



3008



PEUGEOT

COMBINADO GASOLINA - DIESEL



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

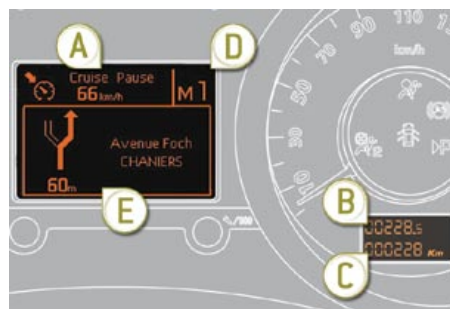
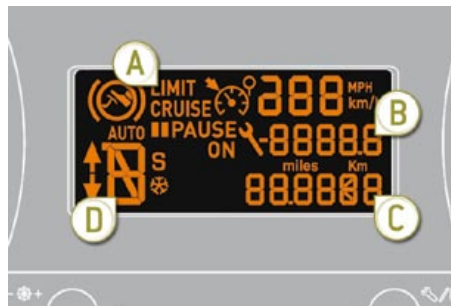
Señalizadores

- 1. Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor ($\times 1\,000$ tr/min o rpm).
- 2. Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor ($^{\circ}\text{Celsius}$).
- 3. Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
- 4. Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).
- 5. Pantalla.**
- 6. Botón de puesta a cero de la señalización o para volver a mostrar el indicador de mantenimiento.**
Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento) o vuelve a mostrar el indicador de mantenimiento.
- 7. Botón de iluminación del combinado.**
Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción, si las luces están encendidas.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla/Pantallas



A. Limitador de velocidad

o

Regulador de velocidad.

(km/h o mph)

B. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

C. Indicador de mantenimiento.

(km o millas) o,

Indicador de nivel de aceite motor.

o

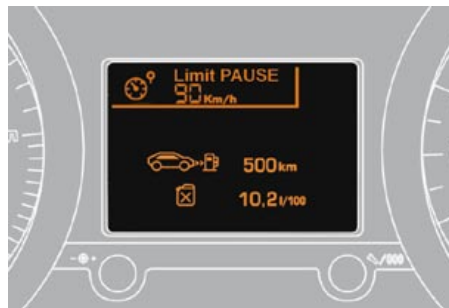
Totalizador kilométrico.

(km o millas)

D. Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.

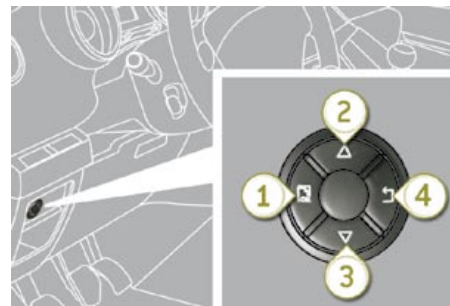
E. Mensajes de alerta y de estado de las funciones, ordenador de a bordo, información de navega- ción del GPS, menús (con WIP Com 3D).

Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



El conjunto de estas teclas permite:

- **con el motor parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).



Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande 16/9 del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.



El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

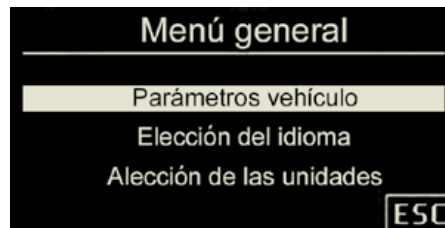
Un mensaje aparece en la pantalla, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

Menú general

- ☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:
 - "Parámetros vehículo",
 - "Elección del idioma",
 - "Elección de las unidades".
- ☞ Pulse la tecla **2** ó **3** para desplazarse por la pantalla.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.

Parámetros vehículo



Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción").

Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°Centígrados o °Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

TESTIGOS

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Ciertos testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción o en la pantalla del combinado.



La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si ha aparecido una anomalía.

* Según destino.

Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Indicador de dirección a la izquierda	parpadeando con avisador sonoro.	El mando de luces está hacia abajo.	
	Indicador de dirección a la derecha	parpadeando con avisador sonoro.	El mando de luces está hacia arriba.	
	Luces de posición	fijamente.	El mando de luces está en la posición "Luces de posición".	Ponga el mando en la posición deseada.
	Luces de cruce	fijamente.	El mando de luces está en la posición "Luces de cruce".	Ponga el mando en la posición deseada.
	Luces de carretera	fijamente.	El mando de luces está puesto hacia usted.	Tire del mando para volver a la posición luces de cruce.
	Faros antiniebla delanteros	fijamente.	Los faros antiniebla delanteros están encendidos.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luces antiniebla traseras	fijamente.	Las luces antiniebla traseras están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Precalentamiento motor Diesel	fijamente.	El contactor está en ON.	Espere a su extinción antes de arrancar. La duración de la señalización está determinada por las condiciones climatológicas.
	Freno de estacionamiento eléctrico	fijamente.	El freno eléctrico está echado.	Tire del freno eléctrico para apagar el testigo: pie en el pedal de freno, tire de la palanca del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para mayor información sobre el freno eléctrico, remítase al capítulo "Conducción".
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijamente.	Las funciones "echar automáticamente" (al apagar el motor) y "quitar automáticamente" están desactivadas o defectuosas.	Active la función en el menú configuración del vehículo o consulte la red PEUGEOT.
	Pie en el freno	fijamente.	El pedal de freno debe estar pisado.	Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades (palanca en posición P) o automática (palanca en posición N). Si desea quitar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal de freno, este testigo se quedará encendido.
		parpadeando.	Con la caja de cambios manual pilotada, si mantiene demasiado tiempo el vehículo en una pendiente con el acelerador, el embrague se calienta.	Utilice el pedal de freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
	Medida de sitio disponible	fijamente.	La función de medida de sitio disponible está activada.	Pulse el botón correspondiente para desactivarla.
		parpadeando.	El sistema mide el sitio.	

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los siguientes testigos confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Sistema de airbag pasajero	fijamente.	El mando situado en la guantera, está puesto en OFF. El airbag pasajero está neutralizado.	Ponga el mando en ON para activar el airbag pasajero. El sistema de airbag pasajero está automáticamente activado al arrancar el vehículo.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	fijamente.	El botón, situado a bajo a la izquierda del panel de instrumentos, está pulsado. Su testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: programa de estabilidad electrónico. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse el botón para activar el ESP/ASR. Su testigo se apaga. A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Testigos de alerta

Motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Toda anomalía que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de una diagnosis complementaria leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar la red PEUGEOT.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
STOP	STOP	fijamente, asociado a otro testigo y acompañado de un mensaje en la pantalla.	Está asociado a una rueda pinchada, a la frenada, a la dirección asistida, a la presión del aceite motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y llame a la red PEUGEOT.
	Servicio	temporalmente.	Unas anomalías menores sin que aparezca ningún testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla, como por ejemplo: - el cierre de las puertas, del maletero o del capó, - el nivel del aceite motor, - el nivel del líquido del lavaparabrisas, - la pila del telemando, - la presión de los neumáticos, - el final de saturación del filtro de partículas (Diesel). Para las demás anomalías, consulte la red PEUGEOT.
		fijamente.	Unas anomalías mayores sin que aparezca ningún testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla y consulte la red PEUGEOT.
	Freno de estacionamiento eléctrico	parpadeando.	El freno eléctrico no se echa automáticamente.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y consulte la red PEUGEOT.

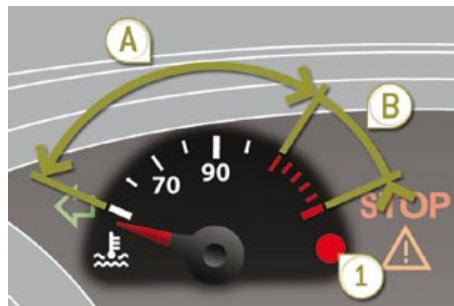
Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico	fijamente.	El freno eléctrico está averiado.	Consulte rápidamente la red PEUGEOT. Para mayor información sobre el freno eléctrico, remítase al capítulo "Conducción".
	Frenada	fijamente.	La bajada del nivel en el circuito de frenos es importante.	Efectúe el llenado con un líquido recomendado por PEUGEOT.
		fijamente, asociado al testigo de anomalía de freno de estacionamiento eléctrico, si éste está quitado.	El circuito de frenos está averiado.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y consulte la red PEUGEOT.
		fijamente, asociado al testigo ABS.	El repartidor electrónico de frenada (REF) está averiado.	
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijamente.	El sistema de antibloqueo de las ruedas está averiado.	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia. Circule a una velocidad moderada, con prudencia y consulte rápidamente la red PEUGEOT.
	Control, dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	parpadeando.	La regulación del ESP/ASR se activa.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijamente.	Sin neutralización con el testigo del botón encendido, el sistema ESP/ASR está averiado.	Controle la presión de los neumáticos. Consulte la red PEUGEOT.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Sistema de antibloqueo motor	fijamente.	El sistema de descontaminación está averiado.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte la red PEUGEOT.
		parpadeando.	El sistema de control motor está averiado, corre el riesgo de destrucción del catalizador.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y consulte la red PEUGEOT.
	Nivel mínimo de carburante	fijamente con la aguja en la zona roja.	El nivel del depósito de carburante está bajo.	Llene, en cuanto sea posible, su depósito de carburante. Capacidad aproximadamente 60 litros.
	Temperatura del líquido de refrigeración	fijamente con la aguja en la zona roja.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. En caso necesario, espere a que el motor se enfríe para completar el nivel. Si el problema persiste, estacione, quite el contacto y llame a la red PEUGEOT.
	Presión del aceite motor	fijamente.	El circuito de lubricación del motor está averiado.	Debe pararse imperativamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione, quite el contacto y consulte la red PEUGEOT.
	Carga batería	fijamente.	El circuito de carga de la batería está averiado (terminales sucios o aflojados, correa del alternador destansada o seccionada, ...).	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte la red PEUGEOT.

Testigos		está encendido	Causa	Acciones, observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijamente si la velocidad es inferior a 10 km/h.	Una puerta, el maletero, el portón inferior o el capó (únicamente con alarma) se ha quedado abierto(a).	Cierre la apertura correspondiente.
		fijamente si la velocidad es superior a 10 km/h, acompañado de una señal sonora.		
	Cinturón no-abrochado/desabrochado	fijamente y después parpadeando acompañado de una señal sonora.	El conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado o se han desabrochado su cinturón de seguridad. Uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado también su cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
	Airbags	temporalmente.	Se enciende unos segundos y después se apaga cuando pone el contacto en "ON".	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte la red PEUGEOT.
		fijamente.	Uno de los sistemas airbags o los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad está averiado.	Consulte la red PEUGEOT.
	Presencia de agua en el gasoil	fijamente.	El filtro de gasoil contiene agua. Existe el riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.	Consulte rápidamente la red PEUGEOT.
	Faros direccionales	parpadeando.	El sistema de los faros direccionales está averiado.	Consulte la red PEUGEOT.
	Rueda desinflada	fijamente.	La presión es insuficiente en una o varias ruedas.	Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor en marcha.



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte en la red PEUGEOT.

Después de unos minutos de conducción, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

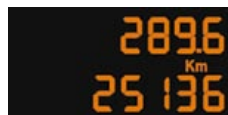
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.

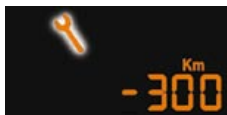


Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, el indicador de mantenimiento debe ponerse a cero.

Para ello, realice el procedimiento siguiente:

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse en el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto; la pantalla kilométrica empieza una cuenta atrás,
- ☞ cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos, para que la puesta a cero se efectúe.

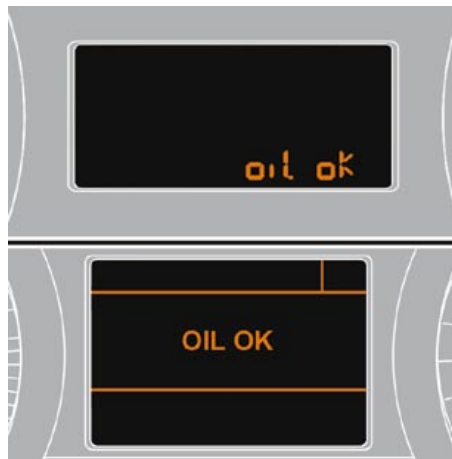
Recordar la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial. La información de mantenimiento sale señalada durante unos segundos, y después desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.



Esta información está indicada durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.



Toda comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL", acoplado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto varilla nivel de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL--". Consulte en la red PEUGEOT.

Varilla manual

Remítase al capítulo "Revisiones" para localizar la varilla manual y el llenado de aceite en función de su motorización.



En la varilla manual hay 2 señales :

- **A** = maxi ; nunca sobrepasar este nivel (riesgo de deterioro del motor),
- **B** = mini ; complete le nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

Cuentakilómetros total

Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia, hasta la puesta a cero por el conductor.



- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del combinado en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces están encendidas:

- ☞ pulse el botón para que la intensidad de iluminación del combinado varíe,
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para aumentarla,
- o
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para disminuirla,
- ☞ en cuanto ha alcanzado la iluminación deseada, suelte el botón.



Cuando las luces están encendidas, usted no puede apagar la iluminación, no obstante si puede regularla al mínimo.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN AUTORRADIO)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- **"ESC"** para abandonar la operación actual,
- **"MENÚ"** para que los menú o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - reglajes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla "OK" para variar su valor.



Espera aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grave o pulse la tecla "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A (CON AUTORRADIO)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del autorradio, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para abandonar la operación actual.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús desfilen:
 - radio-CD,
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - ajustes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (introscaen, reproducción aleatoria, repetición CD).



Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase al capítulo "Audio y Telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del autorradio, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para abandonar la operación actual.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**:
 - funciones audio,
 - diagnóstico vehículo,
 - personalización-configuración,
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones audio"

Autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscaen, reproducción aleatoria, repetición CD).



Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase al capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

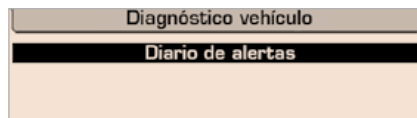
Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

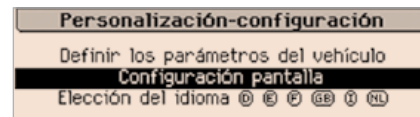
- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.



- En el menú **"Diagnosis vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

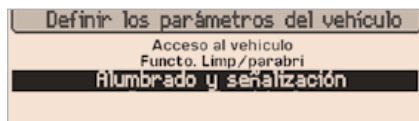
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

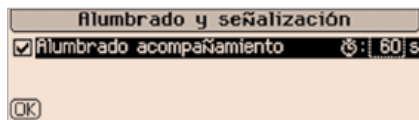


Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento.

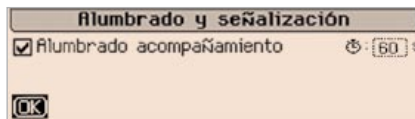
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la línea "iluminación de aparcamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla "OK" para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe).

PANTALLA COLOR 16/9 PLEGABLE (CON WIP NAV)

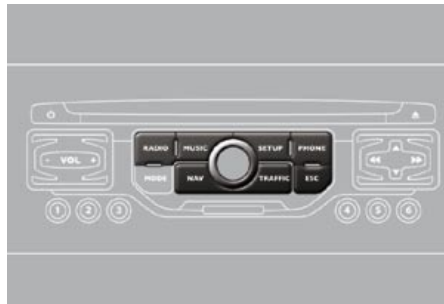


Señalización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Nav, puede elegir una de las aplicaciones:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.

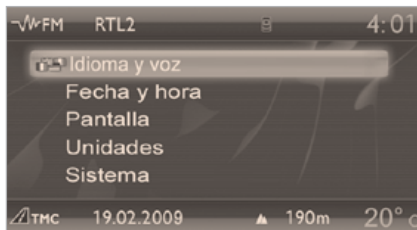


Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".



Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Menú "SETUP"



Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad").
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN DESPLEGABLE (WIP COM 3D)



Señalización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automáticamente y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las funciones audio,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

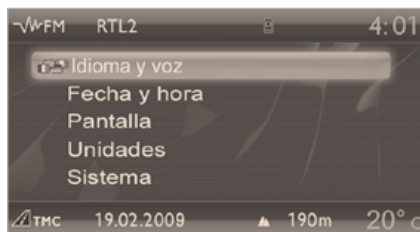


Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.



Para cualquier manipulación de la pantalla desplegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla desplegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:

- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:

- elegir el idioma de señalización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- regular el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver capítulo "Audio y telemática" o el manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

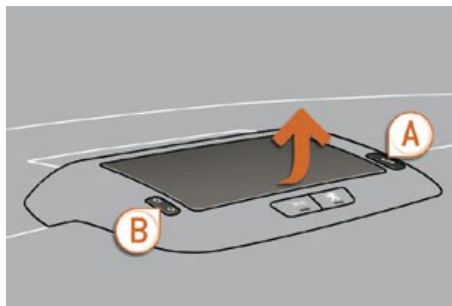
Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.



Acceso a la pantalla desplegable

Esta pantalla se despliega y se guarda automáticamente.

No obstante, puede igualmente desplegarla, guardarla y regularla con los diferentes mandos manuales:

- desplegar o guardar con el botón **A**,
- regular la inclinación con el botón **B**.

Está igualmente provista de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

- ☞ Pantalla guardada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema audio y telemático, al realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal y a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.



Si cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema audio y telemático, ésta se volverá a abrir de manera automática únicamente a la hora de realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal o a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

- ☞ Pantalla desplegada, pulse el botón **A** para guardarla.

La pantalla se guarda automáticamente al quitar el contacto después de tres segundos aproximadamente, si el sistema audio y telemático está apagado.

Antipinzamiento

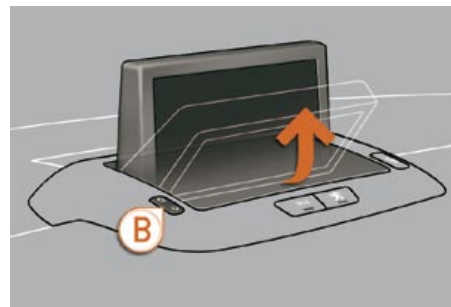
A la hora de la apertura o del cierre de la pantalla, si ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se para inmediatamente y baja unos milímetros.

Después de quitar el obstáculo, vuelva a darle al botón deseado.



Si quiere que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente cuando encienda o apague el sistema audio y telemático, no debe cerrarla cuando el sistema audio y telemático esté funcionando.

Reglaje de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, usted puede ajustar precisamente de diferentes maneras:

- ☞ pulse la parte correspondiente del botón **B** para mover la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas,
- o
- ☞ empuje o tire directamente de la pantalla con la mano.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene memorizado cuatro posiciones pre-reguladas.

Cada vez que cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

En cada reapertura de pantalla, el sistema vuelve a poner la pantalla en la posición pre-regulada más cercana a la que ha memorizado.

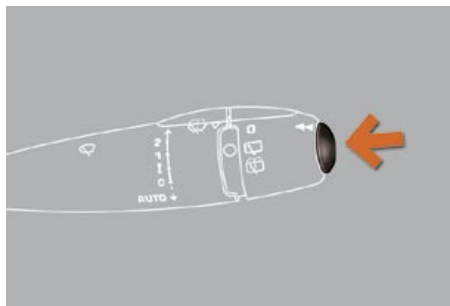
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da los datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo A



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- La autonomía.



- El consumo instantáneo.



- La distancia recorrida.



- El consumo medio.

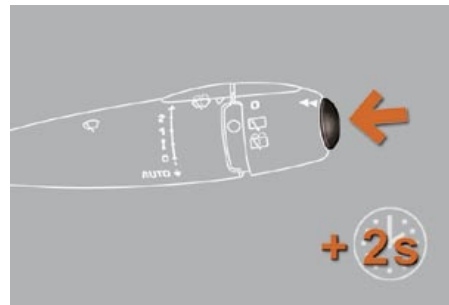


- La velocidad media.



En la siguiente pulsación, se vuelve a la visualización normal.

Puesta a cero



Pulse más de dos segundos el botón para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla color 16/9 - WIP Nav

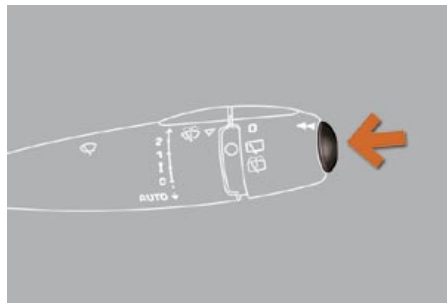


Pantalla del combinado - WIP Com 3D



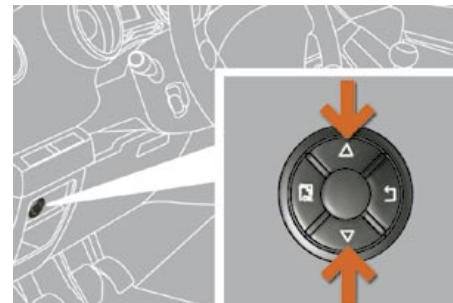
Señalización de los datos

Con la pantalla C o con la pantalla color (WIP Nav)



Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



Pulse las flechas arriba o abajo del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla del combinado.



- El menú de la información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer,



- El menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



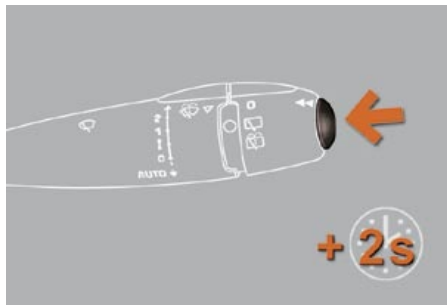
- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.

Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

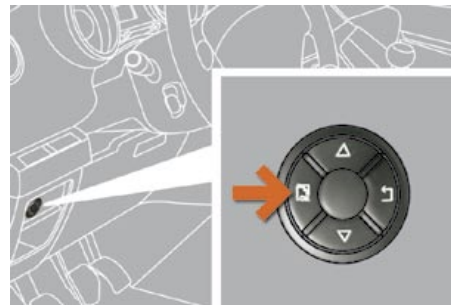
Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla C o con la pantalla del combinado (WIP Nav)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos la tecla "OK" del mando multifunción, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Puede ocurrir que aumente la cifra después de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de haber añadido al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a ser calculada y se muestra si sobrepasa los 100 km.



Si, circulando, se visualizan unos guiones en lugar de cifras, consulte en la red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

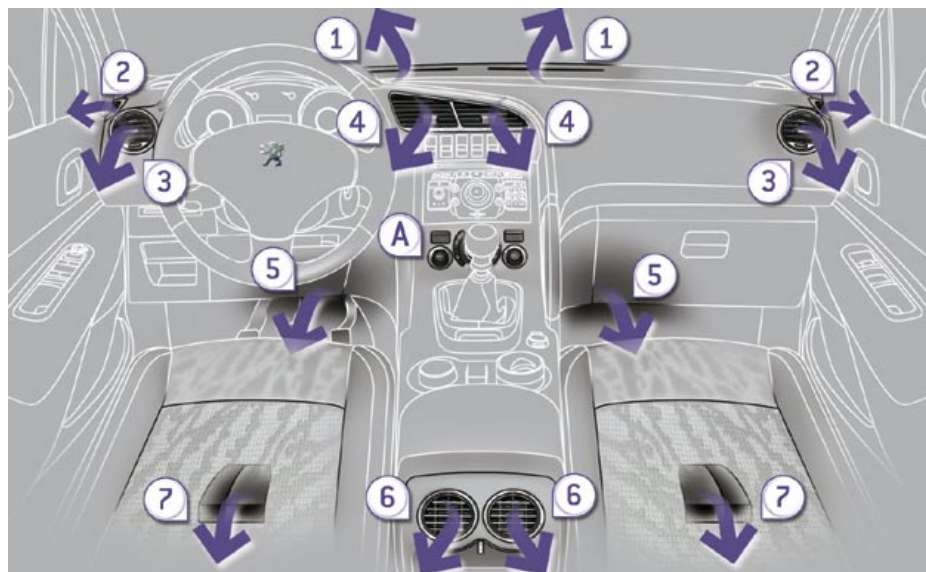


Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es calculada o bien instantáneamente por el sistema de navegación si un guiado está activo, o bien por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unas rayitas en lugar de cifras.



VENTILACIÓN

Sistema para crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa en el habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias boquillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están reagrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Boquillas de desescarchado o de desempañado del parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las reglas de utilización y de mantenimiento siguientes:

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un correcto renovamiento de aire en el habitáculo.
- ☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las boquillas, los aireadores y las salidas de aire, así como la extracción de aire situada en el maletero.
- ☞ Benefíciense de la entrada de aire exterior ya que una utilización prolongada de la recirculación del aire puede provocar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.
- ☞ No tape el sensor de iluminación, situado en el panel de instrumentos; éste sirve para la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el correcto estado del filtro habitáculo y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Le recomendamos que utilice el filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire aspirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo haga controlar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en una gran pendiente y con temperatura elevada, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca parado un goteo de agua normal debajo del vehículo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



☞ De la posición **1** a la posición **5**, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.



☞ Si pone su mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes, delanteros-traseros.
(los aireadores cerrados permiten obtener más caudal en los pies)



Aireadores centrales, laterales y traseros.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

La recirculación del aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar riesgos de degradación de la calidad del aire y el empañado.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.



Desescarchado-Desempañado



Los dibujos en el frontal le indican el emplazamiento de los mandos para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ ponga el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (testigo apagado),
- ☞ ponga el mando de reparto del aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga el botón de caudal de aire **2** en posición **5** (máximo),
- ☞ ponga el botón de temperatura **1** en posición rojo (calor),
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse la tecla **"A/C"**, el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Parada

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**, el testigo asociado se apaga.

DESESCARCHADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desescarchar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarchado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando nuevamente la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



- ☞ Apague el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo: regula automáticamente y de manera optimizada el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las lunas cerradas.



Gracias al sensor de contaminación, el sistema optimiza igualmente la calidad del aire.



Con el motor frío, con el fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, se da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** ó **3** hacia la izquierda para disminuir o hacia la derecha para aumentar respectivamente este valor.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, es normal un reglaje entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.



Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y de la manera más rápida posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente la tecla **"visibilidad"** o **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga o el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

Funcionamiento manual

Según su gusto, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 ó máximo de 28.

- ☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que se indique **"LO"** (low) o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"** (high).

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



- ☞ Pulse esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

- ☞ Pulse nuevamente esta tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje del reparto del aire



- ☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores,
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores,
- los pies de los pasajeros,
- el parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



- ☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Recirculación del aire



Esta tecla activa la recirculación del aire en el habitáculo y puede permitir un funcionamiento automático.

Cierre/Entrada de aire (modo automático)

El modo automático dispone, según la versión, de un sensor de la calidad del aire. Éste analiza el aire y aísla el habitáculo del exterior, en cuanto detecta la presencia de contaminantes. En este caso, activa automáticamente la recirculación del aire.



Pulse esta tecla, el testigo se enciende.

Cierre de la entrada de aire (modo manual)



Pulse esta tecla para que el aire interior recircule, el testigo se enciende.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.



Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Entrada de aire (modo manual)



Pulse esta tecla para permitir la entrada del aire exterior y evitar el empañado, el testigo se apaga.

9. Monozona/Bizona



Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado pasajero con el del lado conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

Gire la rueda del caudal de aire hacia la izquierda hasta que todos los testigos se apaguen.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

Gire la rueda del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla "AUTO" para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

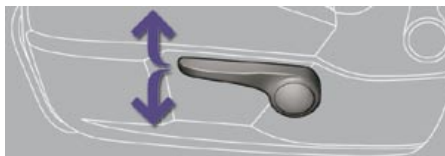
Reglaje longitudinal

- Levante el mando y haga deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.



Reglaje en altura y en inclinación del asiento conductor o pasajero

- Tire del mando hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.

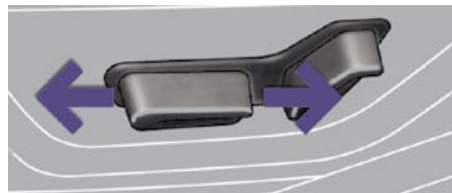


ASIENTO CONDUCTOR CON REGLAJES ELÉCTRICOS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

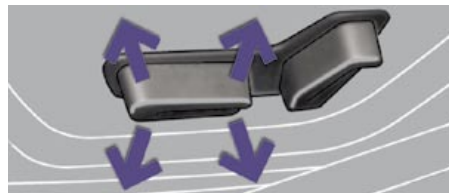
Reglaje longitudinal

- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

- ☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



Las funciones eléctricas del asiento conductor están activas aproximadamente un minuto después de la apertura de la puerta delantera. Se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto y en modo economía.

Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

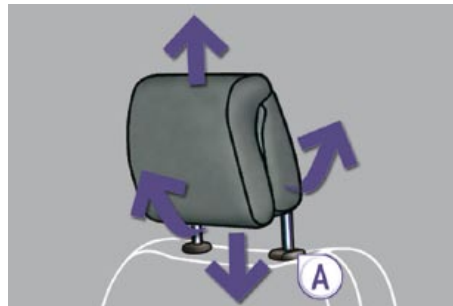
- ☞ Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes complementarios

Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte baja hacia delante o hacia atrás.



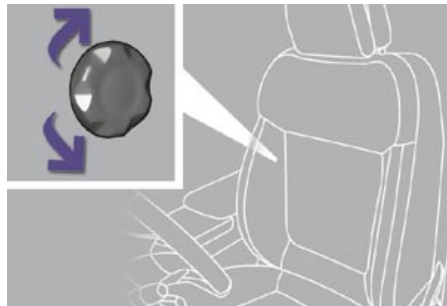
El reposacabezas está provisto de una armadura que tiene un dentado que prohíbe la bajada de éste; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben estar puestos y correctamente regulados.

Reglaje lumbar

- ☞ Gire el botón para obtener la correcta posición a nivel lumbar.



Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar separadamente.

- ☞ Utilice el botón de reglaje, situado en el lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calentamiento deseado:

0: Parado.

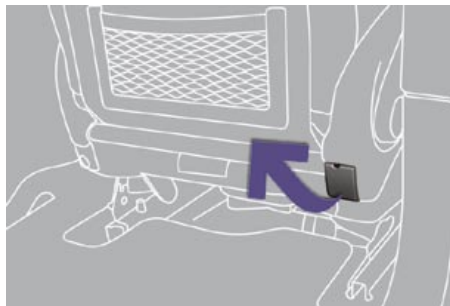
1: Flojo.

2: Medio.

3: Fuerte.



Transportar objetos largos, pasajero delantero



Abatir el respaldo

- ☞ Verifique que ningún objeto pueda impedir la maniobra de asiento, tanto por encima como por debajo.
- ☞ Para facilitar la maniobra, ponga el reposacabezas en posición baja.
- ☞ Levante el mando, situado detrás del asiento, y acompañe el respaldo hacia delante.

Cuando el respaldo del asiento está en esta posición, ningún pasajero debe sentarse en el asiento trasero.

Esta posición, asociada a la de los asientos traseros, le permite transportar objetos largos en el interior del vehículo. El peso máximo en el asiento es de 30 kg.

Volver a la posición normal

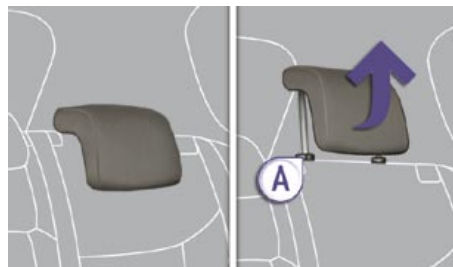
- ☞ Levante el mando, situado detrás del asiento, y acompañe el respaldo hacia atrás hasta su bloqueo.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables.

Para quitar un reposacabezas:

- ☞ tire de él hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la uñeta **A**.

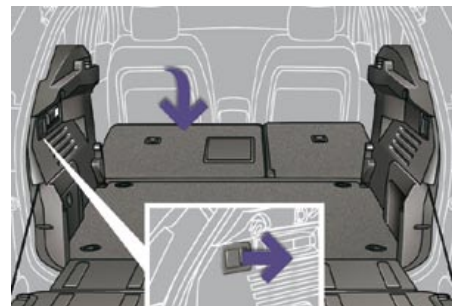
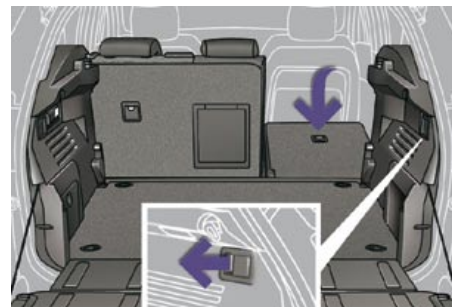


Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

Abatir el asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y su cojín de asiento a partir del maletero.

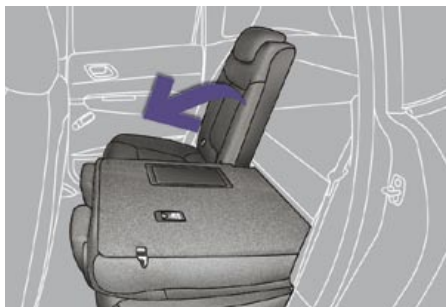
- ☞ Verifique que nada impide que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones, ...),
- ☞ tire del mando desde el maletero.



Abatir el asiento desde la parte trasera

Verifique que ningún objeto pueda impedir la maniobra del asiento, tanto por encima como por debajo.

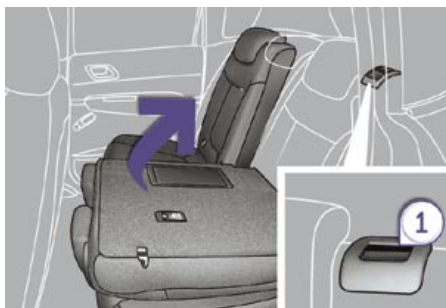
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si necesario,
- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja o retírelos en caso necesario,
- ☞ tire hacia delante el mando 1 para desbloquear el respaldo 2 que se abatirá ligeramente sobre el cojín de asiento 3.



Volver a poner el asiento en su sitio

- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo, el cojín de asiento se vuelve a poner en su sitio,
- ☞ verifique que el testigo rojo, situado a nivel del mando 1, ya no se ve,
- ☞ suba o vuelva a poner en su sitio los reposacabezas.

A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en dejar correctamente sus cajetines de bloqueo.



i El cojín de asiento baja para que el respaldo lo cubra; de esta manera se beneficia de un piso de maletero llano, si el piso móvil está en posición intermedia.

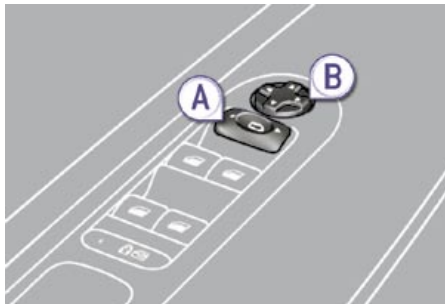
RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Equipados cada uno de ellos con un espejo regulable, permiten la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Se pueden abatir igualmente para estacionar en lugares estrechos.

Reglaje



- ☞ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parecen.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Plegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se plegan con el mando **A**, éstos no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar nuevamente del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



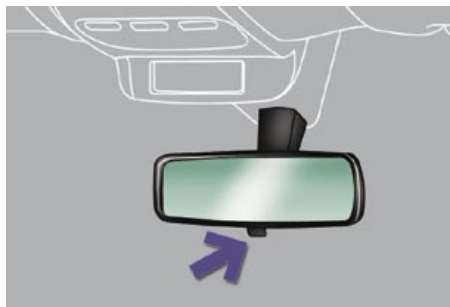
El plegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Modelo manual

El retrovisor está provisto de un dispositivo antideslumbramiento de noche.



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

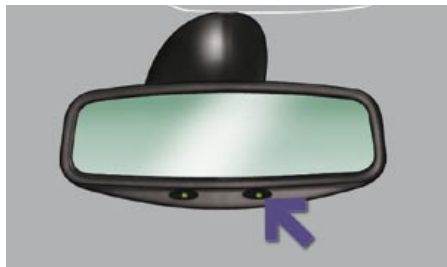
- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático

Sistema que realiza automática y progresivamente el paso entre las utilidades día y noche.



Para evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa proveniente de la parte de atrás.

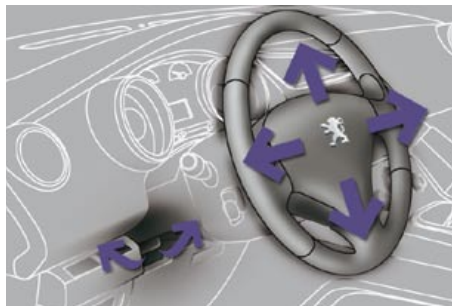
Se aclara en cuanto la luz (luces de los vehículos que le siguen, sol...) disminuye, asegurando así una visibilidad óptima.



Con el fin de asegurar una visibilidad óptima durante sus maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

Volante regulable en altura y en profundidad para adaptar la posición de conducción en función de la talla del conductor.



Reglaje

- ☞ **Parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por medidas de seguridad, estas maniobras deben ser imperativamente efectuadas, vehículo parado.

LLAVE CON TELEMANDO

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente en el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo total con el telemando



- ☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el telemando



- ☞ Pulse una primera vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

- ☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Cada desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan únicamente en el primer desbloqueo.

El desbloqueo selectivo está únicamente disponible en las versiones equipadas con el superbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, el desbloqueo total está activado.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el telemando



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

- ☞ Pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si una de las puertas o el maletero se queda abierto, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la red PEUGEOT.

Superbloqueo con el telemando



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas (según versión).

- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en esa posición durante más de diez segundos para cerrar además automáticamente las lunas.

- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para plegarla.

Localización del vehículo

- ☞ Pulse el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Este antiarranque electrónico bloquea el sistema de control motor, unos instantes después de quitar el contacto e, impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

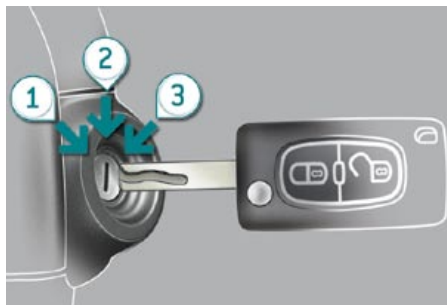


En caso de disfuncionamiento, usted es avisado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo ya no arranca ; consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contactor.
- ☞ El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del contactor.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), usted puede todavía utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, ciertas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, ...



Para más detalles, remítase al capítulo "Información práctica - § Modo economía de energía".

Problema con el telemando

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento del telemando, ya no puede abrir, cerrar o localizar su vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar su vehículo.
- ☞ En un segundo momento, reinicie el telemando.

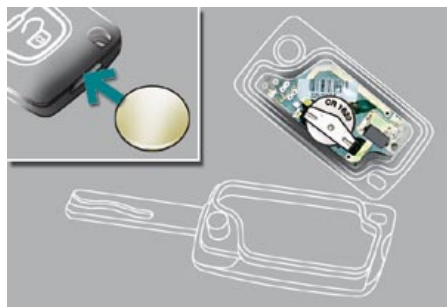
Si el problema persiste, consulte rápidamente en la red PEUGEOT.

Reiniciación

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (Contacto)**.
- ☞ Pulse enseguida en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave del contactor.

El telemando ya está nuevamente operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Esta pila de recambio está disponible en la red PEUGEOT.



En caso de pila gastada, usted está alertado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel de la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Meta la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicie el telemando.



Pérdida de las llaves

Diríjase a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperativo. En este caso sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no puede funcionar mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico; eso podría provocar disfunciones.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.



No tire las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo de su vehículo. Asegura dos tipos de protección perimétrica y volumétrica, así como la función anti-robo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se activa si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se activa si alguien rompe una luna o se desplaza en el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

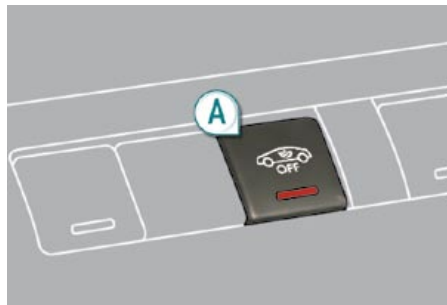
El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se activa si alguien intenta cortar los cables de la sirena, inutilizar el mando central o la batería.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ello podría generar disfuncionamientos.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del telemando.

Cuando la alarma está activada; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.

Cuando la alarma está neutralizada; el testigo del botón **A** se apaga.

Cierre del vehículo sólo con alarma perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el testigo se encienda fijamente.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del telemando.

Si sólo está activada la alarma perimétrica; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.



Para que sea tenida en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del mando telemando.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el telemando.

Cuando la alarma vuelve a estar activada con las dos protecciones; el testigo del botón **A** se apaga.

Activación de la alarma

Esta es indicada por el sonido de la sirena y el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos aproximadamente.

Después de dispararse, la alarma vuelve a estar operativa.



Si se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima se quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, esto significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo parará inmediatamente.

Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave.

No active la alarma antes de desconectar la batería, si no, la sirena sonará.

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave de la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave de la cerradura de la puerta del conductor.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación del testigo del botón **A** durante diez segundos indica una anomalía de la sirena.

Haga que se la comprueben en la red PEUGEOT.

Funcionamiento automático*

Según la legislación en vigor en su país, puede producirse uno de estos casos:

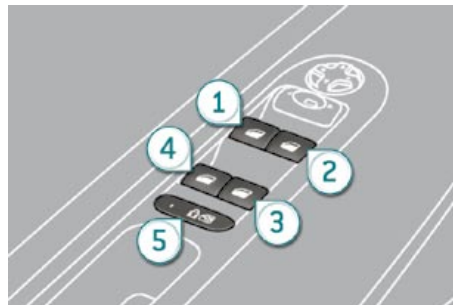
- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el telemando, la alarma se activa, sea cual sea el estado de las puertas y del maletero.
- 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero, la alarma se activa.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna manual o automáticamente. Está equipado a su vez con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de elevalunas y de puertas traseras.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- modo manual

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se para en cuanto suelta el interruptor.

- modo automático

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
- ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una de las puertas delanteras.

En caso de no poder maniobrar una de las lunas pasajeros desde la pletina de mando de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero correspondiente, y a la inversa.



A fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de luna, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre de la luna.

Una vez cerrada la luna, los mandos vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.



En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

- ☞ pulse y mantenga el mando hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático de una luna durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del mando hasta la parada de la luna,
- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente, efectúe estas operaciones hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre,
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez la luna en la posición baja, pulse nuevamente el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas y de puertas traseras



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, con el contacto puesto, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

La apertura de las puertas desde el exterior y la utilización de los elevalunas traseros eléctricos a partir del lado conductor son posibles.



Testigo encendido, los mandos traseros están neutralizados.
Testigo apagado, los mandos traseros están activados.



Este mando neutraliza igualmente los mandos interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para los niños - § Seguro para niños eléctrico").



Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

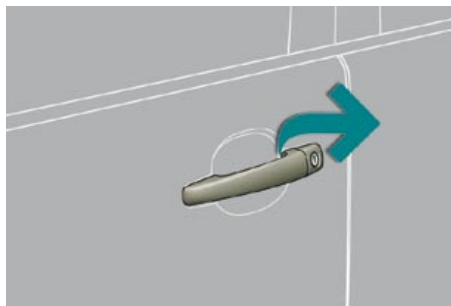
Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de la puerta (delantera o trasera) para abrir la puerta ; ésta desbloquea completamente el vehículo.



Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

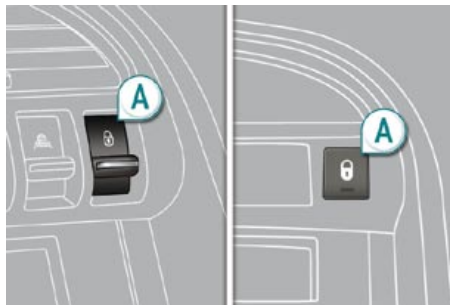
Cuando una puerta está mal cerrada:



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas desde el interior.



Bloqueo

- ☞ Pulse en el botón **A** para bloquear el vehículo.
- El testigo rojo del botón se enciende.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse de nuevo en el botón **A** para desbloquear el vehículo.
- El testigo rojo del botón se apaga.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

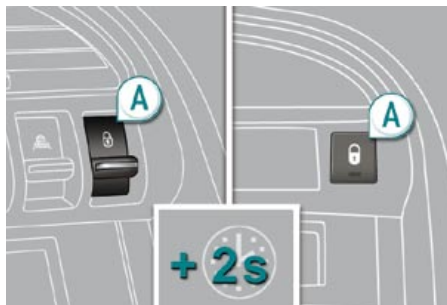
- ☞ En este caso, utilice el telemando o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y el maletero mientras está circulando, si están bien cerrados.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación



- ☞ Pulse durante más de dos segundos el botón **A**.



Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si una de las puertas está abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ Por encima de 10 km/h, pulse el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.



En caso de choque, las puertas se desbloquean automáticamente.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de disfunción de la batería o del cierre centralizado.

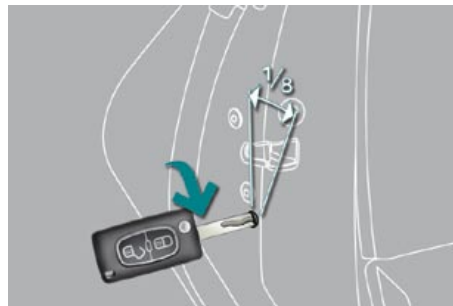
Bloqueo de la puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

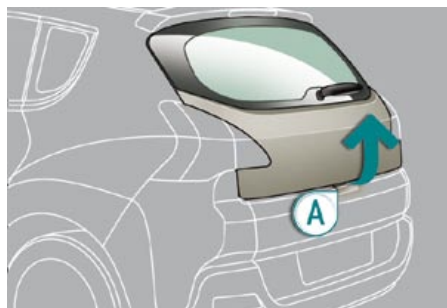


- Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

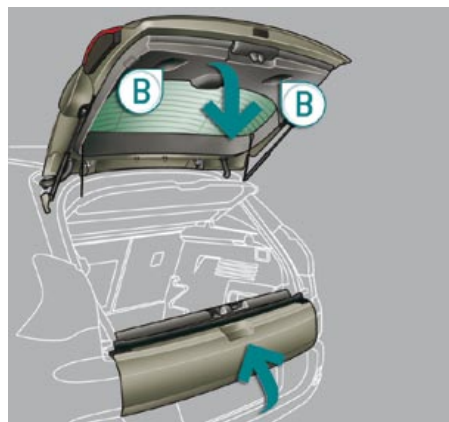
- Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO



Apertura

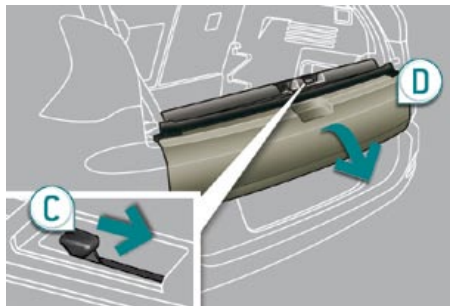
- Después de bloquear el vehículo con la llave con telecomando o con la llave, pulse la empuñadura **A** y levante el portón de maletero.



Cierre

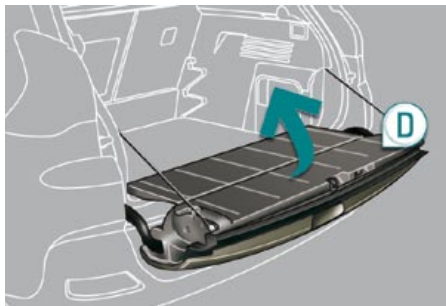
- Cierre el portón inferior.
- Tire de la empuñadura **B** hacia abajo para acompañar el portón de maletero.
- Suelte la empuñadura y pulse suavemente la cara exterior del portón de maletero para cerrarlo.

PORTÓN TRASERO INFERIOR



Apertura

- ☞ Empuje la empuñadura **C** hacia la derecha y bascule suavemente el portón **D**.



Cierre

- ☞ Levante el portón **D**, empújelo para cerrarlo, y compruebe su correcto bloqueo.



Antes de abrir el maletero, asegúrese que nadie esté cerca de su radio de apertura.

Por razones de seguridad, de funcionamiento y de reglamentación, no circule con el maletero y el portón trasero inferior abiertos.

En caso de desconexión de la batería, la apertura del maletero es imposible.

No se suba encima del portón trasero inferior ni lo someta a choques importantes, corre el riesgo de dañarlo.

Cierre siempre el portón trasero inferior y compruebe su correcto bloqueo antes de cerrar el maletero.

Durante la maniobra de cierre del portón trasero inferior procure que nadie, ni ningún objeto esté cerca de los elementos móviles para evitar los riesgos de heridas y de daños.

No abra el portón trasero inferior cuando tenga instalado un dispositivo de enganche de remolque.



Peso máximo autorizado en el portón trasero inferior abierto: **200 kg**.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.



En caso de falta de gasolina, remítase igualmente al capítulo "Revisiones - § Quedarse sin carburante".

Anomalía de funcionamiento

Un disfuncionamiento del indicador de carburante es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Consulte en la red PEUGEOT.



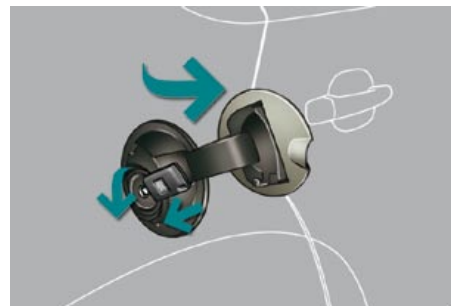
Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ abra la tapa de carburante,
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,



- ☞ retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- ☞ efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola**; eso podría ocasionar disfuncionamientos.



Una vez terminado con el llenado:

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- ☞ cierre la tapa.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la iluminación en función de las condiciones climatológicas y asegurar una mejor visibilidad al conductor:

- luces de posición, para que le vean.
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- luces de carretera, para ver bien en caso de carretera despejada.
- faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Iluminación adicional

Hay otras luces instaladas para responder a las condiciones particulares de conducción:

- una luz antiniebla trasera, para que le vean de lejos,
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor,
- luces diurnas, para que le vean de día.

Programación

Dispone también de diferentes modos de mando automático de la iluminación según las opciones siguientes:

- iluminación de aparcamiento.
- iluminación automática.
- iluminación direccional.

Modelo sin iluminación AUTO



Modelo con iluminación AUTO



Mandos manuales

El conductor efectúa directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal, con:

O Luces apagadas.

AUTO Encendido automático de las luces.

 Luces de posición únicamente.

 Luces de cruce o de carretera.

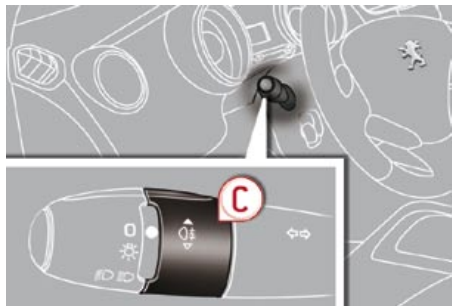
B. Palanca de inversión de las luces tirando de ella: luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas") mientras tire de la palanca.

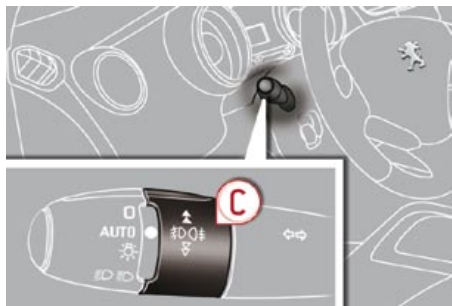
Indicaciones en el combinado

El encendido del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva del alumbrado seleccionado.

Modelo con una única luz antiniebla trasera



Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.



antiniebla trasera

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.



antinieblas delanteras y traseras

La luz antiniebla trasera funciona con las luces de cruce y de carretera.

Las luces antiniebla delanteras funcionan también con las luces de posición.

- ☞ Para encender la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para encender las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia atrás.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.



Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia de la luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto se abre una puerta delantera, avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo, con el contacto cortado en modo de encendido manual de las luces.

En este caso, la señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente.

Luces diurnas (luces de día)

Sistema que permite encender (con poco consumo) las luces específicas delanteras, para que le vean de día.

Las luces diurnas se encienden automáticamente, al arrancar el vehículo, si éste está equipado con ellas*.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, excepto durante la iluminación manual o automática de las luces.

Programación



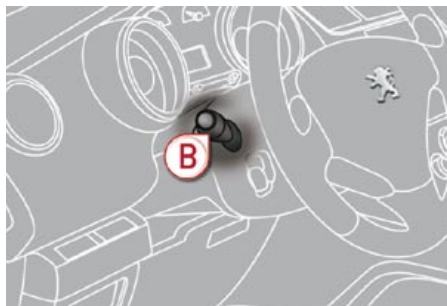
Para los países donde el código de circulación no lo impone, puede efectuar la puesta en servicio o la parada de la función en el menú configuración de la pantalla multifunción.

En los países donde el código de circulación lo impone:

- por defecto, esta función está activada,
- las luces de posición y las luces de matrícula se encienden igualmente*.

Iluminación de aparcamiento manual

El mantenimiento temporal de la iluminación de las luces de cruce, después de haber quitado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

- ☞ Contacto quitado, haga una "ráfaga de luces" con la palanca **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" para de nuevo la función.

Parada

La iluminación de aparcamiento manual se para automáticamente al cabo de un tiempo.

Iluminación de acogida exterior

La iluminación a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Funciona con el modo de iluminación automática de las luces activado.

Puesta en servicio



- ☞ Pulse el candado abierto del telemando.

Las luces de cruce y de posición se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

* Según destino.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa o en ciertas condiciones de activación de los limpia-parabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpia-parabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

➤ Ponga el anillo **A** en posición **"AUTO"**. La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

➤ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de aparcamiento automática

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes:

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo sale señalado en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT.



Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

REGLAJE DE LOS FAROS



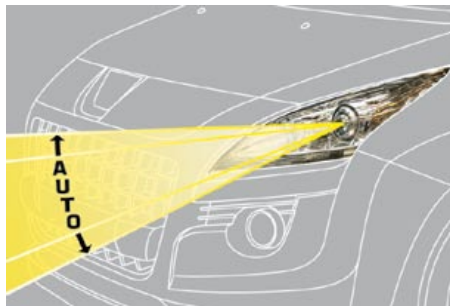
Para no molestar a los otros usuarios de la carretera, los faros con lámparas halógenas deben estar regulados en altura, en función de la carga de su vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
1. 5 personas.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.



En caso de mal funcionamiento, este testigo aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces sus faros en posición baja.



En caso de producirse alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte en la red PEUGEOT.

ILUMINACIÓN DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o las de carretera, esta función permite a las luces seguir la dirección de la carretera.

La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad de su iluminación en las curvas.

con iluminación direccional



sin iluminación direccional



Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento, este testigo parpadea en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la red PEUGEOT.



A poca velocidad o a muy baja velocidad o al meter la marcha atrás, esta función no está activa.

El estado de la función queda memorizado al quitar el contacto.

MANDOS DEL LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros y traseros que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza.

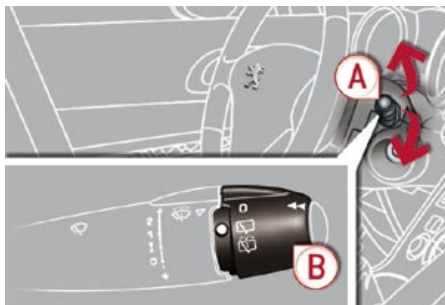
El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climáticas.

Programas

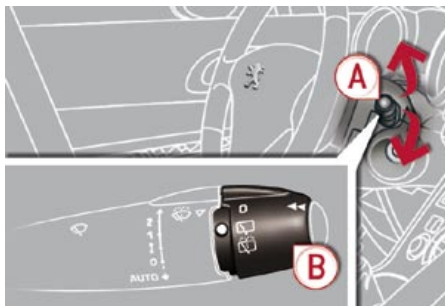
Existen distintos modos de mando automático de los limpiaparabrisas a su disposición según las opciones siguientes:

- Barrido automático para el limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

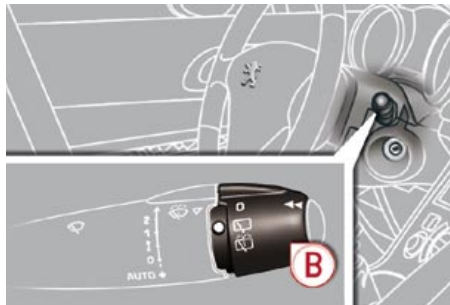
Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Normal (lluvia moderada).
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).
- 0** Parado.
- ↓** Por impulsos (presione hacia abajo).
- o**

AUTO ↓ Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente).

Limpialunas trasero



B. anillo de selección del limpiavientos trasero:



parado.



barrido intermitente.



barrido con lavaparabrisas (duración determinada).

Marcha atrás

Al meter la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiavientos trasero se pondrá en marcha.

Programación



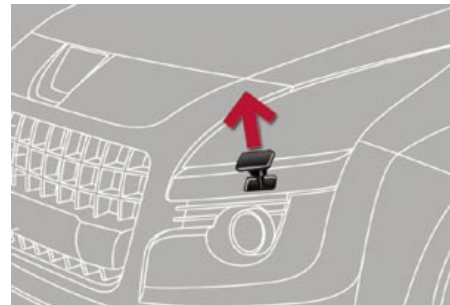
La puesta en funcionamiento o la parada de la función se efectúa en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.



En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón de maletero, neutralice el limpiavientos trasero automático en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Lavaparabrisas y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Si las luces de cruce están encendidas, el lavafaros funciona al mismo tiempo.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Aparece al poner el contacto o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido automático delantero

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de lluvia (sensor detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Puesta en servicio

Mandada manualmente por el conductor pulsando la palanca **A** hacia la posición **"AUTO"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Parada

Mandada manualmente por el conductor desplazando la palanca **A** hacia arriba y volviéndola a poner en la posición **"0"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario reactivar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, dando un impulso hacia abajo en la palanca **A**.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

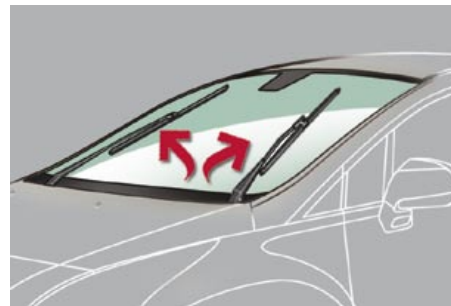


No tape el sensor de lluvia, acoplado al sensor de luminosidad situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior.

A la hora de un auto-lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, le aconsejamos esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero



En el minuto siguiente a cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el aparcamiento en invierno, para limpiarlas o cambiarlas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.

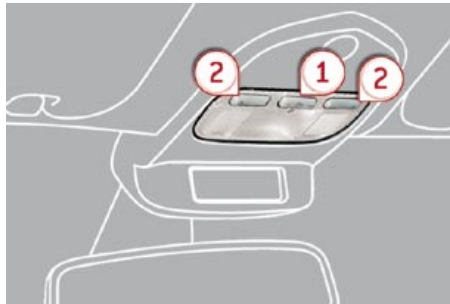


Para obtener una limpieza óptima y duradera de las escobillas "flat-blade", le aconsejamos que:

- las manipule con cuidado,
- las limpie con regularidad con agua jabonosa,
- las cambie aproximadamente cada 6 meses,
- no sujeten un cartón en el parabrisas.

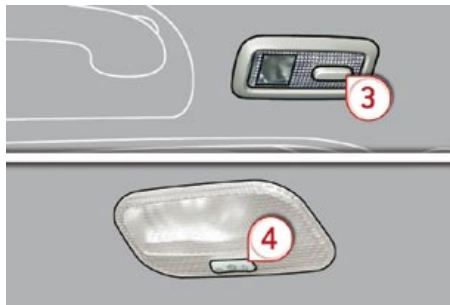
LUCES DE TECHO

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes iluminaciones del habitáculo.



1. Luz de techo delantera

2. Lectores de mapa



3. Luces de cortesía traseras laterales

4. Luz de techo trasera

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Encendida permanentemente, usted dispone de diferentes tiempos de iluminación:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.



Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente". Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

- ☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Luces de cortesía traseras laterales

- ☞ Contacto puesto, al primer impulso en el interruptor correspondiente, la luz de cortesía correspondiente se enciende en iluminación permanente.
- ☞ En el segundo impulso, se enciende:
 - al desbloquear el vehículo,
 - al quitar la llave del contacto,
 - a la apertura de una puerta,
 - al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

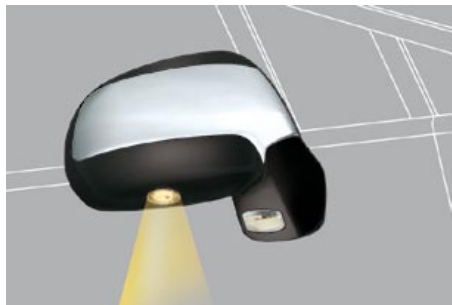
Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

LUCES LATERALES EXTERIORES



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas en frente de las puertas conductor y pasajero,
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Puesta en servicio

Las luces laterales se encienden:

- en el desbloqueo,
- al quitar la llave de contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Interrupción

Se apagan después de una temporización.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de la luz del habitáculo facilita su llegada al vehículo, en caso de poca luminosidad. Funciona con la iluminación automática de las luces.

Puesta en servicio

☞ Pulse el candado abierto del telemando.

Las luces de techo se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú de configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tamizada de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

De noche, las luces de los pies y la luz de ambiente **A** de la luz de techo delantera se encienden automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

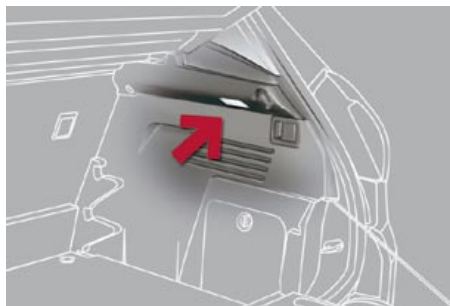
La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción. Por defecto, esta función está activada.

LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

LINTERNA



Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, para servir de iluminación de maletero y de linterna.

Funcionamiento

Una vez bien puesta en su alojamiento, ésta se enciende y se apaga automáticamente al abrir y al cerrar el maletero. Funciona con dos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando usted circula.



Dispone de diferentes tiempos de encendido:

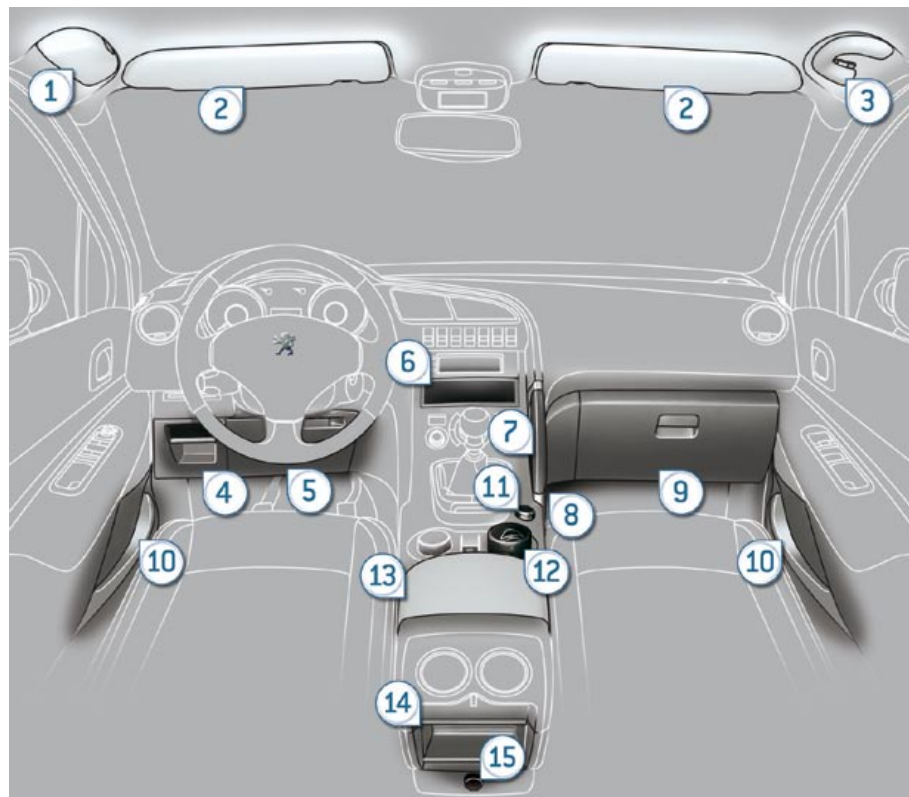
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- con el motor en marcha, sin límite.



Para utilizarla como linterna, remítase al capítulo "Acondicionamientos - § Linterna".



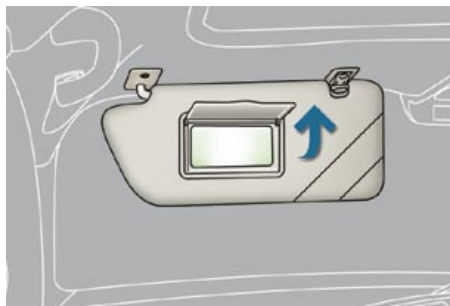
Respete las polaridades cuando ponga los acumuladores. Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. Porta-gafas
2. Parasol
3. Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa
4. Porta-objetos
5. Compartimento de colocación debajo del volante
6. Compartimento de colocación
7. Empuñadura de consola
8. Compartimento de colocación con red
9. Guantero con luz
10. Cajetines de puerta
11. Toma accesorios 12 V delantera (100 W)
12. Porta-latas, cenicero amovible
13. Reposabrazos delantero con compartimento de colocación
14. Compartimento de colocación
15. Toma accesorios 12 V trasera (100 W)

PARASOL

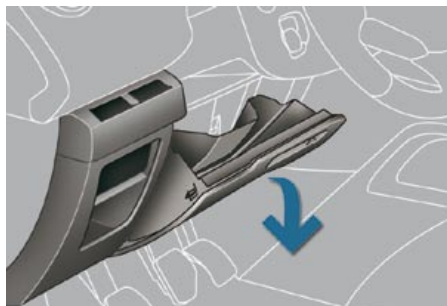


Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.

☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un porta-ticket.

ACONDICIONAMIENTOS CONDUCTOR



Caja de colocación

Tiene unos compartimentos para guardar la documentación de a bordo, ...

☞ Para abrirla, tire de la empuñadura y bascule la caja.

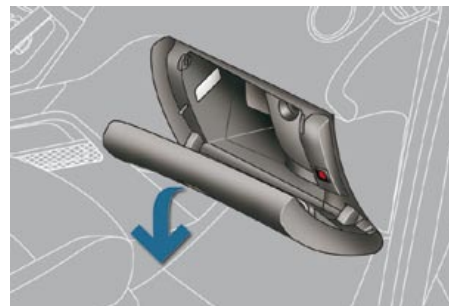
Porta-tarjetas

Permiten la colocación de un ticket de peaje o un ticket de aparcamiento, por ejemplo.

Porta-monedas

Porta-objetos

GUANTERA CON LUZ



Tiene unos compartimentos, unas tomas audio para un reproductor nómada, un emplazamiento para la tarjeta SIM (con el WIP Com 3D), ...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.



Para conectar un reproductor nómada o una tarjeta SIM, remítase al capítulo "Audio y telemática".

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

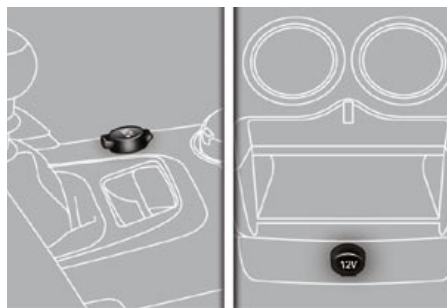
☞ Levante la tapa por el lado izquierdo.

Colocación



Asociado a las consignas del aire acondicionado, una boquilla de ventilación distribuye aire refrigerado.

TOMAS ACCESORIOS 12 V



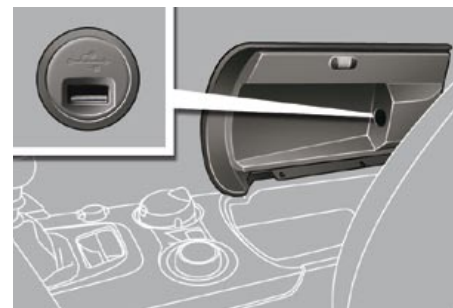
☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 100 Vatios), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

CENICERO PORTÁTIL



- ☞ Tire de la tapa para abrir el cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, retírelo tirando de él hacia arriba.

WIP PLUG - REPRODUCTOR



Esta caja de conexiones, compuesta por una toma JACK y/o un puerto USB, está situada en el reposabrazos delantero (debajo de la tapa).

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

Lee los formatos de archivos de audio (MP3, OGG, WMA, WAV, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

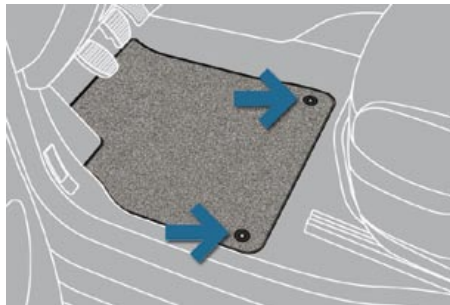
Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.



Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

ALFOMBRILLA

Dispositivo amovible de protección de la moqueta contra la suciedad exterior.



Primer montaje

Al montarla por primera vez, utilice exclusivamente las fijaciones suministradas en la bolsa adjunta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombra.

Montaje

Para volver a montar la alfombra del lado del conductor:

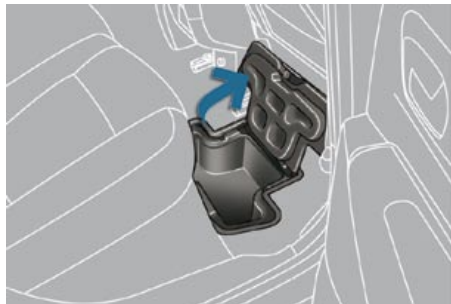
- ☞ Posicione correctamente la alfombra.
- ☞ Vuelva a poner las fijaciones, presionándolas.
- ☞ Compruebe que la alfombra está fijada correctamente.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombras adaptadas a las fijaciones ya existentes en el vehículo; su utilización es imperativa.
- No ponga más de una alfombra.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO BAJO LOS PIES TRASEROS



Según la configuración, el vehículo está equipado con unos espacios de almacenamiento bajo los pies, situados delante de los asientos traseros. Puede accederse a ellos mediante las trampillas, dotadas de una empuñadura de agarre **A**.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort. Éste tiene dos porta-latas.

TRAMPILLA DE ESQUÍES

Dispositivo de colocación y de transporte de objetos largos.



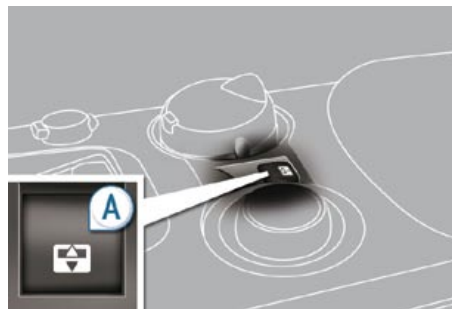
Apertura

- ☞ Baje le reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.

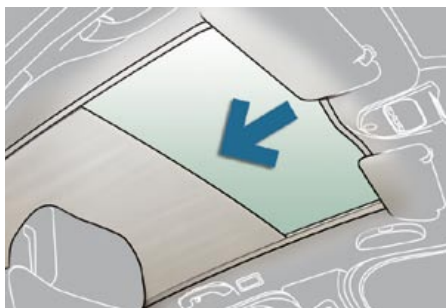


Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- modo manual

- ☞ Tire o pulse el mando **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.
La persiana se para en cuanto usted suelta el mando.



- modo automático

- ☞ Tire o pulse el mando **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.
Un impulso abre o cierra completamente la persiana.
Una nueva acción en el mando para la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.



En caso de corte de alimentación de la persiana, debe reiniciar el antipinzamiento:

- ☞ pulse el mando hasta el cierre completo.
- En caso que la persiana se vuelva a abrir durante la maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada:
- ☞ tire del mando hasta la apertura completa,
- ☞ pulse el mando hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse en el mando correspondiente.

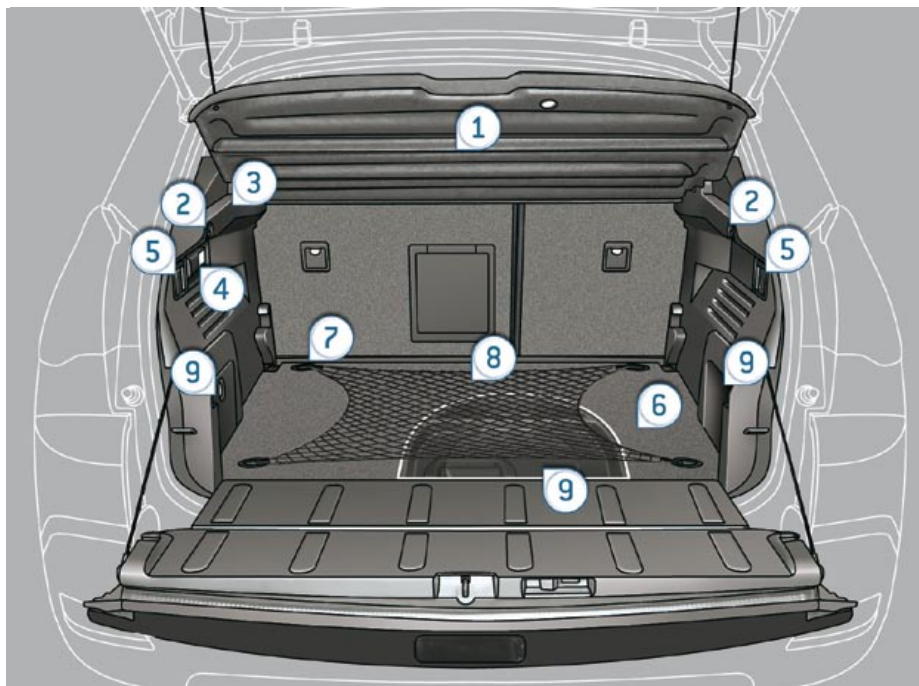
Cuando el conductor acciona el mando de la persiana, éste debe asegurarse que nadie impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

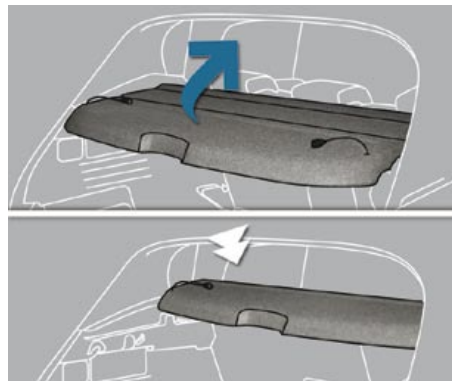
Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

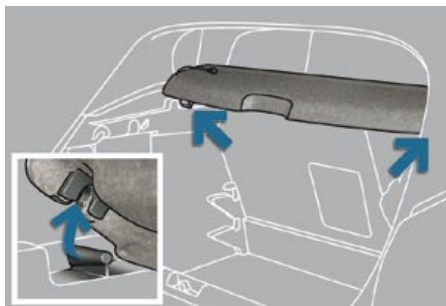
1. Cubre-equipajes
2. Ganchos
3. Toma accesorios 12 V (100 W)
4. Linterna
5. Mando para abatir los asientos traseros
6. Piso de maletero móvil (3 posiciones)
7. Anillos de amarre en el piso
8. Red de sujeción de maletas
9. Cajetines de colocación



Cubre-equipajes

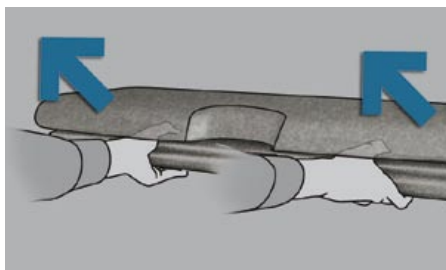


Está formado por tres partes plegables sobre ellas mismas.



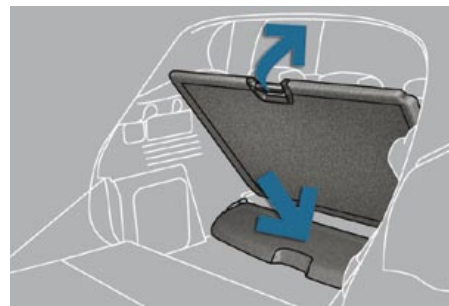
Para plegarlo:

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.



Para quitarlo:

- ☞ pliegue el cubre-equipajes según las indicaciones descritas a continuación,
- ☞ suelte las fijaciones a la izquierda y a la derecha empujando ligeramente por debajo,
- ☞ ponga las manos como se lo indica el dibujo y tire del conjunto hacia usted.



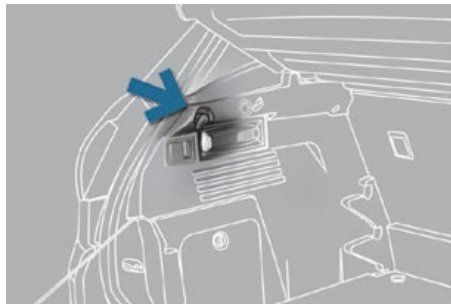
Para guardarlo en el fondo del maletero:

- ☞ retire el cubre-equipajes como se lo indicamos a continuación,
- ☞ ponga el piso en oblicuo,
- ☞ ponga el cubre-equipajes en su alojamiento, situado al fondo del maletero,
- ☞ el cubre-equipajes estará protegido si pone el piso del maletero en posición intermedia.

Para volver a ponerlo:

- ☞ coja el cubre-equipajes con las dos manos y póngalo en su soporte,
- ☞ despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- ☞ enganche los dos cordones,
- ☞ en caso necesario, pulse encima del cubre-equipajes, a la izquierda y a la derecha para enganchar las fijaciones.

Ganchos



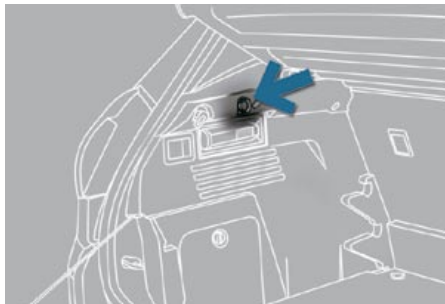
Permiten enganchar las bolsas de la compra.



Para el cambio de rueda

Permiten acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo la moqueta de maletero, gracias a los dos cordones.

Toma accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 100 Vatios), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

Red de sujeción de equipajes

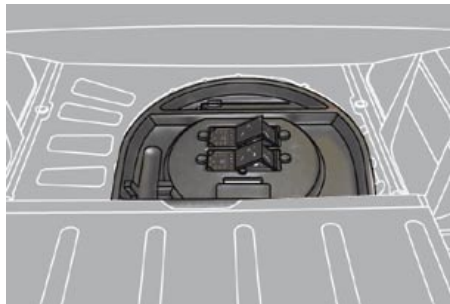


Enganchada en los anillos de amarre del piso de maletero móvil, permite sujetar sus equipajes.

Respete las cargas indicadas en el lado del maletero, en función de la posición del piso móvil.

Por razones de seguridad, en caso de frenada importante, le recomendamos que ponga los objetos pesados en el piso los más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

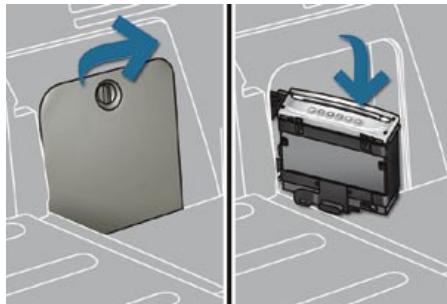
Cajón de colocación



Levante la alfombrilla de maletero, enganchando los dos cordones en los ganchos, y acceda al cajón de colocación.

Según las configuraciones, éste tiene unos acondicionamientos para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín, un kit anti-pinchazo, triángulos de señalización, ...

Cargador CD



Puede contener hasta 6 CD.

Acceso

- Ponga el piso en posición baja.
- Retire la tapa girando su botón.
- Traiga hacia usted el cargador y cambie los CD.
- Vuelva a poner el cargador en su alojamiento.
- Cierre correctamente la tapa para evitar que el cargador salga del alojamiento durante el transporte.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.

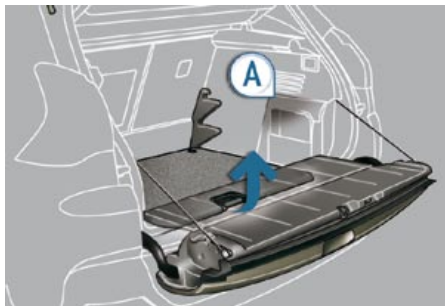
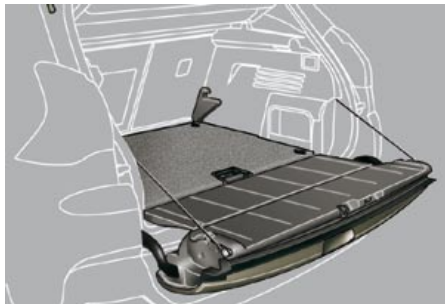
No introduzca el cd-rom de ayuda a la navegación (GPS).

Piso de maletero móvil



Este piso con tres posiciones le permite optimizar el volumen del maletero gracias a las guías situadas en los lados:

- Posición alta (50 kg máximo): el piso corresponde con el portón inferior cerrado. Puede cargar objetos y tener una parte protegida y aislada.
- Posición intermedia (100 kg máximo): el piso corresponde con el portón inferior abierto. Obtiene un piso llano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (150 kg máximo): volumen del maletero máximo.



Para moverlo en altura:

- ☞ Empuje el piso a fondo hacia delante y ayúdese con los toques de sujeción **A** para poner el piso en la posición deseada.

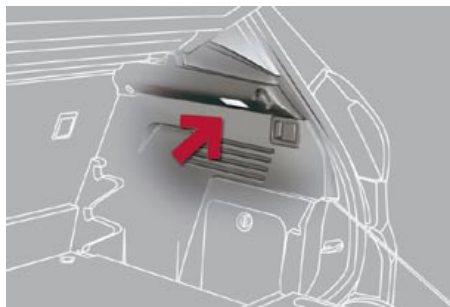


Para ponerlo y mantenerlo en oblicuo:

- ☞ Sea cual fuere su posición, suba la parte trasera del piso hacia arriba.
- ☞ No dude en pasar los dos toques abatibles y dejar el piso en estos dos toques.

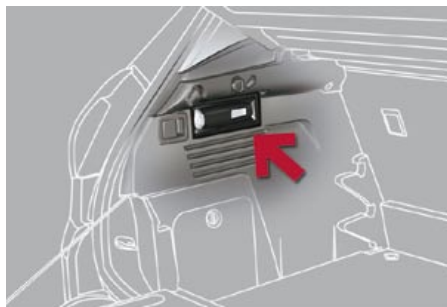
El piso está equipado con cuatro anillos de amarre para sujetar sus equipajes respetando las cargas indicadas (en el maletero).

LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

LINTERNA



Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, para servir de iluminación de maletero y de linterna.

Funcionamiento

Una vez bien puesta en su alojamiento, ésta se enciende y se apaga automáticamente al abrir y al cerrar el maletero. Funciona con dos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando usted circula.



Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- con el motor en marcha, sin límite.



Para utilizarla como linterna, remítase al capítulo "Acondicionamientos - § Linterna".



Respete las polaridades cuando ponga los acumuladores. Nunca sustituya los acumuladores por pilas.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar su vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, procure respetar las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, **las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo**.
- Un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.



PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo:

- "De espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "En el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑOS CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, el airbag del acompañante debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag**.

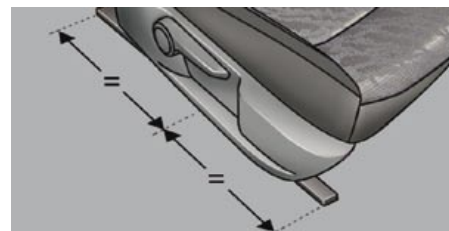


"En el sentido de la marcha"

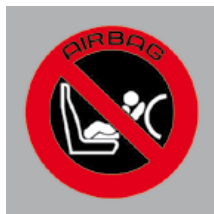
Cuando se instala un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto y deje el airbag del acompañante activo.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas para transportar a los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



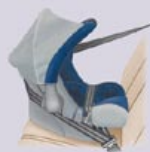
Airbag del acompañante OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupo 1: de 9 a 18 kg



L2

"RÖMER Duo Plus ISOFIX".

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L3

"KIDDY Life"

La utilización del cinturón es obligatoria para el transporte de los niños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"RECARO Start".



L5

"KLIPPAN Optima"
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Plaza	Peso del niño y edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b)) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) con cojín elevador 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Asiento pasajero delantero (c) sin cojín elevador	X	X	X	X
Plazas traseras laterales 	U	U	U	U
Plaza trasera central 	L1	L2, L3, L4	L3, L4, L5	L3, L4, L5

a: asiento para niño universal, asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: grupo 0, desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las "cunas" para automóvil no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

c: consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U (R): ídem **U**, con el asiento del vehículo que debe estar regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

L: únicamente los asientos para niños indicados se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para instalar un asiento para niño con el cinturón de seguridad, verifique que éste está bien tensado en el asiento para niño y que sujete firmemente el asiento para niño en el asiento de su vehículo.

Para una instalación óptima de un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación", verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera.

Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y de las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

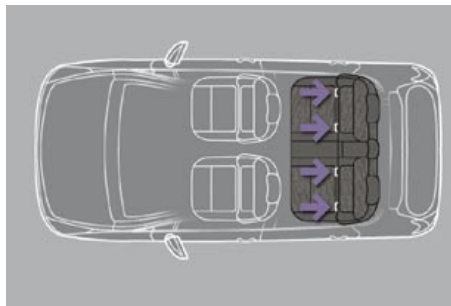
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

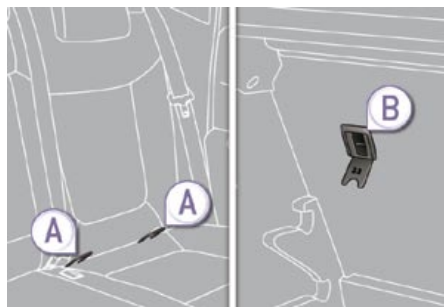
Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillos para cada asiento:

- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,
- un anillo **B**, situado detrás del asiento, llamado **TOP TETHER** para la fijación de la correa alta.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO

El RÖMER Duo Plus Isofix (clase de talla B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior B, llamada TOP TETHER.

El armazón tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.



Este asiento para niño se puede utilizar también en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en la sillita en el lado del logo ISOFIX.

		Peso del niño/edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX		Capazo		"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al de la circulación"		
Clase de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento pasajero delantero		X		X			X		X		
Plazas traseras laterales		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central		X		X			X		X		

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix Universal, "de Cara al sentido de la circulación" que se fija con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix Semi-Universal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la circulación" equipado con una correa alta o con una pata de soporte,
- "de cara al sentido de la circulación" equipado con una pata de soporte,
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de soporte.

Para sujetar la correa alta, remítase al párrafo "Fijaciones Isofix".

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

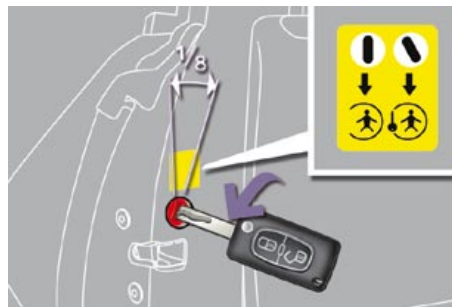


SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta hacia la izquierda con la llave de contacto.

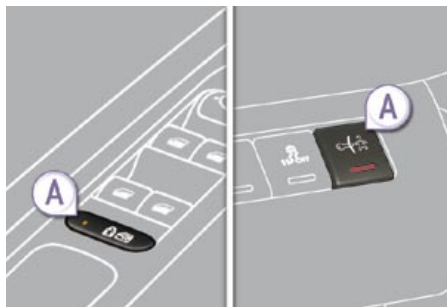
Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta hacia la derecha con la llave de contacto.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema de mando a distancia para prohibir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevallunas traseros.

Activación



☞ Contacto puesto, pulse el botón **A**.

El testigo del botón **A** se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Este testigo se queda encendido, mientras el seguro para niños está activo.

La apertura de las puertas desde el exterior y la utilización de los elevallunas traseros eléctricos a partir del lado conductor quedan operativos.

Neutralización

☞ Contacto puesto, pulse nuevamente el botón **A**.

El testigo del botón **A** se apaga, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Este testigo se queda apagado, mientras el seguro para niños está neutralizado.



Cualquier otro estado del testigo revela un funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de bloqueo centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que pone el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso para un corto periodo de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas para señalizar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje a tope el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante a tope el mando de luces para efectuar una maniobra hacia la derecha.



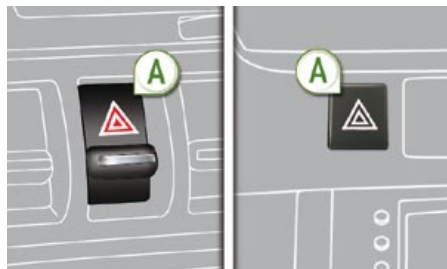
Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Dé un impulso hacia arriba o hacia abajo en el mando de luces, sin pasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Mueva hacia abajo o pulse el botón **A**, los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden.

Se apagarán automáticamente en la primera aceleración.

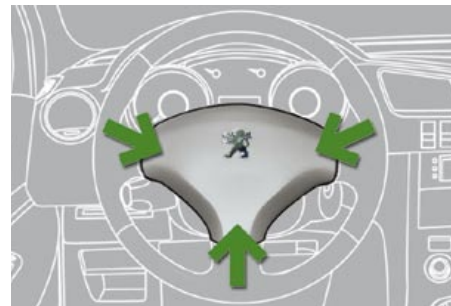
- ☞ De lo contrario, pulse en el botón **A** para apagar los intermitentes.



Como medida de seguridad, en un embotellamiento, cuando usted es el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

BOCINA

Sistema de alerta sonora para prevenir a los otros usuarios de la carretera de un peligro inminente.



- ☞ Pulse en uno de los radios del volante.



Utilice únicamente y de manera moderada la bocina en los casos siguientes:

- peligro inmediato,
- cuando vaya a sobrepasar a un ciclista o a un peatón,
- al acercarse a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

La rueda de repuesto no tiene sensor.



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

- ☞ Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible. Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

STOP

El testigo **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la o las rueda(s) no detectada(s) o indicar una anomalía del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo: en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la red PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo: montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en la red PEUGEOT.



Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver párrafo "Elementos de identificación"), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdese de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESP)

Programa de estabilidad electrónico (ESP: Electronic Stability Program) que integra los sistemas siguientes:

- el antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF),
- la asistencia a la frenada de urgencia (AFU),
- el antipatinado de rueda (ASR),
- el control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)

Este sistema acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada y un mejor control en las curvas, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y sistema de frenada (REF)



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Debe pararse imperativamente.

En los dos casos, consulte en la red PEUGEOT.



En caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

Este sistema se activa automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

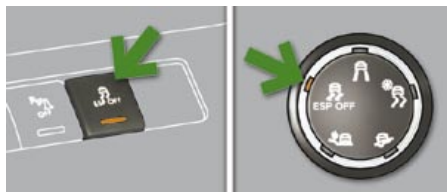
En caso de problema de adherencia o de trayectoria, el sistema se pone en marcha.



Esto se indica mediante el parpadeo de este testigo en el combinado.

Neutralización

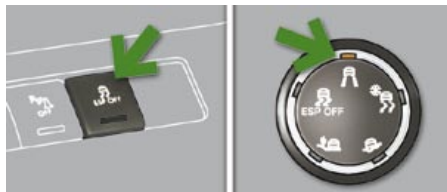
En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



Pulse el botón "ESP OFF" (situado a la izquierda del volante) o según la versión, ponga el botón en esta posición.



Si este testigo y el testigo del botón se encienden: esto significa que el sistema CDS ya no actúa en el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.



Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" o según la versión, ponga el botón en esta posición para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un difuncionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



El sistema CDS ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen el sistema en la red PEUGEOT.

"GRIP CONTROL"

Sistema de antipatinado ASR específico, que mejora la motricidad de los vehículos 2 ruedas en la nieve, en el barro y en la arena.

Para obtener un rendimiento óptimo, el grip control debe estar asociado a los neumáticos M&S (Mud and Snow).

Este sistema electrónico solo está activo cuando circula a menos de 50 km/h; más allá, el sistema vuelve automáticamente al modo estándar.



Modo nieve



- ☞ En la nieve, ponga el botón en esta posición.

Modo todos los caminos (barro, hierba húmeda, ...)



- ☞ En todos los terrenos fangosos, ponga el botón en esta posición.

Modo arena



- ☞ En la arena, ponga el botón en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Modo ESP OFF



- ☞ Ponga previamente el botón en el modo ESP.



- ☞ Ponga el botón en esta posición.

Modo ESP



- ☞ Modo estándar, ponga el botón en esta posición.

El sistema se reactiva automáticamente en este modo después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.



Consejos de conducción (fuera de la carretera)

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas pero le permite coger ocasionalmente carreteras no asfaltadas.



No obstante, no permite realizar actividades todo terreno como:

- el franqueo y la conducción sobre terrenos que podrían dañar los bajos de la carrocería o arrancar elementos (como el tubo de carburante, refrigerador carburante, ...) a causa de unos obstáculos o piedras gordas,
- circular sobre terrenos con fuertes pendientes y con poca adherencia,
- cruzar el curso del agua.

CINTURONES DE SEGURIDAD



Cinturones de seguridad delanteros

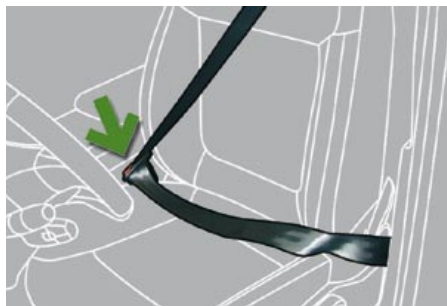
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos, cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

Bloqueo

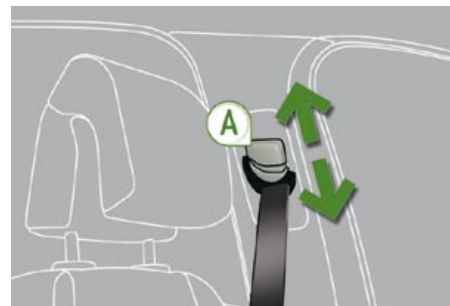


- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Reglaje en altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando A y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, pellizque el mando A y deslícelo hacia arriba.

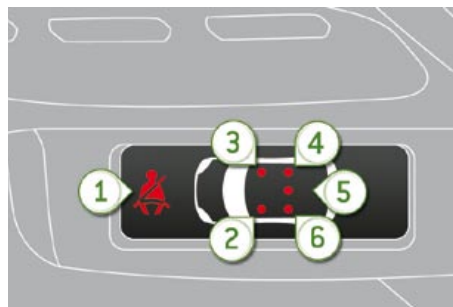
Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón delantero



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros y/o traseros.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2 ó 3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto el pasajero trasero central).

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

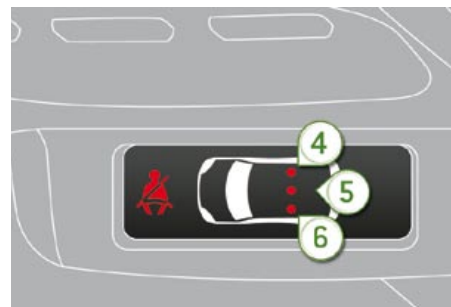
Testigo de desabrochado de cinturón



Este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4, 5 y 6** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4, 5 ó 6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.



El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que están todos bien abrochados antes de iniciar la marcha.

En cualquier plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su utilización, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe sujetar a una sola persona que tenga la altura de un adulto.
- No tiene que tener rotos ni estar deshilachado.
- Debe tirar de él por delante de usted con un movimiento regular, verificando que no esté torcido.
- No debe ser transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en la red PEUGEOT que le garantiza la correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT y, especialmente si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, que se vende en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, lleve a revisar y, en su caso, a cambiar el sistema de los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT.

AIRBAGS

Sistema concebido para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto al pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Este complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto al pasajero trasero central).

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque:

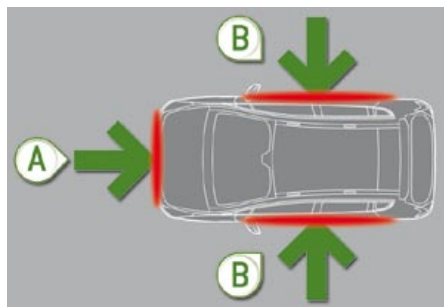
- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central); justo después del choque, los airbags se desinflan rápidamente a fin de no entorpecer la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes,
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte de atrás y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán; el cinturón de seguridad será suficiente para asegurar una protección óptima en estas condiciones.



Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si tiene un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

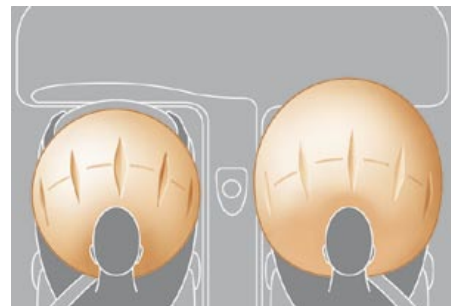
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad de audición durante un breve periodo de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el pasajero delantero, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.

Neutralización

Se puede neutralizar únicamente el airbag frontal pasajero:

- ☞ **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**,
- ☞ gírela en posición **"OFF"**,
- ☞ y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal pasajero cuando instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento pasajero delantero.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, gire el mando **1** en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero delantero en caso de choque.



Contacto puesto, este testigo se enciende en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal pasajero está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT. El airbag frontal pasajero podría no volver a dispararse en caso de choque violento.



Si uno de los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño en la plaza pasajero delantero.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado:

- delante, en la armadura del respaldo de asiento, del lado de la puerta,
- detrás, en el guarnecido lateral.

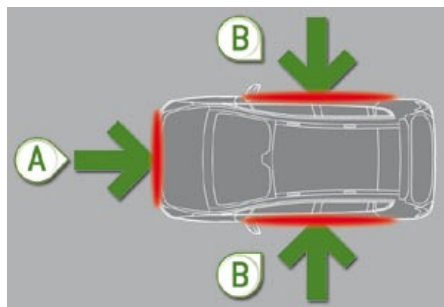


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Airbags cortinas

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza.

Cada airbag cortina está integrado en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se activan simultáneamente con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.



A la hora de una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, puede que el airbag no se dispare.

A la hora de una colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo del vehículo, lleve a revisar los sistemas de los airbags.

Cualquier intervención en los sistemas de los airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de heridas o quemaduras leves en la cabeza, busto o en los brazos, al desplegarse un airbag. Lo que ocurre es que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundos) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para tal efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el lado del acompañante del tablero de a bordo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o lesiones debidas al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Estas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, ya que podría ocasionar lesiones en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

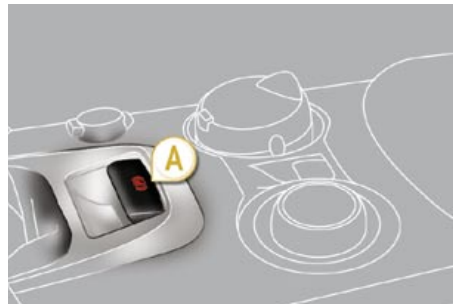
No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags de cortina

No fije o pegue nada en el techo, ya que podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag de cortina.

No desmonte las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico incluye dos modos de funcionamiento:

- **Activado/desactivado automático**
El activado es automático al parar el motor, el desactivado es automático al poner en movimiento el vehículo (activados por defecto),
- **Activado/desactivado manual**
El activado/desactivado manual del freno de estacionamiento es posible al tirar de la palanca de mando **A**.



Si este testigo se enciende en el combinado, el modo automático está desactivado.

Programación del modo

El activado automático al parar el motor y el desactivado automático al poner en movimiento el vehículo se pueden desactivar.



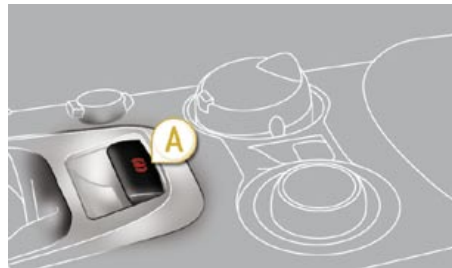
La activación/desactivación se hace en el menú de configuración, remítase al capítulo "Pantallas multifunciones".

El activado y desactivado del freno de estacionamiento se efectúa manualmente. Al abrir la puerta conductor, una señal sonora y un mensaje aparecen si el freno no está activado.



La desactivación está aconsejada en caso de mucho frío (helada) y en caso de remolcado (avería, caravana...).

Tensado manual



Con el vehículo parado, para tensar el freno de estacionamiento, motor en marcha o parado, **tire** de la palanca **A**. El activado del freno de estacionamiento se indica:



- por la iluminación del testigo de frenada y del testigo **P** en la palanca **A**,



- por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento tensado".

Al abrir la puerta del conductor, con el motor en marcha, una señal sonora y un mensaje se activan si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de cambios automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijamente en el combinado.

Destensado manual

Con el contacto puesto o con el motor en marcha, para destensar el freno de estacionamiento, **pise** el **pedal de freno** o del acelerador, **tire y después vuelva a soltar** la palanca **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento está señalado:



- por la extinción del testigo de frenada y del testigo **P** en la palanca **A**,
- y por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".



Si tira de la palanca **A** sin pisar el pedal de freno, el freno de estacionamiento no se destensa y un testigo se enciende en el combinado.

Tensado máximo

En caso de necesidad, usted puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento. Se obtiene por **un tirado largo** de la palanca **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento tensado" y de la señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- con un vehículo remolcando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y usted efectúa un apriete manual,
- cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (ejemplos: transporte en barco, en camión, remolcado).



En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una gran pendiente, gire las ruedas hacia la acera y meta una velocidad cuando vaya a estacionar.

Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Activado automático, con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se activa automáticamente al parar el motor**.

El activado del freno de estacionamiento está señalado:



- por la iluminación del testigo de frenada y del testigo **P** en la palanca **A**,
- por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento activado").



Un ruido de funcionamiento le confirma el activado/desactivado de su freno de estacionamiento eléctrico.



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijamente en el combinado.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, con el contacto puesto, podría desactivar el freno de estacionamiento.

Desactivado automático

El freno de estacionamiento **se desactiva automáticamente y progresivamente al poner en movimiento el vehículo**:

- ☞ **Caja de cambios manual:** pise a fondo el pedal de embrague, meta la 1ª marcha o la marcha atrás y después pise el pedal del acelerador y embrague.
- ☞ **Caja de cambios manual pilotada:** seleccione la posición **A**, **M** o **R** y después pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Caja de cambios automática:** seleccione la posición **D**, **M** o **R** y después pise el pedal del acelerador.



- por la extinción del testigo de frenada y del testigo **P** en la palanca **A**,
- por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento desactivado".



Con el vehículo parado, motor en marcha, no acelere inútilmente, corre el riesgo de desactivar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, con el motor en marcha

Con el motor en marcha y el vehículo parado, es necesario para inmovilizar el vehículo, tensar el freno de estacionamiento **manualmente tirando de la palanca A**.

El tensado del freno de estacionamiento está señalado:



- por la iluminación del testigo de frenada y del testigo **P** en la palanca **A**,
- por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento tensado".



Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora y un mensaje se activan si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de cambios automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijamente en el combinado.



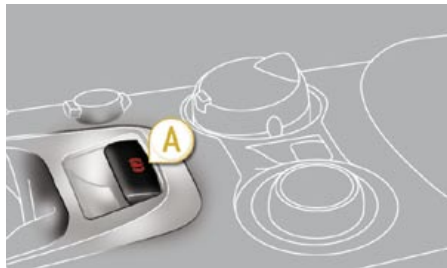
Situaciones especiales

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Esto es un funcionamiento normal.

Para desplazar su vehículo algunos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal de freno y destense el freno de estacionamiento **tirando** y después **soltando** la palanca **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento está señalado por la extinción del testigo en la palanca **A**, del testigo en el combinado y por la señalización del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

En caso de disfuncionamiento del freno de estacionamiento **en posición de tensado** o de avería de la batería, un destensado de emergencia siempre es posible.

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal de freno o en situaciones excepcionales (ejemplo: malestar del conductor, en conducción acompañada, ...), tirar de forma continua del mando **A** permite parar el vehículo.

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, uno de los mensajes siguientes aparece:

- "Freno de estacionamiento averiado".
- "Mando de freno de estacionamiento averiado".



En caso de avería del sistema ESP señalado por la iluminación de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, la estabilidad debe ser asegurada por el conductor repitiendo sucesivamente acciones de "tirar-soltar" de la palanca **A**.



La frenada de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia



Asiento delantero izquierdo reculado al máximo.

En caso de disfuncionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de avería de la batería, un mando mecánico de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

- ☞ Inmovilice el vehículo, con el motor en marcha, metiendo la primera marcha (caja de cambios manual), posición **P** (caja de cambios automática) o **M** o **R** (caja de cambios manual pilotada 6 velocidades).
- ☞ Apague el motor pero deje puesto el contacto. Si la inmovilización del vehículo es imposible, no accione el mando y consulte rápidamente la red PEUGEOT.
- ☞ Coja las dos calas del vehículo y el mando de desbloqueo situados debajo de la moqueta del maletero (ver "Cambio de rueda" en el capítulo "Información práctica").
- ☞ Calce el vehículo colocando las calas delante y detrás de una de las ruedas traseras.
- ☞ Recule el asiento delantero izquierdo al máximo.
- ☞ Levante la zona pre-recortada **B** en la moqueta debajo del asiento.
- ☞ Perfore la tapa **C** del tubo **D** con el mando de desbloqueo.
- ☞ Ponga el mando de desbloqueo en el tubo **D**.
- ☞ Girar el mando de desbloqueo **en el sentido horario**. **Por razones de seguridad, es imperativo** continuar con la maniobra hasta el final o hasta la emisión de un ruido de claqueo. El freno de estacionamiento está desactivado.
- ☞ Quite el mando de desbloqueo y guárdelo con las calas en la caja de utilaje.
- El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicia cuando se corta y luego se vuelve a poner el contacto. Si la reiniciación del freno de estacionamiento es imposible, consulte la red PEUGEOT.
- El tiempo de activado posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.



Por razones de seguridad, consulte imperativa y rápidamente la red PEUGEOT para que le sustituyan el obturador.

Después de un desbloqueo de emergencia, la sujeción del vehículo ya no está garantizada en cuanto el desbloqueo mecánico de emergencia ha comenzado y el mando mecánico no permite volver a activar el freno de estacionamiento.

No efectúe ninguna acción, en el mando **A**, o de parada/arranque del motor cuando el mando de desbloqueo está accionado.

Procure no introducir elementos sucios y húmedos cerca del obturador.

AYUDA AL ARRANQUE EN UNA PENDIENTE

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en una pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente cuando:

- el vehículo ha sido completamente inmovilizado con el pie sobre el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento en cuanto usted suelta el pedal del freno:

- si ha introducido la primera velocidad o en punto muerto en caja de velocidades manual,
- si está en **A** o **M** en caja manual pilotada,
- si está en **D** o **M** en caja de velocidades automática.



En bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás puesta, el vehículo se sujeta un breve instante desde que usted suelta el pedal de freno.



No salga del vehículo durante la fase de sujeción temporal de la ayuda al arranque en una pendiente.

Si usted tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. Y verifique que el testigo de freno de estacionamiento y el testigo **P** en la palanca(de freno eléctrico) están encendidos fijamente.

Anomalía de funcionamiento



Al producirse un disfuncionamiento, estos testigos se encienden. Consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Anomalías de funcionamiento

En caso de iluminación del testigo de avería de freno de estacionamiento eléctrico y de uno o de los testigos presentes en esta tabla, ponga el vehículo en una situación de seguridad (en llano, velocidad metida) y consulte rápidamente la red PEUGEOT.

Situaciones	Consecuencias
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda para arrancar en una pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes: 	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico está únicamente disponible pisando el pedal del acelerador y soltando la palanca. - La ayuda al arranque en una pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el activado manual están disponibles.
Señalización del mensaje "Freno de estacionamiento averiado" y de los testigos siguientes:  y eventualmente  parpadeando	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en una pendiente no está disponible.  Para activar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y quite el contacto, ☞ tire de la palanca durante 5 segundos o hasta el final de la activación, ☞ ponga el contacto y verifique la iluminación de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. La activación es más lenta que en funcionamiento normal. Para desactivar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto, ☞ Tire de la palanca y manténgala tirada durante aproximadamente 3 segundos. Si el testigo de frenada parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y que se los revisen en la red PEUGEOT.

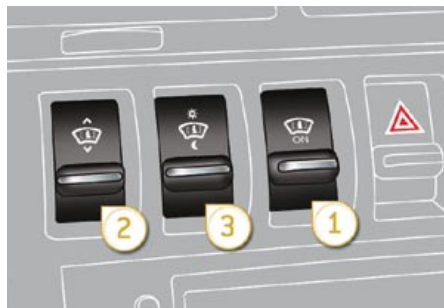
Situaciones	Consecuencias
Señalización del mensaje "Mando de freno de estacionamiento averiado - modo automático activado" y de los testigos siguientes:	- Únicamente están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destando automático en la aceleración. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia no están disponibles.
 y eventualmente  parpadeando	
Avería Batería 	- La iluminación del testigo batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Párese e inmovilice su vehículo (en caso necesario, ponga las dos calas debajo de las ruedas). - Tense el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar su motor.

VISIÓN CABEZA ALTA



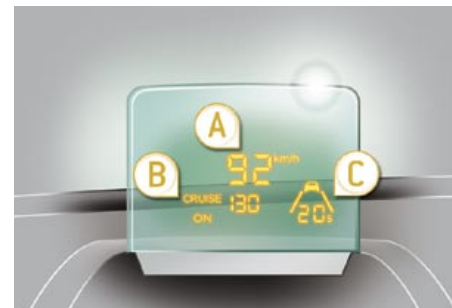
Sistema que protege un conjunto de datos en una lámina traslúcida, en el campo de visión del conductor para no quitar la carretera de los ojos.

Mandos



1. Botón de marcha/parada de la visión cabeza alta.
2. Botón de reglaje en altura de la señalización.
3. Botón de reglaje de la señalización.

Señalización en funcionamiento



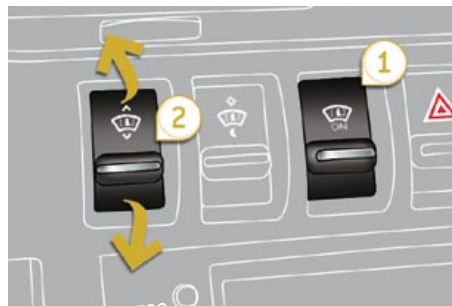
Una vez activado el sistema, los datos reagrupados en la visión cabeza alta son:

- A.** Velocidad de su vehículo.
- B.** Información del regulador/limitador de velocidad.
- C.** Información de "distancia alerta".



Para conocer el significado de los datos protegidos, remítase al capítulo "Conducción".

Activación/Neutralización



- ☞ Con el motor en marcha, accione el mando **1**. El estado activado/neutralizado al parar el motor se conserva en el siguiente arranque de motor.

Reglaje en altura

- ☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la señalización con el botón **2**:
- arriba para desplazar la señalización hacia arriba,
 - abajo para desplazar la señalización hacia abajo.

Reglaje de la luminosidad



- ☞ Con el motor en marcha, mejore la luminosidad de los datos con el botón **3**:
- arriba para aumentar la luminosidad,
 - abajo para disminuir la luminosidad.



Le recomendamos que manipule los botones únicamente con el vehículo parado.

No debe haber ningún objeto en la parte alta del panel de instrumentos (entre el parabrisas y la lámina traslúcida) o no debe impedir la salida de la lámina.

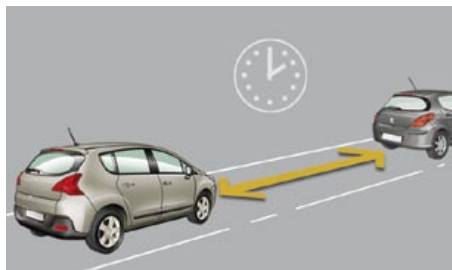


En ciertas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, pleno sol, ...) la visión cabeza alta no se puede leer o puede ser perturbada momentáneamente. Ciertas gafas (de sol o de vista) pueden disimular la visión cabeza alta.

"DISTANCIA ALERTA"

Sistema de alerta que permite al conductor respetar las distancias de seguridad. Mide, **en segundos**, el tiempo entre su vehículo y el que le precede cuando las condiciones de circulación son estables.

No detecta los vehículos parados, y no tiene **ninguna acción** en su vehículo.



Un tiempo de seguridad de 2 segundos es recomendado para las condiciones de circulación normales (adherencia y velocidad correctas) a fin de evitar una colisión en caso de frenada de emergencia.

No obstante, remítase a la legislación o a las recomendaciones del código de circulación en vigor en su país.

Funciona cuando el vehículo que le precede es detectado y cuando la velocidad de su vehículo es superior a 70 km/h e inferior a 150 km/h (según código de circulación).

El valor de alerta programado queda memorizado al quitar el contacto.

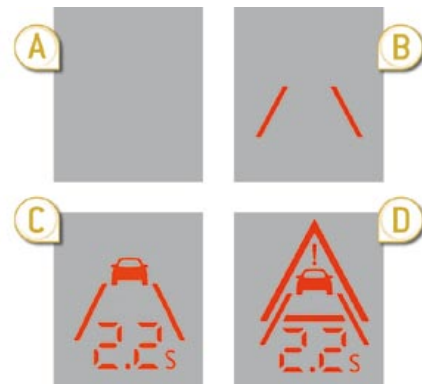
Este sistema es una ayuda para conducir y no puede, en ningún caso, sustituir la atención y la responsabilidad del conductor.

Mandos



1. Botón de marcha/parada.
2. Botón de aumento (+)/disminución (-) del valor de alerta.

Señalización de funcionamiento



Los datos están reagrupados en la señalización cabeza alta.

Una vez activado el sistema:

- A. La velocidad de su vehículo está fuera de la gama de funcionamiento.
- B. Su vehículo está en la gama de funcionamiento pero no hay vehículo que le preceda.
- C. Su vehículo está en la gama de funcionamiento y el vehículo que le precede es detectado.
El tiempo instantáneo que le separa de este vehículo aparece permanentemente.
- D. El tiempo con el vehículo que le precede es inferior al tiempo programado (valor de alerta).

Activación



- ☞ Accione el botón **1**, el testigo se enciende.

El sistema se activa pero únicamente funcionará a partir de 70 km/h.

Programación del valor de alerta

- ☞ Seleccione el valor de alerta deseado con el botón **2**, por pasos de 0,1 segundos:
- hacia arriba para aumentar: "+",
 - hacia abajo para disminuir: "-".

Ejemplo con un valor de 2 segundos:



El valor de alerta se puede programar entre 0,9 segundos y 2,5 segundos.

Alerta



Cuando el tiempo (en segundos), entre su vehículo y el que le precede, es inferior al tiempo programado (valor de alerta) aparece un símbolo.

Neutralización

- ☞ Accione el botón **1** para neutralizar el sistema, el testigo se apaga.

El sistema se desactivará automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (condiciones meteorológicas muy difíciles, sensor mal regulado, ...). Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.

Reactivación

- ☞ Pulse de nuevo el botón **1** para reactivar el sistema.
- El último valor programado se conserva y el testigo se enciende.

Anomalía de funcionamiento

El sensor, situado en la parte delantera del vehículo, no puede detectar el vehículo que le precede en las situaciones siguientes:

- si está en una curva,
- si ha cambiado de carril,
- si el vehículo que le precede está demasiado cerca o lejos,
- si el vehículo que le precede está parado (en un atasco, ...).



Si el testigo del botón **1** parpadea, haga que le verifiquen el sistema en la red PEUGEOT.

Este sistema no es un radar anti-colisión y no tiene ninguna acción en la dinámica de su vehículo. Sirve para informarle y no puede, en ningún caso, sustituir la atención y la responsabilidad del conductor.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

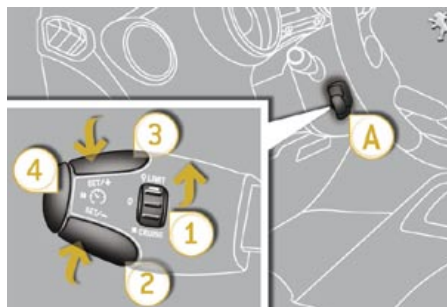
Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada soltando el acelerador.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

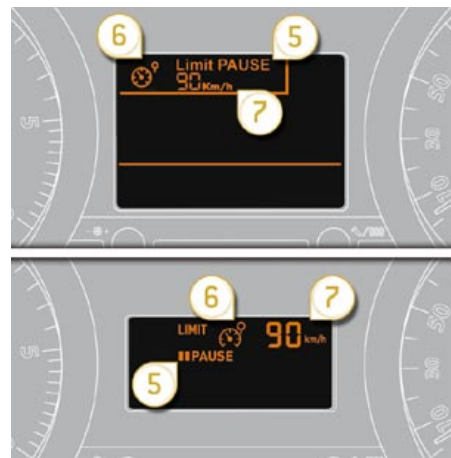
Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de marcha/parada del límite

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

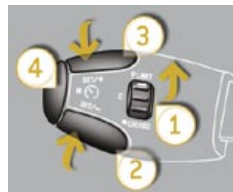
5. Indicación de marcha/parada del limitador
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



Esta información está igualmente señalada en la visión cabeza alta.

Para más detalles sobre la visión cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



En caso de fuerte bajada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción en el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual: ésta necesita una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener metida:

- la cuarta velocidad para la caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja manual pilotada o con la caja automática,
- la posición **A** en la caja manual pilotada o la **D** con la automática.

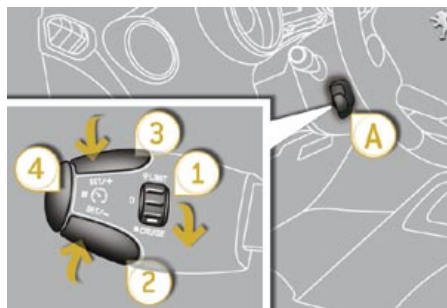
La **parada** del regulador se obtiene por acción manual o por acción en los pedales de freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pulsando en el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Quitar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



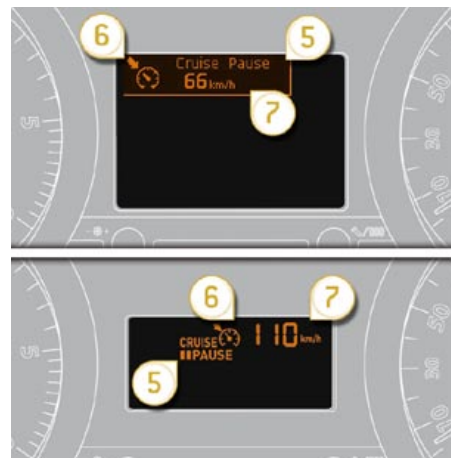
Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de parada/reinicio de la regulación



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Esta información está igualmente señalada en la visión cabeza alta.

Para más detalles sobre la visión cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



- ☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"**: la selección del modo regulador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y después pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso mantenido.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: eso podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

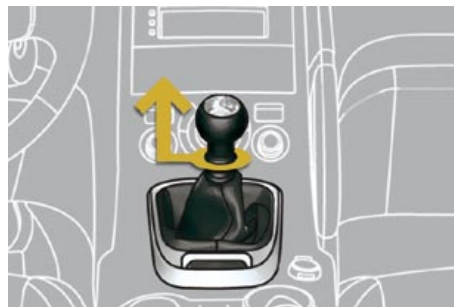
Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Meter la marcha atrás

- 👁 Levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda, y después hacia delante.



Meta la marcha atrás únicamente, vehículo parado, motor al ralentí.



Por seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre el punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES

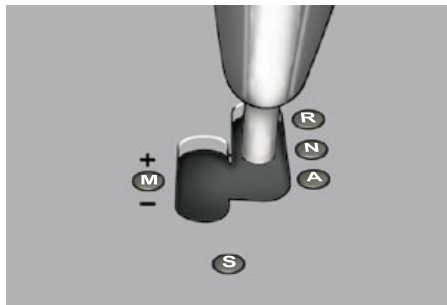
Caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades, que ofrece el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

Tres modos de conducción le son por lo tanto propuestos:

- el modo **automático** para la gestión automática de las velocidades por la caja,
- el modo **secuencial** para el paso manual de las velocidades por el conductor,
- el modo **auto secuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automático y utilizando siempre las funcionalidades del modo secuencial.

Un tipo **Deportivo** está disponible en modo automático o en modo secuencial para proporcionarle un estilo de conducción más dinámico.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás.

- ☞ Píe en el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto.

- ☞ Píe en el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático.

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

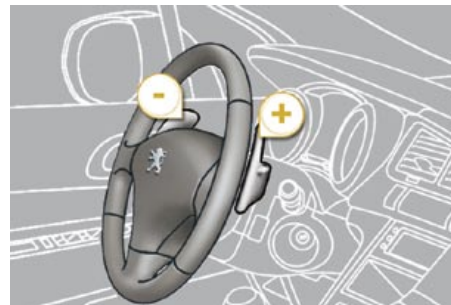
M. +/- Modo secuencial con paso manual de las velocidades.

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo, y después hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
 - efectúe un impulso hacia delante para cambiar de marcha,
 - o efectúe un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

S. Tipo Deportivo.

- ☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos en el volante



+ Mando de aumento de la marcha a la derecha del volante.

- ☞ Pulse la parte de atrás del mando en el volante "+" para cambiar las marchas.

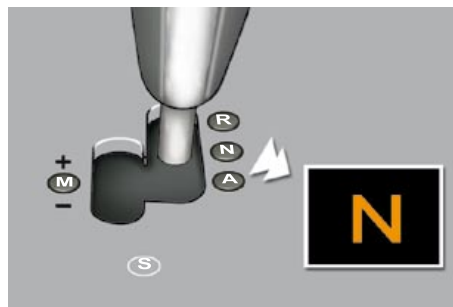
- Mando de disminución de la marcha a la izquierda del volante.

- ☞ Pulse la parte de atrás del mando en el volante "-" para reducir las marchas.



Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto y meter o quitar la marcha atrás.

Señalización en el combinado



Posición de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial

AUTO. Se enciende cuando selecciona el modo automático. Se apaga cuando pasa al modo secuencial.

S. Deportivo (Tipo Deportivo)



- ☞ Ponga el **pie en el freno** cuando este testigo parpadee (ej.: arranque del motor).



Al meter la marcha atrás, suena una señal sonora.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal de freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del combinado.



N parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si la palanca de cambios no está en la posición **N** durante el arranque.

Pie en el freno parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si el pedal de freno no está pisado durante el arranque.

- ☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Quite el freno de estacionamiento salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Quite el pie del pedal de freno, y acelere.



AUTO y **1** ó **R** aparecen en la pantalla del combinado.

Modo secuencial

- ☞ Después del arranque del vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.



AUTO desaparece y las marchas metidas aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado.

Las solicitudes de cambio de marcha se hacen únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador durante el cambio de las marchas.

Durante una frenada o una disminución de la velocidad, la caja de cambios reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha correcta.



A muy baja velocidad, si desea meter la marcha atrás, ésta sólo será tenida en cuenta cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el combinado para incitarle a frenar.

A gran velocidad, si desea meter la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja de cambios pasará automáticamente al punto muerto. Para meter una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.



En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no pasará sin acción del conductor en la palanca de cambios o en los mandos manuales del volante.

Vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

Meta únicamente la marcha atrás **R**, cuando el vehículo esté inmovilizado y con el pie en el pedal de freno.

Modo automático

☞ Después de la utilización del modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha metida aparecen en la pantalla del combinado.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención del conductor. Selecciona de manera permanente la marcha de velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes:

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera.



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo durante el adelantamiento a otro vehículo, pise fuertemente el pedal del acelerador y sobrepase el punto de resistencia.

Modo "auto secuencial"

Este modo permite efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando siempre en modo automático utilizando las funcionalidades del modo secuencial.

☞ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos en el volante.

La caja de cambios meterá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** se queda señalado en el combinado.

Después de unos segundos sin acción en los mandos, la caja de cambios gestiona nuevamente las marchas automáticas.

Tipo Deportivo

- ☞ Después de haber seleccionado el modo secuencial o el modo automático, pulse el botón **S** para activar el tipo Deportivo que le procura un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la macha metida en la pantalla del combinado.

- ☞ Pulse nuevamente el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece entonces de la pantalla del combinado.



El tipo Deportivo se neutraliza cada vez que quita el contacto.

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede elegir:

- poner la posición **N** para estar en punto muerto,
- dejar la marcha metida; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En los dos casos, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo salvo si éste está programado en modo automático.



En caso de inmovilizar el vehículo, motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está echado.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



Pise obligatoriamente el pedal de freno durante el arranque del motor.

En todos los casos de estacionamiento, eche imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de seis velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas deportivo y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Cuatro modos de conducción le son por lo tanto propuestos:

- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades por la caja,
- el programa **deportivo** para darle un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia,
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (deportivo).
3. Botón "*" (nieve).

Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento.
- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado o quitado.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
- Maniobras de marcha atrás, vehículo parado, motor al ralentí.
- N.** Punto muerto.
- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M.+/-** Funcionamiento manual con paso secuencial de las seis velocidades.
- ☞ Efectúe un impulso hacia delante para cambiar de marcha.
 - o
 - ☞ Efectúe un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

Señalización en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente sale señalado en el combinado.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **deportivo**

*. Programa **nieve**

1 a 6. Marcha metida en funcionamiento manual

- Valor no válido en funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pie en el freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

En el caso contrario, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Motor en marcha, pise el pedal de freno.
- ☞ Quite el freno de estacionamiento salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.



Si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, deje el motor al ralentí, y después meta la posición **D** para acelerar.



Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin intervención en el acelerador.

Motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia. Motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para pasar de manera **automática** las seis velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-adaptativo, sin intervención por parte del conductor. Esta selección permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

A la hora de frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior, a fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, mientras que el vehículo no esté completamente inmovilizado.

Programas deportivo y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa deportivo "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son débiles.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa metido y volver al modo auto-adaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar de velocidad.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir de velocidad.

El paso de una velocidad a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades medidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad realmente medida sale señalada.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Al parar o a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo sale señalado si se ha metido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En los dos casos, eche el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo salvo si éste está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor ó 45 segundos aproximadamente después de quitar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

En este caso, ésta pasa en modo seguridad bloqueándose en la 3ª velocidad. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de cambios.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

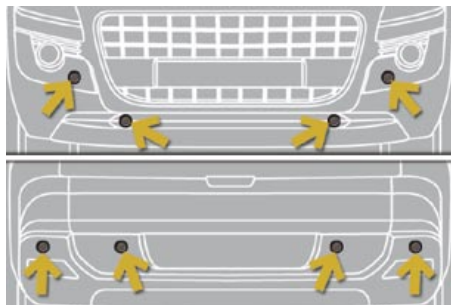
Este testigo se puede encender igualmente en caso de apertura de una puerta.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, el paso a otra velocidad será imposible.

Sobretudo, nunca fuerce la palanca, corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

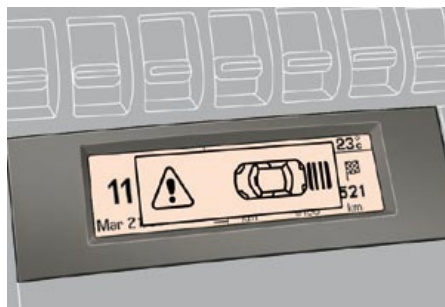


Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situado detrás del vehículo, sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.



Un objeto, como un poste, un cono de obras o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.



La **activación** de la ayuda al estacionamiento se obtiene:

- Al meter la marcha atrás.
- Con una velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

Va acompañada de una señal sonora y/o de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad se indica mediante:

- una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- un gráfico en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces; delantero o trasero y derecho o izquierdo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

La **interrupción** de la ayuda al estacionamiento se obtiene:

- al quitar la marcha atrás.
- al sobrepasar la velocidad de 10 km/h en marcha adelante.
- cuando el vehículo está detenido más de tres segundos con una marcha metida.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización



- ☞ Presione el botón **A**, el testigo se enciende, el sistema queda totalmente neutralizado.



El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

- ☞ Presione de nuevo el botón **A**, el testigo se apaga y el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, este testigo se enciende en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la red PEUGEOT.



Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al meter la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

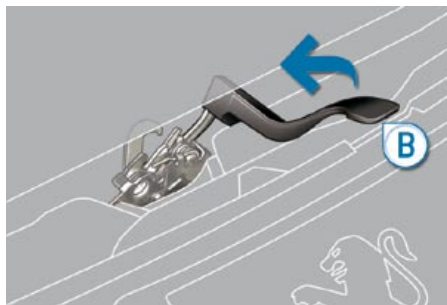
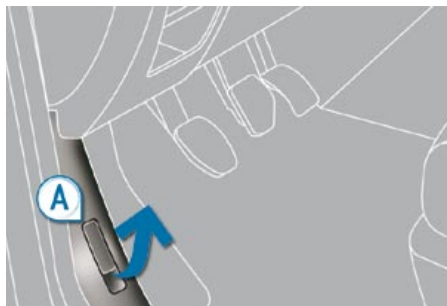
Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior aproximadamente de 10 km/h, ciertas funciones sonoras (moto, camión, martillo neumático, ...) pueden activar la señal sonora de marcha atrás.

CAPÓ

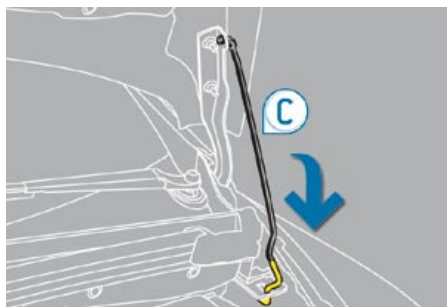
Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

Apertura

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja del marco de la puerta.
- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque el soporte **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije el soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.

Cierre

- ☞ Quite el soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije el soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de avería de carburante, es necesario cebar el circuito de carburante.

Este sistema está formado por una bomba de cebado, por un tubo transparente y por un tornillo de desgasificación debajo del capó motor (ver dibujo correspondiente).

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio y fije el cubre estilo.
- ☞ Cierre el capó motor.

Motor 2 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio y fije el cubre estilo.
- ☞ Cierre el capó motor.



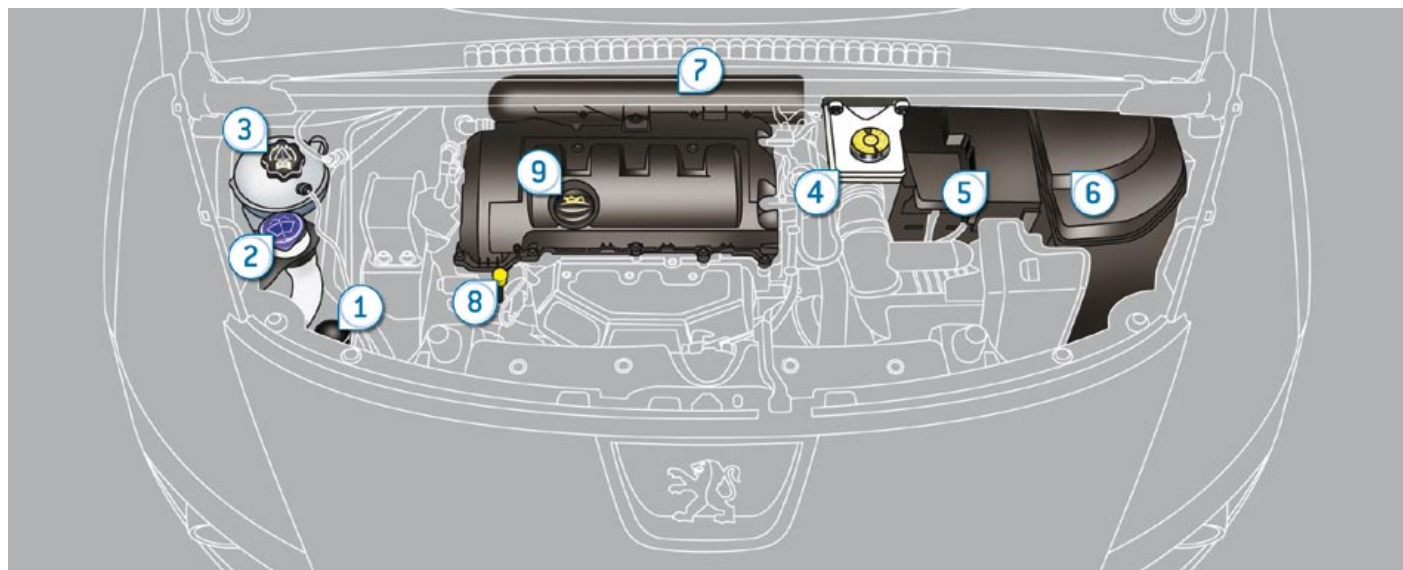
Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.



Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.

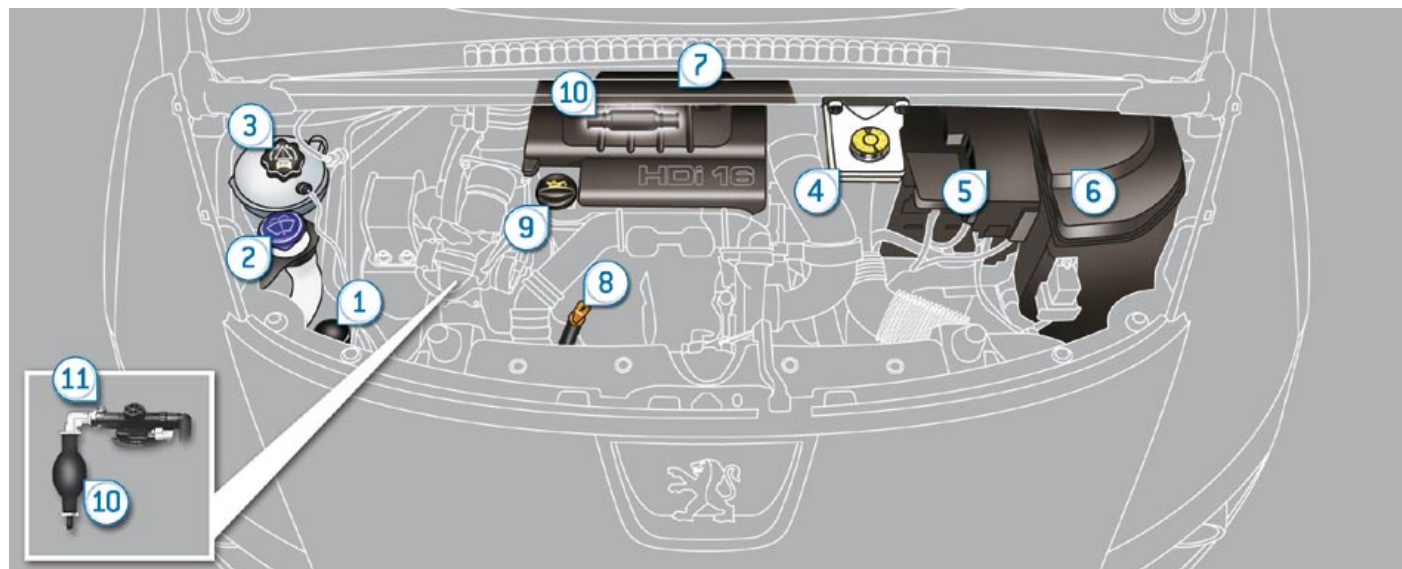


MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Filtro de aire*. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Caja de fusibles. | 9. Llenado del aceite motor. |

* Según motorización.



MOTORES DIESEL

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 9. Llenado del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Caja de fusibles. | 10. Bomba de cebado*. |
| | 7. Filtro de aire*. | 11. Tornillo de desgasificación*. |

* Según motorización.

REVISAR LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles y añada aceite si necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en la red PEUGEOT.

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o bien al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el combinado, o bien con la varilla manual. Entre dos cambios, el consumo no debe sobrepasar 0,5 litros a los 1 000 km.

Vaciado del motor

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido le es indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la red PEUGEOT.

Productos usados



Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso de la red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, conforme a la guía de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en la red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario** (ver párrafo "Motores").

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de polvo/Filtro anti-olores (carbón activo)

Su vehículo está equipado con un filtro que permite evitar la entrada del polvo y limitar los olores en la ventilación y el aire acondicionado.

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución.

No dude en cambiarlo si nota malos olores, consulte la red PEUGEOT.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la red PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos de frenos



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de frenos, consulte en la red PEUGEOT.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

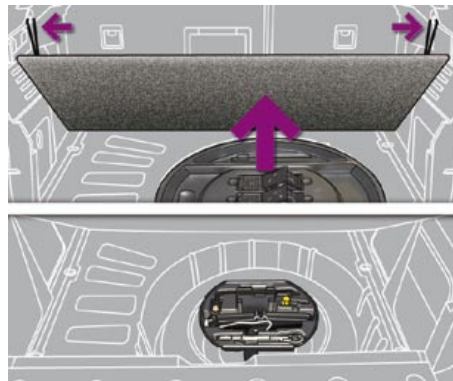
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

CAMBIO DE RUEDA

Modo operativo para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utillajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utillajes



Los utillajes están instalados en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ellos:

- abra el maletero,
- ponga el piso de maletero móvil en oblicuo (ver capítulo "Acondicionamientos"),
- levante el piso,
- inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de bandeja,
- retire el cajón de colocación en poliestireno,
- suelte tirando hacia arriba y retire el cajetín soporte que contiene los utillajes.

Lista de los utillajes



Todos estos utillajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otros usos.

1. Llave desmonta rueda.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Guía de centrado.
Permite la puesta en su sitio de la rueda en el núcleo para las ruedas de aluminio.

5. Llave especial para tornillos anti-robo (situada en la guantera).
Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".
6. Dos calas para calzar el vehículo.

Otros accesorios



7. Anilla amovible de remolcado.
Ver párrafo "Remolcado del vehículo".
8. Mando de desbloqueo de repuesto del freno eléctrico.



Ver "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Conducción".



Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galette".

Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso a los utilajes" de la página anterior.



Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de tipo "galette"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa o de tipo "galette". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

Quitar la rueda

- ☞ Desenrosque el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Volver a poner la rueda en su sitio

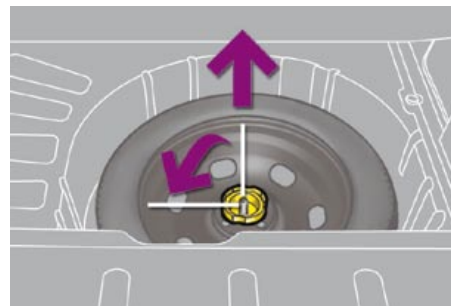
- ☞ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ☞ Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.

- ☞ Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio el cajón de colocación en poliestireno.

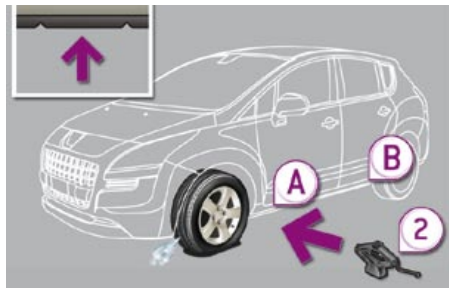


Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la red PEUGEOT.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo.

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento salvo si éste está programado en modo automático, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Verifique la iluminación del testigo de frenada y del testigo P en la paleta de freno de estacionamiento.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

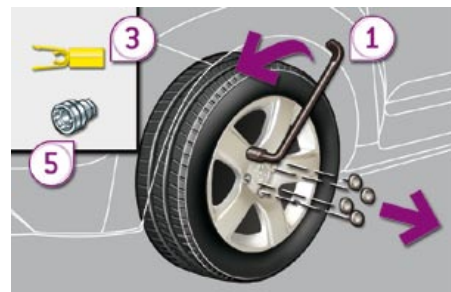
Asegúrese imperativamente que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

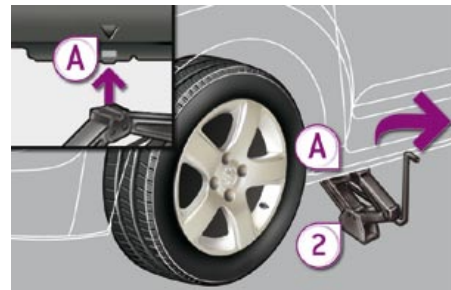
* Posición R para la caja de cambios manual pilotada; P para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil 3.
- Ponga la llave especial antirrobo 5 en la llave desmonta rueda 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.



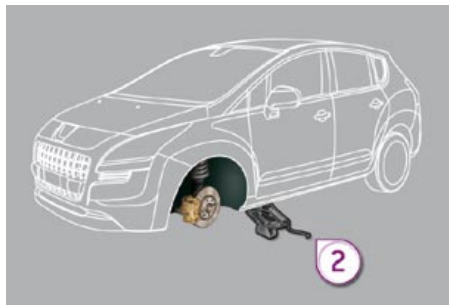
- Ponga el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato 2 hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento A o B utilizado.



- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.



Montaje de la rueda



Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente el cubre central.

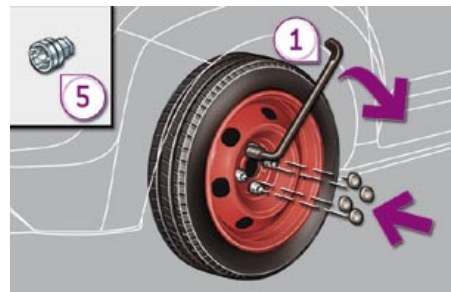
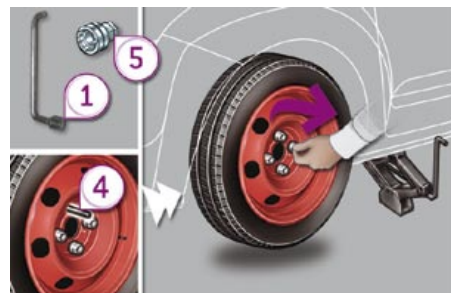
Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galette", no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustítuvala inmediatamente en el vehículo.

Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo con la ayuda de la guía de centrado **4**.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda **1** equipada con la llave especial antirrobo **5**.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato **2** y quítelo.



- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda **1** equipada con la llave especial antirrobo **5**.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utilaje en el cajetín soporte.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Es un sistema completo, formado por un compresor y un bote de producto de taponamiento, que le permite una **reparación temporal** del neumático, a fin de que pueda llegar al taller más próximo.



El kit está en el maletero debajo del piso. Está instalado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.



Este kit de reparación está disponible en la red PEUGEOT.

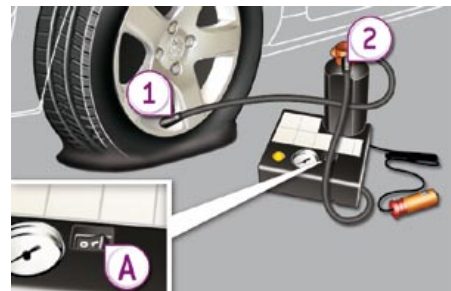
Está previsto para reparar agujeros de 6 mm de diámetro como máximo, situados exclusivamente en la banda de rodadura o en la espalda del neumático. Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Utilización del kit

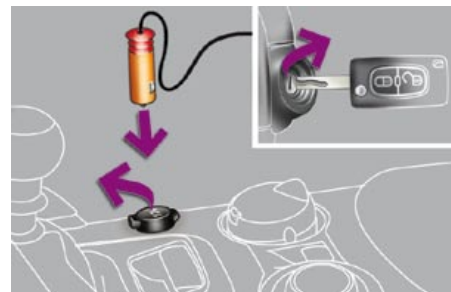
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Marque en el adhesivo de limitación de velocidad adjunto, la rueda a reparar, y péguelo en el volante del vehículo para que recuerde que tiene una rueda en uso temporal.
- ☞ Ponga el bote 1 en el compresor 2.



- ☞ Verifique que el interruptor A está en la posición "0".
- ☞ Empalme el tubo del bote 1 a la válvula del neumático a reparar.
- ☞ Empalme el tubo del compresor 2 al bote.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje que el motor gire.

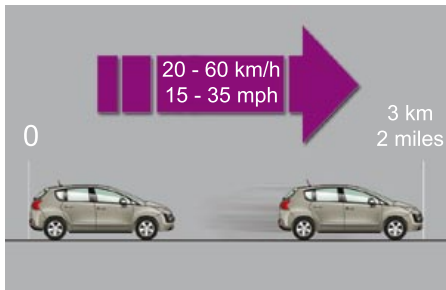


- ☞ Ponga en marcha el compresor poniendo el interruptor **A** en la posición "1" hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bars.



Si al cabo de cinco a diez minutos aproximadamente, no ha llegado a esta presión, esto significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la red PEUGEOT para que le reparen el vehículo.

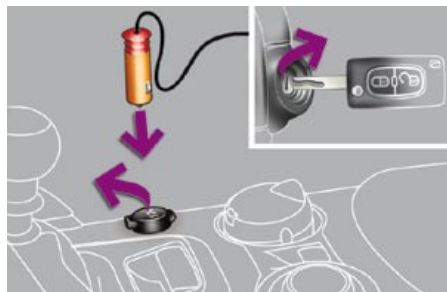
- ☞ Retire el compresor y guarde el bote en la funda de plástico, suministrada con el kit, para no ensuciar su vehículo con manchas de líquido.
- ☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente tres kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), a fin de taponar el pinchazo.
- ☞ Párese para comprobar la reparación y la presión.



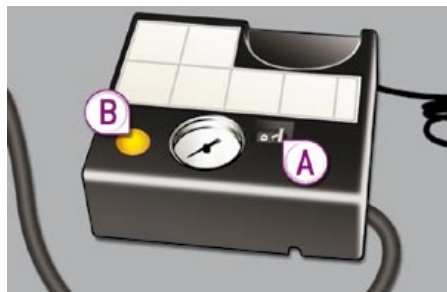
- ☞ Empalme directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda a reparar.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque de nuevo el vehículo y deje que el motor gire.



- ☞ Ajuste la presión con la ayuda del compresor (para inflar: interruptor **A** en posición "1"; para desinflar: interruptor **A** en posición "0" y pulse el botón **B**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de puerta, lado conductor), y piense en verificar que la fuga está bien taponada (que ya no haya más pérdida de presión después de varios kilómetros).
- ☞ Retire el compresor, y guarde el kit completo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo), limitando en aproximadamente 200 km la distancia recorrida.
- ☞ Diríjase en cuanto pueda a la red PEUGEOT, para que un técnico le repare o cambie el neumático.



Tenga cuidado, el bote de líquido contiene etileno-glicol, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido está debajo del bote.

El bote es para un único uso; incluso empezado, debe sustituirse.

Después de su utilización, no tire el bote a la basura, llévelo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.

No olvide comprar un nuevo bote de producto de taponamiento disponible en la red PEUGEOT.



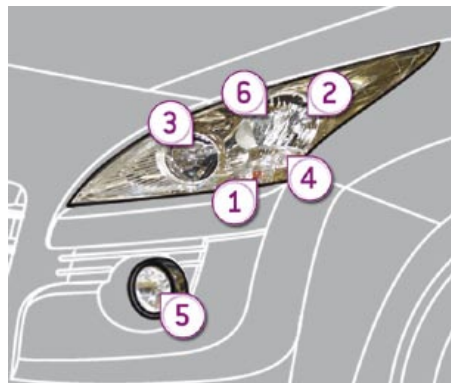
Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicie el sistema en la red PEUGEOT.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Modo operativo de sustitución de una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin ningún utillaje.

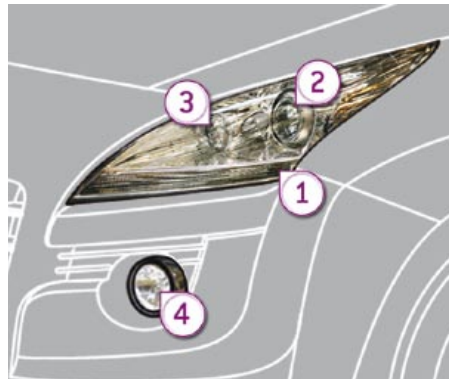
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (HP24-24 W).
2. Luces de cruce (H7-55 W).
3. Luces de carretera (H7-55 W).
4. Luces diurnas (HP24-24 W).
5. Faros antiniebla (PS24-34 W).
6. Luces de posición (W5-5 W).

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (HP24-24 W).
2. Luces de cruce/carretera (D1S-35 W).
3. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
4. Faros antiniebla (PS24-24 W).



Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35 W) debe efectuarse en la red PEUGEOT.



En ciertas condiciones climatológicas (bajas temperaturas, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los faros y de las luces**; éste desaparece unos minutos después de encender las luces.

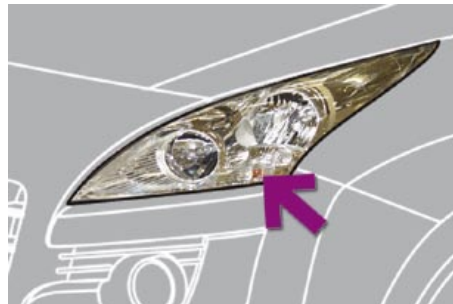


☞ Manipule las lámparas con un paño seco.

Los faros están equipados con cristales en policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

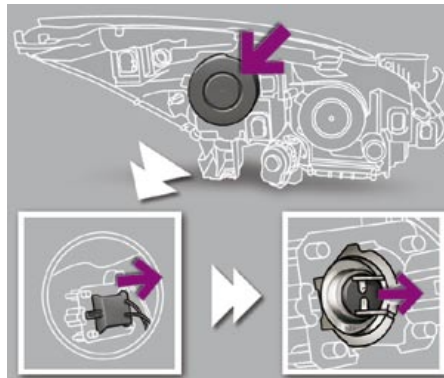
- ☞ **no los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente,**
- ☞ utilice una esponja y agua con jabón,
- ☞ cuando utilice el lavado a alta presión para limpiar las zonas muy sucias, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar el deterioro de su barniz y de su junta de estanqueidad.

Cambio de los indicadores de dirección



Consulte en la red PEUGEOT.

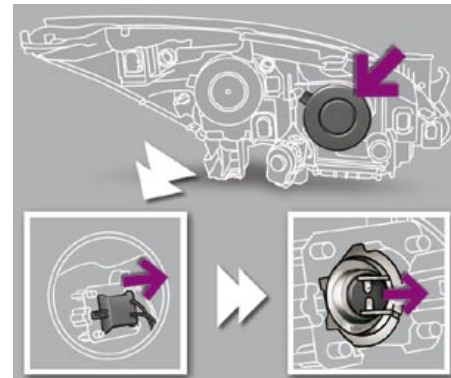
Cambio de las luces de cruce



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de carretera y de posición



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

Consulte en la red PEUGEOT.

Cambio de las luces de posición (modelo de xenón)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

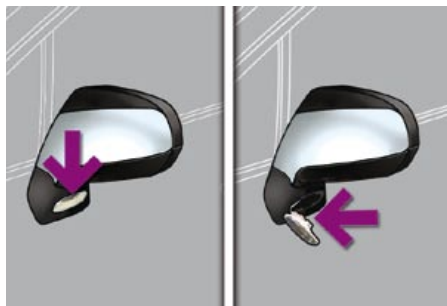
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas

Consulte en la red PEUGEOT.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ☞ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

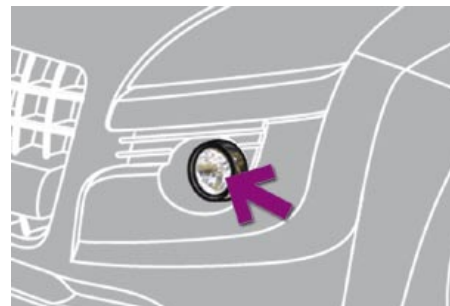
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la red PEUGEOT.



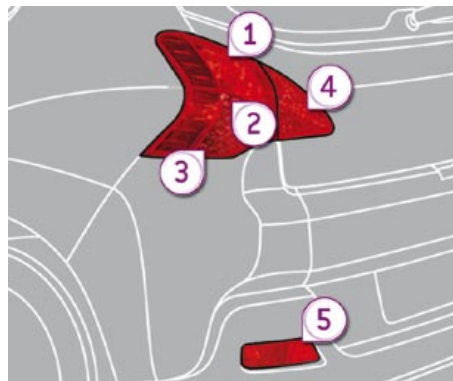
Para la sustitución de estas lámparas, puede consultar también la red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



Consulte en la red PEUGEOT.

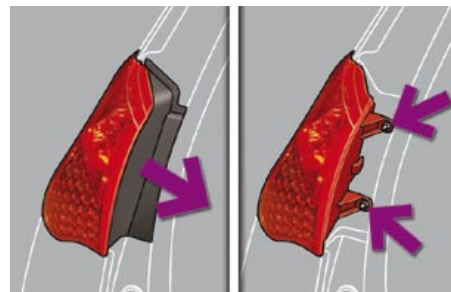
Luces traseras



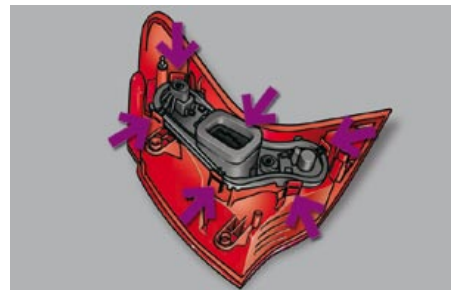
1. Luces de stop/de posición (P21-5 W).
2. Luces de marcha atrás (P21 W).
3. Indicadores de dirección (PY21 W-21 W).
4. Luces de posición (P5-5 W).
5. Luces antiniebla (P21 W).

Cambio de las luces de stop/posición, marcha atrás e intermitentes

- ☞ Retire el cubre de plástico.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ☞ Quite con precaución el piloto desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.

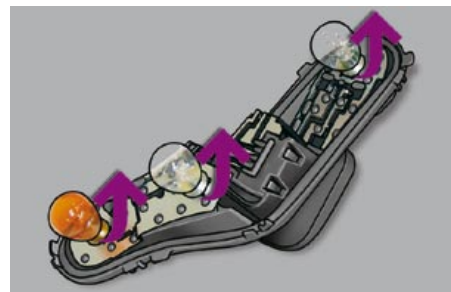


- ☞ Pulse en las seis lengüetas y retire el porta-lámpara.

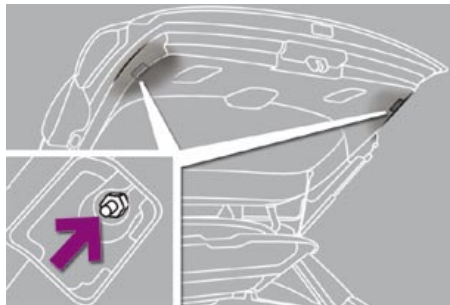


- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



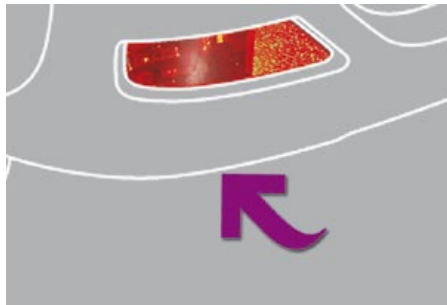
Cambio de las luces de posición (maletero)



- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire el cubre de plástico con un destornillador.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

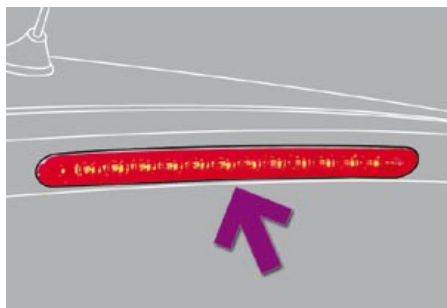
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces antiniebla



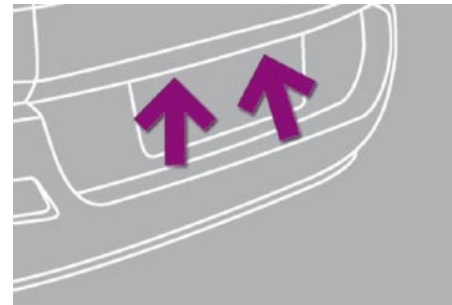
- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Cambio del tercer piloto de stop



Consulte en la red PEUGEOT.

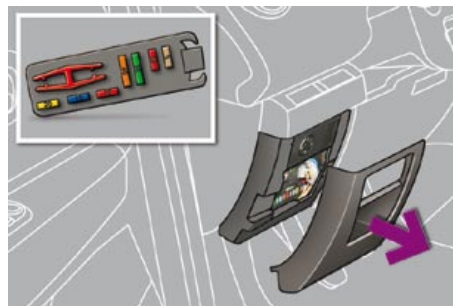
Cambio de las luces de matrícula (W 5-5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Modo operativo de cambio de un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar la avería en la función correspondiente.



Acceso a los utilajes

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles de panel de instrumentos.

Para acceder a ellos:

- ☞ retire completamente la tapa,
- ☞ retire la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno

Malo

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

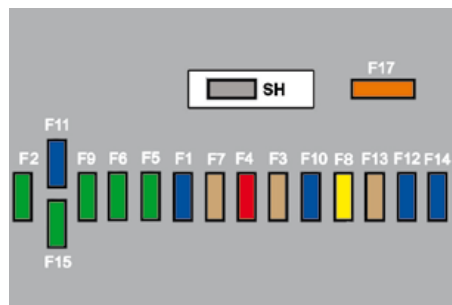
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).

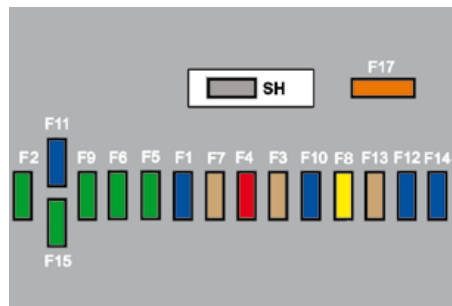


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	15	Limpialunas trasero.
F2	-	No utilizado.
F3	5	Calculador airbags.
F4	10	Retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, cajetín de conmutación y de protección, multimedia trasero.
F5	30	Elevalunas secuenciales delanteros.
F6	30	Elevalunas secuenciales traseros.
F7	5	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz parasol, luz guantera, luz reposabrazos central, mando relé 12 V maletero.

Acceso a los fusibles

☞ ver párrafo "Acceso a los utilajes".

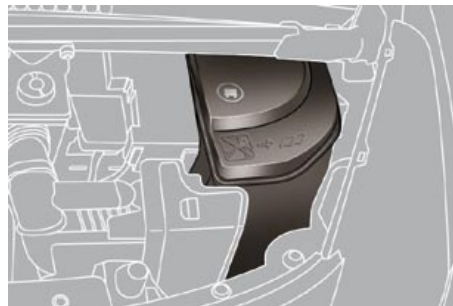


Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F8	20	Autorradio, radioteléfono, cargador CD, pantalla multifunción, detección subinflado, sirena alarma, calculador alarma, cajetín telemática, módulo de servicio (con WIP Com 3D).
F9	30	Toma 12 V delantera, encendedor de cigarrillos, toma 12 V trasera.
F10	15	Mandos en el volante.
F11	15	Contactador antirrobo débil.
F12	15	Presencia remolque, sensor de lluvia/luminosidad, alimentación fusibles F32, F34, F35.
F13	5	Cajetín servicio motor, calculador airbags.
F14	15	Combinado, pantalla del combinado, alimentación fusible F33.
F15	30	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40	Desescarchado luneta trasera, alimentación fusible F30.
SH	-	Shunt PARQUE.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F29	30	Toma 12 V maletero.
F30	5	Retrovisores exteriores térmicos.
F31	15	Toma frigo.
F32	5	Palanca de cambios caja manual pilotada.
F33	10	Visión cabeza alta, kit manos libres, aire acondicionado.
F34	5	Pantalla testigos de cinturón.
F35	10	Ayuda al estacionamiento, autorización amplificador Hi-Fi.
F36	10	Calculador cajetín servicio remolque, pletina de puerta conductor.
F37	20	Amplificador Hi-Fi.
F38	30	Asiento eléctrico conductor.
F39	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.
F40	-	No utilizado.

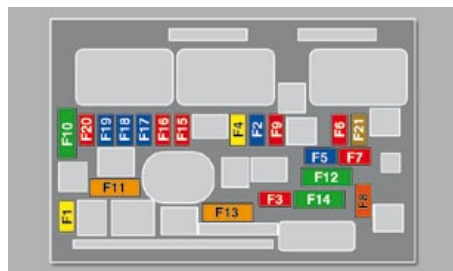
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



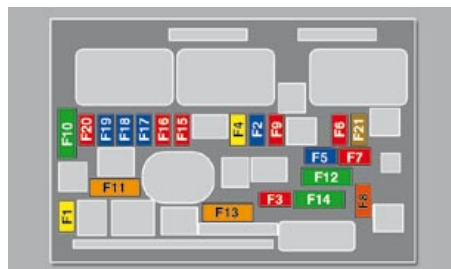
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	20	Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI 16V), inyectores (2 l HDI 16V).
F2	15	Bocina.
F3	10	Lavaparabrisas/lavalunas trasero.
F4	10	Luces diurnas.
F5	15	Electroválvulas purga cánister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP 16V), calentador vapor aceite (1,6 l THP 16V), calentador gasoil (1,6 l HDI 16V).
F6	10	Toma diagnosis, faros direccionales, bomba filtro de partículas (Diesel), "distancia alerta", detector nivel agua motor, mando reglajes retrovisores.
F7	10	Calculador dirección asistida, caja de cambios automática, altura de los faros direccionales.
F8	20	Mando del arranque.
F9	10	Contactores pedales de embrague y de freno.
F10	30	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, calentadores).
F11	40	Pulsador aire acondicionado.



Fusible Nº	Intensidad (A)	Funciones
F12	30	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas.
F13	40	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto)
F14	30	Bomba de aire.
F15	10	Luces de carretera derechas.
F16	10	Luces de carretera izquierdas.
F17	15	Luz de cruce izquierda.
F18	15	Luz de cruce derecha.
F19	15	Calentador vapor aceite (1,6 I VTi 16V), electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel).
F20	10	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel).
F21	5	Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,6 I VTi 16V), refrigeración Turbo (1,6 I THP 16V), caudalímetro de aire (1,6 I HDI 16V).

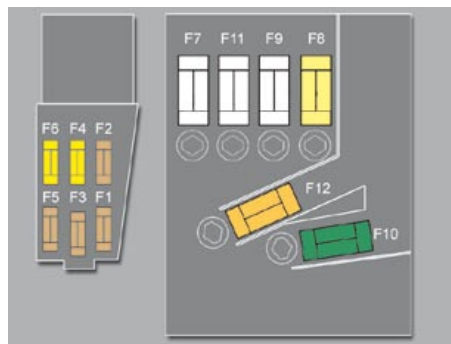


Tabla de los mini y medio-fusibles encima de la batería

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5	Contactador bi-función frenos.
F3	5	Cajetín carga batería.
F4	25	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	5	Calculador ABS/ESP.
F6	15	Caja de cambios automática, caja de cambios manual pilotada.
F7*	80	Grupo electrobomba dirección asistida.
F8*	60	Grupo motoventilador.
F9*	70/30	Cajetín de precalentamiento (Diesel), motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).
F10*	40	Grupo electrobomba ABS/ESP.
F11*	100	Cajetín de conmutación y de protección.
F12*	30	Grupo electrobomba caja de cambios manual pilotada.

Tabla de los maxi fusibles

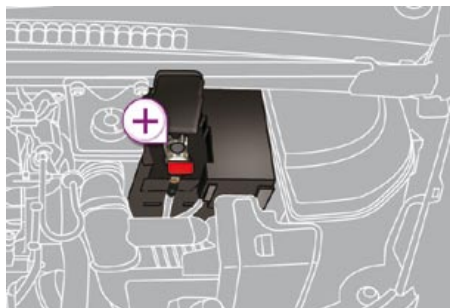
Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
MF1*	-	No utilizado.
MF2*	30	Cajetín servicio remolque.
MF3*	50	Cajetín fusibles habitáculo.
MF4*	80	Cajetín servicio inteligente.
MF5*	80	Cajetín servicio inteligente.
MF6*	30	Freno de estacionamiento eléctrico.
MF7*	30	Asientos térmicos delanteros.
MF8*	20	Lavafaros.

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos debe efectuarse en la red PEUGEOT.

BATERÍA

Modo operativo para recargar su batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



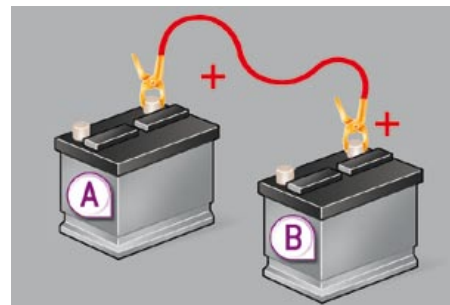
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

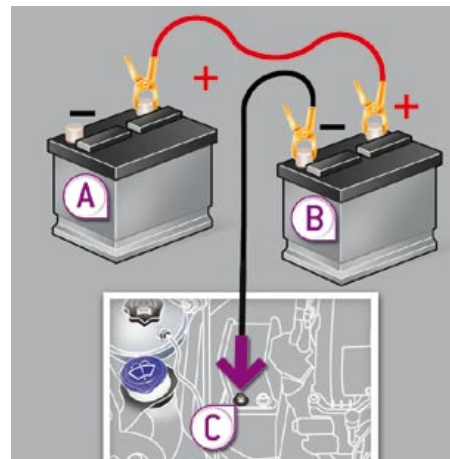
- ☞ abra el capó con la manivela interior, y después exterior,
- ☞ fije el soporte de capó,
- ☞ retire el cubre de plástico para acceder a los dos bornes,
- ☞ suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Arrancar a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería de repuesto **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** de su vehículo (soporte motor).
- ☞ Accione el motor de arranque, y deje girar el motor.
- ☞ Espere que vuelva al ralentí y desconecte los cables.



Recargar la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura normal.

Entregue las pilas y las baterías gastadas, en un punto de recogida especial.



Se aconseja, a la hora de una parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor gira.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor, si tiene una caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades.

Antes de desconectar

Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT.

Remitiéndole al capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo:

- la llave con telemando,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado embarcado GPS.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, el desescarchado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.



Con riesgo de descargar la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del WIP Sound o del WIP Nav,
- no obstante, podrá continuar con ésta hasta que se termine con el WIP Com 3D.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

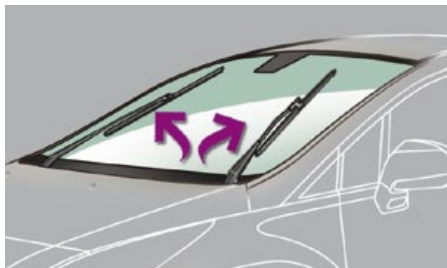
- ☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire:
 - menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
 - más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Modo operativo de sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utillaje.



Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ Delante, compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado derecho del vehículo.
- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

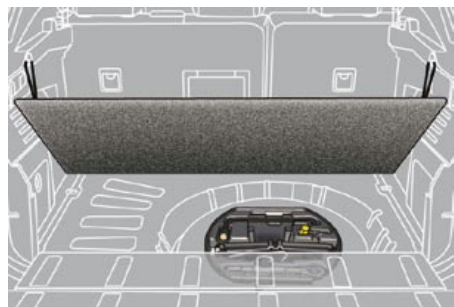
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Modo operativo para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utilajes



La anilla de remolcado está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando los cordones a los ganchos del soporte de la bandeja,
- ☞ retire el cajón de poliestireno,
- ☞ saque la anilla de remolcado del cajetín soporte.

Remolcar su vehículo



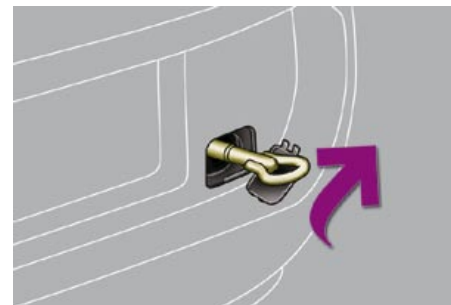
- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y a la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

Remolcar otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o una caravana con una señalización y un alumbrado complementario.



Su vehículo está esencialmente diseñado para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT que han sido probados y homologados desde la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de realizar dicho montaje fuera la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las predisposiciones eléctricas implantadas en la parte trasera del vehículo y seguir las recomendaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige a su conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Reparto de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Hay que reducir la carga máxima remolcable en un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Remítase al capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función de su vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al accionarse eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para bajar el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. En todo momento, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

☞ Verifique la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

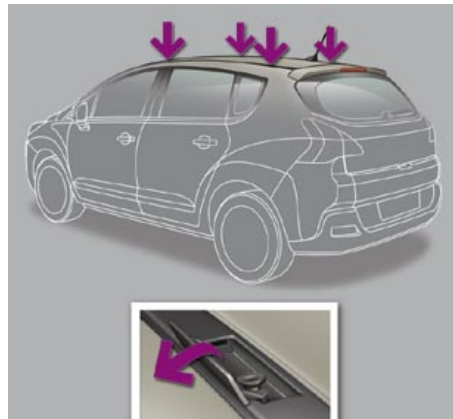
Alumbrado

☞ Verifique la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática en caso de utilizar un enganche original PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO



Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.



Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS

Puede disponer de una amplia gama de accesorios y piezas originales en la Red PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas han sido probados y aprobados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Éstos han sido adaptados a su vehículo y todos ellos se benefician de la referencia y de la garantía PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias: PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC; ésta se dedica a:

"Protección":



alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, rejilla separadora de animales domésticos, cadenas para la nieve.

"Confort":



alfombrillas*, depósitos de maletero, red de sujeción, percha fija en el reposacabezas, umbrales de puerta de aluminio o PVC, cartuchos de perfumes.

Para el ocio: barras de techo, porta bicicletas en el enganche de remolque, porta-bicicletas en las barras de techo, porta esquíes, maletero de techo, cojines elevadores y asientos para niños, persianas laterales y persiana trasera, porta CD, colocación debajo de la banqueta.

Enganche remolque que se tiene que montar imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Audio":



autorradios, radioteléfono, amplificadores, navegador, kit manos libres, cargador CD, altavoces, reproductor DVD, kit de conexión para reproductor MP3 ó discman, USB Box, ayuda al estacionamiento trasero.



Instalación de emisores de radio comunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radio comunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

"Design":

fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de aluminio, faros anti-niebla, techo deslizante**, deflectores de puerta, deflector, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo, kit carrocería.



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente a bordo en el vehículo los chalecos alta seguridad, triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

"Tecnica":

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

Puede obtener los kits de transformación "Empresa" para pasar de un vehículo particular a un vehículo de sociedad.

** Techo deslizante que tiene que ser montado imperativamente en la Red PEUGEOT.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Motores gasolina	1,6 litros 16V VTi 120 cv	1,6 litros 16V THP 150 cv	1,6 litros 16V THP 156 cv
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	
Tipos variantes versiones: 0U...	5FW	5FX	5FV
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	110	115
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	6 000	5 800	-
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	-
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250	1 400	-
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	si	si	si
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25
Caja de velocidades - Puente	-	-	-

CONSUMOS		Según directiva 80/1268/CEE			
Motores gasolina	Tipos variantes versiones: 0U ... (a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros 16V VTi 120 cv	5FW	10	5,8	7,3	168
	5 FW/1	9,8	5,6	7,1	165
1,6 litros 16V THP 150 cv	5FWX	10,8	5,8	7,6	179
	5FX/1	10,6	5,6	7,4	176
1,6 litros 16V THP 156 cv	5FV	-	-	-	-
	5FV/1	-	-	-	-

(a) .../1: equipados con neumáticos de baja resistencia a la rodadura para reducir el consumo y las emisiones de CO₂.

Los consumos aquí presentados corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E5 (que contienen un 5% de etanol), de conformidad con la norma europea EN 228.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los únicos vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Únicamente Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 litros 16V VTi 120 cv	1,6 litros 16V THP 150 cv	1,6 litros 16V THP 156 cv
Tipos variantes versiones: 0U...	5FW	5FX	5FV
- Masa en vacío	1 399	1 459	
- Masa en orden de marcha*	1 474	1 534	
- Carga útil	621	561	
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 020	2 020	
- Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 220	3 420	
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% ó 12%	1 200	1 400	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 500	1 500	
- Remolque sin frenos	735	750	
- Peso recomendado en la lanza	70	70	

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MTMA, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDi 16V 110 cv		2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	
	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos variantes versiones: 0U...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		-	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	80		120	
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	4 000		-	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		320/340	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750		-	
Carburante	Gasoil		Gasoil	
Catalizador	si		si	
Filtro de partículas	si		si	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75		-	
Caja de velocidades - Puente	-		-	

CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motores Diesel	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones 0U ...(a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDi 16V 110 cv	Manual (6 velocidades)	9HZ	6,7	4,5	5,3	140
		9HZ/1	6,5	4,4	5,1	137
	Manual pilotada (6 velocidades)	9HZ P	-	-	-	-
		9HZ P/1	-	-	-	-
2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	Manual (6 velocidades)	RHE	-	-	-	-
		RHE/1	-	-	-	-
	Automática (6 velocidades)	RHH	-	-	-	-
		RHH/1	-	-	-	-

(a) .../1: equipados con neumáticos de baja resistencia a la rodadura para reducir el consumo y las emisiones de CO₂.

Los consumos aquí presentados corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes a los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respeta la norma EN 14214) que se puede distribuir en una gasolinera (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Graso).

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales, carburante doméstico...) está totalmente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

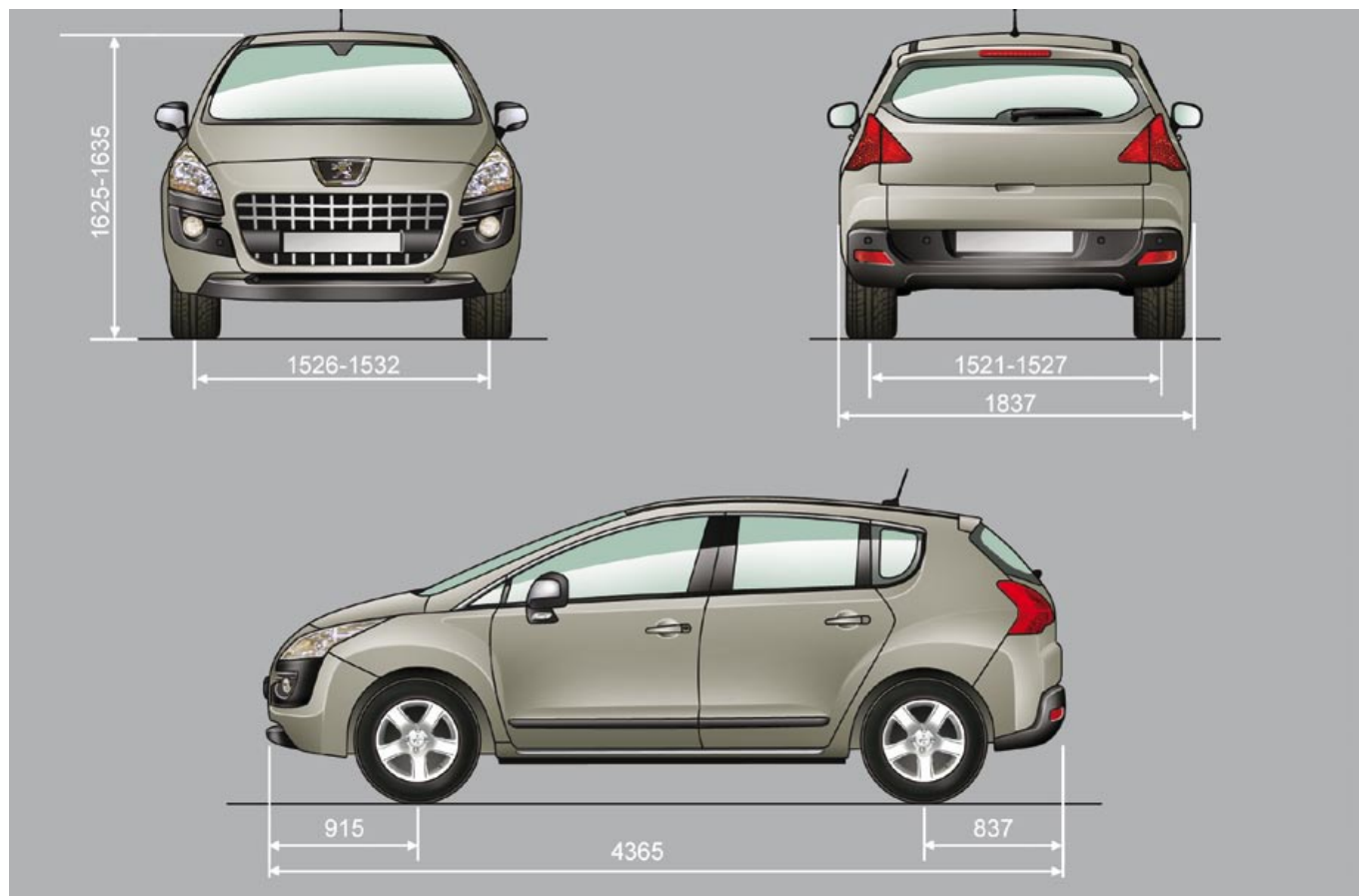
Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDi 16V 110 cv		2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	
Cajas de cambios	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos variantes versiones: 0U...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
- Masa en vacío	1 425		1 529	1 539
- Masa en orden de marcha*	1 500		1 604	1 614
- Carga útil	595		551	561
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 020		2 080	2 100
- Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 120		3 480	3 500
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	1 100		1 400	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 300		1 500	
- Remolque sin frenos	750		750	
- Peso recomendado en la lanza	70		70	

Los valores de MTMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país). Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada de las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, dentro del límite de la MMA, en la misma medida en que reduzcamos la la MTMA del vehículo tractor; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

DIMENSIONES (EN MM)

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la travesía inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta fabricante.

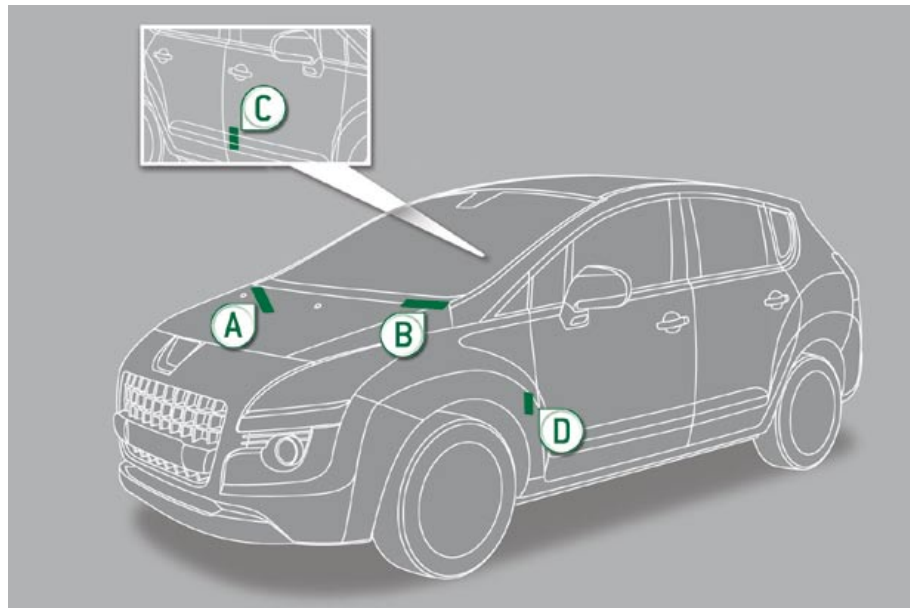
Este número está inscrito en una etiqueta auto-destructiva pegada en la entrada de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



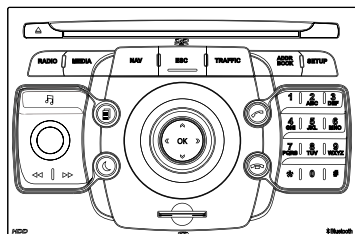
Las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18 no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte en la red PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



WIP Com 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

GPS EUROPA



El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.



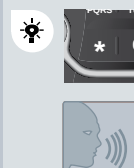
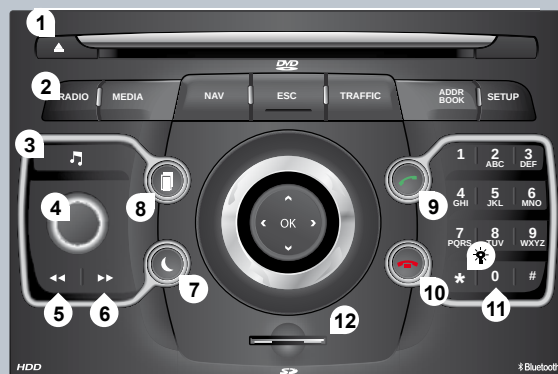
Ciertas funciones descritas en esta guía estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 202
- **02 Funcionamiento general** p. 204
- **03 Navegación-Guiado** p. 207
- **04 Información de tráfico** p. 215
- **05 Radio** p. 216
- **06 Reproductores de soportes musicales** p. 217
- **07 Telefonar** p. 222
- **08 Configuración** p. 227
- **09 Órdenes vocales y volante** p. 228
- **10 Menús de las pantallas** p. 231
- **Preguntas frecuentes** p. 235

01 PRIMEROS PASOS

FONTAL WIP Com 3D



Impulso corto: borra el último carácter.

Impulso largo: activa el control por voz.

1. Expulsión del disco.
2. **RADIO:** Acceso al menú RADIO.
Señalización de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
SOPORTE: Acceso al menú SOPORTE (disco audio, Mús.: car & arc, Dispositivo externo).
Señalización de la lista de las pistas. Cambio de función.
NAV: acceso al menú NAVEGACIÓN y señalización de los últimos destinos.
ESC: Salir de la operación actual.
Impulso largo: retorno a la pantalla principal.
TRAFFIC: acceso al menú TRÁFICO (función detallada en los capítulos 02 y 10).

ADDR BOOK: acceso al menú AGENDA (función detallada en el capítulo 10).

SETUP: acceso al menú SETUP (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
Impulso largo: cobertura GPS.

3. Reglajes audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador...).
4. Reglaje del volumen sonoro.
Impulso corto: activación silencio.
5. Búsqueda automática radio de frecuencia inferior.
Selección de la canción del disco o MP3 anterior.
6. Búsqueda automática radio de frecuencia superior.
Selección de la canción del disco o MP3 siguiente.

7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Selección de la indicación sucesiva a la pantalla MAPA/NAV (si navegación activada)/TEL (si conversación en curso)/ RADIO o SOPORTE en curso de reproducción.
9. **DESCOLGAR:** acceso al menú TELÉFONO. Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. **COLGAR:** acceso al menú TELÉFONO. Colgar una llamada o rechazar una llamada entrante, conexión Bluetooth. Acceso al menú TELÉFONO.
11. Teclado numérico del teléfono, preselección de 10 frecuencias de radio.
12. Reproductor tarjeta de memoria SD.

PRIMEROS PASOS 01

MANDO MULTI-MENÚ WIP Com 3D



13. OK: validación del objeto brillante en la pantalla.

- Mando multi-menú 4 direcciones : presión hacia la izquierda/derecha.

Con señalización de la pantalla RADIO: selección de la frecuencia anterior/siguiente.

Con señalización SOPORTE: selección de la pista anterior/siguiente.

Con señalización MAPA o NAV: desplazamiento horizontal del mapa.

- Mando multi-menú 4 direcciones: presión hacia arriba/abajo.

Con señalización RADIO: selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con señalización de la pantalla SOPORTE: selección de la carpeta MP3 ó del disco anterior/siguiente.

Con señalización MAPA o NAV: desplazamiento vertical del mapa.

Paso a la página siguiente o anterior de un menú.

14. Rotación del anillo:

Con señalización de la pantalla RADIO: selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con señalización de la pantalla SOPORTE: selección de la pista del disco o MP3 anterior/siguiente.

Con señalización MAPA o NAV: zoom hacia delante/hacia atrás del mapa.

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

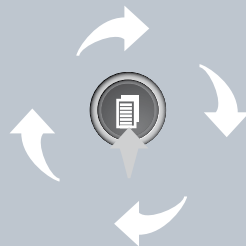
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, usted accede a las visualizaciones siguientes:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/
VÍDEO**



TELÉFONO
(Si conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:

Acceso al menú SETUP: idiomas y funciones vocales, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora, indicación, unidades y parámetros sistemas. Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.



TRAFFIC:

Acceso al menú TRÁFICO: visualización de las alertas de tráfico actuales.



SOPORTE:

Menú DVD Audio
Menú DVD Vídeo



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual de instrucciones.



FUNCIONAMIENTO GENERAL 02

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Un impulso en OK permite acceder a los menús de la descripción de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

- 1 PARAR GUIADO
- 1 VOLVER A DECIR CONSIGNA
- 1 DESVIAR TRAYECTO
- 2 ANULAR
- 2 AUMENTAR DESV.
- 2 DISMINUIR DESV.
- 2 VOLVER A CALCULAR
- 2 DESPLAZAR MAPA
- 2 RECORRER TRAYECTO
- 1 INFO RUTA
- 2 VER DESTINO
- 2 INFO TRAYECTO
- 3 tipos de ruta



- 3 puntos a evitar
- 3 n° satélites
- 3 n° etapas
- 2 RECORRER TRAYECTO
- 2 DESPLAZAR MAPA
- 1 MENSAJE VOCAL
- 1 OPCIÓN DE RUTA
- 2 CRITERIO DE GUIADO
- 2 TENER EN CUENTA EL TRÁFICO
- 2 PUNTOS A EVITAR
- 2 VOLVER A CALCULAR RUTA

TELÉFONO:

- 1 COLGAR
- 1 PONER EN ESPERA
- 1 LLAMAR
- 1 TONALIDADES DTMF
- 1 MODO COMBINADO
- 1 MICRO OFF

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 INFO TRÁFICO (TA)
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
- 2 NORMAL
- 2 ALEATORIO
- 2 INTRODUCCIÓN DE CANCIONES
- 1 ELEGIR LA FUNCIÓN

RADIO:

- 1 EN MODO FM
- 2 INFO TRÁFICO (TA)
- 2 RDS
- 2 RADIOTEXT
- 2 MODO REGIONAL
- 2 BANDA AM
- 1 EN MODO AM
- 2 INFO TRÁFICO (TA)
- 2 ACTUALIZAR LISTA AM
- 2 BANDA FM

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 PARAR/RETOMAR GUIADO
- 1 DESTINO/AÑADIR ETAPA
- 1 PTS DE INTERÉS CERCANOS
- 1 INFO LUGARES
- 2 OPCIÓN
- 3 navegar a casa
- 3 llamar
- 3 memorizar lugar
- 3 desplazar mapa
- 1 REGLAJES MAPA
- 2 MAPA 2D
- 2 MAPA 2.5D
- 2 MAPA 3D
- 2 MAPA NORTE ARRIBA
- 2 RUMBO ARRIBA
- 1 DESPLAZAR MAPA



DVD AUDIO:

- 1 STOP
- 2 GRUPO
- 3 grupo 1 . 2/n
- 2 MODO DE REPRODUCCIÓN
- 3 normal/aleatorio/introducción
- 1 TA
- 2 ELEGIR LA FUNCIÓN

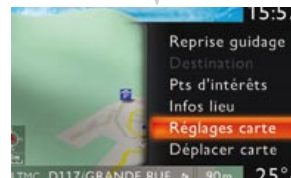
DVD VÍDEO:

- 1 REPRODUCCIÓN
- 2 STOP
- 2 MENÚ DVD
- 3 menú DVD
- 3 menú superior
- 3 listas de los títulos
- 3 capítulos

OPCIONES DVD

- 3 audio
- 3 subtítulos
- 3 ángulos

Ejemplo



03 NAVEGACIÓN - RUTA

ELEGIR UN DESTINO

Las órdenes vocales de NAVEGACIÓN están explicadas en el capítulo 09.

En el transcurso de la ruta, un impulso largo en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de ruta.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece en la parte de abajo de la función MENÚ NAVEGACIÓN.

2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función ENTRADA DE DESTINO y pulse OK para validar.

ENTRADA DE DESTINO



4



Seleccione la función ENTRADA NUEVO DESTINO y pulse OK para validar.

ENTRADA NUEVO DESTINO



5



Una vez seleccionado el país, gire el anillo y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



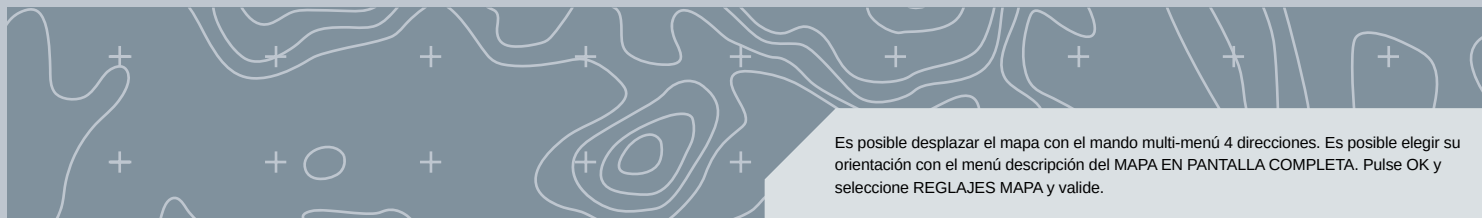
6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (por la captura de las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.



Es posible desplazar el mapa con el mando multi-menú 4 direcciones. Es posible elegir su orientación con el menú descripción del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse OK y seleccione REGLAJES MAPA y valide.

7



Gire el anillo y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para una captura más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función CÓDIGO POSTAL.
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Vuelva a empezar las etapas 5 a 7
para las funciones CALLE y N°.



Seleccione la función AÑADIR A LA AGENDA para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 fichas contacto.

9



Seleccione INICIAR RUTA y pulse
OK para validar.

INICIAR RUTA



10



Seleccione el tipo de ruta:
RUTA RÁPIDA, RUTA CORTA u
RUTA OPTIMIZADA y pulse OK para
validar.



11



Seleccione la carretera con el color
correspondiente a la ruta guardada y
pulse OK para validar e iniciar la ruta.



La elección de una ruta se puede efectuar igualmente DESDE LA AGENDA o DESDE LOS ÚLTIMOS DESTINOS, seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el MAPA.

DESDE LA AGENDA

DESDE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

03 NAVEGACIÓN - RUTA

OPCIÓN DE RUTA

A la hora de la señalización del mapa en la pantalla, es posible seleccionar "reglajes mapa" y después "reglajes mapa 2D/mapa 2.5D/mapa 3D/mapa norte arriba/rumbo arriba". Los edificios visibles en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función OPCIONES DE RUTA y pulse OK para validar.

OPCIONES DE RUTA



4



Seleccione la función TIPOS DE RUTA y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los tipos de ruta.

TIPOS DE RUTA



5



Seleccione la función TENER EN CUENTA INFO TRÁFICO. Esta función da acceso a las opciones TRÁFICO SIN DESVÍO, CON CONFIRMACIÓN y AUTOMÁTICO.

TENER EN CUENTA INFO TRÁFICO



6



Seleccione la función PUNTOS A EVITAR. Esta función da acceso a las opciones EVITAR (autopistas, peajes, ferry, túneles).

PUNTOS A EVITAR



7



Gire el anillo y seleccione la función VOLVER A CALCULAR LA RUTA para tener en cuenta las opciones de de ruta elegidas. Pulse OK para validar.

VOLVER A CALCULAR LA RUTA



AÑADIR UNA ETAPA

Una vez haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas a la ruta.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función ETAPAS y pulse OK para validar.

ETAPAS



4



Seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



5



Capture por ejemplo una nueva dirección.

INTRODUZCA NUEVA DIRECCIÓN



6



Una vez capturada la nueva dirección, seleccione INICIAR RUTA y pulse OK para validar.

INICIAR RUTA



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Vuelva a empezar con las operaciones 1 a 7 todas las veces que sean necesarias y seleccione VOLVER A CALCULAR LA RUTA y pulse OK para validar.



Para modificar las etapas, vuelva a empezar con las operaciones 1 a 3 y seleccione RUTA OPTIMIZADA (seleccione una etapa, suprimála o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y termine por RECALCULAR LA RUTA).

03 NAVEGACIÓN - RUTA

BÚSQUEDA DE LOS PUNTOS DE INTERÉS

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS y pulse OK para validar.

BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS



4



Seleccione la función CERCANOS para buscar los POI alrededor del vehículo.

CERCANOS



5



Seleccione la función CERCA DEL DESTINO para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

CERCA DEL DESTINO



6



Seleccione la función EN UNA CIUDAD para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

EN UNA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades presentes en el país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función EN UN PAÍS para buscar los POI en el país que desee.

EN UN PAÍS



8



Seleccione la función A LO LARGO DE LA RUTA para buscar los POI cercanos al itinerario.

A LO LARGO DE LA RUTA



03 NAVEGACIÓN-GUIADO

Este icono aparece cuando varios POI son reagrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



Lista de los POI



* según disponibilidad en el país

03 NAVEGACIÓN - RUTA

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO

1



Descargue en una tarjeta SD o en una llave USB el archivo de actualización de los POI ZONAS DE RIESGOS desde Internet. Este servicio estará disponible en www.peugeot.fr, www.peugeot.co.uk y más adelante para el resto de los países.

2



Inserte el soporte (Tarjeta SD o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor Tarjeta SD o en el reproductor USB del sistema.

3



Pulse la tecla NAV, seleccione MENÚ NAVEGACIÓN, y después IMPORTAR MIS PUNTOS DE INTERÉS.

MENÚ NAVEGACIÓN

IMPORTAR MIS PUNTOS DE INTERÉS



4



Seleccione el medio (USB o SD Card) utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si se ha efectuado la descarga.

03 NAVEGACIÓN - RUTA

AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la señalización de la navegación en la pantalla, pulse OK y después seleccione o no MENSAJE VOCAL para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de ruta. Utilice la tecla volumen para rajustar la intensidad.



3



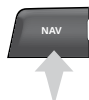
Seleccione la función AJUSTES y pulse OK para validar.

AJUSTES



AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERES Y DE LAS ZONAS DE RIESGOS

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



5



Seleccione CONFIGURAR ZONAS DE RIESGOS para acceder a las funciones INDICACIÓN EN EL MAPA, INDICACIÓN VISUAL DEL LUGAR e INDICACIÓN SONORA DEL LUGAR.

CONFIGURAR ZONAS DE RIESGOS



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRÁFICO.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del MENÚ TRÁFICO ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRÁFICO o seleccione la función MENÚ TRÁFICO y pulse OK para validar.



MENÚ TRÁFICO

i



El icono TMC, en la parte inferior izquierda de la pantalla, puede aparecer de 3 formas diferentes:

- Ninguna emisora TMC disponible,
- Emisora TMC disponible, ningún mensaje sobre la ruta,
- Emisora TMC disponible y mensajes sobre la ruta (si guiado activado).

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.

Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo con circulación densa,
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro para los trayectos largos en autopista.

3



Seleccione FILTRO MENSAJES y pulse OK para validar.



4



Seleccione el filtro que prefiera:

TODOS LOS MENSAJES SOBRE EL TRAYECTO

MENSAJES DE ALERTAS SOBRE EL TRAYECTO

MENSAJES DE ALERTA ÚNICAMENTE

TODO TIPO DE MENSAJES



5



Seleccione FILTRO POR DISTANCIA.

FILTRO POR DISTANCIA



i

Cuando elegimos "TODOS LOS MENSAJES SOBRE EL TRAYECTO" + "FILTRO GEOGRÁFICO DE 5KM ALREDEDOR DEL RADIO", únicamente los mensajes que se encuentran sobre la ruta y los que se encuentran en un radio de 5 km alrededor del vehículo están visibles en el mapa y presentes en la lista. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

05 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas por orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse los botones ◀ y ▶ para la búsqueda automática de la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla RADIO aparece, gire el anillo o utilice el mando multi-menú 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento es un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMACIÓN DE TRÁFICO

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2

El menú descripción de la función radio aparece y da acceso a las descripciones siguientes:

INFO. TRÁFICO (TA)

RDS

RADIO TEXT

MODO REGIONAL

BANDA AM

3



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar a fin de acceder a los ajustes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES MEDIOS MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA SD MP3/ WMA/REPRODUCTOR USB INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 ó Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps. Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate). Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o indicación.



Durante la reproducción, apague la función Tarjeta SD o USB antes de retirar la tarjeta SD o la toma USB de su reproductor.



Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo techo abierto.

SELECCIONAR/ESCUCHAR CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

CD MP3, tarjeta de memoria SD o periféricos USB son las funciones compatibles.

- 1** Inserte el disco audio o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de mapas o el periférico USB en el reproductor USB. La reproducción empieza automáticamente.



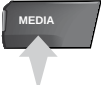
- !** La lista de las canciones o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del MENÚ MÚSICA.

- 2**  Pulse esta tecla.



- 3**  Cuando la pantalla SOPORTE aparece, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar anterior o siguiente de la función compatible.



- 4**  Pulse la tecla SOPORTE.



- 5**  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función MENÚ SOPORTE y pulse OK para validar.

MENÚ MEDIO



- 6**  Seleccione la función ELEGIR LA FUNCIÓN y pulse OK para validar.

ELEGIR LA FUNCIÓN



- 7**  Seleccione la función musical deseada. Pulse OK para validar. La reproducción empieza.



- !** La reproducción e indicación de una recopilación MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTORES MEDIOS MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1

Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2



Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla MEDIO que muestra la pantalla DVD.



3



Pulse la tecla MEDIO para acceder en todo momento al DVD Menú, o a las funciones del Menú MEDIO que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multi-menú 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ►► o ◀◀.



Selecione la función vídeo deseada (DVD vídeo, Entrada auxiliar vídeo). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZAR EL DISPOSITIVO EXTERNO (AUDIO) CABLE AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO SUMINISTRADO

1

Conecte el equipamiento nómada (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos...) en la toma RCA (blanca y roja para el audio, roja y amarilla para el vídeo) situada en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2



Pulse la tecla MEDIO y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función MENÚ MEDIO y pulse OK para validar.



Si el dispositivo externo no está activado, seleccione GESTIÓN DISPOSITIVO EXTERNO para activarlo.

3



Selecione SELECCIONAR MEDIOS y después DISPOSITIVO EXTERNO (vídeo) y pulse OK para activarlo.

DISPOSITIVO EXTERNO



4



Selecione la función musical AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



La indicación y gestión de los mandos se efectúa con el equipamiento nómada.

DISCO DURO

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB, EN UNA TARJETA SD

1



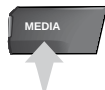
Inserte un disco audio/MP3, una llave USB o una tarjeta SD.



!

Compruebe que la función MEDIO activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta SD).

2



Pulse la tecla MEDIO. Pulse nuevamente la tecla MEDIO o seleccione MENÚ MEDIO y pulse OK para validar.



3



Seleccione GESTIÓN DISCO DURO y después COPIAR y pulse OK en cada etapa para validar.

COPIAR



4



Seleccione COPIAR DESDE <medio elegido> y pulse OK para validar.

COPIAR DESDE <medio elegido>



5



Seleccione las pistas deseadas y después COPIAR SELECCIÓN o seleccione todas las pistas con COPIAR TODO.



6



Seleccione NUEVA CARPETA para crear una nueva carpeta o seleccione una carpeta existente (previamente creada).

NUEVA CARPETA



7



CAPTURE EL NOMBRE DE LOS ARCHIVOS: elija SI para modificarlos o NO.

SI

NO



8



Para copiar un CD MP3, seleccione a continuación COPIA CON ESCUCHA, COPIA RÁPIDA/ALTA DEFINICIÓN (192 kBit/s) o DEFINICIÓN NORMAL (128 kBit/s) Y DESPUÉS SELECCIONE iniciar copia.



9



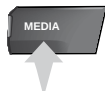
Valide el mensaje de aviso pulsando OK para iniciar la copia.

OK



DISCO DURO NOMBRAR UN ÁLBUM

1



Pulse la tecla **MEDIO**.



2



Pulse de nuevo la tecla **MEDIO** o seleccione **MENÚ MEDIO** y pulse **OK** para validar.



3



Seleccione la función **GESTIÓN DISCO DURO** y pulse **OK** para validar.

GESTIÓN DISCO DURO



4



Seleccione **SUPRIMIR/NOMBRAR** y pulse **OK** para validar.

SUPRIMIR/NOMBRAR

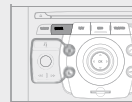


DISCO DURO ESCUCHAR EL DISCO DURO

1



Pulse la tecla **MEDIO**.
Pulse de nuevo la tecla **MEDIO** o seleccione **MENÚ MEDIO** y pulse **OK** para validar.



!

Compruebe que la función sonora activa es diferente que la del disco duro para poder nombrar o suprimir una pista/un directorio.

2



Seleccione **GESTIÓN DISCO DURO** y pulse **OK** para validar.



3



Seleccione **MODO DE REPRODUCCIÓN** y pulse **OK** para validar.
Elija **CARPETAS Y ARCHIVOS** o **LISTA DE REPRODUCCIÓN** y después pulse **OK** para validar.



☀

Pulse la tecla **ESC** para volver al primer nivel de archivos.
Es posible crear unas listas de reproducción en el disco duro.
Menú **MEDIO**>**Gestión disco duro**>**Crear lista de reproducción**. Añadir una a una las canciones deseadas y a continuación grabe la modificación.
Entonces tiene que elegir el modo de reproducción **Playlist**.

07 TELEFONEAR

ELEGIR ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH/ TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione MENÚ TELÉFONO y después SELECCIONE EL TELÉFONO y elija entre NINGUNO, TELÉFONO BLUETOOTH o TELÉFONO INTERNO. Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema únicamente se puede conectar a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo. En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

07 TELEFONEAR

CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto. Active la función Bluetooth del teléfono.

1

El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla TEL.



3



Cuando ningún teléfono se ha conectado, el sistema propone **CONECTAR UN TELÉFONO**. Seleccione SI y pulse OK para validar.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido y después seleccione **CONECTAR UN TELÉFONO** para una nueva conexión. Seleccione **SUPRIMIR TELÉFONO** para anular la conexión al teléfono.

Los servicios disponibles por el teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Verifique en el manual de su teléfono y en su operador, los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta.

4



Para una primera conexión, seleccione **BUSCAR UN TELÉFONO** y pulse OK validar. Seleccione a continuación el nombre del teléfono.

BUSCAR UN TELÉFONO



5



Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



Una vez conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TEL, y seleccione **MENÚ TELÉFONO** y después **SELECCIONE EL TELÉFONO** y **CONECTAR TELÉFONO BLUETOOTH** y a continuación seleccione a su elección el teléfono que quiere conectar o **BUSCAR UN TELÉFONO**. Pulse OK en cada etapa para validar.



07 TELEFONEAR

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

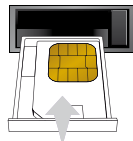
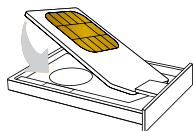
Si ha rechazado utilizar el teléfono interno para las llamadas personales, puede todavía conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

1



Saque el soporte pulsando el botón de expulsión.

2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampa.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.

!

Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

1



Capture el código PIN con el teclado y seleccione OK y valide.

CÓDIGO PIN



!

A la hora de capturar su código PIN, marque la casilla MEMO CÓDIGO PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

2



El sistema solicita UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO PARA LAS LLAMADAS VOCALES, seleccione SI si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En el caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



!

Una vez insertada la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y una indicación superpuesta en la pantalla.

- 2  Seleccione la pestaña SI para aceptar o NO para rechazar y valide pulsando OK.

SI NO



-  La tecla DESCOLGAR TEL acepta, la tecla COLGAR TEL rechaza la llamada entrante.

- 3  Para colgar, pulse la tecla COLGAR TEL o pulse OK y seleccione COLGAR y valide pulsando OK.

COLGAR TEL



-  Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para colgar la llamada actual.



HACER UNA LLAMADA

- 1  Pulse la tecla DESCOLGAR TEL.



-  La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del MENÚ TELÉFONO. Puede seleccionar un número y pulsar OK para hacer la llamada.

- 2  Seleccione la función MENÚ TELÉFONO y pulse OK para validar.

MENÚ TELÉFONO



- 3  Seleccione MARCAR, y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR



-  La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar LLAMAR A PARTIR DE LA AGENDA. El WIP Com 3D permite grabar hasta 4 096 fichas.

-  Pulse más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.

LLAMADA DE URGENCIA SIN FRONTAL WIP Com 3D

SOS



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si tarjeta SIM válida insertada). Se realiza entonces una llamada a los servicios de emergencia (112). En ciertos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma PEUGEOT Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia correspondientes en un plazo óptimo.



En caso de necesidad, el teléfono interno se activa automáticamente para efectuar una llamada de urgencia.

* Hay que estar abonado al contrato PEUGEOT Urgencia, gratuito y con duración ilimitada. Consulte en la red PEUGEOT.

CONSULTAR LOS SERVICIOS



Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT*.



Seleccione CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE para cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE



Seleccione PEUGEOT ASISTENCIA para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT ASISTENCIA



* Estos servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

08 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse la tecla SET UP.



2



Seleccione la función FECHA Y HORA y pulse OK para validar.

FECHA Y HORA



3



Seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA y pulse OK para validar.

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



4



Regule los parámetros con el anillo y pase al siguiente moviendo el mando multi-menú 4 direcciones. Pulse OK para validar.



Esta función da acceso a las elecciones según el menú SETUP.
Principio de la sincronización GPS:

1. Valide la selección "sincronización GPS", la hora se pone sobre la hora universal GMT, la fecha también se actualiza.
2. Con el mando multi-menú 4 direcciones, muévase por los campos de las horas y pulse OK.
3. Puede entonces ajustar con el anillo la hora en el huso horario de su elección. Atención en caso de cambiar de hora verano/invierno, tendrá que cambiar nuevamente el huso manualmente.

5



Seleccione la función FORMATO FECHA y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado con el anillo y pulse OK para validar.



6



Seleccione la función FORMATO HORA y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado con el anillo y pulse OK para validar.



Pulsar durante más de 2 segundos la tecla SET UP permite acceder a:

DETALLES DEL APARATO

COBERTURA GPS

MODO DEMOSTRACIÓN

09 ÓRDENES VOCALES Y VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

Mando del limpiaparabrisas: muestra RADIO y SOPORTE.

Mando de luces: activa la orden vocal con un impulso corto, indica la consigna de navegación actual con un impulso largo.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
CD audio: selección de la pista siguiente.
Si aparece SOPORTE en la pantalla:
CD MP3/MAPA/DISCO DURO: selección del repertorio siguiente.
CARGADOR CD: elección del CD siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/DISCO DURO/CARGADOR CD: selección de la canción siguiente.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/DISCO DURO/CARGADOR CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio, cortar el sonido:
con un impulso simultáneo
en las teclas de aumento y
disminución del volumen.

Restablecer el sonido: con
un impulso en una de las dos
teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior.
CD audio: selección de la pista anterior.
Si aparece SOPORTE en la pantalla:
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/DISCO DURO:
selección del repertorio anterior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/DISCO DURO/CARGADOR CD: selección de la canción anterior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/DISCO DURO/CARGADOR CD: presión continua: retroceso rápido.

INICIACIÓN DE LAS ÓRDENES VOCALES - CONTROL POR VOZ



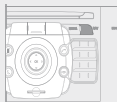
1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie, repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla **SETUP** y seleccione la función **IDIOMAS Y FUNCIONES VOCALES**. Gire el anillo y seleccione **PARÁMETROS CONTROL POR VOZ**. Active el control por voz. Seleccione **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**.



Las expresiones a pronunciar según el contexto están inscritas en los cuadros siguientes. Pronuncie y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Pulsación larga: activa el control por voz.

CONTEXTO	ORDEN VOCAL	UTILIZACIÓN DE LA ORDEN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda medios Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de medios Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda telefonar Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <ts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <ts:station Name> de la lista RADIO Leer la lista de las emisoras disponibles Introducir la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia en AM Cambiar la banda de frecuencia en FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Orden para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez capturada la dirección) Parar el guiado Iniciar un guiado con una ficha de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

INICIACIÓN DE LAS ÓRDENES VOCALES - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	ORDEN VOCAL	UTILIZACIÓN DE LA ORDEN
MEDIO	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Cambiador Tarjeta SD Pista <1 - 1000> Disco <1 - 6> Carpeta <1 - 1000>	Seleccionar MEDIOS Elegir una función sonora Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar reproductor USB Seleccionar dispositivo externo audio Seleccionar cargador CD Seleccionar tarjeta SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del MEDIO activo Seleccionar un disco (número entre 1 y 6) del cargador CD a activar Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del MEDIO activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Hacer la llamada Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a<nombre>	Abrir la agenda Llamar ficha con su texto <ficha> como está descrito en la agenda Iniciar una ruta hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

10 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 ELECCIÓN A
- 3 elección A1
- 3 elección A2
- 2 ELECCIÓN B...



1 MENÚ "TRÁFICO"

- 2 FILTRO MENSAJE
 - 3 todos los mensajes sobre el trayecto
 - 3 mensajes de alertas sobre el trayecto
 - 3 mensajes de alertas únicamente
 - 3 todos los tipos de mensaje
- 3 filtro por distancia
 - 4 desactivado
 - 4 en un radio de 3 km
 - 4 en un radio de 5 km
 - 4 en un radio de 10 km
 - 4 en un radio de 50 km

2 INFORMACIÓN VOCAL DE LOS MENSAJES

- 3 al consultar el mensaje
- 3 al recibir el mensaje

2 INFORMACIÓN EMISORA TMC



1 MENÚ "MEDIO"

- 2 ELEGIR LA FUNCIÓN
 - 3 CD audio/CD MP3/DVD audio/DVD vídeo
 - 3 cargador CD
 - 3 disco duro
 - 3 tarjeta SD
 - 3 USB
 - 3 dispositivo externo (audio/vídeo)

2 GESTIÓN DISCO DURO

- 3 copiar
- 3 crear carpeta
- 3 suprimir/volver a nombrar
- 3 editar listas de reproducción
- 3 modo de reproducción
 - 4 carpetas & archivos
 - 4 lista de reproducción
- 3 estado memoria

2 AJUSTES AUDIO

- 3 remitase al menú "AJUSTES AUDIO"

2 AJUSTES VÍDEO

- 3 formato de la pantalla
- 3 idiomas
- 3 ajustes de la pantalla
 - 4 luminosidad
 - 4 contraste
 - 4 colores

3 estándar vídeo (AUX)

3 iniciar ajustes vídeo

2 GESTIÓN DISPOSITIVO EXTERNO (AUX)

- 3 off/audio/audio y vídeo



MENÚ "RADIO"

- 1
- 2 BANDA AM/FM
 - 3 banda FM
 - 3 banda AM
- 2 ELEGIR LA FRECUENCIA
- 2 AJUSTES AUDIO
 - 3 remítase al menú "AJUSTES AUDIO"

MENÚ "AJUSTES AUDIO"

- 1
- 2 BALANCE/FADER
- 2 GRAVES/AGUDOS
- 2 ECUALIZADOR
 - 3 ninguno
 - 3 clásico
 - 3 jazz
 - 3 rock/pop
 - 3 tecno
 - 3 voz
- 2 APAGAR LOS ALTAVOCES TRASEROS
- 2 LOUDNESS
- 2 CORRECCIÓN AUTO DEL VOLUMEN
- 2 INICIAR AJUSTES AUDIO



MENÚ "NAVEGACIÓN"

- 1
- 2 PARAR/RETOMAR RUTA
- 2 CAPTURAR UN DESTINO
 - 3 capturar nueva dirección
 - 4 país
 - 4 ciudad
 - 4 calle
 - 4 número
 - 4 iniciar ruta
 - 4 código postal
 - 4 añadir a la agenda
 - 4 intersección
 - 4 centro ciudad
 - 4 coordenadas GPS
 - 4 captura en el mapa
 - 3 navegar a casa
 - 3 desde los últimos destinos
 - 3 desde la agenda

ETAPAS

- 2
- 3 añadir etapa
 - 4 capturar nueva dirección
 - 4 navegar a casa
 - 4 desde la agenda
 - 4 desde los últimos destinos
- 3 optimizar ruta
- 3 sustituir etapa
- 3 suprimir etapa
- 3 volver a calcular ruta
 - 4 ruta rápida
 - 4 ruta corta
 - 4 ruta optimizada
- 2 BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS
 - 3 cerca
 - 3 cerca del destino
 - 3 en una ciudad
 - 3 en un país
 - 3 durante la ruta
- 2 TIPOS DE RUTA
 - 3 tipos de ruta
 - 4 cerca del destino
 - 4 ruta corta

- 4 ruta optimizada
- 4 servicio que se paga

2 AJUSTES

- 3 **tener en cuenta el tráfico**
 - 4 sin desvío
 - 4 con confirmación
 - 4 automático
- 3 **criterios a evitar**
 - 4 evitar autopistas
 - 4 evitar peajes
 - 4 evitar túneles
 - 4 evitar ferry
- 3 **volver a calcular ruta**



1 MENÚ "AGENDA"

- 2 CREAR NUEVA FICHA
- 2 MOSTRAR ESPACIO DISPONIBLE
- 2 EXPORTAR AGENDA
- 2 BORRAR TODOS LOS TEXTOS VOCALES
- 2 SUPRIMIR TODAS LAS FIHAS
- 2 BORRAR CONTENIDO "MIS DIRECCIONES"



1 MENÚ "TELÉFONO"

- 2 MARCAR
- 2 LLAMAR DESDE LA AGENDA
- 2 DIARIO DE LAS LLAMADAS
- 2 MENSAJES
- 2 SELECCIONAR EL TELÉFONO
 - 3 ninguno
 - 3 teléfono bluetooth
 - 3 teléfono interno
 - 3 conectar teléfono bluetooth
 - 4 buscar un teléfono
 - 5 desconectar teléfono
 - 5 volver a nombrar teléfono
 - 5 suprimir teléfono
 - 5 suprimir todos los teléfonos
 - 5 mostrar detalles

2 AJUSTES

- 3 contestador automático
- 3 señal de llamada
- 3 elegir timbre de llamada
- 3 regular volumen timbre de llamada
- 3 capturar número buzón de voz
- 3 reglajes teléfono interno
- 3 reglajes código PIN
- 3 selección red
- 3 estado memoria tarjeta SIM



1 **SETUP**

2 **IDIOMAS Y FUNCIONES VOCALES**

3 **idiomas**

- 4 deutsch
- 4 english
- 4 español
- 4 français
- 4 italiano
- 4 nederlands
- 4 polski
- 4 portuguese

3 **parámetros reconocimiento vocal**

- 4 reconocimiento vocal activo
- 4 consejos de utilización
 - 5 reglas de base
 - 5 ejemplo de utilización
 - 5 trucos
- 4 aprendizaje perso. de la voz
 - 5 nuevo aprendizaje
 - 5 borrar el aprendizaje activo

3 **volumen síntesis vocal**

2 **FECHA Y HORA**

3 **ajustar la fecha y la hora**

3 **formato fecha**

3 **formato hora**

2 **PANTALLA**

3 **luminosidad**

3 **armonía de color**

- 4 steel
- 4 blue light (únicamente de día)
- 4 orange ray
- 4 blue flame

3 **color del mapa**

- 4 mapa en modo día
- 4 mapa en modo noche
- 4 mapa día/noche auto

2 **UNIDADES**

3 **temperatura**

- 4 celsius
- 4 fahrenheit

3 **Distancia**

- 4 km
- 4 millas

2 **PARÁMETROS SISTEMA**

3 **restaurar configuración fábrica**

3 **versión programa**

3 **textos que desfilan**

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

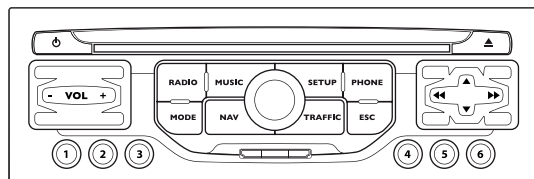
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El disco es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El disco está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El disco está protegido por un sistema de protección antiparásito no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del disco en el reproductor. - Verifique el estado del disco: el disco no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un disco grabado: consulte los consejos del capítulo Audio. - El reproductor disco del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos discos grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los discos MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El disco utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla RADIO, seleccione MENÚ RADIO y después FRECUENCIA AM/FM para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función RDS en el menú descripción a fin de permitir al sistema verificar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS en el menú descripción si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el sistema se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO TRÁFICO está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre la ruta ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas, ...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD/DVD se está copiando en el disco duro al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
¿ Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM ?	No, ya que el reglamento requiere tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa.
La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel, ...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios a evitar pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista de peaje).	Verifique los criterios a evitar en el menú NAV (OPCIÓN GUIADO-PUNTOS A EVITAR).

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un disco o una tarjeta de memoria SD es largo.	A la hora de introducir un nuevo medio, el sistema reproduce un cierto número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos minutos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté presente.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la red.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte los DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el disco duro.	La función seleccionada no es la correcta.	Cambie la función activa para seleccionar la función CD.
	El disco está protegido contra la copia.	Es normal que un disco protegido no se pueda copiar.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta emparejada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No consigo actualizar los POI zonas de riesgos.	El MENÚ NAVEGACIÓN/IMPORTAR MIS PUNTOS DE INTERÉS no aparece. Un mensaje de error aparece al final del procedimiento.	Compruebe que el medio utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado. - Vuelva a empezar con el procedimiento. - Consulte la red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el MEDIO son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse el botón MODE hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen en la proximidad de un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

GPS EUROPA CON TARJETA DE MEMORIA SD



El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y con el fin de preservar la batería, el WIP Nav se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.



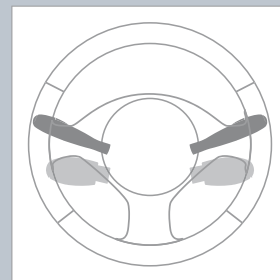
Algunas funciones descritas en este manual estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 244
- **02 Funcionamiento general** p. 246
- **03 Navegación-Guiado** p. 248
- **04 Información de tráfico** p. 255
- **05 Radio** p. 256
- **06 Reproductores de soportes musicales** p. 257
- **07 Teléfono Bluetooth** p. 260
- **08 Configuración** p. 262
- **09 Mandos en el volante** p. 264
- **10 Menús de las pantallas** p. 265
- **Preguntas frecuentes** p. 268

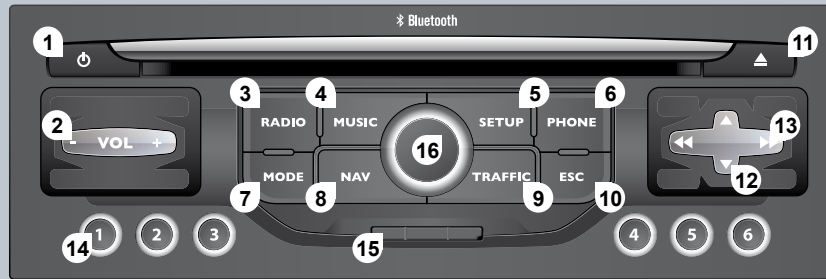
PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP NAV



PRIMEROS PASOS 01

FRONTAL WIP NAV

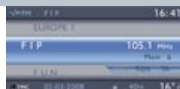


1. Motor apagado.
 - Pulsación corta: marcha/parada.
 - Pulsación larga: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
 - Pulsación corta: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
 - Pulsación larga: reinicio del sistema.
2. Ajuste del volumen.
3. Acceso al menú RADIO. Visualización de la lista de las emisoras.
4. Acceso al menú MUSIC. Visualización de las pistas.
- 3 - 4 Pulsación larga: acceso a los ajustes: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen, inicializar los reglajes.
5. Acceso al menú SETUP.
 - Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
6. Acceso al menú PHONE. Visualización del diario de las llamadas.
7. Acceso al menú MODE.
 - Selección de la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si la navegación está activada), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a Bordo.
 - Pulsación larga: visualización de la pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al menú NAVEGACIÓN. Visualización de los últimos destinos.
9. Acceso al menú TRÁFICO. Visualización de las alertas de tráfico actuales.
10. ESC: salir de la operación actual.
11. Expulsión del CD.
12. Selección de la radio anterior/siguiente de la lista. Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente. Selección de la página anterior/siguiente de una lista.
13. Selección de la radio anterior/siguiente. Selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente. Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas 1 a 6:
 - Selección de una emisora de radio memorizada.
 - Selección de un CD del cargador CD.
 - Pulsación larga: memorización de la emisora que está escuchando.
15. Lector de tarjeta de memoria SD.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
 - Pulsación corta: validación.

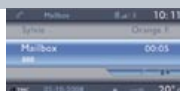
02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, usted accede a los menús siguientes:

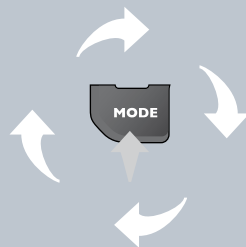
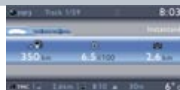
**RADIO/REPRODUCTORES
SOPORTES MUSICALES**



TELÉFONO
(Si conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:
idiomas, fecha y hora, pantalla,
parámetros vehículo, unidades y parámetros
sistema, MODO DEMOSTRACIÓN.



TRAFFIC:
información TMC y mensajes



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase al capítulo 10.

FUNCIONAMIENTO GENERAL 02

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Un impulso en el botón giratorio OK le permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

- 1 PARAR GUIADO
- 1 VOLVER A DECIR EL MENSAJE
- 1 DESVIAR EL ITINERARIO
- 1 INFO RUTA
 - 2 ver destino
 - 2 info trayecto
 - 3 criterios de ruta
 - 3 puntos a evitar
 - 3 nº satélites
 - 2 desplazar mapa
- 1 MENSAJE VOCAL
- 1 OPCIÓN DE GUIADO

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 LISTA DE LAS ALERTAS
- 1 ESTADO DE LAS FUNCIONES

TELÉFONO:

- 1 COLGAR
- 1 PONER EN ESPERA
- 1 LLAMAR
- 1 TONALIDADES DTMF
- 1 MODO COMBINADO
- 1 MICRO OFF

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 INFO TRÁFICO (TA)
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
 - 2 normal
 - 2 aleatorio
 - 2 repetición carpeta
 - 2 introducción pistas
- 1 ELEGIR LA FUNCIÓN

RADIO:

- 1 EN MODO FM
 - 2 info tráfico (TA)
 - 2 RDS
 - 2 radiotext
 - 2 modo regional
 - 2 banda AM
- 1 EN MODO AM
 - 2 info tráfico (TA)
 - 2 actualizar lista AM
 - 2 banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 PARAR/RETOMAR GUIADO
- 1 DESTINO
- 1 PTS DE INTERÉS
- 1 INFO LUGARES
- 1 REGLAJES MAPA
- 1 DESPLAZAR MAPA

03 NAVEGACIÓN-GUIADO

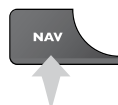
ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor en el frontal para utilizar las funciones del Navegador.

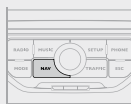
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.

La actualización de los datos cartográficos está disponible en la red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece en la parte de abajo de la función MENÚ NAVEGACIÓN.

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función INTRODUCIR DESTINO y pulse el botón giratorio para validar.

INTRODUCIR DESTINO



4



Seleccione la función INTRODUCIR NUEVO DESTINO y pulse el botón giratorio para validar.

INTRODUCIR NUEVO DESTINO



5



Una vez seleccionado el país, gire el botón giratorio y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

En el transcurso del guiado, una pulsación en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de guiado.

7



Gire el botón giratorio y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



9



Seleccione INICIAR GUIADO y pulse el botón giratorio para validar.

INICIAR GUIADO



Para una introducción más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función CÓDIGO POSTAL.
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



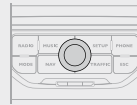
Vuelva a empezar las etapas de 5 a 7 para las funciones CALLE y N°.



10



Seleccione el criterio de guiado:
EL MÁS RÁPIDO, EL MÁS CORTO
u OPTIMIZADO y pulse el botón
giratorio para validar.



La elección de un destino se puede efectuar igualmente DESDE LA AGENDA o DESDE LOS ÚLTIMOS DESTINOS.

DESDE LA AGENDA

DESDE LOS ÚLTIMOS DESTINOS



Seleccione la función GRABAR EN LA AGENDA para guardar la dirección capturada en una ficha de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.
El WIP Nav permite guardar hasta 4 000 fichas de contacto.



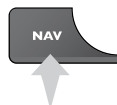
Es posible utilizar la función aumentar/disminuir en el mapa con el botón giratorio.
Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú abreviado del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse el botón giratorio y seleccione REGLAJES MAPA o ZOOM/SCROLL y valide.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIÓN DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse el botón para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

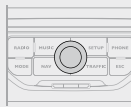


3



Seleccione la función OPCIONES DE GUIADO y pulse el botón para validar.

OPCIONES DE GUIADO



4



Seleccione la función CRITERIOS DE GUIADO y pulse el botón para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

CRITERIOS DE GUIADO

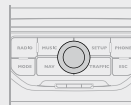


5



Seleccione la función TENER EN CUENTA INFO TRÁFICO. Esta función da acceso a las opciones TRÁFICO SIN DESVÍO o CON CONFIRMACIÓN.

TENER EN CUENTA INFO TRÁFICO



6



Seleccione la función CRITERIOS DE EXCLUSIÓN. Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

CRITERIOS DE EXCLUSIÓN



7



Gire el botón y seleccione la función VOLVER A CALCULAR EL ITINERARIO para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón y valide.

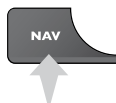
VOLVER A CALCULAR EL ITINERARIO



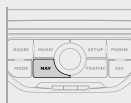
AÑADIR UN DESTINO INTERMEDIO

Una vez haya elegido el destino, se pueden añadir destinos intermedios a la ruta elegida.

1



Pulse la tecla NAV.

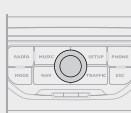


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función DESTINO INTERMEDIO y pulse el botón giratorio para validar.

ETAPAS



4



Seleccione la función AÑADIR DESTINO INTERMEDIO (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

INTRODUCIR NUEVO DESTINO

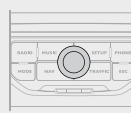


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

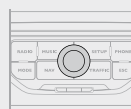


7



Seleccione VOLVER A CALCULAR LA RUTA y pulse el botón giratorio para validar.

VOLVER A CALCULAR LA RUTA



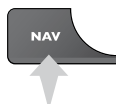
Debe llegar o suprimir la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

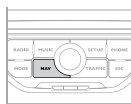
BÚSQUEDA DE LOS PUNTOS DE INTERÉS

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.

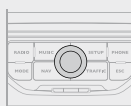


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

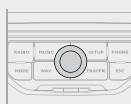


3



Seleccione la función BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS y pulse el botón giratorio para validar.

BUSCAR PUNTOS DE INTERÉS

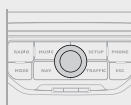


4



Seleccione la función CERCANOS para buscar los POI alrededor del vehículo.

CERCANOS



5



Seleccione la función CERCA DEL DESTINO para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

CERCA DEL DESTINO



6



Seleccione la función EN UNA CIUDAD para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

EN UNA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades presentes en el país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función EN UN PAÍS para buscar los POI en el país que desee.

EN UN PAÍS



8



Seleccione la función A LO LARGO DEL ITINERARIO para buscar los POI cercanos al itinerario.

A LO LARGO DEL ITINERARIO



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando varios POI son reagrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



Lista de los POI

	Gasolinera
	Gasolinera GPL
	Taller
	PEUGEOT
	Circuito automovilístico
	Parking cubierto
	Parking
	Área de descanso
	Hotel
	Restaurante
	Áreas de restauración
	Área de pic-nic
	Cafetería

	Aeropuerto
	Estación de tren
	Estación de autobús
	Puertos
	Polígono industrial
	Supermercado
	Banco
	Cajero automático
	Pista de tenis
	Piscina
	Campo de golf
	Estación de deportes de invierno
	Teatro

	Cines
	Camping
	Parques de atracciones
	Hospital
	Farmacia
	Comisaría de policía
	Colegio
	Correos
	Museo
	Información turística
	Radar automático*
	Radar en los semáforos*
	Zonas con riesgos*

* según disponibilidad en el país

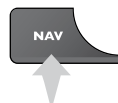
03 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DE LA NAVEGACIÓN

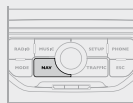
Contacte con la red PEUGEOT para saber más sobre el procedimiento a seguir para obtener los POI ZONAS CON RIESGOS.

La actualización de los POI ZONAS CON RIESGOS requiere un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity).

1



Pulse la tecla NAV.

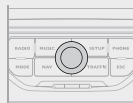


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función MENÚ NAVEGACIÓN y pulse el botón para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

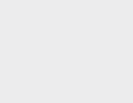


3



Seleccione la función REGLAJES y pulse el botón para validar.

REGLAJES



4



Seleccione la función VOLUMEN MENSAJES VOCALES y gire el botón para regular el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alertas...).

VOLUMEN MENSAJES VOCALES



5



Seleccione la función PUNTOS DE INTERÉS EN EL MAPA para seleccionar los POI a indicar en el mapa por defecto.

PUNTOS DE INTERÉS EN EL MAPA



6



Seleccione CONFIGURAR ALERTAS ZONAS CON RIESGOS para acceder a las funciones INDICACIÓN EN EL MAPA, INDICACIÓN VISUAL DEL LUGAR e INDICACIÓN SONORA DEL LUGAR.

CONFIGURAR ALERTAS ZONAS CON RIESGOS



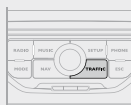
04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



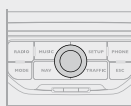
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del MENÚ TRÁFICO ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función MENÚ TRÁFICO y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TRÁFICO



i



El icono TMC, en la parte inferior izquierda de la pantalla, puede aparecer de 3 formas diferentes:

- Ninguna emisora TMC disponible,
- Emisora TMC disponible, ningún mensaje sobre el itinerario,
- Emisora TMC disponible y mensajes sobre el itinerario (si guiado activo).

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro sobre el itinerario alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una región con circulación densa,
- 10 km para una región con circulación normal,
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

3

Seleccione el filtro que prefiera:

TODOS LOS MENSAJES SOBRE EL TRAYECTO

MENSAJES DE ALERTAS SOBRE EL TRAYECTO

MENSAJES DE ALERTA ÚNICAMENTE

TODO TIPO DE MENSAJES



Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.



4



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO (DESACTIVADO) y pulse el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO (DESACTIVADO)



5



En la lista que aparece, seleccione el radio de kilómetros deseado en función del itinerario. Pulse el botón para validar la selección.



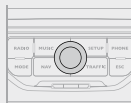
05 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

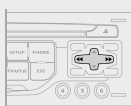
1



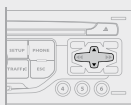
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Una pulsación larga en una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento es un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMACIÓN DE TRÁFICO

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

El menú descripción de la función radio aparece y da acceso a las descripciones siguientes:

INFO. TRÁFICO (TA)

RDS

RADIO TEXT

MODO REGIONAL

BANDA AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar con el fin de acceder a los reglajes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES MEDIOS MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA SD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Si se está utilizando el GPS, la tarjeta SD de navegación debe permanecer en el reproductor del radioteléfono WIP Nav.

Es imposible reproducir una tarjeta SD que contenga archivos MP3.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps. Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate). Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Durante la reproducción, salga del modo Tarjeta SD antes de retirar la tarjeta SD de su reproductor.



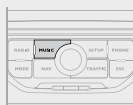
Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta SD cuando salga del vehículo y tenga el techo abierto.

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA, TARJETA SD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

La lista de las pistas o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del MENÚ MÚSICA.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función MENÚ MÚSICA y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ MÚSICA



3



Seleccione la función ELEGIR LA FUENTE y pulse el botón para validar.

ELEGIR LA FUENTE



4



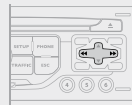
Seleccione la fuente musical deseada: CD, CD MP3/WMA, TARJETA SD MP3/WMA... Pulse el botón para validar. La reproducción empieza.



5



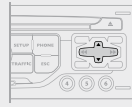
Pulse una de las teclas arriba y abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retroceso rápido.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTOR MEDIOS MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO/RCA NO INCLUIDO

1

Conecte el equipamiento portátil (reproductor MP3/WMA...) a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2



Pulse la tecla MUSIC y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función MENÚ MÚSICA y pulse el botón para validar.

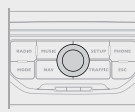


3



Seleccione la función ENTRADA AUXILIAR y pulse el botón giratorio para activarla.

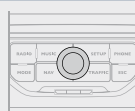
ENTRADA AUXILIAR



4



Seleccione la función musical AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa con el equipamiento portátil.

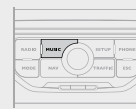
CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3/WMA)



1



Introduzca uno o varios CD en el cargador. Pulse la tecla MUSIC.



2



Pulse una segunda vez la tecla MUSIC o seleccione la función MENÚ MÚSICA y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ MÚSICA

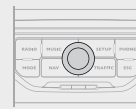


3



Seleccione la función ELEGIR LA FUNCIÓN y pulse el botón giratorio para validar.

ELEGIR LA FUNCIÓN

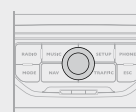


4



Seleccione la función musical CARGADOR CD y pulse el botón giratorio para validar.

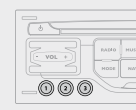
CARGADOR CD



5



Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



07 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Verifique en el manual de su teléfono y en su operador, los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta.



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

1

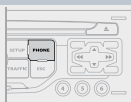
Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla TELÉFONO.



3



Seleccione la función MENÚ TELÉFONO y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TELÉFONO



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido para una nueva conexión.

4



Para una primera conexión, seleccione BUSCAR UN TELÉFONO y pulse el botón giratorio para validar. Seleccione a continuación el nombre del teléfono.

BUSCAR UN TELÉFONO



5



Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TELÉFONO, y seleccione MENÚ TELÉFONO y pulse el botón giratorio para validar.



2



Seleccione CONECTAR UN TELÉFONO. Seleccione el teléfono y pulse para validar.

CONECTAR UN TELÉFONO



RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI para aceptar o NO para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

SI

NO



3

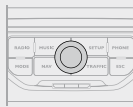


Para colgar, pulse la tecla TELÉFONO o pulse el botón y seleccione COLGAR y valide pulsando el botón.

COLGAR



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para colgar la llamada en curso.

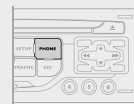


HACER UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla TELÉFONO.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del MENÚ TELÉFONO. Puede seleccionar un número y pulsar el botón para hacer la llamada.

2



Seleccione la función MENÚ TELÉFONO y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TELÉFONO



3



Seleccione MARCAR, y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR



La elección del número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar LLAMAR A PARTIR DE LA AGENDA. El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos.



Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

08 CONFIGURACIÓN

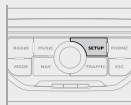
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

Esta función da acceso a las opciones: IDIOMAS, FECHA Y HORA, PANTALLA (LUMINOSIDAD, COMBINACIÓN DE COLORES, COLOR DE MAPA), PARÁMETROS, VEHÍCULO, UNIDADES, PARÁMETROS SISTEMA.

1



Pulse la tecla SET UP.



2



Seleccione la función FECHA Y HORA y pulse el botón giratorio para validar.

FECHA Y HORA



3



Seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA y pulse el botón giratorio para validar.

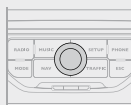
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



4



Ajuste los parámetros con las flechas direccionales uno a uno validándolos con el botón.



5



Seleccione la función FORMATO FECHA y pulse el botón giratorio para validar.



6



Confirme el formato deseado con el botón. Seleccione la función FORMATO HORA y pulse el botón giratorio para validar.



Confirme el formato deseado con el botón. Pulsar durante más de 2 segundos la tecla SET UP permite acceder a:

DETALLES DEL APARATO

COBERTURA GPS

MODO DEMOSTRACIÓN

ORDENADOR DE A BORDO/PARÁMETROS VEHÍCULO

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO



- El menú "vehículo": La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- El menú "1" (recorrido 1) con: La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características pero para un segundo recorrido.



Cada presión en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

ALGUNAS DEFINICIONES



Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos. Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido. En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km. Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte la red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

09 PRIMEROS PASOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
TARJETA SD MP3/WMA: selección del repertorio siguiente.
CARGADOR CD: elección del CD siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

RADIO: selección de la emisora de radio memorizada anterior.
TARJETA SD MP3/WMA: selección del repertorio anterior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: paso a la emisora de radio siguiente de la Lista.
Impulso largo: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/TARJETA SD MP3/CARGADOR CD: selección de la canción siguiente.
CD/TARJETA SD MP3/CARGADOR CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen

Silencio, cortar el sonido:
con un impulso simultáneo
en las teclas de aumento y
disminución del volumen.

Restablecer el sonido: con
un impulso en una de las dos
teclas del volumen.

RADIO: paso a la emisora de radio anterior de la Lista.
Impulso largo: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/TARJETA SD MP3/CARGADOR CD: selección de la canción anterior.
CD/TARJETA SD MP3/CARGADOR CD: presión continua: retroceso rápido.

10 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 ELECCIÓN A
- 3 elección A1
- 3 elección A2
- 2 ELECCIÓN B...



1 MENÚ "TRÁFICO"

- 2 MENSAJES DE RUTA
- 2 TODOS LOS MENSAJES DE ADVERT.
- 2 SÓLO MENSAJES TRÁFICO EN RUTA
- 2 TODO LOS MENSAJES
- 2 FILTRO GEOGRÁFICO
 - 3 Desactivar PIN
 - 3 alcance de 3 km
 - 3 alcance de 5 km
 - 3 alcance de 10 km
 - 3 alcance de 50 km



1 MENÚ "MÚSICA"

- 2 SELECCIONAR MEDIOS
- 2 AJUSTES DE SONIDO
 - 3 balance/fader
 - 3 graves/agudos
 - 3 ecualizador
 - 4 lineal
 - 4 clásico
 - 4 m. jazz
 - 4 rock/pop
 - 4 tecno
 - 4 vocal
 - 3 loudness
- 3 iniciar ajustes de sonido



1 MENÚ "RADIO"

- 2 BANDA DE FRECUENCIAS
 - 3 FM
 - 3 AM
- 2 SINTONIZACIÓN MANUAL
- 2 AJUSTES DE SONIDO
 - 3 balance/fader
 - 3 graves/agudos
 - 3 ecualizador
 - 4 lineal
 - 4 clásico
 - 4 m. jazz
 - 4 rock/pop
 - 4 tecno
 - 4 vocal
 - 3 loudness
- 3 iniciar ajustes de sonido



1 MENÚ "NAVEGACIÓN"

2 VOLVER A INICIAR GUIADO/CANCELAR GUIADO

2 ENTRADA DE DESTINO

3 entrada de dirección

- 4 país
- 4 ciudad
- 4 calle
- 4 número de portal
- 4 iniciar guiado al destino
- 4 código postal
- 4 guardar en la agenda
- 4 intersección
- 4 barrio de la ciudad
- 4 posición geográfica

4 mapa

3 navegar a casa

3 seleccionar de la agenda

3 seleccionar de últimos dest.

2 DESTINOS INTERMEDIARIOS

3 añadir destino intermediario

- 4 entrada de dirección
- 4 navegar a casa
- 4 seleccionar de la agenda
- 4 seleccionar de los últimos dest.

3 reordenar ruta

3 sustituir destino intermedio

3 borrar destino intermedio

3 recalcular

- 4 ruta rápida
- 4 ruta corta
- 4 ruta optimizada

2 BÚSQUEDA DE POI

3 POI cerca

3 POI cerca del destino

3 POI en la ciudad

3 POI en el país

3 poi cerca de la ruta

2 OPCIONES DE RUTA

3 tipo de ruta

- 4 ruta rápida
- 4 ruta corta
- 4 ruta optimizada

2 AJUSTES

3 ruta dinámica

- 4 independiente del tráfico
- 4 semi-dinámica

3 criterios para evitar

- 4 evitar autopistas
- 4 evitar peajes
- 4 evitar transbordadores

3 recalcular

PHONE

- 1 MENÚ "TELÉFONO"
- 2 MARCAR
- 2 MARCAR DESDE LA AGENDA
- 2 LISTA DE LAS LLAMADAS
- 2 CONECTAR TELÉFONO
 - 3 buscar teléfono
 - 3 teléfonos conectados
 - 4 desconectar teléfono
 - 4 rellamar teléfono
 - 4 borrar emparejamientos
 - 4 borrar todos los emparejamientos
 - 4 ver detalles
- 2 AJUSTES
 - 3 seleccionar tono de llamada
 - 3 vol. teléfono/tonos llamadas
 - 3 introducir número de buzón

SETUP

- 1 SETUP
- 2 IDIOMAS
 - 3 deutsch
 - 3 english
 - 3 español
 - 3 français
 - 3 italiano
 - 3 nederlands
 - 3 polski
 - 3 portuguese
- 2 FECHA Y HORA
 - 3 ajustar fecha y hora
 - 3 formato de fecha
 - 3 formato de hora
- 2 PANTALLA
 - 3 luminosidad
 - 3 color
 - 4 pop titanium
 - 4 toffee
 - 4 blue steel
 - 4 technogrey

- 4 dark blue
- 3 color mapa
 - 4 modo de día para mapa
 - 4 modo de noche para mapa
 - 4 auto. día/noche para mapa

- 2 PARÁMETROS VEHÍCULO
 - 3 información vehículo
 - 4 lista de las alertas
 - 4 estado de las funciones

- 2 UNIDADES
 - 3 temperatura
 - 4 centígrados
 - 4 fahrenheit

- 3 Métrico/Imperial
 - 4 km y l/100
 - 4 km y km/l
 - 4 millas (mi) y MPG

- 2 SISTEMA
 - 3 reset a fábrica
 - 3 versión de software
 - 3 desplazamiento automático

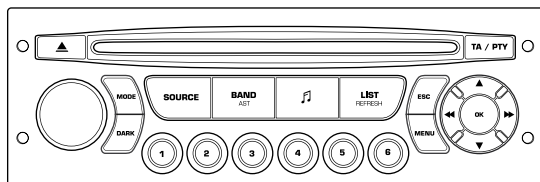
PREGUNTAS FRECUENTES

La tabla siguiente recoge las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Nav.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, Cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede generar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Ninguno" y ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o no es leído por el reproductor.	El CD está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el lector. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo Audio. - El lector CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio. - El cargador CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor CD es de mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ambientes) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir al sistema verificar si hay una emisora más potente en esa zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve el vehículo a que revisen la antena en la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga con el fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO. TRÁFICO está marcada. Sin embargo, algunos embotellamientos en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (visualización en el mapa de los pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países sólo las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD/DVD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (efectúa una pulsación larga en la tecla MENÚ y a continuación seleccione DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel, ...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Verifique los criterios de exclusión.
El tiempo de espera después de introducir un CD o una tarjeta de memoria SD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un cierto número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Verifique que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está visible.



WIP Sound

AUTORRADIO/KIT MANOS LIBRES



Su WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 274
- **02 Menú general** p. 275
- **03 Audio** p. 276
- **04 Reproductor USB** p. 279
- **05 Abreviación de los mandos** p. 282
- **06 Configuración** p. 283
- **07 Menús de las pantallas** p. 284
- **Preguntas frecuentes** p. 286

01 PRIMEROS PASOS



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos: Funciones audio (AUDIO), Ordenador de a bordo (TRIP) y Kit manos libre (TEL).
4. Selección de la fuente: radio, CD audio/CD MP3, y cargador CD, USB, conexión Jack.
5. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Ajuste de las opciones audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (Información de Tráfico). Pulsación larga: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la pista CD, MP3 o USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior. Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente. Selección de la carpeta género/artista/playlist anterior/siguiente del equipamiento USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6: Selección de emisora de radio memorizada. Selección CD en el cargador CD. Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mejor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

MENÚ GENERAL 02

FUNCIONES AUDIO:
radio, CD, USB, opciones.



> PANTALLA MONOCROMO C



DIAGNOSIS VEHÍCULO:
alertas.



PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN:
parámetros vehículo, indicación, idiomas.



> PANTALLA MONOCROMO A



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo.

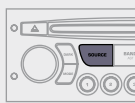
03 AUDIO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún caso es un defecto o fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

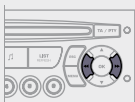
- 1 Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** (FUENTE) y seleccione la radio.



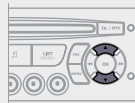
- 2 Pulse la tecla **BAND** AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



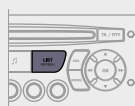
- 3 Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4 Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse la tecla **LIST REFRESH** para que aparezca la lista de las emisoras captadas localmente (30 emisoras máximo). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

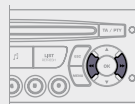


RDS

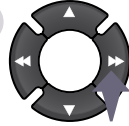
- 1 Pulse la tecla **MENÚ**.



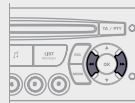
- 2 Seleccione **FUNCIONES AUDIO** y pulse OK.



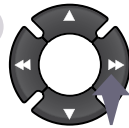
- 3 Seleccione la función **PREFERENCIAS BANDA FM** y pulse OK.



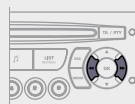
PREFERENCIAS BANDA FM



- 4 Seleccione **ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)** y después pulse OK. RDS aparece en la pantalla.

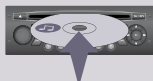


ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CD ESCUCHAR UN CD

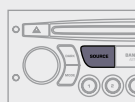


Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfunciones independientes de la calidad del reproductor original.
Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



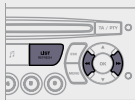
Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SOURCE (FUENTE) y seleccione CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las pistas del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, esto puede tardar unos segundos hasta que empiece la reproducción.

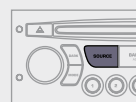


En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidas en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que las limite en dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la lectura, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



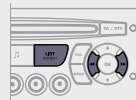
Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SOURCE (FUENTE) y seleccione CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las carpetas de la recopilación MP3. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD. La reproducción y visualización de una recopilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet. Si el CD está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3". Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej. : " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

CARGADOR CD AUDIO/MP3* ESCUCHAR UN CD

1



Inserte los CD uno a uno en un cargador multi-ranuras. En un cargador con una única ranura, pulse LOAD, elija el número del CD, y después inserte el CD o efectúe un impulso largo en LOAD y después inserte los CD uno a uno.

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



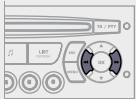
Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



* Según disponibilidad en el vehículo.

04 WIP PLUG - REPRODUCTOR USB

UTILIZAR LA TOMA USB

Este equipamiento lee las llaves USB 1.1, 1.2 y 2.0, así como los iPod® de generación 5 y superior con toma USB. Los iPod® anteriores a la generación 5 deben conectarse a la toma JACK. La lista de los equipamientos compatibles está disponible en la red PEUGEOT. Las playlists aceptadas son .m3u, .pls y .wpl.

CONEXIÓN USB

1



Inserte una llave o una toma USB en el puerto, la reproducción comienza automáticamente después de un determinado tiempo que depende de la capacidad de la memoria USB). Las extensiones de los archivos reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente), .wav y .ogg.



!

El sistema constituye unas playlists (memoria temporal) cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del equipamiento USB. Durante este tiempo puede acceder a las demás fuentes. Las playlists se actualizan cada vez que corta el contacto o conecta una llave USB. En la primera conexión, las pistas se clasifican por carpetas. En las siguientes conexiones, se conserva el sistema de clasificación previamente elegido.

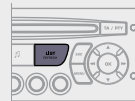
2

Efectúe una pulsación larga en la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida, y vuelva a pulsar OK para validar.

OK



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



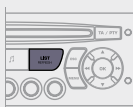
04 WIP PLUG - REPRODUCTOR USB

UTILIZAR LA TOMA USB

3



Pulse LIST para visualizar la lista de las Carpetas/Géneros/Artistas/Playlist del dispositivo USB.



4



Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



5



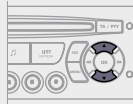
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que está siendo reproducida. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



6



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que está siendo reproducida.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®). El funcionamiento es el mismo que el de un periférico USB clásico.

!

No conecte un disco duro o dispositivos USB que no sean equipamientos audio a la toma USB ya que ello podría dañar la instalación.

05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
USB: selección del género/artista/directorio anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento siguiente.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio: función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
CARGADOR CD: selección del CD siguiente.
USB: selección del género/artista/directorio siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento anterior.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: retorno rápido.
Selección del elemento siguiente.

06 CONFIGURACIÓN

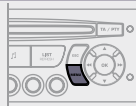


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



Pulse la tecla MENÚ.



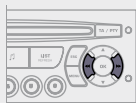
2



Seleccione con las flechas la función
PERSONALIZACIÓN
CONFIGURACIÓN.



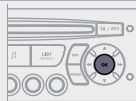
PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

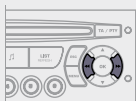


4



Seleccione con las flechas la función
CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.



6



Seleccione con las flechas la función
AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

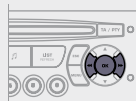


8



Ajuste los parámetros uno por uno
validándolos pulsando la tecla OK.
Seleccione a continuación la pestaña
OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA

monocromo A



- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 ELECCIÓN A
- 3 Elección A1
- 3 Elección A2
- 2 ELECCIÓN B...

1 RADIO-CD

2 SEGUIMIENTO RDS

2 MODO REG

2 INTROSCAN

2 REPETICIÓN CD

2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 CONFIG VEHÍCULO*

2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA

2 ILUMINACIÓN DE APARCAMIENTO

1 OPCIONES

2 DIAGNOSIS

3 consultar

3 salir

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: ° CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

1 AJUSTES DE LA PANTALLA

2 AÑO

2 MES

2 DÍA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

2 FRANÇAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUÉS

2 PORTUGUÉS-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPAÑOL

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Pantallas multifunción").

07 MENÚ PANTALLA



monocromo C



Pulse el botón OK para acceder a los menús abreviados siguiendo la visualización en la pantalla:

RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotext

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas
- 1 CD/Cargador audio: todo el CD
- 1 CD MP3/Cargador MP3: toda la carpeta en curso
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria
- 1 CD/Cargador audio: todo el CD
- 1 CD MP3: toda la carpeta en curso
- 1 Cargador MP3: todas las carpetas

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas
- 1 carpetas/artista/género/lista de reproducción en curso
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria
- 1 carpetas/artista/género/lista de reproducción en curso



- 1 **FUNCIONES AUDIO**
- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
- 3 seguimiento de frecuencia (RDS)
- 4 activar/desactivar
- 3 **modo regional (REG)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **visualización radiotext (RDTXT)**
- 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
- 3 **repetición álbum (RPT)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **reproducción aleatoria pistas (RDM)**
- 4 activar/desactivar



- 1 **DIAGNOSIS VEHÍCULO**
- 2 **LISTA DE LAS ALERTAS**



- 1 **PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**
- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**
- 3 **reglaje luminosidad-vídeo**
- 4 vídeo normal
- 4 vídeo inverso
- 4 reglaje luminosidad (- +)
- 3 **ajustar fecha y hora**
- 3 **reglaje día/mes/año**
- 4 reglaje hora/minuto
- 4 elección modo 12 h/24 h
- 3 **elección de las unidades**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Centígrados/°Fahrenheit
- 2 **ELECCIÓN DEL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Pantallas multifunción").

PREGUNTAS FRECUENTES

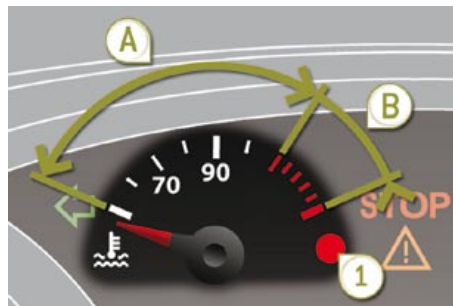
El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre su WIP Sound.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Lineal", regule la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El CD está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antiparásito no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (Graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) sale señalada. No recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información de tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función RDS a fin de permitir al sistema verificar si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el autorradio se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" sale señalado en la pantalla.	A fin de proteger la instalación en caso de temperatura exterior muy elevada, el autorradio cambia a un modo automático de protección térmica provocando una reducción del volumen sonoro o la parada de la reproducción del CD.	Corte el sonido audio durante unos minutos a fin de que el sistema se enfríe.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 y/o 	FAP: filtro de partículas (Diesel)	fijo, asociado temporalmente al testigo de servicio y al mensaje "Riesgo de colmatado del FAP".	Indica el inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.
		fijo, asociado al testigo de servicio	Indica un nivel mínimo del depósito del aditivo de gasoil.	Acuda enseguida a la red PEUGEOT para completar el nivel.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte la Red PEUGEOT.

Después de conducir durante unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".