

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 208





Acceso a la Guía de utilización



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "MY PEUGEOT", o en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo y la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Peugeot 208.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de garantías y de mantenimiento que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Leyenda



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

Descripción general	■	Apertura y cierre	2	Iluminación y visibilidad	4
		Llave con mando a distancia	28	Mando de luces	51
		Cierre centralizado	30	Indicadores de dirección	52
		Procedimientos de emergencia	30	Encendido automático de las luces	52
		Maletero	32	Luces diurnas/luces de posición	54
Conducción ecológica	■	Alarma	33	Reglaje de la altura de los faros	54
		Elevavinas eléctricos	34	Alumbrado estático de intersección	55
				Mando del limpiaparabrisas	55
				Cambio de una escobilla de los limpiacristales	56
Instrumentación de a bordo	1				
Cuadros de instrumentos	8	Ergonomía y Confort	3		
Testigos e indicadores	10	PEUGEOT i-Cockpit	36	Seguridad	5
Indicadores	20	Ajuste del volante	36	Recomendaciones generales de seguridad	58
Temperatura del líquido de refrigeración del motor	21	Retrovisores	36	Luces de emergencia	58
Ordenador de a bordo	24	Asientos delanteros	38	Llamada de emergencia o asistencia	59
Ajuste de la fecha y la hora	26	Banqueta monobloque	40	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	60
Reostato de iluminación	27	Banqueta trasera 2/3-1/3	40	Cinturones de seguridad	62
		Calefacción	42	Airbags	65
		Aire acondicionado manual	43	Sillas infantiles	68
		Aire acondicionado automático bizona	43	Desactivación del airbag frontal del acompañante	68
		Recirculación del aire interior	45	Sillas infantiles ISOFIX	74
		Desempañado/desescarchado del parabrisas	45	Bloqueo para niños	79
		Desempañado/desescarchado de la luneta	46		
		Luz de techo	46		
		Iluminación ambiental	47		
		Persiana de ocultación	47		
		Acondicionamiento del interior	48		
		Acondicionamiento del maletero	49		
		Bandeja trasera	50		

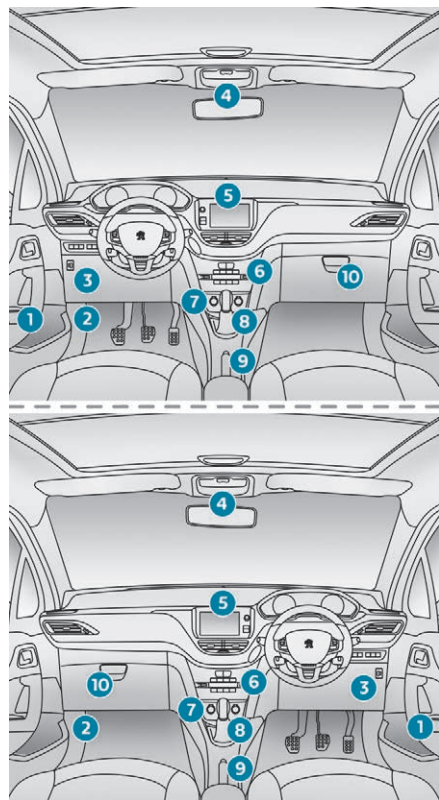
Conducción	6	Información práctica	7	Características técnicas	9
Consejos de conducción	80	Compatibilidad de los carburantes	106	Características de motorizaciones y	142
Arranque/Parada del motor	81	Depósito de carburante	107	cargas remolcables	143
Freno de estacionamiento	82	Sistema anticonfusión de carburante	108	Motores de gasolina	145
Caja de cambios manual	83	(diésel)	108	Motores diésel	147
Caja de cambios automática (EAT6)	84	Cadenas para la nieve	109	Dimensiones	148
Indicador de cambio de marcha	86	Dispositivo de enganche de remolque	110	Elementos de identificación	
Ayuda al arranque en pendiente	87	Modo de ahorro de energía	111		
Stop & Start	87	Montaje de las barras de techo	112		
Detección de inflado insuficiente	89	Capó	112	Audio y Telemática	
Limitador de velocidad	91	Motor	114	Sistema de audio	
Programador de velocidad	93	Revisión de los niveles	117	Sistema de audio Bluetooth	
Memorización de velocidades	96	Comprobaciones		PEUGEOT Connect Radio	
Active City Brake	98	AdBlue® (motores BlueHDI)		PEUGEOT Connect Nav	
Sistema de ayuda al estacionamiento	100				
Cámara trasera	100				
Park Assist	100				
		En caso de avería	8	Índice alfabético	
		Triángulo	121		
		Inmovilización por falta de carburante	121		
		(diésel)			
		Kit de reparación provisional de	122		
		neumáticos	125		
		Rueda de repuesto	129		
		Cambio de una bombilla	133		
		Cambio de un fusible	137		
		Batería de 12 V	140		
		Remolcado			

Acceso a vídeos adicionales



 bit.ly/helpPSA

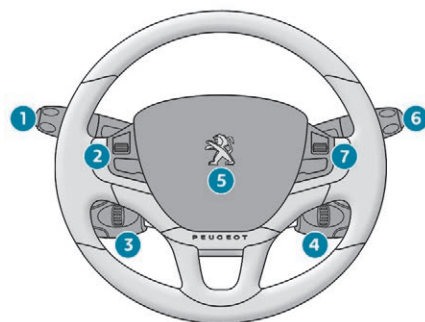
Instrumentación de a bordo



1	Retrovisores exteriores Elevalunas eléctricos
2	Apertura del capó
3	Fusibles del salpicadero
4	Retrovisor interior Luz de techo Iluminación ambiental Llamada de emergencia o asistencia Active City Brake
5	Pantalla táctil Sistema de audio Sistema de audio Bluetooth Ajuste de la fecha y la hora
6	Ventilación Calefacción Aire acondicionado manual Aire acondicionado automático Desempañado/ desescarchado del parabrisas Desempañado/desescarchado de la luneta

7	Toma USB Toma de 12 V
8	Caja de cambios manual Caja de cambios automática Indicador de cambio de marcha
9	Freno de estacionamiento
10	Guantera Fusibles

Mandos en el volante



1

Mando de luces
Intermitentes

2

Mandos de la pantalla táctil
en el volante: volumen, cambio de fuente

3

Regulador de velocidad
Limitador de velocidad
Memorización de velocidades

4

Mandos del sistema de audio en el volante

5

Airbag frontal del conductor
Claxon

6

Mando del limpiaparabrisas
Ordenador de a bordo

7

Mandos de la pantalla táctil en el volante.

Panel lateral de interruptores

(según versión)



Activación de Park Assist

0



Desactivación de la ayuda trasera
al estacionamiento



Desactivación del sistema DSC/
ASR



Desactivación de Stop & Start



Reinicialización del sistema de
detección de inflado insuficiente
(sin la pantalla táctil)



Desactivación de la vigilancia
volumétrica



Activación del seguro para niños



Reglaje de la altura de los faros

Panel central de interruptores



Cierre centralizado



Luces de emergencia

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, cambie rápidamente a marchas más largas.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas prácticas contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y a reducir el ruido del tráfico.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado. A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez se haya alcanzado la temperatura de confort deseada. Apague los mandos del desempañado y desescarchado cuando no se necesiten, si no se controlan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, bacas, portabicicletas, remolque, etc.). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en el plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

Cuadros de instrumentos

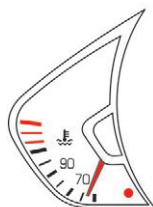


Cuentarrevoluciones



Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según motorización.

Indicador



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.



Botón de mando



Recordatorio de revisión.

Ajuste de la hora.

Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Según la versión:

- Ajuste de la hora.
- Velocímetro digital.

Iluminación del cuadro de instrumentos



Ajuste la intensidad de la iluminación general.



Velocímetro



Velocímetro analógico (km/h o mph).

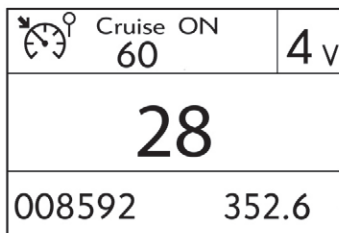


Indicador



Indicador de nivel de carburante.

Indicaciones



Ajustes del programador de velocidad.



Ajustes del limitador de velocidad.



Indicador de mantenimiento.

13855_{kmi}

Cuentakilómetros total (km).

570.6^{mph}
km/h
km/l

Cuentakilómetros parcial (km).

OIL

Indicador de nivel de aceite motor (según versión).

4

Indicador de eficiencia de marcha con caja de cambios manual.

D S+4
AUTO

Posición del selector y marcha con caja de cambios automática.

28^{mph}
km/h

Velocímetro digital (km/h).

Mostrar/ocultar el velocímetro digital.
(según versión)



Mantenga pulsado este botón.
Se indica "-" o "0".



Pulse este botón para mostrar u ocultar el velocímetro digital.

Ordenador de a bordo

Contador de tiempo del Stop & Start.



Autonomía de circulación del vehículo.



Consumo instantáneo o medio del vehículo.



Velocidad media del vehículo.



Distancia recorrida por el vehículo.

Caja de cambios

P

Posición de estacionamiento (Estacionamiento).

R

Marcha atrás (Marcha atrás).

N

Punto muerto.

D

Modo automático (Conducción).

M

Modo manual.

+

Cambiar a una marcha superior/inferior.

-

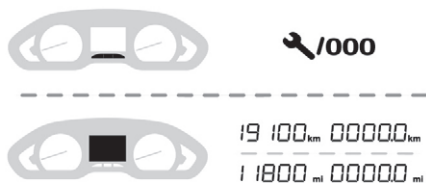
S

Programa Sport.



Programa Nieve (según la motorización).

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando aparezca en pantalla el kilometraje parcial, pulse el botón durante unos segundos.

Testigos e indicadores

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo indicador puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.

Relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al dar el contacto

Determinados testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto. Estos testigos deben apagarse en cuanto se arranca el motor.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias (1) (2) y (3) de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, o una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Sistema de diagnosis del motor	Fijo.	Detección de un fallo grave del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor	Fijo, con la aguja en la zona roja.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Lleve a cabo (1), y a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).	
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).	
	Cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	
	Freno de estacionamiento	Fijo.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.	
	Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color naranja			
	Service	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
		Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Intervalo de mantenimiento sobrepasado. Solo en las versiones diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.
	Precalentamiento del motor diésel	Temporalmente encendido.	Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor. Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	Pie en el embrague	Fijo.	Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo. Pise a fondo el pedal de embrague.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Pie en el freno	Fijo.	No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.	Con caja de cambios automática, con el motor en marcha, y antes de soltar el freno de estacionamiento, debe salir de la posición P .
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.	
		Fijo.	Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.	Lleve a cabo (3).
	Dirección asistida	Fijo.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Nivel bajo de carburante	Fijo, con la aguja en la zona roja.	Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito.	Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.
		Intermitente con la aguja en la zona roja.	Queda muy poco carburante en el depósito.	No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito , puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag del acompañante (DESACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	Inflado insuficiente	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).
	Sistema de diagnosis del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. Es imprescindible llevar a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.
	Sistema de diagnosis del motor	Fijo.	Detección de un fallo leve del motor.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 	AdBlue® (con 1,6 BlueHDI Euro 6.1)	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 2400 y 600 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo SERVICE fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 600 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar una avería , o llevar a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo SERVICE fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 AdBlue® (con 1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.	Reponga el nivel del AdBlue®
	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
	Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar que se impida el arranque , o llevar a cabo (3).
	Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 	Sistema anticontaminación SCR	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnos​is del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleve a cabo (3) en cuanto sea posible para evitar que se impida el arranque .
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnos​is del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	Piloto antiniebla	Fijo.	El piloto está encendido.	

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color verde			
	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.
		Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.
	Barrido automático del limpiaparabrisas	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.
	Intermitentes	Indicadores de dirección, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.
	Luces de posición	Fijo.	Las luces están encendidas.
	Luces de cruce	Fijo.	Las luces están encendidas.
Testigos de alerta de color azul			
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces están encendidas.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

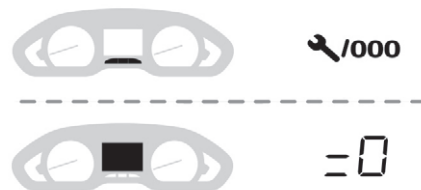
Testigo		Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.	
		Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
 + 	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fija, al dar el contacto. (Para versiones diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Se ha superado el plazo de revisión.	Realice la revisión lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada servicio.

Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Quite el contacto.

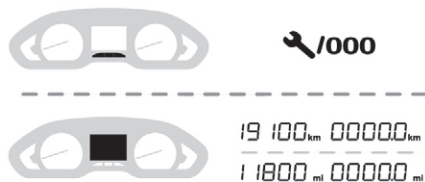


- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Suelte el botón cuando aparezca "=0"; la llave desaparecerá.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

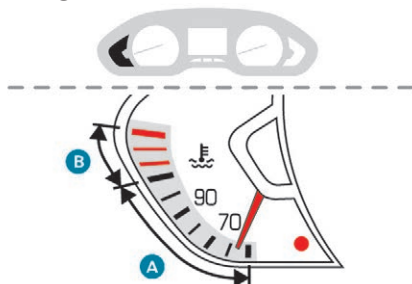
Recuperación de la información de mantenimiento

Puede acceder a la información de mantenimiento en cualquier momento.



- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura del líquido de refrigeración es correcta.

- en la zona **B**, la temperatura del líquido de refrigeración es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y un mensaje de alerta en la pantalla.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Indicador del nivel de aceite del motor

(según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

- i** La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite insuficiente

Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla, complete inmediatamente el nivel para evitar daños en el motor.

Para más información sobre la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de indicación del nivel de aceite

Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición de nivel de aceite no válida" en el cuadro de instrumentos.

Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

- !** En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi.

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía en el cuadro de instrumentos.



Pulsando este botón momentáneamente permite visualizar la autonomía del vehículo.

Autonomía comprendida entre 2400 y 800 km (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, el testigo se enciende durante unos treinta segundos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros. Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía comprendida entre 2400 y 600 km (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros. Durante la conducción, el mensaje aparece cada 300 km mientras no se reponga el nivel en el depósito. Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



Al dar el contacto, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora (1 pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito. Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 600 km (1,6 BlueHDi Euro 6.1)



Al dar el contacto, este testigo se enciende acompañado de un testigo de servicio encendido de forma permanente, una señal sonora y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Durante la conducción, este mensaje aparece cada 30 segundos mientras no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.

Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km (1,5 BlueHDi Euro 6.2)



Al poner el contacto, el testigo parpadea acompañado de una señal acústica (un pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito. Es muy importante reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y el mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema de inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento

por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de una anomalía), estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y de un mensaje (p. ej.: Fallo anticontaminación: Arranque imposible en 300 km") lo que indica la autonomía restante expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



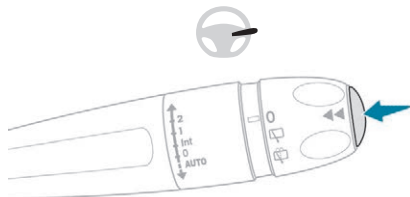
Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque inhibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

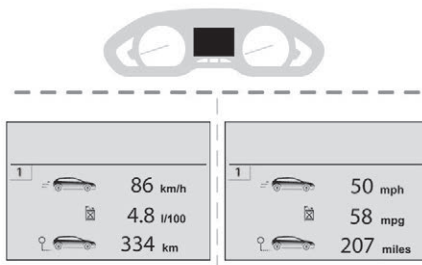
Para poder arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Ordenador de a bordo

Pantalla del cuadro de instrumentos

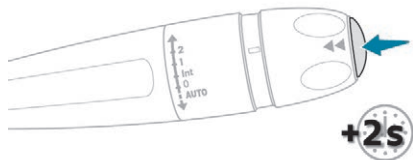


Cada vez que se pulsa el extremo del **mando del limpiaparabrisas** se muestra sucesivamente la información.



- Trayecto 1, con:
 - velocidad media,
 - consumo medio,
 - distancia recorrida,
 para el primer trayecto.
- Trayecto 2, con:
 - velocidad media,
 - consumo medio,
 - distancia recorrida,
 para el segundo trayecto.
- Información instantánea con:
 - autonomía,
 - consumo instantáneo,
 - contador de tiempo del Stop & Start.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de 2 segundos o use la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los cuentakilómetros parciales 1 y 2 son independientes pero se usan del mismo modo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial 1 se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial 2 para los cálculos mensuales.

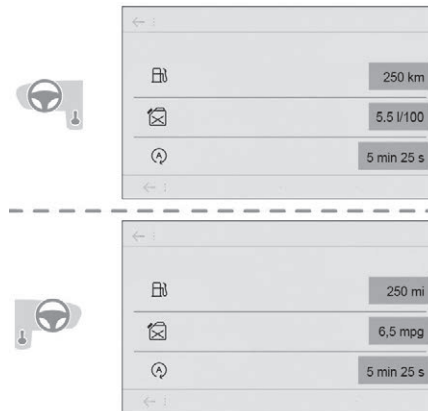
Con la pantalla táctil

MENU



A esta información se puede acceder a través del menú **Conducción/Vehículo.**

Visualización de información en la pantalla táctil



Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú "**Aplicaciones**", seguido de la pestaña "**Aplicaciones del vehículo**", y a continuación "**Ordenador de a bordo**".

La información del ordenador de a bordo se muestra en pestañas.

- ☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Visualización temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y mostrar las distintas pestañas.

La pestaña de información instantánea con:

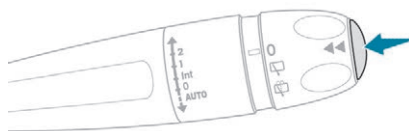
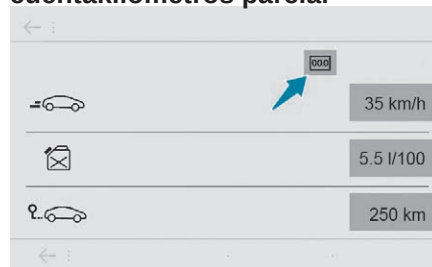
- La autonomía.
- El consumo instantáneo.
- El contador de tiempo de Stop & Start.

La pestaña del cuentakilómetros parcial "1" con:

- la velocidad media del primer trayecto,
- el consumo medio,
- la distancia recorrida.

La pestaña del cuentakilómetros parcial "2" con:

- la velocidad media del segundo trayecto,
- el consumo medio,
- la distancia recorrida.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

- ☞ Cuando se muestre el cuentakilómetros parcial deseado, pulse el botón de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica. El cuentakilómetros parcial "1" permite realizar cálculos diarios, por ejemplo, y el cuentakilómetros parcial "2" permite realizar cálculos mensuales.

Algunas definiciones**Autonomía**

(km)



Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

! Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Tiempo total en modo Stop

ECO (minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un



contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

Se pone a cero al dar el contacto.

Ajuste de la fecha y la hora Cuadro de instrumentos



☞ Cada pulsación de este botón cambia entre los siguientes ajustes:

- hora,
- minutos,
- formato de 12 o 24 h.

Con PEUGEOT Connect Radio



☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

☞ Seleccione "**Configuración del sistema**".



☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

☞ Seleccione "**Hora**" o "**Fecha**".

☞ Seleccione los formatos de indicación.

☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.

☞ Confirme pulsando "**OK**".

Con PEUGEOT Connect Nav

Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con GPS está desactivada.



☞ Seleccione el menú "**Ajustes**".

☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

☞ Seleccione la pestaña "**Fecha:**" o "**Hora:**".

☞ Ajuste la fecha y la hora utilizando el teclado numérico y confirme.



☞ En la pestaña seleccionada, pulse este botón para confirmar.

Ajustes adicionales

Puede elegir:

- Cambiar el formato de la fecha (DD/MM/AAAA, AAAA/MM/DD, ...)
- Cambiar el formato de la hora (12h/24h).
- Cambiar el uso horario.
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

- El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).
- El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Reostato de iluminación



Sistema que permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Con dos teclas

Luces encendidas:



- Pulse esta tecla para aumentar la intensidad luminosa.



- Pulse esta tecla para reducirla.

Cuando el nivel de iluminación sea el deseado, suelte la tecla.

Con una tecla

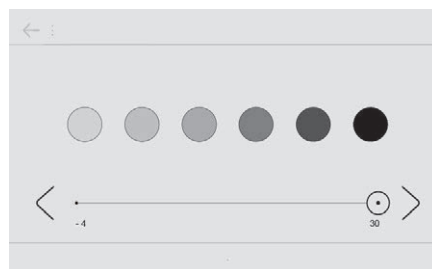


- Pulse esta tecla para variar la intensidad.

- En cuanto la iluminación alcance el nivel de intensidad deseado, suelte la tecla.

- Con las luces apagadas o en modo día (con las luces diurnas encendidas), cualquier acción sobre la tecla no surtirá efecto.

Con pantalla táctil



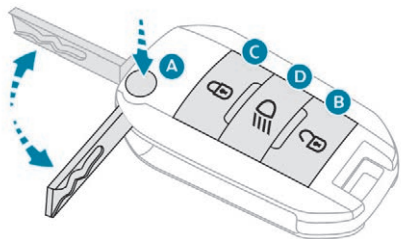
- En el menú **Ajustes**, seleccione "**Luminosidad**".
- Ajuste el brillo pulsando las flechas o moviendo el cursor.

- La intensidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (mando de luces en posición "0") y el modo noche (mando de luces en cualquier otra posición).

Llave con mando a distancia

Sistema que permite el bloqueo o desbloqueo centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia.

También garantiza la localización y el arranque del vehículo, así como la protección antirrobo.



- A. Despliegue/Plegado.
- B. Desbloqueo.
Desactivación de la alarma.
- C. Bloqueo.
Localización del vehículo.
Activación de la alarma.
- D. Iluminación de acompañamiento.

Despliegue/plegado de la llave

- ☞ Pulse el botón **A** para desplegar/plegar la llave.

! Si no pulsa el botón, podría dañar el mando a distancia.

Desbloqueo del vehículo Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se confirma mediante el destello rápido de los intermitentes durante unos segundos. Los retrovisores exteriores se despliegan y la iluminación de acogida se enciende (según versión).

El desbloqueo con la llave no desactiva la alarma.

Desbloqueo selectivo de la puerta del conductor

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

MENU



Se puede activar o desactivar el alumbrado estático de intersección mediante la pantalla táctil desde el menú **A1. conducción/Vehículo**.



- ☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse este botón. Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse dos veces rápidas consecutivas.

Bloqueo del vehículo

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera del vehículo** para bloquearlo.



Compruebe que las puertas y el maletero se hayan cerrado bien.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El bloqueo se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Los retrovisores exteriores se pliegan (según versión).

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa: el vehículo se bloqueará, desbloqueándose de inmediato, lo que se traduce en un ruido de rebote del cierre.

i Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el maletero, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

i El plegado y el despliegue automático de los retrovisores exteriores se pueden desactivar a través del menú de configuración del vehículo.

Localización del vehículo



Una pulsación del mando de encendido y el parpadeo de elementos luminosos durante unos segundos le permiten localizar el estacionamiento del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento



Una pulsación prolongada de este botón permite encender el alumbrado de acompañamiento (luces de posición, de cruce y de placa de matrícula).

Púselo una segunda vez antes del fin de la temporización para anular el alumbrado de acompañamiento.

Superbloqueo

! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón una vez para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ Vuelva a pulsar este botón antes de que transcurran cinco segundos para superbloquear el vehículo.

i El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los intermitentes durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, según la versión, los retrovisores se pliegan.

Consejos

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Podría hacer que dejase de funcionar. A continuación será necesario reinicializarlo de nuevo. El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el interruptor de encendido, aun estando el contacto cortado.

! Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. En las versiones con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

! Pérdida de las llaves o del mando a distancia

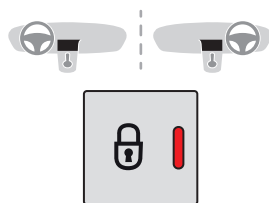
Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

i Compra de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Cierre centralizado Manual



- ☞ Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y maletero) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- ☞ Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

i Al desbloquear algún acceso, el testigo también de apaga.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

i Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está superbloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de una de los mandos interiores de apertura de las puertas.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):



☞ Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

Procedimientos de emergencia

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Pila de mando a distancia gastada,
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia,
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.
- El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

I Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.,
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

El cierre centralizado no funciona

Puerta del conductor

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

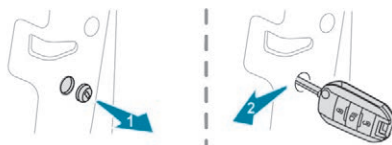
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.



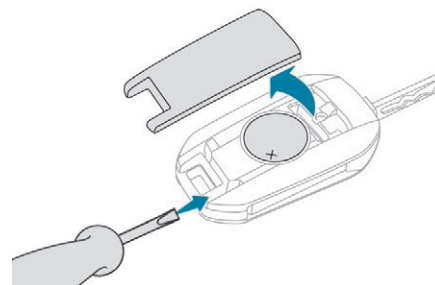
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplaze lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila



Quando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Ref. de la pila: CR1620/3 voltios.



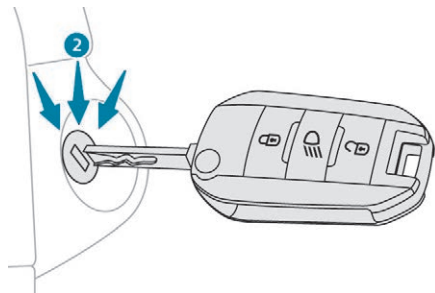
- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Retire la pila gastada de su alojamiento.
 - Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
 - Reinicialice el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

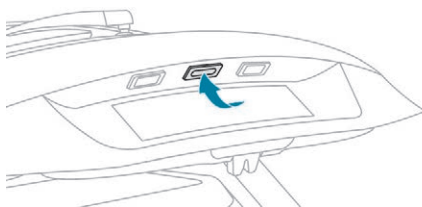


- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Pulse el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave del contacto.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Maletero

Apertura



- ☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.

Bloqueo

- ☞ Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.
- ☞ Si es necesario, empuje la parte superior del portón del maletero para cerrarlo completamente.

Si el portón del maletero no se ha cerrado bien:



- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos,
- **durante la conducción** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica, y un mensaje de alerta que aparece durante unos segundos.

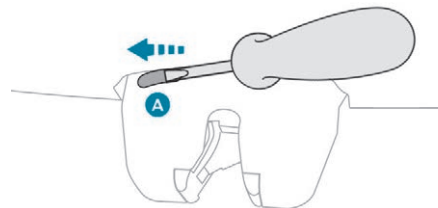
! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída el portón, que podría causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de funcionamiento defectuoso del bloqueo centralizado.

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica:**
El sistema comprueba si se abre el vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.
- **Volumétrica:**
El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

! **Función de autoprotección:** el sistema controla si alguno de sus componentes se pone fuera de servicio. La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.



☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia.

Cuando el sistema de vigilancia está activo, el testigo del botón parpadea cada segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente dos segundos.

La vigilancia perimétrica se activa a los cinco segundos y la vigilancia volumétrica al cabo de 45 segundos.

! Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, etc.), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Desactivación



☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.



El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el décimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Cuando se conecta el encendido el parpadeo se detiene inmediatamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del habitáculo para evitar que la alarma se dispare en casos no deseados, como:

- al dejar un animal en el vehículo,
- al dejar una ventanilla entreabierta,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar el vehículo,
- al transportar en barco el vehículo.

Desactivación de la vigilancia volumétrica



- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes diez segundos, pulse el botón hasta que el testigo se encienda fijo.

- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia.

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia.
- ☞ Reactive el sistema de alarma normalmente.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

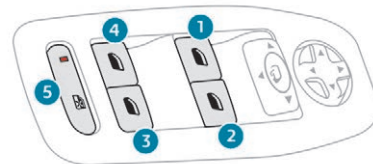
- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo.
2. Delantero derecho.
3. Trasero derecho.
4. Trasero izquierdo.
5. Desactive los mandos de los elevalunas eléctricos situados en los asientos traseros.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

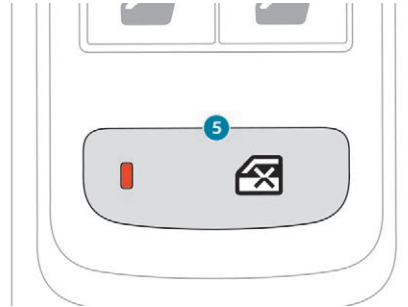
Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

Para restaurar el funcionamiento normal, pulse el mando hasta que la ventanilla se abra por completo y, a continuación, tire de él inmediatamente hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las ventanillas.

El testigo rojo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación del sistema. Permanece encendido mientras se mantenga la desactivación. Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

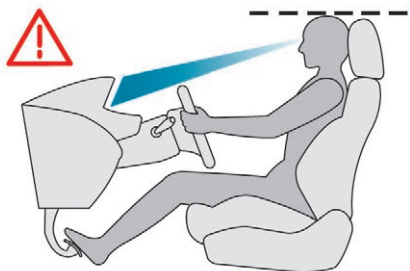
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

En cada ventanilla:

- baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros cada vez. Realice de nuevo la operación hasta que la ventanilla esté completamente cerrada,
- siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

PEUGEOT i-Cockpit

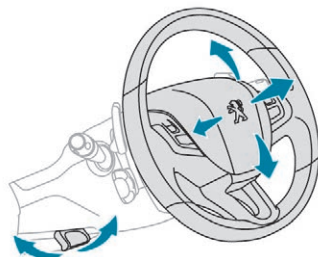


Antes de iniciar la marcha para aprovechar la disposición ergonómica específica del i-Cockpit PEUGEOT, ajuste en el siguiente orden:

- Altura del reposacabezas
- Inclinación del respaldo
- Altura del cojín de asiento
- Posición longitudinal del asiento
- Profundidad y, a continuación, altura del volante
- Retrovisores exteriores e interior

i Una vez realizados estos ajustes, asegúrese de que desde su posición de conducción ve bien el cuadro de instrumentos virtual sobre el volante de menor diámetro.

Ajuste del volante



- ☞ **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad para adaptarlas a su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el mecanismo de ajuste.

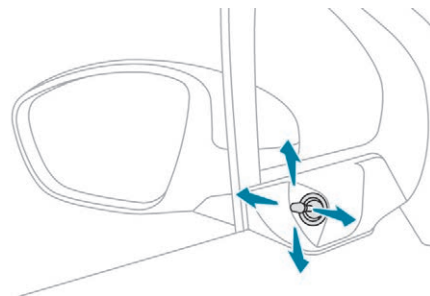
! Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir el "ángulo muerto".

Ajustes manuales



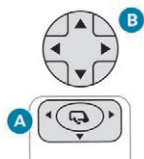
- ☞ Accione la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor.

Plegado

- ☞ Cuando estacione el vehículo, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.
- ☞ Antes de arrancar, despliéguelo.

No van equipados con desescarchado automático.

Ajustes eléctricos



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en la posición central.

Plegado/desplegue

Bloquee el vehículo con el mando a distancia o la llave, los retrovisores se plegarán. Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave, los retrovisores se desplegarán.

- ☞ Con el contacto dado, tire del mando **A** hacia atrás para plegar los retrovisores.
- ☞ Tire de nuevo para desplegarlos.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

! Los objetos que se ven están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acercan por detrás.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede desactivarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Pliegue los retrovisores para lavar el vehículo en un túnel de lavado. Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

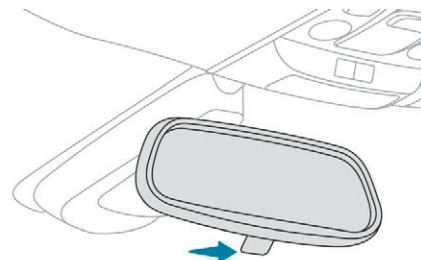
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

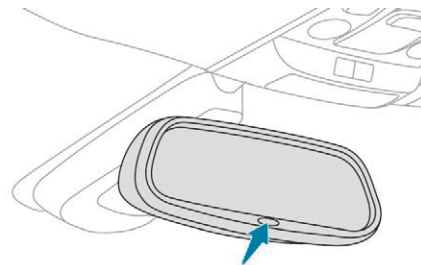
- ☞ Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición "día".

Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos delanteros

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

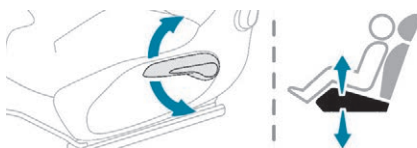
Asientos estándar

Ajuste longitudinal



- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura



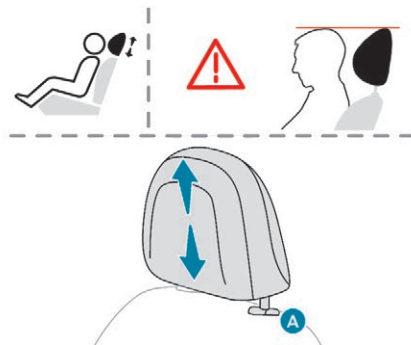
- Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



- Empuje el mando hacia atrás.

Reposacabezas



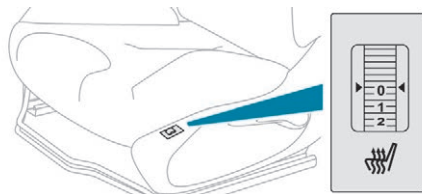
- Para subir un reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje al mismo tiempo el reposacabezas.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Asientos calefactados



☞ Con el motor en marcha, utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0: Desconectada.

1: Baja.

2: Media.

3: Alta.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede desactivar la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, ingestión de medicamentos, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- si lleva puesta ropa húmeda,
- si hay sillas para niños montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

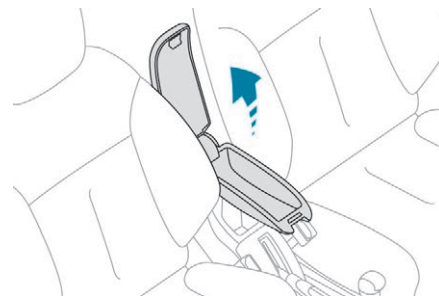
- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Reposabrazos

Tapa con pestaña



☞ Levante la pestaña y abra la tapa.

Compartimento en la consola



☞ Levante completamente el reposabrazos.

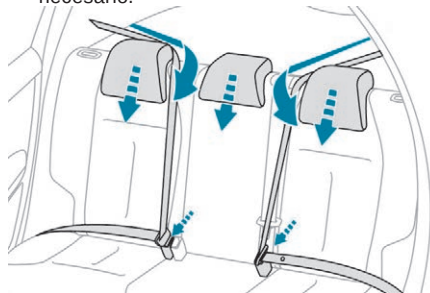
3

Banqueta monobloque

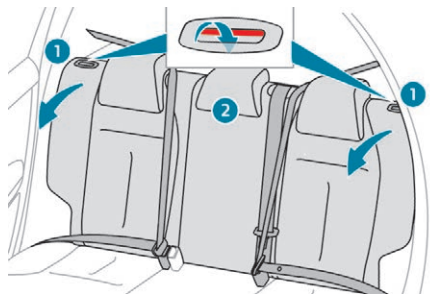
La banqueta consta de un cojín de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque abatible.

Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance los asientos delanteros si es necesario.

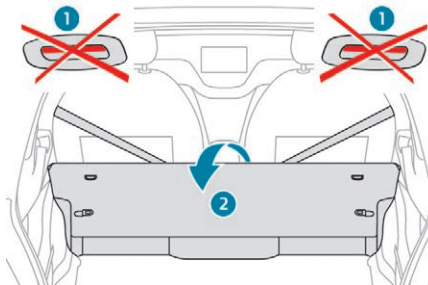


- ☞ Apoye los cinturones exteriores contra el respaldo y abróche los.
- ☞ Baje al máximo los reposacabezas.



- ☞ Libere el respaldo **2** pulsando simultáneamente los mandos **1**.
- ☞ Abata el respaldo **2** sobre el cojín fijo del asiento.

Recolocación del respaldo



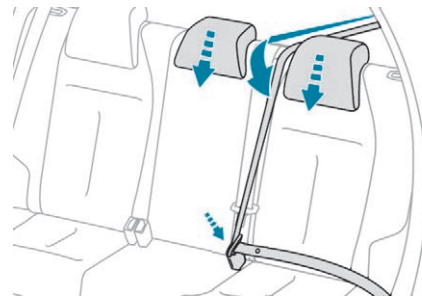
- ☞ Levante el respaldo **2**.
- ☞ Bloquéelo en esta posición, los testigos rojos de los mandos **1** no deben quedar visibles.
- ☞ Desabroche los cinturones exteriores y colóquelos listos para el uso.

Banqueta trasera 2/3-1/3

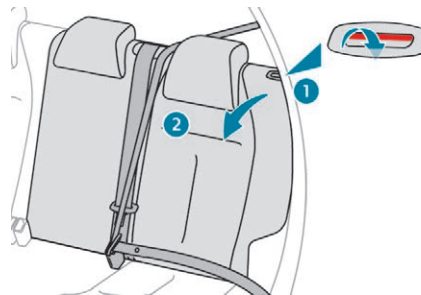
La banqueta trasera consta de un cojín fijo de una sola pieza y un respaldo dividido (2/3 a la izquierda, 1/3 a la derecha) cuyas dos secciones se pueden abatir de forma independiente para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.



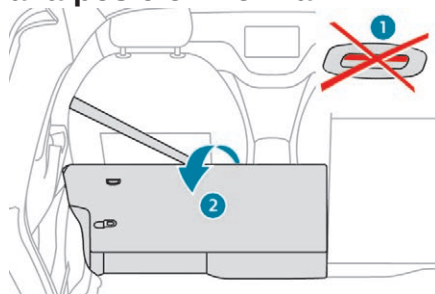
- ☞ Coloque el cinturón exterior correspondiente contra el respaldo y abróche.
- ☞ Baje el reposacabezas al máximo o retírelo.



- ☞ Libere el respaldo pulsando el mando **1** del respaldo **2**.
- ☞ Abata el respaldo **2** sobre el cojín fijo del asiento.

El cojín de asiento trasero no se puede desmontar.

Devolución del respaldo a la posición normal



- ☞ Levante el respaldo 2.
- ☞ Bloquéelo, el testigo rojo del mando 1 no debe quedar visible.
- ☞ Desabroche y coloque los cinturones listos para el uso.
- ☞ Vuelva a montar el o los reposacabezas.

! Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano a lo largo del asiento.

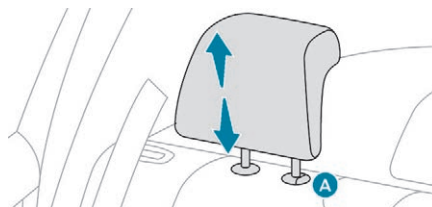
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

i El cojín de asiento trasero no se abate; para aumentar la capacidad de carga del maletero solo se puede abatir el respaldo.

Reposacabezas

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.



Para desmontar un reposacabezas:

- ☞ tire de él hacia arriba hasta el tope,
- ☞ a continuación, presione la pestaña A.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Recomendaciones

i Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.



Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

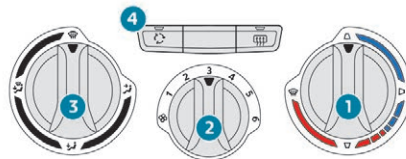
- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.



Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha. Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción



1. Ajuste de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.

Temperatura

- ☞ Gire el mando 1 del azul (frío) al rojo (caliente) para ajustar la temperatura.

Caudal de aire

- ☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando 2 de la posición "1" a la posición "6", para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.



Al colocar el mando de caudal de aire en posición "0" (desconexión), el sistema deja de gestionar el confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución del aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante el mando 3.



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas de las puertas y huecos para los pies.



Zona de los pies.

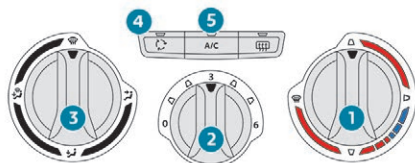


Aireadores centrales y laterales.



La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Aire acondicionado manual



1. Regulación de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Temperatura

- ☞ Gire el mando 1 del azul (frío) al rojo (caliente) para ajustar la temperatura.

Caudal de aire

- ☞ Para ajustar el caudal de aire, gire el mando 2 de la posición "1" a la posición "6", para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i Al colocar el mando de caudal de aire en posición "0" (desconexión), el sistema deja de gestionar el confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución del aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante el mando 3.



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas de las puertas y huecos para los pies.



Zona de los pies.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución del aire se puede modular situando el botón giratorio en la posición intermedia.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

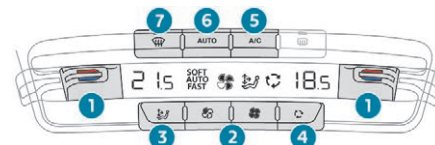
- ☞ Pulse el botón 5 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón 4. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire 2 está en la posición "0".

! Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Aire acondicionado automático bizona



1. Ajuste de la temperatura del lado izquierdo/derecho.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Programa automático de confort.
7. Programa automático de visibilidad.

Modo AUTO

☞ Pulse repetidamente el botón "AUTO" 6.

El modo activado aparece en la pantalla como se describe a continuación:

SOFT
AUTO

Proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

AUTO

Ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso.

AUTO
FAST

Proporciona un flujo de aire dinámico y eficaz.

i Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Con tiempo frío, el sistema otorga prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.

Modo manual

Si lo desea, puede elegir una configuración diferente a la ofrecida por el sistema cambiando un ajuste. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente. En el momento en que se modifica un ajuste, el testigo del botón 6 se apaga.

☞ Pulse de nuevo el botón 6 para volver al programa automático de confort.

Programa visibilidad

Para más información sobre cómo usar el programa de visibilidad 7, consulte el apartado correspondiente en "Desempañado-Deshelado delantero".

Temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente. El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Pulse la tecla 1 hacia abajo (azul) para reducir el valor o hacia arriba (roja) para aumentarlo.

Un ajuste en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus preferencias, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda también evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Pulse el botón 1 hacia abajo hasta que se indique "LO" o hacia arriba hasta que aparezca "HI".

i Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, no hace falta modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

☞ Pulse el botón 5 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Para enfriar el aire más rápidamente, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes pulsando el botón 4. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire 2 está en la posición "0".

! Al apagar el sistema pueden generarse molestias (humedad, vaho, etc.).

Distribución del aire

- ☞ Pulse el botón **3** tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:
 - el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los ocupantes.
 - el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado).
 - El difusor central y los aireadores laterales.
 - Los aireadores centrales y laterales y los del hueco para los pies.
 - Huecos para los pies.

Caudal de aire

- ☞ Pulse el botón **2 "hélice llena"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) aparece en la pantalla. Se va llenando progresivamente según el valor solicitado.

- ☞ Pulse el botón **2 "hélice vacía"** para reducir el caudal de aire.

Desactivación del sistema

- ☞ Pulse el botón **2 "hélice vacía"** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca y aparezca "- - -".

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con el sistema desactivado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Pulsando el botón **2 "hélice llena"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

i Esto permite obtener puntualmente aire caliente o frío con mayor rapidez.

- ☞ Pulse el botón **4** para hacer que el aire del interior recircule/para permitir la entrada de aire exterior.

Cuando la recirculación de aire interior está activada, aparece el símbolo o se enciende su testigo (según versión).

! Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas

Con calefacción



- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire **2**, temperatura **1** y distribución **3** de aire en la posición específica marcada.

Con el aire acondicionado manual



- ☞ Coloque los mandos de caudal de aire **2**, temperatura **1** y distribución **3** de aire en la posición específica marcada.

- ☞ Para el aire acondicionado, pulse el botón **5**; su testigo se enciende.

Con aire acondicionado automático bizona

Auto – Programa visibilidad

Encendido

- ☞ Pulse el botón **7** para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

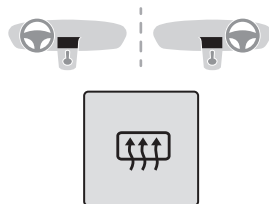
Apagado

- ☞ Pulse de nuevo el botón **7** o el botón **6**. El piloto del botón **7** se apagará y se encenderá el del botón **6**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/ desescarchado de la luneta



Encendido/apagado

- ☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar el desempañado/descarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores (si el vehículo va equipado con él).

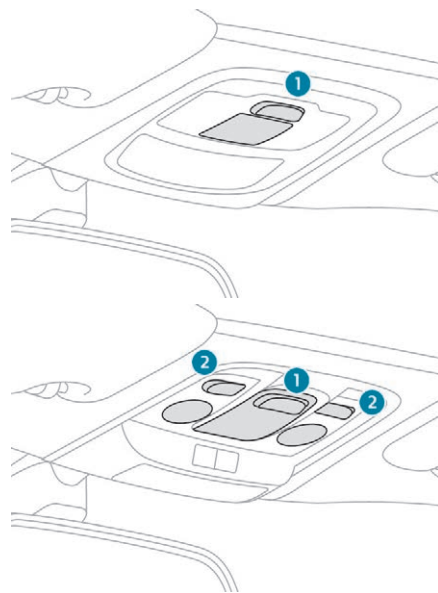


Apague el desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.



El desempañado/descarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Luz de techo



1. Luz de techo
2. Luces de lectura de mapas



En esta posición, la luz se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave de contacto,
- al abrir una puerta,
- cuando se desbloquea el vehículo con el mando a distancia.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

i En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos,
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

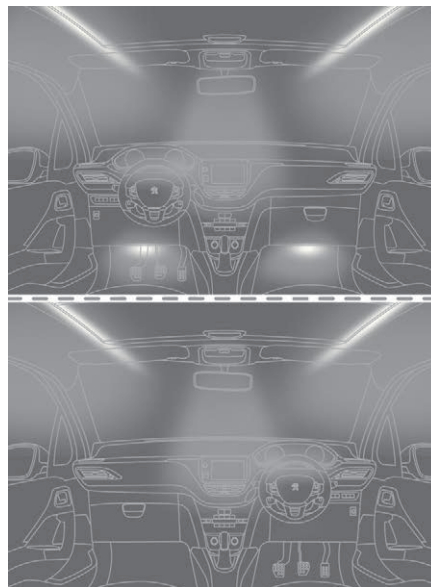
Luces de lectura de mapas



☞ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con la luz de techo.

Iluminación ambiental



Encendido

Por la noche, los diodos emisores de luz (LED) del techo panorámico se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

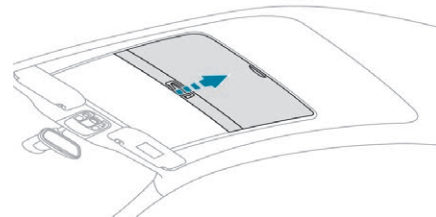
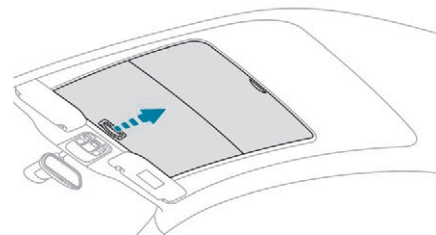
MENU



La iluminación ambiental del habitáculo se configura en el menú **Conducción/Vehículo**.

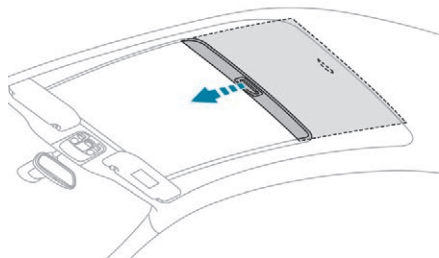
Persiana de ocultación

Apertura



☞ Tome la persiana por la empuñadura y empujela hacia atrás hasta la posición deseada.

Bloqueo

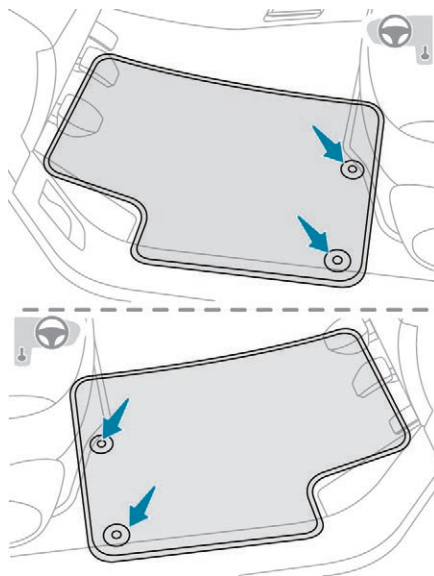


- ☞ Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia adelante hasta la posición deseada.

Acondicionamiento del interior

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombra del lado del conductor:

- ☞ Desplace el asiento hacia atrás al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombra.

Montaje

Para volver a montar la alfombra del lado del conductor:

- ☞ coloque correctamente la alfombra,
- ☞ vuelva a insertar las fijaciones presionando,
- ☞ compruebe que la alfombra esté bien fijada.

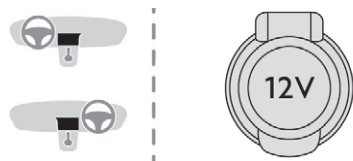
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Toma auxiliar de 12 V

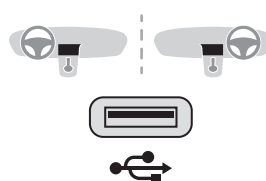


Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima nominal de la toma (riesgo de dañar el accesorio).

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Puerto USB



El puerto USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor de audio digital de tipo iPod®, o una llave USB.

El lector USB lee los archivos de audio, que a continuación se transmiten a su sistema de audio y se reproducen a través de los altavoces del vehículo.

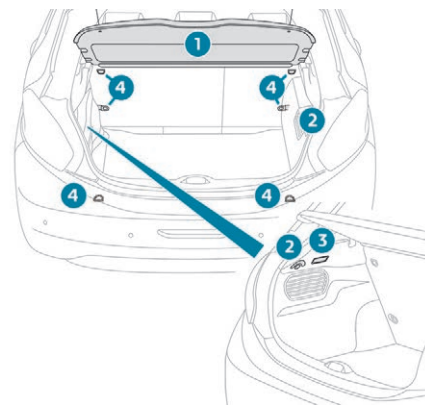
Estos archivos se gestionan a través de los mandos del volante o desde el sistema de audio.

i El dispositivo portátil se puede cargar automáticamente cuando está conectado a la toma USB. Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Para más información relativa a Equipo de audio y telemática, y en especial a la toma USB, consulte el apartado correspondiente del equipo de audio.

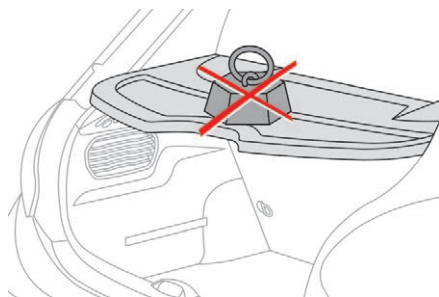
La toma USB también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Acondicionamiento del maletero



1. **Bandeja trasera**
2. **Ganchos**
3. **Luz de maletero**
4. **Anillas de anclaje (según versión)**

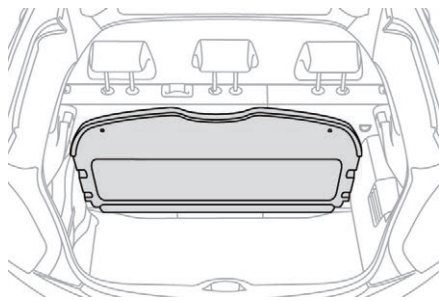
Bandeja trasera



Para desmontar la bandeja:

- ☞ desenganche los dos cordones,
- ☞ eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla:



- en vertical detrás de los asientos traseros,
- en vertical detrás de los asientos delanteros.

Para volver a montar la bandeja:

- ☞ encájela a los lados de los soportes y deslícela hasta que llegue a las hendiduras,
- ☞ levántela para colocar de nuevo los dos cordones.

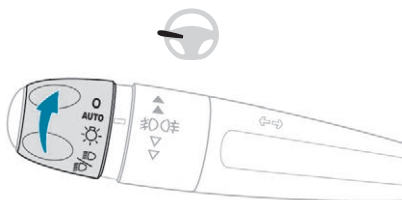
! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Mando de luces

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i **Viaje al extranjero**
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

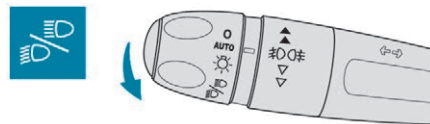
Selección del modo iluminación principal



Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

- O** Luces apagadas (con el contacto quitado)/
Luces diurnas delanteras (motor en marcha).
- Luces de posición solamente.
- Luces de cruce o de carretera.
- AUTO** Encendido automático de los faros.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira de la palanca.

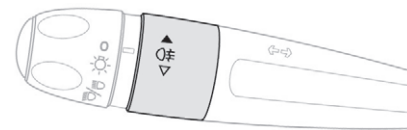
Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

Las luces antiniebla funcionan cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas.

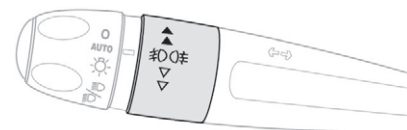
Luz antiniebla trasera solamente



☞ Para encenderla, gire el anillo hacia delante. Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y trasera



Gire y suelte el anillo:

- ☞ una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras,
- ☞ hacia delante una segunda vez, para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ hacia atrás una vez para apagar la luz antiniebla trasera;
- ☞ hacia atrás, una segunda vez, para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz. No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

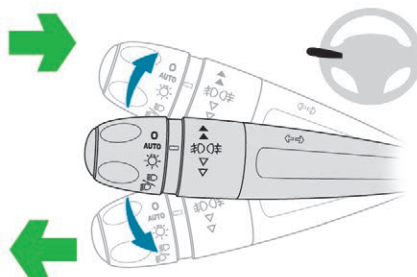
Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición 0 (luces apagadas), y a continuación, gíreelo hasta la posición que desee. Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.

Las luces, a excepción de las de posición, se apagaran automáticamente al cabo de un tiempo máximo de 30 minutos para no descargar la batería.

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Suba al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

- i** Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de 20 segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

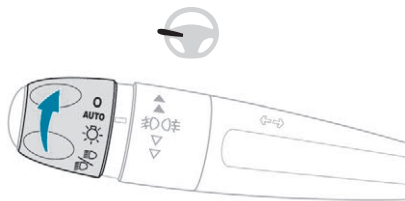
Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

- i** La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros. En cuanto la luminosidad vuelva a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagaran automáticamente.

Encendido



- ☞ Gire el anillo hasta la posición **AUTO**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Apagado

- ☞ Gire el anillo a otra posición. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

! En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Iluminación de acompañamiento automática

Cuando se asocia con el encendido automático de los faros, la iluminación de acompañamiento automática ofrece las siguientes posibilidades suplementarias:

- selección de la duración de la iluminación entre 15, 30 o 60 segundos,
- activación automática de la iluminación de acompañamiento cuando el encendido automático de los faros está activo.

MENU



La iluminación de acompañamiento se configura en el menú **Conducción/Vehículo**.

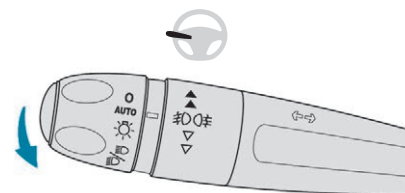


Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal acústica. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Iluminación de acompañamiento manual

Mantener las luces de cruce encendidas de forma temporal después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación



- ☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

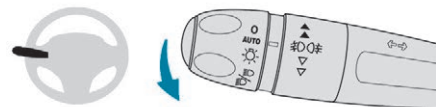
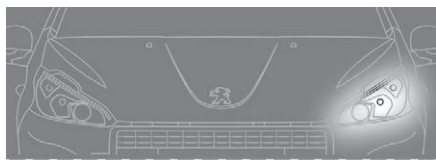


El alumbrado de acompañamiento manual también se activa a través del botón de alumbrado del mando a distancia (ver el apartado correspondiente).

Apagado

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Luces de estacionamiento

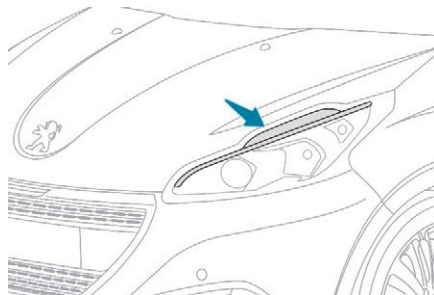


Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

En el minuto siguiente a quitar el contacto, accione el mando de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado izquierdo, gire la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o dé el contacto.

Luces diurnas/luces de posición



Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.

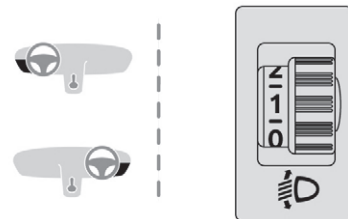
Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de iluminación en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Reglaje de la altura de los faros

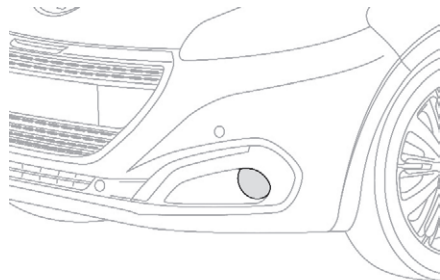
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.



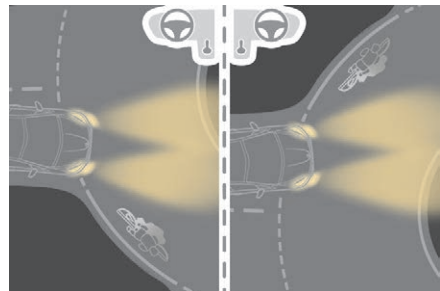
0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
- Reglaje intermedio.
1. 5 ocupantes.
- 5 ocupantes + carga máxima autorizada.
2. Conductor + carga máxima autorizada.

i El ajuste inicial es la posición 0.

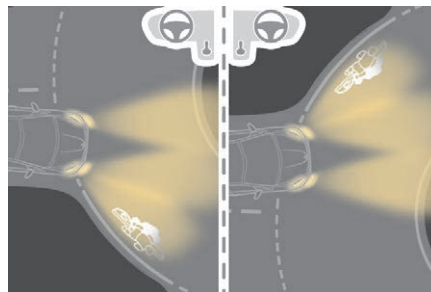
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función está activa:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

El sistema no funciona:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a los 40 km/h.
- Con la marcha atrás introducida.

Programación

MENU



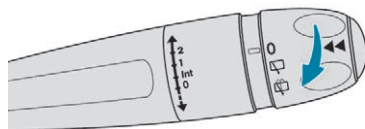
La iluminación estática de intersección se puede activar o desactivar desde el menú **AI. conducción/Vehículo**. Este sistema está activado por defecto.

Mando del limpiaparabrisas

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Limpiaparabrisas



2

Rápido (lluvia intensa).

1

Normal (lluvia moderada).

Int

Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Desactivado.



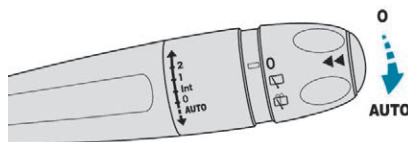
Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia

AUTO

Los limpiaparabrisas delanteros funcionan automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación

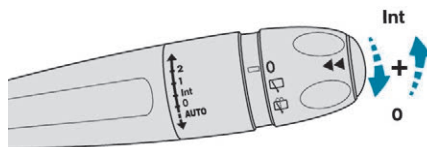


Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje.

Desactivación



Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).



Este testigo del cuadro de instrumentos se apaga y aparece un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber quitado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Si en modo AUTO el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente, lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en la parte superior del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Al utilizar un túnel de lavado automático, desconecte el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

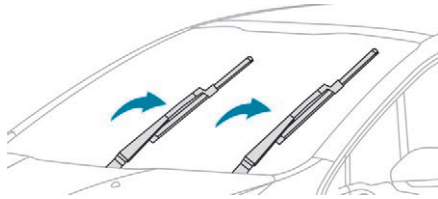
Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Cambio de una escobilla de los limpiacristales

Esta posición permite soltar las escobillas del limpiaparabrisas.

Se usa para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.



Para colocar las escobillas en posición vertical:

- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

Para que regresen a la posición de estacionamiento.

- ☞ Dé el contacto y accione el mando.

Desmontaje de una escobilla

- ☞ Levante el brazo correspondiente del limpiaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

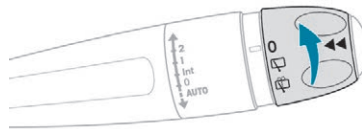
Montaje de una escobilla

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

Limpialuneta



Desactivada.



Barrido intermitente.



Barrido con lavado (duración determinada).



En caso de nieve o granizo intenso, y si lleva instalado un portabicicletas en el portón del maletero, desactive el limpiacristales automático desde el menú de configuración del vehículo o la pantalla táctil.

Marcha atrás

Cuando se engrana la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiacristales se pondrá en marcha.

MENU



La puesta en marcha del limpiacristales al engranar la marcha atrás se puede activar o desactivar en el menú **Conducción/Vehículo**.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

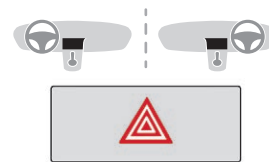
! Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no aprobado por PEUGEOT puede provocar un consumo de corriente excesivo y una avería en los sistemas eléctricos del vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores compatibles (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de emergencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos. El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Peugeot Connect SOS".

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia

pertinentes**. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

- * Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.
- ** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en los puntos de venta y en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Peugeot Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud. La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

- ** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en la red de concesionarios o en el sitio web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, y contribuye a un mejor control en las curvas, especialmente en carreteras degradadas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

El sistema ASR (también conocido como Control de tracción) optimiza la tracción para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema DSC controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.



Si estos testigos se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, indica un fallo de funcionamiento en el sistema de repartidor electrónico de la frenada (EBFD).



STOP

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para proceder a la revisión del sistema.

I En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! Si necesita frenar de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.

Antideslizamiento de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando, etc.), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.

Desactivación del ASR y el DSC con el botón



Pulse este botón.

Se enciende el testigo naranja del botón. Los sistemas ASR y DSC dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.

Desactivación del ASR con la pantalla táctil

MENU



La iluminación de acompañamiento se configura en el menú **Conducción/Vehículo**.

Se confirma con un mensaje.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente cada vez que se da el contacto o a partir de los 50 km/h.

Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlos manualmente.

Reactivación de ASR y CDS mediante el botón

☞ Pulse de nuevo el botón para reactivarlo manualmente.

El testigo del botón se apaga.

Reactivación del ASR con la pantalla táctil

MENU

La reactivación se puede configurar en el menú **Conducción/Vehículo**.



Se confirma con un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/DSC

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre.

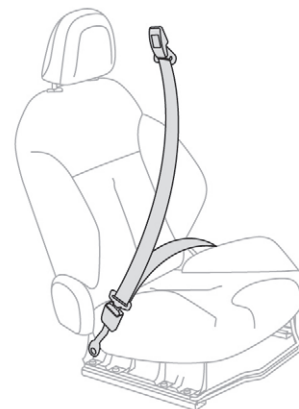
Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante, no solo en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, sino también a los procedimientos de montaje y de reparación que se utilizan en la red PEUGEOT.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.

En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Cinturones de seguridad En las plazas delanteras

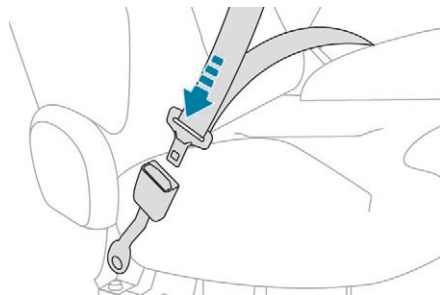


Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están se activan al dar el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

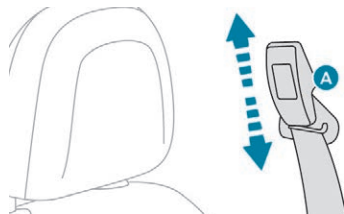


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando A y deslícelo hacia abajo.

- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando A hacia arriba.

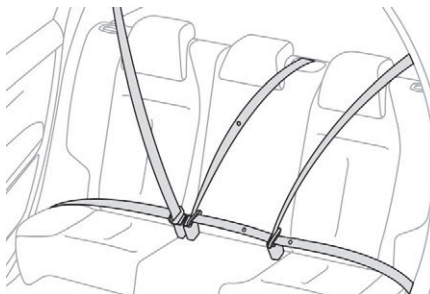
Testigo e indicador



No abrochado/desabrochado
Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Permanece encendido durante un tiempo si el acompañante no se ha abrochado el cinturón. Transcurrido ese lapso de tiempo, el testigo se apaga si el conductor tiene el cinturón abrochado. Una vez transcurrido este periodo, el testigo se apaga si el cinturón del conductor está abrochado. Por encima de los 20 km/h aproximadamente, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal acústica de volumen creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

En una plaza trasera



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, con limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e introduzca la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo e indicador



Desabrochado.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal acústica creciente si uno o varios pasajeros traseros se desabrocha el cinturón.

Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Recomendaciones

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función. Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Los carretes de inercia están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los **Asientos para niños**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el pretensor pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto la plaza central del asiento trasero) en caso de colisiones violentas. Los airbags suplementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el de la plaza central del asiento trasero).

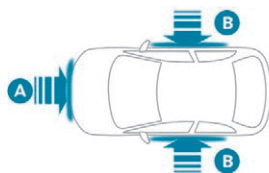
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes,
- en caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

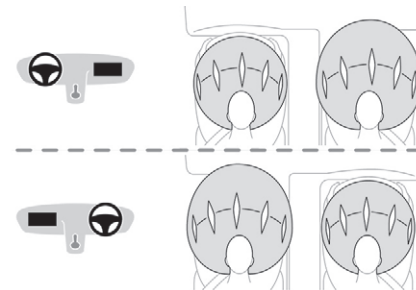


- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

I El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

* Para más información relativa a la **Desactivación del airbag del acompañante**, consulte el apartado correspondiente.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

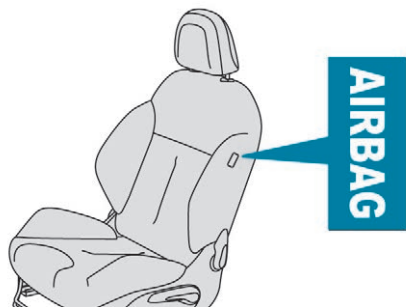
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Los airbags se despliegan, excepto el airbag del acompañante si está desactivado*. En caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante o acompañantes, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

El airbag lateral se despliega unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de ella, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo. El airbag lateral se infla para interponerse entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue/

El airbag de cortina se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe acudir a la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Es posible que los airbags ya no se desplieguen en una colisión.

! En caso de choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no desplegarse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha, tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

- Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
 - "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años,
 - "en el sentido de la marcha" a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

Silla infantil en la plaza del acompañante

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

! El airbag frontal del acompañante debe estar desactivado sin excepción. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



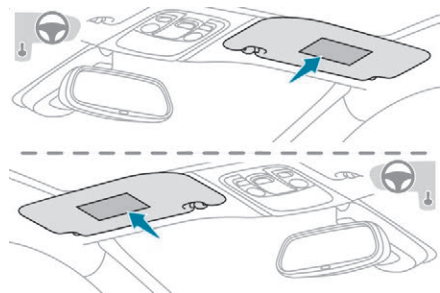
Para instalar un asiento para niños en el sentido de la marcha **en el asiento del acompañante**, desplace el asiento del vehículo hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.



Cuando instale una silla infantil en el **asiento del acompañante**, ajuste el asiento en la **posición más alta, desplazado hacia atrás hasta el máximo, con el respaldo en posición vertical.**

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.

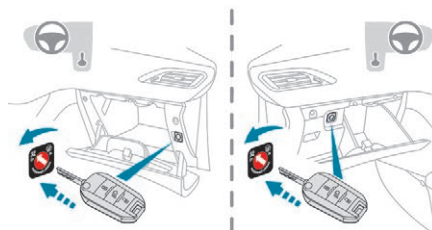


La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



Desactivación del airbag frontal del acompañante



- ☞ Con el contacto quitado, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición **OFF**.
- ☞ Retire la llave manteniendo el mando en esta posición.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y se mantiene encendido mientras el airbag está desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire un asiento para niños instalado de espaldas al sentido de la marcha, **con el contacto quitado** gire el interruptor a la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلعة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Silla infantil en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" **en una plaza trasera**, desplace el asiento delantero hacia adelante y coloque el respaldo en posición vertical de manera que el asiento instalado de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

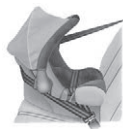
Asiento trasera central

En el **asiento trasero central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



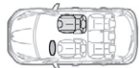
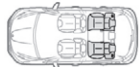
L6

"Cojín elevador GRACO"

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza			Peso del niño/edad indicativa			
			Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
 	Asiento del acompañante (c), (e)	Con regulación de altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
		Sin regulación de altura	U*	U*	U*	U*
	Plazas traseras exteriores (d)		U	U	U	U
	Plaza trasera central (d)		U (f)	U (f)	U	U

U: plaza adecuada para la instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad y homologadas universalmente, de espaldas al sentido de la marcha y/o en el sentido de la marcha.

U(R): igual que **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y desplazado hacia atrás hasta el máximo.

U*: Igual que **U**, con el respaldo recto.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.

(b) grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar una silla para niños esta plaza.

(d) Al instalar una silla infantil en una plaza trasera, en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla y las piernas del niño.

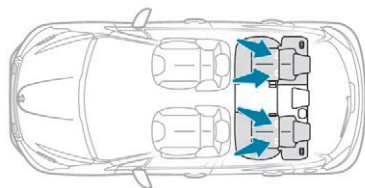
(e) Cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, es obligatorio desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Cuando se instala una silla infantil en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante, el airbag frontal del acompañante debe permanecer activo.

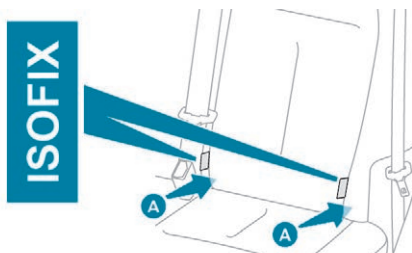
(f) En el asiento del acompañante no se debe instalar nunca una silla infantil con pata de apoyo.

Fijaciones "ISOFIX"

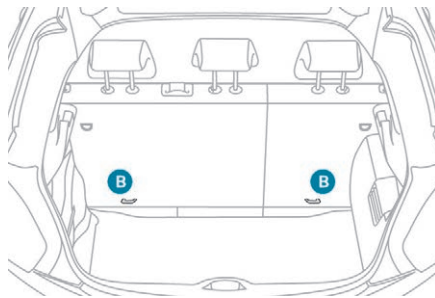
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento:



- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento, identificadas mediante una marca,



- una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

Este sistema impide que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** están equipadas con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**. Algunas sillas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- ☞ retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil),
- ☞ pase la correa superior de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, entre los orificios de las varillas del reposacabezas,

- ☞ enganche el gancho de la correa superior a la anilla **B**,
- ☞ tense la correa superior.

i Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para que esta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que se entregan con la silla infantil.

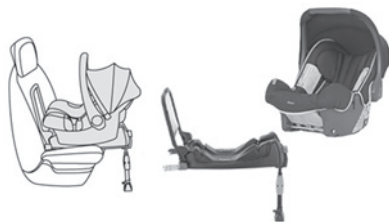
i Para informarse acerca de la instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX"
(talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)

Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha. Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación. Utilice la base ISOFIX de **tipo B de espaldas al sentido de la marcha (rearward facing, RWF)**.

Este asiento para niños también se puede utilizar en el sentido de la marcha en las plazas sin anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

"Baby P2C Midi y su base ISOFIX"
(Tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Esta silla para niños también se puede instalar en el sentido de la marcha.

Esta silla para niños **no se puede** fijar con el cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar la silla orientada de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: **B1**)

Grupo 1: 9-18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada Correa alta, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla para niños también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX.

En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza del acompañante  	No ISOFIX									
Plazas traseras laterales 	X		IL-SU*	IL-SU		IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU		
Plaza trasera central 	No ISOFIX									

* Asiento del vehículo en una posición determinada; desplace hacia delante los asientos situados delante de la silla infantil.

IUF: plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isofix Universal en el sentido de la marcha (**Forward facing** en inglés) que se fija con la correa superior.

IL-SU: plaza adecuada para la instalación de una silla infantil Isofix Semi-Universal:

- de espaldas al sentido de la marcha, equipada con correa superior o pata de apoyo,
- en el sentido de la marcha, equipada con pata de apoyo,
- un capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

Para más información sobre cómo fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: plaza no adecuada para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

! Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

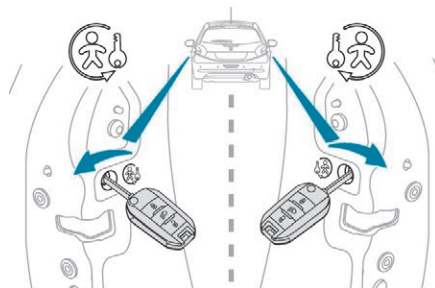
Bloqueo para niños

Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior.

El mando está situado en el borde de las puertas traseras.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Seguro eléctrico para niños

Sistema eléctrico, situado en la parte delantera, de bloqueo de la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Activación



☞ Con el contacto dado, pulse este botón.

El testigo rojo del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación.

El testigo rojo permanece encendido todo el tiempo mientras el seguro para niños esté activado.

No obstante, sigue siendo posible abrir las puertas desde el exterior y utilizar los elevavinas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Desactivación

☞ Con el contacto dado, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apagará y un mensaje confirmará la desactivación.

Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está desactivado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro eléctrico para niños. Lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

En los trayectos largos, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

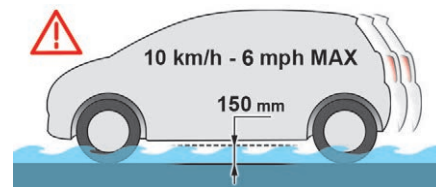
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por una calzada inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

! Vehículo nuevo
No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

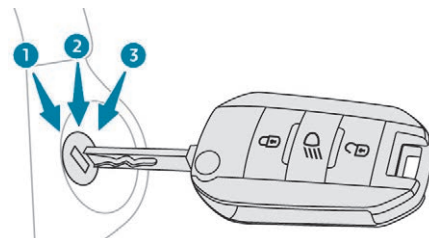
Iluminación

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica y la iluminación del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Para más información relativa al **reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

i Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Arranque/Parada del motor Interruptor de encendido



1. Posición **Stop**.
2. Posición **Contacto**.
3. Posición **Arranque**.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque

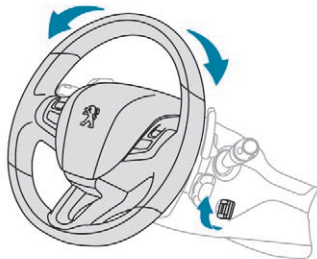


Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.



Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en **P** o **N** y pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Introduzca la llave en el contacto.
- El sistema reconoce el código de arranque.



- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, puede resultar necesario ejercer fuerza para maniobrar las ruedas (por ejemplo, en caso de que estén giradas contra la acera)

- ☞ Gire a fondo la llave hacia el salpicadero hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

i Con los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado, con el motor en marcha, durante hasta 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Inmovilizador electrónico

La llave original contiene un chip electrónico codificado. Al poner el contacto, el arranque solo es posible si el sistema detecta y reconoce el código.

Esta protección antirrobo bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



En caso de anomalía, se indica mediante el encendido de este testigo del cuadro de instrumentos, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

No será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Apagado

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Gire la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del conductor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

! Circulación por inercia

Por motivos de seguridad, nunca circule por inercia. De lo contrario, algunas funcionalidades del vehículo no estarían activas.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, las ruedas delanteras deben estar rectas antes de parar el motor.

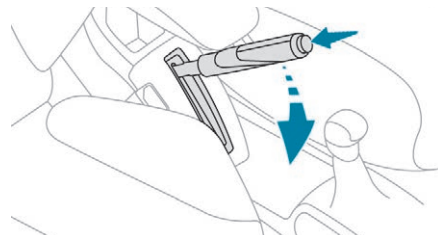
! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto dado)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto dado)**.

Freno de estacionamiento Desbloqueo

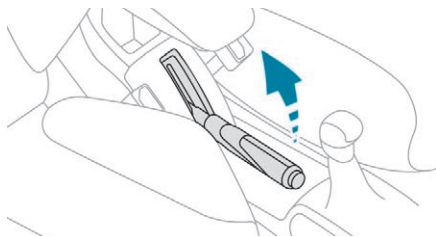


- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado completamente. Recuerde bajar completamente la palanca del freno de estacionamiento.

Bloqueo



- ☞ Tire de la palanca para inmovilizar el vehículo.

! Para estacionar el vehículo en pendiente pronunciada, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, pise el freno principal, accione el freno de estacionamiento, introduzca una marcha en el sentido contrario al sentido de estacionamiento del vehículo en la pendiente y quite el contacto. Cuando regrese al vehículo, antes de arrancar, recuerde que hay una marcha introducida.

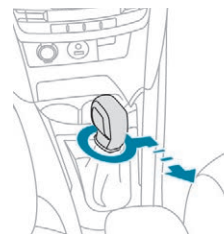
! Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones. El control de este equipamiento de seguridad se debe realizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de cambios manual

5 velocidades

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª marcha.

Introducción de la marcha atrás



1 3 5
H
2 4 R

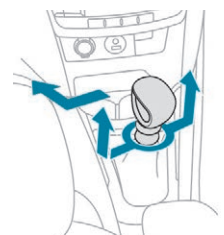
- ☞ Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

6 velocidades

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marchas.

Introducción de la marcha atrás



R 1 3 5
H
2 4 6

- Levante el anillo que rodea la varilla bajo el pomo y empuje la palanca hacia la izquierda y luego hacia delante.

! La marcha atrás solamente debe engranarse con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- Por motivos de seguridad, y para facilitar el arranque del motor:
 - Seleccione siempre punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

- El indicador de cambio de marcha se muestra en el cuadro de instrumentos.

Caja de cambios automática (EAT6)



- P. Estacionamiento.
- R. Marcha atrás.
- N. Punto muerto

- D. Conducción (conducción automática).
- M. Modo manual.
- S. Sport – Conducción más dinámica.
- * Nieve – para conducción por carretera con nieve (según la motorización).

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Cuando selecciona una posición mediante la palanca de cambios, el testigo correspondiente se indica en el cuadro de instrumentos.

Testigo de pie sobre el freno



Pise el pedal del freno cuando aparezca este testigo luminoso en el cuadro de instrumentos.

Modo automático

Este modo permite cambiar de marchas sin intervención del conductor.

Inicio de la marcha

Con el freno de estacionamiento accionado.

- Arranque el motor.
- Palanca de cambios en la posición **P** o **N**.
- Pise a fondo el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Sitúe el selector en la posición **D** o **R**.

- Suelte el pedal del freno y acelere progresivamente.
- El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

- Seleccione la posición **D** para que las marchas se cambien de manera **automática**.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor. Al frenar, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

Modo manual

Este modo permite el cambio de marchas manual de forma secuencial.

☞ Sitúe la palanca de cambios en la posición **M**.



☞ Empújelo hacia adelante para cambiar a una marcha superior.



☞ Tire de la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Valor no válido



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector entre dos posiciones).

i Puede pasar en cualquier momento de la posición **D** a la **M** y de la **M** a la **D**.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

! Nunca seleccione la posición **N** si el vehículo está en movimiento.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo no esté completamente parado.

i Si durante la conducción, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.
En el caso de que la temperatura sea inferior a -23 °C, es necesario dejar el motor a ralentí durante 4 minutos para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y la caja de cambios.

Programas sport y nieve

Estos dos programas especiales completan el funcionamiento automático en situaciones de uso muy específicas.

Programa sport "S"

☞ Pulse el botón "**S**" después de arrancar el motor.

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de instrumentos se indica **S**.

Programa Nieve ❄

(Según motor).

☞ Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción sobre calzadas resbaladizas.

Este programa facilita el inicio de la marcha y la conducción en condiciones de poca tracción.



* aparece en el cuadro de instrumentos.

i En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón **S** o ❄ para salir del programa seleccionado y volver al modo autoadaptativo.

Parada – Estacionamiento

Antes de parar el motor.

☞ Seleccione la posición **P** o la posición **N**.

☞ Ponga el freno de estacionamiento.

☞ Inmovilice el vehículo.

i Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, aparece un mensaje en la pantalla.

☞ Vuelva a situar la palanca en la posición **P**; el mensaje desaparece. Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

 Con el contacto dado, el encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de la caja de cambios.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No supere los 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.

! Existe el riesgo de que la caja de cambios resulte dañada:

- ☞ si se pisan al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador,
- ☞ si, con la batería descargada, fuerza el movimiento de la palanca de la posición **P** a otra posición.

Con el fin de limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (embotellamiento, etc.) sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Esta indicación puede seguirse sin necesidad de engranar las marchas intermedias.

Las recomendaciones de selección de marcha son de carácter exclusivamente informativo. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes a la hora de elegir la mejor

marcha. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.

 La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha ascendente o descendente y una marcha recomendada.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

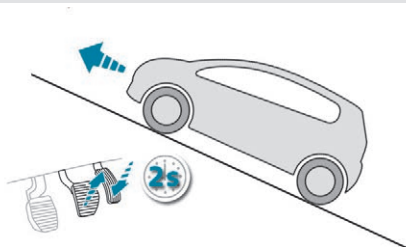
- seleccionar la primera marcha,
- seleccionar la marcha atrás.

i En los vehículos equipados con caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada. El sistema siempre recomienda aumentar de marcha si es necesario. En función de la motorización, puede también recomendar reducir de marcha en caso necesario.

Ayuda al arranque en pendiente

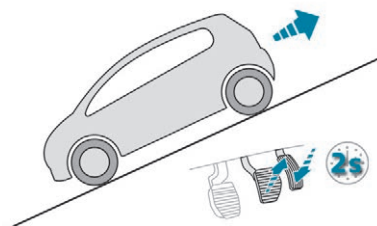
Se trata de un sistema que mantiene inmóvil el vehículo durante aproximadamente 2 segundos, el tiempo que se tarda en desplazar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su funcionamiento.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

Con caja de cambios automática, si está seleccionada la posición D.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

La ayuda al arranque en pendiente solo está disponible en las siguientes situaciones:

- Si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno.
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente.

Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo de alerta del freno de estacionamiento se enciende de forma continua en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



Si se produce una anomalía en el sistema, estos testigos se encienden. Póngase en contacto con el servicio oficial PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Stop & Start

El sistema pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— en las detenciones del tráfico (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) cuando el conductor desea reanudar la marcha. La puesta en marcha del motor se produce de forma instantánea, rápida y silenciosa. El sistema Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Modo STOP

ECO Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone en modo de espera.

Con motor diésel BlueHDi y caja de cambios manual:

- En cuanto el vehículo se detiene o cuando la velocidad es inferior a los 3 km/h (con motor 1,5 BlueHDi).
- Palanca de cambios en punto muerto y pedal de embrague soltado.

Con motor de gasolina Puretech y caja de cambios manual o automática:

- En cuanto el vehículo se detiene o cuando la velocidad es inferior a los 3 km/h (con caja de cambios manual y según la versión).
- Con la palanca de cambios en punto muerto y el pedal de embrague soltado (caja de cambios manual).
- Pedal del freno pisado o la palanca de cambios en la posición **N** (caja de cambios automática).

Casos especiales: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta,
- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado,
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave,
- se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo,
- el desempañado está activo,
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) para garantizar el control de un sistema.



Este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.



Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. Se pone a cero cada vez que se da el contacto mediante la llave.



Para su comodidad, durante las maniobras de aparcamiento, el modo STOP no está disponible durante unos segundos después de quitar la marcha atrás. El sistema Stop & Start no modifica las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.



Con la caja de cambios manual en modo STOP, si se engrana una marcha sin pisar a fondo el pedal del embrague, aparece un mensaje de alerta que indica que hay que pisar el pedal del embrague para volver a arrancar el motor.



Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Se debe quitar el contacto con la llave.

Modo START



Este testigo se apaga y el motor rearranca.

Con caja de cambios manual:

- Pedal de embrague pisado.

Con caja de cambios automática:

- Palanca de cambios en las posiciones **D** o **M**.
 - Pedal del freno sin pisar.
- o
- Palanca de cambios en la posición **N**.
 - Pedal del freno sin pisar.
 - Y a continuación, palanca de cambios en las posiciones **D** o **M**.
- o
- Marcha atrás engranada.

Casos especiales: Modo START activado automáticamente

Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad,
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste del aire acondicionado, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



Este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

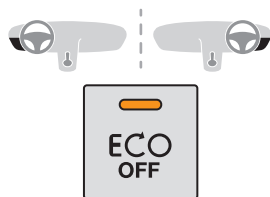
Desactivación/Reactivación

En determinados casos, como el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil desactivar el sistema Stop & Start.

El sistema se puede desactivar en cualquier momento desde que se da el contacto.

Si el motor está en modo STOP, vuelve a arrancar.

El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto.



Para desactivar o volver a activar el sistema, pulse este botón.

El testigo del botón permanece encendido mientras el sistema está desactivado.

! Apertura del capó



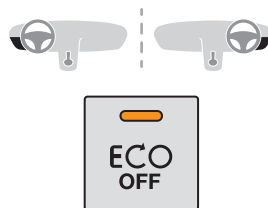
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones relacionadas con la activación automática del modo START.

! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start.

Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando ECO OFF parpadea y luego se enciende de manera permanente.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, es posible que el motor se cale.

En dicho caso, todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden. A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

 Si se circula con los neumáticos poco inflados, aumenta el consumo de carburante.

i Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace una hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento),
- o
- ☞ si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,

o

- ☞ si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

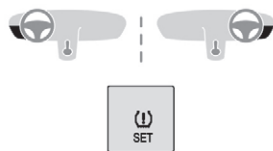
Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Sin pantalla táctil



- Con el contacto dado y el vehículo parado, pulse esta tecla durante aproximadamente 3 segundos y luego suéltela; una señal acústica confirma la reinicialización.

Con pantalla táctil

La inicialización del sistema se realiza con el contacto dado y el vehículo parado.

MENU



La iluminación de acompañamiento se puede configurar en el menú **AI. conducción/Vehículo**.

! El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

i Cadenas para la nieve

El sistema no debe reiniciarse después de montar o desmontar las cadenas para la nieve.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

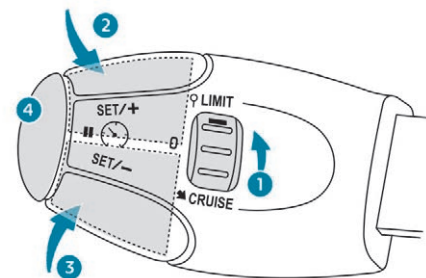
En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

Limitador de velocidad "LIMIT"

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Mandos en el volante



1. Selección/desactivación del modo limitador de velocidad.
2. Aumento del valor programado.
3. Reducción del valor programado.
4. Activación/interrupción del limitador de velocidad.

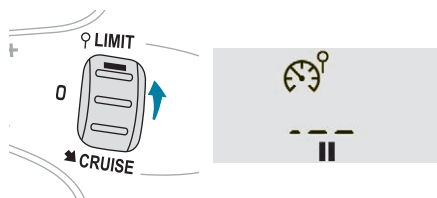
El ajuste de velocidad se selecciona con el motor en marcha, parado o durante la circulación. El ajuste de velocidad mínimo posible es de 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a la acción del pie del conductor hasta llegar al punto de resistencia del pedal del acelerador, lo que significa que se ha alcanzado la velocidad registrada.

No obstante, si se pisa el pedal más allá de este punto de resistencia, hasta el suelo, se podrá superar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.

Las manipulaciones se pueden realizar en parado, con el motor en marcha o durante la circulación.

Selección



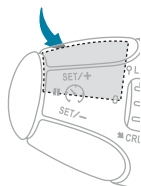
- ☞ Sitúe la ruedecilla en la posición "LIMIT": el modo de limitador de velocidad se selecciona sin activarse (PAUSA). No es necesario activar el limitador de velocidad para ajustar el valor de velocidad.

Memorización de un límite de velocidad



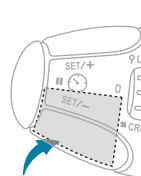
Se puede hacer sin activar el limitador, pero siempre con el motor en marcha.

Para memorizar una velocidad **superior** a la anteriormente ajustada:



- ☞ Pulse el botón **SET +**.

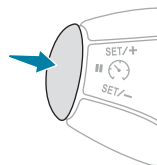
Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación larga aumenta la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.
Para registrar una velocidad **inferior** al ajuste anterior:



- ☞ Pulse el botón **SET -**.

Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Activación/Pausa



Una primera pulsación de este botón activa el limitador de velocidad; una segunda pulsación lo pone en pausa.

Superación de la velocidad límite registrada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad límite registrada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva transitoriamente y la velocidad límite registrada parpadea, acompañada de una señal sonora.
Para volver a la función limitador, reduzca la velocidad hasta alcanzar un valor inferior a la velocidad registrada.

Parpadeo de la velocidad



Parpadea:

- Cuando se fuerza el punto de resistencia del pedal del acelerador.
- Cuando el limitador no puede impedir que la velocidad del vehículo aumente a causa del perfil de la carretera o en caso de pendiente descendente pronunciada.
- En caso de aceleración importante.

Desconexión del sistema

- ☞ Sitúe la ruedecilla en la posición 0 o quite el contacto para desactivar el sistema.
La última velocidad registrada queda memorizada.

Fallo de funcionamiento



La velocidad registrada se borra y luego se sustituye por tres guiones.

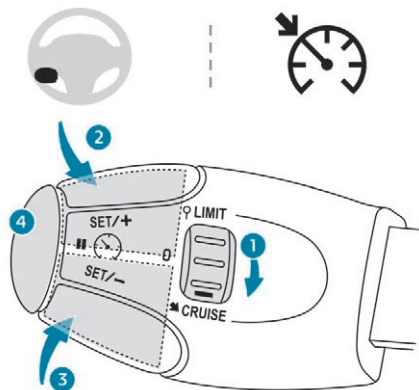
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

- !** El limitador de velocidad no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la atención del conductor.
- Esté atento al perfil de la carretera, a las fuertes aceleraciones y conserve un perfecto dominio de su vehículo.
- Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad "CRUISE"

Este sistema mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

Mandos detrás del volante



1. Selección/desactivación del modo regulador de velocidad.
2. Aumento del valor programado.
3. Disminución del valor programado.
4. Detención/reanudación del regulador de velocidad.

Esta ayuda a la conducción en condiciones de circulación fluida permite mantener de manera constante la velocidad del vehículo programada por el conductor, salvo en caso de pendiente pronunciada.

Con caja de velocidades manual

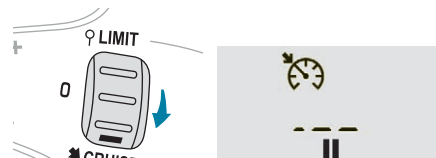
Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar seleccionada al menos la 4ª marcha.

Con caja de velocidades automática

Para memorizarla o activarla, en conducción secuencial, la velocidad del vehículo debe ser

superior a 40 km/h y debe estar seleccionada al menos la segunda marcha o la posición D.

Selección

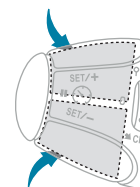


- Coloque la ruedecilla en la posición **CRUISE**: el modo programador de velocidad se selecciona sin activarse (PAUSA).

Memorización de una velocidad programada



- Alcance la velocidad deseada pisando el acelerador.



- Pulse el botón **SET -** o **SET +**.

El ajuste de velocidad se registra/activa y el vehículo mantendrá esta velocidad.

Superación temporal de la velocidad de cruceo

Es posible **acelerar** y circular provisionalmente a una velocidad superior a la registrada. El valor registrado parpadea.

Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad registrada.

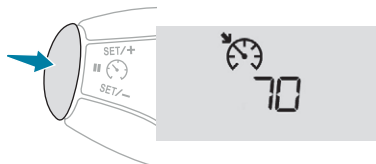
Pausa (OFF)



- Pulse este botón o pise el pedal del freno o de embrague (según versión).

! Con los motores 1,2 PureTech 82 y 110 (Euro 6.2) o 1,5 BlueHDi (Euro 6.2), caja de cambios manual y Stop & Start, al pisar el pedal del embrague no se pausa el programador de velocidad, sino que permanece activo después de cambiar de marcha.

Reanudación



- ☞ Después de pausar el programador de velocidad, pulse este botón. El vehículo recupera la última velocidad registrada. Asimismo, puede reanudar el procedimiento "Memorización de una velocidad programada".

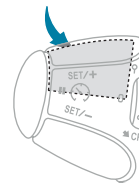
Cambio del ajuste de velocidad registrado



Para registrar una velocidad **superior** a la anterior, tiene dos posibilidades.

Sin utilizar el acelerador

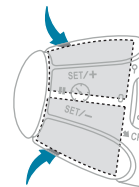
- ☞ Pulse el botón **SET +**.



Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h. Una pulsación larga aumenta la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador

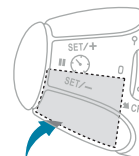
- ☞ Supere la velocidad memorizada hasta que alcance la velocidad deseada.



- ☞ Pulse el botón **SET -** o **SET +**.

Para registrar una velocidad **inferior** al ajuste anterior:

- ☞ pulse el botón **SET -**.



Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.

Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Desactivación de la función

- Coloque la ruedecilla en la posición **0**: el modo programador de velocidad se deselecciona. La pantalla regresa al cuentakilómetros total.

Después de quitar el contacto, no queda ninguna velocidad registrada.

Fallo de funcionamiento



La velocidad registrada se borra y luego se sustituye por tres guiones.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! A la hora de modificar la velocidad de referencia programada con una pulsación larga, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente. No utilice el programador de velocidad cuando circule sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa. En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El sistema programador de velocidad no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia por parte del conductor.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo,
- nunca superponga varias alfombrillas.

Memorización de velocidades

Esta función permite memorizar los umbrales de velocidad que se ofrecerán después para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad o el programador de velocidad. El sistema puede memorizar hasta cinco ajustes de velocidad para cada uno de los equipamientos.

Ya hay memorizados algunos ajustes de velocidad por defecto.

Con la pantalla táctil

MENU

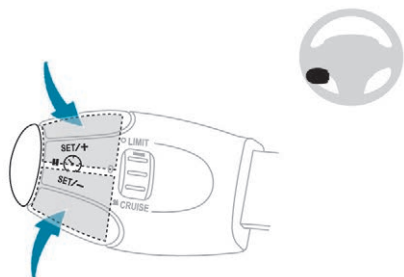


La memorización se puede configurar en el menú **Conducción/Vehículo**.

- Seleccione la pestaña "**Funciones de conducción**".
- Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".
- Pulse "**ON**" para activar la función.
- Seleccione los ajustes de velocidad **1** a **5** que desea utilizar.
- Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.
- Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y confirme, y haga clic en "**OK**" para confirmar.

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar estas operaciones con el vehículo parado.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☛ Pulse la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.
- ☛ Pulse una segunda vez la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de instrumentos aparecen indicados la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo) como recordatorio.

Active City Brake

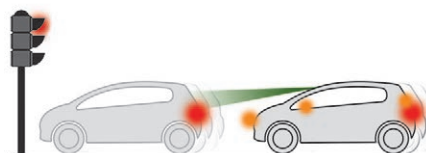
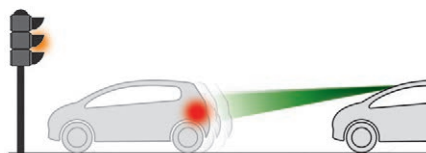


Ayuda preventiva a la conducción que, a través de un sensor situado en la parte superior del parabrisas, aplica automáticamente los frenos

del vehículo cuando este se sitúa detrás de otro vehículo que ralentiza de manera brusca, se está deteniendo o está parado.

El objetivo es evitar la colisión o reducir la velocidad en el momento del impacto. Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción. Es responsabilidad del conductor vigilar el estado de la circulación y evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos.

! Active City Brake no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.



Cuando su vehículo se aproxima demasiado al vehículo que le precede, o se acerca a este a demasiada velocidad, el sistema acciona automáticamente los frenos para evitar la colisión.

Cuando el sistema se activa:

- Se indica un mensaje.
- Se encienden las luces de freno.

La frenada automática se activa como último recurso en caso de que el conductor no pise del todo o con la suficiente firmeza el pedal del freno o no ha realizado ninguna maniobra para evitar la colisión.

! El haz láser es invisible. No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio, etc.), ya que podría sufrir lesiones oculares.

Condiciones de activación:

- Los vehículos deben circular por el mismo carril.
- No encontrarse en una curva demasiado pronunciada.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 5 y 30 km/h.
- Las funciones de asistencia a la frenada (ABS, EBFD, EBA) deben estar activadas.
- Las funciones de control de la trayectoria (ASR, DSC) deben estar funcionando y no desactivadas.
- El Active City Brake no debe haberse activado en los 10 segundos previos.

La frenada automática activada:

- Puede ser aún más eficaz si el conductor pisa con firmeza el pedal del freno.
- Puede detener el vehículo, con un tiempo de mantenimiento de aproximadamente 1,5 segundos en parado lo que permiten al

- conductor retomar el control del vehículo.
- Puede calar el motor.
- Puede producir un ruido de bomba debido al llenado del circuito de frenada.

! La colisión puede evitarse automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el que le precede no supera los 15 km/h. Por encima de este límite, el sistema hará lo posible por evitar o reducir el golpe disminuyendo la velocidad durante el impacto.

Activación/desactivación

MENU



Se puede activar o desactivar el Active City Brake desde el menú **AI. conducción/Vehículo.**

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Cada vez que se da el contacto, si la función de frenada automática de emergencia está desactivada, aparecerá un mensaje temporal indicando el límite de velocidad (10 km/h).

! Desactive el Active City Brake:

- cuando se producen daños por impacto en el parabrisas cerca del sensor,
- cuando se engancha un remolque al vehículo,
- cuando el vehículo es remolcado,
- cuando el vehículo va a franquear una barrera de peaje,
- cuando el vehículo pasa por un túnel de lavado automático.

Límites de funcionamiento

No se detectarán:

- Peatones, animales, motociclistas o ciclistas.
- Materiales y objetos inmóviles y no reflectantes (cartón, muro, etc.).
- Vehículos que no circulan en el mismo sentido de circulación.

El sistema no se activa ni interviene cuando el conductor:

- Pisa firmemente el acelerador.
- Gira bruscamente el volante (maniobra para evitar la colisión).

Fallos de funcionamiento

En la parte superior del parabrisas, limpie y retire toda la suciedad (barro, etc.) o los objetos (adhesivos, hojas, etc.) que obstruyan el campo de visión del láser.

La acumulación de barro en el parabrisas o de nieve en el capó provocará un mal funcionamiento del láser. En caso de obstrucción del láser, aparecerá un mensaje. Utilice la función desempañado del parabrisas y limpie con regularidad la zona del parabrisas que está frene al sensor.

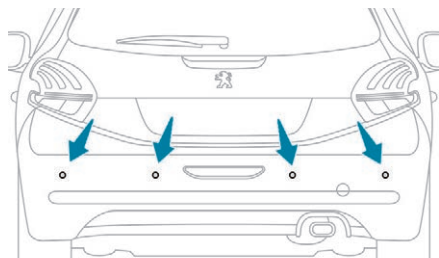
Permanecer particularmente atento a la conducción en caso de que las condiciones meteorológicas sean adversas (lluvia extremadamente intensa, granizo, niebla, nieve, etc.). La distancia de frenada aumenta aunque los parámetros de cálculo de la medición del láser permanezcan invariables.

En los siguientes casos, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

- El mensaje "Fallo del sistema de frenos ABS", acompañado de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.
- Tras un impacto, el sistema se pone automáticamente fuera de servicio y deja de funcionar. El sistema detecta el despliegue de los airbags.

! Nunca intente desmontar, ajustar o someter a pruebas el sensor. Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en el sistema.

Sistema de ayuda al estacionamiento



Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) que entren dentro de su campo de detección.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor. El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra. Durante toda la maniobra, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos en este espacio.

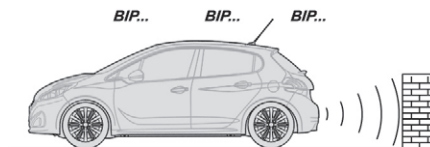
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema se activa al engranar la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Asistencia sonora



La información de la proximidad se realiza mediante una señal sonora intermitente, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) indica en qué lado se encuentra el obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Complementa la señal sonora mostrando en pantalla unas barras que se van acercando progresivamente al vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos). A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

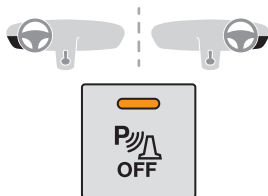
Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo; en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Solo está disponible con el Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/activación de los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros y traseros

Sin pantalla táctil



☞ Pulse este botón para desactivar o activar el sistema.

El testigo del botón permanece encendido mientras el sistema está desactivado.

Con pantalla táctil

MENU La función se desactiva y activa en el menú **Conducción/Vehículo**.



i La función se desactivará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

i En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

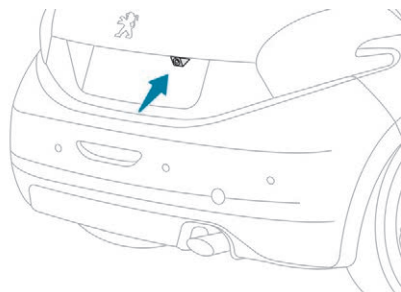
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento al engranar la marcha atrás, se encenderá este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y una señal acústica (pitido breve).

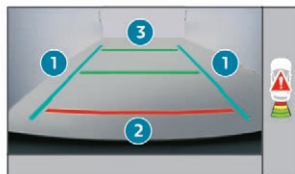
Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Cámara trasera



La cámara trasera se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

La imagen se muestra en la pantalla táctil. La función de la cámara trasera se puede complementar con un sistema de ayuda al estacionamiento.



La representación superpuesta de unas líneas de guía facilita la maniobra.

Se representan como unas líneas marcadas "en el suelo" y no indican la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (p. ej., otros vehículos).

Es normal que la imagen se distorsione.

Las líneas azules 1 representan la dirección general del vehículo (la distancia entre ellas corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja 2 representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes 3 representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

i Lavado a presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

i La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la pantalla.

i Limpie periódicamente la cámara trasera con un paño suave y seco.

Park Assist

El sistema detecta una plaza disponible y proporciona asistencia a las maniobras de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento en paralelo.

Controla la dirección y facilita información visual y acústica al conductor.

Con una caja de cambios manual, el conductor controla la aceleración, la frenada, el cambio de marchas y el embrague.

Con una caja de cambios automática, el conductor controla el acelerador, los frenos y las marchas.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

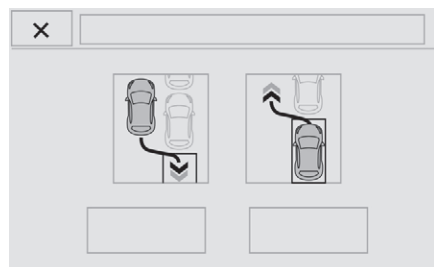
! El sistema Park Assist no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre los radios del volante. Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe riesgo de lesiones.

i Para un estacionamiento en paralelo, el sistema no detecta las plazas cuyo tamaño sea claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo. La función de "ayuda al estacionamiento" se activa automáticamente durante las maniobras, por lo que es posible que se encienda un testigo en la pantalla, acompañado de una señal acústica. Ello no tiene ninguna incidencia en el estacionamiento.

i El cambio de las dimensiones de los neumáticos (mayores que los de origen, neumáticos de invierno, etc.) puede entorpecer el correcto funcionamiento del sistema de asistencia al estacionamiento.

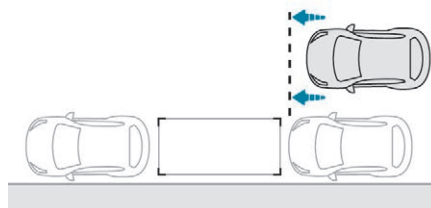
i Si el Park Assist está activo, evita que el sistema Stop & Start pase al modo STOP. En el modo STOP, activando la función Park Assist se arranca el motor.



El sistema ofrece asistencia en las maniobras de entrada y salida de una plaza de estacionamiento en paralelo.

Estacionamiento en paralelo

☞ Cuando localice una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 20 km/h.



☞ Sitúe el vehículo delante de la plaza disponible.

Para activar el sistema Park Assist:

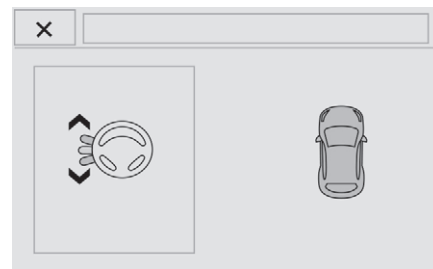


☞ Pulse este mando.

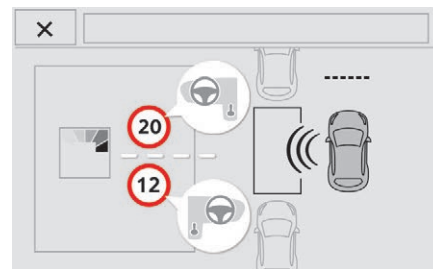
El testigo del mando permanece apagado.

En la pantalla aparece un mensaje.

☞ Seleccione la maniobra de estacionamiento. El testigo del mando se enciende.



☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar.

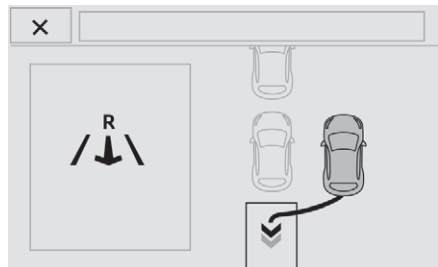


☞ Avance a lo largo de la plaza a una velocidad inferior a 20 km/h para medirla, y manténgase a una distancia comprendida entre 0,5 y 1,5 metros de la fila de vehículos estacionados.

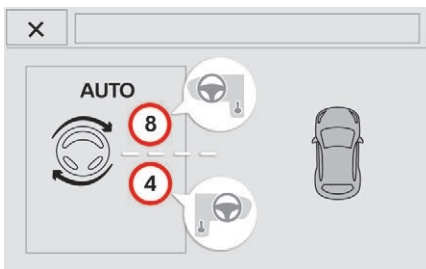
Una vez finaliza la medición, si la plaza es suficientemente grande, aparece un mensaje que indica que es posible realizar el estacionamiento.



- ☞ Avance el vehículo hasta que aparezca un nuevo mensaje.

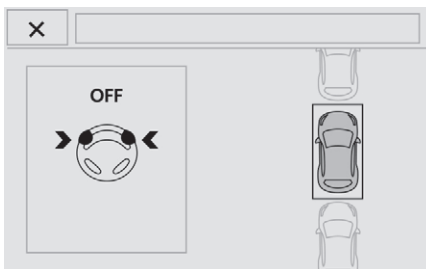


- ☞ Engrane la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

Sin superar la velocidad de 8 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por la función "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra. El testigo del mando se apaga y suena una señal.



A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

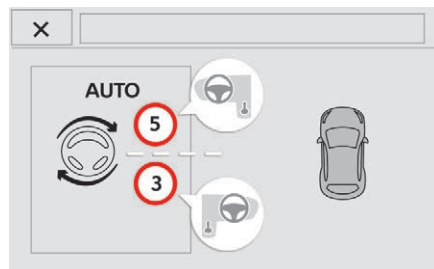
Salida de una plaza de estacionamiento en paralelo

- ☞ Para salir de la plaza de estacionamiento en paralelo, arranque el motor.

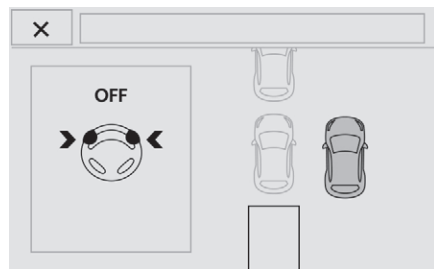
Con el vehículo parado, para activar el sistema Park Assist:



- ☞ Pulse este mando.
- El testigo del mando permanece apagado.
- En la pantalla aparece un mensaje.
- ☞ Seleccione la maniobra de salida de la plaza de estacionamiento.
- El testigo del mando se enciende.
- ☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.
- El intermitente parpadea durante toda la maniobra, independientemente de la posición del mando.
- ☞ Introduzca la marcha adelante o la marcha atrás y suelte el volante.



La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento ya ha comenzado. Sin superar la velocidad de 5 km/h, continúe las maniobras siguiendo la información facilitada por el sistema "ayuda al estacionamiento" hasta que aparezca un mensaje indicando el fin de la maniobra. La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza. El testigo del mando se apaga y suena una señal.



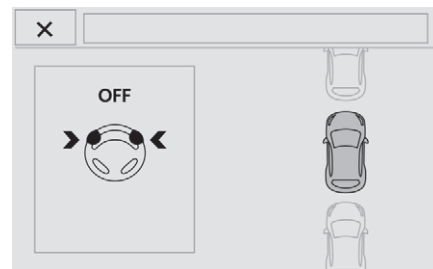
A continuación, el conductor retomará el control de la dirección del vehículo.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- al quitar el contacto,
- si se cala el motor,
- si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos posteriores a la selección del tipo de maniobra,
- después de una inmovilización prolongada del vehículo durante una maniobra,
- si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR),
- si la velocidad del vehículo supera el límite indicado,
- si el conductor interrumpe el giro del volante,
- si el conductor pulsa el mando del Park Assist,
- si el vehículo no se puede situar correctamente (demasiadas maniobras para que entre o salga el vehículo),
- si se abre la puerta del conductor,
- si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

En la pantalla aparece un mensaje.



El conductor retomará entonces el control de la dirección del vehículo.

! Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo manualmente para repetir la medición.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal sonora (bip breve).

El testigo parpadea unos segundos. Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP



En caso de anomalía de la dirección asistida, estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio. Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que supere el gálibo del vehículo (carga larga o ancha).

En malas condiciones meteorológicas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



PEUGEOT Y TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017.

Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5

Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Combustible utilizado para motores diésel

Los motores diésel son compatibles con biocombustibles que cumplan la normativa europea actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

B7

gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

XTL

gasoil parafrínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

B20

Su motor diésel puede utilizar combustible B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este

B30

uso, aunque sea ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.



El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

i Los únicos aditivos autorizados para usar en el gasoil son los que cumplen la norma B15000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad.

Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte a un concesionario autorizado.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito:

- aproximadamente **50 litros** (gasolina).
- aproximadamente **50 litros** (diésel).
- aproximadamente **45 litros** (diésel).

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Quite imperativamente el contacto con la llave.

Nivel de carburante bajo



Cuando se alcanza el nivel de carburante bajo en el depósito de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. Quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito. Cuando el testigo parpadea, queda **muy poco carburante** en el depósito.

Efectúe un repostaje de carburante lo antes posible para evitar que la reserva se agote. Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Repostaje

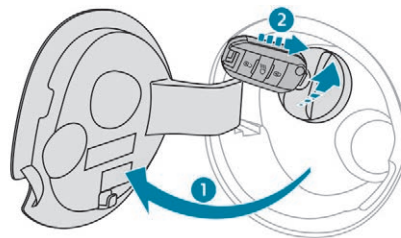
Una pegatina en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función del tipo de motor.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

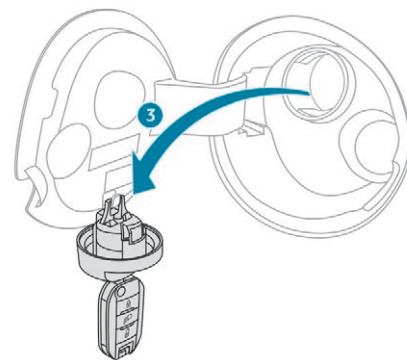
i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta que el tapón del depósito esté colocado. Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

☞ **Debe parar el motor.**



- ☞ Abra la tapa de carburante presionándola por la ranura **1**.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda **2**.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa **3**.
- ☞ Llene completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** de la pistola, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y luego retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa de llenado de carburante.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

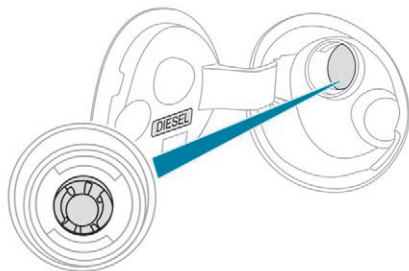
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización del producto)

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasóleo, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la boquilla de llenado de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un buen flujo de carburante, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la tapa del sistema anticonfusión de carburante y vierta lentamente.

i **Conducción en el extranjero**
Debido a que las pistolas de repostaje de gasóleo pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de combustible puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel están equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecua a los surtidores del país al que va a viajar.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por PEUGEOT. Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para efectuar el montaje. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 40 minutos, funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

! Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo. Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de 10 minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente 5 minutos,

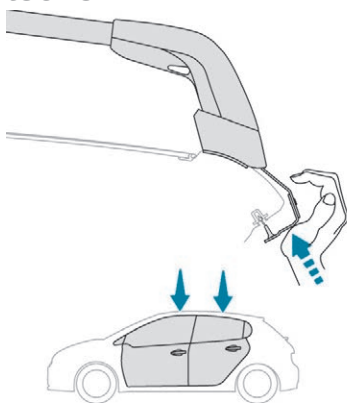
- más de 19 minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente 30 minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Montaje de las barras de techo



Al instalar unas barras de techo transversales, colóquelas correctamente utilizando los tetones de sujeción situados en las entradas de puerta.

! Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o los puntos de fijación del vehículo.
Para el transporte de objetos más largos que el vehículo, consulte la legislación local vigente.

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme, con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible. Sujete firmemente la carga. Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada. En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada. Desmonte las barras de techo cuando no se vayan a utilizar.



Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

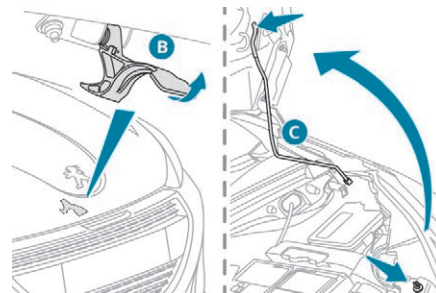


El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

- Tire hacia usted de la palanca de apertura **A** situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el cierre de seguridad **B** y abra el capó.
- Saque la varilla **C** de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Bloqueo

- Saque la varilla **C** de la muesca de sujeción.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Capó

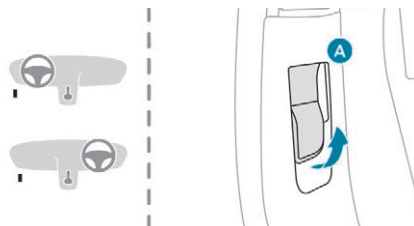


Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

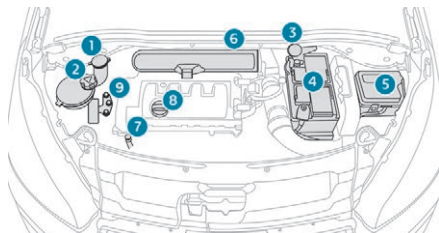
- La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

Apertura

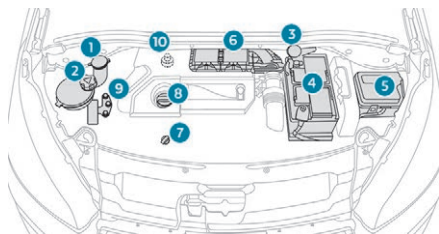
- Abra la puerta delantera izquierda.



Motores Gasolina



Diésel



Estas motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón del depósito de aceite del motor.
- Bomba de cebado.

1. Depósito del líquido de lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería.
5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón del depósito de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado.
10. Bomba de cebado*.

* Según la motorización

! El circuito de gasóleo está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y los requisitos del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados a tal fin en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La comprobación se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, en los vehículos equipados con indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite manual.

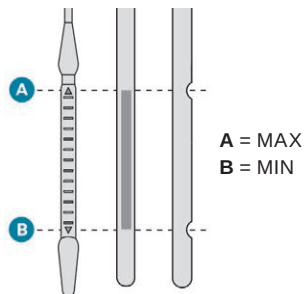
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda que compruebe el nivel, y lo reponga si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Sustitución del líquido de frenos



El nivel del líquido de frenos debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del líquido entre dos revisiones.

El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente de líquido de refrigeración podría provocar daños graves en el motor.

El nivel del líquido de refrigeración debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Además, puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

En caso de intervención urgente, para evitar el riesgo de quemaduras, tome un trapo y afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de refrigerante.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.

Para evitar que el vehículo, de acuerdo con la normativa, quede inmovilizado, debe reponer el nivel con AdBlue.

Si desea más información acerca del **AdBlue (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido fijo de este testigo acompañado de un mensaje de alerta.

Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo. Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para obtener más información sobre la **Comprobación de los niveles** y particularmente sobre el nivel de aditivo, consulte el apartado correspondiente. Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para trayectos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de frenos



Para más información relativa a la comprobación del desgaste de los discos/tambores de freno, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos

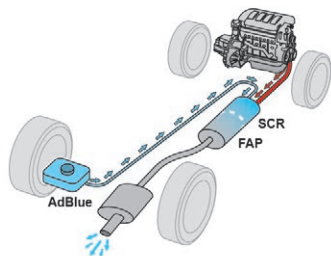
y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® se encuentra en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad (motores 1,6 BlueHDi) o 15 litros (motores de 1,5 BlueHDi).

Esta capacidad proporciona una autonomía de unos 9000 km.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

i Para más información relativa a los **Testigos** y las alertas relacionadas o los **Indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema que exige la legislación vigente inhibe el arranque del motor. Si el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

i Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

- !** Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
 - No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
 - No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

i También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares (para las versiones con acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa de carburante).

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (cuando se conserva en un lugar fresco). En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos

inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente una quemazón o irritación persistente, acuda al médico. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (a alta temperatura, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: evite inhalar el líquido. El amoníaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

! En caso de avería de AdBlue®, confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

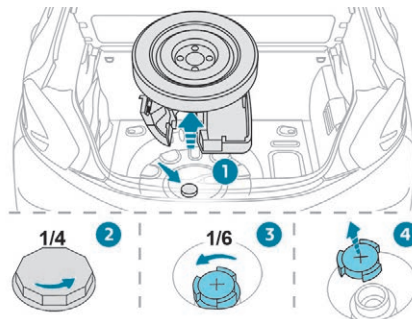
i Para la información específica de la localización del acceso al depósito AdBlue® (a través del capó o de la tapa del depósito), consulte las descripciones detalladas más adelante.

! En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Cuando efectúe una reposición del nivel de AdBlue después de una inmovilización por falta de AdBlue, deberá esperar durante unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, bloquear el vehículo ni introducir la llave en el contacto. Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

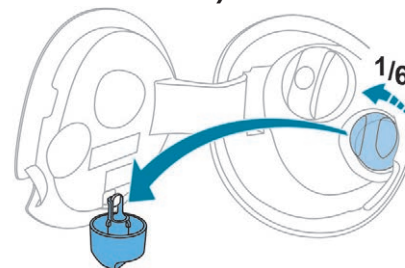
☞ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.

Acceso a través del maletero (1,6 litros BlueHDi Euro 6.1)



- ☞ Levante la moqueta del maletero y a continuación, según el equipamiento, retire la rueda de repuesto y/o la caja de almacenamiento.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro a izquierdas, sin ejercer presión, y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul 1/6 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.

Acceso a través de la tapa de llenado de carburante (1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)



- ☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire 1/6 de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.
- ☞ Suelte el tapón azul.

Repostaje

- ☞ Hágase con un envase o botella de AdBlue®. Una vez comprobada la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del envase o el frasco en el depósito de AdBlue del vehículo.
-
- ☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

! Importante:

- Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:
 - Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.
-
- Si se repone el nivel en una estación de servicio, pare tras el primer corte automático de la boquilla de llenado.
- Si el depósito de AdBlue® del vehículo está completamente vacío (confirmado por los mensajes de alerta y la imposibilidad de poner el motor en marcha), debe añadir como mínimo 5 litros.

Después del llenado

A través del maletero (1,6 l BlueHDi Euro 6.1)

- ☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.
- ☞ Coloque de nuevo el tapón negro y gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha sin hacer presión. Asegúrese de que el indicador del tapón quede alineado con el indicador del soporte.

- ☞ Según el equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o la caja de almacenamiento en el fondo del maletero.
- ☞ Coloque de nuevo la moqueta del maletero y cierre el portón trasero.

A través de la tapa de llenado de carburante (1,5 l BlueHDi Euro 6.2)

- ☞ Coloque de nuevo el tapón azul en el orificio de llenado y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha hasta el tope.
- ☞ Cierre la tapa de llenado de carburante.



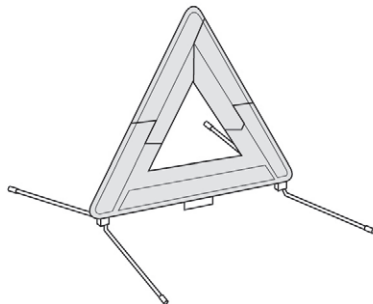
No tire los botes o envases de AdBlue® con la basura doméstica. Térelos en un contenedor adecuado para este tipo de productos o llévelo al concesionario.

Triángulo

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

Para utilizar el triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la calzada



☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

i El triángulo está disponible como accesorio, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para las versiones con bomba de cebado manual, consulte el diseño del compartimento motor.

Si el depósito del vehículo va equipado con un **sistema anticonfusión**, consulte el apartado correspondiente.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento desde el principio.

Motor 1,5 BlueHDi (euro 6.2)

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Motor 1,6 BlueHDi (euro 6.1)

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Otros motores

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.



☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).

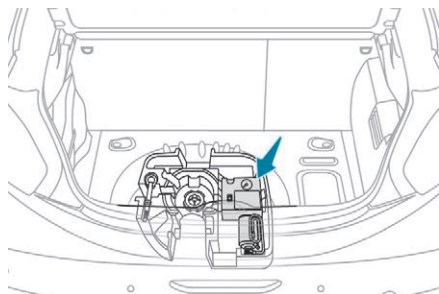
- ☞ Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Kit de reparación provisional de pinchazos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

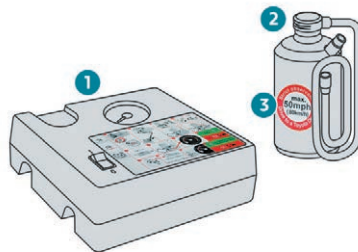
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimiento de debajo del suelo de maletero.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Composición del kit

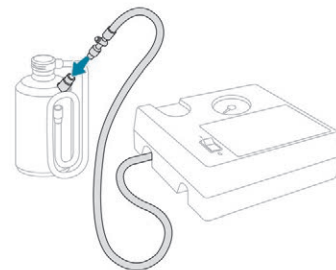


1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

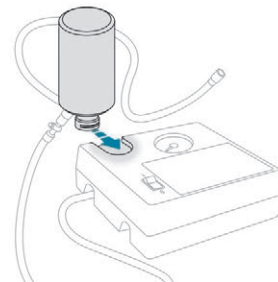
- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.

- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



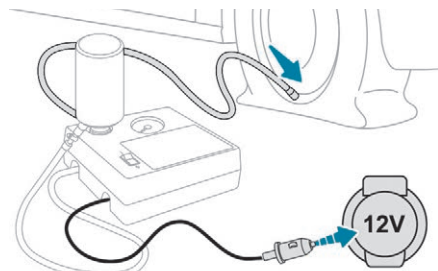
- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- Acople el tubo flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- Desenchufe por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



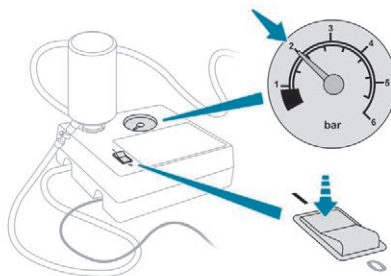
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- Dé el contacto.

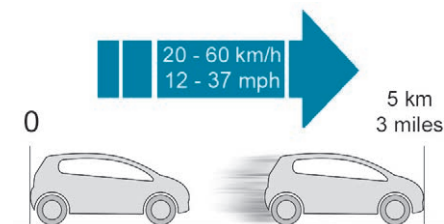


- Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Gire el interruptor hasta la posición "O".
- Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Ponga el tapón en la válvula.
- Retire el kit.
- Retire y guarde el bote de producto de sellado.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche con los residuos domésticos; llévelo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



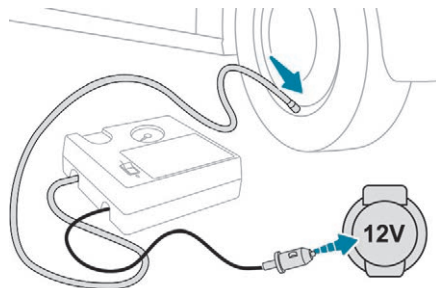
En caso de avería

- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

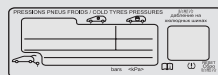
! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Control de presión/Inflado ocasional

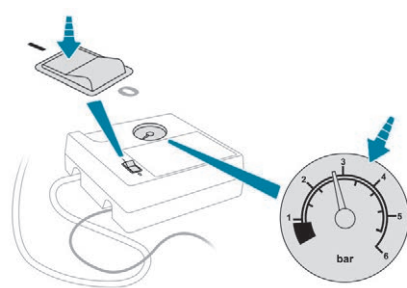
- i** El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

i Detección de inflado insuficiente



Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

! Si se ajusta la presión de inflado de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

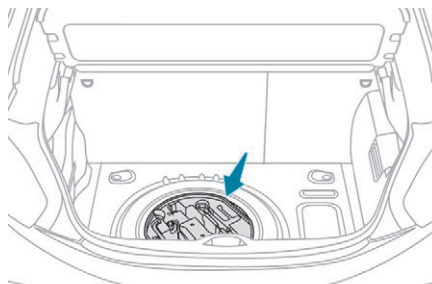
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje

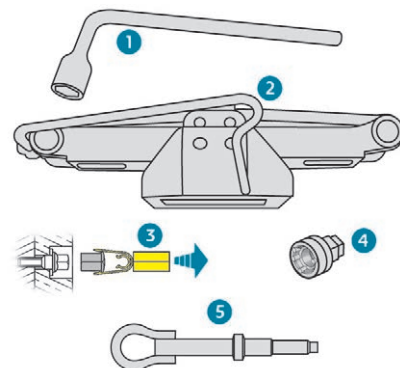


El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.

Para acceder al utillaje:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire la caja que contiene el utillaje.

Lista de herramientas



1. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
2. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
3. Herramienta para los embellecedores de los tornillos. Permite desmontar los embellecedores (protectores) de los tornillos en las ruedas de aleación.
4. Tuerca para tornillos antirrobo. Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
5. Argolla de remolcado. Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

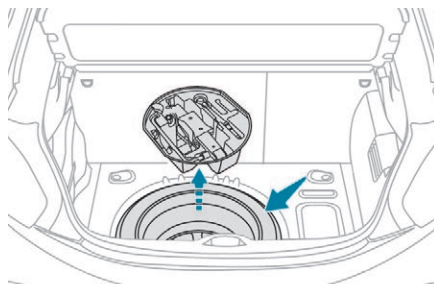
I Rueda con tapacubos

Después de montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione el contorno con la palma de la mano.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado. No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

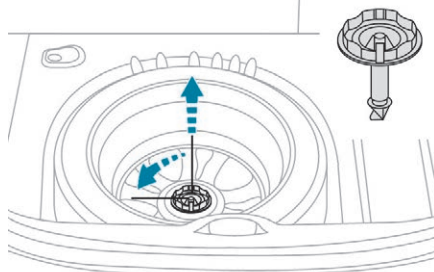
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o temporal.

Extracción de la rueda

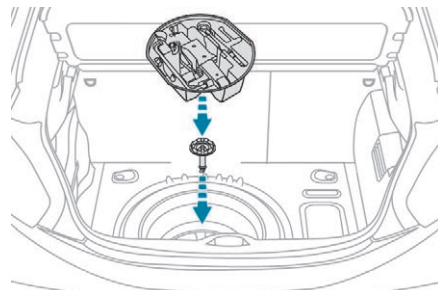


- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por la parte de atrás.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.



- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja en el centro de la rueda y fíjela.

I Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento.

Quite el contacto.

Con caja de cambios manual, engrane la primera marcha para bloquear las ruedas.

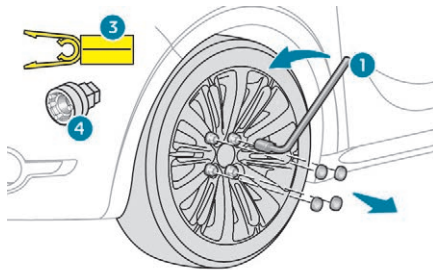
Con caja de cambios automática, coloque la palanca en posición **P** para bloquear las ruedas.

Compruebe que los testigos del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos están encendidos de forma permanente.

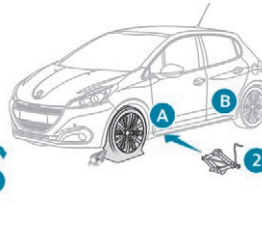
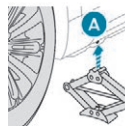
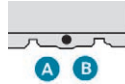
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

Lista de operaciones

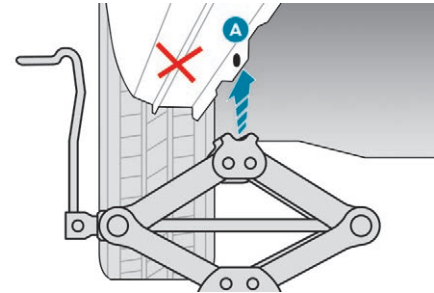


- ☞ Retire el protector de todos los tornillos con la herramienta **3** (según equipamiento).
- ☞ Coloque el adaptador antirrobo **4** en la llave de desmontaje de las ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas **1**.

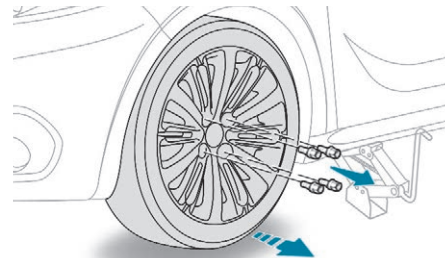


- ☞ Sitúe la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable sobre suelo firme y no resbaladizo y solo bajo los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo, asegurándose de que la parte superior del gato queda correctamente centrada respecto al punto de contacto con el vehículo. De lo contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse o resbalar, provocándole lesiones.

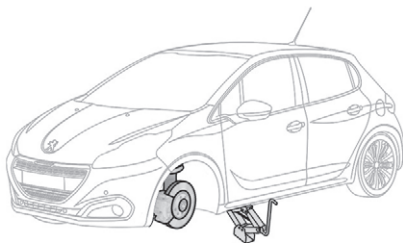


- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

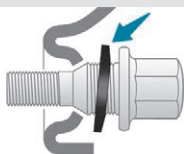


- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda



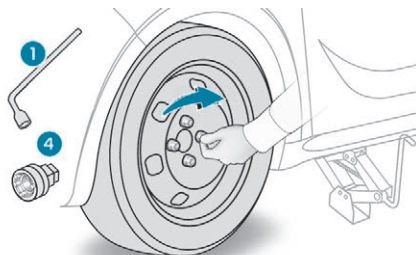
i



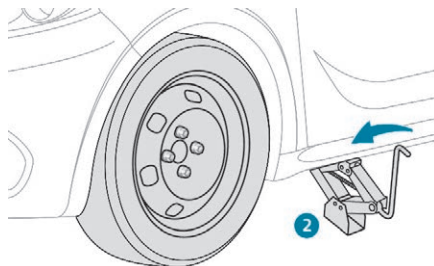
Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

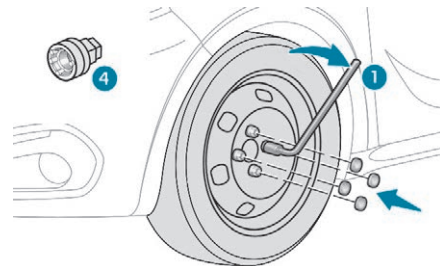
Lista de operaciones



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de las ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4 (según equipamiento).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 1.



- ☞ Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de las ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4 (según equipamiento).
- ☞ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde las herramientas en la caja.

i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de 15 pulgadas "estándar", no supere la velocidad de 80 km/h.

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto temporal y no supere la velocidad de 80 km/h.

Visite la red PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga examinar la rueda pinchada. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! Diodos electroluminiscentes (LED)

Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

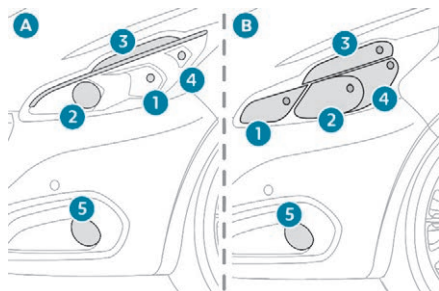
i Lámparas halógenas

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Luces delanteras

A. Modelo con guías de luz

B. Modelo sin guías de luz

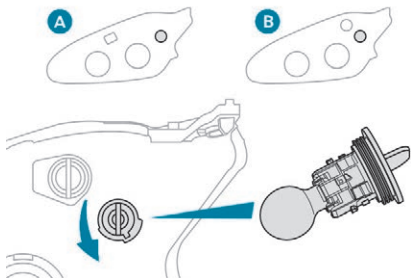


1. **Luces de carretera (H7-55W).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces diurnas/de posición (LED o W5-5W).**
4. **Intermitentes (PWY-24W).**
5. **Faros antiniebla (H11-55W)**
(equipados con la función Aluminado estático de intersección según versión)

LED: diodos emisores de luz.

Indicadores de dirección

i Un parpadeo más rápido de los indicadores de dirección (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

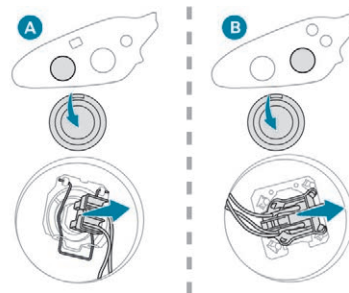


- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

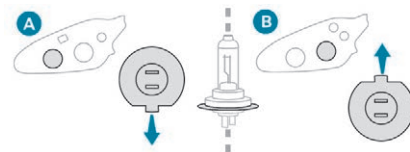
i Las lámparas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por lámparas del mismo color y especificaciones.

Para volver a colocarlas, cierre la tapa de protección con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la luz.

Luces de cruce

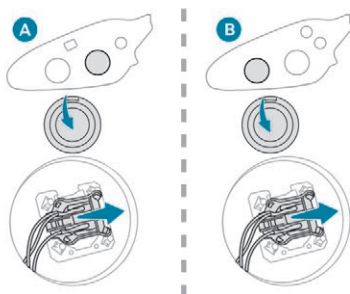


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Abra el resorte para soltar la lámpara (modelo A).
- ☞ Saque la bombilla y sustitúyala.

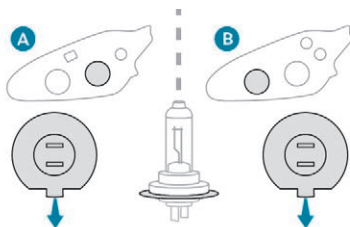


Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo (modelo A) o hacia arriba (modelo B).

Luces de carretera

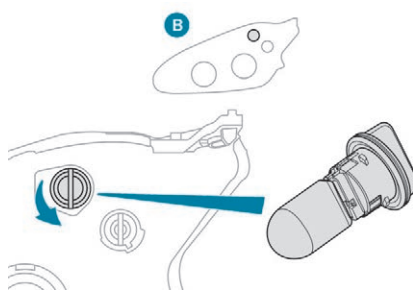


- ☞ Retire el conector principal del piloto.
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.



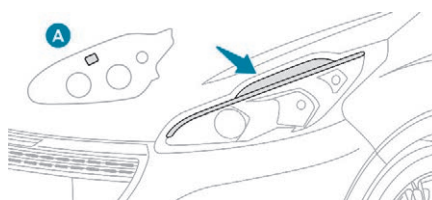
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso, orientando el posicionador de la lámpara hacia abajo.

Luces diurnas/luces de posición



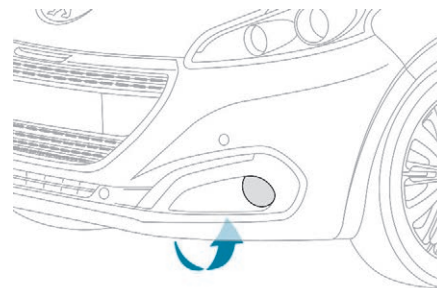
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces diurnas/de posición (LED)



Para cambiar este tipo de bombilla LED, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

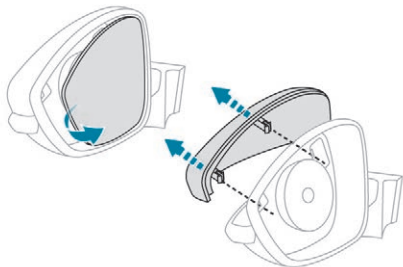
Cambio de los faros antiniebla/direccionales



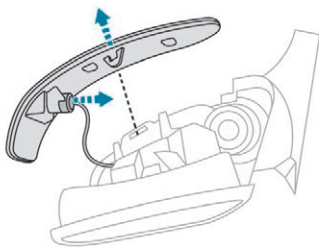
- ☞ Acceda al faro antiniebla a través del orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.
- ☞ Extraiga el portalámparas presionando las dos lengüetas (superior e inferior).
- ☞ Sustituya el módulo.

i Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para obtener el módulo. Para cambiar estas lámparas también puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Repetidores laterales de intermitente integrados



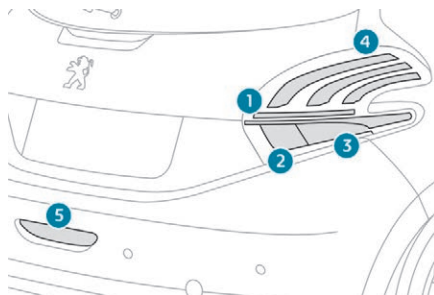
- ☞ Inserte un destornillador plano entre el espejo del retrovisor exterior y su base.
- ☞ Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- ☞ Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de fijación.



- ☞ Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

i Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso. Para cambiar este tipo de lámparas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras



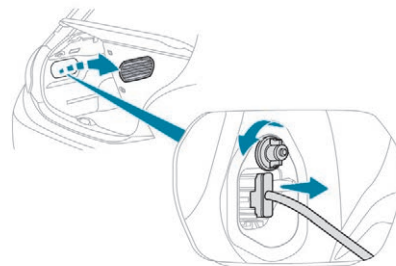
1. Luces de freno (LED).
2. Luces de marcha atrás (P21W).
3. Intermitentes (PY21W ámbar).
4. Luces de posición (LED).
5. Luz antiniebla (P21W).

LED: diodos emisores de luz.

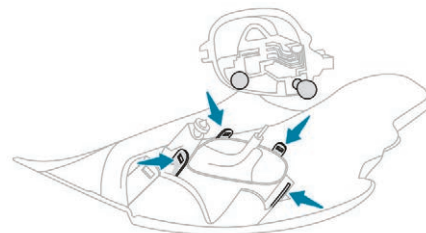
Luces de marcha atrás e indicadores de dirección

Estas dos lámparas se cambian desde el interior del maletero:

- ☞ Abra el maletero.



- ☞ Retire la rejilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Afloje la tuerca y retírela.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Suelte el piloto y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia usted.

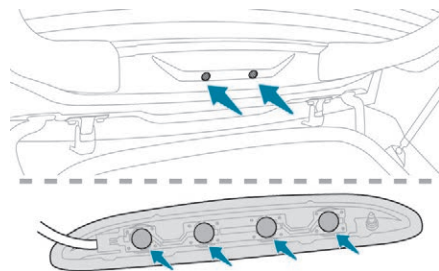


- ☞ Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara, retírela y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Asegúrese de que encaja el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo. Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin dañar el piloto.

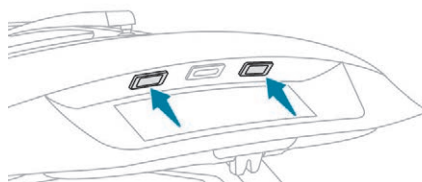
Tercera luz de freno



- ☞ Afloje las fijaciones a ambos lados del piloto sin retirarlas completamente.
- ☞ Presione los tornillos para soltar el piloto.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque el piloto desde el exterior.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas de la lámpara defectuosa y sáquelo.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces de matrícula

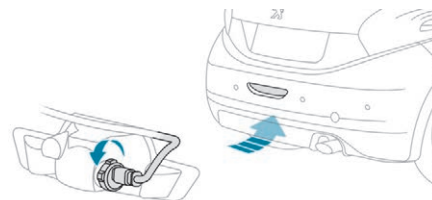


Para facilitar el desmontaje, lleve a cabo esta operación con el portón trasero parcialmente abierto.

- ☞ Introduzca un destornillador fino en la abertura del exterior de la tapa transparente.
- ☞ Empújela hacia fuera.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

Luces antiniebla



Para acceder, pase la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.

- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

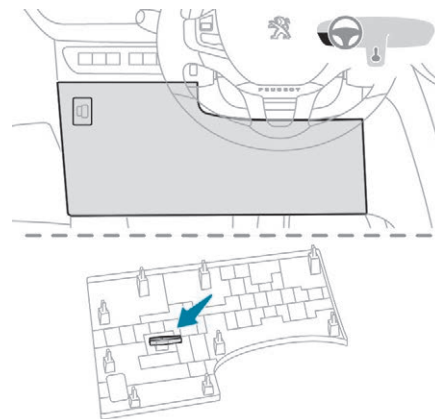
Para cambiar este tipo de bombillas, también puede consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

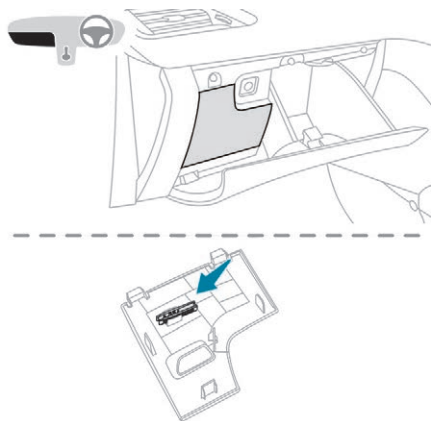
Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero o en la guantera.

Salpicadero



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y déle la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

Guantera



- ☞ Abra la tapa de la guantera.
- ☞ Suelte la tapa de la caja de fusibles tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte al que van fijadas las pinzas.

Antes de cambiar un fusible:

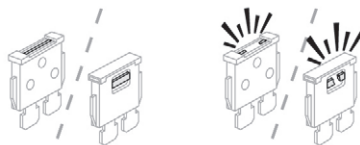
- ☞ inmovilice el vehículo y quite el contacto,

- ☞ apague todos los consumidores eléctricos,
- ☞ localice el fusible defectuoso utilizando las tablas de asignación existentes y los esquemas que se proporcionan en las siguientes páginas.

Para desmontar o montar un fusible, es imperativo:

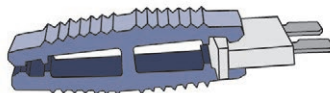
- ☞ Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.



En buen estado

Fundido



Pinzas

i A la atención de los profesionales: para la información completa de los fusibles y relés, consulte la información y los diagramas de cableado a través de la red PEUGEOT.

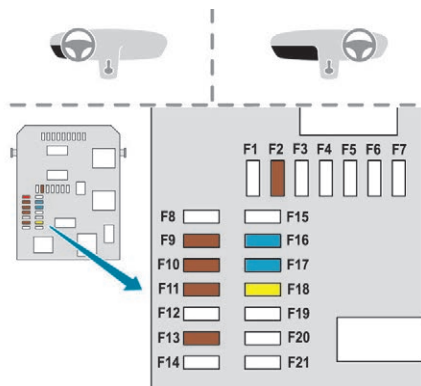
i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios PEUGEOT o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias mostradas podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

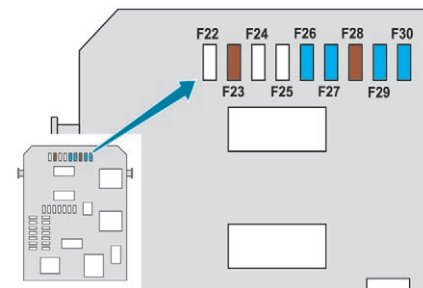
Instalación de accesorios eléctricos

i El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Lado izquierdo

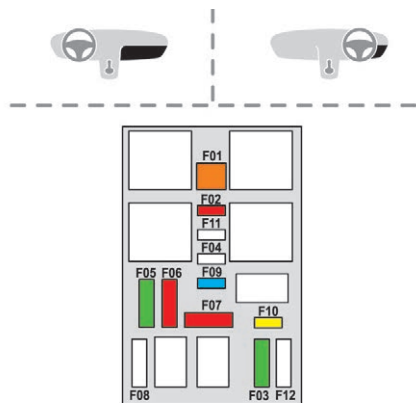


N.º de fusible	Amperaje	Funciones
F2	5 A	Retrovisores exteriores, faros, toma de diagnóstico.
F9	5 A	Alarma.
F10	5 A	Caja telemática autónoma, caja de enganche del remolque.
F11	5 A	Retrovisor interior electrocrómico, calefacción adicional.
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, ayuda al estacionamiento.
F16	15 A	Toma de 12 V delantera.
F17	15 A	Sistema de audio, sistema de audio (posventa)
F18	20 A	Pantalla táctil.



N.º de fusible	Amperaje	Funciones
F23	5 A	Espejos de cortesía, luces de lectura de mapas.
F26	15 A	Claxon.
F27	15 A	Bomba del lavaparabrisas.
F28	5 A	Antirrobo.
F29	15 A	Compresor del aire acondicionado.
F30	15 A	Limpialuneta.

Lado derecho

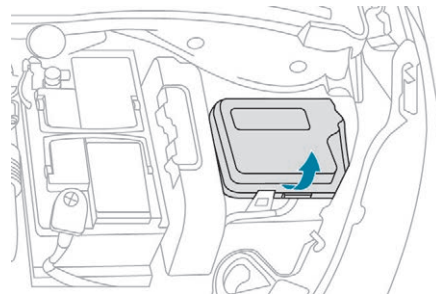


N.º de fusible	Amperaje	Funciones
F01	40 A	Luneta térmica.
F02	10 A	Retrovisores exteriores térmicos.
F03	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros.
F05	30 A	Elevalunas secuenciales traseros.
F06	10 A	Retrovisores exteriores plegables.
F07	10 A	Retrovisores exteriores plegables.
F09	15 A	Asientos delanteros térmicos.
F10	20 A	Amplificador Hi-Fi.

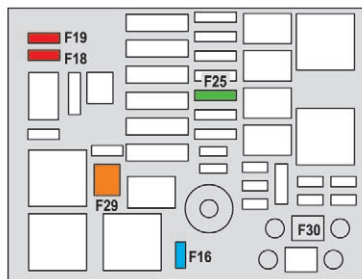
Bajo el capó

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Cuando haya terminado, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



N.º de fusible	Amperaje	Funciones
F16	15 A	Luces antiniebla delanteras.
F18	10 A	Luz de carretera derecha.
F19	10 A	Luz de carretera izquierda.
F25	30 A	Relé lavafaros (posventa).
F29	40 A	Motor de limpiaparabrisas.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo/ácido



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.



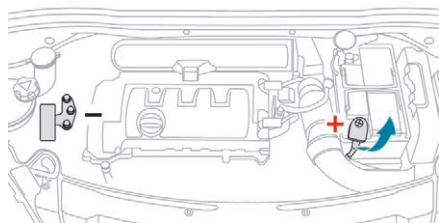
La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ellas:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.



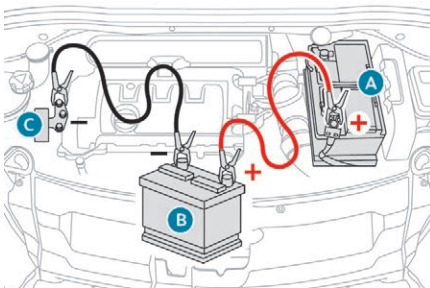
Retire la cubierta de plástico del borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. En el motor hay un punto de masa desplazado.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe previamente que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada. Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que el motor vuelva a ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- si solamente utiliza el vehículo para trayectos cortos,
- en previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

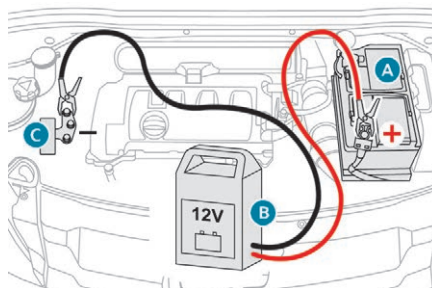
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

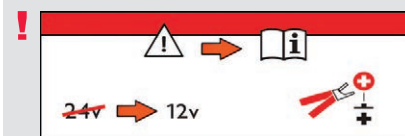
i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería se ha congelado, llévala a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

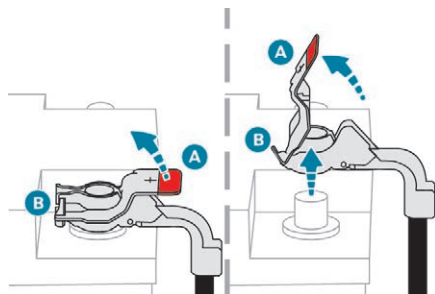
- ☞ cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, etc.),

- ☞ apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ quite el contacto y espere durante 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

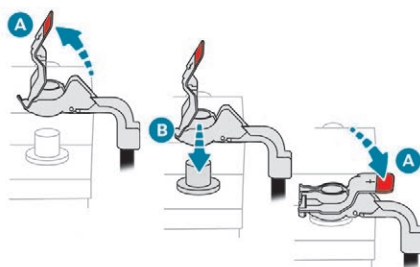
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Conexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ☞ Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Antes de desconectar

Espere 2 minutos después de quitar el contacto antes de desconectar la batería.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la conexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. Si, tras este procedimiento, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la fecha y la hora,
- las emisoras de radio memorizadas.

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la anilla de remolcado.

! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

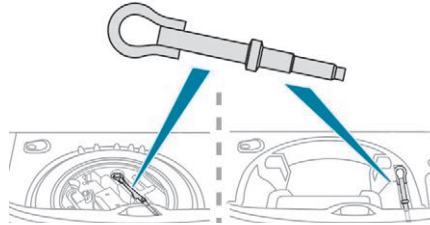
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Acceso a las herramientas

La argolla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la argolla de remolcado de su alojamiento.

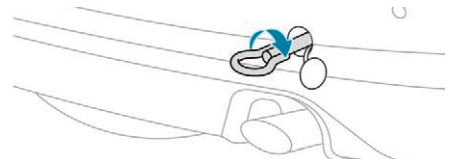
Remolcado del vehículo

- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero presionando la parte inferior del lado derecho.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

! ☞ Sitúe la caja de cambios en punto muerto.

Si no se respeta esta indicación algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) pueden resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una muesca y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo

- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. El valor de carga remolcable debe reducirse en un 10 % por cada 1000 metros adicionales.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables – GASOLINA

Motor	1,2 litros PureTech 68		1,2 litros PureTech 82	1,2 litros PureTech 82 S&S
Cajas de cambios	Manual 5 velocidades (BVM5)	Manual 5 velocidades (BVM5)	Manual 5 velocidades (BVM5)	Manual, 5 velocidades STT (BVM5)
Código	EB2FB MA	EB2FAD MA	EB2F MA	EB2FA MA STT
Códigos de modelo CC... CA...	HMP6	CCHMMP – CCHMMP/1	HMZ6 - HMZ0	HMRP/S
Cilindrada (cm ³)	1199	1199	1199	1199
Potencia máxima: Norma CE (kW)	50	50	60	60
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	450 (VP) 485 (SMV)	450 (PV) 485 (SMV)	820 (PV/SMV) 920 (LCV)	820
Remolque sin frenos (kg)	450	450	520	520
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	46	46	46	46

PV: turismo.

SMV: vehículo de motor especial.

LCV: Vehículo comercial ligero.

Motor	1,2 litros PureTech 110 S&S		1,2 litros PureTech 110 S&S		1,6 litros VTi 115
Cajas de cambios	Manual, 5 velocidades STT (BVM5)	Automática, 6 velocidades STT (BVA6)	Manual, 6 velocidades STT (BVM6)	Automática, 6 velocidades STT (BVA6)	Automática, 6 velocidades (BVA6)
Código	EB2DT/DTM BE STT	EB2DT/DTM AT6III STT	EB2ADT MB6 STT	EB2ADT AT6III STT	EC5F AT6III
Códigos de modelo CC... CA...	HNZ6/S – HNV6/S HNVO/DS	HNZT/S – HNV7/S HNVA/DS	CCHNPS/S – CCHNPS/1S	CCHNPN/S – CCHNPN/1S	CUNFPT
Cilindrada (cm ³)	1199	1199	1199	1199	1598
Potencia máxima: Norma CE (kW)	80	80	81	81	88
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 12 % (kg)	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	1000	960	970
Remolque sin frenos (kg)	570 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	560 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	570	560	570
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	46	46	46	46	46

Motorizaciones y cargas remolcables – DIESEL

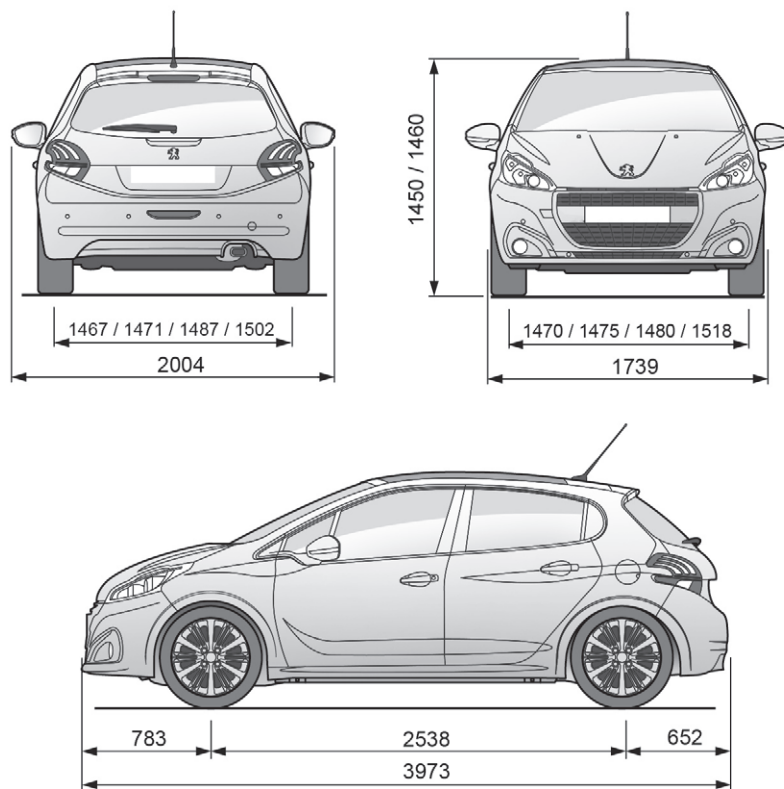
Motor	1,6 litros HDi 75	1,6 litros BlueHDi 75	1,6 litros BlueHDi 75 S&S	1,6 litros HDi 92
Cajas de cambios	Manual, 5 velocidades (BVM5)	Manual 5, velocidades (BVM5)	Manual, 5 velocidades STT (BVM5)	Manual, 5 velocidades (BVM5)
Código	DV6EM BE	DV6FE BE	DV6FE BE STT	DV6D/DM BE
Códigos de modelo	9HKC	BHW6	BHW6/1S	9HP0-9HJC
Cilindrada (cm³)	1560	1560	1560	1560
Potencia máxima: Norma CE (kW)	55	55	55	68
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	970	660	410	970
Remolque sin frenos (kg)	570	570	410	570
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46	46

Motor	1,5 litros BlueHDi 100 S&S	1,6 litros BlueHDi 100	1,6 litros BlueHDi 100 S&S	1,6 litros BlueHDi 120 S&S
Cajas de cambios	Manual, 6 velocidades STT (BVM6)	Manual, 5 velocidades (BVM5)	Manual, 5 velocidades STT (BVM5)	Manual, 6 velocidades STT (BVM6)
Código	DV5RD MB6 STT	DV6FD BE	DV6FD BE STT	DV6FC MCM STT
Códigos de modelo	YHYS/S	BHY6	BHY6/1S	BHZM/S
Cilindrada (cm ³)	1499	1560	1560	1560
Potencia máxima: Norma CE (kW)	75	70	70	88
Carburante	Gasol	Gasol	Gasol	Gasol
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	975	970	970 1100 (LCV)	960
Remolque sin frenos (kg)	570	570	570	570
Masa recomendada en la lanza (kg)	46	46	46	46

LCV: vehículo comercial ligero.

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



Versión Company

Número de plazas: 2 ocupantes.

Carga en el maletero: 1,062 m³

Longitud útil del suelo: 1,335 m

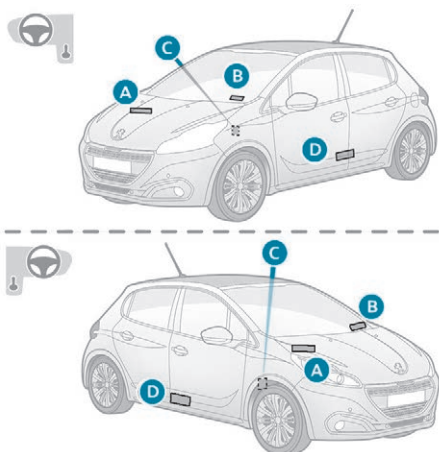
Anchura útil para pasos de ruedas: 1,042 m

Anchura útil en el centro: 1,061 m

Altura útil en el centro: 0,857 m

Elementos de identificación

Existen diferentes elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero

Este número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

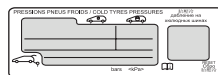
C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta a prueba de manipulaciones va pegada en el pilar delantero del lado del conductor.

Recoge la siguiente información:

- el nombre del fabricante,
- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA),
- la masa total autorizada + masa del remolque (masa máxima en carga técnicamente admisible, MMTA)
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura



Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- las presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga,
- la especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Sistema de audio



Índice

Primeros pasos
Mandos en el volante
Radio
Multimedia
Ajustes de audio
Preguntas frecuentes

1
2
2
3
5
5

Primeros pasos



SRC/BAND

Encendido/apagado, ajuste del volumen.



Ajuste de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance izquierda/derecha, volumen automático.



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia inferior. Selección de la pista anterior del CD. Desplazamiento por una lista. Pulsación prolongada: retroceso rápido.

LIST

Visualización de la lista de emisoras recibidas, de las pistas o carpetas del CD/MP3.

Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras recibidas.



Búsqueda manual, paso a paso, de una emisora de frecuencia superior. Selección de la próxima carpeta MP3. Desplazamiento por una lista.



Búsqueda manual, paso a paso, de una emisora de frecuencia inferior. Selección de la anterior carpeta MP3. Desplazamiento por una lista.



Cancelación de la operación en curso. Subida de un nivel (menú o carpeta).



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia superior. Selección de la siguiente pista del CD. Desplazamiento por una lista. Pulsación prolongada: avance rápido.

MENU



Acceso al menú principal. Selección de una emisora de radio presintonizada. Radio, pulsación prolongada: guardar una emisora.



Expulsión del CD.

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención. Con el motor parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga cuando se activa el modo de ahorro de energía.

Mandos en el volante



Radio: selección de la anterior/siguiente emisora presintonizada. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior.
CD/MP3: selección de la pista siguiente.
CD: pulsación prolongada: avance rápido.



Cambio de la fuente de audio.
Confirmación de una selección.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior.
CD/MP3: selección de la pista anterior.
CD: pulsación prolongada: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsar uno de los dos botones de volumen.

Radio

Presintonización de una emisora

SRC / BAND

Pulse varias veces el botón **SRC/ BAND** para seleccionar la banda de frecuencias FM1, FM2 o AM.



Mantenga pulsado un botón para presintonizar la emisora de radio que se está escuchando. El nombre de la emisora aparece en pantalla y una señal sonora confirma que se ha presintonizado.

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Selección de una emisora



Pulse una de los botones para escuchar la emisora presintonizada correspondiente.

Gestión de la lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras recibidas en orden alfabético.



OK



LIST

Seleccione la emisora de radio que desee con uno de los botones.

Confirme con **OK**.

Pulse brevemente uno de los botones para cambiar a la letra anterior o siguiente.

Mantenga pulsado **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

i RDS, si aparece, le permite seguir escuchando la misma emisora resintonizando automáticamente frecuencias alternativas. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

MENU

Pulse **MENU**.



OK



Seleccione **"Radio"**.

Confirme con **OK**.

Seleccione **"RDS"**.

OK Confirme con **OK**.

◀▶ Seleccione **On** u **Off** para activar o desactivar el **RDS**.

OK Confirme con **OK**.

Recepción de los mensajes TA

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

MENU Pulse **MENU**.

▲ Seleccione **"Radio"**.



OK Confirme con **OK**.

▲ Seleccione **"Traffic TA"**.



OK Confirme con **OK**.

◀▶ Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.

OK Confirme con **OK**.

Visualización de los mensajes INFO TEXT

i Los mensajes Info Text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

MENU Pulse **MENU**.

▲ Seleccione **"Radio"**.



OK Confirme con **OK**.

▲ Seleccione **"INFO TEXT"**.



OK Confirme con **OK**.

◀▶ Seleccione **"On"** u **"Off"** para activar o desactivar los mensajes Info Text.

OK Confirme con **OK**.

Multimedia

Toma auxiliar (AUX)



Conecte un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

SRC/BAND Pulse el botón **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario hasta que aparezca la fuente **"AUX"**.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Introduzca un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente. Introduzca una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciarse.

SRC/BAND Pulse varias veces el botón **SRC/BAND** para seleccionar "CD".

 Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.


 Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o la siguiente en el orden elegido.

 Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Reproducción de una recopilación

LIST Pulse **LIST** para ver el menú de carpetas de la recopilación.


 Seleccione una línea de la lista.

OK Confirme con "OK".

 Salte una página.


 Seleccione una carpeta/lista de reproducción.

OK Inicie la reproducción de la pista seleccionada.

 Retroceda un nivel.

Vuelva al primer nivel para seleccionar la clasificación de las pistas:

- Por **Carpetas**: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por **Playlist**: según las listas de reproducción guardadas.

Modo de reproducción

MENU Pulse **MENU**.


 Seleccione "Medio".

OK Confirme con **OK**.


 Seleccione el modo de reproducción que desee.

OK Confirme con **OK** para guardar los cambios.

 Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce archivos con extensión ".mp3", ".wma" y ".wav".

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: " ?; ù).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si se graba el disco en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente. Se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x como máximo) para garantizar una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles son de los tipos.m3u y.pls.

El sistema puede reconocer hasta 5000 archivos, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar el número de niveles a 2 con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

Ajustes de audio



Pulse  para acceder al menú de ajustes de audio.

Los ajustes disponibles son:

- AMBIENTE,
- GRAVE,
- AGUDO,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.



Seleccione el ajuste que desee modificar.

OK

Confirme con **OK**.



Modifique el ajuste.

OK

Confirme con **OK**.



Los ajustes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se adaptan a la fuente que se está escuchando. Se recomienda ajustar las funciones de audio (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al ajustar los agudos y los graves, el ajuste del ambiente se desactiva. Al modificar el ajuste del ambiente, el ajuste de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente impone el ajuste de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.

Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC para volver a la banda de frecuencias (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del sistema de audio no reproduce DVD. - A causa de su baja calidad, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

En modo de reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta hasta 999 pistas.	
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio está demasiado caliente" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

Sistema audio/Bluetooth®



Índice

Primeros pasos	1
Mandos en el volante	2
Radio	2
Multimedia	3
Teléfono	6
Ajustes de audio	8
Configuración	9
Preguntas frecuentes	9

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.
Con el motor parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga cuando se activa el modo de ahorro de energía.

Primeros pasos



Encendido/apagado, ajuste del volumen.



Ajuste de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia inferior.
Selección de la pista del CD, USB anterior.
Desplazamiento por una lista.
Mantener pulsado: retroceso rápido.

LIST

Visualización de la lista de emisoras recibidas, de las pistas o carpetas del CD/USB.

Mantener pulsado: actualización de la lista de emisoras recibidas.



Cancelación de la operación en curso.

Subir un nivel (menú o carpeta).



Búsqueda automática de una emisora de frecuencia superior.

Selección de la pista del CD, USB siguiente.

Desplazamiento por una lista.

Mantener pulsado: avance rápido.

MENU



Selección de una emisora de radio memorizada.

Radio, mantener pulsado: guardar una emisora.

Fuera de la radio: ver los apartados asociados.



Expulsión del CD.

SRC /

Selección de la fuente:

Radio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX,.

Teléfono: aceptar una llamada entrante.

Teléfono, mantener pulsado: colgar una llamada, acceder al registro de llamadas del teléfono conectado.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora presintonizada anterior/siguiente.
CD/USB: selección del género/ artista/carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación prolongada: avance rápido.



Cambio de la fuente de audio.
Confirmación de una selección.
Descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación prolongada: acceso a la lista de llamadas.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación prolongada: retroceso rápido.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Radio

Presintonización de una emisora



Pulse varias veces **SRC/TEL** para seleccionar las bandas de frecuencias FM1, FM2 o AM.



Mantenga pulsado un botón para presintonizar la emisora de radio que se está escuchando. El nombre de la emisora aparece en pantalla y una señal acústica confirma que se ha presintonizado.

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en el modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Selección de una emisora



Pulse una de los botones para escuchar la emisora presintonizada correspondiente.

Gestión de una lista

LIST

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras recibidas en orden alfabético.



Seleccione la emisora de radio que desee con uno de los botones.

OK

Confirme con "**OK**".



Pulse brevemente uno de los botones para cambiar a la letra anterior o siguiente.

LIST

Mantenga pulsado **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

Introducción de una frecuencia

MENU

Pulse **MENU**.



Seleccione "**Radio**".



Seleccione "**Int. frec.**".



Pulse **+**,

o



pulse **-** para seleccionar la frecuencia que desee.

OK

Confirme con "**OK**".

RDS

i RDSCuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, es posible que el seguimiento de una emisora RDS no esté asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

MENU En la fuente FM1 o FM2, pulse **MENU**.

 Seleccione "**Radio**".

 Seleccione o deseleccione "**RDS**" para activar o desactivar el RDS.

OK Confirme con "**OK**" para guardar el ajuste.

Recepción de los mensajes TA

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

MENU Pulse **MENU**.

 Seleccione "**Radio**".

 Seleccione o deseleccione "**TA**" para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.

OK Confirme con "**OK**" para guardar el ajuste.

Visualización de los mensajes INFO TEXT

i Los mensajes Info Text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

MENU Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **MENU**.

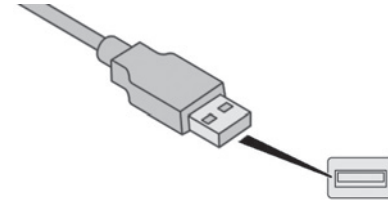
 Seleccione "**Radio**".

 Seleccione o deseleccione "**TXT**" para activar o desactivar la visualización de los mensajes Info Text.

OK Confirme con "**OK**" para guardar el ajuste.

Multimedia

Puerto USB



Esta unidad está compuesta por una toma USB y una toma jack, según el modelo.

! El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

SRC / Pulse **SRC/TEL** varias veces para seleccionar "**USB**".

◀▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente de la lista.

▲▼ Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o siguiente en función de la categoría seleccionada.

◀▶ Mantenga pulsado uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para visualizar la estructura de carpetas de la recopilación.

⏮⏭ Seleccione una línea de la lista.

OK Confirme pulsando "**OK**".

⏮ Retroceda al nivel anterior en el menú.

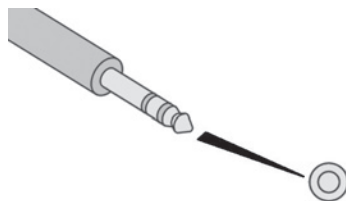
MENU Pulse **MENU**.

◻ Seleccione "**Multimedia**".

◻ Seleccione o deseleccione "**TA**" para activar o desactivar la recepción de los mensajes tráfico.

◻ Seleccione el modo de reproducción: "**Normal**", "**Aleatorio**", "**Aleat. todo**" o "**Repetición**".

Toma auxiliar (AUX)



Conecte un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

SRC / Pulse **SRC/TEL** varias veces para seleccionar "**USB**".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma jack auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Introduzca un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente. Introduzca una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciarse.

SRC / Pulse el botón **SRC/TEL** varias veces para seleccionar "**CD**".

◀▶ Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.

▲▼ Pulse uno de estos botones para seleccionar la carpeta anterior o la siguiente en el orden elegido.

◀▶ Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o retroceder rápidamente.

LIST Pulse **LIST** para ver el menú de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea de la lista.

OK

Confirme con "OK".

Vuelva al primer nivel del menú de carpetas para elegir el tipo de pistas:

- Por **Carpetas** (CD o USB): la totalidad de las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles del menú de carpetas.
- Por **Artista** (solo USB): todos los nombres de los artistas definidos en las etiquetas ID3, clasificados por orden alfabético.
- Por **Género** (solo USB): todos los géneros definidos en las etiquetas ID3.
- Por **Playlist** (CD o USB): según las listas de reproducción guardadas.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce los archivos con extensión ".mp3", ".wma" y ".wav" en soporte CD, y además puede reproducir archivos con la extensión ".ogg" exclusivamente al utilizar un USB.

Se recomienda escribir nombres para los archivos con menos de 20 caracteres y sin utilizar caracteres particulares (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Las listas de reproducción compatibles con un CD, MP3, iPod y una conexión USB son de tipo ".m3u" y ".wpl".

El número de archivos reconocido está limitado a 5000, organizados en 500 carpetas de hasta un máximo de 8 niveles de contenido.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas, con un máximo de 192 carpetas. No obstante, se recomienda limitar el número de niveles a 2 con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean reproductores de audio a la toma USB. Si lo hace, podría dañar la instalación.

Utilice solamente llaves USB en formato FAT 32 (File Allocation Table).



Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.



Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización correcta.

Bluetooth® para streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**".

En el menú "**Bluetooth : Audio**", seleccione el teléfono que se va a conectar.

El sistema de audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.



Active la fuente de streaming pulsando el botón **SRC/TEL**.

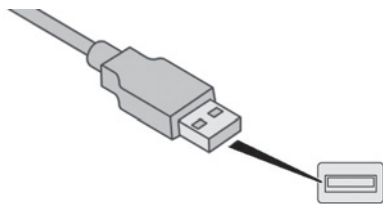
En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

El control de las pistas comunes se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante, siempre que el teléfono admita esta función.

Puede aparecer información contextual en la pantalla.

La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control del dispositivo se efectúa mediante los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) visite la página web www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte la guía de usuario del teléfono).

MENU Pulse el botón **MENU**.

 Seleccione **"Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**.

Aparece una ventana con **"Búsqueda de periférico en curso"**.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con **"OK"**.

Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

En algunos casos, puede aparecer la dirección Bluetooth del teléfono en lugar del nombre del teléfono.



En la pantalla aparece un teclado virtual: marque un código de 4 cifras.

OK

Confirme con **"OK"**.

En la pantalla del teléfono aparece un mensaje: introduzca el mismo código y confirme.

En caso de fallo de la vinculación, el número de intentos es ilimitado.

Aparece un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

i La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

i Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas. Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Gestión de las conexiones

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Bluetooth**".



Seleccione "**Gestión Bluetooth**" y confirme. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.



Indica la conexión del perfil de audio.



Indica el perfil de teléfono manos libres.



En la lista, seleccione un teléfono para vincular.

OK

Confirme con "**OK**".



Seleccione o deseleccione:

- "**Tel.**": conexión manos libres
- "**Audio**": reproducción de los archivos de audio

OK

"**OK**" para confirmar la selección.



"**Suprimir**" para eliminar la vinculación.



No se pueden vincular más de 5 teléfonos. Pulse **MENU** y seleccione "**Bluetooth**". Seleccione "**Gestión Bluetooth**". Si ya se hay vinculados 5 teléfonos, seleccione el teléfono que desee borrar pulsando "**OK**" y seleccionando "**Suprimir**" (consulte el apartado "Gestión de las conexiones").

Realización de una llamada Desde la agenda

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Teléfono**".



Seleccione "**Llamar**".



Seleccione "**Directorio**".



Seleccione el número deseado.

OK

Confirme con "**OK**" para iniciar la llamada.

Realización de una llamada Últimos números marcados

(Según compatibilidad del teléfono)

SRC /

Mantenga pulsado **SRC/TEL** para acceder a la lista de llamadas.



Para acceder a la lista de llamadas, también se puede pulsar **MENU**, seleccionar "**Teléfono**", seleccionar "**Llamar**" a continuación, y finalmente seleccionar "**Diario**".



En la lista de llamadas, seleccione entre: "**Llamadas perdidas**", "**Llamadas compuestas**" o "**Llamadas contestadas**".



Navegue por la lista de llamadas.

OK

Confirme con "**OK**".



Pulse uno de estos botones para acceder a la página anterior o siguiente de la lista.

OK

Pulsando "OK" se inicia la llamada.

i La lista de llamadas incluye las llamadas realizadas desde el vehículo y recibidas en él con el teléfono conectado. Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione antes el vehículo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

SRC / Pulse **SRC/TEL**.

o



Seleccione "Sí" para aceptar la llamada.

o



Seleccione "NO" para rechazar la llamada.



Manteniendo pulsado el botón "volver",

o

SRC / **SRC/TEL** también se rechaza la llamada entrante.

Gestión de las llamadas

Colgar



En el menú contextual, seleccione "Colgar" para finalizar la llamada.

SRC /

También se puede finalizar la llamada manteniendo pulsado el botón **SRC/TEL**.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no le oiga)

Desde el menú contextual:



Seleccione "Micro OFF" para desactivar el micro.



Seleccione "Micro OFF" para reactivar el micro.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la llamada)

Desde el menú contextual:



Seleccione "Modo combinado" para pasar la llamada al teléfono.



Seleccione "Modo combinado" para transferir la llamada al vehículo.

i En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono. Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo, se reactivará la conexión Bluetooth automáticamente (según la compatibilidad del teléfono).

Ajustes de audio



Pulse para acceder al menú de ajustes de audio.

Pulse para pasar al ajuste siguiente.

Los ajustes disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVE, AGUDO y LOUDNESS.
- BAL I/D (balance izquierda/derecha), BAL AV/RE (balance delante/detrás)
- REPART. SON (conductor o acompañante).
- VOLUMEN AUTO.

i La distribución, o espacialización, del sonido es un proceso de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del ajuste seleccionado teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.

i Los ajustes de audio AMBIENTE, AGUDO y GRAVE son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

Configuración

Ajustes de la pantalla y el idioma

MENU

Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Config.**".



Seleccione "**Visualiza.**" para activar o desactivar el desplazamiento del texto.



Seleccione "**Idioma**" para modificar el idioma de los mensajes.



Seleccione "**Versión**" para acceder a información sobre el software.



Seleccione "**Sistema**" cuando desee instalar una actualización. Puede informarse en la red PEUGEOT.



Seleccione "**Unidad**" para modificar las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit).

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical, y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste de ambiente se desactiva. Al modificar el ajuste del ambiente, el ajuste de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente impone el ajuste de los agudos y los graves. Solo se puede modificar uno sin que el otro varíe con un ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución "conductor" impone el ajuste de los balances.	Modifique el ajuste del balance o de la distribución para obtener la calidad de sonido deseada.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir al sistema comprobar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, áreas de estacionamiento subterráneo, etc.) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.

Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse el botón SRC/TEL para volver a la banda de frecuencias (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del sistema de audio no reproduce DVD. - A causa de su baja calidad, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son los adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.	Cargue la batería del dispositivo periférico.

El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en la pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB.	Utilice únicamente llaves USB con formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación no compatible con el USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el sistema de audio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción en streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule el perfil de conexión "manos libres" para mejorar la reproducción en streaming.
En modo de reproducción "Aleat. todo" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleat. todo", el sistema solo tiene en cuenta hasta 999 pistas.	
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio está demasiado caliente" aparece en la pantalla.	Para proteger la instalación cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	10
Ajustes	16
Preguntas frecuentes	18

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

i A través de este vínculo podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" del lado izquierdo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas o bien pulsando la pestaña de la página que desee, o deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con un solo dedo.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Recordatorio de la información de privacidad.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.

O Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen. Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualización de la lista de emisoras recibidas.

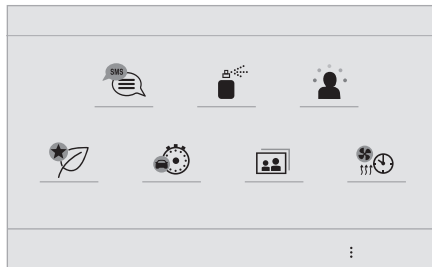
Menús

Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

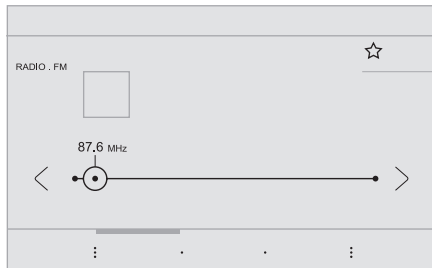


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



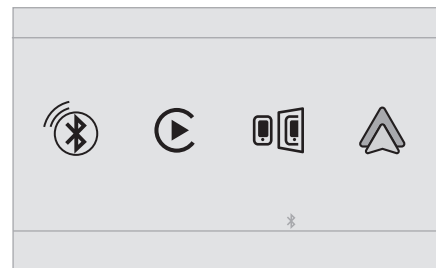
Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

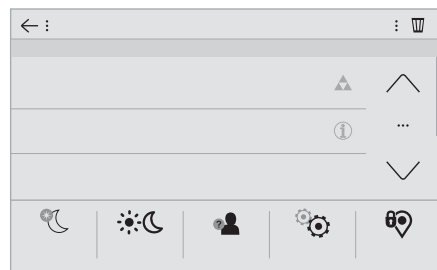


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

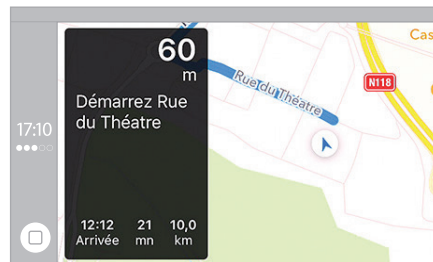


Navegación

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar un dispositivo de memoria USB en la toma USB.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto..tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los detalles de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



MHz
KHz

Pulse la frecuencia.



Introduzca los valores de banda de frecuencia FM y AM con el teclado virtual.



Pulse "OK" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/Desactive "**INFO**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Ajustes de audio"**.



Seleccione las pestañas **"Tonalidad"** o **"Distribución"** o **"Sonido"** o **"Voz"** o **"Timbres"** para configurar los ajustes de audio.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

i En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, active o desactive **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes multiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar la **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



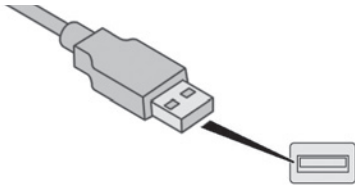
Pulse en la zona en gris para confirmar.

i Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a DAB.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

USB USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

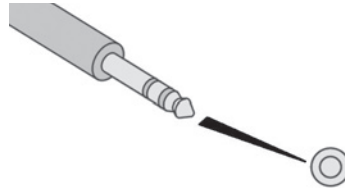
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav,.wma,.aac,.ogg,.mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Tomas USB

Dependiendo del equipo, para obtener más información de las tomas USB que admiten las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez establecida la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones de smartphone adaptadas a la tecnología CarPlay® en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "Teléfono" para visualizar la interfaz CarPlay®.

○



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "Teléfono" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "TEL" para acceder a la página secundaria.



Pulse "CarPlay" para abrir la interfaz CarPlay®.

i

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación de la tecla **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®



Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.



Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.

i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono).
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

! La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe la guía de utilización del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos del volante.

Pulse "**Últimas llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración del sistema**".

Seleccione la pestaña de "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de combustible y temperatura.

Pulse la pestaña "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**",
o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.



Active o desactive:

- "No compartir (datos, posición del vehículo)".
- "Compartir datos solamente"
- "Compartir datos y posición del vehículo"



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".



Active o desactive:

"**Desplazamiento automático**".



Selecione "**Transiciones animadas**".



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Selecione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Selecione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Selecione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha"**.



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.	Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

PEUGEOT Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice	
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	3
Comandos de voz	5
Navegación	11
Navegación con conexión	13
Aplicaciones	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimedia	23
Teléfono	25
Configuración	29
Preguntas frecuentes	32

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

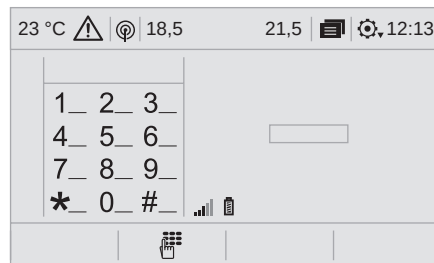
Pulse la cruz para retroceder un nivel.

Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

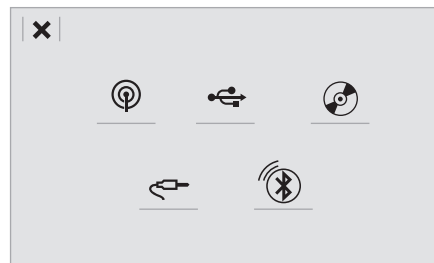
Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las notificaciones de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB/AM**
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).



* según equipamiento.

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Según modelo.



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo). Pulsación breve, comandos de voz del sistema. Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.

O
Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen. Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminución del volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve):

cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve): iniciar una llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección; si no hay nada seleccionado, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado



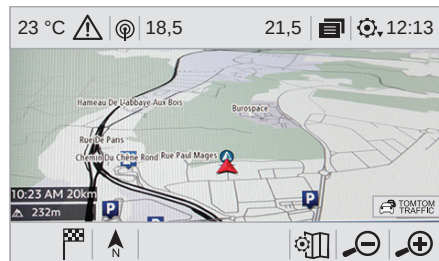
Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Navegación conectada



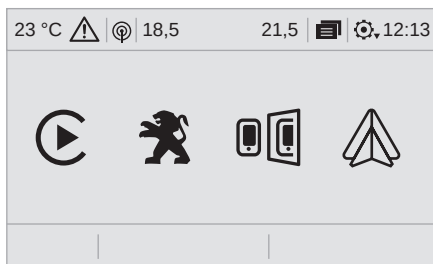
Introduzca los ajustes de la navegación y seleccione un destino. Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.



Aplicaciones



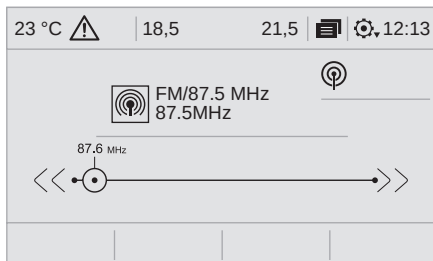
Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto. Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.



Radio Multimedia



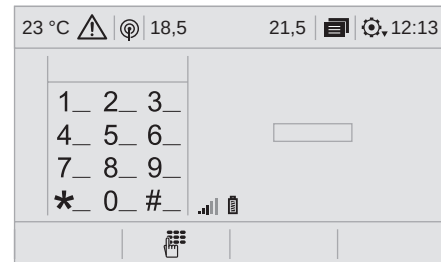
Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.



Teléfono



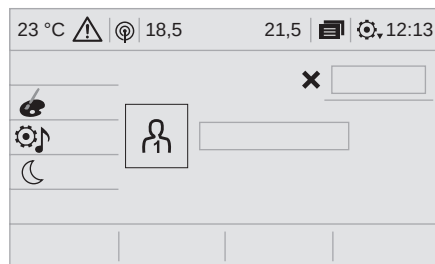
Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.



Configuración



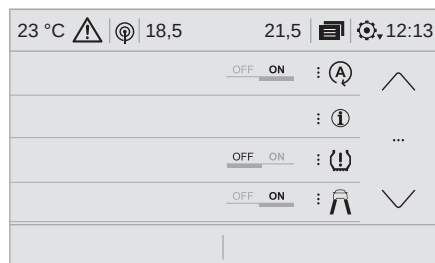
Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.



Comandos de voz

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "pitido" (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección "calle Bergara 19, San Sebastián".

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista "Dover".

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".



Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información – Uso del sistema



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ayuda	Le puedo ayudar con muchos temas. Puede decir: "ayuda con el teléfono", "ayuda con la navegación", "ayuda con multimedia" o "ayuda con la radio". Para ver una descripción general de cómo utilizar los controles por voz, puede decir "ayuda con los controles por voz".
Ayuda de comandos de voz	
Ayuda de navegación	
Ayuda de la radio	
Ayuda multimedia	
Ayuda del teléfono	Elija el modo "principiante" o "avanzado".
Seleccionar modo de interacción <...>	
Seleccionar perfil <...>	
Sí	Diga "sí" si lo he entendido bien. De lo contrario, diga "no" y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz "Navegación"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para iniciar la guía o añadir una parada, diga "navegar hacia" y a continuación la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "navegar hacia la dirección 11 Regent Street, Londres", o "Navegar hacia contacto, John Miller". Puede especificar si se trata de un destino preferido o reciente. Por ejemplo, diga "navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis", "navegar hacia dirección reciente, 11 Regent Street, Londres". De lo contrario, diga "Ir a casa". Para ver puntos de interés en un mapa, puede decir algo como "mostrar hoteles en Banbury" o "mostrar gasolinera cercana". Para más información puede pedir "ayuda con la guía de la ruta".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar POI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información sobre su ruta actual, puede decir "indícame el tiempo restante", "distancia" o "tiempo de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

i En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Sintonizar emisora <...>	Puede elegir una emisora de radio diciendo "sintonizar" y el nombre de la emisora o la frecuencia. Por ejemplo, diga "sintonizar el canal de tertulia deportiva" o "sintonizar el 98,5 de la FM". Para escuchar una emisora de radio memorizada, diga "sintonizar número de presintonía". Por ejemplo, "sintonizar presintonía número cinco".
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir "Cómo se llama esta canción"
Reproducir canción <...>	Utilice el comando "reproducir" o "escuchar" para seleccionar el tipo de música que le gustaría oír. Puede elegir por "canción", "álbum" o "artista". Solo tiene que decir algo como "reproducir artista, Madonna", "reproducir canción, Hey Jude", o "reproducir álbum, Thriller".
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

i Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado por Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada de teléfono, diga "llamar" seguido del nombre del contacto, por ejemplo: "Llamar a David Miller". También puede incluir el tipo de teléfono, por ejemplo: "Llamar a David Miller a casa". Para realizar una llamada utilizando el número, diga "marcar" seguido del número de teléfono, por ejemplo, "Marcar 07776 835 417". Puede comprobar su correo de voz diciendo "llamar a correo de voz". Para enviar un texto "diga enviar un mensaje rápido a", seguido del contacto, y a continuación el nombre del mensaje rápido que desea enviar. Por ejemplo, "enviar mensaje rápido a David Miller, Llegaré tarde". Para ver la lista de llamadas, diga "mostrar llamadas". Para más información sobre los SMS, puede decir "ayuda con mensajes de texto".
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

- i** Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
- Si no hay ningún teléfono conectado por Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje a <...>	Para escuchar sus mensajes, diga "escuchar el mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Solo tiene que usar el nombre del mensaje rápido y decir algo como "enviar mensaje rápido a Bill Carter, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. Puede decir "llamar" o "enviar mensaje rápido a" y después seleccionar una línea en la lista. Para desplazarse por una lista que aparece una pantalla, diga "ir al principio", "ir al final", "página siguiente" o "página anterior". Para deshacer una selección, diga "deshacer". Para cancelar la acción en curso y empezar de nuevo, diga "cancelar".
Leer mensaje más reciente*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

- i** El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.



Seleccione el **"País"**.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran.

OK

Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/O



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

i Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.

O



Seleccione **"Mi trabajo"**.

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**"

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione las pestañas "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".

O



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

i La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse esta tecla para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Longitud**".

TMC (Traffic Message Channel)

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado "Connect-App").



Restricciones de utilización:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.



Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- el tiempo,
 - gasolineras,
 - aparcamiento,
 - tráfico,
 - Búsqueda local de POI.
- Un pack Zona de peligro (opcional).



Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Configuración específica de la navegación con conexión



A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan los mismos intereses, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorias de radio, ajustes de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- "**Autorizar el envío de información**".

La configuración debe realizarse de acuerdo a cada perfil.

Seleccione "**Alertas**".



Active o desactive: "**Señalar las zonas de peligro**".



Seleccione este botón.



Active: **Difundir una alerta acústica**

! Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**".



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"



Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en la barra superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".



Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página web de la marca.

En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "**Navegador de internet**".

Pulse "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.



Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para acceder a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Aplicaciones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Aplicaciones**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones del mismo que son compatibles con la tecnología CarPlay® siempre que la función CarPlay® del smartphone se haya activado previamente. Dado que los procesos y normas evolucionan constantemente, **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para abrir la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los procesos y las normas están en cambio constante. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone compatible y de aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función MirrorLink™.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez establecida la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y compatibles con la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone



Por seguridad, y dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los procesos y las normas están en cambio constante. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone se carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función Android Auto.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.



Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione las pestañas "**Segura**" o "**No segura**" o "**Memorizada**".



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" para la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK

Pulse "**OK**" para iniciar la conexión.



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivos.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Gestión de las conexiones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo de la radio del vehículo.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Quando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes multiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Seleccione la fuente de audio.

Pulse "**Banda**" para seleccionar la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento DAB-FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

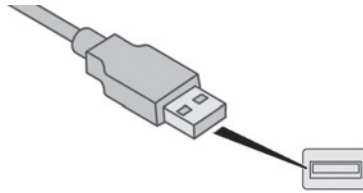
Pulse "**OK**".

i Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", hay un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a DAB.

! Si la emisora DAB que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

USB USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



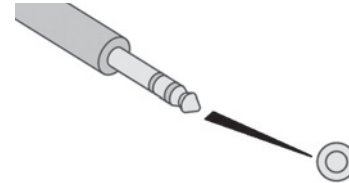
Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ libros de audio/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos



El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg y.mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono).
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione **"Colgar"**.

Realización de una llamada



Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos del volante.

Seleccione **"Contacto"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos del volante.

Seleccione **"Llamadas"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las entradas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione **Crear** para añadir un contacto nuevo.

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Todos**" o "**Recibidos**" o "**Enviados**".



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.

! El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.



El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active e desactive "**Loudness**". Los ajustes de "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, los cambios en la configuración solo se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.



La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: "**Desplazamiento automático**".

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada. El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Esquemas de color



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".
---	--	---

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

ABS	60
Accesorios	58
Aceite motor	112-113
Acondicionamientos	39, 48
Acondicionamientos del maletero	49
Acondicionamientos interiores	48
Active City Brake	96-97
AdBlue®	18, 22, 117-118
Aditivo gasoil	16
AFU	60
Airbags	15, 65, 67-68
Airbags cortinas	66-67
Airbags frontales	65, 67, 69
Airbags laterales	66-67
Aireación	6
Aire acondicionado	6, 41, 43
Aire acondicionado automático	43-45
Aire acondicionado automático bizona	44
Aire acondicionado bizona	43-46
Aire acondicionado manual	45
Alarma	28, 33-34
Alfombrilla	48
Alumbrado estático de intersección	55
Anillos de amarre	49
Antiarranque electrónico	82
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	60
Antipatinado de las ruedas (ASR)	14, 60-62
Antirrobo/Antiarranque	29
Antirrobo de dirección	82
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico	47-48
Apertura de la tapa de carburante	107
Apertura del capó motor	111
Apertura del maletero	32
Arrancar	138
Arranque de emergencia	138
Arranque del motor	81-82
Arranque del vehículo	80-81, 84-85
Arranque de un motor Diesel	106
Asientos delanteros	38
Asientos para niños	64, 68, 72, 78

Asientos para niños clásicos	72
Asientos para niños ISOFIX	74-76
Asientos térmicos	39
Asientos traseros	40-41
Asistencia a la frenada de urgencia	60
ASR	60
Autodiagnóstico del motor	15
Autonomía	25
Autonomía AdBlue	22-23
Ayuda al estacionamiento delantero	98-99
Ayuda al estacionamiento trasero	98
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	98
Ayuda para arrancar en una pendiente	87

B

Bandeja trasera	50
Banqueta trasera	40
Barras de techo	110-111
Barrido automático de los limpiaparabrisas	56
Batería	110, 114, 137-140
Bloqueo	28-29
Bloqueo centralizado	28
Bloqueo de las puertas	30, 33
Bloqueo del maletero	32
Bloqueo desde el interior	30
BlueHDI	22, 117, 121
Bluetooth (kit manos libres)	6, 13-14, 25-26
Bluetooth (teléfono)	13-15, 25-27

C

Cable audio	23
Cable Jack	23
Cadenas para nieve	108-109
Caja de cambios automática	84-85, 87-89, 116
Caja de cambios manual	83, 87-89, 116
Caja de fusibles compartimento motor	133-136
Caja de fusibles panel de instrumentos	133-136

Calefacción	6
Cambio de la pila del telemando	31
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	57
Cambio de una lámpara	129-130, 132
Cambio de una rueda	125-126
Cambio de un fusible	133-136
Capacidad del depósito de carburante	107-108
Capó motor	111
Carburante	6, 106
Carburante (depósito)	107-108
Carga	6, 110
Carga de la batería	139
Cargas remolcables	142
Cámara de marcha atrás	100
CD	9, 23-24
CD MP3	3-5, 9, 23-24
CDS	60
Cebado del circuito de carburante	121
Cierre del portón trasero	32
Cinturones de seguridad	12, 63-64, 72
Combinados	8-9
Compartimentos de colocación en las puertas	48
Conducción económica	6
Conectividad	49
Conexión Apple CarPlay	12, 16
Conexión Bluetooth	13-15, 19, 25-27
Conexión MirrorLink	11-12, 17
Conexión red Wi-Fi	20
Consejos de conducción	80-81
Consumo de aceite	112-113
Consumo de carburante	6, 25
Contacto	82, 28
Contacto	81-82
Control del nivel de aceite motor	21
Control de presión (con kit)	122, 124
Control dinámico de estabilidad (CDS)	14, 60-62
Controles	83, 112, 114-116

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital	8, 22
Delastrado (modo)	109
Depósito de carburante	107-108
Depósito de lavaparabrisas	114
Desbloqueo	28
Desbloqueo de las puertas	28, 30, 33
Desbloqueo del maletero	28, 32
Desbloqueo desde el interior	30
Desempañado	45-46
Desescarchado	45-46
Desmontaje de la alfombrilla	48
Desmontaje de una rueda	127-129
Detección de obstáculos	98
Detección de subinflado	15, 89, 91, 125
Dimensiones	147
Diodos electroluminiscentes – LED	54, 129
Dirección asistida	14
Discos de frenos	83, 116

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	110
Elementos de identificación	148
Elevalunas	34
Emisora de radio	2, 2, 6-7, 21-22
Enganche remolque	80-81, 109
Entrada auxiliar	3
Entrada de aire	43-45
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	57
Etiquetas de identificación	148

F

Faros antiniebla delanteros	51, 55, 131, 133
Fecha (ajuste)	26, 17, 31
Fijaciones ISOFIX	74
Filtro de aceite	115
Filtro de aire	115

Filtro de gasoil	112
Filtro de partículas	114-115
Filtro habitáculo	41, 115
Frecuencia (radio)	21-22
Frenada automática de emergencia	96-97
Freno de estacionamiento	82-83, 116
Frenos	12, 83, 116
Función autopista (intermitentes)	52
Fusibles	133-136

G

Gato	125-126, 23
G.P.S.	12

H

Hora (reglaje)	26, 17, 31
----------------------	------------

I

Identificación del vehículo	148
Iluminación ambiente	47
Iluminación automática de las luces	51-53
Iluminación automática de las luces de emergencia	58
Iluminación de aparcamiento	29, 53
Iluminación interior	46-47
Indicador de autonomía AdBlue®	22
Indicador de cambio de marcha	86
Indicador de mantenimiento	20
Indicador de nivel de aceite motor	21, 113
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	21
Indicadores de dirección (intermitentes)	52, 54, 130, 132
Indicador nivel de carburante	107-108
Inflado de los neumáticos	116
Inflado ocasional (con kit)	122, 124
Información del tráfico en autopista (TA)	3

Información de tráfico (TMC)	13
Intermitentes	52, 54, 130
ISOFIX	75
ISOFIX (fijaciones)	74

K

Kit de reparación provisional de neumáticos	122, 124
Kit manos libres	6, 13-14, 25-26

L

Lavalunas trasero	57
Lavaparabrisas	56
Lámparas	129
Lámparas (sustitución)	129-130, 132
Lectores de mapa	46-47
Lector USB	49, 3, 3, 9, 23
LED – Diodos electroluminiscentes	54, 129
Limitador de velocidad	91-93, 95-96
Limpialunas trasero	57
Limpiaparabrisas	19, 55-56
Llamada de avería	59-60
Llamada de urgencia, Servicios	59-60
Llave	28-31
Llave con telemando	28, 82
Llenado del depósito de carburante	106-108
Localización del vehículo	29
Luces antiniebla	130
Luces de carretera	19, 51, 130-131
Luces de cruce	51, 130
Luces de emergencia	58, 121
Luces de estacionamiento	54
Luces de marcha atrás	132
Luces de posición	51, 54, 130-132
Luces de stop	132
Luces diurnas	54, 130-131
Luces diurnas de LED	130-131
Luces halógenas	129-130

Luces indicadores de dirección.....	52, 130
Luces matrícula.....	133
Luminosidad.....	16
Luneta trasera (desescarchado).....	46
Luz antiniebla trasera.....	18, 51, 132
Luz de marcha atrás.....	132
Luz de techo.....	46-47

M

Maletero.....	32
Mando del autorradio en el volante.....	3, 3
Mando del limpiaparabrisas.....	55-57
Mando de los asientos térmicos.....	39
Mando de luces.....	51, 54
Mando de socorro de las puertas.....	30-31
Mando de socorro del maletero.....	32
Mando en el volante.....	2
Mantenimiento corriente.....	6
Masas.....	142-143, 145
Medio ambiente.....	6, 31
Mensajes.....	28
Mensajes rápidos.....	28
Menú.....	12
Menú de la pantalla.....	12
Menús (audio).....	4-5, 3-5
Modo delatado.....	109
Modo economía de energía.....	110
Montaje de una rueda.....	127-129
Montar unas barras de techo.....	110-111
Motor Diesel.....	13, 106, 121
Motor gasolina.....	106, 112
Motorizaciones.....	142-143, 145
MP3 (CD).....	3-5

N

Navegador Internet.....	16
Neumáticos.....	6, 116
Neutralización del airbag pasajero.....	65, 68-69

Niños.....	72, 74-76
Niños (seguridad).....	79
Nivel de aceite.....	21, 112-113
Nivel de AdBlue®.....	114
Nivel de aditivo gasoil.....	114
Nivel del líquido de frenos.....	113
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	114
Nivel del líquido de refrigeración.....	21, 114
Niveles y revisiones.....	112-114
Número de serie vehículo.....	148

O

Olvido de la llave.....	82
Olvido de las luces.....	52
Ordenador de a bordo.....	24-26

Ó

Órdenes vocales.....	5-10
----------------------	------

P

Palanca caja de cambios manual.....	83
Palanca de cambios.....	6
Pantalla del combinado.....	8-9, 24, 86
Pantalla táctil.....	49, 91, 1, 1
Parada del motor.....	81-82
Parada del vehículo.....	80-81, 85
Parámetros del sistema.....	16, 30
Park Assist.....	100
Pastillas de frenos.....	83, 116
Perfiles.....	16, 30
Persiana de ocultación del techo panorámico.....	47-48
PEUGEOT Connect Nav.....	1
PEUGEOT Connect Radio.....	1
Pila de telemando.....	31
Pinchazo de una rueda.....	122, 124
Placas de identificación fabricante.....	148

Porta-latas.....	48
Precalentamiento Diesel.....	13
Presión de inflado de los neumáticos.....	116, 125, 148
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....	64
Programa electrónico de estabilidad (ESC).....	60
Protección para niños.....	65, 68-69, 72, 74-76, 78
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.....	20-21
Puesta al día de la fecha.....	26, 17, 31
Puesta al día de la hora.....	26, 17, 31
Punto de masa desplazado.....	112

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	121
---------------------------------------	-----

R

Radio.....	2, 2, 6-7, 9, 21, 24
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting).....	8, 22
RDS.....	7, 21-22
Recargar la batería.....	139
Recirculación del aire.....	43-45
REF.....	60
Referencia color pintura.....	148
Regeneración filtro de partículas.....	115
Reglaje de la fecha.....	26, 17, 31
Reglaje de la hora.....	26, 17, 31
Reglaje de la temperatura.....	43-45
Reglaje del caudal de aire.....	43-45
Reglaje de los asientos.....	38
Reglaje de los faros.....	54
Reglaje de los reposacabezas.....	38
Reglaje del reparto de aire.....	43-45
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	63

Reglaje en altura y en profundidad del volante	36
Regulador de velocidad	93-96
Reiniciación del telemando	32
Reinicialización de la detección de subinflado	90
Remolcado de un vehículo	140-141
Remolque	80-81, 109
Reostato de luces	27
Repartidor electrónico de frenada (REF)	60
Repetidor lateral (intermitente)	132
Reposabrazos	48
Reposabrazos delantero	39
Reposacabezas delanteros	38
Reposacabezas traseros	41
Repostaje AdBlue®	118
Reproductor Apple®	9, 24
Reproductor CD MP3	3-5, 23
Reserva de carburante	107-108
Retrovisores exteriores	36-37
Retrovisor interior	37
Revisar los niveles	112-114
Revisiones	20
Revisiones corrientes	83, 114-116
Rueda de repuesto	116, 125-126

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	117
Seguridad para niños	65, 68-69, 72, 74-76, 78, 79
Selector de velocidades	85
Sensor de calor	41
Señal de emergencia	58, 121
Señalizadores de a bordo	8-9
Service (testigo)	13
Sincronización del telemando	32
Sistema anticonfusión de carburante	108
Sistema anticontaminación SCR	117
Soporte de capó motor	111

STOP (testigo)	11
Stop & Start	19, 26, 42, 46, 87-89, 100, 107, 111, 115, 137
Streaming audio Bluetooth	5, 9, 24
Subcapó motor	112
Subinflado (detección)	89
Superbloqueo	29-30
Sustituir el filtro de aceite	115
Sustituir el filtro de aire	115
Sustituir el filtro habitáculo	115
Sustituir una lámpara	129-130, 132
Sustituir un fusible	133-136

T

Tablas de los fusibles	133-136
Tapa de carburante	107-108
Tapón depósito de carburante	108
Techo panorámico	47-48
Telemando	28-29
Teléfono	13-15, 25-29
Temperatura del líquido de refrigeración	11, 21
Tercer piloto de stop	133
Testigo de airbags	15
Testigo de alerta	10
Testigo de freno de estacionamiento	12
Testigo del sistema de frenada	12
Testigo de precalentamiento motor Diesel	13
Testigo de reserva de carburante	14
Testigo de servicio	13
Testigos	11
Testigos luminosos	10
Testigo STOP	11
TMC (Información de Tráfico)	13
Toma accesorios 12 V	49
Toma auxiliar	9, 23
Toma Jack	23
Tomas audio	3
Tomas auxiliares	3

Toma USB	49, 3, 3, 5, 9, 23
Triángulo de señalización	121

U

USB	3, 3, 9, 23-24
Utillaje	125-126

Ú

Útiles	125-126, 133-136, 141
--------------	-----------------------

V

Vaciado	112-113
Varilla nivel de aceite	21, 112-113
Ventilación	41, 45
Volante (reglaje)	36

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
Espagnol

05-18





Rádío

RD6 - KIT MANOS LIBRES*



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activar el modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	2
02 Radio	p.	3
03 Audio	p.	6
04 Teléfono	p.	11
05 Reglajes de audio	p.	17
06 Configuración	p.	18
07 Mandos en el volante	p.	19
Preguntas frecuentes	p.	20

01 PRIMEROS PASOS

Selección de la fuente:

- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- acepte una llamada entrante.

Pulsación prolongada:

- acceso a la lista de las llamadas del teléfono conectado.

Acceso al menú general.

Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.

Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del USB. Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

Búsqueda automática de radio memorizada o pista de MP3 o navegación por una lista.

Radio: Presión larga: memorización de una estación. "UP" acepta una llamada. "DOWN" rechaza una llamada.

Regulación del volumen.



Entrada auxiliar (AUX).

Cambia el modo de presentación

Encender/Apagar

Confirmación o Play / Pausa.

Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior. Selección de la pista del USB anterior/siguiente. Navegación por una lista. Pulsación mantenida: avance o retroceso rápido.

Busqueda manual de la frecuencia paso a paso de radio inferior / superior. Selección del repertorio MP3 anterior/siguiente. Navegación en una lista.

Botón[RDM]
• Seleccionar la reproducción aleatoria.
Botón [RPT]
• Seleccionar la reproducción repetida.

Selección de una emisora de radio memorizada. Radio: pulsación prolongada: memorización de una emisora. Fuera de la radio: ver los capítulos correspondientes.

02 RADIO

RADIO



El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, estacionamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

MEMORIZAR Y SELECCIONAR UNA EMISORA

- 1  Pulse sucesivamente **SRC/TEL** y seleccione la gama de ondas FM1, FM2 o AM.



- 2  Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal sonora valida la memorización.



Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Si durante la recuperación de una emisora memorizada la calidad de la recepción de la emisora no es buena, el autorradio intenta encontrar una frecuencia que retransmita el mismo programa. Cuando lo encuentra aparece un mensaje en la pantalla.

GESTIONAR LA LISTA



Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



1



Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



2



Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **"OK"**.



3



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



02 RADIO

INTRODUCIR UNA FRECUENCIA MANUALMENTE

- 1
- 
- Pulse **MENU** y seleccione **"Radio"** y luego **"Int. frec."**.

- 2
- 
- Pulse **+** o **-** para seleccionar la frecuencia deseada y valide con **"OK"**.



02 RADIO

Escuchar los mensajes TA*

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

1 Presionar **MENU**, seleccionar "**Radio**", después marcar o desmarcar "**TA**" para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tránsito.



2 Efectúe una presión larga sobre el **MENU**



3 Presione una de las teclas de navegación que aparezca **TA**, activar o desactivar la recepción de los mensajes de tránsito.



4 Presionando una de las teclas, en la parte inferior de la pantalla, el ícono **TA** será visible cuando la función esté activa.

Escuchar los mensajes INFO*

! Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

1



Presionando el botón **DISP**, usted puede modificar la información de radio cuando se encuentre disponible y la temperatura externa.



*Según versión o país

03 AUDIO

USB*

INFORMACIÓN Y RECOMENDACIONES*

- ▶ LLaves USB (1.1, 1.2 e 2.0) o iPod® de geração 5 ou superior:
Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).
Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.
El software iPod® deberá ser actualizado regularmente para una mejor conexión.

- 💡 Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, ...) no se reproducirá.
Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo compatibles son 11, 22, 44 y 48 KHz.

- 💡 Las playlists aceptadas en MP3, iPod y conexión USB son del tipo ".m3u" y ".wpl".
El número de archivos reconocido se encuentra limitado para 5.000 en 500 listas en 8 niveles máximos.

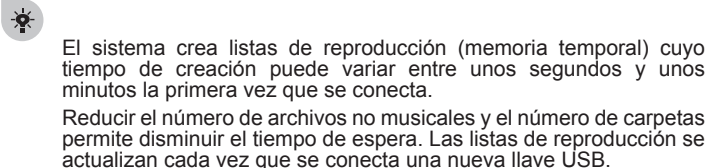
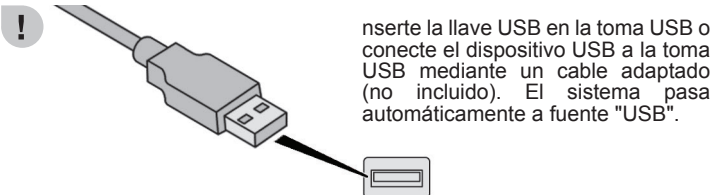
- ! El mismo disco, e l USB, puede leer hasta 1700 archivos MP3 distribuidos en 6 niveles de directorios, como máximo. Sin embargo, es recomendable que se limite a dos niveles para el tiempo de acceso a la lectura del USB.
Durante la lectura, el menú de las carpetas no es respetado.

- ! No conecte discos rígidos a la toma USB. Puede dañar el equipo.

03 AUDIO

USB

REPRODUCCIÓN DE LOS ARCHIVOS



Cuando se encienda por primera vez, la clasificación propuesta es una clasificación por carpeta. En las conexiones siguientes, se conserva el sistema de clasificación elegido previamente.

1



Para escuchar una memoria **USB** ya inserta, presione sucesivamente el botón **SRC** y seleccione "**USB**".



2



Presione uno de los botones para seleccionar la pista anterior o siguiente..



3



Presione una de las teclas para seleccionar la lista anterior o siguiente en función de la clasificación elegida.

Al cambiar la lista o carpeta, el nombre de la lista o carpeta aparecerá por 2 segundos antes de aparecer el nombre de la música.

4



Mantenga una de las teclas presionadas para un avance o retroceso rápido.



03 AUDIO

5

LIST

Presione **LIST** para presentar la lista de las carpetas de compilación.



6

OK

Seleccionar una línea en la lista y presione **"OK"**.



Para elegir la pista / canción presione una de las teclas **"UP / DOWN"**.



7

Para cambiar de carpeta, debe presionar **"UP"** hasta el 1º ítem de la lista y en seguida utilice una de las teclas **"◀"** o **"▶"** para elegir la carpeta en la lista y presiona **"OK"**.



8



Elegir el modo de reproducción:

- Modo Aleatorio:
- Presionar el botón **"RDM"**
- Modo Repetición:
- Presionar el botón **"RPT"**

9

LIST

Presione **LIST** para presentar la lista de canciones.



10

LIST

Una presión continua en **LIST** para presentar la lista de criterios..



11



Presione **"UP / DOWN"** para elegir criterios de selección entre Carpetas / playlist / género / artista.



- Por Carpetas (USB): totalidad de los dossiers con archivos audio reconocidos por el periférico, clasificados por orden alfabético sin respetar la lista
- Por Artista (USB): totalidad de los nombres de artistas definidos en las ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por (solo IPOD): totalidad de los géneros definidos las ID3 Tag.
- Por **Playlist** (USBo IPOD): según las playlists registradas

03 AUDIO

IPOD® o ENTRADA AUXILIAR*



Los archivos de audio de un lector portátil Mass Storage* pueden escucharse a través de los parlantes del vehículo por una conexión en la toma USB (no se suministra el cable).

! El control del periférico se realiza a través de los comandos del sistema de audio, consultar o parágrafo "USB".

! El software iPod® deberá ser actualizado regularmente para una mejor conexión.

! Las listas de lectura son las definidas en el iPod®.

! El iPod® deberá ser de la generación 4 o superior.

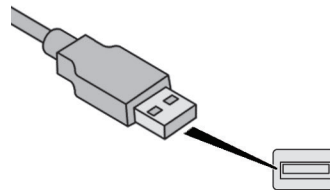


La entrada auxiliar permite conectar un equipo portátil (lector Mp3).



No conecte el mismo equipo a través de la toma **USB** y de la toma auxiliar al mismo tiempo.

1



Encienda el equipo portátil (lector auxiliar MP3...) al toma a través de una cable adaptado, no suministrado.

2



Presione sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione **AUX**.

*De acordo com a versão e/ou país
** Verifique no manual do seu leitor.

03 AUDIO

STREAMING - LECTURA DE ARCHIVOS DE AUDIO A TRAVÉS DE BLUETOOTH®*



SEGUN LA COMPATIBILIDAD DEL TELEFONO



El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

1



Conecte el teléfono.
(Consulte el apartado "**Conectar un teléfono**").

2



Active la fuente streaming a través de **SCR / TEL**. La lectura se pilotea a través de los comandos de la radio. La información contextual puede ser presentada en la pantalla.



En determinados casos, la lectura de los archivos de audio deberá iniciarse a partir del teléfono.



La calidad de audición depende de la calidad e emisión del teléfono.

04 TELÉFONO

CONECTAR UN TELÉFONO / PRIMERA LLAMADA



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad con los aparatos Bluetooth® utilizados. Verifique en el manual de su teléfono y con su operadora los servicios a los cuales tiene acceso.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención particular por parte del conductor, las operaciones de conexión del teléfono celular Bluetooth® al sistema de manos libres Bluetooth® de su radio deben realizarse con el vehículo detenido y en marcha.



Ingresa a www.peugeot.com.ar para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).



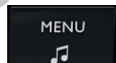
No es posible conectar más de 5 teléfonos. Presione MENU (presión larga) y utilice las teclas "◀" o "▶" para seleccionar "Elegir" y confirme presionando OK. Si ya estuvieran conectados 5 teléfonos, seleccione el teléfono a quitar a través de "UP" / "DOWN" y seleccione "Suprimir" (consulte el párrafo "Gestión de las llamadas").

1

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese que éste se encuentra visible para todos (consulte las instrucciones del teléfono).



2



Presione **MENU** y, en seguida, seleccione **"Conectar"**.



3



Seleccione **"Buscar"**.

4

Se presenta una pantalla con **"Buscando"**.

5



En la lista, seleccione el teléfono a conectar y valide a través de **"OK"**. No es posible conectar más de un teléfono por vez.



04 TELÉFONO



En determinados casos, puede presentarse la dirección Bluetooth® en lugar del nombre del teléfono.

6



Cuando el Teléfono es seleccionado, en su pantalla aparece un código de conexión. En la radio, utilice el botón de Regulación del volumen para seleccionar el número, a continuación utilice las teclas "◀" ou "▶" para insertar el próximo. Cuando se inserte el último dígito, valide con "OK".

7

Se presenta un mensaje en la pantalla del teléfono: introduzca ese mismo código y valide.



En caso de fallas, el número de intentos es limitado.

8

Acepte la conexión al teléfono.

9

Se presenta un mensaje en la pantalla para confirmar el éxito de la conexión.

!

La conexión puede iniciarse también a partir del teléfono, buscando los equipos Bluetooth® detectados.

!

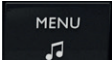
La lista y el registro de llamadas son accesibles luego del período de sincronización (si el teléfono fuera compatible).

La llamada automática deberá configurarse en el teléfono para permitir llamadas en cada arranque del vehículo.

Todo este procedimiento debe realizarse en 30 segundos, pasado ese tiempo, reiniciar los pasos.

04 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

- 1  Presione **MENU**, luego, seleccione **"Elegir"**.



Se presenta la lista de los teléfonos conectados.



 Indica la conexión con el teléfono.

 Indica la elección de la fuente.

- 3  Seleccione un teléfono y valide **"OK"**.



- 4  A continuación, seleccione o anule la selección:
- Conexión para conectar teléfono.
- "OK"** permite confirmar la elección. Seleccionar **"Suprimir"** para eliminar la conexión.



04 TELÉFONO

PASAR UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

- 1  Una presión continua en **SRC/TEL** presenta el registro de llamadas.



i Para acceder al Registro de Llamadas, es posible también presionar **MENU**, seleccionar Histor, cuando el teléfono ya se encuentre conectado.

- 2  Navegación por la lista de llamadas.

- 3  Página anterior o siguiente del registro de llamadas.



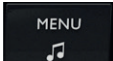
- 4  "OK" inicia la llamada.



i El registro de llamadas engloba las llamadas realizadas y recibidas a partir del vehículo en asociación con el teléfono encendido. Es posible pasar una llamada directamente a partir del teléfono, estacione el vehículo como medida de seguridad.

04 TELÉFONO

PASAR UNA LLAMADA - A PARTIR DE LA LISTA*

- 1  Presionar **MENU**, seleccionar "**Agenda**" cuando el teléfono ya aparezca conectado.



- 2  Seleccionar el número deseado y confirmar. "**OK**" para realizar la llamada.



RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 La recepción de una llamada se anuncia mediante una señal sonora y una visualización superpuesta en la pantalla.

- 2  Presionar "**UP**" para seleccionar "**SIM**" e aceptar la llamada
o
 Seleccionar "**DOWN**" para seleccionar "**NO**" y rechazar la llamada.



04 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1a COLGAR



Presionar la tecla "▼" para finalizar una llamada.



Presión larga en la tecla **SRC/TEL** también para colgar la llamada.



1b CORTAR EL MICRO

(Para que el interlocutor no escuche)

Durante una llamada, pulse el botón **SRC** para el menu de llamada.

Presione la tecla [◀] o [▶] para seleccionar:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Seleccione "MICRO" en el menu de llamada.

Presione la tecla [▲] o [▼] para seleccionar: **ON / OFF**. Después de 0,5 segundos, la selección es confirmada automáticamente.



1c MODO COMBINADO

(para salir del vehículo sin interrumpir la comunicación)



Durante una llamada, pulse el botón **SRC** para el menu de llamada.

Presione la tecla [◀] o [▶] para seleccionar:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Seleccione "TEL MODE" en el menu de llamada.

Presione la tecla [▲] o [▼] para seleccionar: **ON / OFF**. Después de 0,5 segundos, la selección es confirmada automáticamente.

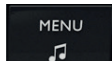


En algunos teléfonos, el modo combinado deberá ser activado a partir del teléfono.

La conexión Bluetooth® se reactivará automáticamente si el arranque se apaga y se vuelve a conectar (según la compatibilidad del teléfono).

05 REGLAJES AUDIO

1



Presione  para presentar el menú de las regulaciones de audio.



Presione una de las teclas [◀] o [▶] para pasar a la regulación siguiente.



La distribución del sonido es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad sonora en función de la regulación elegida, correspondiente a la posición de los oyentes en el vehículo.



Las regulaciones de audio AMBIENTE, AGUDOS y GRAVES son diferentes e independientes para cada fuente sonora.

2

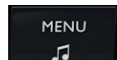
Las regulaciones disponibles son:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS y LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilibrio izquierda/derecha), EQU FR/R (equilibrio delantero/trasero).
- REPART SOM (conductor ou pasajero).
- VOLUMEN AUTO.

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZACIÓN e IDIOMA

1



Presione continuamente el botón [MENU].

A continuación, pulse la tecla [◀] o [▶] para seleccionar la configuración del sistema.



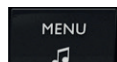
2a



Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición



IDIOMA: INGLÊS / ESPANHOL / PORTUGUÊS / FRANCÊS



Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.

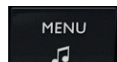
2b



Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición



TMP.UNIT: CELSIUS/FAHR



Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.

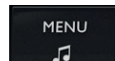
2c



Presione la tecla [▲] o [▼] para ajustar la definición

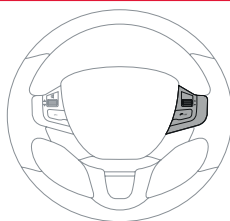
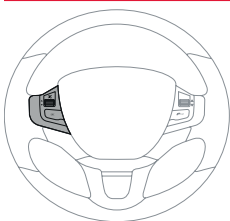


SCROLL: ON/OFF



Una vez finalizada la configuración, presione el botón [MENU] para volver al modo anterior.

07 MANDOS EN EL VOLANTE



Pulsación: interrupción/reanudación del sonido.



Aumento del volumen sonoro.



Disminución del volumen.



Cambiar de fuente de audio: radio, multimedia.



Radio, rotación: Acceso a las emisoras memorizadas

Radio, pulsación: Validación de una selección; fuera de la selección, acceder las memorias

Multimedia, rotación: pista anterior/siguiente.

Pulsación: validación de una selección.



Teléfono: descolgar el teléfono.

Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).

Teléfono, presión continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.

Radio: mostrar la lista de emisoras.

Multimedia: mostrar la lista de pistas.

Radio, pulsación continua: actualizar la lista de emisoras captadas.

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro que se presenta a continuación agrupa las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, USB, etc.).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, USB, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, balance Trasero-Delantero, balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo USB y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se pone a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Modificar uno sin que el otro varíe solo es posible en ambiente personalizado.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución "conductor" impone el reglaje de los balances.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso supone un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico TA está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Selecione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla SRC/TEL para encontrar la gama de ondas (FM1 o FM2) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La conexión Bluetooth® se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce el dispositivo USB. El dispositivo puede estar dañada.	Formate el dispositivo.
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 12 V o una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.