

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 208





Flipbook



La Guía de utilización.

La Guía de utilización en línea:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Podrá encontrar la Guía de utilización completa en línea en Internet.

¡Las últimas novedades se pueden visualizar a través del pictograma!



En la página de inicio que presenta la gama, seleccione el idioma, haga clic en la silueta y luego en la edición que le llevará a la primera fecha de matriculación.

Start MyPeugeot



Para descargar en su smartphone



La aplicación Start MyPeugeot está disponible para su vehículo y le permite conocer su nuevo Peugeot.

Resumen de los principales equipamientos y sus reglajes.

Acceso a algunas ayudas a la conducción.

Biblioteca de los testigos.

Zoom en las funciones de audio y telemática.

Start MyPeugeot

Mirror Screen



Para mostrar en la pantalla táctil del vehículo.



App Store para los smartphones disponibles con CarPlay® y Google Play para los smartphones disponibles con MirrorLink™.

La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® y MirrorLink™ del smartphone.

La interactividad de Start MyPeugeot en formato apaisado está disponible en la pantalla táctil.



Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un 208.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su vehículo en cualquier situación.



PEUGEOT

Vista general

Vista exterior	4
Vista interior	5
Puesto de conducción	6
Consola central	8
Consola superior	9
Soporte de consola	9
Vista compartimento motor	10

Instrumentación de a bordo

Cuadros de a bordo	11
Biblioteca de testigos	14
Temperatura del líquido de refrigeración	25
Pantalla táctil	29
Ordenador de a bordo	30
Fecha y la hora	33
Reóstato de iluminación	34

Apertura y cierre

Apertura-Llave	35
Puertas	35
3 puertas	36
Cierre - Llave	37
Alarma	41
Maletero	43
Elevallunas	46

Ergonomía y Confort

PEUGEOT i-Cockpit	48
Asientos delanteros	49
Banqueta monobloque	53
Ventilación	56
Calefacción/Ventilación	59
Aire acondicionado	61
Aire acondicionado automático bizona	63
Desempañado-Deshelado	66
Luz de techo	68
Iluminación ambiental	69
Trampilla de techo	70
Acondicionamiento del interior	71
Tomas - Conectividad	72
Acondicionamiento del maletero	73
Bandeja trasera	74

Alumbrado y visibilidad

Retrovisores	75
Luces	77
Encendido automático de las luces	79
Luces diurnas	83
Indicadores de dirección	84
Reglaje de los faros	85
Alumbrado estático de intersección	86
Limpiaparabrisas y limpiaventana	87

Seguridad

Señal de emergencia	90
Adherencia a la carretera	90
Cinturones de seguridad	93
Airbags	96
Transporte de niños	100
Neutralización del airbag frontal del acompañante	102
Sillas infantiles ISOFIX	109
Seguro para niños	114

Conducción

Eco-conducción	115
Consejos de conducción	117
Arranque	118
Parada	120
Freno de estacionamiento	121
Caja de velocidades manual	122
Caja de velocidades pilotada	123
Caja de velocidades automática	126
Indicador de cambio de marcha	129
Arranque en pendiente	130
Stop & Start	131
Limitador de velocidad	134
Regulador de velocidad	136
Active City Brake	141
Ayuda al estacionamiento	144
Cámara de marcha atrás	146
Park Assist	147
Subinflado	151

Información práctica 7

Depósito de carburante	154
Cadenas para nieve	158
Enganche de un remolque	159
Carga energía	161
Accesorios	162
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	164
Montaje de las barras de techo	165
Capó	167
Revisión de los niveles	170
Controles	173
BlueHDi y aditivo AdBlue®	174
Pintura mate Straight cut	181

En caso de avería 8

Triángulo	182
Kit de reparación	183
Rueda de emergencia	188
Cambio de una lámpara	195
Fusibles	202
Batería de 12 V	208
Remolcar	212
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	214

Características Técnicas 9

Generalidades	215
Motores gasolina	216
Motores diésel	217
Dimensiones (en mm)	218
Elementos de identificación	220

Audio y Telemática 10

Llamada de urgencia	222
Llamada de asistencia	223
Pantalla táctil de 7 pulgadas	225
Autorradio/Bluetooth	295
Autorradio	315

Índice alfabético

Leyenda



Aviso

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Información

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Protección del medio ambiente

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.



Útil

Este símbolo recuerda algunos consejos de información prácticos.

Vista exterior

Llave con mando a distancia	35-39, 44
- apertura/cierre	
- protección antirrobo	
- alumbrado de acompañamiento	
- arranque	
- parada	
- pila	
- desbloqueo del vehículo	
- bloqueo del vehículo	

Mandos de luces	77-83
Luces con diodos LED	83
Luces diurnas	83
Reglaje de los faros	85
Alumbrado estático de intersección	86
Cambio de una lámpara	195-199
- luces delanteras	
- faros antiniebla	
- repetidores de intermitente	

Retrovisores exteriores	75-76
-------------------------	-------

Puertas	35-39, 40
- apertura/cierre	
- cierre centralizado	
- mando de emergencia	
Luces de techo	68
Alarma	41-42
Elevalunas	46-47

Portón de techo	70
Barras de techo	165
Accesorios	162-163
Consejos de mantenimiento	181

Sensación de conducción	90-92
Cadenas de nieve	158
Subinflado	151-153
Presión de los neumáticos	186-187, 220
Rueda de repuesto	188-194
- utillaje	
- desmontaje/montaje	

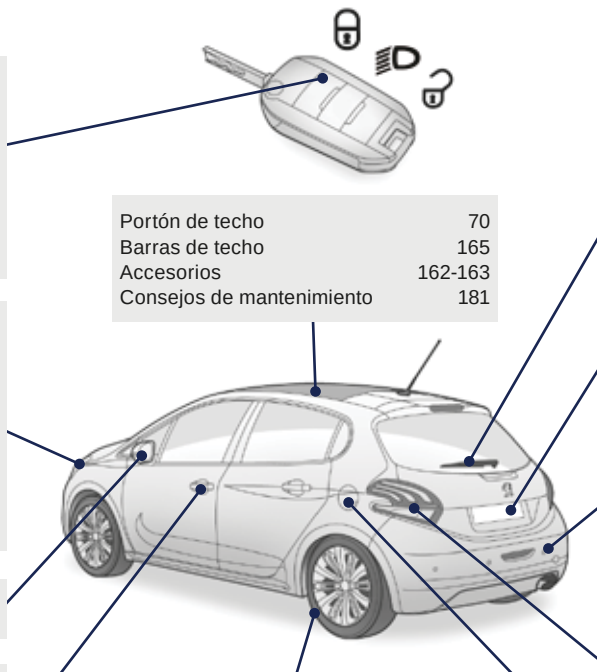
Limpiaparabrisas	87-89
Cambio de una escobilla	164
Desempañado - Deshelado	66-67

Maletero	43
- Apertura/cierre	
- Mando de emergencia	
Cámara de marcha atrás	146
Kit de reparación provisional de neumáticos	183-187

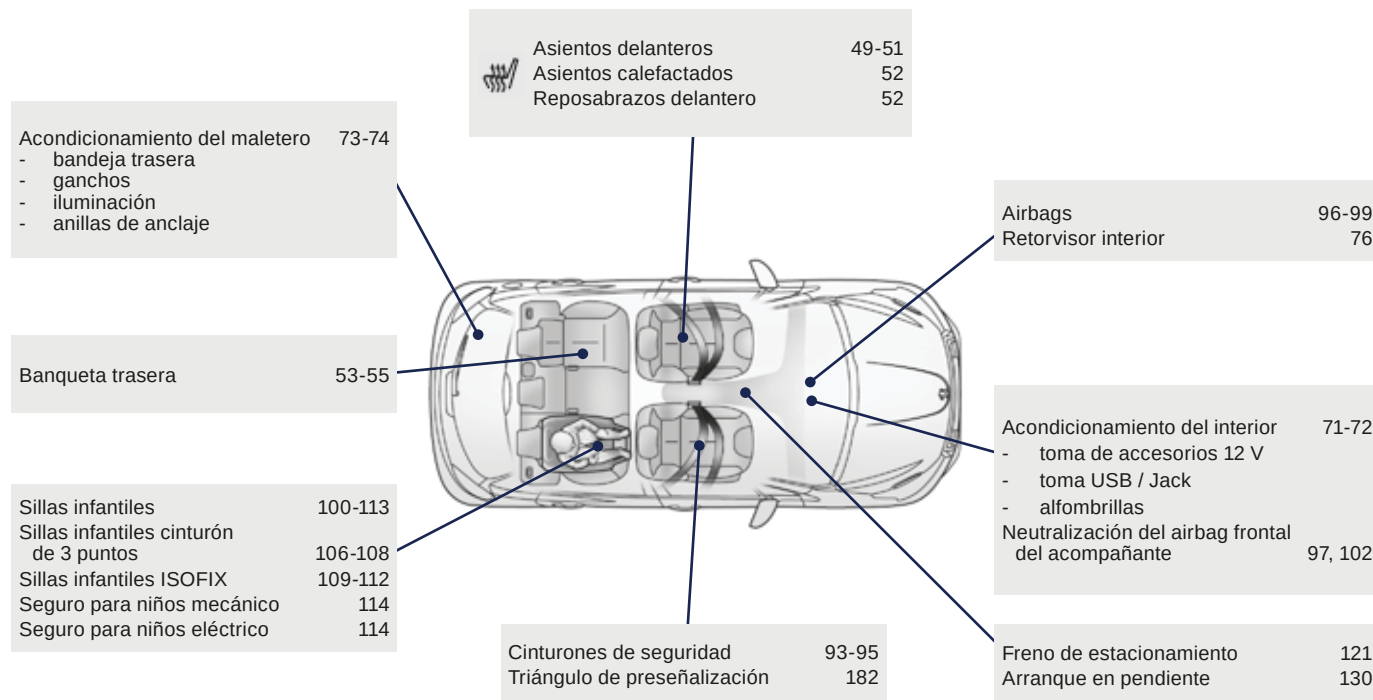
Park Assist	147-150
Ayuda al estacionamiento	144-145
Enganche de remolque	159-161
Remolcado	212-213

Cambio de una lámpara	199-201
- Pilotos traseros	
- Tercera luz de freno	
- Luces de matrícula	
- Luz antiniebla	

Depósito, sistema anticonfusión de carburante	154-157
Inmovilización por falta de carburante diésel	214



Vista interior





Puesto de conducción

A la izquierda

Alumbrado

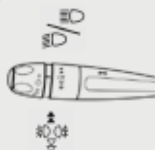
77-80

Encendido de las luces de cruce o de carretera

Encendido de los faros antiniebla y de las luces antiniebla traseras

Indicadores de dirección

84



Mandos en el volante de la pantalla táctil: volumen, cambio de fuente

228



Regulador de velocidad

136-138

Limitador de velocidad

134-135

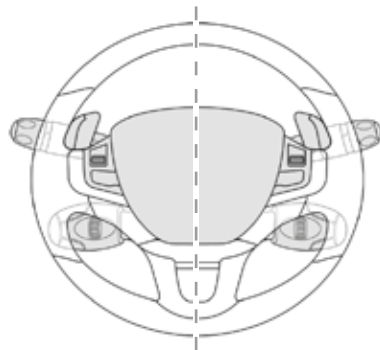
Memorización de velocidades

139-140



"-" Reducción de las marchas (si caja de velocidades pilotada)

123-124



Reglaje de la altura y profundidad del volante

48



Airbag frontal

96-97



A la derecha

Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas

87-89

Ordenador de a bordo

30

Barrido intermitente del limpialuneta.

88



Mandos en el volante de la pantalla táctil

228



Mandos del autorradio en el volante

297, 317



"+" Engranamiento de una marcha más larga (con caja de velocidades pilotada)

123-124



Línea de mandos lateral*

Activación del Park Assist

147-150



Reinicialización de la detección de subinflado (sin pantalla táctil)

151-153

Neutralización de la ayuda trasera al estacionamiento

144-145



Neutralización de la vigilancia volumétrica

41-42

Neutralización del sistema CDS/ASR

90-92



Activación del seguro para niños eléctrico

114

Neutralización del Stop & Start

131-133



Reglaje de la altura de los faros

85

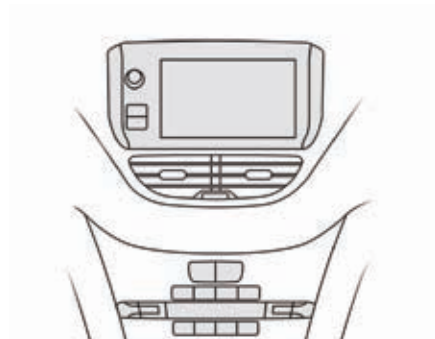


Un testigo encendido indica el estado de la función

* Según versión.



Consola central



Consola central



Pantalla táctil

225-293



Autorradio Bluetooth

295-313



Autorradio

315-326



Señal de emergencia

90



Cierre centralizado

40



Calefacción/
Ventilación

59-60



Aire acondicionado
manual

61-62



Desempañado -
Deshelado (luneta
trasera, retrovisores,
parabrisas, lunas
laterales).

66-67



Aire acondicionado
automático bizona

63-65

Consola superior



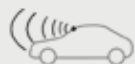
Peugeot Connect Assistance
223



Peugeot Connect SOS
222

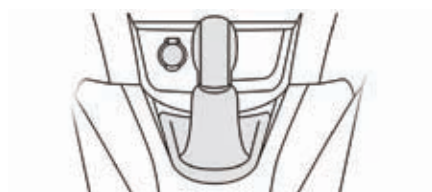


Interruptores de luz de techo
68



Active City Brake
141-143

Soporte de consola



Toma de 12 V
72



Toma USB / Jack
72

Caja de velocidades



Manual 5
122



Manual 6
122



Pilotada 5
123-125



Pilotada 6
123-125



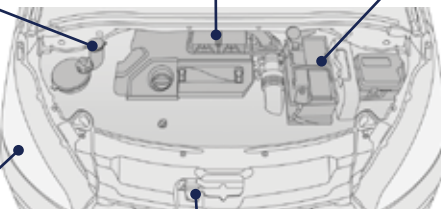
Automática 4/Automática 6
126-128

Vista compartimento motor

Aditivo AdBlue®	174-180
Revisión de los niveles	89, 168-172, 178-179
- aceite	
- líquido de frenos	
- líquido de refrigeración	
- líquido lavaparabrisas	
- aditivo (diésel HDi AdBlue®)	
Control y mantenimiento	168-169, 173
- filtro de aire	
- aceite, filtro de aceite	
- filtro de partículas (diésel)	
- líquido de frenos	
- pastillas/discos de freno	

Cambio de una lámpara	195-201
- delantera	
- trasera	

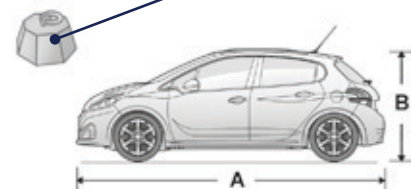
Inmovilización por falta de carburante diésel	214
---	-----



Apertura del capó	167
Compartimento motor gasolina	168
Compartimento motor diésel	169
Motorizaciones gasolina	215-216
Motorizaciones diésel	215, 217

Batería de 12 V	208-211
Modo de corte de la alimentación, economía de energía	161
Fusibles del compartimento motor	202-203, 207
Fusibles en el salpicadero	202-206

Masas gasolina	215-216
Masas diésel	215, 217



Elementos de identificación	220
Dimensiones	218-219

Cuadros de a bordo



Cuentarrevoluciones



Cuentarrevoluciones (x 1000 r/m o rpm), graduación según motorización (gasolina o diésel).

Botón de mando



Recordatorio de la información de mantenimiento.

Reglaje de la hora.

Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentarrevoluciones parcial).

Según versión:

- Reglaje de la hora.
- Indicador de velocidad digital.

Indicador de velocidades



Indicador de velocidad analógico (km/h o mph).

Indicadores



Indicador de temperatura del agua del motor.

Iluminación del combinado



Reóstato de iluminación general



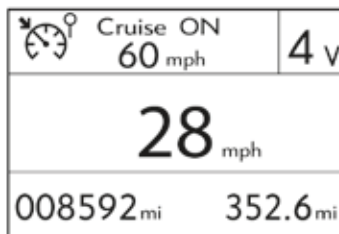
Iluminación ambiental del cuadro de a bordo.

Aforador



Aforador de carburante.

Pantallas



Consignas del regulador de velocidad.



Consignas del limitador de velocidad.



Indicador de mantenimiento.

13855_{kmi}

Cuentakilómetros total
(km o millas).

5706_{mph km/h km/l}

Cuentakilómetros parcial
(km o millas).

OIL

Indicador de nivel de aceite motor
(según versión).

4

Indicador de cambio de marcha en
caja de velocidades manual.

D 4
AUTO

Posición del selector
y marcha en caja de
velocidades pilotada.
Posición del selector
y marcha en caja de
velocidades automática.

28_{mph km/h}

Indicador de velocidad digital
(km/h o mph).

1/000

Esta función se puede
desactivar mediante la
pulsación prolongada de
esta tecla (según versión).

Ordenador de a bordo

 Contador del tiempo del Stop & Start.

 Autonomía de circulación del vehículo.

 Consumo instantáneo o medio del vehículo.

 Velocidad media del vehículo.

 Distancia recorrida del vehículo.

Caja de velocidades

P Posición estacionamiento.

R Marcha atrás.

N Punto muerto/neutro.

A
D Modo automático.

M Modo secuencial.

+
- Aumentar/disminuir las marchas.

S Programa Sport.

 Programa nieve.

Biblioteca de testigos

Testigos luminosos

- De vigilancia, informan de la activación de una función.
- De seguridad, señalan cualquier anomalía preventiva o alerta que se active.

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en la tabla el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla multifunción.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente. Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.
	Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno. Con caja de velocidades pilotada, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición N). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P . Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
		intermitente	Con caja de velocidades pilotada, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta. Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.
	Precalentamiento del motor diésel	fijo	La llave está en la posición 2 (contacto) en el contactor. Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta treinta segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y luego arranque el motor.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Pisar el embrague	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta airbags encendido).	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, asociado a otro testigo	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Service	fijo, asociado a otro testigo	Consulte el apartado relativo al testigo y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un mensaje temporalmente (si se dispone de pantalla)	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla (si dispone de ella) y consulte el apartado correspondiente: - alerta del nivel de aceite del motor; - riesgo de colmatado del filtro de partículas (diésel); - nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas). Consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
 + 		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
	fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo, asociado al testigo SERVICE	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	fijo, asociado al testigo STOP	Detección de un fallo grave del motor.	Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación.
		intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder re arrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.



Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relativa al aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de la pantalla del cuadro de a bordo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

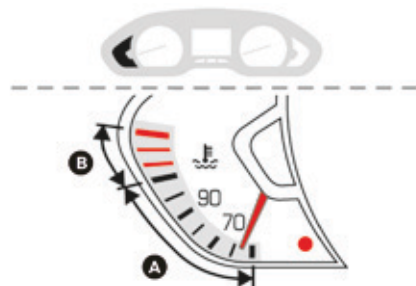
Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	Le quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante.
		intermitente con la aguja en la zona roja	Le queda muy poco carburante en la reserva.	Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Subinflado	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
 + 		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

* Según el país de comercialización.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Cierre el portón o la puerta correspondiente.	
	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h			
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	Algún ocupante no se ha abrochado el el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	Al cambiar de vía de circulación.
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	Cuando se encienden las luces en modo manual o en modo automático.
	Luces de cruce	fijo	El mando de alumbrado está en la posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	El mando de alumbrado está accionado hacia usted.	Tire del mando para volver a las luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces una vez hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera se enciende mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Temperatura de agua motor



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura del líquido de refrigeración correcta;
- en la zona **B**, la temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Verificación

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere al menos una hora a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".



Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Nivel



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Vaciado

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Revisiones



Respecto a los intervalos de realización de las revisiones previstas en el Plan de mantenimiento del fabricante, se trata de una cuenta atrás asociada a dicho intervalo.



El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

i Para las versiones diésel BlueHDI únicamente (según el país de comercialización), el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta.



El kilometraje total se muestra en la zona **A** de la pantalla y el kilometraje parcial en la zona **B**.

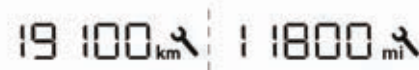
El indicador aparece cuando se acerca el momento de realizar la revisión:

- Indica el número de kilómetros que se pueden recorrer antes de realizar la revisión.
- Permanece indicado según dos tipos de intervalo.



- Permanece indicado cuando el intervalo se ha superado y la revisión no se ha realizado.

El indicador no aparece cuando quedan más de 3.000 km para realizar la revisión.



Recordatorio de revisión

Kilometraje hasta la siguiente revisión comprendido entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 7 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



2800 km | 1700 mi

Siete segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



900 km | 560 mi

Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.

Kilometraje previsto para la revisión superado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:

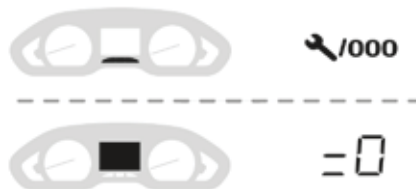


-300 km | -186 mi

Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave permanece encendida.**

i Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto. El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor. La llave también se puede encender en caso de que se haya superado el plazo previsto desde la última revisión, indicado en el Plan de mantenimiento del fabricante. Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada en función del nivel de degradación del aceite motor. La degradación del aceite motor depende de las condiciones de circulación del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Útil

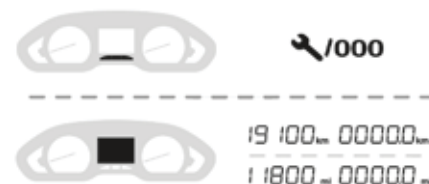
Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

Pantalla táctil



! Por seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de configuración del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.

Y, según la versión, permite:

- La visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y a los Servicios de conexión y a la información asociada.

Recomendaciones

Toque la pantalla con firmeza, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá.

La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Estado de los testigos

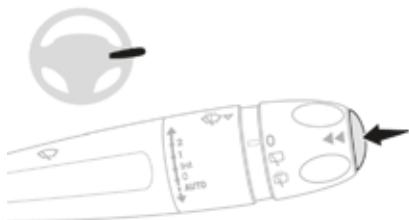
Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.

Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.

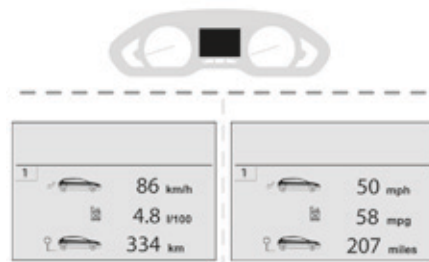
Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Ordenador de a bordo

Pantalla del cuadro de a bordo

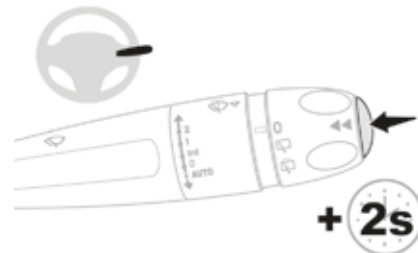


- ☞ Cada vez que pulse el extremo del **mando del limpiaparabrisas** se muestra sucesivamente la información.



- La información instantánea con:
 - La autonomía
 - El consumo instantáneo
 - El contador de tiempo del Stop & Start
- El recorrido "1" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el primer recorrido.
- El recorrido "2" con:
 - La velocidad media
 - El consumo medio
 - La distancia recorrida para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de 2 segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

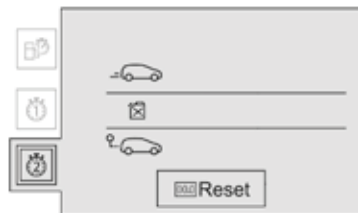
Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.



Si la definición de cada componente es común, los pictogramas no lo son, en referencia a los pictogramas de la pantalla táctil.

Pantalla táctil



☞ Pulse la tecla **MENU** para visualizar el menú general.



☞ Seleccione el menú "Conducción".

☞ Seleccione con el dedo la pestaña deseada.

Sucesivamente:

Información instantánea



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que todavía se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Este valor puede variar cuando se cambia el estilo de conducción o de relieve, ocasionando una variación importante en el consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de realizar un repostaje de carburante de al menos 5 litros, la autonomía se recalcula y se muestra en caso de que supere los 100 km.



Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado a partir de los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se indica cuando el vehículo supera la velocidad de 30 km/h.



Contador del tiempo de funcionamiento del Stop & Start (si el vehículo dispone de la función)
(En minutos/segundos - horas/ minutos)

Si su vehículo va equipado con Stop & Start, un contador de tiempo acumula el tiempo de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto.

Se pone a cero cada vez que se pone el contacto mediante la llave.



Recorrido "1"



Recorrido "2"

Para cada recorrido distinto:



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

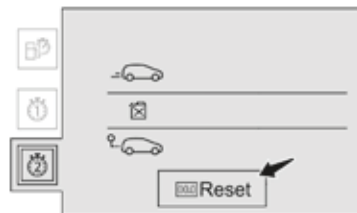


Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Puesta a cero del recorrido



000

☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Fecha y la hora

Pantalla táctil

MENU

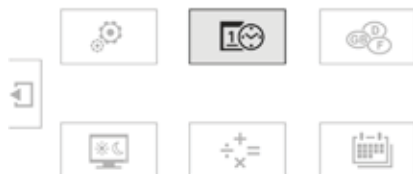
Pulse **MENU** para visualizar el "MENU GENERAL".



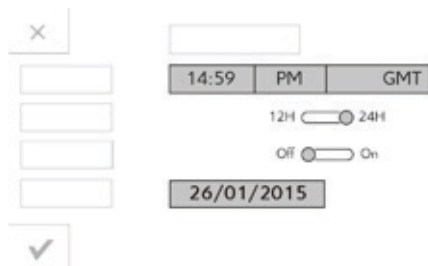
Seleccione "Ajustes".



Affichez "Página secundaria".



En la página secundaria, seleccione "Hora/Fecha".



Seleccione "Ajustar la fecha" y "Ajustar la hora".



Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego valide.



Pulse "Aceptar" para guardar y salir.

Cuadro de a bordo



Cada pulsación de este botón pasa a los siguientes parámetros:

- hora
- minutos
- 12 h o 24 h

1

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.



Dos botones

Con las luces encendidas:



- ☞ Pulse este botón para aumentar la intensidad de la iluminación.



- ☞ Pulse este botón para disminuirla.

Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

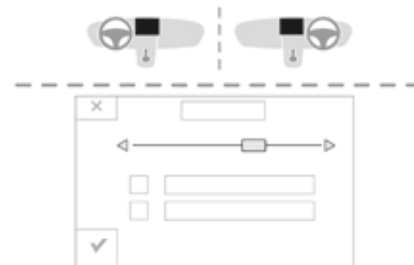
Un botón



- ☞ Pulse este botón para modificar la intensidad luminosa.

- ☞ Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

i Con las luces apagadas o en modo día (con el alumbrado diurno activado) cualquier acción sobre el botón no surtirá efecto.

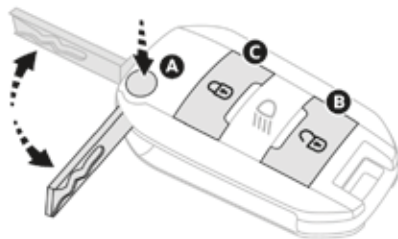


Pantalla táctil

Reglaje

- MENU** ☞ Pulse **MENU** para mostrar el "MENÚ GENERAL".
-  ☞ Seleccione "Ajustes".
-  ☞ Seleccione "Página secundaria".
-  ☞ Seleccione "Reglaje de la pantalla".
- ☞ Ajuste la luminosidad moviendo el cursor.

Mando a distancia



- A. Despliegue/Pliegue.
- B. Desbloqueo.
- C. Bloqueo.
- Localización.
- Activación de la alarma.

Puertas

Desbloqueo total

Con la llave

- ☞ Gire hacia delante.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse.

Desbloqueo selectivo

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

Mediante el menú " Ayuda a la conducción "



La configuración se realiza a través del menú " **Ayuda a la conducción** " luego " **Configuración del vehículo** " y luego " **Acceso al vehículo** ".

Mediante el mando a distancia



- ☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una vez.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse dos veces consecutivas.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se despliegan.

Localización del vehículo



Una pulsación del mando de encendido y el parpadeo de elementos luminosos durante unos segundos le permiten localizar el estacionamiento del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento



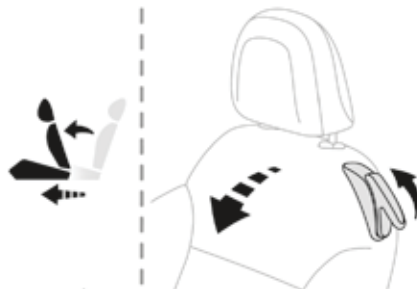
Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púlselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

3 puertas

Acceso a las plazas traseras

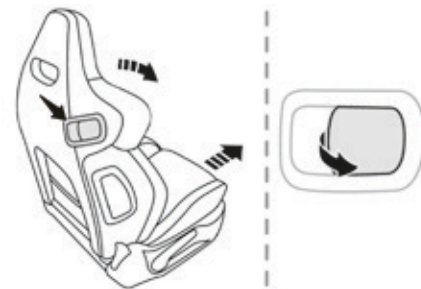
Basculamiento del asiento delantero



Modelo estándar

Tire **solo** de este mando hacia arriba para abatir el respaldo y deslice el conjunto hacia delante.

Suba; el asiento delantero vuelve a su posición inicial al enderezar el respaldo.



Modelo deportivo

Tire **solo** de este mando hacia delante para abatir el respaldo y deslice el conjunto del asiento hacia delante.

Suba, el asiento delantero vuelve a su posición inicial, al enderezar el respaldo.

! Compruebe que nada ni nadie impida que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial; la vuelta a esta posición es necesaria para la fijación del asiento.
Compruebe que el cinturón se enrolle correctamente para no interferir en el acceso a las plazas traseras de los pasajeros.

Cierre - Llave

Bloqueo

Con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera.

Con el mando a distancia



☞ Pulse.

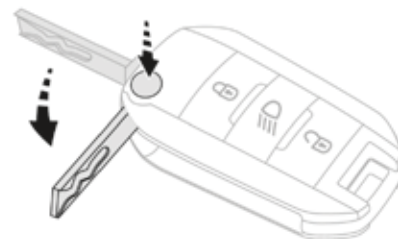
Prolongando la acción de bloqueo (con la llave o el mando a distancia), también se cierran automáticamente las lunas.

i El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores eléctricos exteriores se pliegan. El pliegue y despliegue de los retrovisores eléctricos exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre no se efectuará. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se bloqueará automáticamente al cabo de 30 segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

! Como medida de seguridad (personas a bordo), nunca salga del vehículo sin la llave, aunque sea por un breve período de tiempo.

Plegado de la llave

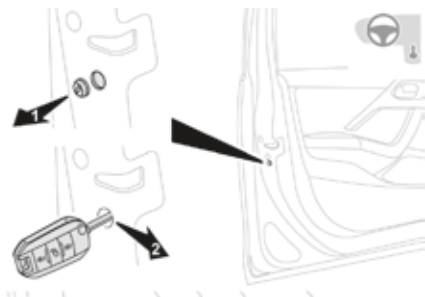


☞ Pulse este botón antes de plegarla.

! Si no se pulsa el botón, se corre el riesgo de dañar el mando a distancia.

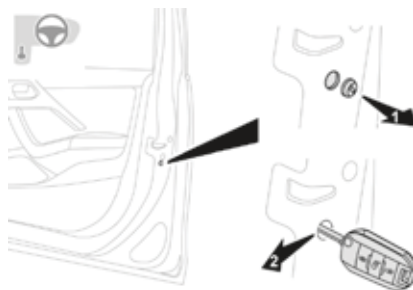
Mandos de emergencia de las puertas

Para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.



Lado del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Lado de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzar en la cavidad y, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Superbloqueo



(según versión)

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

También neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca superbloquee el vehículo dejando a alguien en el interior.

Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar para superbloquear el vehículo.



El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores se pliegan.

Desde el interior



Bloqueo



☞ Pulse el botón.

Permite bloquear las puertas y el maletero.
El piloto del botón se enciende.

i Si alguna de las puertas está abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectuará.

Desbloqueo



☞ Vuelva a pulsar el botón.

El testigo del botón se apaga.

! En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

- ☞ Después de un bloqueo simple, tire del mando interior de la puerta para desbloquear el vehículo.
- ☞ Después de un superbloqueo, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado automático

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).
Para activar o neutralizar esta función (activada por defecto):



☞ Pulse el botón hasta oír la alerta sonora y/o que aparezca un mensaje en la pantalla.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Alarma

Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:



- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento*

El sistema controla los movimientos de la altura del vehículo.

La alarma se activa si el vehículo se levanta, desplaza o es investido.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Función de autoprotección

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Protección total

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.



El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Plazo:

La vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

La vigilancia volumétrica, tras 45 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el maletero, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Activación automática (según versión)

La vigilancia se activa dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, antes de abrir pulse el botón del mando a distancia.

Desactivación



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia.



El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

* Sur version GTI.

Protección - vigilancia perimétrica únicamente

Neutralice la vigilancia volumétrica (y antilevantamiento, si su vehículo dispone de ella) para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

La alarma antilevantamiento también se neutraliza, si su vehículo dispone de ella.

- ☞ Corte el contacto.



- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

- i** El sistema debe neutralizarse cada vez que se corte el contacto.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- i** ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Activación de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.



Útil

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

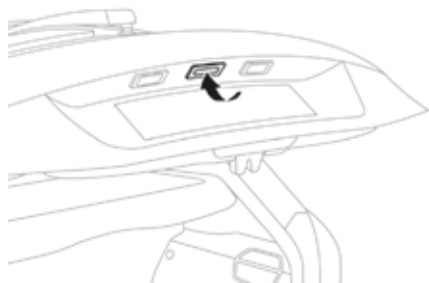
Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Maletero

Apertura



Con la llave.
Con el mando a distancia.

- ☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo, pulse el mando que lo abre parcialmente de apertura y acompañe su apertura.

Cierre

- ☞ Baje el portón de maletero utilizando la empuñadura interior.
- ☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Con el maletero abierto



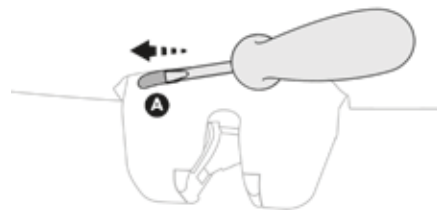
Con el motor en marcha, se señala mediante:

- El encendido de este testigo
- La indicación de un mensaje de alerta durante unos segundos

Con el vehículo circulando (velocidad superior a 10 km/h), se señala mediante:

- El encendido de este testigo
- La indicación de un mensaje de alerta durante unos segundos
- Una señal sonora

Útil



Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
 - ☞ Después reinicie el mando a distancia.
- Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización

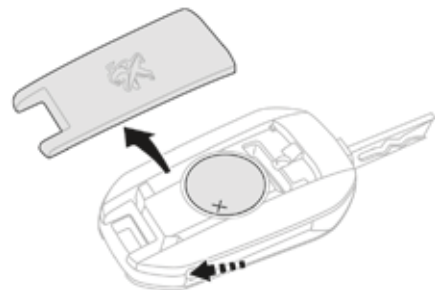
- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Cuando se agota la pila, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Vehículo cerrado

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo. En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Elevalunas

Modo manual



Apertura



Pulse el mando, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Cierre



Tire el mando, sin superar el punto de resistencia. La luna se interrumpe al soltar el mando.



Bloqueo de los accesos desde la parte trasera.

Modo automático

(según versión)

Apertura



Pulse el mando superando el punto de resistencia: la luna se abre completamente después de soltar el mando. Una nueva pulsación interrumpe el movimiento de la luna.

Cierre



Tire del mando superando el punto de resistencia: la luna de cierra por completo después de soltar el mando. Una nueva pulsación interrumpe el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 1 minuto después de retirar la llave. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

(según versión)

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.



En caso de que la luna se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él

hasta que la luna se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente 1 segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando para neutralizar los mandos de los elevalunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las lunas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.



Útil

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje la luna completamente y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos 1 segundo después del cierre completo de la luna.



Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

PEUGEOT i-Cockpit

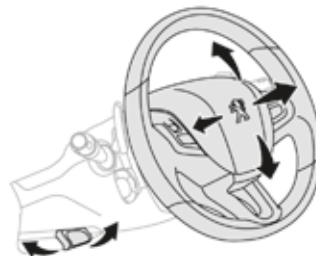


Con el fin de disfrutar plenamente de la ergonomía específica del Peugeot i-Cockpit, ajuste en el siguiente orden:

- la altura del reposacabezas;
- la inclinación del respaldo;
- la altura del cojín de asiento;
- la posición longitudinal del asiento;
- la profundidad y la altura del volante;
- los retrovisores exteriores e interior.

i Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de a bordo pantalla virtual, por encima del volante de diámetro reducido.

Reglaje del volante



- ☞ **En parada**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptar el puesto de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

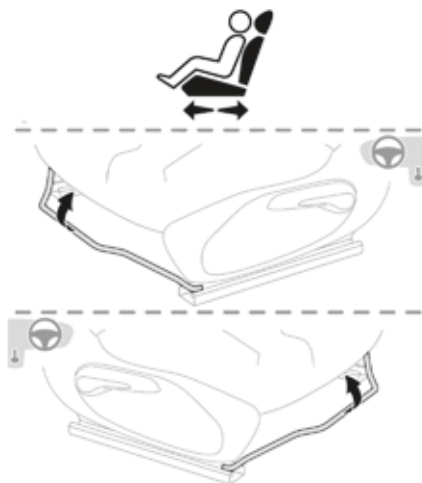
! Por motivos de seguridad, estas maniobras deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Asientos delanteros

Estándar

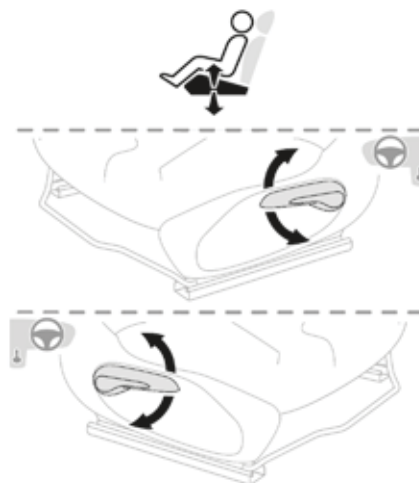
Reglajes

Longitudinal



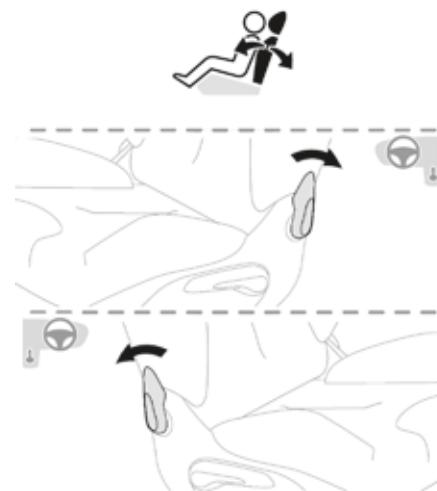
- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



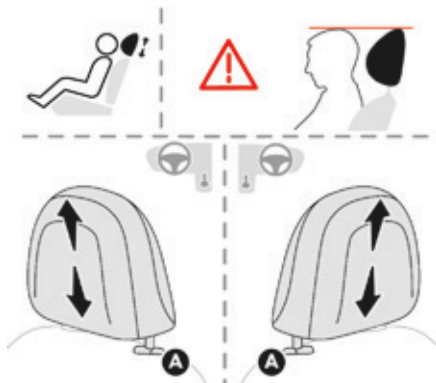
- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Respaldo



- ☞ Empuje el mando hacia atrás.

Reposacabezas



- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

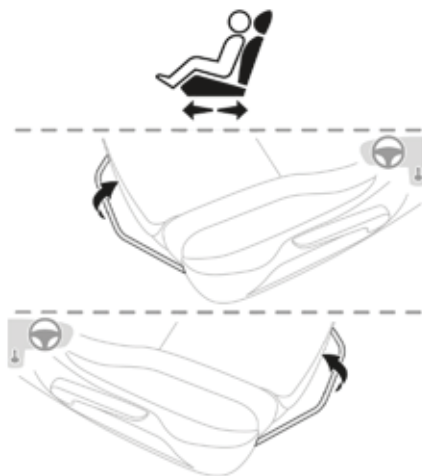
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar colocados y correctamente regulados.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Asientos de butaca

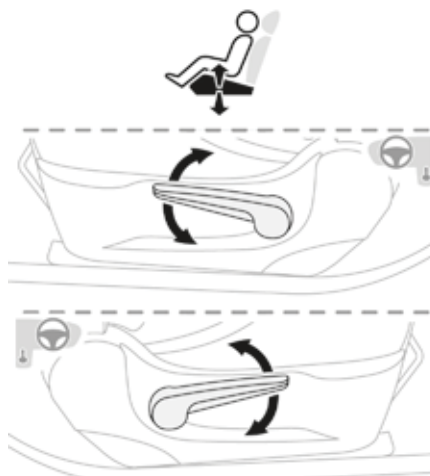
Reglajes

Longitudinal



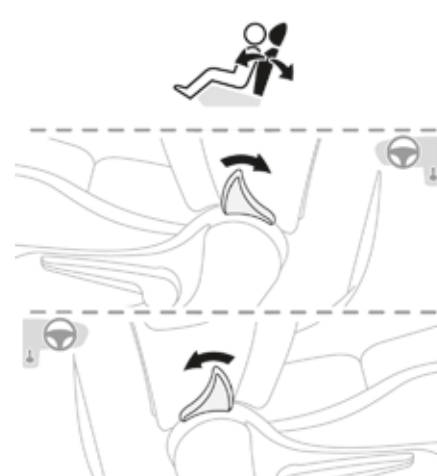
- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Altura



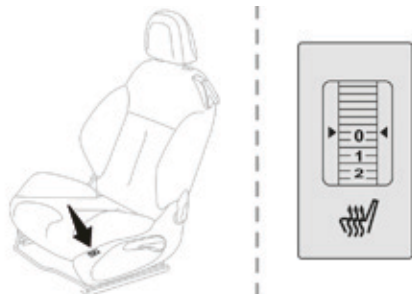
- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición deseada.

Respaldo



- ☞ Empuje el mando hacia atrás y bascule el respaldo hacia delante o hacia atrás.

Reglajes auxiliares



Asientos térmicos

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

☞ Utilice la rueda para elegir la intensidad de calefacción deseada:

0 : Apagado

1 : Calefacción ligera

2 : Calefacción media

3 : Calefacción fuerte



Reposabrazos

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

Tapa con pestaña

☞ Levante la pestaña y abra la tapa.



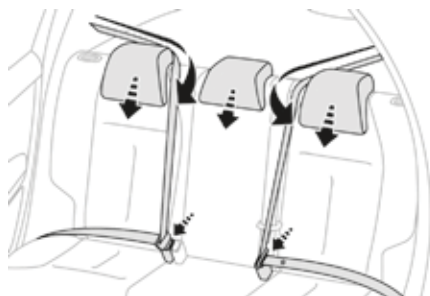
Compartimento en consola

☞ Levante completamente el reposabrazos.

Banqueta monobloque

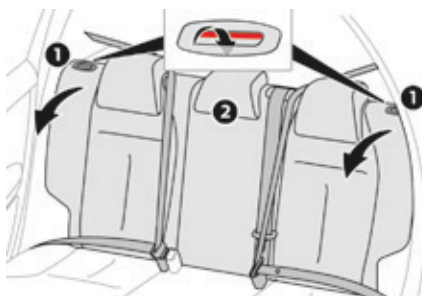
La banqueta consta de un cojín de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque abatible.

Respaldo

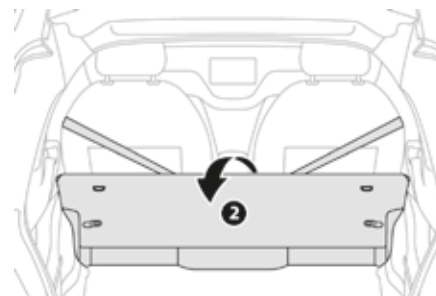


Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance los asientos delanteros si es necesario.
- ☞ Apoye los cinturones laterales contra el respaldo y abróche los.
- ☞ Baje al máximo los reposacabezas.



- ☞ Libere el respaldo 2 pulsando simultáneamente los mandos 1.
- ☞ Abata el respaldo 2 sobre el cojín de asiento fijo.

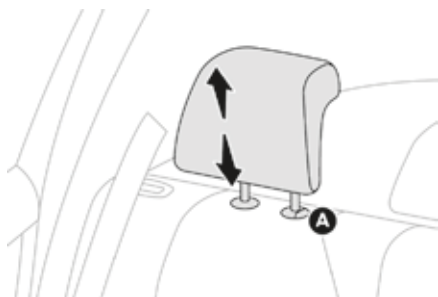


Recolocación del respaldo

- ☞ Enderece el respaldo 2.
- ☞ Blouquéelo, el testigo rojo de los mandos 1 no debe quedar visible.
- ☞ Desabroche los cinturones laterales y colóquelos listos para el uso.

Reposacabezas

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

Banqueta 2/3 - 1/3

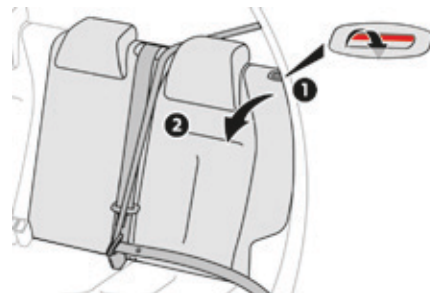
La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Respaldo



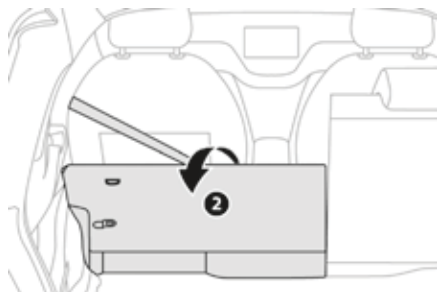
Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque el cinturón lateral correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- ☞ Baje el reposacabezas correspondiente al máximo o retírelo.



- ☞ Libere el respaldo pulsando el mando **1** del respaldo **2**.
- ☞ Abata el respaldo **2** sobre el cojín de asiento fijo.

El cojín de asiento trasero no se puede mover.



Recolocación del respaldo

- ☞ Levante el respaldo **2**.
- ☞ Bloqueelo, el testigo rojo del mando **1** no debe quedar visible.
- ☞ Desabroche y coloque los cinturones listos para el uso.
- ☞ Vuelva a colocar el o los reposacabezas.

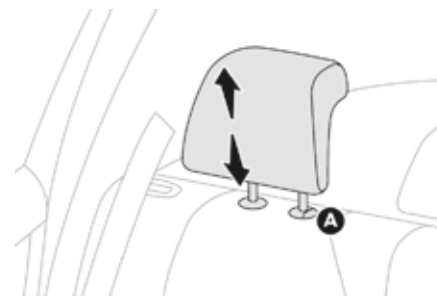
! Al abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar bloqueado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

i El cojín de asiento trasera no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero puede bascularse el respaldo.

Reposacabezas

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! No circule con los reposacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.



Ventilación

Información general

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel de la consola central.

Difusión de aire

El aire que entra se difunde por distintas salidas situadas en el puesto de conducción:

- Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
- Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
- Aireadores laterales obturables y orientables.
- Aireadores centrales obturables y orientables.
- Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
- Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



- i** Para que la ventilación y el aire acondicionado sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ El sistema de aire acondicionado funciona únicamente cuando el motor está en marcha.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start.
Para más información relativa al Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.

- ☘** Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

- i** La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Filtro del habitáculo



En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante.

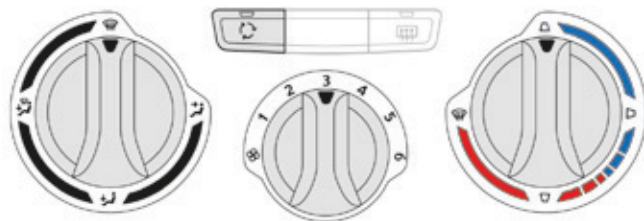
Reglajes interiores consejos

Para obtener...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire interior / Entrada de aire exterior	Temperatura	AC manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el modo de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Calefacción/Ventilación

Modo manual



Temperatura



☞ Para ajustar la temperatura, gire el mando del azul (frío) al rojo (caliente) para modular la temperatura según sus preferencias.

Caudal de aire



☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando de la posición **1** a la posición **6**, para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Si sitúa el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, debido al desplazamiento del vehículo, se continúa percibiendo un ligero flujo de aire.

Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes.



Zona de los pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Entrada de aire/Recirculación de aire

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior. Cuando sea posible, deje que entre aire del exterior para evitar riesgos de degradación de la calidad de aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer que el aire del interior recircule; el testigo luminoso se enciende.



☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire del exterior; el testigo luminoso se apaga.

Aire acondicionado

Modo manual



Temperatura



Para ajustar la temperatura, gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Caudal de aire



Para ajustar el caudal de aire, gire el mando entre las posiciones **1** y **6** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

Entrada de aire/Reciclado de aire

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior; el testigo luminoso se enciende.



☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el testigo luminoso se apaga.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado



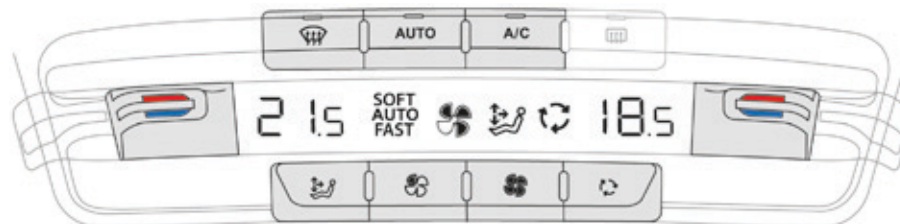
☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado automático bizona

Modo AUTO

Programa confort



Encendido

AUTO

- ☞ Pulse la tecla "AUTO" tantas veces como sea necesario. El piloto se encenderá al pulsar la tecla por primera vez y el modo activado se indicará en la pantalla del aire acondicionado automático:

SOFT AUTO

Privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO

Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO FAST

Privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Parada



- ☞ Pulse la tecla "hélice vacía" del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Temperatura

Regulación

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



- ☞ Accione el mando hacia abajo (azul) o hacia arriba (rojo) para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho el valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

Auto - Programa visibilidad

Encendido



☞ Pulse la tecla **"visibilidad"** para desempañar y deshelar más rápido el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Parada



☞ Pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o **"AUTO"**, el testigo de la tecla de apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

☞ Pulse de nuevo la tecla **"AUTO"** para volver al programa de confort.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.



☞ Accione los mandos hacia abajo hasta que se indique **"LO"** o hacia arriba hasta que aparezca **"HI"**.

Aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado



☞ Vuelva a pulsar la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del sistema puede generar molestias (humedad, vaho...).

Distribución de aire



☞ Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes;
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- los aireadores centrales y laterales;
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes;
- los pies de los ocupantes.

Caudal de aire



☞ Pulse la tecla **"hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se indicará en pantalla, llenándose progresivamente en función del valor consignado.



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** para reducir el caudal de aire.

Entrada de aire/Reciclado de aire

Encendido



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla y el símbolo de reciclado de aire se encenderán.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Se activa automáticamente al activar el lavaparabrisas.

Parada



☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Modo manual

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

En el momento en que se modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

Neutralización del sistema



☞ Pulse la tecla **"hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y se indique "---".

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se puede seguir percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.



Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Pulsando la tecla **"hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempeñado-Deshelado

Parabrisas



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Aire acondicionado manual

Activación



- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire, de temperatura y distribución de aire en la posición específica.



- ☞ Pulse la tecla **"A/C"** para el aire acondicionado; el piloto de la tecla se encenderá.

Desactivación



- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apaga.

Aire acondicionado bizona

Auto - Programa visibilidad

Activación



- ☞ Pulse la tecla **"visibilidad"** para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Desactivación



- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Luneta trasera

La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Encendido



☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores eléctricos exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.

Retrovisores exteriores

Desempañado - Deshelado



El desempañado - deshelado de los retrovisores eléctricos exteriores se realiza, con el motor en marcha, pulsando el mando de deshelado de la luneta trasera.



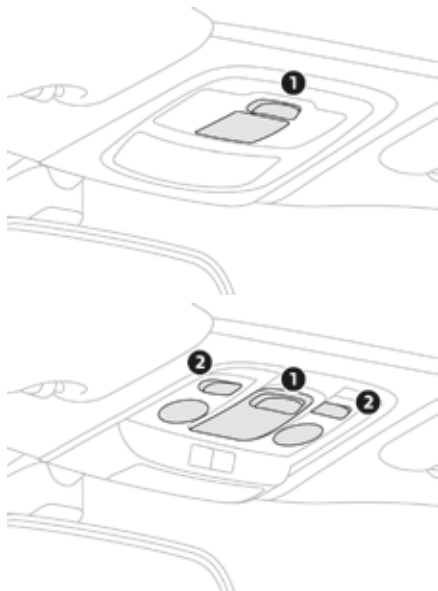
Útil



☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores eléctricos exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.



Luz de techo



1. Luz de techo
2. Lectores de mapas



En esta posición, el encendido se realiza progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al desbloquear a distancia el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente 10 minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapas



Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



No ponga nada en contacto con la luz de techo.

Iluminación ambiental



Encendido

Por la noche, los diodos electroluminiscentes (LED) del techo panorámico se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Configuración

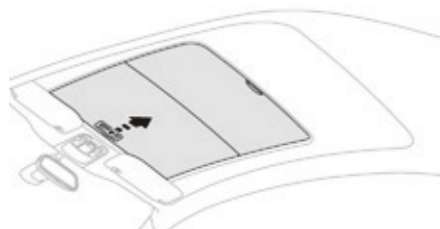


La iluminación ambiental se puede configurar desde el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

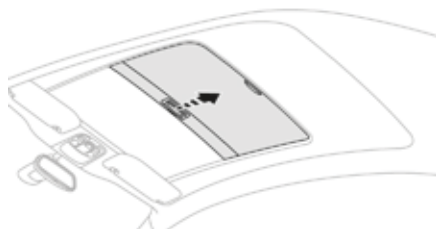


Trampilla de techo

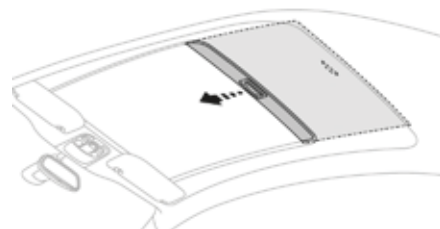
Apertura



- ☞ Tome la persiana por la empuñadura y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.



Cierre



- ☞ Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

Acondicionamiento del interior

Guantera

Situada bajo el salpicadero.

Provista con una tapa con empuñadura, que se levanta para abrirla.

Según el nivel de acabado, al abrirla se ilumina.

Puede contener:

- ☞ La carpeta de documentación de a bordo.
- ☞ Una botella de agua.

Gran espacio de almacenamiento abierto

Está situado en lugar del autorradio (según versión).

Espacios de almacenamiento abiertos

En la base de la consola central:

- 2 emplazamientos para botellines de tamaño estándar.

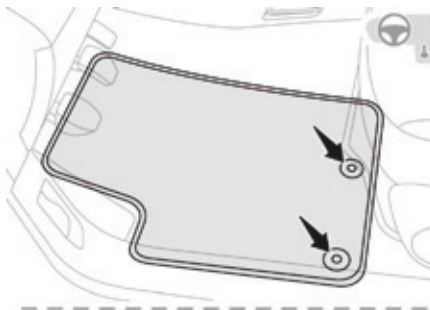
Espacios de almacenamiento en las puertas.

Bajo el asiento delantero

Emplazamiento del triángulo de señalización en su funda o en su caja.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

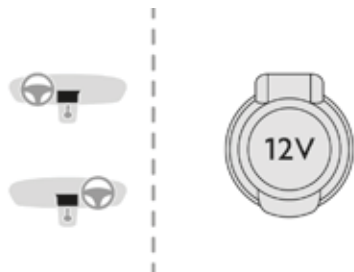
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.



Tomas - Conectividad

Toma de 12 V

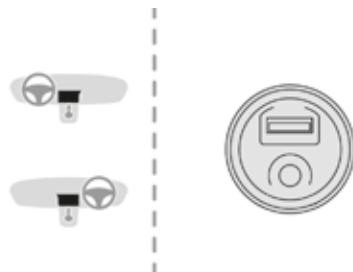


Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (si no, riesgo de deterioro del accesorio).

i La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Tomas USB/Jack



Este módulo de conexión, compuesto por una toma USB y JACK, está situado en la consola central.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

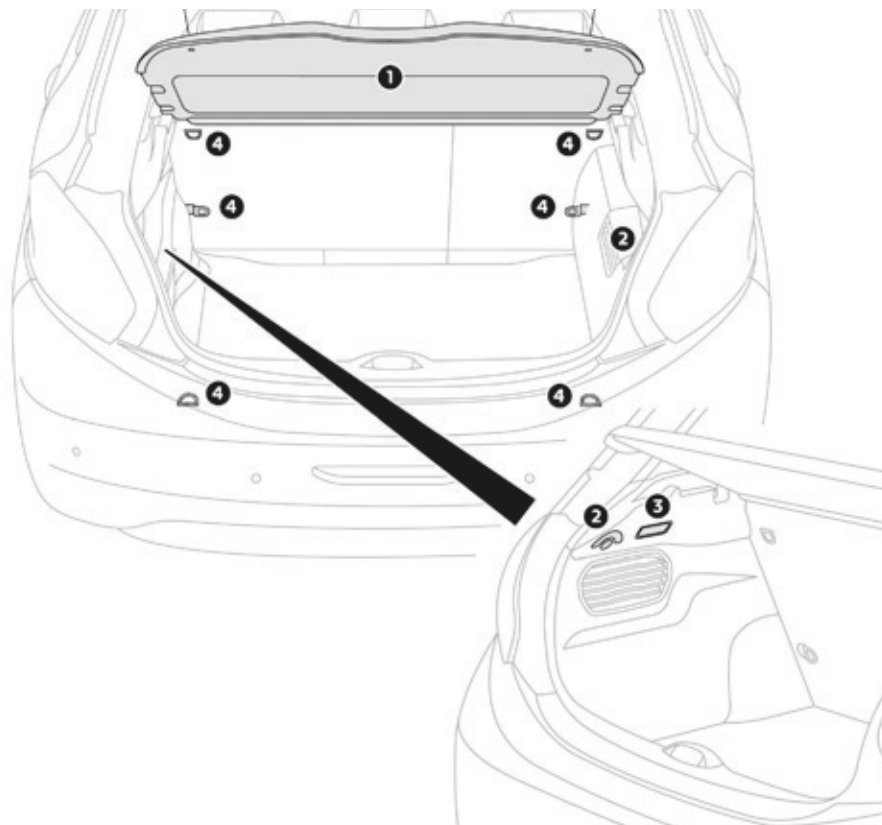
Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Durante la recarga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje proporcionado por el vehículo.

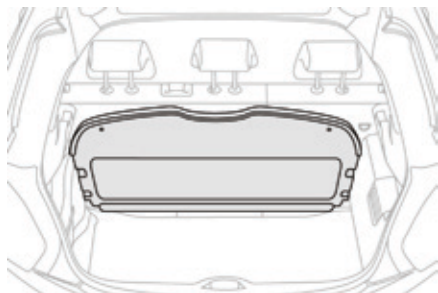
i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

Acondicionamiento del maletero

1. Bandeja trasera
2. Ganchos
3. Iluminación del maletero
4. Anillas de anclaje (según versión)



Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Para guardarla:

- En vertical detrás de los asientos traseros.
- En vertical detrás de los asientos delanteros.

Para colocar la bandeja:

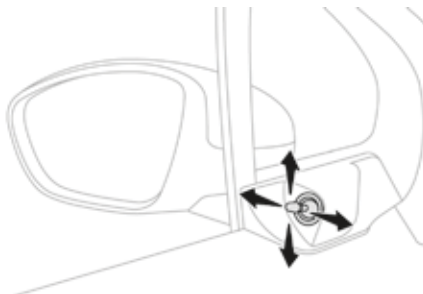
- ☞ Introdúzcala en los soportes de cada lado y deslícela hasta los enganches.
- ☞ Levántela para colocar de nuevo los dos cordones.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

Manuales



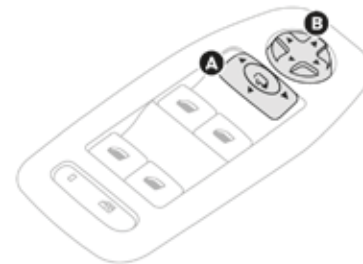
Reglaje

- ☞ Manipule la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor.

Plegado

- ☞ Cuando estacione el vehículo, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.
 - ☞ Antes de arracar, despliéguelo.
- No van equipados con deshelado automatico.

Eléctricos



Reglaje

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Plegado

- ☞ Con el mando **A** en posición central, tire de él hacia atrás para plegar los retrovisores.
- ☞ Tire de nuevo para desplegarlos.

Con el mando a distancia

Reglaje

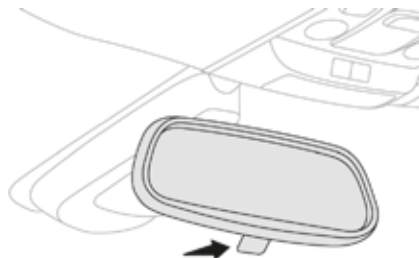
- ☞ Desbloquee a distancia el vehículo para desplegar los retrovisores.
- ☞ Cierre el vehículo, los retrovisores se pliegan automáticamente.

i Si los retrovisores se abaten con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Es necesario volver a tirar el mando **A**.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para un lavado automático del vehículo, pliegue los retrovisores. En caso de necesidad, es posible plegar manualmente los retrovisores.

Retrovisor interior manual

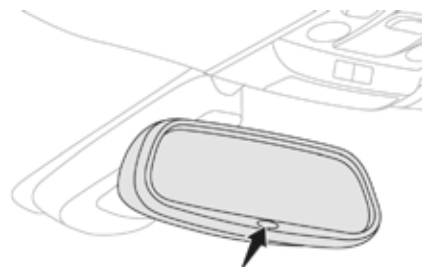


El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- día (normal);
- noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje la palanca situada en el borde inferior del retrovisor o tire de ella.

Retrovisor interior automático



Un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo cambia progresivamente el reglaje de forma automática.

Luces

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

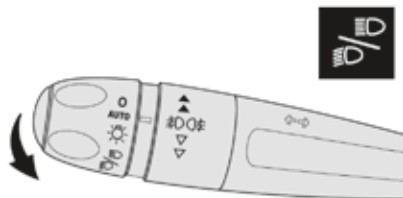
- Luz antiniebla trasera, para señalizar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla con alumbrado estático de intersección.
- Luces diurnas, para ser visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para facilitar el acceso al vehículo.

Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de control automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado estático de intersección.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.

Modo manual



Sitúe el símbolo deseado frente a la marca de referencia.

 Luces apagadas (con el contacto cortado) / Luces diurnas (motor en marcha).

 Luces de posición únicamente

 Luces de cruce o de carretera

Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

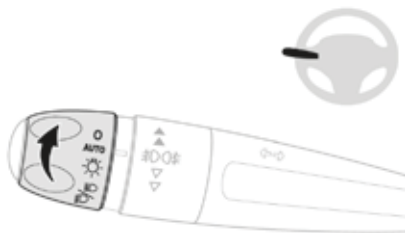
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

AUTO**Modo AUTO**

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención del conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

**Activación**

- ☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La desactivación de la función se confirma mediante un mensaje en pantalla.

Alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado entre 15, 30 o 60 segundos.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático de las luces está activo.

Configuración**Activación****MENU**

Pulse **"MENU"** para mostrar el **"MENÚ GENERAL"**.



Seleccione **"Conducción"**.



Seleccione **"Página secundaria"**.



Seleccione **"Configuración del vehículo"**.



Seleccione la pestaña **"Ayuda a la conducción"**.



Active la función **"Alumbrado de acompañamiento"**.

Desactivación

Desactive la función **"Alumbrado de acompañamiento"**.

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, se encienden las luces, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

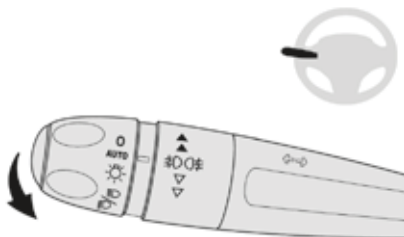


Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz; en ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

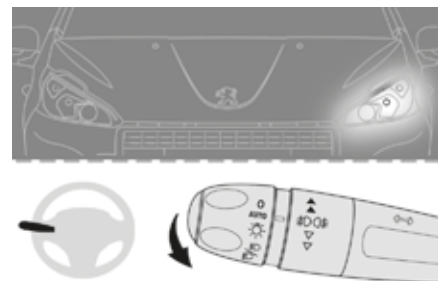


El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver el apartado correspondiente).

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente al cabo de un tiempo determinado.

Luces de estacionamiento

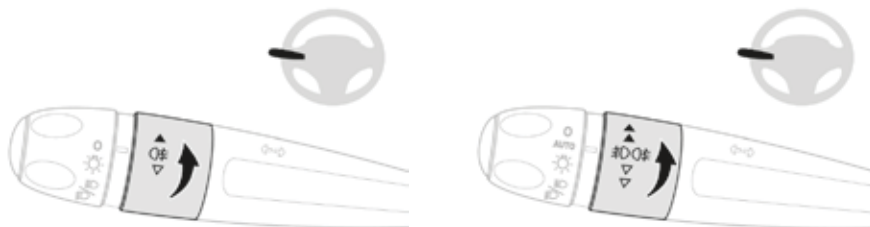


Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Luces antiniebla



Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera cuando están encendidas.



Solo luz antiniebla trasera

- ☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

- ☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.



Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Gire el anillo hacia:

- ☞ delante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ delante una segunda vez, para encender las luz antibiebla trasera;
- ☞ atrás, para apagar la luz antiniebla trasera;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (en modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o nieve. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad. No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

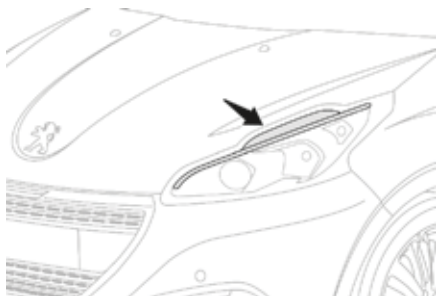
i **Apagado de las luces al cortar el contacto**

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i **Encendido de las luces después de cortar el contacto**

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición "0" (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces. Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de 30 minutos para no descargar la batería.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de comercialización, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).
- o
- Luces de posición en los modos día y noche.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas (bombillas o luces de diodos electroluminiscentes). Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

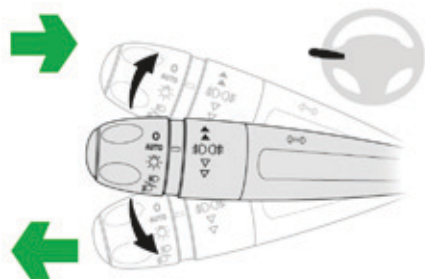
Debe colocarse el mando de luces en posición "0" o "AUTO" (modo día).

La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o al volver a arrancar el motor. La activación se aplica con efecto inmediato.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

* Función parametrable desde el menú de configuración del vehículo.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

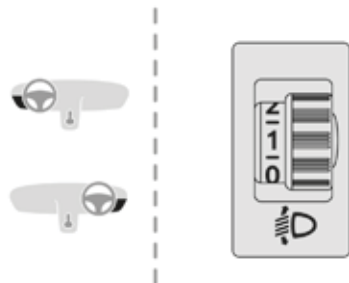
Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará 3 veces.

i La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de 20 segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Reglaje de los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

- 0.** 1 o 2 personas en las plazas delanteras
 - Reglaje intermedio
- 1.** 5 personas
 - 5 personas + carga máxima autorizada
- 2.** Conductor + carga máxima autorizada

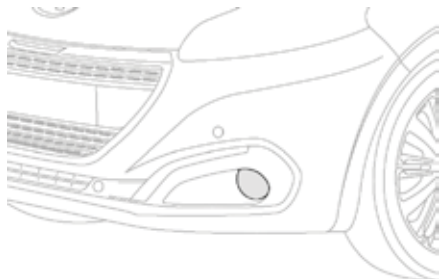
i Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Reglaje inicial en posición "0".

Alumbrado estático de intersección

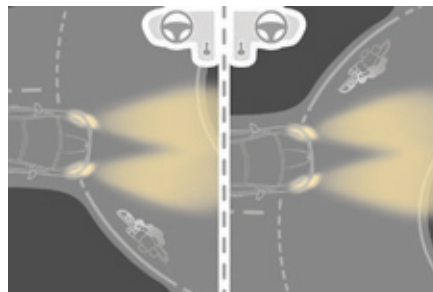


Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).

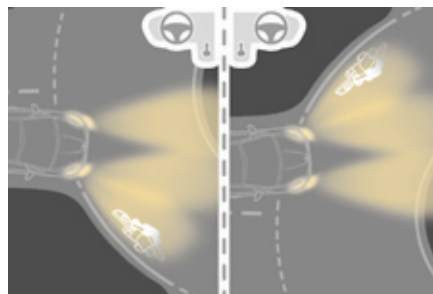
Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto.



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante

Neutralización

Esta función está inactiva:

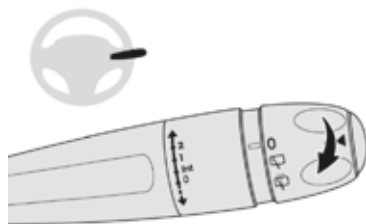
- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante
- A velocidad superior a 40 km/h
- Cuando la marcha atrás está introducida

Limpiaparabrisas y limpialuneta

Limpiaparabrisas

Modo manual

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



Barrido

2

Rápido (fuertes precipitaciones)

1

Normal (lluvia moderada)

Int

Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0

Parado

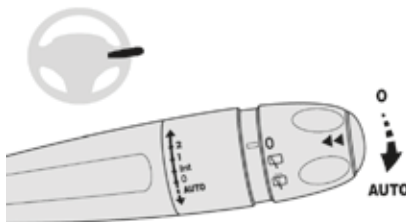


Barrido por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

Modo AUTO

AUTO

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

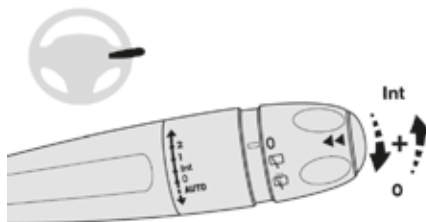


Activación

Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.



Neutralización

Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 o 2).



El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.

Barrido por impulsos

Accione brevemente el mando hacia usted.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Constatación

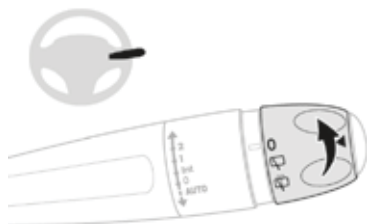
Si en modo AUTO el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente, lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en la parte superior del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Atrás



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)



En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del maletero, neutralice el limpiaparabrisas automático desde el menú de configuración del vehículo.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisas se pondrá en marcha.

Configuración

Activación



Pulse en la tecla "MENU" para visualizar el "MENU GENERAL".



Seleccione "Conducción".



Seleccione "Página secundaria".



Seleccione "Configuración del vehículo".



Seleccione "Ayuda a la conducción".



Active la función "Limpialuneta auto al introducir la marcha atrás".

Esta función está activada por defecto.

Parada

Desactive la función "Limpialuneta auto al introducir la marcha atrás".

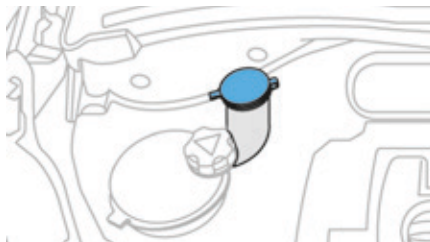
Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.



Útil

Depósito lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

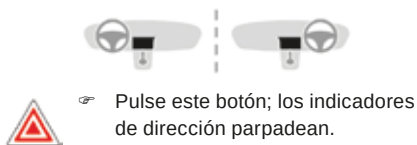
- ☞ Mantenga el capó abierto fijando la varilla de soporte.
- ☞ Localice el tapón del depósito.
- ☞ Abra el tapón azul.
- ☞ Vuelque el líquido para garantizar una limpieza óptima.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua. En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Señal de emergencia

Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Adherencia a la carretera

El programa electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Definición

Estos sistemas incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuyen a mejorar el control en las curvas, especialmente al circular sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Definición

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Definición

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor.

Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

Definición

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo fijo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP** y el testigo ABS, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF).

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)



Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



La actividad permanente del control dinámico de adherencia y de trayectoria se indica mediante el parpadeo del testigo en el cuadro de a bordo cada vez que se solicita.

Límite de funcionamiento

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...) puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



- Una pulsación anula el control del sistema CDS y enciende de manera permanente el testigo del botón. Las ruedas patinan y se recupera la adherencia.



- Una nueva pulsación reactiva el control permanente.



Útil

Cada vez que se arranca el motor o cuando se alcanza la velocidad de 50 km/h, el sistema CDS se activa.

Salvo para los motores gasolina 1,6 l THP 155, THP 200 y THP 208, para los cuales es necesario pulsar el botón; el testigo del botón permanece apagado.



Encendido fijo

El sistema CDS/ASR presenta un fallo.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



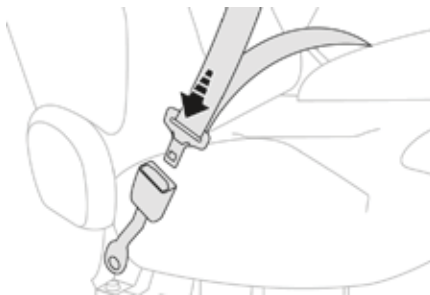
El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT. Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Cinturones de seguridad

En las plazas delanteras



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

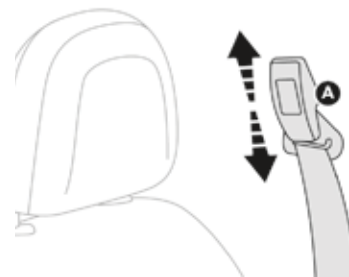


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



Ajuste de la altura (5 puertas)

- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo



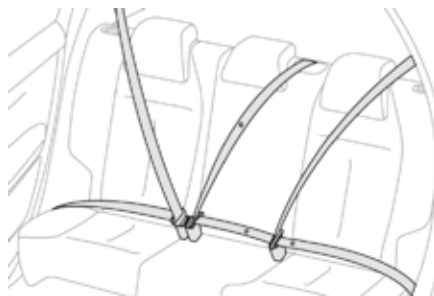
Cinturones desabrochados

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Permanece encendido durante un tiempo si el acompañante no se abrocha el cinturón. Transcurrido un tiempo determinado, el testigo se apaga si el cinturón del conductor está abrochado.

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

En las plazas traseras



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la lengüeta hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo



Desabrochado

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente si uno o varios pasajeros traseros se desabrocha el cinturón.

Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

i Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adaptada el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a las sillas infantiles, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto,

el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas.

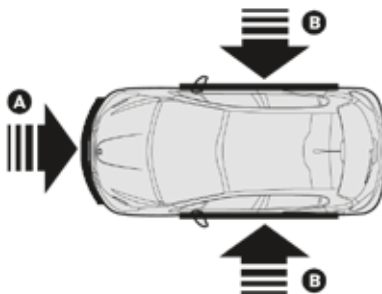
Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto el del pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



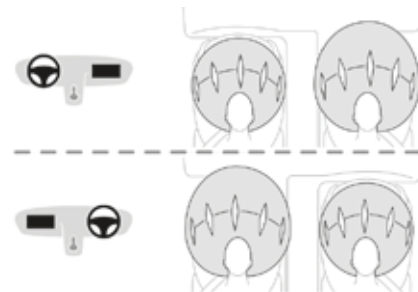
Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

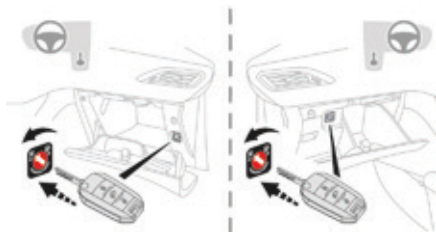
El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el salpicadero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa misma posición.



Este testigo se enciende en el cuadro de bordo al poner el contacto y permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado.



Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante cuando instale en el asiento del acompañante una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag.

Reactivación

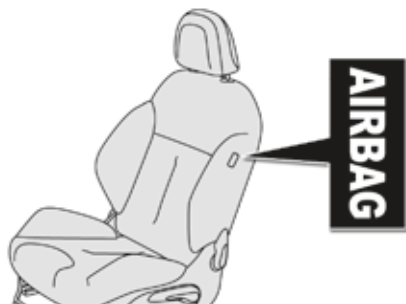
En cuando retire la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", con el **contacto cortado**, gire el mando hasta la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, contacte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



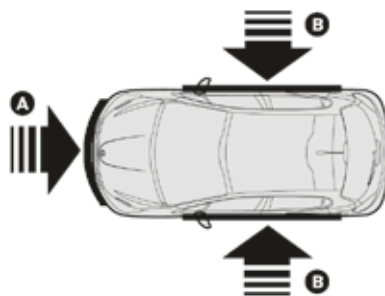
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En caso de choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

! Reglas a seguir

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante el despliegue.

No modifique la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

Para más información relativa a los accesorios, consulte el apartado correspondiente.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral. No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Transporte de niños

Información general

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, **las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- "De espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años.
- "En el sentido de la marcha" a partir de los 3 años.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

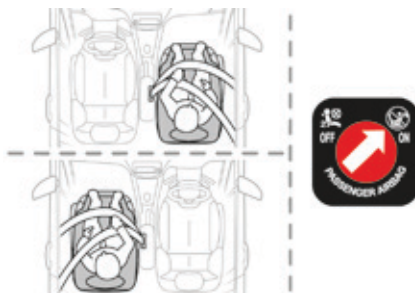
En la plaza del acompañante*



"De espaldas al sentido de la marcha"

Quando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

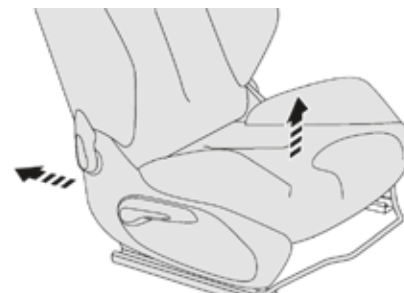
Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte debido al despliegue del airbag.**



"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto máximo en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Asegúrese de que la silla infantil no esté en contacto con ninguna parte del vehículo, salvo con el asiento del acompañante.



Asiento del acompañante

Reglaje

- Desplazar hacia atrás hasta el tope.
- Asiento en posición alta.

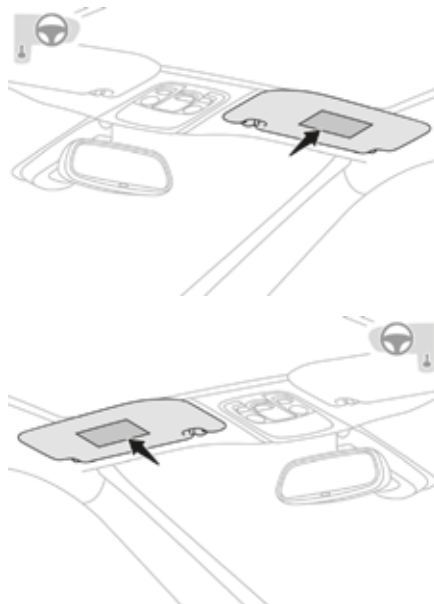
* Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

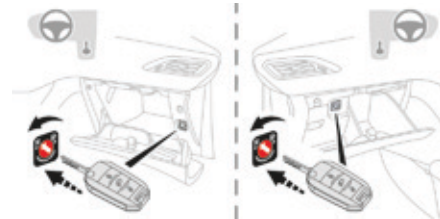
! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



Solo puede neutralizarse el airbag frontal del acompañante.

- ☞ Con el contacto cortado, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición "OFF".
- ☞ Retírete manteniendo esta posición.

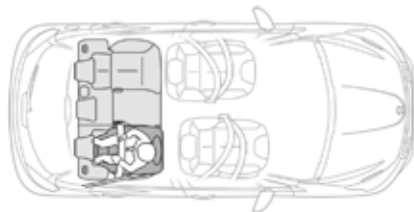


Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, con el contacto puesto y durante toda la neutralización.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojava on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetirányinak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'għandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, għaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

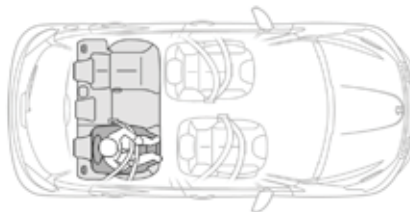
En una plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

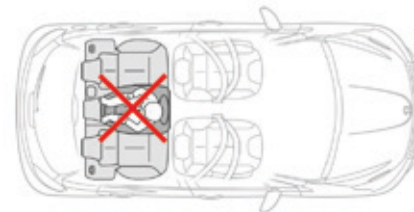
! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas en su sitio cuando desinstale la silla infantil.



"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.



Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.



Fijación cinturón de 3 puntos

PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de las sillas

Infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad, homologadas como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la que se instalen.

Peso del niño/Edad orientativa				
Plaza	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c), (e)  				
- Con cojín elevador	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- Sin cojín elevador	U*	U*	U*	U*
Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U	U
Asiento trasero central (d) 	U (f)	U (f)	U	U

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo en posición longitudinal.

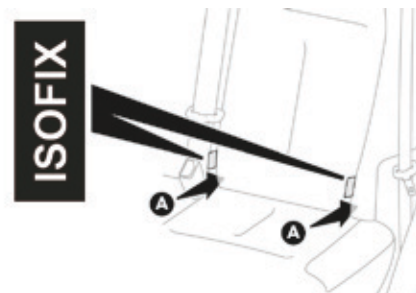
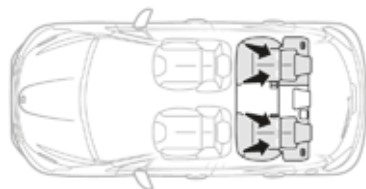
U*: Igual que **U**, colocando el respaldo recto.

- (a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y se fija mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
- (c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.
- (d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de modo que quede suficiente espacio para instalar la silla y para las piernas del niño.
- (e) Cuando se instala una silla infantil «de espaldas al sentido de la marcha» en la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag. En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag. Cuando se instala una silla infantil «en el sentido de la marcha» en el asiento del acompañante, el airbag debe permanecer activo.
- (f) No se debe instalar nunca una silla infantil con pata de apoyo en la plaza del acompañante.

Fijaciones "ISOFIX"

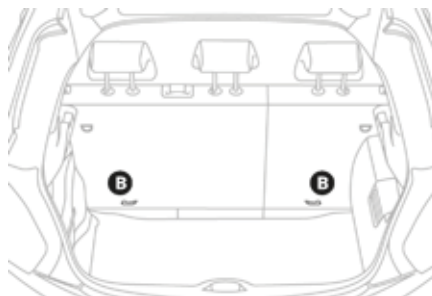
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, ocultas bajo el perfil inferior del respaldo, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, en la base de cada etiqueta "ISOFIX".



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

EL top tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla infantil, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al top tether:

- Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

Sillas recomendadas

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)

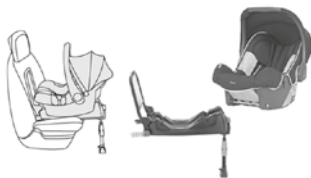
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.



Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.
Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

i Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)**Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.
La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación.
Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**.
Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.
En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

i Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Colocación

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante 	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales 	X		IL-SU*	IL-SU		IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU		
Asiento trasero central 	No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

! Consejos

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible. Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

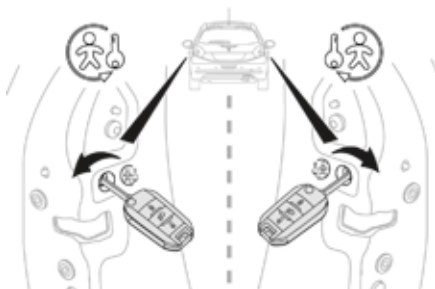
Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Seguro para niños

Modo mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Modo eléctrico

Dispositivo eléctrico, situado en la parte delantera, de bloqueo de la apertura de las puertas traseras desde el interior.



Activación

Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación.

Este testigo permanece encendido mientras el seguro para niños permanezca activado.

La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevallunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización.

Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños permanezca neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

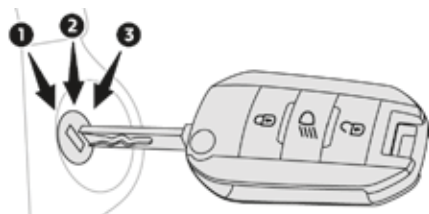
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada. No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Arranque

Contacto



Caja de velocidades

Manual

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Pilotada

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.

Automática

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **P** o **N**.

Arranque

- ☞ Inserte la llave en el contactor.
El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia el salpicadero hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



i Volante

En determinados casos, puede resultar necesario ejercer fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, en caso de que estén giradas contra la acera)

Antiarranque electrónico

La llave de origen contiene un chip codificado. Al poner el contacto, el arranque solo es posible si el sistema detecta y reconoce el código. Esta protección antirrobo bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

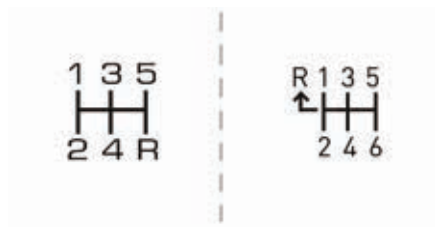
SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido del testigo, una señal sonora y un mensaje.
No será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

+ Útil

i Conserve fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo. Esta etiqueta le ayudará a recordar la codificación de origen para renovar la llave.

! Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento. Podría ser un agravante en caso de despliegue del airbag frontal.

Arranque - Caja de velocidades



Manual

- ☞ Arranque el motor.

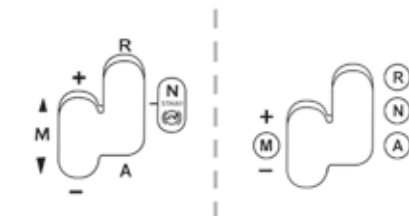


- ☞ Accione el pedal de embrague.

- ☞ Introduzca la primera marcha.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de embrague al mismo tiempo que acelera.



No circule constantemente con la mano sobre la palanca de cambios puesto que podría dañar la caja de velocidades.



Pilotada

- ☞ Para arrancar, sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.

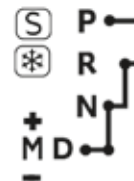


- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Seleccione la posición **A**.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno, y luego acelere.



Si arranca en la posición **M**, accione la palanca o la paleta para introducir la velocidad.



Automática

- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.

- ☞ Arranque el motor.

Se reproduce una señal sonora, acompañada de la indicación de un mensaje de alerta cuando la palanca de cambios no está situada en la posición correcta.

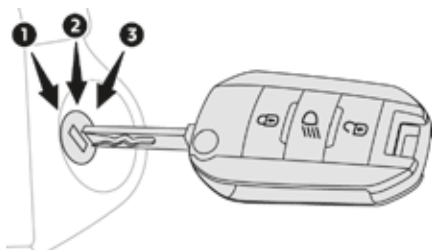


- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **D**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

Parada

Contacto



Caja de velocidades

Manual

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del contactor.

Pilotada

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.
- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted en la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del contactor.

Automático

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **P o N**.
- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted en la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del conductor.

! Rueda libre

Por seguridad, nunca circule en rueda libre.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Volante

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de apagar el motor.

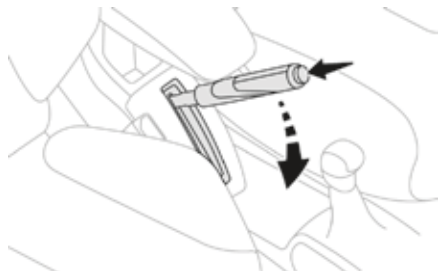
i Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Freno de estacionamiento



Destensado

☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está tensado o no se ha destensado correctamente. Baje completamente la palanca del freno de estacionamiento.



Accionamiento

☞ Tire de la palanca para inmovilizar el vehículo.



Para estacionar el vehículo en pendiente pronunciada, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, introduzca una marcha en el sentido contrario al sentido de estacionamiento del vehículo en la pendiente y corte el contacto. Cuando regrese al vehículo, antes de arrancar, recuerde que hay una marcha introducida.



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este equipamiento de seguridad se debe realizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de velocidades manual

5 marchas

- ☞ Desplace por completo la palanca de cambios hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



1 3 5
2 4 R

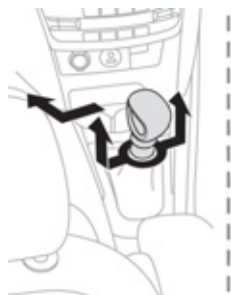
- ☞ Empuje la palanca de cambios completamente hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

6 velocidades

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



R 1 3 5
2 4 6

- ☞ Levante el anillo que rodea la varilla bajo el pomo y empuje la palanca hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

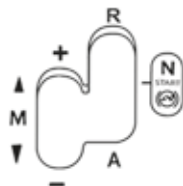
- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

- i** En el cuadro de a bordo del salpicadero se indica el cambio de marcha preconizado.



Caja de velocidades pilotada

5 marchas



- R. Marcha atrás.
- N. Punto muerto.
- A. Modo automático.
- M. Modo manual.

6 marchas



- R. Marcha atrás.
- N. Punto muerto.
- A. Modo automático.
- M. Modo manual.

i En cualquier momento puede cambiar de la posición **A** a la **M** y de la **M** a la **A**.

A Modo automático

Es un modo que permite cambiar de marchas sin intervención del conductor.

Arranque

Con la palanca de cambios en la posición **N**.



☞ Pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Sitúe el selector en la posición **A** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere progresivamente.

Si el motor no arranca :

- Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, sitúe la palanca de cambios en la posición **A** y luego en la posición **N**.
- Si aparece el mensaje "**Pise el freno**", pise con firmeza el pedal del freno.

La posición **A**, **R** o **N** de la palanca de cambios se indica en la pantalla.

Parada - Arranque en pendiente

No utilice el acelerador para inmovilizar el vehículo, tense lo antes posible el freno de estacionamiento.

Parada - Estacionamiento

Sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

Cambio manual de las velocidades



Este cambio de marcha **puntual** permite efectuar un adelantamiento, por ejemplo, sin salir del modo automático.

☞ Accione los mandos bajo el volante + o -.

La cja de velocidades engrana la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanece indicado en el cuadro de a bordo. Tras unos instantes sin accionar los mandos, la caja de velocidades gestiona de nuevo las marchas en modo automático.

M Modo manual



Es un modo secuencial que permite cambiar las marchas manualmente.

☞ Sitúe el selector en la posición **M**.

- +** ☞ Empújelo hacia adelante para cambiar a una marcha superior.
- ☞ Empújelo hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Levas en el volante



- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para cambiar a una marcha más larga.
 - ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para cambiar a una marcha más corta.
- La marcha introducida se indica en la pantalla.

Tracción autónoma

Según motorización, circule sin acelerar.

Ayuda a la maniobra

Cuando el motor está al ralentí, con el freno de estacionamiento destensado y la palanca de cambios situada en las posiciones **A**, **M** o **R** el vehículo comienza a circular en el momento en que levanta el pie del pedal del freno.

Se detiene al abrir la puerta del conductor. Al cerrar la puerta, poner el pie sobre el pedal del freno o el pedal del acelerador y pisar el pedal reactiva el desplazamiento del vehículo.



Útil

Cuando se desconecta la batería, es necesario reinicializar la caja de velocidades.

☞ Ponga el contacto.



AUTO y - aparecen en el cuadro de a bordo.

☞ Seleccione la posición **N**.



☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Espere aproximadamente 30 segundos hasta que la letra **N** o una marcha aparezcan indicadas en el cuadro de a bordo.

☞ Suelte el pedal del freno.

La caja de velocidades está de nuevo operativa.

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Haga que la red PEUGEOT o un taller cualificado verifique el sistema.

Caja de velocidades automática



- P.** Parking - Estacionamiento.
- R.** Reverse - Marcha atrás.
- N.** Neutral - Punto muerto.
- D.** Drive - Conducción modo AUTO.
- S.** Sport - Conducción más dinámica.
- *** Nieve - Conducción por carretera con nieve.

Indicación en el cuadro de a bordo



Cuando selecciona una posición mediante la palanca de cambios, el testigo correspondiente se indica en el cuadro de a bordo.

Testigo de pie sobre el freno



Pise el pedal del freno cuando aparezca este testigo luminoso en el cuadro de a bordo.

D Modo automático

Es un modo que permite cambiar de marchas sin intervención del conductor.

Arranque

Con el freno de estacionamiento tensado.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **P** o **N**.



- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Sitúe el selector en la posición **D** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere progresivamente.

El vehículo se desplaza en seguida.



No deje nunca a los niños en el interior del vehículo sin vigilancia cuando el motor está en marcha.



Útil

D

- ☞ Seleccione la posición **D** para que las marchas se cambien de manera **automática**.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. La caja selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo. Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades selecciona automáticamente una marcha más larga o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor. Durante la frenada, la caja de velocidades cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz. Si levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no cambiará a una marcha inferior para mejorar la seguridad.

M Modo manual

Es un modo secuencial que permite cambiar de marchas manualmente.

- ☞ Desplace el selector hasta la posición **M**.



- ☞ Empújelo hacia adelante para cambiar a una marcha superior.



- ☞ Empújelo hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Valor no válido



- Este símbolo aparece cuando hay una marcha mal introducida (selector entre dos posiciones).



- Puede pasar en cualquier momento de la posición **D** a la **M** y de la **M** a la **D**.



- Quando el motor gira al ralentí, con los frenos destensados, si están seleccionadas las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin intervenir en el acelerador. Con el motor en marcha, no deje nunca a los niños en el interior del vehículo sin vigilancia. Con el motor en marcha, en caso de operación de mantenimiento, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.



- No seleccione nunca la posición **N** cuando el vehículo está circulando. No seleccione nunca las posiciones **P** o **R**, cuando el vehículo no está completamente inmovilizado.



- Si se introduce por equivocación la posición **N** cuando el vehículo circula a velocidad de marcha, deje el motor al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar. En caso de que la temperatura sea inferior a -23°C, es necesario deje el motor en funcionamiento en vacío durante cuatro minutos para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de velocidades.

Programa Sport

Este programa específico completa el funcionamiento automático en casos de utilización muy particulares.

S

- ☞ Pulse el botón "**S**", una vez que el motor esté en marcha.

La caja de velocidades da prioridad automáticamente a un estilo de conducción dinámica.

S aparece en el cuadro de a bordo.

Programa Nieve

Este programa específico completa el funcionamiento automático y facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



- ☞ Pulse el botón , una vez arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizantes.

 aparece en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

S



- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón para salir del programa seleccionado y volver al modo autoadaptativo.

Parada - Estacionamiento

Antes de parar el motor.

- ☞ Seleccione la posición **P** o la posición **N**.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Inmovilice el vehículo.

i

Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a situar la palanca en la posición **P**; el mensaje desaparece. En caso de conducir por una carretera inundada o al pasar por un vado, circule con precaución.

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En ese caso, esta pasa a modo de emergencia y se bloquea en la 3ª marcha. Podrá percibir un golpe fuerte al pasar de la posición **P** a la **R** y de la **N** a la **R**. Este golpe no supone un riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h en el límite de la reglamentación local.

Contacto lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

!

Podría dañar la caja de velocidades:

- ☞ Si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno.
- ☞ Si fuerza, en caso de avería en la batería, el paso de la palanca de cambios de la posición **P** a otra posición.

Con el fin de limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (embotellamiento, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.



Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones. Esta función no se puede desactivar.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha. Puede ir acompañado de la preconización de introducción de una marcha.

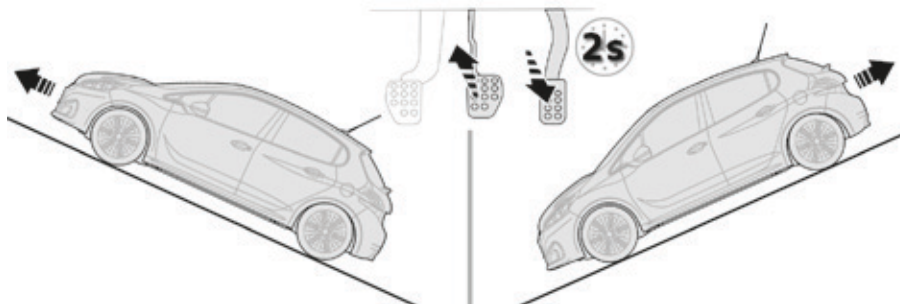
i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás.

i Con una caja de velocidades pilotada o automática el sistema solo está activo en modo manual.

Arranque en pendiente



Se trata de una ayuda al arranque en pendiente que mantiene inmóvil el vehículo durante aproximadamente 2 segundos, el tiempo que se tarda en desplazar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

Con caja de velocidades pilotada, si está seleccionada la posición **A**.

Con caja de velocidades automática, si está seleccionada la posición **D**.

Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

La ayuda al arranque en pendiente se activa:

- Si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno.
- Si se cumplen determinadas condiciones de pendiente.
- Cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

! Nadie debe salir del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido en el cuadro de a bordo de forma fija.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo de estos testigos indica el fallo de funcionamiento del sistema.



SERVICE

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Stop & Start

El sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia - en modo STOP - durante las fases de interrupción de la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos). El motor vuelve a arrancar automáticamente - en modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El re arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, especialmente adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

Con diésel e-HDi o BlueHDi y caja de velocidades pilotada:

- Velocidad inferior a km/h.
- Palanca de cambios en punto muerto

O

- Pedal del freno pisado.

Con diésel BlueHDi y caja de velocidades manual:

- Cuando el vehículo está parado.
- Palanca de velocidades en punto muerto y pedal de embrague suelto.

Con gasolina Puretech y caja de velocidades manual, pilotada o automática:

- Al parar el vehículo.
- Con la palanca de cambios en punto muerto y el pedal de embrague suelto (caja de velocidades manual).
- Pedal del freno pisado o la palanca de cambios en la posición **N** (caja de velocidades pilotada o automática).

Casos particulares

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

ECO El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.



Útil



Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás. El modo Stop & Start no modifica las funciones del vehículo como los frenos...

i Con una caja de velocidades manual en modo STOP, en caso de introducir una marcha sin haber desembragado completamente, aparece un mensaje para incitarle a pisar a fondo el pedal de embrague y garantizar así el reenganche.

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Modo START



El testigo "ECO" se apaga y el motor reanuda.

Con caja de velocidades manual:

- Pedal de embrague pisado.

Con caja de velocidades pilotada/automática:

- Palanca de cambios en la posición **A/D** o **M**.
- Pedal del freno suelto.

O

- Palanca de cambios en la posición **N**.
- Pedal del freno suelto.
- Luego, situar la palanca de cambios en la posición **A/D** o **M**.

O

- Marcha atrás introducida.

Casos particulares

Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.



El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización manual

En algunos casos, por ejemplo con el fin de mantener el confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil neutralizar el Stop & Start. La solicitud de neutralización puede realizarse en cualquier momento desde que se pone el contacto.

! **Apertura del compartimento motor**
Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesión provocada por una activación automática del modo START.



! **Conducción sobre calzada inundada**
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente neutralizar el Stop & Start.
Para más información relativa a los consejos de conducción, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzada inundada, consulte el apartado correspondiente.



Este mando neutraliza la función Stop & Start.

- Pulse el mando.
 - El testigo del mando permanece encendido.
 - Aparece indicado un mensaje.
- Si está parado en modo Stop, el motor reanuda inmediatamente.

Reactivación manual

- Pulse el botón.
- El testigo del mando se apaga.
- Aparece indicado un mensaje de confirmación.

i Si el motor está en modo STOP, reanuda inmediatamente.
El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se pone el contacto.

Anomalía de funcionamiento



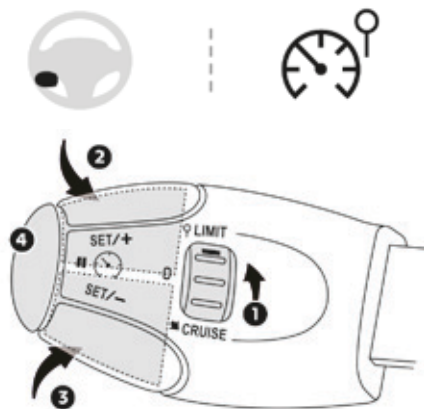
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando "ECO OFF" parpadea y luego se enciende de manera permanente. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encenderían. Si eso ocurre, corte el contacto y arranque el motor con la llave.

! El Stop & Start requiere la utilización de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Toda intervención que se deba realizar en este tipo de baterías se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Para más información relativa a la batería de 12 V, consulte el apartado correspondiente.

Limitador de velocidad "LIMIT"

Mandos bajo el volante



1. Selección/Desactivación del modo limitador
2. Aumento del valor registrado
3. Disminución del valor registrado
4. Activación/Pausa de la limitación

"Velocidad seleccionada que el conductor no desea superar".

Esta selección se realiza cuando el motor está en marcha, en parado o durante la circulación. La velocidad mínima que se puede registrar es 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a la acción del pie del conductor hasta llegar al punto de resistencia del pedal del acelerador, lo que significa que se ha alcanzado la velocidad registrada.

No obstante, si se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia, hasta el suelo, se podrá superar la velocidad registrada. Para volver a la velocidad programada en el limitador, basta con soltar progresivamente el pedal del acelerador y volver a circular por debajo de la velocidad registrada.

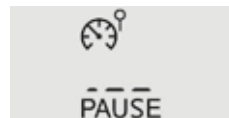
Las manipulaciones se pueden realizar en parado, con el motor en marcha o durante la circulación.

Selección

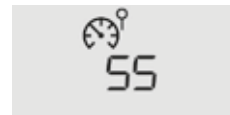


- ☞ Sitúe la ruedecilla en la posición "LIMIT". El modo limitador se seleccionará sin activarse (PAUSE).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.



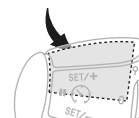
Memorizar un límite de velocidad



Este valor se puede registrar sin activar el limitador, pero siempre con el motor en marcha.

Para registrar una velocidad **superior** a la anterior:

- Pulse la tecla a SET +.

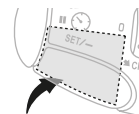


Una pulsación breve aumenta el valor en intervalos de 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta el valor en intervalos de 5 km/h.

Para registrar un valor **inferior** al anterior:

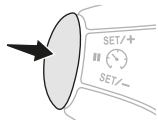
- Pulse la tecla SET -.



Una pulsación breve disminuye el valor en intervalos de 1 km/h.

Una pulsación continua disminuye el valor en intervalos de 5 km/h.

Activación / Pausa



Una primera pulsación de esta tecla activa el limitador, una segunda pulsación lo pone en modo pausa (**OFF**).

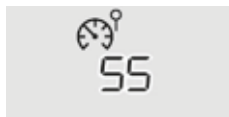
Superar la velocidad límite registrada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad límite registrada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad límite registrada parpadea y se reproduce una señal sonora.

Para volver a la función limitador, reduzca la velocidad hasta alcanzar un valor inferior a la velocidad registrada.

Parpadeo de la velocidad



Parpadea:

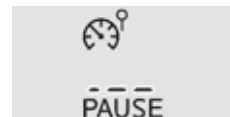
- Cuando se fuerza el punto de resistencia del pedal del acelerador.
- Cuando el limitador no puede impedir que la velocidad del vehículo aumente a causa del perfil de la carretera o en caso de pendiente descendente pronunciada.
- En caso de aceleración importante.

Detención de la función

- ☞ Sitúe la ruedecilla en la posición "0" o corte el contacto para desactivar el sistema.

La última velocidad registrada queda memorizada.

Anomalía de funcionamiento



La velocidad registrada se borra y luego se sustituye por tres guiones.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder su revisión.



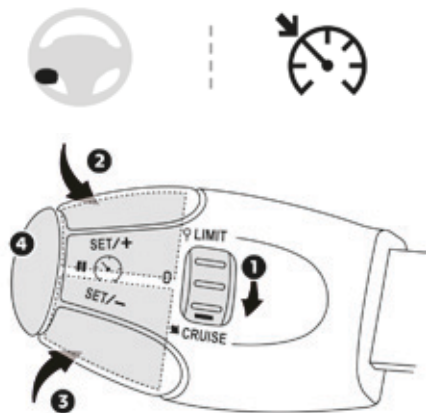
El limitador no podrá sustituir en ningún caso el respeto de las limitaciones de velocidad y la vigilancia del conductor. Permanezca atento al perfil de la carretera, a las aceleraciones bruscas y mantenga siempre el vehículo bajo control.

Para evitar cualquier problema con los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad "CRUISE"

Mandos bajo el volante



1. Selección/Desactivación del modo regulador.
2. Aumento del valor registrado.
3. Disminución del valor registrado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

"Es la velocidad a la que el conductor desea circular".

Esta ayuda a la conducción en condiciones de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad del vehículo programada por el conductor, salvo en caso de pendiente pronunciada.

Con caja de velocidades manual

Para memorizarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4 marcha.

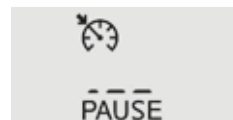
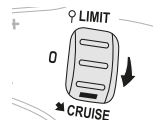
Con caja de velocidad pilotada

Para memorizarla o activarla, en conducción secuencial, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar seleccionada la segunda marcha o la posición **A**.

Con caja de velocidades automática

Para memorizarla o activarla, en conducción secuencial, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar seleccionada la segunda marcha o la posición **D**.

Selección

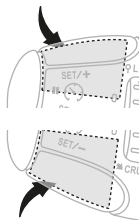


- Coloque la ruedecilla en la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin activarse (PAUSE).

Memorización de una velocidad



- Alcance la velocidad deseada pisando el acelerador.



- Pulse la tecla **SET -** o **SET +**.

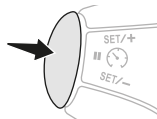
La velocidad de consigna se ha registrado/ activado: el vehículo mantendrá esta velocidad.

Superación temporal de la velocidad

Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la registrada.

El valor registrado parpadea.
Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad registrada.

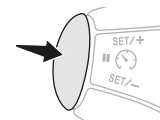
Pausa (OFF)



- Pulse esta tecla o pise el pedal del freno o de embrague.



Reanudación



- Después de pausar la regulación, pulse esta tecla.

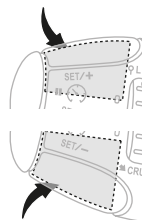
El vehículo recupera la última velocidad registrada.

Asimismo, puede reanudar el procedimiento "Memorización de una velocidad de cruceo".

Cambiar el valor registrado



Para registrar una velocidad **superior** a la anterior, tiene dos posibilidades.



Sin utilizar el acelerador

- Pulse la tecla **SET +**.

Una pulsación breve aumenta la velocidad por intervalos de 1 km/h.

Una pulsación mantenida aumenta la velocidad por intervalos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador



- Supere la velocidad registrada hasta alcanzar la velocidad deseada.

- Pulse la tecla **SET +** o **SET -**.

Para registrar una velocidad **inferior** a la anterior:

- Pulse la tecla **SET -**.

Una pulsación breve reduce la velocidad por intervalos de 1 km/h.

Una pulsación mantenida reduce la velocidad por intervalos de 5 km/h.

Interrupción de la función

- Coloque la ruedecilla en la posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve a mostrar el cuentakilómetros total.

Después de cortar el contacto, no hay ninguna velocidad registrada.

Anomalía de funcionamiento



La velocidad registrada se borra y se sustituye por tres guiones.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Al modificar la velocidad de consigna registrada mediante una pulsación mantenida, tenga cuidado ya que la velocidad puede aumentar o disminuir bruscamente.

No utilice el regulador de velocidad al circular sobre firme deslizante o con circulación densa.

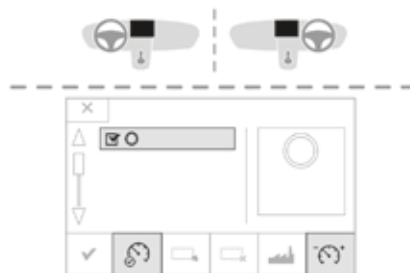
En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El regulador no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia del conductor. Para evitar la interferencia con los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Velocidades de consigna

Los valores aplicados en el limitador de velocidad "L IMIT" y el regulador de velocidad "CRUISE" se pueden memorizar (se pueden registrar hasta 5 velocidades diferentes).



En la pantalla táctil

MENU



☞ Acceda al menú general pulsando la tecla "MENU".

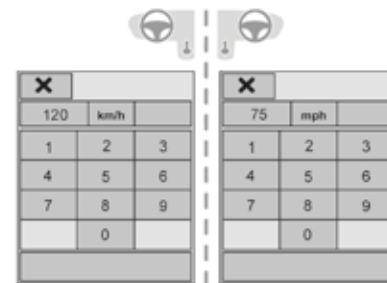
☞ Seleccione el menú "Conducción".

☞ Seleccione la página secundaria.

☞ Seleccione "Ajustes de velocidad".

☞ Seleccione la velocidad que se debe modificar.

☞ Pulse en "Modificar".



☞ Introduzca el nuevo valor.

☞ Pulse en validar.

☞ Valide para guardar los cambios y salir del menú.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.



Útil



Este botón permite seleccionar todas las velocidades.

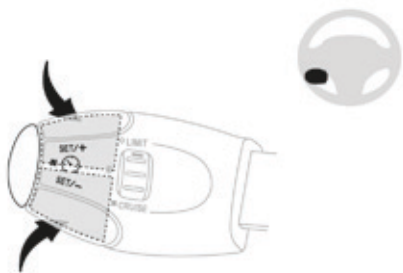


Este botón permite deselegionar todas las velocidades.



Este botón permite restablecer los reglajes de fábrica.

Mediante los mandos bajo el volante



Para seleccionar una velocidad registrada:

- ☞ Pulse la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada; el sistema se detendrá en la velocidad registrada más cercana.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad registrada.

En el cuadro de a bordo se indica la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo).

Active City Brake



Ayuda preventiva a la conducción que, a través del captador láser situado en la parte superior del parabrisas, activa la frenada automática del vehículo cuando este se sitúa detrás de otro vehículo que ralentiza de manera brusca, se está deteniendo o está parado.

El objetivo es evitar la colisión o reducir la velocidad en el momento del impacto. Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción.

Es responsabilidad del conductor vigilar de manera permanente el estado de la circulación, y evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos.

! Active City Brake no sustituye, en ningún caso, la vigilancia del conductor.



Cuando el vehículo se aproxima demasiado o demasiado deprisa al vehículo que le precede, el sistema activa automáticamente la frenada para evitar la colisión.

Cuando el sistema se activa:

- Se indica un mensaje.
- Se encienden las luces de freno.

La frenada automática se activa como último recurso en caso de que el conductor no pise del todo o con la suficiente firmeza el pedal del freno o no ha realizado ninguna maniobra para evitar la colisión.

! El rayo láser es invisible. No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio, etc.) ya que podría sufrir lesiones oculares.



Condiciones de activación:

- Los vehículos deben circular por el mismo carril.
- No encontrarse en una curva demasiado pronunciada.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 5 y 30 km/h.
- Las funciones de asistencia a la frenada (ABS, REF, AFU) deben estar activadas.
- Las funciones de control de la trayectoria (ASR, CDS) deben estar activadas y no neutralizadas.
- El Active City Brake no debe haberse activado en los 10 segundos previos.

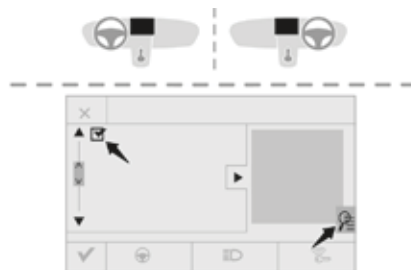


La frenada automática activada:

- Puede ser aún más eficaz si el conductor pisa con firmeza el pedal del freno.
- Puede detener el vehículo, con un tiempo de mantenimiento de aproximadamente 1,5 segundos en parado lo que permiten al conductor retomar el control del vehículo.
- Puede calar el motor.
- Puede producir un ruido de bomba debido al llenado del circuito de frenada.

i La colisión se podrá evitar automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo que le precede no es superior a 15 km/h. Por encima de este límite, el sistema hará lo posible por evitar o reducir el golpe disminuyendo la velocidad durante el impacto.

Pantalla táctil



Activación:



Pulse en "MENU" para visualizar el "MENU GENERAL".



Seleccione "Conducción".



Seleccione "Página secundaria".



Seleccione "Configuración del vehículo".



Seleccione la pestaña "Ayuda a la conducción".

Marque la casilla "Frenada automática de urgencia activada".



Valide.

Desactivación:

Marque la casilla "Frenada automática de urgencia desactivada".

La última selección queda memorizada al cortar el contacto.

Cada vez que se ponga el contacto después, si la función de frenada automática de urgencia está desactivada, aparecerá un mensaje temporal para indicarlo cuando se supere un umbral de velocidad (10 km/h).

Es necesario desactivar la función:

- Después de sufrir un impacto en el parabrisas a la altura del captador.
- Cuando se enganche un remolque al vehículo.
- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo va a franquear de una barrera de peaje.
- Cuando el vehículo pasa por una estación automática de lavado.

Límites de funcionamiento

No se detectarán:

- A los peatones, animales, motociclistas o ciclistas.
- Los materiales y objetos inmóviles y no reflectantes (cartón, muro, etc.).
- Los vehículos que no circulan en el mismo sentido de circulación.

El sistema no se activa o se interrumpe cuando el conductor:

- Pisa firmemente el acelerador.
- O gira bruscamente el volante (maniobra para evitar la colisión).

Anomalías de funcionamiento

En la parte superior del parabrisas, limpie y retire toda la suciedad (barro, etc.) o los objetos (adhesivos, hojas, etc.) que obstruyan el campo de visión del láser.

La acumulación de barro en el parabrisas o de nieve en el capó provocará un mal funcionamiento del láser. En caso de obstrucción del láser, aparecerá un mensaje. Utilice el desempañado del parabrisas y limpie regularmente la zona del parabrisas que queda delante del sensor.

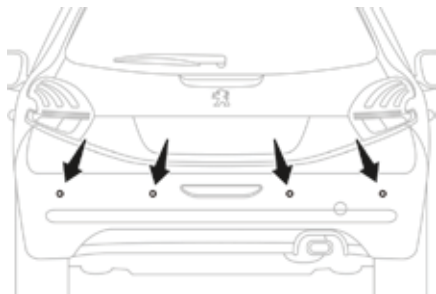
Permanecer particularmente atento a la conducción en caso de que las condiciones meteorológicas sean adversas (lluvia extremadamente intensa, granizo, niebla, nieve, etc.). La distancia de frenada aumenta aunque los parámetros de cálculo de la medición del láser permanezcan invariables.

En los siguientes casos, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

- El mensaje "**Fallo del sistema de frenada automática**" aparece acompañado de una señal sonora indicando que se ha detectado una anomalía.
- Después de un golpe, se pone automáticamente en modo fallo y deja de estar operativa. El sistema detecta el despliegue de los airbags.

! Nunca desmonte, ajuste o realice pruebas con el sensor. Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en él.

Ayuda al estacionamiento



La ayuda al estacionamiento sonora (delantera y trasera) y/o gráfica (trasera) consta de sensores de proximidad, instalados en los paragolpes.

Detectan cualquier obstáculo situado en el campo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que se encuentre detrás del vehículo al maniobrar.

Algunos objetos detectados al inicio de la maniobra dejarán de detectarse al final de la misma, debido a zonas ciegas situadas entre los sensores y debajo de éstos.

Por ejemplo: piquetes, barreras de obras o borde de aceras.

Introducción de la marcha atrás

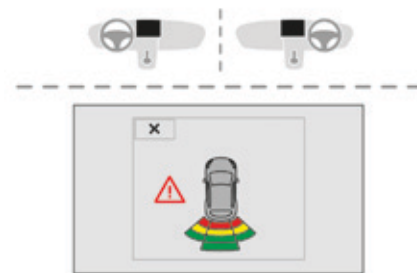


Una señal sonora confirma la activación del sistema al engranar la marcha atrás.

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia "parte trasera vehículo/ obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua.

Indicaciones en la pantalla



Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de segmentos, cada vez más cerca del vehículo. Cuando esté muy cerca del obstáculo, el símbolo "Danger" se indicará en la pantalla.

Parada de la ayuda

N Introduzca el punto muerto.



Desactivación de la ayuda

Una pulsación enciende el testigo.
Al detener el vehículo, la acción queda memorizada.

Reactivar la ayuda

Una nueva pulsación apaga el testigo.

SERVICE

Si al introducir la marcha atrás este testigo luminoso aparece indicado acompañado de un mensaje y/o de una señal sonora significa que se ha detectado una anomalía.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Útil

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

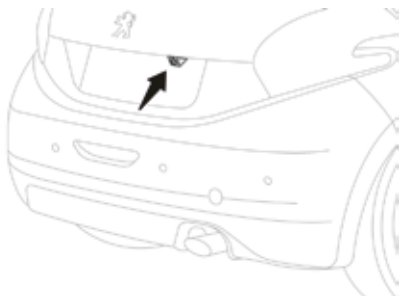


La ayuda al estacionamiento no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor.

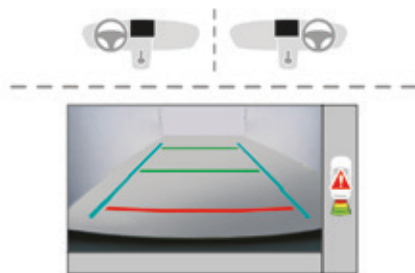
Cámara de marcha atrás

La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

La imagen se muestra en la pantalla táctil.



La función de la cámara de marcha atrás se puede completar con la función de ayuda al estacionamiento.



La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras. Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo otros vehículos, etc.).

Es normal que la imagen se deforme.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

i La apertura del portón de maletero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

Park Assist

El sistema detecta una plaza disponible y proporciona asistencia a las maniobras de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento lineal.

Controla la dirección y facilita información visual y sonora al conductor.

El conductor controla la aceleración, la frenada, el cambio de marchas y el embrague en caso de que vaya equipado con una caja de velocidades manual.

! El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Para evitar posibles daños, tenga cuidado con las prendas amplias, bufandas, bolsos, etc. que pudieran engancharse.

i Para un estacionamiento entre dos vehículos, el sistema no detecta las plazas cuyo tamaño sea claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo. La función "ayuda al estacionamiento" se activa automáticamente durante las maniobras, por lo que es posible que se encienda un testigo en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Ello no tiene ninguna incidencia en el estacionamiento.

i El cambio de las dimensiones de los neumáticos (mayores que los de origen, neumáticos de invierno...) puede entorpecer el correcto desarrollo de la asistencia al estacionamiento.

i La selección del tipo de maniobra (entrada o salida de plaza lineal) impide el paso al modo STOP del Stop & Start. En modo STOP, está selección reanuda el motor.

El conductor puede retomar el control y controlar la dirección en cualquier momento sujetando el volante.



El sistema ofrece asistencia en las maniobras de entrada y salida de una plaza de estacionamiento situada entre dos vehículos.

Estacionamiento en línea

- ☞ Cuando localice una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo.

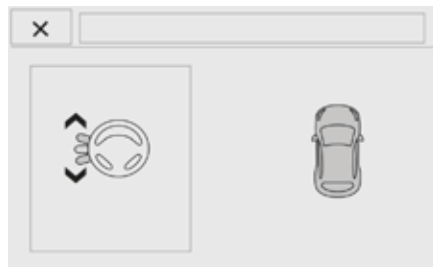


- ☞ Sitúe el vehículo delante de la plaza disponible.



Para activar el sistema Park Assist:

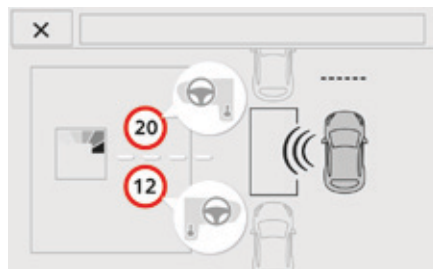
- ☞ Pulse este mando.
El testigo del mando permanece apagado.
- Aparece un mensaje en la pantalla.
- ☞ Seleccione la maniobra de estacionamiento en línea.
El testigo del mando se enciende de manera fija.



- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza donde desea aparcar.



- ☞ Avance el vehículo hasta que aparezca un nuevo mensaje.

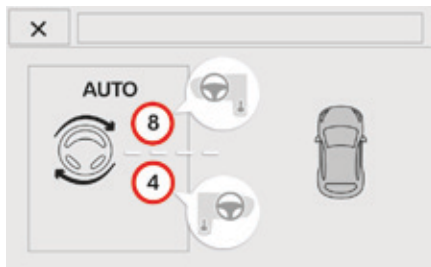


- ☞ Avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h para medirla, y manténgase a una distancia comprendida entre 0,5 y 1,5 metros de la fila de vehículos estacionados.

Una vez finaliza la medición, si la plaza es suficientemente grande, aparece un mensaje que indica que es posible realizar el estacionamiento.



- ☞ Introduzca la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de estacionamiento ya ha comenzado.

Sin superar la velocidad de 8 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra. El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Salida de una plaza de estacionamiento en línea

- Para salir de la plaza de estacionamiento en línea, arranque el motor.

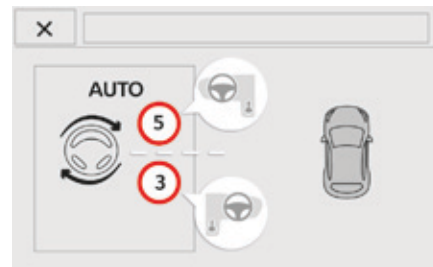


Con el vehículo parado, para activar el sistema Park Assist:

- Pulse este mando.
- El testigo del mando permanece apagado.

Aparece un mensaje en la pantalla.

- Seleccione la maniobra de salida de la plaza de estacionamiento. El testigo del mando se enciende de manera fija.
- Active el indicador de dirección del lado hacia el cual desea salir. El indicador de dirección parpadea en el cuadro de a bordo durante toda la maniobra, independientemente de la posición del mando.
- Introduzca la marcha adelante o la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento ya ha comenzado.

Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por la función "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra. La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza. El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al cortar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Si el conductor pulsa el mando del Park Assist.
- Si no es posible estacionar el vehículo correctamente (se han realizado demasiadas maniobras para estacionar el vehículo o para salir de la plaza).
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

! Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para reanudar la medición en curso.

En la pantalla aparece un mensaje.



El conductor retomará entonces el control de la dirección del vehículo.

Neutralización

El sistema se neutraliza automáticamente:

- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para neutralizar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

SERVICE

Este testigo luminoso se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal sonora (bip breve).

El testigo del mando parpadea durante unos segundos. Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP



Estos testigos luminosos señalan un fallo de funcionamiento de la dirección asistida.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza disponible es demasiado grande, el sistema podría no medir la plaza. Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo.



En malas condiciones meteorológicas o en invierno, asegúrese de que los captadores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve. En caso de fallo de funcionamiento, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

Subinflado

Sistema de detección de subinflado que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

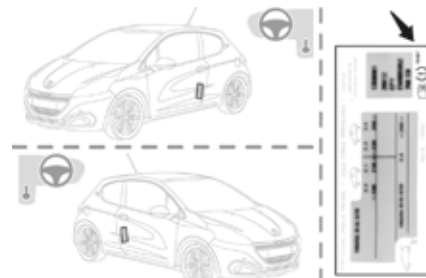


El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exime de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de combustible.



Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Ver apartado "Elementos de identificación".

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado



Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),

o

☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

! La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de las cuatro ruedas correctamente ajustada.

i Cadenas para nieve

El sistema no debe reiniciarse después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

Reinicializar

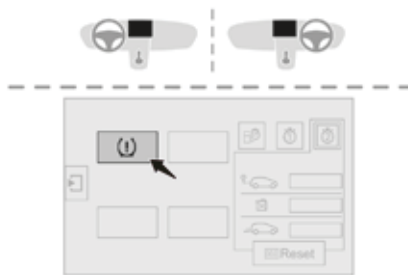
Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

En el pilar central, en el lado del conductor, hay una etiqueta en la que se recuerda esta información.

- ! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.
- El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

- i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y a continuación reinicializarlo.

Pantalla táctil



La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el contacto puesto y el vehículo parado.



Desde el menú "**Ayuda a la conducción**" de la pantalla táctil:



Pulse "**Inicialización del subinflado**".

- ☞ Valide la solicitud pulsando la tecla "**Sí**"; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.



El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

Pantalla A



- ☞ Con el contacto puesto y el vehículo parado, pulse este botón durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltelo; una señal sonora confirma la reinicialización.

Anomalía de funcionamiento

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros.

Reserva de carburante

 Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. En ese momento, en el depósito quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante. Cuando el testigo parpadee, quedará **muy poco carburante**.

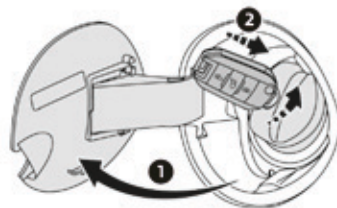
Efectúe imperativamente un repostaje para evitar quedar inmovilizado.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Inmovilización por falta de carburante (diésel)".

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

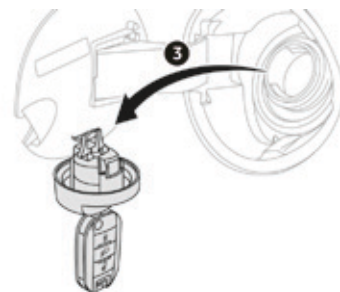
Llenado



1. Apertura de la trampilla de carburante.
2. Apertura del tapón del depósito.
3. Fijación del tapón del depósito.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.



Para repostar con total seguridad:

- Pare imperativamente el motor.**
- Abra la tapa de carburante **1**.
- Introduzca la llave en el tapón **2** y gírela hacia la izquierda.
- Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.
- Llene el depósito, pero **no insista después del 3^{er} corte de pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Coloque el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Diésel

Filtro de partículas

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta en pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con una pantalla).

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo de gasoil".



En un vehículo nuevo, es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, es posible constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias sobre el funcionamiento del vehículo ni el medio ambiente.

Aditivo gasoil

SERVICE

El alcance del nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con pantalla).

Puesta a nivel

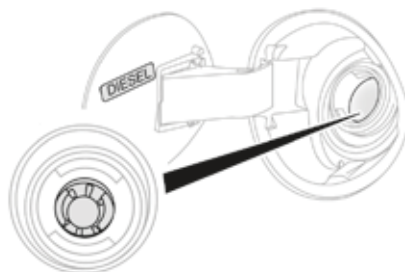
La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible, y obligatoriamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Sistema anticonfusión

Equipo de los vehículos con motor diésel

Dispositivo mecánico que impide repostar carburante gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor. El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista en introducir una pistola de diésel.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país por el cual va a circular.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito. Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

- Gasoil que respete la norma EN590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214.
- Gasoil que respete la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 10 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).
- Gasoil parafínico que respete la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

DIESEL

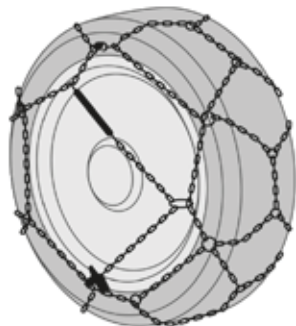
Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa". Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

i La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Para más información relativa a los consejos de conducción en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

i Para más información relativa a las masas (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

! Respete las masas remolcables máximas autorizadas, indicadas en el permiso de circulación o en las características técnicas del vehículo.

En caso de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Para más información relativa a las masas (y las cargas remolcables en función del vehículo), consulte el apartado correspondiente.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Para más información relativa al reglaje de la altura de los faros, consulte el apartado correspondiente.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT.

Carga energía

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de economía

Sistema que gestiona la duración de utilización de algunas funciones para preservar una carga de la batería suficiente.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrada en el modo

Una vez transcurrido este tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen vigilancia.

Si se establece una comunicación telefónica en este momento, esta se mantendrá durante 10 minutos aproximadamente con el kit manos libres del autorradio.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo. Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento al menos 5 minutos.



Una batería descargada no permite arrancar el motor.

Accesorios

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort":

Deflectores de puertas, estores laterales y estor trasero, encendedor, organizadores de maletero, percha fijada al reposacabezas, reposabrazos central delantero, compartimento bajo la bandeja trasera, ayuda delantera y trasera al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero con compartimentos, red de retención, barras de techo, portabicicletas fijado al enganche de remolque o a las barras de techo, portaesquí, cofre de techo...

"Estilo":

Pomo de aluminio, alerón, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas cromadas de retrovisor, pegatinas, carcasas de retrovisores exteriores e interior, empuñaduras de freno de estacionamiento, embellecedores para llantas de aleación...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de lunas, tornillos antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco de alta seguridad reflectante, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, faldillas, molduras de protección laterales, molduras de protección para paragolpes, umbrales de puerta de aluminio o PVC...

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

! El montaje del enganche del remolque debe realizarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Multimedia":

Autorradios, navegadores portátiles, soporte semiintegrado de navegador portátil, kit manos libres, altavoces, lector de DVD (según versión), kit de conexión para reproductor de MP3...

i Instalación de emisores de radiocomunicación

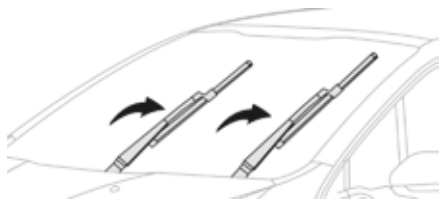
Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En la red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior) —incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE*"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recargas (botes para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

i Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

* La gama "TECHNATURE" presenta productos de mantenimiento recomendados y autorizados por PEUGEOT.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Para levantarlas:

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.

Para abatirlas:

- ☞ Ponga el contacto y accione el mando.

Desmontaje de una escobilla

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje de uan escobilla

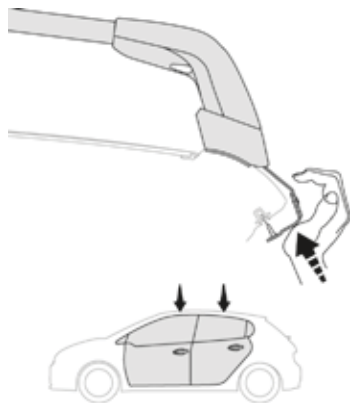
- ☞ Vuelva a colocar la escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Montaje de las barras de techo

Al instalar unas barras de techo transversales, colóquelas correctamente utilizando los tetones de sujeción situados en las entradas de puerta.



! Utilice los accesorios homologados por PEUGEOT y respete las consignas e instrucciones de montaje del fabricante para evitar el deterioro de la carrocería (deformación, arañazos, etc.).

i Respete el peso máximo autorizado que se indica en el manual de instalación de las barras de techo.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o las fijaciones del techo. Consulte la legislación nacional en vigor para conocer las restricciones relativas al transporte de objetos más largos que el vehículo.



PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

Capó

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

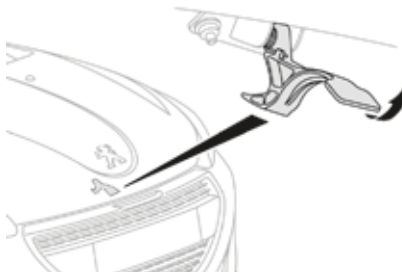
Apertura

- A. Mando interior
- B. Mando exterior
- C. Varilla de soporte del capó



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire hacia usted del mando **A** situado en la parte inferior del marco de la puerta.

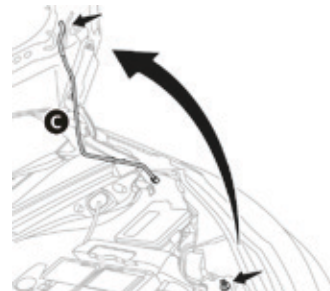
i La implantación del mando interior impide la apertura cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.



- ☞ Levante el mando **B** y abra el capó.

! No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).



- ☞ Saque la varilla de soporte **C** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- ☞ Saque la varilla **C** de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.

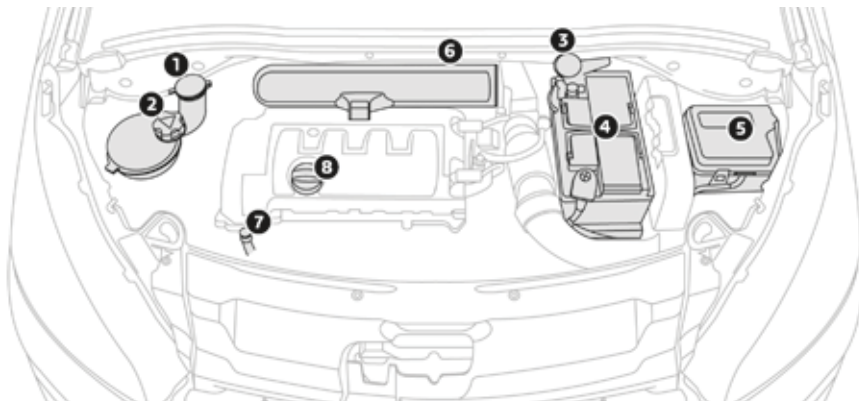


- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Gasolina

Los siguientes elementos permiten revisar el nivel de los diferentes líquidos y sustituir determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor



Revisión de los niveles

Revise regularmente los niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

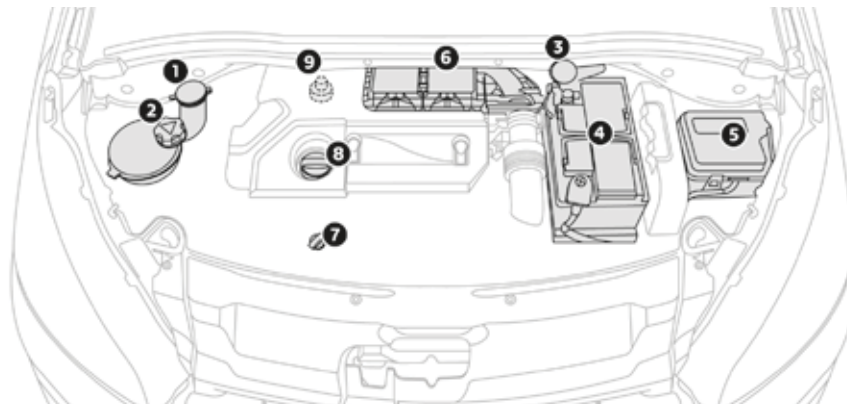
! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Diésel

Los siguientes elementos permiten revisar el nivel de los diferentes líquidos, sustituir determinados elementos y cebar el depósito de carburante.

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Varilla de nivel de aceite del motor
8. Llenado de aceite del motor
9. Bomba de cebado (según la motorización).

El depósito de llenado del aditivo AdBlue® está situado en el maletero, bajo la rueda de emergencia.



Revisión de los niveles

Revise regularmente los niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.



Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Líquido de frenos

Nivel



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel de aceite



El control de este elemento se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo (según versión) cuando se pone el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Este segundo procedimiento únicamente es válido si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Vaciado del motor

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel de aceite

Varilla de nivel manual

Para más información relativa al compartimento motor y a la varilla de nivel de aceite, consulte el apartado correspondiente. En la varilla de nivel hay 2 marcas:



- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel.
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Control

- ☞ Abra y mantenga el capó abierto fijando la varilla de soporte.
- ☞ Extraiga y limpie la varilla con un paño limpio.
- ☞ Vuelva a colocar y a retirar la varilla para verificar el nivel de la marca.
- ☞ Vuelva a colocar la varilla.

Falta de aceite

- ☞ Localice el tapón del depósito de aceite motor.
- ☞ Abra el tapón.
- ☞ Efectúe una puesta a nivel de aceite sin superar la marca **A**.
- ☞ Cierre el tapón.



Útil

! Cuando intervenga bajo el capó, preste atención puesto que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador puede activarse en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

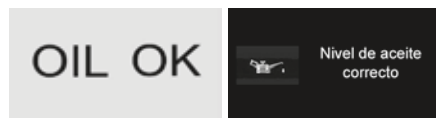
En caso de que el nivel de aceite baje demasiado, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito correspondiente.

Toda verificación que se realice de este nivel solo será válida si el vehículo está sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos. Calidad del aceite: debe corresponderse con las recomendaciones que se mencionan la guía de mantenimiento y de garantías del fabricante.

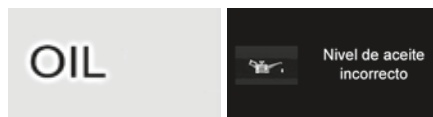
Aforador electrónico

La verificación se efectúa unos segundos después de poner el contacto con un mensaje en el cuadro o en la pantalla (según la versión). La verificación únicamente es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

i Es normal realizar puestas a nivel de aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control con puesta a nivel, en caso necesario, cada 5.000 km.

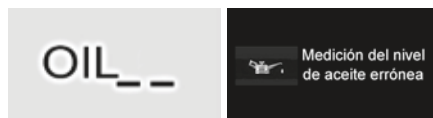


Nivel correcto



Nivel incorrecto

Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo. Si se confirma la falta de aceite con la varilla, complete inmediatamente el nivel para evitar el deterioro del motor.



Anomalia

Se indica mediante el parpadeo de "OIL_ _" o la indicación del mensaje correspondiente en el cuadro de a bordo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

☘ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de aire



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir este elemento.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de aire sucio puede limitar las prestaciones del motor.

BlueHDi y aditivo AdBlue®

La tecnología SCR



El objetivo del aditivo BlueHDi es reducir hasta un 90% las emisiones al aire de NOx (óxidos de nitrógeno) gracias a un dispositivo que permite transformar los NOx en vapor de agua y en nitrógeno en un catalizador específico, el sistema SCR (Selected Catalytic Reduction). Este objetivo se ajusta a las normas de emisión "Euro" adoptadas por la Unión Europea con el fin de limitar las emisiones contaminantes de los motores de combustión.

La tecnología SCR con la cual van equipados los motores BlueHDi necesitan la inyección de líquido AdBlue® en la línea de escape.

AdBlue®



AdBlue® es la marca comercial de la solución necesaria para el funcionamiento del sistema SCR.

Los vehículos BlueHDi están equipados con un depósito específico de AdBlue® con una **capacidad de 17 litros**.

El llenado del depósito de AdBlue® podrá efectuarse con bidones de 5 o 10 litros o botes de 1,89 litros.



Verifique la validez de la fecha de caducidad. Lea las consignas que constan en la etiqueta. Si desea realizar usted mismo el llenado del depósito AdBlue®, asegúrese de tener un tubo de llenado adecuado, incluido o no con el bidón.

Dado el caso, esta operación podrá realizarse al acudir a la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Útil

Cuando la reserva del líquido AdBlue® contenido en el depósito es suficiente, no aparece ninguna información.

Por el contrario, cuando la reserva de aditivo contenido en el depósito alcanza el umbral de 2.400 km (1.500 millas) restantes por recorrer, distintas señales temporales le alertan (testigo, mensaje, señal sonora). Estas alertas se intensificarán a medida que se vayan recorriendo kilómetros, hasta volverse permanentes.

Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, resulta imposible arrancar el motor.



Se recomienda encarecidamente no esperar alertas sucesivas para completar el nivel de aditivo AdBlue® y realizarlo lo antes posible.

Autonomía de circulación



Pulse este botón para una indicación momentánea.

Con la pantalla táctil:



- Seleccione el menú "Ayuda a la conducción"



- Seleccione "Diagnóstico"

CHECK

- Seleccione CHECK

Por encima de 5.000 km (3.100 millas) el valor no se especifica.

Indicadores de autonomía



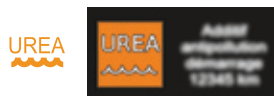
Existen diferentes niveles de alerta que se activan en función del umbral de autonomía alcanzado.

Se le informará cada vez que alcance un intervalo kilométrico, y las alertas se emitirán de manera temporal y luego de manera permanente.

- El primer umbral se activa cuando la autonomía restante es de 2.400 km (1.500 millas).
- El segundo, cuando la autonomía restante es de 600 km (375 millas).

Hasta 0 km, cuando le resultará imposible rearrancar el motor una vez parado.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación:

Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

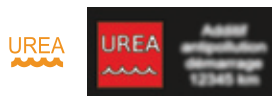
Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito.

Para más información relativa a la puesta a nivel de aditivo AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación". La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) estos testigos se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista. La alerta se activará cada vez que ponga el contacto. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible. En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, estos testigos se encenderán acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder rearrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Efectuar una puesta a nivel



Precauciones que se deben seguir

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea.

Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro. Se debe conservar en un lugar fresco.

En el caso de derramar líquido, limpie el contorno de la boca del depósito utilizando un paño húmedo.

! En caso de que el líquido AdBlue® se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo y limpio. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Después de efectuar el llenado del depósito de aditivo, respete las siguientes normas:

- Ponga el contacto sin arrancar.
- Espere 10 segundos antes de arrancar el motor.

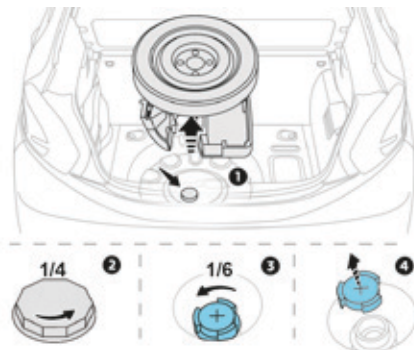
♻️ No deseche el bidón/bote de aditivo AdBlue® vacío en la basura doméstica. Térelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

Estacionar

Asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

! En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

🔑 Corte el contacto y retire la llave.



Acceder

- ☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.

Apertura

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul una 6ª parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.

Llenado

- ☞ Vierta el contenido del recipiente en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante:** Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío, hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearmar el motor, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

- ☞ En caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Cierre

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
- ☞ Según equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
- ☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.



Útil

! Importante: **Cuando efectúe una puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo** indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido" deberá esperar imperativamente durante más o menos 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, ni desbloquear el vehículo ni introducir la llave en el contactor.** Ponga el contacto y, a continuación, después de 10 segundos, arranque el motor.

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza. No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.

! No guarde los bidones/botes de AdBlue® en el vehículo.

Recomendaciones de almacenamiento

! Congelación del aditivo AdBlue®

El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C (12,2°F) aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C (77°F). Se recomienda almacenar los bidones/botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año. El aditivo congelado se podrá utilizar una vez que se haya descongelado a temperatura ambiente.

i El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que garantiza el funcionamiento del vehículo en condiciones normales. En situaciones excepcionales, como el mantenimiento del vehículo a temperaturas siempre inferiores a -15°C (5°F) durante un largo periodo de tiempo, la alerta de fallo anticontaminación puede estar asociada a la congelación del AdBlue®. Guarde el vehículo en un lugar más cálido durante unas horas hasta que el aditivo vuelva al estado líquido. El apagado de la alerta anticontaminación no es inmediato; se apagará después de circular unos kilómetros.

Pintura mate Straight cut



Las siguientes recomendaciones deben tenerse en cuenta para el mantenimiento de la pintura mate. Estas figuran en la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo:

- No lave nunca el vehículo sin agua.
- Nunca lave el vehículo en una estación automática con rodillos.
- No lustre nunca el vehículo ni las llantas de aleación. Esta operación hará que la pintura se vuelva brillante.

- No utilice nunca limpiadores para pintura, productos abrasivos o abrillantadores, ni conservadores de brillo (por ejemplo, la cera) para el mantenimiento de la pintura. Estos productos únicamente se recomiendan para las superficies brillantes. Su aplicación en vehículos revestidos con pintura mate dañaría gravemente la superficie del vehículo y haría aparecer zonas brillantes o moteadas irreversibles.
- No utilice lanzas de lavado a alta presión equipadas con cepillos puesto que podrían dañar la pintura.
- No seleccione nunca un programa de lavado con tratamiento final de cera caliente.

Pintura con textura

Con el efecto de la luz, el aspecto y el reflejo de la pintura con textura varía destacando las líneas de luces y la silueta del vehículo. El barniz de esta pintura está enriquecido con partículas que permanecen visibles y crean un efecto satinado único con relieve. Su textura ligeramente granulada le confiere un tacto sorprendente.

Mantenimiento:

Se deberán respetar las siguientes consignas para evitar daños en la pintura:

- Seleccione el lavado a alta presión o, como mínimo, la boca de manguera con mayor caudal; el lavado con rodillos es compatible.
- Lave la carrocería con un paño de microfibras limpio y páselo sin frotar de manera enérgica.
- Limpie con cuidado las manchas de carburante que pueda haber en la carrocería utilizando un paño suave y luego deje que se seque.
- Limpie las pequeñas manchas (por ejemplo, marcas de dedos) utilizando un producto de la gama "TECHNATURE " que sirva para eliminar restos de insectos.

Por el contrario:

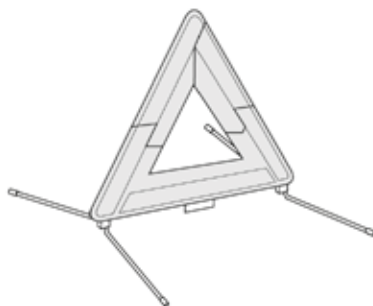
- No seleccione el programa de lavado con tratamiento final de cera caliente.
- No limpie el vehículo sin agua.
- Nunca lustre la carrocería.
- No utilice limpiadores para pintura, productos abrasivos o abrillantadores, ni conservadores de brillo (por ejemplo, la cera).

Es preferible efectuar los retoques de pintura en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Triángulo

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Colocación del triángulo en la calzada



Para utilizar el triángulo, consulte el manual del fabricante.

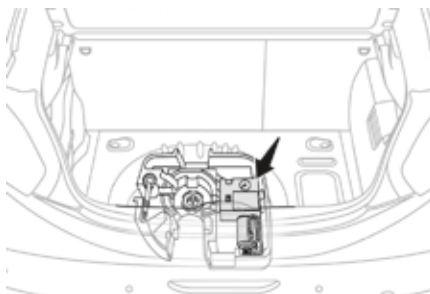
☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Kit de reparación

El kit de reparación provisional de neumáticos está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado que permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura. También puede utilizar el compresor, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

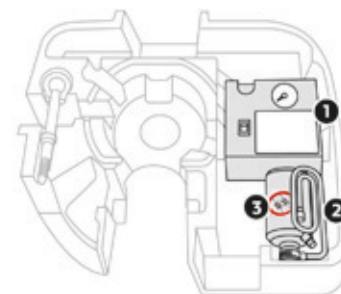
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con flexible integrado.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Reparación

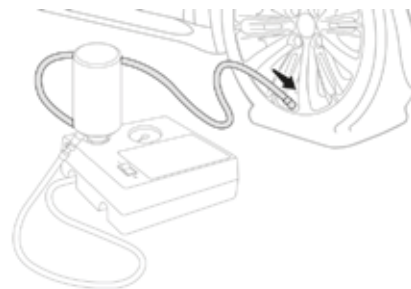


- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.

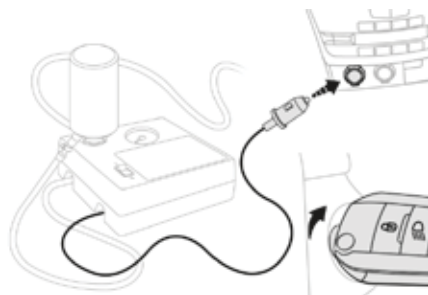
i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



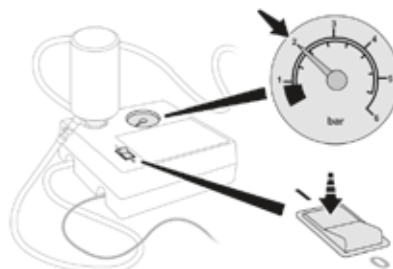
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.
- ☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.



- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.
- ☞ Acople el flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.



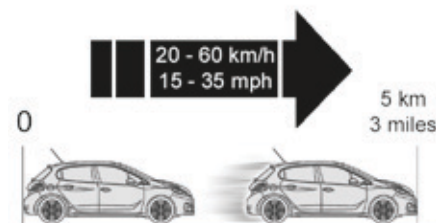
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
- El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

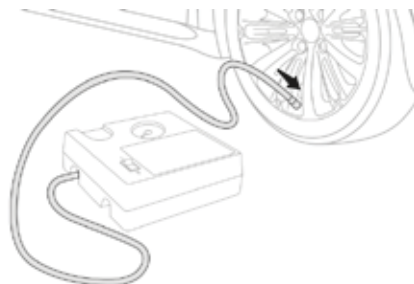
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche el bote en la naturaleza, llévalo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación. No olvide adquirir un nuevo bote disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



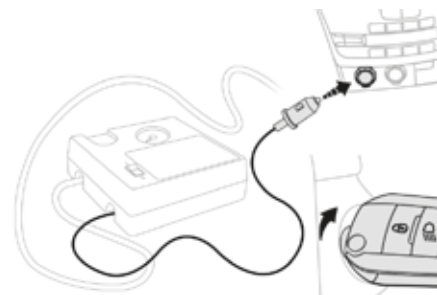
- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Control e inflado

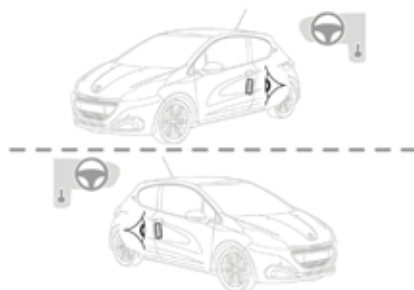


Para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.



- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, a la altura del racor de válvula.
- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión, gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! Después de realizar cualquier intervención, consulte los apartados correspondientes para verificar la presión de los neumáticos y reinicializar la función de "Detección de subinflado".

Rueda de emergencia

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

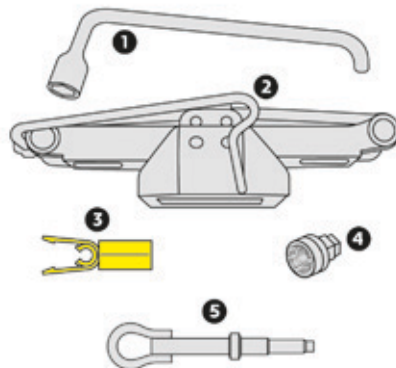
Acceso al utillaje



El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire la caja que contiene el utillaje.



Lista del utillaje*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Con llantas de aluminio, permite desmontar los embellecedores de los tornillos.

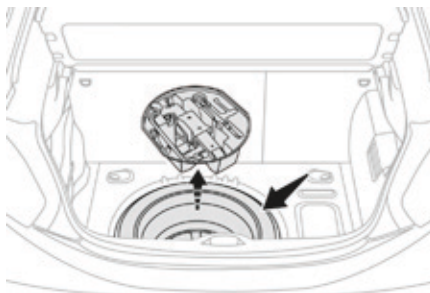
4. Tuerca para tornillos antirrobo
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
5. Anillo de remolcado
Ver apartado "Remolcado del vehículo".

* Según país de comercialización.

i Rueda con tapacubos

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando, en primer lugar, la muesca frente a la válvula, y a continuación, presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

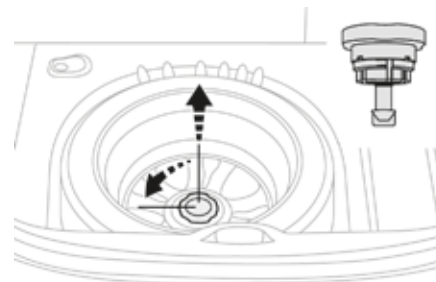
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

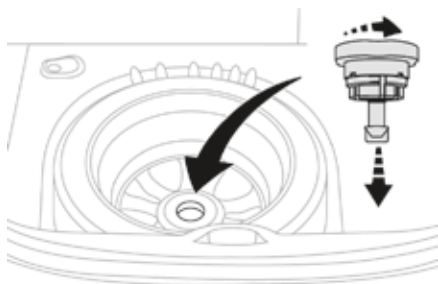
Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de "galleta".

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.



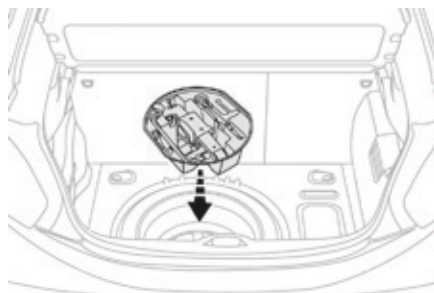
Extracción de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta oír el ruido de tope para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fijela.

Desmontaje de la rueda

i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento.

Corte el contacto.

Con caja de velocidades manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

Con caja de velocidades pilotada, coloque la palanca en posición **R** para bloquear las ruedas.

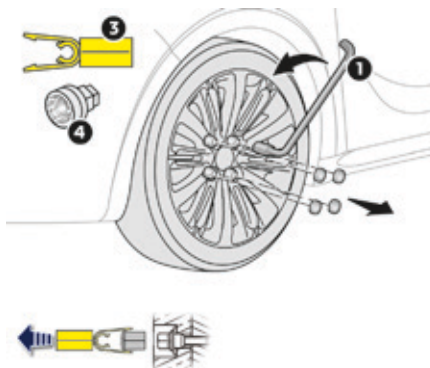
Con caja de velocidades automática, coloque la palanca en posición **P** para bloquear las ruedas.

Compruebe que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de forma fija en el cuadro de a bordo.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe bajo un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.

Procedimiento

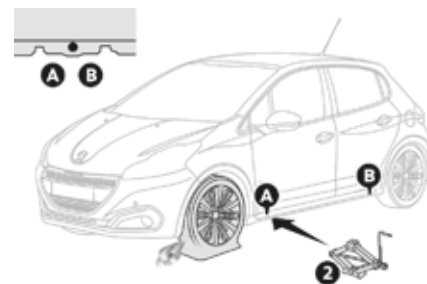


- ☞ Retire el embleador de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte la tuerca antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.

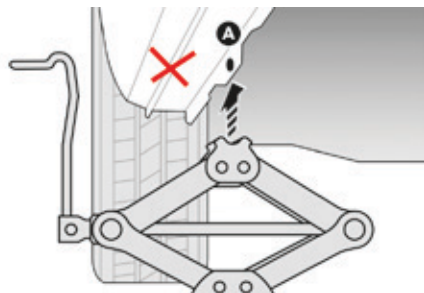


No utilice:

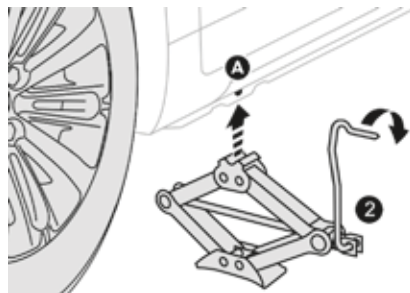
- El gato para un uso que no sea la elevación del vehículo.
- Un gato que no sea el incluido por el fabricante.



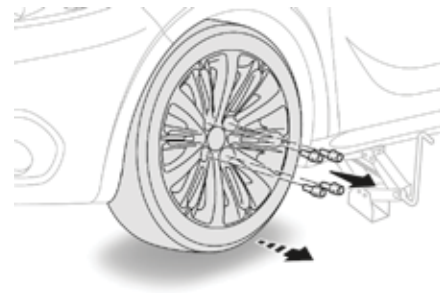
- ☞ Coloque la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que está en contacto con uno de los dos emplazamientos delantero **A** o trasero **B** previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo deben insertarse correctamente en el centro de la parte superior del gato.



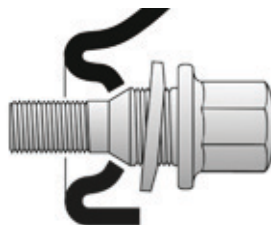
- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para, a continuación, poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Extraiga la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable sobre suelo no resbaladizo o blando. Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la parte superior del gato de elevación queda correctamente centrada respecto a la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse o deslizarse provocándole lesiones.

Montaje de la rueda



i Fijación de la rueda de repuesto

Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto. La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos (ver esquema).

Durante el montaje de la llanta de aluminio, asegúrese de que las arandelas de los tornillos de rueda estén limpias.

i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

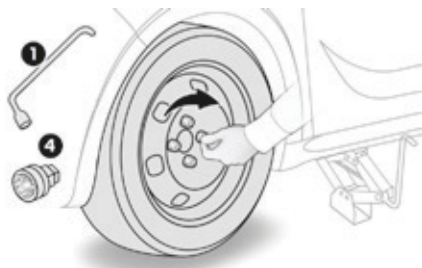
Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de 15 pulgadas "estándar", no supere la velocidad de 80 km/h.

Si su vehículo está equipado con una rueda de 16 o 17 pulgadas, utilice la rueda de repuesto de "galleta" y no supere la velocidad de 80 km/h.

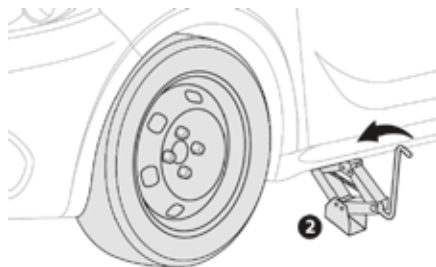
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

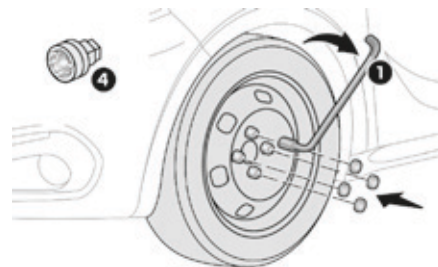
Procedimiento



- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con la tuerca antirrobo 4 (según equipamiento).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con la tuerca antirrobo 4 (según equipamiento).
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cambio de una lámpara

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

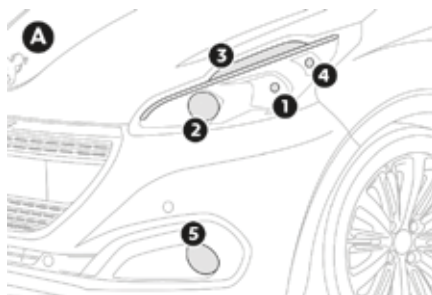
i El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

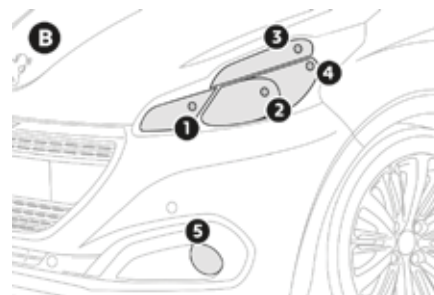
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras



A. Modelo con guías de luz

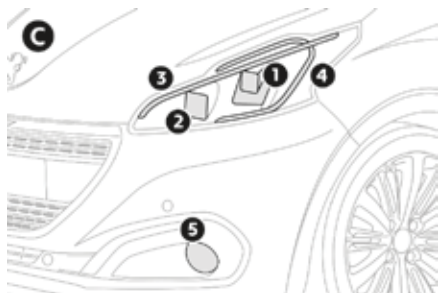
1. Luces de carretera (H7-55W)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Indicadores de dirección (PWY-24W)
5. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W)



B. Modelo sin guías de luz

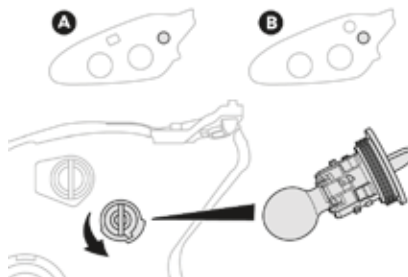
1. Luces de carretera (H7-55W)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (W5-5W)
4. Indicadores de dirección (PWY-24W)
5. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W)

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



C. Modelo GTi

1. Luces de carretera (H7-55W)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes LED)
5. Faros antiniebla (direccionales según versión) (H11-55W)



Cambio de los indicadores de dirección

i Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

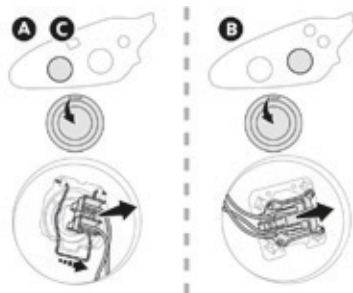
☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.

☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

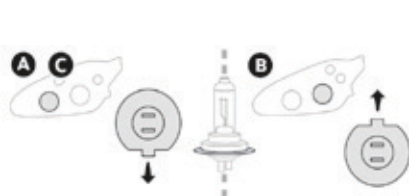
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

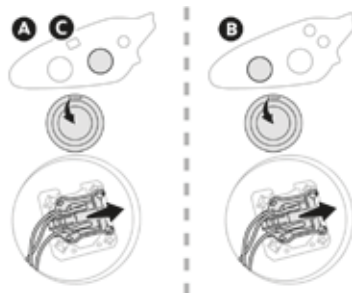


Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte el resorte para soltar la lámpara (modelo A).
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

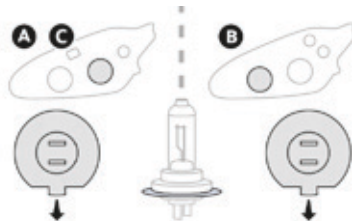


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo (modelo A) o hacia arriba (modelo B).

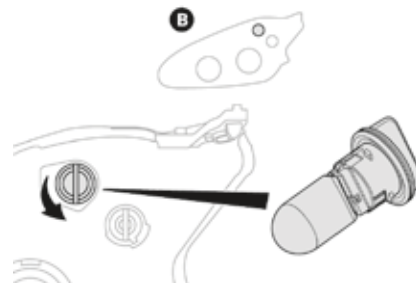


Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire el conector principal del piloto.
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

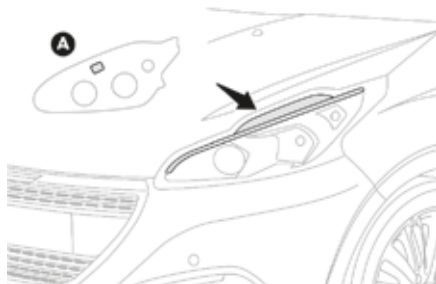


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.



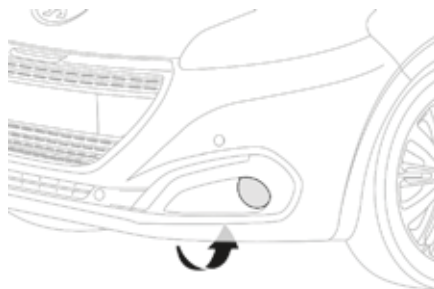
Cambio de las luces diurnas/de posición

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)

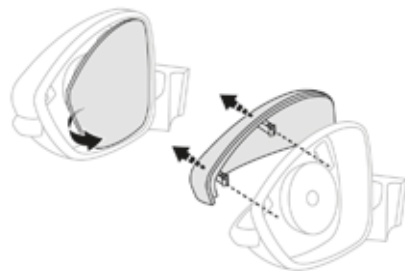
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Cambio de los faros antiniebla/direccionales

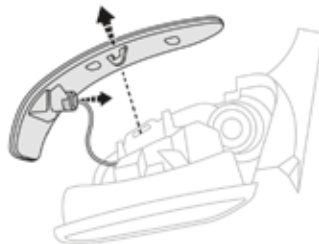
- ☞ Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- ☞ Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- ☞ Sustituya el módulo.

i Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Para adquirir el módulo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

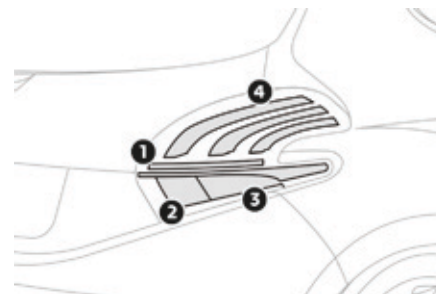
- ☞ Introduzca un destornillador plano entre el espejo del retrovisor y su base.
- ☞ Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- ☞ Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.



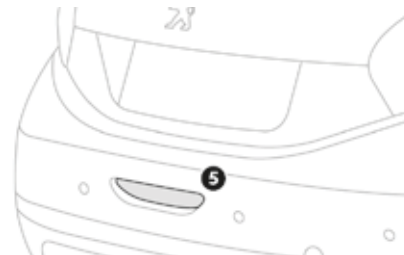
- ☞ Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- ☞ Tire del portalámparas y sustituya la lámpara defectuosa.

i Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Para sustituir estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

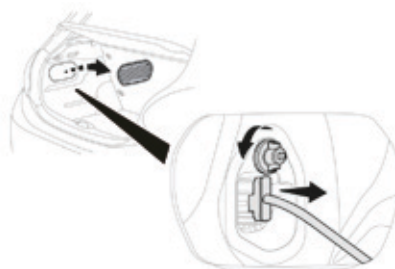
Luces traseras



1. Luces de freno (diodos electroluminiscentes-LED)
2. Luces de marcha atrás (P21W)
3. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
4. Luces de posición (diodos electroluminiscentes-LED)



5. Luz antiniebla (P21W)



Diodos electroluminiscentes-LEDs

i Para su sustitución, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de las luces de marcha atrás y de los indicadores de dirección

Estas dos lámparas se cambian desde el interior del maletero:

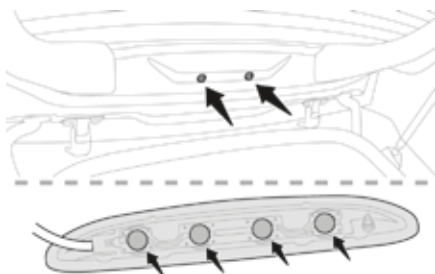
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Afloje la tuerca y retírela.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Suelte el piloto y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia fuera.

- ☞ Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Introduzca el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

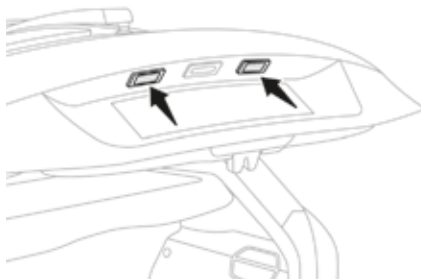
Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el piloto.



Cambio de la tercera luz de freno

- ☞ Afloje las fijaciones a ambos lados del piloto sin retirarlas completamente.
- ☞ Presione los tornillos para soltar el piloto.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Saque el piloto desde el exterior.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara fundida y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

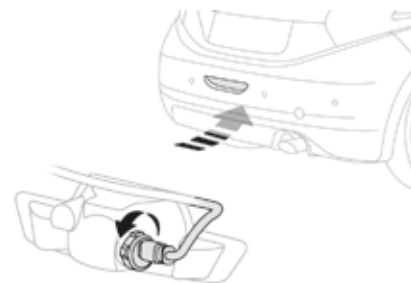


Cambio de las luces de matrícula

Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del maletero parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- ☞ Haga palanca hacia fuera.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.



Cambio de la luz antiniebla

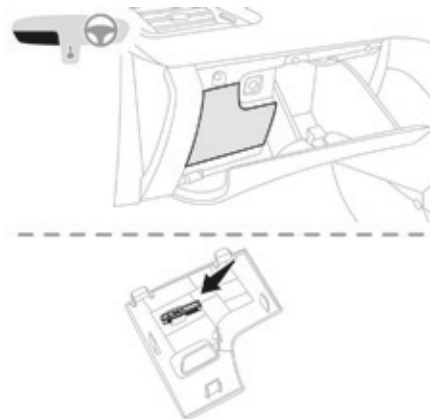
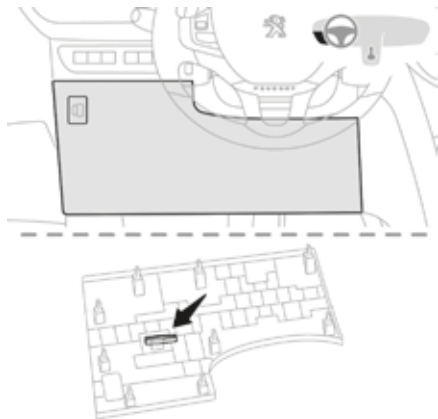
Acceda a ella pasando la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Fusibles



Acceder al utillaje

La pinza de extracción está fijada en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero o de la guantera.

Para el salpicadero:

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte al que va fijada la pinza.

Para la guantera:

- ☞ Abra la tapa de la guantera.
- ☞ Suelte la tapa de la caja de fusibles tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Saque completamente la tapa y gírela.
- ☞ Extraiga el soporte detrás del cual está fijada la pinza.

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.

i A la atención de los profesionales: para la información completa de los fusibles y relés, consulte la esquemática de los "Métodos" a través de la red PEUGEOT.



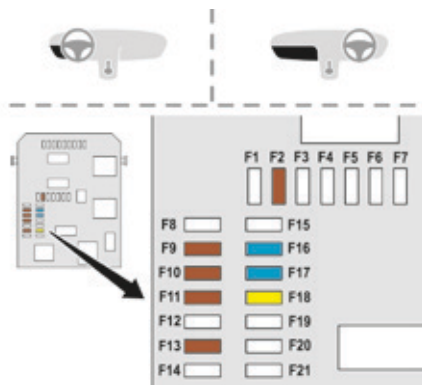
! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos de funcionamiento graves en el vehículo. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Instalación de accesorios eléctricos

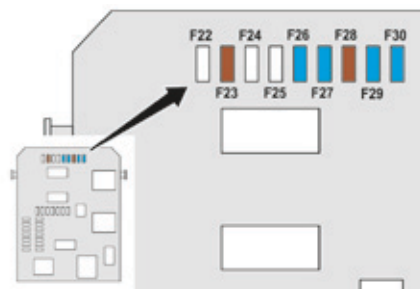
El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad relativa a los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

En la izquierda

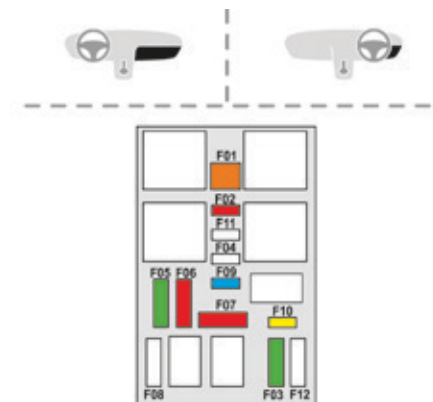


Fusible N°	Intensidad	Función
F2	5 A	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnosis
F9	5 A	Alarma
F10	5 A	Caja telemática autónoma, caja de servicio remolque
F11	5 A	Retrovisor interior electrocromo, calefacción adicional
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento
F16	15 A	Toma de 12 V delantera
F17	15 A	Autorradio, autorradio (accesorios)
F18	20 A	Pantalla táctil



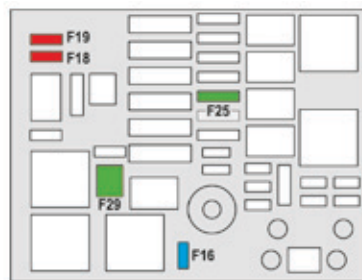
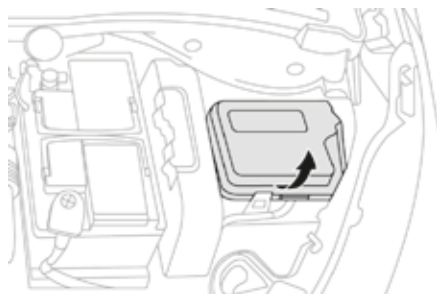
Fusible N°	Intensidad	Función
F23	5 A	Espejos de cortesía, lectores de mapas
F26	15 A	Claxon
F27	15 A	Bomba de lavaparabrisas
F28	5 A	Antirrobo
F29	15 A	Compresor de climatización
F30	15 A	Limpialuneta

En la derecha



Fusible N°	Intensidad	Función
F01	40 A	Luneta trasera térmica
F02	10 A	Retrovisores exteriores con función deshelado
F03	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros
F04	-	No utilizado
F05	30 A	Elevalunas secuenciales traseros
F06	10 A	Retrovisores exteriores plegables
F07	10 A	Retrovisores exteriores plegables
F08	-	No utilizado
F09	15 A	Asientos delanteros calefactados
F10	20 A	Amplificador Hi-Fi
F11	-	No utilizado
F12	-	No utilizado

Bajo el capó



La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F16	15 A	Faros antiniebla delanteros
F18	10 A	Luz de carretera derecha
F19	10 A	Luz de carretera izquierda
F25	30 A	Relé de lavafaros (accesorios)
F29	40 A	Motor de limpiaparabrisas delantero

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas. Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recogida especial.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro. Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

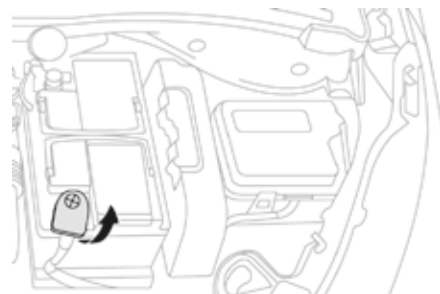


No empuje el vehículo para arrancar el motor si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada.



Con caja de velocidades automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

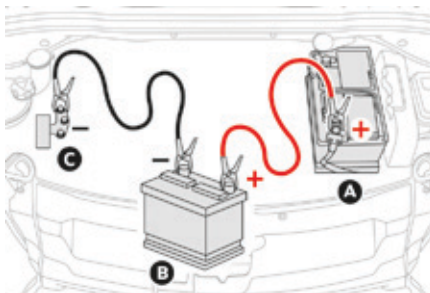
- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Se ha implantado un punto de masa desplazado en el soporte motor.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- !** No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
- No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.
- Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
- Los dos vehículos no deben tocarse.
- Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).
- No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.

- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

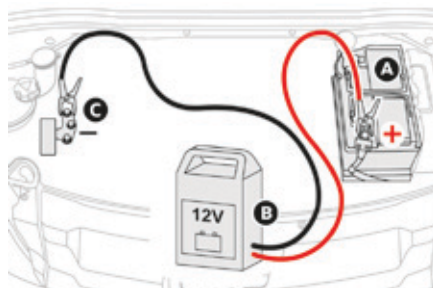
! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i Es necesario desconectar la batería.



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.

- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévala a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

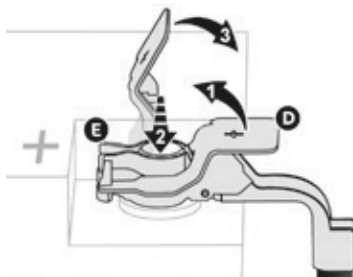
Desconexión de la batería

Para mantener un nivel de carga suficiente para permitir arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un tiempo prolongado. Antes de proceder a la desconexión de la batería.

- ☞ cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, techo);
- ☞ apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces...);
- ☞ corte el contacto y respete un plazo de espera de cuatro minutos.

Después de acceder a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.



No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- La llave con mando a distancia.
- ...



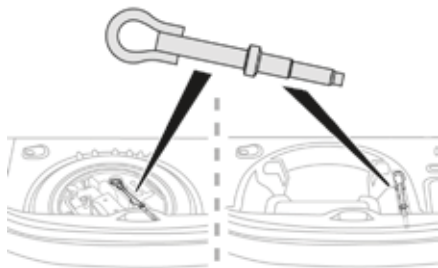
La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.

En ese caso, la función no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura ambiental y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcar

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utilaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

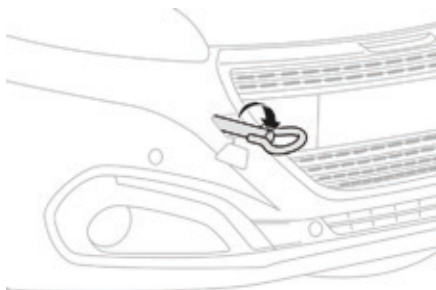
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcar



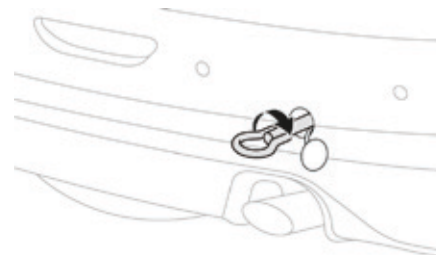
- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero presionando la parte inferior del lado derecho.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Con caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

- ☞ Con la caja de velocidades pilotada, sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.
- ☞ Con la caja de velocidades automática, sitúe la palanca de cambios en la posición **N**.

No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (frenada, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una posición y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Remolcado



- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para todas las versiones salvo BlueHDI, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Para más información relativa al sistema anticonfusión de carburante diésel, consulte el apartado correspondiente.

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Motor 1.6 HDi

(salvo versión BlueHDI)

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Otros motores

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque para que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Generalidades

Características de las motorizaciones

Las características de la motorización (cilindrada, potencia máxima, régimen máximo, energía, emisión de CO₂...) asociada a su vehículo se indican en el permiso de circulación así como en la documentación comercial.

Estas características corresponden a los valores homologados en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información relativa a los elementos de identificación, consulte el apartado correspondiente.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg). Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor.

El peso recomendado en la lanza corresponde al peso admitido en la rótula del enganche de remolque (desmontable con o sin útil).

MMTA: Masa máxima en carga técnicamente admisible.

MMA: Masa máxima admisible.

i Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37°C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Arrastrando un remolque, no supere nunca la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Motores gasolina

Motores	Códigos motores	Cajas de velocidades	Capacidades de aceite motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1.0 PureTech 68	CE5 / KR5 (EB0 / EB0F)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,31	450 450 (VASP-VUL)	30 30 (VASP) - 46 (VUL)
1.2 PureTech 68	QA5 (EB2FB)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,31	-	-
1.2 PureTech 82	CG5 / KQ5 (EB2 / EB2F)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,31	520 520 (VASP - VUL)	46
	CGP (EB2 MAPS)	Pilotada 5 marchas (ETG5)	3,31	520	46
1.2 PureTech 82 S&S	KQV (EB2F)	Pilotada 5 marchas (ETG5)	3,31	500	33
1.2 PureTech 110 S&S	CQJ / CZJ (EB2DT / EB2DTM)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,56	570 / 450	46
	CQQ / CZQ (EB2DT / EB2DTM)	Automática 6 marchas (EAT6)	3,56	570 / 450	46
1.6 VTi 120	CA5 (EP6C)	Manual 5 marchas (CVM5)	4,2	580	46
	CAL (EP6C)	Automática 4 marchas (CVA4)	4,2	580	46
1.6 THP 165 S&S	KHK (EP6FDT)	Manual 6 marchas (CVM6)	4,2	580	46
1.6 THP 208 S&S	KJK (EP6FDTX)	Manual 6 marchas (CVM6)	4,2	580	46

VASP : Vehículo automotor especializado

VUL : vehículo comercial ligero

Motores diésel

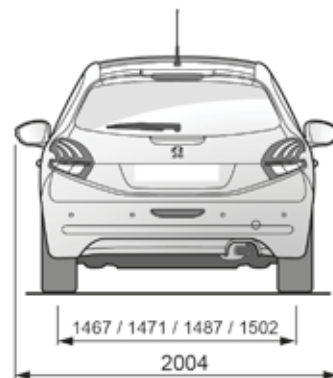
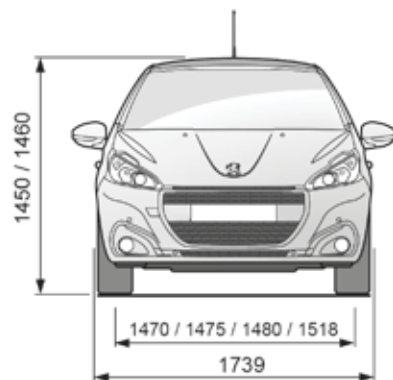
Motores	Códigos motores	Cajas de velocidades	Capacidades de aceite motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1.6 HDi 75	BX5 (DV6EM)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 75	KM5 (DV6FE)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	570 570 (VASP - VUL)	46 46 (VUL) - 30 (VASP)
1.6 BlueHDi 75 S&S	KMJ (DV6FE)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	410 410 (VASP)	46
1.6 HDi 92	BW5 / BF5 (DV6DM / DV6D)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	570 570 (VASP - VUL)	46
1.6 e-HDi 92 S&S	BFS (DV6D)	Pilotada 6 marchas (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 100	KE5 (DV6FD)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	570 570 (VASP - VUL)	46
1.6 BlueHDi 100 S&S	KEJ (DV6FD)	Manual 5 marchas (CVM5)	3,83	520 570 (VASP - VUL)	46
	KES (DV6FD)	Pilotada 6 marchas (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 115 S&S	LAK (DV6FCD)	Manual 6 marchas (CVM6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 120 S&S	KDK (DV6FC)	Manual 6 marchas (CVM6)	3,83	570	46

VASP : Vehículo automotor especializado

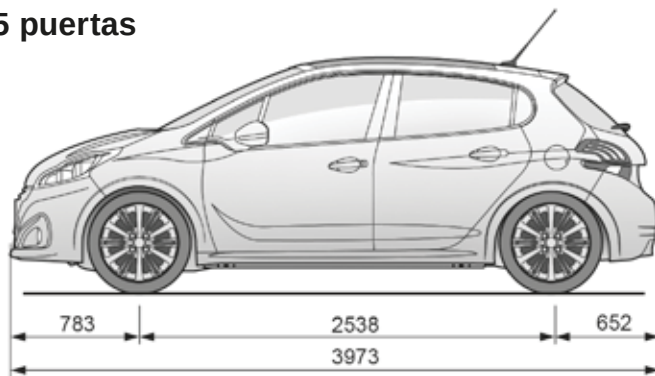
VUL : Vehículo comercial ligero



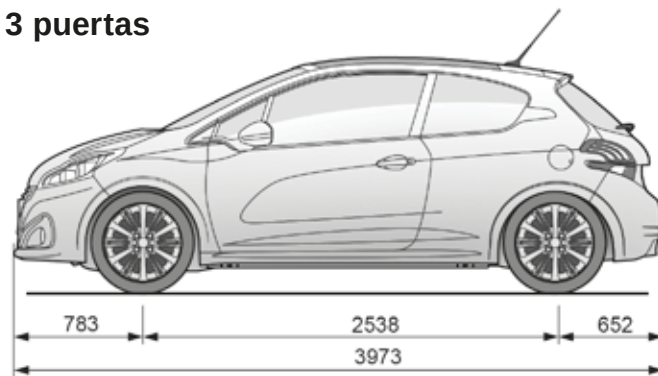
Dimensiones (en mm)



5 puertas



3 puertas





Versión Affaire

Número de plazas: 2 personas.

Volumen útil en el maletero: 1,062 m³.

Longitud útil del suelo: 1,335 m.

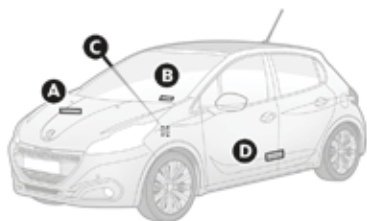
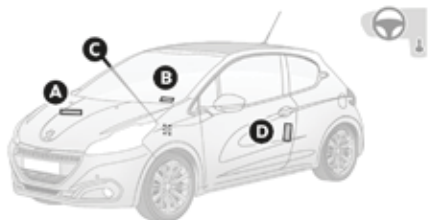
Anchura útil en los pasos de rueda: 1,042 m.

Anchura útil en el centro: 1,061 m.

Altura útil en el centro: 0,857 m.

Elementos de identificación

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.

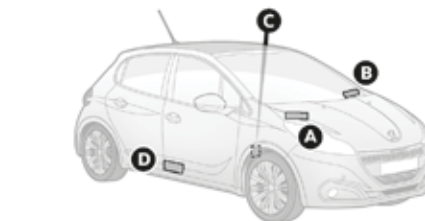
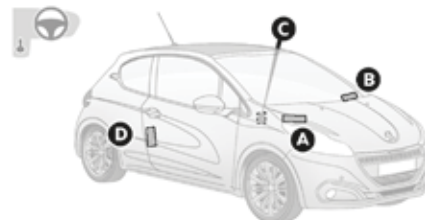


A. Número de serie en el compartimento motor

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.



C. Etiqueta del fabricante

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, en el lado del acompañante.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

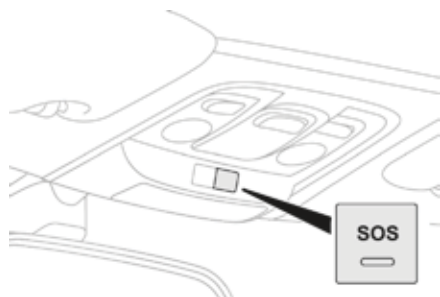
- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

♣ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



Llamada de urgencia



* En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect Assistance", "Peugeot Connect SOS", y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Peugeot Connect SOS

Prueba de puesta en funcionamiento:

SOS



Al poner el contacto, se enciende el testigo verde durante 3 segundos, lo que significa que se puede emitir una llamada.

SOS



Cuando el testigo esté de color naranja, contacte con la red PEUGEOT.

- Si parpadea y después se apaga, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.
- Si está encendido de manera fija, indica que la batería de emergencia se debe sustituir.

En ambos casos, los servicios de llamada de urgencia y llamada de asistencia podrían no funcionar.

Contacte con la red PEUGEOT lo antes posible.



El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Funcionamiento: "Llamada de urgencia".

Una pulsación continua durante 2 segundos lanza la llamada al centro "Peugeot Connect SOS".

- El testigo luminoso verde parpadea.
- El mensaje de voz confirma que la llamada se ha tenido en cuenta.

El testigo luminoso verde encendido de manera fija indica que la comunicación se ha establecido. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma* y, según la situación, lanza una llamada a los servicios de emergencia correspondientes*.

Condiciones de uso:

- En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización. El **112** es el número de teléfono reservado a las llamadas de urgencia y es válido para toda la Unión Europea.
- "Peugeot Connect SOS" está sujeto a las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

Pulsación por descuido:

- Una pulsación enciende el testigo luminoso verde.
- Una nueva pulsación inmediata anula la llamada. Un mensaje de voz confirma la anulación.
- La comunicación se ha llevado a cabo, indique a la persona correspondiente que se trata de un error. El testigo verde se apagará cuando finalice la comunicación.

Llamada de asistencia

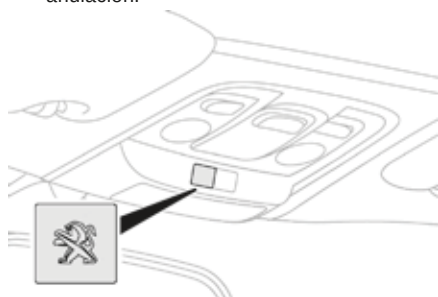
Peugeot Connect Assistance



En caso de inmovilización del vehículo, una pulsación continua durante 2 segundos envía la llamada. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada.

Pulsación por descuido:

- Una nueva pulsación inmediata anula la llamada. Un mensaje de voz confirma la anulación.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.



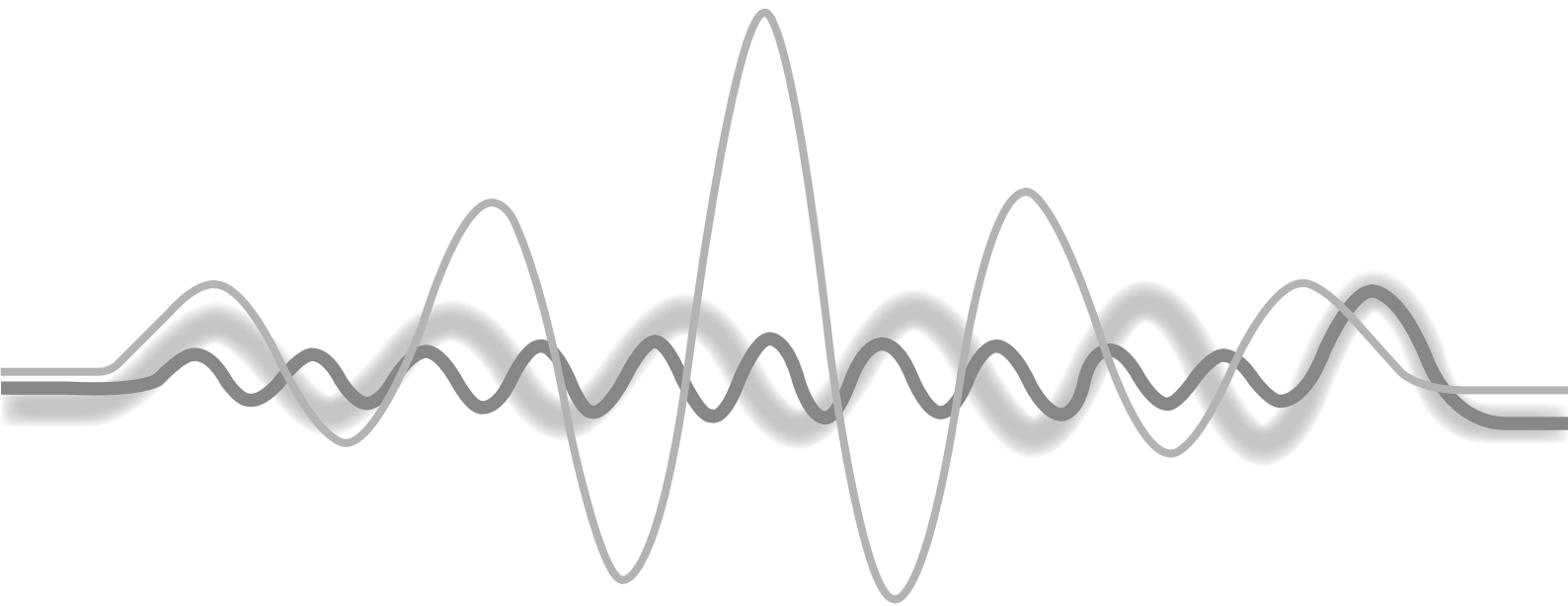
Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.



Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.



Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página Web PEUGEOT del país, accesible en www.peugeot.com.



Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	226
Mandos en el volante	228
Menús	229
Navegación	230
Navegación - Guiado	238
Tráfico	242
Radio Media	244
Radio	250
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	252
Multimedia	254
Reglajes	258
Servicios de conexión	266
Navegador de internet	267
MirrorLink™	270
CarPlay®	274
Teléfono	278
Preguntas frecuentes	286

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

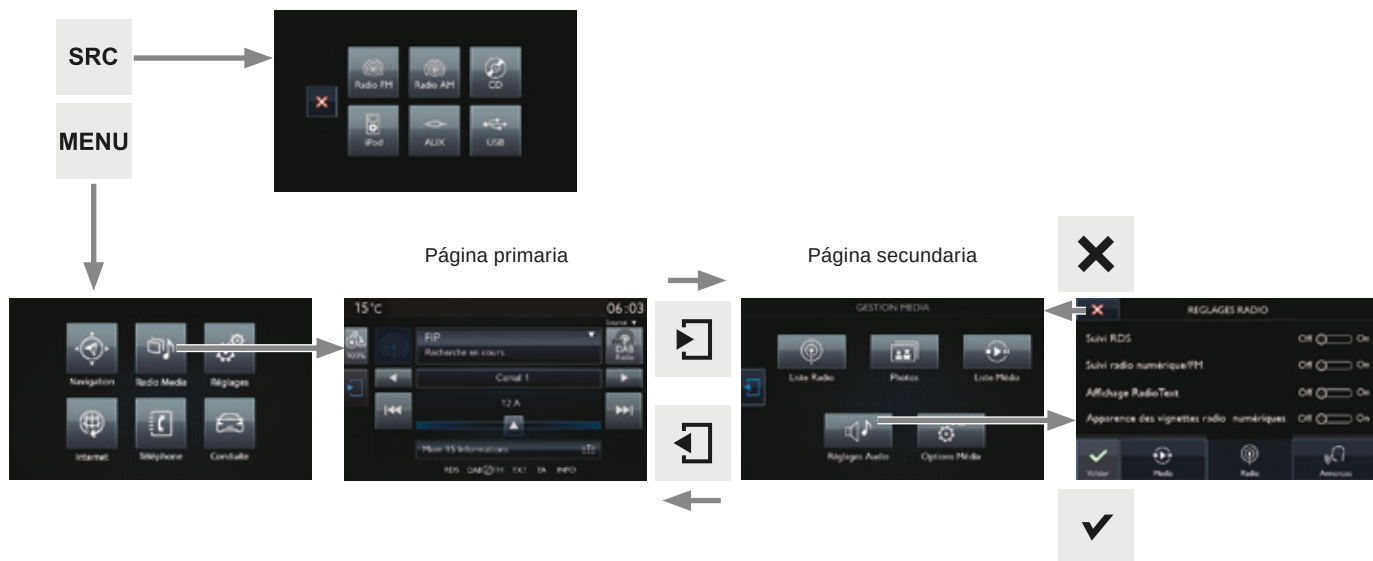
! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor se deben realizar imperativamente con el vehículo parado. La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia de los equipamientos eléctricos que están en funcionamiento. Consulte el apartado Modo economía de energía.

Primeros pasos

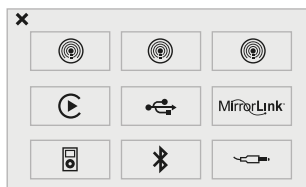
Utilice las teclas disponibles a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús dinámicos y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB**/AM.
- Llave USB.
- Reproductor de CD (situado en la guantera)*.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.



MENU

Pulse en **Menu** para mostrar el menú dinámico.

SRC

Pulse en **SRC** para mostrar el menú dinámico de fuentes de audio.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la información de tráfico (TA) y las consignas de navegación.



Con el motor en marcha, el sonido se corta mediante una pulsación.
Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.

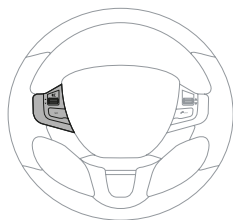
i En caso de que la temperatura sea elevada, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.
La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto.
No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla.
No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.



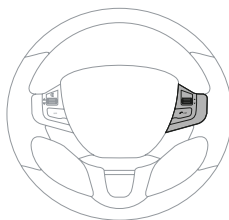
Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.



Radio, rotación: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Radio, pulsación: acceso a las emisoras memorizadas.

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Pulsación: validación de una selección.



Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.

Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús



Navegación

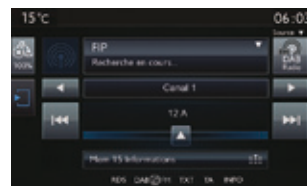
(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



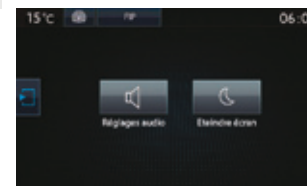
Radio Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



Ajustes



Configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc).



Servicios de conexión

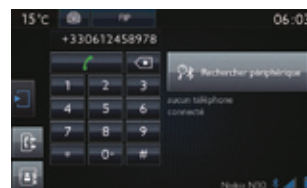
(Según equipamiento)



Conectar el "Navegador de internet".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™" o CarPlay®.



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite acceder a la función CarPlay® después de conectar el cable USB del smartphone.

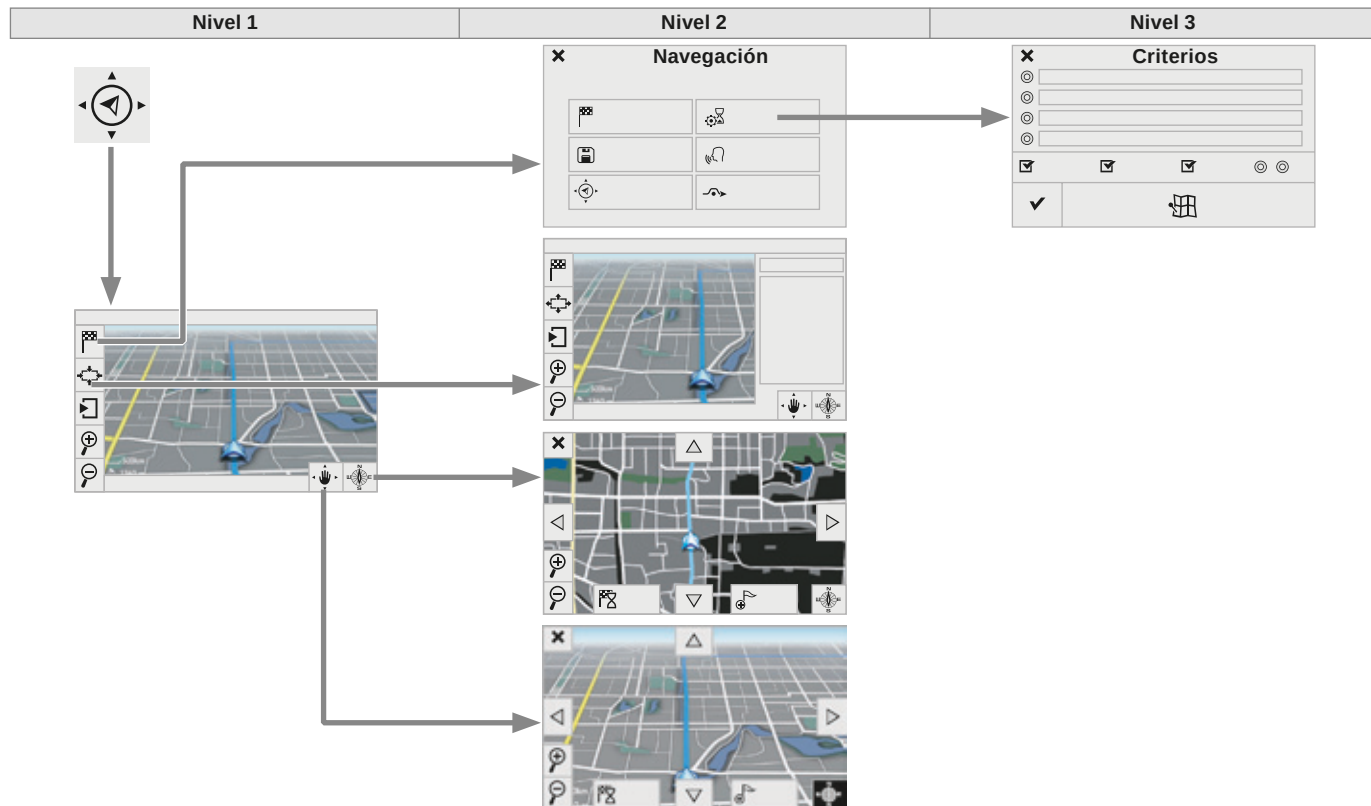


Conducción



Acceder al ordenador de a bordo.
Activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Cerca Justo -	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Aceptar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.



Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

Navegación

Introd. destino

Les trois moutiers

Dirección

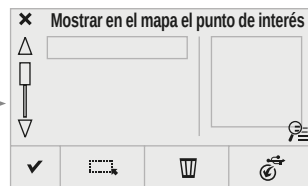
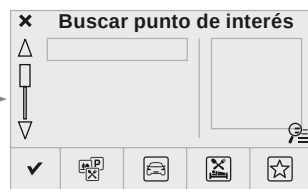
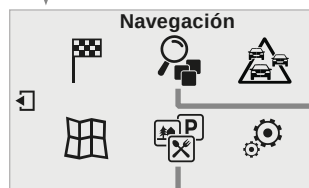
Contactos

Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el apartado " **Teléfono** ".

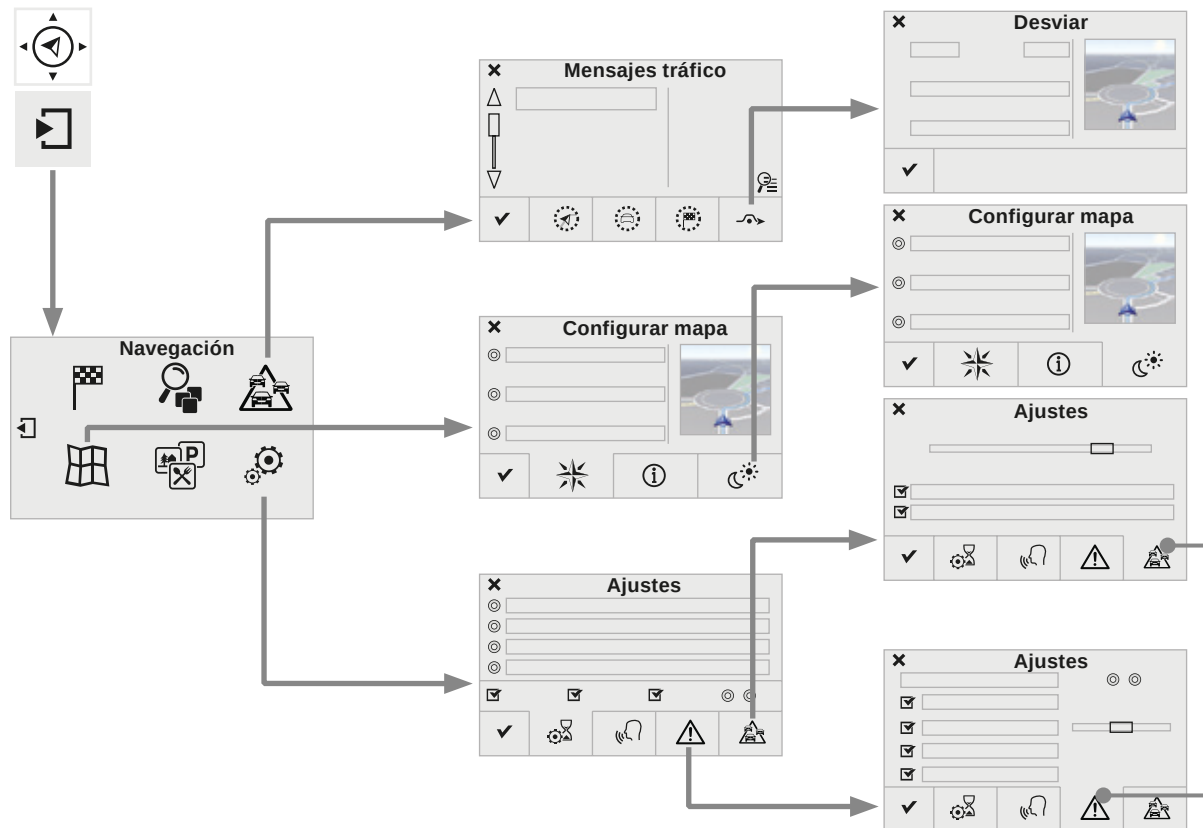
Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el apartado " **Teléfono** ".

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introd. destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Punto de interés	
					Centr. ciudad	
					Guardar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
					Llamar	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
---------	---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI	 Todos los POI			Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
		 Automóviles			
		 Rest./Hoteles			
		 Personales			
		✓ Buscar			Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI	 Seleccionar todo			Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
		 Eliminar			
		 Importar POI			
		✓ Aceptar			Guardar los cambios.



Bascule entre los dos menús.

Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.		
			Alrededor vehíc.					
			En el destino					
			Desviar		Desviar a una distancia de			
					Recalcular itinerario			
			Finalizar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación norte		Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo			
					En perspectiva			
			Información					
			Aspecto		Mapa en color "día"			
					Mapa en color "noche"			
					Modo día/noche auto.			
			Aceptar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.		
			Voz					
			¡Alerta!					
			Opciones tráfico					
			Aceptar					

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
N°/A	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**N°**:". Pulse Aceptar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Guardar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto. El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado: "**Ecológico**" o "**Tiempo/distancia**" o "**El más corto**" o "**El más rápido**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Cerca**", "**Justo**", "**Tráfico**", "**Ferrys**", "**Peajes**".



Seleccione "**Aceptar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



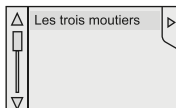
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



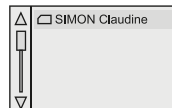
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



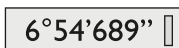
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Latitud**:" y la "**Longitud**:".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En el mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóviles**"

O



"**Rest./Hoteles**"



i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés.

Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

<http://peugeot.navigation.com>.

Configuración de las alertas Zonas de riesgo/ Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta y, a continuación: Zonas de riesgo

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.



Seleccione " **Aceptar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



"En el itinerario",

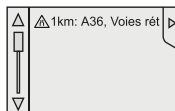


"Alrededor de",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones tráfico**".



Seleccione:
 - "**Informar de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Aceptar**".



Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Voz**".

Off ☐ On

Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".



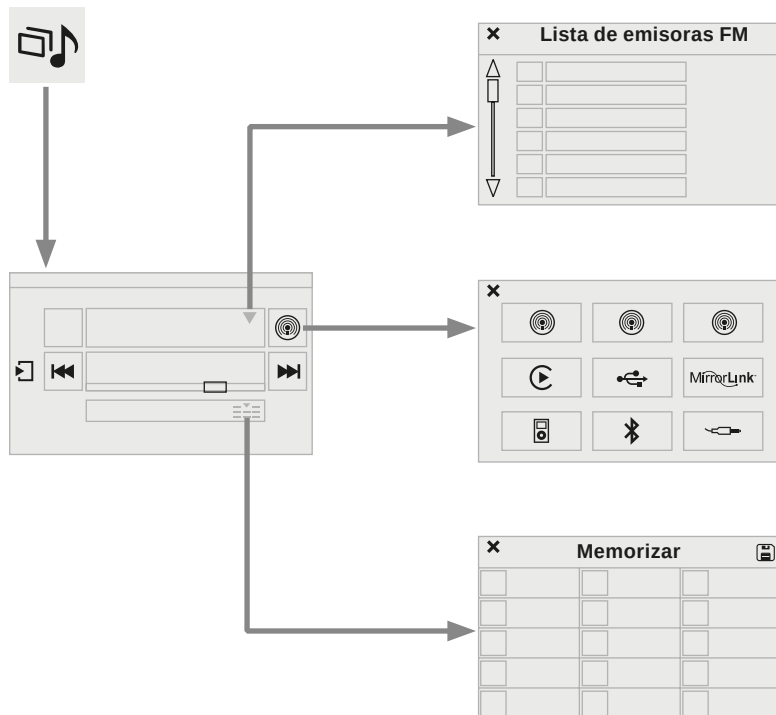
La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.



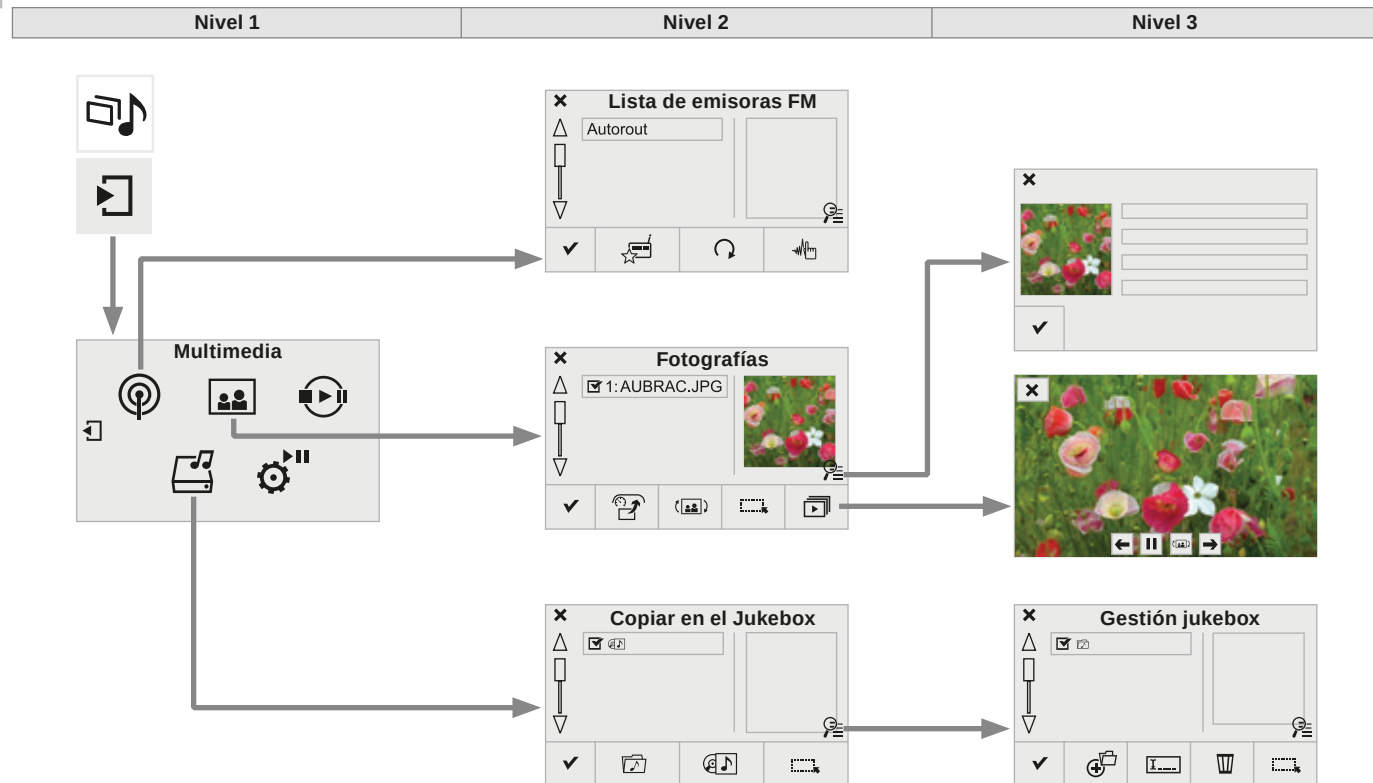
Radio Media

Nivel 1

Nivel 2



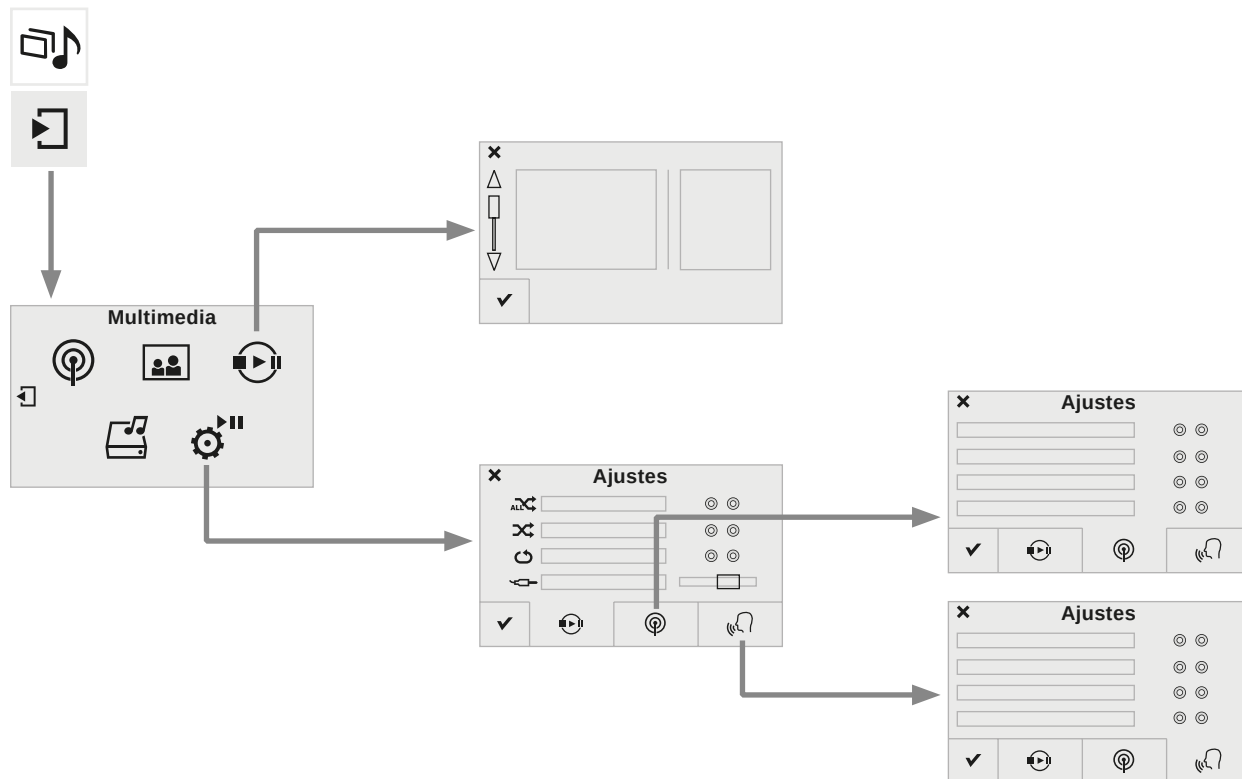
Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM		Seleccionar el cambio de fuente.
		 Radio DAB		
		 Radio AM		
		 USB		
		 CD		
		 MirrorLink™		
		 CarPlay®		
		 iPod		
		 Bluetooth		
		 AUX		
		 Jukebox		
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Radio Media ↓ Lista de radio ↓ Página secundaria	 Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.		
		 Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.		
		 Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.		
		 Aceptar			Guardar los cambios.		
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Fotografías	 Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.		
		 Girar			Girar la fotografía 90°.		
		 Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.		
		 Presentación		Fotografía anterior.		Pausa/Reproducción.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.
				Fotografía siguiente.			
			 Pan. Com.				
		  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Gestión jukebox	 Clasificar por carpeta			Elegir un modo de selección.
 Clasificar por álbum							
 Seleccionar todo							
 Copiar				Copiar los archivos en el Jukebox.			
 Lupa				Crear carpeta			Seleccionar la función deseada.
				Renombrar			
				Eliminar			
				Seleccionar todo			
				Aceptar			



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
---------	---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reprod. aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reprod. aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en bucle	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes	☐	Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Seguimiento DAB/FM	
				☐	Visualización RadioText	
				☐	Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes	☐	Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Actualidad - El tiempo	
				☐	Deportes - Programación	
				☐	Alertas - Acontecimientos imprevistos	
			Aceptar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



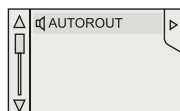
Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Mémoire 1 Seleccione una emisora guardada en la lista.



FM

Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Radio FM

Seleccione "**Radio FM**".

O



Radio AM

"**Radio AM**".

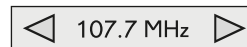
! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por PEUGEOT tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

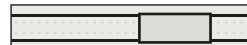
Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



FM

Seleccione el cambio de fuente.



Radio FM

Seleccione "**Radio FM**".

O



Radio AM

"**Radio AM**".

o



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (por ejemplo: 92.10MHz) mediante el teclado y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

o



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Radio**".

Off ☐ On

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Indicación del nombre de la emisora que se está escuchando.

Acceso directo: Acceso a la selección de la fuente de audio y a la lista de emisoras (o títulos según la fuente).

Selección de la emisora de radio.

Possible indicación difundida por la emisora.

Gestión del Jukebox. Visualización de una acción en curso.

Página secundaria.

"Multiplex" anterior. Emisora de radio anterior.

Indicación del nombre y del número del "multiplex" que se escucha, también denominado "conjunto".

Selección de la fuente de audio.

Indicación de la banda "DAB".

Indicación del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.

"Multiplex" siguiente. Emisora de radio siguiente.

Emisora memorizada, teclas de la 1 a la 15. Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Indicación de las opciones:
Si está activado pero no está disponible, se visualizará en color gris.
Si está activado y disponible, se visualizará en blanco.

i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.



Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

- ! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria.
Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "Radio DAB".



Seleccione "Lista" en la página primaria.

O



Seleccione "Lista de radio" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

- i El "DAB" no cubre el 100% del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "Ajustes".



Seleccione "Radio".

Off ☐ On

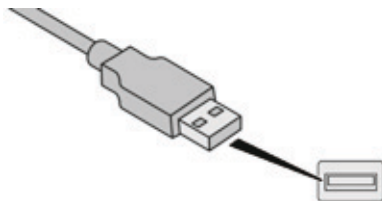
Seleccione "Seguimiento radio digital/FM" y, a continuación, "Aceptar".

- i Si el "Seguimiento DAB/FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

- ! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "DAB/FM" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Reproductor USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte el CD en el reproductor.

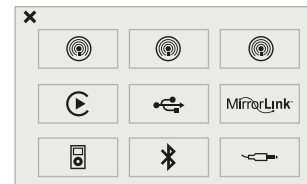
Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Escoja la fuente.

SRC

La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.



Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves, dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y, a continuación, el apartado "**Teléfono**".

Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

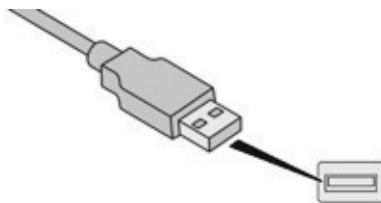
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Gestión del Jukebox

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma Jack mediante un cable de audio.

i Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8 Gb de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.



Seleccione "**Lista multimedia**".



Seleccione "**Copia jukebox**".



Seleccione "**Clasificación por carpeta**".

O



"**Clasificación por álbum**".



Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



Seleccione "**Aceptar**" y, a continuación "**Copiar**".



Seleccione "**Nueva carpeta**" para crear un menú en el Jukebox.

O



Seleccione "**Guardar estructura**" para conservar la estructura del dispositivo.



Durante la copia de los archivos, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.

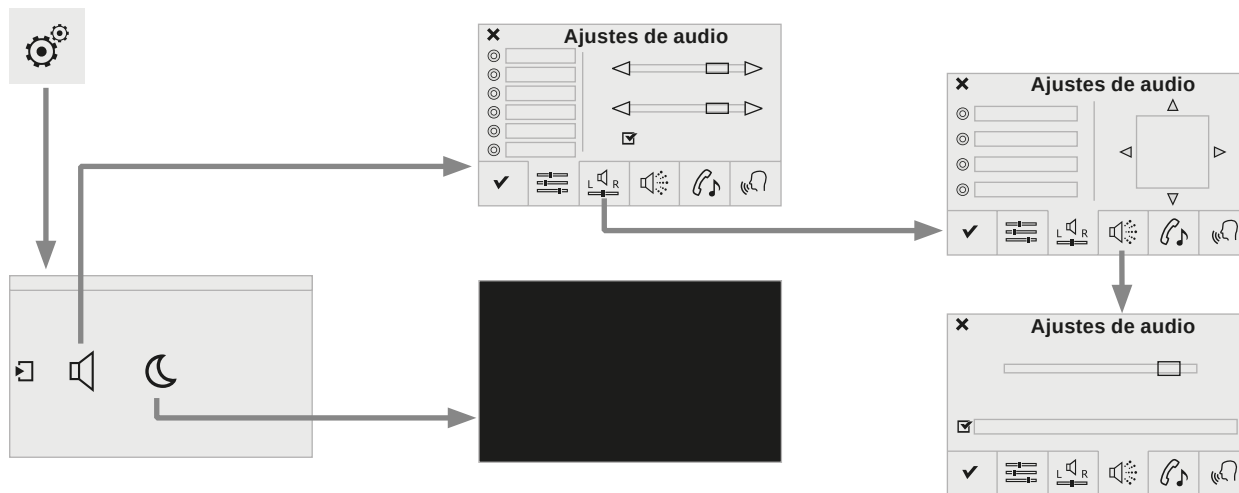


Reglajes

Nivel 1

Nivel 2

Nivel 3

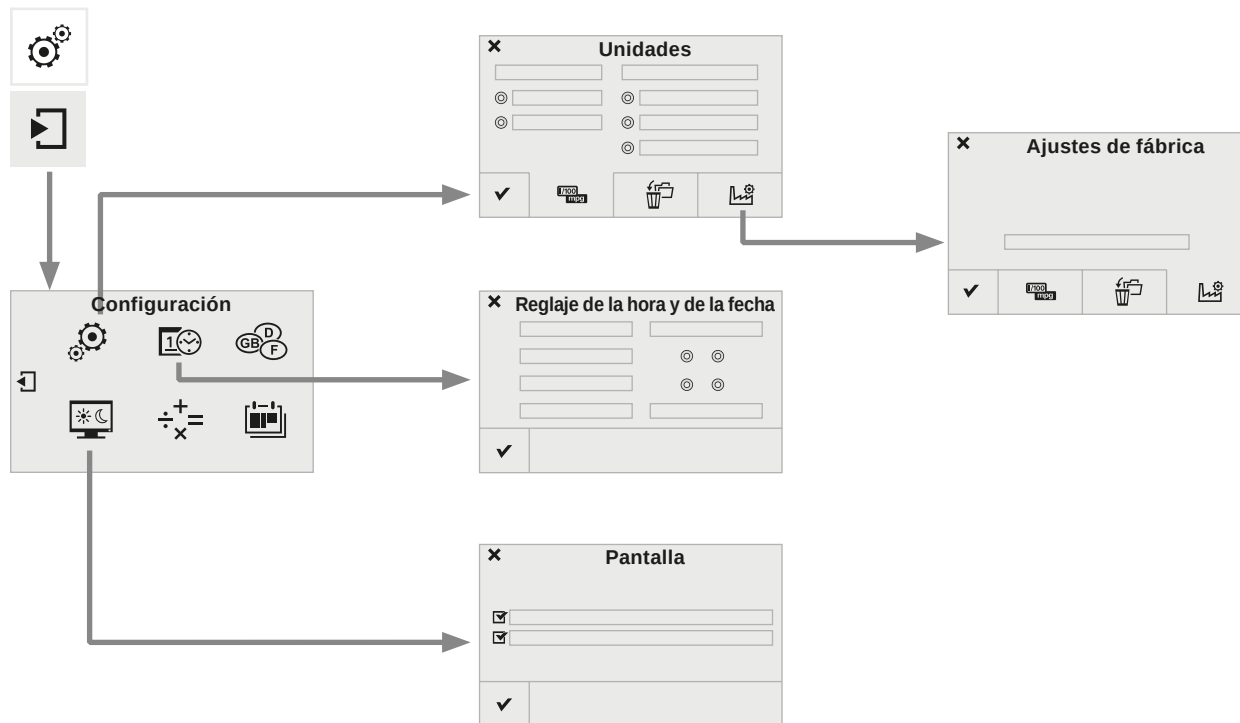


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.



Nivel 1

Nivel 2

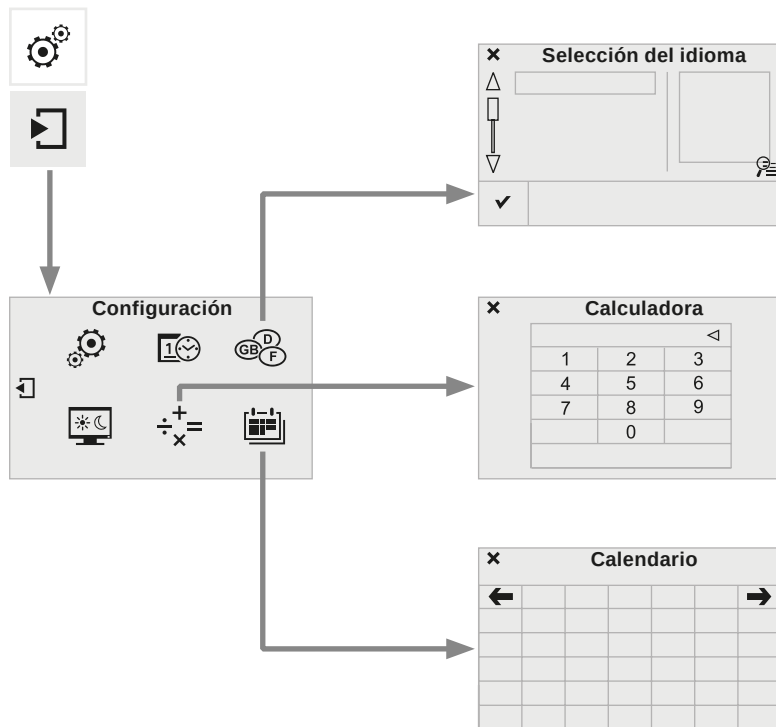


Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Aceptar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Aceptar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Aceptar	



Nivel 1

Nivel 2





10

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Aceptar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Efectos**".

O



"**Timbres**".

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

i Los reglajes de audio (**Loudness**, **Agudos**, **Graves**, **Ambientes**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

- i**
- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir).
 - "**Graves**".
 - "**Agudos**".
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar).
 - ("**Solo delante**", "**Todos los ocupantes**", "**Conductor**", "**Distribución**").
 - "**Volumen de la pantalla táctil**".
 - "**Adaptación del volumen a la velocidad**" (Activar/Desactivar).

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Modificar los parámetros del sistema

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "**Reglajes Sistema**".

 Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

 Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.

 Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Eliminar**".

 Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para restablecer los reglajes iniciales.

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "**Pantalla**".

 Active o desactive "**Activar el desfile del texto automático**" y "**Activar las animaciones**".

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.

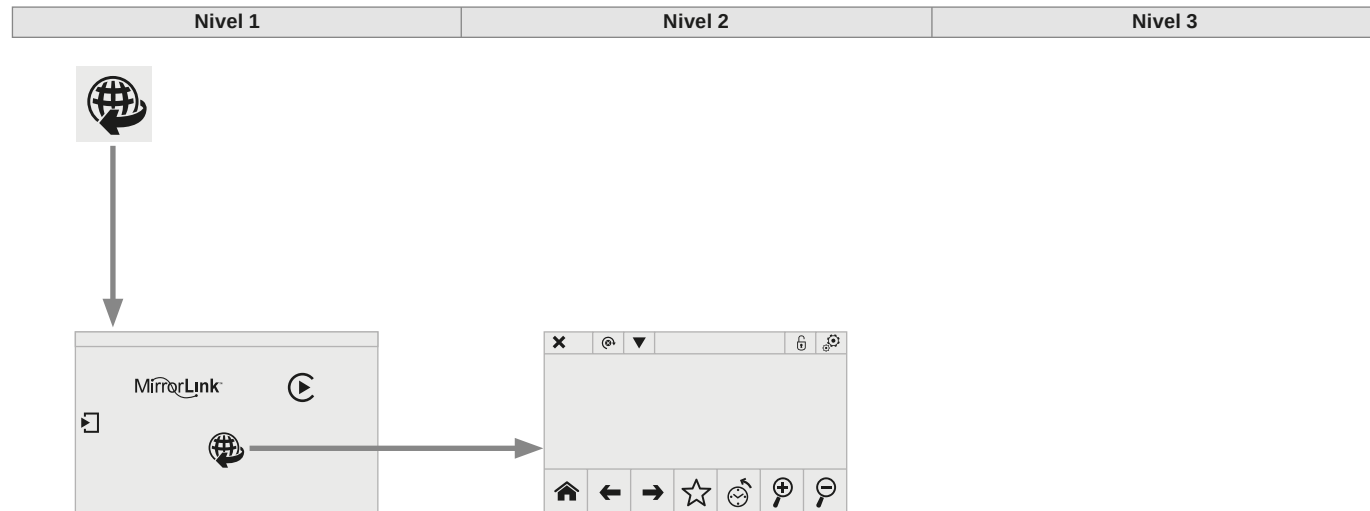
 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

 Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.

 Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.



Servicios de conexión



Navegador de internet



Pulse en **Servicios de conexión** para visualizar la página primaria.



Pulse en " **Navegador de internet**" para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Bluetooth", apartado " **Teléfono** ".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

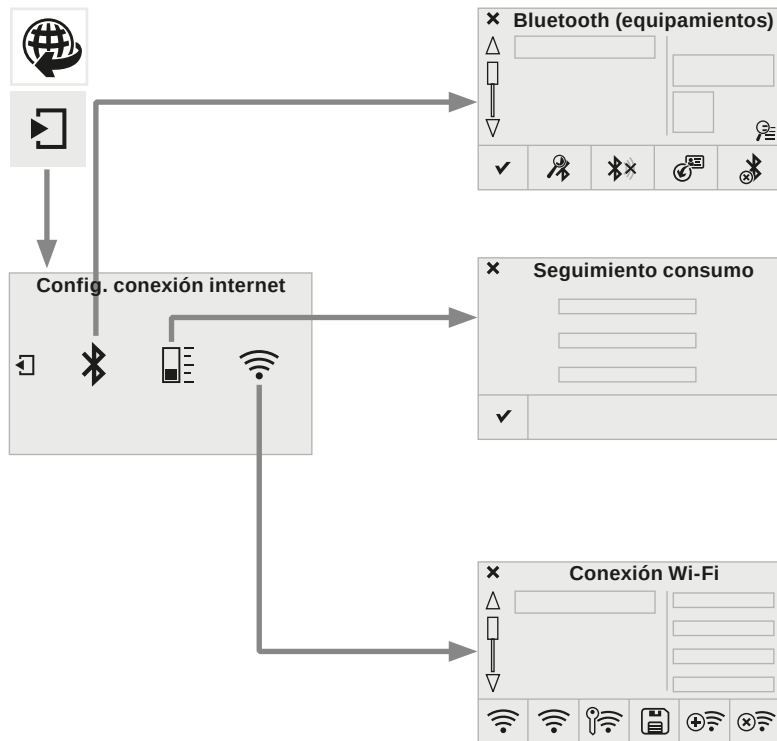


Algunos smartphone de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1

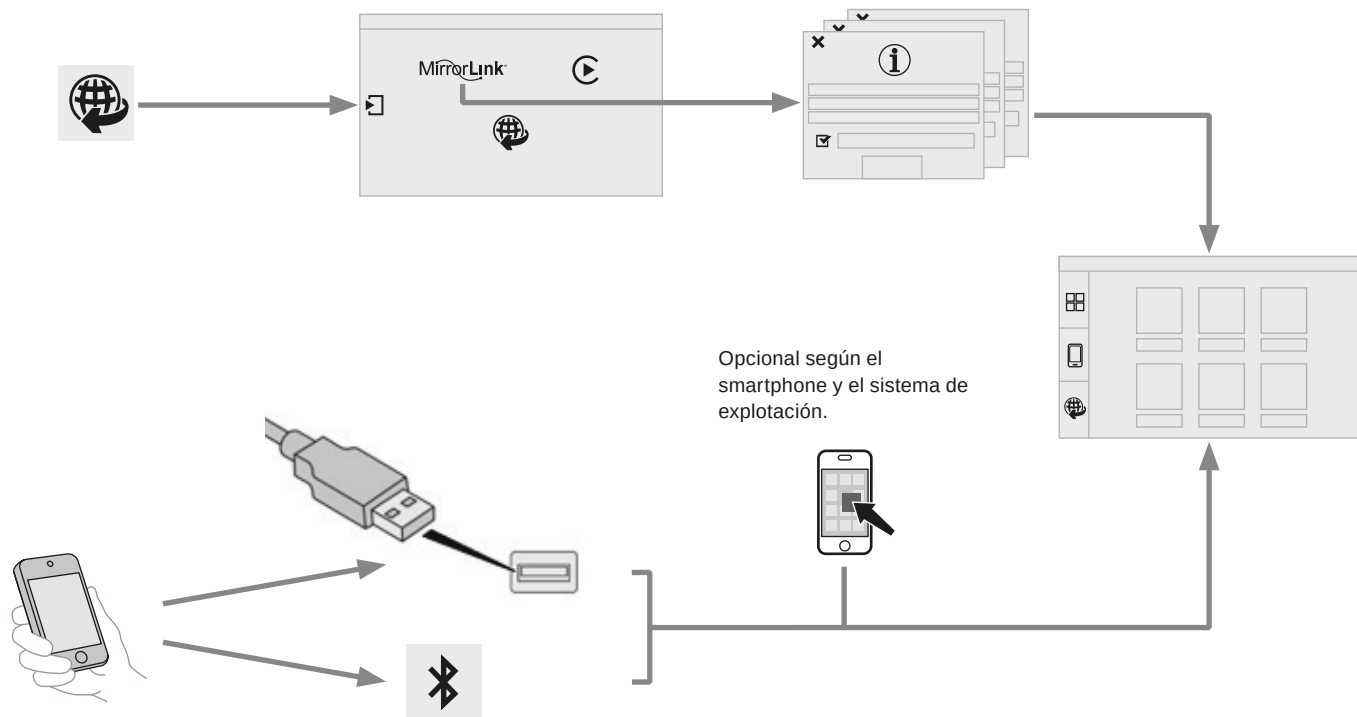
Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Servicios de conexión		Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
	↓ Página secundaria		Desconectar / Conectar	Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	↓ Conexión Bluetooth		Actualizar	Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Eliminar	Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar	Guardar los parámetros.
  	Servicios de conexión		Reinicializar	Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
	↓ Página secundaria			
	↓ Velocid. Transfer.	✓	Aceptar	
  	Servicios de conexión		Todos	Mostrar todas las redes Wi-Fi.
	↓ Página secundaria		Segura	Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
	↓ Conexión Wi-Fi		Memorizada	Memorizar la o las redes Wi-Fi elegida(s).
			Añadir	Añadir una nueva red Wi-Fi.
			Off/ On	Activar o desactivar una red Wi-Fi.
			Conectar	Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.



MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i Cabe destacar que:

- Su smartphone es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

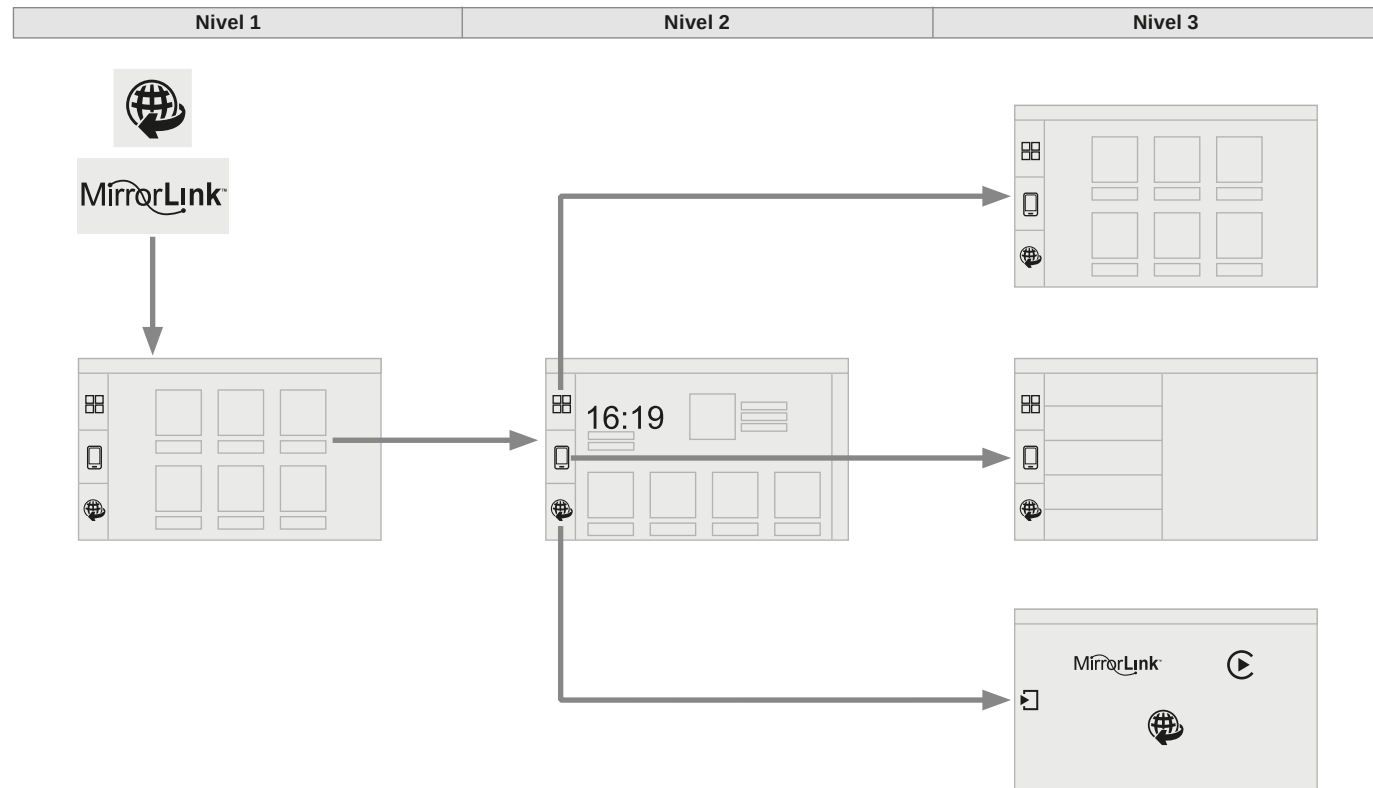
Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

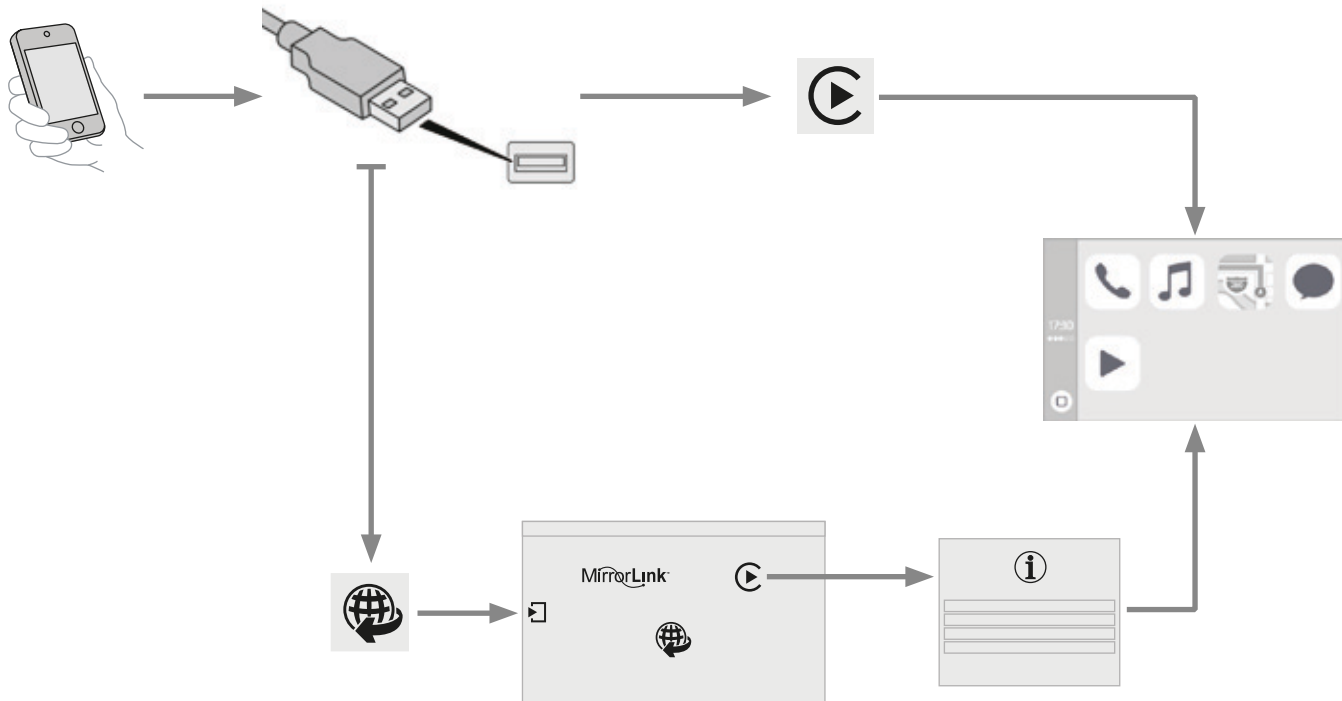
El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".



CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay®**.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



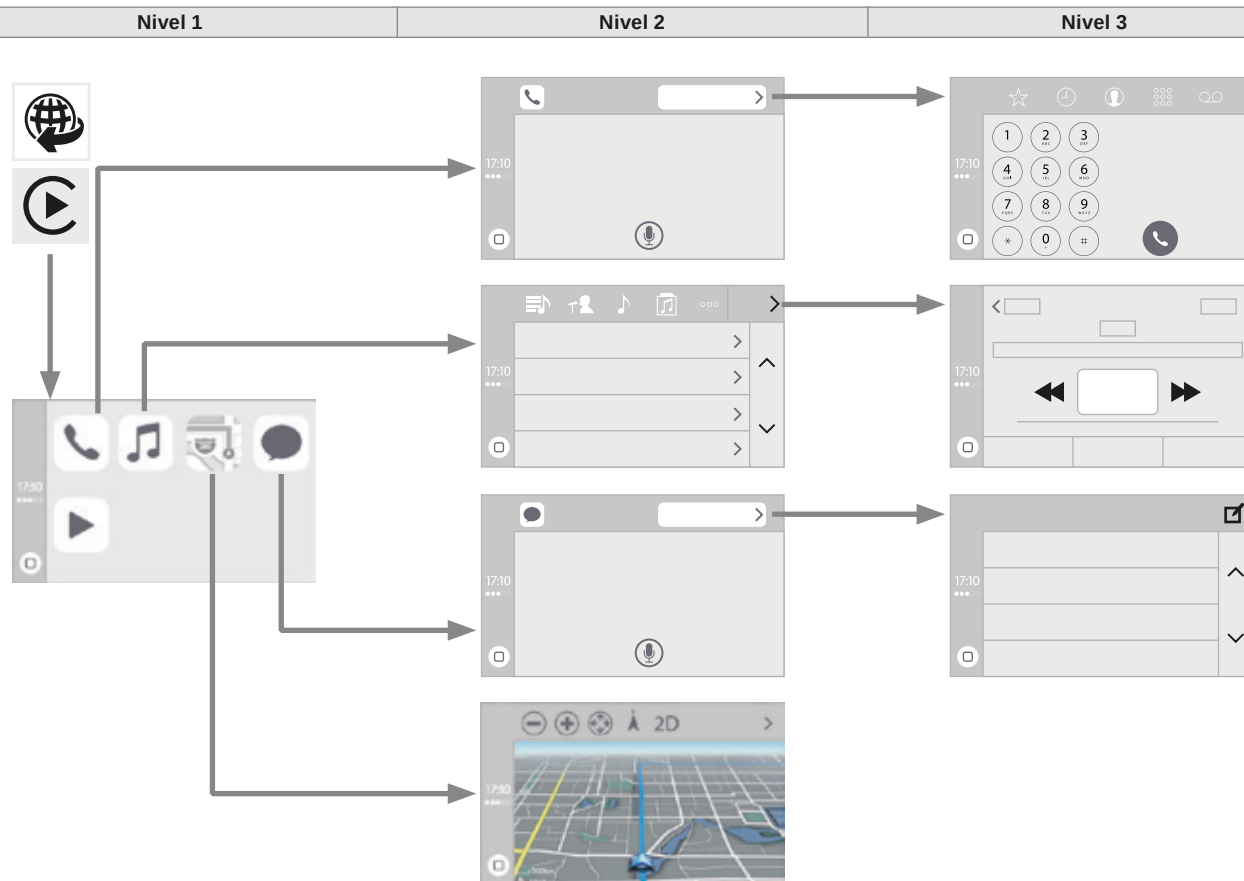
Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz **CarPlay®**.

i

Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Reconocimiento vocal

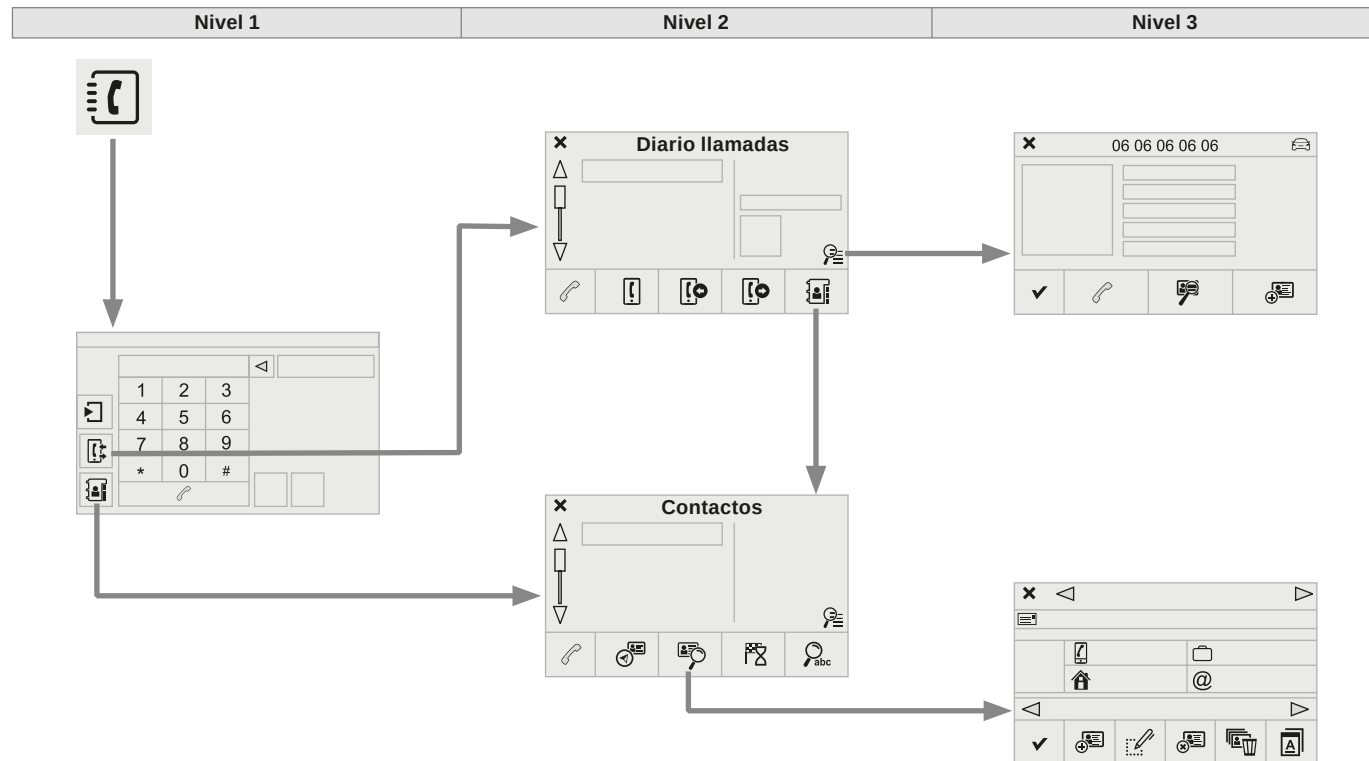
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ Apple® CarPlay®		Teléfono		Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.
					Llamadas	
					Contactos	
					Teclado	
					Mensajes	
			Música		Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.
					Artistas	
					Pistas	
					Álbumes	
					Otros...	
			Plan		Destinos	Pulse en "Destinos" para buscar una dirección mediante el control por voz "Siri" o a través del teclado. El GPS funciona a través de la conexión a internet 3G, 4G o el Wi-Fi del teléfono.
			Mensajes		Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.
			Reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.



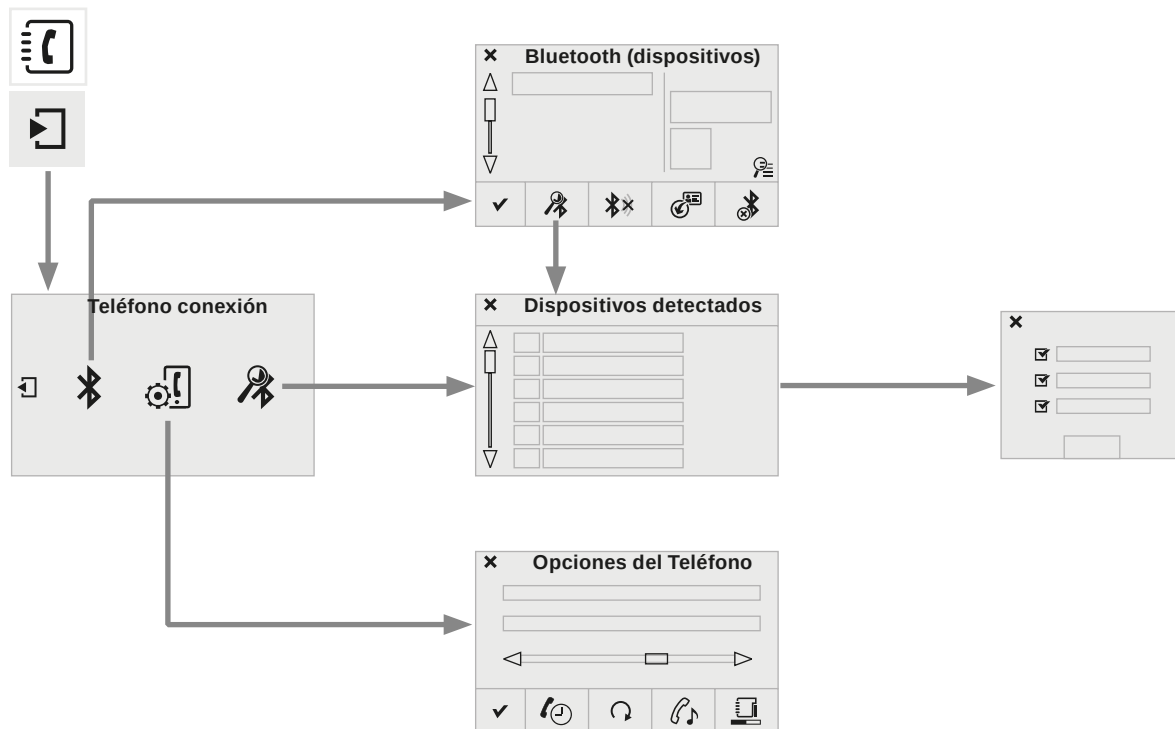
Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Teléfono ↓ Diario llamadas		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Llamadas recibidas			
			Llamadas enviadas			
			Contactos			
			Lupa		Consultar	
					Crear	
	Llamar					
 	Teléfono ↓ Contactos		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Consultar		Crear	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Por nombre	
					Aceptar	
			Guiar hacia			
			Buscar un contacto			
			Llamar			



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
---------	---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	Página secundaria		Desconectar/ Conectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	Conexión Bluetooth		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Eliminar			Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión			☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	Página secundaria		Dispositivos detectados	☒	Streaming Audio	
	Buscar dispositivo			☒	Internet	
  	Teléfono conexión		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	Página secundaria		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	Opciones del Teléfono		Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio se deben efectuar con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione **"OK"** y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar dispositivo"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse **"Aceptar"**.



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse **"Aceptar"**.

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo **"Teléfono"** (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo **"Internet"** (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar /Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione " **Contactos** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione " **Llamar** ".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Diario llamadas** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione " **Consultar** ".



Seleccione " **Crear** " para añadir un nuevo contacto.

O



" **Modificar** " para editar el contacto seleccionado.

O



" **Eliminar** " para eliminar el contacto seleccionado.

O



" **Eliminar todo** " para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione " **Por nombre** " para consultar la lista de los contactos.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.).	Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	



Ajustes

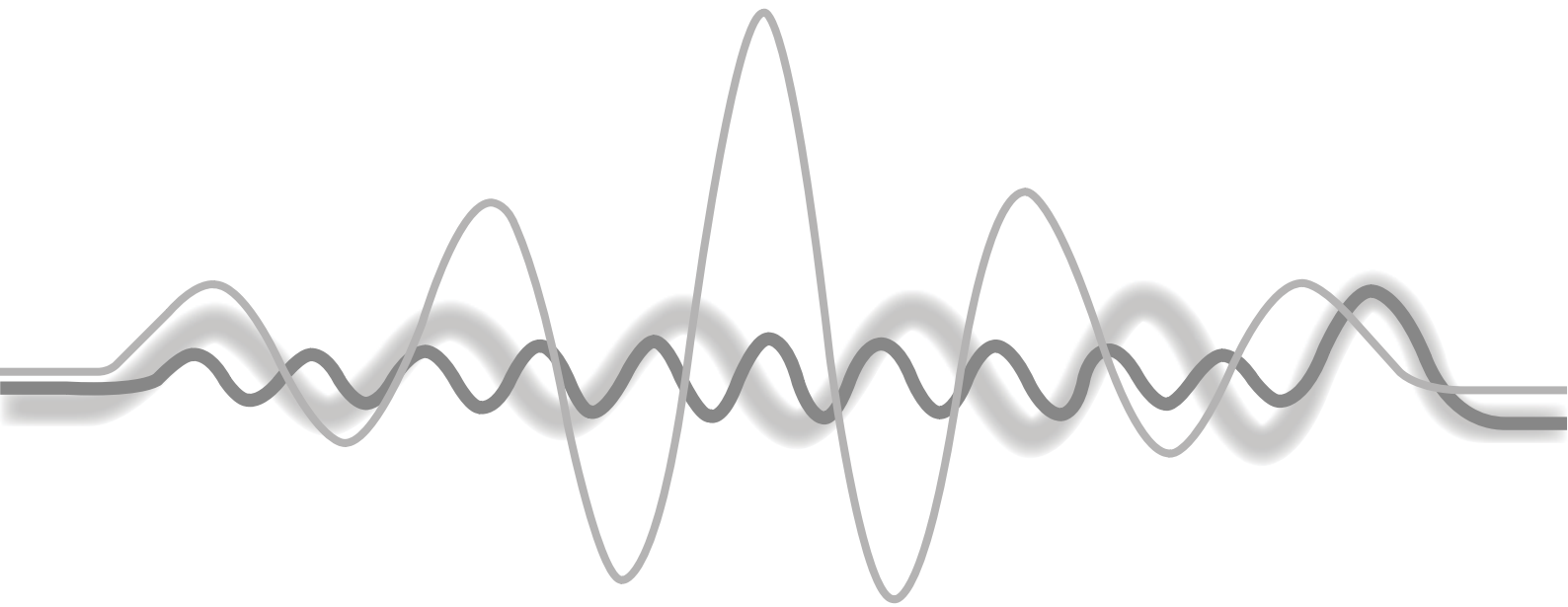
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		



PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activo" en modo CD, y en la posición "Inactivo" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	



Autorradio/Bluetooth®

10



	Índice
Primeros pasos	296
Mandos en el volante	297
Radio	298
Multimedia	300
Teléfono	304
Reglajes de audio	307
Configuración	308
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	309
Preguntas frecuentes	310

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

Primeros pasos



Encendido/Apagado y ajuste del volumen.



Selección de la fuente:

Radio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

Teléfono: aceptar una llamada entrante.

Teléfono, pulsación prolongada: colgar una llamada, acceder al diario de las llamadas del teléfono conectado.



Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.



Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista del CD, USB anterior.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: retroceso rápido.



Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/USB.
Pulsación continua: actualización de la lista de emisoras captadas.



Abandonar la operación en curso. Volver a un menú (menú o carpeta contenedora).



Búsqueda automática de la emisora de frecuencia superior.
Selección de la pista del CD, USB siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: avance rápido.



Acceso al menú general.



Selección de una emisora de radio memorizada.
Radio, pulsación continua: memorización de una emisora.
Fuera de la radio: ver los apartados correspondientes.



Expulsión del CD.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
CD/USB: selección del género/ artista/carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente del menú.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación continua: avance rápido.



Cambio de la fuente sonora.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación continua: acceso al diario de las llamadas.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación continua: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: corte del sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

10

Radio

Memorizar una emisora

SRC / Pulse sucesivamente **SRC/TEL** para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2 o AM.

 Pulse de manera continua una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal sonora valida la memorización.

i El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

Seleccionar una emisora

 Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Gestionar una lista

LIST Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.

 Seleccione mediante una de las teclas la emisora de radio deseada.

OK Valide mediante la pulsación de "**OK**".

 Pulse brevemente una de las teclas para pasar a la letra siguiente o anterior.

LIST Efectúe una pulsación continua de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

Introducir una frecuencia

MENU Pulse en **MENU**.

 Seleccione "**Radio**".

 Seleccione "**Int. frec.**".

 Pulse en +,

O

 Pulse en - para seleccionar la frecuencia deseada.

OK Valide mediante la pulsación de "**OK**".

RDS

i El RDS, si está activado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está garantizado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

MENU

En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.



Seleccione o no **"RDS"** para activar o desactivar el RDS.

OK

Valide mediante la pulsación de **"OK"** para guardar los cambios.

Escuchar los mensajes TA

i La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se recibe información de tráfico, la fuente de audio que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA, y se reanuda al finalizar la emisión del mismo.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.



Seleccione o no **"TA"** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.

OK

Valide mediante la pulsación de **"OK"** para guardar los cambios.

Ver los mensajes Infotext

i Los infotext son mensajes transmitidos a través de la emisora de radio relativos al programa de la emisora o a la canción que se está escuchando.

MENU

Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.



Seleccione o no **"TXT"** para activar o desactivar la visualización de los infotext.

OK

Valide mediante **"OK"** para guardar los cambios.

Multimedia

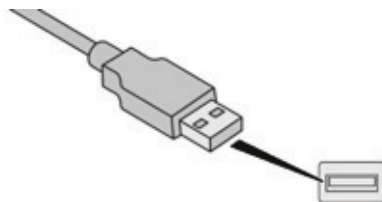
Reproductor USB



Esta caja está compuesta por un puerto USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema está constituido por listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: en caso de que no se intervenga en las listas, el tiempo de carga siguiente se reduce.

i Al conectar un dispositivo por primera vez, los archivos se clasifican por carpetas. El sistema de clasificación previamente seleccionado se conserva para las próximas conexiones de ese mismo dispositivo.



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

SRC /

Pulsar de manera sucesiva la tecla **SRC/TEL** para seleccionar **"USB"**.



Pulse una de estas teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.



Efectúe una pulsación continua de una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST

Pulse **LIST** para visualizar los niveles de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK

Valide pulsando **"OK"**.



Retroceda al nivel anterior.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione **"Medio"**.



Seleccione o no **"TA"** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.



Seleccione el modo de reproducción: **"Normal"**, **"Aleatorio"**, **"Aleat. todo"** o **"Repetición"**.

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Pulse sucesivamente la tecla **SRC/TEL** para seleccionar "**AUX**".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado) y luego ajuste el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo equipamiento a través de la toma Jack y la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente. Inserte una recopilación MP3 en el reproductor de CD.

El autorradio busca el conjunto de pistas musicales; puede tardar entre unos segundos y varias decenas de segundos antes de que comience la reproducción.

Pulse sucesivamente la tecla **SRC/TEL** para seleccionar "**CD**".



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la clasificación seleccionada.



Pulse de manera continua una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST

Pulse en **LIST** para visualizar el menú de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea en la lista.

OK

Valide mediante la pulsación de "**OK**".

Acceda a la carpeta contenedora para elegir la clasificación de las pistas:

- por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles;
- por **Artista** (sólo USB): la totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético;
- por **Género** (sólo USB): la totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag;
- por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3", ".wma", ".wav" en soporte CD, y además puede reproducir archivos con la extensión ".ogg" exclusivamente al utilizar un USB.

Se recomienda escribir nombres para los archivos con menos de 20 caracteres y sin utilizar caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD de recopilación, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u" y ".wpl".

El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3, clasificados en 8 niveles de carpetas con un máximo de 192 carpetas en total. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar llaves USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos musicales almacenados en el teléfono móvil a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: ver apartado "**Teléfono**".

Seleccione en el menú "**Bluetooth: Audio**" el teléfono que se va a conectar.

El sistema de audio se conecta automáticamente a un teléfono nuevamente vinculado.

SRC /

Active la función streaming pulsando la tecla **SRC/TEL***.

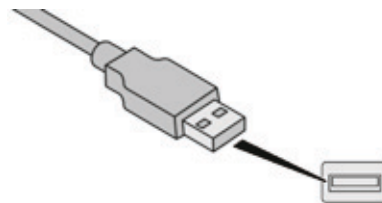
El control de las pistas de audio usuales se puede realizar a través de las teclas del frontal de audio y los mandos en el volante**. La información contextual aparece indicada en la pantalla.

La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

* En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse desde el teclado.

** Si el teléfono es compatible con la función.

Conexión reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB utilizando un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las propias del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional...) conéctese a www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está visible para todos (consulte el manual del teléfono).

MENU

Pulse la tecla **MENU** y seleccione.



Seleccione **"Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **"Búsqueda de periférico en curso"**.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono o con su operador.



Seleccione el teléfono de la lista que desee vincular.

OK

Valide mediante la pulsación de **"OK"**.

Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

En algunos casos, puede aparecer la dirección Bluetooth en lugar del nombre del teléfono.



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras.

OK

Valide mediante la pulsación de **"OK"**.

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

i

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

i

Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas. Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Gestión de las conexiones

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione **"Bluetooth"**.



Seleccione **"Gestión Bluetooth"** y valide. Se mostrará la lista de los teléfonos vinculados.



Indica la conexión del modo audio.



Indica la conexión del teléfono en modo manos libres.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Valide mediante **"OK"**.



A continuación, seleccione o deseccione:

- **"Tel. ":** conexión manos libres.
- **"Audio":** reproducción de los archivos de audio.

OK

Pulse **"OK"** para validar la selección.



Seleccione **"Suprimir"** para finalizar la vinculación.



No es posible vincular más de 5 teléfonos. Pulse la tecla **MENU** y seleccione **"Bluetooth"**. Seleccione **"Gestión Bluetooth"**. Si ya hay 5 teléfonos vinculados, seleccione el teléfono que desea desvincular pulsando en **"OK"** y seleccione **"Suprimir"** (consulte el apartado "Gestión de las conexiones").

Realizar una llamada

Desde la agenda

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione **"Teléfono"**.



Seleccione **"Llamar"**.



Seleccione **"Directorio"**.



Seleccione el número deseado.

OK

Valide mediante **"OK"** para iniciar la llamada.

Realizar una llamada

Últimos números marcados*

SRC / Una pulsación continua de la tecla **SRC/TEL** permite visualizar el diario de las llamadas.

i También se puede acceder al diario de las llamadas pulsando la tecla **MENU**. Seleccione **"Teléfono"**, a continuación **"Llamar"** y luego **"Diario de las llamadas"**.

 En la lista de llamadas, seleccione el número deseado: **"Llamadas perdidas"**, **"Llamadas realizadas"** o **"Llamadas contestadas"**.

 Navegue por la lista de llamadas.

OK Valide mediante la tecla **"OK"**.

 Pulse una de estas teclas para acceder a la página anterior o siguiente de la lista.

OK **"OK"** lanza la llamada.

i El diario de las llamadas incluye las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo vinculado al teléfono conectado. Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Para ello, por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Recibir una llamada

Las llamadas entrantes se anuncian mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla.

Pulse en **SRC/TEL**.

O

 Seleccione **"Sí"** para aceptar la llamada.

O

 Seleccione **"NO"** para rechazarla.

 Una pulsación prolongada de la tecla **"Volver"**

O

SRC / Una pulsación continua de la tecla **SRC/TEL** también permite rechazar la llamada entrante.

* Según compatibilidad del teléfono.

Gestión de las llamadas

Colgar



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



Una pulsación prolongada de la tecla **SRC/TEL** también permite finalizar la llamada.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no oiga)

Desde el menú contextual:



Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micro.



Seleccione **"Micro OFF"** para reactivar el micro.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la comunicación)

Desde el menú contextual:



Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono.



Seleccione **"Modo combinado"** para transferir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono. Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).



Pulse  para acceder al menú de reglajes de audio.

Pulse  para pasar al reglaje siguiente.

Los reglajes disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL DEL/TRA (balance delante/detrás)
- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.



La distribución del sonido permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.



Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.



Configuración

Ajustar la visualización y el idioma

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione "**Config.**".



Seleccione "**Visualiza.**" para activar o desactivar la aparición del texto.



Seleccione "**Idioma**" para modificar el idioma de los mensajes.



Seleccione "**Versión**" para obtener la información relativa al software.



Seleccione "**Sistema**" cuando desee instalar una actualización. Para más información, consulte en la red PEUGEOT.



Seleccione "**Unidad**" para modificar la unidad de temperatura (Celsius, Fahrenheit).



Menú(s) de las(s) pantalla(s)

MENU

1 Radio

- 2 TA
- 2 RDS
- 2 TXT
- 2 Int. frec.

1 Medio

- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleat. todo
- 2 Repetición
- 2 TA

1 Teléfono

- 2 Llamar
- 3 Directorio
- 3 Diario
- 4 Llamadas perdidas
- 4 Llamadas compuestas
- 4 Llamadas contestadas

2 Estado del teléfono

1 Bluetooth

2 Gestión Bluetooth

2 Buscar

1 Config.

- 2 Visualiza
- 3 Texto desfile

2 Idioma

- 3 Deutsch
- 3 English
- 3 Español
- 3 Français
- 3 Italiano
- 3 Nederlands
- 3 Português
- 3 Português-Brasil
- 3 Русский
- 3 Türkçe

2 Versión

2 Sistema

2 Unidad

- 3 Celsius
- 3 Fahrenheit

Preguntas frecuentes

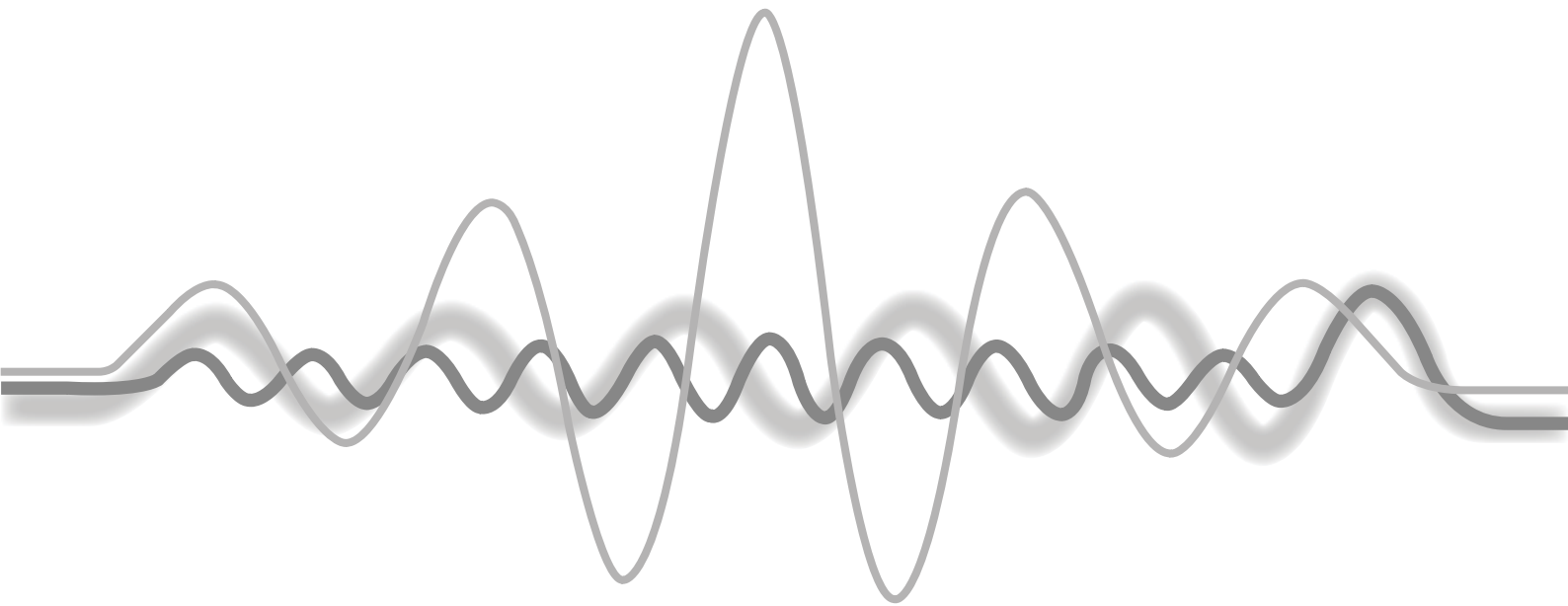
La siguiente tabla recoge las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio (radio, CD, etc.) varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, balance Delante-Detrás, balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Modificar uno sin que el otro varíe solo es posible en ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución "conductor" impone el reglaje de los balances.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC/TEL para encontrar la gama de ondas (FM1 o FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB.	Utilice únicamente llaves USB con formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Interrupción momentánea del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
En modo de reproducción "Aleat. todo" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleat. todo", el sistema solo tiene el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



Autorradio



Primeros pasos	316
Mandos en el volante	317
Radio	318
Multimedia	320
Reglajes de audio	322
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	323
Preguntas frecuentes	324

Índice

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

Primeros pasos



Encendido/Apagado y ajuste del volumen.

SRC/BAND

Selección de la fuente:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Reglaje de las opciones de audio:
ambientes sonoros, agudos, graves,
loudness, balance izquierda/derecha,
volumen automático.



Búsqueda automática de la emisora
de frecuencia inferior.
Selección de la pista anterior del CD.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: retroceso rápido.

LIST

Visualización de la lista de emisoras
captadas, de las pistas o carpetas
del CD/MP3.
Pulsación prolongada: actualización
de la lista de las emisoras captadas.



Búsqueda manual, paso a paso, de
la emisora de frecuencia superior.
Selección de la carpeta
MP3 siguiente.
Navegación por una lista.



Búsqueda manual, paso a paso, de la
emisora de frecuencia superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior.
Navegación por una lista.



Abandonar la operación en curso.
Volver al menú (menú o carpeta
contenedora).



Búsqueda automática de la emisora
de frecuencia superior.
Selección de la pista de CD siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: avance rápido.

MENU

Acceso al menú general.



Selección de la emisora de radio
memorizada.
Radio: pulsación continua:
memorización de una emisora.



Expulsión del CD.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3: selección de la pista siguiente.
CD: pulsación continua: avance rápido.



Cambio de la fuente sonora.
Validación de una selección.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3: selección de la pista anterior.
CD: pulsación continua: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: corte del sonido mediante la pulsando simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

10

Radio

Memorizar una emisora

SRC/BAND

Pulse sucesivamente **SRC/BAND** para seleccionar la gama de ondas FM1, FM2 o AM.



Pulse de manera continua una tecla para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se visualizará y una señal sonora confirmará la memorización.

i El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

Seleccionar una emisora



Pulse una tecla para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Gestionar la lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras captadas, ordenadas alfabéticamente.



Seleccione mediante una de las teclas la emisora de radio deseada.

OK

Valide mediante **OK**.



Pulse brevemente una de las teclas para cambiar a la letra anterior o siguiente.

LIST

Pulse de manera continua la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

i El RDS, cuando aparece indicado, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de la emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de una emisora durante el trayecto.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.



Seleccione **"RDS"**.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.



Escuchar los mensajes TA



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar el **RDS**.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.



La función TA (Información del tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje de tráfico, el soporte de audio que se está utilizando (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La emisión normal del soporte se reanuda al finalizar la difusión del mensaje.



Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la difusión de mensajes de tráfico.

OK

Valide mediante **OK**.

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione **"Radio"**.

OK

Valide pulsando **OK**.



Seleccione **"Traffic TA"**.

OK

Valide mediante **OK**.

Multimedia

Mostrar los Info Text

i Los info text son mensajes de información relacionada con la emisora o la canción que se está escuchando. Se transmiten a través de la emisora de radio.

MENU Pulse **MENU**.

▲▼ Seleccione **"Radio"**.

OK Valide pulsando **OK**.

▲▼ Seleccione **"INFO TEXT"**.

OK Valide pulsando **OK**.

◀▶ Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la visualización de los info text.

OK Valide pulsando **OK**.

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack con un cable de audio (no incluido).

SRC/BAND Pulse sucesivamente la tecla **SRC/BAND** hasta que **"AUX"** aparezca en pantalla.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado) y a continuación ajuste el volumen del autorradio. El pilotaje de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente. Inserte una recopilación MP3 en el reproductor de CD.

El autorradio busca el conjunto de pistas musicales; esto puede tardar entre unos segundos y varias decenas de segundos antes de que comience la reproducción.

SRC/BAND Efectúe pulsaciones sucesivas de la tecla **SRC/BAND** para seleccionar **"CD"**.

◀▶ Pulse una de las teclas para acceder a la pista anterior o siguiente de la lista.

▲▼ Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la clasificación seleccionada.

◀▶ Efectúe una pulsación continua de una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación

LIST

Pulse la tecla **LIST** para mostrar el menú principal con las carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK

Valide mediante la pulsación de "**OK**".



Salte una página.



Seleccione una carpeta/lista de reproducción.

OK

Lance la reproducción de la pista seleccionada.



Vuelva al menú.

Vuelva a la carpeta contenedora para seleccionar el modo de clasificación de las pistas:

- Por **Carpetas** : todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por **Playlist** : según las listas de reproducción guardadas.



Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos escogida.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

Modo de reproducción

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione "**Medio**".

OK

Valide mediante **OK**.



Seleccione el modo de reproducción que desee.

OK

Valide mediante **OK** para guardar los cambios.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce archivos con extensión ".mp3", ".wma" y ".wav".

Se aconseja asignar a los archivos nombres con menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej. " ? ; ù) para evitar los problemas de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación seleccione los estándares ISO 9660 niveles 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD de recopilación, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles son de tipo .m3u y .pls.

El número de archivos reconocido está limitado a 5.000, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3 clasificados en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la organización de los archivos en carpetas.

Reglajes de audio



Pulse  para acceder al menú de reglajes de audio.

Los reglajes disponibles son:

- AMBIENTE,
- GRAVE,
- AGUDO,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.



Seleccione el reglaje que desee modificar.



Valide mediante **OK**.



Modifique el reglaje.



Valide mediante **OK**.



Los reglajes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente.



Menú(s) de las(s) pantalla(s)

MENU

1 **Radio**

2 Info. TA

2 RDS

2 INFO TEXT

1 **Medio**

2 **Reproducción**

3 Normal

3 Aleatorio

3 Aleat. todo

3 Repetición

2 INFO TEXT

1 **Visualiza.**

2 TEXTO DES

1 **Unidad**

2 Centígrados

2 Fahrenheit

1 **Idioma**

Preguntas frecuentes

Las siguientes tablas reúnen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de audición al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes utilizadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness a la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al ajustar los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los ajustes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el ajuste del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga que la Red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz, etc.).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que el autorradio no puede leer. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

A

Acceso a las plazas traseras.....	36, 51
Accesorios	162
Acondicionamientos	52, 71
Acondicionamientos del maletero	73
Acondicionamientos interiores	71
Active City Brake.....	141
Actualización zonas de riesgos.....	241
AdBlue®.....	20, 174
Aditivo AdBlue.....	20, 174
Airbags.....	23, 96
Airbags cortinas.....	98, 99
Airbags frontales.....	96, 99
Airbags laterales.....	98, 99
Aireación.....	115
Aire acondicionado	115
Aire acondicionado automático	57, 58, 63
Aire acondicionado bizona	63, 66
Aire acondicionado manual.....	57, 58, 61, 66
Aireadores.....	56
Ajustes (menús)	258, 260, 262
Alarma.....	41
Alfombrilla	71
Alumbrado estático de intersección	86
Anillos de amarre	73
Antiarranque electrónico	45, 118
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	90
Antipatinado de las ruedas (ASR)	19, 90
Antirrobo	118
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	70
Apertura de las puertas	35
Apertura de la tapa de carburante	154
Apertura del capó motor	167
Apertura del maletero	43
Arrancar	209
Arranque de emergencia.....	209
Arranque del motor	120
Arranque del vehículo.....	118, 119, 123, 126

Asientos delanteros	36, 49, 51
Asientos para niños	95, 100, 101, 105-107, 113
Asientos para niños clásicos	106
Asientos para niños ISOFIX	109-112
Asientos térmicos	52
Asientos traseros.....	54
Asistencia a la frenada de urgencia	90
Autonomía AdBlue	176
Autorradio	315
Auxiliar	254
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	90
Ayuda para arrancar en una pendiente.....	130

B

Bandeja trasera.....	74
Banqueta trasera	53
Barras de techo.....	165
Barrido automático de los limpiaparabrisas	87
Batería.....	208-211
Bloqueo centralizado	37
Bloqueo del maletero.....	43
BlueHDi.....	174, 214
Bluetooth (kit manos libres)	282, 283, 304
Bluetooth (teléfono).....	282, 283
Bomba de cebado.....	214

C

Cable audio	254
Cable jack	254
Cadenas para nieve.....	158
Caja de cambios automática	115, 126, 208
Caja de cambios manual	115, 122, 131
Caja de fusibles compartimento motor	202
Caja de fusibles panel de instrumentos	202
Caja de velocidades pilotada	115, 123, 131
Calefacción	58, 61, 115
Cámara de marcha atrás	146
Cambio de la pila del telemando	44
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	164
Cambio de una lámpara	195, 199, 200
Cambio de una rueda	188, 189
Cambio de un fusible	202
Capacidad del depósito de carburante	154
Capó motor	167
Carburante	115, 157
Carburante (depósito).....	154, 156
Carga.....	115, 165
Carga de la batería	210
CD	254
CD MP3.....	254, 300-302
Cebado del circuito de carburante	214
Cierre de las puertas	37
Cierre del portón trasero	43
Cinturones de seguridad	93-95, 106
Combinados.....	11
Compartimentos de colocación en las puertas	71
Conducción económica.....	115
Conexión Bluetooth	268, 282, 283
Conexión CarPlay	275, 276
Conexión MirrorLink	270, 272
Conexión red Wi-Fi.....	268
Consejos de conducción	117, 160
Consumo de carburante	115

Contacto.....	120
Control del nivel de aceite motor.....	171
Control de presión (con kit).....	183
Control dinámico de estabilidad (CDS)	19, 90, 91
Controles.....	57, 121, 168, 169, 173

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital.....	252, 253
Delastrado (modo).....	161
Depósito de aditivo AdBlue®.....	174
Depósito de carburante	154, 156
Depósito de lavaparabrisas.....	89
Desbloqueo.....	35
Desbloqueo del maletero.....	43
Desempeñado.....	61, 66
Desescarchado.....	61, 66, 67
Desmontaje de la alfombrilla	71
Desmontaje de una rueda	191
Desplazamientos en el extranjero	85
Detección de subinflado	151, 153
Diesel	157
Dimensiones	218
Diodos electroluminiscentes-LEDs	200
Disco duro (copia).....	257
Discos de frenos.....	121, 173

Eco-conducción	115
Eco-conducción (consejos)	115
Elementos de identificación.....	220
Elevalunas.....	46
Emisora de radio	250, 251
Empuñaduras de sujeción	36, 51
Enganche remolque.....	159, 160
Entrada auxiliar	320
Entrada de aire	63
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	164
Etiquetas de identificación.....	220

F

Faros antiniebla delanteros	81, 86, 198, 201
Fecha (ajuste)	33
Fijaciones ISOFIX.....	109
Filtro de aceite	173
Filtro de aire	57, 173
Filtro de partículas	155
Filtro habitáculo	57, 173
Follow me home.....	79
Frecuencia (radio).....	250, 251
Frenada automática de emergencia.....	141
Freno de estacionamiento	121, 173
Frenos	18, 121, 173
Función autopista (intermitentes)	84
Fusibles.....	202

E

Gasolina.....	157
Gato.....	188, 189
Guantera	71

H

Hora (reglaje)	33
----------------------	----

I

Identificación del vehículo	220
Iluminación ambiente	69
Iluminación automática de las luces	79
Iluminación automática de las luces de emergencia	90
Iluminación de aparcamiento	36, 79, 80
Iluminación interior	68, 69
Indicador de cambio de marcha	129
Indicador de mantenimiento	26
Indicador de nivel de aceite motor	170, 171
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	25
Indicadores de dirección (intermitentes).....	80, 84, 195, 199, 200
Indicador nivel de carburante.....	154
Inflado de los neumáticos.....	115
Inflado ocasional (con kit).....	183

Información del tráfico	
en autopista (TA)	243, 299
Información de tráfico (TMC)	242
Intermitentes	80, 84, 196
ISOFIX (fijaciones)	109

J

Jack	254
Jukebox (escucha), Jukebox (escucha)	257

K

Kit de reparación provisional	
de neumáticos	183
Kit manos libres	282, 283, 304

L

Lámparas (sustitución)	195, 199, 200
Lavalunas trasero	88
Lavaparabrisas	89
Lectores de mapa	68
Lector USB	254
LEDs-diodos electroluminiscentes	200
Limitador de velocidad	134, 139
Limpialunas trasero	88
Limpiaparabrisas	16, 87
Llamada de avería	223
Llamada de urgencia, Servicios	222
Llantas de aluminio	181
Llave	35, 37
Llave con telemando	45, 118
Llenado del depósito de	
carburante	154, 156, 157
Localización del vehículo	36
Luces antiniebla	195, 196
Luces de carretera	77, 195-197
Luces de cruce	77, 195-197
Luces de emergencia	90, 182
Luces de estacionamiento	80
Luces de marcha atrás	200
Luces de	
posición	77, 80, 83, 195-197, 199, 200
Luces de stop	199, 200
Luces diurnas	83, 195-197
Luces diurnas de LED	83, 195-197
Luces halógenas	195, 196
Luces indicadores de dirección	84, 196
Luces matrícula	201
Luneta trasera (desescarchado)	67
Luz antiniebla trasera	81, 199, 200
Luz de marcha atrás	199
Luz de techo	68

M

Maletero	43
Mando del autorradio en el volante	228
Mando del limpiaparabrisas	87, 88
Mando de los asientos térmicos	52
Mando de los elevalunas	46
Mando de luces	77, 80
Mando de socorro del maletero	43
Mando en el volante	297
Mantenimiento corriente	115
Medio ambiente	44, 115
Menú	230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280
Menú de la pantalla	230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280, 309, 323
Menús (audio)	244, 246, 248
Menús (Pantalla táctil)	225, 229
Modo delastrado	161
Montaje de una rueda	191
Montar unas barras de techo	165
Motor Diesel	15, 157, 169, 214
Motor gasolina	157, 168
MP3 (cd)	300-302

N

Navegación	230, 232, 236
Navegador Internet	267
Neumáticos	115
Neutralización del airbag pasajero	96, 102
Niños	107, 109-112
Niños (seguridad)	114

Nivel de aceite	170, 171
Nivel de aditivo AdBlue®	174
Nivel de aditivo gasoil	155
Nivel del líquido de frenos	28, 43, 67, 89, 170, 180
Nivel del líquido del lavaparabrisas	89
Nivel del líquido de refrigeración	25
Niveles y revisiones	25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
Número de serie vehículo	220

O

Olvido de la llave	120
Olvido de las luces	82
Ordenador de a bordo	30, 31

P

Palanca caja de cambios manual	122
Palanca de cambios	115
Pantalla del combinado	11, 30, 31, 129
Pantalla táctil	29, 31, 153
Pantalla táctil (Menús)	225, 229
Parada del motor	120
Parada del vehículo	118
Parámetros del sistema	265
Park Assist	147

Pastillas de frenos	121, 173
Persiana de ocultación del techo panorámico	70
Peugeot Connect Packs	223
Peugeot Connect Assistance	223
Peugeot Connect SOS	222
Pila de telemando	44, 45
Pinchazo de una rueda	183
Pintura mate	181
Placas de identificación fabricante	220
Porta-latas	71
Pre calentamiento Diesel	15
Presión de inflado de los neumáticos	220
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	95
Protección para niños	96, 100, 101, 105, 107, 109-112
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	28
Puesta al día de la fecha	33
Puesta al día de la hora	33
Puesto de conducción	48

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	214
--	-----

R

Radio	250, 251, 254, 298
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	252, 253
RDS	251
Recargar la batería	210
Recirculación del aire	63
Reconocimiento de voz	271, 275
Referencia color pintura	220
Regeneración filtro de partículas	155
Reglaje de la fecha	33
Reglaje de la hora	33
Reglaje de la temperatura	63
Reglaje del caudal de aire	63
Reglaje de los asientos	36, 49, 51
Reglaje de los faros	85
Reglaje de los reposacabezas	50
Reglaje del reparto de aire	63
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	93, 94
Regulador de velocidad	136, 139
Reiniciación del telemando	44
Remolcado de un vehículo	212
Remolque	159, 160
Reostato de luces	34
Repartidor electrónico de frenada (REF)	90
Repetidor lateral (intermitente)	199
Reposabrazos	71
Reposabrazos delantero	52
Reposacabezas delanteros	50
Reposacabezas traseros	54, 55
Reproductor Apple®	256
Reproductor CD MP3	254, 300-302
Reserva de carburante	154
Retrovisores exteriores	75
Retrovisor interior	76
Revisar los niveles	25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
Revisiones	115

Revisiones corrientes	57, 121, 173
Rueda de repuesto	188, 189

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	174
Seguridad para niños	96, 100-102, 105, 107, 109-112, 114
Señal de emergencia	90, 182
Señalizadores de a bordo	11
Servicios de conexión	266, 268
Sincronización del telemando	44
Sistema anticonfusión de carburante	156
Sistema anticontaminación SCR	21
Sistema de asistencia a la frenada	90
Sistema de control de la trayectoria	90
Sistema SCR	174
Soporte de capó motor	167
Stop & Start	16, 66, 131, 147, 154, 167, 208, 211
Streaming audio Bluetooth	254, 256, 303
Subcapó motor	168, 169
Subinflado (detección)	151
Superbloqueo	39
Sustituir el filtro de aceite	173
Sustituir el filtro de aire	57, 173
Sustituir el filtro habitáculo	57, 173
Sustituir una lámpara	195, 199, 200
Sustituir un fusible	202

T

Tablas de los fusibles	202
Tapa de carburante	154, 156
Techo panorámico	70
Teléfono	278, 280, 282-284
Telemando	35, 37, 45
Temperatura del líquido de refrigeración	25
Tercer piloto de stop	201
Testigo del sistema anticontaminación SCR	21
Testigo del sistema de frenada	18
Testigo de precalentamiento motor Diesel	15
Testigos de marcha	14
Testigos luminosos	14
TMC (Información de Tráfico)	242
Toma accesorios 12V	72
Toma auxiliar	254
Toma JACK	72, 254
Tomas audio	72, 320
Tomas auxiliares	320
Toma USB	72, 254, 301
Triángulo de señalización	182

U

USB	254
Utillaje	189

Ú

Útiles	188, 202
--------------	----------

V

Varilla nivel de aceite	170, 171
Ventilación	56-58, 61

Z

Zonas de riesgos (actualización)	241
--	-----

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado únicamente con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo. Su vehículo dispone de diferentes adhesivos que le advierten de algunas precauciones que debe tomar motivos de seguridad; no los despegue, también serán de utilidad para el nuevo propietario.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Impreso en la UE

Espagnol

01-16

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de carburante	fijo con la aguja en la zona roja	Le quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.
		intermitente con la aguja en la zona roja	Le queda muy poco carburante en la reserva. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (45 litros para el motor BlueHDi) . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).
	Subinflado	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

* Según el país de comercialización.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente **50 litros (45 litros para el motor diésel BlueHDi)**.

Reserva de carburante

 Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. En ese momento, en el depósito quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante. Cuando el testigo parpadee, quedará **muy poco carburante**.

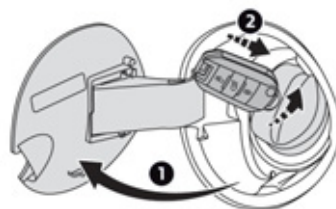
Efectúe imperativamente un repostaje para evitar quedar inmovilizado.

Para más información relativa a una **"Inmovilización por falta de carburante (diésel)"**, consulte el apartado correspondiente.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

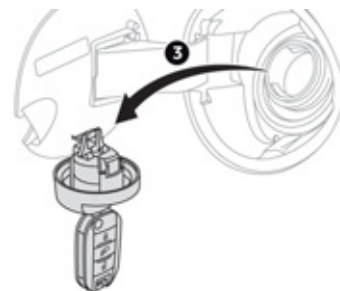
! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Llenado



1. Apertura de la trampilla de carburante.
2. Apertura del tapón del depósito.
3. Fijación del tapón del depósito.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización. Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.



Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante **1**.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón **2** y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3^{er} corte de pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Coloque el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de arrancar el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Diésel

Filtro de partículas

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta en pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con una pantalla).

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo de gasoil".

i En un vehículo nuevo, es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, es posible constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias sobre el funcionamiento del vehículo ni el medio ambiente.

Aditivo gasoil

SERVICE

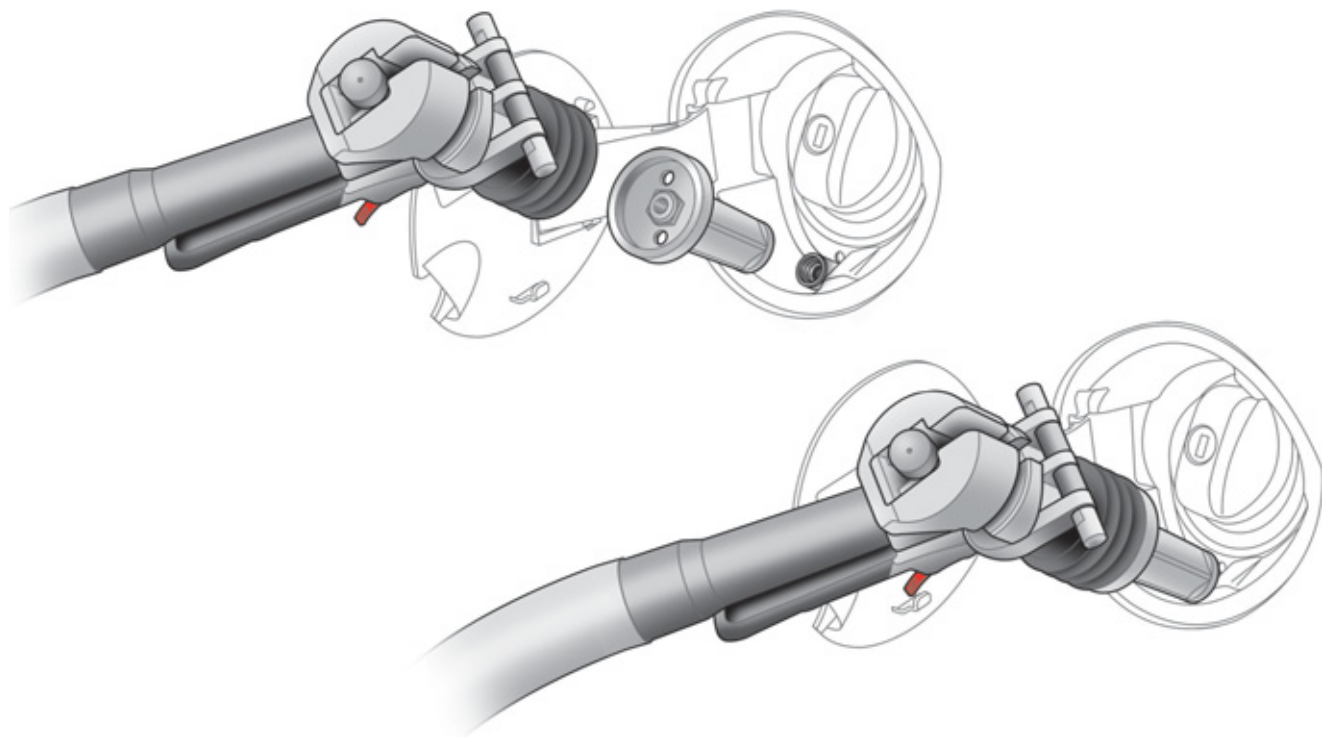
El alcance del nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con pantalla).

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible, y obligatoriamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

COMPLEMENTO A LA GUÍA DE UTILIZACIÓN

Vehículo bicarburación gasolina o gas petróleo licuado (GPL)



Este esquema se proporciona a modo de ejemplo, puede variar según el modelo de adaptador.

Bienvenido

Le invitamos a leer con atención este complemento antes de ponerse al volante de su vehículo.

Este complemento contiene toda la información relativa a las particularidades GPL del vehículo así como importantes recomendaciones que le rogamos respete escrupulosamente.

Le invitamos asimismo a consultar **la guía de utilización y el plan de mantenimiento** del vehículo.

La instalación GPL cumple íntegramente las normas de homologación en vigor e incluye sistemas de seguridad establecidos por el Reglamento ECE.ONU 67/R01.

Índice

■ ¿Qué es el GPL?	3
■ Instalación GPL	4
■ Conmutador GPL	6
■ Llenado de carburante GPL	8
■ Información práctica	10
■ Plan de mantenimiento	11
■ Fusibles	12
■ Motor	12

Leyenda



Advertencias de seguridad



Información complementaria

¿Qué es el GPL?

El GPL (Gas de Petróleo Licuado) o LPG (Liquefied Petroleum Gas) es una mezcla de hidrocarburos (butano y propano) fruto del refinamiento del petróleo o que se pueden extraer del gas natural según su procedencia. Se almacena en estado líquido, lo que facilita su transporte y su almacenamiento.

La utilización del GPL presenta ventajas económicas y ecológicas.

Ventajas económicas

El precio del GPL es sensiblemente más elevado y la duración del motor es equivalente a la de un motor gasolina clásico.

Ventajas ecológicas

Las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), gas que repercute de manera importante en el efecto invernadero, se reducen con el GPL respecto a la gasolina.

i Condiciones de circulación y de estacionamiento



El vehículo va equipado con una válvula de seguridad y se puede estacionar en zonas de estacionamiento subterráneas públicas.

Respecto a los garajes privados, las limitaciones de acceso quedan a la apreciación del explotador o del propietario.

Para saber más respecto a las condiciones de circulación y de estacionamiento, consulte con las autoridades competentes del país por el cual circula.

i Disponibilidad del carburante

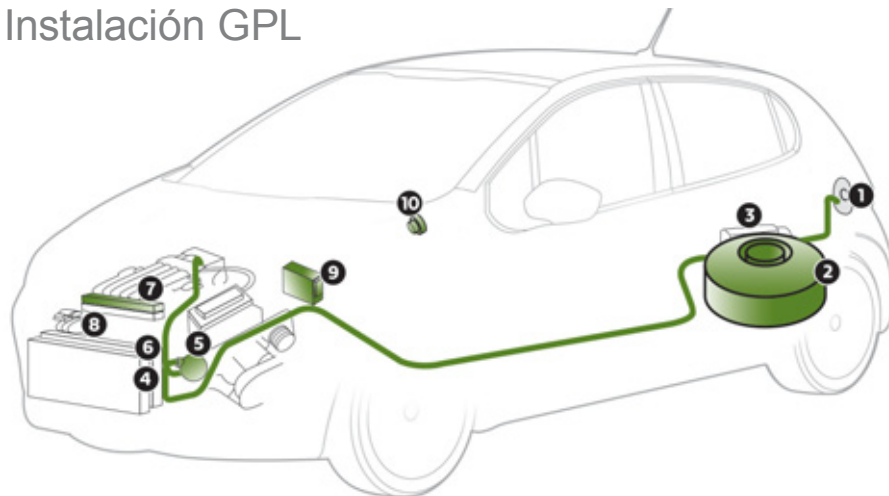
El carburante GPL es de acceso relativamente fácil.

Efectivamente, se comercializa en aproximadamente 32.000 estaciones de servicio en toda Europa.

Si se desplaza al extranjero, no olvide llevar consigo el adaptador correspondiente.

i Para más información relativa al **Depósito de carburante GPL**, consulte el apartado correspondiente.

Instalación GPL



Esta imagen es una representación esquemática que puede variar según el modelo del vehículo.

(1) La trampilla de carburante

Contiene el orificio de llenado que está compuesto por una boca roscada en la cual se enrosca un adaptador que permite realizar el llenado del GPL. Una válvula antirretorno completa el dispositivo.

i Para más información relativa al **Depósito de carburante GPL** y, en concreto, respecto a los diferentes adaptadores disponibles, consulte el apartado correspondiente.

(2) El depósito GPL

Está situado en la parte trasera del vehículo, en el espacio de la rueda de repuesto. Es aquí donde se almacena el carburante GPL.

(3) La multiválvula (o poliválvula) y la válvula de seguridad

Está situada en el depósito y controla múltiples funciones como: el llenado, el nivel, la extracción del GPL con limitador de caudal y la electroválvula de corte.

Va equipada con una válvula de seguridad que, en caso de sobrepresión, se abre desde 27 bares y con una válvula termofusible.

(4) La electroválvula GPL

Está situada delante de la vapoválvula de expansión y permite cerrar el circuito de alta presión en caso de choque.

(5) La vapoválvula de expansión

Permite reducir la presión GPL procedente del depósito y garantiza el paso de la fase líquida a la fase gaseosa.

El calentamiento mediante el líquido de refrigeración del motor favorece el intercambio térmico y evita la congelación durante la expansión del GPL.

i Cuando la temperatura exterior es inferior a -5°C , el sistema puede bascular automáticamente al modo gasolina. Esto se señala mediante una alerta sonora que se deberá validar mediante la pulsación del conmutador.

(6) El filtro

Se trata de un filtro con cartucho, situado en la parte posterior de la vapoválvula de expansión. Este filtro se debe sustituir periódicamente.

i Para más información relativa al **Plan de mantenimiento**, consulte el apartado correspondiente.

(7) La rampa y los inyectores

La rampa recibe los inyectores de gas así como el captador de presión y de temperatura. Permite una distribución uniforme del carburante gaseoso en todos los inyectores a la presión deseada.

Los inyectores dosifican con precisión las cantidades de GPL que es conveniente admitir según las fases de funcionamiento del motor.

(8) El dispositivo de inyección

El carburante en estado gaseoso se alimenta en el motor mediante tubos de inyección, situados en la parte anterior de las válvulas de admisión.

(9) El calculador

Recopila y trata toda la información necesaria para la gestión del sistema.

(10) El conmutador



Permite seleccionar entre los dos modos de carburación: GPL o gasolina.

! Toda intervención directa en la instalación GPL o susceptible de influir en esta instalación se deberá realizar imperativamente en la red del fabricante o por un profesional autorizado para manipular el GPL. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños y perjuicios causados en las personas y objetos que se produzcan a raíz de una intervención no autorizada en la instalación GPL.

Conmutador GPL

Se trata de un botón que emite una señal sonora y está situado a la izquierda del volante.

Activación del GPL



Con el contacto puesto, pulse el conmutador para que el calculador gestione la activación del GPL. La activación se memoriza: en caso de corte del motor, el GPL se activará en el siguiente arranque.

i Reserva de gasolina

Para un funcionamiento óptimo del modo GPL, y para evitar el riesgo de descebado de la bomba de alimentación gasolina, lo que podría provocar su deterioro, se recomienda:

- No utilizar la reserva de gasolina y mantener imperativamente el nivel de gasolina a un cuarto de la capacidad del depósito (como mínimo 10 litros de gasolina).
- Renovar la gasolina periódicamente (como mínimo 3 veces al mes).
- Circular regularmente en modo gasolina cuando realice recorridos cortos para verificar el buen funcionamiento del vehículo.

Paso del modo gasolina al modo GPL

Al arrancar, el vehículo está en modo gasolina.



El LED naranja se enciende, el LED verde parpadea y, encima, se encienden unos LED en verde en función del nivel de GPL presente en el depósito GPL.

Cuando se reúnen las condiciones de conmutación, el vehículo pasa **automáticamente** al modo GPL.



El LED verde deja de parpadear, el LED naranja se apaga y se escucha un claqueo de la electroválvula a la altura del maletero; la conmutación se ha realizado.

Paso del modo GPL al modo gasolina

Cuando no se cumplen las condiciones de conmutación (por ejemplo, depósito vacío), el paso a modo gasolina se efectúa **automáticamente**.



Se informa de ello al conductor a través de una señal sonora y mediante el encendido en el conmutador del LED naranja (el LED verde y los LED verdes que indican el nivel de GPL permanecen encendidos). La señal sonora se puede desactivar pulsando el conmutador.

i A un régimen constante (> 5.500 rpm), cuando se producen aceleraciones bruscas o al mantener la plena carga del motor, el sistema pasa automáticamente del modo GPL al modo gasolina. Esta transición permite al motor suministrar momentáneamente toda su potencia. Después de la transición, el sistema vuelve **automáticamente** al modo GPL.

Desactivación del GPL

Si **desea** que el motor funcione **solo con gasolina**, pulse el conmutador.



El LED naranja se enciende, lo que significa que el motor funciona ahora en modo gasolina.

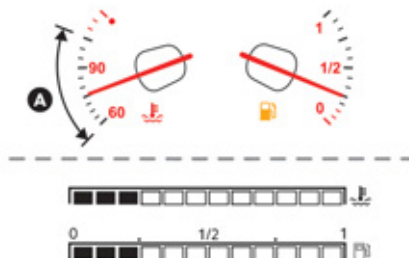
Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía, el LED naranja se enciende mientras que el LED verde parpadea, acompañado de una señal sonora.

Para interrumpir la intermitencia y el sonido, pulse el conmutador.

Para la diagnosis y la reparación de una posible anomalía, contacte con la red del fabricante o con un profesional autorizado para manipular el GPL.



Si el modo GPL no se activa, compruebe que:

- La aguja que indica la temperatura del agua está situada en la zona **A** (por encima de 70°C).
- El depósito de gasolina contiene, al menos, 1/4 de su capacidad de almacenamiento (como mínimo 10 litros de gasolina).
- El depósito GPL contiene GPL.
- Ha pulsado el conmutador al poner el contacto.

Si se cumplen estas condiciones pero el modo GPL no se activa automáticamente, contacte con la red del fabricante o con un profesional autorizado para manipular el GPL.

Ordenador de a bordo

Cuando el modo GPL está activado, las indicaciones relativas a la autonomía y al consumo que se indican en el ordenador de a bordo ya no aparecen.

Se sustituyen por el siguiente pictograma:



El nivel indicado por el aforador del salpicadero corresponde al nivel de gasolina.

Llenado de carburante GPL

El depósito está probado para resistir presiones que pueden alcanzar los 30 bares, bastante superiores a la presión normal de funcionamiento que es de aproximadamente 5 bares.

Incluye un dispositivo de limitación automática de llenado al 80%. El 20% restante permite que el GPL varíe de volumen en función de la temperatura.

Las intervenciones de prueba o sustitución del depósito dependen de la reglamentación vigente en el país de comercialización.

i Para más información relativa a la reglamentación local vigente, diríjase a la red del fabricante.

! Respete las alertas y precauciones indicadas en las estaciones de distribución.

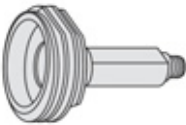
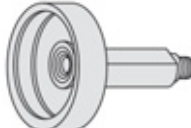


Durante la operación de llenado, es imperativo aplicar las siguientes precauciones:

- Pare el motor.
- Corte el contacto y las posibles instalaciones de audio.
- Apague su teléfono móvil.
- Ne fume.

Adaptador GPL

i Un adaptador de llenado se incluye en el vehículo. Antes de salir de viaje, compruebe si este adaptador está adaptado al equipo de distribución GPL para el país en el que se encuentra. Para más información, o para adquirir un adaptador, consulte la red del fabricante o a un profesional autorizado para el GPL.

ACME	BAYONETA	COPELA (o DISH o italiano)	CONECTOR (o EURO o europeo)
			
Alemania Austria Bélgica Irlanda Polonia Suiza	Gran Bretaña Países Bajos Polonia Suiza	Francia Grecia Hungria Italia Portugal Polonia Turquía	España

Esquemas no contractuales.

Llenado

El orificio de llenado está situado en la trampilla de carburante cerca del orificio de llenado de gasolina.

- Apague el motor cortando el contacto.
- Abra la trampilla de carburante.

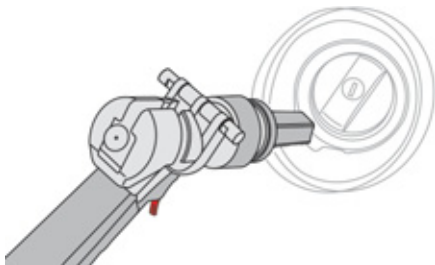


- Afloje el tapón de protección del orificio de llenado.



- Enrosque el adaptador al orificio de llenado.

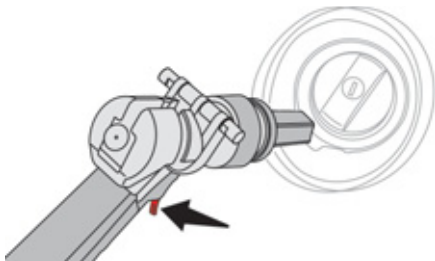
Compruebe el buen estado de la junta de goma del adaptador. **No inicie un llenado con una junta dañada.** Para sustituir la junta, diríjase a la red del fabricante.



- Bloquee la pistola de llenado en el adaptador.



- Presione el botón de distribución del GPL (situado en la bomba de distribución) y manténgalo presionado para realizar el llenado.



- Después de la parada automática del llenado, desacople la pistola de llenado apretando el gatillo rojo (no intente añadir más GPL).

i Una cantidad reducida de GPL podría escaparse. Esto es perfectamente normal.

- Atención, el adaptador puede estar **frío**, existe riesgo de quemaduras: desenrosque el adaptador con precaución y luego retírelo.

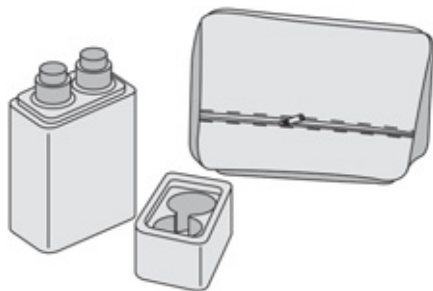


- Enrosque el tapón de protección en el orificio de llenado del vehículo. Ello permite conservar el orificio limpio y estanco y evitar la penetración de cuerpos extraños.

Estos esquemas se facilitan a modo de ejemplo, pueden variar según el adaptador.

Información práctica

Aerosoles de reparación provisional de neumáticos



Los aerosoles de reparación provisional de neumáticos se entregan con el vehículo. Para una utilización correcta de estos aerosoles, lea las instrucciones adjuntas en el kit.

i Para más información sobre las acciones a efectuar en caso de pinchazo, consulte la guía de utilización.

Fuga de GPL

El GPL tiene un olor particular para que pueda detectar fácilmente las posibles fugas. Si percibe olor a gas en su vehículo o en las inmediaciones próximas, **cambie inmediatamente a modo gasolina presionando el conmutador y asegúrese de que no haya ninguna fuente de inflamación próxima al vehículo.**

! Además, no fume y apague cualquier equipo que pudiera funcionar por impulsos eléctricos en el interior del vehículo, como un teléfono móvil o un ordenador.

Mantenimiento de los componentes para GPL

Un mantenimiento regular es esencial para mantener la instalación GPL en perfecto estado de utilización y seguridad. Además del mantenimiento normal previsto por el plan de mantenimiento, será necesario realizar también un mantenimiento de las piezas relativas a la instalación GPL.

Los vehículos equipados de una instalación GPL deben respetar el plan de mantenimiento del vehículo gasolina, completado por operaciones específicas para el sistema GPL.

! No realizar el lavado del motor con un limpiador a alta presión. El agua podría entrar en el interior de los componentes del sistema GPL y causar anomalías.

! Asegúrese de que las cargas transportadas en el maletero no dañen el depósito y sus accesorios. No exponga el depósito a una temperatura superior a 65°C.

! Si el vehículo debe pasar por una cabina de pintura y de secado a una temperatura superior a 65°C, el depósito debe desmontarse. De lo contrario, la presión de apertura de la válvula de seguridad podría activarse.

Plan de mantenimiento

En cada revisión

Su vehículo debe respetar el plan y las periodicidades de mantenimiento que figuran en el plan de mantenimiento que se le entregó con la compra del vehículo.

Con su vehículo GPL, deben añadirse las siguientes operaciones:

Cada 30.000 km (o cada 2 años) o cada 25.000 km (o todos los años)

- Control del apriete de los racores de GPL.
- Control del apriete de las abrazaderas agua-GPL.
- Control del apriete de las fijaciones del depósito de GPL.
- Lectura de las memorias autodiagnóstico GPL.
- Sustitución del cartucho del filtro principal.
- Limpieza de los inyectores de gas.
- Control visual del depósito GPL.

Cada 25.000 km (o todos los años)

- Sustitución de las bujías de encendido.

Cada 120.000 km

- Sustitución del filtro electroválvula.

i Según los países de comercialización, convendría ajustarse a las reglamentaciones vigentes.

i Para la ITV, compruebe que su centro de control técnico esté autorizado para el GPL.

i Según el país de comercialización, deberán respetarse las reglamentaciones vigentes, en particular, en lo que respecta al mantenimiento o la sustitución del depósito.

Fusibles

El funcionamiento del GPL está protegido por estos fusibles.

Fusible	Localización	Intensidad	Función
F1	Salpicadero (lado izquierdo)	10 A	+ (positivo) después de contacto
F26	Motor (cerca de la batería)	20 A	+ (positivo) batería

! Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente.

i Para localizar el fusible, consulte la **Guía de utilización**.

Motor

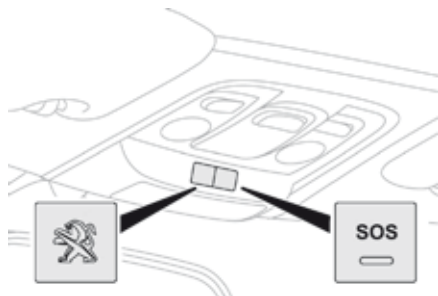
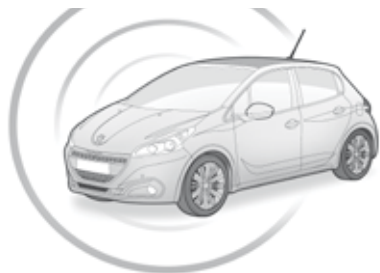
	Código motor	Caja de velocidades	Capacidad de aceite motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1,2 PureTech 82 GPL (G4 o AA)	KQ5 (EB2F MA GPL)	Manual 5 marchas (BVM5)	3,31	460	46



Espagnol
16GPL.0050

Llamada de urgencia o de asistencia

Tipo 1



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS".

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente el vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si es necesario, el envío de los servicios de emergencia públicos competentes**. En los países en los cuales la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en la web del país.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



El testigo naranja parpadea y luego se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo naranja se enciende de manera fija: la pila de emergencia se debe sustituir. En ambos casos, los servicios de llamada de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo se ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

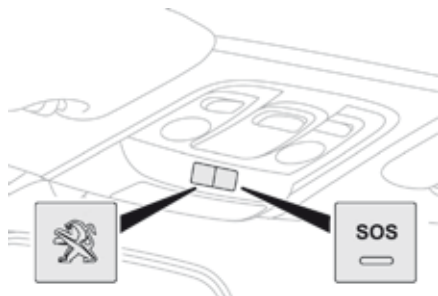
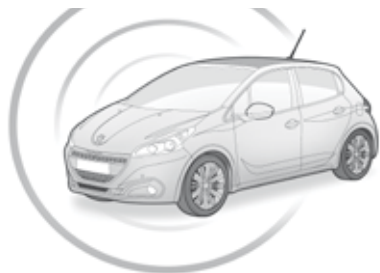
i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de la Marca, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en la web del país.

Llamada de urgencia o de asistencia

Tipo 2



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS".

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. El diodo verde se apaga.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en la web del país.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

Para todos los países salvo Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.



Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad.

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.



El testigo rojo se enciende de manera fija: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo rojo parpadea: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de la Marca, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en la web del país.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	6
Mandos en el volante	8
Menús	9
Navegación	10
Navegación - Guiado	18
Tráfico	22
Radio Media	24
Radio	30
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	32
Multimedia	34
Reglajes	38
Servicios de conexión	46
MirrorLink™	46
CarPlay®	50
Teléfono	52
Preguntas frecuentes	60

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor se deben realizar imperativamente con el vehículo parado.

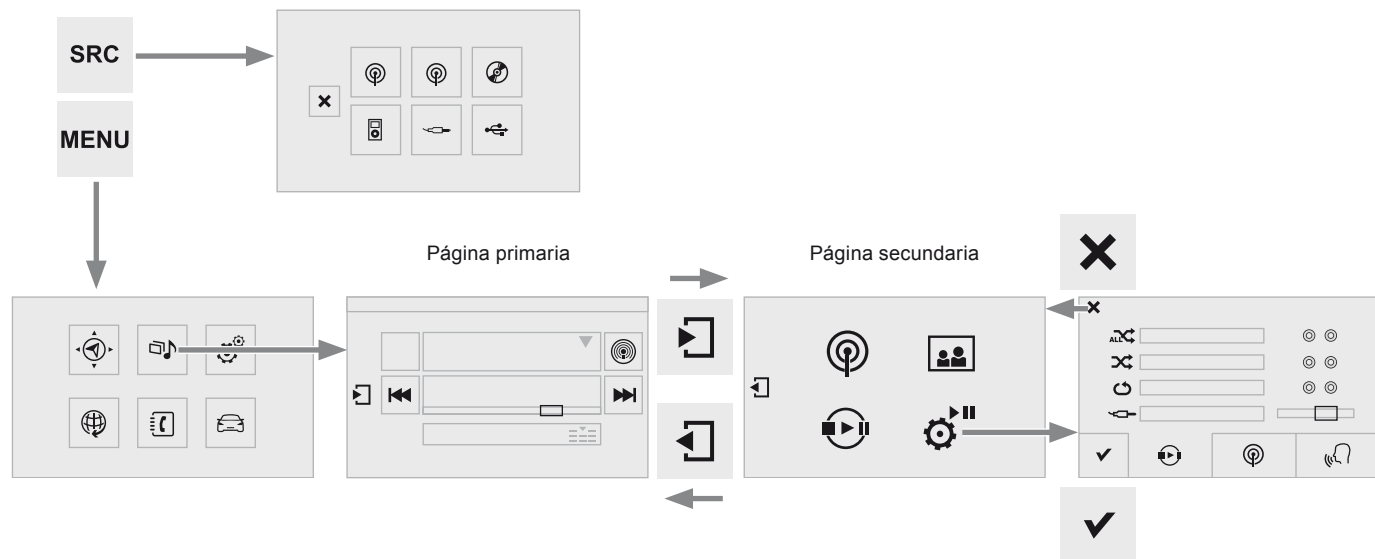
La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia de los equipamientos eléctricos que están en funcionamiento. Consulte el apartado Modo economía de energía.

Primeros pasos

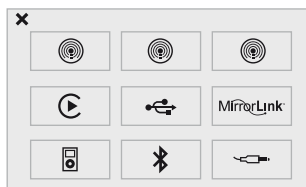
Utilice las teclas disponibles a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús dinámicos y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

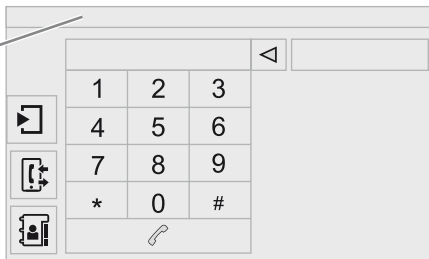


Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB**/AM*.
- Llave USB.
- Reproductor de CD (situado en la guantera)*.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU

Pulse en **Menu** para mostrar el menú dinámico.

SRC

Pulse en **SRC** para mostrar el menú dinámico de fuentes de audio.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la información de tráfico (TA) y las consignas de navegación.



Con el motor en marcha, el sonido se corta mediante una pulsación.
Con el contacto cortado, el sistema se activa mediante una pulsación.

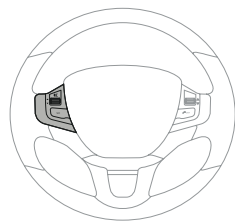
i En caso de que la temperatura sea elevada, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.
La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.



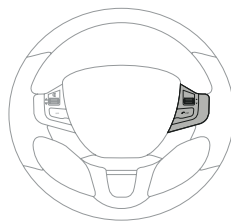
Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.



Radio, rotación: búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Radio, pulsación: acceso a las emisoras memorizadas.

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Pulsación: validación de una selección.



Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.

Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

Menús



Navegación

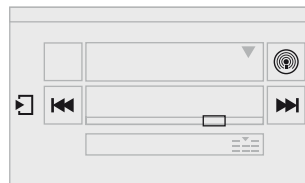
(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



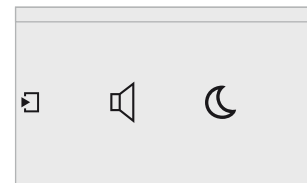
Radio Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



Ajustes

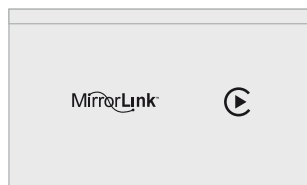


Permite configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc).



Servicios de conexión

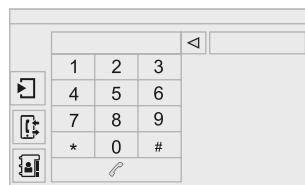
(Según equipamiento)



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™" o CarPlay®.



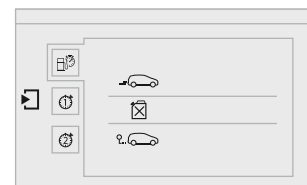
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite acceder a la función CarPlay® después de conectar el cable USB del smartphone.

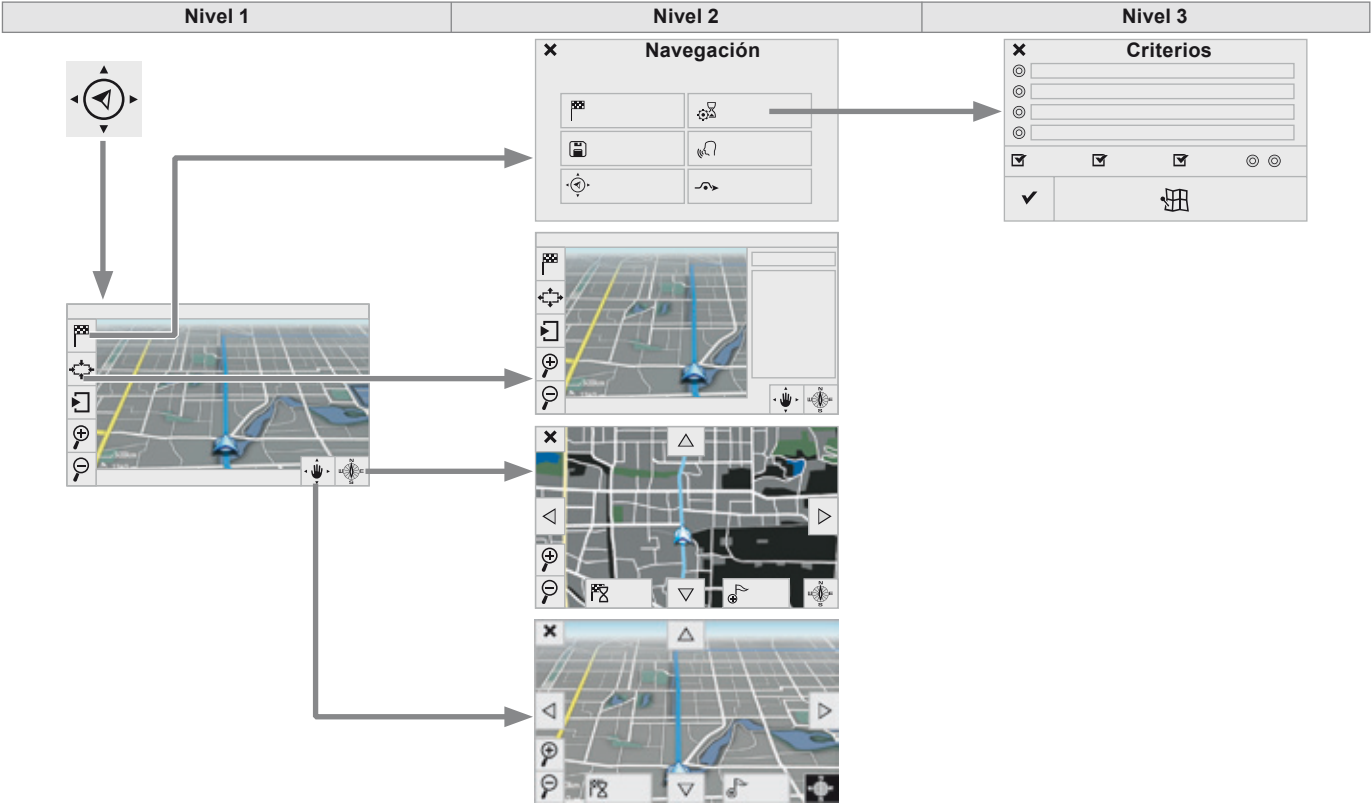


Conducción

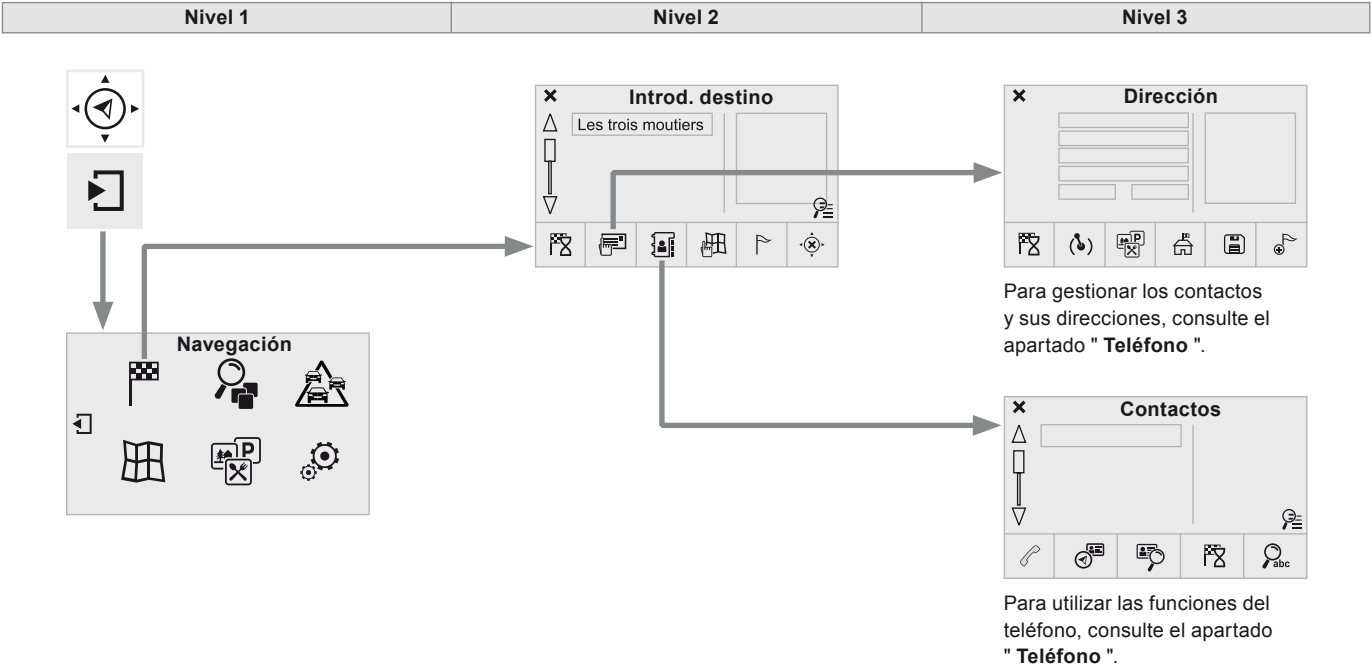


Permite acceder al ordenador de a bordo.
Permite activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación

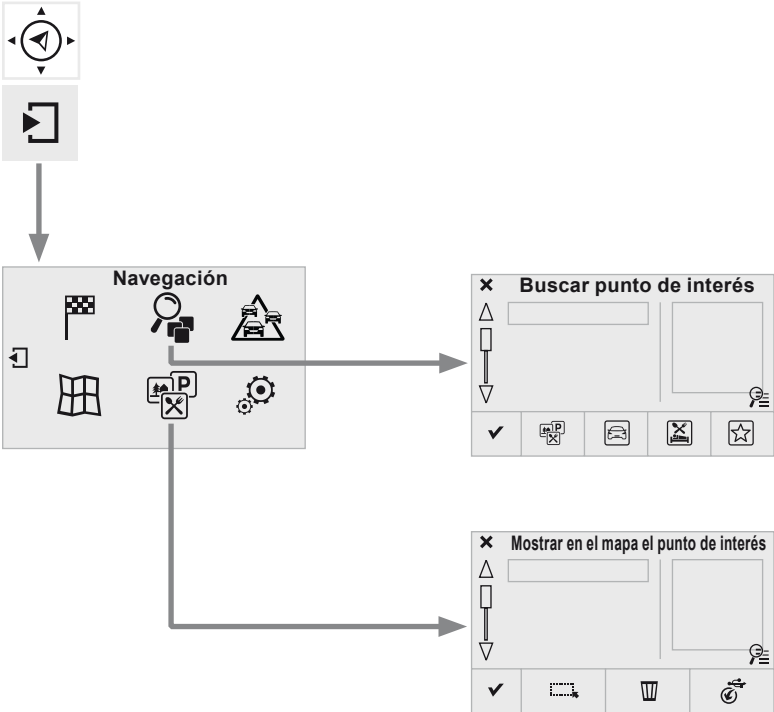


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Cerca-Justo	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Aceptar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

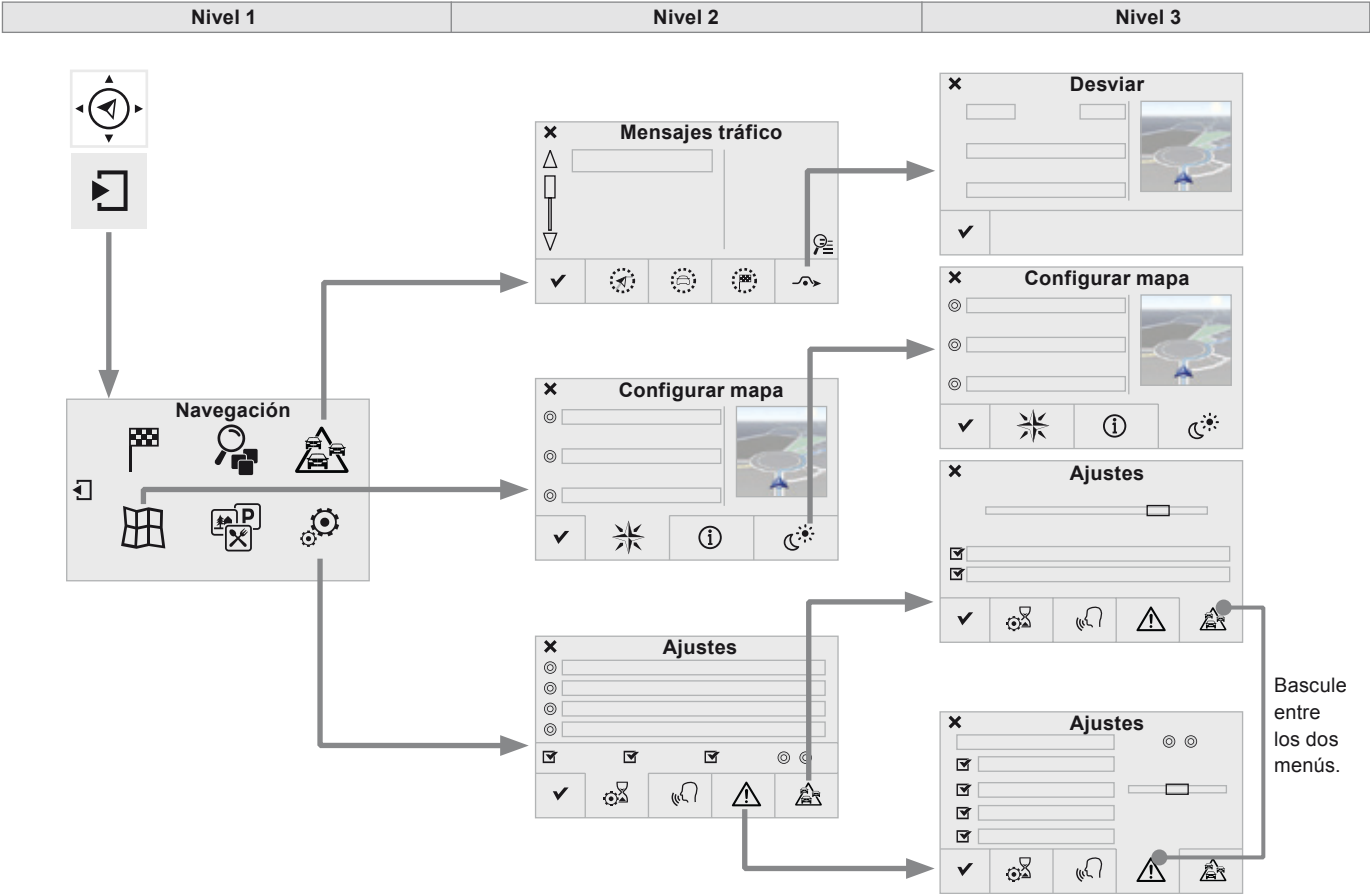


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introd. destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Punto de interés	
					Centr. ciudad	
					Guardar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
			En el mapa		Llamar	Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
---------	---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI	 Todos los POI			Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
		 Automóviles			
		 Rest./Hoteles			
		 Personales			
		✓ Buscar			Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI	 Seleccionar todo			Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
		 Eliminar			
		 Importar POI			
		✓ Aceptar			Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.		
			Alrededor vehíc.					
			En el destino					
			Desviar		Desviar a una distancia de			
					Recalcular itinerario			
		Finalizar			Guardar los cambios.			
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación norte		Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo			
					En perspectiva			
			Información					
			Aspecto		Mapa en color "día"			
					Mapa en color ""oche"			
					Modo día/noche auto.			
		Aceptar			Guardar los cambios.			
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.		
			Voz					
			¡Alerta!					
			Opciones tráfico					
			Aceptar					

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nº	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:".

Pulse Aceptar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Guardar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado:
"**Ecológico**" o "**Tiempo/distancia**"
"o" "**El más corto**" o
"**El más rápido**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Cerca**", "**Justo**", "**Tráfico**", "**Ferrys**", "**Peajes**".



Seleccione "**Aceptar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



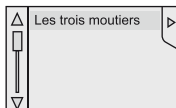
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guia hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



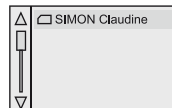
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guia hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación pulse "**Aceptar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



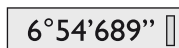
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Latitud**:" y la "**Longitud**:".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En el mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóviles**"

O



"**Rest./Hoteles**"

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés.

Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

<http://peugeot.navigation.com>.

Configuración de las alertas Zonas de riesgo/ Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**¡Alerta!**".

Podrá activar la alerta y, a continuación: Zonas de riesgo

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.



Seleccione "**Aceptar**".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes tráfico**".

Configure los filtros:



"**En el itinerario**",

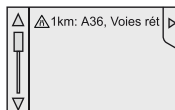


"**Alrededor de**",



"**En el destino**", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones tráfico**".



Seleccione:
 - "**Informar de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Aceptar**".

i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



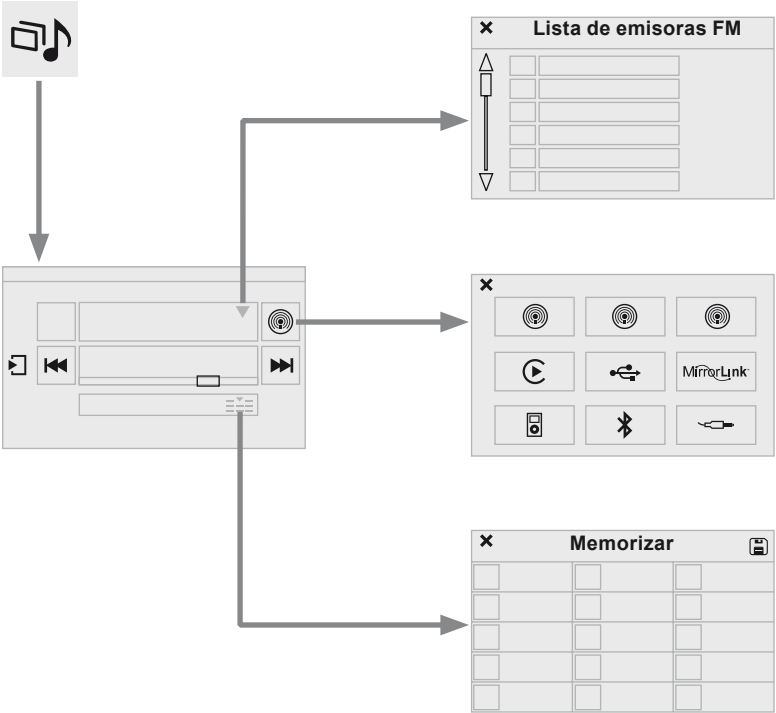
Seleccione "**Voz**".

Off ☐ On Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

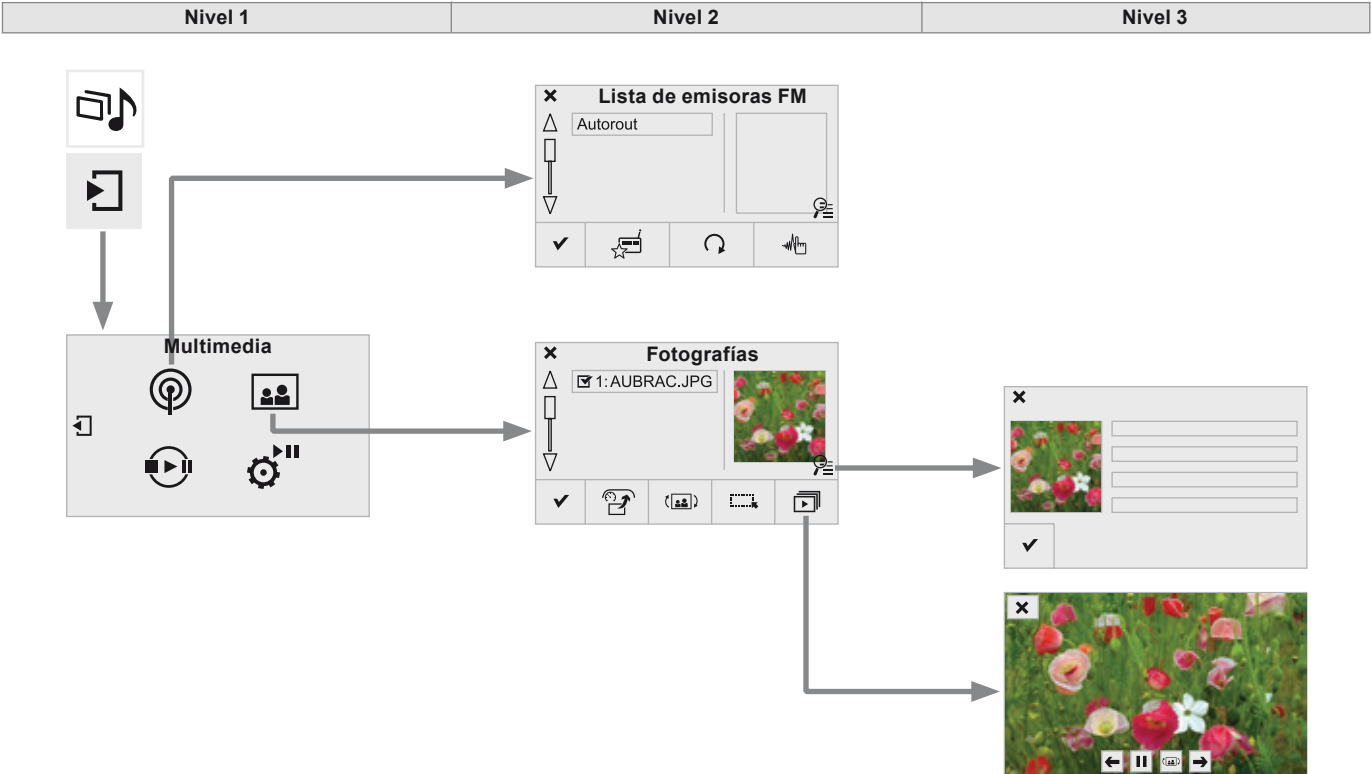
i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Radio Media

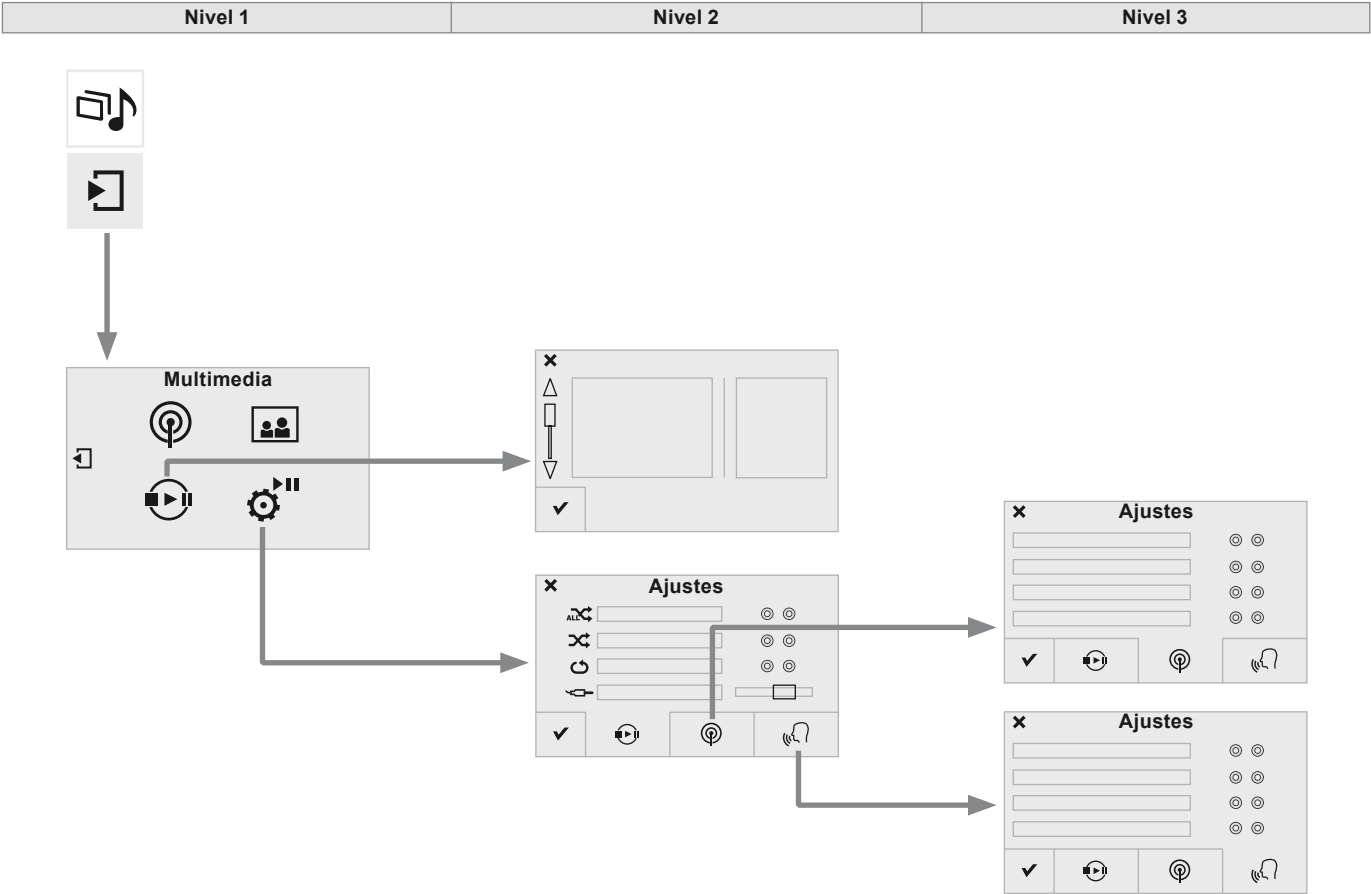
Nivel 1	Nivel 2
---------	---------



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM		Seleccionar el cambio de fuente.
		 Radio DAB		
		 Radio AM		
		 USB		
		 CD		
		 MirrorLink™		
		 CarPlay®		
		 iPod		
		 Bluetooth		
		 AUX		
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Radio Media		Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
	↓		Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.
	↓		Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.
	Página secundaria	✓	Aceptar			Guardar los cambios.
  	Radio Media		Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.
	↓		Girar			Girar la fotografía 90°.
	Página secundaria		Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
	↓		Presentación	←	Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.
	Fotografías			▶	Pausa/Reproducción.	
				→	Fotografía siguiente.	
		✓	Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reprod. aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reprod. aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en bucle	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes	☐	Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Seguimiento DAB/FM	
				☐	Visualización RadioText	
				☐	Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes	☐	Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Actualidad - El tiempo	
				☐	Deportes - Programación	
				☐	Alertas - Acontecimientos imprevistos	
			Aceptar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



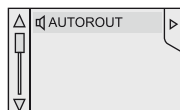
Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".



O

"**Radio AM**".

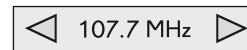
! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por PEUGEOT tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de la búsqueda automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (por ejemplo: 92.10MHz) mediante el teclado y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Radio**".

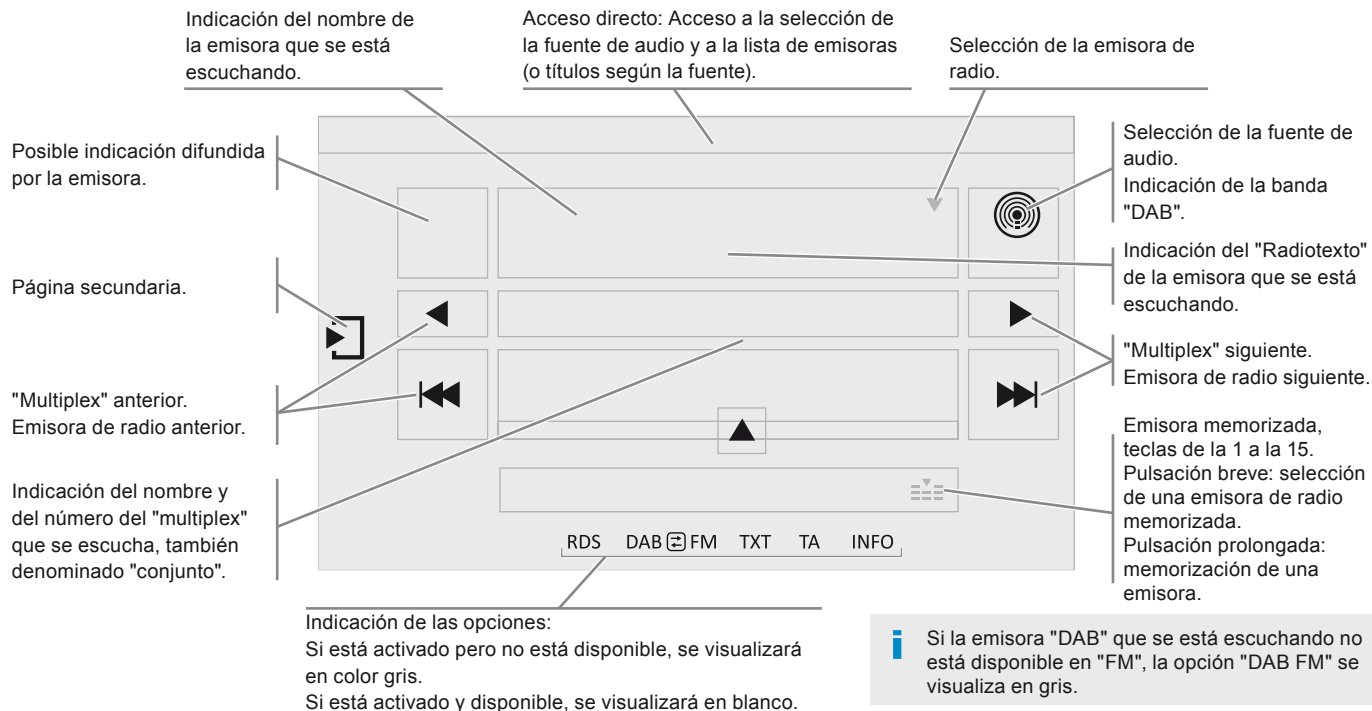
Off ☐ On

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria. Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione **"Radio DAB"**.



Seleccione **"Lista"** en la página primaria.

O

Seleccione **"Lista de radio"** en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



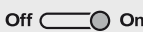
Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.



Seleccione **"Radio"**.



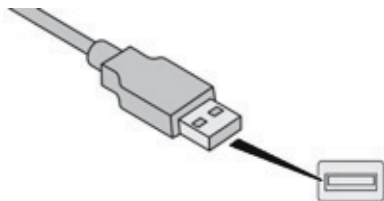
Seleccione **"Seguimiento radio digital/FM"** y, a continuación, **"Aceptar"**.

i Si el "Seguimiento DAB/FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"DAB/ FM"** en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Toma USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma Auxiliar" se ha activado en los reglajes de "Multimedia".

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Inserte el CD en el reproductor.

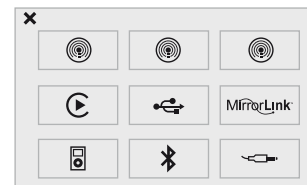
Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Escoja la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.



Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

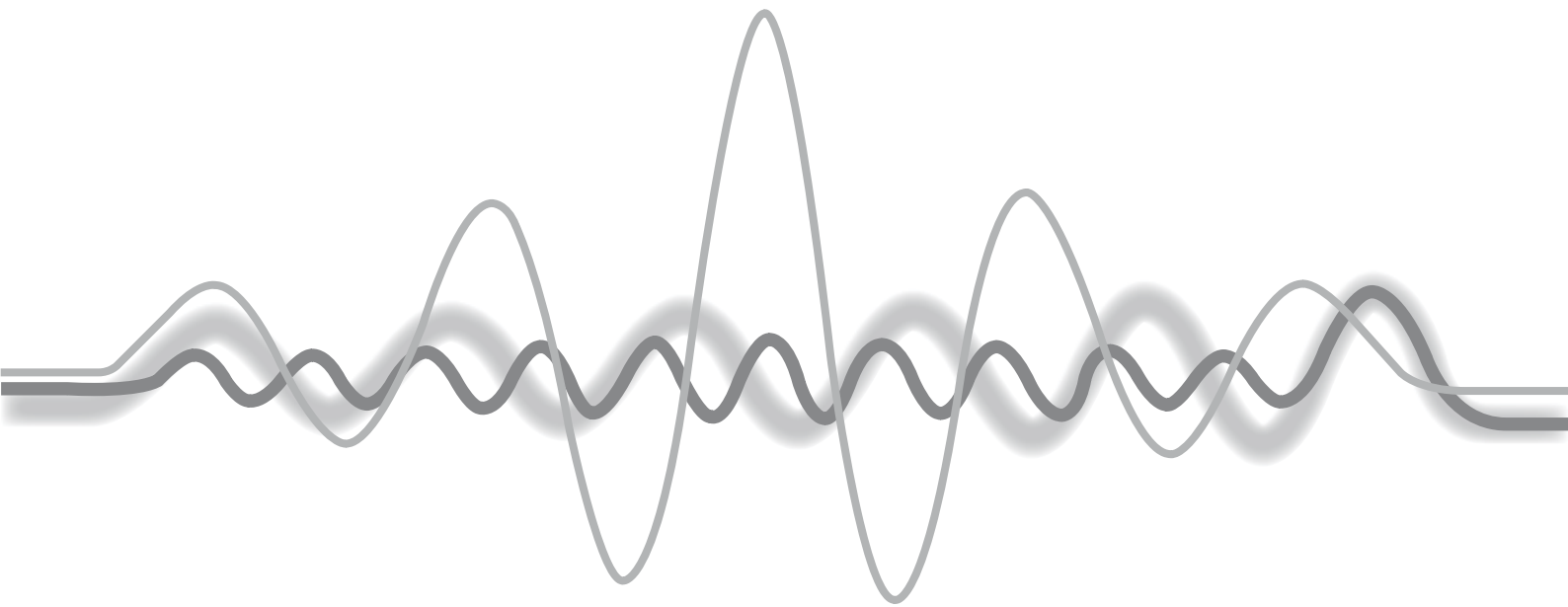
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.



Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.



Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado **"Teléfono"** y, a continuación, el apartado **"Teléfono"**.

Seleccione el perfil **"Audio"** o **"Todos"**.

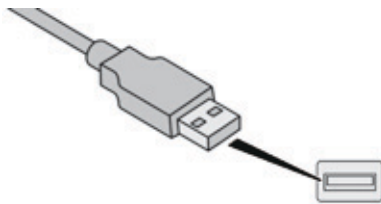
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Se recomienda activar el modo **"Repetición"** en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



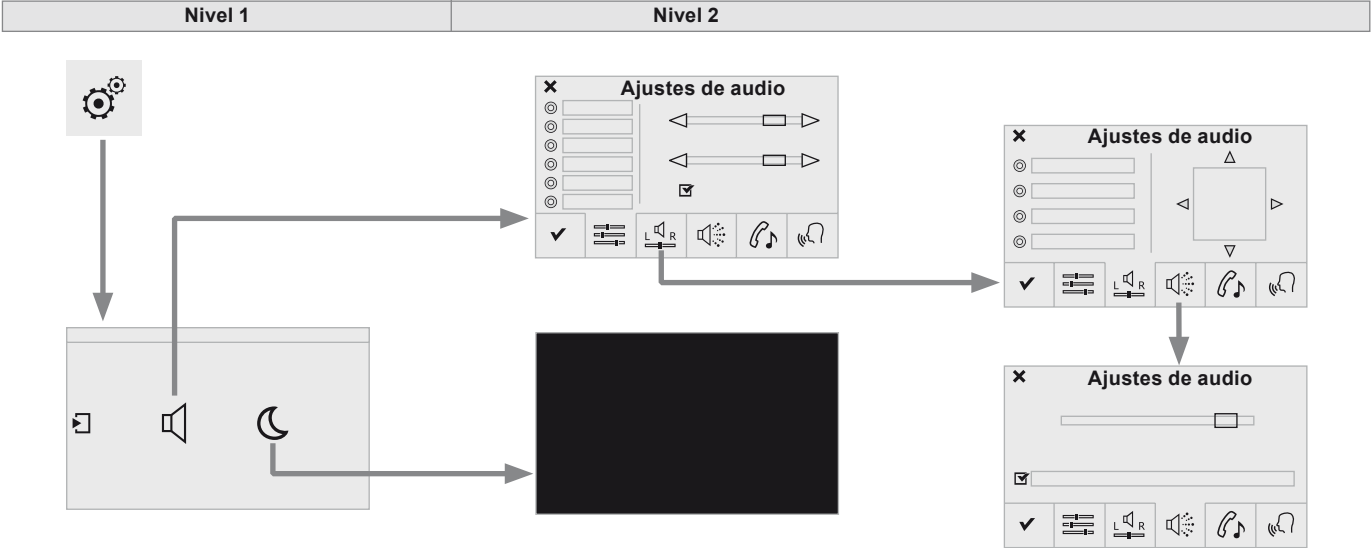
Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

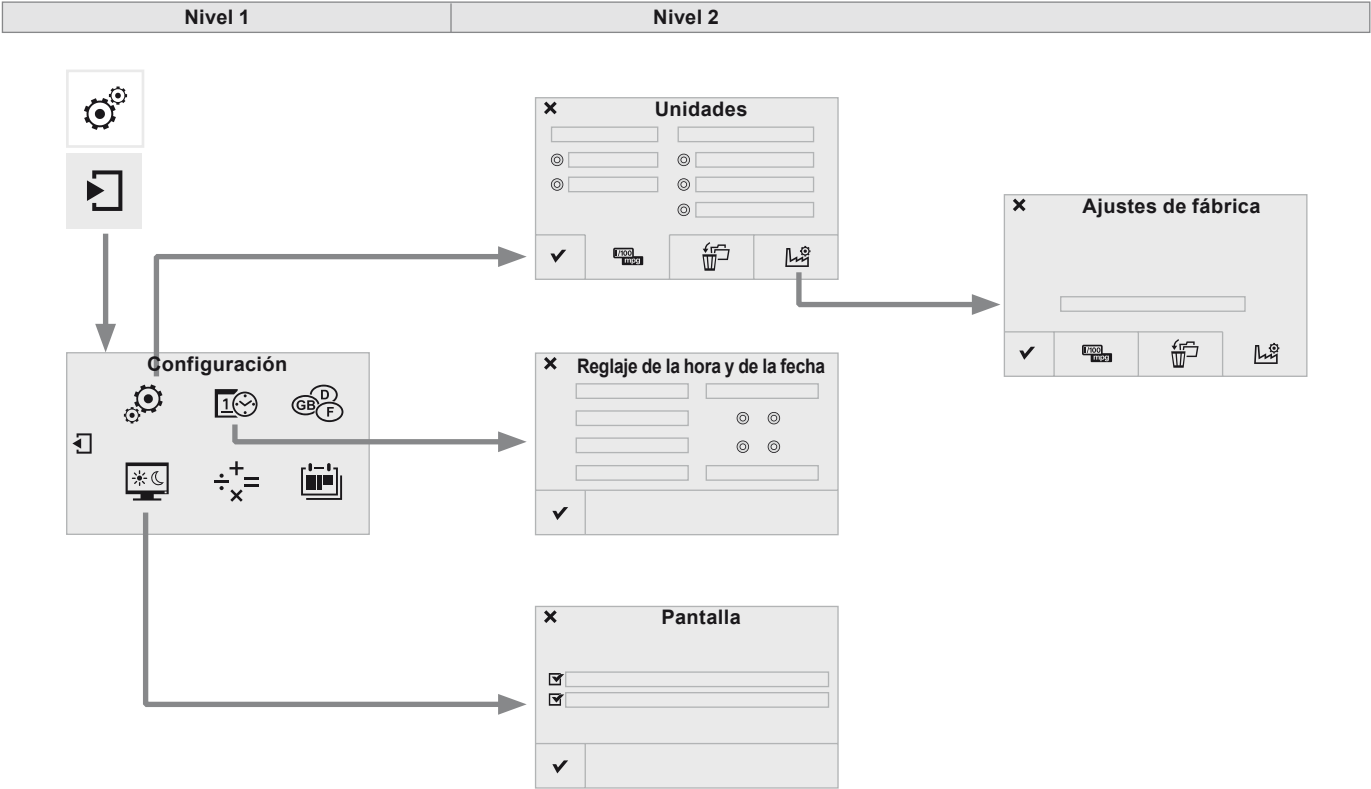
i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

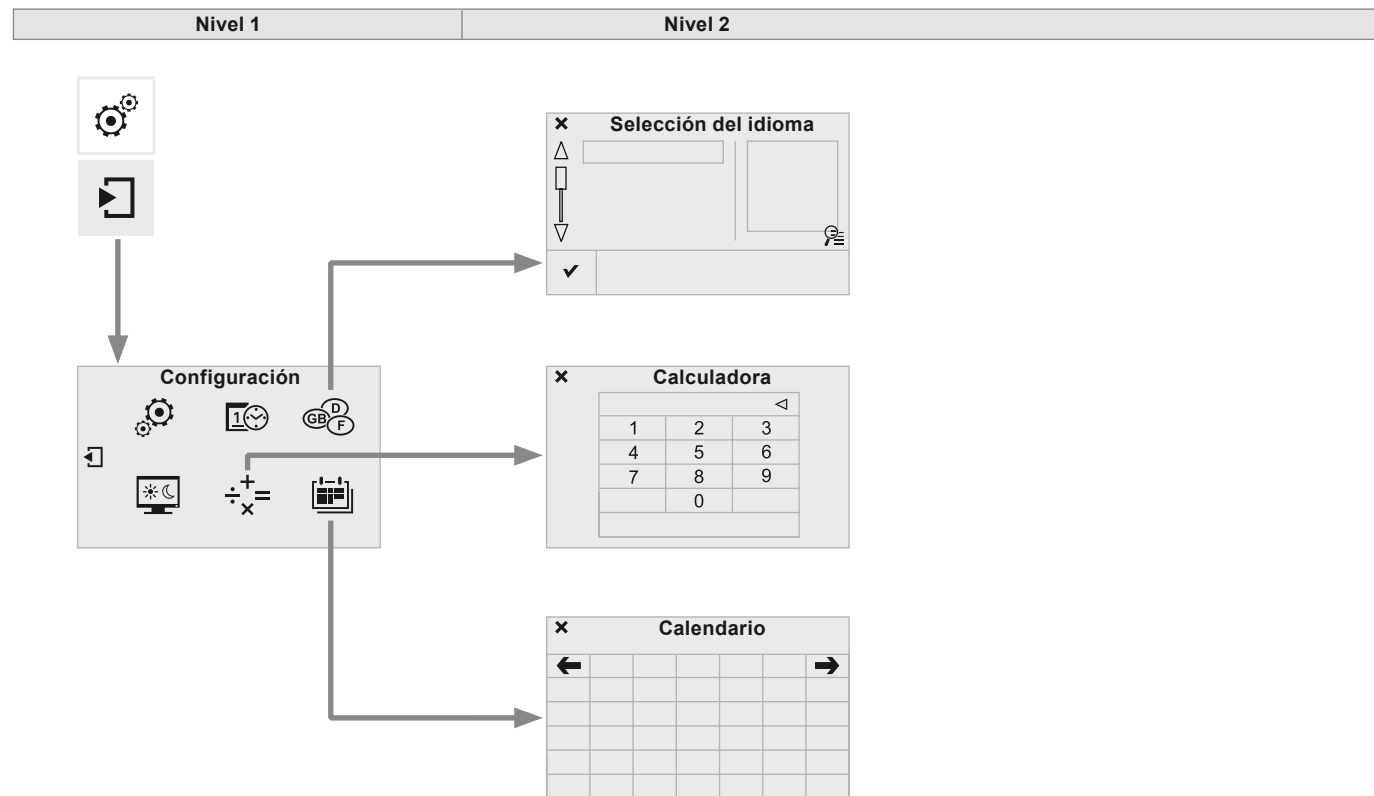
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos	Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Timbres	Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz	Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Aceptar	Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Aceptar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Aceptar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Aceptar	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Aceptar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Efectos**".

O



"**Timbres**".

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Loudness**, **Agudos**:, **Graves**:, **Ambientes**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

- !**
- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir).
 - "**Graves**:".
 - "**Agudos**:".
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar).
 - ("**Solo delante**", "**Todos los ocupantes**", "**Conductor**", "**Distribución**").
 - "**Volumen de la pantalla táctil**".
 - "**Adaptación del volumen a la velocidad**" (Activar/Desactivar).

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Eliminar**".



Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive "**Activar el desfile del texto automático**" y "**Activar las animaciones**".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país).



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



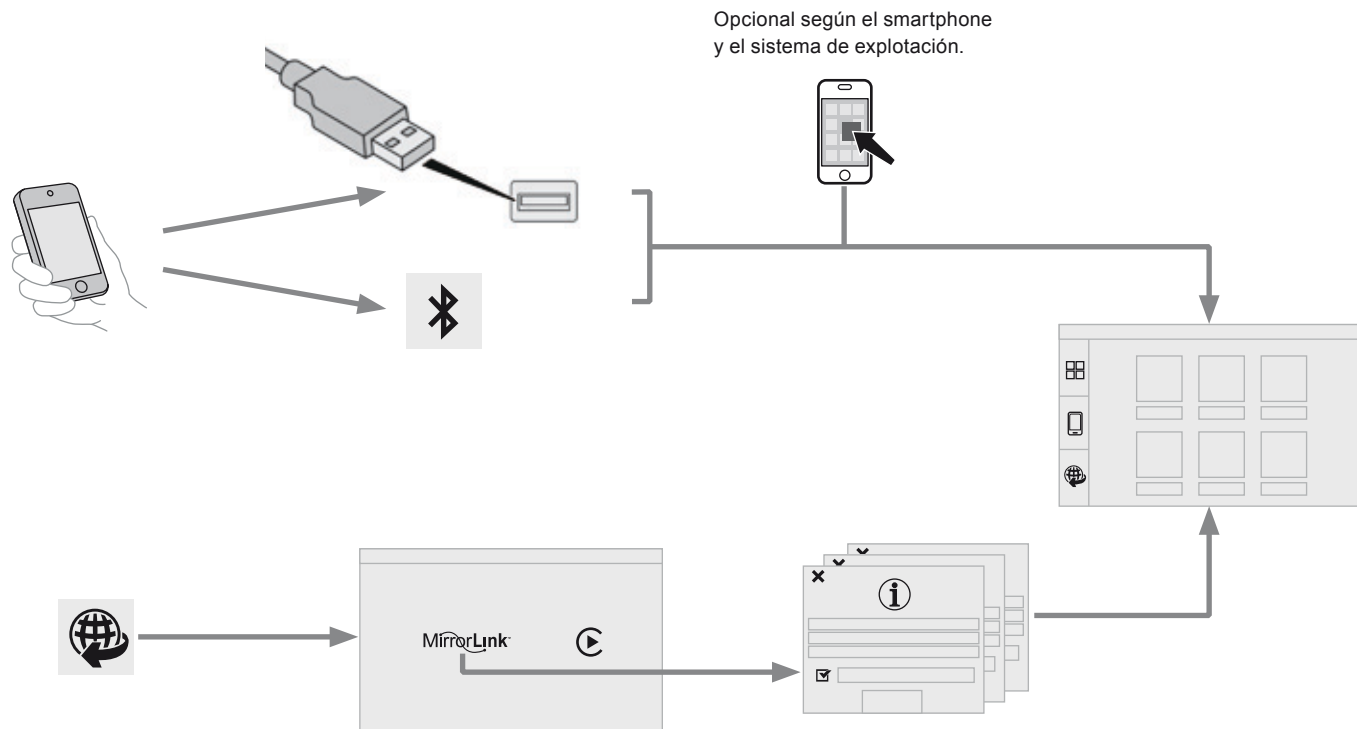
Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Servicios de conexión

MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i Cabe destacar que:

- Su smartphone es elegible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en **"Servicios de conexión"** para visualizar la página primaria.



Pulse en **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

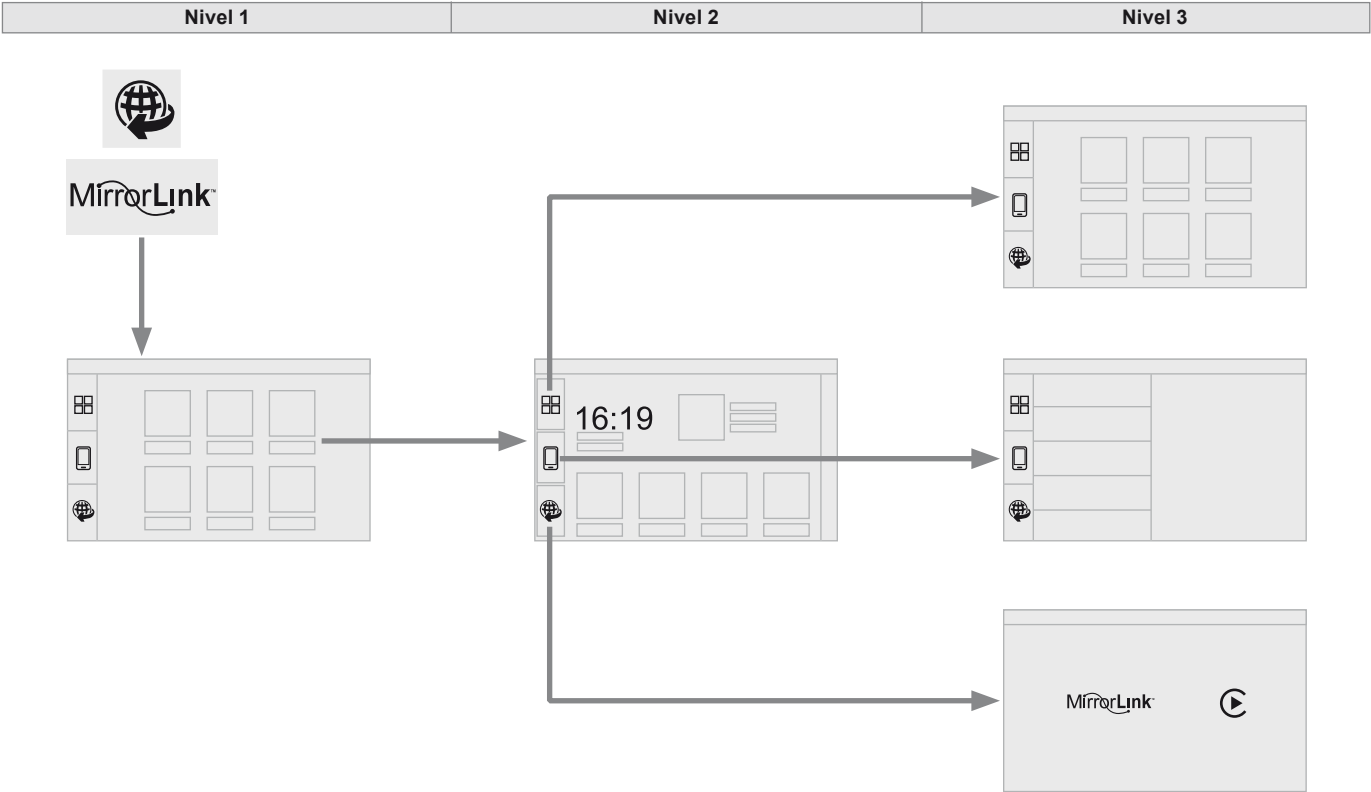
Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

Reconocimiento vocal

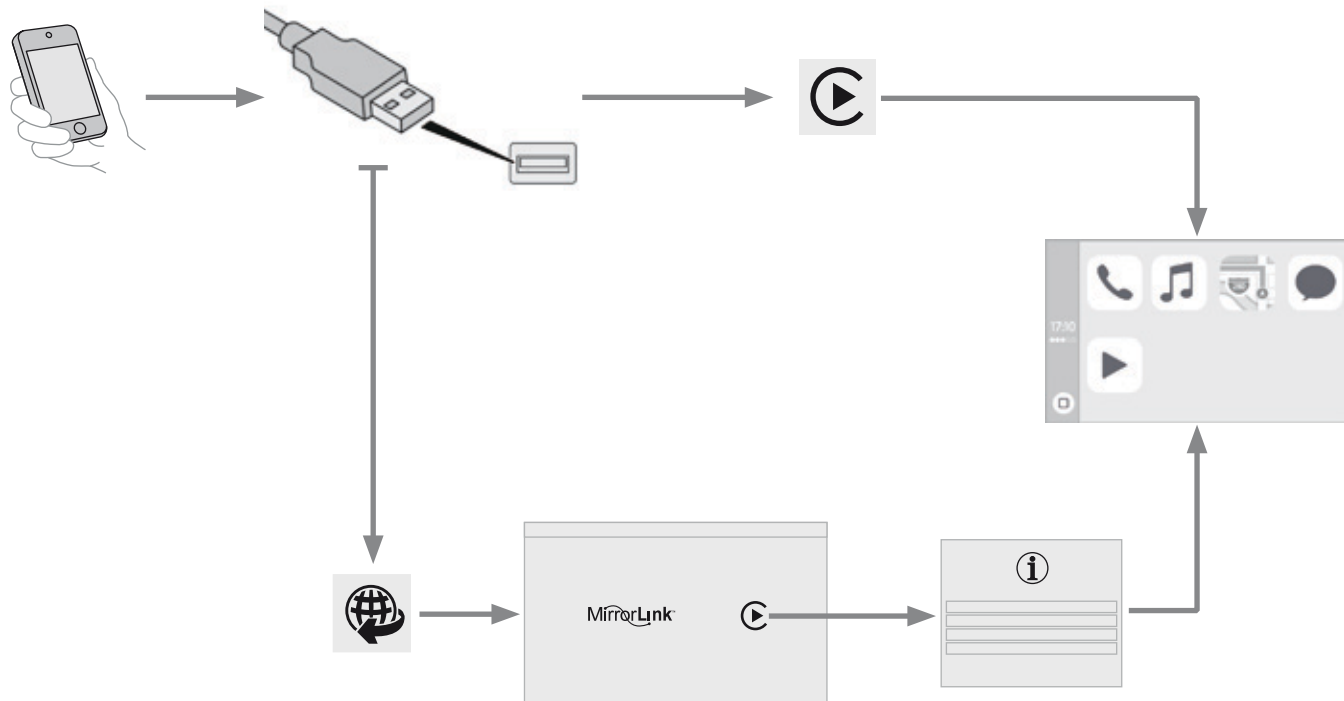
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay**®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

Cuando aparece el menú del teléfono, al conectar el cable USB, la pantalla bascula automáticamente al modo CarPlay. Cuando se está mostrando otro menú, al conectar el cable USB, aparece un mensaje en la banda superior indicando la activación del modo CarPlay. Pulse en Abrir para visualizar el modo CarPlay.

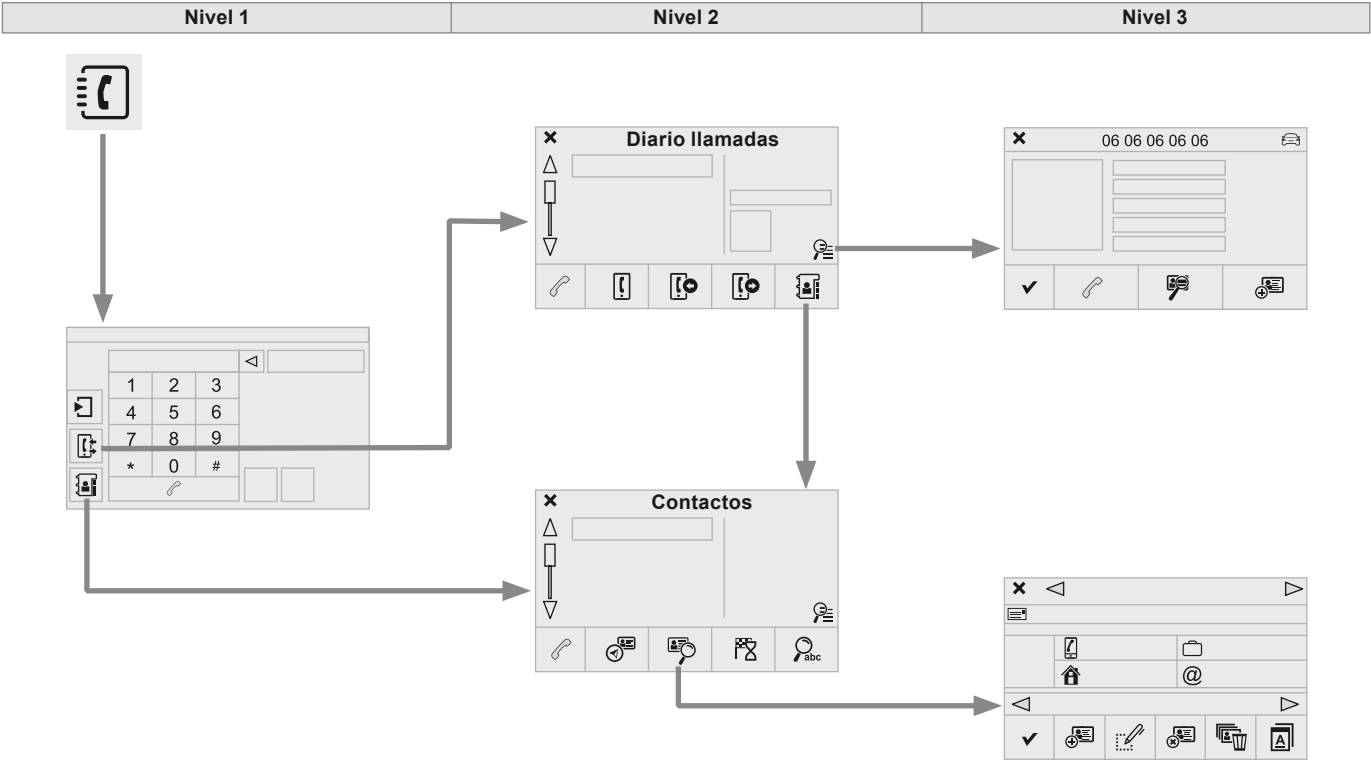
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

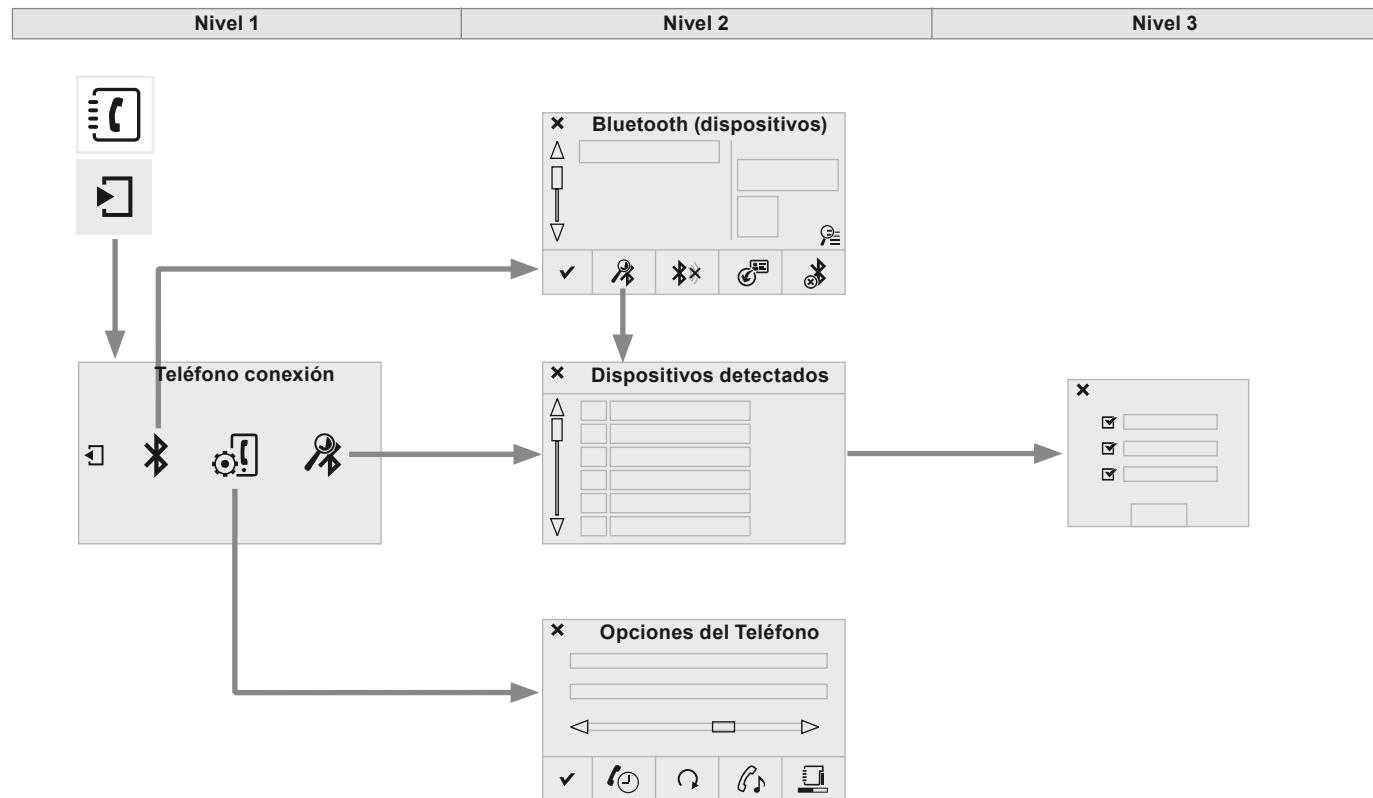
i

Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Teléfono ↓ Diario llamadas	 Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
		 Llamadas recibidas				
		 Llamadas enviadas				
		 Contactos				
		 Lupa	 Consultar			
			 Crear			
 Llamar						
 	Teléfono ↓ Contactos	 Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
		 Consultar	 Crear			
			 Modificar			
			 Eliminar			
			 Eliminar todo			
			 Por nombre			
			 Aceptar			
		 Guiar hacia				
		 Buscar un contacto				
		 Llamar				



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	↓		Desconectar/ Conectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	↓		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	↓		Eliminar			Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión			☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	↓		Dispositivos detectados	☒	Streaming Audio	
	↓		Buscar dispositivo	☒	Internet	
  	Teléfono conexión		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	↓		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	↓		Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	Opciones del Teléfono		Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio se deben efectuar con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "OK" y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



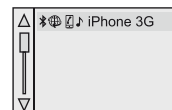
Seleccione "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar dispositivo**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse "**Aceptar**".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse "**Aceptar**".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo "**Streaming Audio**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "Internet" (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma **Bluetooth** Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar /Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Consultar**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto respetando el "formato internacional".

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Por nombre**" para consultar la lista de los contactos.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.
	El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.).	Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.
	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modificar el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran.		
Al seleccionar el modo "todos los pasajeros" la distribución no me convence.	La elección de una distribución "todos los pasajeros" puede programarse.	Modificar el reglaje de la distribución utilizando el cursor en la pantalla táctil.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen:, Ambientes, Agudos:, Graves:, Loudness:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activo" en modo CD, y en la posición "Inactivo" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

MAGNETI MARELLI

MM-BTEL
SMEG+ IV2

E2 10R-04 14155

CE 0682

COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.

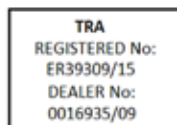


Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment):
이 기기는 업무용(산업) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가전과의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

MSIP-CMM-RX2-SMEGIV2

מספר אישור אלחוטית של משרד התקשורת הוא 51-52173

אסוף להחליף את האנטנה הסוקרית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

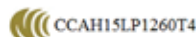
TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005

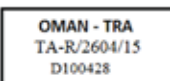


Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



41554/SDPPI/2015
5142

PD 2795



Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes conforme a los estándares actuales y futuros europeos que puedan afectar a la bomba:

E5

Gasolina que cumple la norma EN228 mezclada con un biocarburante que cumple la norma EN15376.

E10



Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante gasolina que respeten la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

B7

Gasoil que cumple la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Gasoil que cumple la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

XTL

Gasoil paraafínico que cumple la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

B20

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

B30

Para más información, contacte con la red de la Marca o con un taller cualificado.



El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

Gasoil a baja temperatura

Con temperaturas inferiores a 0°C (+32°F), la formación de parafina en el gasoil de tipo verano puede provocar un funcionamiento anómalo del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, se recomienda utilizar gasoil de tipo invierno y mantener en el depósito una cantidad de carburante superior al 50% de su capacidad.

Si a pesar de ello, con temperaturas inferiores a -15°C (+5°F), el motor presenta problemas de arranque, bastará con dejar el vehículo un tiempo en un garaje o un taller calefactado.



Desplazamiento al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor. En algunos países, es posible que le exijan utilizar un tipo de carburante particular (índice de octano específico, denominación comercial específica...) para garantizar el buen funcionamiento del motor.

Para cualquier información adicional, consulte en el punto de venta.



16CAR.A050