores de dirección



☞ Gire el porta-lámparas y retírelo.

☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

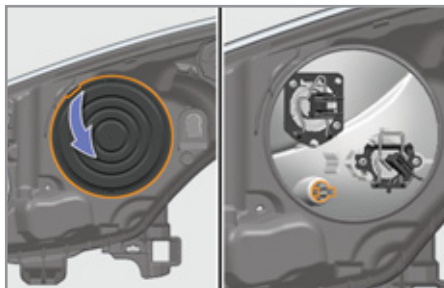
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Cambio de las luces de posición

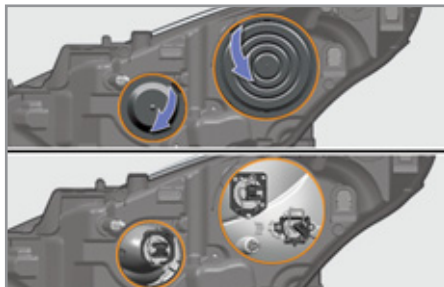
- Desconecte el conector principal del faro.
- Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el porta-lámparas y retírelo.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce, de carretera o de los faros direccionales

- Desconecte el conector principal del faro.
- Retire la tapa de plástico de protección correspondiente tirando de la lengüeta.



- Desconecte el conector del piloto correspondiente.
- Separe el resorte para liberar la lámpara y retírela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los faros antiniebla

Para el cambio de estas lámparas, consulte la Red PEUGEOT.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- Introduzca un destornillador hacia el medio del repetidor entre él y la base del retrovisor.
 - Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
 - Desconecte el conector del repetidor.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.
Para comprarlo, consulte la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de stop (P 21 W).
2. Luces de posición (diodos).
3. Luces antiniebla (P 21 W).
4. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).
5. Luces de marcha atrás (R 10 W).

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de las mismas características y del mismo color.

Cambio de las luces

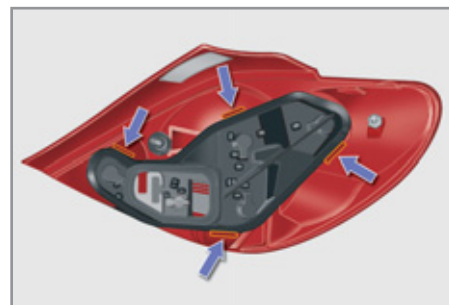
Estas lámparas se cambian (excepto las luces con diodos) desde el exterior del maletero:

- ☞ abra previamente la tapa para acceder al tornillo de fijación,
- ☞ retire el tornillo de fijación del piloto,
- ☞ saque el piloto por el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ retire la junta de estanqueidad del piloto,



- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el portalámparas,
- ☞ gire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

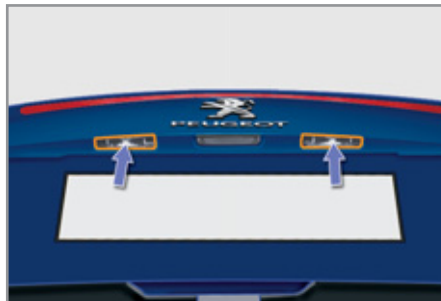


Cambio del tercer piloto de stop (diodos)



Para el montaje de este tipo de luces con diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

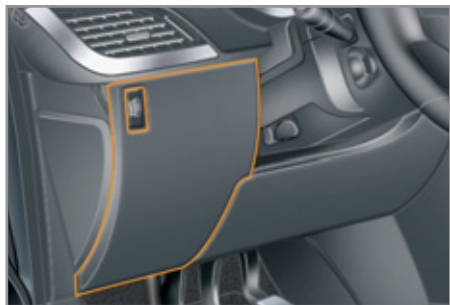


Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, ni en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso al utilaje

La pinza de extracción está instalada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior.
- ☞ Retire la tapa completamente.
- ☞ Extraiga la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.



En buen estado



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por un fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.

! Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utilillaje".

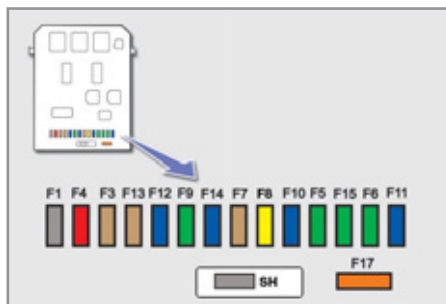
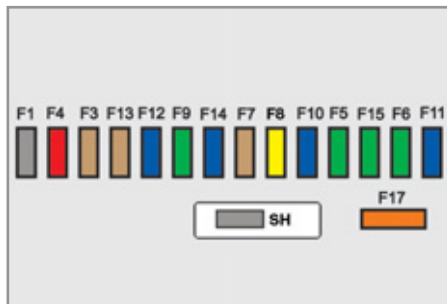


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G37	30 A	Alimentación caja techo escamoteable
G38	20 A	Amplificador Hi-Fi
G39	20 A	Asientos calefactados conductor y acompañante
G40	40 A	Alimentación caja de servicio remolque

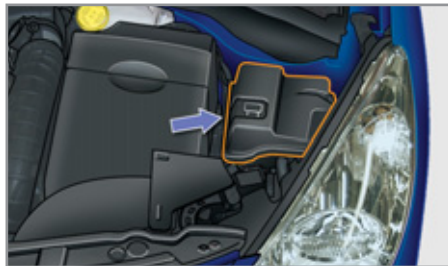
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	-	No utilizado
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos
F4	10 A	Contactador pedal de embrague, toma diagnosis, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, bomba filtro de partículas (diésel)
F5	30 A	Elevalunas eléctricos traseros, techo escamoteable
F6	30 A	Elevalunas eléctricos delanteros, alimentación retrovisores abatibles
F7	5 A	Luz de techo delantera, lectores de mapa, luz parasol, luz de guantera



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Radioteléfono, pantalla multifunción, mandos en el volante, detección de subinflado, caja de servicio remolque, alarma (accesorios)
F9	30 A	Toma 12 V delantera, luz de techo delantera, lectores de mapa, luz parasol, luz de guantera
F10	15 A	Sirena alarma, calculador alarma, faros direccionales
F11	15 A	Toma diagnosis, contactor antirrobo corriente débil, calculador caja de velocidades automática
F12	15 A	Sensor de luminosidad, caja de servicio remolque, techo escamoteable
F13	5 A	Caja de servicio motor, relé ABS, contactor bifunción freno
F14	15 A	Cuadro de a bordo, pantalla de los testigos de cinturones, reglaje faros, aire acondicionado, autorradio, kit manos libres, calculador ayuda al estacionamiento trasero
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera y retrovisores exteriores
SH	-	Shunt PARQUE

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre con precaución la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

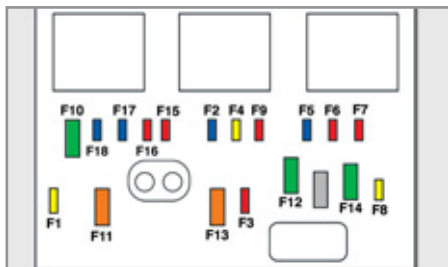
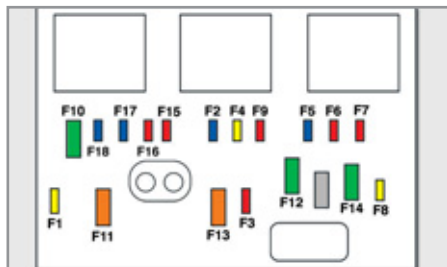


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor y relé de mando GMV, electroválvulas distribución y cánister (1,6 l THP 16 V), caudalímetro de aire (diésel), bomba de inyección (diésel), sonda presencia de agua en el gasoil (diésel), electroválvulas EGR, calentador de aire (diésel)
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Lavaparabrisas delantero
F4	20 A	Lavafaros
F5	15 A	Bomba de carburante (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 l THP 16 V)
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, caja de velocidades automática
F7	10 A	Dirección asistida eléctrica, faros direccionales, relé de mando faros direccionales, caja de conmutación y protección (diésel)
F8	20 A	Mando del motor de arranque
F9	10 A	Calculador ABS/ESP, contactor pedal de freno
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores)
F11	40 A	Ventilador climatización
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas delantero
F13	40 A	Alimentación caja servicio inteligente (+ después contacto)



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F14	30 A	Calentador gasoil (diésel)
F15	10 A	Luz de carretera izquierda
F16	10 A	Luz de carretera derecha
F17	15 A	Luz de cruce izquierda
F18	15 A	Luz de cruce derecha

Tabla de los maxi-fusibles

	Fusible N°	Intensidad	Funciones
Caja 1	MF1*	70 A	Grupo motoventilador
	MF2*	20 A/30 A	Bomba ABS/ESP
	MF3*	20 A/30 A	Electroválvulas ABS/ESP
	MF4*	60 A	Alimentación caja servicio inteligente
	MF5*	60 A	Alimentación caja servicio inteligente
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 I THP 16 V)
	MF7*	80 A	Caja de fusibles habitáculo
	MF8*	-	No utilizado
Caja 2	MF9*	80 A	Caja de calentamiento (diésel)
	MF10*	80 A	Dirección asistida eléctrica
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16 V)

* Los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención está reservada a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

BATERÍA

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



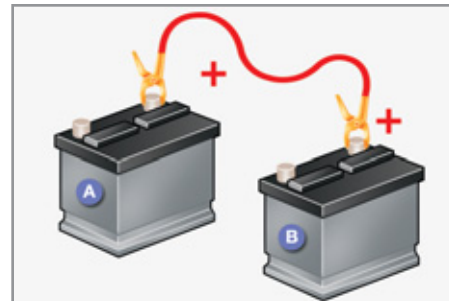
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

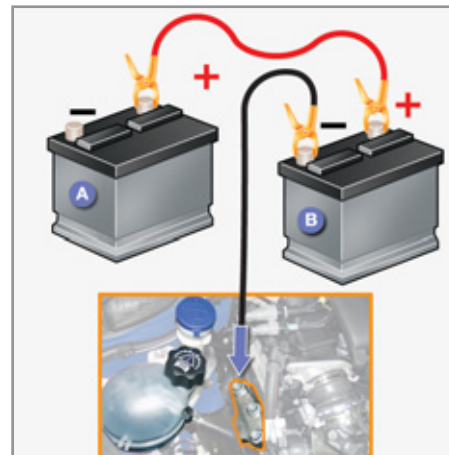
- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de sujeción del capó.
- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+).

Arranque a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



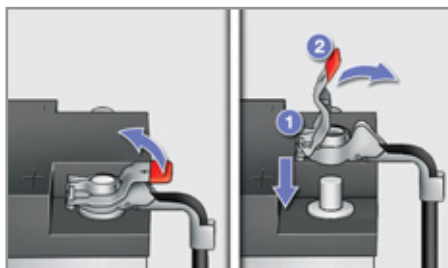
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro a la masa desplazada del vehículo.
- ☞ Arranque el otro vehículo.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Desconexión de los cables



- ☞ Levante el mando de bloqueo al máximo.

Reconexión de los cables

- ☞ Coloque la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **2**.

Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Le aconsejamos que, si va a realizar una parada prolongada de más de un mes, desconecte la batería.



No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- los elevalunas eléctricos secuenciales,
- el sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, unas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, la luz de techo...

Entrada en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se ha empezado una maniobra de techo, ésta se terminará, pero no se podrá iniciar un nuevo ciclo.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo del arranque del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Modo operativo para cambiar una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utilaje.

Desmontaje de una escobilla delantera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

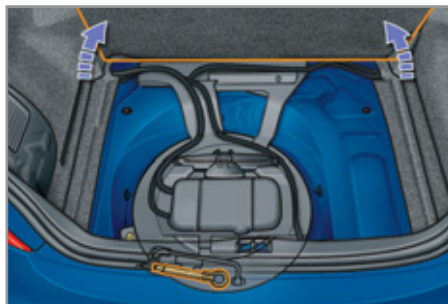
Montaje de una escobilla delantera

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado del pasajero del vehículo.
- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilillaje



La anilla de remolcado está situada en un soporte en el fondo del maletero, debajo del suelo.

Para acceder a ella:

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo,
- ☞ saque la anilla de remolcado del soporte.

Remolcado del vehículo

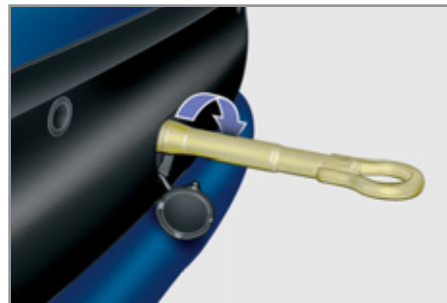


- ☞ En el paragolpes delantero, tire de la tapa para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

i ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

No respetar esta particularidad puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

! Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para informarse sobre las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el recalentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

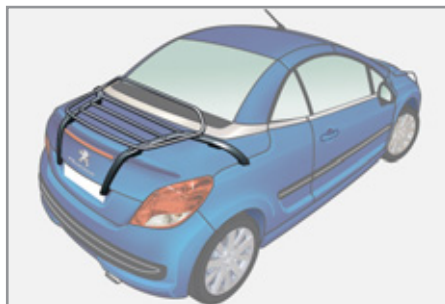
☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO



Un porta-equipajes de maletero, concebido específicamente para su coupé-cabriolet, está disponible en accesorios en la Red PEUGEOT.

Respete las recomendaciones del fabricante para su montaje y su utilización.



A la hora de cargarlo, procure no tapar el tercer piloto de stop y la matrícula.

Una vez cargado, no realice ninguna maniobra de techo.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Deflectores de puertas, persianas laterales y persiana trasera, percha fija en el reposacabezas, reposabrazos central delantero, colocación debajo de la bandeja, ayuda al estacionamiento delantera y trasera...

"Soluciones de transportes":

Depósito de maletero, red de sujeción, encendedor de cigarrillos, barras de techo, portabicicletas en el enganche, portabicicletas en las barras de techo, portaesquís, maletero de techo...

El montaje del enganche del remolque necesita imperativamente ser realizado por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

"Estilo":

Pomo de aluminio, deflector, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas de retrovisores cromadas, kit carrocería.

"Seguridad":

Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, cojín elevador y asientos para niños, aparato para control de alcoholemia, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, umbrales de puertas de aluminio o PVC...

"Multimedia":

Autoradios, navegadores, kit de manos libres, cambiador de CD, altavoces, lector de DVD, kit de conexión para lector de MP3 o CD, USB Box...

Del mismo modo, encontrará productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido limpiaparabrisas...) y recargas (cartuchos para el kit de reparación provisional de neumáticos...) en la red PEUGEOT.

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
MOTORES GASOLINA	1,6 litros VTi 120 cv		1,6 litros THP 156 cv
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Cilindrada (cm³)	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88		115
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	5 750		5 800
Par máximo: norma CEE (Nm)	160		240
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250		1 400
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si		Si
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	1,6 litros VTi 120 cv		1,6 litros THP 156 cv
Cajas de cambios	Manual	Auto.	Manual
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 417	1 455	1 484
- Carga útil	292	312	290
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 709	1 767	1 774
- Masa total rodante autorizada (MMA)			
en pendiente 12%	2 559	2 647	2 664
- Remolque con frenos (en el límite del MMA)			
en pendiente 10% ó 12%	-	-	-
- Remolque con frenos* (con compensación de en el límite de la MMA)	1 040	1 060	1 060
- Remolque sin frenos	600	600	600
- Peso recomendado en la lanza	42	43	43

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS	
MOTOR DIESEL	1,6 litros HDI 112 cv
CAJA DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)
Cilindrada (cm³)	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)	80
Régimen de potencia máximo (r.p.m)	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	240
Régimen de par máximo (r.p.m)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Si
Filtro de partículas	Si
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	3,75

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)	
Motor Diésel	1,6 litros HDI 112 cv
Caja de cambios	Manual
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 475
- Carga útil	308
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 783
- Masa total rodante autorizada (MMA)	
en pendiente 12%	2 673
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	
en pendiente 10% ó 12%	-
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 070
- Remolque sin frenos	600
- Peso recomendado en la lanza	43

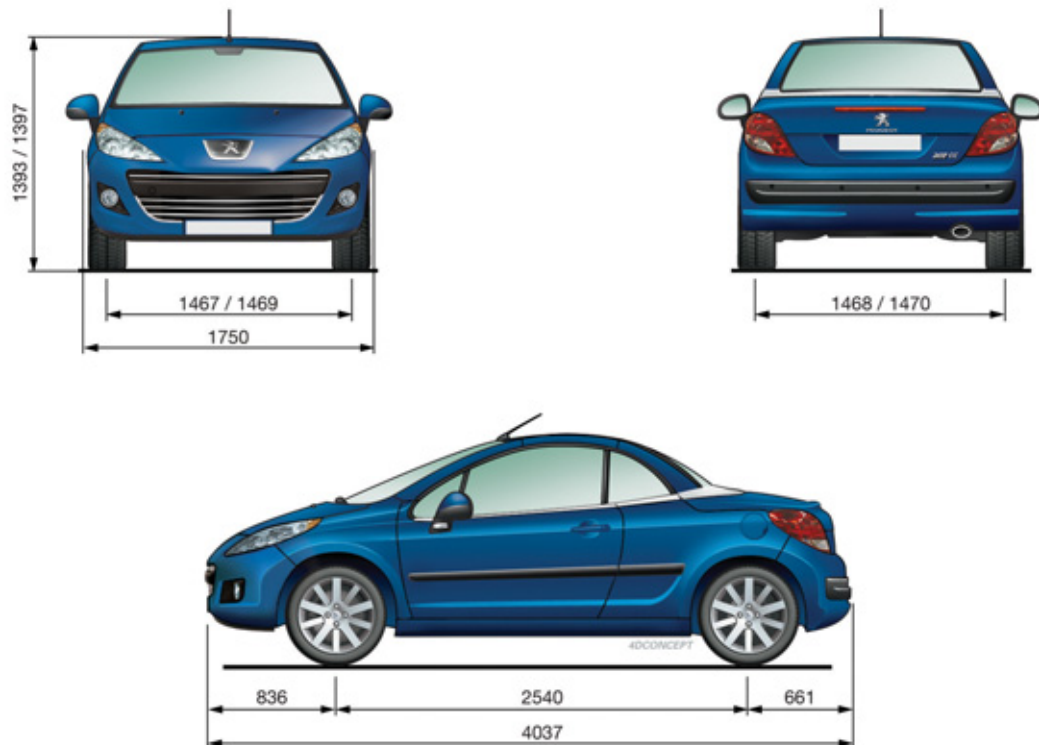
* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

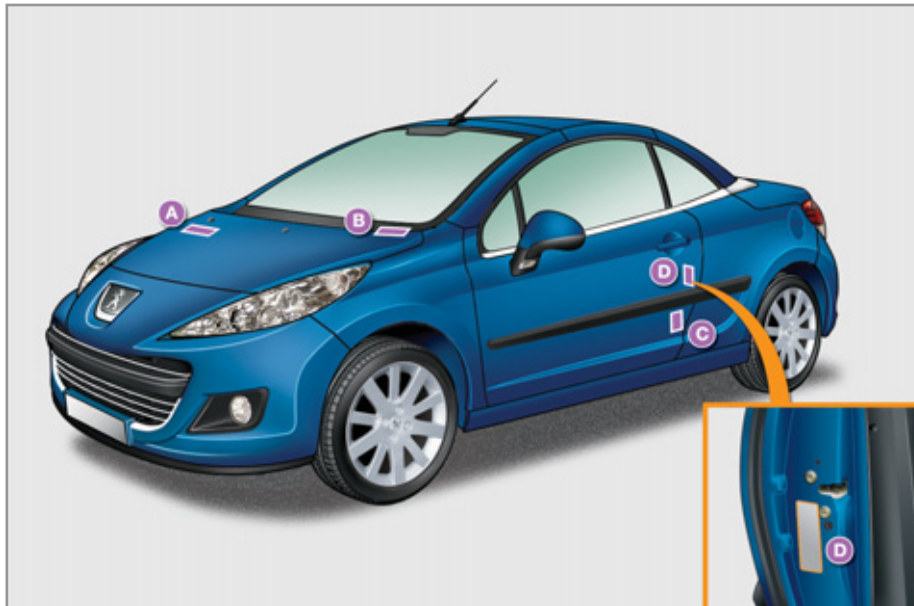
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del filtro habitáculo.

B. Número de serie en el panel de instrumentos.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Número de serie en el chasis.

Este número está inscrito en una etiqueta adhesiva pegada en la entrada de puerta, cerca de la armella de la puerta conductor.

D. Etiqueta fabricante.

Esta etiqueta está pegada en el canto de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- las presiones de inflado asociadas,
- la referencia del color de la pintura.



Las ruedas equipadas con neumáticos 205/45 R17, no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte la Red PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

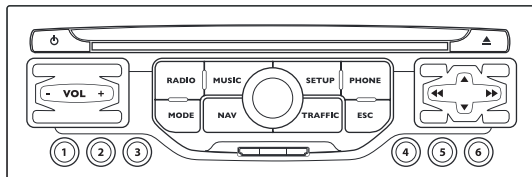


Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA POR TARJETA DE MEMORIA SD



El WIP Nav está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Para instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que configuren el sistema.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben efectuarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el WIP Nav se apaga al activarse el modo economía de energía.



Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles a lo largo del año.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	158
02	Mandos en el volante	p.	159
03	Funcionamiento general	p.	160
04	Navegación - Guiado	p.	163
05	Información de tráfico	p.	171
06	Radio	p.	173
07	Reproductores de soportes musicales	p.	174
08	Teléfono Bluetooth	p.	177
09	Configuración	p.	180
10	Menú de la pantalla	p.	181
	Preguntas frecuentes	p.	185

01 PRIMEROS PASOS

Con el motor parado:

- Pulsación breve: Activación/Desactivación.
- Pulsación prolongada: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute en la radio.

Con el motor en marcha:

- Pulsación breve: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute en la radio.
- Pulsación prolongada: el sistema se reinicia.

Pulsación prolongada: acceso a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ambientes musicales, loudness, corrección automática del volumen, iniciar los ajustes.

Acceso al Menú de radio.
Visualización de la lista de emisoras.

Acceso al Menú de música.
Visualización de las pistas.

Botón giratorio de selección en la pantalla y en función del contexto del menú.

Pulsación breve: menú contextual o validación.

Pulsación prolongada: menú contextual específico de la lista visualizada.

Acceso al Menú "SETUP".
Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.

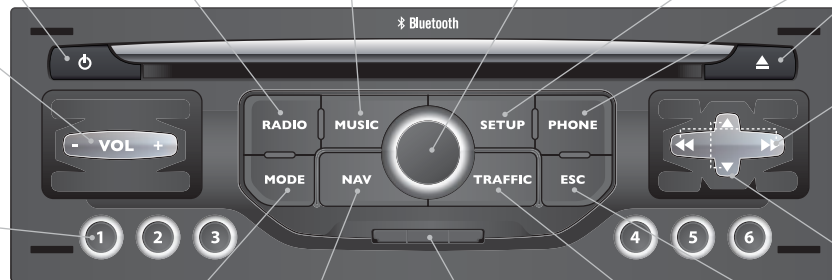
Acceso al Menú teléfono.
Visualización del diario de las llamadas.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora que se está escuchando.



Expulsión del CD.

Selección de la emisora anterior/siguiente.

Selección de la pista anterior/siguiente del CD o del MP3.

Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.

Selección de la emisora anterior/siguiente de la lista.

Selección de la carpeta anterior/siguiente del MP3.

Selección de la página anterior/siguiente de una lista.

Acceso al Menú "MODE".

Selección de la visualización sucesiva de:

Radio, Tarjeta, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú navegación.
Visualización de los últimos destinos.

Lector de la tarjeta SD de navegación únicamente.

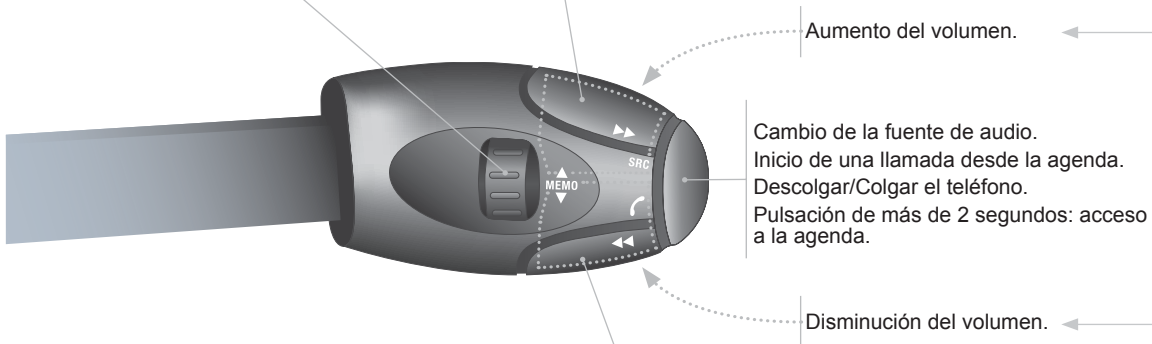
Acceso al Menú tráfico.
Visualización de las alertas de tráfico en curso.

ESC: abandono de la operación en curso.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la siguiente pista.
CD: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.
Inicio de una llamada desde la agenda.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

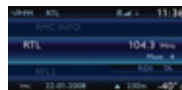
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: pulsación continua: retroceso rápido.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

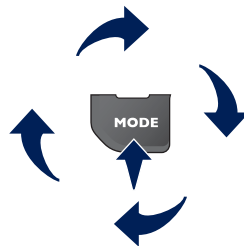
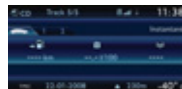


TELÉFONO

(si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR

(si hay un guiado en curso)



SETUP:

idiomas*, fecha y hora*, pantalla, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

información TMC y mensajes.



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Al pulsar el botón giratorio OK, se accederá a los menús de accesos directos siguiendo la visualización en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 Interrumpir guiado
- 1 Repetir mensaje
- 1 Desviar trayecto
- 1 Información ruta
- 2 Mostrar destino
- 2 Información trayecto
- 3 Criterios de guiado
- 3 Criterios de exclusión
- 3 N° de satélites
- 2 Mover el mapa
- 1 Mensaje vocal
- 1 Opciones de guiado

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 Registro de alertas
- 1 Estado de las funciones

TELÉFONO:

- 1 Finalizar llamada
- 1 Llamada en espera
- 1 Llamar
- 1 Tonos DTMF
- 1 Modo privado
- 1 Micro desconectado

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 Info. tráfico (TA)
- 1 Opciones de reproducción
 - 2 Normal
 - 2 Aleatoria
 - 2 Repetir carpeta
 - 2 Introducir pista
- 1 Seleccionar fuente

RADIO:

- 1 En modo FM
 - 2 Info. tráfico (TA)
 - 2 RDS
 - 2 Radiotexto
 - 2 Modo regional
 - 2 Banda AM
- 1 En modo AM
 - 2 Info. tráfico (TA)
 - 2 Refstablecer lista de AM
 - 2 Banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 Interrumpir guiado/Retomar guiado
- 1 Destino
- 1 POI
- 1 Info del lugar
- 1 Reglaje de mapa
- 1 Desplazar mapa

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

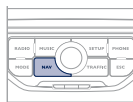
ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador.
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.
Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



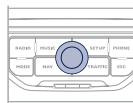
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

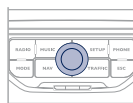


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

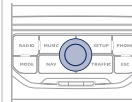


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

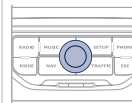
Introducir nuevo destino



5



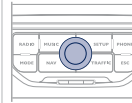
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



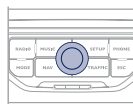
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



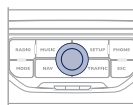
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

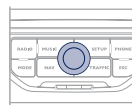


9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos



Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

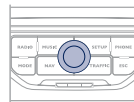


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

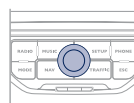


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

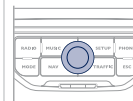


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

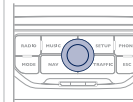


5



Seleccione "Asignar a 'mi domicilio'" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia 'mi domicilio'" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

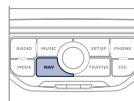
El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.

Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

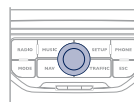


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

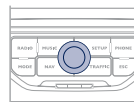


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

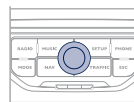


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta



5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica

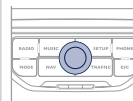


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

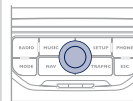


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

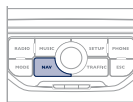
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

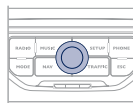


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

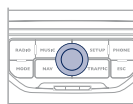


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

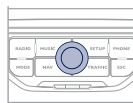


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

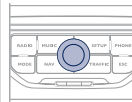


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

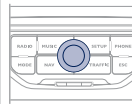


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular

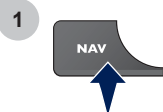


Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

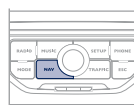
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).



Pulse la tecla NAV.



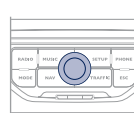
Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

Búsqueda de POI



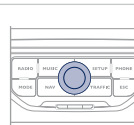
Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI cerca



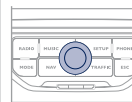
Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad

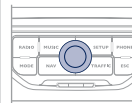


Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.



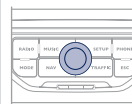
Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Haga zoom en este icono para detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en cada país.

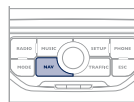
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

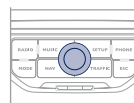


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

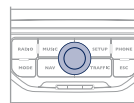


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

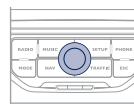


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



i

Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deselectione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

💡

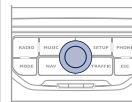
Solo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

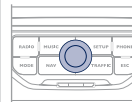


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



i

ACTUALIZAR LOS POI

El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web "wipinforadars.fr".

Es necesario que el reproductor sea compatible con SDHC (High Capacity).

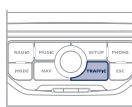
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



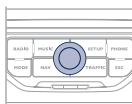
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3

Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

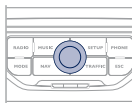
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.



4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

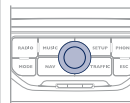


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan. Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



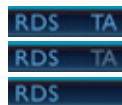
Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

i



- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

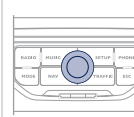
El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



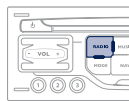
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

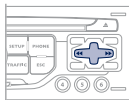
1



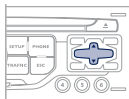
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

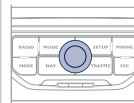
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

Radiotexto

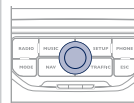
Programa regional

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con la velocidad más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El WIP Nav solo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Se recomienda escribir los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

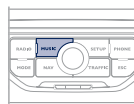
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

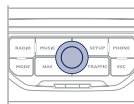
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

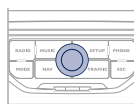


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

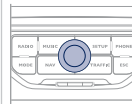
Seleccionar música



4



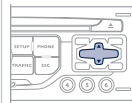
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



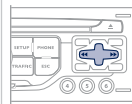
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a la toma audio JACK o al puerto USB, con un cable audio adecuado.

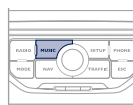


2



Pulse la tecla MUSIC y vuelva a pulsar la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

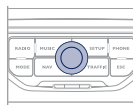


3



Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

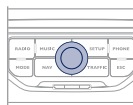
Dispositivo externo



4



Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



VINCULAR UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1

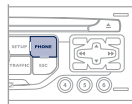
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2



Pulse la tecla PHONE.



3



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4

Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.

Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.

Un mensaje confirmará la vinculación.



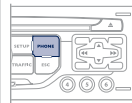
La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).



Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONECTAR UN TELÉFONO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1

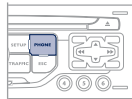
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.
Un mensaje confirmará la conexión.



2



Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

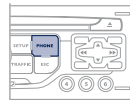


Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1



Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.

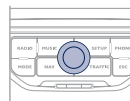


2



Seleccione "Conectar teléfono".
Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

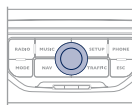
2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí

No

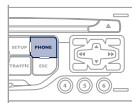


3

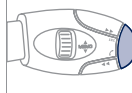


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

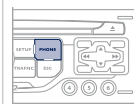


REALIZAR UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2

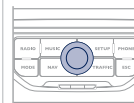


Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono). Pulse el extremo del mando en el volante durante más de dos segundos para acceder a la agenda.



Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.



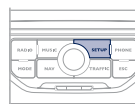
Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones tales como:
Borrar entrada
Borrar lista

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

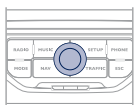
! Es necesario volver a realizar este ajuste cada vez que se desconecta la batería.

1  Pulse la tecla SETUP.



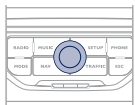
2  Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

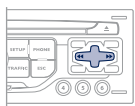


3  Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar fecha y hora

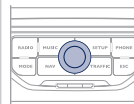


4  Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales y válidelos con el botón giratorio.

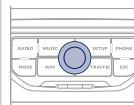


La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

5  Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6  Valide el formato deseado con el botón giratorio. Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio. Pulse la tecla SETUP durante más de 2 segundos para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1
- 2 OPCIÓN A
- 3 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...



Menú "Tráfico"

- 1
- 2 Todos los mensajes de la ruta
- 2 Mensajes de alerta de la ruta
- 2 Sólo mensajes de alerta
- 2 Todos los mensajes
- 2 Filtro geográfico
- 3 En un radio de 3 km
- 3 En un radio de 5 km

- 3 En un radio de 10 km
- 3 En un radio de 50 km
- 3 En un radio de 100 km



Menú "Música"

- 1
- 2 Elegir la fuente
- 2 Ajustar sonido
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Ninguno
- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno

- 4 Vocal

- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Inicializar ajustes de audio



Menú "Radio"

- 1
- 2 Banda AM/FM
- 3 Banda FM
- 3 Banda AM
- 2 Elegir la frecuencia
- 2 Ajustes de audio
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 **Loudness**
- 3 **Corrección automática del volumen**
- 3 **Inicializar ajustes de audio**

Menú "Navegación"

- 1 **Detener guiado/Retomar guiado**
- 2 **Introducir un destino**
- 3 **Introducir una nueva dirección**
 - 4 País
 - 4 Ciudad
 - 4 Calle
 - 4 Número de portal

- 4 **Iniciar guiado**
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en mapa
- 3 **Guiar a "mi domicilio"**
- 3 **Desde la agenda**
- 3 **Desde los últimos destinos**
- 3 **Información de emisora TMC**
- 2 **Etapas**
- 3 **Añadir etapa**
 - 4 Introducir una nueva dirección
 - 4 Guiar hacia "mi domicilio"
 - 4 Desde la agenda
 - 4 Selección entre los últimos destinos

- 3 **Optimizar itinerario**
- 3 **Sustituir etapa**
- 3 **Suprimir etapa**
- 3 **Volver a calcular itinerario**
- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta
- 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 **Buscar puntos de interés**
- 3 **Cercanos**
- 3 **Cercanos al destino**
- 3 **En una ciudad**
- 3 **En un país**
- 3 **A lo largo de la ruta**
- 2 **Opciones de guiado**
- 3 **Criterios de guiado**
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

3 **Tener en cuenta tráfico**

4 Sin desvío

4 Con confirmación

3 **Criterios de exclusión**

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 **Volver a calcular la ruta**

2 **Reglajes**

3 **Volumen de los mensajes vocales**

3 **Puntos de interés en el mapa**

3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual en proximidad

4 Aviso acústico en proximidad

PHONE

1 **Menú "Teléfono"**

2 **Marcar número**

2 **Marcar desde la agenda**

2 **Registro de llamadas**

2 **Conectar un teléfono**

3 **Buscar un teléfono**

3 **Teléfonos conectados**

4 Desconectar teléfono

4 Volver a nombrar teléfono

4 Suprimir teléfono

4 Suprimir todos los teléfonos

4 Mostrar detalles

2 **Reglajes**

3 **Seleccionar tono de llamada**

3 **Ajustar volumen del tono**

3 **Introducir número de buzón de voz**

SETUP

1 **Menú "SETUP"**

2 **Idioma***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Português**

2 **Fecha y hora***

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de la fecha**

3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

2 Pantalla

3 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Color mapa

4 Mapa en modo día

4 Mapa en modo noche

4 Mapa en modo automático día/noche

2 Parámetros del vehículo**

3 Información del vehículo

4 Registro de alertas

4 Estado de las funciones

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

2 Parámetros del sistema

3 Restaurar configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

** Los parámetros varían según el vehículo.

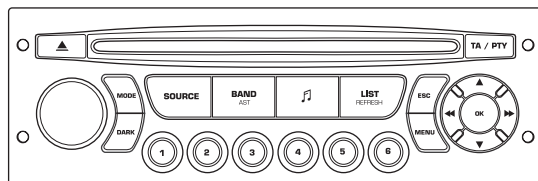
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH



El WIP Sound está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Para instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben efectuarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p. 190
02	Mandos en el volante	p. 191
03	Menú general	p. 192
04	Audio	p. 193
05	Reproductor USB - WIP Plug	p. 196
06	WIP Bluetooth	p. 199
07	Configuración	p. 202
08	Menús de la pantalla	p. 204
	Preguntas frecuentes	p. 209

01 PRIMEROS PASOS



* Disponible según versión.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

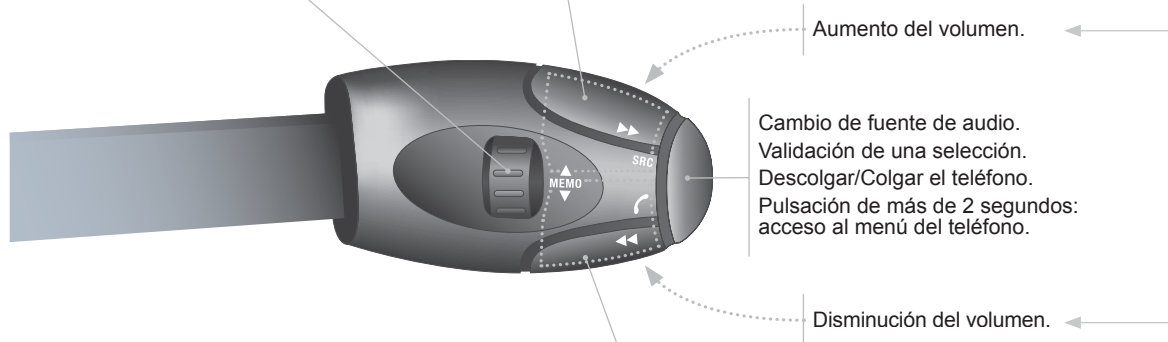
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

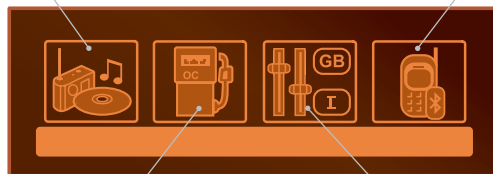
Salto en la lista.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA MONOCROMA C

FUNCIONES DE AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.



ORDENADOR DE A BORDO: introducción de las distancias, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



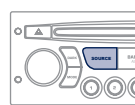
Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO

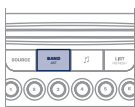


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

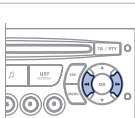
- 1**  Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



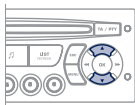
- 2**  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



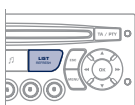
- 3**  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4**  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.



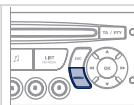
-   Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



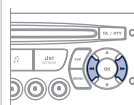
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RDS

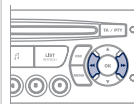
- 1**  Pulse la tecla MENU.



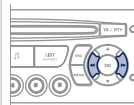
- 2**  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



- 3**  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



- 4**  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



-  En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

-  Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



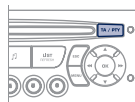
La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1

TA / PTY



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

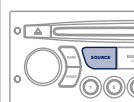
Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1

SOURCE



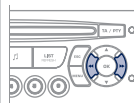
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.

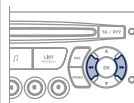


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.



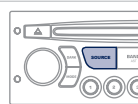
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



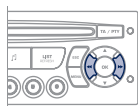
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

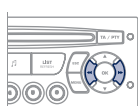


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos y los porcentajes de compresión compatibles están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción solo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



CONECTAR UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

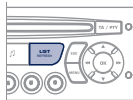
UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

2

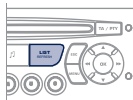
Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.



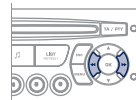
Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



3



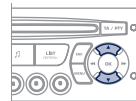
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONECTAR REPRODUCTORES APPLE® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®). Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA RCA



La entrada auxiliar RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

1

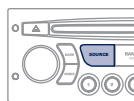
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

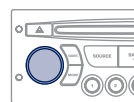
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(Disponible según el modelo y la versión)

VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Remítase a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).

1

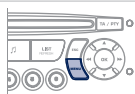
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



Pulse la tecla MENU.

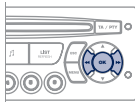


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.



El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras. Pulse OK para validar.



8

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.



La conexión automática autorizada se activa únicamente después de haber configurado el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas transcurrido el tiempo de sincronización.

06 WIP BLUETOOTH



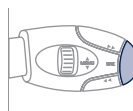
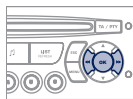
RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla del vehículo.

2



Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse el mando del volante para aceptar la llamada.

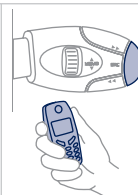
REALIZAR UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

2

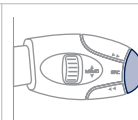
Pulse durante más de dos segundos el mando del volante para acceder a la agenda, y después, navegue utilizando el botón giratorio.

o
para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.



COLGAR UNA LLAMADA

- 1 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos el mando del volante. Valide pulsando OK para colgar la llamada.



06 WIP BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1

Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Véanse etapas de la 1 a la 9 en las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



2

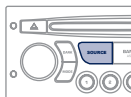
Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

** En algunos casos, la lectura de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.

*** Si el teléfono admite esta función.

07 CONFIGURACIÓN

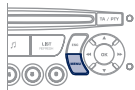


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA A

1



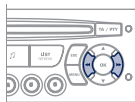
Pulse la tecla MENU.



2



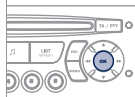
Selecione con las flechas la función
AJUSTES DE LA PANTALLA.



3



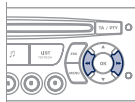
Pulse para validar la selección.



4



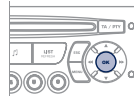
Selecione con las flechas la función
AÑO.



5



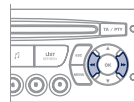
Pulse para validar la selección.



6



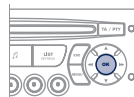
Ajuste el parámetro.



7



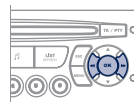
Pulse para validar la selección.



8



Repita desde el paso 1 y configure
los ajustes MES, DÍA, HORA y
MINUTOS.



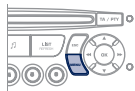
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



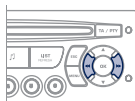
Pulse la tecla MENÚ.



2



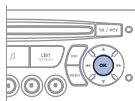
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



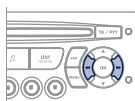
Pulse para validar la selección.



4



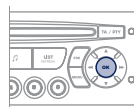
Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



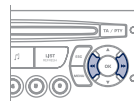
Pulse para validar la selección.



6



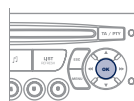
Seleccione con las flechas la función AJUSTE FECHA Y HORA.



7



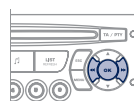
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla, y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

01:17 20°
27 MAY 2011

MONOCROMA A



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
- 3 OPCIÓN A1
- 3 OPCIÓN A2
- 2 OPCIÓN B...

1 RADIO-CD

- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 2 LIMPIAPARABRISAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 OPCIONES

- 2 DIAGNÓSIS
- 3 CONSULTAR
- 3 ABANDONAR

08 MENÚS DE LA PANTALLA

01:17 20°
27 MAY 2011
100 km/h

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: °CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS DE CARBURANTE:
KM/L - L/100 - MPG

1 AJUSTES DE LA PANTALLA

2 AÑO

2 MES

2 DÍA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

08 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:



RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

08 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENU, puede visualizar:



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualización radiotexto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 MODOS DE REPRODUCCIÓN

3 repetición álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 activar/desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 Distancia: x km

2 REGISTRO DE LAS ALERTAS

3 Diagnósis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

3 Funciones activadas o desactivadas

* Los parámetros varían según el vehículo.

08 MENÚS DE LA PANTALLA



PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

1 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 ajuste luminosidad-video

4 video normal

4 video inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajuste fecha y hora

4 ajuste día/mes/año

4 ajuste hora/minuto

4 elegir modo 12 h/24 h

3 elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELEGIR EL IDIOMA



TELÉFONO BLUETOOTH

2 CONFIGURAR BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos vinculados

4 Eliminar un aparato vinculado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Registro de llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

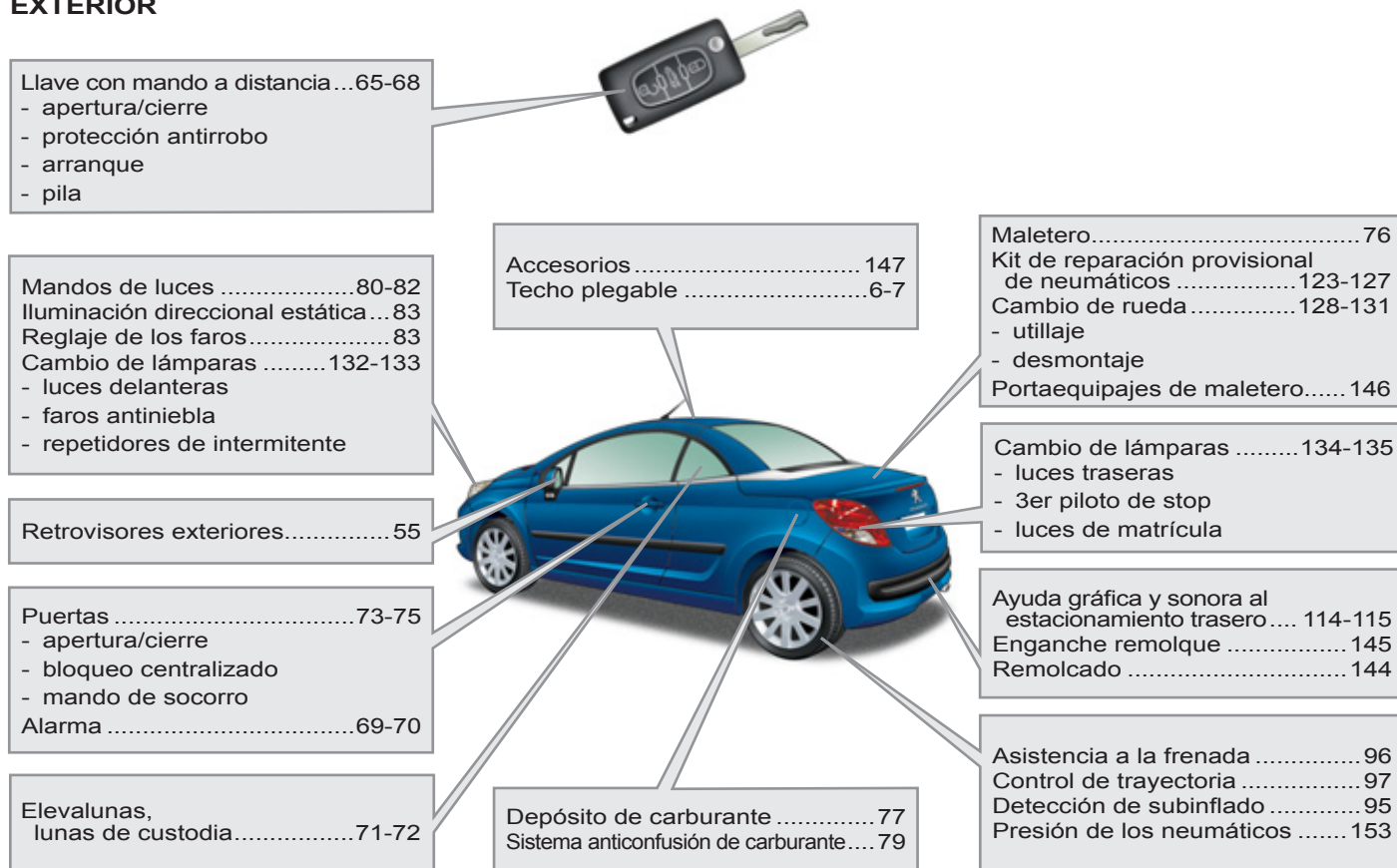
* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

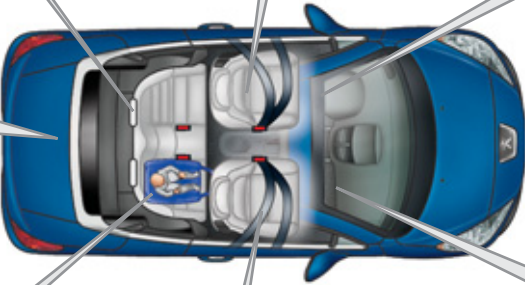
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR



INTERIOR



Arcos de seguridad.....98	Asientos delanteros.....52-54 Asientos traseros.....54	Airbags101-104
Acondicionamientos del maletero ...60-61 - toldo - red antimovimiento (windstop) - correa de sujeción Instalación de la red antimovimiento62-64		Guantera.....59 Neutralización airbag pasajero 102
Asientos para niños86-88 Fijaciones Isofix.....90-92	Cinturones de seguridad98-100	

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados	20
Testigos	21-27
Indicadores	28-31
Indicador de cambio de velocidad	106
Botones	32
- cuentakilómetros parcial	
- reostato de luces	

Mandos de luces	80-82
Reglaje de los faros	83

Retrovisores exteriores	55
Elevallunas	71-72

Fusibles panel de instrumentos	136-138
Apertura del capó	117

Limitador de velocidad	110-111
Regulador de velocidad	112-113

Pantalla multifunción	33-41
Testigos de cinturón	99
Señal de emergencia	94



Reglaje del volante	54
Claxon	94

Luces de techo	85
Retrovisor interior	56
Parasol	57

Mandos del limpiaparabrisas	84-85
Ordenador de a bordo	42-44

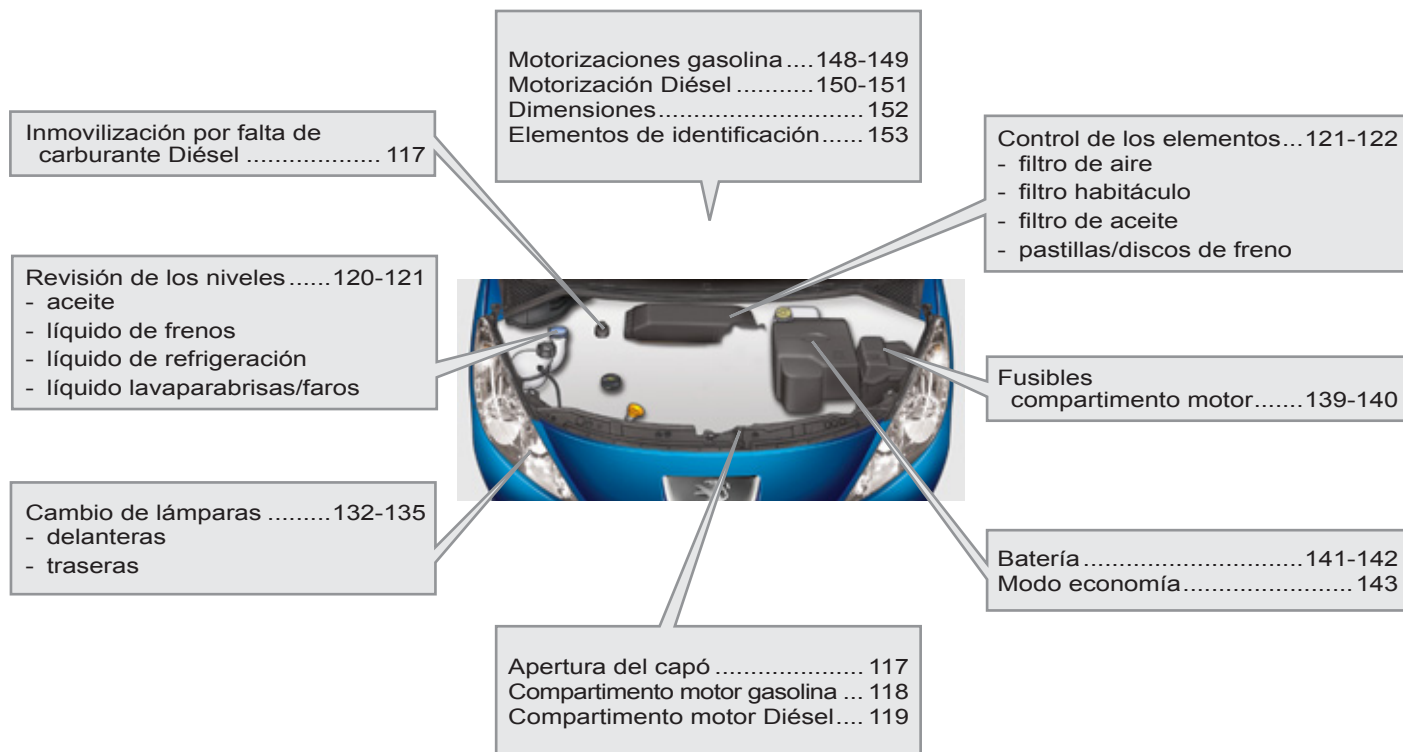
WIP Nav	157-188
Ajuste de la fecha/hora	180
WIP Sound	189-210
Ajuste de la fecha/hora	202, 203
Llamada de emergencia o de asistencia	93, 155

Ventilación	45-46
Calefacción	47-48
Aire acondicionado manual	47-49
Aire acondicionado automático	50-51

Acondicionamientos interiores	58-59
- guantera	
- toma accesorios 12V/toma USB	

Caja de cambios	105-106
Freno de estacionamiento	105
Mando del techo plegable	6-7
Mando de las cuatro lunas	72

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS-MANTENIMIENTO



A

Acceso a las plazas traseras	52
Accesorios	147
Acondicionamientos	58
Acondicionamientos del maletero	60
Acondicionamientos interiores	58
Actualización zonas de riesgos	170
Airbag rodillas	103
Airbags	101
Airbags frontales	101
Airbags laterales	103
Aireación	18
Aire acondicionado	18
Aire acondicionado automático	46, 50
Aire acondicionado manual	46, 47
Aireadores	45
Alarma	69
Alfombrilla	57
Antiarranque electrónico	66, 68
Antipatinado de las ruedas (ASR)	97
Antirrobo	66
Apertura de las lunas	71
Apertura de las puertas	73, 75
Apertura de la tapa de carburante	77
Apertura del capó motor	117
Apertura del maletero	76
Apertura del techo desplegable	4
Arcos de seguridad	98
Arranque del vehículo	67, 107
Asientos delanteros	52
Asientos para niños clásicos	86, 88, 89
Asientos para niños ISOFIX	90-92
Asientos térmicos	52
Asientos traseros	54, 98
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	96
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	114

B

Batería	121, 141
Bloqueo centralizado	74
Bloqueo de las puertas	65
Bloqueo del maletero	76
Bloqueo desde el interior	74
Bluetooth	
(kit manos libres)	177, 178, 199
Bluetooth (teléfono)	177, 178
Bocina	94

C

Caja de cambios automática	107, 121
Caja de cambios manual	105, 106, 121
Caja de fusibles compartimento motor	136
Caja de fusibles panel de instrumentos	136
Calefacción	18, 47
Cambio de la pila del telemando	67
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	143
Cambio de una lámpara	132, 134
Cambio de una rueda	128
Cambio de un fusible	136
Capacidad del depósito de carburante	77
Capó motor	117
Características técnicas	148, 150
Carburante	18, 78
Carburante (depósito)	77, 79
Carga	18, 146
Carga de la batería	141
Cargas remolcables	148, 150

CD MP3	175, 195
Cebado del circuito de carburante	117
Cierre del portón trasero	76
Cierre del techo desplegable	4
Cinturones de seguridad	98, 100
Claxon	94
Combinados	20
Compartimentos de colocación en las puertas	58
Conducción económica	18
Consumo de carburante	18
Contador	20
Contador kilométrico parcial	32
Control del nivel de aceite motor	30
Control de presión (con kit)	123
Control dinámico de estabilidad (ESP)	97
Controles	118, 119, 121
Correa de sujeción	60
Cuentarrevoluciones	20

D

Delastrado (modo)	143
Depósito de carburante	77, 79
Desbloqueo	65
Desbloqueo del maletero	65, 76
Desbloqueo desde el interior	74
Desempañado	47
Desescarchado	47, 49
Desmontaje de la alfombrilla	57
Desmontaje de una rueda	128
Detección de subinflado	95
Dimensiones	152
Discos de frenos	121

E

Eco-conducción	18
Eco-conducción (consejos)	18
Economía de energía (modo)	143
Elementos de identificación	153
Elevalunas	71
Enganche remolque	145
Entrada auxiliar	176, 196, 198
Entrada de aire	47, 50
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	143
ESP/ASR	97
Espejo de cortesía	57
Estacionamiento (ayuda)	114
Etiquetas de identificación	153

F

Fachada de mando	158
Faros antiniebla delanteros	80, 132
Faros direccionales	83, 132
Fecha (ajuste)	180, 202, 203
Fijaciones ISOFIX	90
Filtro de aceite	121
Filtro de aire	121
Filtro de partículas	121
Filtro habitáculo	121
Follow me home	80
Freno de estacionamiento	105, 121
Función autopista (intermitentes)	93
Fusibles compartimento motor	136
Fusibles panel de instrumentos	136

G

G.P.S.	163
Gato	128
Guantera	59
Guiado	163

H

Hora	33
Hora (reglaje)	180, 202, 203

I

Iluminación automática de las luces	82
Iluminación automática de las luces de emergencia	94
Iluminación de aparcamiento	80, 82
Iluminación del panel de instrumentos	32
Iluminación direccional estática	83
Iluminación interior	85
Indicador de cambio de marcha	106
Indicador de mantenimiento	28, 29
Indicador de nivel de aceite motor	30
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	31
Indicadores de dirección (intermitentes)	93, 132, 134
Indicador nivel de carburante	77
Inflado de los neumáticos	18
Inflado ocasional (con kit)	123
Información del tráfico en autopista (TA)	172, 173, 194

Información de tráfico (TMC) ...	171, 172
Intermitentes	93, 132
ISOFIX (fijaciones)	90

K

Kit antinchazo	123
Kit de reparación provisional de neumáticos	123
Kit manos libres	177, 178, 199

L

Lámparas (sustitución)	132
Lavafaros	84
Lavaparabrisas	84
Lectores de mapa	85
Limitador de velocidad	110
Limpiaparabrisas	84
Llamada de avería	93, 156
Llamada de urgencia, Servicios	93, 156
Llave con telemando	65, 66, 68
Llave desmonta ruedas	128
Llenado del depósito de carburante	77-79
Localización del vehículo	66
Luces	80
Luces antiniebla traseras	80, 134
Luces de carretera	80, 132
Luces de cruce	80, 132
Luces de emergencia	94
Luces de marcha atrás	134
Luces de posición	80, 132, 134

Luces de stop	134
Luces diurnas	80
Luces indicadores de dirección	93
Luces matrícula	134
Luces traseras	134
Luneta trasera (desescarchado)	49
Luz de techo	85

M

Maletero	76
Mando de las cuatro lunas	71
Mando del autorradio en el volante ...	191
Mando del limpiaparabrisas	84
Mando de los asientos térmicos	52
Mando de los elevalunas	71
Mando del techo desplegable	4
Mando de luces	80
Mando de socorro de las puertas	75
Mantenimiento corriente	18
Masas	148, 150
Medio ambiente	18, 68
Menú de la pantalla	181, 204, 206
Menú general	192
Menús abreviados	161, 162
Modo delastrado	143
Modo economía de energía	143
Montaje de una rueda	128
Motor Diesel	78, 117, 119
Motor gasolina	78, 118
Motorizaciones	148, 150
MP3 (cd)	175, 195

N

Navegación	163
Neumáticos	18
Neutralización del airbag pasajero	101
Niños	88, 89, 91, 92
Nivel de aceite	30, 120
Nivel de aditivo gasoil	120
Nivel del líquido de frenos	120
Nivel del líquido del lavafaros	120
Nivel del líquido del lavaparabrisas ...	120
Nivel del líquido de refrigeración	120
Número de serie vehículo	153

O

Olvido de la llave	67
Olvido de las luces	80
Ordenador de a bordo	42, 43

P

Palanca caja de cambio	
automática	107
Palanca caja de cambios manual	105
Palanca de cambios	18
Pantalla color 16/9	40, 160, 181
Pantalla del combinado	20, 106
Pantalla monocromo	192, 204, 206
Pantalla multifunción	
(con autorradio)	35, 37, 40
Pantalla multifunción	
(sin autorradio)	33
Parada del vehículo	67, 107
Parasol	57
Pastillas de frenos	121

PEUGEOT CONNECT	
ASSISTANCE	156
PEUGEOT CONNECT SOS	156
Pila de telemando	67, 68
Pinchazo de una rueda	123, 128
Porta-equipajes de maletero	146
Porta-latas	58
Porta-mapas	58
Presión de inflado de los	
neumáticos	153
Protección para niños	86, 88-92
Puertas	73
Puesta a cero del contador	
kilométrico parcial	32
Puesta a cero del indicador de	
mantenimiento	29
Puesta al día de la fecha	202, 203
Puesta al día de la hora	202, 203

Q

Quedarse sin carburante	
(Diesel)	117

R

Radio	173, 193
Recargar la batería	141
Recirculación del aire	47, 50
Red antimovimiento	61, 62
Referencia color pintura	153
Regeneración filtro de partículas ...	121
Reglaje de la fecha	180, 203
Reglaje de la hora	33, 180, 203

Reglaje de la temperatura	47, 50
Reglaje del caudal de aire	47, 50
Reglaje de los asientos	52
Reglaje de los faros	83
Reglaje del reparto de aire	47, 50
Reglaje en altura y en profundidad del volante	54
Regulador de velocidad	112
Reiniciación de los elevallunas	71
Reiniciación del telemando	67
Reiniciación entreabrir las lunas	71
Remolcado de un vehículo	144
Remolque	145
Reostato de luces	32
Repetidor lateral (intermitente)	132
Reposacabezas delanteros	52
Reproductor CD MP3	175, 195
Reproductores de medios musicales	174
Reserva de carburante	77
Retrovisores exteriores	55
Retrovisor interior	56
Revisar los niveles	118-120
Revisiones	18, 28, 29
Revisiones corrientes	121
Rueda de repuesto	128

S

Seguridad para niños	91
Señal de emergencia	94
Señalizadores de a bordo	20
Sincronización del telemando	67
Sistema anticonfusión de carburante	79

Sistema de asistencia a la frenada	96
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia	96
Sistema de guiado embarcado	163
Sistemas ASR y ESP	97
Soporte de capó motor	117
Streaming audio Bluetooth	201
Subcapó motor	118, 119
Subinflado (detección)	95
Superbloqueo	65
Sustituir el filtro de aceite	121
Sustituir el filtro de aire	121
Sustituir el filtro habitáculo	121
Sustituir una lámpara	132, 134
Sustituir una rueda	128
Sustituir un fusible	136

T

Tablas de las masas	148, 150
Tablas de las motorizaciones	148, 150
Tablas de los fusibles	136
Tapa de carburante	77, 79
Techo desplegable	4
Teléfono	177, 178
Telemando	65, 68
Tercer piloto de stop	134
Testigo de alerta	24
Testigos de marcha	21, 23
Testigos luminosos	21, 23, 24
TMC (Información de Tráfico)	171
Toldo	61
Toma accesorios 12V	59
Toma auxiliar	176
Toma JACK	196

Tomas audio	59, 176, 196, 198
Tomas auxiliares	59, 196, 198
Toma USB	59, 196
Totalizador kilométrico	32

U

USB Box	59
---------------	----

V

Vaciado	120
Varilla nivel de aceite	30
Ventilación	45, 46
Volante (reglaje)	54

W

Windstop	61, 62
WIP Nav	40, 158, 160, 181
WIP Plug	196
WIP Sound	189, 204, 206

Z

Zonas de riesgos (actualización)	170
---	-----





Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregarlo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Creación

Imprimido en UE

Espagnol

07-11



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

