Guía de utilización



PEUGEOT 3008

PEUGEOT

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.

¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a http://public.servicebox.peugeot.com:

- seleccione su idioma,
- pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

- seleccione su vehículo,
  - elija la silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, pinche en el apartado que le interese.

Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Le agradecemos que haya elegido un 3008, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 3008 en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su 3008 (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en esta guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.



Al final de la guía, unas imágenes del exterior y el interior del vehículo le ayudarán a localizar los equipamientos y funciones gracias al índice visual.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según el nivel de acabado, el modelo, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4-26

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 25

1 CONTROL de MARCHA 27-41

Cuadros de a bordo 27
Testigos 29
Indicadores 37
Botones de reglaje 41

2 PANTALLAS MULTIFUNCIÓN 42-57

Pantalla A sin autorradio 42
Pantalla A con autorradio 44
Pantalla C (WIP Sound) 46
Pantalla color 16/9 retráctil (WIP Nav) 49
Pantalla color 16/9 alta definición plegable (con WIP Com 3D) 51
Ordenador de a bordo 54

3 CONFORT 58-73

Calefacción y ventilación 58
Aire acondicionado manual 60
Desempañado de la luneta trasera 61
Aire acondicionado automático bizona 62
Asientos delanteros 65
Asientos traseros 69
Retrovisores 71
Reglaje del volante 73

4 APERTURA Y CIERRE 74-88

Llave con mando a distancia 74
Alarma 79
Elevalunas 81
Puertas 83
Maletero 85
Portón trasero inferior 86
Depósito de carburante 87
Sistema anticonfusión de carburante 88

5 VISIBILIDAD 89-99

Mandos de luces 89
Encendido automático 92
Reglaje de los faros 92
Alumbrado direccional 93
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 94
Barrido automático 96
Luces de techo 97
Iluminación de ambiente 98

6 ALMACENAMIENTOS 100-112

Acondicionamiento del interior 100
Reposabrazos delantero 102
Multimedia en la parte de atrás 104
Techo acristalado panorámico 106
Acondicionamiento del maletero 107

7 SEGURIDAD de los NIÑOS 113-123

Asientos para niños 113
Asientos para niños ISOFIX 120
Seguro para niños 123

8 SEGURIDAD 124-136

Indicadores de dirección 124
Señal de emergencia 124
Claxon 124
Detección de subinflado 125
Sistema ESC 126
"Grip control" 128
Cinturones de seguridad 130
Airbags 133

9 CONDUCCIÓN 137-165

Freno de estacionamiento eléctrico 137
Ayuda al arranque en pendiente 142
Pantalla virtual 145
"Distance alert" 147
Limitador de velocidad 149
Regulador de velocidad 151
Caja de velocidades manual 153
Indicador de cambio de marcha 153
Caja manual pilotada de 6 velocidades 154
Caja de velocidades automática 158
Stop & Start 161
Ayuda al estacionamiento 164

10 REVISIONES 166-173

Capó 167
Inmovilización por falta de carburante (Diésel) 168
Motores gasolina 169
Motores diésel 170
Revisión de los niveles 171
Controles 172

11 INFORMACIÓN PRÁCTICA 174-204

Kit de reparación provisional de neumáticos 174
Cambio de una rueda 180
Cambio de una lámpara 185
Cambio de un fusible 190
Batería de 12 V 197
Modo economía de energía 199
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 200
Remolcado del vehículo 200
Enganche de un remolque 202
Montaje de las barras de techo 203
Pantalla gran frío 203
Accesorios 204

12 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 205-212

Motorizaciones gasolina 205
Masas gasolina 206
Motorizaciones diésel 207
Masas diésel 208
Dimensiones 210
Elementos de identificación 211

AUDIO y TELEMÁTICA 213-314

Urgencia o asistencia 213
WIP Com 3D 217
WIP Nav 261
WIP Sound 293

ÍNDICE ALFABÉTICO 315-319

ÍNDICE VISUAL 320-324

EXTERIOR

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida.

91

Techo acristalado panorámico

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

106



Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases contaminantes, y ofrece el confort de un silencio total en las paradas.

161

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

93

"Grip control"

Este sistema de antipatinado específico mejora la motricidad de los vehículos con dos ruedas motrices en nieve, barro y arena.

128

kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

174

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado:

- desenrosque la antena;
- pliegue los retrovisores.





Portón trasero inferior

Este portón inferior mejora considerablemente el acceso y facilita la carga de objetos voluminosos.

86

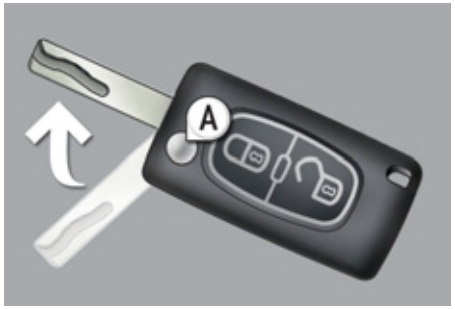
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento delantero y/o trasero

Este equipamiento avisa al conductor si detecta un obstáculo delante o detrás del vehículo en marcha adelante o marcha atrás.

164

APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave.

Bloqueo simple
(una sola pulsación; encendido fijo de los indicadores de dirección).

o

Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas; encendido fijo de los indicadores de dirección).

Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

74

Alumbrado de acogida

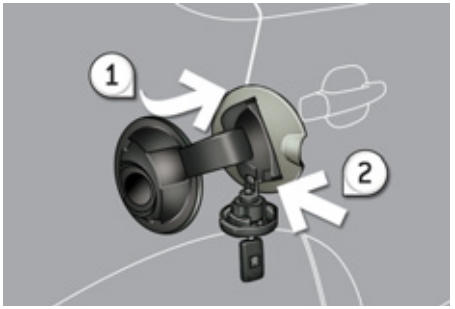


Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilita la llegada al vehículo.

Esta función se puede programar desde el menú de configuración.

91

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

El tipo de carburante que debe utilizarse se indica en la cara interior de la tapa de carburante.

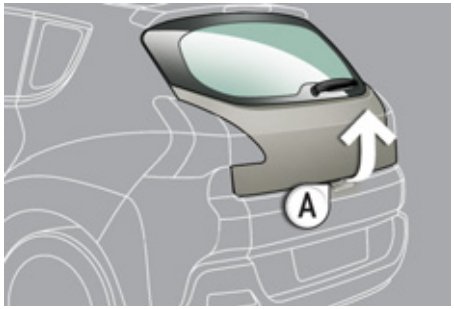
Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

87

Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

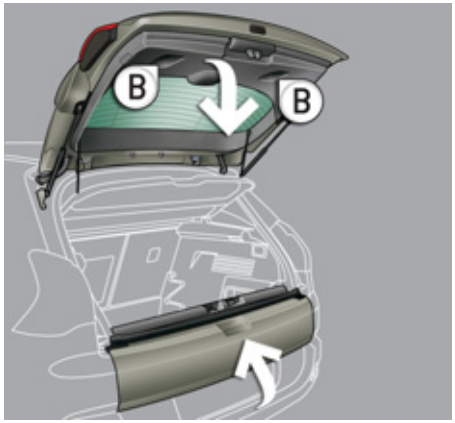
APERTURA

Maletero



Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, presione el mando **A** y levante el portón del maletero.

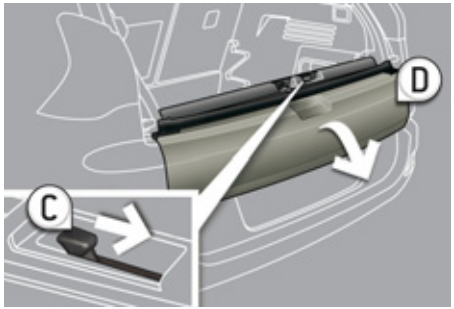


Cierre

☞ Después de haber cerrado el portón inferior, tire de la empuñadura **B** hacia abajo para acompañar el cierre del portón del maletero.

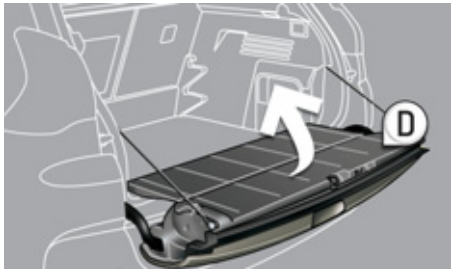
85

Portón trasero inferior



Apertura

☞ Empuje la palanca **C** hacia la derecha y vuelque el portón **D**.



Cierre

☞ Levante el portón **D**, empújelo con firmeza para cerrarlo y asegúrese de que se ha bloqueado correctamente.

86

INTERIOR

Freno de estacionamiento eléctrico

Combina las funciones de **tensado automático** al apagar el motor y de **destensado automático** al acelerar.

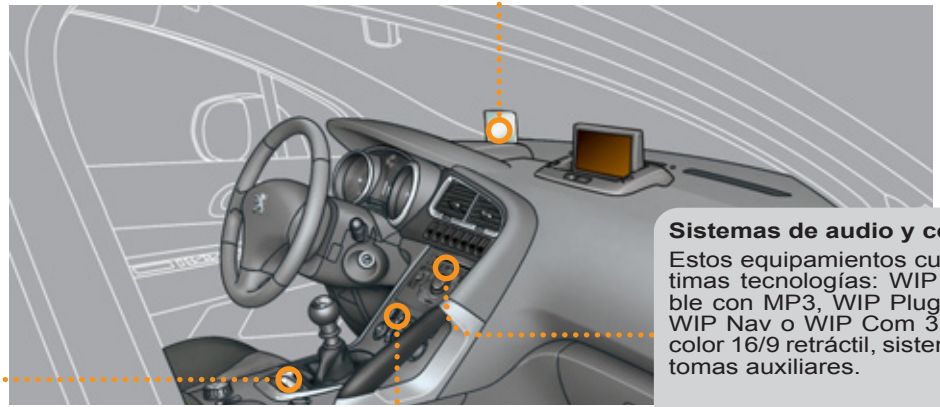
Es posible accionar manualmente el tensado/destensado.

137

Pantalla virtual

Este dispositivo proyecta diversos datos en el campo de visión del conductor: la velocidad, el regulador/limitador y el "Distance alert".

145



Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 retráctil, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

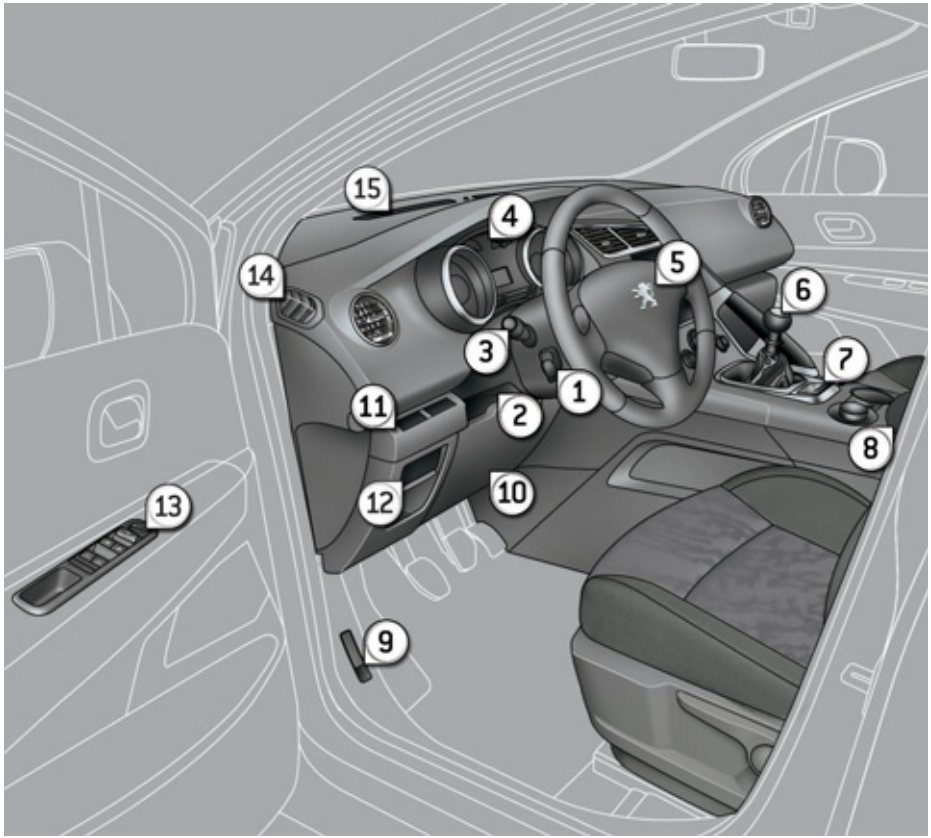
Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite consignar un nivel de confort diferente para el conductor y el acompañante. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

62

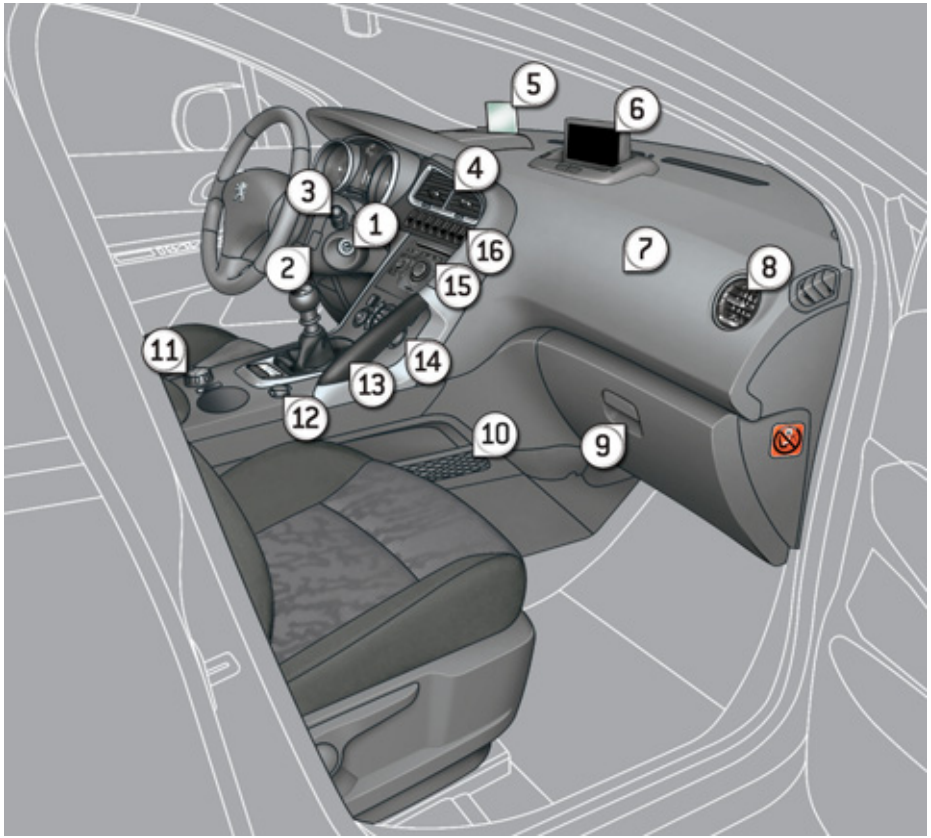
WIP Com 3D	217	WIP Plug	240, 300
WIP Nav	261	WIP Bluetooth	245, 281, 303
WIP Sound	293	PEUGEOT Asistencia	213

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
   Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento eléctrico
8. Reposabrazos delantero - WIP Plug y/o toma JACK
9. Mando de apertura del capó
10. Compartimento para el conductor (contiene la guía de utilización)
11. Botón de alarma
    Botón de ayuda al estacionamiento
    Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
    Botón de neutralización del Stop & Start
12. Reglaje manual de los faros
    Mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
13. Mandos de los retrovisores exteriores
    Mandos de los elevalunas
    Seguro para niños
14. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
15. Difusor de desempañado del parabrisas

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla virtual
6. Pantalla multifunción
7. Airbag del acompañante
8. Aireador lateral orientable y obturable
9. Guantera, tomas de audio/vídeo, neutralización del airbag del acompañante
10. Compartimento con red
11. Mando del "Grip control"
12. Toma de accesorios de 12 V
13. Empuñadura de agarre
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado
15. Sistema de audio y telemática
16. Selectores:
    - pantalla virtual
    - señal de emergencia
    - "distance alert"
    - cierre centralizado

CONFORT

Asiento del conductor

Reglaje longitudinal



Reglaje de la altura



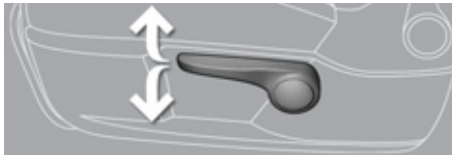
Reglaje de la inclinación del respaldo



Manual

65

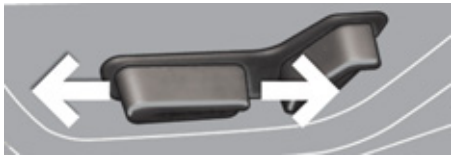




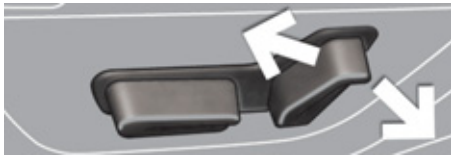


Eléctrico

66



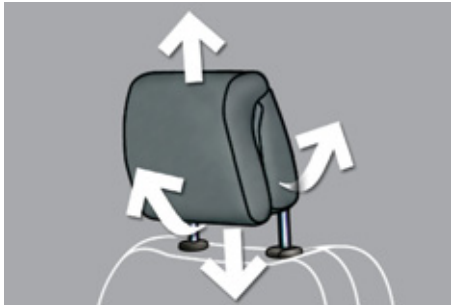




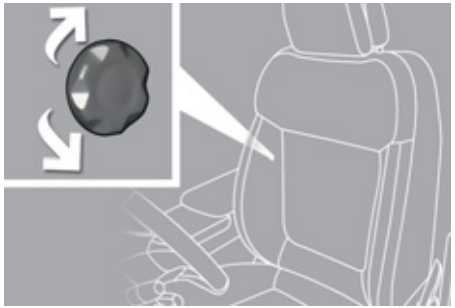
CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

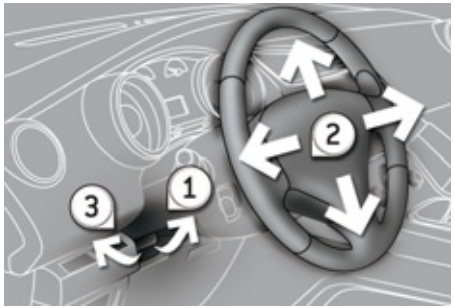


Reglaje lumbar



67

Reglaje del volante

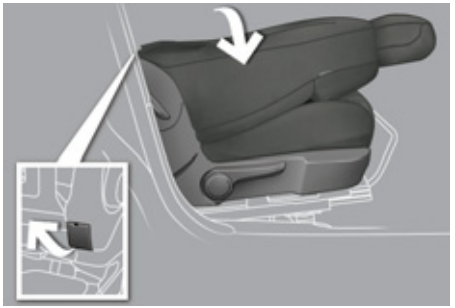


1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado.

73

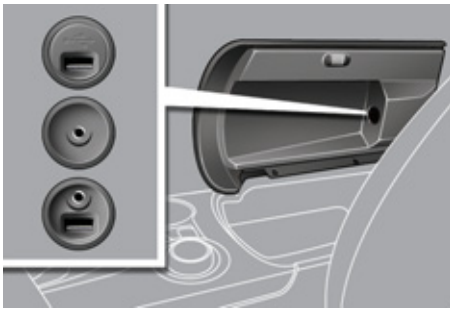
Posición "bandeja" del asiento del acompañante



Permite colocar objetos en su superficie o facilitar la carga de objetos largos en el interior del vehículo.

68

Reposabrazos delantero

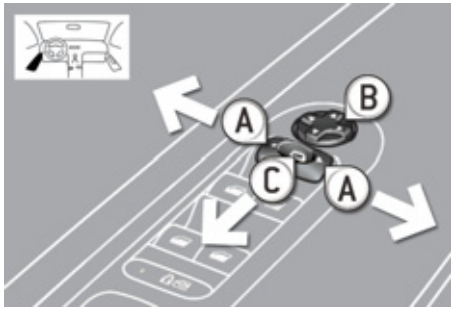


Contiene el WIP Plug y/o una toma JACK.

102

CONFORT

Retrovisores exteriores



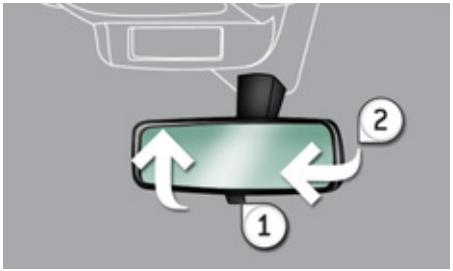
Reglaje

A. Selección del retrovisor.
B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.

71

Además...
C. Pliegue/ Despliegue.

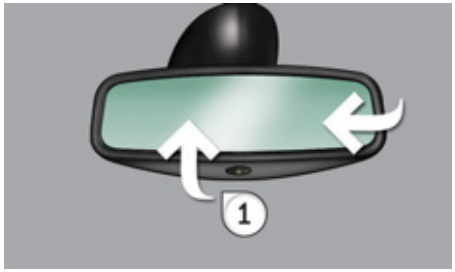
Retrovisor interior



Modelo manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

72

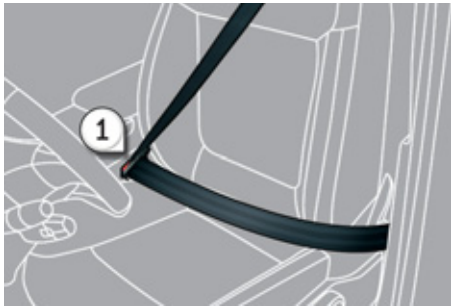


Modelo día/noche automático

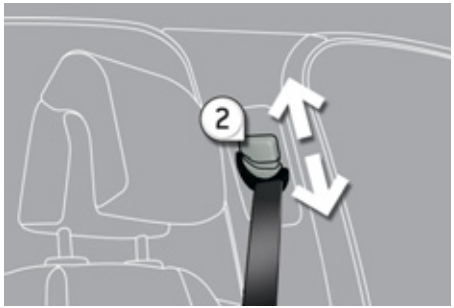
1. Orientación del retrovisor.

72

Cinturones delanteros



1. Abrochado de la hebilla.

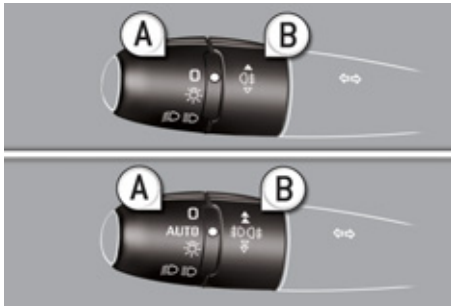


2. Ajuste de la altura.

130

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce/carretera

Anillo B

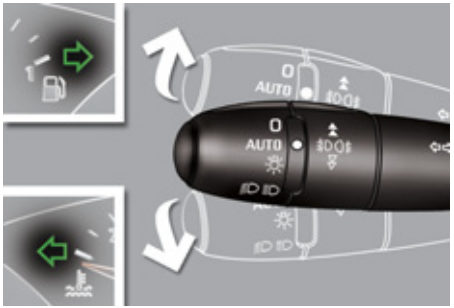
Luz antiniebla trasera

o

Faros antinibela y luz antiniebla trasera

89

Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

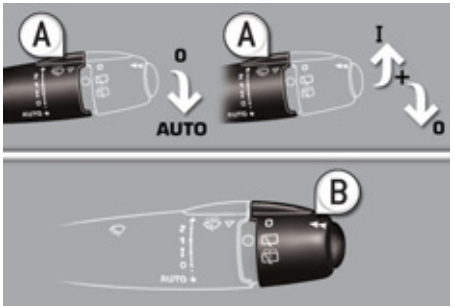
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sin sobrepasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.

124

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición **"0"**.

94

Anillo B: limpialuneta

0 Parado

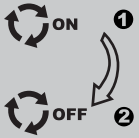
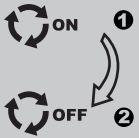
Barrido intermitente

Lavaluneta

95

VENTILACIÓN

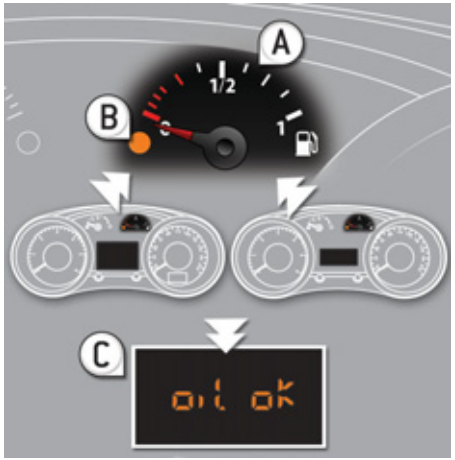
Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de carburante.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe marcar **"OIL OK"** durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

27

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

29



Líneas de mandos

Inferior



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

A. Neutralización del Stop & Start 162

B. Alarma volumétrica 79

C. Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento 164

D. ESP OFF (sin "Grip control") 127

E. Seguro para niños 82, 123

Central



F. Pantalla virtual 145

G. Señal de emergencia 124

H. "Distance alert" 147

I. Cierre centralizado 84

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

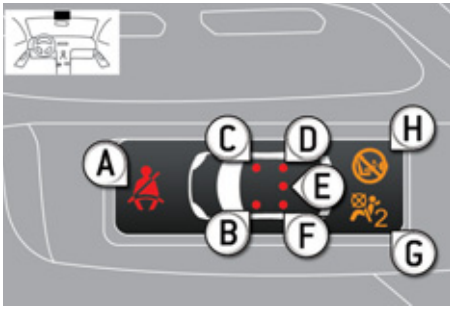
Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
   "ON" (activación), con un pasajero en la plaza del acompañante o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

134

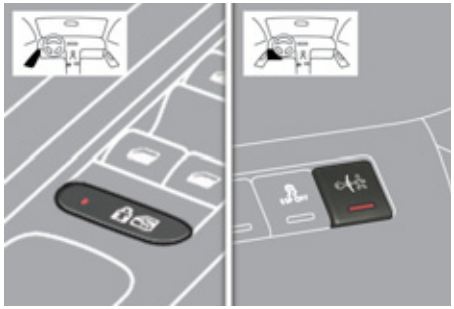
Cinturones y airbag frontal del acompañante



A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
C. Testigo de cinturón delantero derecho.
D. Testigo de cinturón trasero derecho.
E. Testigo de cinturón trasero central.
F. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
G. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
H. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

131

Seguro para niños (bloqueo de las puertas traseras)



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

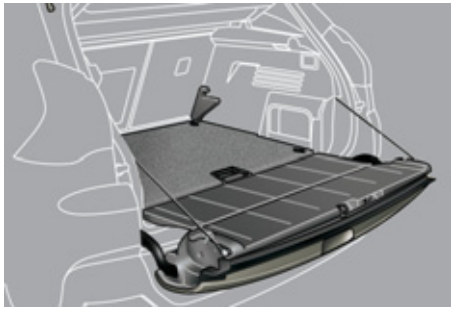
123

ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

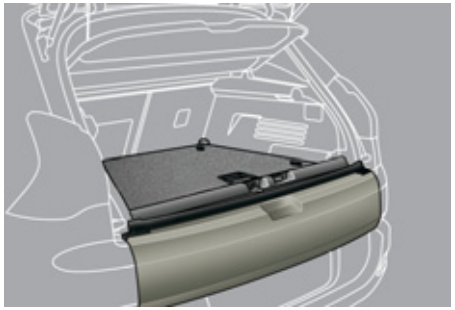
Suelo móvil de maletero de 3 posiciones



Posición baja (150 kg como máximo).



Posición intermedia (100 kg como máximo).



Posición alta (50 kg como máximo), con el portón inferior cerrado para aislar la parte inferior del maletero.

- Para liberar el suelo, empújelo ligeramente hacia delante y levántelo.
- Utilice los topes **A** situados a ambos lados del maletero para colocar el suelo a las distintas alturas con mayor facilidad.



Desde la posición alta, coloque el suelo en esta posición (en oblicuo), sujeto con los dos topes, para acceder al espacio inferior o a la rueda de repuesto.

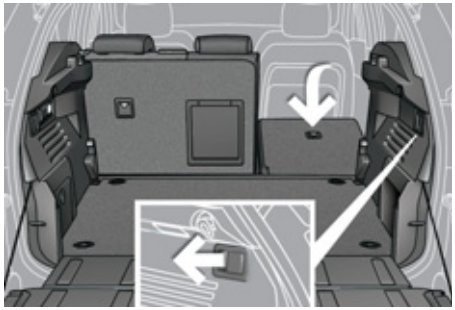
111

ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

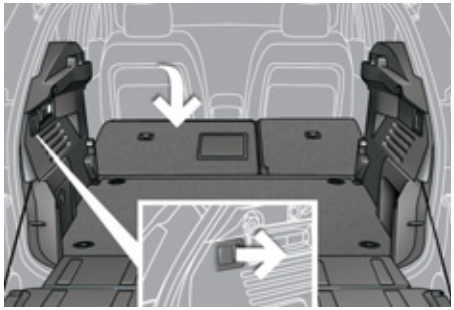
Asientos traseros



- ☞ Coloque el suelo móvil en **posición intermedia**.
- ☞ Compruebe que nada impida que los respaldos se abatan (asientos delanteros suficientemente avanzados, reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Verifique también que no haya ningún objeto ni encima ni debajo del asiento que pueda obstaculizar su maniobra.



- ☞ Tire del mando de la parte 1/3 desde el maletero.



- ☞ Tire del mando de la parte 2/3 desde el maletero.

Los asientos quedarán alineados con el suelo móvil y el portón inferior.

69

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO **Con caja de velocidades manual pilotada** y a velocidad inferior a 6 km/h, el testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia al pisar el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

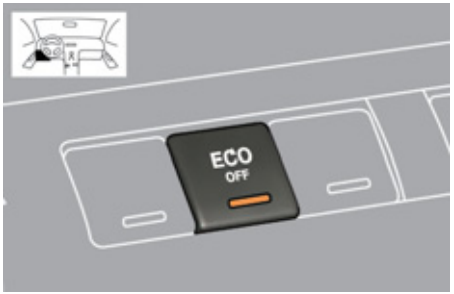
Paso del motor a modo START

ECO **Con caja de velocidades manual pilotada**, el testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

161



Neutralización/Reactivación

El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando **"ECO OFF"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es obligatorio cortar el contacto con la llave.

Freno de estacionamiento eléctrico



Tensado/Destensado manual

El freno de estacionamiento se puede **accionar** manualmente **tirando** del mando **A**.

Con el contacto puesto, el freno de estacionamiento se puede **soltar** manualmente **pisando el pedal del freno** y **tirando** y **soltando** el mando **A**.

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de frenos (**! rojo**) y el testigo **P** situado en el mando **A** estén encendidos de forma fija.

Si sale del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento.



Tensado/Destensado automático

Pise el acelerador y desembrague. El freno de estacionamiento se soltará automáticamente de forma progresiva al acelerar.

Al **cortar el contacto**, el freno de estacionamiento se **acciona** automáticamente.

AUTO (P) OFF

Si este testigo está encendido en el cuadro de a bordo, el tensado/destensado automático está **desactivado**.

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de frenos (**! rojo**) y el testigo **P** situado en el mando **A** estén encendidos de forma fija.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

137

Ayuda al arranque en pendiente



El vehículo está equipado con un sistema que lo mantiene inmovilizado un instante (aproximadamente 2 segundos) para facilitar el arranque en pendiente, dando tiempo al conductor para pasar del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

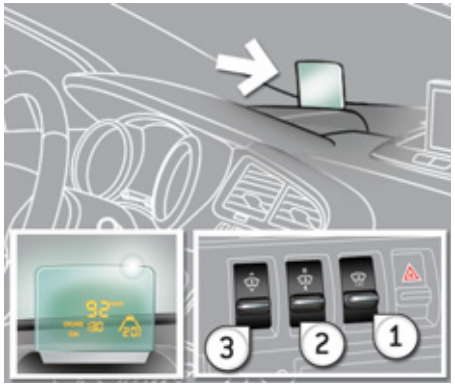
- cuando se ha inmovilizado el vehículo por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- con la puerta del conductor cerrada.

Nunca salga del vehículo durante la fase de inmovilización temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

142

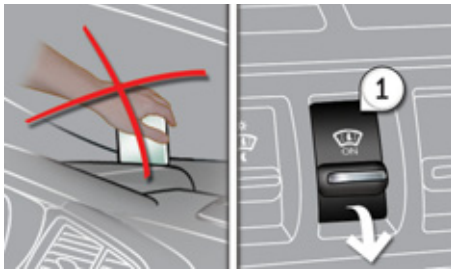
CONDUCCIÓN

Pantalla virtual

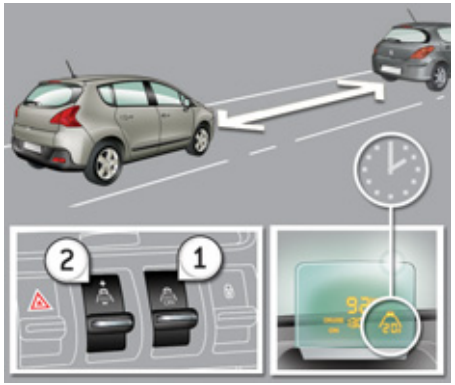


1. Encendido/Apagado de la pantalla virtual.
2. Ajuste de la luminosidad.
3. Ajuste de la altura de la proyección.

145



"Distance alert"

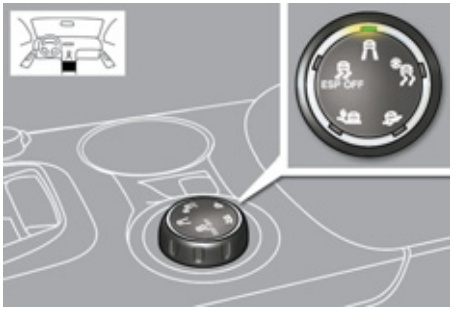


1. Encendido/Apagado del "Distance alert".
2. Aumento/Disminución del valor de alerta.

147

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha y el vehículo parado.

"Grip control"



Modo normal.

Modo nieve.

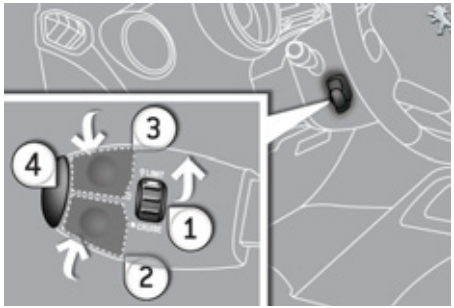
Modo barro.

Modo arena.

ESP OFF. ESP OFF

128

Limitador de velocidad "LIMIT"

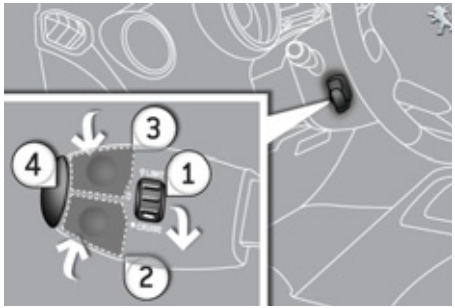


1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la función.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

149

Regulador de velocidad "CRUISE"

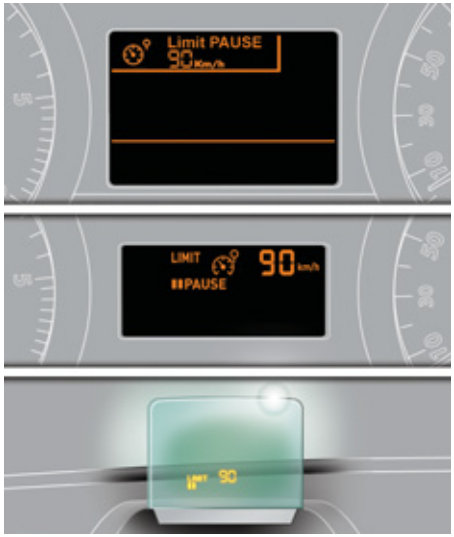


1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la función.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja manual pilotada de 6 velocidades o automática).

151

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador o limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

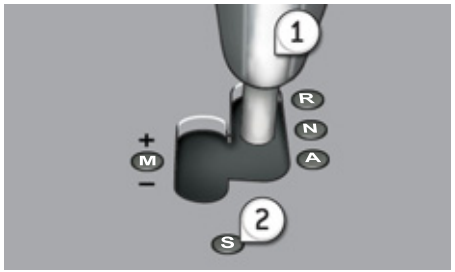
Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

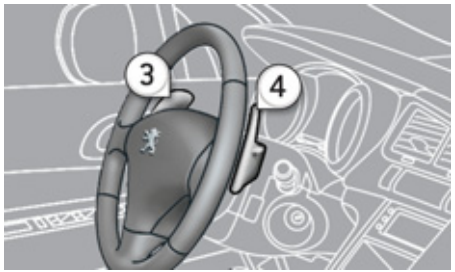
CONDUCCIÓN

Caja manual pilotada de 6 velocidades

Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**



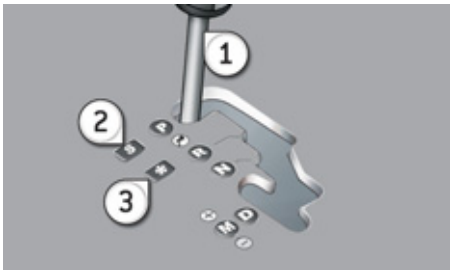
3. Mando bajo el volante **"-"**
4. Mando bajo el volante **"+"**

Arranque

- Seleccione la posición **N** y mantenga el pedal del freno pisado con firmeza para arrancar el motor.
- Introduzca la primera marcha (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de cambios **1**.
- Suelte el pedal del freno y acelere a continuación.

154

Caja de velocidades automática "TipTronic-System Porsche"



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Arranque

- Seleccione la posición **P** o **N** y mantenga el pedal del freno pisado con firmeza para arrancar el motor.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte el pedal del freno y acelere a continuación.

158

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas diarias que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, mantenga la posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Adopte una conducción eficiente

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los equipamientos eléctricos

Antes de iniciar la marcha, si hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros y las luces traseras antiniebla encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en marcha, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

CUADROS DE A BORDO





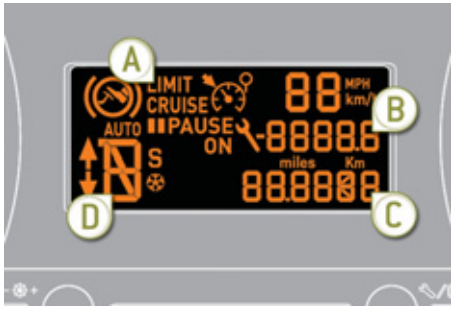
El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

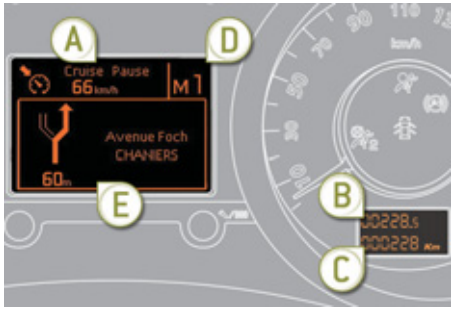
Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla**
6. **Botón de puesta a cero o de repetición de la información de mantenimiento**
   Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento) o vuelve a mostrar el indicador de mantenimiento.
7. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción, si las luces están encendidas.

Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla(s)





A. Limitador de velocidad
o
Regulador de velocidad
(km/h o mph)

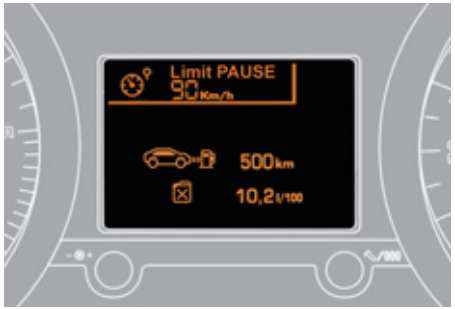
B. Cuentakilómetros parcial
(km o millas)

C. Indicador de mantenimiento
(km o millas) o
Indicador del nivel de aceite del motor
o
Cuentakilómetros total
(km o millas)

D. Caja manual pilotada de 6 velocidades o caja automática

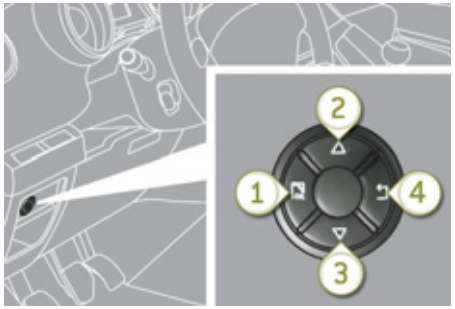
E. Mensajes de alerta y de estado de las funciones, ordenador de a bordo, información de navegación del GPS, menús (con WIP Com 3D)

Joystick del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D



El conjunto de estas teclas permite:

- **en parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla (idiomas, unidades...);
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).



Mandos

El joystick dispone de cuatro teclas que permiten manejar la pantalla grande 16/9 del cuadro de a bordo:

1. Acceso al menú general, validación de la selección.
2. Desplazamiento hacia arriba por el menú.
3. Desplazamiento hacia abajo por el menú.
4. Vuelta a la pantalla anterior, abandono del menú.

Sólo se puede acceder al menú general y a sus funciones asociadas en parado, utilizando las teclas de **1** a **4**.

Al superar una determinada velocidad, la pantalla muestra un mensaje que advierte de la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo sólo están disponibles durante la circulación, utilizando las teclas **2** y **3** (ver apartado "Ordenador de a bordo").

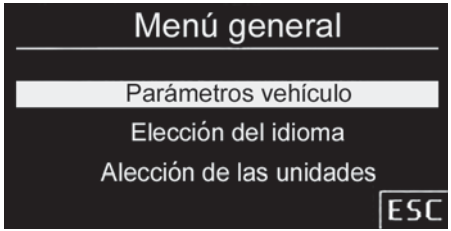
Menú general

☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:
- "Parámetros vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Elección de las unidades"

☞ Pulse las teclas **2** ó **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.

Parámetros vehículo



Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y de confort (según destino):
- limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura y cierre");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad");
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción").

Elección del idioma

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Türkçe*.

Elección de las unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

* Según destino.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de posición**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	El freno de estacionamiento eléctrico está tensado.	Para que se apague el testigo, suelte el freno eléctrico pisando el pedal del freno y tirando del mando del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	**Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Pisar el freno**	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios 6 velocidades (palanca en posición **N**) o automática (palanca en posición **P**). Si desea desactivar el freno de estacionamiento sin tener que pisar el pedal de freno, este testigo se quedará encendido.
		parpadeando.	Con la caja manual pilotada, si mantiene mucho tiempo el vehículo en una pendiente pisando el acelerador, el embrague se calienta.	Utilice el pedal de freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo o stop, en embotellamientos...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "**ON**" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	**ESP/ASR**	fijo	La tecla (situada a bajo a la izquierda del panel de instrumentos) o el botón giratorio del "Grip control" está pulsado. Su testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR o ponga el botón giratorio "Grip control" en ESP. Su testigo se enciende. A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Servicio**	encendido temporalmente	Detección de anomalías menores que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - cierre de las puertas, el maletero o el capó; - nivel del aceite del motor; - nivel del líquido lavaparabrisas; - pila del mando a distancia; - presión de los neumáticos; - saturación del filtro de partículas (diésel); - ... Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías importantes que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	FAP: filtro de partículas (diésel)	fijo, asociado temporalmente al mensaje de riesgo de saturación del FAP	Indica el principio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de conducción lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.
		fijo	Indica que se ha alcanzado el nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.	Lleve enseguida el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel.

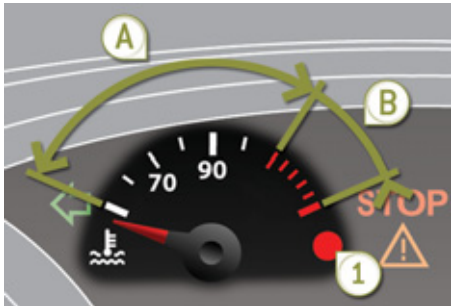
Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	intermitente	Se ha interrumpido el tensado o el destensado del freno de estacionamiento eléctrico.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	El tensado/destensado automático no es posible. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. No obstante, es posible soltar el freno manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	Disminución significativa del nivel de líquido en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, si éste está destensado	Fallo del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR.	Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Sistema de autodiag-nóstico del motor**	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Reserva de carburante**	fijo con la aguja en la zona roja.	En el primer encendido, le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de carburante.	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que no reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**. No agote nunca la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Carga de la batería**	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta, el maletero, el portón inferior o el capó (únicamente con alarma) se han quedado abiertos.	Cierre el acceso correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	**Cinturón desabrochado**	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	**Airbags**	encendido temporalmente	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Presencia de agua en el gasoil**	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Rueda desinflada	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



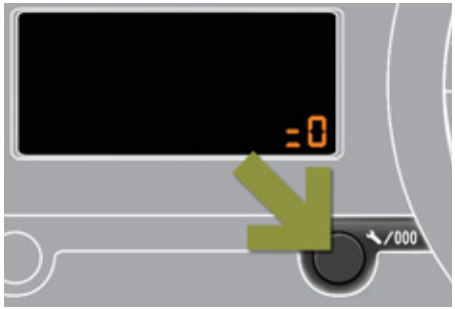
Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

  La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

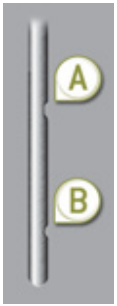
Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"**. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

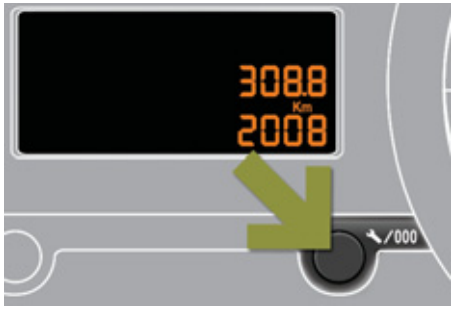


En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

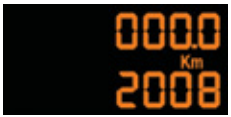


Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Con el fin de ajustarse a la reglamentación, cambie la unidad de distancia (km o millas) según el país por el que circule, desde el menú de configuración.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de a bordo en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas:

☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del cuadro de a bordo.

☞ Cuando haya alcanzado la intensidad mínima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

☞ Cuando haya alcanzado la intensidad máxima, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.

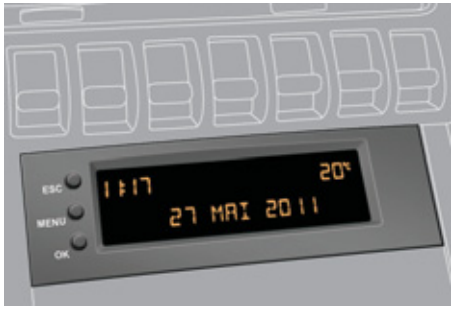
☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Cuando las luces están encendidas, no es posible apagar la iluminación. No obstante, sí puede regularse al mínimo.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción sobre el botón no surte efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN AUTORRADIO)



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- **"ESC"** para salir de la operación actual,
- **"MENÚ"** para que los menú o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla **"OK"** para validar su valor.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A (CON AUTORRADIO)



Visualización en la pantalla

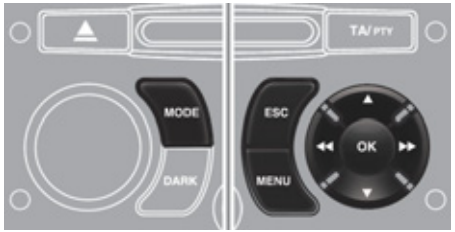
Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Algunos de ellos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del autorradio, usted puede:

- pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- pulsar las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para variar un valor de reglaje,
- pulsar la tecla **"OK"** para validar,

  o
- pulsar la tecla **"ESC"** para abandonar la operación actual.

Menú general

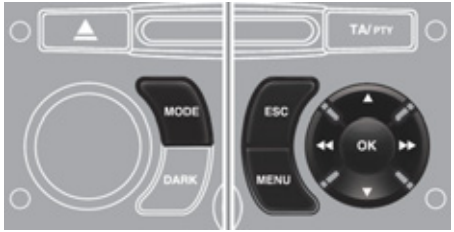


- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús desfilen:
  - radio-CD,
  - configuración vehículo,
  - opciones,
  - ajustes pantalla,
  - idiomas,
  - unidades.
- Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase al capítulo "Audio y Telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes (según destino):

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción"),
- ...

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Ajustes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los ajustes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas **"◂◂"** o **"▸▸"** para variar su valor.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en pantalla

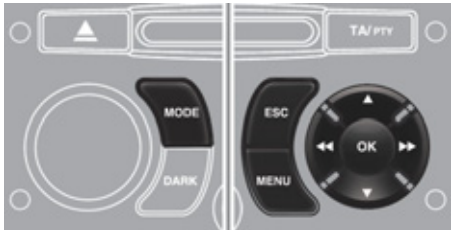
La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- fuentes de audio (radio, CD...);
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de las luces activado"), que se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio:

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para hacer desfilar los elementos en pantalla.
- Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para modificar un valor durante el ajuste.
- Pulse la tecla **"OK"** para validar.

o

- Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general

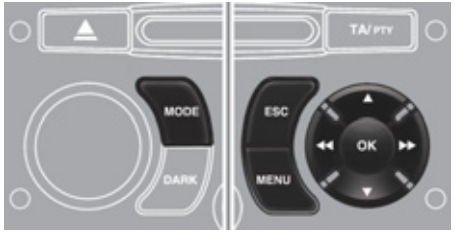


- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - funciones de audio;
  - ordenador de a bordo (ver al final del capítulo);
  - personalización-configuración;
  - teléfono (kit manos libres Bluetooth).
- Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado y a continuación valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones de audio"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador de CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y telemática".



Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de alertas, estado de las funciones...).

Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos, mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones de que dispone el vehículo.

Introducir la distancia a destino

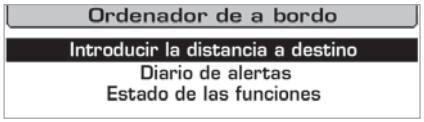
Permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.

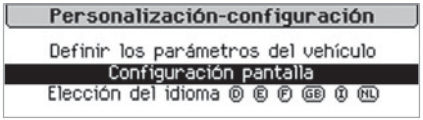
☞ Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.



☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las siguientes aplicaciones:



Menú "Personalización-Configuración"



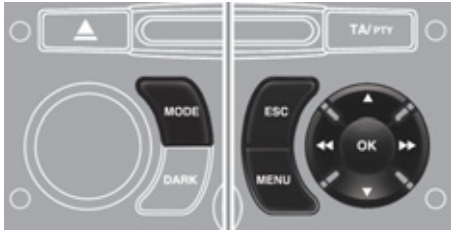
Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- definir los parámetros del vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

Definir los parámetros del vehículo

Una vez seleccionado este menú, es posible activar o neutralizar los siguientes equipamientos (según destino):

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura y cierre");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad");
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción");
- ...

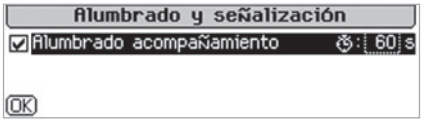


Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

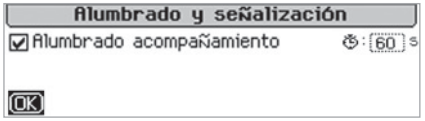
☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



☞ Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, permite acceder a los siguientes ajustes:

- ajuste de la luminosidad-vídeo;
- ajuste de la fecha y la hora;
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, permite cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

* Según destino.

Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, permite configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar los distintos directorios telefónicos (diario de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar micrófono...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y telemática".

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA COLOR 16/9 RETRÁCTIL (CON WIP NAV)



Indicaciones en pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente los siguientes datos de forma automática:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos;
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, indicados de forma temporal;
- funciones de audio;
- información del ordenador de a bordo;
- información del sistema de guiado integrado.

Según el equipamiento del vehículo, la información del ordenador de a bordo se indica en la pantalla multifunción o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Mandos



Desde el frontal del WIP Nav, para elegir una de las aplicaciones:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,

☞ Gire el botón rotativo para desplazar la selección.

☞ Pulse el botón rotativo para validar la selección;

o

☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Para manipular la pantalla retráctil (apertura, cierre, ajuste de la posición...), consulte el apartado "Acceso a la pantalla retráctil".

Menú "SETUP"

☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Parámetros vehículo"
- "Unidades"
- "Parámetros sistema"

Idiomas

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver capítulo "Audio y telemática" o el manual específico entregado junto con los demás documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú permite regular la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

Parámetros vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort (según destino):

- limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura y cierre");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad");
- freno de estacionamiento automático o manual (ver capítulo "Conducción");
- ...

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN PLEGABLE (CON WIP COM 3D)



Visualización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las funciones audio,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,

☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,

☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,

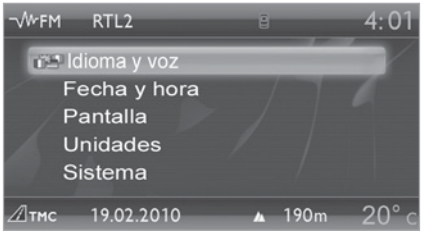
o

☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:
- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:
- elegir el idioma de visualización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- regular el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

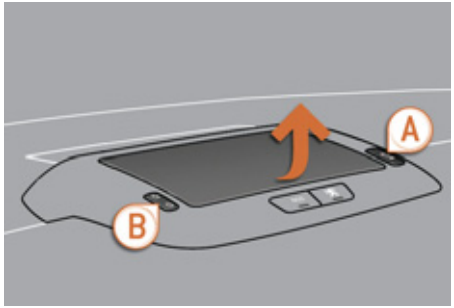
Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.

Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.



Acceso a la pantalla retráctil

Esta pantalla se despliega y se oculta automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, ocultar y ajustar su posición con los distintos mandos manuales:

- Despliegue u ocultación con el botón **A**.
- Ajuste de la inclinación con el botón **B**.

La pantalla dispone de protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

☞ Con la pantalla escamoteada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mesaje de alerta asociado al testigo STOP.

Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta volverá a abrirse automáticamente cuando se realice una una llamada, se emita un comando vocal o se reciba un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

☞ Con la pantalla desplegada, pulse el botón **A** para ocultarla.

La pantalla se escamotea automáticamente unos tres segundos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

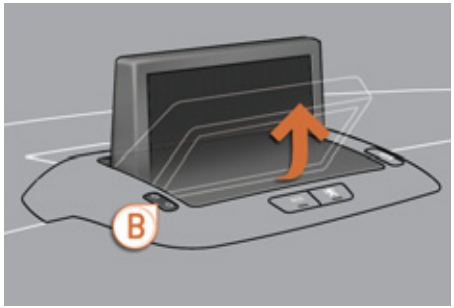
Antipinzamiento

Si la pantalla encuentra un obstáculo durante su apertura o cierre, el movimiento se interrumpe inmediatamente y se desplaza unos milímetros en sentido contrario.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar la apertura o el cierre.

Para que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, no debe cerrarla cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, ésta puede regularse de diferentes maneras:

☞ Pulse la parte correspondiente del botón **B** para inclinar la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas.

o

☞ Empuje o tire con suavidad de la pantalla con la mano.

Registro de la posición de la pantalla

El sistema dispone de cuatro posiciones memorizadas.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema registra la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema la coloca en la posición memorizada más cercana a la última posición registrada.

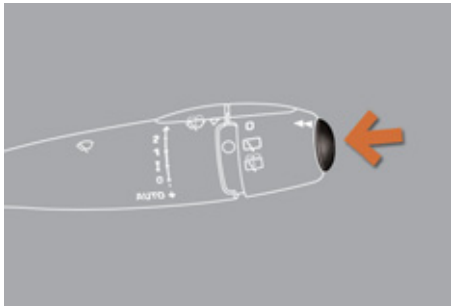
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio

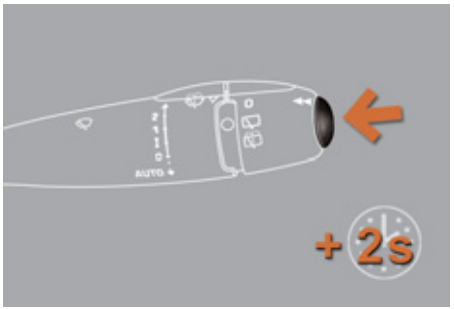


- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla color 16/9-WIP Nav

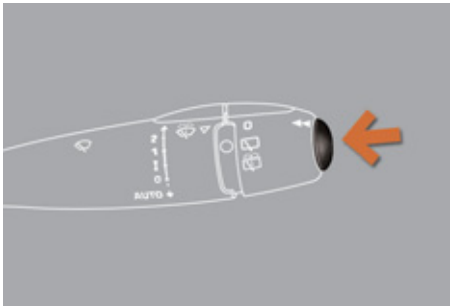


Pantalla del combinado-WIP Com 3D



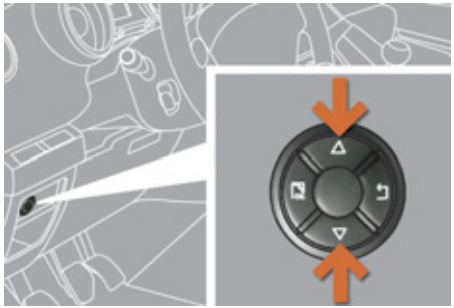
Señalización de los datos

Con la pantalla C o con la pantalla color (WIP Nav)



☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



☞ Pulse las flechas arriba o abajo del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla del combinado.

- El menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer,

- El menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el primer recorrido.

- El menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

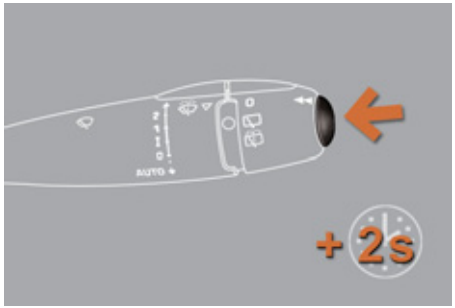
  para el segundo recorrido.

☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.

Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

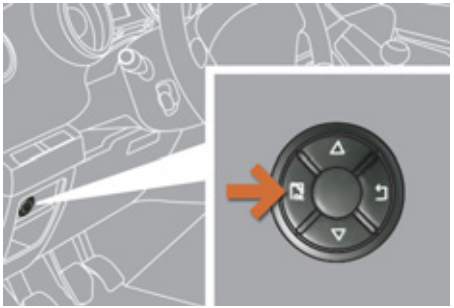
Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla C o con la pantalla del combinado (WIP Nav)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

Con la pantalla del combinado (WIP Com 3D)



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos la tecla **"OK"** del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido **"2"** cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o introducida por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.

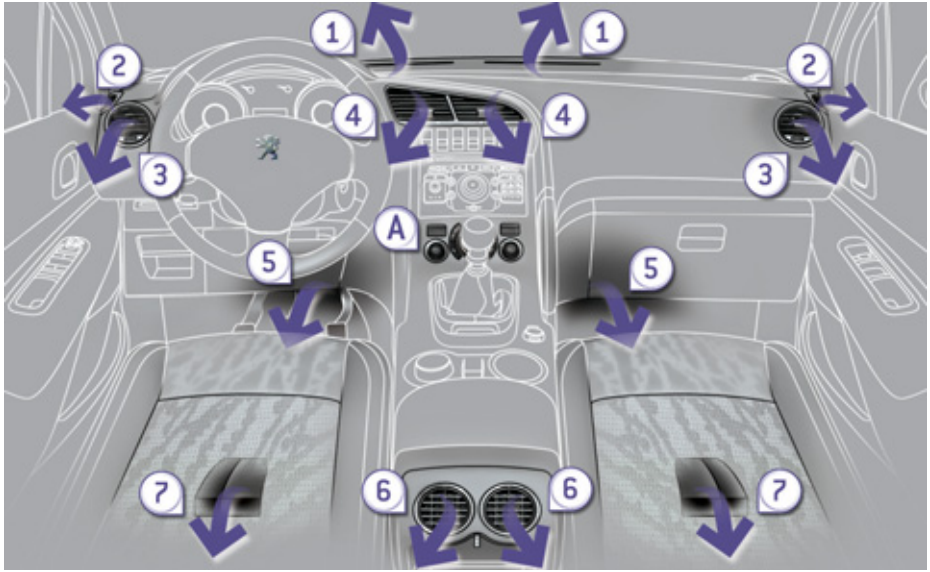


Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y de visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.

Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

  Regule el caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
- Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- Favorezca la entrada de aire exterior, ya que una utilización prolongada del reciclado de aire puede provocar el empañado del parabrisas y las lunas laterales.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Debido a que el aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, su uso incrementa el consumo del vehículo.

  Remolcando una carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

  La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre la posición **1** y la **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

☞ Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, podrá percibirse un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes delanteros-traseros.



Zona de los pies de los ocupantes delaneros-traseros

(cerrar los aireadores permite obtener un mayor caudal en la zona de los pies).



Aireadores centrales, laterales y traseros.



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite limitar los riesgos de empañado del parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. El piloto se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior. El piloto se apagará.



Desempañado-Deshelado



Las serigrafías del frontal indican la localización de los mandos para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ Coloque el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (el piloto debe estar apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución del aire **3** en posición "Parabrisas".
- ☞ Coloque el mando de caudal de aire **2** en posición 5 (máximo).
- ☞ Coloque el mando de temperatura **1** en la zona roja (calor).

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**. El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESEMPAÑADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se apague automáticamente, pulsando de nuevo la tecla. El piloto de la tecla se apagará.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2-3. Reglaje para el lado del conductor/acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El piloto de la tecla se apagará y el de la tecla **"AUTO"** se encenderá.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** (low) o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"** (high).

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal respectivamente.

Los pilotos del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla correspondiente al modo seleccionado se encenderá.

- Cierre/Entrada de aire (modo automático). Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.
- Cierre forzado de la entrada de aire (modo manual). Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior; el piloto se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** en cuanto sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización del sistema

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico dejará de gestionarse. No obstante, seguirá percibiéndose un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

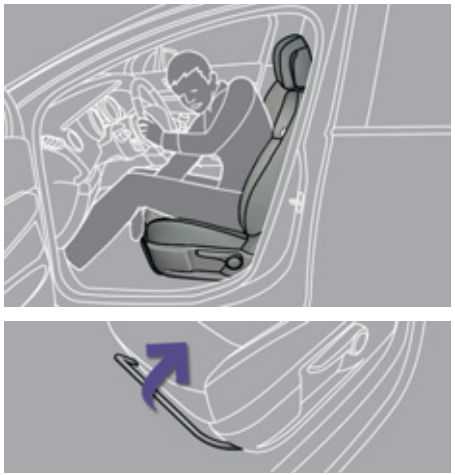
☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

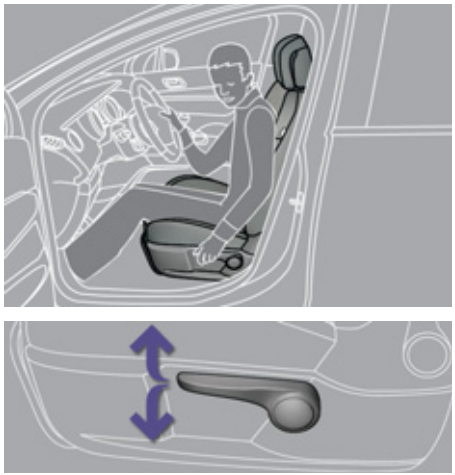
Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

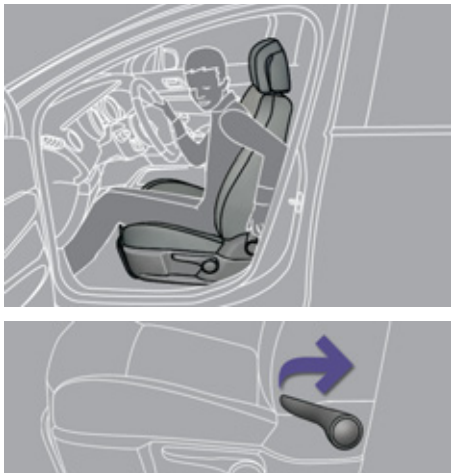
☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.







ASIENTO DEL CONDUCTOR CON REGLAJES ELÉCTRICOS

El asiento del conductor consta de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor están activas durante aproximadamente un minuto después de abrir la puerta delantera. Se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto y en modo economía.

Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglaje longitudinal

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

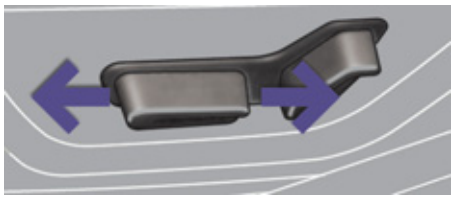
☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

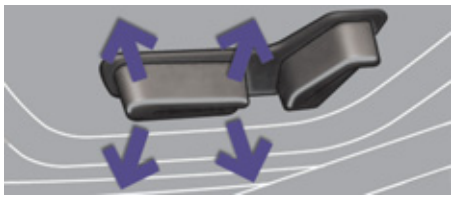
Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

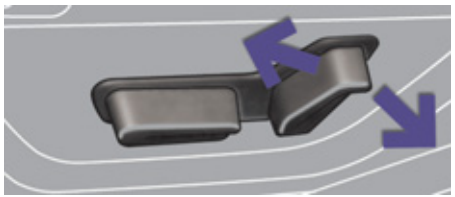








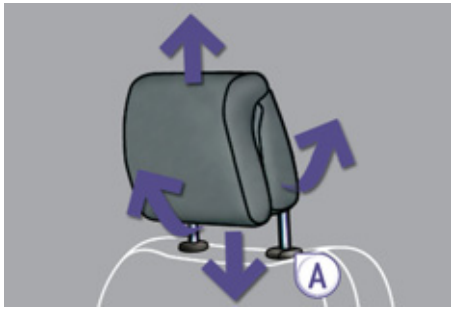




Reglajes complementarios

Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.
- ☞ Para inclinarlo, bascule su parte inferior hacia delante o hacia atrás.



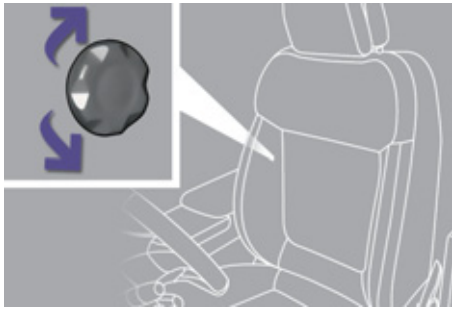
El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Reglaje lumbar manual

- ☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.



Mando de los asientos calefactados

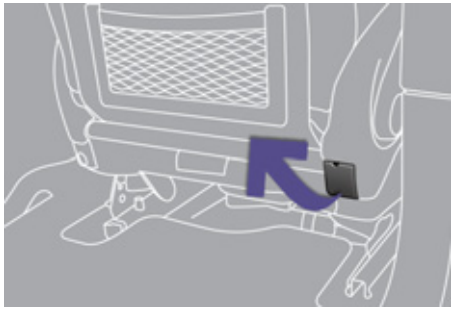
Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

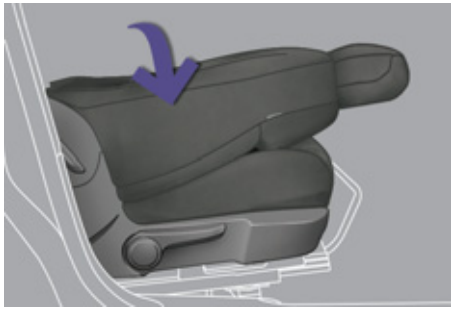
- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

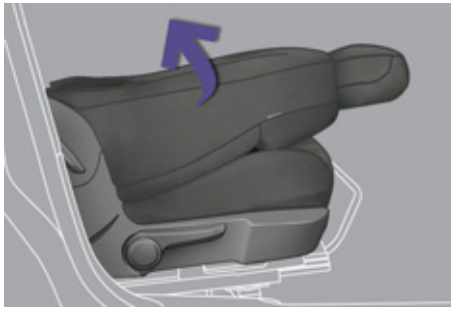
  0: Apagado
  1: Calefacción ligera
  2: Calefacción media
  3: Calefacción fuerte



Posición "bandeja" del asiento del acompañante







Abatimiento del respaldo

- ☞ Verifique que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar su maniobra.
- ☞ Para facilitar la maniobra, coloque el reposacabezas en posición baja (si el asiento está avanzado al máximo).
- ☞ Si el vehículo está equipado con pack vídeo, coloque la funda de protección del reposacabezas.
- ☞ Levante el mando situado detrás del asiento y acompañe el respaldo hacia delante.

Cuando el respaldo del asiento está en esta posición, no debe viajar ningún pasajero en los asientos traseros derecho y central.

Esta posición, asociada a la de los asientos traseros, permite transportar objetos largos en el interior del vehículo.

La carga máxima sobre el asiento es de 30 kg.

Enderezamiento del asiento

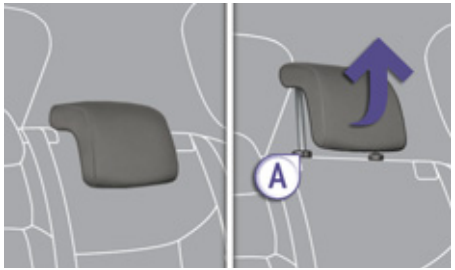
- ☞ Acompañe el respaldo hacia atrás hasta que se bloquee.

ASIENTOS TRASEROS

La banqueta puede abatirse en la parte izquierda (2/3) o derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



También son desmontables.

Para retirar un reposacabezas:

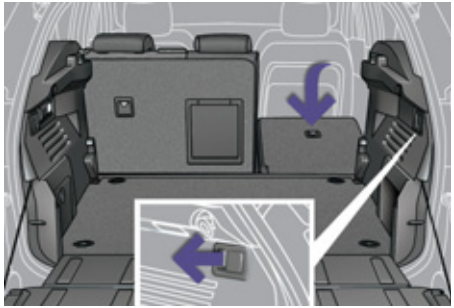
- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

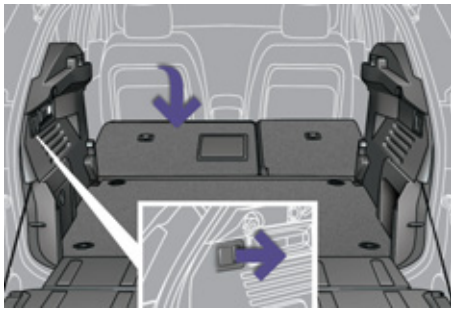
Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en la banqueta trasera. Los reposacabezas debe estar montados y en posición alta.

Abatimiento del asiento desde el maletero

Cada parte de la banqueta (1/3 ó 2/3) tiene su propio mando para desbloquear el respaldo y su cojín de asiento desde el maletero.

- ☞ Verifique que nada impide que el respaldo se abata (reposacabezas, cinturones...).
- ☞ Compruebe también que ningún objeto situado encima o debajo del asiento pueda obstaculizar la maniobra.
- ☞ Tire del mando desde el maletero.





Abatmiento del asiento desde las plazas traseras

Compruebe que ningún objeto situado encima o debajo del asiento pueda obstaculizar la maniobra.

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Verifique que el cinturón esté bien colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja o retírelos si es necesario.
- ☞ Tire hacia delante el mando **1** para desbloquear el respaldo **2**, que se abatirá sobre el cojín de asiento **3**.







Recolocación del asiento

- ☞ Enderece el respaldo y bloquéelo. El cojín de asiento también volverá a colocarse.
- ☞ Verifique que el testigo rojo, situado en el mando **1**, no quede visible.
- ☞ Suba o vuelva a montar los reposacabezas.

Al enderezar los asientos traseros, preste atención para no dejar aprisionados los cinturones y que los cierres queden correctamente colocados.

El cojín de asiento baja, quedando cubierto por el respaldo. De este modo se obtiene una superficie llana, si el suelo móvil de maletero está en posición intermedia.

RETROVISORES



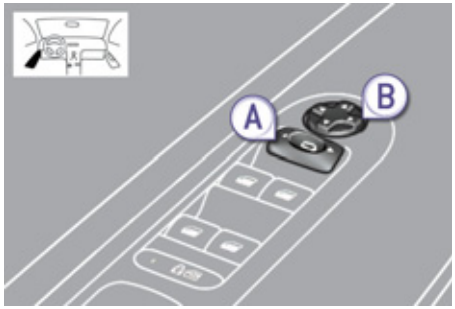
Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Automático: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- Automático: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Manual: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

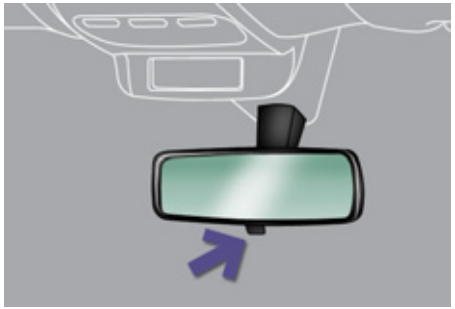
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Modelo día/noche manual



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

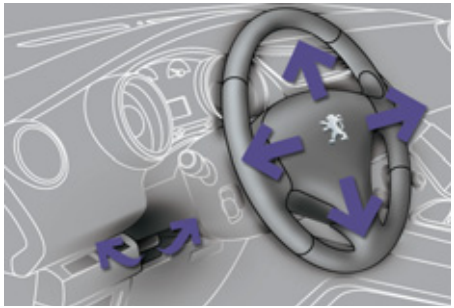
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

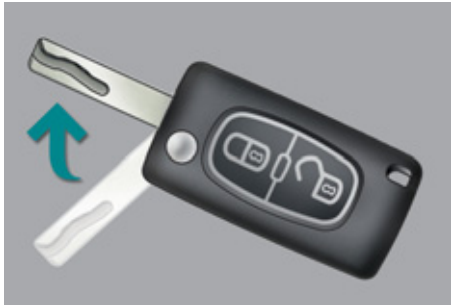


- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave



☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una primera vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear únicamente la puerta conductor.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Cada desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan únicamente en el primer desbloqueo.

El desbloqueo selectivo está únicamente disponible en las versiones equipadas con el superbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, el desbloqueo total está activado.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ Pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

En caso de desbloquear el vehículo por descuido, éste volverá a bloquearse automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en esa posición durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas (según la versión).

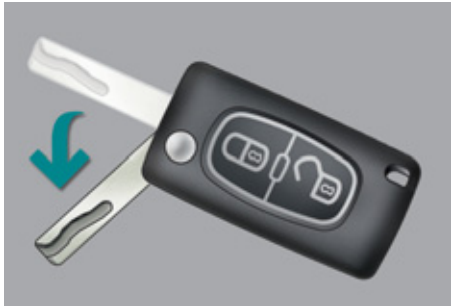
☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Pliegue de la llave



☞ Pulse este botón para plegarla.

Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo

☞ Pulse el candado cerrado para localizar el vehículo bloqueado en un parking.

Esto se indica por el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

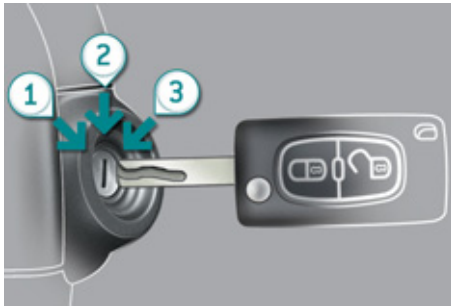
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contacto.
  El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire al máximo la llave hacia el salpicadero hasta la posición **3 (Arranque)**.
- Cuando el motor se ponga en funcionamiento, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire al máximo la llave hacia usted hasta la posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contacto.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), todavía puede utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Para más detalles, consulte el capítulo "Información práctica", apartado "Modo economía de energía".

Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

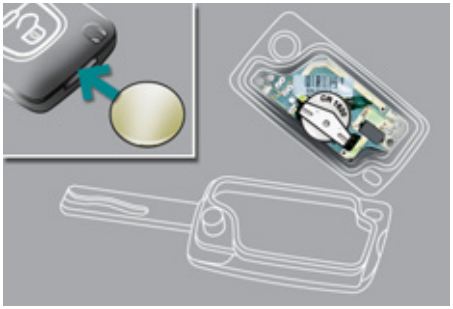
Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Si la pila está gastada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contactor cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas en la red PEUGEOT para estar seguro de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo dos tipos de protección: perimétrica y volumétrica, así como función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna o se desplaza por el interior del vehículo.

Para dejar un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

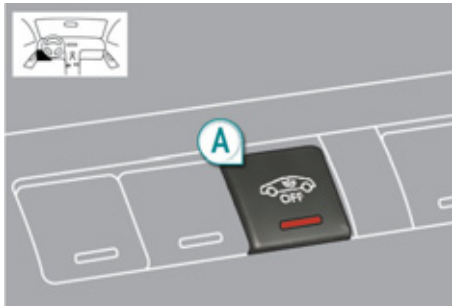
Función antirrobo

El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara si alguien intenta inutilizar los cables de la sirena, el mando central o la batería.

No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- Corte el contacto y salga del vehículo.
- Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

La alarma se activará y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

Neutralización

- Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.

La alarma se neutralizará y el piloto del botón **A** se apagará.

Cierre del vehículo sólo con alarma perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- Corte el contacto.
- En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- Salga del vehículo.
- Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activará la alarma perimétrica. El piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

Para que sea tenida en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la protección volumétrica

- Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.
- Vuelva a bloquear el vehículo con el mando a distancia.

La alarma volverá a activarse con las dos protecciones y el piloto del botón **A** se apagará.

Disparo de la alarma

Se indica por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente treinta segundos.

Después de dispararse, la alarma vuelve a estar operativa.

Si se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima quedará inactiva.

Si el piloto del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpirá de inmediato.

Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

No active la alarma antes de desconectar la batería. De lo contrario, la sirena sonará.

Avería del mando a distancia

☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

☞ Abra la puerta. La alarma se disparará.

☞ Ponga el contacto. La alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido del piloto del botón **A** durante diez segundos indica una anomalía de la sirena.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Funcionamiento automático*

Según la legislación vigente en el país de comercialización, puede darse uno de los siguientes casos:

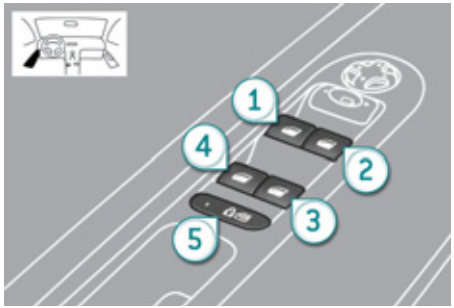
- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el mando a distancia, la alarma se activa, independientemente del estado de las puertas y el maletero.
- 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, la alarma se activa.

☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna de forma manual o automática. Está equipado con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros.



1. **Mando de elevalunas eléctrico del conductor.**
2. **Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.**
3. **Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros.**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**
  - ☞ Pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- **Modo automático**
  - ☞ Pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.
  - ☞ Si se vuelte a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta delantera, hasta que se bloquee el vehículo.

En caso de no poder accionar alguna de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la puerta del pasajero correspondiente y a la inversa.

Con el fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de la luna, se activa una protección.

A continuación, dispone de aproximadamente un minuto para cerrar la luna.

Una vez cerrada, los mandos volverán a estar disponibles al cabo de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), justo después de la activación del antipinzamiento:

- ☞ Mantenga el mando pulsado hasta que la luna se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire del mando hasta que la luna se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Reinicialización

Si la luna no sube automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él. Repita estas operaciones hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para hacer bajar la luna automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, con el contacto puesto, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición en que se encuentren las lunas.

La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la puerta del conductor siguen siendo posibles.

Con el piloto encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Con el piloto apagado, los mandos traseros están activados.

Este mando también neutraliza los mandos interiores de las puertas traseras (ver apartado "Seguro para niños eléctrico" del capítulo "Seguro para niños").

Cualquier otro estado del piloto revela un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie que las lunas se cierren correctamente.

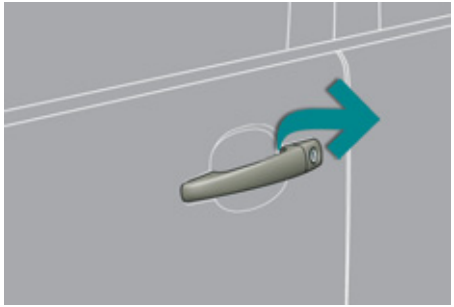
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta (delantera o trasera) para abrir la puerta; ésta desbloquea completamente el vehículo.

Los mandos interiores de las puertas están inoperativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de la puerta para desbloquearlo.

☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave para desbloquearlo.

Mando centralizado automático

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo, siempre que estén bien cerrados.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Activación



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

En caso de choque, las puertas se desbloquean automáticamente.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

En caso de fallo del cierre centralizado, es obligatorio desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar así que el vehículo quede completamente bloqueado.

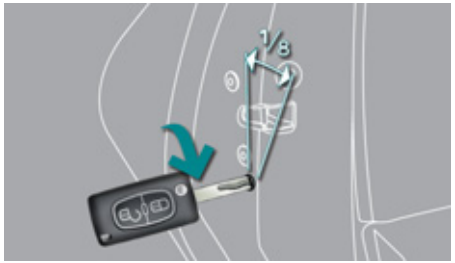
Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

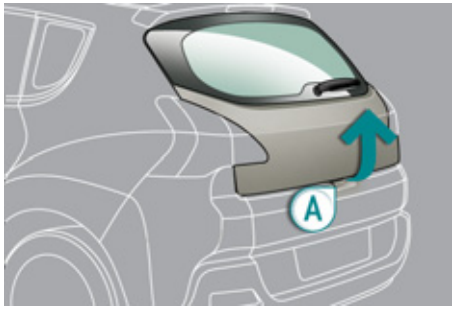


☞ Introduzca la llave en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

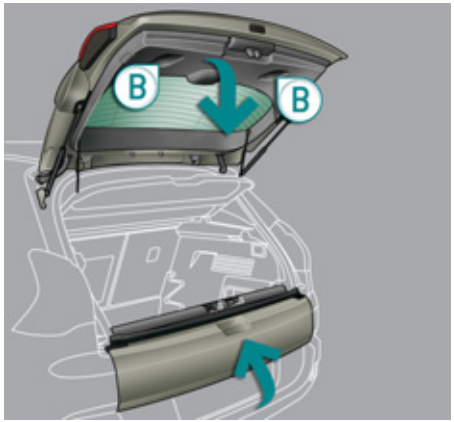
☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

MALETERO



Apertura

☞ Después de bloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, pulse la empuñadura **A** y levante el portón de maletero.

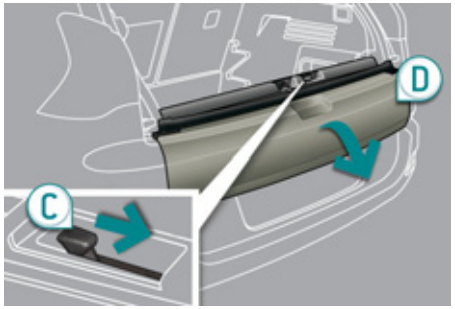


Cierre

☞ Cierre el portón inferior.

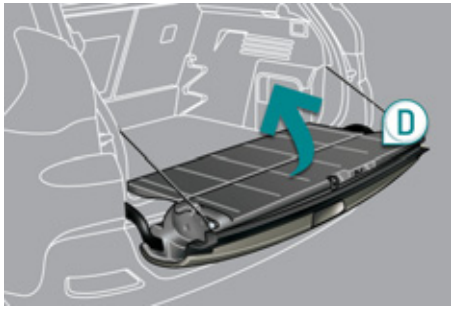
☞ Tire de la empuñadura **B** hacia abajo para acompañar el portón de maletero.

PORTÓN TRASERO INFERIOR



Apertura

☞ Empuje la empuñadura **C** hacia la derecha y mueva suavemente el portón **D**.



Cierre

☞ Levante el portón **D**, empújelo a fondo para cerrarlo, asegúrese de su correcto bloqueo.

Antes de abrir el maletero, asegúrese de que nadie esté cerca de su radio de apertura.

Por motivos de seguridad, de funcionamiento y de reglamentación, no circule con el maletero y el portón trasero inferior abiertos.

En caso de desconexión de la batería, la apertura del maletero es imposible.

No se suba encima del portón trasero inferior ni lo someta a choques importantes, corre el riesgo de dañarlo.

Cierre siempre el portón trasero inferior y compruebe su correcto bloqueo antes de cerrar el maletero.

Durante la maniobra de cierre del portón trasero inferior procure que nadie, ni ningún objeto esté cerca de los elementos móviles para evitar los riesgos de heridas y de daños.

No abra el portón trasero inferior cuando tenga instalado un dispositivo de enganche de remolque.

Peso máximo autorizado en el portón trasero inferior abierto: **200 kg**.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a **"0"**.

Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Llenado

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Para llenar el depósito con total seguridad:

- **Apague obligatoriamente el motor.**
- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.
- Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

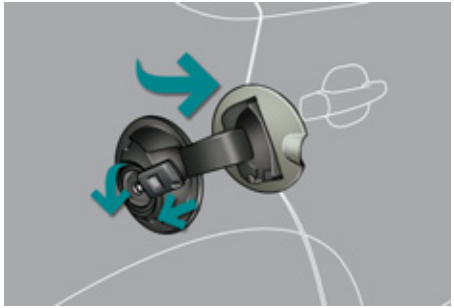
Una vez terminado el llenado:

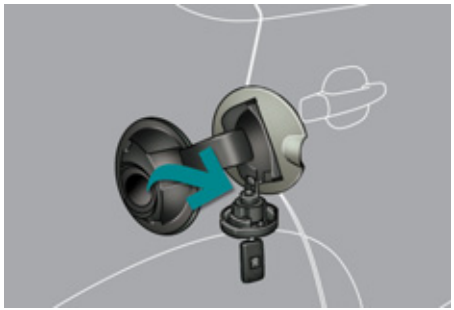
- Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- Gire la llave hacia la derecha y extráigala del tapón.
- Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.

Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.





La llave no puede extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

SP95 E10 SP98

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

DIESEL

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Desplazamientos al extranjero

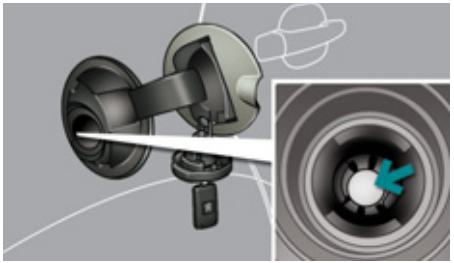
Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la trampilla. El sistema se bloquea e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

* Según destino.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente el alumbrado en función de las condiciones meteorológicas y así proporcionar una mejor visibilidad al conductor:

- luces de posición, para ser visto;
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores;
- luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada;
- faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

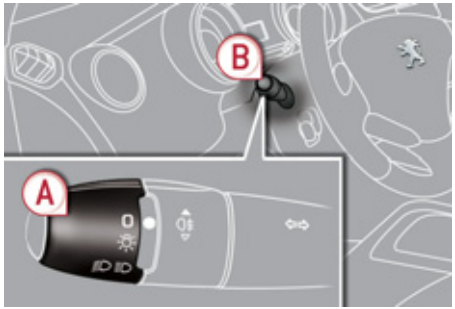
- una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos;
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor;
- luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

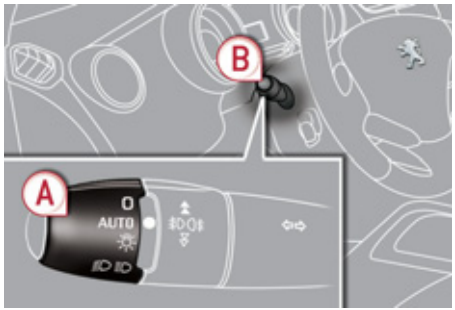
Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

- alumbrado de acompañamiento;
- encendido automático;
- alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
☼	Sólo luces de posición
≡D ≡D	Luces de cruce o carretera

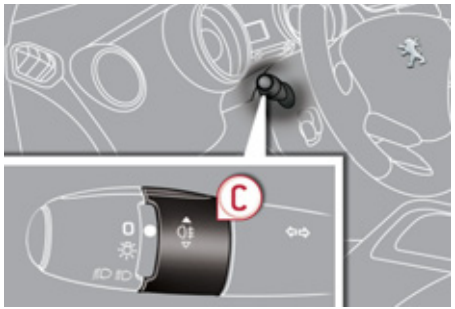
B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

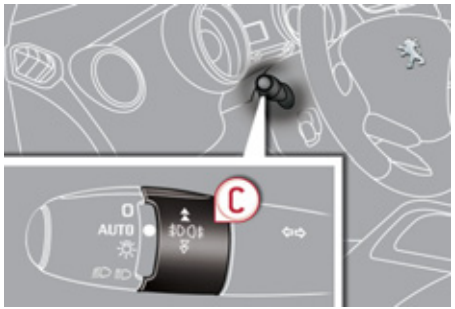
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con una única luz antiniebla trasera



Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

antiniebla trasera

Funciona con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.

antinieblas delanteras y traseras

La luz antiniebla trasera funciona con las luces de cruce y de carretera.

Las luces antiniebla delanteras funcionan también con las luces de posición.

- ☞ Para encender la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para encender las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** hacia atrás.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla delanteras, gire una segunda vez el anillo **C** hacia atrás.

En iluminación automática de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras que la luz antiniebla trasera está encendida.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas (luces de día)

Sistema que permite encender (con poco consumo) las luces específicas delanteras, para que le vean de día.

Las luces diurnas se encienden automáticamente, al arrancar el vehículo, si éste está equipado con ellas*.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, excepto durante la iluminación manual o automática de las luces.

Programación



Para los países donde el código de circulación no lo impone, puede efectuar la puesta en servicio o la parada de la función en el menú configuración de la pantalla multifunción.

En los países donde el código de circulación lo impone:

- por defecto, esta función está activada,
- las luces de posición y las luces de matrícula se encienden igualmente*.

* Según destino.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



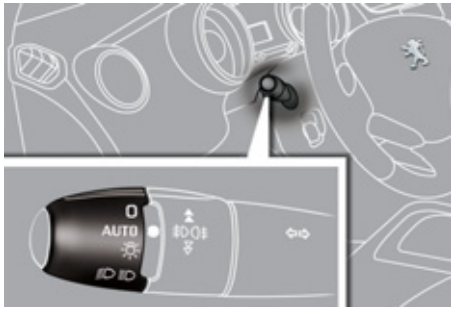
La duración de encendido puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático y ambas son equivalentes.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación del encendido automático va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces están encendidas en modo de encendido automático.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS

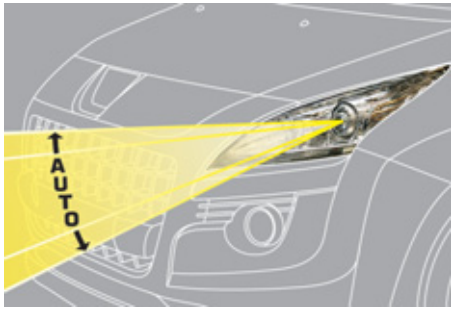


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
-. 3 personas
1. 5 personas
-. Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
-. Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y en parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

En caso de producirse alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

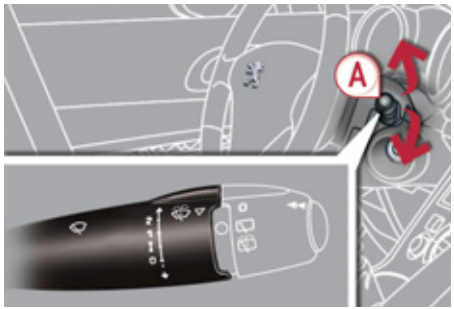
El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

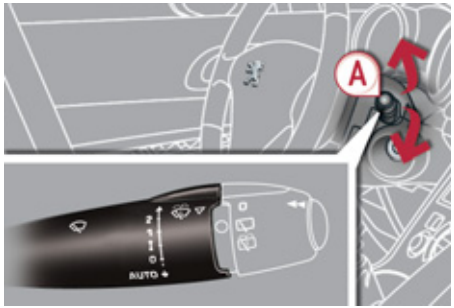
Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido automático



Mandos manuales

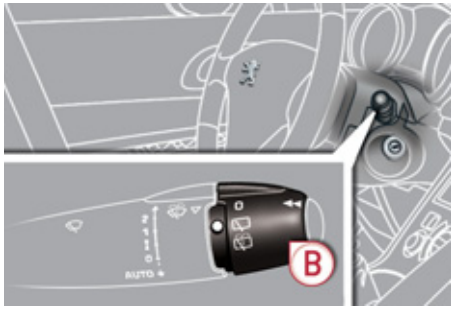
El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
I	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
	o
AUTO ↓	Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Limpialuneta



B. Anillo de selección del limpialuneta:

Parado

Barrido intermitente

Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

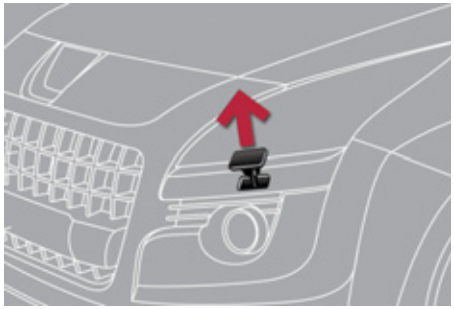


La función se puede activar o desactivar desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

En caso de nieve o granizo intenso y si utiliza un portabicicletas montado en el portón, neutralice el limpialuneta automático desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

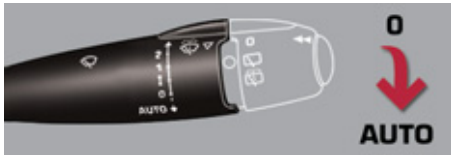
En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Aparece al poner el contacto o al accionar el mando, siempre que el depósito no esté lleno.

La próxima vez que pare, complete el nivel del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.

Barrido automático del limpiaparabrisas

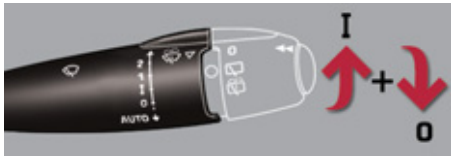
El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

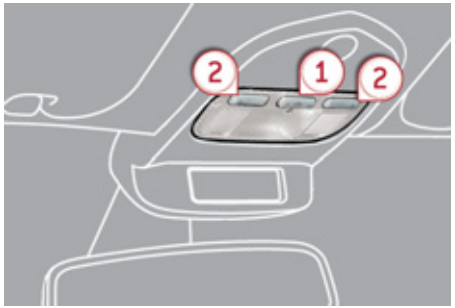
- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:

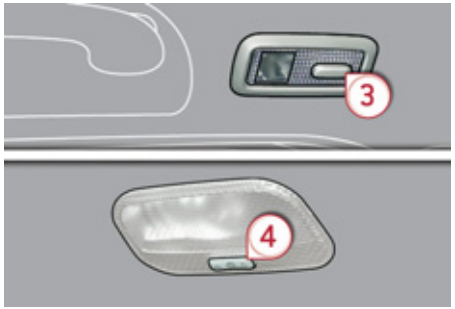
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO

1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**



3. **Luces de cortesía traseras laterales**
4. **Luz de techo trasera**



Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de iluminación varía, según el momento:
- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

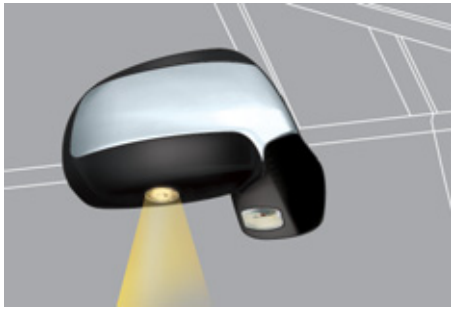
Luces de cortesía traseras laterales

☞ Con el contacto puesto, en la primera pulsación en el interruptor de la luz de cortesía, ésta se enciende en modo "encendida permanente".

☞ En la segunda pulsación, se enciende:
- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

LUCES EN LOS RETROVISORES EXTERIORES



Para facilitar el acercamiento al vehículo, se encienden:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces se encienden:

- al desbloquar el vehículo,
- al sacar la llave del contacto,
- al abrir una puerta,
- con una petición de localización del vehículo con el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de la luz del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de luminosidad reducida. Funciona con el encendido automático de las luces.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de techo se encienden y el vehículo se desbloquea.

Neutralización

La iluminación de acogida interior se detiene automáticamente pasado un tiempo o al abrir una de las puertas.

Programación

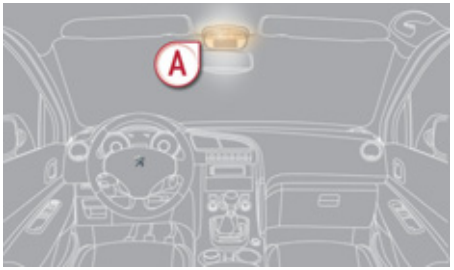


La activación o neutralización de la función se hace desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica al alumbrado de acompañamiento automático.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tenue de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

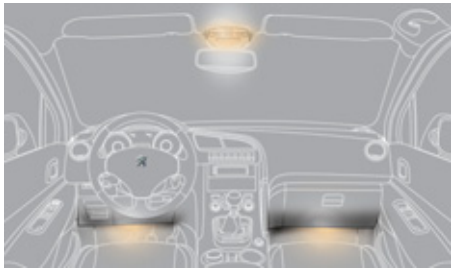
De noche, la luz de ambiente **A** de la luz de techo delantera se enciende automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de posición.

ILUMINACIÓN DE LA ZONA DE LOS PIES

La iluminación tenue de las luces de la zona de los pies facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

Su funcionamiento es similar al de las luces de techo. Se enciende al abrir una de las puertas.

LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- con el motor en marcha, sin límite.

LINTERNA



Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, que sirve para iluminar el maletero y como linterna.

Para utilizarla como linterna, remítase al capítulo "Acondicionamientos-Linterna".

Funcionamiento

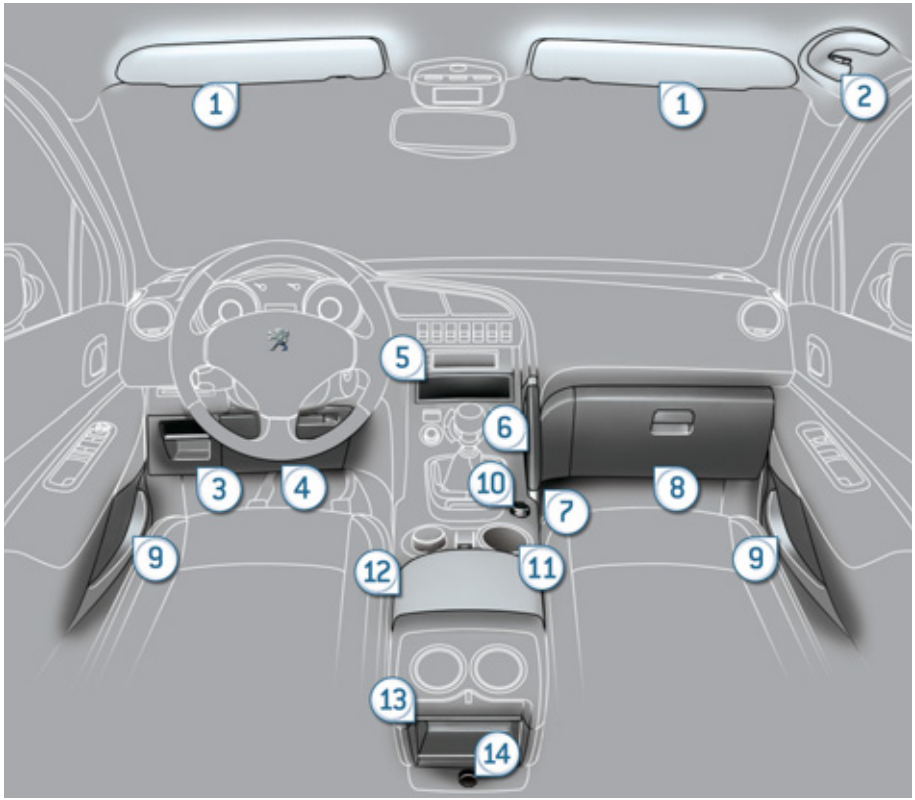
Una vez bien puesta en su alojamiento, ésta se enciende y se apaga automáticamente al abrir y al cerrar el maletero.

Funciona con dos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando usted circula.

Respete las polaridades cuando ponga los acumuladores.

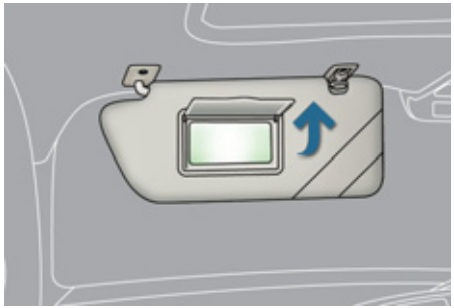
Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

1. Parasol
2. Empuñadura de agarre con gancho para colgar ropa
3. Portaobjetos
4. Compartimento bajo el volante
5. Compartimento
6. Empuñadura de consola
7. Compartimento con red
8. Guantera iluminada
9. Portaobjetos de puerta
10. Toma de accesorios de 12 V delantera (120 W)
11. Portalatas
12. Reposabrazos delantero con compartimento interior
13. Compartimento
14. Toma de accesorios de 12 V trasera (120 W)

PARASOL

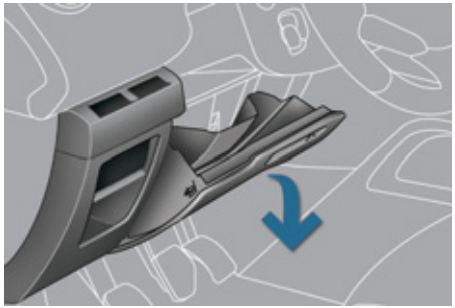


Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

ACONDICIONAMIENTOS CONDUCTOR



Caja de colocación

Tiene unos compartimentos para guardar la documentación de a bordo, ...

☞ Para abrirla, tire de la empuñadura y mueva la caja.

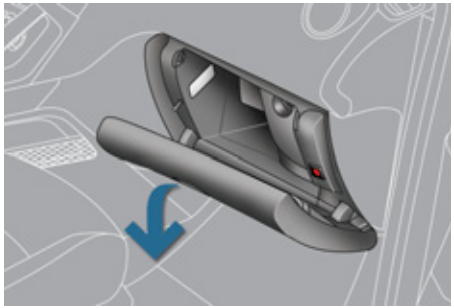
Porta-tarjetas

Permiten la colocación de un ticket de peaje o un ticket de aparcamiento, por ejemplo.

Porta-monedas

Porta-objetos

GUANTERA CON LUZ



Tiene unos compartimentos, unas tomas audio para un reproductor digital y un emplazamiento para la tarjeta SIM (únicamente con el WIP Com 3D), ...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Para conectar un reproductor digital o una tarjeta SIM, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

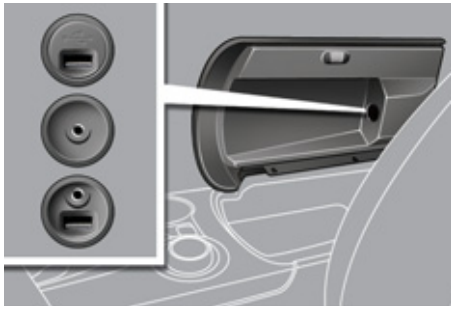
☞ Levante la tapa por el lado izquierdo.

Colocación



Una rejilla de ventilación distribuye aire fresco.

WIP PLUG - LECTOR USB



Este cajetín de conexiones, compuesto por una toma JACK y/o USB, está situado en el reposabrazos delantero (debajo de la tapa).

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

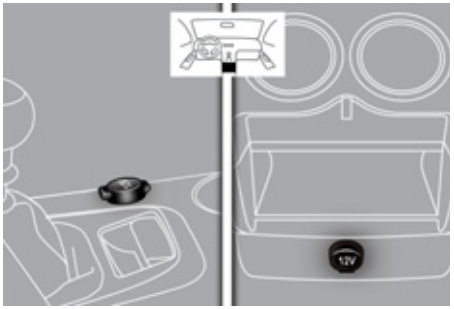
Lee los formatos de archivos de audio (MP3, OGG, WMA, WAV, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización en USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

TOMAS DE ACCESORIOS 12 V

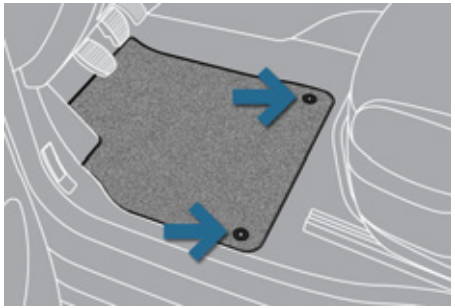


☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 Watios), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

Respete la potencia para evitar dañar el accesorio.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

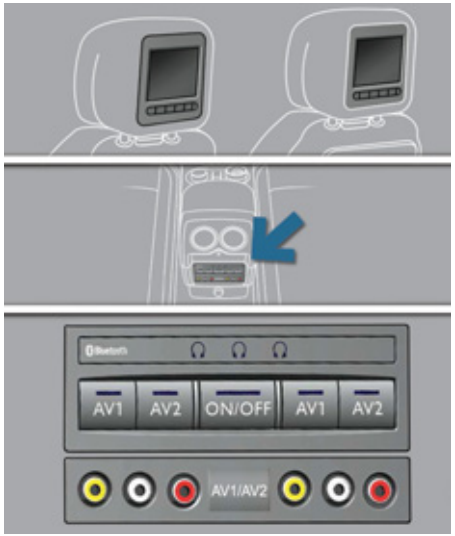
- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

MULTIMEDIA EN LA PARTE DE ATRÁS



Sistema multimedia que permite la conexión de cualquier sistema portátil externo: Ipod Vídeo, consolas de juegos, reproductor DVD, …



Se puede empalmar dos funciones **vídeo** distintas a través del intermediario de los conectores RCA (amarillos).



La difusión del vídeo se efectúa a través de dos pantallas de 7'', integradas en los reposacabezas.



Se puede empalmar dos funciones **audio** distintas a través del intermediario de los conectores RCA (rojos y blancos).



La difusión del audio se efectúa a través de dos cascos sin cable con tecnología Bluetooth que funcionan con baterías recargables.

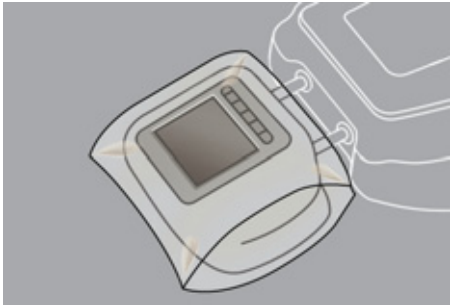
El botón **A/B** le permite conectar el casco con la pantalla: **A** lado izquierdo, **B** lado derecho.

Dispone de un cargador 12 V con dos salidas, pudiendo de esta manera recargar los dos cascos a la vez.

Puede igualmente conectar un 3er casco con el Bluetooth.

Puesta en marcha

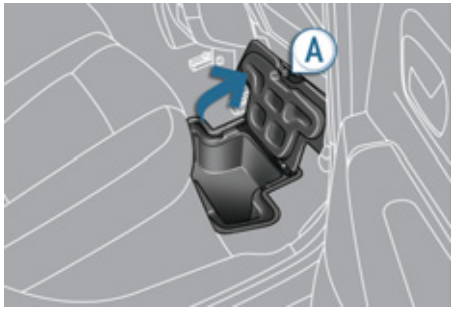
- ☞ Con el motor en marcha, conecte su sistema portátil a los conectores RCA (ej.: con AV1 a la izquierda).
- ☞ Pulse el botón ON/OFF del sistema, el testigo y las luces AV1 se encienden.
- ☞ Efectúe una pulsación larga en el botón ON/OFF del casco, su luz parpadea en color azul.
- ☞ Efectúe una pulsación larga en el botón ON/OFF del sistema, la asociación con el casco ya se ha terminado cuando las luces azules del casco y del sistema (con forma de casco) se encienden fijamente.
- ☞ Pulse el botón ON/OFF de las pantallas si tiene una función vídeo.
- ☞ Inicie la reproducción de su sistema portátil.



Si su asiento está en posición bandeja, póngale una funda para no dañar la pantalla.

Estas fundas le permiten igualmente tapar cada pantalla.

COMPARTIMENTOS TRASEROS BAJO LOS PIES



Según la configuración, el vehículo está equipado con unos espacios de almacenamiento bajo los pies, situados delante de los asientos traseros laterales. Puede accederse a ellos mediante las trampillas, dotadas cada una de ellas de una empuñadura de agarre **A**.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.

Éste tiene dos porta-latas.

TRAMPILLA PARA ESQUÍS

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



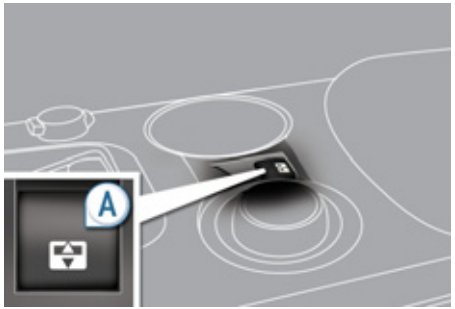
Apertura

☞ Baje el reposabrazos trasero.
☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
☞ Baje la trampilla.
☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que consiste en una superficie panorámica de vidrio tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo.

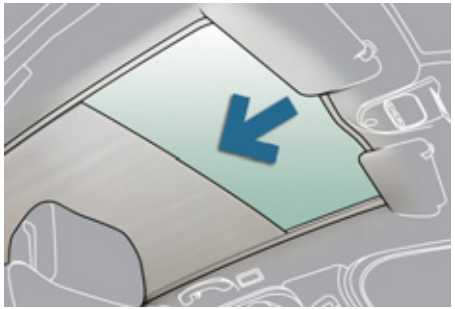
Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.



Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Existen dos posibilidades, tanto para la apertura como para el cierre:

- **Modo manual**
  ☞ Tire del mando **A** o púlselo, sin sobrepasar el punto de resistencia.
  La persiana se detiene al soltar el mando.



- **Modo automático**
  ☞ Tire del mando **A** o púlselo, sobrepasando el punto de resistencia.
  Accionando el mando una vez, la persiana se abre o se cierra por completo.
  Si se vuelve a accionar el mando, la persiana se detiene.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente.

Reinicialización: En caso de corte de la alimentación de la persiana durante su movimiento, es necesario reinicializar el antipinzamiento:

☞ Pulse el mando hasta que la persiana se cierre por completo.

☞ Manténgalo pulsado durante al menos 3 segundos. A continuación percibirá un ligero movimiento de la persiana que confirma la reinicialización.

En caso de que la persiana se abra durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de que se detenga:

☞ Tire del mando hasta que la persiana se abra por completo.

☞ Pulse el mando hasta que se cierre por completo.

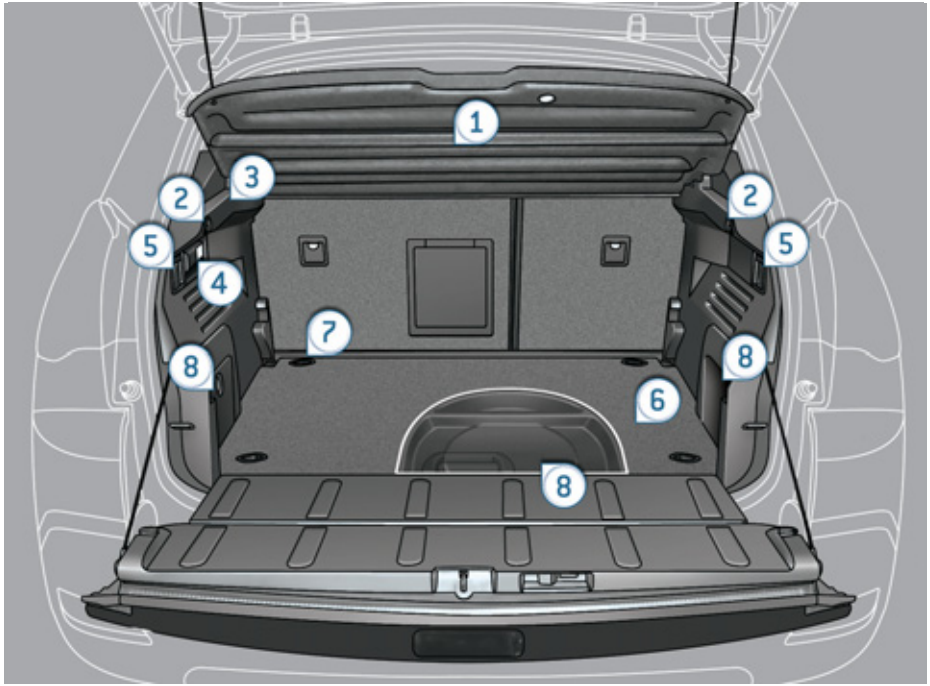
Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

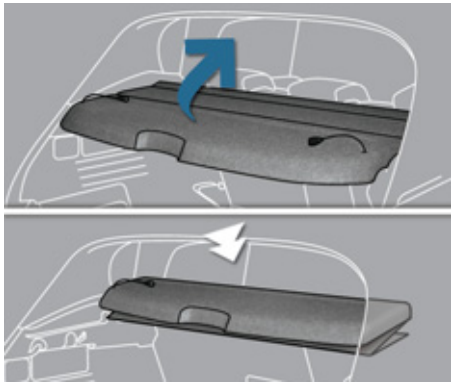
Vigile a los niños durante la maniobra de la persiana.



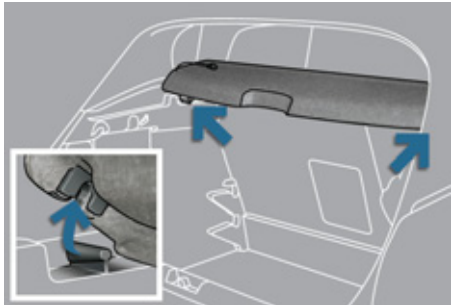
ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. Oculta-equipajes
2. Ganchos
3. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
4. Linterna
5. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
6. Suelo móvil de maletero (3 posiciones)
7. Anillas de anclaje en el suelo
8. Compartimentos

Cubre-equipajes

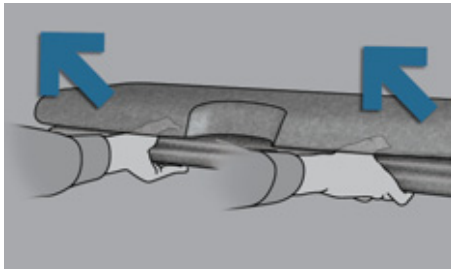


Está formado por tres partes plegables sobre ellas mismas.



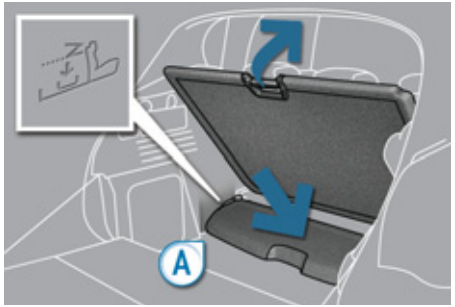
Para plegarlo:

- suelte los dos cordones,
- pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.



Para quitarlo:

- pliegue el cubre-equipajes según las indicaciones descritas a continuación,
- suelte las fijaciones a la izquierda y a la derecha empujando ligeramente por debajo,
- ponga las manos como se lo indica el dibujo y tire del conjunto hacia usted.



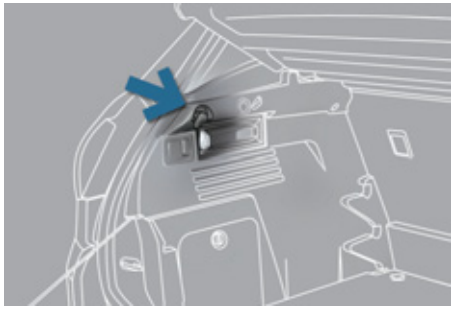
Para guardarlo en el fondo del maletero:

- retire el cubre-equipajes como se lo indicamos a continuación,
- ponga el piso en oblicuo,
- ponga el cubre-equipajes en su alojamiento (huella señalada **A**), situado al fondo del maletero,
- el cubre-equipajes estará protegido si pone el piso del maletero en posición intermedia.

Para volver a ponerlo:

- coja el cubre-equipajes con las dos manos y póngalo en su soporte,
- despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- enganche los dos cordones,
- en caso necesario, pulse encima del cubre-equipajes, a la izquierda y a la derecha para enganchar las fijaciones.

Ganchos

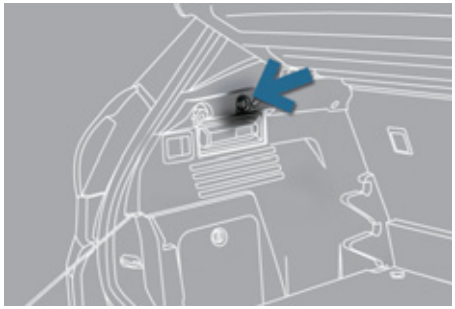


Permiten colgar las bolsas de la compra.

Para cambiar una rueda

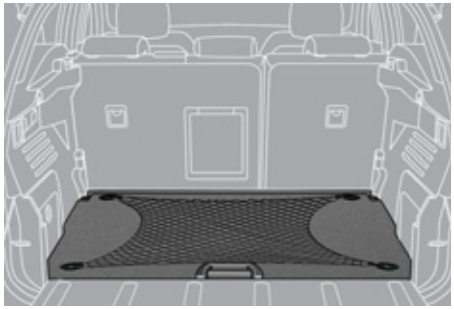
Permiten acceder fácilmente a la rueda de repuesto, sujetando la alfombrilla del maletero con los dos cordones.

Toma de accesorios 12 V



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- Ponga la llave en posición contacto.

Red de retención de equipaje



La red de retención, disponible como accesorio, se fija en las anillas de anclaje del suelo móvil de maletero, permitiendo sujetar el equipaje.

Respete las cargas indicadas en el lateral del maletero, en función de la posición del suelo móvil.

Por motivos de seguridad, en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo lo más cerca posible del respaldo de los asientos traseros.

Cajón de colocación

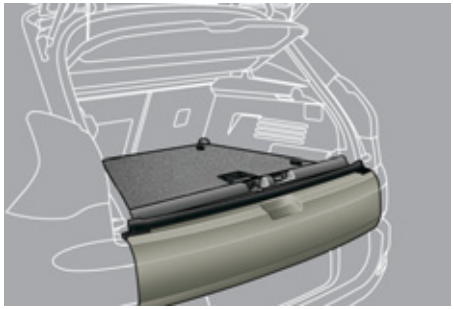


☞ Levante la alfombrilla de maletero, enganchando los dos cordones en los ganchos, y acceda al cajón de colocación.

Según las configuraciones, éste tiene unos acondicionamientos para guardar:

- una caja de lámparas de recambio,
- un botiquín,
- un kit de reparación de neumáticos,
- dos triángulos de señalización,
- ...

Piso de maletero móvil

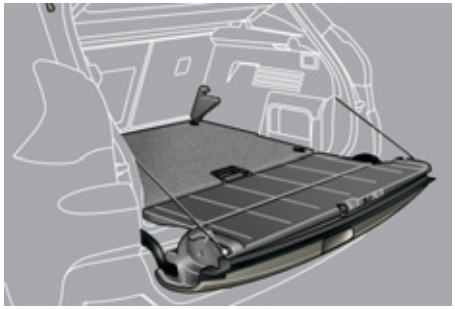


Este piso con tres posiciones le permite optimizar el volumen del maletero gracias a las guías situadas en los lados:

- Posición alta (50 kg máximo): el piso corresponde con el portón inferior cerrado.

  Puede cargar objetos y tener una parte protegida y aislada.
- Posición intermedia (100 kg máximo): el piso corresponde con el portón inferior abierto.

  Obtiene un piso llano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (150 kg máximo): volumen del maletero máximo.





Para moverlo en altura:

☞ Empuje el piso a fondo hacia delante y ayúdese con los topes de sujeción **A** para poner el piso en la posición deseada.



Para ponerlo y mantenerlo en oblicuo:

☞ Desde la posición alta, suba el piso hacia el cubre-equipajes.

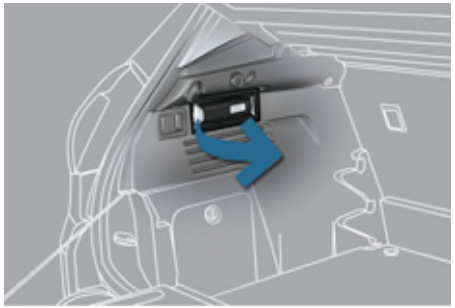
☞ No dude en sobrepasar los dos topes abatibles y dejar el piso en estos dos topes.

El piso está equipado con cuatro anillos de amarre para sujetar sus equipajes respetando las cargas indicadas (en el maletero).

Linterna

Iluminación amovible, integrada en la pared del maletero, que puede servir de iluminación de maletero o de linterna.

Para la funcionalidad de iluminación de maletero, remítase al capítulo "Visibilidad-Iluminación de maletero".



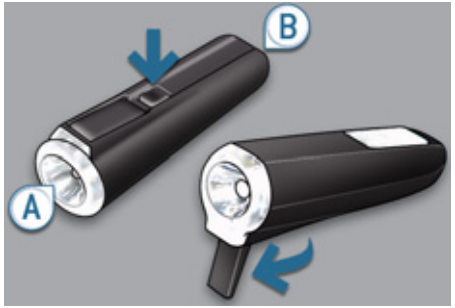
Funcionamiento

Esta lámpara funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga únicamente cuando circula.

Respete las polaridades durante la puesta en su sitio de los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



Utilización

- Sáquela de su alojamiento tirando del lado eléctrico **A**.
- Pulse el interruptor, situado en la espalda, para encenderla o apagarla.
- Despliegue el soporte, situado en la espalda, para soltar y levantar la linterna; como por ejemplo, a la hora de cambiar una rueda.

Guardar

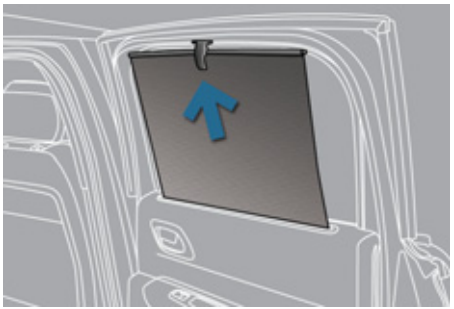
- Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte baja estrecha **B**.

  Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

Si ésta está mal puesta, corre el riesgo de no cargarse y de no encenderse al abrir el maletero.

Persianas laterales traseras

Montadas en las lunas traseras, protegen a sus hijos de los rayos de sol.



- Levante la persiana por la lengüeta central.
- Ponga el enganche de la persiana en el gancho.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años.
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag**.



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo al máximo hacia atrás, en posición alta, con el respaldo recto y deje activo el airbag del acompañante.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado.

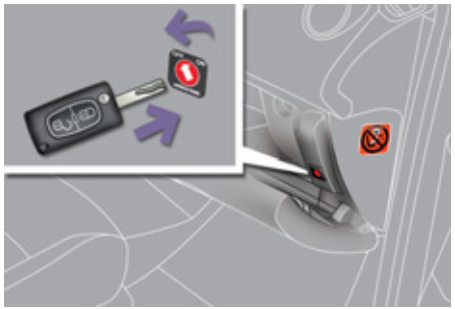


Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal hacia atrás al máximo.

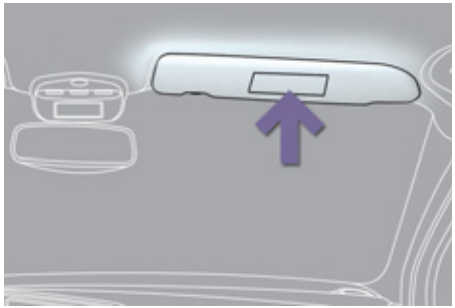




Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



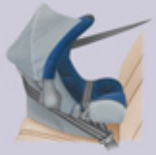
Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.

Para más detalles sobre la neutralización del airbag, remítase al capítulo "Seguridad" párrafo "Airbags".

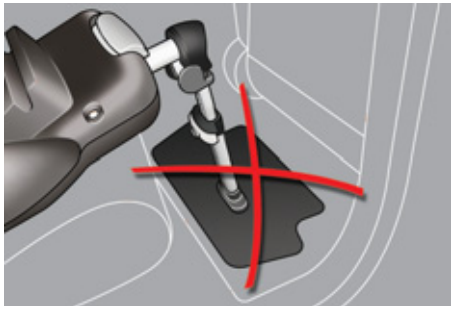
ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

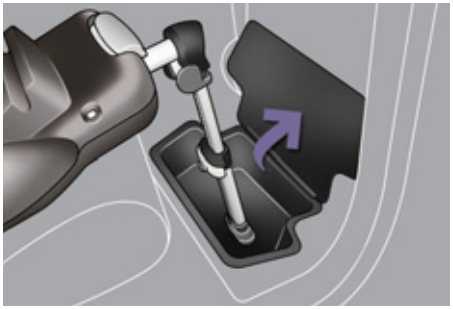
<table>
<tr><th colspan="2">Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg</th><th colspan="2">Grupo 1: de 9 a 18 kg</th></tr>
<tr><td>  </td><td>L1
"RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus".
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.</td><td>  </td><td>L2
"RÖMER Duo Plus ISOFIX".</td></tr>
<tr><th colspan="4">Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg</th></tr>
<tr><td>  </td><td>L4
"RECARO Start".</td><td>  </td><td>L5
"KLIPPAN Optima".
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.</td></tr>
<tr><td>  </td><td colspan="3">L6
"RÖMER KIDFIX".
Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. Se sujeta al niño mediante el cinturón de seguridad.</td></tr>
</table>

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES CON PATA DE APOYO

Las sillas infantiles con pata de apoyo deben instalarse en el vehículo con precaución. Hay que prestar especial atención si el vehículo dispone de espacios de almacenamiento bajo los pies en las plazas laterales traseras.



No coloque la pata de apoyo sobre la tapa del compartimento, ya que esta última podría romperse si se produce una colisión. Cuando el ajuste y los reglajes de la pata de apoyo lo permitan, le proponemos otras dos posibilidades de instalación.



En el fondo del compartimento

Si la pata es suficientemente larga, puede apoyarse en el fondo del compartimento. Antes de instalar la pata de apoyo, vacíe el compartimento de todos los objetos que contenga.



Fuera de la zona del compartimento

Otra posibilidad consiste en colocar la pata de modo que apoye en el suelo fuera de la zona del compartimento, siempre que la pata de apoyo sea lo bastante larga y se incline lo suficiente (respetando siempre las recomendaciones que figuren en el manual de instalación de la silla infantil). Recuerde que puede regular longitudinalmente el asiento trasero o delantero para que la posición de la pata de apoyo sea adecuada y quede fuera de la zona del compartimento.

Si no puede instalar la pata de apoyo como se describe, se recomienda no instalar la silla infantil en esa plaza.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo:

Plaza	**Peso del niño y edad orientativa**			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 **(b)** y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante **(c)** con cojín elevador 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Asiento del acompañante **(c)** sin cojín elevador	**X**	**X**	**X**	**X**
Plazas traseras laterales 	**U***	**U***	**U***	**U***
Plaza trasera central 	**L1**	**L2, L4**	**L4, L5, L6**	**L4, L5, L6**

a: Asiento infantil universal que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

b: Grupo 0, desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

c: Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento infantil fijado con un cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha".

U (R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo.

L-: Plaza en la que sólo se pueden instalar los asientos infantiles indicados (según destino).

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento infantil del grupo de pesos indicado.

* Los asientos infantiles con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".

CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último esté bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

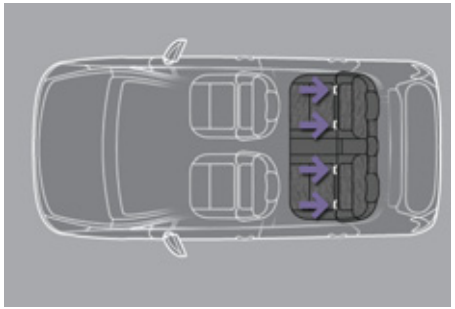
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

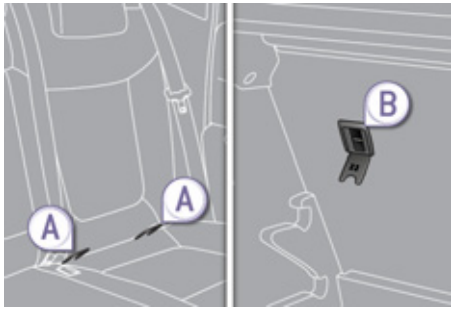
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.
- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se fija en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

La instalación incorrecta en el vehículo de una silla infantil compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

"RÖMER Duo Plus ISOFIX "
(clase **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala sólo "en el sentido de la marcha".

Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

☞ Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De conformidad con la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aproximadamente			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante 	**X**		**X**			**X**		**X**		
Plazas traseras laterales 	**X**		**IL-SU***			**IL-SU***		**IUF* IL-SU***		
Plaza trasera central 	**X**		**X**			**X**		**X**		

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o una pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo,
- un capazo equipado con una correa alta o con una pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño o un capazo para el grupo de peso indicado.

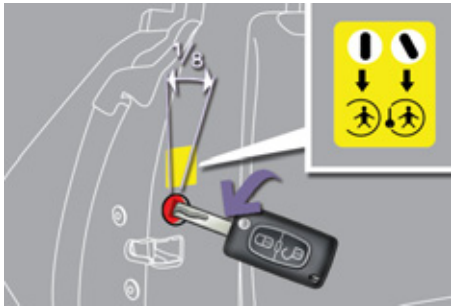
* Los asientos con **pata de apoyo** deben instalarse en el vehículo con precaución. Para más detalles, consulte la página "Instalación de los asientos infantiles con pata de apoyo".

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta con la llave de contacto como se indica en la etiqueta de la puerta. **Comprobar que quede correctamente bloqueado**.

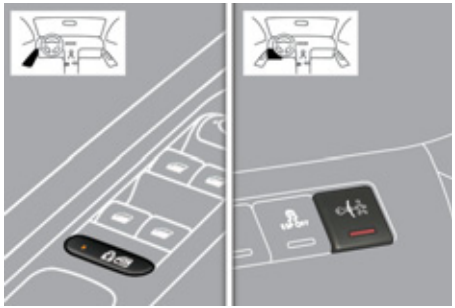
Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un opctavo de vuelta con la llave de contacto.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevalunas traseros.

Activación



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación.

Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado.

La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización

☞ Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización.

Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.

Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

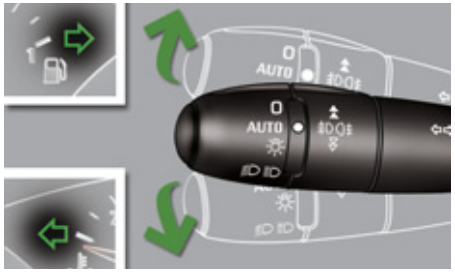
Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

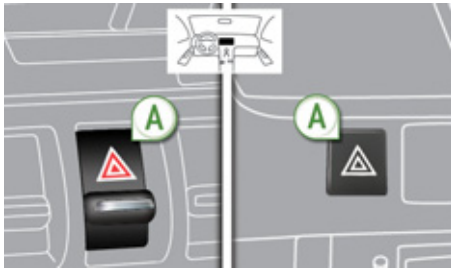
Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Mueva o pulse el botón **A**, los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- Presione uno de los radios del volante.

Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores, instalados en cada válvula, disparan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (con una velocidad superior a 20 km/h).

La rueda de repuesto no tiene sensor.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

STOP El testigo **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

☞ Párese inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante o los frenos.

☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Sensores no detectados o defectuosos

Un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, localizando las ruedas no detectadas o indicando una anomalía del sistema.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir los sensores defectuosos.

Este mensaje también aparece cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo: en reparación o al montar una o varias ruedas sin sensor.

Cualquier reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (montaje de neumáticos para la nieve, por ejemplo), debe reinicializar el sistema en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar el desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en casos de circulación intensiva (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes. Recuerde comprobar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse temporalmente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC)

Programa de estabilidad electrónico (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de rueda (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar y permite un mejor control en las curvas, en particular, en carreteras deterioradas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

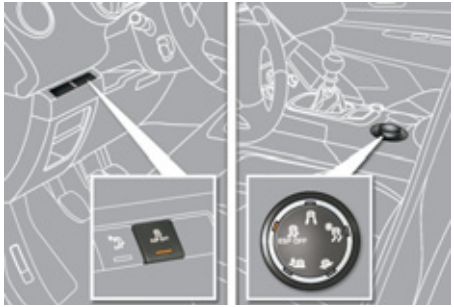


En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS)

Activación

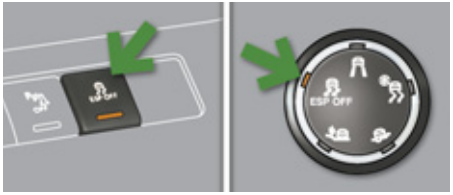
Este sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

El sistema se pone en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.

La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

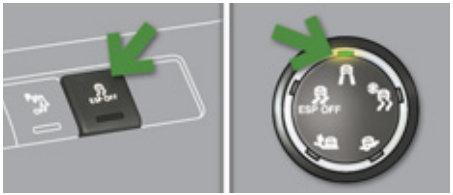
En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



ESP OFF

☞ Pulse el botón **"ESP OFF"** o según la versión, ponga el botón giratorio en esta posición.

Si este testigo y el testigo del botón giratorio se encienden: esto significa que el sistema CDS ya no actúa en el funcionamiento del motor.



Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** o según la versión, ponga el botón giratorio en esta posición para reactivarlo manualmente.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

El sistema CDS ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

"GRIP CONTROL"

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad en la nieve, en el barro y en la arena.

Este sistema está asociado a los neumáticos para todas las estaciones M+S (Mud and Snow: 215/60 R16) y ofrece un excelente compromiso entre seguridad, adherencia y motricidad.

Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado en cada situación, permite avanzar en la mayoría de las condiciones de poca adherencia (encontradas en una utilización normal como turismo).

La presión en el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda utilizar la potencia del motor. La electrónica genera de manera óptima los diferentes parámetros. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Después de cada corte de contacto, el sistema pasa automáticamente al modo estándar (ESP).

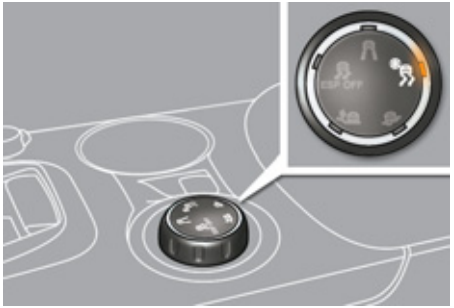
Asociado a cada modo, se indica un mensaje en la pantalla multifunción o en la pantalla del cuadro de a bordo confirmando la elección.



Modo normal

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.

☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.



Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para garantizar la mejor aceleración posible en función de la adherencia disponible.

☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.



Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y encontrar el "grip". Paralelamente, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmite el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.



☞ Coloque la rudecilla en esta posición.



Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo inicie la marcha y para limitar los riesgos de estancamiento en la arena.



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

Modo ESP OFF



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.

Este modo está activo hasta 50 km/h.

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite realizar actividades todo terreno como:

- El franqueo y la conducción sobre terrenos que podrían dañar los bajos de la carrocería o arrancar elementos (conductos de carburante, refrigerador carburante...) debido a obstáculos, piedras, etc.
- Circular sobre terrenos con fuertes pendientes y con poca adherencia.
- Atravesar cursos de agua.

CINTURONES DE SEGURIDAD



Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.

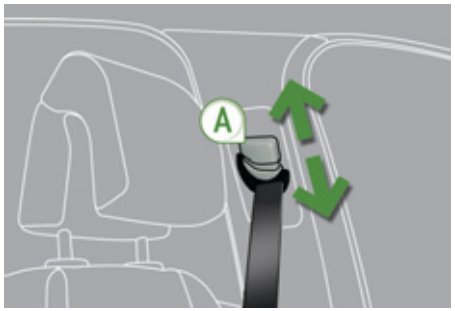
☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

☞ Pulse el botón rojo del cajetín.

☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Reglaje en altura



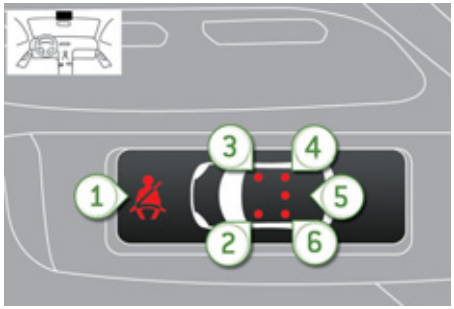
☞ Para encontrar el punto de enganche, presione el mando **A** y deslice el cinturón hasta encontrar una muesca.

Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón delantero

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros y/o traseros.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** ó **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto el pasajero trasero central).

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

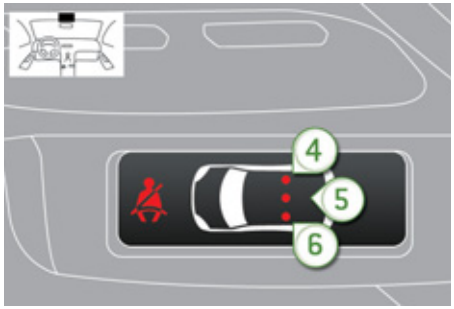
- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

Testigo de desabrochado de cinturón

Este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, **5** y **6** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5** ó **6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

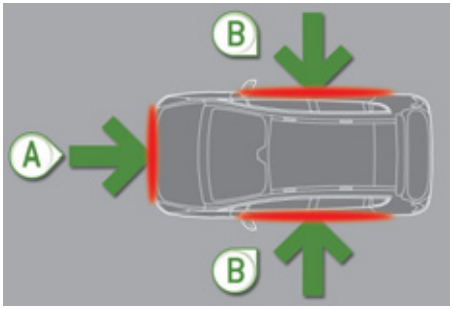
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

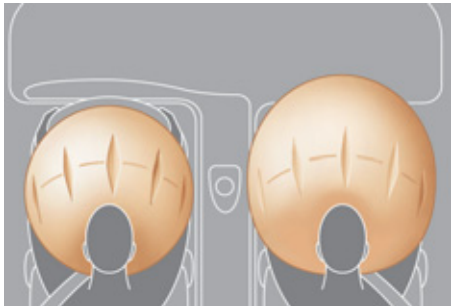
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar ahí, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Si este testigo parpadea en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante , consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado en la parte delantera, en la armadura del respaldo del asiento, del lado de la puerta.

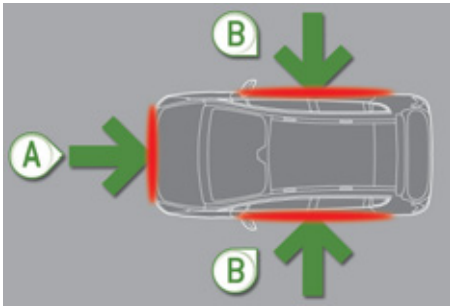


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT (remítase al capítulo "Información práctica", apartado "Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

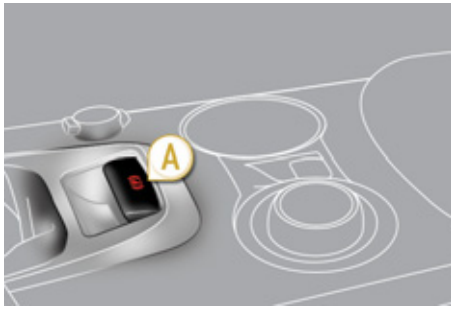
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**

  Se tensa automáticamente al parar el motor y se destensa automáticamente al poner en movimiento el vehículo (modos activados por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**

  El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento se efectúa tirando del mando **A**.

AUTO P OFF

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, el modo automático está desactivado.

Programación del modo

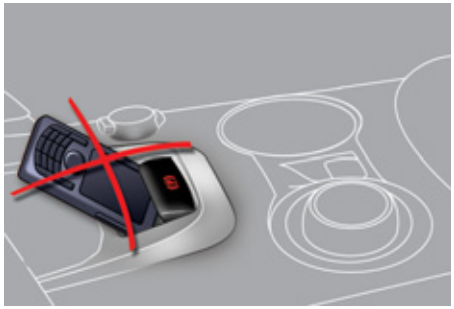
Según el destino del vehículo, el tensado automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo pueden estar desactivados.



La activación/desactivación de esta función se realiza en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

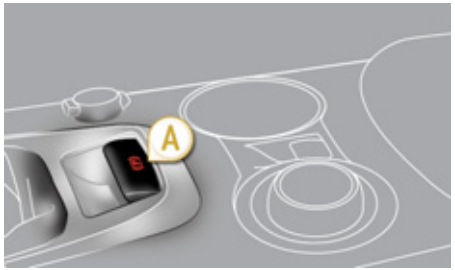
Si esta función está desactivada, el tensado o destensado del freno de estacionamiento se efectúa manualmente. Al abrir la puerta del conductor, suena una señal y aparece un mensaje si el freno no está accionado.

Se aconseja desactivarlo con mucho frío (helada) y en caso de remolcado (avería, caravana...). Consulte el apartado "Destensado manual".



Nunca deje objetos (como un paquete de cigarrillos, un teléfono, ...) detrás de la palanca de mando del freno eléctrico.

Tensado manual



Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, tanto con el motor en marcha como parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, suena una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está accionado, excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en posición **P** (Park).

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo del freno de estacionamiento esté encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, para soltar el freno de estacionamiento, **pise** el **pedal del freno** o del acelerador, **tire** del mando **A** y luego **suéltelo**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,



- el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y se encenderá un testigo en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Si es necesario, puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento, **tirando de manera prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento accionado" y suene una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- arrastrando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y efectúa un tensado manual,
- cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (por ejemplo: transporte en barco, en camión, remolcado).

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad para estacionar.

Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Un ruido de funcionamiento confirma el tensado/destensado del freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.

No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha para estacionar.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automática y progresivamente al poner en movimiento el vehículo:**

- ☞ Con una **caja de velocidades manual:** pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás, pise el pedal del acelerador y embrague.
- ☞ Con una **caja de velocidades manual pilotada:** seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**: seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,



- el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Con el vehículo parado y el motor en funcionamiento, no acelere inútilmente, ya corre el riesgo de destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo, con el motor en funcionamiento

Con el motor en funcionamiento y el vehículo parado, es indispensable para inmovilizar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** de la palanca **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

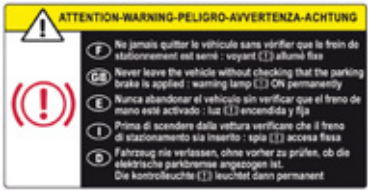
- el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**,



- el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor, suena una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está accionado, excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).

Etiqueta en el panel de puerta



Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de manera fija en el cuadro de a bordo.

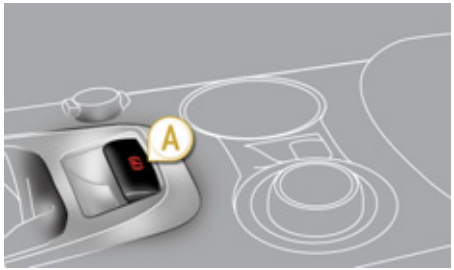
Situaciones particulares

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Este funcionamiento es normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **tirando** y luego **soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A**, del testigo del cuadro de a bordo y mediante la indicación del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

En caso de fallo del freno de estacionamiento **en posición accionado** o de avería de la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

FRENADA DE EMERGENCIA



En caso de fallo de la frenada mediante el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, conducción acompañada...), **tirar de forma continua del mando A permite parar el vehículo**.

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece uno de los siguientes mensajes:

- "Freno de estacionamiento defectuoso".
- "Mando de freno de estacionamiento defectuoso".

ESP

En caso de fallo del sistema ESP indicado por el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, la estabilidad debe asegurarla el conductor tirando y soltando varias veces sucesivas del mando **A**.

Sólo debe recurrirse a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia



Asiento delantero izquierdo retrocedido al máximo.

En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico o de avería de la batería, un mando mecánico de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

- ☞ Inmovilice el vehículo (o bloquéelo, sin soltar el pedal del freno), con el motor en funcionamiento, introduciendo la primera marcha (con caja de velocidades manual), la posición **P** (con caja de velocidades automática), la **M** o **R** (con caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades).
- ☞ Apague el motor pero deje puesto el contacto. Si no es posible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- ☞ Coja los dos calzos del vehículo y el mando de desbloqueo, situados debajo de la alfombrilla del maletero (véase "Cambio de rueda" en el capítulo "Información práctica").
- ☞ Calce el vehículo colocando los calzos delante y detrás de una de las ruedas delanteras.
- ☞ Retroceda el asiento delantero izquierdo al máximo.
- ☞ Levante la zona pre-recortada **B** en la alfombrilla debajo del asiento.
- ☞ Perfore la tapa **C** del tubo **D** con el mando de desbloqueo.
- ☞ Ponga el mando de desbloqueo en el tubo **D**.
- ☞ Gire el mando de desbloqueo **en el sentido de las agujas del reloj**. **Por motivos de seguridad**, es **imperativo** continuar hasta finalizar la maniobra. El freno de estacionamiento queda destensado.
- ☞ Retire el mando de desbloqueo y guárdelo con los calzos en la caja de utillaje.

- El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si no es posible reinicializar el freno de estacionamiento, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- El tiempo de accionamiento posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.

Por motivos de seguridad, consulte imperativamente y lo antes posible con la red PEUGEOT para sustituir la tapa.

En caso de desbloqueo de emergencia, el mantenimiento del vehículo deja de estar garantizado en cuanto comienza el desbloqueo mecánico de emergencia; y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando **A**, ni pare/arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté accionado.

Procure no dejar elementos polvorientos ni húmedos cerca de la tapa.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente:

- cuando el vehículo ha sido completamente inmovilizado pisando el pedal del freno,
- en determinadas condiciones de pendiente,
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual,
- si está en posición **A** o **M** con una caja manual pilotada,
- si está en posición **D** o **M** con una caja de velocidades automática.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento (y el testigo **P** en el mando de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Anomalía de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Anomalías de funcionamiento

En caso de encendido del testigo de avería de freno de estacionamiento eléctrico y de uno o de los testigos presentes en esta tabla, ponga el vehículo en una situación que garantice su seguridad (en llano, con una velocidad introducida) y consulte enseguida con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje **"Freno de estacionamiento defectuoso"** y encendido de los siguientes testigos: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje **"Freno de estacionamiento defectuoso"** y encendido de los siguientes testigos: 	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo está disponible pisando el pedal del acelerador y soltando lel mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual están disponibles.
Indicación del mensaje **"Freno de estacionamiento defectuoso"** y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique el encendido de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Tire del mando y manténgalo durante aproximadamente 3 segundos luego suéltelo. Si el testigo de frenada parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y proceda a la revisión por parte de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

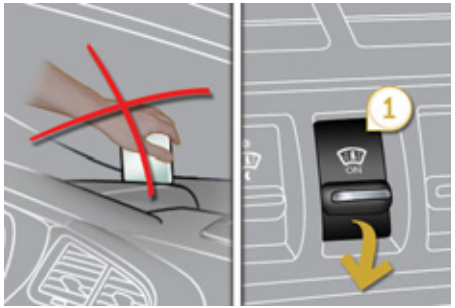
Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje **"Mando de freno de estacionamiento defectuoso-modo automático activado"** y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente	- Únicamente están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático en la aceleración. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia no están disponibles.
Avería de la batería 	- El encendido del testigo de la batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Párese e inmovilice el vehículo (en caso necesario, ponga los dos calzos debajo de las ruedas). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

PANTALLA VIRTUAL

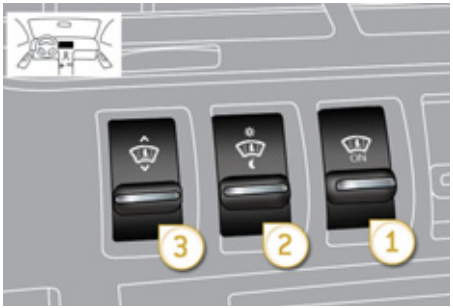


Sistema que proyecta un conjunto de datos en una lámina trasparente, en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva los reglajes al cortar el contacto.



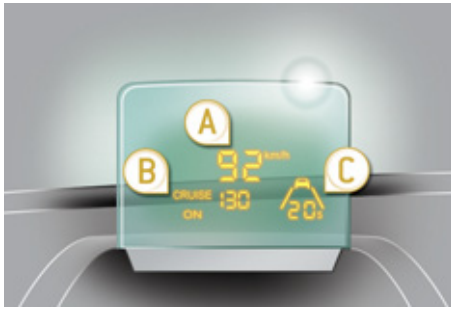
Interruptores



1. Encendido/Apagado de la pantalla virtual
2. Regulación de la luminosidad
3. Regulación de la altura de la proyección

Para sacar la lámina, pulse uno de los interruptores.

Indicaciones en funcionamiento



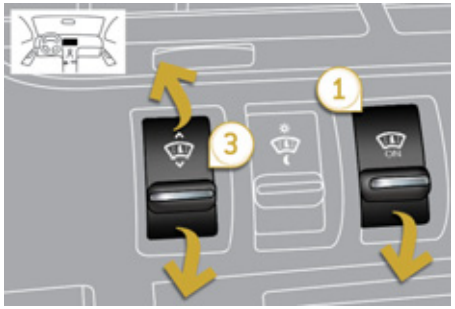
Una vez activado el sistema, los datos que se muestran en la pantalla virtual son:

A. Velocidad del vehículo.

B. Información del regulador/limitador de velocidad.

C. La información de "Distance alert" (según versión).

Activación/Neutralización



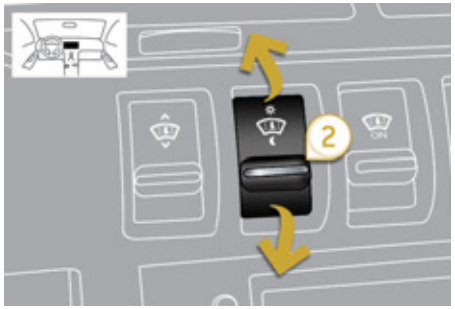
☞ Con el motor en funcionamiento, accione el interruptor **1**. El estado activado/neutralizado al parar el motor se conserva la próxima vez que arranque el motor.

Regulación de la altura

☞ Con el motor en marcha, ajuste la altura de la pantalla con el interruptor **3**:

- hacia arriba para desplazar la pantalla hacia arriba,
- hacia abajo para desplazar la pantalla hacia abajo.

Regulación de la luminosidad



☞ Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de los datos con el interruptor **2**:

- hacia arriba para aumentar la luminosidad,
- hacia abajo para reducir la luminosidad.

Le recomendamos que manipule los interruptores únicamente con el vehículo parado.

Tanto con el vehículo parado como durante la circulación, no debe haber ningún objeto alrededor de la lámina transparente (ni sobre la tapa) para no impedir la salida de ésta ni su correcto funcionamiento.

En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede ser ilegible o verse momentáneamente perturbada.

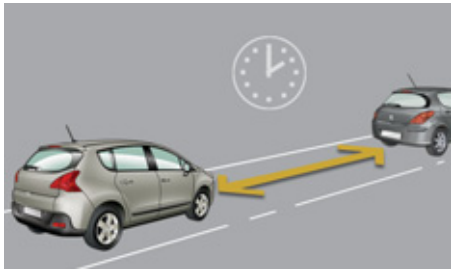
Algunas gafas (de sol, de vista o con cristales polarizados) pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la lámina transparente de cristal orgánico, utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para gafas o paño de microfibra). Nunca utilice un paño seco ni abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, ya que corre el riesgo de rayar la lámina o dañar el tratamiento antireflejos.

"DISTANCE ALERT*"

Sistema de ayuda a la conducción, que informa al conductor del intervalo de tiempo (en segundos) que le separa del vehículo que le precede, cuando las condiciones de circulación son estables.

No detecta los vehículos parados, y **no actúa sobre el comportamiento** del vehículo.



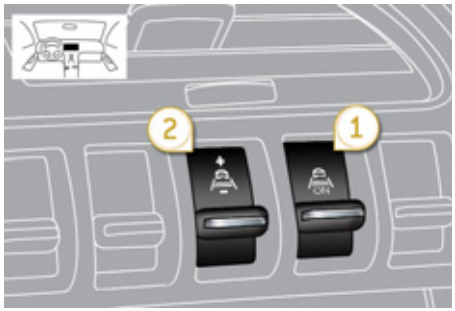
Para conocer la distancia de seguridad que se debe respetar, consulte la legislación o a las recomendaciones del código de circulación vigente en su país.

Este sistema funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h e inferior a 150 km/h.

Incluye una alerta visual programable que se queda memorizada al cortar el contacto.

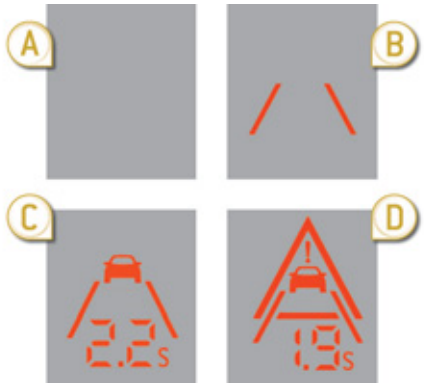
Este sistema es una ayuda a la conducción y no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni responsabilidad del conductor.

Interruptores



1. Encendido/Apagado
2. Aumento (+)/Disminución (-) del valor de alerta

Indicaciones en funcionamiento



Los datos están agrupados en la pantalla virtual.

Con el sistema activado:

A. La velocidad del vehículo está fuera del intervalo de funcionamiento.

B. El vehículo está en el intervalo de funcionamiento, pero no se ha detectado ningún vehículo.

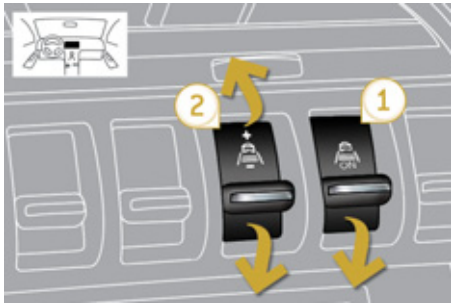
C. El vehículo que le precede es detectado.

El tiempo instantáneo que le separa de este vehículo se muestra de manera permanente.

D. El tiempo de separación con el vehículo que le precede es inferior al valor de alerta programado (la indicación parpadea).

* Según versión.

Activación



☞ Accione el interruptor **1**, el testigo se enciende.

El sistema se activa, pero únicamente funcionará a partir de 70 km/h.

Programación del valor de alerta

☞ Seleccione el valor de alerta deseado con el interruptor **2**, por intervalos de 0,1 segundos:
- hacia arriba para aumentar: "+",
- hacia abajo para disminuir: "-".

Ejemplo con un valor de 2 segundos:



El valor de alerta se puede programar entre 0,9 y 2,5 segundos.

La alerta visual se puede desactivar al programar un valor de 0 segundos.

Alerta



Cuando el tiempo (en segundos) entre su vehículo y el que le precede es inferior al tiempo programado (valor de alerta), una alerta visual parpadea.

Se recomienda un tiempo de seguridad de 2 segundos en condiciones de circulación normales (adherencia y velocidad correctas) para evitar una colisión en caso de frenada de emergencia.

Neutralización

☞ Accione el interruptor **1** para neutralizar el sistema, el testigo se apaga.

Reactivación

☞ Accione de nuevo el interruptor **1** para volver a activar el sistema.

El último valor programado se conserva y el testigo se enciende.

Límites de funcionamiento

El sistema se pone en vigilancia automáticamente si el sensor no detecta correctamente el vehículo que le precede (condiciones meteorológicas adversas, sensor desajustado...). Un mensaje aparece en la pantalla multifunción.

El vehículo que le precede puede no ser detectado en determinadas condiciones, por ejemplo:
- en una curva,
- al cambiar de carril,
- cuando el vehículo que le precede está demasiado lejos (alcance máximo del sensor: 100 m), o parado (en un atasco...).

Cuando el vehículo que le precede está demasiado cerca (tiempo de separación entre los dos vehículos inferior a 0,5 segundos), la indicación permanece fija en 0,5 segundos.

Si el testigo del interruptor **1** parpadea, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Este sistema no es un radar anticolisión y no actúa sobre el comportamiento dinámico del vehículo. Se trata de un sistema informativo y no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni responsabilidad del conductor.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide superar la velocidad del vehículo del valor programado por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, el pedal del acelerador no surte efecto salvo si pisa con firmeza, en ese caso, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con reducir hasta una velocidad inferior a la programada soltando el acelerador.

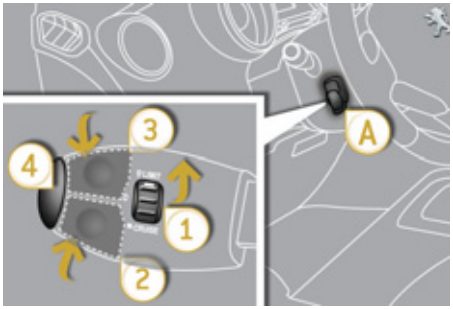
La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **neutralización** del limitador se realiza accionando manualmente el mando.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

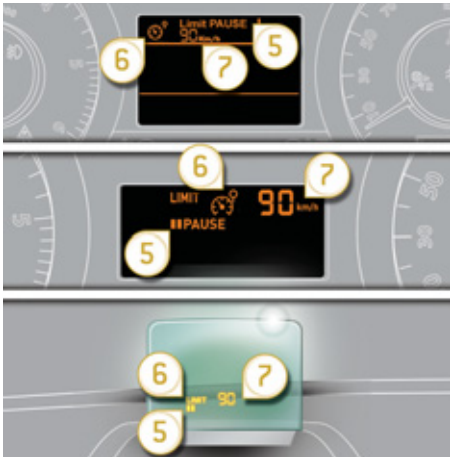
Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de activación/neutralización del limitador

Indicaciones en el cuadro de a bordo



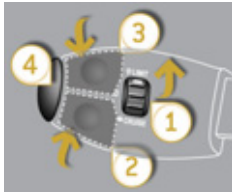
Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/neutralización del limitador
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado

Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta.

Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



☞ Girela ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin que se ponerse en funcionamiento (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.



☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.



☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).



☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **con firmeza** superando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que permanece indicada parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en modo secuencial, la segunda marcha, con caja manual pilotada o automática,
- la posición **A** en caja manual pilotada o la **D** con caja automática.

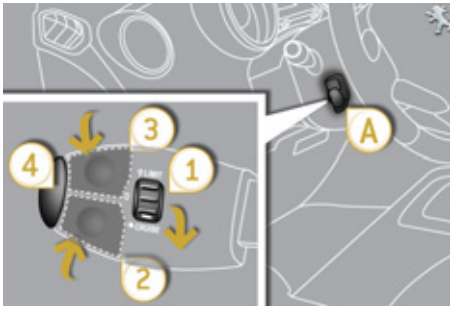
La **neutralización** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante

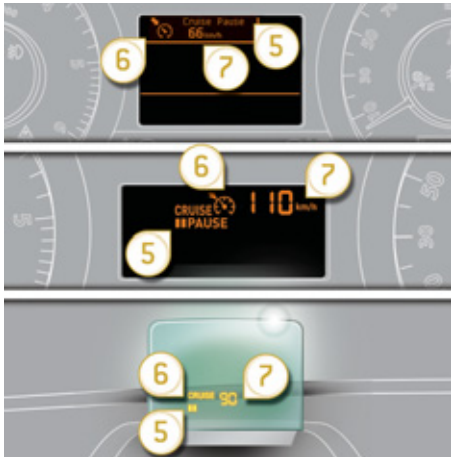


Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



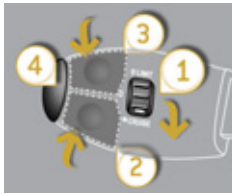
Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

Esta información está igualmente señalada en la visualización cabeza alta.

Para más detalles sobre la visualización cabeza alta, remítase al capítulo "Conducción".

Programación



☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).

☞ Para ajustar la velocidad programada, acelere hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).





A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).



☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.





Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada; ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

* Según motorización.

CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

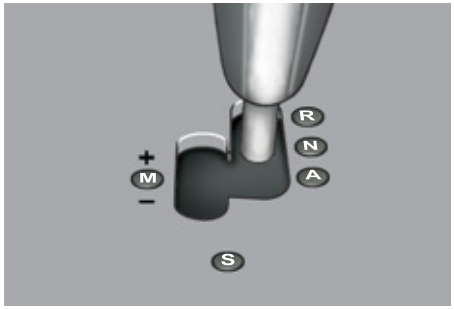
La caja manual pilotada de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el paso manual de velocidades.

Así pues, puede elegir entre tres modos de conducción:

- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **secuencial** para el cambio manual de las velocidades por el conductor.
- Modo **autosecuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automático y utilizando as funciones del modo secuencial.

En modo automático o secuencial, está disponible un tipo **Sport** que permite un estilo de conducción más dinámico.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

☞ Pisando el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto

☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

M. +/- Modo secuencial con paso manual de las velocidades

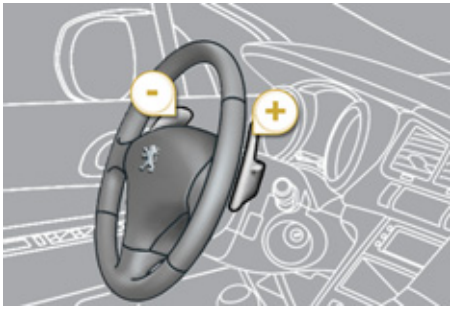
☞ Mueva la palanca hacia abajo, y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:

- efectúe un impulso hacia delante para introducir la marcha superior,
- o efectúe un impulso hacia atrás para introducir la marcha inferior.

S. Tipo Sport

☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos bajo el volante



+. Mando para introducir la marcha superior a la derecha del volante.

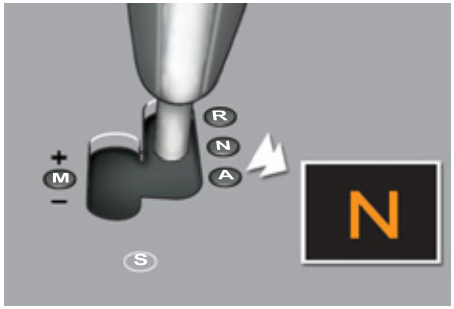
☞ Accione hacia el volante la leva **"+"** para introducir la marcha superior.

-. Mando para introducir de la marcha a la izquierda del volante.

☞ Accione hacia el volante la leva **"-"** para introducir la marcha inferior.

Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni meter o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posición de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo secuencial.

S. Sport (Tipo Sport)

☞ **Pise en el freno** cuando este testigo parpadee (ej.: arranque del motor).

Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

☞ Seleccione la posición **N**.

☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

N parpadea en el cuadro de a bordo, acompañada de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, si la palanca de cambios no está en la posición **N** al arrancar.

Pie en el freno parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si no se está pisando el pedal del freno durante el arranque.

☞ Mantenga el pedal del freno pisado, desplace el selector de velocidades a la posición **A** o **M** para avanzar, o **R** para retroceder.

☞ Suelte el pedal del freno para poder acelerar.

☞ El freno de estacionamiento eléctrico se destensa automáticamente, de no ser así, desbloquéelo manualmente.



AUTO y **1** o **R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando el motor funciona al ralentí, con los frenos destensados, si la posición **R**, **A** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin accionar el acelerador. Con el motor en marcha, no deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo. Con el motor en marcha, en caso de operación de mantenimiento, tense el freno de estacionamiento y seelccione al posición **N**.

Modo secuencial

☞ Después arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.



AUTO desaparece y las marchas introducidas se indican sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Los cambios de marcha se realizan únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o disminuir la velocidad, la caja de velocidades reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha adecuada.

A muy baja velocidad, si desea engranar la marcha atrás, ésta sólo se introducirá cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para recordarle que frene.

A velocidad elevada, si desea introducir la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja pasará automáticamente a punto muerto. Para introducir una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.

En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no se engranará si el conductor no acciona la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

No seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en marcha.

Introduzca únicamente la marcha atrás **R** cuando el vehículo esté inmovilizado y esté pisando el freno.

Modo automático

☞ Después utilizar el modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automático.



AUTO y la marcha introducida aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

La cajas funcionará entonces en modo autoactivo, sin que intervenga el conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- estilo de conducción,
- perfil de la vía.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Modo "autosecuencial"

Este modo permite efectuar, por ejemplo un adelantamiento, utilizando las funciones del modo secuencial en modo automático.

☞ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos bajo el volante.

La caja introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Tras unos segundos sin accionar los mandos, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Tipo Sport

☞ Después seleccionar el modo secuencial o el modo automático, pulse el botón **S** para activar el tipo Sport, que permite un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la marcha introducida en la pantalla del cuadro de a bordo.

☞ Pulse de nuevo el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece de la pantalla del cuadro de a bordo.

Se vuelve automáticamente al modo normal al cortar el contacto.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:

- poner la posición **N** para seleccionar el punto muerto,
- dejar una marcha introducida; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En ambos casos, es imperativo accionar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo salvo si éste está programado en modo automático.

En caso de inmovilizar el vehículo, con motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes intervenir en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está accionado.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Pise obligatoriamente el pedal del freno para arrancar el motor.

En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

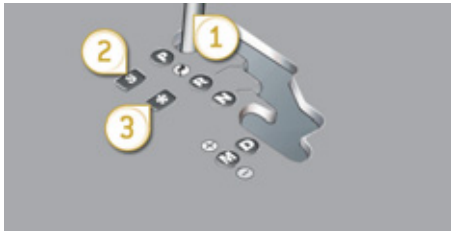
CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de velocidades automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, puede elegir entre cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades

☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si durante la circulación introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y luego introduzca la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, es decir, sin que intervenga el conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Se si suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparece **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparece ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y aparece un mensaje.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Acuda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Este testigo también puede encenderse si se abre alguna puerta.

Podría deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si fuerza, en caso de haberse agotado la batería, el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (en atascos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia — en modo STOP — en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente — en modo START — cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja manual pilotada,** a una velocidad inferior a 6 km/h, pisando el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

Si su vehículo dispone de él, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o se está tensando;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.

ECO En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

ECO El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar, **con una caja manual pilotada**:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el freno, poniendo la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h, con caja manual pilotada;
- se acciona el freno de estacionamiento eléctrico;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.

ECO En ese caso, el testigo **"ECO"** parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando **"ECO OFF"** en cualquier momento para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Si la neutralización se ha efectuado estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. Si esto ocurre, corte el contacto y arranque con la llave.

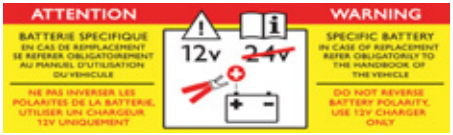
Mantenimiento

Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red PEUGEOT).

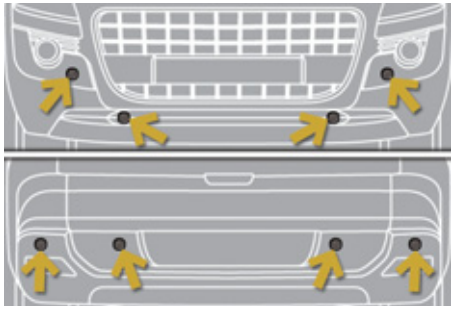
El montaje de una batería no recomendada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.

Para recargarla, utilice un cargador de 12 V y no invierta las polaridades.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, algo que la red PEUGEOT está en condiciones de ofrecerle.

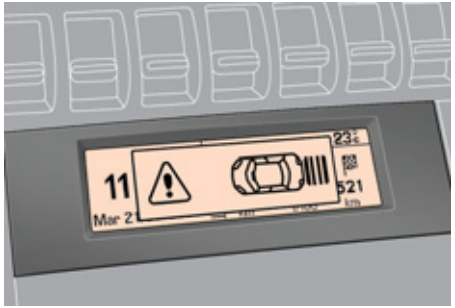
AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO



Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, como un poste, una baliza de obras o cualquier objeto similar, puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo esté muy cerca de él.



La ayuda al estacionamiento se **pone en funcionamiento**:

- Al introducir la marcha atrás.
- Circulando a velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

La puesta en funcionamiento va acompañada de una señal sonora y de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad se indica mediante:

- Una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces: delantero o trasero y derecho o izquierdo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o aparece el símbolo "Peligro", en función de la pantalla multifunción.

La ayuda al estacionamiento se **interrumpe**:

- Al sacar la marcha atrás.
- Al circular a velocidad superior a 10 km/h en marcha adelante.
- Cuando el vehículo está detenido durante más de tres segundos con una marcha adelante introducida.

El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización



☞ Pulse el botón **A**. El testigo se enciende y el sistema queda totalmente neutralizado.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (para vehículos equipados con un enganche de remolque o un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

☞ Pulse de nuevo el botón **A**. El testigo se apaga y el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, algunas fuentes sonoras (moto, camión, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

PEUGEOT & TOTAL

UNIDOS POR EL RENDIMIENTO Y LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE CARBURANTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

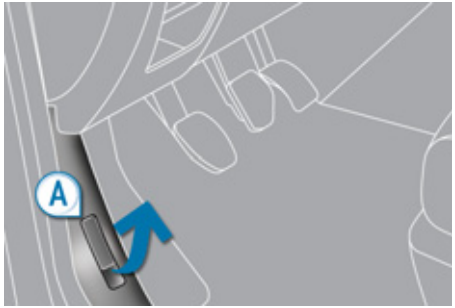
PEUGEOT TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

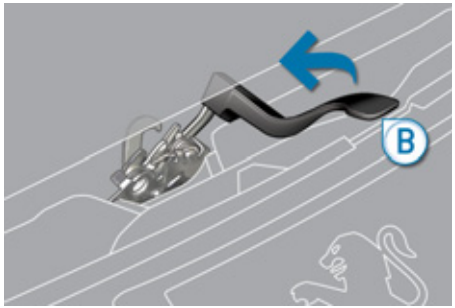
CAPÓ

Apertura

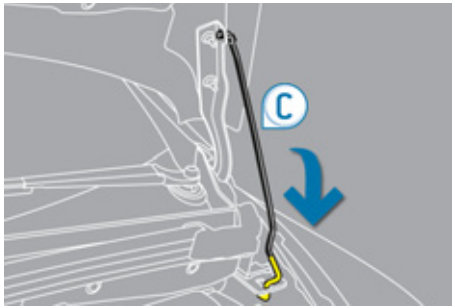
- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

No abra el capó en caso de fuerte viento.

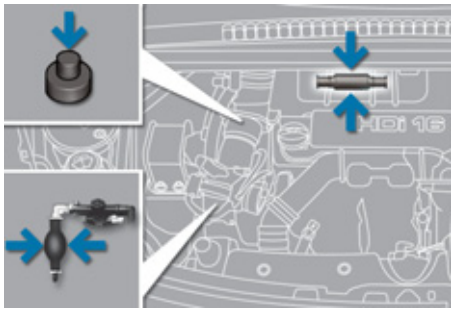
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras).

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

Cierre

- Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIÉSEL)



Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores diésel".

Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Aperturas - § Sistema Anticonfusión carburante (Diésel)".

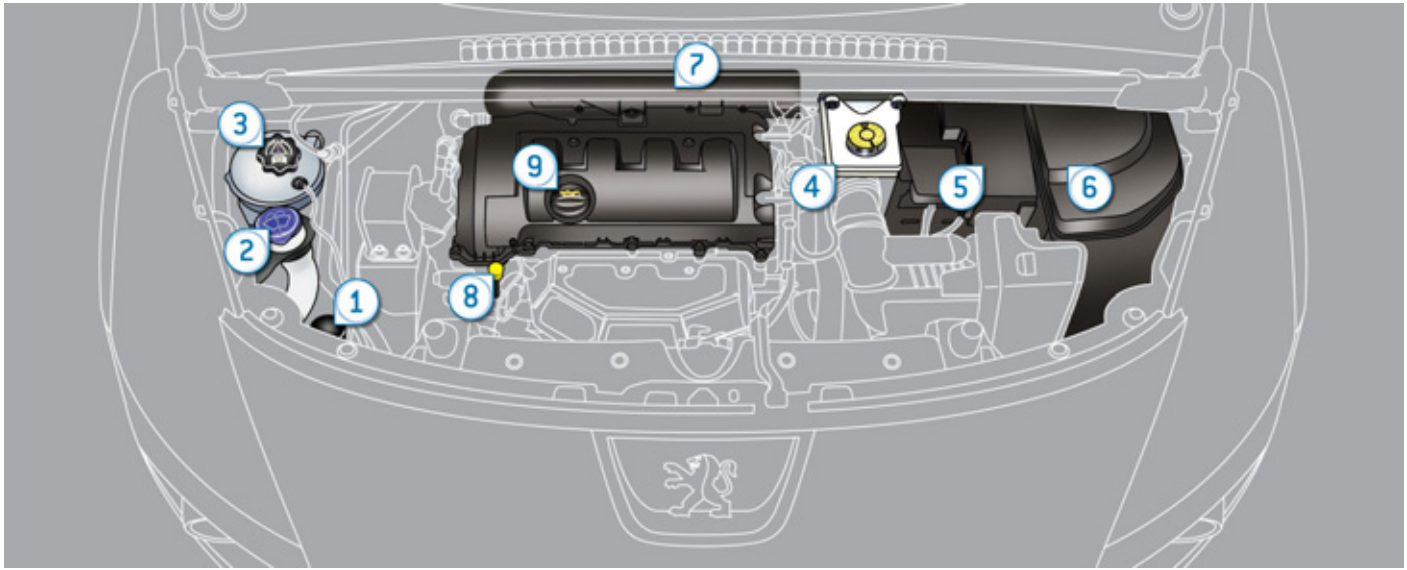
Si el motor no arranca a la primera, no insista; reinicie el procedimiento.

Motor de 1,6 litros Turbo HDI

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita proceso).
- Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Motor 2 litros Turbo HDI

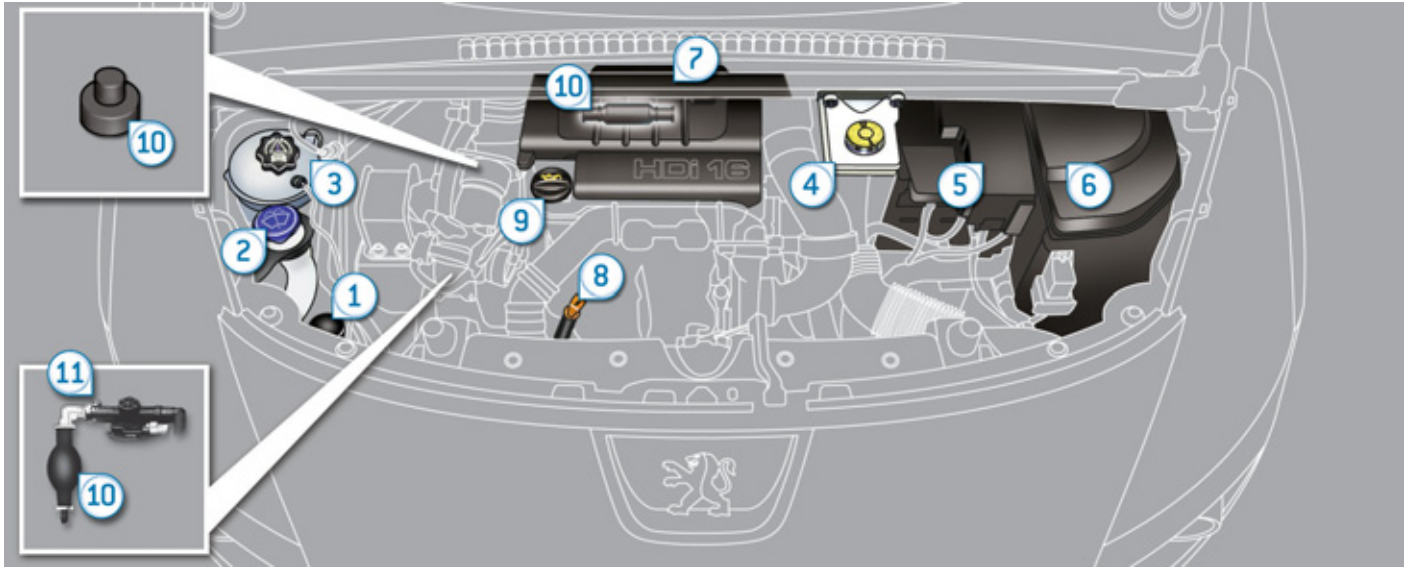
- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- Afloje el tornillo de desgasificación.
- Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Compruebe asiduamente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de uno de los niveles, haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado revise el circuito correspondiente.

Tenga cuidado al intervenir debajo del capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite

La comprobación se realiza, o bien mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

La comprobación manual solo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal y si el motor se ha parado más de 30 minutos antes de realizarla.

Después de completar el nivel de aceite, la comprobación que se realiza mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto será válida transcurridos 30 minutos.

Es habitual realizar puestas a punto del nivel de aceite entre dos revisiones. PEUGEOT recomienda controlar el nivel de aceite y completarlo, si fuera necesario, cada 5 000 kilómetros.

Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidades de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo, y debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobarlo, desenrosque el tapón, con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI", pero no debe sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador, que puede funcionar con el contacto cortado, regula la temperatura de este líquido.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Asimismo, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que la presión disminuya. Cuando la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que detenga el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante el encendido fijo del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, conforme a la guía de mantenimiento y en función de su motorización.

De lo contrario, lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

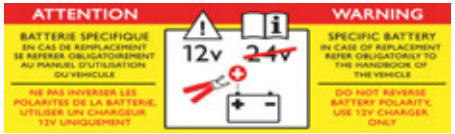
Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, en particual, en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guíade mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de polvo/Filtro antiolor (carbón activo)

Su vehículo está equipado con un filtro que evita la entrada del polvo y limita los olores en la ventilación y en el aire acondicionado.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución.

No dude en cambiarlo si percibe malos olores. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Un filtro de polen sucio puede reducir el rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de partículas (diésel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, pueden ir acompañadas de olor a "quemado", lo que es completamente normal. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, al acelerar. Éstas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, no dude en acudir a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que revisen el sistema.

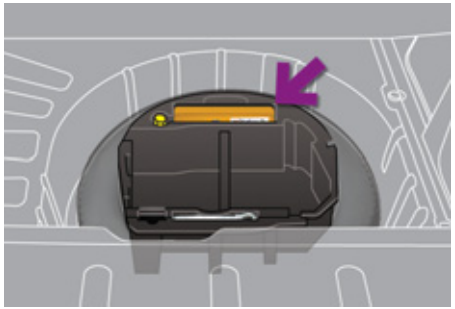
Para más información, consulte el capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento".

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Lista del utillaje



Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
   Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite el ajuste de la presión del neumático.
2. Dos calzos para calzar el vehículo.
3. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera*).
   Permite adaptar la llave a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



4. Anilla desmontable de remolcado.

Ver apartado "Remolcado del vehículo".

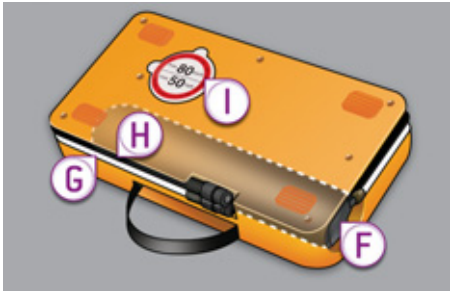
5. Mando de desbloqueo de emergencia del freno eléctrico.

Ver "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Conducción".

* Según destino.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
C. Botón de desinflado
D. Manómetro (en bares o psi)
E. Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma 12 V
- distintas boquillas para inflado de accesorios como balones, neumáticos de bicicleta...

F. Cartucho de producto de sellado
G. Tubo blanco con tapón para la reparación
H. Tubo negro para el inflado
I. Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

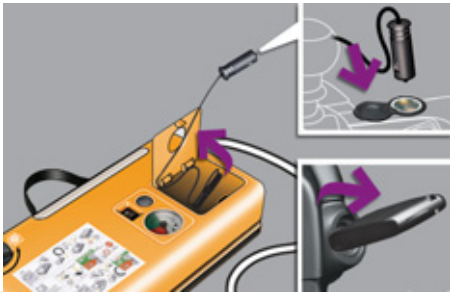
1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) e irritante para los ojos.

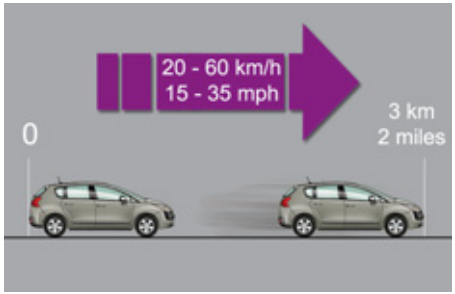
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).



☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

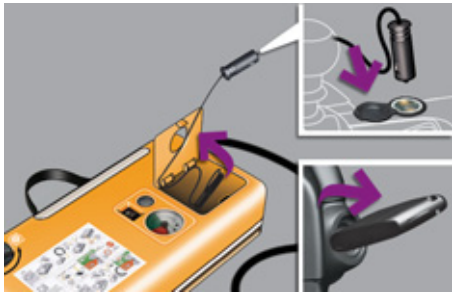
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

2. Inflado



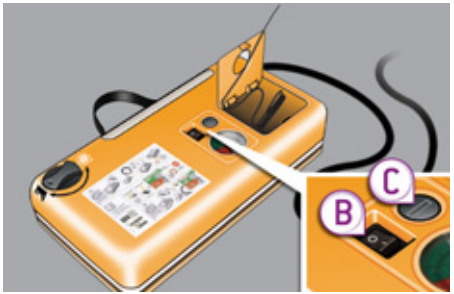
- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

- Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

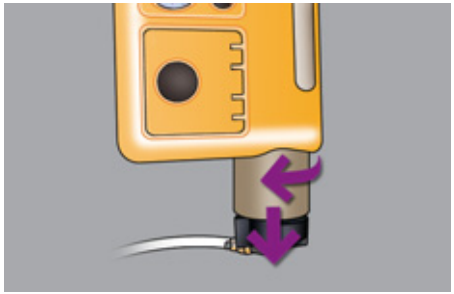
Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará el neumático si se puede reparar o si es necesario sustituirlo.



- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Retirada del bote



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el bote por la parte inferior.

Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo, llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

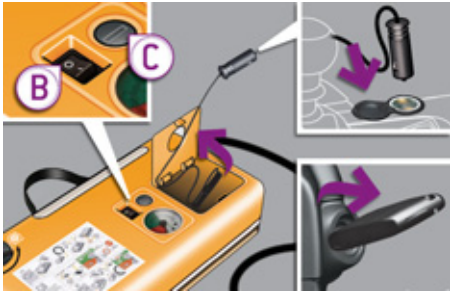
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



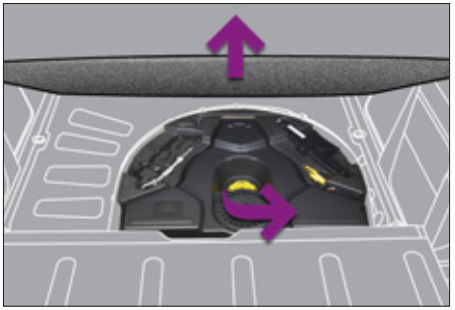
- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

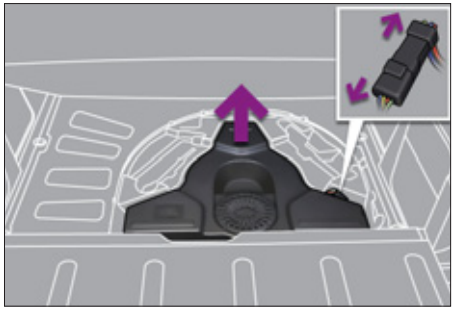


- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

Con caja de graves JBL



- Para mayor facilidad, retire el suelo móvil de maletero.
- Afloje el tornillo central amarillo.

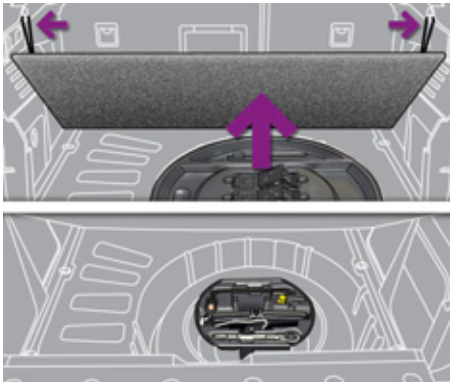


- Retire la caja de graves, desconectando la cablería eléctrica.
- Retire la caja de poliestireno.

CAMBIO DE UNA RUEDA*

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está situado debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

- Abra el maletero.
- Coloque el suelo móvil de maletero en oblicuo (ver capítulo "Acondicionamientos").
- Levante el suelo.
- Inmovilícelo, fijando su cordón en el gancho del soporte de la bandeja.
- Retire la caja de poliestireno.
- Suéltela tirando de ella hacia arriba y retire la caja que contiene el utillaje.

* Según destino.

Lista de utillaje*



Este utillaje es específico para su vehículo. No lo utilice para otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas.
Permite desmontar el embellecedor y los tornillos de fijación de la rueda.

2. Gato con manivela integrada.
Permite levantar el vehículo.

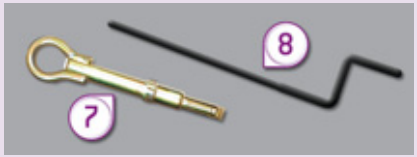
3. Útil para embellecedores de tornillos (según equipamiento).
Permite desmontar los protectores (embellecedores) de los tornillos de las ruedas de aluminio.

4. Guía de centrado.
Permite colocar la rueda en el buje, para las ruedas de aluminio.

5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

6. Dos calzos para calzar el vehículo.

Otros accesorios



7. Anilla amovible de remolcado.

Ver apartado "Remolcado del vehículo".

8. Mando de desbloqueo de emergencia del freno eléctrico.

Ver "Freno de estacionamiento eléctrico" en el capítulo "Conducción".

Rueda con embellecedor

Para desmontar una rueda, quite previamente el embellecedor tirando, con la llave desmonta-ruedas **1**, por el paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor, primero colocando la ranura frente a la válvula, y a continuación presionando su contorno con la palma de la mano.

* Según destino.

Acceso a la rueda de repuesto*



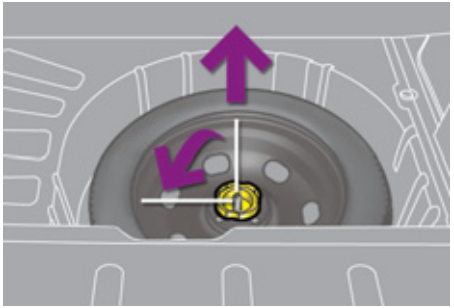
La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

Para acceder a ella, ver el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.

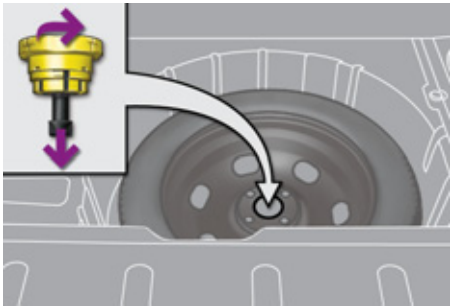
Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

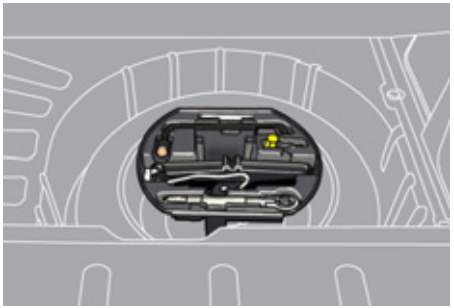


Recolocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central hasta oír el clic para fijar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a instalar la caja de poliestireno.

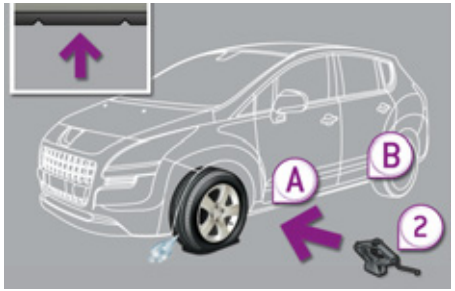


Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

* Según destino.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Compruebe que se hayan encendido el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.

Si es necesario, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

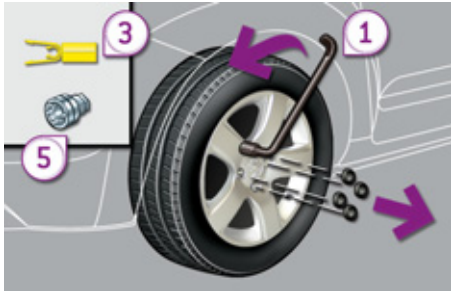
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se coloque bajo un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.

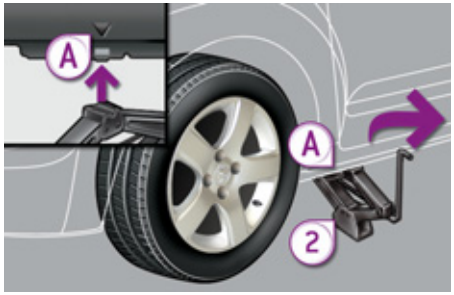
* Posición **R** para la caja de velocidades manual pilotada; **P** para la caja de velocidades automática.

Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- Si el vehículo está equipado con tornillo antirrobo, monte el adaptador **5** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.



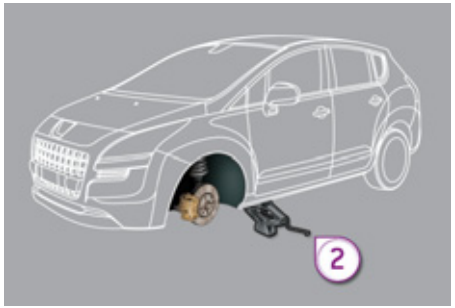
- Coloque el gato **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (el más cercano a la rueda que vaya a cambiar).
- Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede en la vertical del emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Saque la rueda del buje.



Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar, al apretar los tornillos durante el montaje, que las arandelas no apoyan sobre la rueda de repuesto de "galleta". La sujección de la rueda se realiza por el apoyo cónico de cada tornillo.

Después del cambio de una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

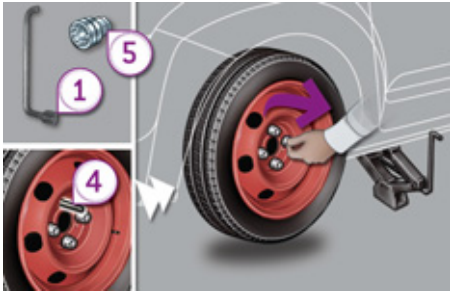
Si circula con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para controlar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Lista de las operaciones

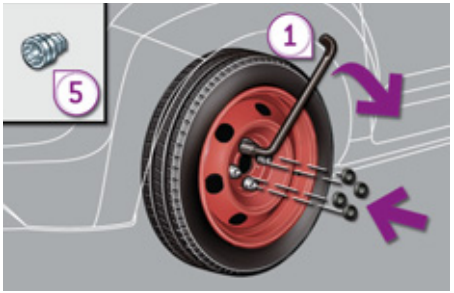
- ☞ Coloque la rueda en el buje sirviéndose de la guía de centrado **4**.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **5** (si el vehículo dispone de ello).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **2** y retírelo.



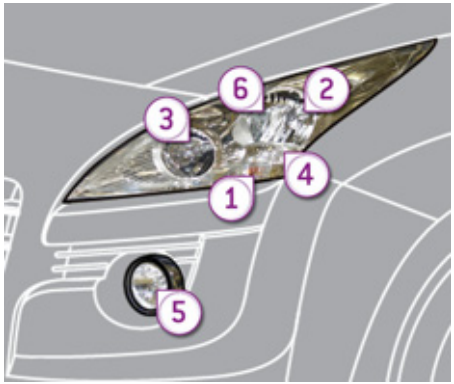
- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **5** (si el vehículo dispone de ello).
- ☞ Apriete al máximo los demás tornillos solo con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

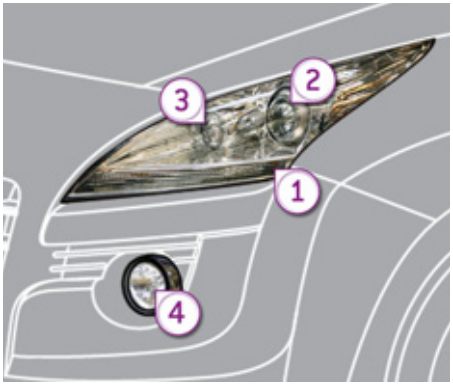
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (HP24 ámbar-24W)**
2. **Luces de cruce (H7-55W)**
3. **Luces de carretera (H7-55W)**
4. **Luces diurnas (HP24-24W)**
5. **Faros antiniebla (PS24-24W)**
6. **Luces de posición (W5-5W)**

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



1. **Indicadores de dirección (HP24 ámbar-24W)**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W)**
3. **Luces diurnas/de posición (P21/5W)**
4. **Faros antiniebla (PS24-24W)**

Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

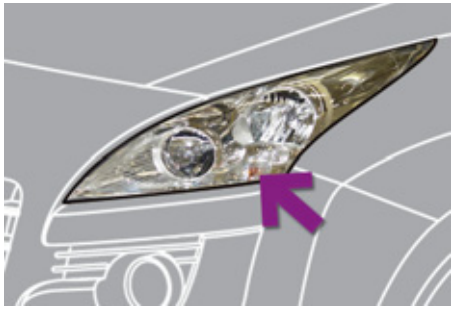
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y j abón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

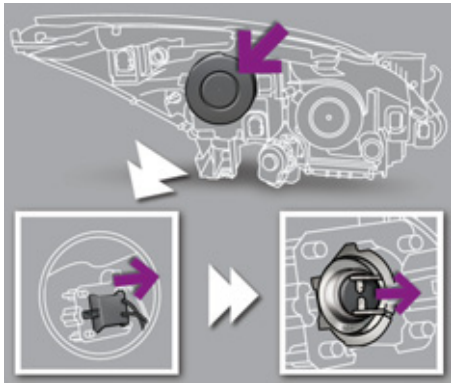
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Cambio de los indicadores de dirección y las luces diurnas (modelo con luces halógenas)



Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

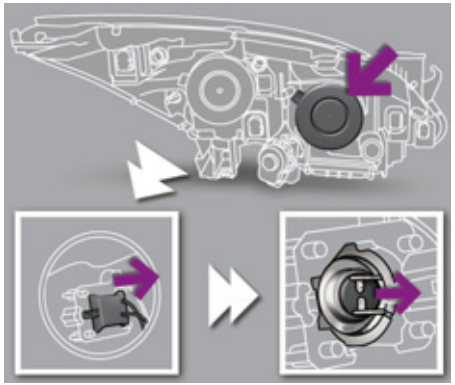
Cambio de las luces de cruce (modelo con luces halógenas)



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de carretera y de posición



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces de cruce y de carretera (modelo de xenón)

El cambio de una lámpara de xenón D1S debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado, ya que existe riesgo de electrocución.

Se recomienda cambiar las lámparas D1S justo inmediatamente después de haber constatado un fallo en alguna de ellas.

Cambio de las luces de posición y de las luces diurnas (modelo de xenón)

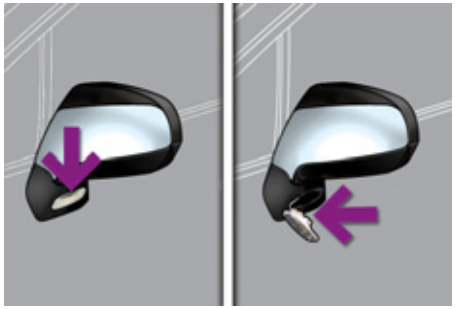
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara tirando de ella y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de los indicadores de dirección

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



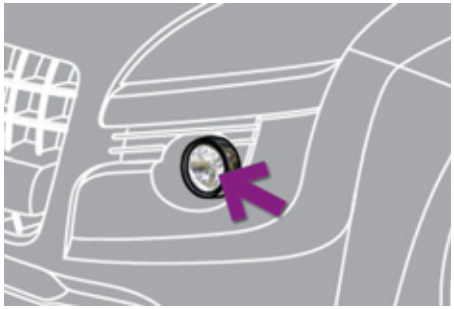
- ☞ Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirirlos, póngase en contacto con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

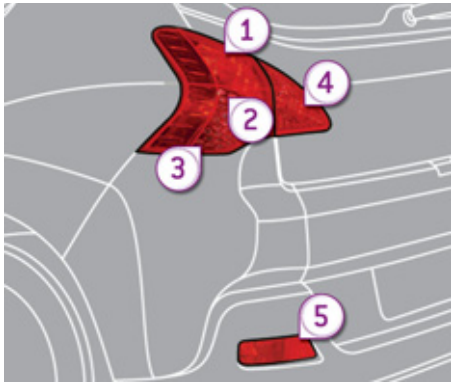
Para el cambio de estas lámparas, también puede consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla



Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

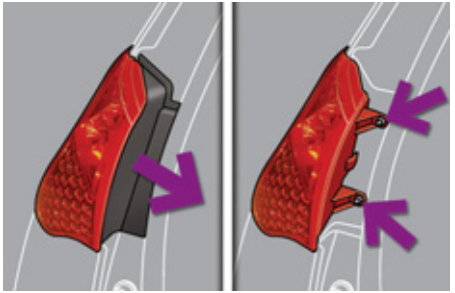
Luces traseras



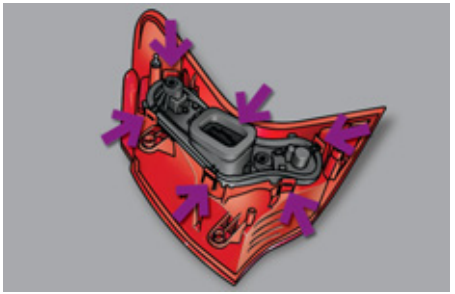
1. **Luces de stop/de posición (P21-5W).**
2. **Luces de marcha atrás (P21W).**
3. **Indicadores de dirección (PY21W-21W).**
4. **Luces de posición (P5-5 W).**
5. **Luces antiniebla (P21W).**

Cambio de las luces de stop/posición, marcha atrás e intermitentes

- ☞ Retire la tapa de plástico.
- ☞ Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- ☞ Quite con precaución el piloto desde el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.

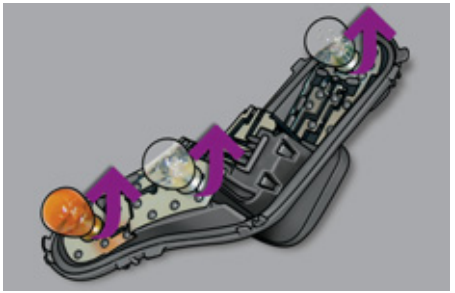


- ☞ Pulse en las seis lengüetas y retire el porta-lámpara.



- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



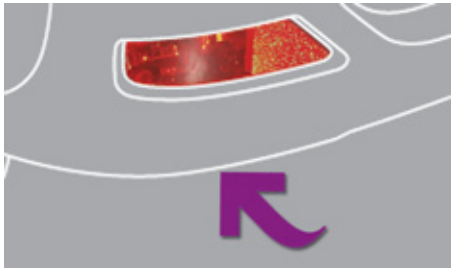
Cambio de las luces de posición (maletero)



- Abra el maletero.
- Retire la tapa de plástico con un destornillador.
- Retire la tuerca de fijación del piloto.
- Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

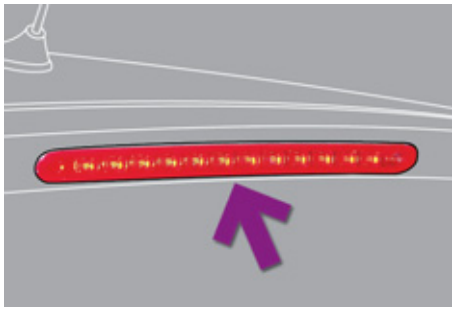
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces antiniebla

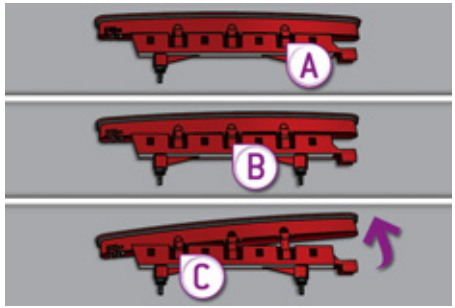


- Pase la mano por debajo del paragolpes.
- Gire la lámpara y sustitúyala.

Cambio de la tercera luz de freno

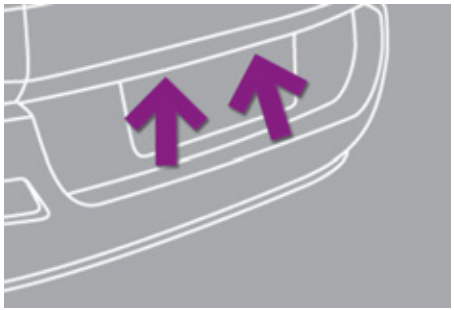


- Abra el maletero y retire la junta superior.
- Desenrosque las dos tuercas.
- Presione las varillas roscadas, sujetando el piloto al mismo tiempo desde el exterior.
- Desconecte el conector y retire el tubo del lavaluneta.



- Presione los pares de clips **A**, luego **B** y después **C** para soltar el portalámparas y acceder a él.

Cambio de las luces de matrícula (W5-5W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- Retire la tapa transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso al utillaje

La pinza de extracción de fusibles está situada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Retire la tapa completamente.
- ☞ Extraiga la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.



En buen estado



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte superior y las siguientes tablas.

Instalación de accesorios eléctricos

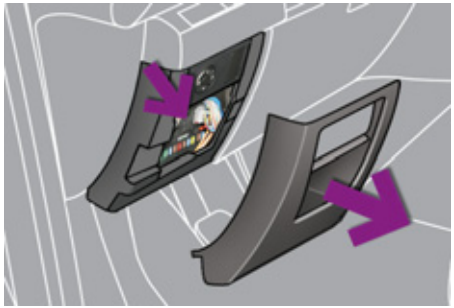
El circuito eléctrico del vehículo ha sido diseñado para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

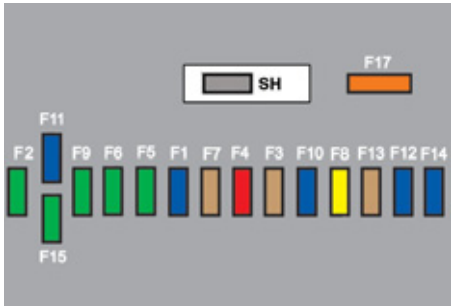
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad respecto a los gastos derivados de la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



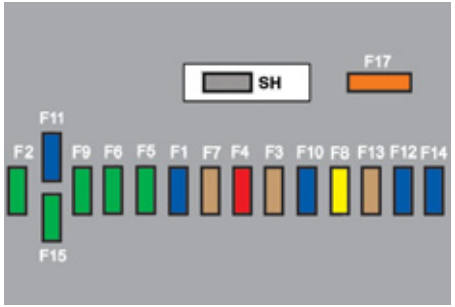


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	15	Limpialuneta
F2	-	No utilizado
F3	5	Calculador de airbags
F4	10	Retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, caja de conmutación y protección, sistema multimedia trasero
F5	30	Elevalunas secuenciales delanteros
F6	30	Elevalunas secuenciales traseros
F7	5	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz de parasol, luz de guantera, luz de reposabrazos central, mando relé de 12 V maletero

Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".

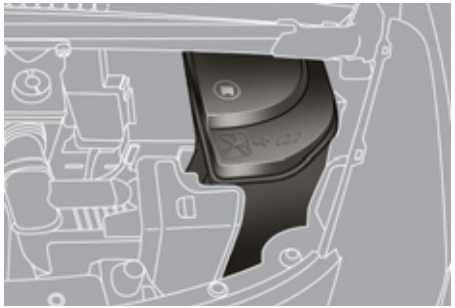


Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F8	20	Autorradio, radioteléfono, cargador de CD, pantalla multifunción, detección de subinflado, alarma, sirena de la alarma, caja telemática, módulo de servicio (con WIP Com 3D)
F9	30	Toma de 12 V delantera, encendedor, toma de 12 V trasera
F10	15	Mandos bajo el volante
F11	15	Contactor antirrobo de corriente débil
F12	15	Presencia de remolque, sensor de lluvia/luminosidad, alimentación de los fusibles F32, F34, F35
F13	5	Caja de servicio motor, calculador de airbags
F14	15	Cuadro de a bordo, pantalla del cuadro de a bordo, alimentación fusible F33
F15	30	Bloqueo y superbloqueo
F17	40	Desempañado de la luneta trasera, alimentación del fusible F30
SH	-	Shunt PARQUE

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F29	-	No utilizado
F30	5	Retrovisores exteriores térmicos
F31	30	Toma de 12 V del maletero
F32	5	Palanca de cambios de caja manual pilotada
F33	10	Pantalla virtual, kit manos libres, aire acondicionado
F34	5	Pantalla de testigos de cinturón
F35	10	Ayuda al estacionamiento, autorización del amplificador Hi-Fi
F36	10	Calculador de caja de servicio remolque, pletina de puerta del conductor
F37	20	Amplificador Hi-Fi
F38	30	Asiento eléctrico conductor
F39	20	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F40	-	No utilizado

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- Suelte la tapa.
- Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

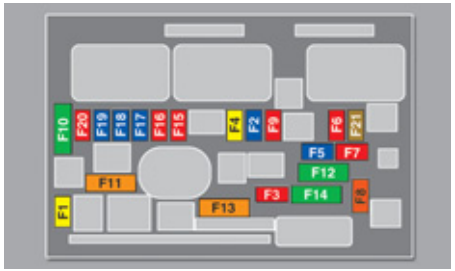
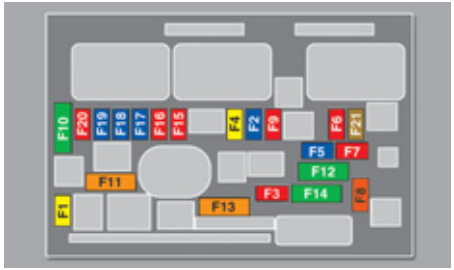


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	20	Alimentación calculador motor, electroválvulas de la bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI)
F2	15	Claxon
F3	10	Lavaparabrisas/lavaluneta
F4	10	Luces diurnas
F5	15	Electroválvulas de purga del cánister, descarga de la turbina y regulación de presión del turbo (1,6 l THP), calentador de los vapores de aceite (1,6 l THP), calentador de gasoil (1,6 l HDI)
F6	10	Toma de diagnosis, faros direccionales, bomba del filtro de partículas (diésel), "Distance alert", detector del nivel de agua del motor, mando de reglaje de los retrovisores
F7	10	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, motor de altura de los faros direccionales
F8	20	Mando del motor de arranque
F9	10	Contactores de los pedales de embrague y del freno
F10	30	Accionadores del calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado), (diésel: electroválvulas, calentadores)
F11	40	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F12	30	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas delantero
F13	40	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	30	Bomba de aire
F15	10	Luz de carretera derecha
F16	10	Luz de carretera izquierda
F17	15	Luz de cruce izquierda
F18	15	Luz de cruce derecha
F19	15	Calentador de los vapores de aceite (1,6 l VTi), electroválvula de regulación de presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel)
F20	10	Termostato pilotado, electroválvulas de distribución variable, electroválvula de regulación de presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel)
F21	5	Alimentación del relé del grupo motoventilador, mando del relé Valvetronic (1,6 l VTi), refrigeración del turbo (1,6 l THP), caudalímetro de aire (1,6 l HDI)

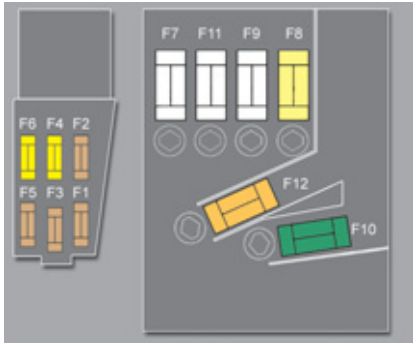


Tabla de los minifusibles y mediofusibles sobre la batería

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	5	Contactor bifunción de frenos
F3	5	Caja de carga de la batería
F4	25	Electroválvulas ABS/ESP
F5	5	Calculador ABS/ESP
F6	15	Caja de velocidades automática, caja de velocidades manual pilotada
F7*	80	Grupo electrobomba de dirección asistida
F8*	60	Grupo motoventilador
F9*	80/30	Caja de precalentamiento (diésel), motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP)
F10*	40	Grupo electrobomba ABS/ESP
F11*	100	Caja de conmutación y protección
F12*	30	Grupo electrobomba caja de velocidades manual pilotada

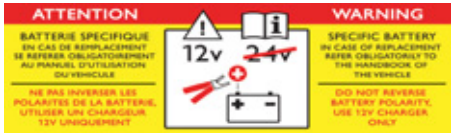
Tabla de los maxifusibles

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
MF1*	-	No utilizado
MF2*	30	Caja de servicio remolque
MF3*	50	Caja de fusibles del habitáculo
MF4*	80	Caja de servicio inteligente
MF5*	80	Caja de servicio inteligente
MF6*	30	Freno de estacionamiento eléctrico.
MF7*	30	Asientos calefactados delanteros
MF8*	20	Lavafaros

* Los maxifusibles y algunos fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en éstos debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

BATERÍA DE 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor con una batería auxiliar.



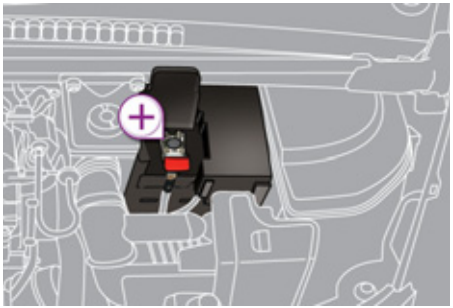
Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución.

El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta unas horas después, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para recargarla.

Acceso a la batería



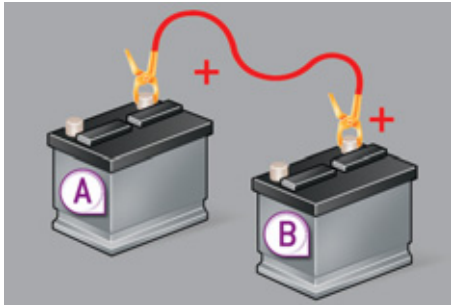
La batería está situada debajo del capó.

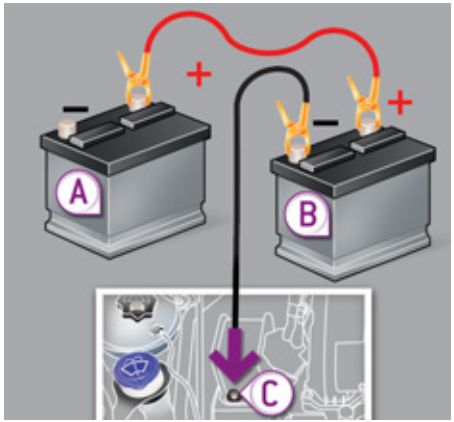
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior, y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Arranque a partir de otra batería

- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** de su vehículo (soporte motor).

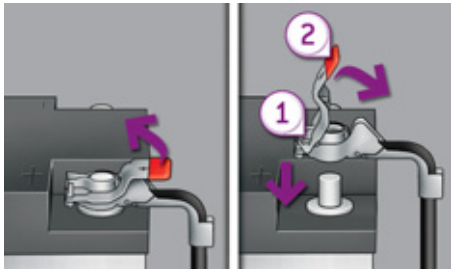




- Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Desconexión de los cables

☞ Levante el mando de bloqueo al máximo.



Reconexión de los cables

☞ Coloque la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.

☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.

☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **2**.

Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Recarga de la batería con un cargador de batería

☞ Desconecte la batería del vehículo.

☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.

☞ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).

☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Éstas deben eliminarse según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto autorizado.

Si va a realizar una parada prolongada de más de un mes, es aconsejable desconectar la batería.

No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si dispone de una caja manual pilotada de 6 velocidades o una caja de velocidades automática.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado integardo GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, pueden seguirse utilizando algunas funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce y de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Pasado ese tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del WIP Sound o del WIP Nav;
- no obstante, con el WIP Com 3D, podrá seguir hasta finalizar la conversación.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la siguiente utilización del vehículo.

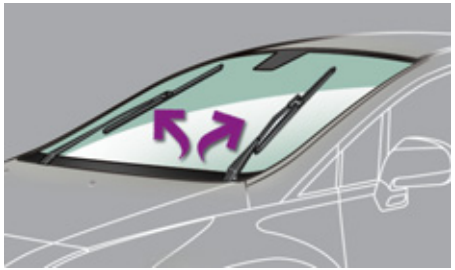
Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.

Respete el tiempo indicado de funcionamiento del motor para garantizar que la batería esté correctamente cargada.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado "Batería").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS



Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utillajes

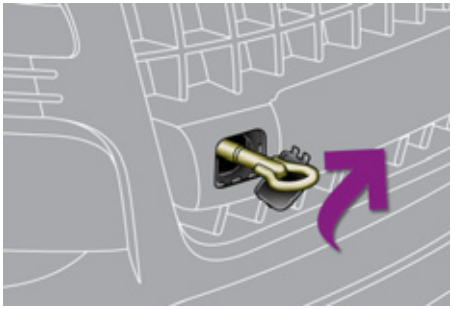


La anilla de remolcado está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella:

☞ abra el maletero,
☞ levante el piso,
☞ inmovilícelo enganchando los cordones a los ganchos del soporte de la bandeja,
☞ retire el cajón de poliestireno,
☞ saque la anilla de remolcado del cajetín soporte.

Remolcado de su vehículo

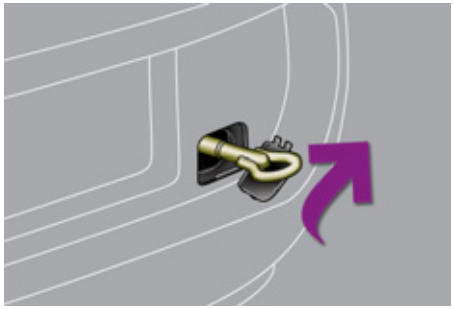


☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando la parte inferior de la misma.
☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
☞ Instale la barra de remolcado.
☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para informarse sobre las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el recalentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO



Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las trampillas de ocultación,
- ☞ abra las tapas de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ coloque cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ asegúrese de que las barras de techo estén correctamente fijadas (moviéndolas),
- ☞ cierre las tapas de fijación de cada barra con la llave.

Peso máximo autorizado en el portracargas para una altura de carga que no supere los 40 cm (excepto portabicicletas): **65** kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, para no deteriorar las barras de techo ni las fijaciones en el techo.

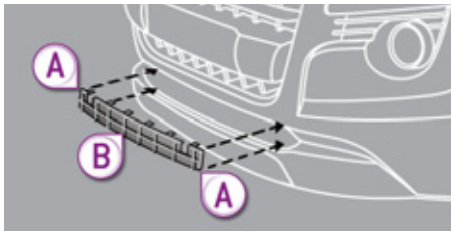
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

PANTALLA GRAN FRÍO

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

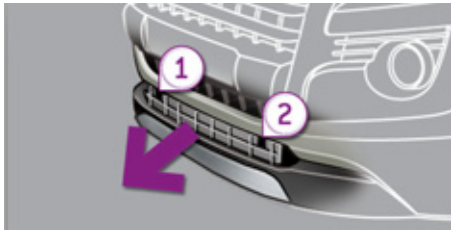
Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén apagados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Montaje



- ☞ Presente la pantalla delante de la parte inferior del paragolpes delantero (no utilice el emplazamiento superior de la rejilla de ventilación).
- ☞ Presione en los extremos **A** para enganchar los clips.
- ☞ Presione en el centro **B** para acabar de fijar los clips.

Desmontaje



- ☞ Tire de la pantalla gran frío sirviéndose de las muescas **1** y **2** situadas en los extremos de la pieza.

No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcado,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Soluciones de transporte":

Para el ocio: barras de techo, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, portabicicletas montado sobre las barras de techo, portaesquís, cofres de techo, cojines elevadores y asientos para niños, estores laterales, solución de almacenamiento bajo la bandeja trasera.

Es imperativo montar los enganches de remolque en la Red PEUGEOT.

"Estilo":

Fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de cuero, faros antiniebla, deflectores de puerta, alerón, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, embellecedores cromados de empuñaduras de puerta.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de las lunas, antirrobos de rueda, botiquín, alcoholímetro, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante, sistema de localización del vehículo robado, red de separación, cadenas de nieve.

"Protección":

Alfombrillas*, bandeja de maletero, red de retención de carga, percha fijada al reposacabezas, umbrales de puerta de acero inoxidable o de carbono.

"Multimedia":

Autorradios, amplificadores, navegadores, kit manos libres, cargador de CD, altavoces, reproductor de DVD, USB Box, ayuda delantera y trasera al estacionamiento, auriculares inalámbricos Bluetooth, cargador con toma de red de auriculares inalámbricos Bluetooth.

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

En la Red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.) y recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Motores gasolina	**1,6 litros VTi 120 cv**	**1,6 litros THP 156 cv**	
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	115/110 - 120*	
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Sí	Sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	

* Gran Export.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	**1,6 litros VTi 120 cv**	**1,6 litros THP 156 cv**	
Cajas de velocidades	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
- Masa en vacío	1 399	1 459	1 480
- Masa en orden de marcha*	1 474	1 534	1 555
- Carga útil	621	561	
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 020	2 020	2 030
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 220	3 426	3 530/2 830***
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 400/800***	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 500	1 500	
- Remolque sin frenos	735	750	
- Peso recomendado en la lanza	70	70	

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).
** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
*** Gran Export.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Motores diésel	**1,6 litros Turbo e-HDi 110 cv**		**2 litros Turbo HDi 150 cv**	**2 litros Turbo HDi 163 cv**
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Cilindrada (cm^3)	1 560		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82		110/120	
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000		3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270		320/340	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		2 000	
Carburante	Gasoil		Gasoil	
Catalizador	Sí		Sí	
Filtro de partículas	Sí		Sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75		-	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)					
Motores diésel	**1,6 litros Turbo e-HDi 110 cv**			**2 litros Turbo HDi 150 cv**	**2 litros Turbo HDi 163 cv**
Cajas de velocidades	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades) Score	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
- Masa en vacío	1 421			1 529	1 539
- Masa en orden de marcha*	1 497			1 604	1 614
- Carga útil	609			557	566
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 030			2 086	2 105
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 130		2 920	3 480	3 500
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 100		890	1 400	
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300		1 090	1 500	
- Remolque sin frenos	745			750	
- Peso recomendado en la lanza	70			70	

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES 3008 VU (en kg)				
Motores	**1,6 litros Turbo e-HDi 110 cv**			**2 litros Turbo HDi 150 cv**
Caja de velocidades	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades) Score	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Tipo Variante Versión	9HZ	9HR	9HZ	RHE
- Masa en vacío	1 434		1 430	1 538
- Masa en orden de marcha*	1 509		1 505	1 613
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)**	2 150		2 135	2 239
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%***	3 120	2 920	3 130	3 480
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%****	970	770	995	1 241
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	X	X	X	X
- Remolque sin frenos		750		750
- Peso recomendado en la lanza		70		70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La superación de la masa técnica máxima admisible en el eje trasero implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.

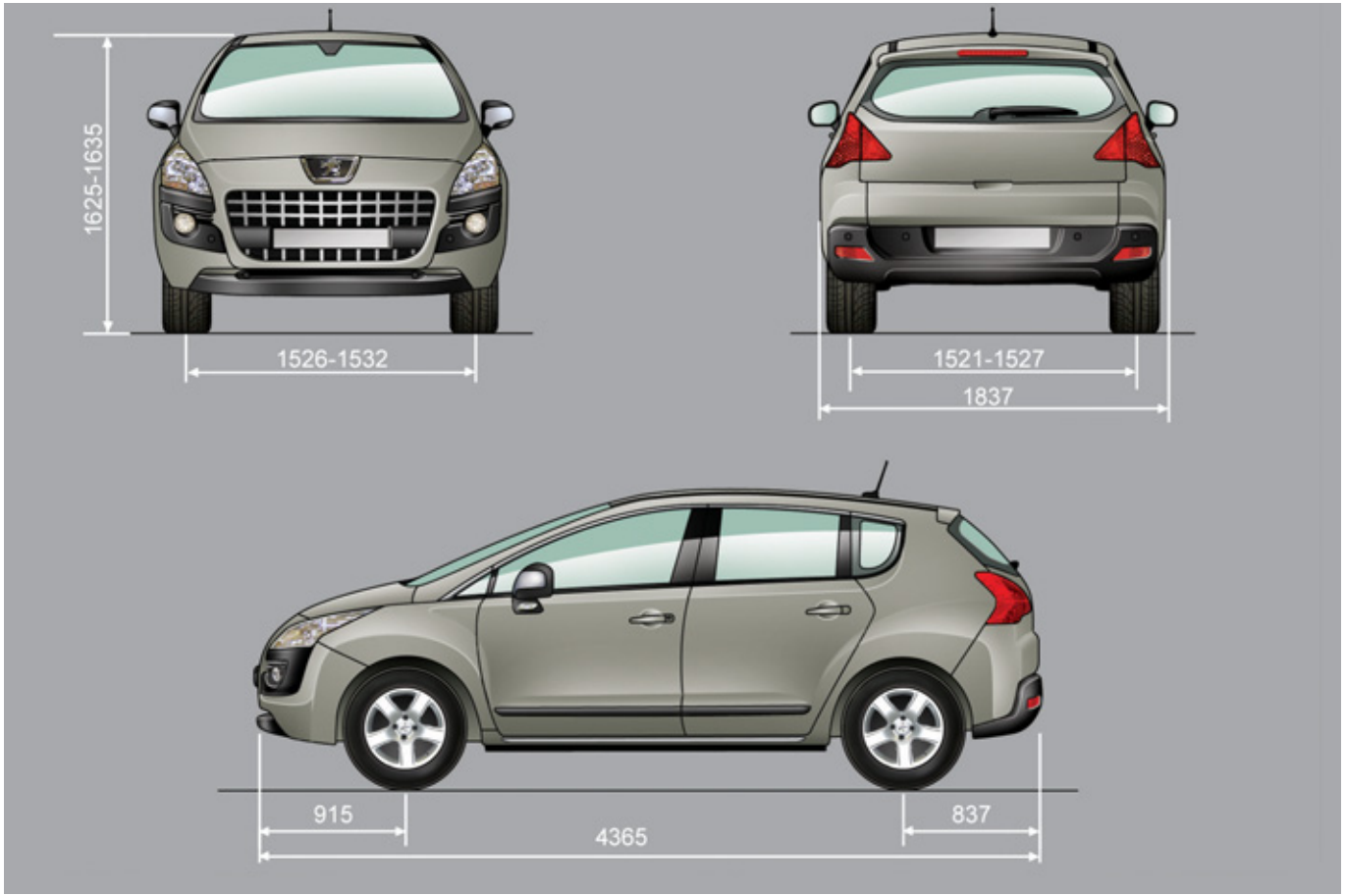
*** La superación de la masa técnica máxima admisible arrastrando un remolque implica la limitación de la velocidad a 80 km/h, como se define en el artículo 2.7 de la Directiva.

**** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

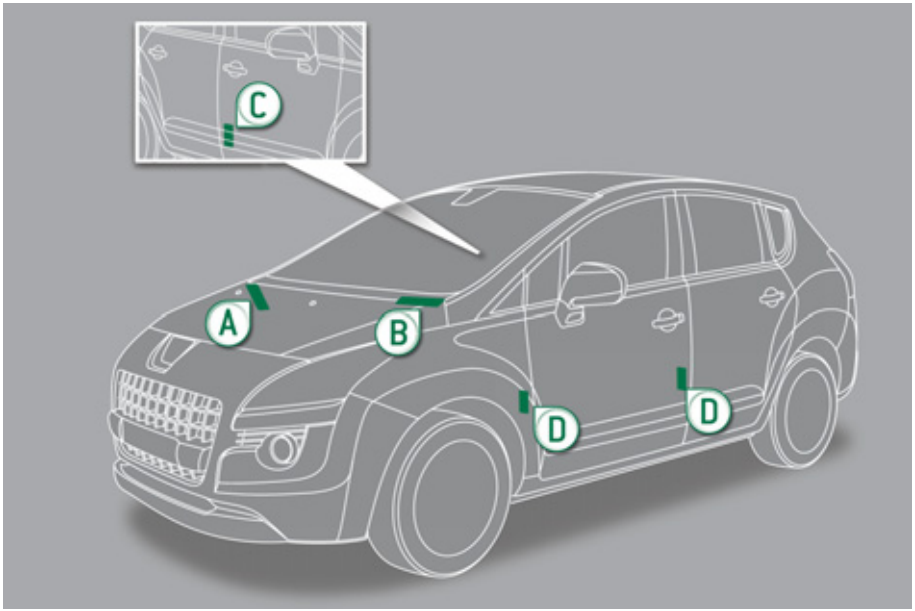
Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta o en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP Com 3D

PEUGEOT CONNECT SOS

Atención: La llamada de urgencia y los servicios no están activos excepto cuando se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/ Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).

Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

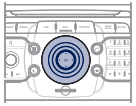


Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.



Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

Centro Contacto Cliente





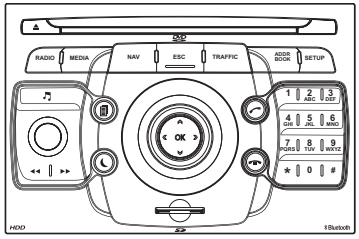
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT Asistencia



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.

400
400
500
500
400
400



WIP Com 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA

El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	218
02 Comandos de voz y mandos en el volante	p.	220
03 Funcionamiento general	p.	223
04 Navegación - Guiado	p.	228
05 Información de tráfico	p.	237
06 Radio	p.	239
07 Reproductores de soportes musicales	p.	240
08 Teléfono	p.	245
09 Configuración	p.	250
10 Menús de la pantalla	p.	251
Preguntas frecuentes	p.	256

01 PRIMEROS PASOS
FRONTAL WIP Com 3D

Acceso al Menú medios (CD audio, Jukebox, Entrada Auxiliar).
Visualización de la lista de pistas.
Cambio de fuente de audio.

Acceso al Menú navegación y visualización de los últimos destinos.

Abandono de la operación en curso.
Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla principal.

Acceso al Menú tráfico.

Acceso al Menú agenda de direcciones.

Acceso al Menú radio
Visualización de la lista de emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).

Ajustes de audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ambiente musical, etc.).

Ajuste del volumen de audio (cada fuente es independiente, incluidos mensaje y alerta de navegación).
Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.
Pulsación breve: activación silencio.



Acceso al Menú "SETUP" (configuración).
Pulsación prolongada: cobertura GPS.

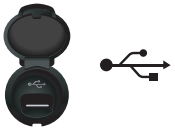
Introducción de números o letras a través del teclado alfanumérico.
Preselección de 10 frecuencias de radio.

Búsqueda automática de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la pista de CD o MP3 anterior/siguiente.

Lector de tarjeta SD.

Pulsación corta: se borra el útimo caracter.





Presión hacia la izquierda/derecha:
Visualizando la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.
Visualizando "MEDIA": selección de la pista anterior/siguiente.
Visualizando "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

Presión hacia arriba/abajo:
Visualizando "RADIO": selección de la frecuencia de radio anterior/siguiente de la lista.
Visualizando "MEDIA": selección de la carpeta MP3.
Visualizando "MAPA" ou "NAV": desplazamiento vertical del mapa.
Paso a la página siguiente o anterior del menú.
Desplazamiento por el teclado virtual que se muestra en pantalla.

OK: validación del elemento resaltado en pantalla.

Visualización sucesiva en pantalla de "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/ "TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIA" en curso de reproducción.

DESCOLGAR: acceso al Menú teléfono.
Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.



Rotación del anillo:
Visualizando la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia de radio anterior/siguiente de la lista.
Visualizando "MEDIA": selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente.
Visualizando "MAPA" o "NAV": zoom delante/atrás del mapa.
Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

Pantalla normal o pantalla negra.

COLGAR: acceso al Menú teléfono.
Colgar una llamada en curso o rechazar una llamada entrante, conexión Bluetooth.

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.

Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.

Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda media Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia a AM Cambiar la banda de frecuencia a FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Comando para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una entrada de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar entrada auxiliar audio Seleccionar tarjeta de memoria SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Llamar Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

Mando del limpiaparabrisas: visualización "RADIO" y "MEDIA".

Mando de alumbrado: activación del mando de voz mediante una pulsación breve; indicación de la consigna de navegación en curso mediante una pulsación prolongada.

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

CD audio: selección de la pista anterior/siguiente.

Si en la pantalla aparece "MEDIA":

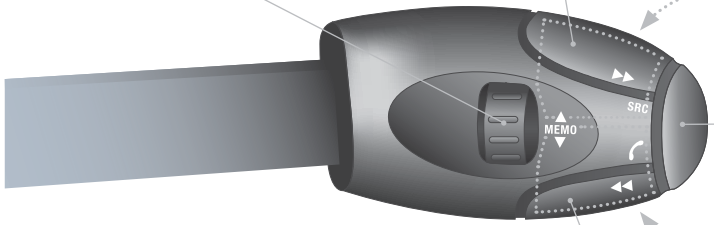
CD MP3/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de la agenda.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la siguiente pista.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.

Realización de una llamada desde la agenda.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Validación de una selección.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al número de teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX: selección de la pista anterior.

CD/TARJETA SD/JUKEBOX pulsación continua: retroceso rápido.

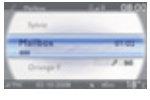
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

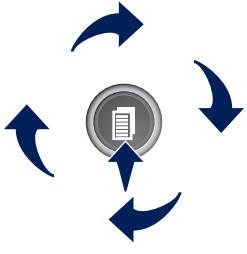
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO



TELÉFONO
(Si conversación en curso)







MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:
acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIO:
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"

Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):



- 1 **Cancelar guiado**
- 1 **Repetir asist.**
- 1 **Atasco en ruta**
  - 2 Desbloquear
  - 2 Más
  - 2 Menos
  - 2 Calcular
  - 2 Zoom/Desplaz.
  - 2 Ver la ruta
- 1 **Info de ruta**
  - 2 Ver destino
  - 2 Info del viaje
    - 3 Tipo de ruta
    - 3 Puntos a evitar
    - 3 Núm. satélites
    - 3 Nº destinos int.
  - 2 Ver la ruta
  - 2 Zoom/Desplaz.
- 1 **Asistencia voz**
- 1 **Opciones de ruta**
  - 2 Tipo de ruta
  - 2 Ruta dinámica
  - 2 Criterios para evitar
  - 2 Recalcular

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llam.**
- 1 **Mantener llam.**
- 1 **Marcar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro descon.**

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 **Avisos tráfico**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Orden normal
  - 2 Pista aleatoria
  - 2 Scan
- 1 **Seleccionar medios**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

RADIO:

- 1 **En modo FM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Prog. regional
  - 2 AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 Refrescar lista de AM
  - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 **Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado**
- 1 **Añadir destino intermedio/Fijar destino**
- 1 **POIs cerca**
- 1 **Info de posición**



- 2 Opciones
  - 3 Navegar a
  - 3 Marcar
  - 3 Guardar la pos.
  - 3 Zoom/Desplaz.
- 1 **Ajustes mapa**
  - 2 Mapa 2D
  - 2 Mapa 2.5D
  - 2 Mapa 3D
  - 2 Norte arriba
  - 2 Rumbo arriba
  - 1 **Zoom/Desplaz.**

DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

- 1 **Detener**
  - 2 Grupo
    - 3 Grupo 1 .2/n
  - 2 Opciones de reproducción
    - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 **TA**
  - 2 Seleccionar medios

DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

1 **Reproducir**

2 Detener

2 Menús DVD

3 Menú DVD

3 Menú superior DVD

3 Lista de títulos

3 Lista de capítulos

2 Opciones DVD

3 Audio

3 Subtítulos

3 Ángulo

Ejemplos:



WIP Com 3D ES:

- **El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D**.

Mapa en llano

Mapa con perspectiva

Mapa en 3D



- **La configuración del sistema mediante comandos de voz.**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

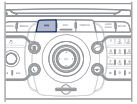
ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02.
Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

Intorducir destino

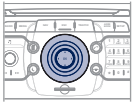


4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

Introducir nueva dirección



5



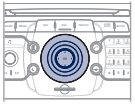
Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos.".
Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

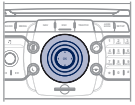
Borrar destino **Borrar últimos destinos**

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



10



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Optimizar tiempo/distancia" y pulse OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e iniciar el guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

Desde agenda **Desde últimos destinos**

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

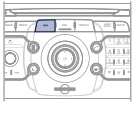
Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

1



Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"



2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

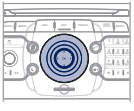


3



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

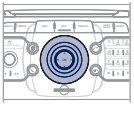


4



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a mi domicilio



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

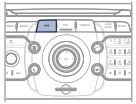
OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.

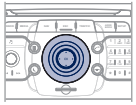


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

Opciones de guiado



4



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Criterios de guiado

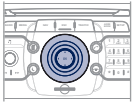


5



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico".
Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

Tener en cuenta tráfico

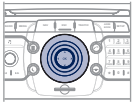


6



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

Criterios de exclusión



7



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

Volver a calcular ruta



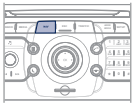
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

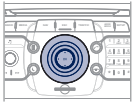


3



Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

Etapas



4



Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

Añadir etapa



5



Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

Introducir nueva dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.

Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprímala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

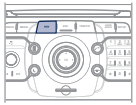
BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

1



Pulse la tecla NAV.

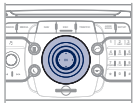


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

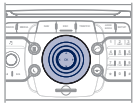


3



Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.

Buscar POI

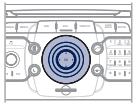


4



Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.

POI cercanos

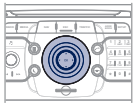


5



Seleccione la función "POI cerca nos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino

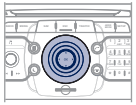


6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad



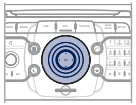
Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país

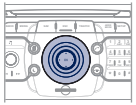


8



Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.

POI a lo largo del itinerario



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Haga zoom en este icono para detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Gasolinera GPL
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Áreas de restauración
- Área de pic-nic
- Cafetería

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Pista de tenis
- Piscina
- Campo de golf
- Estación de deportes de invierno
- Teatro

- Cines
- Parques de atracciones
- Hospital
- Farmacia
- Comisaría de policía
- Colegio
- Correos
- Museo
- Información turística

- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en cada país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI

1



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI" desde Internet. Este servicio está disponible en la página Web "wipinforadars.fr".

i

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el lector de tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

3

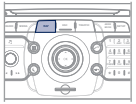


Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después "Reglajes" y por último, "Importar mis puntos de interés".

Menú "Navegación"

Reglajes

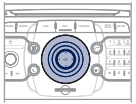
Importar mis puntos de interés



4



Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI está disponible en el menú SETUP\ Parámetros sistema.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y luego, seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado.

Utilice la tecla de volumen para ajustar la intensidad.



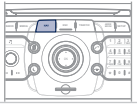
i El volumen de las alertas POI Zonas de riesgo sólo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.

AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGO

1



Pulse la tecla NAV.

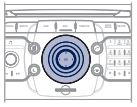


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

Ajustes

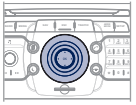


4



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar en el mapa por defecto.

Categorías de POI en el mapa



5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

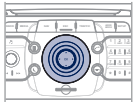
Menú "Tráfico"



3



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



4



Seleccione el filtro que prefiera:

Todos los mensajes de la ruta

Mensajes de alerta de la ruta

Sólo mensajes de alerta

Todos los mensajes



5



Seleccione "Filtrar por distancia".

Filtrar por distancia



Si selecciona todos los mensaje de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.

Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

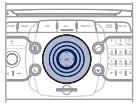
RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos…) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.



Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.





Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◄◄ y ►► para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización.

Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



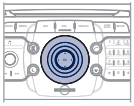
2 El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

- **Info trafic (TA)**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Modo regional**
- **Banda AM**

i



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



i El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Conectar un IPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el IPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos ITunes, conecte el IPod a la toma auxiliar (AUX).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.

El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u…) no se reproducirá.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.

Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR
CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

1 Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



i La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

2  Pulse esta tecla.



3  Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



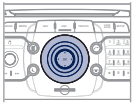
4 

Pulse la tecla SOPORTE.



5  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.

Menú "Soporte"

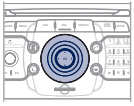


6  Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

Elegir fuente



7  Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



i La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

1 Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



! Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2 

Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



3 

Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

Copiar



4 

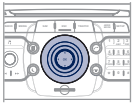
Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

Copiar desde CD MP3



5 

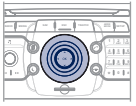
Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



6 

Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

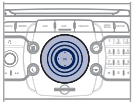
[Nueva carpeta]



7 

"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

Sí **No**



8 

Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



9 

Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

OK



07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

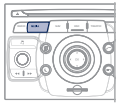
RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2 

Pulse la tecla SOPORTE.



3 
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

Gestionar Jukebox



5 
Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

Suprimir/renombrar



ESCUCHAR EL JUKEBOX

1 

Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.



3 
Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.
Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox.
Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. Es necesario seleccionar el modo de reproducción "Listas de reproducción".

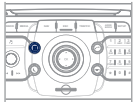
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1 Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2 Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3 Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen…).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ⏩ o ⏪.

! Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

AUDIO/VIDEO/CABLE RCA NO INCLUIDO

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a las tomas RCA (blanca y roja para el audio; amarilla para el vídeo) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2 Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú medios y pulse OK para validar.



! Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarla.

3 Seleccione "Seleccionar medios" y, después, "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarla.

Dispositivo externo



4 Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO

ELECCIÓN ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



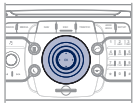
Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

08 TELÉFONO

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2 Pulse la tecla DESCOLGAR.

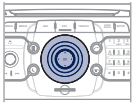


3 Si no se ha vinculado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.

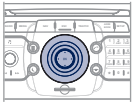


4 Seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



5 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.

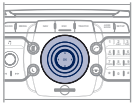


Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

Para vincular otro teléfono, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar.

Pulse OK en cada etapa para validar.





La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Para desvincular, pulse la tecla TEL, seleccione "Conectar teléfono" y después "Borrar emparejamiento".

08 TELÉFONO

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos".



2  Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

08 TELÉFONO

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

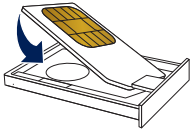
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

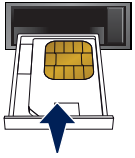
1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

2





Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

i

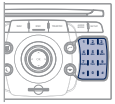
Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

4



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

Memorizar código PIN



Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

5



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas.

Esta sincronización puede tardar unos minutos.

08 TELÉFONO

Se prohíbe la manipulación del teléfono durante la conducción del vehículo. Se recomienda estacionar de manera segura o utilizar los mandos del volante.

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

2 

Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.

Sí **No**



Al pulsar la tecla DESCOLGAR, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR, se rechaza.

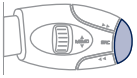
3 

Para colgar, pulse la tecla COLGAR o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

Finalizar llam.



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1 

Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

2 

Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

Menú teléfono



3 

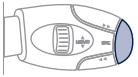
Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.

Marcar número



La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda de direcciones.



Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estaciones el vehículo.

09 CONFIGURACIÓN

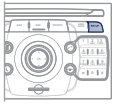
AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.



2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

Fecha y hora



3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

Ajustar fecha y hora



4



Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente utilizando el mando de selección de 4 direcciones.

Pulse OK para validar.



Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)"para que la hora se ajuste a la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.

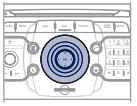
   Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

5



Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.

Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.

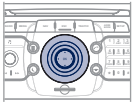


6



Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.

Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar durante más de 2 segundos la tecla SETUP, se puede acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B…**

Menú "Tráfico"

- **Filtro de mensajes**
  - **Todos los mensajes en ruta**
  - **Mensajes de alerta en ruta**
  - **Sólo mensajes de alerta**
  - **Todos los mensajes**
  - **Filtro por distancia**
    - Desactivado
    - En un radio de 3 km
    - En un radio de 5 km
    - En un radio de 10 km
    - En un radio de 50 km
- **Mensajes vocales**
  - **En la consulta del mensaje**
  - **En la recepción del mensaje**
- **Información de emisora TMC**

Menú "Soporte"

- **Elegir la fuente**
  - **CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/ DVD-Vídeo**
  - **Jukebox**
  - **Tarjeta de memoria SD**
  - **USB**
  - **Entrada auxiliar (audio/vídeo)**
- **Gestionar Jukebox**
  - **Copiar**
  - **Crear carpeta**
  - **Suprimir/renombrar**
  - **Editar lista de reproducción**
  - **Opciones de reproducción**
    - Carpetas y archivos
    - Listas de reproducción
  - **Capacidad de la memoria**
- **Ajustes de sonido**
  - **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.**
- **Ajustes de vídeo**
  - **Formato de la pantalla**
  - **Idioma**
  - **Reglajes de la pantalla**
    - Luminosidad
    - Contraste
    - Color

- **Estándar vídeo (AUX)**
- **Inicializar ajustes de vídeo**
- **Gestión de la entrada auxiliar (Aux)**
- **Off/Audio/Audio y vídeo**



Menú "Radio"

- **Banda AM/FM**
- **Banda FM**
- **Banda AM**
- **Elegir la frecuencia**
- **Ajustar sonido**
- **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.**

Menú "Ajustes de sonido"

- **Balance/Fader**
- **Graves/Agudos**
- **Ecualizador**
- **Lineal**
- **Clásica**
- **Jazz**
- **Rock/Pop**
- **Tecno**
- **Vocal**
- **Silenciar altavoces traseros**
- **Loudness**
- **Corrección auto del volumen**
- **Inicializar ajustes de sonido**



Menú "Navegación"

- **Parar guiado/Retomar guiado**
- **Introducir destino**
- **Introducir nueva dirección**
  - País
  - Ciudad
  - Calle
  - Número de portal
  - Iniciar guiado
  - Código postal
  - Guardar en la agenda
  - Intersección
  - Centro ciudad
  - Coordenadas GPS
  - Introducir en el mapa
- **Guiar a "mi domicilio"**
- **Desde los últimos destinos**
- **Desde la agenda**
- **Etapas**
- **Añadir etapa**
  - Introducir nueva dirección
  - Guiar hacia "mi domicilio"
  - Desde la agenda
  - Desde los últimos destinos
- **Optimizar itinerario**
- **Sustituir etapa**
- **Suprimir etapa**

- **Volver a calcular itinerario**
  - Ruta rápida
  - Ruta corta
  - Optimizar tiempo/distancia
- **Buscar POI**
  - **POI cercanos**
  - **POI cercanos al destino**
  - **POI en la ciudad**
  - **POI en el país**
  - **POI a lo largo del itinerario**
- **Opciones de guiado**
  - **Criterios de guiado**
    - Cerca del destino
    - Ruta corta
    - Ruta optimizada
    - Servicio de pago
- **Reglajes**
  - **Teniendo en cuenta el tráfico**
    - Sin desvío
    - Con confirmación
    - Automático
  - **Criterios de exclusión**
    - Evitar autopistas
    - Evitar carreteras de peaje
    - Evitar túneles
    - Evitar transbordadores
  - **Volver a calcular itinerario**



Menú "Agenda de direcciones"

- **Crear nueva entrada**
- **Mostrar estado de memoria**
- **Exportar agenda de direcciones**
- **Borrar todas las entradas de voz**
- **Borrar todas las entradas**
- **Borrar contenido de "Mis Direcciones"**



Menú "Teléfono"

- **Marcar número**
- **Marcar desde la agenda**
- **Registro de llamadas**
- **Mensajes**
- **Seleccionar teléfono**
  - **Ninguno**
  - **Teléfono Bluetooth**
  - **Teléfono interno**
  - **Conectar teléfono Bluetooth**
    - Buscar teléfono
      - Desconectar teléfono
      - Renombrar teléfono
      - Borrar teléfono
      - Borrar todos los teléfonos
      - Ver detalles

- **Reglajes**
  - **Contestador automático**
  - **Elegir tono de llamada**
  - **Ajustar volumen del tono de llamada**
  - **Introducir número de buzón de voz**
  - **Ajustes del teléfono interno**
  - **Aceptar llamada automáticamente**
  - **Señal de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar señal de llamada**
  - **Desactivar señal de llamada**
  - **Reenvío de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar reenvío de llamada**
  - **Desactivar reenvío de llamada**
  - **Suprimir mi número**
  - **Seleccionar red**
  - **Seleccionar red automáticamente**
  - **Seleccionar red manualmente**
  - **Buscar red**
  - **Reglajes del código PIN**
  - **Modificar el código PIN**
    - Activar PIN
    - Desactivar PIN
  - **Memorizar código PIN**
  - **Estado de memoria tarjeta SIM**



Menú "SETUP"

- **Idioma y funciones vocales**
  - **Idioma**
    - Deutsch
    - English
    - Español
    - Français
    - Italiano
    - Nederlands
    - Polski
    - Português
  - **Sistema de control de voz**
    - Control de voz activo
    - Tutorial
      - Información básica
      - Ejemplos
      - Consejos
    - Adaptación al hablante
      - Adaptación de nuevo hablante
      - Borrar adaptación de hablante
  - **Volumen síntesis vocal**
- **Fecha y hora**
  - **Ajustar fecha y hora**
  - **Formato de fecha**
  - **Formato de hora**

- **Pantalla**
  - **Luminosidad**
  - **Color**
    - Steel
    - Blue light (sólo en modo diurno)
    - Orange Ray
    - Blue Flame
  - **Color mapa**
    - Modo diurno para mapa
    - Modo nocturno para mapa
    - Auto. día/noche para mapa

- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - km
    - millas
- **Parámetros sistema**
  - **Restablecer configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

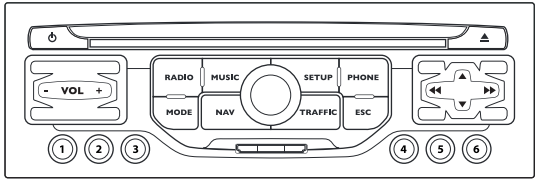
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla RADIO, seleccione Menú "Radio" y, después, seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparacamiento subterráneo).	Haga que la Red PEUGEOT revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú de accesos directos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico" está marcada. Sin embargo, algunas retenciones del itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere hasta recibir correctamente la información de tráfico (aparecen en el mapa dibujos de la información de tráfico).
	En algunos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
A veces, el tiempo para calcular una ruta parece más largo de lo habitual.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere hasta que termine la copia del CD/DVD o detenga la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al mínimo.	Suba el volumen de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que algunos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no aparece indicada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no finaliza.	Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de exclusión en el Menú "Navegación" ("Criterios de exclusión-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Cuando se introduce un nuevo soporte, el sistema reproduce un determinado número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en modo Bluetooth no se oye.	El sonido depende, a la vez, del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Com 3D, eventualmente al máximo, y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La fuente seleccionada no es la correcta.	Cambie la fuente activa para seleccionar la fuente CD.
	El CD tiene protección antipiratería.	Es normal que un CD protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta vinculada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgo.	El Menú "Navegación"-"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el soporte utilizado para actualizar (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Al final del proceso aparece un mensaje de error.	- Reinicie el proceso. - Consulte con la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el SOPORTE los suministra un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que el teléfono aparezca en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen al aproximarse a un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA POR TARJETA DE MEMORIA SD

El WIP Nav está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe efectuar las operaciones que requieran una atención especial imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el WIP Nav se apaga al activarse el modo economía de energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles a lo largo del año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	262
02 Mandos en el volante	p.	263
03 Funcionamiento general	p.	264
04 Navegación - Guiado	p.	267
05 Información de tráfico	p.	275
06 Radio	p.	277
07 Reproductores de soportes musicales	p.	278
08 Teléfono Bluetooth	p.	281
09 Configuración	p.	284
10 Menú de la pantalla	p.	285
Preguntas frecuentes	p.	289

Con el motor parado:
- Pulsación breve: Activación/Desactivación.
- Pulsación prolongada: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute en la radio.

Con el motor en marcha:
- Pulsación breve: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute en la radio.
- Pulsación prolongada: el sistema se reinicia.

Pulsación prolongada: acceso a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ambientes musicales, loudness, corrección automática del volumen, iniciar los ajustes.

Acceso al Menú de radio. Visualización de la lista de emisoras.

Acceso al Menú de música. Visualización de las pistas.

Botón giratorio de selección en la pantalla y en función del contexto del menú.

Pulsación breve: menú contextual o validación.

Pulsación prolongada: menú contextual específico de la lista visualizada.

Acceso al Menú "SETUP".

Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.

Acceso al Menú teléfono. Visualización del diario de las llamadas.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora que se está escuchando.



Expulsión del CD.

Selección de la emisora anterior/siguiente.

Selección de la pista anterior/siguiente del CD o del MP3.

Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.

Selección de la emisora anterior/siguiente de la lista.

Selección de la carpeta anterior/siguiente del MP3.

Selección de la página anterior/siguiente de una lista.

Acceso al Menú "MODE".

Selección de la visualización sucesiva de:

Radio, Tarjeta, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.

Pulsación prolongada: visualización de una pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú navegación. Visualización de los últimos destinos.

Lector de la tarjeta SD de navegación únicamente.

Acceso al Menú tráfico. Visualización de las alertas de tráfico en curso.

ESC: abandono de la operación en curso.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

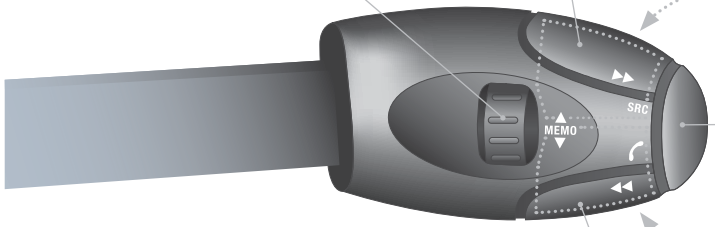
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD: selección de la siguiente pista.

CD: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de una fuente de audio.

Inicio de una llamada desde la agenda.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

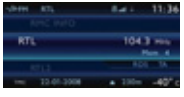
CD: selección de la pista anterior.

CD: pulsación continua: retroceso rápido.

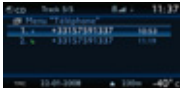
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

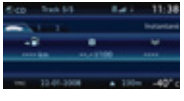
RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

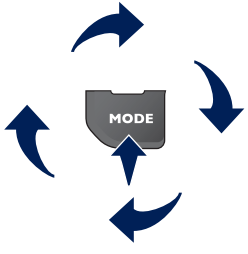


TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO







MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas*, fecha y hora*, pantalla, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
información TMC y mensajes.

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Al pulsar el botón giratorio OK, se acceder a los menús de accesos directos siguiendo la visualización en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 **Interrumpir guiado**
- 1 **Repetir mensaje**
- 1 **Desviar trayecto**
- 1 **Información ruta**
  - 2 Mostrar destino
  - 2 Información trayecto
    - 3 Criterios de guiado
    - 3 Criterios de exclusión
    - 3 Nº de satélites
  - 2 Mover el mapa
- 1 **Mensaje vocal**
- 1 **Opciones de guiado**

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 **Registro de alertas**
- 1 **Estado de las funciones**

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llamada**
- 1 **Llamada en espera**
- 1 **Llamar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro desconectado**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 **Info. tráfico (TA)**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Normal
  - 2 Aleatoria
  - 2 Repetir carpeta
  - 2 Introducir pista
- 1 **Seleccionar fuente**

RADIO:

- 1 **En modo FM**
  - 2 Info. tráfico (TA)
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Modo regional
  - 2 Banda AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Info. tráfico (TA)
  - 2 Refstablecer lista de AM
  - 2 Banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 **Interrumpir guiado/Retomar guiado**
- 1 **Destino**
- 1 **POI**
- 1 **Info del lugar**
- 1 **Reglaje de mapa**
- 1 **Desplazar mapa**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

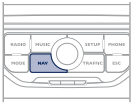
ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador.
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.
Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



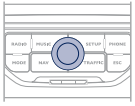
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

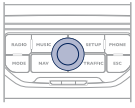


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

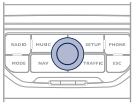


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

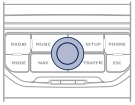
Introducir nuevo destino



5



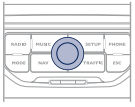
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



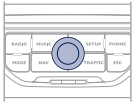
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.

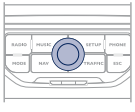


Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.
El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

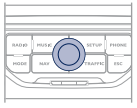


9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.
La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda **Seleccionar desde los últimos destinos**

Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.
Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.
Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".
Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:
Borrar destino
Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

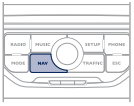
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

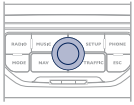


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

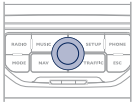


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

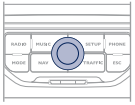


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

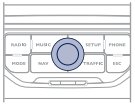


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

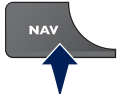
A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

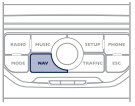
OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.
Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



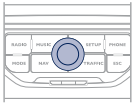
Pulse la tecla NAV.



2

Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

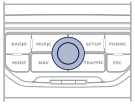
Menú navegación



3

Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

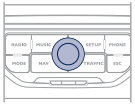
Opciones de ruta



4

Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

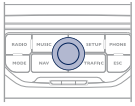
Tipo de ruta



5

Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

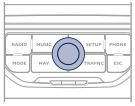
Ruta dinámica



6

Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

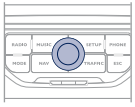
Criterios para evitar



7

Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

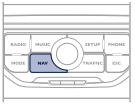
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

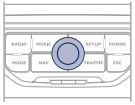


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

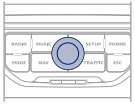


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

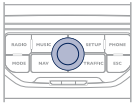


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

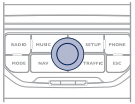


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección

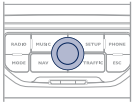


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

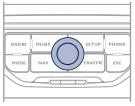


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



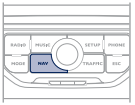
Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1 

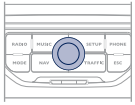
Pulse la tecla NAV.



2 

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

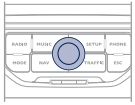
Menú navegación



3 

Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

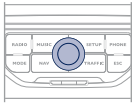
Búsqueda de POI



4 

Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

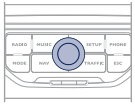
POI cerca



5 

Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

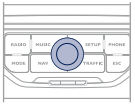
POI cerca del destino



6 

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad

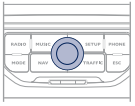


Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7 

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

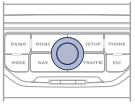
POI en el país



8 

Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Haga zoom en este icono para detallar los POI.

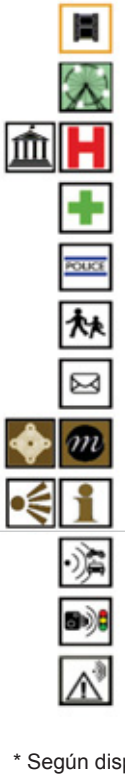
LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera
Gasolinera GPL
Taller
PEUGEOT
Circuito automovilístico
Aparcamiento cubierto
Aparcamiento
Área de descanso
Hotel
Restaurante
Áreas de restauración
Área de pic-nic
Cafetería



Aeropuerto
Estación de tren
Estación de autobús
Puertos
Polígono industrial
Supermercado
Banco
Cajero automático
Pista de tenis
Piscina
Campo de golf
Estación de deportes de invierno
Teatro



Cines
Parques de atracciones
Hospital
Farmacia
Comisaría de policía
Colegio
Correos
Museo
Información turística

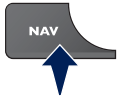
Radar automático*
Radar en los semáforos*
Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en cada país.

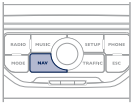
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

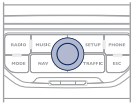


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

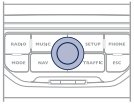


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

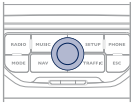


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta…).

Volumen de navegación



Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deseleccione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

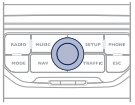
Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

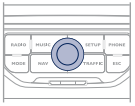


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



ACTUALIZACIÓN DE LOS POI

El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web "wipinforadars.fr".

Es necesario que el reproductor sea compatible con SDHC (High Capacity).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

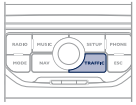
Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor mediante anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



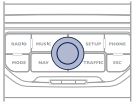
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

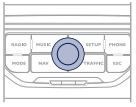
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

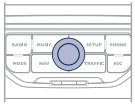


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

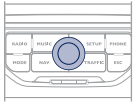


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

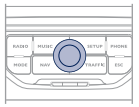
RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

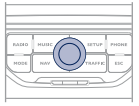
1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

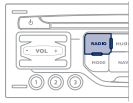
SELECCIONAR UNA EMISORA

1

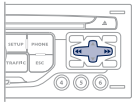


Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético.

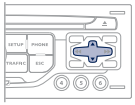
Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada.

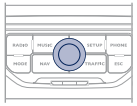
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

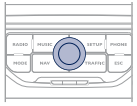
Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

- **Aviso de tráfico**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Programa regional**
- **AM**

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

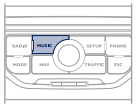
Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1 

Pulse la tecla MUSIC.



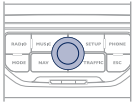
!

La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2 

Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

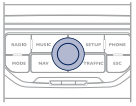
Menú de música



3 

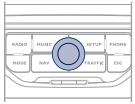
Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

Seleccionar música



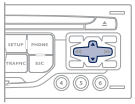
4 

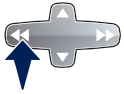
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5 

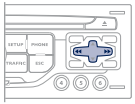
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6 

Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

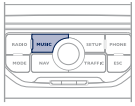
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA…) a la toma audio JACK o al puerto USB, con un cable audio adecuado.



2 

Pulse la tecla MUSIC y vuelva a pulsar la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

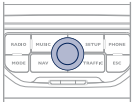
Menú de música



3 

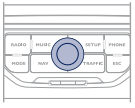
Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

Dispositivo externo



4 

Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar.
La reproducción comienza automáticamente.



! La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

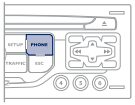
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (Consulte las instrucciones del teléfono).



2 

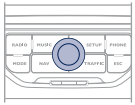
Pulse la tecla PHONE.



3 

Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla del sistema.

Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.

Un mensaje confirmará la vinculación.

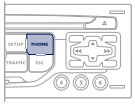


La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).

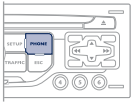
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.

Un mensaje confirmará la conexión.



2 

Pulse la tecla PHONE.

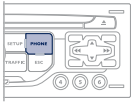


La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 

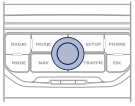
Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el el botón giratorio.



2 

Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

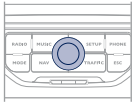
Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí **No**

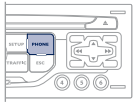


3

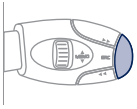


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

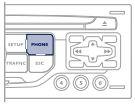


REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2

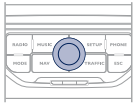


Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono).

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:

Borrar entrada

Borrar lista

09 CONFIGURACIÓN

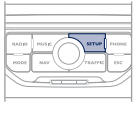
AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1 

Pulse la tecla SETUP.



2 

Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

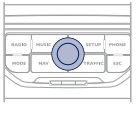
Fecha y hora



3 

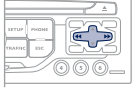
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar fecha y hora



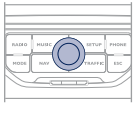
4 

Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales y validándolos con el botón giratorio.



5 

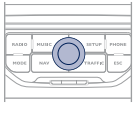
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6 

Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- OPCIÓN A
  - opción A1
  - opción A2
- OPCIÓN B...

Menú "Tráfico"

- Todos los mensajes de la ruta
- Mensajes de alerta de la ruta
- Sólo mensajes de alerta
- Todos los mensajes
- Filtro geográfico
  - En un radio de 3 km
  - En un radio de 5 km
  - En un radio de 10 km
  - En un radio de 50 km
  - En un radio de 100 km

Menú "Música"

- Elegir la fuente
- Ajustar sonido
  - Balance/Fader
  - Graves/Agudos
  - Ecualizador
    - Ninguno
    - Clásico
    - Jazz
    - Rock/Pop
    - Tecno
    - Vocal
  - Loudness
  - Corrección automática del volumen
  - Inicializar ajustes de audio

Menú "Radio"

- Banda AM/FM
  - Banda FM
  - Banda AM
- Elegir la frecuencia
- Ajustes de audio
  - Balance/Fader
  - Graves/Agudos
  - Ecualizador
    - Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 **Loudness**
- 3 **Corrección automática del volumen**
- 3 **Inicializar ajustes de audio**



1 Menú "Navegación"

- 2 **Detener guiado/Retomar guiado**
- 2 **Introducir un destino**
- 3 **Introducir una nueva dirección**
- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal
- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en mapa
- 3 **Guiar a "mi domicilio"**
- 3 **Desde la agenda**
- 3 **Desde los últimos destinos**
- 3 **Información de emisora TMC**
- 2 **Etapas**
- 3 **Añadir etapa**
- 4 Introducir una nueva dirección
- 4 Guiar hacia "mi domicilio"
- 4 Desde la agenda
- 4 Selección entre los últimos destinos
- 3 **Optimizar itinerario**
- 3 **Sustituir etapa**
- 3 **Suprimir etapa**
- 3 **Volver a calcular itinerario**
- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta
- 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 **Buscar puntos de interés**
- 3 **Cercanos**
- 3 **Cercanos al destino**
- 3 **En una ciudad**
- 3 **En un país**
- 3 **A lo largo de la ruta**
- 2 **Opciones de guiado**
- 3 **Criterios de guiado**
- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta

- Optimizar tiempo/distancia
- **Tener en cuenta tráfico**
  - Sin desvío
  - Con confirmación
- **Criterios de exclusión**
  - Evitar autopistas
  - Evitar carreteras de peaje
  - Evitar transbordadores
- **Volver a calcular la ruta**

Reglajes

- **Volumen de los mensajes vocales**
- **Puntos de interés en el mapa**
- **Configurar alertas de las zonas de riesgo**
  - Mostrar en el mapa
  - Aviso visual en proximidad
  - Aviso acústico en proximidad

PHONE

Menú "Teléfono"

- **Marcar número**
- **Marcar desde la agenda**
- **Registro de llamadas**
- **Conectar un teléfono**
  - **Buscar un teléfono**
  - **Teléfonos conectados**
    - Desconectar teléfono
    - Volver a nombrar teléfono
    - Suprimir teléfono
    - Suprimir todos los teléfonos
    - Mostrar detalles

Reglajes

- **Seleccionar tono de llamada**
- **Ajustar volumen del tono**
- **Introducir número de buzón de voz**

SETUP

Menú "SETUP"

- **Idioma***
  - **Deutsch**
  - **English**
  - **Español**
  - **Français**
  - **Italiano**
  - **Nederlands**
  - **Polski**
  - **Português**
- **Fecha y hora***
  - **Ajustar fecha y hora**
  - **Formato de la fecha**
  - **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

- **Pantalla**
  - **Brillo**
  - **Color**
    - Pop titanium
    - Toffee
    - Blue steel
    - Technogrey
    - Dark blue
  - **Color mapa**
    - Mapa en modo día
    - Mapa en modo noche
    - Mapa en modo automático día/noche
- **Parámetros del vehículo****
  - **Información del vehículo**
    - Registro de alertas
    - Estado de las funciones
- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - Kilómetros (consumo: l/100 km)
    - Kilómetros (consumo: km/l)
    - Millas (consumo: MPG)
- **Parámetros del sistema**
  - **Restaurar configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

** Los parámetros varían según el vehículo.

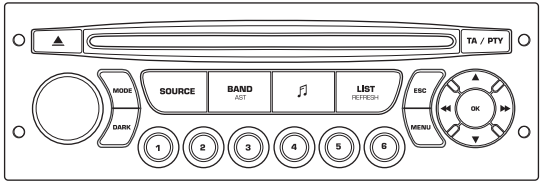
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH

El WIP Sound está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Para instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	294
02 Mandos en el volante	p.	295
03 Menú general	p.	296
04 Audio	p.	297
05 Reproductor USB - WIP Plug	p.	300
06 WIP Bluetooth	p.	303
07 Configuración	p.	306
09 Menús de la pantalla	p.	308
Preguntas frecuentes	p.	313

01 PRIMEROS PASOS

Selección del soporte:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/ trasero, izquierdo/ derecho, bajos/ agudos, loudness, ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o archivos MP3 (CD/USB).

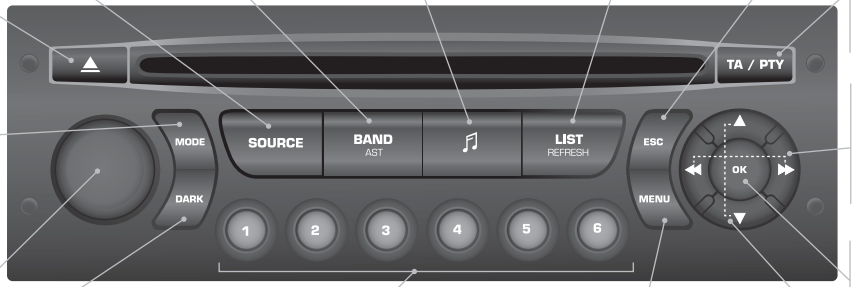
Abandonar la operación en curso.

Activación/Interrupción de la función TA (Información de tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al modo PTY* (TIpos de Programas de radio).

Expulsión del CD.

Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos.
Fecha, funciones de audio, ordenador de a bordo, teléfono.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.



Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/ siguiente.

Validación.

La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort circulando de noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Selección de la frecuencia inferior/ superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/ siguiente.
Selección de la carpeta/género/ artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

* Disponible según versión.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

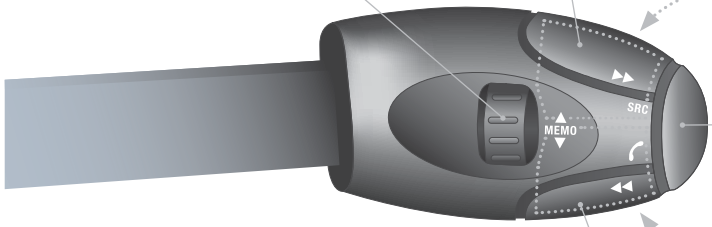
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.



Aumento del volumen.

Cambio de fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar del sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

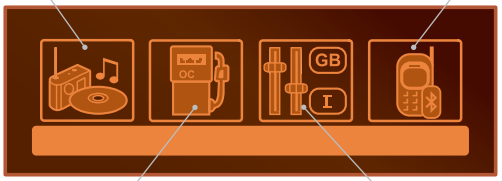
Salto en la lista.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES DE AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



ORDENADOR DE A BORDO: introducción de las distancias, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO

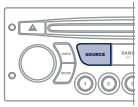
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

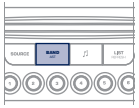
1 

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



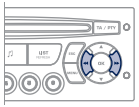
2 

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



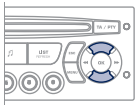
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

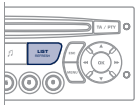






Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

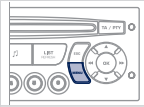
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

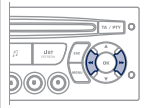
1 

Pulse la tecla MENU.



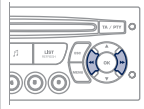
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



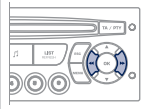
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.





En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

!

El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio; cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

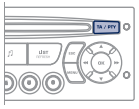
04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 

Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.

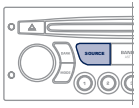


CD
ESCUCHAR UN CD

Inserte únicamente compact discs de forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.
Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

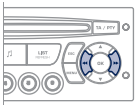
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

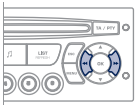
Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

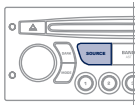
CD MP3
ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

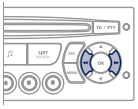
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

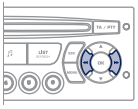
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos y los porcentajes de compresión compatibles están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.





2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción solo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

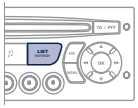
2

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.

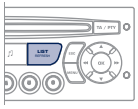


Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.



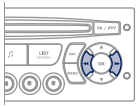


3



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

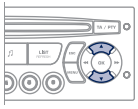
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN REPRODUCTORES APPLE® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya al hacerlo podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Toma JACK o USB (según vehículo)

La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

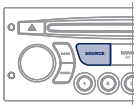
! No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado (no incluido).



2 

Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



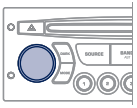
AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1 En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2 

A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH
PANTALLA C
(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios ofrecidos dependen de la Red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

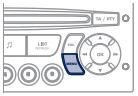
Remítase a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



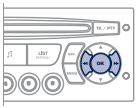
2 

Pulse la tecla MENU.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras.
Pulse OK para validar.



8 En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.
En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

i La conexión automática autorizada se activa únicamente después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas transcurrido el tiempo de sincronización.

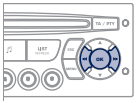
06 WIP BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

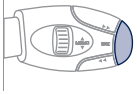
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla del vehículo.

2 

Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse el mando del volante para aceptar la llamada.



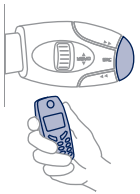
REALIZAR UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

2 Pulse durante más de dos segundos el mando del volante para acceder a la agenda, y después, navegue utilizando el botón giratorio.

o

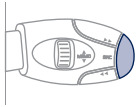
para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.



COLGAR UNA LLAMADA

1 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos el mando del volante.

Valide pulsando OK para colgar la llamada.



06 WIP BLUETOOTH

STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Véanse etapas de la 1 a la 9 en las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



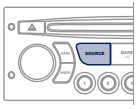
2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

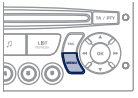
** En algunos casos, la lectura de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.

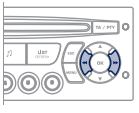
*** Si el teléfono admite esta función.

AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

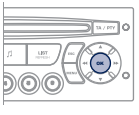
PANTALLA A

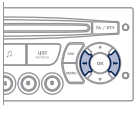
1 

Pulse la tecla MENU.


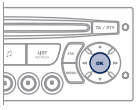
2 
Seleccione con las flechas la función AJUSTES DE LA PANTALLA.


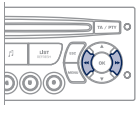
3 

Pulse para validar la selección.


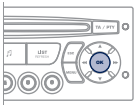
4 
Seleccione con las flechas la función AÑO.


5 

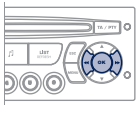
Pulse para validar la selección.


6 
Ajuste el parámetro.


7 

Pulse para validar la selección.


8 

Repita desde el paso 1 y configure los ajustes MES, DIA, HORA y MINUTOS.


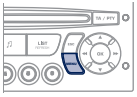
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

1



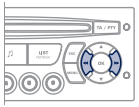
Pulse la tecla MENÚ.



2



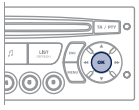
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



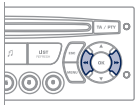
Pulse para validar la selección.



4



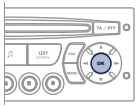
Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



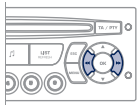
Pulse para validar la selección.



6



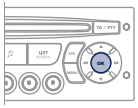
Seleccione con las flechas la función AJUSTE FECHA Y HORA.



7



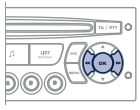
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla, y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA A

RADIO-CD

- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPETICIÓN ALEATORIA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
  - 3 OPCIÓN A1
  - 3 OPCIÓN A2
- 2 OPCIÓN B...

CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 2 LIMPIAPARABRISAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

OPCIONES

- 2 DIAGNÓSIS
  - 3 CONSULTAR
  - 3 ABANDONAR

UNIDADES

- 2 TEMPERATURA: ºCENTÍGRADOS/ºFAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS DE CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.

08 MENÚS DE LA PANTALLA



1 AJUSTES DE LA PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DIA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

MONOCROMA C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:

RADIO

1 **activar/desactivar RDS**

1 **activar/desactivar modo REG**

1 **activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

1 **activar/desactivar Intro**

1 **activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

USB

1 **activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENU, puede visualizar:

1 FUNCIONES AUDIO

- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
  - 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **modo regional (REG)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **visualización radiotexto (RDTXT)**
    - 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
  - 3 **repetición álbum (RPT)**
    - 4 activar/desactivar
  - 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
    - 4 activar/desactivar

1 ORDENADOR DE A BORDO

- 2 **INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
  - 3 **Distancia: x km**
- 2 **REGISTRO DE LAS ALERTAS**
  - 3 **Diagnosis**
- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES***
  - 3 **Funciones activadas o desactivadas**

1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**
  - 3 **ajuste luminosidad-vídeo**
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 **ajuste fecha y hora**
    - 4 a juste día/mes/año
    - 4 ajuste hora/minuto
    - 4 elegir modo 12 h/24 h
  - 3 **elegir las unidades**
    - 4 l/100 km-mpg-km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **ELEGIR EL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.





TELÉFONO BLUETOOTH

- **Configurar bluetooth**
- **Conectar/Desconectar un aparato**
- **Función teléfono**
- **Función Streaming audio**
  - Consultar los aparatos vinculados
  - Eliminar un aparato vinculado
  - Efectuar una búsqueda Bluetooth
- **Llamar**
- **Registro de llamadas**
  - Agenda
- **Gestionar una llamada**
- **Interrumpir la llamada en curso**
- **Activar el modo secreto**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

A

Abatimiento de los asientos traseros....69
Accesorios....204
Acondicionamientos 100, 102, 105, 107
Acondicionamientos del maletero....107
Acondicionamientos interiores....100
Actualización de los POI....235
Actualización zonas de riesgos....235, 274
Airbags....36
Airbags cortinas....135, 136
Airbags frontales....133, 136
Airbags laterales....135, 136
Aireación....25
Aire acondicionado....25
Aire acondicionado automático....59, 62
Aire acondicionado manual....59, 60
Aireadores....58
Alarma....79
Alfombrilla....103
Anillos de amarre....107
Antiarranque electrónico....76, 78
Antipatinado de las ruedas (ASR)....127, 128
Antipinzamiento....81, 106
Antirrobo....76
Apertura de la pantalla color desplegable....53
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico....106
Apertura de las puertas....74, 83
Apertura del capó motor....167
Apertura del maletero....74, 85
Apertura del portón trasero....85, 86
Arranque del vehículo....76, 154, 158
Asientos delanteros....65, 66, 68
Asientos eléctricos....66
Asientos para niños....113
Asientos para niños clásicos....116, 118
Asientos para niños ISOFIX....120-122
Asientos térmicos....67
Asientos traseros....69
Ayuda al estacionamiento trasero....164
Ayuda para arrancar en una pendiente....142

B

Barras de techo....203
Barrido automático de los limpiaparabrisas....94, 96
Batería....172, 197
Bloqueo centralizado....75, 84
Bloqueo desde el interior....84
Bluetooth (kit manos libres)....245-247, 281, 282, 303
Bluetooth (teléfono)....245-247, 281, 282
Bocina....124
Botón de llamada PEUGEOT....215

C

Caja de cambios automática....158, 173
Caja de cambios manual....153, 161, 173
Caja de cambios manual pilotada....154, 161, 173
Caja de colocación....101
Caja de fusibles compartimento motor....190
Caja de fusibles panel de instrumentos....190
Cajón de colocación....110
Calefacción....25, 60
Cambio de la pila del telemando....77
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas....96, 200
Cambio de una lámpara....185, 188, 189
Cambio de una rueda....180, 182
Cambio de un fusible....190
Capacidad del depósito de carburante....87
Capó motor....167
Características técnicas....205-209
Carburante....25, 87, 88
Carburante (depósito)....88
Carga....25, 203
Carga de la batería....197
Cargas remolcables....206, 208, 209
CD MP3....279, 299
Cebado del circuito de carburante....168
Cierre de las puertas....75, 83
Cierre del portón trasero....75, 85, 86
Cinturones de seguridad....130-132
Claxon....124
Código PIN....248
Combinados....27, 28
Compartimentos de colocación....107
Compartimentos de colocación en las puertas....100
Conducción económica....25
Consumo de carburante....25
Contador....27
Contador kilométrico parcial....41
Control de gripado....128
Control del nivel de aceite motor....40
Control de presión (con kit)....174
Control Dinámico de Estabilidad (ESP)....126
Control dinámico de estabilidad (ESP)....127
Controles....169, 170, 172, 173
Correa de sujeción....107
Cubre-equipajes....108
Cuentarrevoluciones....27

D

Delastrado (modo).....199
Depósito de carburante 87, 88
Depósito de lavafaros.....171
Depósito de lavaparabrisas.....171
Desbloqueo 74
Desbloqueo desde el interior.....84
Desempañado 60
Desescarchado.....60, 61
Desmontaje de la alfombrilla 103
Desmontaje de una rueda 183
Detección de subinflado 125
Dimensiones.....210
Disco duro (copia) 242
Discos de frenos.....173
Distancia alerta.....147

E

Eco-conducción.....25
Economía de energía (modo).....199
Elementos de identificación.....211
Elevalunas.....81
Empuñadura de la consola.....100
Empuñaduras de sujeción.....100
Enganche remolque 202
Entrada
auxiliar 244, 280, 300, 302
Escobillas del limpiaparabrisas
(sustitución) 96, 200
ESP/ABS 126
ESP/ASR 127
Espejo de cortesía.....101
Etiquetas de identificación.....211

F

Faros (reglajes) 92, 93
Faros antiniebla
delanteros..... 90, 185, 187
Faros direccionales 93, 185
Fecha (ajuste).... 250, 284, 306, 307
Fijaciones ISOFIX.....120
Filtro de aceite 172
Filtro de aire.....172
Filtro de partículas 172, 173
Filtro habitáculo 172
Focos laterales 98
Follow me home 92
Frenada dinámica de socorro.....140
Freno de estacionamiento 173
Freno de estacionamiento
eléctrico 137, 140
Frenos 173
Función autopista
(intermitentes).....124
Fusibles 190

G

G.P.S. 228, 267
Ganchos 109
Gato.....180, 182
Guantera.....101
Guiado 228, 267

H

Hora (reglaje)..... 250, 284, 306, 307

I

Identificación del vehículo 211
Iluminación ambiente.....98
Iluminación automática
de las luces.....89, 92
Iluminación automática de las luces
de emergencia.....124
Iluminación de acogida.....91, 98
Iluminación
de aparcamiento.....91, 92
Iluminación del panel
de instrumentos 41
Iluminación direccional 93
Iluminación interior 97, 98
Indicación
cabeza alta 145, 149, 151
Indicador de cambio
de marcha.....153
Indicador de mantenimiento 38
Indicador de nivel
de aceite motor.....40, 171
Indicador de temperatura
del líquido de refrigeración 37
Indicadores de dirección
(intermitentes)..... 124, 185, 188
Indicador nivel de carburante 87
Inflado de los neumáticos.....25
Inflado ocasional (con kit).....174
Información del tráfico en autopista
(TA)..... 238, 276, 277, 298
Información de tráfico
(TMC) 237, 238, 275, 276
Intermitentes.....124
ISOFIX (fijaciones) 120

J

Jukebox
(escucha).....243

K

Kit antinchazo.....174
Kit de reparación provisional
de neumáticos 174
Kit manos libres..... 281, 282, 303

L

Lámparas (sustitución) 185, 188, 189
Lavafaros 95
Lavalunas trasero 95
Lavaparabrisas 95
Lectores de mapa 97
Limitador de velocidad 149
Limpialunas trasero 95
Limpiaparabrisas 94, 96
Linterna 99, 112
Llamada de avería 214
Llamada de urgencia, Servicios 214, 215
Llave con telemando 74-76, 78
Llenado del depósito de carburante 87, 88
Localización del vehículo 75
Luces 99
Luces antiniebla traseras 90
Luces de carretera 89, 185-187
Luces de cortesía traseras 97
Luces de cruce 89, 185, 186
Luces de emergencia 124
Luces de posición 89, 185-188
Luces de stop 188
Luces de techo 97
Luces de xenón 185
Luces diurnas 91, 185, 187
Luces halógenas 185
Luces indicadores de dirección 124
Luces laterales 98
Luces matrícula 189
Luneta trasera (desescarchado) 61
Luz antiniebla trasera 188, 189
Luz de marcha atrás 188
Luz maletero 99, 112

M

Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 106
Mando del autorradio en el volante 222, 295
Mando del limpiaparabrisas 94-96
Mando de los asientos térmicos 67
Mando de los elevalunas 81
Mando de luces 89
Mando de socorro de las puertas 85
Mantenimiento corriente 25
Masas 206, 208, 209
Medio ambiente 25, 78
Menú de la pantalla 251, 285, 308, 310
Menú general 296
Menús abreviados 224, 265, 266
Modo delastrado 199
Modo economía de energía 199
Montaje de una rueda 183
Montar unas barras de techo 203
Motor Diesel 88, 168, 170, 207-209
Motor gasolina 88, 169, 205, 206
Motorizaciones 205, 207
MP3 (CD) 279, 299
Multimedia en la parte trasera 104

N

Navegación 228, 267
Neumáticos 25
Neutralización del airbag pasajero 133
Niños 118, 121, 122
Niños (seguridad) 123
Nivel de aceite 40, 171
Nivel de aditivo gasoil 172
Nivel del líquido de dirección asistida 171
Nivel del líquido de frenos 171
Nivel del líquido del lavafaros 95, 171
Nivel del líquido del lavaparabrisas 95, 171
Nivel del líquido de refrigeración 37, 171
Niveles y revisiones 169-172
Número de serie vehículo 211

O

Obturador amovible (quita-nieve) 203
Ordenador de a bordo 54, 55, 57

Ó

Órdenes vocales 220

P

Palanca caja de cambio automática 158
Palanca caja de cambios manual 153
Palanca caja de cambios manual pilotada 154
Palanca de cambios 25
Pantalla color 16/9 ..... 223, 251, 264, 285
Pantalla color desplegable 49, 51, 53
Pantalla del combinado 27, 153
Pantalla monocromo 296, 308, 310

Pantalla monocromo C 55
Pantalla multifunción (con autorradio) 44, 46, 49, 51, 53
Pantalla multifunción (sin autorradio) 42
Parada del vehículo..... 76, 154, 158
Parasol 101
Pastillas de frenos 173
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 106
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE 214
PEUGEOT CONNECT SOS 214, 215
Pila de telemando.....77, 78
Pinchazo de una rueda.....174
Piso con 3 posiciones..... 111
Placas de identificación fabricante.....211
POI (actualización) 235
Porta-gafas 100
Porta-latas 100
Portón trasero.....86
Presión de inflado de los neumáticos.....211
Protección para niños 113, 118, 120-122, 133
Puertas 83
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....41
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 39
Puesta al día de la fecha 250, 306, 307
Puesta al día de la hora..... 250, 306, 307

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 168

R

Radio 239, 277, 297
Recargar la batería.....197
Red de sujeción de equipajes 109
Referencia color pintura 211
Reglaje de la fecha.... 250, 284, 307
Reglaje de la hora 250, 284, 307
Reglaje de los asientos 65, 66
Reglaje de los faros.....92, 93
Reglaje de los reposacabezas 67
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....130, 131
Reglaje en altura y en profundidad del volante 73
Regulador de velocidad.....151
Reiniciación de los elevalunas 81
Reiniciación del telemando.....77
Remolcado de un vehículo.....200
Reostato de luces.....41
Repetidor lateral (intermitente)...187
Reposabrazos 100
Reposabrazos delantero 102
Reposabrazos trasero 105
Reposacabezas delanteros 67
Reposacabezas traseros.....69
Reproductor CD MP3 .....279, 299
Reproductores de medios musicales.....240, 278
Reserva de carburante.....87
Retrovisores exteriores.....71
Retrovisor interior 72
Revisar los niveles.....171, 172
Revisiones 25
Revisiones corrientes 172, 173
Rueda de repuesto.....180, 182

S

Seguridad para niños ...81, 113, 118, 121-123, 133
Señal de emergencia.....124
Señalizadores de a bordo.....27
Servicios PEUGEOT 215
Sincronización del telemando.....77
Sistema anticonfusión de carburante 88
Sistema ASR 128
Sistema de guiado embarcado.....228, 267
Sistemas ASR y ESP.....127
Soporte de capó motor 167
Stop & Start 57, 61, 63 87, 161, 167, 172, 197
Streaming audio Bluetooth 305
Subcapó motor 169, 170
Subinflado (detección).....125
Suelo de maletero móvil 111
Superbloqueo 75
Sustituir el filtro de aceite 172
Sustituir el filtro de aire 172
Sustituir el filtro de partículas 173
Sustituir el filtro habitáculo.....172
Sustituir una lámpara..... 185, 188, 189
Sustituir un fusible 190

T

Tablas de las masas 206, 208, 209
Tablas de las motorizaciones 205, 207
Tablas de los fusibles 190
Tapa de carburante.....87, 88
Tapón depósito de carburante.....87
Tarjeta SIM 101, 248
Techo acristalado panorámico....106
Teléfono..... 215, 245-247, 281, 282
Teléfono manos libres..... 245-247
Telemando.....74, 75, 78
Temperatura del líquido de refrigeración.....37
Tercer piloto de stop 189

Testigo de alerta 31, 32, 33, 34
Testigos de estado.....31
Testigos de marcha ... 29, 31, 32, 34
Testigos luminosos 29, 32, 33
TMC (Información de Tráfico).....237, 275
Toma accesorios 12 V 100, 102, 109
Toma auxiliar 280, 302
Toma JACK.....300, 302
Tomas audio..... 101, 102, 280, 300, 302
Tomas audio/vídeo 244
Tomas auxiliares.....244, 300
Tomas RCA.....244
Toma USB 102, 300, 302
Totalizador kilométrico.....41
Trampilla para esquís.....105
Transporte de objetos largos 68, 105
Trejilla gran frío.....203

U

Utillaje.....180, 182

V

Varilla nivel de aceite.....40, 171
Ventilación 58-60
Volante (reglaje) 73

W

WIP Com 3D..... 28, 51, 53, 55, 217, 220, 223, 251
WIP Nav 49, 53, 264, 285
WIP Plug.....102, 300
WIP Sound 46, 293, 308, 310

Z

Zonas de riesgos (actualización) 235, 274

EXTERIOR

Llave con mando a distancia 74-78
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Limpiaparabrisas 94-96
Cambio de una escobilla 96, 200

Maletero, portón trasero 85-86
- apertura/cierre
- mando de emergencia

Kit de reparación provisional de neumáticos.....174-179
Cambio de una rueda.....180-184
- utillaje
- desmontaje

Ayuda al estacionamiento.... 164-165
Enganche remolque 202
Remolcado 200-201

Cambio de una lámpara trasera.....188-189
- luces traseras
- tercera luz de freno
- luces de matrícula
- luces antiniebla

Depósito de carburante 87-88
Sistema anticonfusión de carburante 88

Accesorios 204
Barras de techo 203
Techo acristalado panorámico.... 106

Retrovisores exteriores.....71

Iluminación de acogida exterior.... 91
Luces de los retrovisores exteriores 98
Alumbrado direccional 89-91, 93
Reglaje de los faros.....92, 93
Cambio de una lámpara delantera 185-187
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Pantalla gran frío 203

Puertas 83-85
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- mando de emergencia

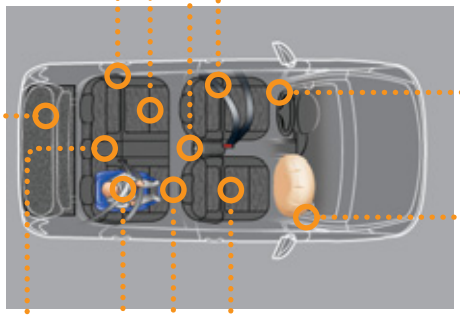
Alarma 79-80
Elevalunas 81-82

ESC: ABS, AFU, ASR, CDS....126-127
"Grip control" 128-129
Detección de subinflado 125
Presión de los neumáticos 211





INTERIOR



Asientos traseros 69-70



Multimedia en la parte trasera 104

Cinturones de seguridad 130-132

Alfombrillas 103

Airbags 133-136
Neutralización airbag frontal del acompañante 114-115, 134

Asientos delanteros 65-67
- manuales
- eléctricos
- reposacabezas
- lumbar
- térmicos

Asiento en posición bandeja, transporte de objetos largos 68

Compartimento debajo de los pies 105

Asientos infantiles "clásicos" 113-119
Asientos infantiles "ISOFIX" 120-122
Seguro para niños 123

Reposabrazos trasero 105
Trampilla para esquís 105

Suelo de maletero móvil 111
Acondicionamientos del maletero 107-110, 112
- oculta-equipajes
- ganchos
- toma accesorios de 12 V
- red de sujeción de equipajes
- cajón de colocación

Luz de maletero 99
Linterna 112

Persianas laterales 112

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Luces de techo 97, 98
Pantalla de testigos de cinturón/airbag frontal del acompañante 131, 134
Retrovisor interior 72

Parasol 101

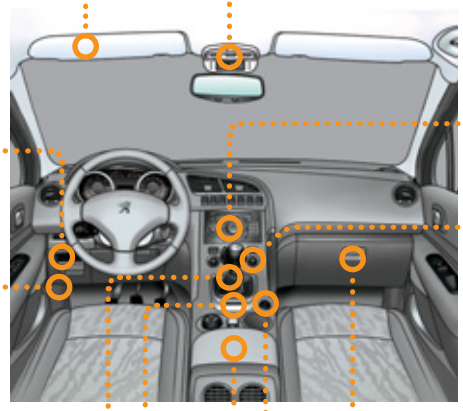


Fusibles en el salpicadero..... 190-193

Apertura capó 167

Caja manual de 6 velocidades ... 153
Caja de velocidades manual pilotada 154-157
Caja de velocidades automática 158-160
Stop & Start 161-163
Ayuda al arranque en pendiente.... 142
Eco-conduite..... 25-26

Freno de estacionamiento eléctrico..... 137-141, 143-144





WIP Com 3D 217-260
Ajuste fecha/hora 250



WIP Nav 261-292
Ajuste fecha/hora 284



WIP Sound 293-314
Ajuste fecha/hora 306, 307

Ventilación 58-59
Aire acondicionado manual 60-61
Aire acondicionado automático 62-64

Acondicionamientos del interior 100-101, 103
- guantera
- guardaobjetos conductor
- alfombrillas

Toma de accesorios de 12 V 102

Reposabrazos delantero 102
WIP Plug..... 102, 278, 300

Cuadro de a bordo, pantallas.....27-29
Testigos 29-37
Indicadores.....37-40
Indicador de cambio de marcha..... 153
Botones 39, 41
- indicador de mantenimiento/ cuentakilómetros parcial
- reóstato de iluminación

Pantallas multifunción.....42-52
- Pantalla A
- Pantalla C
- Pantalla a color 16/9
- Pantalla a color 16/9 alta definición

Pantalla retráctil.....53
Pantalla A (ajuste fecha/hora) 43, 45

Pantalla virtual.....145-146
"Distance alert".....147-148

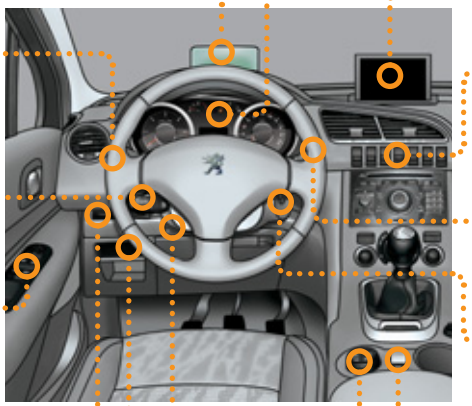
Mandos de luces 89-92
Indicadores de dirección.....124

Limitador de velocidad.....149-150
Regulador de velocidad.....151-152

Retrovisores exteriores.....71
Elevalunas, neutralización.....81-82

Línea de mandos.....16
Stop & Start 161

Reglaje de los faros.....92, 93



Señal de emergencia.....124
Pantalla virtual.....145-146
"Distance alert".....147-148

Mandos del limpiaparabrisas 94-96
Ordenador de a bordo 54-57

Contactor 76

Techo acristalado panorámico.... 106

"Grip control" 128-129

Reglaje del volante.....73
Claxon 124

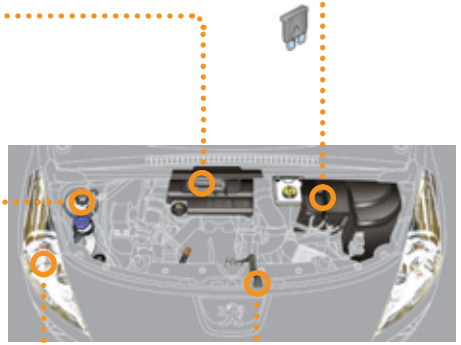
Batería 12 V.....197-198
Modo de corte de la alimentación, economía de energía.....199
Fusibles en el compartimento motor.....190, 194-196

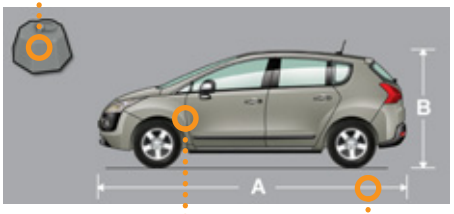
Inmovilización del vehículo por falta de carburante diésel 168

Masas gasolina.....206
Masas diésel.....208
Masas diésel VU.....209

Revisión de los niveles.....171-172
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/lavafaros

Control de los elementos.....172-173
- filtro de aire
- filtro de polen
- filtro de aceite
- pastillas/discos de freno





Cambio de las lámparas.....185-189
- delanteras
- traseras

Elementos de identificación..... 211

Dimensiones.....210

Apertura del capó 167
Acceso al motor gasolina 169
Acceso al motor diésel 170
Motorizaciones gasolina.....205
Motorizaciones diésel.....207

Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Imprimido en UE

Espagnol

05-11

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 11388.0051