

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 3008





La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Peugeot, apartado "MyPeugeot".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- > el idioma;
- > el vehículo, la silueta;
- > la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.



Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Le agradecemos que haya elegido un 3008.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que usted disfrute plenamente de su vehículo en todas las situaciones.

Leyenda

 advertencias de seguridad

 información complementaria

 contribución a la protección de la naturaleza

6	
Conducción	
Consejos de conducción	195
Arranque/Parada del motor con la llave	197
Arranque/Parada del motor con el Acceso y arranque manos libres	200
Freno de estacionamiento eléctrico	203
Caja de velocidades manual	210
Caja de velocidades automática	211
Ayuda al arranque en pendiente	216
Pack Dinámico	217
Indicador de cambio de marcha	218
Stop & Start	219
Detección de subinflado	223
Memorización de las velocidades	226
Reconocimiento del límite de velocidad	227
Limitador de velocidad	231
Regulador de velocidad	234
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	238
Alerta distancia Alerta Riesgo de Colisión	247
Detección de inatención	252
Alerta de cambio involuntario de carril	254
Alerta activa de cambio involuntario de carril	255
Sistema de vigilancia de ángulos muertos	260
Ayuda al estacionamiento	263
Vista panorámica	265
Park Assist	272

7	
Información práctica	
Depósito de carburante	281
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	282
Enganche de un remolque	284
Enganche de remolque con rótula desmontable sin útil	285
Modo economía de energía	290
Pantallas gran frío	291
Cadenas para nieve	292
Montaje de las barras de techo	293
Capó	294
Compartimento motor gasolina	295
Compartimento motor diésel	296
Revisión de los niveles	297
Controles	301
AdBlue® y sistema SCR (diésel BlueHDi)	303

8	
En caso de avería	
Triángulo de preseñalización	307
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	308
Utillaje de a bordo	309
Kit de reparación provisional de neumáticos	312
Rueda de repuesto	317
Cambio de una lámpara	323
Cambio de un fusible	331
Batería de 12 V	332
Remolcado del vehículo	336

9	
Características Técnicas	
Motorizaciones gasolina	338
Masas gasolina	339
Motorizaciones diésel	340
Masas diésel	342
Dimensiones	344
Elementos de identificación	345

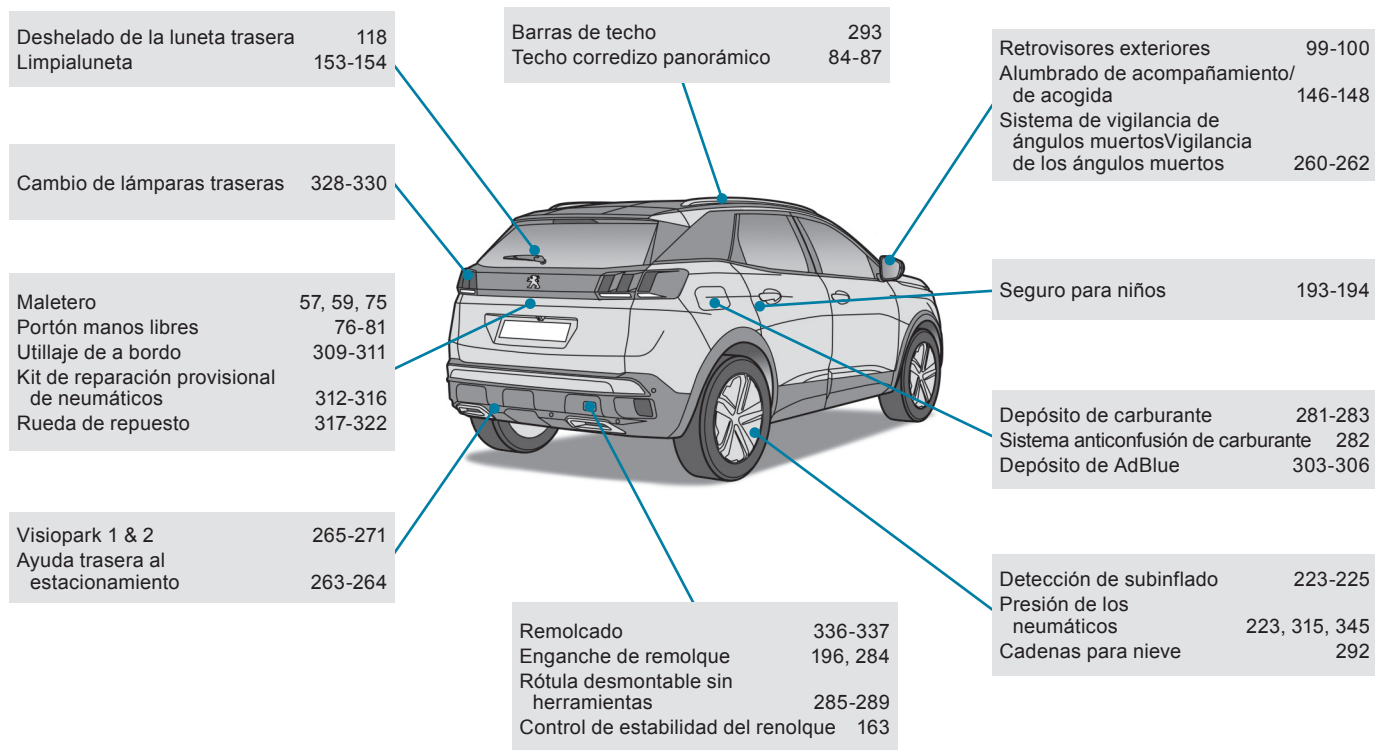
Índice alfabético ■

i Para los sistemas de audio y telemática, consulte el complemento adjunto a la documentación de a bordo o consulte en la siguiente dirección.
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

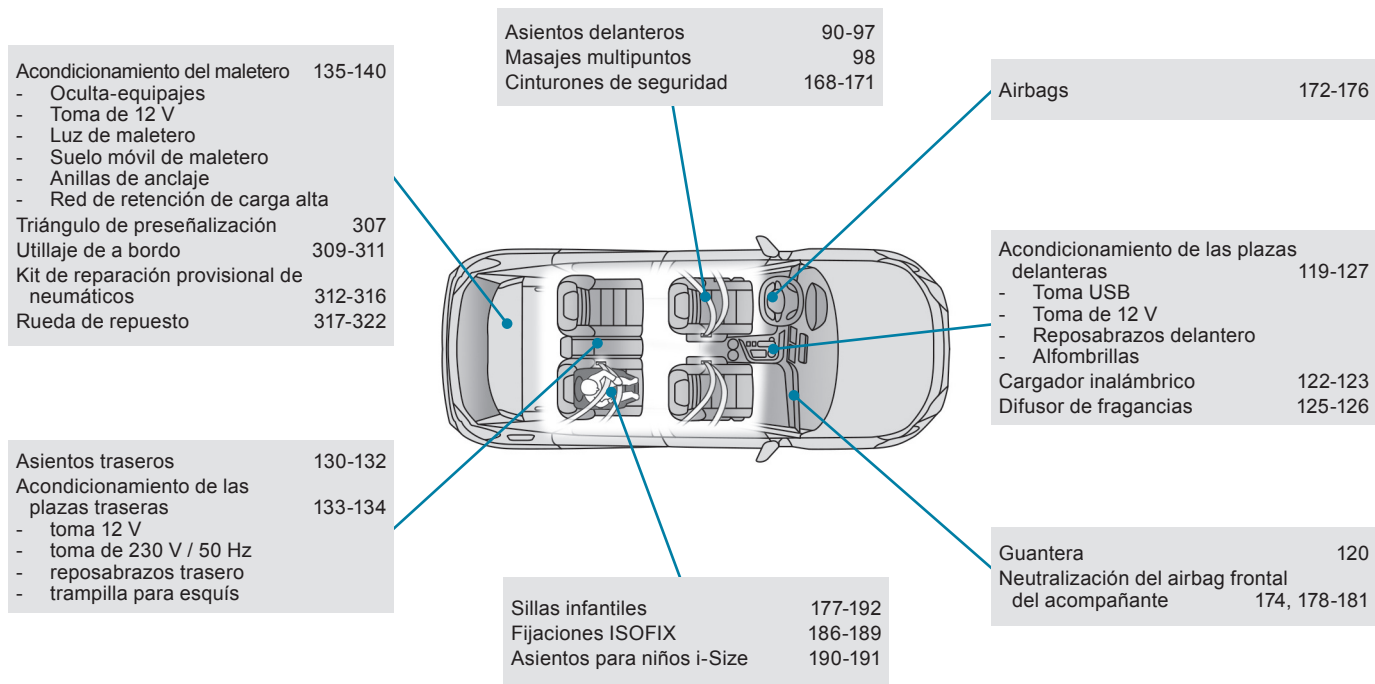
Exterior

Llave con mando a distancia 54, 63-67 Desbloqueo/Bloqueo 55-57 Arranque del motor 197-199	Llave electrónica 54, 63-67 Acceso manos libres 58-62 Arranque manos libres 197, 200-202
Parabrisas térmico 117 Desempañado del parabrisas 116 Limpiaparabrisas delantero 152-154	Encendido automático de las luces 146-147 Conmutación automática de las luces de carretera 149-150 Barrido automático 155 Detección de descuido 252-253 Alerta de cambio involuntario de carril 254 Alerta activa de cambio involuntario de carril 255-259 Reconocimiento del límite de velocidad 227-230 Alerta distancia / Active Safety Brake 247-251
Visiopark 2 265-266, 269-271	
Remolcado 336-337	
Pantallas gran frío 291 Regulador de velocidad adaptativo con función Stop 238-246 Ayuda al estacionamiento delantero 263-264 Park Assist 272-279	Elevalunas 82-83
Faros antiniebla 142 Alumbrado estático de intersección 151	Puertas 74 Cierre centralizado 68-69 Alarma 70-73
Alumbrado principal 141, 143-144 Reglaje de la altura de los faros 145 Cambio de las lámparas delanteras 323-327	Programa de estabilidad electrónica (ESC) 160-163 Advanced Grip Control 164-165 Hill Assist Descent Control 166-167

Exterior



Interior



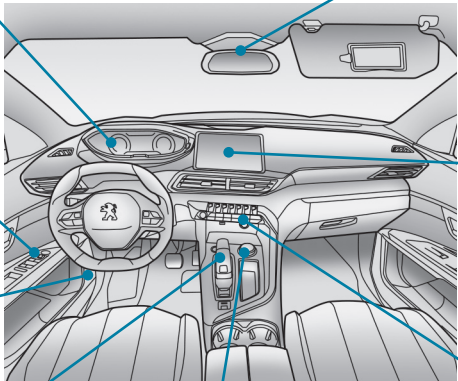
Puesto de conducción

Cuadro de a bordo digital	12-15
Testigos	16-31
Indicadores	32-40
Botones de reglaje	40-42
- CHECK/Cuentakilómetros parcial	
- Reóstato de iluminación/ alumbrado ambiental	

Retrovisores exteriores	99-100
Elevalunas	82-83

Cambio/Sustitución de un fusible	331
Acceso al motor	294

Caja de velocidades manual	210
Caja de velocidades automática	211-215
Freno de estacionamiento eléctrico	203-209



Antirrobo/Arranque con el botón START/STOP	200-202
Advanced Grip Control	164-165
Hill Assist Descent Control	166-167

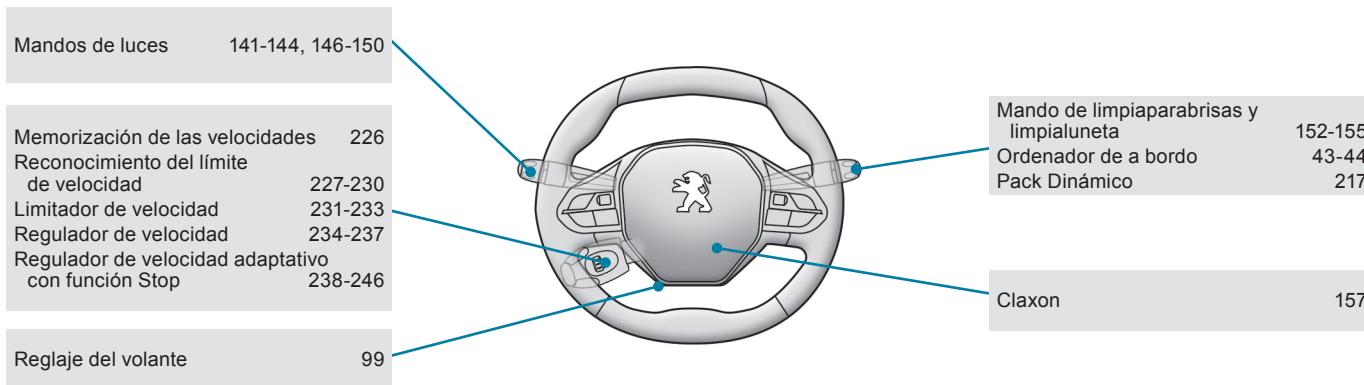
Persiana de ocultación/Techo corredizo panorámico	84-87
Luces de techo	128
Iluminación de ambiente	129
Llamada de urgencia o de asistencia	158-159
Pantalla testigos de cinturones/airbag frontal del acompañante	169-170, 174
Retrovisor interior	101

Pantalla monocroma C	45-47
Pantalla táctil	48-53
Función i-Cockpit Amplify	102-103
Señal de emergencia	157

Calefacción/Ventilación	104-105
Aire acondicionado manual	106-107
Aire acondicionado semiautomático monozona	108-110
Aire acondicionado automático bizona	111-115
Desempañado/Deshelado delanteros	116
Desempañado/Deshelado de la luneta	118
Asientos térmicos	97

Puesto de conducción

Volante con mandos integrados



Línea de mandos lateral



Características - Mantenimiento

Inmovilización del vehículo
por falta de carburante diésel 308

AdBlue 37-40

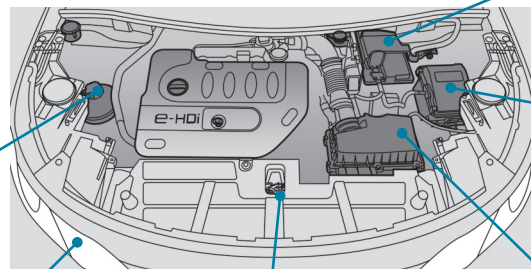
Revisión de los niveles 297-300

- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavaparabrisas
- Aditivo (diésel con filtro de partículas)

Cambio de una lámpara 323-330

- Delanteras
- Traseras

Motorizaciones gasolina 338-339
Motorizaciones diésel 340-343
Dimensiones 344
Elementos de identificación 345



Batería 332-335
Modo economía de energía 290

Cambio/Sustitución de un fusible 331

Control de los elementos 301-302

- Batería
- Filtro de aire/habitáculo
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (diésel)
- Pastillas/discos de freno

Capó 294
Motor gasolina 295
Motor diésel 296

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (video, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

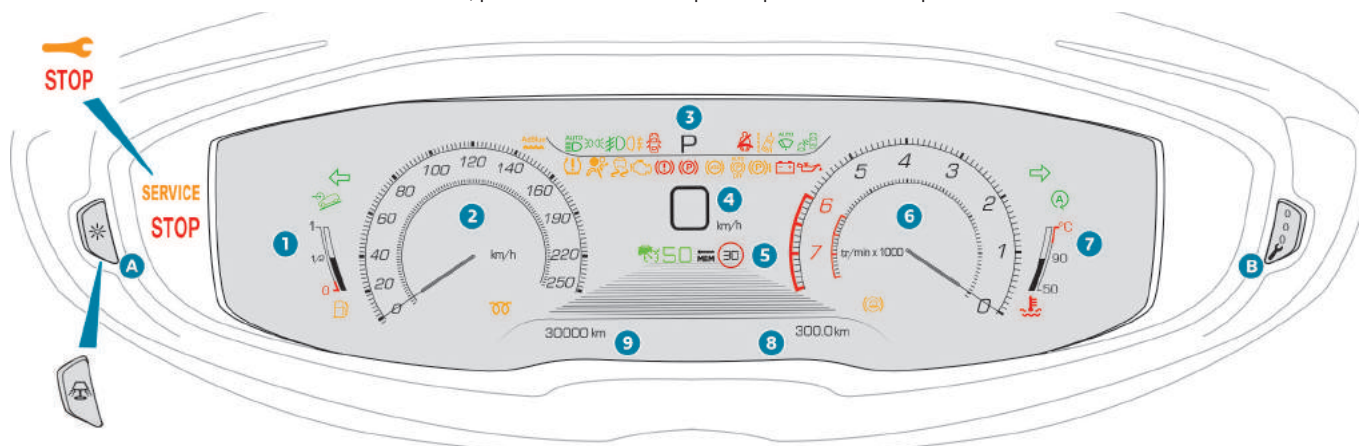
Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Pantalla digital virtual

Cuadro de a bordo digital personalizable.

En función del modo de visualización seleccionado, parte de la información puede quedar oculta o representada de manera diferente.



Pantalla digital

La siguiente representación corresponde al modo de indicación "CUADRANTES".

1. Indicador de nivel de carburante.
2. Indicador de velocidad analógico (km/h o mph).
3. Indicador de cambio de marcha, modo del selector y marcha introducida en una caja de velocidades automática.
4. Velocímetro digital (km/h o mph).

5. Consignas del regulador o del limitador de velocidad, indicación de los paneles de límites de velocidad.
6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
7. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°Celsius).
8. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
9. Cuentakilómetros total (km o millas).

Botones de mando

- A. Reóstatos de iluminación del puesto de conducción* (disponible en modo noche).
o
Alumbrado ambiental del cuadro de a bordo**.
- B. Pulsación breve: lanzamiento de un test manual.
Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial (según el contexto).

* Versiones con pantalla monocroma.

** Versiones con pantalla táctil.

Indicaciones

La mayoría de los testigos no tienen posición fija.

Los testigos de la segunda línea aparecen de derecha a izquierda, por orden de prioridad. Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de neutralización, solo hay un emplazamiento específico.

Información permanente

Al margen del modo de indicación seleccionado, el cuadro de a bordo muestra:

- En emplazamientos fijos:
 - La información asociada a la caja de velocidades y al indicador de cambio de marcha.
 - El aforador de carburante.
 - El indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
 - Los cuentakilómetros.
- En emplazamientos variables:
 - El indicador de velocidad digital.
 - Los mensajes de estado o de alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de indicación seleccionado y de los equipamientos activados, puede aparecer la siguiente información:

- El cuentarrevoluciones
- El ordenador de a bordo
- Las funciones de ayuda a la conducción
- El limitador o el regulador de velocidad
- El sistema multimedia que se está escuchando
- Las consignas de navegación/guado
- La información del motor Pack Dinámico

Personalización del cuadro de a bordo

Puede modificar la apariencia del cuadro de a bordo seleccionando:

- Un color de indicación**.
- Un modo de visualización.



Idioma

Depende del idioma seleccionado en el menú de configuración de la pantalla.

Selección del color de indicación

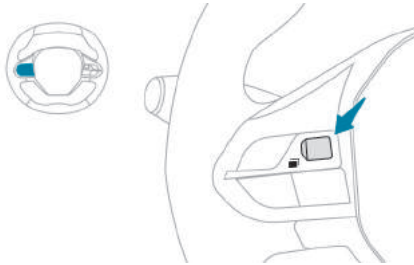
Depende del ambiente activado a través de la función i-Cockpit Amplify:

- ☞ **"Relax"**: gris
- ☞ **"Boost"**: rojo
- ☞ **"Normal"** (no se ha activado ningún ambiente): azul.

Para más información relativa a la **Función i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

** Versiones con pantalla táctil.

Selección del modo de visualización



Para modificar el modo de visualización del cuadro de a bordo:

- ☞ Accione la ruedecilla situada a la izquierda del volante para visualizar y hacer desfilar los distintos modos en la parte derecha del cuadro de a bordo.
- ☞ Una vez que aparece el modo de indicación seleccionado, pulse el mando giratorio para validar.

El nuevo modo de indicación se aplica de manera instantánea.

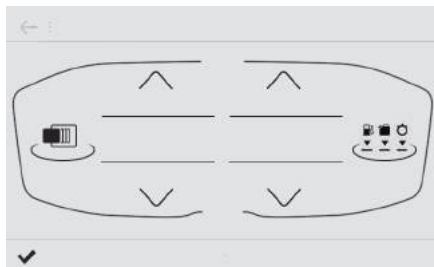
Cada modo va asociado a un tipo de información, que se muestra en el cuadro de a bordo.

- "CUADRANTES": indicación estándar de los indicadores de velocidad analógico y digital, del cuentarrevoluciones, de la varilla de carburante, del indicador de temperatura del líquido de refrigeración y de los cuentakilómetros.
- "NAVEGACIÓN": indicación estándar con más información relacionada con la navegación activa (cartografía y consignas).
- "CONDUC.": indicación estándar con más información asociada a los sistemas de ayuda a la conducción que se estén utilizando.

- "MÍNIMO": indicación resumida con el indicador de velocidad digital y los cuentakilómetros y, en caso de alerta únicamente, el aforador de carburante y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- "ORDENADOR DE A BORDO**": indicación mínima con, además, el cuentarrevoluciones, la información instantánea y el trayecto seleccionado (1 o 2).
- o
- "PERSONAL***": indicación mínima con, además, la selección desde la pantalla táctil del tipo de información que se mostrará en las zonas personalizables izquierda y derecha.

* Versiones con pantalla monocromo.

** Versiones con pantalla táctil.



Para configurar el modo de indicación "PERSONAL" y seleccionar la información que se mostrará en las zonas personalizables del cuadro de a bordo:

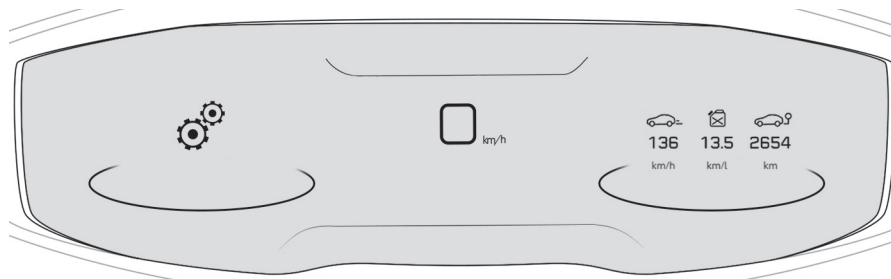


☞ Seleccione el menú Reglajes en la banda superior de la pantalla táctil.

☞ Seleccione **"Configuración"**



☞ Pulse la tecla **"Cuadro de a bordo Perso"**.



☞ Para cada una de las zonas de indicación personalizada, izquierda y derecha, seleccione un tipo de información utilizando las flechas de desfile correspondientes en la pantalla táctil:

- **"Ayudas a la conducción"**
- **"Defecto"** (vacío)
- **"Infos motor"** (Pack Dinámico)
- **"G-metros"** (Pack Dinámico)
- **"Temperaturas"** (aceite motor)
- **"Multimedia"**
- **"Navegador"**
- **"Ordenador de a bordo"**
- **"Cuentarrevoluciones"**

☞ Aparece una vista previa simbólica junto a las flechas correspondientes

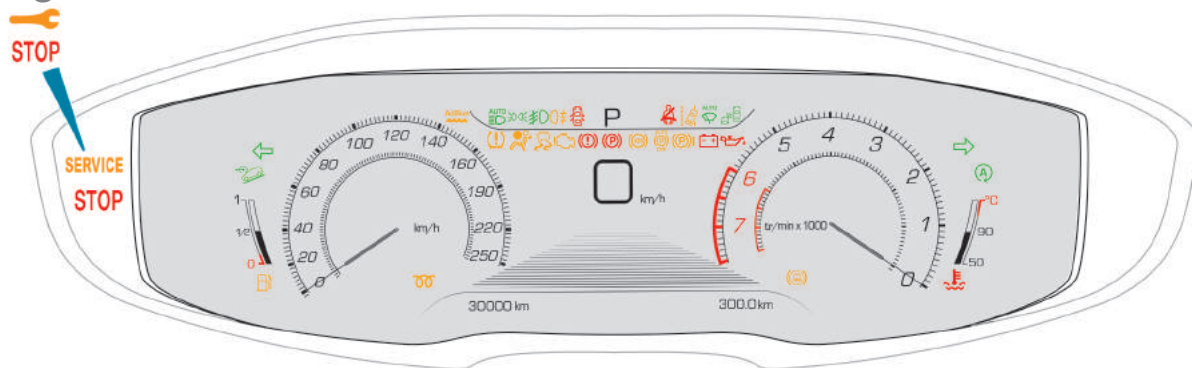
☞ Valide para guardar y salir.

Si el modo de indicación en curso es "PERSONAL", la nueva selección se muestra inmediatamente.



Por seguridad, estos reglajes se deben realizar en parado.

Testigos



Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden en el cuadro de a bordo durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en este manual el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de la mayoría de los testigos puede ir acompañado de un mensaje y una señal sonora.

! Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido: fijo e intermitente.
Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.
Para más información, consulte las tablas de los testigos correspondientes.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno o varios de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Conmutación automática de las luces de carretera	fijos.	La función se ha activado a través del menú Conducción de la pantalla táctil. El mando de alumbrado está en la posición "AUTO".	La cámara, situada en la parte superior del parabrisas, gestiona el encendido de las luces de carretera o de las luces de cruce, en función de la iluminación exterior y de las condiciones de circulación. Para más información relativa a la Conmutación automática de las luces de carretera , consulte el apartado correspondiente.



Para más información relativa al **Mando de luces**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
 Precalentamiento del motor diésel	fijo	Al poner el contacto con un contactor con llave o cuando se solicita el encendido del motor mediante la pulsación del botón " START/STOP ", la temperatura del motor requiere un precalentamiento del motor.	El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones invernales extremas. Con un contactor con llave, espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Con el Acceso y arranque manos libres, cuando este se apague, el motor arranca de inmediato si se mantiene pisado el pedal del freno en los vehículos con caja de velocidades automática, o el pedal de embrague para los vehículos con caja de velocidades manual. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Quando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa al Stop & Start , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Freno de estacionamiento eléctrico	fijo	El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.	Suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Para ello, pisando el pedal del freno, presione brevemente el mando del freno de estacionamiento. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento eléctrico , consulte el apartado correspondiente.
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active de nuevo la función o consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado en caso de fallo de funcionamiento. Para más información relativa al Freno de estacionamiento eléctrico , consulte el apartado correspondiente.
 Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON" . El airbag frontal del acompañante está activado.	En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza. Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta Airbags encendido).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	fijo	La función se ha activado, pero está en pausa puesto que la velocidad es demasiado elevada.	Entre 30 y 50 km/h, la función está en pausa. Reduzca la velocidad del vehículo.
		La función se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, relación de caja de velocidades).	
		intermitente	La función entra en regulación. El vehículo está frenado; las luces de freno se encienden durante la bajada. Para más información relativa a la función Hill Assist Descent Control , consulte el apartado correspondiente.
	fijo	Se ha activado la función.	Para más información relativa al Sistema de vigilancia de ángulos muertos , consulte el apartado correspondiente.
	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas. El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	Para desactivarlo, accione de nuevo el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.

Testigos de neutralización

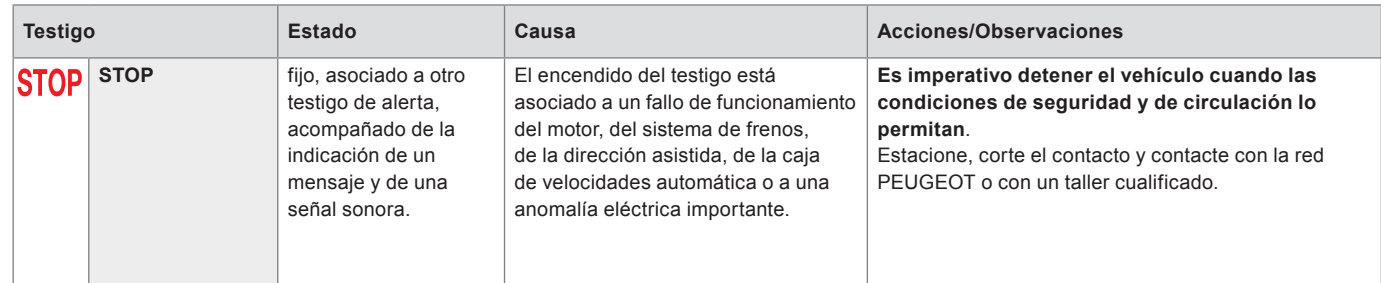
El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Este puede ir acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF" . El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo alerta Airbags encendido). Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
 Stop & Start	fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El Stop & Start está neutralizado.	El motor no se parará la próxima vez que se detenga en la circulación. Reactive la función pulsando de nuevo la tecla. Para más información relativa al Stop & Start , consulte el apartado correspondiente.
 Alerta distancia / Active Safety Brake	fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema se neutraliza a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla.	Para más información relativa a la Alerta distancia /Active Safety Brake consulte el apartado correspondiente.
 Alerta activa de cambio involuntario de carril	fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema está neutralizado.	En caso de diferencia en la dirección, no habrá corrección de la trayectoria. Para más información relativa a la Alerta activa de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno o varios de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE 	Servicio	temporal, acompañado de la indicación de un mensaje	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de a bordo. Puede solucionar usted mismo algunas anomalías, como una puerta abierta o el inicio de saturación del filtro de partículas (en cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h, hasta que se apague el testigo). Para las demás anomalías, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, acompañado de la indicación de un mensaje	Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de a bordo y consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	Ha superado el plazo de revisión. Solo con las versiones diésel Blue HDi. Llevar a revisar su vehículo lo antes posible.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso	Si la velocidad es inferior a 10 km/h, un acceso (puerta o maletero) están mal cerrados.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
	fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal sonora	Si la velocidad es superior a 10 km/h, un acceso (puerta o maletero) están mal cerrados	

* Según el país de comercialización.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Cinturones desabrochados	fijo	El conductor, el acompañante o un pasajero trasero no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre. Los puntos iluminados representan los pasajeros con el cinturón desabrochado. Se encienden: - Fijos durante aproximadamente 30 segundos al arrancar el vehículo. - Fijos de 0 a 20 km/h durante el trayecto. - Intermitentes por encima de 20 km/h, acompañados de una señal sonora, durante aproximadamente 120 segundos.
 Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja de velocidades automática, seleccione el modo P), corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 Anomalia del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. Para más información relativa al Freno de estacionamiento eléctrico , consulte el apartado correspondiente.
 Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo	Un fallo menor del sistema de frenos. Circule con prudencia. Cuando sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Bajada significativa del nivel de líquido de frenos en el circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado al testigo de ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR. El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Alerta distancia / Active Safety Brake	intermitente	El sistema se activa. El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	El sistema presenta un fallo. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Alerta de cambio involuntario de carril	intermitente, acompañado de una señal sonora.	Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha. Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta. Para más información relativa a la Alerta de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.
	fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema presenta un fallo.	Permanezca atento y circule con prudencia. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Alerta activa de cambio involuntario de carril	fijo.	El sistema no está disponible. El sistema está desactivado o en modo vigilancia automática. Para más información relativa a la Alerta activa de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.
	intermitente.	Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
+ SERVICE	fijo, acompañado de la indicación de un mensaje, de la reproducción de una señal sonora y del encendido del testigo de servicio.	El sistema presenta un fallo.	Permanezca atento y circule con cuidado. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema. Para más información relativa a la Alerta activa de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	encendido temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga. Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Subinflado	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas. La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Reserva de carburante	fijo, con el nivel de reserva en rojo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal sonora	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 6 litros .	Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva. Este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de un mensaje y una señal sonora, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. La frecuencia de esta señal sonora y este mensaje aumenta a medida que el nivel se aproxima a "0". Capacidad del depósito: aprox. 60 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue® o acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Puede realizar un complemento de hasta 10 litros de AdBlue® en el depósito.
	intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería o acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Puede realizar un complemento de hasta 10 litros de AdBlue® en el depósito.
	intermitente, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder re arrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de aditivo AdBlue® o acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 4 litros de AdBlue® en el depósito.

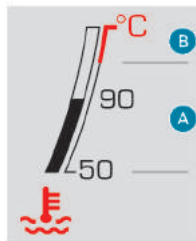


Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relativa al **AdBlue®** y el sistema **SCR** consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
AdBlue + SERVICE + 	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
	intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería .	
	intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigo de servicio y de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.	

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; este testigo y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.



Después de cortar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.



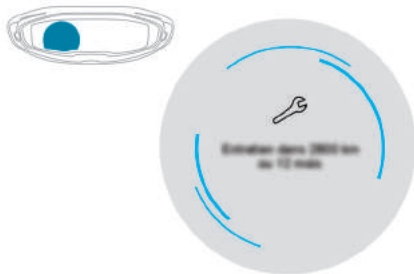
Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al Plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

En las versiones diésel Blue HDi también puede tenerse en cuenta el nivel de degradación del aceite motor, según el país de comercialización.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento de manera automática.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, el sistema emite una alerta para indicar el plazo hasta la siguiente revisión.

Esta alerta incluye la indicación temporal de un mensaje en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido permanente de la llave de mantenimiento, situada junto al cuentakilómetros total.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer o 9 meses hasta la próxima revisión.



Mantenim dentro de
2800 km o
9 meses

La llave de mantenimiento permanece encendida para recordar que próximamente se deberá realizar una revisión.



17200 km



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Al poner el contacto, el sistema emite una alerta para indicar la inminencia de la próxima revisión.

Esta alerta incluye la indicación temporal de un mensaje en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido intermitente y luego permanente de la llave de mantenimiento, situada junto al cuentakilómetros total.

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer o 2 meses hasta la próxima revisión.



Mantenim dentro de
900 km o
2 meses

La llave de mantenimiento permanece encendida para recordar que dentro de muy poco se deberá realizar una revisión.



19100 km



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Al poner el contacto, el sistema emite una alerta para indicar la superación del plazo de la revisión.

Esta alerta incluye la indicación temporal de un mensaje en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido intermitente y luego permanente de la llave de mantenimiento, situada junto al cuentakilómetros total.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.



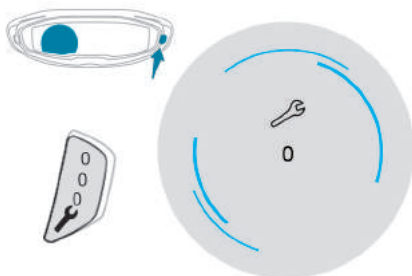
La llave de mantenimiento permanece encendida mientras que la revisión no se realice.



SERVICE

En las versiones diésel Blue HDi, esta alerta se completa mediante el encendido fijo de este testigo al poner el contacto.

i La alerta se puede activar en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en la Plan de mantenimiento del fabricante. En las versiones diésel BlueHDi, la alerta también se puede activar de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor, que depende de las condiciones de conducción del vehículo.



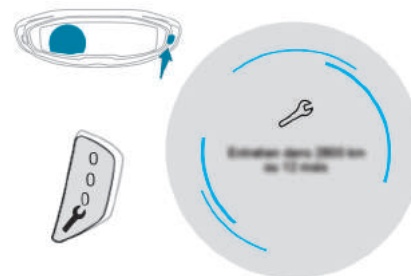
Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

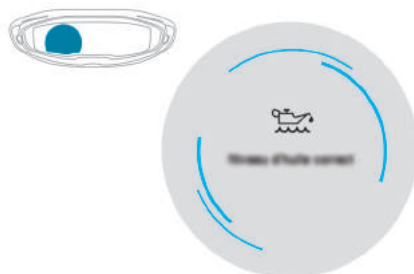


Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor*



En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



Nivel de aceite correcto

Nivel de aceite correcto



Nivel de aceite incorrecto

Falta de aceite

Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora. Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, es imperativo completar el nivel para evitar que el motor se deteriore. Para más información relativa a la **revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.



Medición del nivel de aceite errónea

Fallo de funcionamiento de la varilla

Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición nivel de aceite no válida" en el cuadro de a bordo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento de la varilla eléctrica, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

* Según versión.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

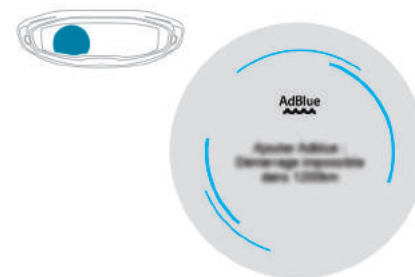
Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi.

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debido a una falta de AdBlue®

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2.400 km

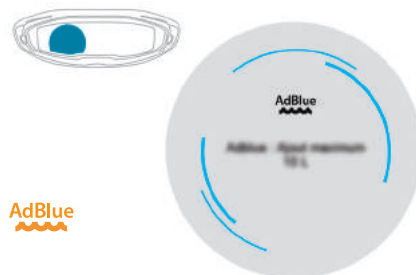


Al poner el contacto, en el cuadro de a bordo no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.



La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de circulación con el mensaje: "AdBlue: Autonomía superior a 2.400 km" seguido, si el nivel del depósito de AdBlue lo permite, de un mensaje que le indica que debe realizar una puesta a nivel de al menos 10 litros.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, el testigo AdBlue se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Realizar una puesta a nivel de AdBlue en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo AdBlue.

Se ha alcanzado el nivel de la reserva; se recomienda proceder a realizar una puesta a nivel lo antes posible.

Estos mensajes se completan mediante la recomendación de no realizar una puesta a nivel de más de 10 litros de AdBlue.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo AdBlue se enciende y el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Realizar una puesta a nivel de AdBlue en 300 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo AdBlue.

Es imperativo realizar una puesta a nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Para más información relativa al **AdBlue® y al sistema SCR**, especialmente en lo relativo a la puesta a nivel, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo AdBlue se enciende y el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Realizar una puesta a nivel de AdBlue: Arranque imposible". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.

! Para arrancar el motor, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 4 litros de AdBlue® en el depósito.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento

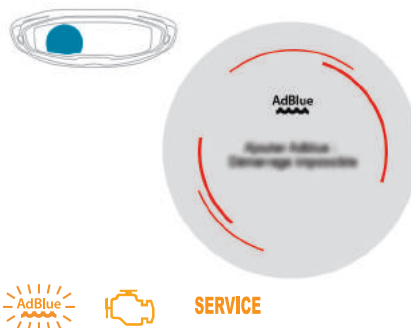


Los testigos AdBlue, SERVICE y autodiagnos del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnos del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnos del motor se encienden y el testigo AdBlue, parpadea, acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



SERVICE

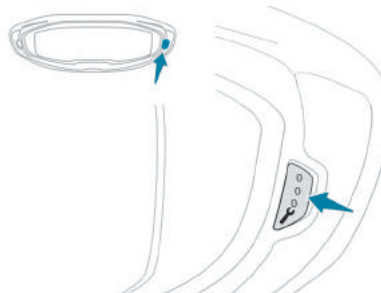
Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnóstico de motor se encenderán y el testigo AdBlue parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".



Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder re arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Test manual en el cuadro de a bordo



Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el diario de las alertas.

☞ Con el motor en marcha, pulse brevemente este botón.

Los siguientes datos aparecen en el cuadro de a bordo:

- El nivel de aceite del motor
- El intervalo de mantenimiento
- La autonomía de circulación asociada al AdBlue y al sistema SCR para las versiones diésel BlueHDI
- Alertas activas



Estos datos aparecen también automáticamente cada vez que se pone el contacto.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

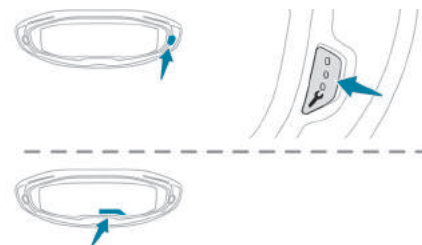
i Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.



30000 km

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



0.0 km

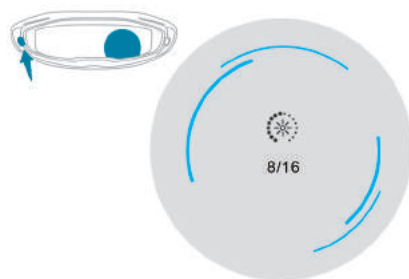
Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación



Versión con pantalla monocroma

Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas (modo "noche"). Permite regular la intensidad luminosa del cuadro de a bordo y del puesto de conducción.



- ☞ Pulse este botón para variar la intensidad.
- ☞ Cuando el nivel de iluminación alcance el reglaje mínimo, suelte el botón y presiónelo de nuevo para aumentarlo.

O

- ☞ Cuando el nivel de iluminación alcance el reglaje máximo, suelte el botón y presiónelo de nuevo para disminuirlo.
- ☞ Cuando el nivel de iluminación sea el deseado, suelte el botón.

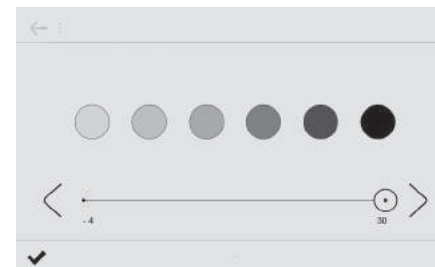
Iluminación ambiental del cuadro de a bordo

Versión con pantalla táctil

Permite encender o apagar la iluminación ambiental del cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse este botón.



El reglaje de la intensidad de la iluminación del cuadro de a bordo se realiza a través de la pantalla táctil.



- ☞ Seleccione el menú **Reglajes** en la banda superior de la pantalla táctil.



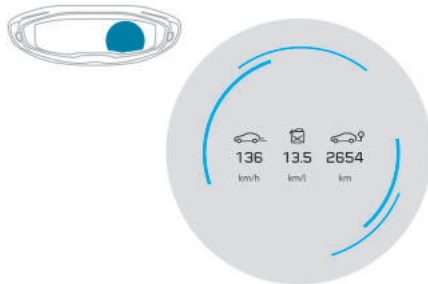
- ☞ Pulse la tecla " **Luminosidad** ".

- ☞ Regule la luminosidad pulsando las flechas o desplazando el cursor.
- ☞ Valide para guardar y salir.

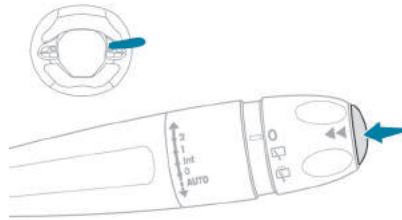
Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo...).

Indicación de la información en el cuadro de a bordo

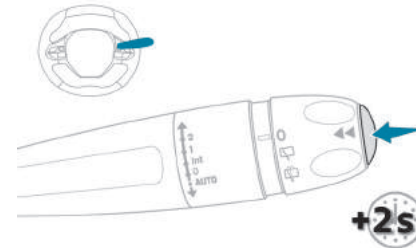


Los datos del ordenador de a bordo se indican permanentemente si ha seleccionado el modo de visualización "ORDENADOR DE A BORDO" o "PERSONAL", según versión. Para los demás modos de visualización, una pulsación del extremo del mando del limpiaparabrisas hará aparecer estos datos temporalmente en una ventana específica.



- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.
- Información instantánea, con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - el contador de tiempo del Stop & Start.
- El trayecto "1", con:
 - la velocidad media;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida, para el primer trayecto.
- El trayecto "2" con:
 - la velocidad media;
 - el consumo medio;
 - la distancia recorrida, para el segundo trayecto.

Puesta a cero del trayecto



- ☞ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El trayecto "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el trayecto "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Contador de tiempo del Stop & Start

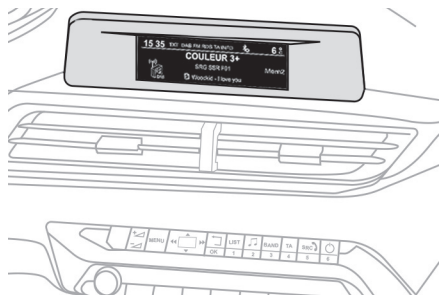
(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto.

Pantalla monocroma C

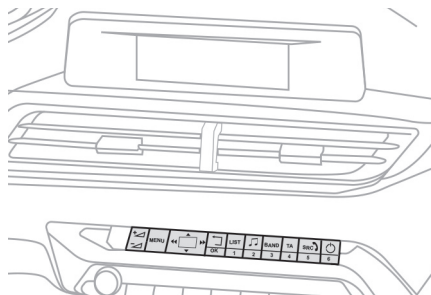
Indicaciones en pantalla



En función del contexto, se muestra:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Fuente de audio en reproducción
- Información del teléfono o el kit manos libres
- Menús de configuración de la pantalla y los equipamientos del vehículo

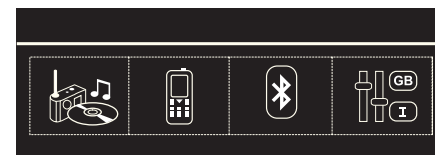
Mandos



Desde el frontal del autorradio, pulse:

- ☞ La tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- ☞ las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los elementos de la pantalla;
- ☞ las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor;
- ☞ la tecla **"OK"** para validar;
- o
- ☞ la tecla **"Volver"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"**:
 - "Multimedia"
 - "Teléfono"
 - "Conexión Bluetooth"
 - "Personalización-configuración"
- ☞ Pulse las teclas **"◀"** o **"▶"** para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Multimedia"

Con el autorradio encendido, este menú permite activar o desactivar las funciones asociadas a la utilización de la radio (Señalización RadioText (TXT), Seguimiento auto DAB / FM, Seguimiento de frecuencia (RDS)) o elegir el modo de reproducción del soporte multimedia (Repetición, Aleatoria todos, Aleatoria, Normal). Para más información relativa a la aplicación "Multimedia", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, este menú permite hacer una llamada, acceder al diario de las llamadas y consultar los distintos directorios telefónicos.

Para más información relativa a la aplicación "Teléfono", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Conexiones"

Con el autorradio encendido, este menú permite vincular un dispositivo Bluetooth (teléfono, reproductor multimedia) y determinar el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio).

Para más información relativa a la aplicación "Conexiones", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Personalización-configuración"

Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Configuración pantalla"

Definir los parámetros del vehículo

Este menú permite activar o desactivar las siguientes funciones, según la versión:

- "**Alumbrado y señalización**" :
 - "Alumbrado acompañamiento".
 - "Iluminación de acogida".

Para más información relativa al **Alumbrado exterior**, consulte el apartado "Alumbrado y visibilidad".

- "**Acceso al vehículo**" :
 - "Acción plip".

Para más información relativa al **Mando a distancia** y, en particular el desbloqueo selectivo de las puertas, consulte el apartado "Apertura y cierre".

- "**Confort**" :

- "Limpialuneta marcha atrás".
Para más información relativa al **Limpiaparabrisas**, consulte el apartado "Alumbrado y visibilidad".
- "Ayuda al estacionamiento".
Para más información relativa a la **Ayuda al estacionamiento**, consulte el apartado "Conducción".
- "Detección de falta de atención".
Para más información relativa a la **Detección de inatención**, consulte el apartado "Conducción".

- "**Ayuda a la conducción**" :

- "Frenado auto. de urgencia".
Para más información relativa al **Active Safety Brake**, consulte el apartado "Conducción".
- "Consejos de velocidad".
Para más información relativa al **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado "Conducción".
- "Inflado de los neumáticos".
Para más información relativa a la **Detección de subinflado** y, en particular la reinicialización, consulte el apartado "Conducción".

Elección del idioma

Este menú permite seleccionar el idioma de la pantalla y del cuadro de a bordo.

Configuración pantalla

Este menú permite ajustar los siguientes parámetros:

- "Elección de las unidades"
- "Reglaje fecha y hora"
- "Parámetros de la pantalla"
- "Luminosidad"

Reglaje de la fecha y de la hora

- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar el menú "Configuración pantalla" y pulse la tecla **"OK"**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la línea "Reglaje fecha y hora" y pulse la tecla **"OK"**.
- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **"OK"**, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.
- ☞ Ajuste los parámetros uno a uno, validando cada vez mediante la tecla **"OK"**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", luego pulse la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"Volver"** para anular.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieren su entera atención con el vehículo parado.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
- La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist...).
- Los servicios de internet y la indicación de la información asociada.

Y, según la versión, permite:

- el acceso a los mandos del sistema de navegación y la indicación de la información asociada.

i Para los sistemas de audio y telemática, consulte el complemento adjunto a la documentación de a bordo o consulte en la siguiente dirección.
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Funcionamiento general

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitativo. Es posible utilizarla con cualquier temperatura. No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos. No toque la pantalla táctil con las manos mojadas. Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Principios

Utilice los botones situados bajo la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la segunda página.

Para desactivar/activar una función, seleccione "OFF" u "ON".

Para modificar una configuración o acceder a información complementaria, pulse el pictograma de la función.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

✓ Utilice esta tecla para validar.

← Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Menús



Función i-Cockpit Amplify.

Permite personalizar un ambiente vehículo.

Para más información sobre la **Función i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.



Radio Multimedia

Véase complemento "Audio y Telemática".



Climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...

Para más información sobre el **Aire acondicionado semiautomático** y el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte los apartados correspondientes.



Navegación con conexión o Mirror Screen*.

Véase complemento "Audio y Telemática".



Conducción

Permite activar, desactivar y configurar algunas funciones.

Las funciones accesibles a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: **"Parámetros"** y **"Asistencias a la conducción"**.



Teléfono

Véase complemento "Audio y Telemática".



Aplicaciones

Permite acceder directamente a algunos equipos de la función **i-Cockpit Amplify** (difusor de fragancias...).

Para más información sobre el **Difusor de fragancias**, consulte el apartado correspondiente.

Para las demás funciones, consulte el complemento "Audio y Telemática".



Ajuste del volumen/corte del sonido. Véase complemento "Audio y Telemática".

Banda superior

Alguna información está presente permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de los menús **Radio Multimedia**, **Teléfono** y consignas de navegación*.
- Acceso a los **Reglajes** de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.

* Según equipamiento.

Menú Conducción

Pestaña "Parámetros"

Familias	Funciones
"Alumbrado" 	- "Faros direccionales": activación/neutralización del alumbrado estático de intersección. - "Luces diurnas de LED" (según país de comercialización).
"Acceso al vehículo" 	- "Acción del plip conductor": activación/neutralización del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo del maletero únicamente": activación/neutralización del desbloqueo selectivo del portón. - "Maletero motorizado": activación/neutralización del funcionamiento motorizado del portón. - "Acceso manos ocupadas": activación/neutralización de la función portón manos libres.
"Confort" 	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/neutralización del limpiaviento asociado a la marcha atrás. - "Alumbrado de acompañamiento": activación/neutralización del alumbrado de acompañamiento automático. - "Alumbrado de acogida": activación/neutralización del alumbrado de acogida exterior. - "Iluminación ambiental": activación/neutralización de la iluminación ambiental y reglaje de la intensidad luminosa. - "Ajuste automático del retrovisor en marcha atrás": activación/neutralización de la inclinación automática de los retrovisores al introducir la marcha atrás.
"Seguridad" 	- "Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.": activación/neutralización de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de urgencia. - "Indicación velocidad recomendada": activación/neutralización del reconocimiento del límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/neutralización de la detección de descuido del conductor.



Para más información sobre una de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Pestaña "Asistencias a la conducción"

Función	Comentarios
"Reglajes velocidad"	Memorización de los límites de velocidad para el limitador de velocidad o el regulador adaptativo de velocidad.
"Inicialización del subinflado"	Reinicialización del sistema de detección de subinflado.
"Ayuda a la detección de cambio involuntario de carril."	Activación/neutralización de la función.
"Ayuda al mantenimiento en un carril"	Activación/neutralización de la función.
"Ayuda al estacionamiento"	Activación/neutralización de la función.
"Park Assist"	Activación/neutralización de la función.
" Conmutación automática de las luces de carretera "	Activación/neutralización de la función.
"Stop & Start"	Activación/neutralización de la función.
" Vigilancia ángulos muertos"	Activación/neutralización de la función.
"Ayuda visual panorámica"	Activación de la función Visiopark 2.
"Antipatinado de ruedas"	Activación/Neutralización de la función.



Para más información sobre una de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.



Reglajes

La siguiente tabla detalla las funciones a las cuales se puede acceder a través de la banda superior.

Tecla	Comentarios
	Apagado de la pantalla (pantalla en negro). Para volver a la visualización en curso, pulse la pantalla en negro o uno de los botones del menú.
	Ajuste de la luminosidad del alumbrado de ambiente del cuadro de a bordo.
	Elección de la configuración de tres perfiles usuarios.
	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.
	Activación y reglaje de los parámetros de Wi-Fi.



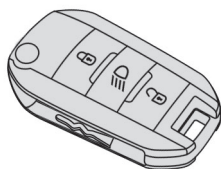
Parámetros

Leas posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Configuración pantalla	Reglaje de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...)
	Cuadro de a bordo perso	Elegir un tipo de información a mostrar en el cuadro de a bordo digital.
	Configuración del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (°Celcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Idioma	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato. Elección de la sincronización en GPS.

Mando a distancia

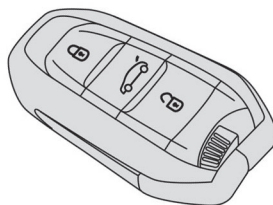
Información general



El mando a distancia permite realizar, según versión, las siguientes funciones a distancia:

- desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo,
- desbloqueo y apertura del maletero,
- alumbrado a distancia,
- pliegue/despliegue de los retrovisores exteriores,
- activación/neutralización de la alarma,
- apertura de las lunas,
- cierre de las lunas y del techo corredizo,
- localización del vehículo,
- antiarranque del vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.



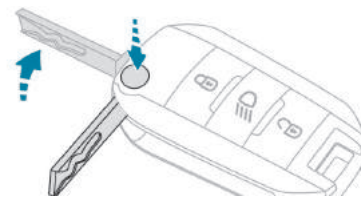
La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo,
- activación/neutralización del seguro mecánico para niños,
- activación/neutralización del airbag frontal del acompañante,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- puesta del contacto y arranque/parada del motor.

Procedimientos de emergencia permiten bloquear/desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería...

Para más información sobre los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

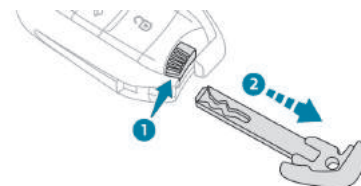
Expulsión de la llave



Versión sin Acceso y arranque manos libres

☞ Pulse este botón; la llave se expulsa de la carcasa.

Para plegarla, pulse previamente este botón ya que si no podría dañar el mecanismo.



Versión con Acceso y arranque manos libres

☞ Mantenga este botón accionado para sacar la llave de la carcasa.

Para volver a guardarla, accione previamente el botón.

Desbloqueo del vehículo

Desbloqueo total



☞ Pulse este botón.

Desbloqueo selectivo de la puerta del conductor

La configuración se realiza a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla.



☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, pulse una primera vez este botón.

☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse una segunda vez este botón.

La primera vez que se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos señala:

- El desbloqueo total o selectivo del vehículo para las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las lunas



Según la versión, el mantenimiento del botón de desbloqueo pulsado permite la apertura de las lunas hasta la posición deseada.

El movimiento de las lunas se detiene al soltar el botón.



El plegado y el despliegue de los retrovisores exteriores mediante el mando a distancia se pueden neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple



☞ Pulse este botón.

Al pulsar el botón de bloqueo, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos señala:

- El bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.
- La activación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados, el bloqueo no se realizará. No obstante, si el vehículo va equipado con alarma, quedará completamente activada después de aproximadamente 45 segundos. En caso de desbloqueo por inadvertencia y sin ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si la alarma se ha activado previamente, se reactivará automáticamente.

Superbloqueo



- ☞ Pulse una primera vez este botón.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

Para las versiones sin alarma, el superbloqueo se confirma mediante el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos al pulsar una segunda vez el botón de bloqueo.



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores.
Neutraliza también el botón del cierre centralizado, situado en el salpicadero.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Cierre de las lunas y del techo abrible



El mantenimiento del botón de bloqueo pulsado permite cerrar las lunas y, según la versión, el techo abrible hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación.



Cuando cierre las lunas o el techo abrible, asegúrese de que nada impida que se cierren correctamente.
En las versiones con alarma, para dejar las lunas y/o el techo abrible entreabierto, es necesario neutralizar previamente la vigilancia volumétrica de la alarma.
Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



- ☞ Pulse este botón.

Las luces de techo y las luces en los retrovisores exteriores se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Encendido de las luces a distancia

Esta función está disponible según la versión.



- Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Desbloqueo y apertura del maletero

Desbloqueo selectivo del maletero



- Efectúe una pulsación prolongada de este botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón.

Las puertas y la trampilla de carburante permanecen bloqueadas.

La configuración del desbloqueo selectivo del maletero se realiza a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla. Por defecto, el desbloqueo selectivo del maletero está activado.



La configuración del funcionamiento motorizado del portón se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Por defecto, el funcionamiento motorizado está desactivado.

Al pulsar el botón de desbloqueo del maletero, el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos señala:

- El desbloqueo total o selectivo del vehículo para las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma para las demás versiones.

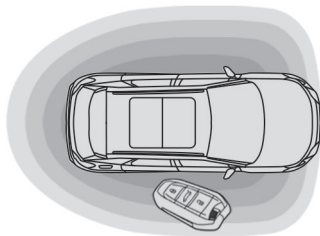
Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

i Si el desbloqueo selectivo del maletero está neutralizado, la pulsación del botón desbloquea por completo el vehículo.

i Si el funcionamiento motorizado del portón está neutralizado, la pulsación del botón libera el portón de maletero. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón de maletero.

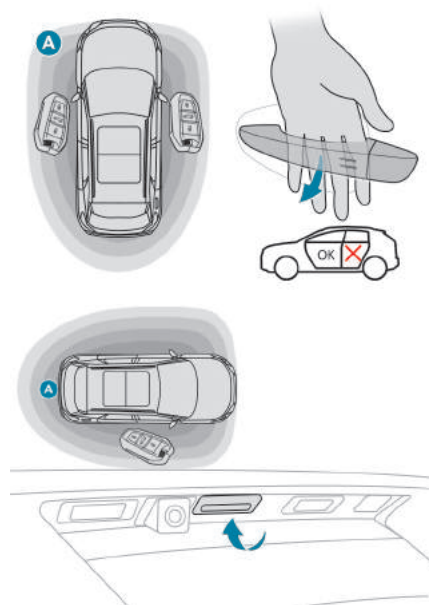
Acceso y arranque manos libres

Desbloqueo del vehículo



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo.

i La llave electrónica puede también utilizarse como un mando a distancia tradicional. Para más detalles sobre el funcionamiento del **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



Desbloqueo total

☞ Llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de una de las empuñaduras de puerta delantera o pulse el mando de apertura del portón (situado en el centro).

Si el funcionamiento motorizado el portón está activado, esta acción activa su apertura automática.

Apertura de las lunas

Según versión, el mantenimiento de la mano detrás de la empuñadura o de la pulsación en el mando del portón permite abrir las lunas hasta la posición deseada.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo de la puerta del conductor

- ☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante, manteniendo la llave electrónica cerca de esta empuñadura, o pulse el mando de apertura del portón (situado en el centro), con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.



La activación o neutralización del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor se configura desde el menú "**Conducción**" de la pantalla táctil.

Al desbloquear la puerta del conductor, el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo selectivo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Desbloqueo selectivo del maletero

- ☞ Pulse el mando de apertura del portón de maletero para desbloquear solo el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.



Si el desbloqueo selectivo del maletero está neutralizado, la pulsación de este mando desbloquea también las puertas.



La activación o la neutralización del desbloqueo selectivo del maletero se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

i Si uno de los accesos permanece abierto o si se ha dejado una llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará.
No obstante, la alarma (en caso de que esté presente) se activará totalmente después de aproximadamente 45 segundos.

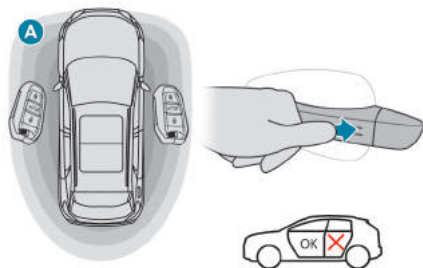
En caso de desbloqueo por inadvertencia, y sin realizar ninguna acción sobre las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de 30 segundos aproximadamente.
Si el vehículo va equipado con ella, la alarma se reactivará automáticamente.

i El pliegue y despliegue automáticos de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.
Para evitar el riesgo de robo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo vigilancia prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector.
Para más información relativa a la activación del **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo simple

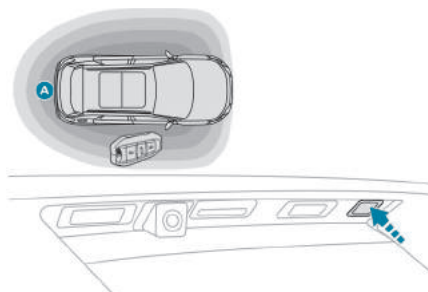
- Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, presione con el dedo la empuñadura de una de las puertas delanteras (sobre las marcas) o en el mando de bloqueo situado en el portón de maletero (a la derecha).

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las lunas y del techo abrible

Mantener pulsados la empuñadura o el mando del portón permite cerrar las lunas y, según la versión, el techo abrible hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación.

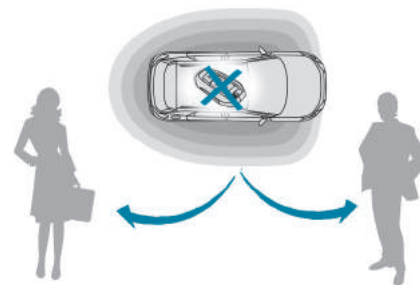


- ! Asegúrese de que nada impida que las lunas y el techo abrible se cierren correctamente. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las lunas.

El encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos señala:

- El bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.
- La activación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

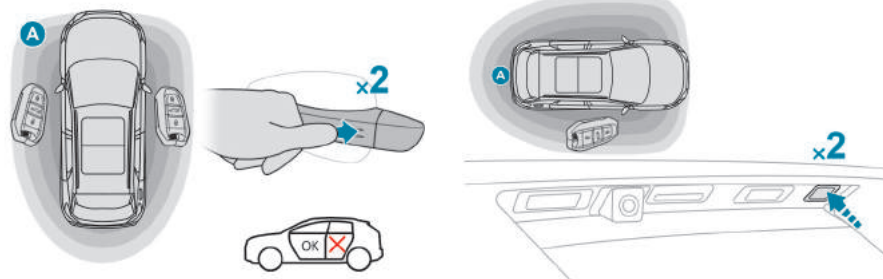


- ! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

! La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.



Superbloqueo

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos interiores de las puertas. También neutraliza el botón de cierre centralizado, situado en el salpicadero. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando este esté superbloqueado.

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, presione la empuñadura de una de las puertas delanteras con un dedo (sobre la marca de referencia) o pulse el mando de bloqueo situado en el portón (a la derecha).
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar uno de estos mandos de bloqueo para superbloquear el vehículo.

La primera vez que pulsa uno de los mandos de bloqueo, el encendido de las luces indicadoras de dirección durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma para las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Con la segunda pulsación, el encendido de las luces indicadoras de dirección durante unos segundos indica el superbloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso...

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Para las versiones con contactor con llave, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Procedimientos de emergencia

Desbloqueo/Bloqueo total del vehículo mediante la llave

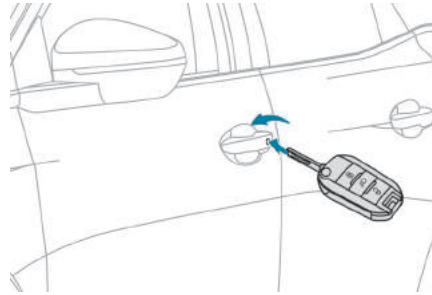
Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- Pila de mando a distancia gastada
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia
- Vehículo en una zona con fuertes influencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo



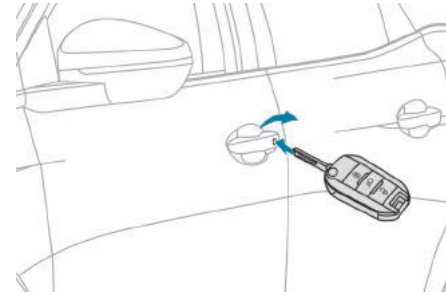
- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica el desbloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

i Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al poner el contacto.

Bloqueo simple



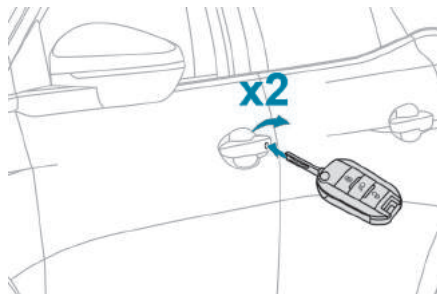
- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.

El encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos indica el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si el vehículo va equipado con alarma, esta función no se activará al bloquear con la llave.

Superbloqueo



- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.
- ☞ En los siguientes cinco segundos, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Con la segunda maniobra, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos señala el superbloqueo del vehículo para las versiones sin alarma.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Sin cierre centralizado

Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

Puerta del conductor

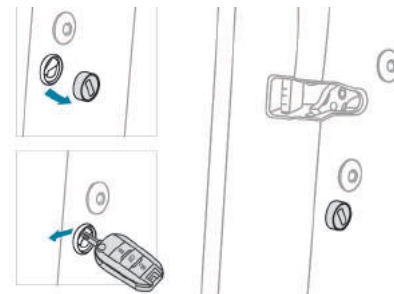
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas pasajeros

Desbloqueo de una puerta

- ☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

Bloqueo

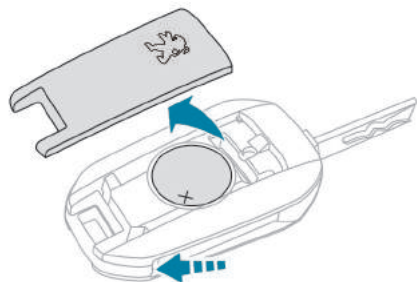


- ☞ Abra las puertas.
- ☞ Para las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
- ☞ Retire el tapón negro, situado en el canto de la puerta, con la llave.
- ☞ Inserte la llave sin forzar en la cavidad y luego, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está correctamente cerrado.

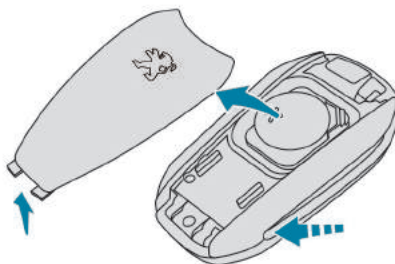
Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, aparece un mensaje indicándolo en el cuadro de a bordo.

Versión sin Acceso y arranque manos libres
Pila referencia: CR1620/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres
Pila ref.: CR2032/3 voltios.



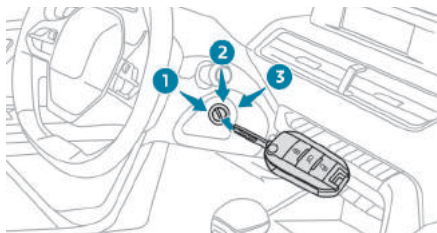
- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Retire la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

Después de cambiar la pila, es necesario reinicializar el mando a distancia. Para más información relativa a la reinicialización del mando a distancia, consulte el apartado correspondiente.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

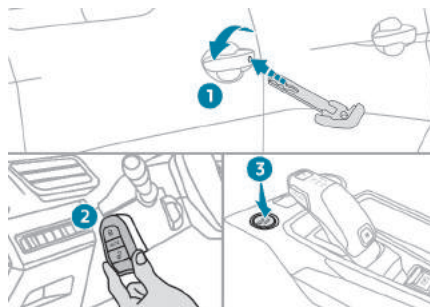
Versión sin Acceso y arranque manos libres



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en la posición **2 (Contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave del contactor.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres



- ☞ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia, situado en la columna de dirección y manténgalo ahí hasta que se ponga el contacto.

- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, seleccione el modo **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Ponga el contacto pulsando el botón **"START/STOP"**.

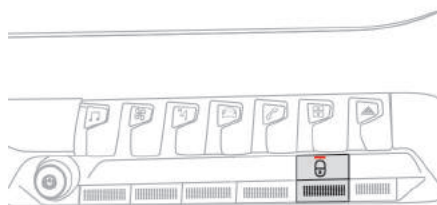
La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, consulte lo antes posible en la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre centralizado

Esta función permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el maletero desde el interior del vehículo.

Modo manual



Cierre



- ☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.
El piloto rojo del botón se encenderá.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo



- ☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.
El piloto rojo del botón se apagará.

Modo automático

Este modo corresponde al cierre centralizado automático durante la circulación, también llamado seguro antiagresión.

Para más información sobre el **Seguro antiagresión**, consulte el apartado correspondiente.

i En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior una de la puerta para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Seguro antirrobo

Esta función permite bloquear automática y simultáneamente las puertas y portón de maletero durante la circulación, cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

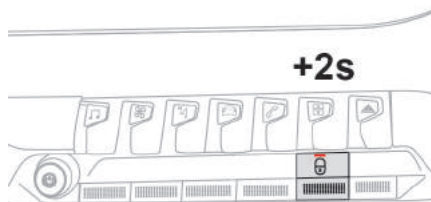
Funcionamiento

Si alguna puerta o el portón de maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectuará.



En este caso, se percibe un ruido de rebote, acompañado del encendido de este testigo en el cuadro de a bordo, una señal sonora y un mensaje de alerta.

Activación/Neutralización



! Circular con las puertas desbloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Para circular con el maletero abierto, pulse el mando de cierre centralizado automático para bloquear las puertas. De lo contrario, cada vez que supere los 10 km/h, se activarán el ruido de rebote y la alerta anteriormente indicados.

La pulsación del mando de cierre centralizado permite desbloquear el vehículo.

A velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Esta función puede activarse o neutralizarse de manera permanente.



Con el contacto puesto, pulse este botón hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación correspondiente.

El estado de la función se queda memorizado al cortar el contacto.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento**

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

Función de autoprotección

El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

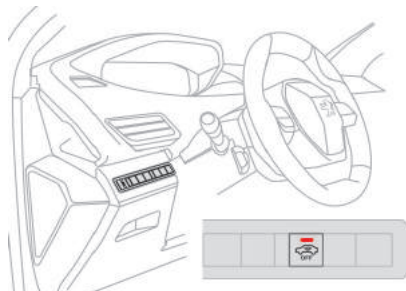


Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según versión.

** Según motorización.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo y los indicadores de dirección se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

i Tras la solicitud de bloqueo del vehículo, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos. Si alguna puerta, el maletero o el capó no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización

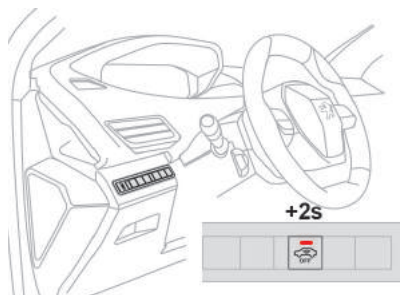
- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
 - o
 - ☞ Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- El sistema de vigilancia se neutraliza y el piloto del botón se apaga y los indicadores de dirección parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Cierre del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo;
- al dejar una ventanilla o el techo entreabiertos;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.



Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón hasta que el testigo se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

De este modo, solo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Neutralice la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- El piloto del botón se apaga.

- ☞ Reactive las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El piloto del botón vuelve a parpadear cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

El desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

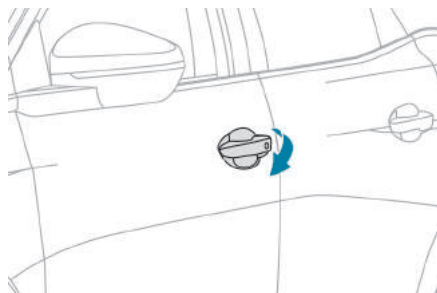
Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del piloto del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Puertas

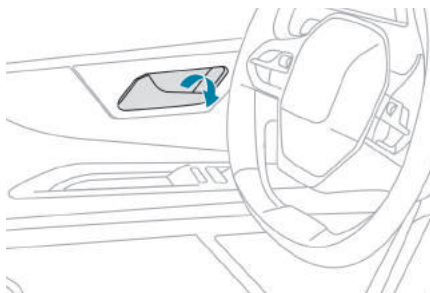
Apertura



Desde el exterior

- ☞ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" en la zona de reconocimiento, tire de la empuñadura de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.



Desde el interior

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta. El vehículo se desbloqueará completamente.

i Estando activado el desbloqueo selectivo:

- La apertura de la puerta del conductor sólo desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
- La apertura de una de las puertas de los pasajeros desbloquea el resto del vehículo.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

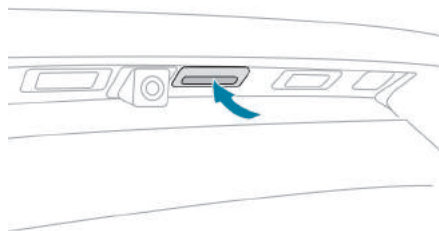


- Si el motor está en marcha o el vehículo está circulando (velocidad inferior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- Si el vehículo está circulando (a una velocidad superior a 10 km/h), el testigo y el mensaje de alerta se completan con la emisión de una señal sonora durante unos segundos.

Maletero

Apertura del portón

Mediante el mando exterior del portón



- ☞ Con el vehículo desbloqueado o la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el área de reconocimiento, pulse el mando central del portón.
- ☞ Levante el portón.

i Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

! El portón no está diseñado para soportar el peso de un portabicietas.

Cierre del portón

- ☞ Baje el portón utilizando las empuñaduras interiores.
- ☞ Suelte las empuñaduras y ejerza presión desde la superficie exterior del portón para cerrarlo.

Si el portón está mal cerrado:



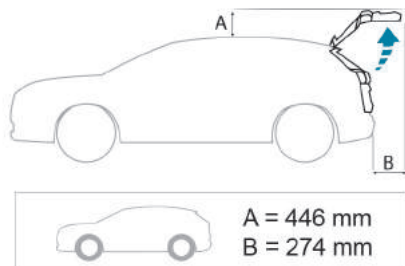
- **con el motor en marcha**, este testigo y un mensaje se indican en el cuadro de a bordo durante varios segundos,
- **durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje, acompañados de una señal sonora, aparecen en el cuadro de a bordo durante varios segundos.

2

Portón manos libres

Información general

El funcionamiento motorizado del portón puede activarse o desactivarse con el menú de configuración del vehículo.
las solicitudes de maniobra del portón no deben realizarse con el vehículo parado.

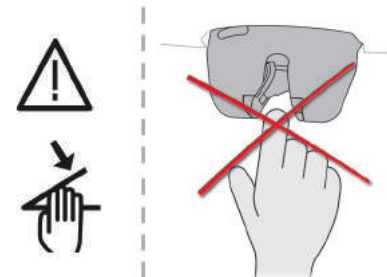


! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón motorizado.

Antipinzamiento

El portón motorizado incluye un dispositivo de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados en caso de contacto con un obstáculo para permitir el desplazamiento del portón. Atención, este dispositivo antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

- !** Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón motorizado.
- asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
 - vigile el comportamiento de los pasajeros traseros, en particular, de los niños.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón motorizado: ¡podría sufrir un accidente grave!

Portabicicletas/Enganche de remolque

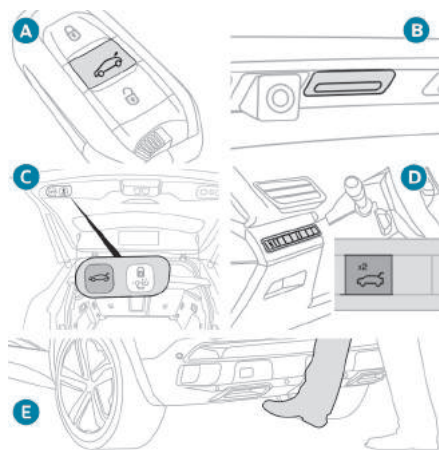
El portón motorizado no está diseñado para soportar un portabicicletas. Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma de enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se neutralizará automáticamente.

En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por PEUGEOT, es imperativo neutralizar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento

Dispone de varias posibilidades para maniobrar el portón motorizado:

- A. mediante la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres,
- B. mediante el mando exterior del portón,
- C. mediante el mando interior del portón,
- D. mediante el mando en el salpicadero,
- E. mediante el acceso "manos ocupadas" bajo el paragolpes trasero.



La activación/desactivación del funcionamiento motorizado del portón se hace a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

Apertura motorizada

Dispone de varias posibilidades.

- ☞ Efectúe una pulsación prolongada del botón central **A** de la llave electrónica.
-
- ☞ Pulse el mando exterior **B** del portón llevando la llave electrónica consigo.
-
- ☞ Pulse dos veces consecutivas el mando **D** del salpicadero.

Una señal sonora confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

El portón se abre, o bien completamente, o bien hasta la posición memorizada.

Cierre motorizado

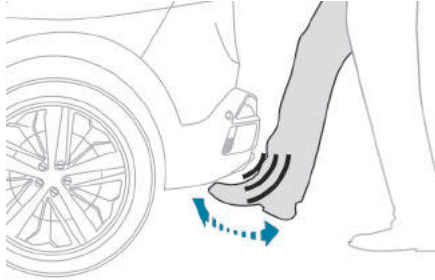
Dispone de varias posibilidades.

- ☞ Efectúe una pulsación prolongada del botón central **A** de la llave electrónica.
-
- ☞ Pulse el mando exterior **B** del portón.
-
- ☞ Pulse el mando interior **C** del portón.
-
- ☞ Pulse dos veces consecutivas el mando **D** del salpicadero.

Una señal sonora confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

i En cualquier momento, es posible intervenir en una maniobra del portón. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos relanza la maniobra.

Apertura motorizada "manos ocupadas"



- ☞ Llevando la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres consigo.
- ☞ Utilice el acceso "manos ocupadas" **E** efectuando un movimiento rápido como si diera una patada bajo el paragolpes trasero.

Una señal sonora confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

El portón se abre, o bien completamente por defecto, o hasta la posición memorizada.

- i** Este movimiento desbloquea previamente solo el maletero o el vehículo si este estaba bloqueado.

- i** Un nuevo movimiento de tipo patada durante la apertura interrumpe la maniobra.
Un tercer movimiento invierte el sentido de la maniobra.

- !** Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento rápido del pie bajo el paragolpes trasero.
Preste atención para no tocar el sistema de escape que puede estar caliente y podría quemarse.

Cierre motorizado "manos ocupadas"

- ☞ Llevando la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres consigo,
- ☞ Utilice el acceso "manos ocupadas" **E** efectuando un movimiento rápido como si diera una patada bajo el paragolpes trasero.

Una señal sonora confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

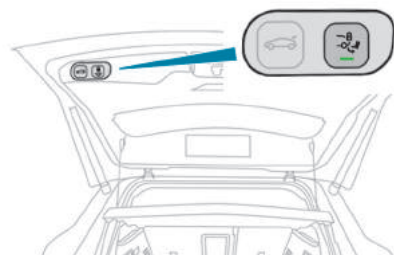
- i** Un nuevo movimiento rápido de tipo patada durante el cierre interrumpe la maniobra.
Un tercer movimiento invierte el sentido de la maniobra.



La activación/desactivación de la función Acceso manos ocupadas se hace a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

Bloqueo automático por la función Acceso manos ocupadas



Es posible activar el bloqueo automático del vehículo al cerrar el portón utilizando la función Acceso manos ocupadas.



Pulse este botón; su testigo se enciende.

Una nueva pulsación de este botón desactiva la función; su testigo se apaga.

Detección de obstáculos

En caso de obstáculo (persona u objeto), el dispositivo de antipinzamiento interrumpe la maniobra de cierre y sube el portón unos centímetros para liberarlo.

Memorización de una posición de apertura

En caso de altura insuficiente (garaje con techo bajo...), es posible limitar el ángulo de apertura del portón motorizado.

La memorización se realiza de la siguiente manera:

- ☞ Lleve el portón hasta la posición deseada.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B**.

La memorización de la posición máxima de apertura del portón se confirma mediante una señal sonora.

Para anular la posición memorizada:

- ☞ inmovilice el portón de maletero en una posición intermedia;
- ☞ pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B**.

La anulación de la posición memorizada se confirma mediante una señal sonora.

Funcionamiento manual

La apertura y el cierre del portón pueden efectuarse de manera manual, incluso si el funcionamiento motorizado está activo. No obstante, cualquier intervención manual debe efectuarse con el portón inmóvil.

Durante las maniobras manuales de apertura y cierre del portón motorizado, no dispondrá de asistencia a los cilindros. Por lo tanto, es normal percibir resistencia tanto al abrir como al cerrar el portón.

i En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón, puede que el recalentamiento del motor eléctrico deje de permitir la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra durante al menos diez minutos. Si no puede esperar, maniébrele manualmente.

Reinicialización del portón motorizado

Esta operación es necesaria si el movimiento se ha interrumpido: al detectar un obstáculo, conectar o cargar la batería...

- ☞ Abra el portón con la mano, si es necesario.
- ☞ Cierre completamente el portón de forma manual.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Precauciones de uso

i Precauciones de uso

Si se ha acumulado nieve sobre el portón, retírela antes de accionar la apertura motorizada del mismo. El hielo puede bloquear el portón e impedir la maniobra de apertura: espere a que se caliente el habitáculo y se funda el hielo.

i En caso de lavado

Al lavar el vehículo en una estación automática, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura inesperada.

Recomendaciones asociadas a la función "Acceso manos ocupadas"

Si realiza varios gestos de patada para abrir el portón y no surten efecto, espere unos segundos antes de intentarlo de nuevo.

La función se desactiva automáticamente en caso de lluvia intensa o acumulación de nieve.

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no se haya expuesto a ninguna fuente de contaminación electromagnética (smartphone...).

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

Esta función podría no funcionar correctamente si el vehículo está equipado de una rótula de enganche de remolque.

En algunos casos, es posible que el portón se abra o se cierre solo, en particular si:

- el vehículo está equipado de una rótula de enganche de remolque,
- engancha o desengancha un remolque,
- monta o desmonta un portabicicletas,
- carga o descarga bicicletas en un portabicicletas,
- desmonta o retira algo detrás del vehículo,
- un animal se acerca al paragolpes trasero,
- lava el vehículo,
- se realiza un mantenimiento del vehículo,
- accede a la rueda de repuesto (según versión).

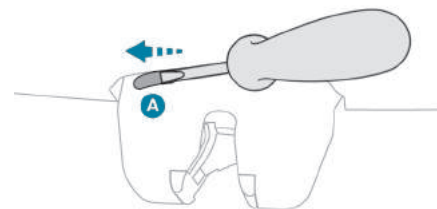
Para evitar este tipo de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función "Acceso manos ocupadas".



Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre o la apertura correctos del portón.
Preste especial atención a los niños durante las maniobras del portón.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



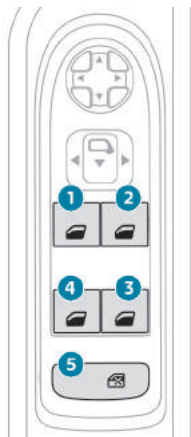
Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

Elevallunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevallunas eléctricos situados en las plazas traseras

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

i Los mandos de los elevallunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevallunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

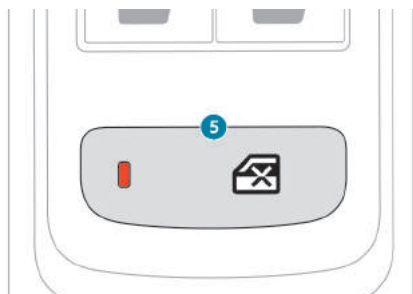
Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la luna se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que la luna se abra por completo y, a continuación, tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de su posición.

El led del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación. El led permanecerá encendido mientras los mandos estén neutralizados.

Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas

Después de desconectar la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

En cada una de las lunas:

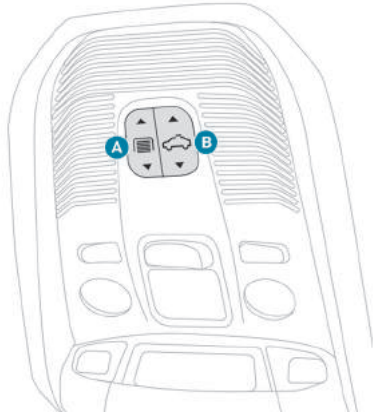
- Baje la luna por completo y, a continuación, súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las lunas. Preste atención a los pasajeros o personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar los elevalunas con la llave electrónica o el sistema de acceso y arranque manos libres.

Techo corredizo panorámico

Las maniobras de apertura y cierre del techo corredizo y de la persiana de ocultación son accionadas mediante los botones situados en la consola de techo.

- A.** Botón de mando de la persiana de ocultación.
- B.** Botón de mando del techo corredizo.



! Antes de accionar el botón de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nadie impida la maniobra.

Principios

La apertura completa del techo pasa por la apertura parcial de la luna móvil, y luego su deslizamiento hacia arriba de la luna fija.

Todas las posiciones intermedias están permitidas.

La apertura del techo conlleva la de la persiana de ocultación.

Por el contrario, la persiana puede estar abierta mientras que el techo está cerrado.

La utilización de los botones de mando del techo y de la persiana es posible:

- con el contacto puesto y un nivel de carga de la batería suficiente,
- con el motor en marcha,
- en modo STOP del Stop & Start,
- durante 45 segundos después de cortar el contacto,
- durante 45 segundos después de bloquear el vehículo.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan las maniobras del techo.
No coloque cargas pesadas sobre las lunas fija y móvil del techo corredizo.

Maniobras del techo

Apertura



Cuando el techo está completamente cerrado o parcialmente abierto:

- ☞ una pulsación en la parte trasera del botón **B** sin superar el punto de resistencia entreabre completamente el techo corredizo.

Cuando el techo se abre después de la posición de apertura parcial:

- ☞ una pulsación de la parte trasera del botón **B** sin superar el punto de resistencia provoca la apertura del techo corredizo.

Cuando el techo está parcial o completamente cerrado:

- ☞ una pulsación de la parte trasera del botón **B** superando el punto de resistencia provoca la apertura completa del techo.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ Mantenga pulsada la parte trasera del botón **B** sin superar el punto de resistencia; el techo se abre y se detiene al soltar el botón.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para maniobrarlo. No maniobre el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría deteriorarse. Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo útiles de plástico.

! No saque la cabeza ni los brazos a través del techo corredizo cuando el vehículo esté en circulación, ya que podría sufrir heridas graves.

Cierre



Cuando el techo esté parcial o completamente abierto:

- ☞ una pulsación de la parte delantera del botón **B** superando el punto de resistencia provoca el cierre completo del techo.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

Cuando el techo está parcial o completamente abierto:

- ☞ una pulsación de la parte delantera del botón **B** sin superar el punto de resistencia provoca el cierre del techo hasta la posición de apertura parcial.
- ☞ una segunda pulsación de la parte delantera del botón **B** provoca el cierre completo del techo.

Cuando el techo está parcial o completamente entreabierto:

- ☞ una pulsación de la parte delantera del botón **B** sin superar el punto de resistencia provoca el cierre completo del techo.

- ☞ Mantenga la pulsación de la parte delantera del botón **B** sin superar el punto de resistencia; el techo se cierra y se interrumpe al soltar el botón.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Dispositivo de antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El dispositivo de antipinzamiento está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Reinicialización

después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo, es necesario reinicializar el techo corredizo:

- ☞ pulse la parte trasera del botón **B** hasta la apertura completa del techo,
- ☞ mantenga la pulsación de la parte trasera del botón **B** durante al menos 3 segundos.

! Compruebe regularmente el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas...). En caso de limpieza del vehículo en una estación de lavado, compruebe previamente el correcto cierre del techo corredizo y no acerque la lanza alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

Maniobras de la persiana de ocultación

Las maniobras de cierre de la persiana de ocultación están limitadas por la posición de apertura del techo: la persiana no puede superar la parte antes de la luna móvil.

Apertura



- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** superando el punto de resistencia; la persiana se abre completamente.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ Mantenga la pulsación de la parte trasera del botón **A** sin superar el punto de resistencia; la persiana se abre y se interrumpe el movimiento al soltar el botón.

Cierre



- ☞ Pulse la parte delantera del botón **A** superando el punto de resistencia; la persiana se cierra completamente.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ mantenga la pulsación de la parte delantera del botón **A** sin superar el punto de resistencia; la persiana de cierra y el movimiento se interrumpe al soltar el botón.

Dispositivo de antipinzamiento

Si la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida de la persiana, es necesario reinicializar la persiana de ocultación:

- ☞ pulse la parte trasera del botón **A** hasta la apertura completa de la persiana,
- ☞ mantenga la pulsación de la parte trasera del botón **A** durante al menos 3 segundos.

i Durante una maniobra de cierre simultánea del techo corredizo y de la persiana de ocultación, si la persiana alcanza el techo, entonces la persiana suspende su maniobra y la reanuda automáticamente cuando se detiene el techo corredizo.

i Al bloquear el vehículo, la pulsación mantenida del mando de bloqueo provoca el cierre simultáneo de las lunas y del techo corredizo, y luego de la persiana de ocultación. La maniobra se interrumpe al soltar el mando de bloqueo.

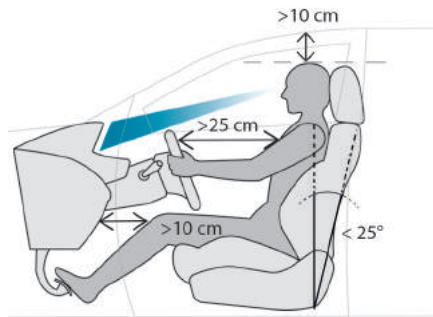
! Al salir del vehículo, no deje la llave electrónica en el interior, incluso para un breve periodo de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo o de la persiana, debe invertir el movimiento del techo o de la persiana. Para ello, pulse el mando pertinente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación. Preste especial atención a los niños durante la maniobra del techo o de la persiana.

Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.

La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del salpicadero. Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los 25°.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

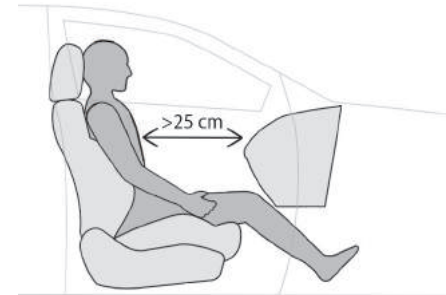
Ajuste la longitud del cojín de asiento para garantizar la sujeción a la altura de los muslos.

Ajuste la sujeción lumbar para que se ajuste a su columna vertebral.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el esternón y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de a bordo.

i Si el vehículo va equipado con asientos con reglaje eléctrico, ponga el contacto para realizar los reglajes.



Lado acompañante

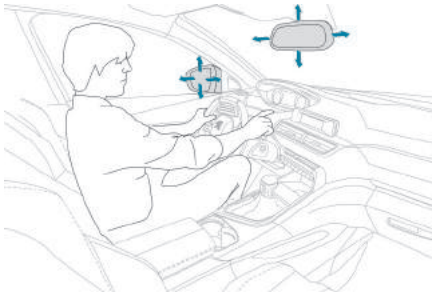
Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con el salpicadero.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza

! Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente en parado.

Antes de arrancar



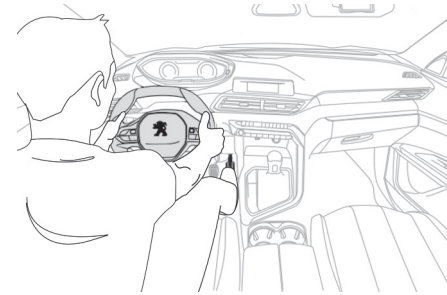
Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que reduzca los ángulos muertos.

i Si el vehículo va equipado con retrovisores exteriores con reglaje eléctrico, ponga el contacto para realizar los reglajes.



Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro de su hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre para que quede correctamente ajustada a la altura de la pelvis. Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

Durante la conducción



Mantenga la posición correcta y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados en el volante y cerca de este.

! No modifique nunca los reglajes de los asientos ni del volante. Mantenga siempre los pies en el suelo.

Asientos delanteros

Asientos con reglajes mecánicos

1. Reglaje longitudinal del asiento

- ☞ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ☞ Suelte la barra para bloquear la posición en una de las muescas.

2. Reglaje de la altura del cojín de asiento

- ☞ Levante o baje el mando, tantas veces como sea necesario, para obtener la altura deseada.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación deseada.

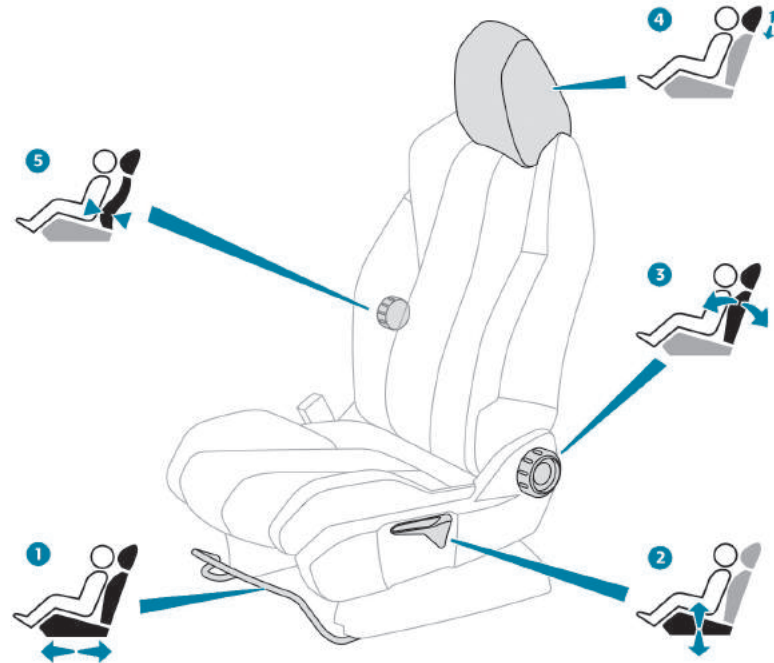
4. Reglaje de la altura del reposacabezas

Consulte el apartado correspondiente.

5. Reglaje de la sujeción lumbar

(solo lado conductor)

- ☞ Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás para aumentar o reducir la sujeción a la altura de las lumbreras.



Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.

Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Asientos certificados como "AGR"

Reglajes complementarios

1. Reglaje de la longitud del cojín de asiento

- ☞ Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego avance o retroceda la parte delantera del cojín de asiento.

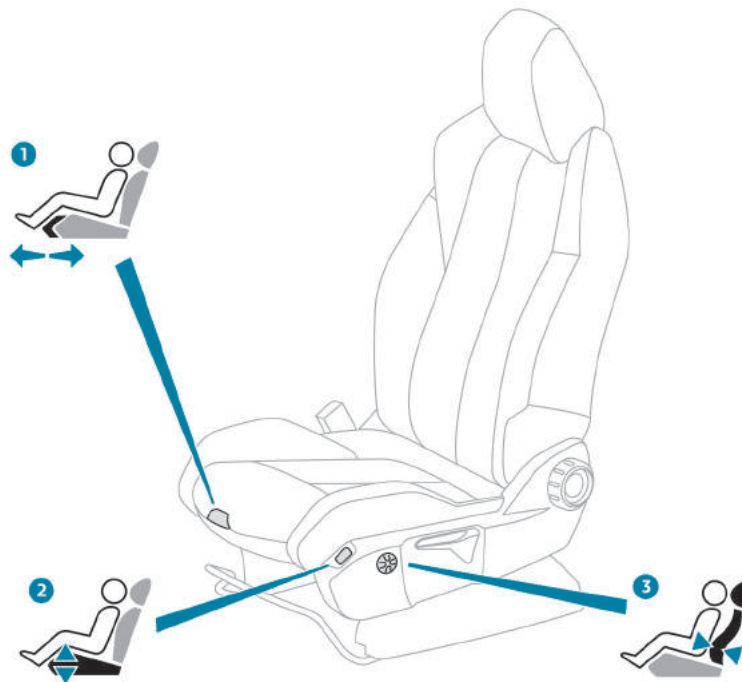
2. Reglaje eléctrico de la inclinación del cojín de asiento

- ☞ Mantenga la acción en la parte delantera o trasera del botón para bajar o subir la parte delantera del cojín de asiento.

3. Reglaje eléctrico de la sujeción lumbar

El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura de la sujeción a la altura de las lumbares.

- ☞ Mantenga la acción en la parte delantera o trasera del mando para aumentar o reducir la sujeción lumbar.
- ☞ Mantenga la acción hacia arriba o hacia abajo del mando para subir o bajar la zona de sujeción lumbar.



Colocación del asiento del acompañante en posición bandeja

El respaldo del asiento del acompañante se puede plegar completamente hacia adelante y se puede bloquear en esa posición. Esta función, asociada al plegado del respaldo de los asientos traseros, permite mejorar el transporte de objetos largos y voluminosos.

En primer lugar:

- ☞ Baje el reposacabezas
- ☞ Desplace hacia atrás el asiento para permitir el paso del reposacabezas
- ☞ Ajuste el asiento en su posición más baja
- ☞ Compruebe que nada impide el plegado del respaldo (cinturón de seguridad, silla infantil, ropa, bolsos...)



Plegado del respaldo

- ☞ Tire del mando a fondo hacia arriba para desbloquear el respaldo.
- ☞ Bascule el respaldo hacia adelante al máximo.

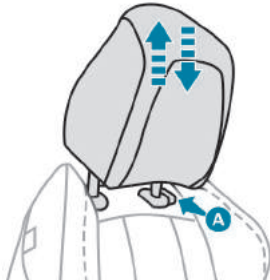
Colocación del respaldo

- ☞ Tire al fondo del mando hacia arriba para desbloquear el respaldo.
- ☞ Levante el respaldo y acompáñelo hacia atrás hasta bloquearlo.
- ☞ Compruebe que el respaldo está correctamente bloqueado.



En esta posición, el respaldo puede soportar una carga máxima de **30 kg**. Cuando el respaldo del asiento del acompañante esté completamente plegado, solo podrá viajar un pasajero en el asiento lateral situado detrás del conductor.

Reposacabezas delanteros



Reglaje de la altura

Hacia arriba:

- ☞ levante el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

- ☞ presione la muesca **A** y baje el reposacabezas hasta la altura deseada.



El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la cabeza.

Retirada de un reposacabezas

- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la muesca **A** para desbloquear el reposacabezas y levántelo completamente.
- ☞ Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

Colocación de un reposacabezas

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la muesca **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ☞ Proceda al reglaje de la altura.

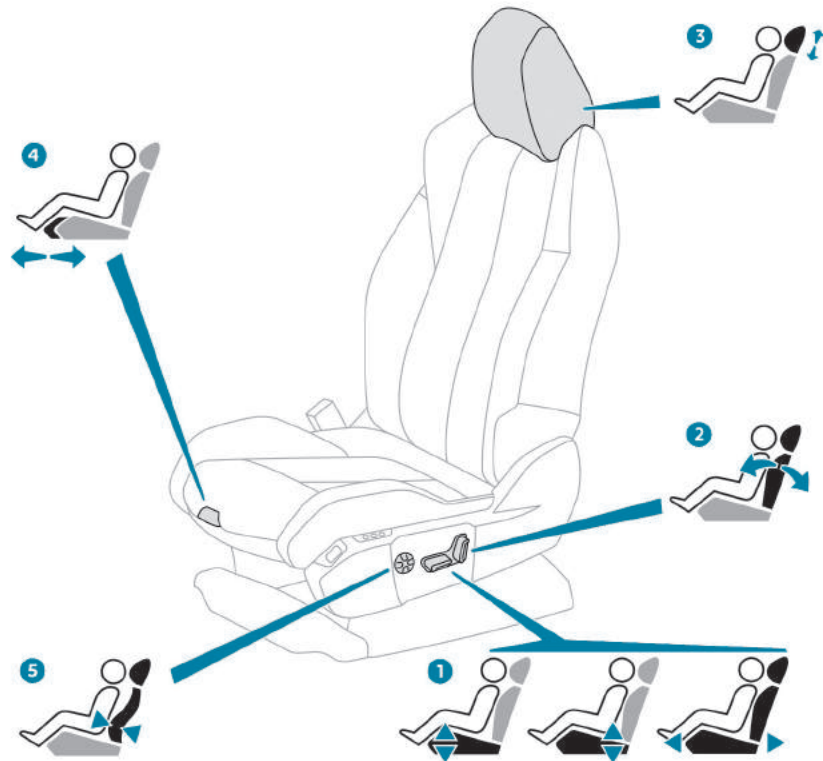


No circule nunca con los reposacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

Asiento del conductor con reglajes eléctricos

i Para realizar estos reglajes eléctricos, ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo pasa a modo economía de energía. Estos reglajes eléctricos están disponibles durante aproximadamente un minuto después de la apertura de la puerta del conductor. Se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros detrás del asiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.



1. Reglajes de la inclinación y de la altura del cojín de asiento/Reglaje longitudinal del asiento

- ☞ Levante o baje la parte delantera del mando para obtener la inclinación del cojín de asiento deseada.
- ☞ Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el cojín de asiento.
- ☞ Deslice el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para obtener la inclinación del respaldo deseada.

3. Reglaje de la altura del reposacabezas

Consulte el apartado correspondiente.

4. Reglaje de la longitud del cojín de asiento

- ☞ Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego avance o retroceda la parte delantera del cojín de asiento.

5. Reglaje de la sujeción lumbar

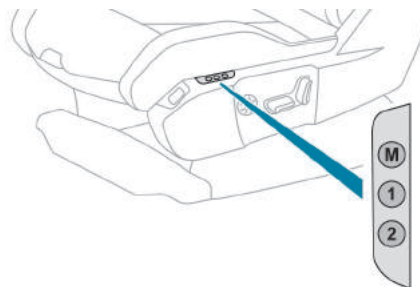
El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura de la sujeción a nivel de las lumbares.

- ☞ Mantenga la acción sobre la parte delantera o trasera del mando para aumentar o disminuir la sujeción lumbar.
- ☞ mantenga la acción hacia arriba o hacia abajo del mando para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada al asiento del conductor con reglaje eléctrico, permite memorizar dos posiciones de conducción para facilitar estos reglajes en caso de cambio frecuente de conductor.

Tiene en cuenta los reglajes eléctricos del asiento y de los retrovisores exteriores.



Memorización de una posición

Con los botones M / 1 / 2

- ☞ Instálese en el asiento del conductor.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse los botones **1** o **2**.

Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

i La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse los botones **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal sonora indica el fin del reglaje.

i Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando los botones **M**, **1** o **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.
No es posible recuperar una posición durante la circulación.
La recuperación de las posiciones se desactiva aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

Asientos calefactados



La función solo está activa con el motor en funcionamiento.

Activación

- ☞ Pulse el botón correspondiente a su asiento.
- ☞ Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondientes se enciende:
 - 1 testigo = baja.
 - 2 testigos = media.
 - 3 testigos = intensa.

Parada

- ☞ Pulse de nuevo el botón hasta que se apaguen todos los testigos.

El estado de la función no se queda memorizado al cortar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando las temperaturas del asiento y del habitáculo hayan alcanzado un nivel suficiente, puede detener la función; un menor consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.



Se desaconseja una utilización prolongada en el reglaje máximo para las personas con piel sensible. Existe riesgo de sufrir quemaduras para las personas cuya percepción del calor esté alterada (enfermedad, ingesta de medicamento...).

Existe riesgo de recalentamiento del sistema en caso de utilización de material aislante, como cojines o fundas de asiento.

No utilice la función:

- si lleva ropa húmeda,
- en presencia de asientos para niños.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica:

- no coloque objetos pesados,
- no se suba sobre las rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no utilice objetos cortantes,
- no derrame líquidos.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para el mantenimiento del asiento,
- no utilice la función si el asiento está húmedo.

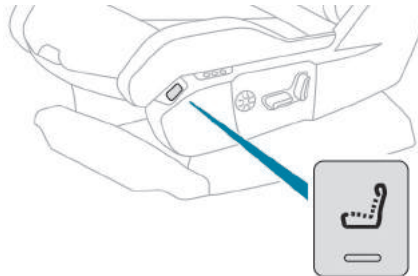
Masajes multipuntos

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad. Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP del Stop & Start.

Activación/Reglajes

Los reglajes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

La función se activa o bien directamente mediante el botón del asiento delantero o bien activando un ambiente personalizado de la función **i-Cockpit Amplify**.



Desde el botón del asiento delantero:



- ☞ Pulse este botón; su testigo se enciende.

La función se activa inmediatamente, con los últimos reglajes memorizados, y la página de reglajes se muestra en la pantalla táctil.

Si no desea modificar los reglajes, en caso de que no se intervenga, la indicación vuelve a su estado inicial.



Los masajes multipuntos también se gestionan a través de la función **i-Cockpit Amplify**.

Para más información relativa a la **Función i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

Si desea modificar los reglajes:

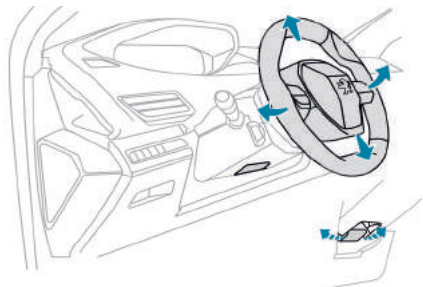
- ☞ Seleccione otro tipo de masajes entre los cinco que se proponen.
- ☞ Seleccione una intensidad de masaje entre los tres reglajes "1" (Suave), "2" (Normal) o "3" (Fuerte).

Los cambios se tienen en cuenta inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de tres minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Reglaje del volante

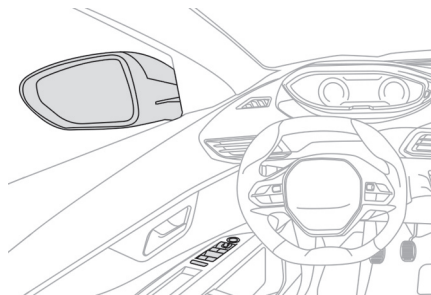


- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



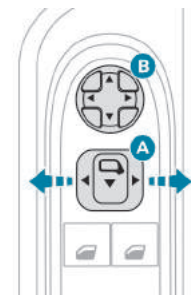
Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado/Deshelado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

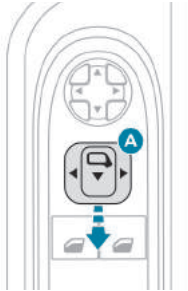
Para más información sobre el **desempeñado/deshelado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.



Regulación

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto". Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.



Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Sistema que permite visualizar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Con el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de sacar la marcha atrás.
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al parar el motor.



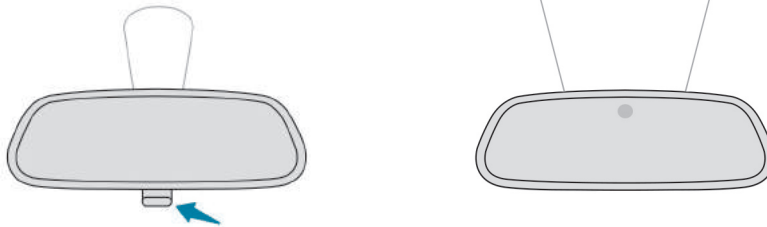
Esta función se puede activar/desactivar desde el menú

Conducción la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Parámetros**" y luego "**Confort**" y "**Ajuste automático del retrovisor en marcha atrás**".

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...



Modelo manual

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Función i-Cockpit Amplify

Esta función permite gestionar los ambientes de conducción.

Se ofrecen parámetros de configuración específicos para los equipamientos en cada uno de los ambientes.

Estos ambientes se pueden personalizar en la pantalla táctil.

Contenido de un ambiente

El ambiente se define a través de la configuración de cada uno de estos equipamientos:



- Iluminación ambiental del habitáculo
(activación/desactivación y reglaje de la intensidad luminosa).



- Ambiente sonoro
(selección de una configuración preestablecida del ecualizador del sistema de audio).



- Ambientador
(activación/desactivación, selección de un aroma y reglaje de la intensidad de difusión).



- Masajes multipuntos
(selección del asiento, activación/desactivación, selección de un tipo de masaje y reglaje de la intensidad).



- Pack Dinámico
(activación/desactivación).

Acceso a la página principal de la función i-Cockpit Amplify



Acceso directo a través de este botón



Acceso a través del menú Aplicaciones



☞ Seleccione " i-Cockpit Amplify ".

Activación de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione un ambiente: "**Relax**" o "**Boost**".

Según la configuración realizada para el ambiente, los equipamientos se activan inmediatamente.

Desactivación del ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Pulse en "**Desactive el ambiente**".

o

- ☞ Seleccione otro ambiente.

El ambiente se desactiva automáticamente al cortar el contacto.

Personalización de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione el ambiente para activarlo.
- ☞ Pulse en **"Reglajes"** para mostrar la página de configuración del ambiente.
- ☞ Seleccione el equipamiento cuya configuración desee modificar.
- ☞ Después de haber realizado los cambios, pulse en alguna zona de la pantalla fuera de la ventana de configuración del equipamiento para volver a la página de configuración del ambiente.
- ☞ Después de haber realizar los cambios de configuración deseados, pulse en **"Guardar cambios"**.

Los cambios de configuración se tienen en cuenta inmediatamente.

i En cualquier momento es posible modificar temporalmente un ambiente cambiando la configuración de uno o varios equipamientos gestionados en el ambiente, sin pasar por la función i-Cockpit Amplify.
Por ejemplo, puede desactivar o modificar la intensidad del masaje que se está realizando pulsación el botón de activación de los masajes del asiento o activar/desactivar la iluminación ambiental del habitáculo desde el menú **Conducción**.
En estos casos, los nuevos cambios no se memorizarán en el ambiente en curso.

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de reciclado de aire.

Mandos

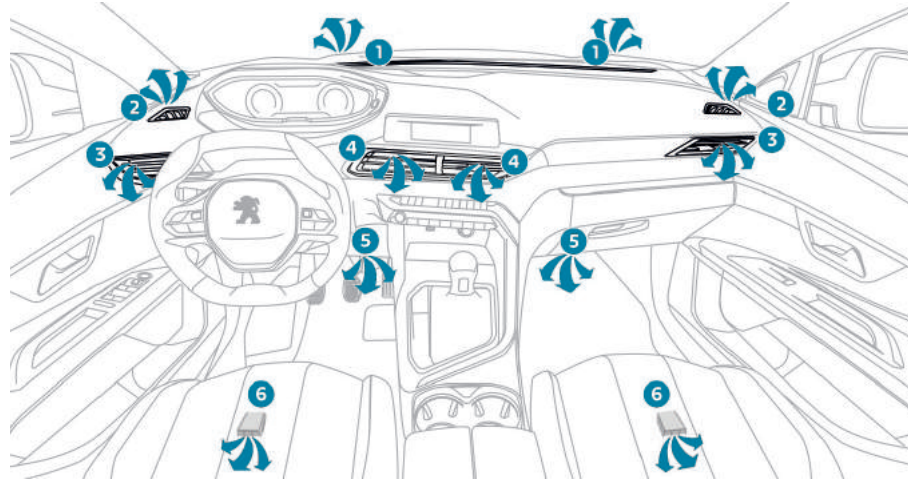
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil o en el panel de la consola central.



Difusión de aire

1. Rejillas de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Para cerrar los aireadores:

- ☞ laterales, sitúe el cursor en la posición central y luego desplácelo lateralmente hacia la puerta.
- ☞ centrales, sitúe el cursor en la posición central, y luego desplácelo lateralmente hacia el centro del salpicadero.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
 - ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
 - ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
 - ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

 Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

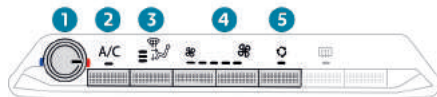
i La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente la función Stop & Start.
Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.



1. Reglaje de la temperatura.
2. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
3. Reglaje de la distribución de aire.
4. Reglaje del caudal de aire.
5. Reciclado del aire ambiental.

Ajuste de la temperatura



☞ Gire este mando entre azul (frío) y rojo (calor).

Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

☞ Pulse este botón tantas veces como sea necesario hasta seleccionar la salida de aire deseada.

La distribución de aire se puede modular accionando los testigos correspondientes.

Regulación del caudal de aire



☞ Pulse este botón "**hélice grande**" o "**hélice pequeña**" para aumentar o reducir el caudal de aire.



Los testigos correspondientes se encienden.

Si pulsa el botón "**hélice pequeña**" hasta que todos los testigos se quedan apagados (neutralización del sistema), el confort término se deja de gestionar.

No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior. Esta función también permite alcanzar con mayor rapidez el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



☞ Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

☞ Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; el testigo se apaga.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, puesto que se podría formar vaho y se podría degradar la calidad del aire.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido



☞ Pulse este botón; el piloto se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado de aire ambiental durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado



☞ Pulse de nuevo este botón; el piloto se apagará.

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Aire acondicionado semiautomático monozona

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

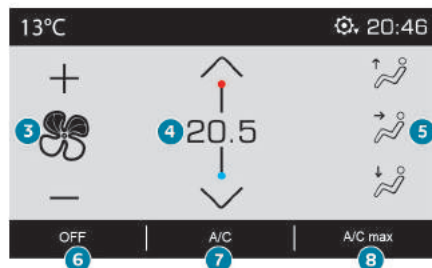
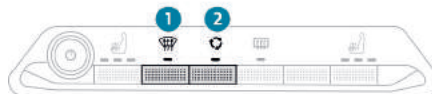
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla del menú

Climatización para visualizar la página de control del sistema.

1. Programa automático visibilidad.
2. Reciclado del aire ambiental.
3. Reglaje del caudal de aire.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje de la distribución de aire.
6. Parada del sistema.
7. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
8. Aire acondicionado al máximo.



Regulación de la temperatura



Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).

Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Regulación del caudal de aire



Pulse una de estas teclas para aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada. Reduciendo el caudal al mínimo, la ventilación se detiene.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Reglaje de la distribución de aire

Estas teclas permiten difundir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

La distribución de aire se puede modular utilizando varias teclas: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada.

Para obtener una difusión homogénea del aire en el habitáculo, active las tres teclas simultáneamente.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado del aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores. Esta función también permite alcanzar con mayor rapidez el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



 Pulse este botón para activar la función; el testigo se enciende.

 Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; el testigo se apaga.

! Evite mantener el reciclado de aire interior activado durante un tiempo prolongado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad de aire).

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse esta tecla; el piloto se encenderá.

A/C

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está neutralizado.

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar el reciclado del aire ambiental durante unos instantes.

Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior.

Apagado

 Pulse de nuevo esta tecla; el piloto se apagará.

A/C

El corte del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite realizar con mayor rapidez la renovación del aire en el habitáculo. El sistema regula automáticamente la temperatura de consigna en el nivel de confort más bajo, la difusión del aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

 Pulse esta tecla para activar la función; el testigo se enciende.

A/C MAX

 Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y volver a los reglajes anteriores; el testigo se apaga.

Programa automático visibilidad

Para más información relativa al **Desempañado/Deshelado delantero**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del sistema

 Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

OFF

Esta acción neutraliza todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico se deja de controlar. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite mantener el reciclado de aire interior activado durante un tiempo prolongado neutralizando el sistema, puesto que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad de aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Aire acondicionado automático bizona

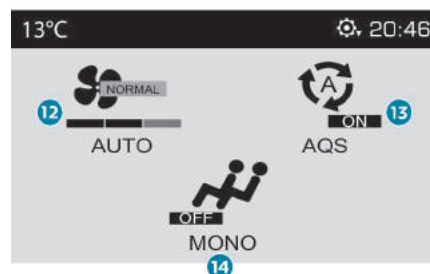
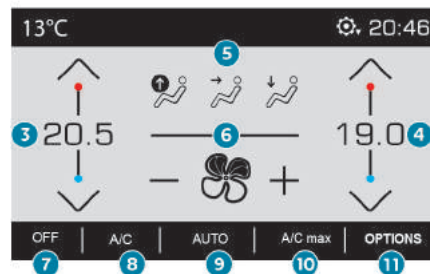
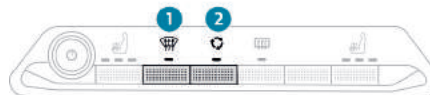
Este sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos con el contacto puesto.

La activación del aire acondicionado, de la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo se regulan de manera automática.



Pulse la tecla del menú **Climatización** para acceder a la página de control del sistema.

1. Programa automático de visibilidad.
2. Reciclado de aire ambiental.
3. Regulación de la temperatura del lado del conductor.
4. Regulación de la temperatura del lado del acompañante.
5. Regulación de la distribución de aire.
6. Regulación del caudal de aire.
7. Parada del sistema.
8. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
9. Programa automático de confort.
10. Aire acondicionado máximo.
11. Acceso a la página secundaria.
12. Selección del tipo del programa automático.
13. Función "Air Quality System" (AQS).
14. Monozona / Bizona.



Reglaje de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente a su agrado.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.



Pulse una de estas teclas para aumentar el valor.



Pulse una de estas teclas para disminuir el valor.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

3

Programa automático confort

 Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente esta tecla hasta ver el modo deseado:



" **Min** ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.



" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.

Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.

La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa automático visibilidad

Para más información sobre el **Desempañado/ Deshelado**, consulte el apartado correspondiente.

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de una sonda anticontaminación, esta función activa automáticamente el reciclado de aire ambiental cuando detecta un determinado umbral de sustancias contaminantes en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, el reciclado del aire ambiental se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La función se activa automáticamente en caso de utilización del lavaparabrisas o del paso de la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5°C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

Para activar/desactivar la función, acceda a la página secundaria utilizando la tecla **"OPCIONES"**.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

 Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

AUTO

Regulación del caudal de aire

  Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

 Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

-  Parabrisas y lunas laterales
-  Aireadores centrales y laterales
-  Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

 Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

A/C

 El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

 Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

A/C

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

 Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

A/C MAX

 Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



 Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

 Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

 Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Monozona/bizona

El nivel de confort en el lado del acompañante puede ajustarse según el nivel de confort del lado del conductor (función monozona). Está disponible en la página secundaria a la que se accede desde la tecla "**OPCIONES**".



☞ Pulse esta tecla para activar la función "**MONO**"; su estado de muestra como "**ON**".

La función se desactiva automáticamente cuando el pasajero utiliza sus teclas de reglaje de la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.

Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

Parada del sistema

☞ Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

OFF

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

3

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado - Deshelado del parabrisas

Con el aire acondicionado manual

- ☞ Ajuste la temperatura al máximo (rojo).
- ☞ Ajuste el caudal de aire máximo; se encienden todos los testigos.
- ☞ Ajuste la distribución del aire en la posición "Parabrisas"; el testigo asociado se enciende.
- ☞ Compruebe que la recirculación del aire interior está desactivada; su testigo debe estar apagado.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "A/C"; su testigo se enciende.

i Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

Con aire acondicionado semiautomático y automático

Programa automático visibilidad



- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales, su testigo se enciende.

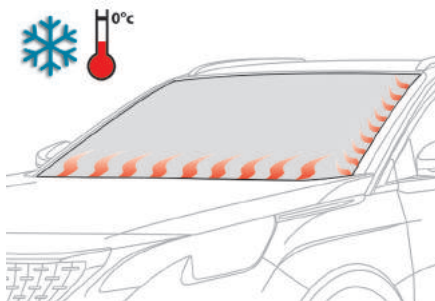
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirla, pulse de nuevo esta tecla; el testigo se apaga.

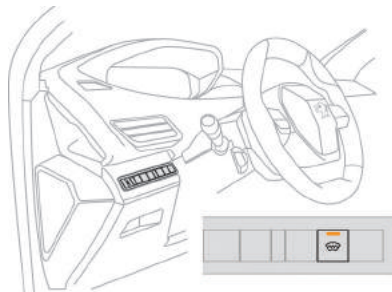
El sistema permite la modificación manual del caudal de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, esta función calienta la base del parabrisas así como la zona situada a lo largo de los montantes de marco de parabrisas. Sin modificar los reglajes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.



Activación



Con el motor en marcha, pulse este botón; su testigo se enciende.

La función se activa cuando la temperatura exterior es inferior a 0°C.

Desactivación



Una nueva pulsación del botón desactiva la función; el testigo se apaga.

La función se desactiva automáticamente al cortar el contacto.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



Desactive el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.



El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Encendido



Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores.

El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

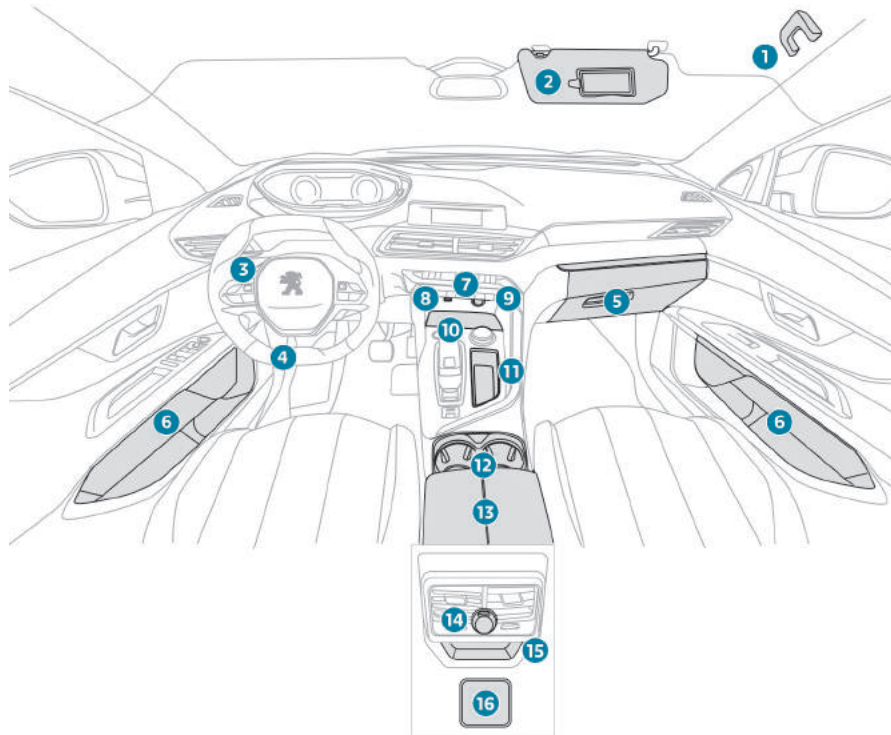


Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla.

El testigo asociado a la tecla se apaga.

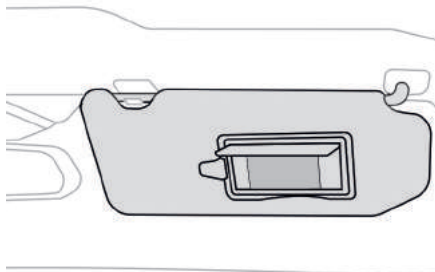
Acondicionamiento de la parte delantera

1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Portatarjetas
4. Compartimento bajo el volante
5. Guantero iluminada
6. Portaobjetos de puerta
7. Ambientadores
8. Toma USB
9. Toma de accesorios de 12 V delantera (120 W)
10. Portaobjetos
 - o Lector de CD
 - o Cargador inalámbrico
11. Portaobjetos
12. Portalatas
13. Reposabrazos delantero con compartimento interior
14. Toma de accesorios de 12 V trasera (120 W)
15. Portaobjetos
16. Toma de 230 V



3

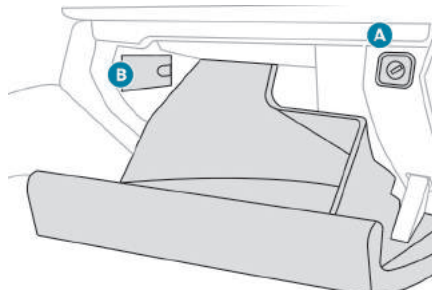
Parasol



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

- ☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un porta-tickets.

Ganterera iluminada



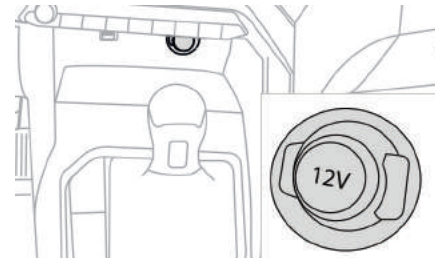
La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

- ☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa. En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag frontal del acompañante **A**.

También permite acceder al alojamiento de los cartuchos del ambientador **B**.

Encendedor/Toma de accesorios de 12 V

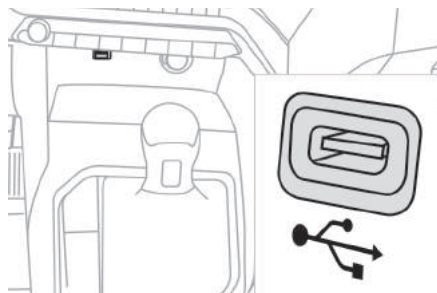


- ☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones... Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB



La toma USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El lector USB lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

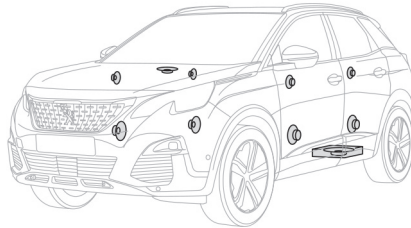
Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el sistema de audio.

i Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente. Durante la recarga aparecerá un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

La toma USB también permite conectar un smartphone en conexión MirrorLink™ o CarPlay® para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Para más detalles relativos al "Audio y Telemática" y, en concreto, a la toma USB, consulte el apartado correspondiente.

Sistema Hi-Fi Premium FOCAL®



El vehículo va equipado con un sistema de audio de alta fidelidad firmado por la marca francesa FOCAL®, especialista en la acústica desde hace más de 35 años y reconocido mundialmente por sus innovaciones patentadas y su firma sonora única.

10 altavoces equipados con tecnologías exclusivas FOCAL® que ofrecen el placer de un sonido puro y detallado a bordo del vehículo:

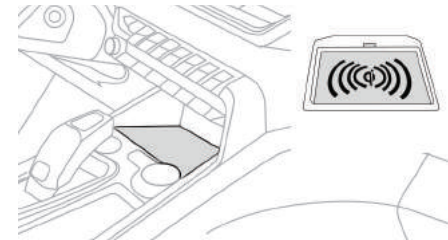
- Woofers/Medios de alta fidelidad: tecnología Polyglass que permite garantizar el equilibrio y la precisión del sonido.
- Tweeters TNF: Tecnología cúpulas invertidas de aluminio que ofrecen una dispersión del sonido óptima y agudos muy detallados.
- Subwoofer: Tecnología triple bobina Power Flower™ 200 mm para una restitución definida y dinámica de las bajas frecuencias.
- Amplificación 12 vías - 515 Vatios: Tecnología híbrida Clase AB/Clase D que ofrece riqueza y finura en las señales de alta frecuencia así como una potencia real en los graves.

Cargador inalámbrico

Este sistema permite recargar sin cables los dispositivos portátiles como los smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, mediante su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está señalada mediante el símbolo Qi.



Funcionamiento

La carga funciona cuando el motor está en marcha y en modo STOP del Stop & Start. La carga se gestiona desde el smartphone.

Para las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse momentáneamente perturbado al abrir una puerta o cuando se solicite un corte de contacto.

Recarga

- ☞ Compruebe previamente que la zona de carga esté despejada.
- ☞ Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- ☞ Cuando se detecta el dispositivo, el testigo del cargador se enciende en color verde.



- ☞ La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida.
- ☞ Cuando la batería está completamente cargada, el testigo del cargador se apaga.

! El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite seguir el funcionamiento del cargador.

Estado del testigo	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.
Verde fijo	Detección de un dispositivo compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo. Temperatura demasiado elevada de la batería del dispositivo. Fallo de funcionamiento del cargador.

Si el testigo se enciende en color naranja:



- Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
- o
- Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

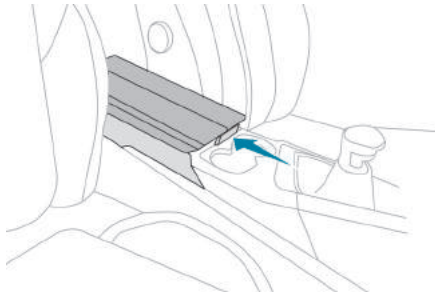
Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



! No deje ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo - ¡Riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la recarga!

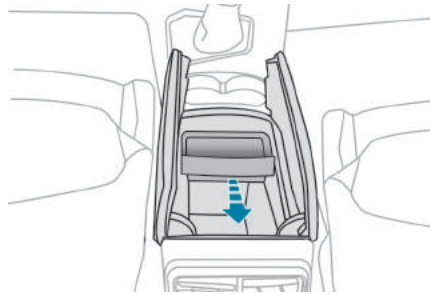
Reposabrazos delantero

Dispositivo de confort para el conductor y el pasajero delantero. Incluye un espacio de almacenamiento refrigerado.



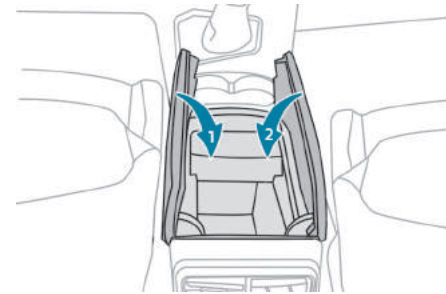
Apertura

☞ Levante la paleta situada bajo la tapa. La tapa se abre en dos partes.



Colocación

La pequeña plataforma móvil está instalada en la parte delantera o trasera del espacio de almacenamiento. Una rejilla de ventilación difunde aire fresco.



Cierre

☞ Abata las dos partes de la tapa.

Difusor de fragancias

Sistema autónomo de difusión de fragancias en el habitáculo. Está alimentado por un cartucho de tres aromas.

Este sistema funciona solo con el motor en marcha.

Activación/Reglajes

La activación y el reglaje del difusor se hacen desde la pantalla táctil:

- o bien, directamente desde el menú **Aplicaciones**,
- o bien, personalizando un ambiente de la función **i-Cockpit Amplify**.



El difusor de fragancias también es gestionado por la función **i-Cockpit Amplify**.

Para más información sobre la función **i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.



Desde el menú **Aplicaciones**:

- ☞ seleccione "**Ambientador**",
- ☞ seleccione un aroma entre los tres propuestos,
- ☞ seleccione una intensidad de difusión para activar el sistema,

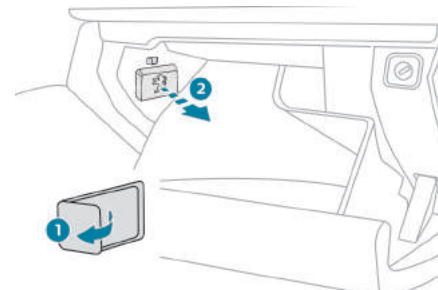
o

- ☞ seleccione "**OFF**" para desactivarlo.

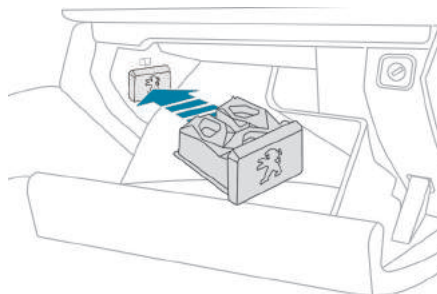
Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente.

Cambio de cartucho

El acceso al cartucho se hace desde la guantera.



- ☞ Con el contacto puesto, tire de la lengüeta hacia usted para liberar el cartucho usado.
- ☞ Retire el cartucho usado de su alojamiento. Al retirar el cartucho, el difusor deja de funcionar.



- ☞ Retire las dos tapas del cartucho nuevo.
- ☞ Inserte el cartucho nuevo en su alojamiento respetando la orientación original.

El difusor vuelve a estar listo para funcionar.

Recomendaciones

No tire el cartucho de origen que sirve de obturador en caso de no utilización del difusor. Conserve los estuches de estanqueidad de los cartuchos que sirven de embalaje en caso de no utilización de los cartuchos.

Las recargas están disponibles en la red PEUGEOT o en la web de internet de la Marca.



Por motivos de seguridad:

- utilice solo los cartuchos previstos para este efecto,
- no manipule el cartucho durante la conducción,
- no intente recargar o desmontar los cartuchos.

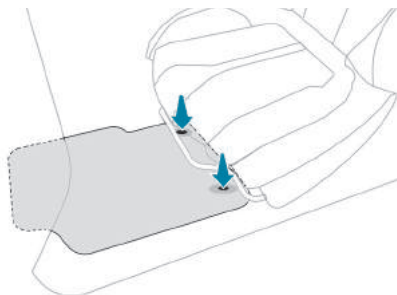
Conserve fuera del alcance de los niños y los animales.

Evite el contacto del perfume con la piel y los ojos.

En caso de ingestión del perfume, consulte a un médico y muéstrole el embalaje o la etiqueta del producto.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

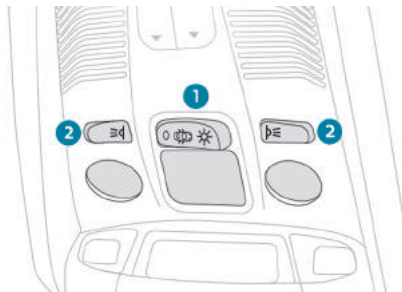
! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

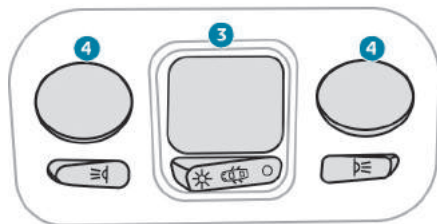
El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros



3. Luz de techo trasera
4. Lectores de mapa traseros

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, las luces de techo se encienden progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apagan progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente

Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



Cuando la luz de techo delantera está "encendida permanentemente", la luz de techo trasera también se encenderá, salvo si esta última está "apagada permanentemente". Para apagar la luz de techo trasera, ponga el mando en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa delanteros y traseros



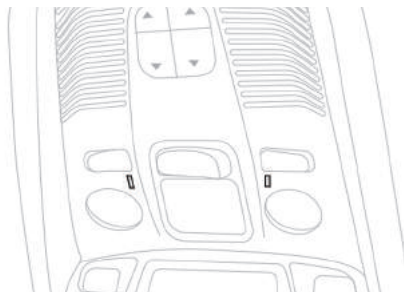
Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



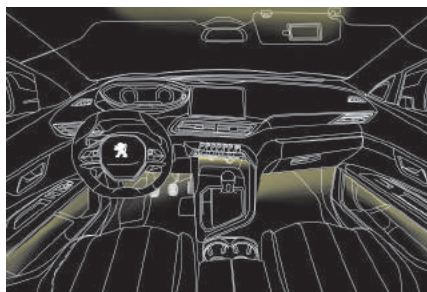
Tenga cuidado para no poner nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Por la noche, la iluminación ambiental se enciende automáticamente al encender las luces de posición.



Según la versión, la iluminación ambiental incluye:

- Dos luces de LED situadas en la parte delantera del techo
- Una fuente luminosa situada en el guardabiellos, en la parte delantera de la consola central
- Una fuente luminosa a la altura de cada una de las zonas para los pies en la parte delantera
- Guías luminosas en los paneles de puertas delanteros y en los flancos de la consola central
- Marcos luminosos integrados en los portavasos delanteros
- Una fuente luminosa a la altura de cada uno de los guardabiellos de las puertas delanteras
- Raíles luminosos situados a lo largo de la cortina de ocultación de techo abatible panorámico

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.



La activación o la neutralización, así como la intensidad luminosa de la iluminación ambiental se pueden configurar a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.



La iluminación ambiental del habitáculo también se controla a través de la función i-Cockpit Amplify.

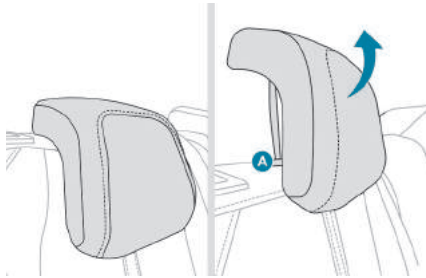
Para más información relativa a la **Función i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

3

Asientos traseros

La banqueta con cojines de asiento fijos y respaldos abatibles en dos partes (2/3 -1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

- una **posición alta**, de utilización:
 - ☞ levante el reposacabezas al máximo.
- una **posición baja**, de almacenamiento, cuando no asientos no están ocupados:
 - ☞ presione la muesca **A** para desbloquear el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros también pueden desmontarse.

Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Levante el reposacabezas hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A** para desbloquear el reposacabezas y levántelo completamente.
- ☞ Guarde el reposacabezas.

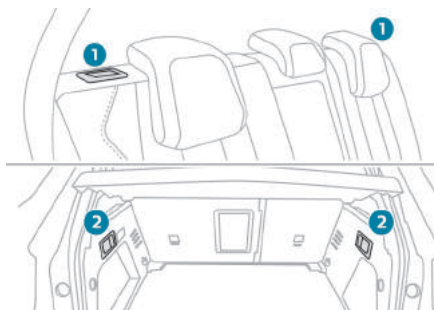
Para colocar un reposacabezas:

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas hasta el tope.
- ☞ Presione la muesca **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en la banqueta trasera. Los reposacabezas debes estar montados y en posición alta.

El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Abatimiento de los respaldos



Cada parte del respaldo incluye dos mandos de desbloqueo:

- una empuñadura **1** en el lado externo del respaldo,
- una paleta **2** en el guarnecido lateral del maletero.

! Los respaldos solo deben manipularse con el vehículo parado.

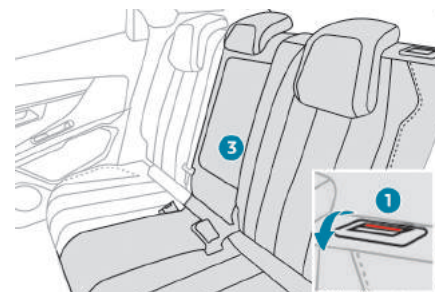
Previamente:

- ☞ Baje los reposacabezas de los respaldos.
- ☞ Avance, si es necesario, los asientos delanteros.
- ☞ Enderece el reposabrazos trasero.
- ☞ Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje...).
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados a lo largo de los respaldos.

i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente. Para obtener una superficie plana, es necesario colocar el suelo de maletero amovible en la posición superior. Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de la empuñadura de desbloqueo.

Abatimiento desde el habitáculo

- ☞ Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.



- ☞ Acompañe el respaldo **3** hasta la horizontal.

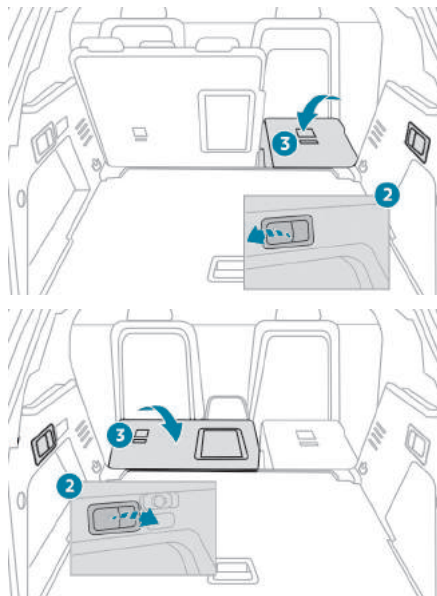


3

Abatimiento desde el maletero

☞ Accione hacia el volante la paleta **2** de desbloqueo del respaldo.

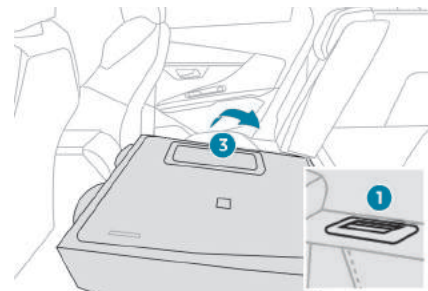
El respaldo **3** se abate completamente sobre el cojín de asiento.



Recolocación de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo de los respaldos.

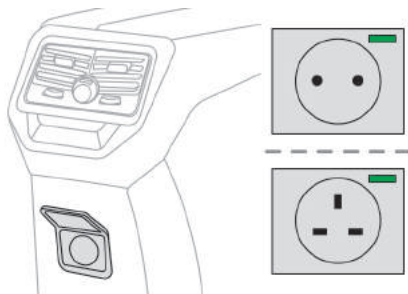
- ☞ Enderece el respaldo **3** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- ☞ Verifique que el testigo rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la maniobra.



! Atención, un respaldo mal bloqueado compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de choque. El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, y podría provocar heridas graves.

Acondicionamiento de las plazas traseras

Toma de 230 V/50 Hz



El compartimento trasero incluye una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 150 W) situada detrás de la consola central bajo una tapa de protección.

Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP del Stop & Start.

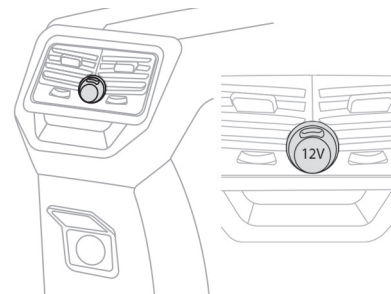
- ☞ Levante la tapa de protección.
- ☞ Compruebe que el testigo verde esté encendido.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...).

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o ladrones).
Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).
No utilice aparatos con carcasa metálica (maquinilla eléctrica...).
Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

3

Reposabrazos trasero

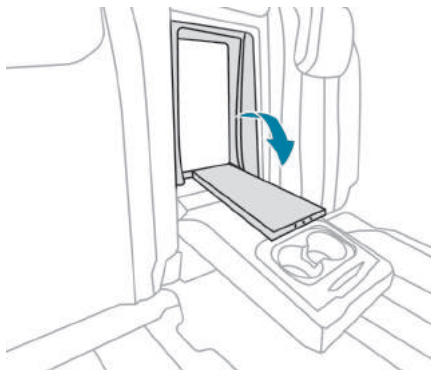
Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort. Éste tiene dos porta-latas.

Trampilla para esquís

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



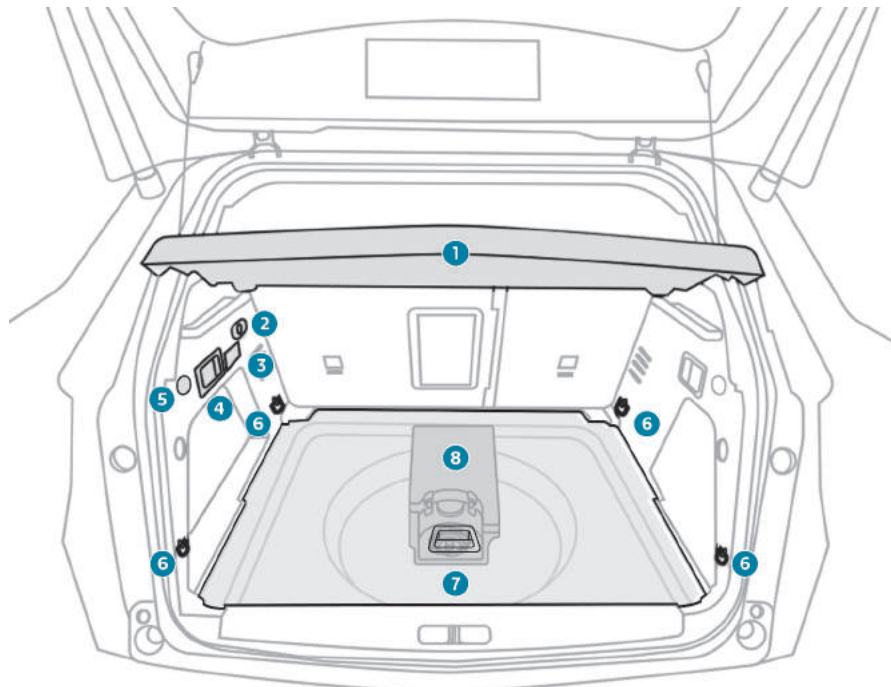
Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Acondicionamiento del maletero

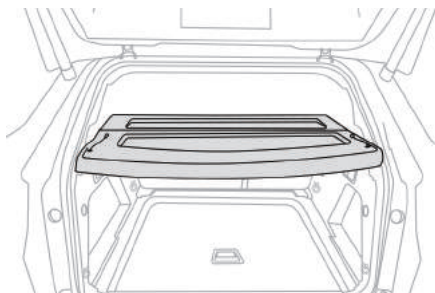
1. Oculta-equipaje
2. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
3. Iluminación del maletero
4. Mandos de abatimiento de los asientos traseros
5. Ganchos
6. Anillas de anclaje
7. Suelo móvil de maletero (2 posiciones)
8. Compartimentos de almacenamiento/
Caja de herramientas bajo el suelo

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar equipaje mediante la fijación de diferentes tipos de redes de retención a estas anillas. Estas redes están disponibles de manera opcional o en accesorios. Para más información, consulte en la red PEUGEOT. Para la instalación de la red de retención de cargas altas, consulte el apartado correspondiente.



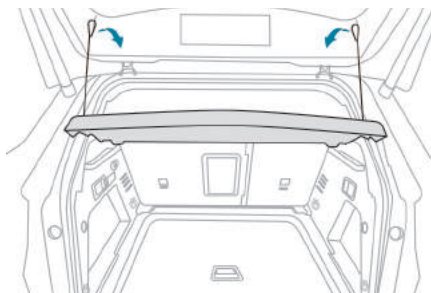
3

Oculto-equipaje



Está compuesto de dos partes:

- Una parte fija con un espacio con un espacio de almacenamiento abierto
- Una parte móvil que se levanta al abrir el maletero con un espacio de almacenamiento abierto



Para el oculto-equipaje:

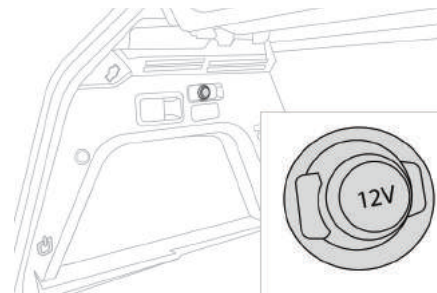
- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la parte móvil y suéltela en cada lado.
- ☞ Suelte la parte fija de cada lado y retire el oculto-equipaje.

El oculto-equipaje se guarda bajo el suelo del maletero.



En caso de deceleración brusca, los objetos colocados encima del oculto-equipaje se pueden transformar en proyectiles.

Toma de accesorios 12 V

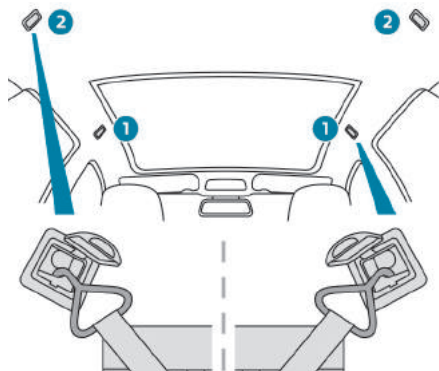


- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga el contacto.



La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

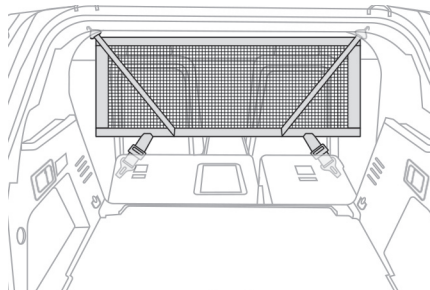
Red de retención de carga alta



Esta red desmontable permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

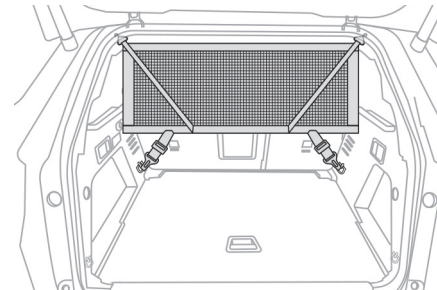
- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila) cuando el oculta-equipajes esté retirado.

Permite proteger a los ocupantes en caso de frenada brusca.



Detrás de los asientos delanteros

- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Retire los embellecedores de caja lado, situados en la parte lata en el techo.
- ☞ Posicione los enganches superiores de la red en el techo, un lado y luego el otro.
- ☞ Fije las correas de la red en los puntos de anclaje inferiores, situados en las correderas exteriores de los asientos delanteros.
- ☞ Tense las correas para estirar la red.



Detrás de los asientos traseros

- ☞ Retire el oculta-equipajes.
- ☞ Retire los embellecedores de cada lado, situados en la parte alta del techo.
- ☞ Coloque los ganchos superiores de la red en el techo, un lado y luego el otro.
- ☞ Fije las correas de la red en la parte en las anillas inferiores, situadas en cada guarnecido lateral de maletero.
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

i Una vez la red colocada, no impide el movimiento de los respaldos traseros.

3

Suelo móvil de maletero

Este suelo con dos posiciones permite optimizar el volumen del maletero gracias a los topes laterales situados en los lados:

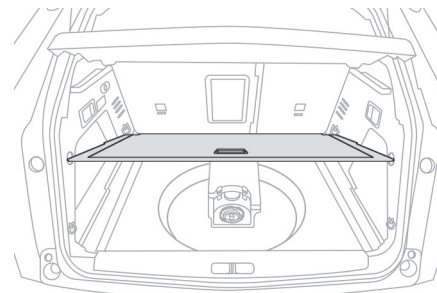
- Posición alta (**100 kg máximo**): obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen del maletero máximo.



En determinadas versiones, el suelo de maletero móvil no se puede instalar en la posición inferior.

Para moverlo en altura:

- ☞ Empuje el suelo al máximo hacia delante y luego ayúdese con los topes laterales para colocar el suelo en la posición deseada.



Para mantenerlo en la posición elevada:

- ☞ Desde la posición alta, suba el suelo hacia el oculta-equipaje.
- ☞ Páselo por encima de los topes retráctiles y luego coloque el suelo sobre estos topes.

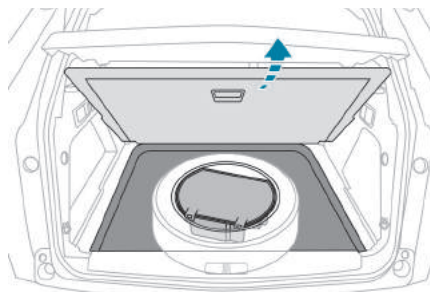
Suelo de maletero corredero

- Desde la posición alta, presione la empuñadura y tire del suelo de maletero hacia usted hasta el tope.

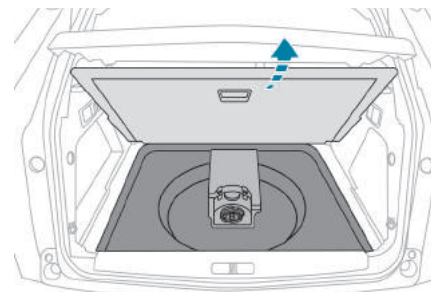
Esta posición permite facilitar la carga y la descarga del maletero.

Carga máxima: **100 kg**.

Bandeja de almacenamiento



- Levante el suelo de maletero al máximo para acceder a la bandeja de almacenamiento.



Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el utillaje de a bordo.

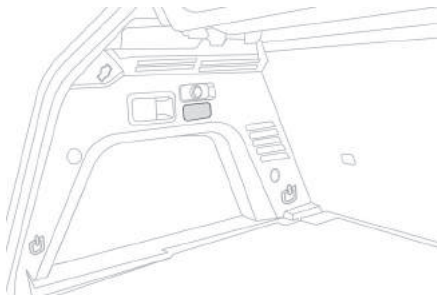
- ...

También permite el almacenamiento del oculto-equipaje.

3

Iluminación del maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.



El tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Mandos de alumbrado exterior

Alumbrado principal

Selección del modo alumbrado principal

☞ Gire el anillo **A** para situar el símbolo deseado frente a la marca.

- O** Luces apagadas (contacto cortado)/
Luces diurnas (contacto activado).
- AUTO** Encendido automático de las luces.
Luces diurnas/Luces de cruce/Luces
de carretera.

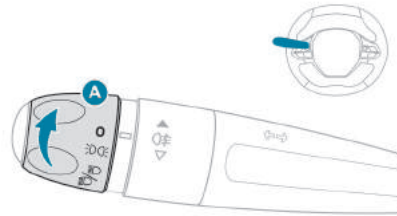
 Solo las luces de posición.

 Luces de cruce o de carretera.

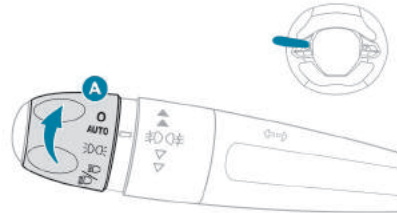
i Función "Highway"

En las versiones equipadas con faros con tecnología "Full LED", el alcance del haz de las luces de cruce aumenta automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 110 km/h.

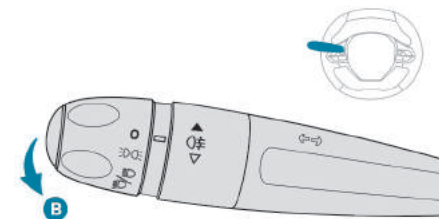
Sin encendido AUTO



Con encendido AUTO



Inversión de las luces



☞ Tire de la maneta **B** hacia usted para permutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira de la maneta.

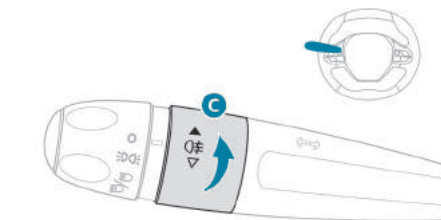
Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

SERVICE El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.

4

Luces antiniebla

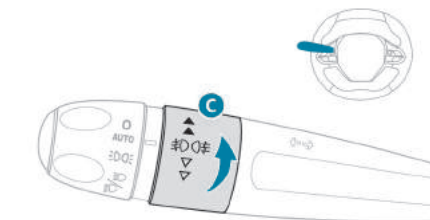


Luces antiniebla traseras

- i** Las luces de cruce o de carretera deben estar encendidas.

Pulse una vez girando la anilla **C**:

- ☞ Hacia adelante para encender las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás para apagarlas.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

- i** Las luces de posición, de cruce o de carretera deben estar encendidas.

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia adelante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia adelante, una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad. No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición **"0"** (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo economía de energía).

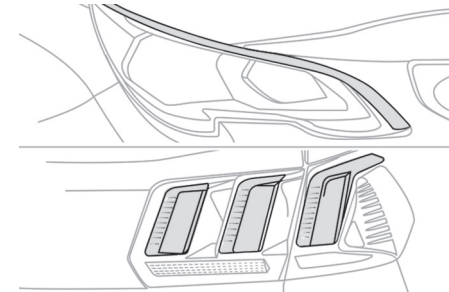
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces delanteras para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Luces diurnas/Luces de posición (LED)

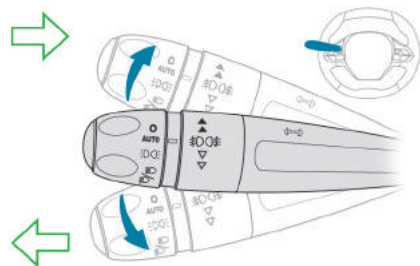


Los diodos electroluminiscentes (LED) de estas luces se encienden automáticamente al arrancar el motor, tanto en la parte delantera como en la parte trasera.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de alumbrado en la posición **"0"** o **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

Indicadores de dirección



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

Tres parpadeos

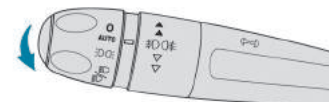
- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

En las versiones equipadas con indicadores de dirección de LED, el encendido de los LED se realiza en modo desfile.

La intensidad de las luces diurnas disminuye durante el encendido progresivo de los indicadores de dirección.

Luces de estacionamiento

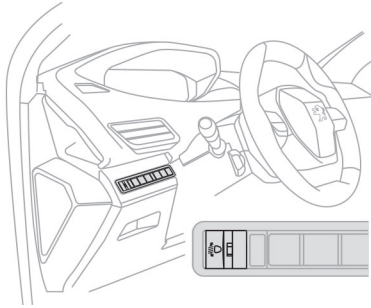
Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.



- ☞ Según la versión, en el minuto siguiente al corte del contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo). Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de luces en la posición central.

Reglaje de la altura los faros

Reglaje manual de los faros halógenos

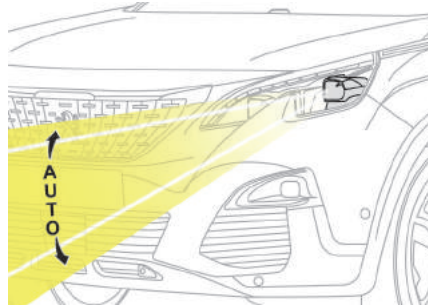


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

- 0** Conductor o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros
- 1** 5 ocupantes
- 5 ocupantes + carga en el maletero
- 2** Conductor + carga en el maletero

i Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige automáticamente la altura de este tipo de faros, en función de la carga del vehículo.

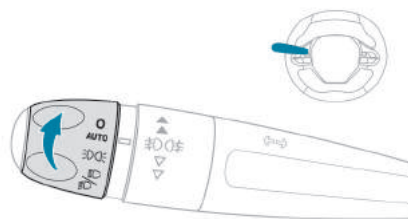
SERVICE Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

El sistema regula los faros en la posición baja.

! No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Encendido automático de las luces

Si el sensor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Sitúe el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden y este testigo se indica en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje y/o de una señal sonora. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte central superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

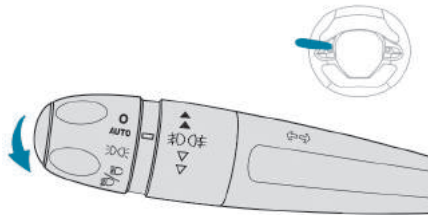
Alumbrado de acompañamiento automático

Cuando la función "Encendido automático de las luces" está activada, en caso de que la luminosidad sea insuficiente, las luces de deposición, de cruce y las luces de los retrovisores se encienden automáticamente al cortar el contacto.

La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento y su duración pueden configurarse en el menú de configuración del vehículo en la pantalla.

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

Para las versiones sin "Encendido automático de las luces", el alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente después de 30 segundos. Para las versiones con "Encendido automático de las luces", el tiempo en que el alumbrado de acompañamiento manual permanece encendido es igual al tiempo configurado para el alumbrado de acompañamiento automático.

Alumbrado de acogida exterior automático

Cuando la función "Encendido automático de las luces" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, las de cruce y las luces de los retrovisores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.

La activación o la neutralización así como el tiempo que las luces del alumbrado de acogida exterior permanecen encendidas se pueden configurar a través del menú del vehículo en la pantalla.

Encendido de las luces a distancia

Esta función está disponible según la versión.



Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Luces en los retrovisores exteriores

Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- Las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante.
- La zona frente al retrovisor y la zona situada detrás de las puertas delanteras.



Activación



Cuando el mando de las luces de techo delanteras está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Al margen de la posición del mando de las luces de techo delanteras, también se encienden con el alumbrado de acogida exterior y el alumbrado de acompañamiento.

Neutralización

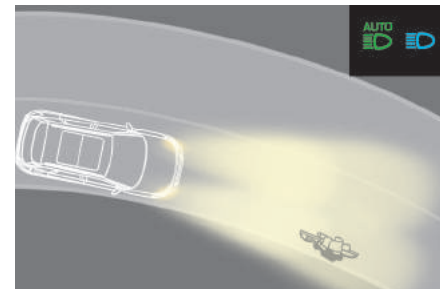
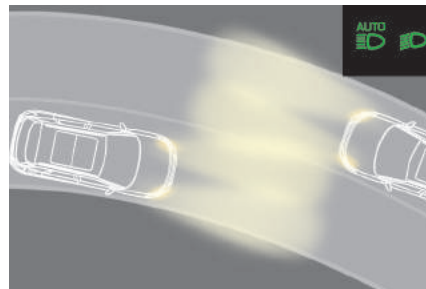
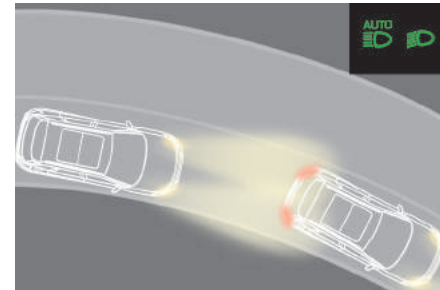
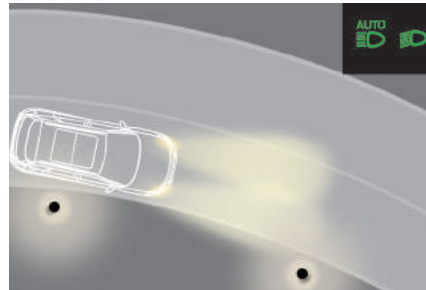
Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Conmutación automática de las luces de carretera

Sistema que permuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema está operativo mientras el vehículo circula a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.



4

Activación

- ☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición **"AUTO"**.



- ☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña **"Ayudas a la conducción"** y luego **"Conmutación automática de las luces de carretera"**.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

Funcionamiento

Una vez que la función esté activada, el sistema actuará de la siguiente manera:

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



- Las luces de cruce se mantendrán encendidas: estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



- Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo.

Neutralización

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

- ☞ Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de alumbrado bascula al modo "encendido automático de las luces":
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

Neutralización



- ☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña **"Ayudas a la conducción"** y luego **"Conmutación automática de las luces de carretera"**, el sistema de alumbrado bascula al modo "encendido automático de las luces".

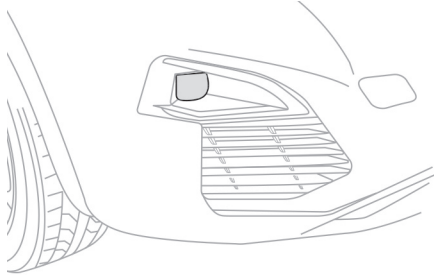
i El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones adversas de visibilidad (en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado u oculto (por un adhesivo, por ejemplo) justo delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

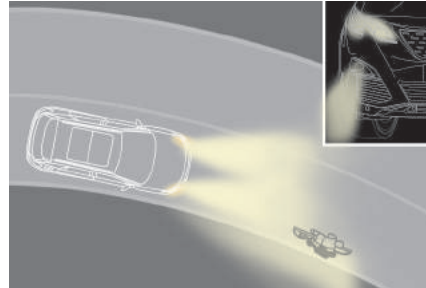
El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- Los vehículos cuyo alumbrado queda oculto (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

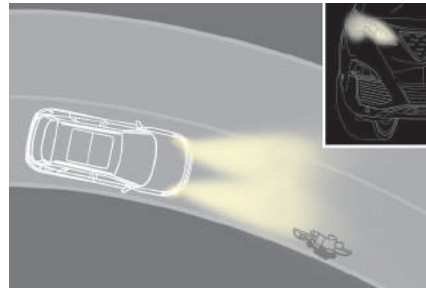
Alumbrado estático de intersección



Presente en las versiones equipadas con faros con tecnología "Full LED", esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección

Activación/Neutralización



El alumbrado estático de intersección puede activarse o desactivarse desde el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función permanece inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 40 km/h.
- Cuando la marcha atrás está introducida.

4

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

Programación

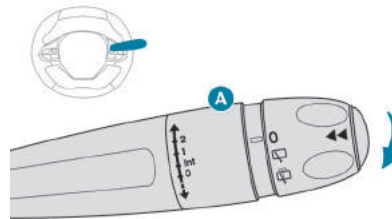
El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

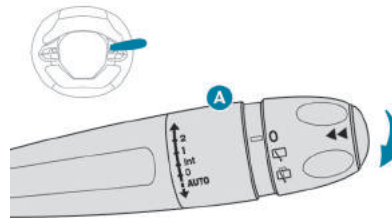
! En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos, de las escobillas y en la junta del parabrisas delantero antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas delantero

A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

2

Barrido rápido (fuertes precipitaciones)

1

Barrido normal (lluvia moderada)

Int

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0

Parado



Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él brevemente hacia usted y suéltelo).

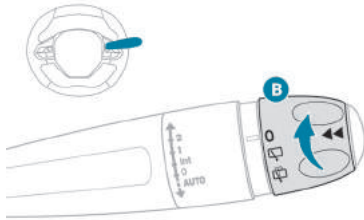
O

AUTO

Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)

Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante)

Limpialuneta



- B.** Anillo de selección del limpiaparabrisa: gírelo para colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.



Parado



Barrido intermitente



Lavaluneta con barrido.

Girando el anillo al máximo, el lavaluneta, seguido del limpiaparabrisa, funcionan durante un tiempo determinado.

Marcha atrás

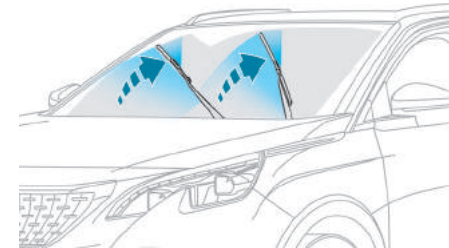
Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisa está funcionando, el limpiaparabrisa se pondrá automáticamente en marcha.

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo en la pantalla.

La función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso, desactive el limpiaparabrisa automático desde el menú de configuración del vehículo en la pantalla.

Lavaparabrisas



☞ Accione el mando del limpiaparabrisa hacia el volante.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisa funcionarán durante un tiempo determinado.

i El lavaparabrisas delantero incluye un sistema de escobillas con surtidores integrados, denominado "Magic Wash". El líquido de lavaparabrisas es proyectado a lo largo de toda la lámina del limpiaparabrisas, de este modo permite mejorar la visibilidad y reducir el consumo de líquido.

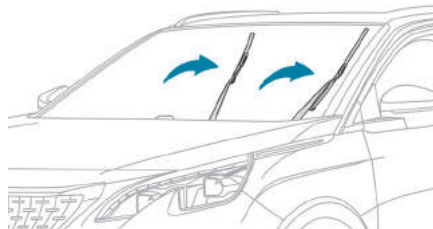
Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas

SERVICE Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Aparece al poner el contacto o al accionar el mando, siempre que el depósito no esté lleno. La próxima vez que pare, complete el nivel del depósito.

! Para no dañar las láminas de las escobillas ni la bomba, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido de lavaparabrisas está vacío. Accione solo el limpiaparabrisas si el líquido no corre el riesgo de congelarse en el parabrisas e interferir en la visibilidad. Utilice siempre productos gran frío en periodo invernal.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

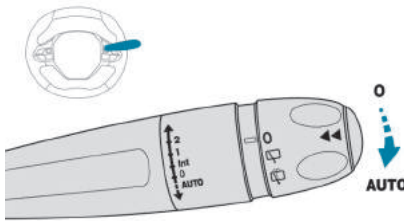
i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

La detección se realiza mediante un captador de lluvia, situado en la parte central superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

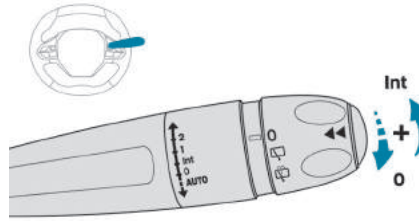


Activación

☞ Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.



Neutralización

☞ Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).



El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Recomendaciones generales relacionadas con la seguridad

! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

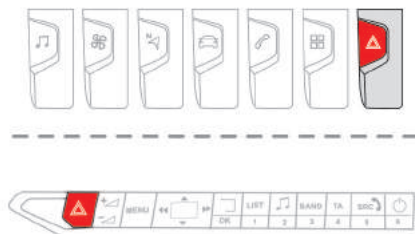
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de accesorios emisores de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena en el exterior. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

Señal de emergencia Claxon



Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Iluminación automática de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

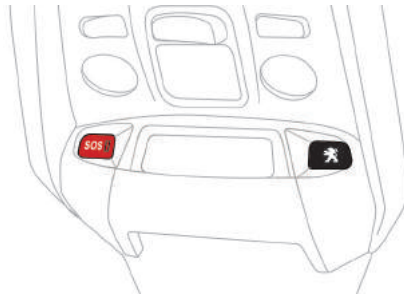
Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

Alerta sonora destinada a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.

☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Llamada de urgencia o de asistencia



Peugeot Connect SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Peugeot Connect SOS".

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula.

El diodo verde se apaga.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

El diodo se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Peugeot Connect SOS" localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyPeugeot a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que pueden beneficiarse de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta y en www.peugeot.es.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

Para todos los países salvo Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.



Si el piloto naranja parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila de seguridad.

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.



El testigo rojo se enciende de manera fija: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo rojo parpadea: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide que el vehículo circule.

Peugeot Connect Assistance



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si se pulsa de nuevo la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance" seguido de una pulsación de "Peugeot Connect Assistance" para validar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

** Según la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países que se pueden beneficiar de ello y de los servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los puntos de venta o en www.peugeot.es.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF).
- Asistencia a la frenada de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).
- El control de estabilidad del remolque (TSM).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor.

Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSM)

Este sistema permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Está disponible en los vehículos equipados con una cablería que se monta en fábrica (opción predisposición enganche de remolque o pack enganche de remolque con rótula desmontable sin útiles).

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido fijo de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada estándar. Circule con precaución a una velocidad moderada.

Consulte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El encendido de este testigo, junto con los testigos **STOP** y ABS, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF).

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Control de tracción inteligente

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.



Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Antipatinado de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (CDS)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Los sistemas se ponen en funcionamiento si detecta problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede resultar útil neutralizar el sistema ASR para que las ruedas patinen libremente y recuperar así la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



La neutralización se hace a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Se indica mediante un mensaje. El sistema ASR dejará de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación de la trayectoria.

Reactivación

El sistema ASR se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por encima de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



La reactivación se hace a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Se indica mediante un mensaje.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! ASR/CDS

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

Cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, placas de hielo) el riesgo de pérdida de adherencia aumenta. En ese momento, por motivos de seguridad, es indispensable mantener estos sistemas activados en todas las condiciones, en particular, cuando estas son difíciles. El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Para sacar el máximo partido a estos sistemas en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitirán que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

Control de estabilidad del remolque

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de bandazos del vehículo y del remolque.

Está disponible en los vehículos equipados con una cablería que se monta en fábrica (opción predisposición enganche de remolque o pack enganche de remolque con rótula desmontable sin útiles).

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al poner el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características Técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para circular con total seguridad con un **Enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.

Si continúa arrastrando un remolque, circule con prudencia.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para la verificación del sistema.



El sistema de control de estabilidad del remolque ofrece un punto adicional de seguridad en condiciones de circulación normal, siempre que se respeten las recomendaciones de utilización del remolque. En ningún caso debe incitar al conductor a asumir riesgos adicionales como utilizar el remolque en condiciones de funcionamiento degradadas (carga excesiva, no respeto del peso en la flecha, neumáticos usados o poco inflados, sistema de frenada defectuoso...) o circular a una velocidad demasiado elevada.

En algunos casos, el sistema ESC no podrá controlar los movimientos de oscilación del remolque, especialmente con un remolque ligero.

En caso de conducción sobre calzada deslizante o degradada, el sistema puede no impedir un bandazo brusco del remolque.

Advanced Grip Control

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.

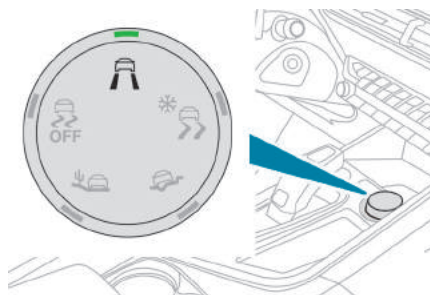
Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida que se dan en la utilización de un turismo.

Este sistema, asociado a los neumáticos para todas las estaciones M+S (Mud and Snow), combina seguridad, adherencia y motricidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación. Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



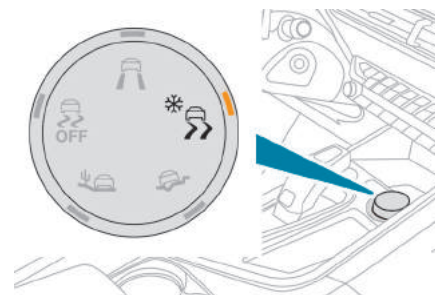
Estándar (ESC)

Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Coloque la ruedecilla en esta posición.

Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

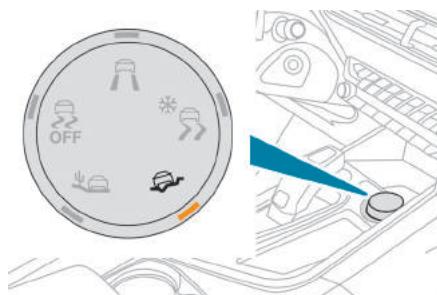


Nieve

Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha. (modo activo hasta los 50 km/h)



Coloque la ruedecilla en esta posición.

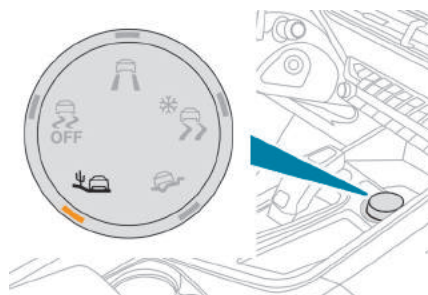


Todo terreno (barro, hierba húmeda...)

Este modo autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible. Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (modo activo hasta los 80 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.



Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena. (modo activo hasta los 120 km/h)



☞ Coloque la ruedecilla en esta posición.



En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.

i



Es posible desactivar algunos sistemas del ESC (ASR y CDS) girando la ruedecilla hasta la posición "OFF".

Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

i

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

5

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso sobre firmes sin alquitrán (gravilla, barro...) o sobre pendientes pronunciadas.

Este sistema permite reducir el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

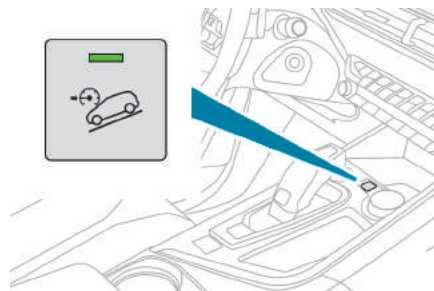
En pendiente descendente, ayuda al conductor en la puesta en movimiento del vehículo a una velocidad constante, en función de la marcha introducida, soltando progresivamente los frenos.

Funcionamiento

Activación

Por defecto, el sistema no está seleccionado. El estado del sistema no se memoriza al cortar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema con el motor en marcha, con el vehículo parado o circulando hasta aproximadamente 50 km/h.



Con una velocidad inferior a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo se encienda para seleccionar el sistema; este testigo aparece en gris en el cuadro de a bordo.



Con una velocidad inferior a 30 km/h, el sistema queda inactivo; este testigo se enciende en verde en el cuadro de a bordo.

☞ Cuando el vehículo comienza a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno, el sistema regula la velocidad:



- Si en la caja de velocidades está introducida la primera o la segunda marcha, la velocidad disminuye y el testigo parpadea rápidamente.
- Si en la caja de velocidades está seleccionado el punto muerto o si el pedal de embrague está pisado, la velocidad disminuye y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad mantenida durante la bajada es menor.

En una bajada, con el vehículo parado, si suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo se ponga en movimiento de manera progresiva. Las luces de freno se encienden de manera automática cuando el sistema está controlando la velocidad.

Si se supera la velocidad de 30 km/h, la regulación se interrumpe automáticamente, el testigo se vuelve de color gris en el cuadro de a bordo, pero el testigo del botón permanece siempre encendido.

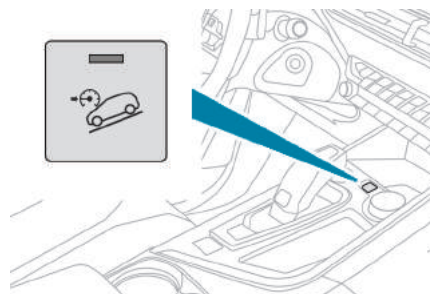
La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a estar por debajo de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de control de los pedales.

En todo momento puede pisar de nuevo el pedal del acelerador o del freno.

i Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5%. El sistema se puede utilizar con la caja de velocidades en punto muerto. Por defecto, introduzca una velocidad correspondiente a la velocidad para evitar que el motor se cale. Con una caja de velocidades automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

! Cuando el sistema está en regulación, el Active Safety Brake se desactiva automáticamente.

Desactivación



P Pulse este botón hasta que su testigo se apague; el testigo se apaga en el cuadro de a bordo.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

- i** El sistema deja de estar disponible:
- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.
 - Si la velocidad del vehículo está gestionada por el Regulador de velocidad adaptativo con función Stop, según el tipo de caja de velocidades.

Anomalía de funcionamiento



Quando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende, acompañado de la indicación de un mensaje en el cuadro de a bordo.

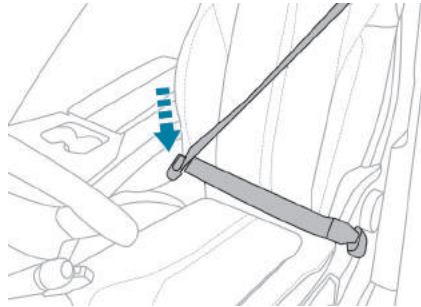
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

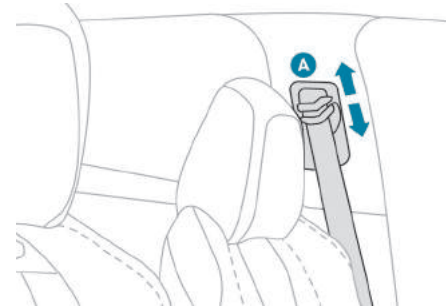


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Regulación de la altura



- ☞ Para encontrar el punto de enganche, presione el mando **A** y deslice el cinturón hasta encontrar una muesca.

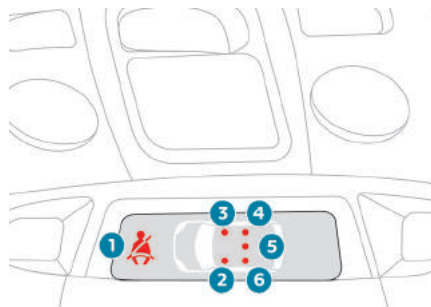
Testigo de cinturones delanteros no abrochados/desabrochados



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero se abrochen el cinturón de seguridad.

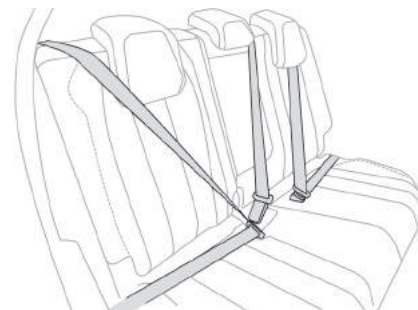
Pantalla de los testigos de cinturón no abrochados/desabrochados



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros no abrochados/desabrochados
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo si el cinturón no se ha abrochado o se ha desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros



Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de anclaje y de un carrete enrollador.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo.

5

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

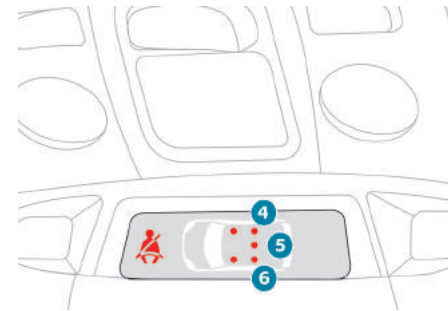
Testigo de cinturón desabrochado



Este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante cuando uno o varios pasajeros traseros se desabrochan el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora. Después de estos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que esos pasajeros traseros se abrochan el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, **5** y **6** se encienden durante más o menos 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Cuando el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, **5** o **6** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

! Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adaptada si el niño tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, dado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

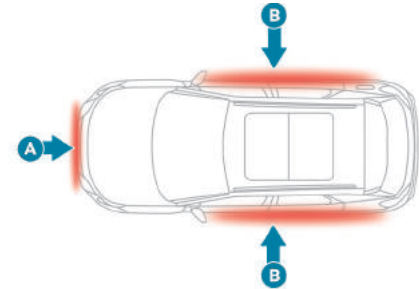
Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto el del pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro) el airbag no se disparará.



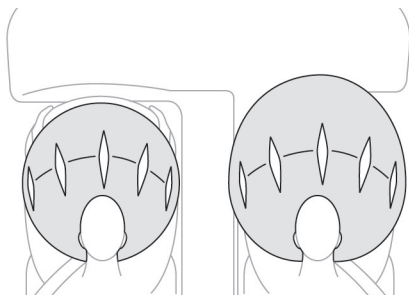
Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

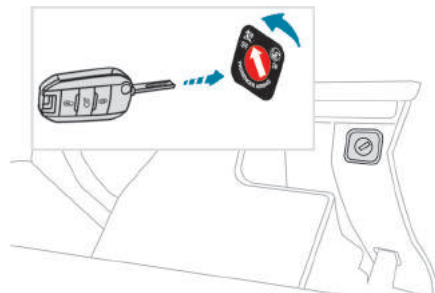
El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag del acompañante está desactivado no se desplegará.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización airbag frontal acompañante



- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones y permanece encendido mientras el airbag está neutralizado.

! Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag.

Reactivación del airbag frontal acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, sitúe el mando en la posición **"ON"** para volver a activar el airbag frontal y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



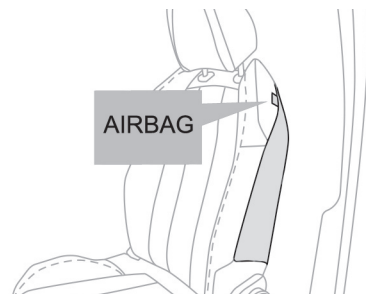
Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto del pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte imperativamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En caso de choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no dispararse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se dispararán.

5

! Consejos

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.

No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones en el momento en que se despliegan los airbags.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Los paneles de puertas delanteras el vehículo incluyen sensores de choque laterales.

Una puerta dañada o cualquier intervención no conforme (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales!

Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

I PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

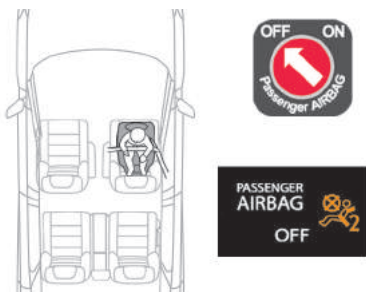
- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años;
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 3 años.

5

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"

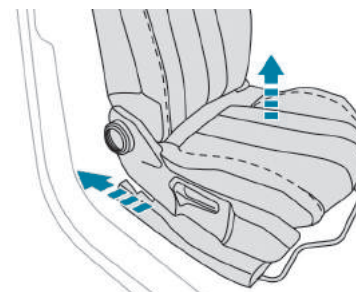


Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo recto. Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves e incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo recto. Mantenga el airbag del acompañante activo.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

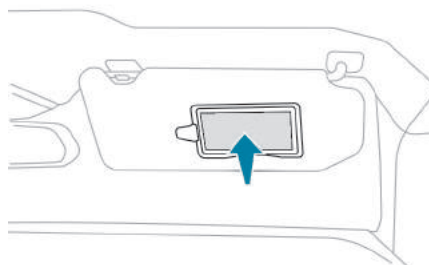
! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, regule el asiento del acompañante.

* Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar una silla en esta plaza.

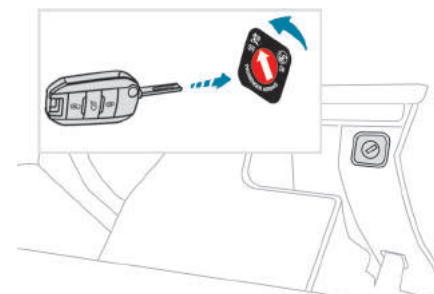
Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

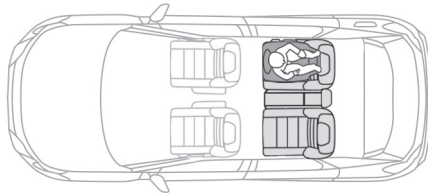
5

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلالاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖN. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgretžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVės. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

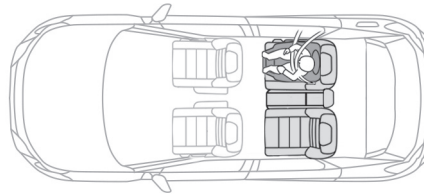
Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Sillas infantiles recomendadas por PEUGEOT

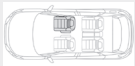
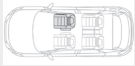
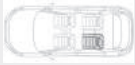
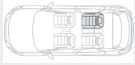
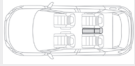
PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg	
 L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.	 L5 "RÖMER KIDFIX XP" Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.	 L6 "GRACO Booster" El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

5

Instalación de las sillas infantiles fijadas con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza			Airbag frontal acompañante	Peso del niño/edad orientativa			
				Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Primera fila (c)	Asiento del acompañante con regulación de altura*		Desactivado "OFF"	U	U	U	U
			Activado "ON"	X	UF	UF	UF
	Asiento del acompañante sin altura regulable**		Desactivado "OFF"	U	U	U	U
			Activado "ON"	X	UF	UF	UF
Segunda fila (d)	Plaza trasera detrás del conductor			U	U	U	U
	Plaza trasera detrás del acompañante			U	U	U	U
	Plaza trasera central (e)			U	U	U	U

* Posición altura máxima.

** Respaldo enderezado.

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil que se fije con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

UF: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil que se fija con el cinturón de seguridad y homologada universalmente como "en el sentido de la marcha".

X: Plaza no adecuada para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que quede espacio suficiente para la silla y las piernas del niño.

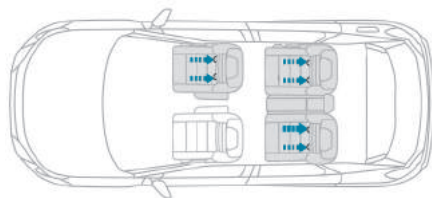
(e) En esta plaza nunca se debe instalar una silla infantil con pata de apoyo.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

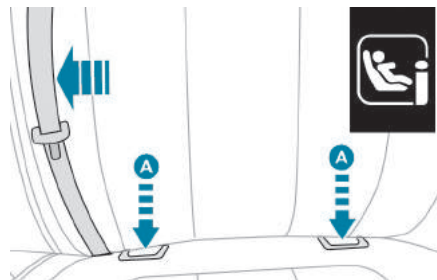
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación ISOFIX**.

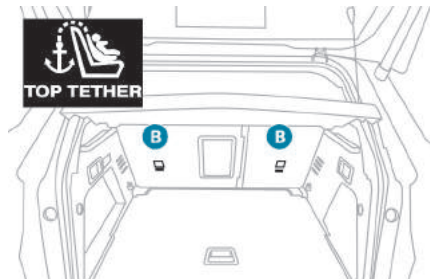
Las sillas, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada silla dispone de 3 anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se ancla a la anilla **B**.

- i** Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER** :

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

i Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

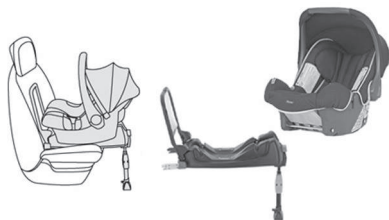
! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de sillas infantiles ISOFIX recomendadas y homologadas para su vehículo.

"RÖMER Baby-Safe Plus" y su base ISOFIX (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya en el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente "en el sentido de la marcha".

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

Este asiento para niños también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

i Consulte también el manual de instalación del fabricante de la silla infantil para conocer las indicaciones de instalación y desmontaje de la silla.

Tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la propia silla junto al logo ISOFIX.

			Peso del niño/edad orientativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"De espaldas al sentido de la marcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza		Airbag frontal acompañante										
1ª fila (a)	Asiento del acompañante con reglaje de altura	Desactivado "OFF"	X		IL			IL		IUF / IL		
		Activado "ON"	X		X			X		IUF / IL		
	Asiento del acompañante sin reglaje de altura	Desactivado "OFF"	X		IL			IL		IUF / IL		
		Activado "ON"	X		X			X		IUF / IL		
2ª fila	Plaza trasera detrás del conductor		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Plaza trasera detrás del acompañante		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Plaza trasera central		No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fije con la correa superior.

IL: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- De espaldas al sentido de la marcha, equipada con correa superior o con pata de apoyo.
- En el sentido de la marcha, equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

Para fijar la correa superior mediante las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla o de un capazo ISOFIX del grupo de peso indicado.

(a) Consulte la legislación vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(b) La instalación de un capazo en esta plaza puede impedir la utilización de una o varias plazas de la misma fila.

! Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles i-Size

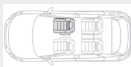
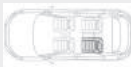
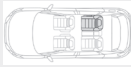
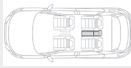
Las sillas infantiles i-Size van equipadas con dos cerrojos que se fijan en las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size disponen también de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien una pata que se apoya en el suelo del vehículo, compatible con la plaza homologada i-Size, cuya función es impedir que la silla infantil se mueva en caso de colisión.

Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles i-Size en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX y homologadas como i-Size.

Plaza			Airbag frontal del acompañante	Dispositivo de retención i-Size
Primera fila (a)	Asiento del acompañante		Desactivado "OFF"	i-U
			Activado "ON"	i-UF
Segunda fila 2	Plaza trasera detrás del conductor			i-U
	Plaza trasera detrás del acompañante			i-U
	Plaza trasera central			No i-Size

i-U: Adecuada para el uso de dispositivos de retención i-Size de categoría "universal" en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha.

i-UF : Adecuado solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha.

X : Plaza no adecuada para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal".

(a) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo.
Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

! Consejos

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible. Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

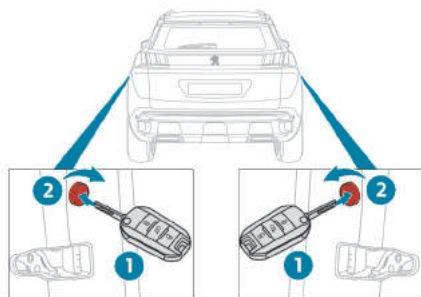
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras desde la empuñadura interior. El mando, de color rojo, está situado en el canto de cada puerta trasera. Está identificado mediante una etiqueta pegada en la carrocería.

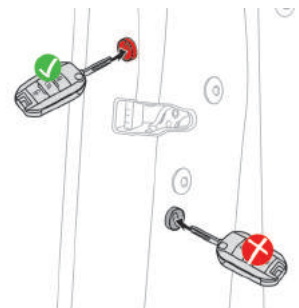


Bloqueo

- ☞ Con la llave de contacto o la llave integrada, según versión, gire al máximo el mando **rojo**:
 - Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto o la llave integrada, según versión, gire al máximo el mando **rojo**:
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

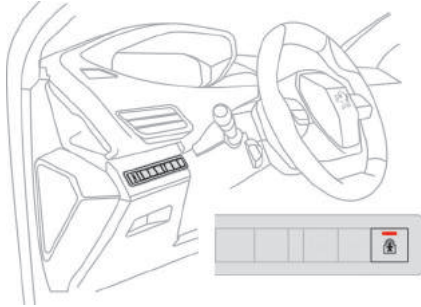


! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando del bloqueo de emergencia, de color negro.

5

Seguro eléctrico para niños

Sistema accionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras desde sus mandos interiores. El mando está situado en el tablero de a bordo, lado conductor:



Activación

☞ Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de la indicación de un mensaje de activación. El testigo permanece encendido mientras el seguro para niños esté activado.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón **A** se apaga, acompañado de la indicación de un mensaje de neutralización. El testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento del seguro eléctrico para niños. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisarlo.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.

¡Existe riesgo de incendio!

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso unos minutos después de parar el motor por lo que no estacione ni deje el motor en marcha en lugares donde haya presentes materiales inflamables: hierba, hojas secas, etc.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

En caso de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Para más información relativa a las **Masas** consulte el apartado correspondiente.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Para más información relativa al **Reglaje manual de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.



La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal sonora.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

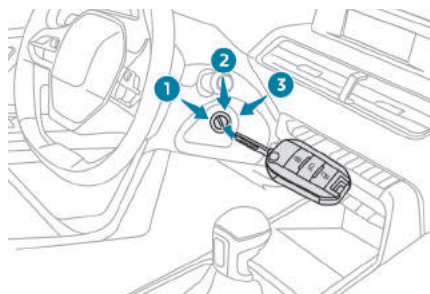
Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte con la red PEUGEOT.



Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

Arranque/Parada del motor con la llave

Contactor de llave



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (Stop)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (Contacto)**: columna de dirección desbloqueada, accionamiento del contacto, precalentamiento diésel, arranque del motor.
- Posición **3 (Arranque)**.

Posición contacto

Permite utilizar los equipamientos eléctricos del vehículo o recargar los accesorios.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.



Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento. Podría ser un agravante en caso de despliegue del airbag frontal.



La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento tensado y la palanca de cambios situada en punto muerto o en la posición **N** o **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague (caja de velocidades manual)
-
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno (caja de velocidades automática).
- ☞ Inserte la llave en el contactor; el sistema reconoce el código.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- ☞ Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

- ☞ Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2** y accione el contacto para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



Espera a que este testigo se apague en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo se apaga.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de intentar rearrancarlo. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no mantenga el motor caliente en parado; arranque el motor de forma inmediata y circule a régimen moderado.

! No mantenga el motor en marcha en un local cerrado sin aireación suficiente: los motores térmicos emiten gases tóxicos como el monóxido de carbono; existe riesgo de intoxicación o de muerte.

En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23°C) para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- ☞ Retire la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente tensado, especialmente en terreno en pendiente.

! No corte nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

i Para más detalles en relación con el **Modo economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

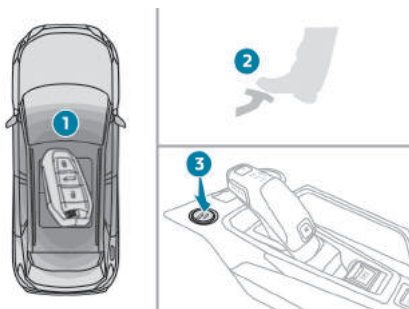
i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/Parada del motor con el Acceso y arranque manos libres

Arranque del motor



- ☞ Con una **caja de velocidades manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal de embrague a fondo.
- O
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**, sitúe el selector de marchas en modo **P** o **N**.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.



- ☞ Pulse brevemente el botón "**START/STOP**" manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca.

Para las **motorizaciones diésel**, con una temperatura negativa y/o si el motor está frío, no arrancará hasta que se apague el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de la pulsación del botón "**START/STOP**".

- ☞ Con una **caja de velocidades manual**, debe mantener el pedal de embrague pisado hasta que el testigo se apague y no realizar una nueva pulsación del botón "**START/STOP**" hasta que el motor arranque por completo.
- O
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**, debe mantener el pedal del freno pisado hasta que el testigo se apague y no realizar una nueva pulsación del botón "**START/STOP**" hasta que el motor arranque por completo.

i Es imperativo que la llave electrónica del acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de detección. Si no se detecta la llave electrónica en el área de detección, se indicará un mensaje. Mueva la llave electrónica hasta la zona para poder arrancar el motor. En caso de fallo, consulte el apartado "Llave no detectada - Arranque de emergencia".

! Si no se cumple una de estas condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de a bordo. En ocasiones, es necesario manipular el volante pulsando al mismo tiempo el botón "**START/STOP**" para desbloquear la columna de dirección. En estos casos, aparecerá un mensaje de aviso.

Como medida de seguridad, no salga del vehículo dejando el motor en marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- ☞ Con una **caja de velocidades manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- O
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**, sitúe el selector de marchas en modo **P** o **N**.



- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".

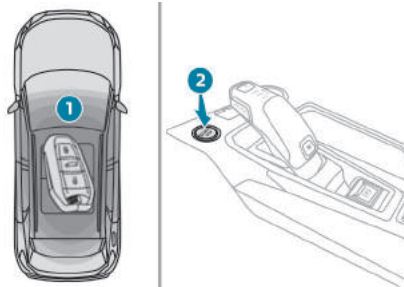
El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica a bordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Puesta del contacto (sin arranque)



Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "START/STOP", **sin pisar ningún pedal**, permite poner el contacto. Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: radio, alumbrado...).

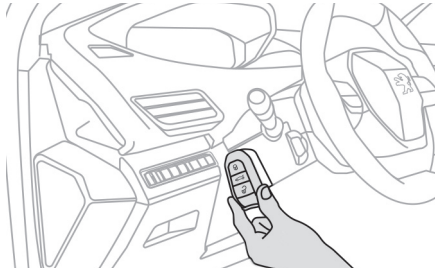


- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero el motor no arrancará.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto puesto, el sistema pasará automáticamente a modo economía de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

6

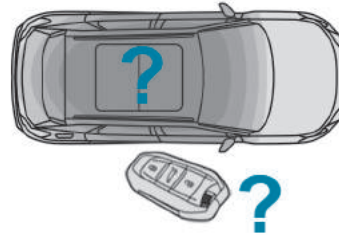
Llave no detectada



Arranque de emergencia

Hay disponible un lector de emergencia en la columna de dirección para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está gastada.

- ☞ Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Si el vehículo va equipado con una caja de velocidades automática, seleccione el modo **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**".
El motor arrancará.



Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo al cerrar un acceso o al solicitar la parada del motor.



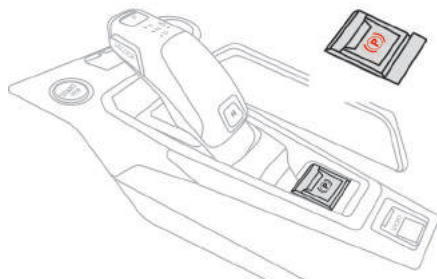
- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".
En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Parada de urgencia



Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**". En ese caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema permite, en modo automático, el tensado del freno de estacionamiento al parar el motor y el destensado del mismo al poner el vehículo en movimiento.

No obstante, el conductor puede intervenir en cualquier momento para tensar o destensar el freno de estacionamiento accionando el mando:

- ☞ **Tirando** brevemente del mando para tensarlo.
- ☞ **Empujando** brevemente el mando al tiempo que pisa el pedal del freno, para destensarlo.

Por defecto, está activado el modo automático.

Testigo de funcionamiento



Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de a bordo y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está tensado.

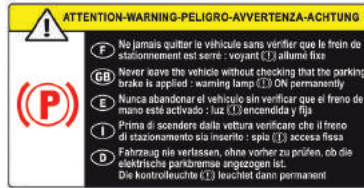
Se apaga para confirmar el destensado del freno de estacionamiento.

El testigo parpadea en el mando cuando se solicita el tensado o el destensado manual.



En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está tensado, inmovilice el vehículo introduciendo una velocidad (con una caja de velocidades manual) o colocando las calas que se entregan bajo una de las ruedas. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Etiqueta en el panel de puerta

! Antes de salir del vehículo, verifique que el freno de estacionamiento esté tensado: los testigos de freno de estacionamiento deben estar encendidos de manera fija en el cuadro de a bordo y en el mando. Si el freno de estacionamiento no está tensado, se emitirá una señal sonora y un mensaje aparecerá al abrir la puerta del conductor.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso de arrastrar un remolque, de efectuar un estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una velocidad (con caja de velocidades manual) o seleccione el modo **P** con caja de velocidades automática. En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en marcha, para destensar el freno de estacionamiento:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente el mando.

El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento destensado".

i Si acciona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje.

Tensado manual

Con el vehículo parado: tire brevemente del mando.

La aplicación de la solicitud de tensado se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y el testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Funcionamiento automático

Destensado automático

Asegúrese previamente de que el motor esté arrancado y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento **se destensa automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha:**

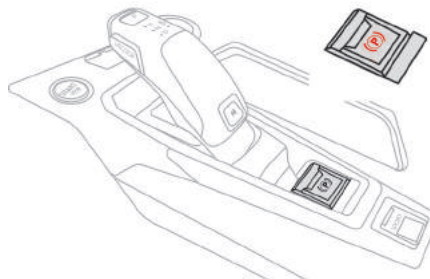
Con caja de velocidades manual

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la primera marcha o la marcha atrás.
- ☞ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de velocidades automática

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Seleccione la posición **D**, **M** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con una caja de velocidades automática, si el freno no se destensa automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.



El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento destensado".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelera inútilmente, ya que el freno de estacionamiento podría destensarse.

Tensado automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al parar el motor** pulsando el botón **START/STOP**.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

! Al calar el motor o al seleccionar el modo STOP del Stop & Start, el tensado automático no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede tensar o destensar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

6

Casos particulares

En determinadas situaciones, puede resultar necesario tensar manualmente el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.



El tensado del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Estacionamiento del vehículo con el freno de estacionamiento destensado



En caso de bajas temperaturas (hielo), se recomienda no accionar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, introduzca una velocidad o coloque las calas bajo una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento destensado

- ☞ Pare el motor.
El encendido del testigo en el cuadro de a bordo y en el mando confirma el tensado del freno de estacionamiento.
- ☞ Ponga el contacto sin arrancar el motor.
- ☞ Destense manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.



El destensado completo del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo de frenada y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

- ☞ Corte el contacto.



Con una caja de velocidades automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al cortar el contacto. Las ruedas se bloquean.

Neutralización del funcionamiento automático

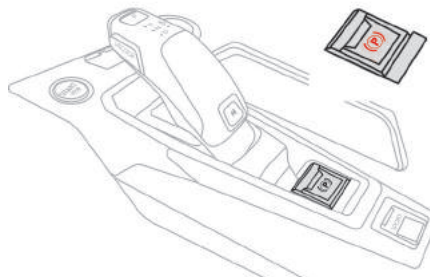
En determinadas situaciones, por ejemplo en condiciones de bajas temperaturas o remolcado (caravana, avería) puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Tense mediante el mando el freno de estacionamiento en caso de que esté destensado.
- ☞ Suelte completamente el pedal del freno.
- ☞ Mantenga el mando accionado en el sentido de destensado durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Accione el mando en el sentido de tensado durante 2 segundos.



La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte el mando y el pedal del freno.



En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá tensar o destensar manualmente.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático. La reactivación del funcionamiento automático se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de a bordo.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.) es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada está activa mientras se está tirando del mando y se interrumpe al soltarlo. Los sistemas ABS y CDS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de a bordo.



En caso de fallo de los sistemas ABS y CDS, que se indican mediante el encendido de uno o de los dos testigos en el cuadro de a bordo, la estabilidad del vehículo no está garantizada. Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando hasta inmovilizar el vehículo.

Anomalías de funcionamiento

Esta tabla describe las distintas situaciones de alerta.

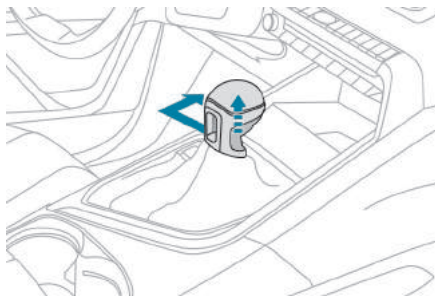
En caso de fallo del sistema de freno de estacionamiento eléctrico, se recomienda contactar enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" y encendido de este testigo. SERVICE	- El destensado automático no está disponible. - Si intenta realizar un destensado automático, al acelerar, aparecerá un mensaje de ayuda cuando el freno de estacionamiento esté tensado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "Fallo del Freno de estacionamiento" y encendido de estos testigos. SERVICE 	- El funcionamiento de la frenada de emergencia no es óptimo. - Si el destensado automático no está disponible, al acelerar, aparecerá un mensaje de ayuda cuando el freno de estacionamiento esté tensado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" y encendido de estos testigos. SERVICE 	- El tensado automático no está disponible; utilice el mando. - El freno de estacionamiento eléctrico solo puede utilizarse manualmente. - Si el destensado automático no está disponible, al acelerar, aparecerá un mensaje de ayuda cuando el freno de estacionamiento esté tensado para indicarle que utilice el destensado manual.
Indicación del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" y encendido de estos testigos. SERVICE 	- Si las órdenes de tensado y destensado manuales no se tienen en cuenta, el mando presenta un fallo. - Las funciones automáticas deben utilizarse en cualquier circunstancia: se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. - No puede inmovilizar el vehículo; el motor está en marcha.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" y encendido de estos testigos. 	El freno de estacionamiento falla; las funciones manuales y automáticas podrían quedar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire del mando y manténgalo así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que el testigo se encienda en el cuadro de a bordo. Si este procedimiento no funciona, debe poner su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Introduzca una marcha con caja de velocidades manual o seleccione el modo P con caja de velocidades automática. ☞ Si es posible, coloque calas contra una de las ruedas. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" y encendido de estos testigos. 	- El funcionamiento del freno de estacionamiento no es óptimo para estacionar el vehículo en condiciones de seguridad en cualquier situación. Debe poner el vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Introduzca una marcha con caja de velocidades manual o seleccione el modo P con caja de velocidades automática. ☞ Si es posible, coloque calas contra una de las ruedas. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. El parpadeo de los testigos P al arrancar el vehículo indica que el freno de estacionamiento no se ha destensado correctamente. Detenga el vehículo lo antes posible y afloje por completo el freno de estacionamiento utilizando el mando, a la vez que pisa el freno.
Indicación del mensaje "Fallo de la batería" y encendido de este testigo. 	- El nivel de carga de la batería es muy reducido y requiere la inmovilización del vehículo en condiciones de seguridad: introduzca una marcha con caja de velocidades manual o coloque las calas bajo una de las ruedas. - Si la batería está completamente descargada, los mandos quedan inoperativos: para destensar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

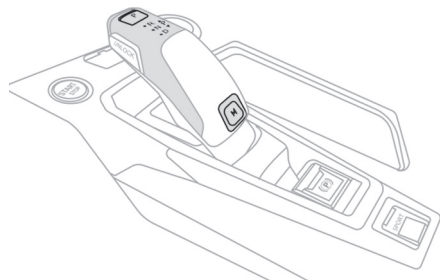
- Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede dañar definitivamente la caja de velocidades (introducción de la 3ª o la 4ª marcha por descuido).

Caja de velocidades automática (EAT6)

Caja de velocidades automática de seis velocidades con selector por impulsos. Ofrece un modo manual con cambio de marchas mediante las levas de mando, situadas detrás del volante.

Estados de la caja de velocidades



P. Parking.

Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.

R. Marcha atrás.

N. Punto muerto.

Para desplazar el vehículo con el contacto cortado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo...

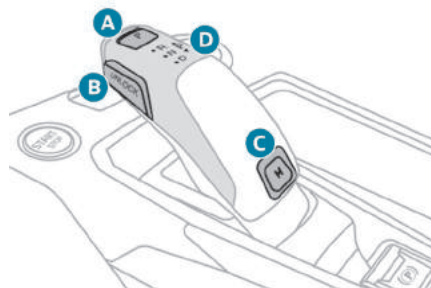
D. Modo automático.

La caja de velocidades gestiona el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

M. Modo manual.

El conductor cambia las marchas mediante los mandos del volante.

Selector por impulsos



A. Botón P.

Para pasar al modo **P**.

B. Botón Unlock.

Para desbloquear la caja de velocidades y salir de **P** o seleccionar **R**.

Este botón se debe pulsar antes de accionar el selector.

C. Botón M.

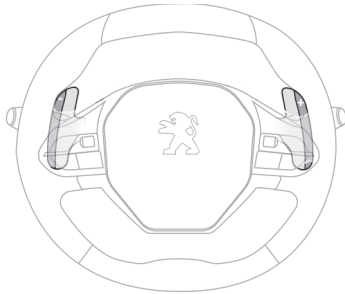
Para pasar a modo manual permanente desde el modo **D**.

D. Pletina de indicación de los testigos de funcionamiento de la caja de velocidades **P, R, N, D**.

Basculé el selector accionándolo una o varias veces hacia adelante (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**) rebasando, si es necesario, el punto de resistencia.

Al soltar el selector por impulsos, este vuelve a su posición inicial.

Mandos en el volante



En modo **M** o **D**, las levas de mando en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.

- ☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" una vez para introducir la marcha inmediatamente superior.
- ☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" una vez para introducir la marcha inmediatamente inferior.

i Las levas no permiten seleccionar el punto muerto, ni introducir o sacar la marcha atrás.

Botón "Sport"

Con el motor en funcionamiento, cuando el programa asociado al botón está activado, la caja de velocidades retrasa el aumento de marchas para procurar un estilo de conducción más dinámico.

El programa se desactiva automáticamente al cortar el contacto.

No se recomienda activar el programa **Sport** o el pack **Dinámico** en las siguientes situaciones:

- Utilización de los modos específicos del Grip control fuera del modo estándar.
- Reserva de carburante alcanzada.
- Reserva de AdBlue alcanzada.

i La pulsación de este botón deja de tener efecto en caso de enganchar y conectar un remolque.

Programa Sport

SPORT

En modo **D**, la pulsación de este botón activa el programa **Sport**. "S" aparece en el cuadro de a bordo.

Pack dinámico



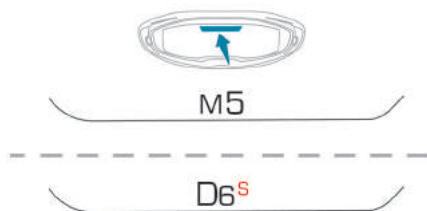
El testigo del botón se enciende cuando el pack **Dinámico** está activado.

Puede activar/desactivar la función:

- Pulsando este botón.
-
- A través de la función **i-Cockpit Amplify**, modificando la configuración de un ambiente, desde la pantalla táctil.

Para más información relativa al **Pack dinámico** y la función **i-Cockpit Amplify**, consulte los apartados correspondientes.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al poner el contacto, el estado de la caja de velocidades se muestra en el cuadro de a bordo:

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1...D6: modo automático.

S: programa Sport o pack dinámico.

M1...M6: modo manual.

-: Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

Con el contacto puesto, al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje para solicitar poner la caja de velocidades en modo **P**.

Al cortar el contacto, el estado de la caja de velocidades se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de a bordo.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo. Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador. Con el motor en marcha, no deje nunca a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de velocidades. En caso de avería de la batería, coloque imperativamente las calas que se entregan con el utillaje de a bordo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Información general

Para desbloquear la caja de velocidades:

- Desde el modo **P**:
 - ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
 - ☞ Pulse el botón **Unlock**.
 - ☞ Pisando el pedal del freno y pulsando el botón **Unlock**, seleccione otro modo.
- Desde el punto muerto **N**:
 - ☞ Velocidad inferior a 5 km/h.
 - ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
 - ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione otro modo.

Para introducir la marcha atrás:

- ☞ Velocidad inferior a 5 km/h.
- ☞ Pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector una o dos veces hacia adelante.

Para pasar al modo manual:

- ☞ Modo **D** seleccionado previamente.
- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo del botón se enciende.

Para salir del modo manual:

- ☞ Pulse el selector una vez hacia adelante para volver a **D**.

O

- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo el botón se apaga.

Para cortar el contacto, el vehículo debe estar parado.

Para poner el vehículo en rueda libre, con el motor parado:

- ☞ Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione **N**.
- ☞ Pare el motor.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, ponga el contacto.
- ☞ Pisando el freno, pulse una vez el selector hacia adelante o hacia atrás para confirmar **N** y destense manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Corte el contacto.

Si supera el plazo de cinco segundos, la caja de velocidades engrana el modo **P**; deberá comenzar de nuevo el procedimiento.

i Con el modo **N** engranado, la apertura de la puerta del conductor activará la emisión de una señal sonora. El cierre de la puerta del conductor provocará su apagado.

Particularidades del modo automático

La caja de velocidades selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura ambiental, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades reduce automáticamente de marcha o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

En subrégimen o en sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea unos segundos y luego se muestra la marcha realmente engranada.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector dos veces hacia atrás rebasando el punto de resistencia para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde punto muerto **N**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, accione una vez el selector hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante, acompañado de la pulsación del botón **Unlock** para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **P** o **N**:

- ☞ Suelte el pedal del freno.
- ☞ Acelere progresivamente para destensar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Al destensar el freno de estacionamiento, el vehículo se desplaza inmediatamente.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23°C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la longevidad del motor y de la caja de velocidades.

Parada del vehículo

Independientemente del estado de la caja de velocidades al cortar el contacto, el modo **P** se selecciona automáticamente, salvo en modo **N** con el cual se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (para la puesta en rueda libre). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya tensado automáticamente; en su defecto, ténselo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de a bordo.

Anomalías de funcionamiento

Fallo de funcionamiento de la caja de velocidades

SERVICE

Se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal sonora, al poner el contacto.

La caja de velocidades pasa a modo de emergencia: el modo **D** se bloquea en la tercera marcha, las levas del volante están inoperativas, el modo **M** no está accesible. Es posible que perciba un golpe importante al introducir la marcha atrás. Este no pone en riesgo la caja de velocidades. No circule a una velocidad superior a 100 km/h, dentro del límite de la reglamentación local. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Fallo de funcionamiento del selector

En caso de fallo de funcionamiento leve

SERVICE

Se le avisa mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal sonora.

En algunos casos, los testigos del selector no se encienden, pero el estado de la caja de velocidades permanece indicado en el cuadro de a bordo.

Conduzca con cuidado y acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento grave

STOP

Se le avisa mediante el encendido de este testigo.



Detenga el vehículo en cuanto sea posible, separado de la circulación, y llame a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Al cortar el contacto, la caja de velocidades pasa automáticamente a modo **P**.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

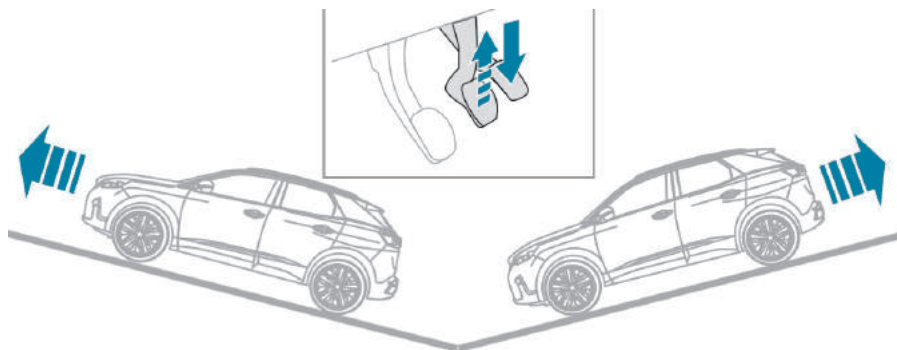
Esta función solo se activa:

- Cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno.
- Cuando se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- Cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** en el mando están encendidos de manera fija.

Funcionamiento



En una subida, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con una caja de velocidades manual;
- si está en posición **D** o **M** con una caja de velocidades automática.

En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando se produce una anomalía, se encienden estos testigos. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema.

Pack Dinámico

Este pack condiciona:

- El color de indicación del cuadro de a bordo.
- El ambiente acústico del motor.
- La asistencia de dirección.
- La aceleración.
- La gestión del cambio de marchas con la caja de velocidades automática.
- La indicación en el cuadro de a bordo de la información relativa a los parámetros dinámicos del vehículo.

Activación



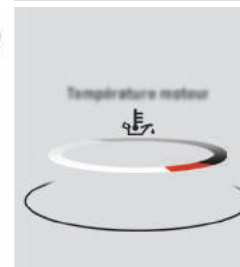
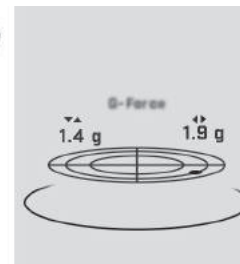
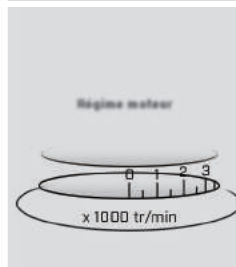
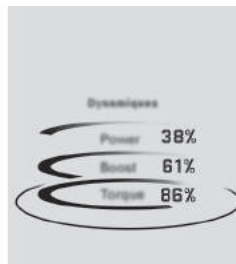
Mantenga pulsado el botón hasta que el cuadro de a bordo (rojo) cambie de color; el testigo del botón se enciende.



El pack Dinámico también se puede gestionar a través de la función **i-Cockpit Amplify**.

Para más información relativa a la **Función i-Cockpit Amplify**, consulte el apartado correspondiente.

i Si el diodo parpadea, la activación no está disponible (por ejemplo si el Park Assist está seleccionado) y, por lo tanto, el color del cuadro de a bordo vuelve a su modo normal. Si el parpadeo del testigo dura mucho tiempo, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Indicaciones en la pantalla

- Pulse el extremo del mando de limpiaparabrisas para visualizar, en el cuadro de a bordo, la información de los parámetros dinámicos.
- Pulse varias veces seguidas para pasar de una pantalla a otra.

También puede visualizar la información con el modo "PERSONAL" del cuadro de a bordo.

i La información de la telemetría (potencia suministrada, presión de sobrealimentación, par, aceleración longitudinal y transversal...) solo se facilita a título indicativo.

6

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con una caja de velocidades automática, el sistema solo está activo en modo manual.

En las versiones Diésel BlueHDi 135 y 150 con caja de velocidades manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto para favorecer la puesta en vigilancia del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción. En este caso, **N** aparece indicado en el cuadro de a bordo.

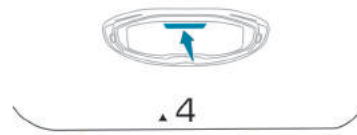
* Según motorización.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

i En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera velocidad.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos). El motor vuelve a arrancar automáticamente - modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **Con caja de velocidades manual**, circulando a una velocidad inferior a 20 km/h o cuando se detiene con las versiones gasolina PureTech 130 y diésel BlueHDi 115 y 120, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática**, cuando el vehículo está detenido, al pisar el pedal del freno o al situar el selector de marchas en modo **N**.

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave o mediante el botón "**START/STOP**".

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás. El modo Stop & Start no repercute en las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave o mediante el botón "**START/STOP**".

6

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- El vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque (con la llave o mediante el botón " **START/STOP** ").
- El freno de estacionamiento eléctrico está tensado o se está accionando.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activo.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) para garantizar el control del sistema.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



Este testigo se apaga y el motor rearranca automáticamente:

- **Con caja de velocidades manual**, al pisar **a fondo** el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática**:
 - Con el selector de velocidades en modo **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - Con el selector de velocidades en modo **N** y sin pisar el freno, al situar el selector de marchas en el modo **D** o **M**.
 - O al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o de confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h, con caja de velocidades manual (3 km/h con las versiones gasolina PureTech 130 y diésel BlueHDi 115 y120) o 3 km/h con caja de velocidades automática.
- Se está accionando el freno de estacionamiento eléctrico.
- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado, etc.) para garantizar el control del sistema o del vehículo.



Si eso ocurre, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización/Reactivación

En determinados casos, como el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil neutralizar el Stop & Start.

La solicitud de neutralización se puede realizar en cualquier momento desde que se pone el contacto.

Si el motor está en modo STOP activado, el motor rearranca inmediatamente.

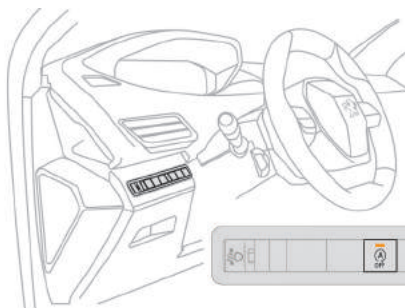
El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se pone el contacto.

! Apertura del compartimento motor
Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesión provocada por una activación automática del modo START.



! Conducción sobre calzada inundada
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente neutralizar el Stop & Start.
Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzada inundada, consulte el apartado correspondiente.

Con el botón del salpicadero



☞ Pulse este botón; el testigo asociado se enciende.



La neutralización se confirma mediante el encendido de este testigo y la indicación de un mensaje en el cuadro de a bordo.

Una segunda pulsación del botón reactiva la función; el testigo asociado se apaga.
El testigo se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje.

Con la tecla de la pantalla táctil



La activación/neutralización de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**" y luego "**Stop & Start**".



La neutralización se confirma mediante el encendido de este testigo y la indicación de un mensaje en el cuadro de a bordo.

Una nueva selección reactiva la función.
El testigo se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de a bordo y luego se enciende de manera permanente acompañado de la indicación de un mensaje.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse.

En dicho caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encienden.

A continuación, es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor mediante la llave o mediante el botón "**START/STOP**".



El Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exime de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de carburante.



Los valores de presión de inflado dados para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos

Este control se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Cadenas para nieve

El sistema no se debe reinicializar después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

Alerta de subinflado



Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo cuando las condiciones de circulación lo permitan.



La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

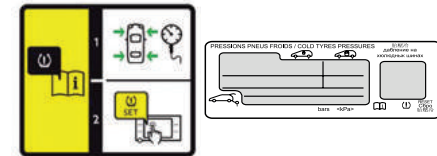
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
-
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),



La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.



Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Pantalla monocroma C



La reinicialización de la función se realiza a través del menú "**Personalización-configuración**" de la pantalla.

- ☞ Seleccione el menú "**Definir los parámetros del vehículo**".
- ☞ Seleccione el menú "**Ayuda a la conducción**".
- ☞ Seleccione el menú "**Inflado de los neumáticos**".
- ☞ Seleccione la función "**Reinicialización**".
- ☞ Seleccione "**Sí**" para validar.

Una señal sonora confirma la reinicialización.

Pantalla táctil



La reinicialización de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "**Parámetros**".
- ☞ En la página, seleccione la función "**Reinicialización subinflado**".
- ☞ Seleccione "**Sí**" para validar.

Una señal sonora y la indicación de un mensaje confirman la reinicialización.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. Un mensaje aparece acompañado de una señal sonora.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y, a continuación, reinicializarlo.

6

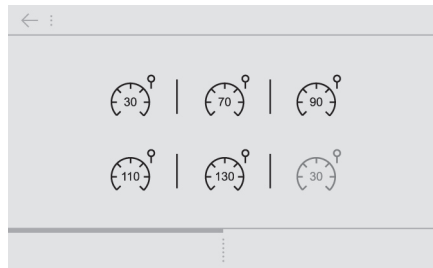
Memorización de las velocidades

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad (velocidad límite) y el regulador de velocidad (velocidad de cruce).

El sistema puede memorizar hasta seis umbrales de velocidad para cada uno de los sistemas.

Algunos umbrales de velocidad ya están memorizados por defecto.

Modificación del umbral de velocidad



Esta función está disponible a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**".
- ☞ Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".

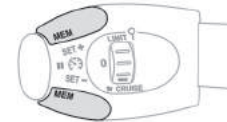


Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.



- ☞ Seleccione la pestaña "**Regulador**" o "**Limitador**" correspondiente al sistema para el cual desea memorizar nuevos umbrales de velocidad.
- ☞ Seleccione el umbral de velocidad que desea modificar.
- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y valide.
- ☞ Valide para guardar los cambios en el menú y salir del menú.

Tecla "MEM"



Esta tecla le permite seleccionar un umbral de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o con el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad** o al **Regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Reconocimiento del límite de velocidad

Este sistema permite indicar en el cuadro de a bordo la velocidad máxima autorizada detectada por la cámara.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los pesos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de a bordo se actualiza cuando pasa por delante de un panel de señalización destinado a los vehículos (vehículos ligeros).

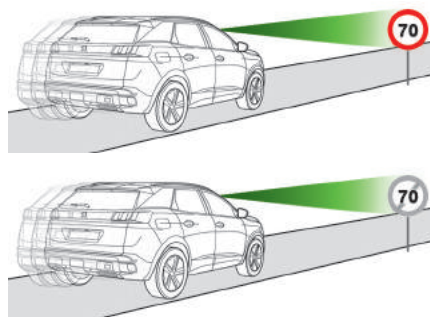


La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada.

Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de a bordo se debe corresponder con la del país por el cual circula.

Principios



Mediante una cámara, implantada en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta y lee los paneles de límite de velocidad y de fin de limitación de la velocidad. El sistema también tiene en cuenta la información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.



Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.



La lectura automática de los paneles es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Los paneles de límite de velocidad presentes en la carretera son siempre prioritarios a la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema no puede sustituir en ningún caso a la atención del conductor.

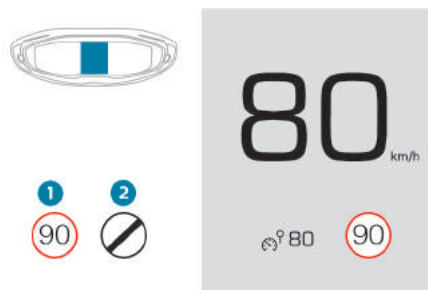
El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar en todas las circunstancias la velocidad a las condiciones climáticas y de circulación. Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ningún panel en un tiempo determinado.

El sistema está diseñado para detectar los paneles conforme a la Convención de Viena relativa a la señalización en carretera.



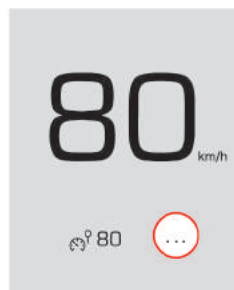
Con el fin de no perturbar el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara.

Indicación en el cuadro de a bordo



1. Indicación del límite de velocidad.
2. Indicación de la finalización del límite de velocidad.

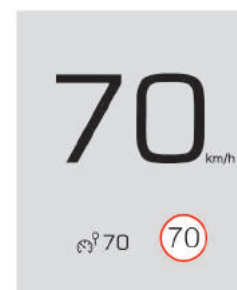
Indicación de la velocidad



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



El conductor, si lo desea, adapta la velocidad del vehículo según la información dada por el sistema.

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve)
- Contaminación atmosférica
- Remolque, caravana
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo galleta o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles
- ...

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con adhesivos
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Paneles ocultos (otros vehículos, vegetación, nieve)
- Paneles de limitación de velocidad no conformes a la norma, deteriorados o deformados

Memorización de la velocidad de consigna

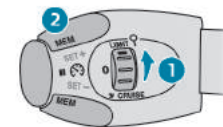
Esta memorización es un complemento a la indicación del **Reconocimiento del límite de velocidad**.



El conductor puede elegir adaptar la velocidad de consigna del vehículo a la velocidad límite propuesta pulsando el botón de memorización del mando del limitador y del regulador de velocidad o del regulador de velocidad adaptativo con función Stop.

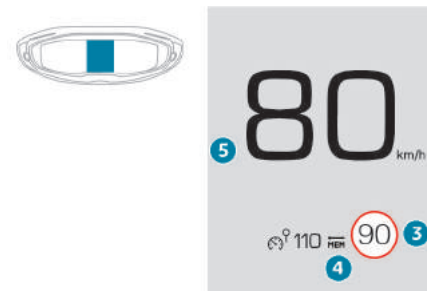
Esta velocidad sustituirá a la velocidad de consigna para el limitador y/o el regulador.

i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo con función Stop** consulte los apartados correspondientes.



Mandos en el volante

1. Selección del modo limitador/regulador.
2. Memorización de la velocidad de consigna.



Indicación en el cuadro de a bordo

3. Indicación del límite de velocidad.
4. Solicitud de memorización de la velocidad.
5. Velocidad de consigna actual.

6

Memorización de la velocidad



☞ Active el limitador/regulador.
Aparece la indicación de la información asociada al limitador/regulador.



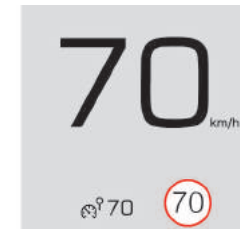
Cuando se detecta un panel, el sistema muestra el valor de límite de velocidad y le propone registrarla como nueva velocidad de consigna.

La indicación "MEM" parpadea durante unos segundos en la pantalla.

i En caso de diferencia entre la velocidad de consigna y la velocidad indicada mediante el reconocimiento sea inferior a 10 km/h, el símbolo **MEM** no se mostrará.



☞ Pulse una **primera** vez el botón para solicitar el registro de la velocidad propuesta.



☞ Pulse una **segunda** vez este botón para confirmar y guardar la nueva velocidad de consigna.

Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

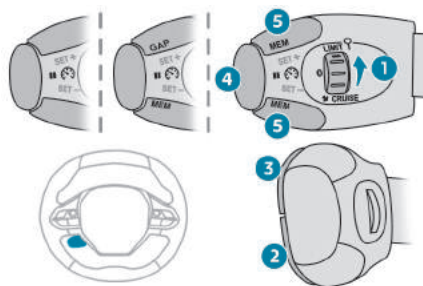
El limitador se **activa** manualmente.

El umbral de velocidad programado mínimo es de 30 km/h.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

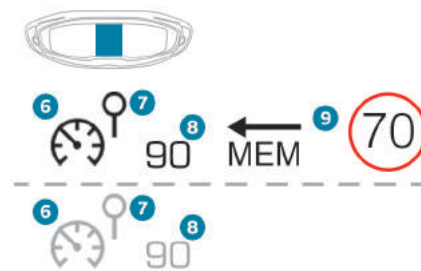
! El limitador de velocidad es una ayuda a la conducción que no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni de la atención del conductor.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/interrupción del limitador.
5. Tecla de indicación de los umbrales de velocidad memorizados o, según versión, Consideración de la velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.

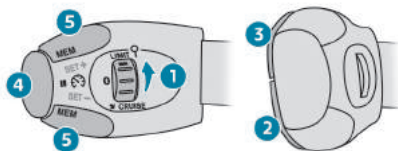
Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de activación/interrupción del limitador.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.
9. Selección de un umbral de velocidad memorizado o, según versión, Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Memorización de las velocidades** o al **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Activación



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"** para seleccionar el modo limitador; la función está en pausa.



- ☞ Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador.



- ☞ Una nueva pulsación de la tecla **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación de la velocidad límite (consigna)

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ Por intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente la tecla **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, por intervalos de +/- 5 km/h, efectúe una pulsación mantenida de la tecla **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los umbrales de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse la tecla **5** para visualizar los seis umbrales de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad deseado.

Este umbral pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta aparece en el cuadro de a bordo
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para registrar la velocidad propuesta.

El valor aparece enseguida como nueva consigna en el cuadro de a bordo.

Superación temporal de la velocidad programada

- ☞ Si desea superar temporalmente el umbral de velocidad programado, pise **firmente** el pedal del acelerador y supere el **punto de resistencia**. El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



- ! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Cuando la superación no se debe a la acción del conductor, una señal sonora completa la alerta.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada permanece fija.



Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



- ! El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor, sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

i El regulador **se activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h y:

- Con una caja de velocidades manual, que esté seleccionada al menos la tercera marcha.
- Con una caja de velocidades automática, que el selector esté situado en modo **D** o que esté seleccionada al menos la segunda marcha en modo **M**.

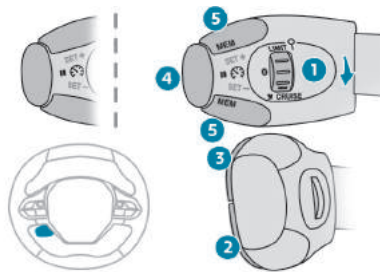
La regulación permanece activa después de un cambio de marcha en las motorizaciones equipadas con caja de velocidades manual y Stop & Start.

El funcionamiento del regulador de velocidad puede interrumpirse momentáneamente (pausa):

- Pulsando el mando **4** o pisando el pedal del freno.
- Automáticamente en caso de activación del control dinámico de estabilidad.

i Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

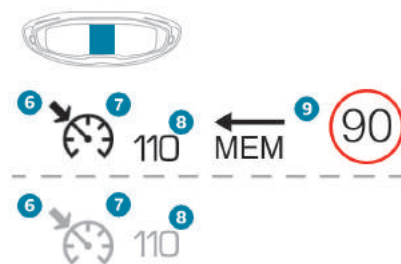
Mandos en el volante



1. Selección del modo regulador
2. Memorización de la velocidad instantánea del vehículo como velocidad de consigna o disminución del valor
3. Memorización de la velocidad instantánea del vehículo como velocidad de consigna o aumento del valor
4. Interrupción/reanudación de la regulación
5. Indicación de los umbrales de velocidad memorizados o, según versión, Consideración de la velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o al **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

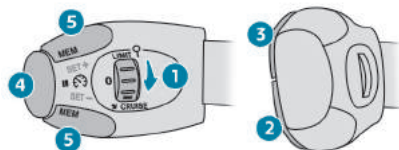
Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación
7. Indicación de selección del modo regulador
8. Valor de velocidad de consigna
9. Selección de un umbral de velocidad memorizado o, según versión, Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.

! El regulador de velocidad es una ayuda a la conducción y no exime en ningún caso de respetar los límites de velocidad, ni de la atención del conductor. Por motivos de seguridad, se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

Activación



- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"** para seleccionar el modo regulador; la función está en pausa.



- ☞ Para activar el regulador y memorizar una velocidad de consigna, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse la tecla **2** o **3**; la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de consigna. Puede soltar el pedal del acelerador.



- ☞ La pulsación de la tecla **4** interrumpe momentáneamente la función (pausa).



- ☞ Una nueva pulsación de la tecla **4** reanuda el funcionamiento del regulador (ON).

Modificación de la velocidad de crucero (consigne)

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el valor de velocidad de crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ Por intervalos de ± 1 km/h, efectúe pulsaciones breves sucesivas de la tecla **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, por intervalos de ± 5 km/h, pulse prolongadamente la tecla **2** o **3**.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada de la tecla **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

6

Para modificar el valor de velocidad de crucero mediante los umbrales de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse la tecla **5** para visualizar los seis umbrales de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad deseado.

Este umbral pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar el valor de velocidad de cruceo a partir de la velocidad propuesta por el reconocimiento de límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de a bordo.
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor se indica inmediatamente como nueva consigna en el cuadro de a bordo.

! Por seguridad, se recomienda escoger una velocidad de consigna cercana a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o deceleraciones bruscas del vehículo.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (para un adelantamiento...) es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador. El regulador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal de acelerador.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programada, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.



! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Podrá frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo la función, cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, pulse la tecla **4**.

Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación permiten circular, durante un determinado tiempo, a velocidad constante manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado o en condiciones de mala visibilidad (lluvia intensa, niebla, nevada, etc.).

En algunos casos, la velocidad de consigna no podrá mantenerse o alcanzarse: remolcado, carga del vehículo, pendiente pronunciada...

! La utilización de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

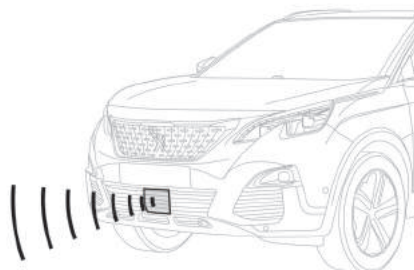
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop

Este sistema garantiza dos funciones:

- El mantenimiento automático de la velocidad según el valor programado por el conductor.
- Un ajuste automático de la distancia con el vehículo que le precede.

Gestiona la aceleración y la deceleración del vehículo actuando automáticamente sobre el motor y el sistema de frenada.

Para ello, dispone de un radar, implantado en el centro del paragolpes delantero, con un alcance máximo de 150 metros.



Principios



Este sistema detecta un vehículo que circula por delante del vehículo portador del sistema en el mismo sentido de circulación y adapta automáticamente la velocidad del vehículo a la del vehículo que le precede para mantener una distancia constante.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema disminuye la velocidad o incluso detiene completamente el vehículo a través del freno motor y del sistema de frenada.

Cuando el sistema de frenada está activado y el vehículo decelera, las luces de freno se encienden.

Si el vehículo que le precede acelera o cambia de vía, el regulador de velocidad acelera progresivamente para recuperar la velocidad de consigna.

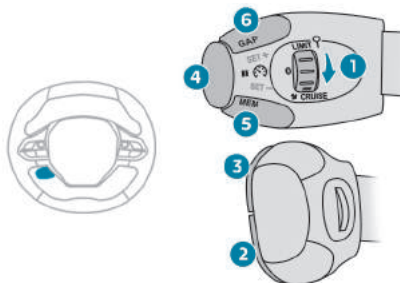
Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad le autorizará a acercarse temporalmente al vehículo para ayudarle a adelantar, sin superar la velocidad de consigna.

! El regulador de velocidad adaptativo es una ayuda a la conducción que no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye la vigilancia del conductor.

Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

El conductor debe permanecer atento en cada momento para retomar el control del vehículo mediante los pedales del freno o del acelerador, según el contexto.

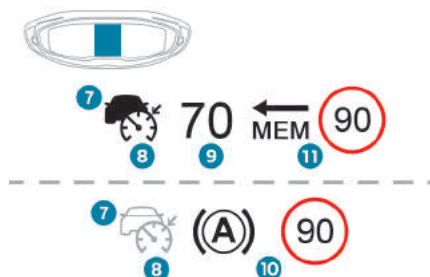
Mandos en el volante



1. Selección del modo regulador.
2. Grabación de la velocidad actual como velocidad de consigna/Disminución de la velocidad de consigna.
3. Grabación de la velocidad actual como velocidad de consigna/Aumento de la velocidad de consigna.
4. Interrupción/Reanudación de la regulación.
5. Grabación de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.
6. Indicación y ajuste de la consigna de distancia entre vehículos.

Para más información relativa al sistema de **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

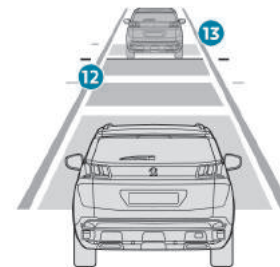
Indicaciones en el cuadro de a bordo



7. Indicación de presencia/ausencia del vehículo objetivo.
8. Indicación de activación/desactivación de la regulación.
9. Valor de la velocidad de consigna.
10. Indicación de mantenimiento del vehículo en parado.
11. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

En caso de vehículo detectado, el símbolo 7 se completa con el color asociado al estado del modo regulador. Por defecto, el símbolo 7 está vacío.

En modo regulador activado, el símbolo 8 aparece en color verde. Por defecto, el símbolo 8 aparece en color gris.

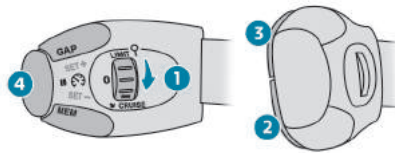


12. Consigna de distancia entre vehículos.
13. Posición del vehículo detectado por el radar.

Esta información se puede visualizar en el cuadro de a bordo en modo de indicación "CONDUCCIÓN".

6

Activación



El regulador de velocidad se **activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad comprendida entre 30 km/h y 180 km/h. Con una caja de velocidades automática, esta debe estar en la posición **D** o **M**.

- ☞ Con el contacto puesto, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**": el modo regulador se selecciona sin ponerse en funcionamiento (gris).
- ☞ Circulando, pulse unas de las teclas **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

El regulador está activado (verde). Por defecto, el tiempo de la distancia entre vehículos está fijado en "**Normal**" (2 rayas). Si no, al activar la función, se tendrá en cuenta el último nivel configurado.

Al cortar el contacto, se anula todo valor de velocidad programado.

i Cuando el regulador de velocidad está activado, el Stop & Start se desactiva automáticamente.

Interrupción

El regulador de velocidad se **interrumpe**:

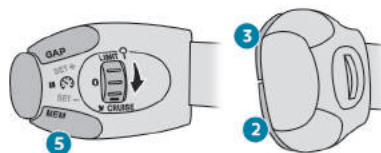
- O por acción del conductor:
 - Mediante la tecla **4**
 - Mediante el pedal del freno
 - Mediante el mando del freno de estacionamiento eléctrico
 - En caso de paso del modo **D** a **N** para una caja de velocidades automática
- O bien automáticamente, en caso de activación del sistema ESC por motivos de seguridad

i Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y debe reactivar la función superando los 30 km/h y pulsando una de las teclas **2**, **3** o **4**.

En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización, el freno de estacionamiento eléctrico se tensa automáticamente después de unos minutos.

! Si el funcionamiento del regulador de velocidad se interrumpe, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema. Resulta conveniente esperar a que la velocidad de consigna sea similar a la velocidad actual del vehículo para reactivar la función —mediante la pulsación de las teclas **2** o **3**— para registrar la velocidad actual como velocidad de consigna.

Modificación de la velocidad de consigna



Con el motor en marcha y el regulador activado (verde) puede modificar la velocidad de consigna.

Modificación a partir de la velocidad actual

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas de las teclas **2** o **3**, para aumentar o disminuir por intervalos de $+ o - 1$ km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua de las teclas **2** o **3**, para aumentar o disminuir por intervalos de $+ o - 5$ km/h.

! Permanezca atento: la pulsación continua prolongada de las teclas **2** o **3** supone una modificación muy rápida de la velocidad del vehículo.

Modificación a partir del sistema de reconocimiento del límite de velocidad

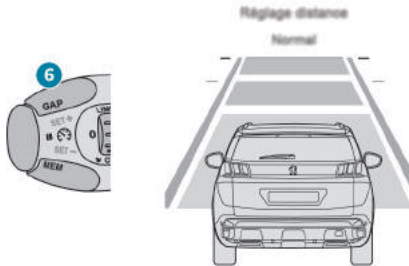
- ☞ La velocidad que se va a memorizar se indica en el cuadro de a bordo.
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como una nueva consigna en el cuadro de a bordo.

Para más información relativa al sistema de **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de consigna próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar toda aceleración o deceleración brusca del vehículo.

Modificación de la consigna de distancia entre vehículos



La consigna de distancia entre vehículos propone tres niveles predefinidos:

- **"Lejos"** (3 rayas)
- **"Normal"** (2 rayas)
- **"Cerca"** (1 raya)

Con el motor en marcha y el regulador seleccionado (gris), puede modificar la consigna de distancia entre vehículos:

- ☞ Pulse la tecla **6** para visualizar la pantalla de selección de la consigna de distancia entre vehículos.
- ☞ Pulse de nuevo y de manera sucesiva la tecla **6** para desfilir los niveles de consigna predefinidos.

La pantalla de selección se cierra de nuevo después de unos segundos.

La modificación se tiene en cuenta.

Este valor permanece memorizado, independientemente del estado de la función, y al cortar el contacto.

Superación de la velocidad de consigna

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad de consigna.

Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa en el sistema de frenos.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de consigna.

Al superar la velocidad de consigna, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "Regulador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para beneficiarse de toda la información necesaria en el cuadro de a bordo, deberá seleccionar previamente el modo de indicación "CONDUCCIÓN". La siguiente tabla describe las alertas y mensajes que se indican en función de la situación de conducción. La indicación de estas alertas no es secuencial.

Testigo	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
	 Según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador en pausa"	Función en pausa. No se ha detectado ningún vehículo.
	 Según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador en pausa"	Función en pausa. Se ha detectado un vehículo.
 70	 Según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador activado"	Función activada. No se ha detectado ningún vehículo.
 70	 Según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador activado"	Función activada. Se ha detectado un vehículo.
 o 	 	"Regulador interrumpido"	Función activada. El conductor ha recuperado momentáneamente el control del vehículo acelerando.

Testigo	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 70	 + 	"Retome el control del vehículo"	El conductor debe retomar el control del vehículo acelerando o frenando, según el contexto.
 70	 + 	"Retome el control del vehículo"	El sistema no puede gestionar por sí solo una situación crítica (frenada de urgencia del vehículo objetivo, inserción rápida de un vehículo en la zona entre vehículos). El conductor debe retomar inmediatamente el control del vehículo.
 (70) o  (70)		"Activación denegada, condiciones inadecuadas"	El sistema rechaza activar la regulación (velocidad fuera del rango de funcionamiento, carretera sinuosa).
 (A) o  (A)	 Según la distancia entre vehículos seleccionada y la distancia real a la cual está el vehículo objetivo	"Regulador en pausa" (durante unos segundos)	El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El conductor debe acelerar para reanudar la marcha. El regulador permanece en pausa mientras que el conductor no reactive la función circulando por encima de 30 km/h.

Límites de funcionamiento

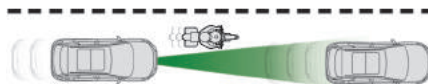
El sistema no puede superar el límite de las leyes de la física.

En caso de utilización de la rueda de repuesto de tipo "galleta" se recomienda desactivar el sistema.

En caso de instalación de un enganche de remolque o de arrastrar un remolque, el sistema no se debe activar.

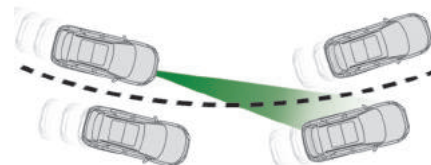
En algunas situaciones críticas, el sistema incitará al conductor a retomar inmediatamente el control:

- Si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena.
- Si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede.



El campo de detección del radar es relativamente estrecho, por lo tanto, es posible que el sistema no detecte:

- Los vehículos estrechos (motocicletas, scooters, etc.).
- Los vehículos que van quedando atrás en la vía de circulación.
- Los vehículos que entran en una curva.
- Los vehículos que cambian de carril bruscamente.



El regulador de velocidad no tiene en cuenta:

- Los peatones, los ciclistas, los animales.
- Los vehículos parados.
- Los vehículos que atraviesan una intersección.
- Los vehículos que circulan en sentido inverso.

! El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.
No obstante, se recomienda encarecidamente adaptar la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden en función de las condiciones de circulación, las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular, durante un tiempo determinado, a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.
No active el regulador de velocidad en una zona urbana, en circulación densa, en una carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado.
En determinados casos, la velocidad de consigna puede no mantenerse o ni siquiera alcanzarse: carga del vehículo, pendiente pronunciada...

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Modificación de la parte delantera del vehículo (montaje de faros de largo alcance).
- Conducción en un circuito de velocidad.
- Sobre un banco de rodillos.
- Utilización de cadenas para nieve o fundas antideslizantes.

La utilización de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede repercutir en el funcionamiento del regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse perturbado en determinadas condiciones meteorológicas, por ejemplo, cuando se acumula nieve, hielo o barro sobre él.
Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro, etc.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad, se alerta al conductor mediante el encendido de este testigo y la indicación de un mensaje en el cuadro de a bordo acompañado de una señal sonora.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Por motivos de seguridad, en caso de fallo de las luces de freno, no utilice el sistema.
Si el paragolpes delantero está dañado, no utilice el sistema.

Alerta distancia Alerta Riesgo de Colisióny



Este sistema incluye tres funciones:

- Alerta distancia (alerta de riesgo de colisión)
- Asistencia a la frenada de urgencia inteligente (AFUi)
- Active Safety Brake(frenada automática de urgencia)

Alerta distancia : permite prevenir al conductor de que su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón que está en su vía de circulación.

Asistencia a la frenada de urgencia inteligente: completa la acción de frenada del conductor si esta resulta insuficiente.

Active Safety Brake : interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Contribuye, sin acción del conductor, a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.

El vehículo va equipado con un radar situado en el paragolpes delantero y una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Condiciones de activación y de funcionamiento

El sistema se activa a partir de 7 km/h y se desactiva por debajo de 5 km/h.

Tiene en cuenta :

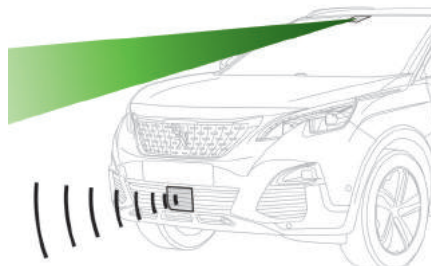
- A un vehículo matriculado que circula en el mismo sentido de circulación o que está parado.
- A los peatones presentes en la vía de circulación (las bicicletas, las motocicletas, los animales y los objetos que se encuentren en la calzada pueden no ser detectados).



Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad de conducción.

El conductor debe vigilar permanentemente el estado de la circulación respetando el código de circulación.

Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.



Particularidades de la funciónActive Safety Brake

La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 5 km/h y 140 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento. La velocidad del vehículo no debe ser superior a 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado. La velocidad del vehículo no debe ser superior a 60 km/h cuando se detecta un peatón.

El sistema CDS no debe estar desactivado o presentar un fallo.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros están abrochados.

Es necesario circular a una velocidad estable, por carreteras poco sinuosas.



Después de sufrir un golpe, automáticamente la función deja de estar operativa; contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para revisar el sistema.

6

Límites de funcionamiento

En los siguientes casos, se recomienda desactivar el sistema a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla:

- Cuando se engancha un remolque o una caravana al vehículo.
- En caso de transporte de objetos largos en las barras o en la galería de techo.
- Antes de pasar por una estación de lavado automática con el motor en marcha.
- Antes de pasar por un banco de ruedas en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo con el motor en marcha.
- Al montar la rueda de repuesto de tipo "galleta" (según versión).
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas a la altura de la cámara de detección.
- Cuando el paragolpes delantero está dañado.
- Cuando las luces de freno no funcionan.



Teniendo en cuenta los límites de funcionamiento del sistema, puede que las alertas no se emitan, que se emitan demasiado tarde o que le parezcan injustificadas.

En consecuencia, siempre resulta conveniente permanecer atento para poder intervenir activamente en cualquier momento y evitar un accidente.

Alerta distancia

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de a bordo.



Nivel 1: Alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".

Este nivel se basa en el tiempo entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.



Nivel 2: Alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Freno!**".

Este nivel de alerta se basa en el tiempo antes de la colisión. Tiene en cuenta la dinámica del vehículo, las velocidades de su vehículo y del que le precede, las condiciones del entorno y la situación (en curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento más pertinente.



Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse: aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca cuando está seleccionado el nivel de alerta "**Cerca**".

Modificación del umbral de activación de la alerta

Este umbral de activación determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su vía de circulación.

El umbral actual se puede modificar pasando por el menú de configuración del vehículo en la pantalla.

Puede seleccionar uno de los tres umbrales:

- "Lejos".
- "Normal".
- "Cerca".

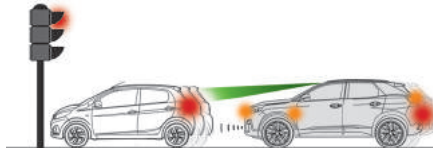
El último umbral seleccionado se memoriza al cortar el contacto.

Asistencia a la frenada de urgencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, esta función completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



El objetivo de esta función, también denominada frenada automática de urgencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor. Mediante el radar y la cámara, esta función actúa en los frenos del vehículo.



Si el radar y la cámara confirman la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa en los frenos del vehículo.



Importante: En caso de activación de la frenada automática de urgencia, deberá retomar el control del vehículo y **frenar** mediante el pedal para completar o finalizar la acción de frenada automática.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo tomando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.



La activación de la frenada puede ajustarse en función de las acciones de conducción del conductor, como los movimientos del volante o las acciones en el pedal del acelerador.



El funcionamiento se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. En caso de detención completa del vehículo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.



Con una caja de velocidades manual, en caso de frenada automática de urgencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar. Con una caja de velocidades automática, en caso de frenada automática de urgencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para impedir que el vehículo reinicie la marcha.

Neutralización/Activación

Por defecto, cada vez que se rearranca el motor, el sistema se activa de manera automática. Este sistema se puede neutralizar o activar a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla.



La neutralización del sistema está señalada mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se le alertará mediante el encendido de este testigo acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.

Compruebe que los sensores (cámara y radar) no están ocultos por el polvo, barro, hielo, nieve... Si el fallo de funcionamiento persiste, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para revisar el sistema.



Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

No deje que la nieve se acumule en el capó motor o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Limpie el paragolpes delantero retirando la nieve, el barro...



En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

i En funcionamiento de la cámara puede verse perturbado o esta puede no funcionar en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa...).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en el sentido inverso, sol al ras, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Ocultación de la cámara o de un radar (barro, hielo, nieve...).

En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

Detección de inatención

Le recomendamos que realice una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

Según la versión, la función incluye el sistema "Avisador de tiempo de conducción" solo o completado por el sistema "Alerta atención conductor".

Activación/Neutralización

La activación o la neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

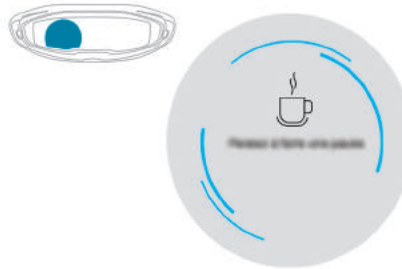
Para más información relativa al menú, consulte la información correspondiente en la pantalla, en el apartado "Tablero de a bordo".

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.



Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. No conduzca si está cansado.

Avisador de tiempo de conducción



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se traduce mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora. Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple una de las siguientes condiciones:

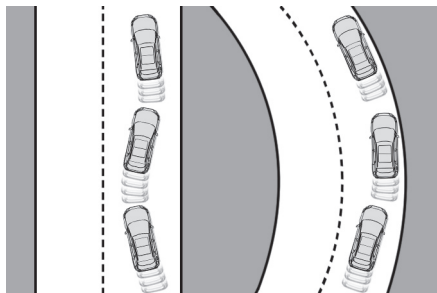
- Con el motor en marcha, el vehículo permanece inmovilizado después de 15 minutos.
- El contacto está cortado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo vigilancia.

El tiempo de circulación se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Alerta atención conductor

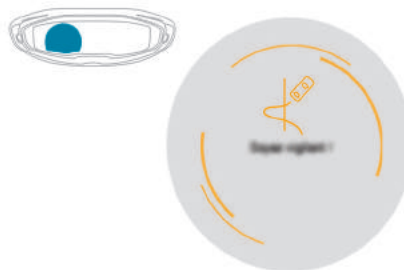


Según la versión, el sistema "Avisador de tiempo de conducción" se completa mediante el sistema "Alerta atención conductor".

Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el estado de vigilancia del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el suelo.

Esta función se adapta particularmente a las vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte) el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de vigilancia del conductor.



Cuando el sistema estima que el comportamiento del vehículo evidencia un umbral de cansancio o de inatención por parte del conductor, activa un primer nivel de alerta. Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje " **¡Permanezca atento!** ", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje " **¡Haga una pausa!** ", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol al ras, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, ...

Alerta de cambio involuntario de carril

Sistema que, gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, detecta el franqueo involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación. Para una conducción segura, la cámara analiza la imagen y, en caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h, activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección. El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

Activación/Neutralización



La activación/neutralización de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione la pestaña **"Ayudas a la conducción"** y luego **"Ayuda a la detección de cambio involuntario de carril."**

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

Detección



En caso de detección de una desviación en la dirección, se reproduce una alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de a bordo y la emisión de una señal sonora.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

- i** La detección puede verse perturbada:
- Si la señalización del suelo está deteriorada.
 - Si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera.
 - Si el parabrisas está sucio.
 - En algunas condiciones meteorológicas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso o exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel, etc.).

Alerta activa de cambio involuntario de carril

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de señalización en el suelo, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril.

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.

Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 65 km/h y 180 km/h.

La vía debe tener al menos una línea de señalización en el suelo (continua o discontinua).

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los indicadores de dirección.

El sistema ESC debe estar activado.



! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor. El conductor debe controlar el vehículo en toda circunstancia. El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada. Es imperativo que el conductor sujete el volante de manera que pueda retomar el control cuando el contexto ya no permita al sistema intervenir (por ejemplo, en caso de desaparición de las líneas de señalización del suelo). Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

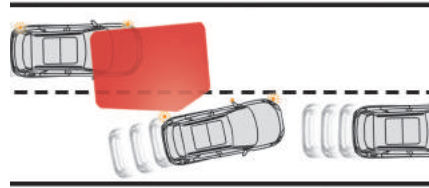
Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de señalización en el suelo detectadas, efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial. El conductor percibe un movimiento de rotación del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i En caso de que desee mantener la trayectoria de su vehículo, el conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en caso de una maniobra para evitar una colisión). La corrección de la trayectoria se interrumpirá cuando se activen los indicadores de dirección.



Mientras los indicadores de dirección estén activados y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el "Sistema de vigilancia de ángulos muertos" esté activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto de su vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los indicadores de dirección estén activados.

Para más información relativa al **Sistema de vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.



Si el sistema detecta que el conductor no sujeta con suficiente firmeza el volante durante una maniobra de corrección automática, interrumpe dicha maniobra. Una alerta se activa para incitar al conductor a retomar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para beneficiarse de toda la información necesaria en el cuadro de a bordo, deberá seleccionar previamente el modo de indicación "CONDUCCIÓN".

La siguiente tabla describe las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y mensaje asociado	Comentarios
OFF			Función desactivada.
ON			Función activada, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h - No se reconocen las líneas del carril - ESC desactivado o en curso de regulación - Conducción "deportiva".
ON			Desactivación/Puesta en modo vigilancia automática de la función (por ejemplo: detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo "galleta" que se entrega con el vehículo).
ON			Detección de las líneas de señalización en el suelo. Velocidad superior a 65 km/h.
ON			El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo (línea naranja).
ON		 "Sujete de nuevo el volante".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y transmite de nuevo el control al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua, se alertará al conductor de que es imperativo que complete la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo vigilancia en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica de un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto de tipo "galleta" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Detección de un comportamiento de conducción dinámica, pisada del pedal del freno o del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los indicadores de dirección
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección



El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla)
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara sucia, empañada, con nieve, dañada o cubierta por un adhesivo
- Ausencia de señalización en el suelo, marcas usadas, ocultas (por la nieve o por polvo) o múltiples (zona de obras)
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el suelo no se detectan)
- Carreteras estrechas o sinuosas

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar la función en estos casos:

- Conducción sobre calzada en mal estado
- Condiciones meteorológicas desfavorables
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para funcionar en las siguientes situaciones:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque
- Circulación sobre un banco de ruedas
- Circulación por calzada no estable

Activación/Neutralización



La activación/neutralización de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**" y luego "**Ayuda al mantenimiento en un carril**".

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento

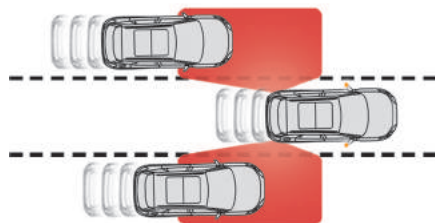


SERVICE

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido de estos testigos en el cuadro de a bordo, acompañados de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal sonora.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Sistema de vigilancia de ángulos muertos



Este sistema alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) ya que estas representan un peligro potencial.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril. Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.



Activación/Neutralización



La activación/neutralización de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**" y luego "**Vigilancia ángulos muertos**".



Este testigo se enciende en el cuadro de bordo.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.



Para neutralizar la función, seleccione de nuevo "**Vigilancia ángulos muertos**" en la pestaña "**Ayudas a la conducción**". El testigo se apaga.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.



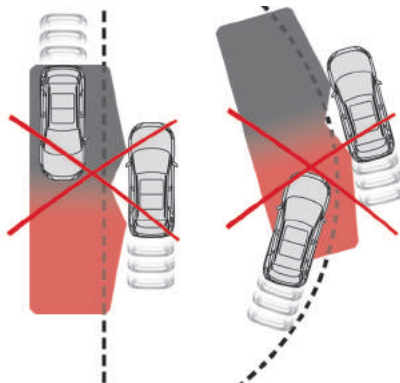
El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque autorizado por la red PEUGEOT.

Funcionamiento

Para alertar al conductor, un testigo se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta...).

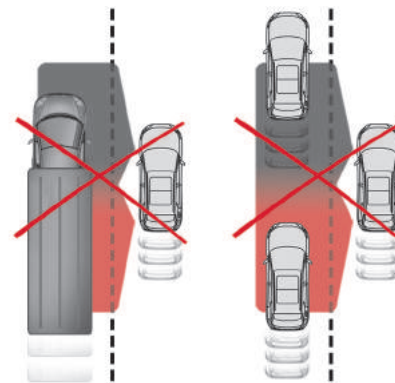
Para ello, se deben cumplir las siguientes consignas:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha y en vías contiguas.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h.
- Si adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Si un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece estancado en la zona de ángulo muerto.
- Usted circula por una vía en línea recta o curva abierta.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarrailles, farolas, paneles...).
- Ante los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.



- En caso de adelantamiento de un (o por un) vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.

6

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de a bordo acompañado del encendido del testigo Service y de la indicación de un mensaje.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para la verificación del sistema.



Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.



Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se franquee el carril cuando el indicador de dirección esté activado para ayudarle a evitar una colisión.

Condiciones de funcionamiento

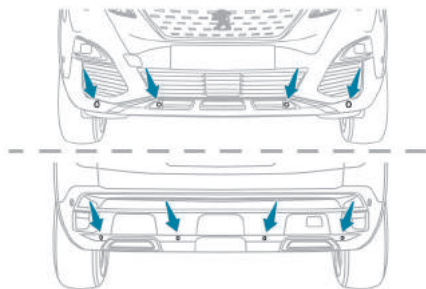
Los siguientes sistemas deben estar activados:

- Sistema de vigilancia de ángulos muertos
- Alerta activa de cambio involuntario de carril



Para más información relativa al **Sistema de vigilancia de ángulos muertos** y la **Alerta activa de cambio involuntario de carril**, consulte los apartados correspondientes.

Ayuda al estacionamiento

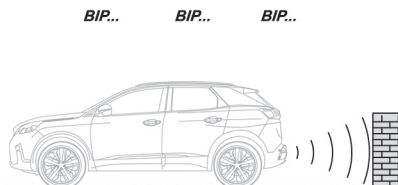


Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (por ejemplo, un peatón, vehículo, árbol o barrera) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (por ejemplo, postes o barreras de obras) detectados inicialmente no se detectarán al final de la maniobra, si están situados en la zona ciega del campo de detección de los captadores.

! Esta función no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

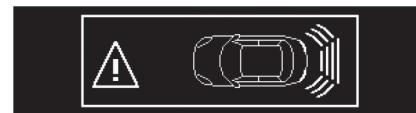
Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás.
La activación se confirma mediante una señal sonora.
La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.
Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo.
A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

- i** El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación

La neutralización de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo en la pantalla. El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

- i** La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o al instalar un portabicicletas fijado al enganche de remolque (si el vehículo va equipado con un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante).

La ayuda al estacionamiento queda neutralizada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora (bip corto).

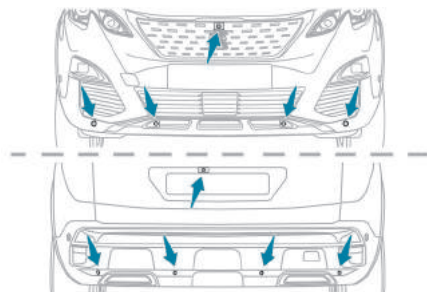
Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para revisar el sistema.

- i** En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. En caso de que los sensores estén sucios, al introducir la marcha atrás se reproducirá una señal sonora (bip largo). Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos, etc.) pueden activar las alertas sonoras de la ayuda al estacionamiento.

- i** **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

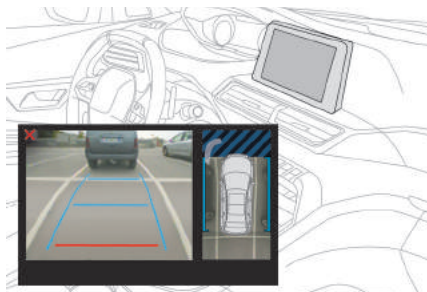
Vista panorámica

Generalidades



Visiopark 1 - Visiopark 2

Con el motor en marcha, este sistema permite visualizar en la pantalla táctil las vistas de los alrededores del vehículo mediante una cámara para el Visiopark 1, y dos cámaras para el Visiopark 2.

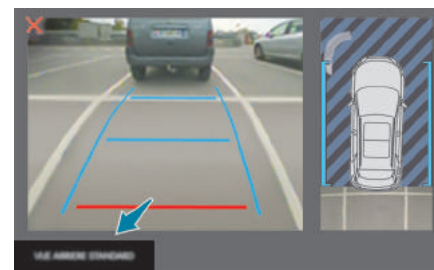


La pantalla se divide en dos partes: a la izquierda una vista contextual; a la derecha, una vista desde arriba del vehículo.

Los sensores de ayuda al estacionamiento completan la información en la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden aparecer diferentes vistas contextuales:

- Vista estándar
- Vista 180°
- Vista zoom reconstituida



Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) para mostrarla en función de la información transmitida a través de la ayuda al estacionamiento.

En cualquier momento durante la maniobra, puede cambiar el tipo de vista.

☞ Pulse la tecla situada en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

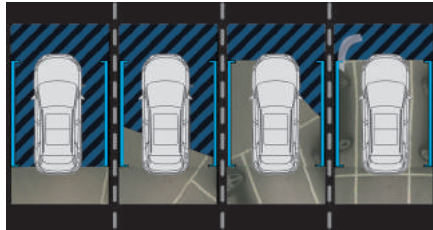
☞ Seleccione un tipo de vista:

- " **Standard view** ",
- " **180° view** ",
- " **Zoom view** ",
- " **AUTO view** ".

La indicación se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionada.

El estado de la función no se memoriza al cortar el contacto.

Principio de reconstrucción de la imagen



Este sistema, mediante una o dos cámaras, registra los alrededores del vehículo durante la maniobra.

Se reconstruye una imagen del entorno cercano de su vehículo en tiempo real desde arriba a medida que realiza las maniobras. Esta representación permite facilitar la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos que están cerca.

La vista reconstruida se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con el Visiopark 2, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás. Cuando se activa la función, es posible que la vista central no se reconstruya. Si la función se activa cuando el vehículo ya ha circulado, la vista central se puede reconstruir por completo.

! Este sistema es una ayuda visual que, en ningún caso, puede sustituir la vigilancia del conductor.

i Las imágenes que facilitan la o las cámaras se pueden deformar por el relieve. La presencia de zonas de sombra, en caso de deslumbramiento o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Mantenimiento

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y las cámaras no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

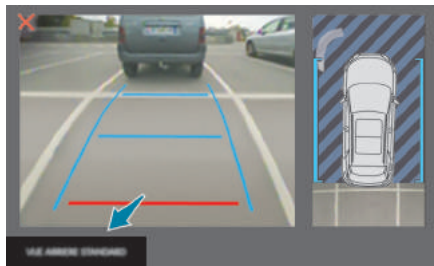
Compruebe regularmente la limpieza de las lentes de las cámaras.

Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave, no húmedo.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de las cámaras.

Visiopark 1

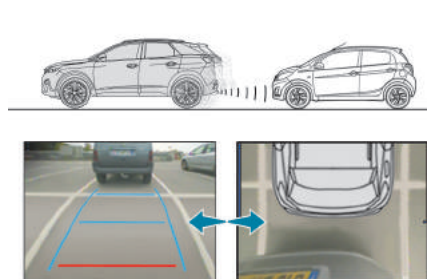


Vista trasera

Para activar la cámara, situada en el portón trasero, introduzca la marcha atrás y no supere la velocidad de 10 km/h.

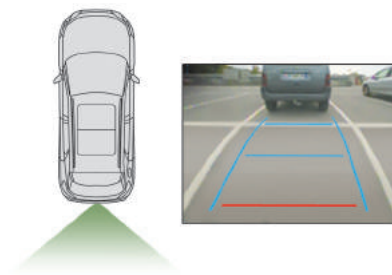
La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h
- Automáticamente al abrir el portón trasero
- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece indicada durante 7 segundos)
- Mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.



Modo AUTO

Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática permite pasar de la vista trasera a la vista desde arriba cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.



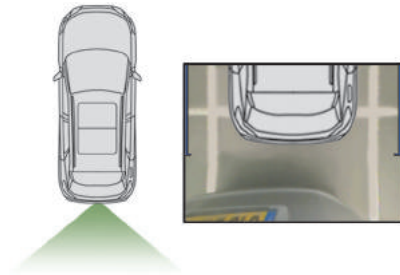
Vista estándar

La zona situada detrás de su vehículo aparece indicada en la pantalla.

Las líneas de galibo en azul representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

A partir del paragolpes trasero, la línea roja representa la distancia a 30 cm y las líneas azules, respectivamente a 1 y a 2 m.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.

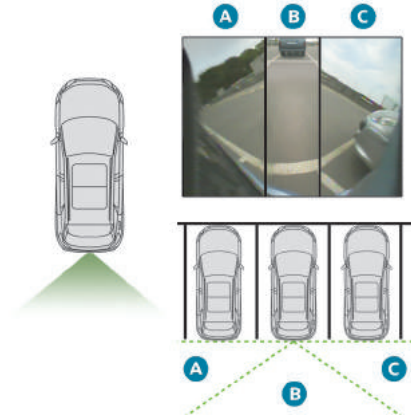


Vista zoom

La cámara registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.



Vista de 180°

La vista de 180° permite salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

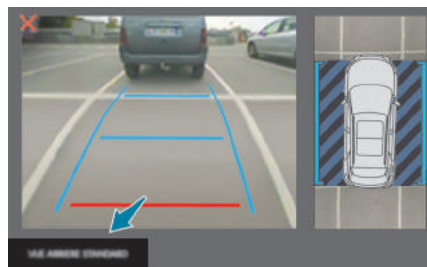
Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Visiopark 2

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca del mando de apertura del portón de maletero.

Gracias a las cámaras, el sistema permite mostrar los alrededores del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (vista trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (vista delantera) cuando la caja de velocidades está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida.



Vista trasera

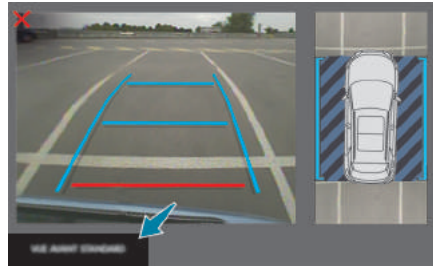
La función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen de la vista trasera sustituye a la vista delantera durante 7 segundos)
- Mediante la pulsación del aspa rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i En caso de conexión de un remolque o de un portabicicletas en la rótula de enganche de remolque, la zona situada detrás del vehículo en la vista desde arriba se vuelve negra. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

6



Vistas delantera y trasera

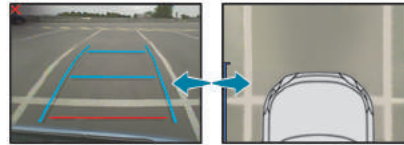


Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil:

☞ Seleccione "**Ayuda visual panorámica**". El modo AUTO aparece por defecto, con la vista delantera, si la caja de velocidades está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la vista trasera, si la marcha atrás está engranada

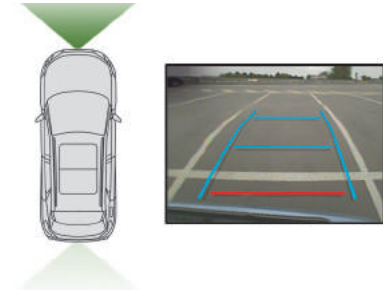
La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Mediante la pulsación del aspa rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.



Modo AUTO

Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática permite pasar de la vista delantera a la vista desde arriba cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.



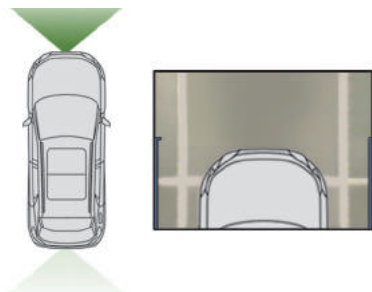
Vista estándar

La zona situada delante de su vehículo aparece indicada en la pantalla.

Las líneas de galibo en azul representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

A partir del paragolpes delantero, la línea roja representa la distancia a 30 cm y las líneas azules, respectivamente a 1 y a 2 m.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.



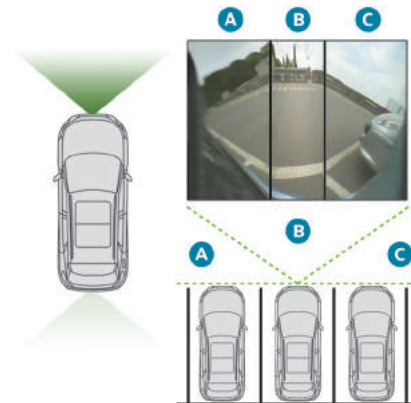
Vista zoom

La cámara registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de lo que hay delante del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de cambio de vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda delantera/trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Las vistas de la vista trasera son similares a las descritas en Visiopark 1. Para más información relativa al **Visiopark 1**, consulte el apartado correspondiente.



Vista de 180°

La vista de 180° permite salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

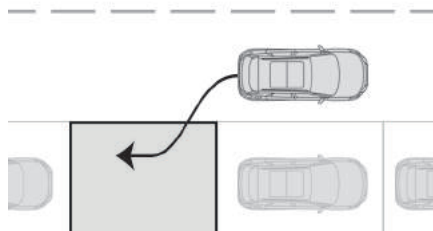
Park Assist

Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y controla la dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza. El sistema controla la dirección del vehículo mientras el conductor maneja el pedal del acelerador, el pedal del freno, las marchas y el embrague (caja de velocidades manual). Durante las fases de entrada y de salida de la plaza de estacionamiento, el sistema facilita información visual y sonora al conductor para garantizar la seguridad de las maniobras. Puede resultar necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás. El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

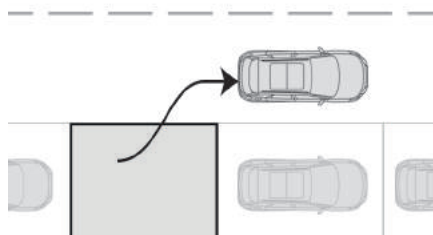
! Este sistema de ayuda a la maniobra no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar todas las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

i La función Park Assist no está operativa cuando el motor está parado.

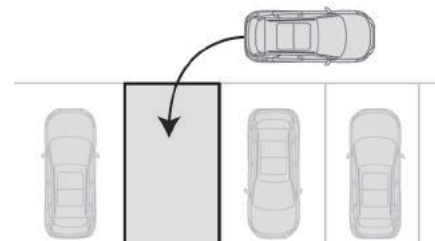
La función Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:



A. Estacionamiento lineal



B. Salida de una plaza de estacionamiento lineal



C. Estacionamiento en batería

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Para evitar posibles daños, tenga cuidado con las prendas amplias (bufandas, corbatas, bolsos, etc.) puesto que podría sufrir lesiones.

i Cuando la función Park Assist está activada, no es posible pasar al modo STOP del Stop & Start. En modo STOP, la activación de la función Park Assist reanuda el motor.

i La función Park Assist ofrece asistencia para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para corregir la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en el cuadro de a bordo.



Cuando la asistencia está activada, la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que el sistema tiene en cuenta las maniobras de dirección: no toque el volante.



Cuando la asistencia está desactivada, la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no tiene en cuenta las maniobras de dirección: debe retomar el control de la dirección.

! Vigile siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal sonora se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros. En caso de que la función de ayuda al estacionamiento esté desactivada, se reactivará automáticamente durante las maniobras asistidas.

! La activación del Park Assist neutraliza el Sistema de vigilancia de ángulos muertos.

Funcionamiento

Ayuda a las maniobras de estacionamiento lineal

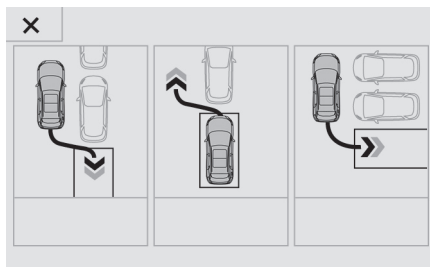
- ☞ Cuando localice una plaza de estacionamiento:



- ☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil para activar la función.

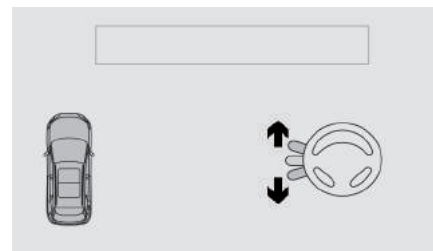


Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la activación de la función.



- ☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione "**Entrada lineal**" en la pantalla táctil.

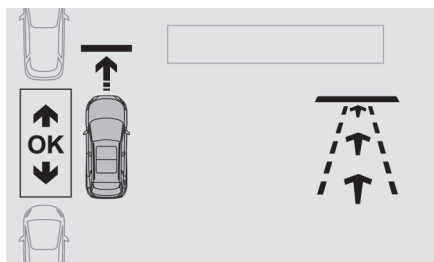
i En el caso de un estacionamiento lineal, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



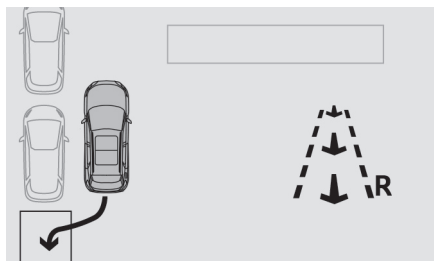
- ☞ Accione el intermitente del lado en el que desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.



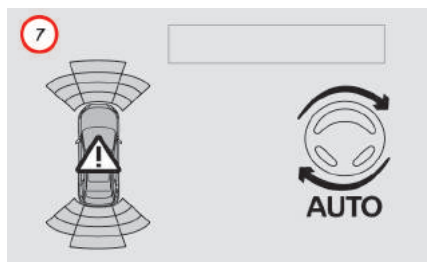
- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.



- ☞ Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.



- ☞ Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



- ☞ A finalizar la maniobra, el testigo se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora. La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.

Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento lineal

- ☞ Para salir de la plaza de estacionamiento lineal, arranque el motor.



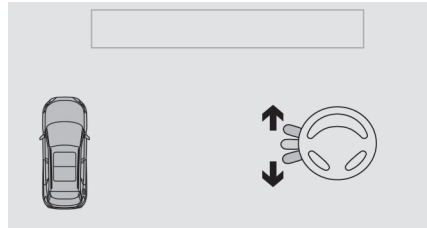
- ☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil para activar la función.



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la activación de la función.



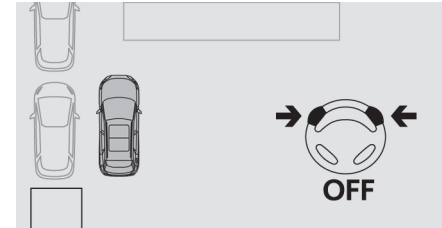
- ☞ Pulse en "**Salida lineal**" en la pantalla táctil.



- ☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.
- ☞ Introduzca la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



- ☞ La maniobra de salida de la plaza de estacionamiento está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, efectúe las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.

Al finalizar la maniobra, el testigo se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.

La asistencia se desactiva: retome el control del vehículo.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en batería

- ☞ Cuando localice una plaza de estacionamiento.



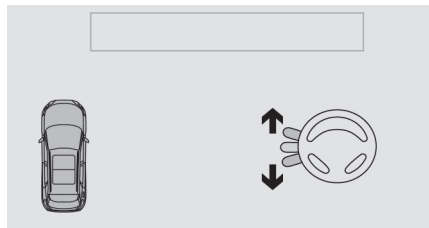
- ☞ Seleccione "**Park Assist**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil para activar la función.



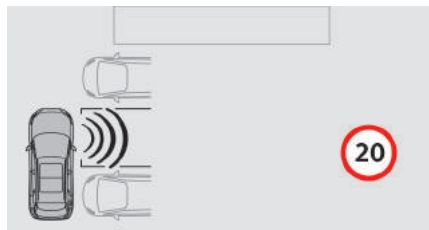
Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la activación de la función.



- ☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione "**Entrada en batería**" en la pantalla táctil.

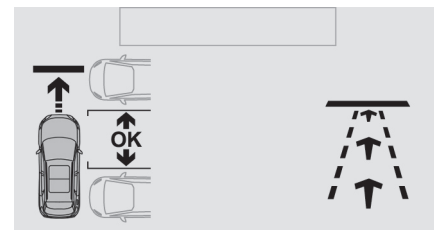


- ☞ Accione el intermitente del lado en el que desea estacionar para activar la función de medición. Deberá circular a una distancia comprendida entre 0,5 m y 1,5 m respecto a la fila de vehículos estacionados.



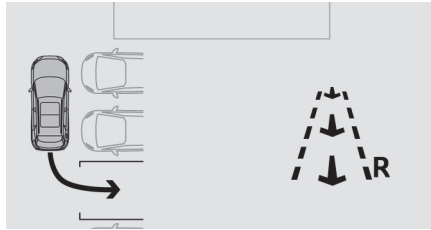
- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

- i Cuando se detecten varios emplazamientos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.



- ☞ Avance lentamente hasta que se indique un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando la introducción de la marcha atrás.

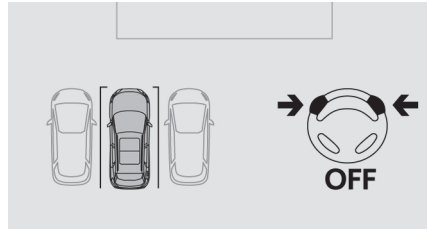
6



- Introduzca la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



- La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.
Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de a bordo y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



- Al finalizar la maniobra, el testigo se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora.
La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

i Durante un estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

i Durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento, las funciones cámara de marcha atrás y Cámara 360° pueden activarse. Estas funciones permiten vigilar con mayor precisión el entorno del vehículo, indicando información adicional en el cuadro de a bordo.
Para más información relativa a la **Visión panorámica**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al cortar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Superados los 4 ciclos de maniobras.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, y en la pantalla aparece un mensaje acompañado de una señal sonora. El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

i Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para reanudar la medición en curso.

Neutralización

El sistema se neutraliza automáticamente:

- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para neutralizar el sistema de manera prolongada, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea durante unos segundos acompañado de una señal sonora.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

STOP

En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo acompañado de un mensaje de alerta.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza disponible es demasiado grande, el sistema podría no medir la plaza.

Durante una maniobra, el Park Assist no tendrá en cuenta los objetos que superen el gálibo del vehículo (por ejemplo, una escalera en el techo).



En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los captadores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.

En caso de fallo de funcionamiento, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el sistema.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de estos captadores.



PEUGEOT & TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, Peugeot firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos R&D Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros.

Reserva de carburante



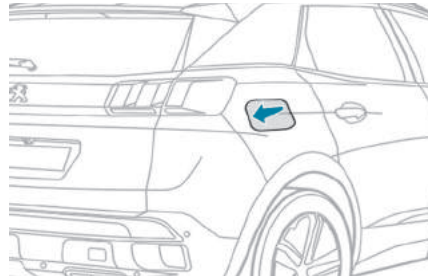
Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal sonora. La primera vez que se enciende, le quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Este testigo aparecerá al poner el contacto, acompañado de un mensaje y de una señal sonora, hasta que efectúe un repostaje de carburante suficiente. Durante la circulación, esta señal y el mensaje de alerta se repiten con una frecuencia cada vez mayor a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0". Es imperativo que realice un repostaje de carburante para evitar que se agote la reserva. Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

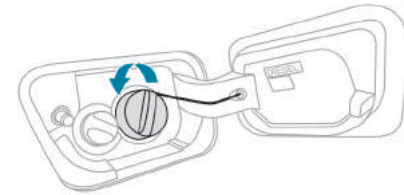


Si el vehículo va equipado con Stop & Start, no reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto mediante la llave o con el botón "START/STOP" si el vehículo va equipado con acceso y arranque manos libres.

Llenado



Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de la motorización. Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire. La estanqueidad del circuito de carburante provoca una depresión que es completamente normal.



Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera de la trampilla.
- ☞ Gire el tapón hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte, situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:

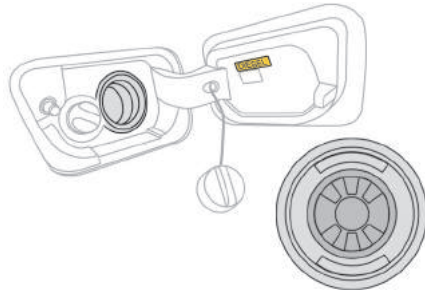
- ☞ Coloque el tapón en su alojamiento.
- ☞ Gírelo hacia la derecha.
- ☞ Cierre la tapa.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta el carburante lentamente.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país por el cual va a circular.

* Según el país de comercialización.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes conforme a los estándares actuales y futuros europeos que puedan afectar a la bomba:

E5

- Gasolina que cumple la norma EN228 mezclada con un biocarburante que respete la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante gasolina que respeten la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

B7

- Gasoil que respete la norma EN590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de un 0 % a un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

B10

- Gasoil que respete la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 10 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

XTL

- Gasoil paraafínico que respete la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN14214 (incorporación posible de entre un 0 % y un 7 % de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

B20

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

B30

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

7

Enganche de un remolque



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

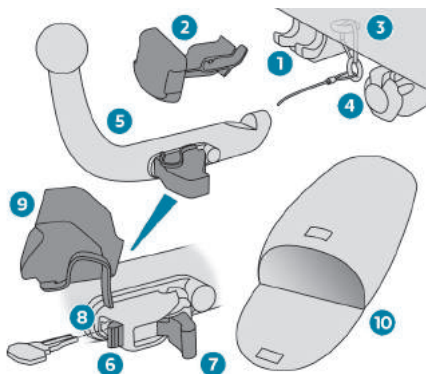
! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial. Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, en particular, en caso de enganche de remolque, consulte el apartado correspondiente.

i Para más información relativa a las **Masas** (y las cargas remolcables en función del vehículo) consulte el apartado correspondiente.

! Respete las masas remolcables máximas autorizadas, indicadas en el permiso de circulación o en las características técnicas del vehículo.

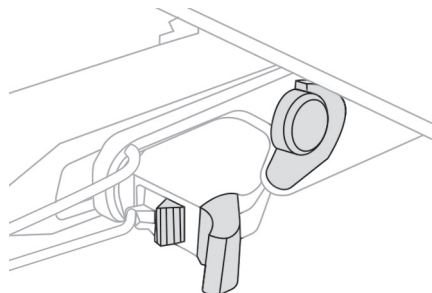
Enganche de remolque con rótula desmontable sin útil

Presentación



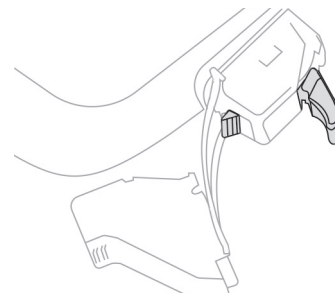
La instalación y el desmontaje de este dispositivo de remolcado de origen no requiere la utilización de ningún útil.

1. Soporte de fijación.
2. Obturador de protección.
3. Anillo de seguridad.
4. Toma de unión.
5. Rótula desmontable.
6. Candado de bloqueo/desbloqueo.
7. Pestillo de bloqueo/desbloqueo.
8. Cerradura de seguridad con llave.
9. Tapón de protección del sistema de bloqueo.
10. Maletín de almacenamiento.



A. Posición bloqueada

El candado está posicionado a la derecha.
El pestillo está dirigido hacia atrás.



B. Posición desbloqueada

El candado está posicionado a la izquierda.
El pestillo está dirigido hacia adelante.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

i Para conocer los valores de masas remolcables del vehículo, consulte el apartado "Características Técnicas". Para circular con total seguridad con un **Enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

7



Antes de cualquier utilización

Controle que la rótula esté correctamente montada comprobando los siguientes puntos:

- La rótula está correctamente bloqueada (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está cerrada y la llave retirada; el pestillo no se puede accionar.
- La rótula no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.

Si la rótula no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo si está instalado un enganche de remolque o un portacargas en la rótula.

No supere la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo.

Respete imperativamente la carga máxima autorizada en el dispositivo de remolcado: en caso de superarla, este dispositivo podría soltarse del vehículo y provocar un accidente.

Compruebe que las luces del remolque funcionan correctamente.

Antes de circular, compruebe el reglaje de la altura de los faros.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización

Durante los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte. Esta medida se aplica especialmente en caso de que la rótula pudiera interferir en la visibilidad de la placa de matrícula o del dispositivo de alumbrado.

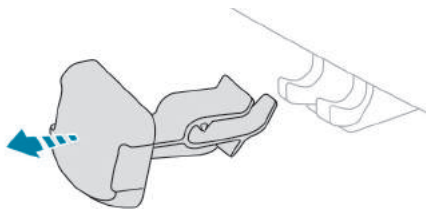
Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la rótula y su soporte están limpios.

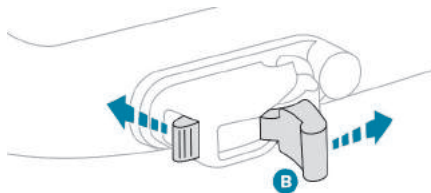
Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la rótula debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

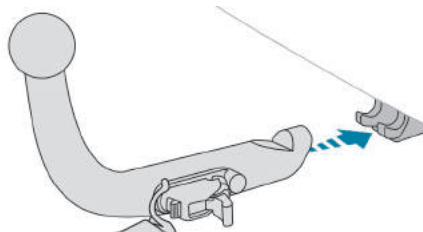
Montaje de la rótula



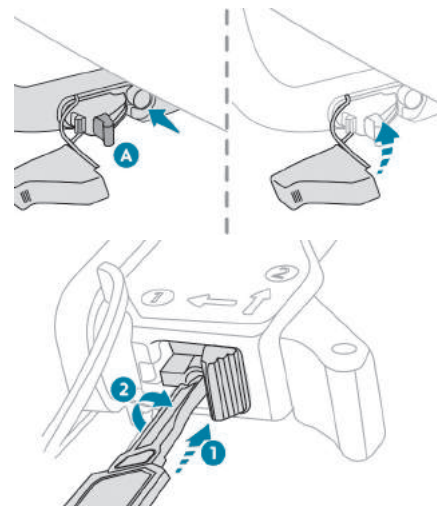
- ☞ Bajo el paragolpes trasero, suelte y retire el obturador de protección del soporte de fijación.



- ☞ En la rótula, empuje el candado hacia la izquierda y manténgalo desplazado.
- ☞ Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).



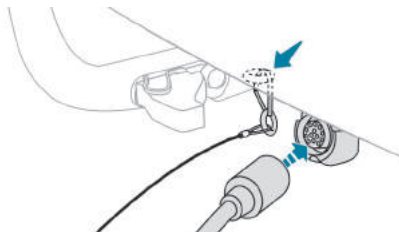
- ☞ Introduzca el extremo de la rótula en el soporte de fijación y empújelo hasta el fondo.



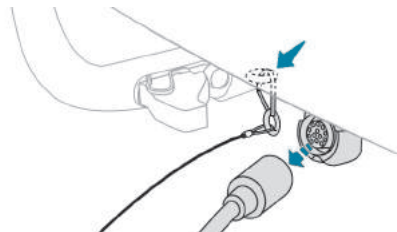
- ☞ Asegúrese de que los dos tetones estén perfectamente en contacto con los enganches del soporte, que el pestillo vuelve hacia atrás y que el candado esté hacia la derecha para bloquear el mecanismo (posición **A**).
- ☞ Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.
- ☞ Retire la llave de la cerradura.
- ☞ Coloque y fije el tapón de protección mediante un movimiento de rotación hacia la izquierda.

7

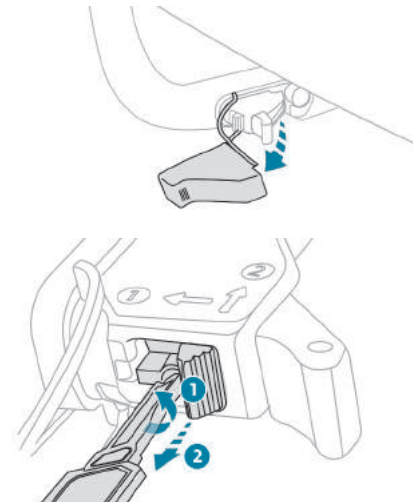
Desmontaje de la rótula



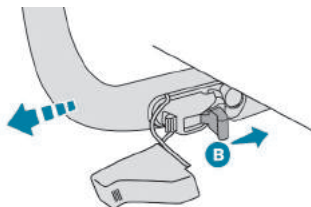
- ☞ Fije el remolque en la rótula de enganche.
- ☞ Enganche el cable solidario del remolque a la anilla de seguridad, dispuesta en el soporte de la rótula.
- ☞ Levante la tapa de protección de la toma de unión y conecte el enchufe eléctrico del remolque.



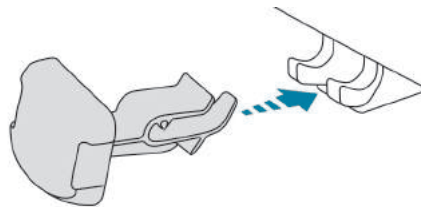
- ☞ Desconecte el enchufe eléctrico del remolque de la toma de unión del soporte.
- ☞ Suelte el cable solidario del remolque de la anilla de seguridad del soporte.
- ☞ Suelte el remolque de la rótula de enganche.



- ☞ Suelte y retire el tapón de protección mediante un movimiento de rotación hacia la derecha.
- ☞ Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire la llave de la cerradura.



- ☞ En la rótula, empuje el candado hacia la izquierda y sujételo.
- ☞ Al mismo tiempo, empuje el pestillo hacia adelante para desbloquear el mecanismo (posición **B**).
- ☞ Empuje a fondo el pestillo y retire la rótula de enganche de remolque tirando de ella hacia usted.



- ☞ Monte y fije el obturador de protección en el soporte de fijación, situado bajo el paragolpes trasero.
- ☞ Guarde la rótula en su maletín.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

i Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.



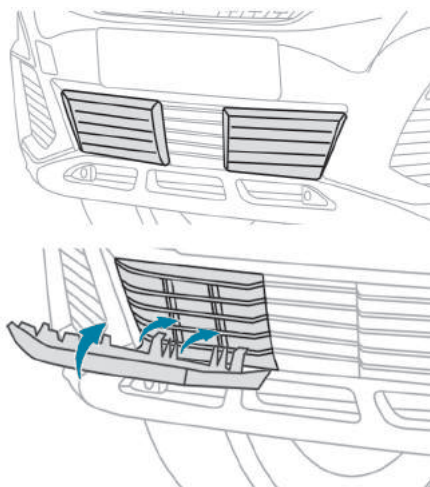
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Pantallas gran frío*

Dispositivos desmontables que evitan la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

Este dispositivo está constituido por dos elementos simétricos que se sitúan a ambos lados del emplazamiento del radar en el paragolpes delantero.



! Antes de manipular las pantallas, asegúrese de que el motor y el ventilador están parados.

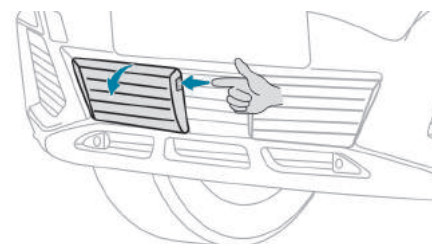
- ☞ Presente la pantalla correspondiente delante de la rejilla inferior del paragolpes.
- ☞ Introduzca en primer lugar las dos patillas de fijación inferiores en el paragolpes.
- ☞ Bascule la pantalla hacia arriba hasta que las tres patillas de fijación superiores queden ancladas al paragolpes.
- ☞ Compruebe que el conjunto queda correctamente sujeto presionando en todo el contorno.

Respete estas mismas operaciones con la otra pantalla.

- i** No olvide retirar las pantallas gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C.
 - En caso de remolcado.
 - Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

i Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para efectuar el montaje y el desmontaje de estas pantallas.

Desmontaje



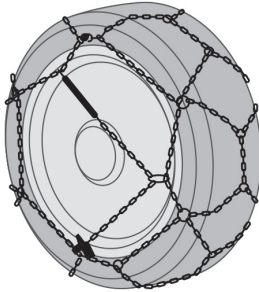
- ☞ Inserte un dedo en la muesca situada en la parte superior de la pantalla.
 - ☞ Tire hacia usted para soltar el conjunto.
- Repita las mismas operaciones con la otra pantalla.

* Según país de comercialización.

7

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	No acepta cadenas

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Tenga en cuenta la normativa nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y a la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

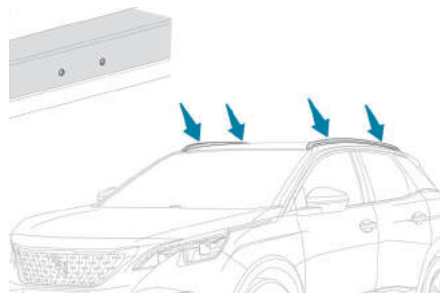
i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Montaje de las barras de techo

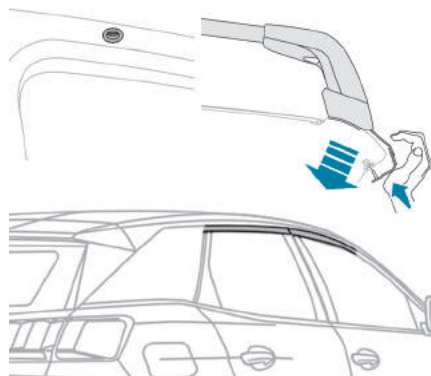
! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las consignas de montaje y las condiciones de utilización indicadas en la guía incluida con las barras de techo.

Montaje en las barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Montaje directo en el techo



Debe fijar las barras transversales exclusivamente en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco de techo. Estos puntos quedan tapados por las puertas del vehículo cuando están cerradas.
Las fijaciones de las barras de techo incluyen un espárrago que hay que introducir en el orificio de cada uno de los puntos de anclaje.

i Carga máxima distribuida en las barras de techo transversales, para una altura de carga que no supere los 40 cm (salvo portabicicletas): **80 kg**.
Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o los puntos de fijación del vehículo.
Para el transporte de objetos más largos que el vehículo, consulte la legislación local vigente.

! Recomendaciones

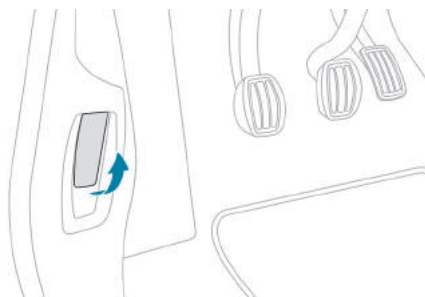
- Distribuya la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- Ancle sólidamente la carga.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

7

Capó

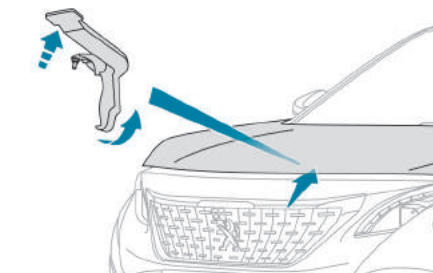
Apertura

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

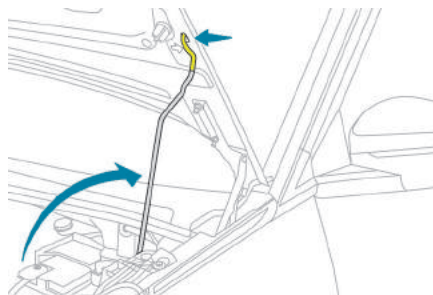


- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.

i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, tanto si la puerta está abierta como si está cerrada.



- ☞ Levante el mando y abra el capó.



- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Al abrir el capó, tenga cuidado para no dañar el mando de apertura.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

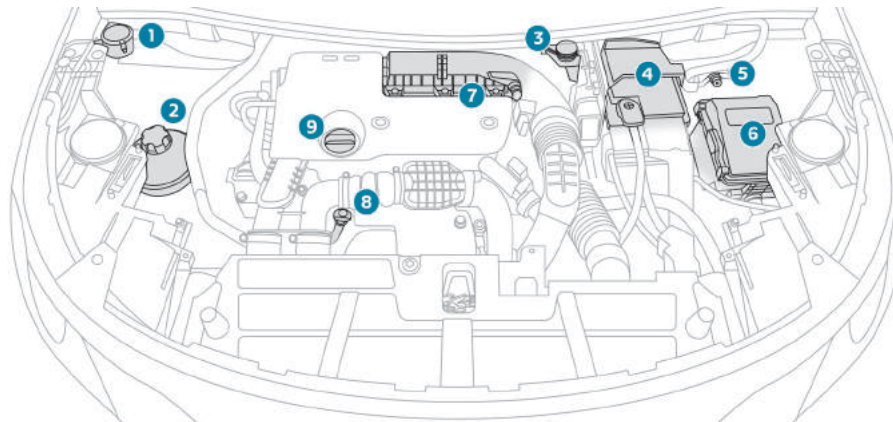
! Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

Motores gasolina

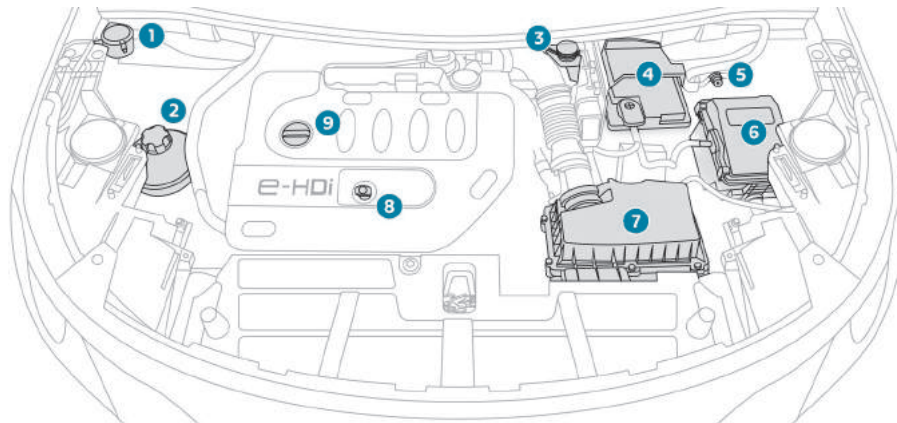
1. Depósito del líquido de lavalunas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



7

Motores diésel

1. Depósito del líquido de lavalunas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/Fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor



El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se deberá realizar de manera exclusiva en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

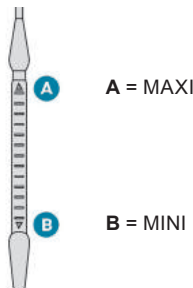
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

7

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración.

Es normal realizar una puesta a nivel del líquido entre dos revisiones.

El control y la puesta a nivel deben hacerse imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MINI", es imperativo completarlo.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Quando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

En caso de intervención urgente, para evitar el riesgo de quemaduras, tome un trapo y afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua. En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

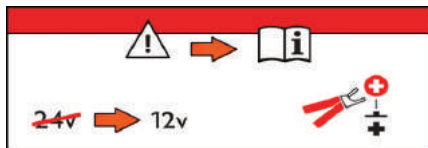
Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin

abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo gasoil.

Para más información relativa a la **Revisión de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

7

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® está almacenado en un depósito específico cuya capacidad es de alrededor de 17 litros. Esta capacidad permite una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación automática de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva se ha alcanzado: podrá recorrer aproximadamente 2.400 km antes de que el depósito se vacíe.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento de su vehículo supera el límite de 20.000 km, será necesario realizar una puesta a nivel de AdBlue.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el re arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el re arranque del motor. En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i **Congelación de AdBlue®**
El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en cualesquiera condiciones climáticas.

7

Puesta(s) a nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco). En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico. En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el AdBlue en agua. No vierta el AdBlue en el depósito de gasoil.



El acondicionamiento en botes o bidones con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) o bidones de 5 litros en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes o los bidones en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.



No tire los botes ni los bidones de AdBlue® con la basura doméstica. Depositelos en un contenedor específico o llévelos a su punto de venta.

Procedimiento

Antes de proceder a la puesta a nivel, en condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito.

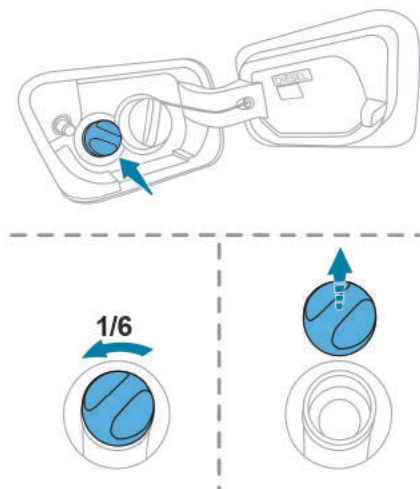
Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

Estacionamiento

- ☞ Antes de proceder a la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y horizontal.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave del contacto para parar el motor.

O

- ☞ Con el Acceso y arranque manos libres, pulse el botón " **START/STOP** " para parar el motor.



Acceso

- ☞ Con el vehículo desbloqueado, abra la trampilla de carburante; el tapón azul del depósito de AdBlue® está situado a la izquierda del tapón negro del depósito de carburante.
- ☞ Gire el tapón azul un sexto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón azul hacia abajo.



Llenado

- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante:** Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío —hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor— es imperativo efectuar una puesta a nivel de como mínimo 4 litros y 10 litros como máximo.

- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el líquido se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Cierre

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
- ☞ Cierre de nuevo la trampilla de carburante.

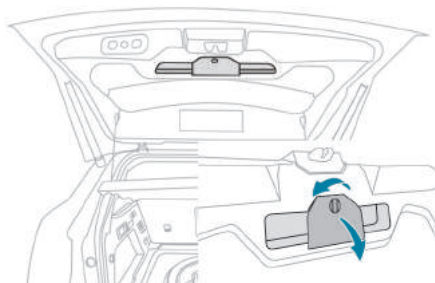
! **Importante:** En caso de puesta a nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue, indicada mediante el mensaje "**Realizar una puesta a nivel de AdBlue : Arranque imposible**", es imperativo esperar 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, ni introducir la llave con mando a distancia en el contacto o introducir la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el habitáculo.**

Ponga el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Triángulo de preseñalización

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

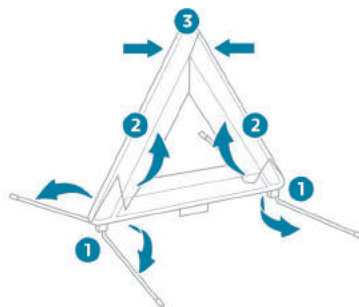
Compartimento de almacenamiento



Hay un compartimento dispuesto para guardar el triángulo en el guarnecido interior del portón de maletero.

- ☞ Abra el portón de maletero.
- ☞ Desbloquee la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Montaje del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen:

- ☞ Saque el triángulo de su estuche
- ☞ Despliegue las patas
- ☞ Levante los dos lados del triángulo
- ☞ Fije el conjunto para terminar de unirlo

i Para las demás versiones, consulte el manual de montaje que se entrega con el triángulo.

Colocación del triángulo

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

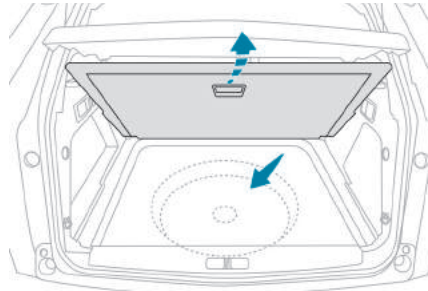
Utilillaje de a bordo

Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- O rueda de repuesto.

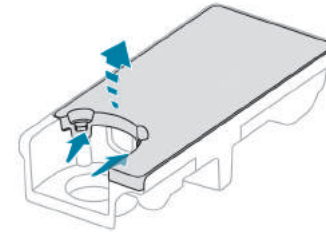
Acceso al utilillaje



Los útiles básicos están colocados debajo del suelo del maletero.

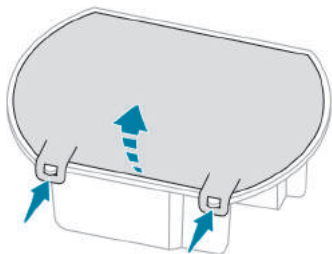
Para acceder a ellos:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo móvil de maletero en posición alta.
- ☞ Levante el suelo por encima de los dos topes retráctiles.
- ☞ Coloque el suelo sobre estos dos topes para mantenerlo elevado.



Para las versiones con kit de reparación provisional de neumáticos:

- ☞ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.



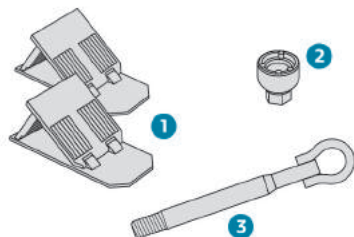
Para las versiones con rueda de repuesto:

- ☞ Suelte la caja de almacenamiento tirando de ella hacia arriba.
- ☞ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

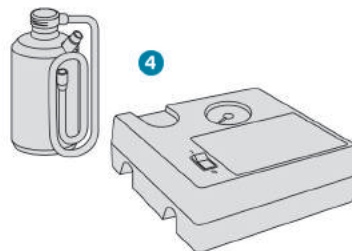
i El gato debe utilizarse solo para sustituir un neumático dañado. No utilice un gato que no sea el facilitado con este vehículo. Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado, para adquirir el gato previsto por el fabricante. El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. El gato no necesita mantenimiento.

Detalles del utillaje



1. Calas para inmovilizar el vehículo (según equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento). Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
3. Anilla de remolcado desmontable.

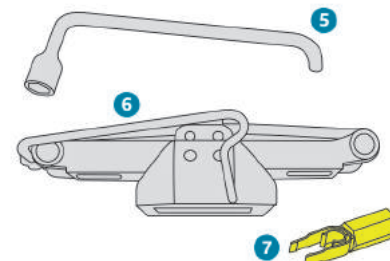
Para más información sobre el **Remolcado del vehículo** y la utilización de la anilla desmontable, consulte el apartado correspondiente.



Para las versiones con kit de reparación provisional de neumáticos:

4. Kit de reparación provisional de neumáticos. Incluye un compresor de 12 V y un cartucho de producto de sellado para reparar temporalmente la rueda, y permite ajustar la presión del neumático.

Para más información sobre el **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.



Para las versiones con rueda de repuesto:

5. Llave desmonta-ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
6. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de tornillos de rueda (según equipamiento). Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.

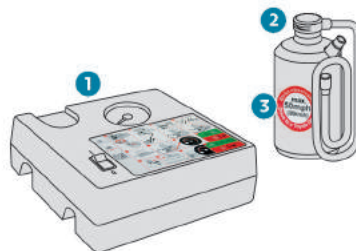
Para más información sobre la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado que permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Composición del kit



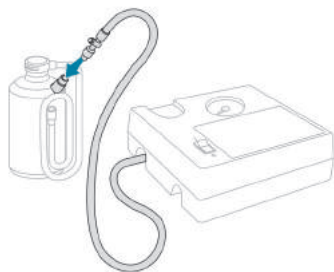
i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado.

1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado
2. Bote de producto de sellado, con flexible integrado
3. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

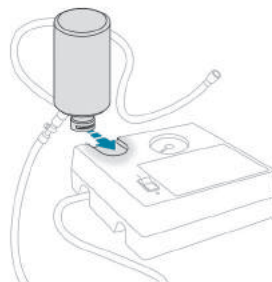
! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

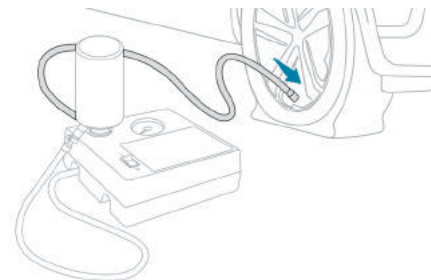


- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

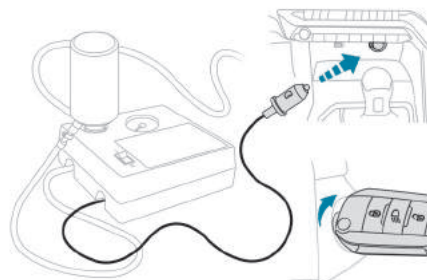
i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



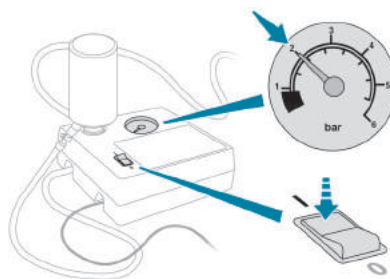
- ☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.



- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.
- ☞ Acople el flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.



- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.

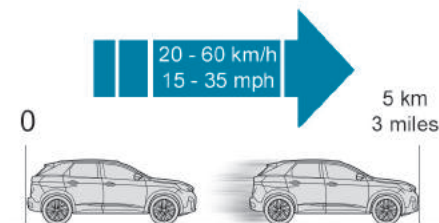


- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Solo las tomas de 12 V, situadas en la parte delantera del vehículo y en el maletero, pueden utilizarse para conectar el compresor. La toma de 12 V situada detrás de la consola central no está adaptada para esta utilización.

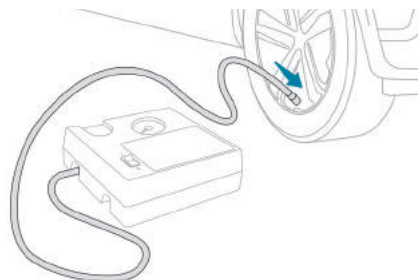
i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche el bote en la naturaleza, llévalo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación. No olvide adquirir un nuevo bote disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



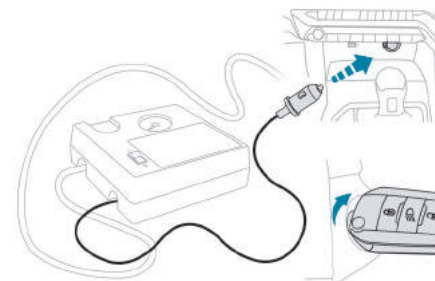
- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Control de presión/Inflado ocasional

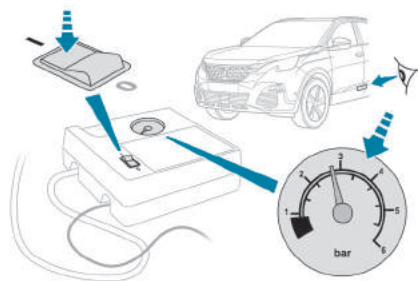


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.

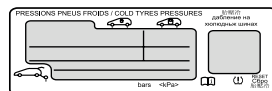


- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.
Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, a la altura del racor de válvula.
- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión, gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de subinflado.
Para más información relativa a la **Detección de subinflado**, consulte el apartado correspondiente.

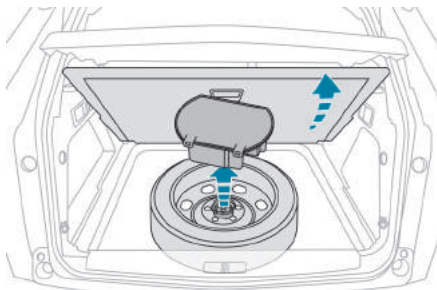


i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Rueda de repuesto

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje incluido en el vehículo.

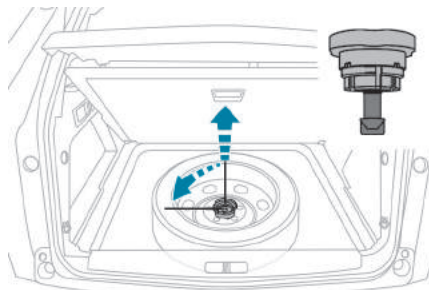
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero.

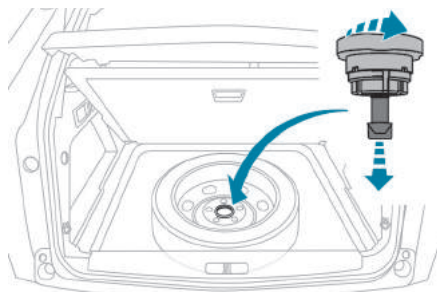
Para acceder a la rueda de repuesto, consulte el apartado correspondiente al **Utillaje de a bordo**.

i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio. Para algunos países de comercialización, esta rueda es de tipo "galleta".



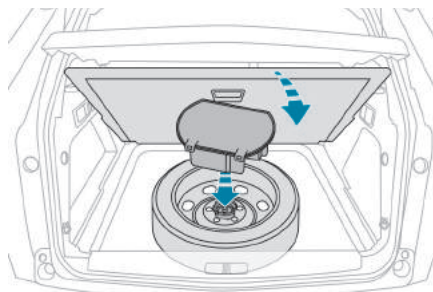
Extracción de la rueda

- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por la parte de atrás.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



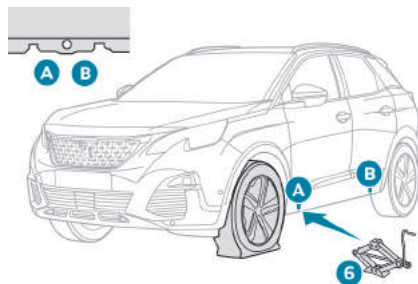
- ☞ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y engánchela.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto no va equipada con sensor.

La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de una rueda



i Rueda con embellecedor

Al desmontar la rueda, suelte previamente el embellecedor con la llave desmonta-ruedas tirando de ella a la altura del paso de la válvula.

Al volver a montar la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su muesca frente a la válvula y presione en su contorno con la palma de la mano.

! Estacionamiento del vehículo

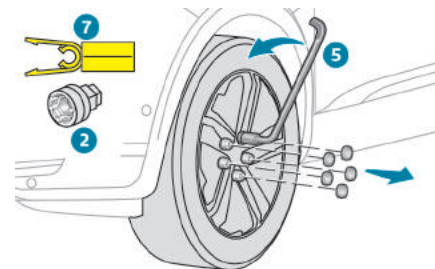
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Tense el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático. Corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

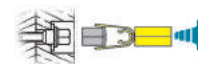
Verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de a bordo. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Si es necesario, coloque una cala bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

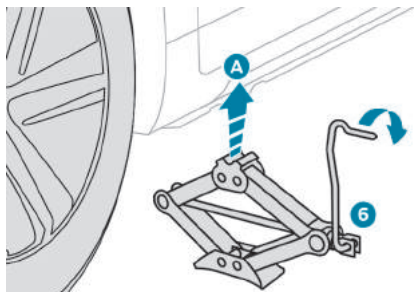


Lista de las operaciones

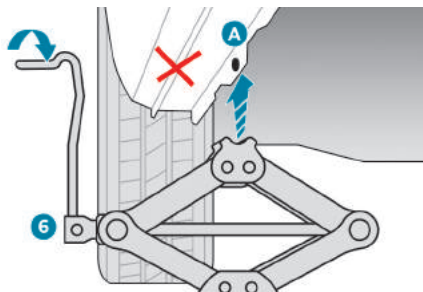


- ☞ Retire el protector de los tornillos de rueda con el útil 7 (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo 2 en la llave desmonta-ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 5.

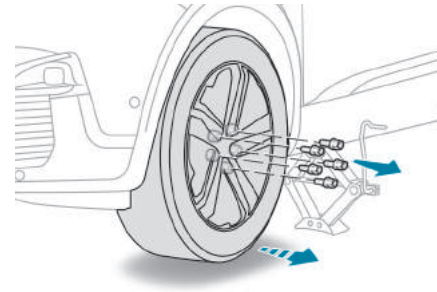
* Modo **P** para la caja de velocidades automática.



- ☞ Sitúe la base del gato 6 en el suelo y asegúrese de que queda en posición vertical respecto al emplazamiento delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



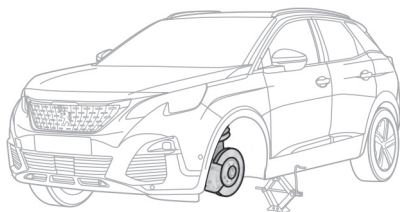
- ☞ Despliegue el gato 6 hasta que la parte superior quede en contacto con el emplazamiento utilizado, **A** o **B**. La zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe quedar correctamente insertada en el centro de la parte superior del gato de elevación.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Extraiga la rueda.

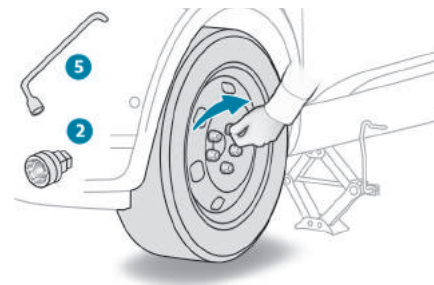
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo resbaladizo o blando, el gato podría deslizarse o hundirse provocándole lesiones. Coloque el gato únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la parte superior del gato de elevación está correctamente centrada respecto a la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

Montaje de una rueda



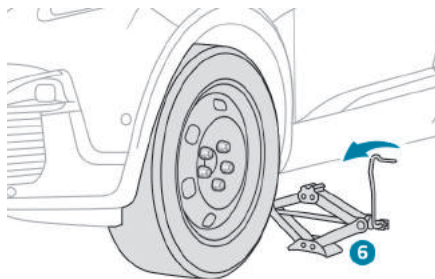
i Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de tipo "galleta"

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje, es normal constatar que las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto de tipo "galleta". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

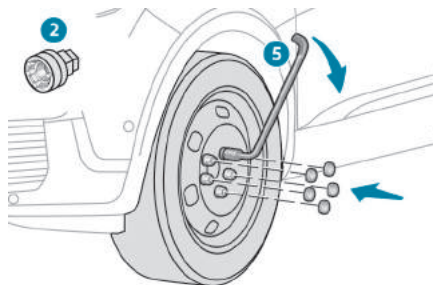


Lista de las operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **5**.
- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.



- ☞ Apriete al máximo los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **5**.
- ☞ Monte los protectores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje.

i Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta".

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible. Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

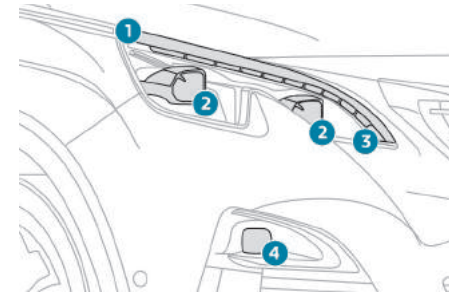
Cambio de una lámpara

- ! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:
 - ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
 - ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
 - ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

- ! El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).
 - ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.
- Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.
- Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

- i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces delanteras

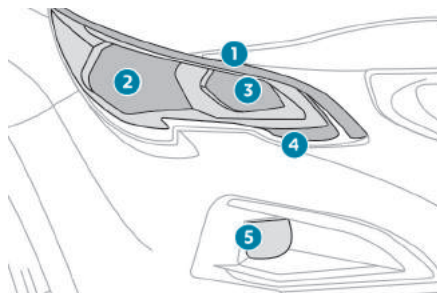


Modelo con luces con tecnología "Full LED"

1. Luces diurnas/de posición (LED)
2. Luces de cruce/de carretera (LED)
3. Indicadores de dirección (LED)
4. Faros antiniebla (LED)

Diodos electroluminiscentes (LED)

Para la sustitución de este tipo de lámparas, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



Modelo con luces halógenas

1. Luces diurnas/de posición (LED)*
2. Luces de cruce (H7)
3. Luces de carretera (HB3)
4. Indicadores de dirección (PWY24W)
5. Faros antiniebla (H11)



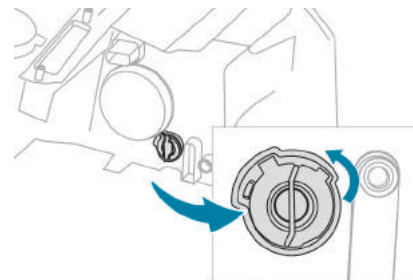
Respete la colocación de las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

* LED: diodos electroluminiscentes.

Luces diurnas / de posición

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

La Red PEUGEOT recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.



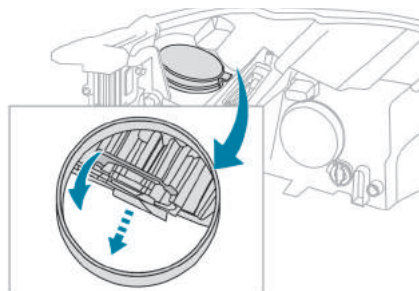
Cambio de los indicadores de dirección (en un modelo con luces halógenas)



Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



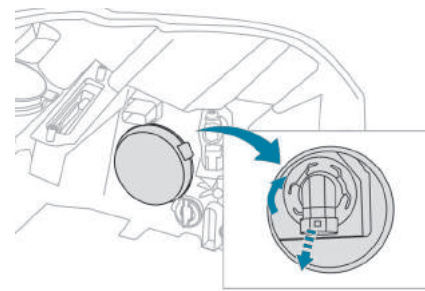
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

! Al realizar el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces de cruce (en modelo con luces halógenas)

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Tire del conector hacia atrás para desconectarlo.
- ☞ Tire de la lámpara hacia atrás para extraerla.
- ☞ Sustituya la lámpara.

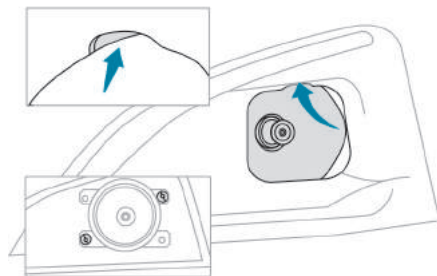
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de carretera (en modelo con luces halógenas)

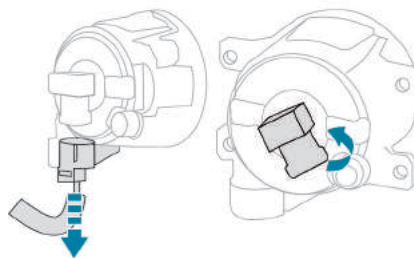
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de los faros antiniebla (en modelo con luces halógenas)

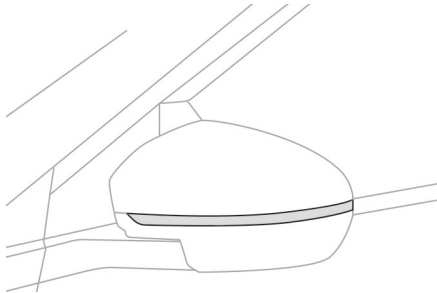
- ☞ Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- ☞ Tire, haciendo palanca, para soltar el embellecedor del paragolpes delantero.
- ☞ Con un destornillador Torx, retire los dos tornillos de fijación del módulo.
- ☞ Saque el módulo de su alojamiento.



- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya el conjunto.

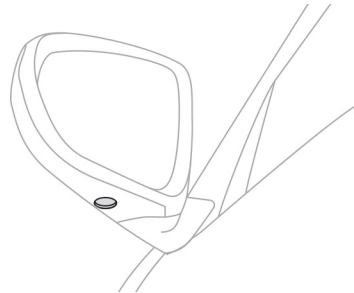
Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

i Para cambiar este tipo de lámparas, también puede consultar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Cambio de repetidores laterales intermitentes (LED)

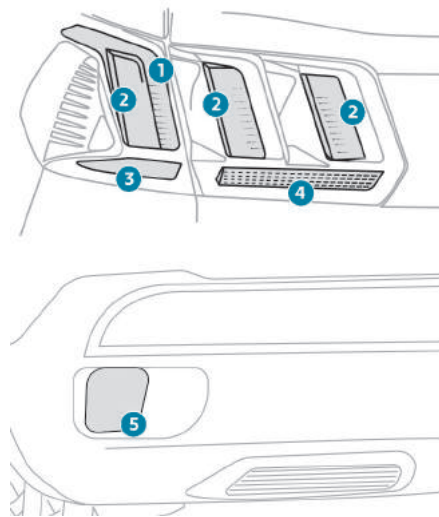
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Cambio de las luces laterales (LED)

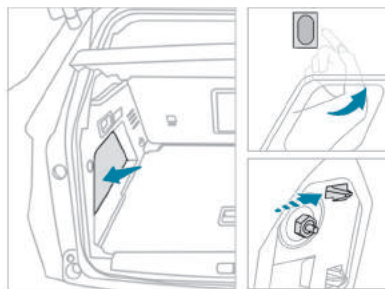
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces traseras



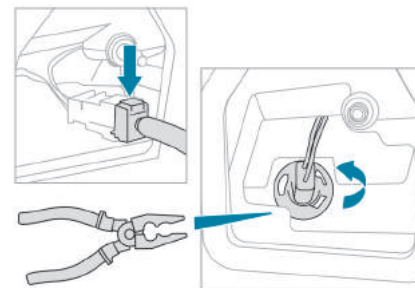
1. Luces de freno (LED)
2. Luces de posición/diurnas (LED)
3. Indicadores de dirección (WY16W ámbar)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luces antiniebla (P21W)

LED: diodos electroluminiscentes.



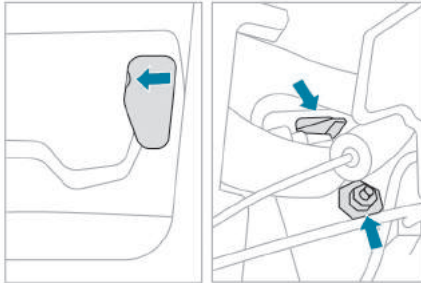
Indicadores de dirección (en las aletas)

- ☞ Abra el portón de maletero y suelte la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ☞ Desbloquee la tuerca de fijación de la luz utilizando una llave de tubo de 10 mm.
- ☞ Para evitar la pérdida de la tuerca en el guarnecido de aleta en caso de caída, coloque previamente un trapo en el fondo.
- ☞ Afloje y extraiga manualmente la tuerca de fijación de la luz.
- ☞ Suelte el clip de sujeción desplazando ligeramente hacia atrás el piloto.



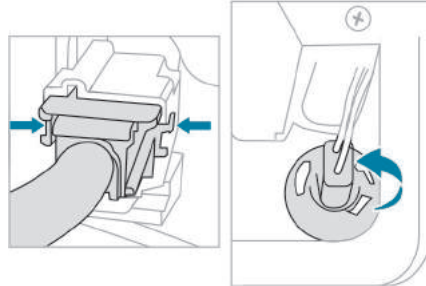
- ☞ Desde el exterior, saque la luz con cuidado tirando hacia atrás y luego hacia arriba.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo utilizando unas pinzas universales.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



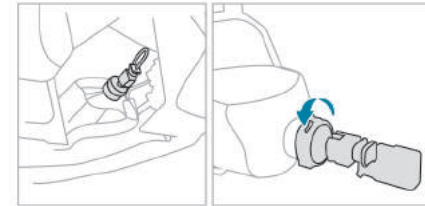
Luces de marcha atrás (portón de maletero)

- ☞ Abra el portón del maletero, introduzca un destornillador plano en la muesca para soltar la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ☞ Desbloquee la tuerca de fijación de la luz utilizando una llave de tubo de 10 mm.
- ☞ Retire la tuerca de fijación del piloto.
- ☞ Afloje el clip de sujeción desplazando el piloto ligeramente hacia atrás.



- ☞ Desde el exterior, extraiga el piloto con precaución tirando de él hacia atrás.
- ☞ Desconecte el conector del piloto presionando en cada lado.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



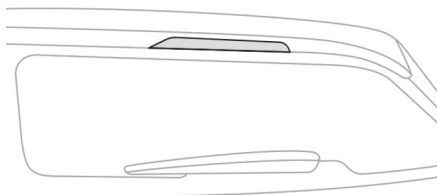
Cambio de las luces antiniebla

Estas lámparas se cambian desde la parte exterior del paragolpes trasero:

- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

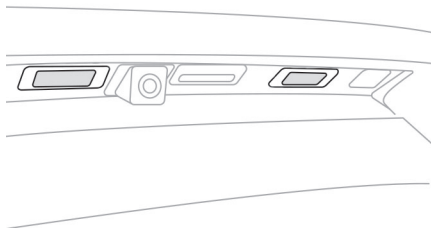
Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

! Si cambia la lámpara minutos después de haber cortado el contacto, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en la abertura del plástico transparente.
- ☞ Tire hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

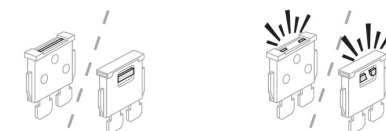
- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso utilizando las tablas de correspondencias y los esquemas existentes.

Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar del equipamiento eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de los fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la web:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>
 También puede dirigirse a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



En buen estado

Fundido



Pinza

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Generalidades

Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con las basuras domésticas. Deposite las pilas y las baterías usadas en un punto de recogida especial.

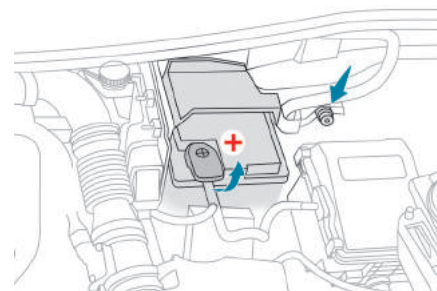


Con caja de velocidades automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y el rostro. Toda operación en la batería se debe realizar en un medio ventilado y lejos de las llamas libres o fuentes de chispas para evitar todo riesgo de explosión y de incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capó accionando el mando interior, y luego el exterior.
- ☞ Levante el capó y sujételo mediante la varilla de soporte.

(+) Borne positivo.

Incluye un terminal con cierre rápido.

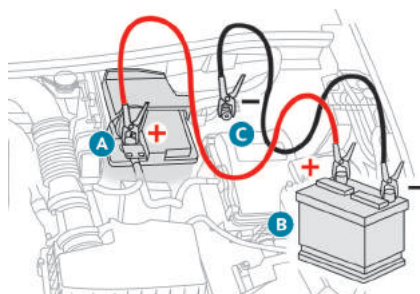
(-) Borne negativo.

El borne negativo de la batería no está accesible. El punto de masa desplazado está instalado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- ! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.
- No utilice nunca un booster de batería de 24 V o superior.
- Antes iniciar el procedimiento, compruebe que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada.
- Los dos vehículos no deben tocarse.
- Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).
- No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.

- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recargar la batería con un cargador de baterías

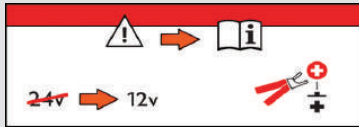
Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

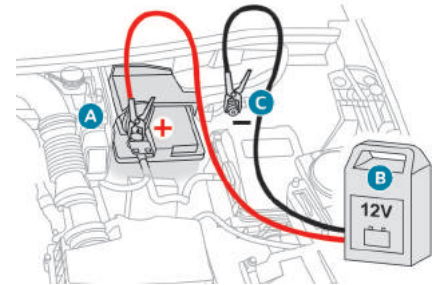


En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i Es necesario desconectar la batería.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Apague los consumidores eléctricos (autorradio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables de la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

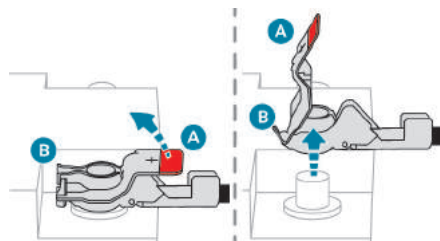
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Corte el contacto y espere durante cuatro minutos.

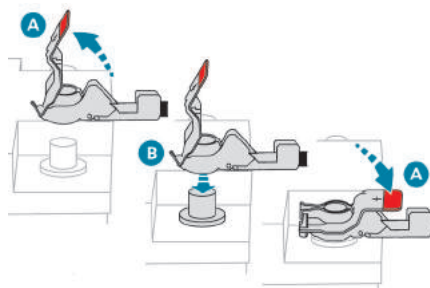
Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.



Reconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

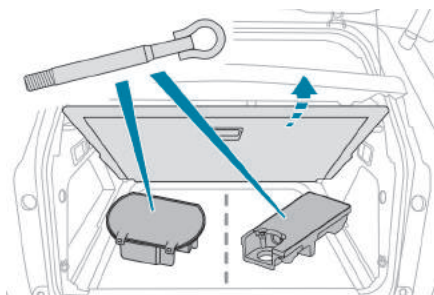
- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- El techo abatible y su persiana de ocultación eléctrica.
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

! La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, la función no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura ambiental y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada en la caja de herramientas, bajo el suelo del maletero. Para más información relativa al acceso al **Utillaje de a bordo**, consulte el apartado correspondiente.

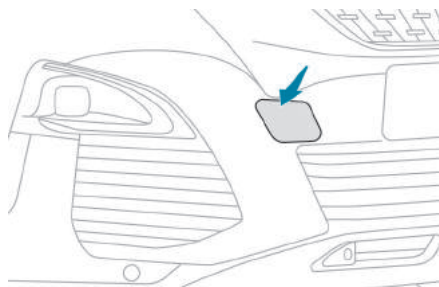
! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.
Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo

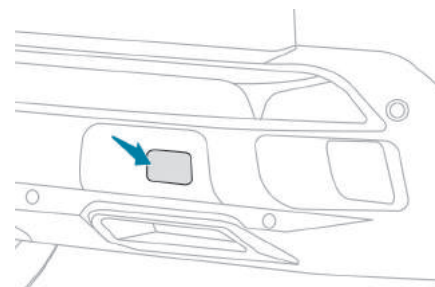


- ☞ Suelte la tapa del paragolpes delantero presionando la parte superior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

i ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (modo **N** en la caja de velocidades automática). No respetar esta consigna puede conllevar el deterioro de determinados órganos (de frenada, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección y destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ Suelte la tapa del paragolpes trasero presionando la parte izquierda de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores gasolina	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MR... M4...	HNYH/S HNYH/1S	HNYW/S HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Cilindrada (cm ³)	1 199		1 598	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5		77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	96		110	120	121
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 500		6 050	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	230		240	240	240
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 400	1 400	1 400
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí	Sí	Sí
Capacidades de aceite motor (con cambio de filtro) (en litros)	3,5		4,25	4,25	4,25

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

.../1: modelo equipado con neumáticos con baja resistencia al rodamiento.

Masas y cargas remolcables (en kg) gasolina

Motores gasolina	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MR... M4...	HNYH/S - HNYH/1S	HNYW/S - HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Masa en vacío	1 250 - 1 254	-	-	-	1 300
Masa en orden de marcha*	1 325 - 1 329	-	-	-	1 375
Masa técnica máxima admitida (MTMA)	1 910	-	-	-	1 950
Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente del 12%	3 310 - 3 210	-	-	-	3 500
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o del 12%	1 400 - 1 300	-	-	-	1 550
Remolque sin frenos	660	-	-	-	685
Peso recomendado en la lanza	70	-	-	-	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, se reduce la velocidad máxima autorizada (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores diésel	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MC...	BHY6/S	BHXH/S BHXH/1S	BHXW/S BHXW/1S	BHZH/S BHZH/1S	BHZW/S BHZW/1S
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 560		1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	73	85		88	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 750	3 750		3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	254	300		300	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750		1 750	
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	
Catalizador	Sí	Sí		Sí	
Filtro de partículas	Sí	Sí		Sí	
Capacidades de aceite motor (con cambio de filtro) (en litros)	3,75	3,75		3,75	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

.../1: modelo equipado con neumáticos con baja resistencia al rodamiento.

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores diésel	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MJ...	-	-	AHRH/S AHSB/S AHXH/S	AHWW/S
Cilindrada (cm ³)	-	-	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	-	-	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	-	-	110	132
Régimen de potencia máximo (rpm)	-	-	4 000	3 750
Par máximo: norma CEE (Nm)	-	-	370	400
Régimen de par máximo (rpm)	-	-	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí	Sí
Capacidades de aceite motor (con cambio de filtro) (en litros)	-	-	6,1	5,1

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

.../1: modelo equipado con neumáticos con baja resistencia al rodamiento.

Masas y cargas remolcables (en kg) diésel

Motores diésel	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MC...	BHY6/S	BHXXH/S - BHXXH/1S	BHXXW/S	BHZZH/S - BHZZH/1S	BHZZW/S
Masa en vacío	-	1 300 - 1 304	1 315	1 300 - 1 304	1 315
Masa en orden de marcha*	-	1 375 - 1 379	1 390	1 375 - 1 379	1 390
Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	-	1 970 - 1 980	1 990	1 970 - 1 980	1 990
Masa máxima autorizada del conjunto (MMA) en pendiente del 12 %	-	3 470 - 3 380	3 290	3 470 - 3 380	3 290
Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente del 10 % o del 12 %	-	1 500 - 1 400	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Remolque sin frenos	-	685	695	685	695
Peso recomendado en la lanza	-	70	70	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable indicada debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, la velocidad máxima autorizada se reduce (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables (en kg) Diésel

Motores diésel	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Cajas de velocidades	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)	CVM6 (Manual 6 marchas)	EAT6 (Auto. 6 marchas)
Tipos variantes versiones: MJ...	-	-	AHRH/S AHSB/S AHXH/S	AHWW/S
Masa en vacío	-	-	1 425	1 465
Masa en orden de marcha*	-	-	1 500	1 540
Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	-	-	2 050	2 090
Masa máxima autorizada (MMA) en pendiente del 12 %	-	-	3 700	3 730
Remolque con frenos (en el límite de la MMTA) en pendiente del 10 % o del 12 %	-	-	1 650	1 640
Remolque sin frenos	-	-	745	750
Peso recomendado en la lanza	-	-	70	70

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

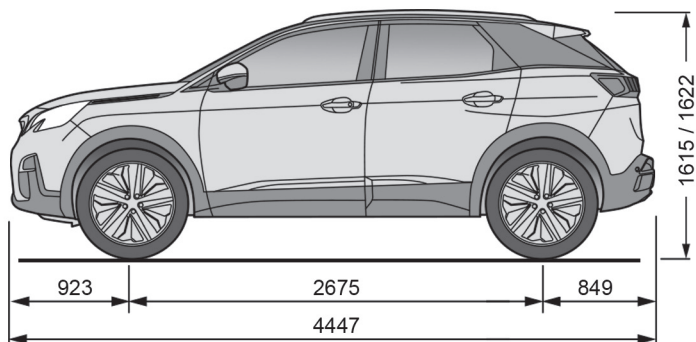
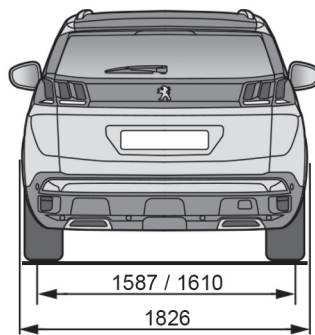
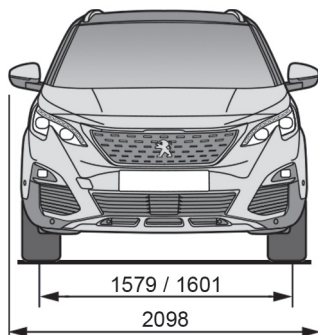
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, la velocidad máxima autorizada se reduce (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

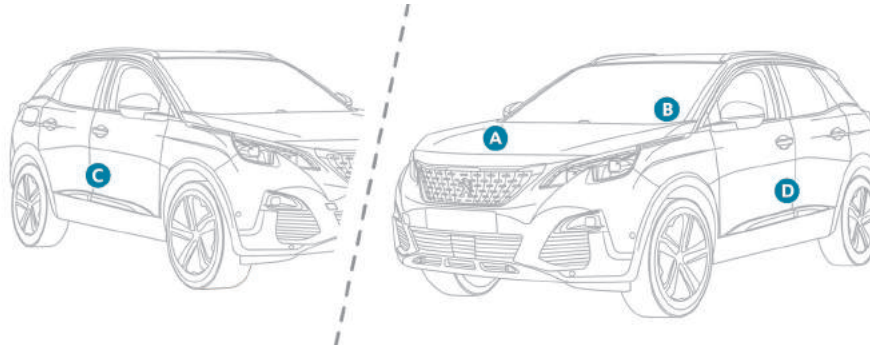
Dimensiones (en mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó

Este número está troquelado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva está pegada en la puerta del conductor en el lado derecho.

Recoge la siguiente información:

- el nombre del fabricante,
- el número de recepción comunitaria,
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa técnica máxima admitida en carga (MMTA),
- la masa total autorizada (MMA),
- la masa máxima en el eje delantero,
- la masa máxima en el eje trasero.

D. Etiqueta neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- las presiones de inflado en vacío y en carga,
- las referencias, constituidas por las dimensiones, el tipo y los índices de carga y de velocidad,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

Control de presión

El control de la presión de inflado debe efectuarse al menos una vez al mes.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos están calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares (30 kPa) respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.



No desinflen nunca un neumático caliente.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

A

Advanced Grip Control	164
Abatimiento de los asientos traseros	130
Acceso manos ocupadas	78
Accesorios	156, 201
Acceso y encendido del kit manos libres	58, 61-63, 197, 200
Aceite motor	297
Acondicionamientos	119, 120, 124, 134, 135
Acondicionamientos del maletero	135
Acondicionamientos interiores	119, 120
Acondicionamientos traseros	133
Active Safety Brake	21, 26, 247, 250
AdBlue®	30, 37, 303, 304
Aditivo gasoil	301
Airbags	28, 172
Airbags cortinas	175, 176
Airbags frontales	173, 176
Airbags laterales	175, 176
Aireación	10
Aire acondicionado	10, 107, 110
Aire acondicionado automático	105
Aire acondicionado automático bizona	111, 116
Aire acondicionado bizona	111, 116
Aire acondicionado manual	105, 106, 116
Aire acondicionado monoizona	108, 116
Aireadores	104
Alarma	70
Alerta activa de cambio involuntario de carril	21, 27, 255, 262
Alerta atención conductor	253
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	27, 254
Alerta distancia	21, 26, 247, 248
Alfombrilla	127
Altavoces	122
Alumbrado de conducción	141
Alumbrado estático de intersección	151
Ambientador	125, 126

Amplificador de audio	122
Anillos de amarre	135
Antiarranque electrónico	63, 197
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	160, 161
Antipatinado de las ruedas (ASR)	26, 160, 162, 164
Antirrobo	197
Apertura de las lunas	55
Apertura de las puertas	58, 74
Apertura de la tapa de carburante	281
Apertura del capó motor	294
Apertura del maletero	58, 75
Arrancar	333
Arranque de emergencia	202, 333
Arranque del motor	197
Arranque del vehículo	197, 200, 211
Asientos delanteros	90, 96
Asientos eléctricos	96
Asientos para niños	171, 177, 178, 182-184, 192
Asientos para niños clásicos	183, 184
Asientos para niños ISOFIX	186-188, 190
Asientos térmicos	97
Asientos traseros	130
Asistencia a la frenada de urgencia	160, 249
Autonomía AdBlue	30, 37, 38
Autorradio	45
Ayuda a la bajada	166
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	160
Ayuda al estacionamiento delantero	264
Ayuda al estacionamiento trasero	263
Ayuda para arrancar en una pendiente	216

B

Bandeja trasera	136
Barras de techo	293
Barrido automático de los limpiaparabrisas	152, 155
Batería	290, 301, 332-335
Bloqueo	55, 61, 63
Bloqueo centralizado	60, 68
Bloqueo desde el interior	68
BlueHDi	37, 40, 303, 308
Bocina	157

C

Cadenas para nieve	223, 292
Caja de cambios automática	10, 211, 216, 217, 219, 302, 332
Caja de cambios manual	10, 210, 216, 217, 219, 302
Caja de colocación	139
Caja de herramientas	139
Calefacción	10, 104, 106, 108
Cambio de la pila del telemando	66
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	154
Cambio de una lámpara	323, 328, 330
Cambio de una rueda	309
Cambio de un fusible	331
Capacidad del depósito de carburante	281
Capó motor	294
Características técnicas	338-340, 342
Carburante	10, 283
Carburante (depósito)	281, 282
Carga	10, 137, 293
Carga de la batería	334
Cargador inalámbrico	122

Cargador por inducción	122
Cargas remolcables	339, 342
Cebado del circuito de carburante	308
CHECK	40
Cierre de las puertas	56, 60-62, 74
Cierre del portón trasero	56, 61, 62, 75
Cinturones de seguridad	168-171, 183
Cinturones de seguridad traseros	169, 170
Combinado	12, 13, 40, 42, 43
Compartimentos de colocación	135, 139
Compartimentos de colocación en las puertas	119
Conducción	88
Conducción económica	10
Configuración del vehículo	45, 48, 50
Conmutación automática de las luces de carretera	17, 149
Consejos de conducción	195, 196
Consumo de aceite	297
Consumo de carburante	10
Contacto	199, 201
Contador	12
Contador kilométrico parcial	41
Control de estabilidad del remolque (TSM)	160, 163
Control del nivel de aceite motor	36
Control de presión (con kit)	312
Control de Tracción Inteligente	161
Control dinámico de estabilidad (CDS)	26, 160, 162, 164
Controles	295, 296, 301, 302
Cortina de ocultación	84
Cubre-equipajes	136
Cuentarrevoluciones	12

D

Delastrado (modo)	290
Depósito de carburante	281, 282
Depósito de lavaparabrisas	299
Desbloqueo	55, 58
Desbloqueo del maletero	57, 59
Desbloqueo del portón trasero	57, 59
Desbloqueo desde el interior	68
Desempañado	116
Desempañado delantero	116
Desempañado trasero	118
Desescarchado	116, 118
Desescarchado de la luneta trasera	118
Deshelado delantero	116
Desmontaje de la alfombrilla	127
Desmontaje de una rueda	319
Desplazamientos en el extranjero	143
Detección de inatención	252, 253
Detección de subinflado	223, 316
Dimensiones	344
Diodos electroluminiscentes - LED	143, 323, 324, 328
Discos de frenos	302

E

Eco-conducción	10
Eco-conducción (consejos)	10
Economía de energía (modo)	290
Elementos de identificación	345
Elevallunas	82
Empuñaduras de sujeción	119
Encendedor de cigarrillos	120
Enganche con rótula desmontable	285
Enganche remolque	163, 196, 284
Entrada de aire	111

Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	154
Espejo de cortesía	120
Etiquetas de identificación	345

F

Faros antiniebla delanteros	142, 151, 323, 324, 326
Faros (reglajes)	145
Fecha (ajuste)	45
Fijaciones ISOFIX	186
Filtro de aceite	301
Filtro de aire	301
Filtro de gasoil	296
Filtro del ambientador	125, 126
Filtro de partículas	300, 301
Filtro habitáculo	301
Focos laterales	148, 327
Frenada automática de emergencia	21, 26, 247, 250
Frenada dinámica de socorro	203, 208
Freno de estacionamiento	302
Freno de estacionamiento eléctrico	25, 203, 208
Frenos	26, 302
Función autopista (intermitentes)	144
Función i-Cockpit Amplify	98, 102, 125, 217
Función masaje	98
Fusibles	331

G

Gato.....	310
Guantera	120

H

Hill Assist Descent Control	20, 166
Hora (reglaje)	45

I

Iluminación a distancia	57, 148
Iluminación ambiente.....	42, 129
Iluminación automática de las luces.....	141, 146, 147
Iluminación de acogida.....	147
Iluminación de aparcamiento	57, 146-148
Iluminación interior	128, 129
Indicador de autonomía AdBlue®	30, 37
Indicador de cambio de marcha	218
Indicador de mantenimiento	33, 40
Indicador de nivel de aceite motor	36, 40
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	32
Indicadores de dirección (intermitentes).....	144, 323, 324, 328
Indicador nivel de carburante	281
Indicador sonoro de tiempo de conducción	252
Inflado de los neumáticos.....	10, 345
Inflado ocasional (con kit).....	312
Intermitentes	144, 324

ISOFIX	187
ISOFIX (fijaciones).....	186

K

Kit antinchazo	309
Kit de reparación provisional de neumáticos	309, 312

L

Lámparas (sustitución).....	323, 328, 330
Lavalunas trasero	153
Lavaparabrisas	153
Lectores de mapa	128
Lector USB	121
LED - Diodos electroluminiscentes	143, 323,
	324, 328
Limitador de velocidad.....	226, 229, 231
Limpialunas trasero	153
Limpiaparabrisas	20, 152, 155
Llamada de avería	158
Llamada de urgencia, Servicios.....	158
Llave.....	54, 63, 64
Llave con telemando.....	197
Llave electrónica.....	58, 60-62
Llave no reconocida.....	202
Llenado del depósito de carburante.....	281-283
Localización del vehículo.....	56
Luces.....	17
Luces antiniebla	142

Luces antiniebla traseras.....	142, 329
Luces con tecnología "full LED"	151, 323
Luces de carretera.....	17, 323-325
Luces de cruce.....	17, 323-325
Luces de emergencia	157, 307
Luces de estacionamiento.....	144
Luces de marcha atrás	328
Luces de posición	143, 144, 323, 324, 328
Luces de stop.....	328
Luces de techo.....	128
Luces diurnas.....	143, 323, 324
Luces halógenas.....	324
Luces indicadores de dirección.....	144, 324
Luces matrícula.....	330
Luces traseras	328
Luneta trasera (desescarchado).....	118
Luz maletero	140

M

Maletero	75, 76, 79
Mando del limpiaparabrisas	152, 153, 155
Mando de los asientos térmicos.....	97
Mando de luces.....	17, 141, 144
Mando de socorro de las puertas.....	64
Mando de socorro del maletero.....	81
Mandos en el volante.....	211
Mantenimiento corriente	10
Masajes multipuntos	98
Masas.....	339, 342
Medio ambiente	10, 63
Memorización de las posiciones de conducción	96
Memorización de una velocidad	226
Modo delastrado	290

Modo economía de energía.....	290
Montaje de una rueda.....	319
Montar unas barras de techo.....	293
Motor Diesel.....	283, 296, 308, 340
Motor gasolina.....	283, 295, 338
Motorizaciones.....	338, 340

N

Neumáticos.....	10, 345
Neutralización del airbag pasajero.....	173
Niños.....	184, 186-188, 190
Niños (seguridad).....	193, 194
Nivel de aceite.....	36, 297
Nivel de aditivo gasoil.....	300, 301
Nivel del líquido de frenos.....	298
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	154, 299
Nivel del líquido de refrigeración.....	32, 299
Niveles y revisiones.....	295-300
Número de serie vehículo.....	345

O

Obturador amovible (quita-nieve).....	291
Olvido de la llave.....	199
Ordenador de a bordo.....	43, 44

P

Pack Dinámico.....	217
Palanca caja de cambio automática.....	211
Palanca caja de cambios manual.....	210
Palanca de cambios.....	10
Pantalla del combinado.....	218
Pantalla monocromo.....	45
Pantallas gran frío.....	291
Pantalla táctil.....	42, 48, 50, 102, 121
Parabrisas térmico.....	117
Parada de emergencia.....	202
Parada del motor.....	197
Parada del vehículo.....	197, 200, 211
Parametrage de los equipos.....	45, 48, 50
Parasol.....	120
Park Assist.....	272, 274
Pastillas de frenos.....	302
Personalización.....	13
Peugeot Connect Packs.....	158
Peugeot Connect Assistance.....	158
Peugeot Connect SOS.....	158
Pila de telemando.....	63, 66
Pinchazo de una rueda.....	312
Pintura.....	345
Placas de identificación fabricante.....	345
Porta-latas.....	119
Porta-mapas.....	119
Porta-objetos.....	119
Portón manos libres.....	76, 78, 79
Portón motorizado.....	76, 77, 79
Portón trasero.....	75
Posición bandeja.....	92
Posiciones de conducción (memorización).....	96
Pre calentamiento Diesel.....	18
Presión de inflado de los neumáticos.....	316, 345
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....	171

Programa electrónico de estabilidad (ESC).....	160, 163, 164
Protección para niños.....	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Puertas.....	74
Puertas traseras.....	194
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....	41
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.....	35
Puesta a cero trayecto.....	43
Puesta del contacto.....	201

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	308
---------------------------------------	-----

R

Recargar la batería.....	334
Reconocimiento de límite de velocidad.....	227
Red de sujeción de carga alta.....	137
Referencia color pintura.....	345
Regeneración filtro de partículas.....	301
Reglaje de la fecha.....	45
Reglaje de la hora.....	45
Reglaje de la temperatura.....	111
Reglaje del caudal de aire.....	111
Reglaje de los asientos.....	90, 91, 94
Reglaje de los faros.....	145

Reglaje de los reposacabezas	93
Reglaje del reparto de aire	111
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	168
Reglaje en altura y en profundidad del volante	99
Reglaje lumbar	90, 91, 94
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	229
Regulador de velocidad	226, 229, 234, 238
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	229, 238
Reiniciación del telemando	67
Reinicialización de la detección de subinflado	224, 225
Rejilla quita-nieve	291
Remolcado de un vehículo	336
Remolque	163, 196, 284
Reostato de luces	42
Repartidor electrónico de frenada (REF)	160, 161
Repetidor lateral (intermitente)	327
Reposabrazos delantero	124
Reposabrazos trasero	134
Reposacabezas delanteros	93
Reposacabezas traseros	130
Reserva de carburante	281
Respaldo abatible	92
Retrovisores exteriores	99, 100, 118, 260
Retrovisor interior	101
Revisar los niveles	297-300
Revisiones	10, 33
Revisiones corrientes	301, 302
Rótula desmontable sin herramientas	285
Rueda de repuesto	309, 317, 345

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	301
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	31, 303
Seguridad para niños	173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190, 193, 194
Selector de velocidades	211
Señal de emergencia	157, 307
Señalizadores de a bordo	12
Sillas infantiles i-Size	190
Sincronización del telemando	67
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto	20, 262
Sistema anticonfusión de carburante	282
Sistema anticontaminación SCR	31
Sistema de asistencia a la frenada	160
Sistema de control de la trayectoria	160
Sistema de vigilancia de ángulo muerto	20, 260, 262
Sistema Hi-Fi	122
Sistema SCR	31, 303
SopORTE de capó motor	294
Stop & Start	18, 21, 44, 105, 116, 219, 281, 294, 301, 335
Subcapó motor	295, 296
Subinflado (detección)	223
Suelo de maletero móvil	138
Superbloqueo	56, 62
Sustituir el filtro de aceite	301
Sustituir el filtro de aire	301
Sustituir el filtro habitáculo	301
Sustituir una lámpara	323, 328, 330
Sustituir un fusible	331

T

Tablas de las masas	339, 342
Tablas de las motorizaciones	338, 340
Tapa de carburante	281, 282
Techo abrible panorámico	84
Teléfono	122
Telemando	54-56, 60, 62, 63
Temperatura del líquido de refrigeración	32
Tercer piloto de stop	330
Testigo de alerta	19, 22, 25, 40
Testigo del sistema de frenada	26
Testigo de precalentamiento motor Diesel	18
Testigo de servicio	23
Testigos de estado	19
Testigos de marcha	17, 19, 21
Testigos luminosos	16, 21, 22
Toma accesorios 12V	120, 133, 136, 314
Toma de 12 V	314
Toma de 230 V	133
Toma USB	121
Totalizador kilométrico	41
Trampilla para esquís	134
Transporte de objetos largos	134
Triángulo de señalización	307

U

Utilaje de a bordo	139, 309
--------------------------	----------

Ú

Útiles309

V

Vaciado297
 Varilla nivel de aceite.....36, 297
 Ventilación..... 104-106, 108
 Vigilancia de los ángulos muertos.....20, 260
 Visibilidad..... 116
 Visión delantera 180°.....269
 Visión panorámica265
 Visión Park.....265, 267, 269
 Visión trasera 180°267
 Volante (reglaje).....99











Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Impreso en la UE
Español
04-16



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France

Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Téléc : 645 700 F

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com



Espagnol
16P84.0050