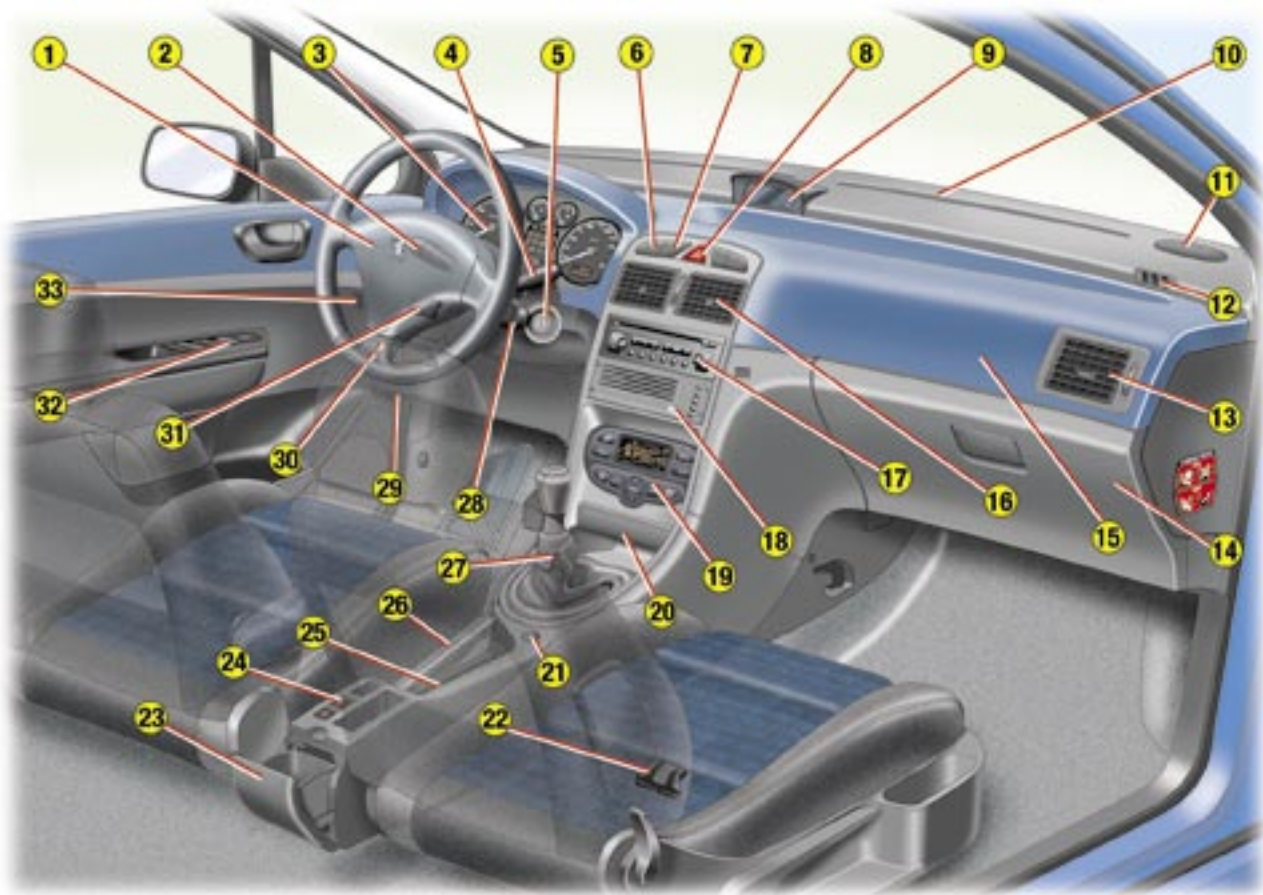


307



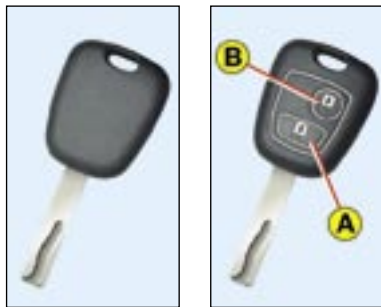
4 - Presentación general



- | | | |
|--|---|---|
| 1 - Airbag del conductor.
Bocina. | 13 - Salida de aire lateral orientable
de calefacción / ventilación, y
regulación del caudal de aire. | 25 - Portavasos. |
| 2 - Control de luces y luces de giro. | 14 - Guanterera. | 26 - Freno de mano
(de estacionamiento). |
| 3 - Tablero de instrumentos. | 15 - Airbag del pasajero. | 27 - Palanca de cambios. |
| 4 - Control de limpiaparabrisas /
lavavidrios / computadora de a
bordo. | 16 - Salidas de aire centrales
orientables de calefacción /
ventilación, y regulación del
caudal de aire. | 28 - Control del autorradio en el
volante. |
| 5 - Antirrobo de dirección y
contacto. | 17 - Autorradio. | 29 - Control de apertura del capó. |
| 6 - Botón de alarma. | 18 - Cambiador de CD. | 30 - Caja de fusibles. |
| 7 - Botón de cierre central. | 19 - Controles de ventilación / aire
acondicionado. | 31 - Control para regular el volante. |
| 8 - Botón de baliza luminosa. | 20 - Cenicero delantero. | 32 - Controles de los espejos
retrovisores eléctricos.
Controles del elevavidrios.
Control de neutralización del
elevavidrios trasero. |
| 9 - Pantalla multifuncional. | 21 - Enchufe para accesorios de
12 V. | 33 - Regulación de la altura de los
faros. |
| 10 - Salida de aire del
desempañador del parabrisas. | 22 - Salida de aire trasera de la
calefacción para los pies de los
pasajeros. | |
| 11 - Parlante (tweeter). | 23 - Papelera. | |
| 12 - Salida de aire del
desempañador del vidrio de la
puerta. | 24 - Monedero.
Control de neutralización del
airbag del pasajero*. | |

* En función de los países.

6 - Presentación general



LLAVES

Con las llaves se pueden accionar independientemente la cerradura de la puerta del conductor, el tapón del tanque de combustible, la guantera, el control de neutralización del airbag del pasajero*, el control de seguridad para los niños, y poner el contacto.

Cierre centralizado

Accionando la llave en la puerta del conductor se abren y cierran las cerraduras de las puertas y del baúl. Si una de las puertas o el baúl están abiertos, el cierre centralizado no se activa. En este caso, se escucha una señal sonora al accionar el emisor de la llave.

El emisor de la llave tiene las mismas funciones que la llave pero actúa a distancia.

Emisor de la llave (control de apertura a distancia)

Cierre

El vehículo se cierra pulsando el botón **A**.

Las luces de giro se encienden sin parpadear durante dos segundos, aproximadamente, indicando que el vehículo está cerrado.

Observación: pulsando de forma prolongada el botón **A**, además de las cerraduras del vehículo, se cierran automáticamente todos los vidrios y el techo corredizo.

Apertura

El vehículo se abre pulsando el botón **B**.

Las luces de giro parpadean rápidamente varias veces indicando que el vehículo está cerrado.

Observación: si el vehículo está cerrado y se abren las cerraduras inadvertidamente, sin abrir físicamente una de las puertas o el baúl en los próximos 30 segundos, las cerraduras se volverán a cerrar automáticamente.



ARRANQUE

Posición, STOP:

el contacto está cortado.

1ª posición, Accesorios:

el contacto está cortado pero los accesorios pueden funcionar.

2ª posición, Marcha:

el contacto está puesto.

Posición, Arranque:

se activa el motor de arranque.

* En función de los países.



CONTROLES DEL VOLANTE

LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces bajas / luces altas



Encendido automático de las luces

Encendido automático de las luces

Para activar o desactivar esta función, coloque la llave en posición Accesorios, con el control de las luces en posición **AUTO/0**, y presione su extremo durante más de cuatro segundos.



Vehículo equipado con un faro antiniebla trasero* (anillo B)



Faro antiniebla trasero (rotación del anillo hacia delante)

Vehículo equipado con faros antiniebla delanteros y un faro antiniebla trasero* (anillo C)

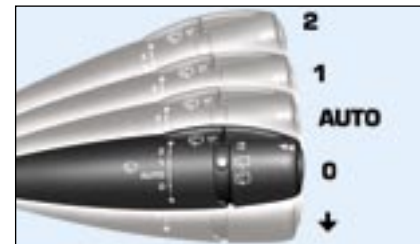


Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia delante)



Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (2ª rotación del anillo hacia delante).

Para apagar: hacer girar el anillo con sistema de impulso hacia atrás.



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente

0

AUTO Barrido automático.

0 Parada.

↓ Barrido manual.

Lavavidrios: tire la palanca hacia usted.

Barrido con cadencia automática

En posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**



Atrás

Parada



Barrido intermitente



Lavavidrios



* En función de los países.



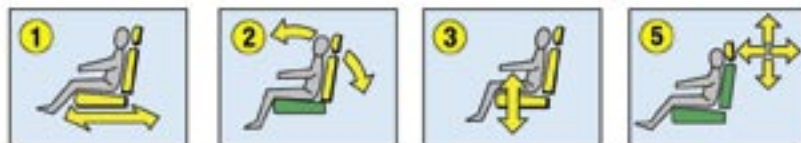
ASIENTOS DELANTEROS

- 1 - Regulación longitudinal.
- 2 - Regulación de la inclinación del respaldo.
- 3 - Regulación de la altura del asiento del conductor.
- 4 - Apoyacodos delantero amovible.
- 5 - Regulación de la altura y de la inclinación del apoyacabezas.
Para subirlo o bajarlo, tírelo hacia delante y deslícelo simultáneamente.



No circule nunca sin los apoyacabezas.

- 6 - Cajón.



ASIENTOS TRASEROS

Para bajar el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **comience siempre por la base del asiento y nunca por el respaldo (de lo contrario se puede dañar la butaca):**

- de ser necesario avance el o los asientos delanteros,
- incline la base del asiento **1** contra las butacas delanteras,
- controle que el cinturón de seguridad esté correctamente situado en el costado del respaldo,
- tire hacia delante el control **2** para liberar el respaldo **3**.
- coloque los apoyacabezas en posición baja,
- incline el respaldo **3**,

Observación: la base del asiento **1** puede retirarse para aumentar el volumen de carga.

Cuando vuelva a colocar los asientos en posición normal:

- baje el respaldo y bloquéelo (el indicador luminoso rojo del control **2** ya no debe ser visible),
- incline la base del asiento.

Preste atención de no trabar los cinturones de seguridad.



LOS AIRBAGS

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta y completan así la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

Airbags frontales

El del conductor se encuentra en el centro del volante, y el del pasajero en el panel delantero. Se despliegan simultáneamente, a menos que el airbag del pasajero esté neutralizado*.

Precauciones con el airbag del pasajero*

- ☞ Neutralice el airbag si instala en ese asiento una butaca para niños de espalda a la ruta.
- ☞ Active el airbag cuando viaje un adulto en ese asiento.

Neutralización del airbag del pasajero*

- ☞ Con el contacto cortado, coloque la llave en el control del airbag del pasajero **1** y gírela hasta la posición **"OFF"**.

En cuanto retire el asiento para niños, gire el control del airbag en posición **"ON"** para activar el airbag nuevamente.

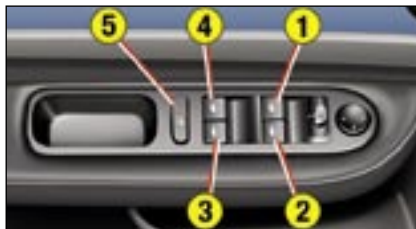


Control de neutralización*



Con el contacto colocado (2ª posición de la llave, Marcha), cuando se enciende este indicador luminoso y en la pantalla multifuncional aparece el mensaje **"Airbag del pasajero neutralizado"**, significa que el airbag del pasajero está neutralizado (control en posición **"OFF"**).

El indicador luminoso queda encendido permanentemente cuando el airbag está neutralizado.



ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevavidrios eléctrico del conductor.
- 2 - Elevavidrios eléctrico del pasajero.
- 3 - Elevavidrios eléctrico trasero derecho.
- 4 - Elevavidrios eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización del control de los elevavidrios de los asientos traseros.

Funcionamiento manual:

- ☞ Presione el interruptor o tire de él sin exceder el punto de resistencia. El vidrio se detiene en cuanto se suelta el interruptor.

Función antipinzamiento: cuando se está cerrando el vidrio y aparece un obstáculo, el movimiento se detiene y el vidrio vuelve a bajar ligeramente. Para cerrarlo, pulse nuevamente el interruptor.

ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Desplace el control 6 hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el espejo que desea regular.
- ☞ Mueva el control 7 hacia las cuatro direcciones para modificar la posición del espejo.
- ☞ Vuelva a poner el control 6 en posición central.



Funcionamiento automático:

- ☞ Presione el interruptor o tire de él más allá del punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente el vidrio.



REGULACIÓN DE LA ALTURA Y LA PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Con el vehículo detenido, tire el control A para liberar el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Ajuste nuevamente el volante empujando a fondo el control A.



CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE"

La caja automática de cuatro velocidades brinda todo el confort de un **manejo totalmente automático**, con un programa **sport** y un programa **nieve**, o bien permite **pasar manualmente** los cambios.

Selector de cambios

☞ Desplace la palanca en el selector de cambios para seleccionar una posición.

El indicador luminoso de la selección aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Park (estacionamiento): para **inmovilizar el vehículo y poner en marcha el motor**, con el freno accionado o sin accionar.

Reverse (marcha atrás): para efectuar **marcha atrás** (seleccione esta marcha con el vehículo detenido y el motor en ralentí o regulando).

Neutral (punto muerto): para **poner en marcha el motor y estacionar**, con el freno de mano accionado.

Drive (conducción): para **circular** en modo automático.

Manual (manual): para **seleccionar manualmente** las velocidades.

S: programa "Sport".

*: programa "Nieve".

Cambio **manual** de las cuatro velocidades:

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y tire la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

Observación: en funcionamiento manual, los programas **S** (Sport) y ***** (Nieve) no están activos.

Arranque del motor (puesta en marcha)

☞ Con el freno de estacionamiento accionado, seleccione la posición **P** o **N** en el selector de cambios.

☞ Gire la llave de contacto hasta la posición **Arranque**.

Arranque del vehículo (comenzar a circular)

Con el motor en funcionamiento, para arrancar el vehículo con el selector en posición **P**:

☞ **Debe obligatoriamente presionar el pedal de freno para salir de la posición P.**

☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y suelte progresivamente la presión en el pedal de freno. El vehículo se pondrá en marcha de inmediato.



Quando el motor está regulando (en ralentí), con los frenos sin accionar, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo comenzará a desplazarse, aun cuando no se apriete el pedal del acelerador.

Por este motivo, **no se deben dejar niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en funcionamiento.**



ELEMENTOS DEL BAÚL

1. Bandeja trasera

Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cables,
- levante ligeramente la bandeja y retírela.

Puede guardarla:

- detrás de los asientos delanteros,
- o bien detrás del asiento trasero.

2. Ganchos

3. Anillos de sujeción

4. Red de retención del equipaje

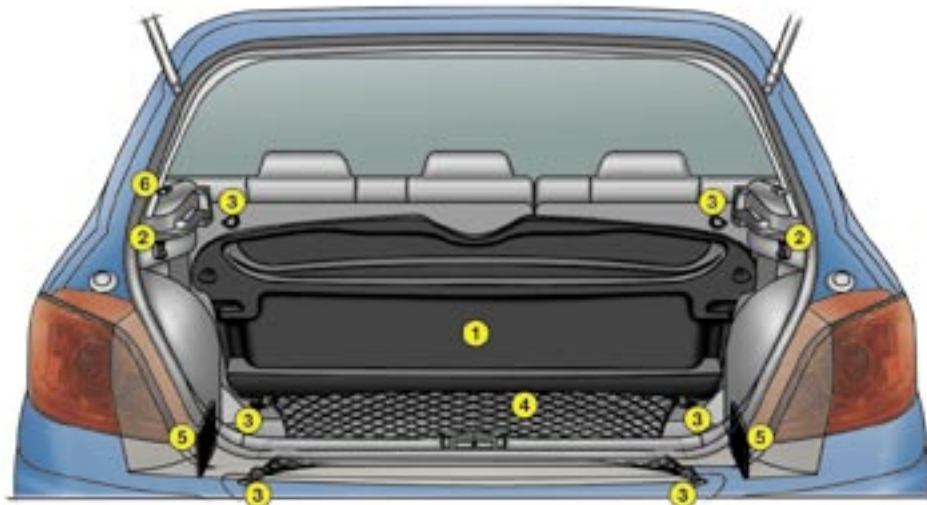
Esta red para retener el equipaje se engancha en los anillos de sujeción.

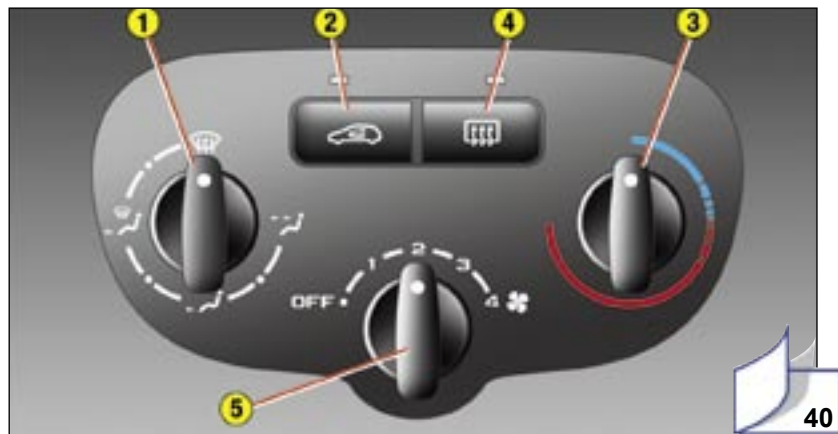
5. Compartimientos abiertos para guardar objetos

6. Enchufe de 12 voltios

Es un enchufe de tipo encendedor que se encuentra en el apoyo de la bandeja, del lado izquierdo.

Sigue conectado a la alimentación eléctrica con el contacto cortado.





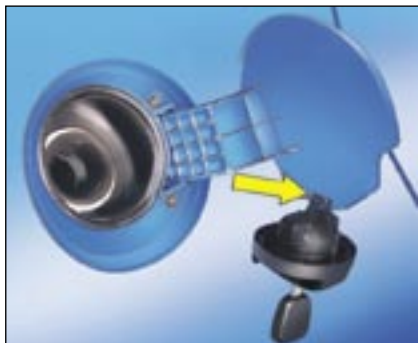
CALEFFACCIÓN / AIRE ACONDICIONADO

Nº	Símbolo	Función
1		Regulación de la distribución de aire.
2		Control de entrada de aire.
3		Regulación de la temperatura.
4		Desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores.
5		Regulación del caudal de aire.
6		Control del aire acondicionado.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



N°	Símbolo	Función
1		Regulación del caudal de aire.
2		Regulación de la distribución de aire.
3		Control de entrada de aire.
4		Control del aire acondicionado.
5		Desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores.
6		Sistema apagado.
7		Regulación de la temperatura.
8		Programa automático de confort.
9		Programa automático de visibilidad.



LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible debe llenarse con el motor parado.

- ☞ Abra la tapa exterior del tanque.
- ☞ Coloque la llave y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la saliente que se encuentra en la cara interior de la tapa.

La etiqueta pegada en la parte interior de la tapa indica el tipo de combustible que se debe utilizar.

Cuando complete el tanque de combustible, no siga insistiendo después de que la pistola se haya cortado por tercera vez ya que, de lo contrario, podría tener problemas con el vehículo.

El tanque de combustible tiene una capacidad de unos 60 litros.

- ☞ Después de llenar el tanque, coloque el tapón y cierre la tapa.



Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible
Cuando se enciende significa que quedan unos **50 km de autonomía**.



APERTURA DEL CAPÓ DEL MOTOR

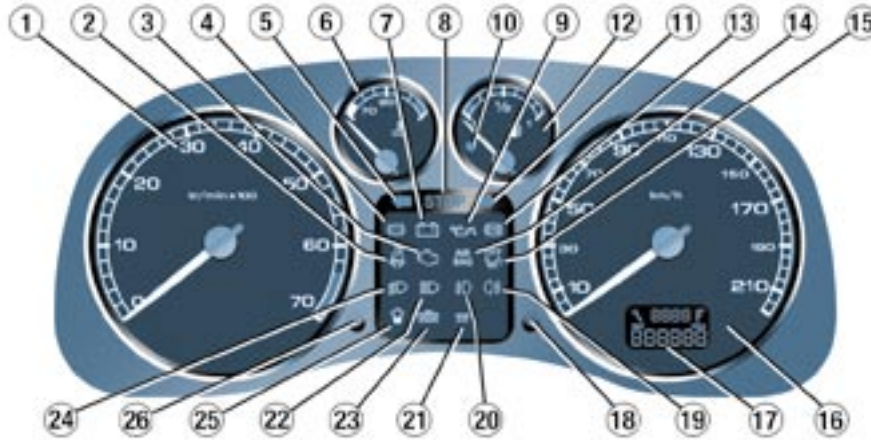


Dentro del habitáculo: empuje la palanca que se encuentra debajo del panel delantero, del lado izquierdo.



Fuera del vehículo: para abrirlo, levante la palanca del capó, abra el capó y coloque la varilla de sostén para mantenerlo abierto.





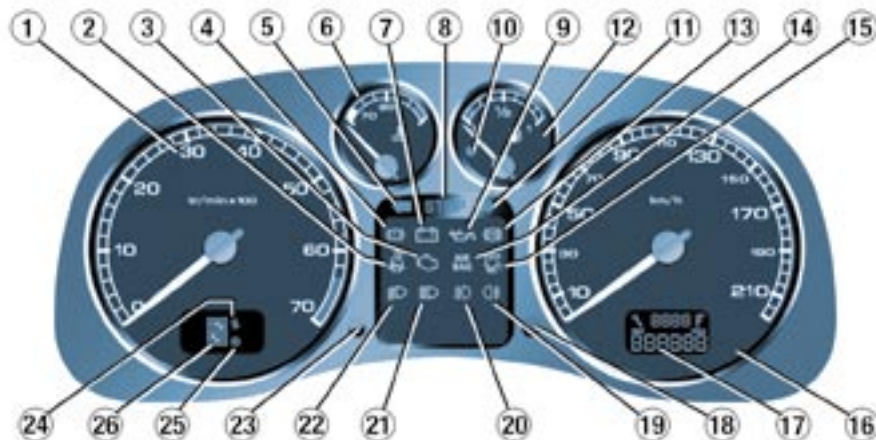
TABlero DE INSTRUMENTOS: NAFTA (GASOLINA)-DIESEL, CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- | | |
|--|---|
| 1 - Cuentarrevoluciones. | 9 - Indicador luminoso de presión de aceite del motor. |
| 2 - Indicador luminoso de cinturón de seguridad desatado. | 10 - Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible. |
| 3 - Indicador luminoso del sistema anticontaminación. | 11 - Indicador de luz de giro derecha. |
| 4 - Indicador luminoso del freno de mano y del nivel de líquido de frenos. | 12 - Indicador de nivel de combustible. |
| 5 - Indicador de luz de giro izquierda. | 13 - Indicador luminoso del sistema de antibloqueo de ruedas (ABS). |
| 6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 14 - Indicador luminoso de los airbags. |
| 7 - Indicador luminoso de carga de batería. | 15 - Indicador luminoso de neutralización del airbag del pasajero*. |
| 8 - Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP). | |

- 16 - Velocímetro
- 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y cuentakilómetros.
- 18 - Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- 19 - Indicador luminoso del faro antiniebla trasero*.
- 20 - Indicador luminoso de los faros antiniebla delanteros.
- 21 - Indicador luminoso de precalentamiento del motor Diesel.
- 22 - Indicador de luces altas.
- 23 - Indicador luminoso de nivel mínimo del líquido refrigerante (Diesel).
- 24 - Indicador de luces bajas.
- 25 - Indicador luminoso de presencia de agua en el filtro de gasoil (Diesel)*.
- 26 - Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos.

* En función de los países.

18 - Controles de funcionamiento



TABLERO DE INSTRUMENTOS: MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) CON CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- | | |
|--|--|
| 1 - Cuentarrevoluciones. | 9 - Indicador luminoso de presión de aceite del motor. |
| 2 - Indicador luminoso de cinturón de seguridad desatado. | 10 - Indicador luminoso del nivel mínimo de combustible. |
| 3 - Indicador luminoso del sistema anticontaminación. | 11 - Indicador de luz de giro derecha. |
| 4 - Indicador luminoso del freno de mano y del nivel de líquido de frenos. | 12 - Indicador de nivel de combustible. |
| 5 - Indicador de luz de giro izquierda. | 13 - Indicador luminoso del sistema de antibloqueo de ruedas (ABS). |
| 6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 14 - Indicador luminoso de los airbags. |
| 7 - Indicador luminoso de carga de batería. | 15 - Indicador luminoso de neutralización del airbag del pasajero *. |
| 8 - Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP). | |

- 16 - Velocímetro.
- 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y cuentakilómetros.
- 18 - Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- 19 - Indicador luminoso del faro antiniebla trasero*.
- 20 - Indicador luminoso de los faros antiniebla delanteros.
- 21 - Indicador de luces altas.
- 22 - Indicador luminoso de luces bajas.
- 23 - Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos.
- 24 - Indicador del programa "Sport".
- 25 - Indicador del programa "Nieve".
- 26 - Indicador de cambio de velocidad actual.

* En función de los países.

CONTROLES DE MARCHA

Un indicador luminoso encendido de forma permanente o parpadeando con el motor en marcha indica un funcionamiento anómalo. Algunos indicadores luminosos se completan, además, con una señal sonora y un mensaje que aparece en la pantalla multifuncional. Preste atención a estos signos, y cuando aparezcan consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.

Si se enciende el indicador luminoso de alerta centralizada "STOP", debe detener imperiosamente el vehículo. Cuando aparece este mensaje detenga el vehículo lo antes posible en las mejores condiciones de seguridad.



Indicador luminoso de alerta centralizada "STOP"

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone la llave en el contacto.

Este indicador está combinado con los indicadores luminosos de "Presión de aceite del motor", "Nivel mínimo de líquido de refrigeración", "Nivel de líquido de frenos", "Fallo del sistema de distribución electrónica de frenado" y el indicador de la "Temperatura del líquido de refrigeración".

Cuando este indicador parpadea con el motor en marcha, debe detenerse inmediatamente.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de presión de aceite de motor

Este indicador está combinado con el indicador de alerta centralizada "STOP".

Si se enciende este indicador luminoso con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje "**Presión de aceite del motor insuficiente**" en la pantalla multifuncional, **debe detener inmediatamente el motor.**

Si falta aceite en el circuito de lubricación, complételo.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de nivel mínimo de líquido refrigerante del motor Diesel

Este indicador luminoso está combinado con el indicador de alerta centralizada "STOP".

Se enciende unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si se enciende este indicador, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje "**Completar el nivel de agua del motor**" en la pantalla multifuncional, **debe detener el vehículo inmediatamente.**

Atención: deje que el motor se enfríe antes de completar el nivel de líquido de refrigeración.

El circuito de refrigeración está con presión.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desatornille el tapón haciéndolo girar dos vueltas y liberando paulatinamente la presión.

Una vez que se redujo la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de freno de mano y de nivel mínimo de líquido de frenos

Este indicador está combinado con el indicador de alerta centralizada (**STOP**).

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Cuando se enciende este indicador, se escucha una señal sonora y aparece uno de los siguientes mensajes en la pantalla multifuncional indicando la causa de la alerta:

- **“Freno de mano puesto”**, si el freno de mano está puesto o no enteramente sacado.
- **“Nivel de líquido de frenos insuficiente”**, cuando falta líquido de frenos (si el indicador luminoso permanece encendido incluso con el freno de mano completamente sacado),
- **“Anomalía del sistema de frenos”**, y se enciende simultáneamente el indicador de ABS, indicando que el Sistema de Distribución Electrónica de Frenado está averiado.

Si se activa esta alerta debe detener el vehículo inmediatamente.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de carga de la batería

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **“Anomalía con la carga de la batería”** en la pantalla multifuncional, puede indicar uno de los siguientes problemas:

- funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- bornes de la batería o conectores del motor de arranque flojos,
- correa del alternador rota o floja,
- alternador averiado.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso del Sistema de Antibloqueo de Ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto. Si el indicador luminoso permanece encendido o se enciende al circular a más de 12 km/h, significa que el sistema ABS no funciona como corresponde.

Aun en este caso, el servofreno clásico del vehículo sigue funcionando normalmente.

Cuando se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **“Anomalía ABS”** en la pantalla multifuncional, significa que el sistema ABS no funciona correctamente. Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso del dispositivo de anticontaminación

Se enciende cada vez que se pone el contacto y debe apagarse pocos segundos después de que el motor se pone en marcha.

Cuando este indicador se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifuncional significa que el dispositivo de anticontaminación no funciona correctamente.

Si se activa esta alerta, consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso del calentador del motor Diesel

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Debe esperar que el indicador se apague antes de arrancar el motor.



Indicador luminoso de presencia de agua en el filtro de gasoil

Cuando se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **“Agua en el filtro de gasoil”** en la pantalla multifuncional, **se corre el riesgo de deteriorar el sistema de inyección.**

Si se activa esta alerta, consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de neutralización del airbag del acompañante*

Cuando se enciende este indicador, aparece el mensaje **“Airbag del pasajero neutralizado”** en la pantalla multifuncional.

Si el airbag del pasajero ha sido neutralizado, el indicador se enciende al poner el contacto y queda encendido de forma permanente.

Como fuere, siempre que el indicador luminoso parpadee, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de airbags

Este indicador se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

Cuando este indicador luminoso se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **“Anomalía Airbag”** en la pantalla multifuncional, significa que hay un problema con los airbags frontales.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de cinturón de seguridad atado / desatado

Este indicador se enciende cada vez que se pone el contacto.

El indicador permanece encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.

A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el indicador parpadea y se escucha una señal sonora que va aumentando paulatinamente de volumen. Después de dos minutos, el indicador luminoso sigue encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.



Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible

Este indicador se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

Cuando se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **“Nivel de combustible bajo”** en la pantalla multifuncional.

Cuando se enciende, significa que quedan unos **50 km de autonomía** (el tanque de combustible tiene una capacidad de unos 60 litros).

Cuando este indicador parpadea, significa que el medidor de combustible no funciona correctamente. La aguja del indicador se pone en posición de reposo (debajo de cero).

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.

* En función de los países.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante

Cuando la aguja se encuentra en la zona **A** significa que la temperatura es correcta.

Cuando la aguja se encuentra en la zona **B** significa que la temperatura es excesiva.

Cuando el indicador de alerta centralizada **"STOP"** parpadea, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **"Temp. excesiva del agua del motor"** en la pantalla multifuncional, **debe detenerse inmediatamente.**

Atención: deje que el motor se enfríe antes de completar el nivel de líquido de refrigeración.

El circuito de refrigeración está con presión.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desatornille el tapón haciéndolo girar dos vueltas y liberando paulatinamente la presión.

Una vez que se redujo la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.

Pantalla con la posición del selector de cambios de la caja automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Marcha)

Modo manual:



1ª velocidad



2ª velocidad



3ª velocidad



4ª velocidad

Indicadores luminosos de la caja de cambios automática

Indicador **"SPORT"**



Se enciende al seleccionar el programa **"SPORT"**.

Indicador **"NIEVE"**



Se enciende al seleccionar el programa **"NIEVE"**.

Anomalía



Esta indicación aparece cuando la caja no funciona correctamente, junto con el mensaje **"Anomalía de la caja automática"** en la pantalla multifuncional, una señal sonora y los indicadores Sport y Nieve del tablero de instrumentos que parpadean.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Al poner la llave de contacto se activan tres funciones :

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite de motor,
- cuentakilómetros (total y parcial).

Observación : el kilometraje total y parcial sigue en pantalla durante treinta segundos después de cortar el contacto, cuando se abre la puerta del conductor y cuando se cierra o abre el vehículo.

Indicador de mantenimiento

Le indica cuándo debe efectuar la próxima revisión conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Esta revisión se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador (véase el capítulo correspondiente) y se calcula en función de dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación: el kilometraje que queda puede ponderarse con el factor tiempo, en función de la forma de manejar del usuario.

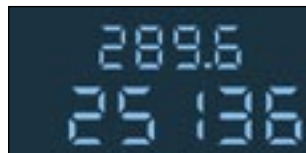
Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, se enciende la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento; el cuentakilómetros parcial indica la cantidad de kilómetros (redondeados) que quedan antes de efectuar la próxima revisión.

Por ejemplo: quedan 4.800 km antes de la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, el cuentakilómetros indica la cifra siguiente:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y muestra el kilometraje total y parcial.



Si el kilometraje que queda hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km.

Por ejemplo: quedan 900 km antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos el cuentakilómetros indica la cifra siguiente:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y el icono de la llave permanece encendido.

Le indica así que debe efectuar una revisión próximamente. El cuentakilómetros indica el kilometraje total y parcial.

Si se ha superado el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, el icono de la llave de mantenimiento parpadea.

Por ejemplo: Si recorrió 300 km más de lo que correspondía sin hacer la revisión, debe acudir al Concesionario sin pérdida de tiempo.



Al poner el contacto y durante 5 segundos, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y el icono de la llave de mantenimiento permanece encendido. El cuentakilómetros indica el kilometraje total y parcial.

Observación: la llave de mantenimiento también puede encenderse si no ha efectuado el mantenimiento durante más de un año.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El Concesionario PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si usted mismo hace la revisión de su vehículo, para la puesta a cero debe realizar el procedimiento siguiente:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo presionado.
- ☞ Ponga el contacto.

El cuentakilómetros muestra una cuenta regresiva.

Cuando indica "**0000.0**", suelte el botón y la llave de mantenimiento desaparece.

Importante: después de esta operación, si desea desenchufar la batería, cierre el vehículo y espere al menos cinco minutos, de lo contrario la puesta a cero no se realizaría.

Indicador del nivel de aceite del motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite del motor aparece durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.

Falta de aceite



Cuando el indicador parpadea, significa que falta aceite y que el motor puede resultar dañado.

Si la falta de aceite se confirma observando la varilla manual de aceite, debe completar imperiosamente el nivel.

Indicador del nivel de aceite descompuesto



Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel manual.

Si el nivel de aceite es correcto, el parpadeo indica que el medidor de nivel de aceite del motor no funciona correctamente.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.

La verificación del nivel con el nivel manual sólo es válida si el vehículo se encuentra en un piso horizontal con el motor detenido durante más de 10 minutos.

Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Con la llave de contacto puesta, pulse el botón hasta que se ponga en cero.

Reóstato del tablero de instrumentos



Con las luces encendidas, presione el botón para modificar la intensidad del tablero de instrumentos. Cuando la intensidad se reduce al mínimo o llega al máximo, suelte el botón y presiónelo nuevamente para aumentar (o disminuir) la intensidad luminosa.

Cuando la iluminación de tablero llega a la intensidad que desee, suelte el botón.

COMPUTADORA U ORDENADOR DE A BORDO



Cada vez que pulse el botón que se encuentra en el extremo del **control del limpiaparabrisas** aparecerán sucesivamente los siguientes datos:



- autonomía,
- distancia recorrida,
- consumo medio,
- consumo instantáneo,
- velocidad media.

Además, esta función permite consultar la información contenida en el **diario de alertas**.

Puesta a cero

Pulse el botón durante más de dos segundos.

Autonomía

Indica la cantidad de kilómetros que todavía se pueden recorrer con el combustible que queda en el tanque, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Esta cifra puede aumentar al modificar el estilo de manejo o al cambiar el relieve del camino, induciendo así una importante reducción del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, en la pantalla aparecen unos guiones. Al completar el tanque de combustible con, al menos, cinco litros, la autonomía vuelve a calcularse y vuelve a aparecer en la pantalla cuando es superior a 100 km.

Si estos guiones aparecen de forma prolongada al circular, en vez de aparecer las cifras correspondientes, consulte un Concesionario PEUGEOT.

Consumo medio

Es la cantidad media de combustible que se consume desde la última puesta a cero del ordenador (computadora de a bordo).

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de combustible que se consume en los últimos segundos.

Esta función aparece a partir de 30 km/h.

Distancia recorrida

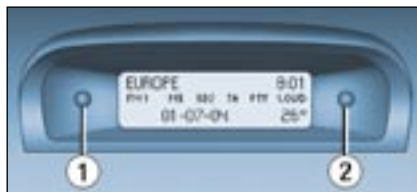
Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador (computadora de a bordo).

Velocidad media

Es la velocidad media que se calcula desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos y los presenta sucesivamente en la pantalla multifuncional.



PANTALLA MONOCROMA

Suministra los datos siguientes:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- información sobre el autorrado,
- control de las aperturas; la pantalla indica gráficamente si una puerta está abierta,
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo, "anomalía con la carga de la batería") o de información (por ejemplo, "nivel de combustible bajo") que aparecen puntualmente y se quitan pulsando los botones 1 ó 2,
- información del ordenador de a bordo.

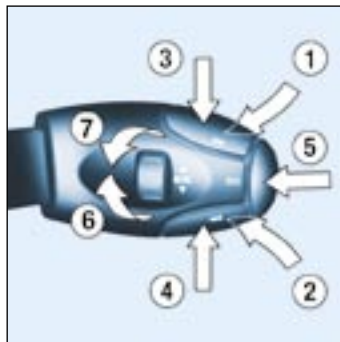
Regulación de los parámetros

Pulse el botón 1 durante dos segundos para activar la regulación del parámetro correspondiente, que comenzará a parpadear indicando así que se lo puede modificar. Cada vez que pulse nuevamente el botón 1 se presentarán los diferentes parámetros en el orden siguiente:

- idioma,
- unidad de velocidad (km o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 horas y 24 horas),
- hora,
- minutos,
- año
- mes,
- día.

Pulse el botón 2 para modificar el dato seleccionado. Mantenga presionado para avanzar más rápidamente.

Después de 7 segundos sin hacer ninguna acción, la pantalla vuelve a la presentación habitual con los correspondientes datos modificados.

AUTORRADIO RD3

Acción	Efecto obtenido
1 - Presión (detrás)	Aumento el volumen sonoro
2 - Presión (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Presión simultánea	Corte del sonido (mute); restauración del sonido pulsando cualquier tecla
3 - Presión	Búsqueda automática de la frecuencia superior (radio) - Selección de la pista siguiente (CD)
4 - Presión	Búsqueda automática de la frecuencia inferior (radio) - Selección de la pista anterior (CD)
5 - Presión en el extremo	Cambio de fuente de sonido (radio/CD/cargador de CD)
6 - Rotación (en sentido de las agujas del reloj)	Selección de la emisora superior memorizada (radio) - Selección del CD siguiente
7 - Rotación (en sentido contrario a las agujas del reloj)	Selección de la emisora inferior memorizada (radio) - Selección del CD anterior

Tecla		Función
A		Encender/Apagar el autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	⏮	Expulsar el CD.
E	RDS*	Encender/apagar la función RDS. Presión de más de 2 segundos : encender/apagar el modo de seguimiento regional.
F	TA*	Encender/apagar la prioridad a las informaciones de tránsito. Presión de más de 2 segundos : encender/apagar la función PTY.
G	🎵	Regulación de los graves, los agudos, el loudness, el balance sonoro y la corrección automática del volumen.
H	⏭	Regulación superior de las funciones correspondientes a la tecla G .
I	⏵	Regulación inferior de las funciones correspondientes a la tecla G .
J	⏭	Búsqueda manual y automática de la frecuencia superior. Selección de la pista siguiente del CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	⏮	Búsqueda manual y automática de la frecuencia inferior. Selección de la pista anterior del CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección del cambiador de CD como fuente de sonido. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
N	CD	Selección del CD como fuente de sonido. Presión de más de 2 segundos: lectura aleatoria.
O	Radio	Selección de la radio como fuente de sonido. Selección de frecuencias de onda FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos: memorización automática de las emisoras (autostore).
Botones 1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos: memorización de una emisora.
Botones 1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los discos compactos del cambiador de CD.

* Si el servicio está disponible.

FUNCIONES GENERALES



Encender / Apagar

Con la llave de contacto en posición Accesorios o Marcha, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para funcionar en su vehículo y queda inutilizado si se lo instala en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación específica.

REGULACIÓN DEL VOLUMEN SONORO

Pulsando varias veces la tecla **C** se aumenta el volumen sonoro del autorradio, y pulsando la tecla **B** se lo disminuye.

Presionando de forma continua las teclas **B** y **C** se obtiene una regulación progresiva del volumen.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE SONIDO



Pulsando varias veces la tecla **G** se regulan los graves (**BASS**), los agudos (**TREB**), el loudness (**LOUD**), el fader (**FAD**), el balance (**BAL**) y la corrección

automática del volumen.

Se sale de la regulación del sistema de sonido automáticamente, después de unos segundos y sin efectuar ninguna acción, o bien pulsando la tecla **G**, después de configurar la corrección automática del volumen.

Observación: la regulación de los graves, los agudos y el loudness es propia a cada fuente de sonido, por lo cual es posible regular de forma diferente la radio, el CD o el cambiador de CD.

Regulación de los graves



Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción "**BASS**", pulse los botones **H** o **I** para modificar los graves.

- "**BASS - 9**" para reducir los graves al mínimo,
- "**BASS 0**" para un nivel estándar,
- "**BASS +9**" para aumentar los graves al máximo.

Regulación de los agudos

Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción "**TREB**", pulse los botones **H** o **I** para modificar los agudos.

- "**TREB -9**" para reducir los agudos al mínimo,
- "**TREB 0**" para un nivel estándar,
- "**TREB +9**" para aumentar los agudos al máximo.

Regulación del loudness

Esta función acentúa automáticamente los graves y los agudos.

Pulse el botón **H** o **I** para activar o desactivar esta función.

Regulación del balance sonoro adelante/atrás (Fader)

Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción “**FAD**”, pulse los botones **H** o **I**.

El botón **H** aumenta el volumen sonoro de los parlantes delanteros.

El botón **I** aumenta el volumen sonoro de los parlantes traseros.

Regulación del balance sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción “**BAL**”, pulse los botones **H** o **I**.

El botón **H** aumenta el volumen sonoro de los parlantes de la derecha.

El botón **I** aumenta el volumen sonoro de los parlantes de la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función adapta automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse los botones **H** o **I** para activar o desactivar esta función.

RADIO

Observaciones sobre la recepción de la radio

El autorradio está sometido a exigencias muy diferentes a las de un equipo de música fijo.

La recepción en AM (PO/GO) y en FM está sujeta a perturbaciones de diversa índole que no resultan de la calidad de los elementos instalados sino de la naturaleza de la señal radiofónica y su propagación. Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en AM, observará perturbaciones cuando pase debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en FM, la distancia de la fuente de emisión, la reflexión de la señal en los diversos obstáculos (montañas, colinas, edificios etc.) y las zonas sin cobertura, pueden perturbar la recepción.

Selección de la radio como fuente de sonido



Pulse el botón **O**.

Selección de una banda de frecuencias



Con varias presiones breves en el botón **O** podrá seleccionar las bandas de frecuencias FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de emisoras



Pulse brevemente el botón **J** o el botón **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o la emisora anterior. Manteniendo el botón presionado en la dirección que desee, las frecuencias irán pasando de forma continua.

Al soltar el botón, la búsqueda se detiene en la primera emisora que se sintonice.

Si se ha seleccionado el programa de información de tránsito (**TA**), sólo se seleccionarán las emisoras que transmiten esta clase de programas.

Al recorrer la banda de frecuencias, la búsqueda de una emisora se lleva a cabo primero con la sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes), y después con la sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y lejanas).

Para buscar una emisora con la sensibilidad **"DX"** directamente, pulse dos veces el botón **J** o **L**.

Búsqueda manual de emisoras

Pulse el botón **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia que busca.

Al mantener presionado el botón en la dirección que desee las frecuencias irán pasando de forma continua.

La búsqueda se detiene en cuanto suelte el botón.

Con una nueva presión en el botón **"MAN"** se volverá a la búsqueda automática de emisoras.

Memorización manual de emisoras

Seleccione la emisora que desee escuchar.

Presione durante más de dos segundos uno de los botones de acceso rápido (de **"1"** a **"6"**).

El sonido se interrumpe un instante y se vuelve a escuchar, confirmando así que se ha memorizado la emisora.

Memorización automática de emisoras FM (autostore)



Presione durante más de dos segundos el botón **O**.

El autorradio memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras de la banda de **FM**. Estas emisoras se memorizan en la banda de frecuencia FMast.

Si no se encuentran seis emisoras, las memorias restantes no se modifican.

Para escuchar una emisora memorizada

En cada banda de frecuencias, con una breve presión en uno de los botones de acceso rápido (de **"1"** a **"6"**) se selecciona la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS*

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en la banda FM

Con el sistema **RDS** podrá seguir escuchando la misma emisora, sea cual fuere la frecuencia en la que emite, al viajar de una región a otra.



Con una breve presión del botón "**RDS**", se activa o desactiva esta función.

La pantalla multifuncional indicará:

- "**RDS**", si la función está activada,
- "**(RDS)**", si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de forma permanente el punto de emisión que mejor difunde la emisora seleccionada, logrando así una mejor calidad de sonido.

Programa de informaciones sobre el tránsito TA*



Pulse el botón "**TA**" para activar o desactivar esta función.

La pantalla multifuncional indicará:

- "**TA**" si la función está activada,
- "**(TA)**" si la función está activada pero no se encuentra disponible.

En este caso, se difundirá de forma prioritaria toda información sobre las condiciones de circulación, sea cual fuere la fuente de sonido elegida (radio o CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse el botón "**TA**" y la función se desactivará.

Observación: el volumen sonoro de los anuncios sobre las condiciones de circulación es independiente del volumen de escucha normal del autorradio, pero puede regularlo con el botón de volumen. La regulación quedará memorizada y se aplicará cada vez que se vuelva a difundir un nuevo mensaje sobre la situación del tránsito.

Función de seguimiento regional (REG)*

Cuando están organizada en forma de red, algunas emisoras difunden programas regionales diferentes según la región del caso. La función de seguimiento regional privilegia el seguimiento de un mismo programa.

Presione durante más de dos segundos el botón "**RDS**" para activar o desactivar esta función.

* Si el servicio está disponible.

Función PTY*

Esta función permite escuchar las emisoras que emiten determinado tipo de programa temático (informativo, cultural, deportivo, música rock, etc.).



Cuando se selecciona una emisora **FM**, pulse durante más de dos segundos el botón "**TA**" para activar o desactivar esta función.

Para buscar un programa **PTY**:



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente los botones **J** o **L** para recorrer la lista de los diferentes tipos de programas.
- cuando aparece el programa que desea seleccionar, pulse los botones **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de realizar una búsqueda automática, la función **PTY** queda inactiva).

Cuando se activa la función **PTY** se pueden memorizar los tipos de programa que le interesen. Para ello, pulse las teclas de selección rápida "**1**" a "**6**" durante más de dos segundos. Se escuchará el programa memorizado pulsando brevemente la tecla correspondiente.

Sistema EON*

Este sistema interconecta las emisoras que pertenecen a una misma red y permite escuchar la información sobre las condiciones de tránsito o un programa **PTY** transmitido por una emisora que pertenece a la misma red de la emisora que se está escuchando.

Para activar esta función, seleccione el programa de informaciones sobre el tránsito **TA** o la función **PTY**.

* Si el servicio está disponible.

DISCO COMPACTO (CD)

Seleccionar el CD como fuente de sonido



Al introducir un CD (disco compacto) con la cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay un disco en el lector, pulse el botón **N**.

Expulsar un disco



Pulse el botón **D** para retirar el disco del lector.

Seleccionar una pista del CD



Pulse el botón **J** para seleccionar la pista siguiente.

Pulse el botón **L** para volver al principio de la pista que está escuchando o seleccionar la pista anterior.

Reproducción acelerada

Mantenga el botón **J** o el botón **L** presionado para reproducir aceleradamente la pista hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

La reproducción acelerada se interrumpe al soltar el botón.

Lectura aleatoria (RDM)

Habiendo seleccionado un CD como fuente de sonido, pulse el botón **N** durante dos segundos. Las pistas del CD se reproducirán en orden aleatorio. Pulsando nuevamente la tecla **N** durante dos segundos se vuelve al orden de reproducción habitual de las pistas.

El modo de lectura aleatoria se desactiva cada vez que apague el autorradio.



Si se emplean discos compactos regrabados el equipo puede no funcionar como corresponde.

Coloque únicamente discos compactos originales de forma circular.

CAMBIADOR DE DISCOS COMPACTOS (CD)*

Seleccionar el cambiador de CD como fuente de sonido



Pulse la tecla **M**.

Seleccionar un disco

Pulse uno de los botones del autorradio (de “1” a “5”) para seleccionar el disco correspondiente.

Seleccionar una pista del disco



Pulse el botón **J** para seleccionar la pista siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al principio de la pista que está escuchando o seleccionar la pista anterior.

Reproducción acelerada

Mantenga el botón **J** o el botón **L** presionado para reproducir aceleradamente hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

La reproducción acelerada se interrumpe al soltar el botón.

Lectura aleatoria (RDM)

Habiendo seleccionado el cambiador de CD como fuente de sonido, pulse el botón **M** durante dos segundos. Las pistas de los discos compactos se reproducirán en orden aleatorio. Pulsando nuevamente la tecla durante dos segundos se vuelve al orden de reproducción habitual de las pistas.

* En función del país.



Si se emplean discos compactos regrabados el equipo puede no funcionar como corresponde.

Coloque únicamente discos compactos originales de forma circular.

CAMBIADOR DE DISCOS COMPACTOS (CD)*

Se encuentra en el centro del panel delantero, debajo del autorradio, y puede contener hasta 5 discos.

Para cargarlo, coloque los discos con la cara impresa hacia arriba.



Para seleccionar un disco, pulse ligeramente la tecla "1" a "5" correspondiente. La lectura comienza automáticamente.

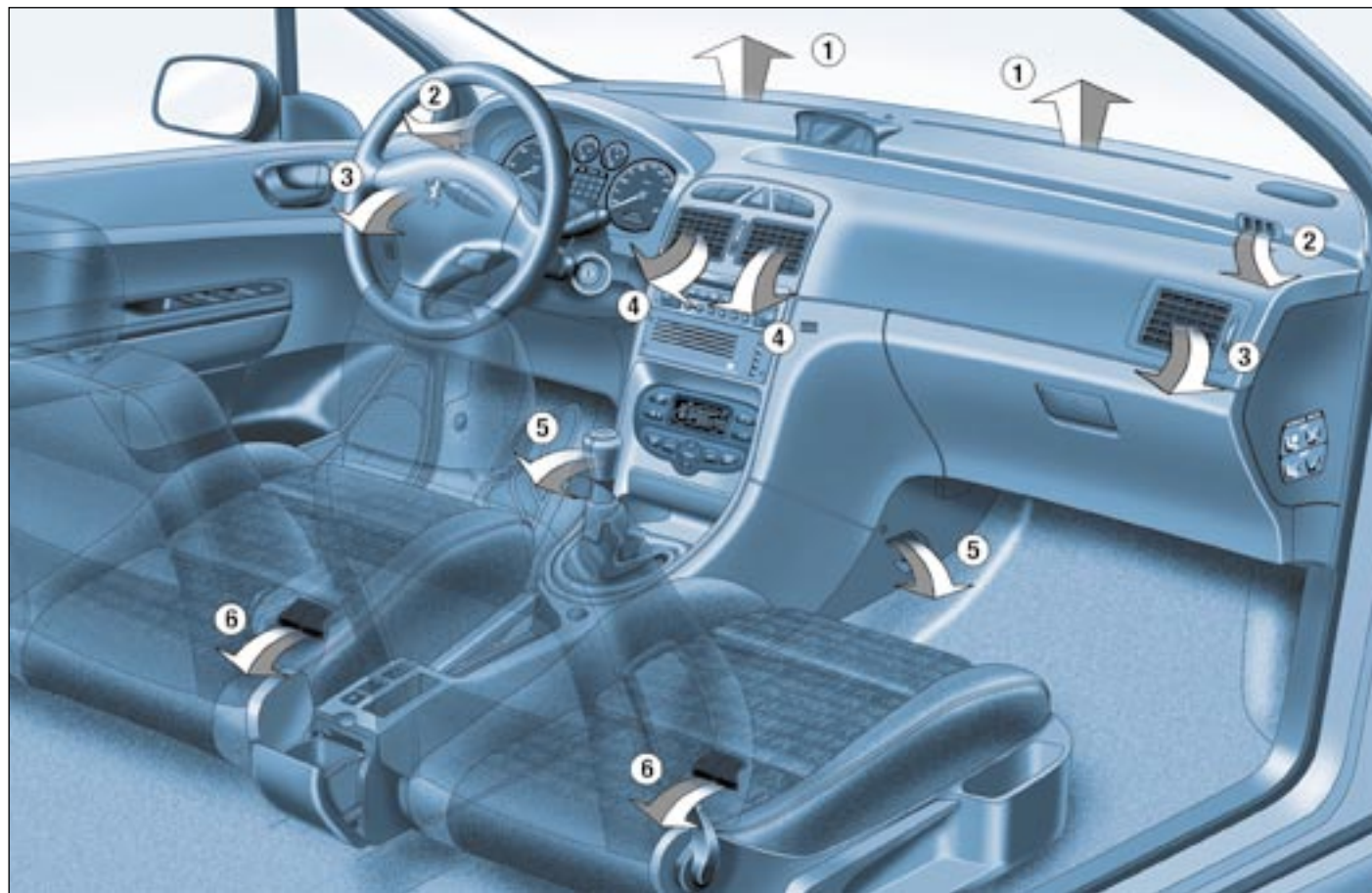
Para sacar un disco, pulse durante más de dos segundos la tecla "1" a "5" correspondiente.



Coloque únicamente discos compactos originales y de forma circular.

Algunos sistemas de lucha contra las copias ilegales pueden inducir un funcionamiento incorrecto al poner discos originales o copiados con un grabador personal, independientemente de la calidad del lector.

* En función del país.



VENTILACIÓN

1. Salidas de aire del desempañador del parabrisas.
2. Salidas de aire del desempañador de las puertas delanteras.
3. Ventilaciones laterales.
4. Ventilaciones centrales.
5. Salida de aire delantera dirigida a los pies de los ocupantes.
6. Salida de aire trasera dirigida a los pies de los ocupantes.

Consejos de uso

☞ Si la temperatura interior sigue siendo muy elevada después de dejar el automóvil un largo rato bajo el sol, no dude en ventilar el habitáculo.

Coloque el control del caudal de aire en posición suficientemente abierta para obtener una renovación suficiente del aire del habitáculo.

Cuando el control de la entrada de aire está en posición **OFF** (neutralización del sistema), la función de confort térmico quedará desactivada, aunque seguirá habiendo una ligera entrada de aire debida al movimiento del vehículo.

☞ Para lograr una distribución del aire perfectamente homogénea, no debe obstruir la entrada de aire exterior, las salidas de aire y los pasos de aire debajo de los asientos delanteros, al igual que el extractor de aire que se encuentra en el baúl.

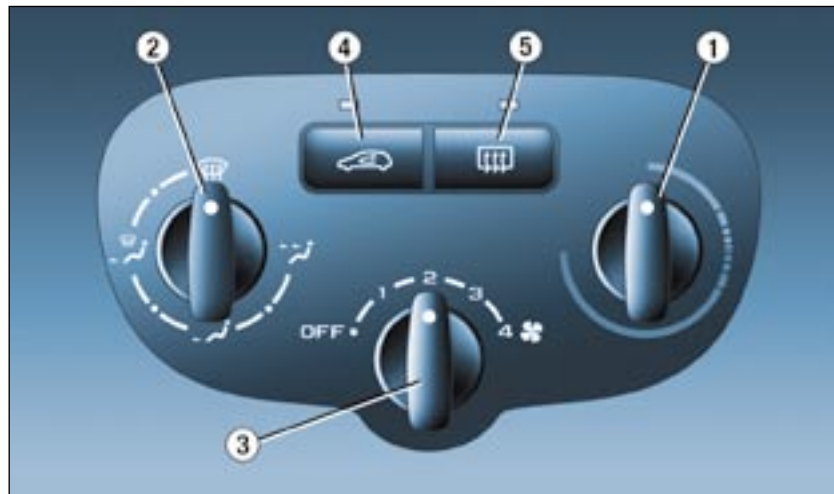
Cerciórese de que el filtro del habitáculo esté en buenas condiciones.

Apague el desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores* cuando lo juzgue necesario, ya que un menor consumo de corriente reduce el consumo de combustible.

* En función del país.

CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN

La calefacción y la ventilación sólo pueden funcionar con el motor en marcha.



1. Regulación de la temperatura

Gire la perilla de azul (frío) a rojo (caliente) para regular la temperatura a su gusto.

2. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales.

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas y de los vidrios laterales:

- Coloque el control de la entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (indicador luminoso del botón **4** apagado).
- Abra al máximo los controles de temperatura **1** y de caudal de aire **3**.
- Cierre las entradas de aire centrales.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



(salidas de aire de la ventilación cerradas)

Salidas de aire centrales y laterales. La distribución del aire puede regularse poniendo el control correspondiente en posición intermedia, que corresponde al signo "●".

3. Regulación del caudal de aire



Gire la perilla de la posición **1** a la posición **4** para obtener un caudal de aire confortable.

4. Entrada / Recirculación de aire



La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores exteriores desagradables o del humo.

La entrada de aire exterior evita que se empañen el parabrisas y los vidrios laterales.

Si se emplea la recirculación de aire cuando hay mucha humedad se pueden empañar los vidrios.

Pulsando el botón **4** se recicla el aire del habitáculo. Cuando se activa esta función, se enciende en la pantalla el correspondiente indicador luminoso. En cuanto sea posible, pulse el botón **4** para que entre aire exterior, de suerte que el aire del habitáculo se renueve. Cuando se abre la entrada de aire exterior se apaga el indicador luminoso de reciclado.

5. Desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores



Pulsando una vez el control correspondiente se pone en marcha el desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores exteriores*.

Esta función se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Pulsando el control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se vuelve a poner en funcionamiento.

Pulsando nuevamente el botón correspondiente, se interrumpe el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

* En función del país.

AIRE ACONDICIONADO

El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.



1. Encender/Apagarel aire acondicionado

El aire acondicionado ha sido diseñado para funcionar con eficacia en cualquier estación, con los vidrios cerrados. En verano reduce la temperatura del habitáculo, y en invierno, con temperaturas por encima de 0° C, aumenta la eficacia del desempañador.



Pulse el interruptor y el indicador luminoso se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el control de regulación del caudal de aire está en posición "OFF".

2. Regulación de la temperatura

Gire la perilla de azul (frío) a rojo (caliente), para regular la temperatura a su gusto.

3. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales (desempañar-eliminar la escarcha).



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Se recomiendan estas regulaciones con clima frío.



Ventilaciones centrales y laterales.

Se recomienda esta regulación con clima cálido.

Se puede modificar la distribución del aire poniendo el control en la posición intermedia que corresponde a la marca "-".

4. Regulación del caudal de aire



De la posición **1** a la posición **4**, gire la perilla para obtener un caudal de aire confortable.

5. Entrada / Recirculación de aire



Entrada de aire exterior.



Recirculación del aire interior.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores exteriores desagradables o del humo.

La entrada de aire exterior evita que se empañen los vidrios o permite desempañar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales.

Al utilizar simultáneamente la recirculación del aire interior con el aire acondicionado, el resultado mejora considerablemente.

Si se hace recircular el aire cuando hay mucha humedad, se pueden empañar los vidrios.

Desplace el control manual **5** hacia la derecha, en posición "Recirculación del aire interior".

En cuanto sea posible, desplace nuevamente el control manual **5** hacia la izquierda, en posición "Entrada de aire exterior", para renovar el aire del habitáculo.

6. Desempañador de la luneta trasera (parabrisas trasero) y de los espejos retrovisores*



Pulsando una vez el control correspondiente se pone en marcha el desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores*.

Esta función se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Pulsando el control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se vuelve a poner en marcha.

Pulsando nuevamente el botón correspondiente, se interrumpe el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

Desempañador rápido (vidrios empañados o con escarcha)

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas o de los vidrios laterales:

- Ponga en marcha el aire acondicionado,
- Coloque los controles de temperatura y de caudal de aire en posición de apertura máxima,
- Cierre las entradas de aire centrales,
- Coloque el control de entrada de aire exterior hacia la izquierda, en posición "Aire Exterior".

Observación

La condensación que produce el aire acondicionado interrumpe la acumulación de agua (normal) del vehículo.

Precaución importante

Se debe hacer funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes, para que se mantenga en perfectas condiciones.

Para que el sistema de aire acondicionado esté en perfectas condiciones, también le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y póngase en contacto con el Concesionario PEUGEOT.

* En función del país.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Funcionamiento automático

1. Regulación de la temperatura



La cifra que aparece en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura exacta en grados Celsius o Fahrenheit.

Pulse las flechas 1 (hacia arriba y hacia abajo) para modificar esta cifra. Con una regulación en torno de los 21 grados se obtiene una temperatura confortable.

2. Programa automático de confort



Pulse la tecla **AUTO**. Aparece el símbolo "AUTO".

Le recomendamos que utilice este modo ya que controla automáticamente y de forma óptima todas las funciones (temperatura dentro del habitáculo, caudal de aire, distribución y recirculación del aire), conforme al valor de confort que usted haya seleccionado. El sistema ha sido diseñado para funcionar con eficacia en toda estación, con los vidrios cerrados.

Observaciones

Con el motor frío y para evitar que entre demasiado aire frío en el habitáculo, el caudal de aire de la ventilación va aumentando progresivamente hasta alcanzar el nivel óptimo.

Al entrar al vehículo, si la temperatura interior es muy inferior o muy superior al valor de confort, no es necesario modificar el valor programado para obtener la temperatura que desee. El sistema compensa automáticamente y lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

Para su confort, entre dos arranques del vehículo, la regulación del aire acondicionado se mantiene si la temperatura del habitáculo no ha variado demasiado. De otro modo, el sistema vuelve a funcionar en modo automático.

3. Programa automático de visibilidad



Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas y de los vidrios laterales (cuando hay mucha humedad, muchos pasajeros, escarcha, etc.), el programa automático de confort puede resultar insuficiente.

En este caso, seleccione el programa automático de visibilidad.

El sistema controla automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de forma óptima orientándola hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Para salir de este programa y volver al programa automático de confort, pulse la tecla **AUTO**.

Funcionamiento manual

Si lo desea, podrá modificar la regulación del sistema a su gusto. Las demás funciones se controlan siempre de forma automática, de modo que pulsando la tecla **AUTO** se vuelve a un funcionamiento totalmente automático.

4. Aire acondicionado



Pulsando este botón se interrumpe el aire acondicionado y aparece el símbolo "ECO".

Pulsando nuevamente el mismo botón se vuelve a poner en marcha el aire acondicionado automático y aparece el símbolo "A/C".

Observación

Para evitar que los vidrios se empañen dentro del vehículo cuando hace frío o hay mucha humedad, se recomienda no utilizar el modo "ECO".

5. Distribución del aire



Pulsando este botón varias veces seguidas se orientará el aire hacia:

- el parabrisas (desempañar el vidrio o eliminar la escarcha),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- la ventilación central y lateral, y los pies de los pasajeros,
- la ventilación central y lateral.

6. Caudal de aire



Se puede aumentar o reducir el caudal de aire pulsando respectivamente las teclas + o -.

7. Entrada / Recirculación de aire



Pulsando este botón se hace recircular el aire del habitáculo. Esta función, que aparece en la pantalla, aísla el habitáculo de olores exteriores desagradables o del humo.

No es conveniente hacer funcionar la recirculación del aire exterior de forma prolongada (se pueden empañar los vidrios y degradar la calidad del aire). En cuanto sea posible, pulse nuevamente el botón correspondiente para que entre aire fresco del exterior y evitar que se empañen los vidrios.

8. Neutralización del sistema



El botón **OFF** neutraliza todas las funciones del sistema.

En este caso, la función de confort térmico quedará desactivada aunque seguirá habiendo una ligera entrada de aire debida al movimiento del vehículo.

Pulsando nuevamente el botón **OFF**, **AUTO** o "visibilidad", se vuelve a poner en marcha el sistema con los valores que se habían elegido antes de apagarlo.

Observación: si desea interrumpir completamente el flujo de aire, pulse el botón de entrada de aire 7.

9. Desempañador de la luneta (parabrisas trasero) y de los espejos retrovisores*



Con este botón se pone en marcha el desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores*. El desempañador se apaga automáticamente. Pulsando nuevamente el mismo botón, se detiene el funcionamiento del desempañador sin esperar que se apague automáticamente al final del ciclo.

Observación

Cuando el vehículo está detenido, la condensación del sistema de aire produce una acumulación de agua debajo del vehículo que es totalmente normal.

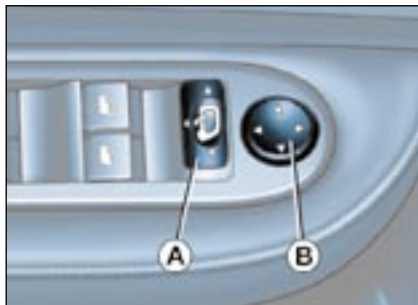
Precaución importante

Se debe hacer funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes, para que se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento.

Para que el sistema de aire acondicionado esté en perfectas condiciones, también le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y póngase en contacto con un Concesionario PEUGEOT.

* En función del país.



ESPEJOS RETROVISORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

Regulación

- Desplace el control **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el espejo que desea regular.
- Mueva el control **B** en las cuatro direcciones para modificar la posición del espejo.
- Vuelva a poner el control **A** en posición central.

Al estacionar el vehículo, los espejos se pueden plegar eléctricamente desplazando el control **A** hacia atrás, o bien automáticamente cuando se cierra el vehículo con el emisor de la llave.

Los espejos retrovisores vuelven a su posición habitual al poner la llave en la 2ª posición o en posición Marcha.



Espejos retrovisores exteriores manuales

Para regularlos, desplace la palanca de orientación en las cuatro direcciones.

Al estacionar el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se pliegan manualmente.



El extremo exterior del espejo retrovisor es esférico (zona exterior identificada por la línea de puntos) para reducir el “ángulo muerto”.

Hay que tener en cuenta que los objetos que se observan en los espejos retrovisores del conductor y del pasajero están en realidad más cerca de lo que parecen.

Por lo tanto, hay que tener en cuenta este factor para evaluar correctamente la distancia a la que se encuentran los vehículos que vienen atrás.



Espejo retrovisor interior (día y noche)

Pasa de forma automática y progresiva del uso diurno al uso nocturno. Para evitar el encandilamiento, el espejo del retrovisor interior se oscurece automáticamente en función de la intensidad luminosa que recibe desde atrás, y se aclara cuando la luz (del haz luminoso de los vehículos que vienen atrás, del sol, etc.) disminuye, ofreciendo así una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor 1:

- Indicador luminoso 2 encendido (interruptor hundido): funcionamiento automático.
- Indicador luminoso 2 apagado: sistema automático apagado. El espejo queda en su definición más clara.

Observación

Para garantizar una visibilidad óptima cuando efectúa una maniobra, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se pone la marcha atrás.

Espejo retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- de día (normal),
- de noche (para evitar el encandilamiento).

Para pasar de un modo a otro, empuje o tire la palanca que se encuentra en el borde inferior del espejo retrovisor.



REGULACIÓN DE LA ALTURA Y LA PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Con el vehículo detenido, tire el control A para liberar el volante.

Regule la altura y la profundidad del volante.

Ajuste nuevamente el volante empujando a fondo el control A.



ASIENTOS DELANTEROS

1. Regulación longitudinal

Levante la palanca y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

2. Regulación de la inclinación del respaldo

Empuje la palanca hacia atrás.

3. Regulación de la altura del asiento del conductor

Tire la palanca hacia arriba o empújela hacia abajo hasta obtener la posición adecuada.



4. Regulación de la altura y la inclinación del apoyacabezas

Para subirlo o bajarlo, tírelo hacia delante y desplácelo simultáneamente.

Para obtener una regulación correcta, el borde superior del apoyacabezas debe estar a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para retirarlo:

- Póngalo en posición alta y bájelo unos milímetros.
- Levante la lengüeta con una moneda.
- Mantenga la lengüeta levantada y tire de ella.

Para volverlo a colocar, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios manteniéndolas paralelas al respaldo del asiento.

5. Apoyabrazos

Son amovibles y se los puede bajar.

Para retirarlos, presione el botón que se encuentra entre el apoyabrazos y el lado del asiento, y tire.

6. Cajones

Cada asiento delantero tiene un cajón.

- Para abrirlo, levante y tire.
- Para sacarlo, empújelo hasta el tope, presione el extremo de las ranuras, levántelo y tire para extraerlo totalmente.
- Para volverlo a colocar, póngalo en el tope de las ranuras y presione en la parte superior del cajón para que quede bien sujeto.

Debajo del asiento delantero, del lado del pasajero, en un compartimiento del suelo puede guardar un botiquín de primeros auxilios y una baliza triangular pequeña.

APOYACABEZAS TRASEROS

Tienen una posición de uso (alta) y una posición baja para despejar la vista.

También se los puede retirar.

Para retirarlos, tire hacia arriba hasta el tope y presione la saliente.



No coloque objetos pesados en los cajones.



No circule nunca sin los apoyacabezas, que deben estar instalados y bien regulados.



ASIENTOS TRASEROS

Para inclinar el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **comience siempre por la base del asiento y nunca por el respaldo (de lo contrario podría dañar la butaca):**

- de ser necesario avance el o los asientos delanteros,
- levante la base del asiento 1,
- vuelque la base del asiento 1 contra la o las butacas delanteras,
- verifique que el cinturón de seguridad esté bien colocado en el costado del respaldo,



- tire la palanca 2 hacia delante para liberar el respaldo 3,
- coloque el apoyacabezas en posición baja,
- vuelque el respaldo 3.

Observación: la base del asiento 1 puede retirarse para aumentar el volumen de carga.

Suelte los elementos de sujeción de la base del asiento.



Para volverlo a colocar en su posición inicial:

- levante el respaldo y fíjelo (no debe verse el indicador rojo de la palanca 2),
- baje la base del asiento.

Cuide que los cinturones de seguridad no se traben y que las hebillas queden correctamente dispuestas.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT presente en la etapa misma de diseño del vehículo, la seguridad de sus niños también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, cumpla las siguientes consignas:

- Estadísticamente, los asientos más seguros para transportar a los niños son los asientos traseros del vehículo.
- Un niño de menos de 9 kg debe viajar obligatoriamente en posición "de espalda a la ruta", tanto si el asiento de niños se instala en la parte delantera como trasera*.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en los **asientos traseros** de su vehículo:

- "de espalda a la ruta", hasta 2 años de edad,
- "de cara a la ruta", a partir de 2 de edad.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑOS CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS*

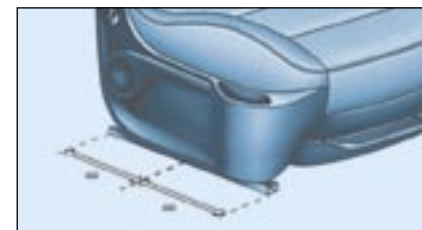
"De espalda a la ruta"

Cuando se instala un asiento para niño "de espalda a la ruta" en **el asiento delantero del pasajero***, es indispensable neutralizar el airbag correspondiente". De lo contrario, **el niño podría resultar con heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.**



"De cara a la ruta"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara a la ruta" en **el asiento delantero del pasajero***, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo levantado, y deje activado el airbag del pasajero*.



Posición longitudinal intermedia

* En función de los países y de la legislación vigente.

RECOMENDACIONES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de un asiento para niño en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de producirse un choque.

No deje de abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, **tensando lo más posible el cinturón** con respecto al cuerpo del niño, incluso en trayectos cortos.

Para que el asiento para niños esté bien instalado en posición "de cara a la ruta", verifique que su respaldo esté firmemente apoyado en el respaldo del asiento del vehículo, y que el apoyacabezas no constituya un obstáculo.

Si debe retirar el apoyacabezas, cerciórese de que esté bien guardado o sujeto. De este modo evitará que se convierta en un proyectil dentro del habitáculo en caso de frenar bruscamente.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "de cara a la ruta" en el asiento delantero del pasajero, excepto que los asientos traseros ya estén ocupados por otros niños, o bien si los asientos traseros no están en condiciones de utilizarse o no están instalados.

Cuando instale una butaca para niños "de espalda a la ruta" en el asiento delantero* no se olvide de neutralizar el airbag del pasajero*. De lo contrario, el niño podría resultar con heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La sección torácica del cinturón debe situarse en el hombro del niño, sin tocar el cuello.

Verifique que la sección abdominal del cinturón de seguridad pasa correctamente por encima de los muslos del niño.

PEUGEOT le recomienda que utilice un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Por seguridad no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- un niño o un animal en un vehículo al sol y con los vidrios cerrados,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

Para impedir que las puertas se abran accidentalmente, utilice el dispositivo de "Seguridad para niños".

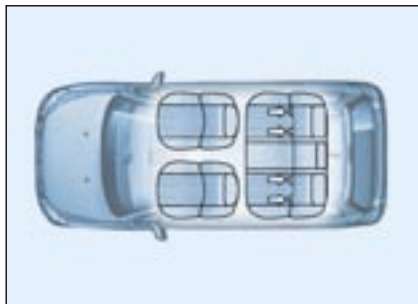
No abra los vidrios de las ventanas traseras más de un tercio.

Para proteger a sus niños más pequeños de los rayos del sol, coloque cortinillas parasol en los vidrios traseros laterales.

* En función de los países y de la legislación vigente.

SUJECIONES "ISOFIX"*

Los dos asientos traseros laterales del vehículo tienen puntos de sujeción ISOFIX.



Se trata de dos anillos que se encuentran entre el respaldo y la parte inferior del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con cerrojos que se sujetan fácilmente a estos anillos.



Este sistema de sujeción ISOFIX facilita una instalación fiable del asiento para niños, que queda sólida y rápidamente amarrado.

* En función del país.

LLAVE

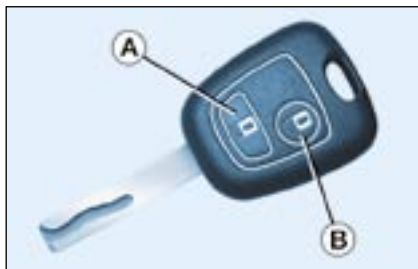
La llave activa independientemente las cerraduras de las puertas delanteras, el tapón del tanque de combustible, la guantera, la neutralización del airbag del pasajero, el control de seguridad para los niños, y pone el contacto.

Cierre centralizado

Accionando la llave en la cerradura de la puerta del conductor, se pueden cerrar y abrir todas las puertas y el baúl.

Si una de las puertas o el baúl están abiertos, el cierre centralizado no se activa. Cuando se cierra el vehículo con el transmisor de la llave se escucha una señal sonora.

El transmisor de la llave cumple las mismas funciones a distancia.



El transmisor de la llave

Cierre

El vehículo se cierra pulsando el botón **A**.

Las luces de giro se encienden sin parpadear durante dos segundos, aproximadamente, indicando que el vehículo está cerrado.

Observación: pulsando de forma prolongada el botón **A**, además de las cerraduras del vehículo, se cierran automáticamente todos los vidrios y el techo corredizo.

Apertura

El vehículo se abre pulsando el botón **B**.

Las luces de giro parpadearán rápidamente varias veces para indicar que el vehículo está cerrado.

Observación: si el vehículo está cerrado y se activa la apertura de las cerraduras inadvertidamente, sin abrir físicamente las puertas en los próximos 30 segundos, las cerraduras se volverán a cerrar automáticamente.

Localización del vehículo

Para localizar el vehículo cerrado, cuando está en un estacionamiento:

☞ pulse el botón **A**, las luces del techo se encienden y las luces de giro parpadearán durante unos segundos.

Olvido de la llave

Cuando se olvida la llave puesta en el dispositivo antirrobo de la dirección, se escucha un ruido característico al abrir la puerta del conductor.



Cambiar la pila del control de apertura a distancia

Cuando las pilas se gastan se escucha una señal sonora y aparece el mensaje **"Pila del control de apertura a distancia gastada"** en la pantalla multifuncional.

Para reemplazar la pila retire el tornillo y desenganche la caja a la altura del anillo con una moneda (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de cambiar la pila el control de apertura a distancia sigue sin funcionar, debe efectuar una reinicialización completa.

No tire las pilas del emisor de la llave (mando a distancia) porque contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Deposítelas en un centro de recolección homologado.

Reinicializar el control a distancia

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Vuelva a poner el contacto.
- ☞ Pulse el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave (con control a distancia) del dispositivo antirrobo del volante. El control a distancia está en condiciones nuevamente.

SISTEMA ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Este dispositivo bloquea el sistema de control del motor en cuanto se corta el contacto e impide así que se pueda robar el vehículo.

La llave incluye un procesador electrónico codificado. Al poner el contacto, el calculador debe reconocer el código para poner en marcha el vehículo.

Si el sistema no funciona correctamente, el indicador luminoso del botón de cierre centralizado, que se encuentra en el centro del tablero delantero, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª posición de la llave, Marcha).

En este caso, el vehículo no se pondrá en marcha.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



TARJETA CONFIDENCIAL

Esta tarjeta y una copia de las llaves se entregan junto con el vehículo.

La tarjeta tiene un código de identificación, indispensable cada vez que un Concesionario PEUGEOT debe intervenir en el sistema antiarranque electrónico. Este código está oculto por una película que sólo se deberá retirar en caso de necesidad.

Conserve su tarjeta en un lugar seguro y nunca dentro del vehículo.

Cuando deba viajar lejos de su domicilio, lleve esta tarjeta con sus documentos personales.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Dicho número está codificado en la etiqueta que viene con la llave.

En caso de perderla, su Concesionario PEUGEOT podrá suministrarle sin tardanzas un nuevo juego de llaves.

El emisor de la llave de alta frecuencia (mando a distancia) es un sistema muy sensible con el que no debe jugar (por ejemplo, cuando tiene la llave en el bolsillo) porque podría abrir el vehículo sin darse cuenta.

El emisor de la llave no funciona cuando la llave está puesta en el dispositivo antirrobo, incluso con el contacto cortado, excepto cuando se sigue el procedimiento de reinicialización.

Si circula con las puertas cerradas, puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia o accidente.

Por seguridad (cuando hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo del volante al salir del vehículo, incluso cuando es por poco tiempo.

No manipule los botones del emisor de la llave cuando esté fuera del alcance de su vehículo porque podría quedar inoperante. En este caso, habría que reinicializar el control a distancia.

Cuando compre un vehículo de segunda mano:

- Verifique que le hayan entregado la tarjeta confidencial.
- Haga memorizar las llaves en un Concesionario PEUGEOT para estar seguro de que estas llaves son las únicas que permiten poner en marcha el vehículo.

No modifique el sistema antiarranque electrónico.



ALARMA

Ofrece una protección:

- **perimétrica:** la alarma se activa cuando se abre una puerta, el baúl, o el capó.
- **volumétrica:** la alarma se activa cuando se produce una variación del volumen del habitáculo (al romperse un vidrio o al detectarse un movimiento dentro del vehículo).

Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma cerrando el automóvil con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** parpadea una vez por segundo).

Observación: si desea cerrar con llave su vehículo sin activar la alarma, cierre la puerta con llave.

Cuando la alarma se activa, se escucha una sirena y las luces de giro (guiños) parpadean durante treinta segundos.

Después de activarse, la alarma está nuevamente operativa.

Atención: Si la alarma se activa diez veces seguidas, la undécima vez quedará inactiva.

Observación: Si el indicador luminoso del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se activó durante su ausencia.

45 segundos después de cerrar las llaves del vehículo con el emisor de la llave, la alarma se activa, independientemente de que las puertas y el baúl estén abiertos o cerrados.

Para evitar que se active la alarma al lavar el automóvil:

- cierre las puertas con llave,
- o
- active la alarma perimétrica solamente.

Neutralización

Abra el vehículo con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** se apaga).

Observación: si la alarma se activó durante su ausencia, el parpadeo rápido del indicador luminoso se interrumpe al poner el contacto.

Activar la alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar un vidrio entreabierto o un animal dentro del vehículo, deberá activar la alarma perimétrica exclusivamente.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos pulse el botón **A** hasta que el indicador luminoso quede encendido de forma permanente.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma cerrando el automóvil con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** parpadea una vez por segundo).

Para que sea efectiva, esta activación debe realizarse cada vez que corta el contacto.

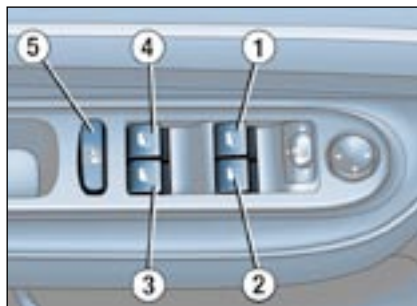
Avería del emisor de la llave

- ☞ Abra las cerraduras con la llave y abra la puerta. La alarma se activa.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Funcionamiento incorrecto

Al poner el contacto, el indicador luminoso del botón **A** se enciende durante diez segundos indicando que la conexión de la sirena no se ha realizado como corresponde.

Consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

1. Control del elevavidrios eléctrico del conductor.
2. Control del elevavidrios eléctrico del pasajero.
3. Control del elevavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Control del elevavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los controles de los elevavidrios eléctricos de los asientos traseros (dispositivo de seguridad para los niños).

Existen dos modos de activarlos:

Funcionamiento manual:

Presione el interruptor o tire de él sin exceder el punto de resistencia. El vidrio se detiene en cuanto se suelta el interruptor.

Funcionamiento automático:

Presione el interruptor o tire de él más allá del punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de soltar el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento del vidrio.

Observación: unos 45 segundos después de retirar la llave del contacto no se podrá abrir o cerrar ningún vidrio. Para abrir o cerrar los vidrios, debe volver a poner el contacto.

Función antipinzamiento

Cuando se está cerrando el vidrio y aparece un obstáculo, el movimiento se detiene y el vidrio vuelve a bajar ligeramente. Para cerrarlo, pulse nuevamente el interruptor.

Observación:

Si al cerrar un vidrio se volviera a abrir intempestivamente (por ejemplo, en caso de haber escarcha), pulse el control hasta abrir completamente el vidrio y vuélvalo a cerrar.

Siga pulsando el control durante un segundo después de que se haya cerrado completamente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.

Neutralización del control de los elevavidrios traseros

Como medida de seguridad con los niños, pulse el control 5 para neutralizar los elevavidrios traseros.

Con el botón hundido se activa la neutralización. Con el botón levantado se desactiva la neutralización.

Reinicializar los elevavidrios

Al volver a conectar la batería o en caso de no funcionar correctamente:

- Suelte el control y tire del mismo nuevamente hasta que el vidrio se cierre completamente.
- Mantenga el control durante un segundo más después de que se haya cerrado el vidrio.
- Pulse el control para que el vidrio baje automáticamente.
- Una vez que el vidrio esté bajado, pulse nuevamente el control durante un segundo, aproximadamente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aun cuando sea por poco tiempo.

Si algo se atasca en la ventana al poner en marcha el elevavidrios, deberá invertir inmediatamente el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el control correspondiente.

Cuando el conductor activa los elevavidrios de los pasajeros, debe cerciorarse de que nadie impida el correcto cierre de los vidrios.

El conductor debe verificar que los pasajeros utilicen correctamente los elevavidrios.

Preste mucha atención a los niños cuando esté subiendo o bajando los vidrios.

PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Al abrir las puertas delanteras se abren las cerraduras de todo el vehículo.

En cambio, cuando se abre una puerta trasera sólo se abre la puerta en cuestión.



Cierre / Apertura desde el interior

Pulsando el botón **A** se cierra o abre el vehículo.

El indicador luminoso rojo se enciende al cerrar el vehículo y se apaga al abrirlo.

Observación: si se cierra el vehículo desde afuera, el indicador luminoso rojo parpadea y el botón **A** queda inactivo. En este caso, debe utilizar la llave o el emisor de la llave para abrir las puertas.

Cierre centralizado y automático de las puertas

Las puertas pueden cerrarse automáticamente al circular (velocidad superior a 10 km/h).

Al circular a más de 10 km/h, para abrir momentáneamente la cerradura de las puertas, pulse brevemente el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Pulse de forma prolongada el botón **A**.

Cuando se activa esta función, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifuncional.

El mensaje vuelve a aparecer cada vez que se pone en marcha el motor.

Neutralización

Pulse de forma prolongada el botón **A**.

Observaciones:

Si una de las puertas está abierta, el cierre desde el interior y el cierre centralizado automático no se activan.

En cambio, sí se puede activar el cierre centralizado y automático de las puertas con el baúl abierto.

Alerta de "puerta abierta"

Con la llave en posición Accesorios, el contacto puesto o el motor en marcha (circulando a menos de 5 km/h), cuando una puerta está mal cerrada, en la pantalla multifuncional aparece el dibujo indicando la puerta en cuestión durante unos segundos.

Además, con el vehículo circulando, las luces del techo parpadean.



Dispositivo de seguridad para los niños

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo.

- ☞ Gire control 90° con la llave de contacto.



BAÚL

Cierre o apertura simultánea del baúl y de las puertas

La tapa del baúl se cierra o se abre con el emisor de la llave (control a distancia), o al accionar la cerradura de la puerta del conductor.

Para abrir el baúl, tire la manija **A** y levante la tapa.

Observación: el baúl se cierra automáticamente al comenzar a circular a 10 km/h. La cerradura se abre cuando se abre una de las puertas o cuando se pulsa el botón de apertura/cierre centralizado del emisor (velocidad inferior a 10 km/h).

Alerta de "Baúl abierto"

Con la llave en posición Accesorios, el contacto puesto o el motor en marcha (a una velocidad inferior a 5 km/h), cuando la tapa del baúl está mal cerrada aparece la alerta.

En la pantalla multifunciones aparece el dibujo correspondiente durante unos segundos.

Además, cuando el vehículo está circulando, las luces del techo parpadean.



Control de salida de auxilio

En caso de no funcionar la apertura centralizada, permite abrir el baúl desde el habitáculo:

- ☞ Inclíne los asientos traseros para acceder a la cerradura del baúl a través del habitáculo.
- ☞ Coloque un pequeño destornillador en el orificio **B** de la cerradura para abrir el baúl.



TECHO CORREDIZO

- **Para entreabrirlo:** gire la manija hacia la derecha (tres posiciones posibles)
- **Para abrirlo:** gire la manija hacia la izquierda (seis posiciones posibles)
- **Para cerrarlo:** coloque la manija en posición "0".
- **Función antipinzamiento:** cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo.

La cortina es de apertura manual.

Observaciones:

Al volver a conectar la batería o si no funciona correctamente, deberá volver a inicializar la función antipinzamiento con los siguientes pasos:

- Coloque la manija en posición entreabierta al máximo (3ª posición hacia la derecha).
- Espere a que el techo llegue a la posición entreabierta máxima.
- Pulse la manija durante al menos un segundo.

Si al cerrar el techo, se volviera a abrir intempestivamente (por ejemplo, en caso de haber escarcha), en cuando se detenga efectúe las operaciones siguientes:

- Coloque la manija en posición "0" y púlsela inmediatamente.
- Manténgala presionada hasta que el techo se cierre completamente.

En posición entreabierta al máximo, el techo se cierra parcial y automáticamente al superar los 100 km/h.

Vuelve a su posición inicial:

- Si la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.
- Si pulsa el control correspondiente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aun cuando sea por poco tiempo.

Si algo se atasca en el techo al cerrarlo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, presione el control correspondiente.

Cuando el conductor active el mando del techo, debe cerciorarse de que nadie impida que el mismo se cierre como corresponde.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Preste atención a los niños cuando active el techo.



LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Nivel mínimo de combustible



Este indicador se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

Cuando se enciende, significa que quedan unos 50 km de autonomía.

Cuando este indicador parpadea significa que el medidor de combustible no funciona correctamente.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.

El tanque de combustible debe llenarse con el **motor detenido**.

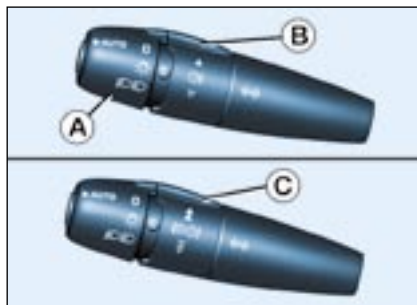
- ☞ Abra la tapa exterior del tanque.
- ☞ Coloque la llave y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la saliente que se encuentra en la cara interior de la tapa.

La etiqueta pegada en la parte interior de la tapa indica el tipo de combustible que se debe utilizar.

Cuando complete el tanque de combustible, no siga insistiendo después de que la pistola se haya cortado por tercera vez ya que, de lo contrario, podría tener problemas con el vehículo.

El tanque de combustible tiene una capacidad de unos 60 litros.

- ☞ Después de llenar el tanque, coloque el tapón y cierre la tapa.



CONTROL DE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Coloque el anillo **A** en la posición correspondiente a las luces que desee encender.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces bajas / Luces altas



Encendido automático de las luces

Alternar luces bajas y altas

☞ Tire la palanca hacia usted.

Olvido de luces encendidas

Con el contacto cortado, cuando se abre la puerta del conductor se escucha una señal sonora indicando que ha olvidado las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero*

☞ Estos faros se encienden haciendo girar el anillo B o el anillo C hacia delante, y se apagan haciéndolos girar hacia atrás. El indicador luminoso del tablero de instrumentos indica los faros que están encendidos.

Vehículos equipados con faro antiniebla trasero* (anillo B)



Faro antiniebla trasero

Sólo funciona con las luces bajas y altas.

Observación: cuando se apagan las luces automáticamente, el faro antiniebla trasero y las luces bajas siguen encendidos. Gire el anillo hacia atrás para apagar el faro antiniebla trasero. Sólo entonces se apagarán las luces bajas y las luces de posición.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y un faro antiniebla trasero* (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1° giro del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y las luces bajas.



Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (2° giro del anillo hacia adelante).

Observación: para apagar el faro antiniebla trasero y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces hacia atrás.

Observación: cuando se apagan automáticamente las luces o cuando apagan manualmente las luces bajas, los faros antiniebla delanteros, el faro antiniebla trasero y las luces de posición siguen encendidos.

Gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros y se apagarán entonces las luces de posición (sólo cuando las luces se apagan automáticamente).

* En función de los países.



Cuando hace buen tiempo o llueve, tanto de día como de noche, está prohibido usar los faros antiniebla delanteros y el faro antiniebla trasero porque deslumbran a los demás automovilistas.

No olvide apagarlos cuando ya no sean necesarios.

Luces de giro (guiños)



Izquierdo: hacia abajo.

Derecho: hacia arriba.

Iluminación de acompañamiento al cerrar el vehículo

Al bajar del vehículo y cuando hay poca luz, puede dejar encendidas las luces de posición y las luces bajas durante un minuto.

Para ello:

- ☞ ponga la llave en posición **STOP**,
- ☞ coloque el control de las luces en posición **0**,
- ☞ haga una "señal con los faros" (cambiar de luz baja a luz alta, y volver a luz baja),
- ☞ salga y cierre el vehículo.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES

Las luces de posición y las luces bajas se encienden automáticamente cuando la luminosidad general es escasa y también cuando el limpiaparabrisas funciona de forma permanente. Se apagan cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o cuando se detiene el limpiaparabrisas.

Cuando nieva o hay niebla, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente y, en este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

Para neutralizar o activar esta función:

- ponga la llave en posición Accesorios (primera posición de la llave),
- ponga el control de iluminación en posición **AUTO/0**,
- presione el extremo de la palanca durante más de cuatro segundos.

No se debe ocultar o tapar el sensor de luminosidad, ya que está conectado con el sensor de lluvia que se encuentra en el centro del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior. El dispositivo sirve para encender automáticamente las luces.

Control de funcionamiento

Activación

Al activarse la función, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifuncional.

Neutralización

Al neutralizarse la función, se escucha una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los controles manuales de iluminación, el encendido automático queda transitoriamente neutralizado.

Si el sensor de luminosidad no funciona correctamente, cuando se encienden las luces se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifuncional.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.

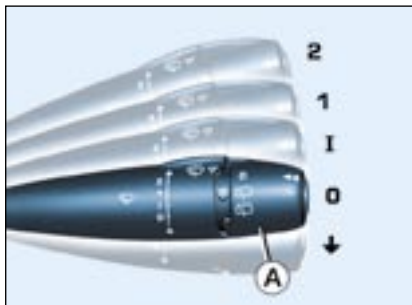


REGULACIÓN DE LOS FAROS

En función de la carga del vehículo, se recomienda corregir la orientación de los faros.

- 0. 1 o 2 personas en los asientos delanteros.
- 3 personas.
- 1. 5 personas.
- 2. 5 personas + carga máxima autorizada.
- 3. Conductor + carga máxima autorizada.

Regulación inicial en posición 0.

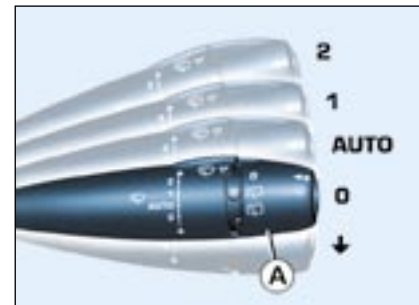


CONTROL DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente.
- 0 Parada.
- ↓ Barrido manual (presione la palanca hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).

AUTO Barrido automático.

0 Parada.

↓ Barrido manual (presione la palanca hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el barrido del limpiaparabrisas si se corta el contacto durante más de un minuto:

- desplace el control hacia cualquier posición,
- colóquelo nuevamente en la posición que desee.

Posición especial del limpiaparabrisas delantero

Después de cortar el contacto y durante un minuto, si se activa la palanca del limpiaparabrisas las escobillas se detendrán en medio del parabrisas.

Con esta acción las escobillas se sitúan en posición de parking invernal, posición en la que también pueden limpiarse o cambiarse (Véase el capítulo "Informaciones prácticas - § Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a colocar las escobillas en posición habitual, ponga el contacto y active el control del limpiaparabrisas.

Lavavidrios

Tire la palanca del lavavidrios hacia usted. El lavavidrios y el limpiaparabrisas funcionan durante unos instantes.

Barrido con cadencia automática

En posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Control de funcionamiento

Activación

Cuando se activa esta función aparece el mensaje "**Limpiaparabrisas automático activado**" en la pantalla multifuncional.

Cuando no funciona correctamente, se escucha una señal sonora y en la pantalla multifuncional aparece el mensaje "**Limpiaparabrisas averiado**".

En posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funcionará de forma intermitente.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



No se debe ocultar o tapar el sensor de lluvia que se encuentra en el parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automática, corte el contacto o verifique que el control del limpiaparabrisas no está en posición **AUTO**.

En invierno, se aconseja esperar hasta que el parabrisas esté completamente despejado de escarcha antes de accionar el barrido automático del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas trasero

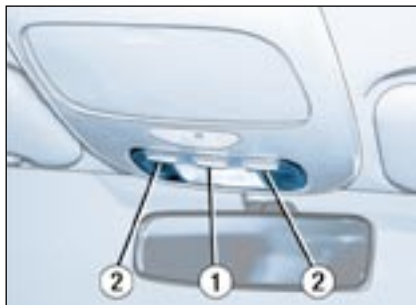


Haga girar el anillo **A** hasta el primer tope para un barrido intermitente.

Lavavidrios trasero



Haga girar el anillo **A** más allá del primer tope para que el lavavidrios y el limpiaparabrisas funcionen durante cierto tiempo.



LUCES DE TECHO

- 1 - Luz de techo delantera
- 2 - Luz de techo direccional
- 3 - Luz de techo trasera



Con la llave en posición Accesorios (primera posición) o el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Las luces de techo delantera y trasera se encienden al retirar la llave de contacto, al abrir las cerraduras del vehículo o una de las puertas.

Cuando se pone la llave en el contacto o se cierra el vehículo, las luces interiores se van apagando progresivamente.

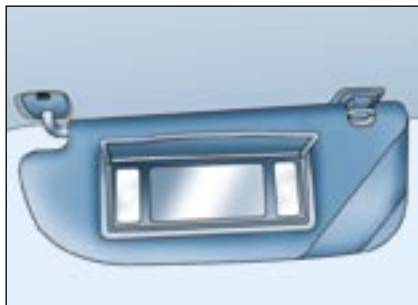
Observación: las luces de techo pueden neutralizarse pulsando el interruptor 1. Una presión breve en el interruptor 1 enciende y apaga la luz de techo delantera. Las luces de techo direccionales no quedan neutralizadas y pueden encenderse.

☞ Para volver a activar la iluminación, pulse el interruptor 1 durante más de tres segundos.

Además, con el vehículo circulando, las luces de techo delantera y trasera parpadean si una puerta o el baúl están mal cerrados.

Con el motor parado:

- ☞ Pulsando el interruptor 1 se encienden las luces de techo delantera y trasera durante diez minutos.
- ☞ Pulsando el interruptor 3 se enciende la luz de techo trasera durante diez minutos.



VISERA (PARASOL) CON ESPEJO Y LUZ

Con el contacto puesto, la luz del espejo se enciende automáticamente cuando se abre la tapa del mismo.



CONSOLA DE TECHO

La consola de techo sostiene el techo delantero e incluye un compartimiento para guardar los anteojos.

Para abrir o cerrar este compartimiento, pulse el relieve de la tapa.



VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atómico tiene dos zonas no reflectoras que se encuentran a ambos lados de la base del espejo retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas a colocar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.

70 - Elementos y compartimientos



ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO INTERIOR

1. Guantero con climatización

Cuenta con una cerradura propia.

Para abrir la guantera, levante la manija.

La luz de la guantera se enciende al abrir la tapa.

La guantera tiene una entrada de aire que se puede cerrar, por la cual ingresa el mismo aire climatizado que el de las salidas de aire de la ventilación del habitáculo.

La guantera está diseñada para colocar en ella una botella de agua, un bolígrafo, el Manual del Usuario, un par de anteojos, fichas o monedas, etc.

2. Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrir el cenicero.

Para vaciarlo, ábralo, presione la lengüeta y retírelo.

3. Compartimiento para guardar objetos

4. Toma para accesorios de 12 voltios

Es una toma de tipo encendedor, con un tapón, que recibe una alimentación eléctrica cuando la llave está en posición Accesorios (1a posición).

5. Guantero de puerta

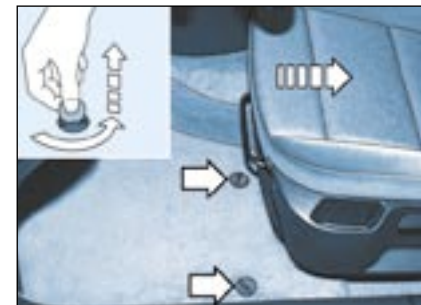
6. Compartimiento / Portavasos

7. Monedero

8. Papelera

Para vaciarla ábrala completamente (pasando el punto en donde encontrará una ligera resistencia), y tire la caja para retirarla.

Para volverla a colocar, sujétela debajo de la tapa.



Colocar y retirar las alfombras

Cuando vuelva a colocar la alfombra del lado del conductor:

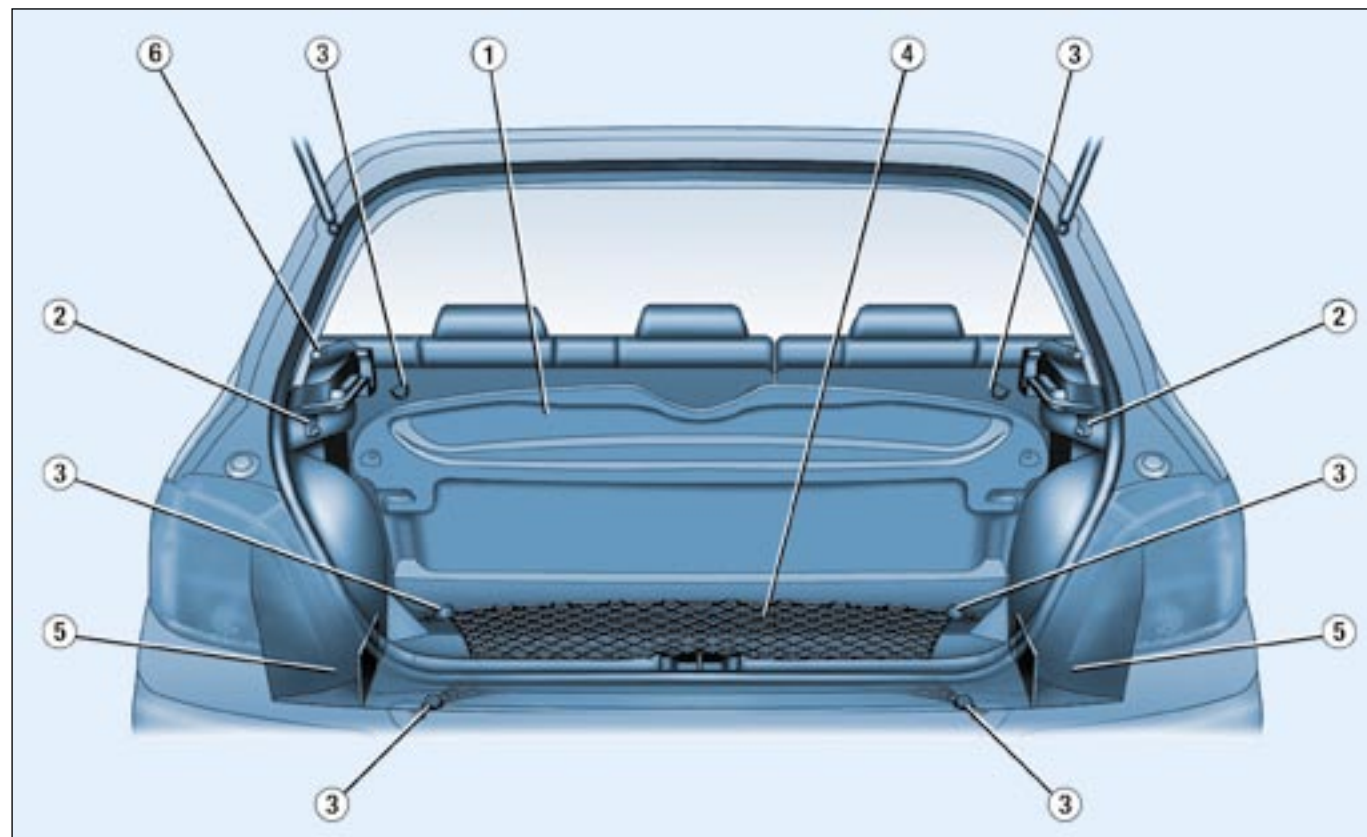
- haga retroceder el asiento lo más posible,
- desatornille totalmente los elementos de sujeción,
- retire primero los elementos de sujeción y después la alfombra.

Al volverla a poner, colóquela correctamente y vuelva a atornillar los elementos de sujeción haciendo presión en los mismos.

Verifique que la alfombra esté bien colocada y sujeta.

Para accionar los pedales sin dificultad:

- utilice exclusivamente alfombras que correspondan a los elementos de sujeción del vehículo.
- es indispensable utilizar estas sujeciones.
- no superponga nunca varias alfombras.



ELEMENTOS DEL BAÚL

1. Bandeja trasera

Para retirar la bandeja:

- Desenganche los dos cordones.
- Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Puede guardarla de dos formas diferentes:

- Detrás de los asientos delanteros.
- Detrás del asiento trasero.

2. Ganchos

3. Anillos de sujeción

4. Red de retención del equipaje

Se fija en los anillos de sujeción y sirve para sostener el equipaje.

5. Compartimientos abiertos

6. Toma de 12 voltios

Es una toma de tipo encendedor que se encuentra en el apoyo de la bandeja, del lado izquierdo.

Sigue conectada a la alimentación eléctrica aún con el contacto cortado.



BOCINA

Pulse uno de los radios del volante.



BALIZA LUMINOSA

Pulse el botón y las luces de giro de ambos lados se pondrán a parpadear simultáneamente.

La baliza puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de la baliza luminosa

Cuando se debe frenar de urgencia, las balizas se encienden automáticamente en función de la desaceleración, y se apagan automáticamente cuando se vuelve a acelerar.

También puede apagarlas pulsando el botón correspondiente.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (ABS) Y DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (REF)

El sistema ABS, sumado a la distribución electrónica de frenado, incrementa la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo al frenar, especialmente cuando se circula en superficies irregulares o resbaladizas.

Observación : si debe cambiar las ruedas (neumáticos y llantas) utilice exclusivamente piezas homologadas.



El sistema de antibloqueo se activa automáticamente cuando existe el riesgo de que se bloqueen las ruedas.

El indicador luminoso, una señal sonora y el mensaje correspondiente, indican que el sistema ABS no funciona como corresponde y que se puede perder el control del vehículo al frenar.



Cuando se enciende este indicador luminoso, además de los indicadores **STOP** y **ABS**, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente, significa que la distribución electrónica de frenado no funciona correctamente, lo que podría inducir la pérdida de control del vehículo al frenar.

Cuando aparece este mensaje se debe detener imperiosamente el vehículo.

En ambos casos consulte un Concesionario PEUGEOT.

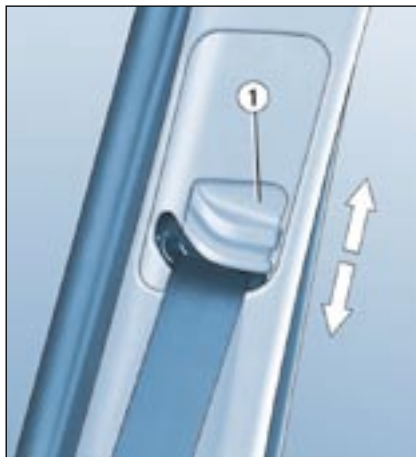
El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por una ligera vibración del pedal del freno.

Si debe hacer un frenado de urgencia, presione el pedal con mucha fuerza y sin reducir la presión.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL FRENADO DE URGENCIA

En caso de urgencia, este sistema permite optimizar la presión de frenado, reduciendo así la distancia necesaria para detener el vehículo.

Se activa en función de la velocidad con que se acciona el pedal del freno, y se manifiesta por una disminución de la resistencia del pedal y un incremento de la eficacia global de frenado.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Regulación de la altura de los cinturones de seguridad delanteros

- ☞ Para bajar el punto de sujeción, tire la palanca 1 y desplácela hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de sujeción, desplace la palanca 1 hacia arriba.

Para colocarse el cinturón de seguridad

- ☞ Tire la correa del cinturón y coloque el pasador en la hebilla.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo

Se ha reforzado la seguridad, en caso de choque frontal, instalando cinturones con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo en los asientos delanteros. Según la gravedad del choque, el sistema de pretensores pirotécnicos tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los sujeta firmemente contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensores pirotécnicos se activan al poner el contacto.

En caso de producirse un accidente, el limitador de esfuerzo atenúa la presión que ejerce el cinturón de seguridad en el cuerpo de los ocupantes.

Indicador luminoso de cinturón de seguridad atado / desatado

Al poner la llave en el contacto, el indicador luminoso se enciende cuando el conductor no se pone el cinturón de seguridad.

A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el indicador luminoso parpadea y se escucha una señal sonora que va aumentando paulatinamente de volumen. Después de dos minutos, el indicador luminoso sigue encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros

Los asientos traseros tienen tres cinturones de seguridad de tres puntos de sujeción con enrollador. Los asientos laterales están equipados con limitadores de esfuerzo.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar en tensión y situarse lo más cerca posible del cuerpo.

En función del tipo y de la importancia del choque, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente de la apertura de los airbags.

Cada vez que se active, se encenderá el indicador luminoso del airbag en el tablero de instrumentos.

Después de un choque, haga controlar el dispositivo en un Concesionario PEUGEOT.

AIRBAGS

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas; completan así la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En caso de colisión, los detectores electrónicos captan y analizan una desaceleración brusca del vehículo: si se alcanza el umbral de activación, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo así a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni entorpecer a los ocupantes de suerte que puedan salir del vehículo sin dificultad.

Los airbags no se desplegarán cuando se produzcan choques de menor importancia en los cuales el cinturón de seguridad basta para garantizar una protección óptima. La importancia del choque depende del tipo de obstáculo y de la velocidad en el momento del impacto.

Los airbags sólo se activan cuando se ha puesto el contacto del vehículo.

Observación: el gas que sale de los airbags puede ser ligeramente irritante.



AIRBAGS FRONTALES

El del conductor se encuentra en el centro del volante y el del pasajero en el panel delantero. Se despliegan simultáneamente, a menos que el airbag del pasajero esté neutralizado.

Anomalía del airbag frontal



Si se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifuncional, consulte de inmediato un Concesionario PEUGEOT para verificar el sistema.



Neutralización del airbag del pasajero*

Para garantizar la seguridad de los niños, es indispensable neutralizar el airbag del pasajero cuando instale un asiento para niños de espaldas a la ruta en el asiento delantero derecho. De lo contrario, el menor podría sufrir heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.

☞ Con el contacto cortado, coloque la llave en el control de neutralización del airbag del pasajero 1, hágala girar para que esté en posición “OFF”, y retírela en esa misma posición.

En posición “OFF”, el airbag del pasajero no se desplegará en caso de choque.

En cuanto retire el asiento para niños, coloque nuevamente el control del airbag en posición “ON” para activarlo y garantizar así la seguridad del pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Con el contacto colocado (2ª posición de la llave, Marcha), cuando se enciende este indicador luminoso y en la pantalla multifuncional aparece el mensaje correspondiente, significa que el airbag del pasajero está neutralizado (control en posición “OFF”).

El indicador luminoso queda encendido permanentemente cuando el airbag está neutralizado.



Si se encienden de forma permanente dos indicadores luminosos de airbag, no instale el asiento de espaldas a la ruta y consulte un Concesionario PEUGEOT.

* En función de los países y de la legislación vigente.



Para que los airbags frontales sean totalmente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad:

- Sujétese a su asiento con el cinturón de seguridad correctamente colocado.
- Adopte una posición sentada normal y vertical (el pasajero no debe colocar los pies en el tablero delantero).
- No coloque ningún accesorio, objeto o animal pequeño entre los ocupantes y los airbags; podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lastimar a los ocupantes.
- Está rigurosamente prohibido efectuar cualquier tipo de intervención en los sistemas de airbag. Los únicos autorizados a intervenir son los miembros del personal calificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o un robo, haga verificar los sistemas de airbag.
- No maneje sujetando el volante por los radios ni dejando las manos en el centro del volante.
- Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.
- En la medida de lo posible, absténgase de fumar dentro del automóvil, ya que la activación de los airbags puede ocasionar quemaduras o lesiones debidas al cigarillo o a la pipa.

FRENO DE MANO (DE ESTACIONAMIENTO)

Poner el freno

Tire el freno de estacionamiento, para inmovilizar el vehículo.

Sacar el freno

Tire la palanca y pulse el botón para soltar el freno de mano.



Con el vehículo rodando, cuando se enciende este indicador luminoso y el indicador luminoso **STOP**, se escucha una señal sonora y en la pantalla multifuncional aparece el mensaje correspondiente, significa que el freno quedó puesto o que no quedó totalmente sacado.



Cuando estacione en un lugar inclinado, gire las ruedas hacia la vereda y ponga el freno de mano.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de cambios **automática** de cuatro velocidades brinda, a gusto del conductor, la comodidad de un funcionamiento **totalmente automático**, un programa de manejo deportivo (**sport**) o de manejo en terreno nevado (**nieve**), o bien un **cambio manual** de velocidades.

Selector de cambios

☞ Desplace la palanca en el selector de cambios para elegir una marcha.

En la pantalla del tablero de instrumentos se visualizará el indicador correspondiente a la posición seleccionada.



Park (estacionamiento): para **inmovilizar el vehículo y poner en marcha el motor**, con el freno de mano accionado o sin accionar.

Reverse (marcha atrás): para hacer **marcha atrás** (seleccione esta marcha con el vehículo detenido y el motor en ralentí).

Neutral (punto muerto): para **arrancar el motor y estacionar**, con el freno de mano accionado.

Observación: si el vehículo está en marcha e, inadvertidamente, se selecciona la posición **N**, deje que el motor baje de revoluciones antes de pasar a la posición **D** para acelerar.

Drive (marcha): para **circular** en modo automático.

Manual (manual): para **seleccionar** las velocidades.

S: programa "Sport".

⚙: programa "Nieve".

Arranque del motor

☞ con el freno de mano puesto, seleccione la posición **P** o **N** en el selector de cambios,

☞ gire la llave de contacto hasta la posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Con el motor en funcionamiento, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P**:

☞ **debe obligatoriamente presionar el pedal de freno,**

☞ suelte el freno de mano,

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, suelte progresivamente la presión del pedal de freno; el vehículo se pondrá en marcha de inmediato.

También puede arrancar a partir de la posición **N**.

ATENCIÓN

Cuando el motor está en ralentí y sin frenos, si se selecciona la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplazará, aún cuando no se presione el pedal del acelerador.

Por este motivo, **no se deben dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo y con el motor en funcionamiento.**

Cuando sea necesario efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en funcionamiento, accione el freno de mano y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Cambio **automático** de las cuatro velocidades:

☞ seleccione la posición **D** en el selector de cambios.

La caja de cambios seleccionará automáticamente la velocidad en función del estilo de manejo, el tipo de ruta y la carga del vehículo.

La caja de cambios funcionará en modo autoadaptativo, sin requerir intervención alguna por parte del conductor.

Observaciones

Para lograr la máxima aceleración posible sin tocar la palanca, presione a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios rebajará automáticamente la marcha o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de cambios rebajará automáticamente la marcha para obtener un buen frenado con el motor.

Si levanta bruscamente el pie del acelerador, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior para mejorar la seguridad.

ATENCIÓN

Nunca seleccione la posición **N** mientras el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar el frenado en una calzada resbaladiza.

Programas "Sport" y "Nieve"

Además del programa autoadaptativo, el conductor dispone de dos programas específicos.

El programa seleccionado se visualizará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Programa "Sport"

☞ Una vez que ha arrancado el motor, presione la tecla **S**.

La caja de cambios privilegiará automáticamente un manejo dinámico.

Programa "Nieve"

Este programa facilita el arranque y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.

☞ Una vez que ha arrancado el motor, presione la tecla ❄.

La caja de cambios se adaptará a un manejo en calzada resbaladiza.

Observación: es posible volver en todo momento al programa autoadaptativo.

☞ Presione nuevamente la tecla **S** o ❄ para neutralizar el programa seleccionado.

Funcionamiento manual

Cambio **manual** de las cuatro velocidades:

☞ seleccione la posición **M** en el selector de cambios;

☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior;

☞ desplace la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

En todo momento se puede pasar de la posición **D** (manejo en modo automático) a la posición **M** (manejo en modo manual).

Observaciones

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y del régimen del motor lo permiten; en caso contrario, regirán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

Cuando el vehículo esté detenido o circulando a muy baja velocidad, la caja de cambios seleccionará automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas **S** ("Sport") y ❄ ("Nieve") quedan desactivados.

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación del funcionamiento se indicará por medio de una señal sonora, acompañada por el mensaje correspondiente en la pantalla multifuncional, el signo **"-"** y el encendido intermitente de los indicadores "Sport" y "Nieve" en el tablero de instrumentos.

En este caso, la caja de cambios funcionará en modo de emergencia (en 3ª velocidad fija). Es posible que experimente un golpe importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**, pero dicho golpe no reviste ningún riesgo para la caja de cambios.

No supere los 100 km/h, siempre y cuando la normativa local lo permita.

Consulte rápidamente un Concesionario PEUGEOT.



En caso de avería de la batería, si la palanca está en posición **P**, resultará imposible pasar a otra posición.

No fuerce la palanca para no deteriorar la caja de cambios automática.



APERTURA DEL CAPÓ

Dentro del habitáculo: tire la palanca que se encuentra debajo del tablero de instrumentos, del lado izquierdo.

Fuera del vehículo: levante la palanca y suba el capó.

Varilla de sostén del capó

Sujete la varilla para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, coloque nuevamente la varilla en su lugar.

Para cerrar el capó

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso. Controle que haya quedado bien cerrado.

FALTA DE COMBUSTIBLE (DIESEL)

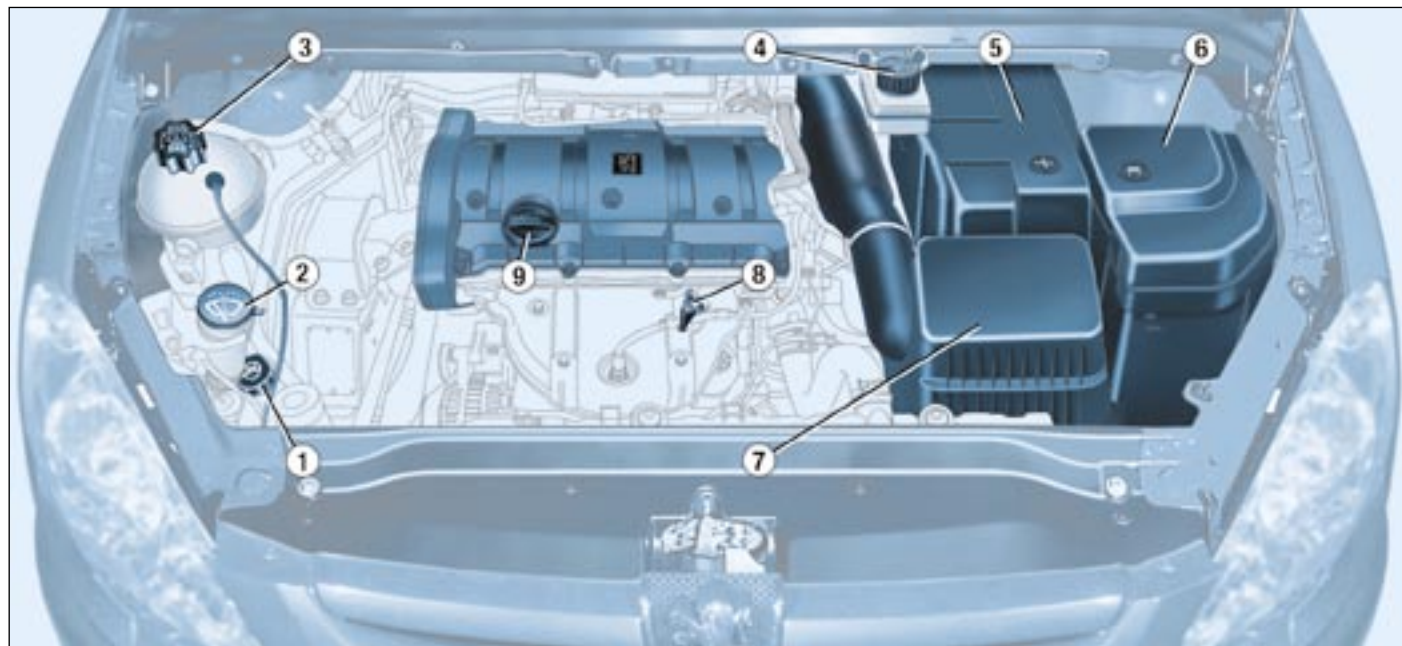
En caso de quedarse sin combustible, debe bombear manualmente para alimentar el circuito de combustible.

La bomba de combustible manual se encuentra debajo del capó del motor (véase el dibujo correspondiente):

Motor de 2 litros HDI

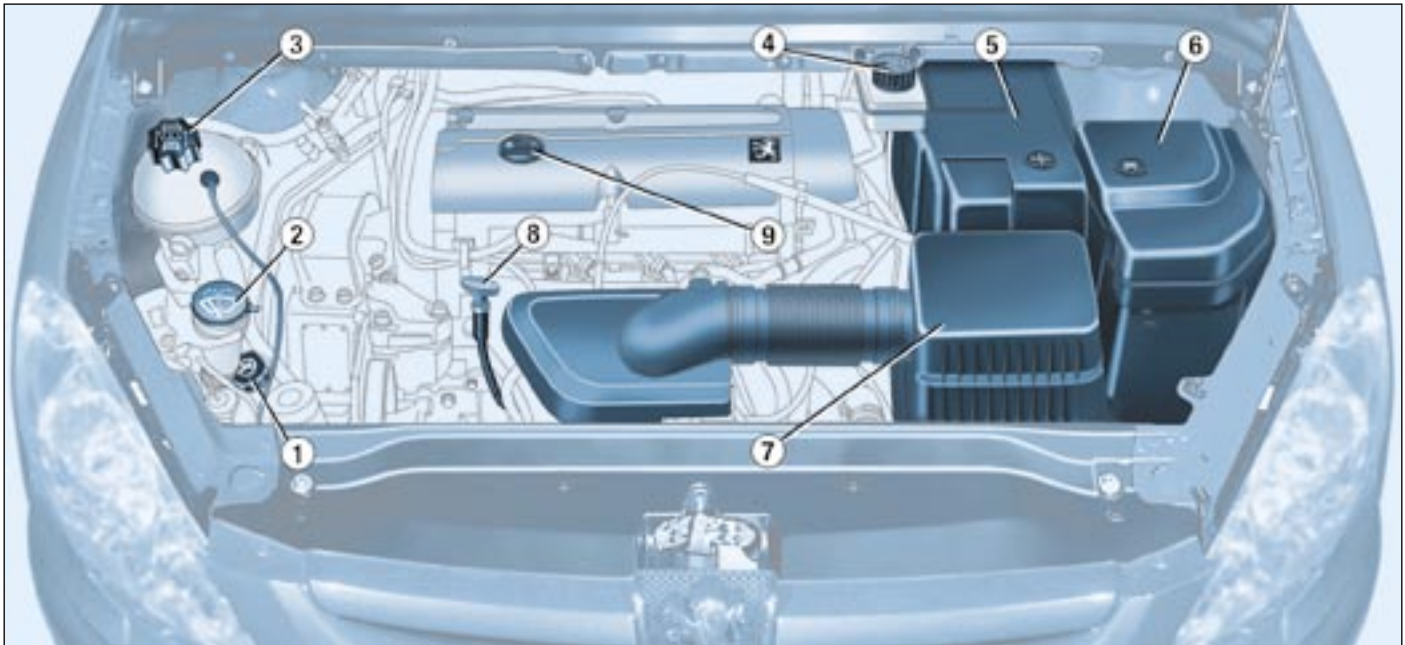
- Llene el tanque de combustible con cinco litros de gasoil, como mínimo.
- Accione la bomba manual de combustible hasta sentir una resistencia al bombeo.
- Encienda el motor de arranque hasta que el motor del vehículo se ponga en marcha.

Puede que sea necesario repetir varias veces ambas acciones hasta que el motor se ponga en marcha.



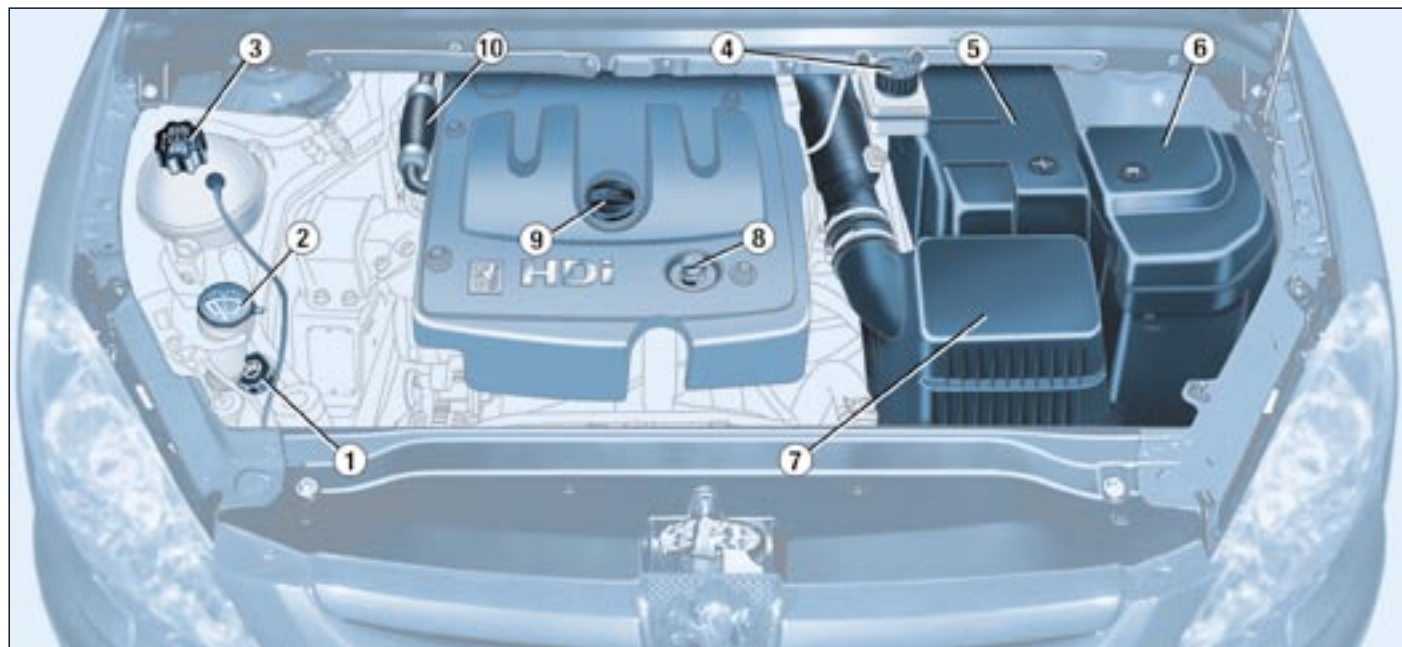
MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) 1,6 LITROS 16V

- | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de la dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Filtro de aire. |
| 2. Depósito del líquido lavavidrios. | 5. Batería. | 8. Varilla de aceite del motor. |
| 3. Depósito del líquido refrigerante. | 6. Caja de fusibles. | 9. Depósito de aceite del motor. |



MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) 2 LITROS 16V

- | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de la dirección hidráulica. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Filtro de aire. |
| 2. Depósito del líquido lavavidrios. | 5. Batería. | 8. Varilla de aceite del motor. |
| 3. Depósito del líquido refrigerante. | 6. Caja de fusibles. | 9. Depósito de aceite del motor. |



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 HP)

- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Depósito del líquido de la dirección hidráulica. | 4 - Depósito del líquido de frenos. | 8 - Varilla de aceite del motor. |
| 2 - Depósito del líquido lavavidrios. | 5 - Batería. | 9 - Depósito de aceite del motor. |
| 3 - Depósito del líquido refrigerante. | 6 - Caja de fusibles. | 10 - Bomba de combustible manual. |
| | 7 - Filtro de aire. | |

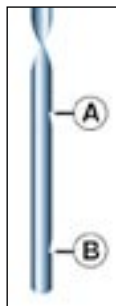
VERIFICACIÓN DE LOS NIVELES DE LÍQUIDOS

Nivel de aceite

Controle el aceite periódicamente y complete el nivel entre dos cambios de aceite (el consumo máximo es de 0,5 litro cada 1.000 km).

El control debe realizarse con el vehículo en posición horizontal y el motor frío, observando el indicador de nivel de aceite del tablero de instrumentos o utilizando la varilla manual de aceite.

Varilla manual de aceite



Dos marcas de nivel en la varilla:

A = máximo.

No supere nunca ese nivel.

B = mínimo.

Para mantener la fiabilidad del motor y de los dispositivos anticontaminación, queda formalmente prohibido añadir cualquier tipo de aditivo al aceite del motor.

Cambio de aceite

Respete rigurosamente las indicaciones que figuran en el manual de revisiones periódicas.

Selección de la Viscosidad (grado del aceite)

En todos los casos, el aceite elegido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El reemplazo del líquido deberá efectuarse obligatoriamente en los intervalos previstos, conforme al programa de mantenimiento del fabricante del vehículo.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, en conformidad con las normas DOT4.

Nivel del líquido refrigerante

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido refrigerante se regula con el ventilador motorizado, que puede funcionar incluso con el contacto cortado.

Además, como el circuito de refrigeración está bajo presión, deberá esperar por lo menos una hora, después de apagar el motor, antes de intervenir.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que baje la presión. Una vez que haya bajado la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Observación: no es necesario renovar el líquido refrigerante.

Nivel del líquido de la dirección hidráulica

Abra el depósito, con el motor frío y a temperatura ambiente; el nivel siempre debe ser superior a la marca MINI y estar cerca de la marca MAXI.

Nivel del líquido limpiavidrios

Para una óptima calidad de lavado y por su propia seguridad, le aconsejamos que utilice los productos recomendados por PEUGEOT.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es muy corrosivo y nocivo para la salud.

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido refrigerante en las evacuaciones de agua servida ni en el suelo.

Coloque el aceite usado en los contenedores especialmente destinados a este uso por la red PEUGEOT.

CONTROLES

Batería

Cuando se acerque al período invernal, haga controlar la batería por un Concesionario PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro del habitáculo

Haga reemplazar periódicamente los elementos filtrantes. **Si las condiciones ambientales lo exigen, cámbielos al doble de la frecuencia habitual.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en el caso de los vehículos que se utilizan en la ciudad para recorrer distancias cortas.

Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos incluso entre dos revisiones del vehículo.

Freno de mano o de estacionamiento

Si el recorrido del freno de mano fuese demasiado grande o si se observara una pérdida de eficacia del sistema, debe regularlo incluso entre dos revisiones. Haga verificar el sistema en un Concesionario PEUGEOT.

Filtro de aceite

Reemplace periódicamente el filtro, respetando las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

No es necesario cambiar el aceite de la caja de cambios, pero hay que controlar el nivel según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Para verificar los principales niveles y controlar determinados elementos conforme al plan de mantenimiento del fabricante, consulte las páginas correspondientes al motor de su vehículo y al manual de revisiones periódicas.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección hidráulica y el circuito de frenos, PEUGEOT ha seleccionado y ofrece a sus clientes productos específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos queda estrictamente **prohibido** lavar con chorro de alta presión el compartimiento del motor.

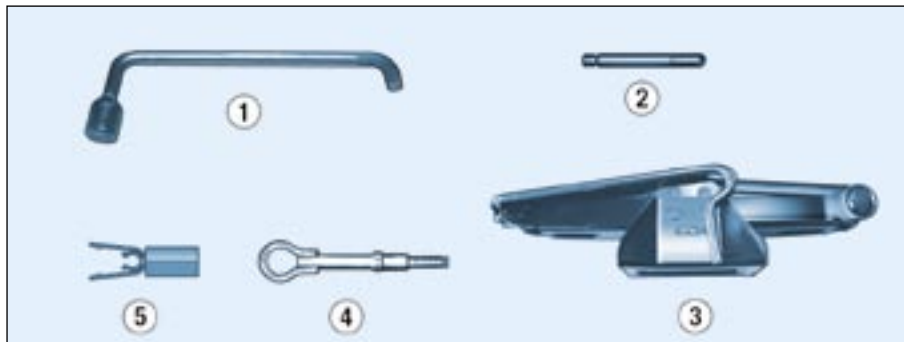
CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En lo posible, inmobilice el vehículo en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- ☞ Ponga el freno de mano, corte el contacto y ponga la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** de la caja de cambios automática).

Rueda de auxilio y crique (gato) en el baúl

- ☞ Levante el piso del baúl tirando de la manija y sujete los cables en los ganchos del soporte de la bandeja.



Caja de herramientas

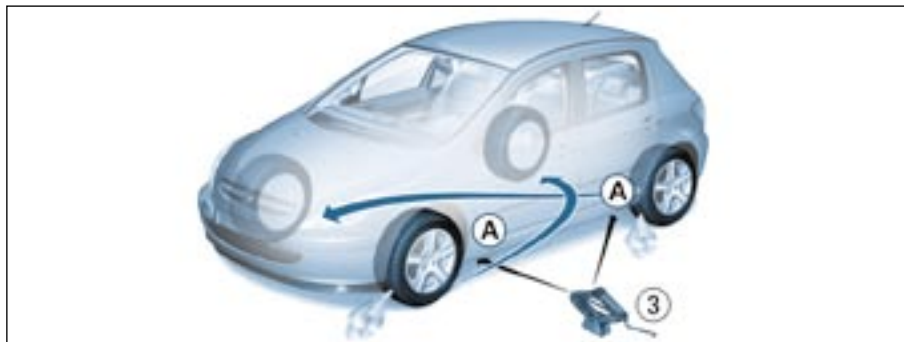
La caja de herramientas, que se encuentra en el centro de la rueda de auxilio, contiene los siguientes elementos:

1. Llave para cambiar la rueda.
2. Guía de centrado.
3. Crique o gato con manivela.
4. Anillo amovible de remolque.
5. Herramienta "cubretuerca" de las llantas de aluminio.

Las siluetas grabadas en la caja indican el lugar correspondiente a cada herramienta.

Sacar una rueda

- ☞ De ser necesario, coloque una cuña en la rueda opuesta (en diagonal) a la que debe reemplazar.
- ☞ Saque la taza de la rueda con la llave para desmontar la rueda 1, tirando a la altura de la válvula.
- ☞ Afloje los tornillos de la rueda (en los vehículos con llantas de aluminio, retire primero los cubretuerca cromados; véase el párrafo "Características de las llantas de aluminio").



- ☞ Coloque el gato **3** en el emplazamiento **A** previsto para levantar el auto (hay cuatro emplazamientos en total) que se encuentre más cerca de la rueda que deba cambiar.
- ☞ Accione el gato **3** hasta que toda la superficie de la base quede en contacto con el suelo. Verifique que la base del gato quede perfectamente vertical respecto al emplazamiento **A** que esté empleando.
- ☞ Levante el vehículo.
- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

Colocar una rueda

- ☞ Coloque la rueda utilizando la guía de centrado **2**.
- ☞ Coloque los tornillos a mano y retire la guía de centrado.

- ☞ Ajuste suavemente los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Pliegue el gato **3** y retírelo.
- ☞ Ajuste bien los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Coloque nuevamente la taza de la rueda alineando la muesca con la válvula, y presione con la palma de la mano.
- ☞ Guarde las herramientas y la rueda que ha sacado en el baúl.
- ☞ Tense la correa de sujeción de la rueda de auxilio para evitar las vibraciones y para su seguridad en caso de choque.



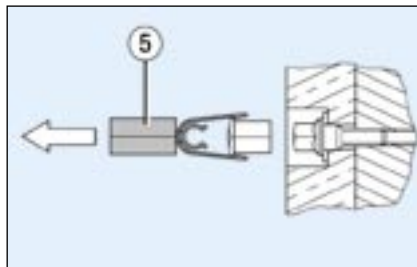
Por su seguridad, cambie la rueda aplicando siempre las siguientes consignas:

- en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante,
- con freno de mano puesto,
- con la primera o la marcha atrás puesta (posición **P** de la caja de cambios automática),
- calzando el vehículo con la caja del gato.

No se ponga nunca debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato (para ello debe utilizar un pie fijo).

Después de cambiar la rueda:

- Haga controlar lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio en un Concesionario PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

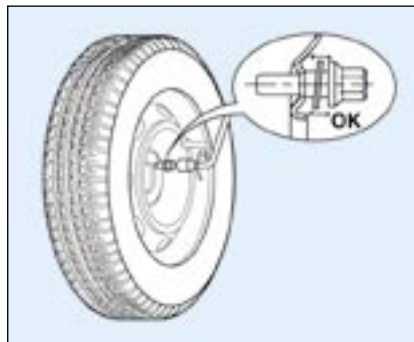


Características de las llantas de aluminio

Cubretuercas de las llantas

Los tornillos de las llantas de aluminio llevan cubretuercas cromados.

Retírelos con la herramienta amarilla **5** antes de aflojar los tornillos.

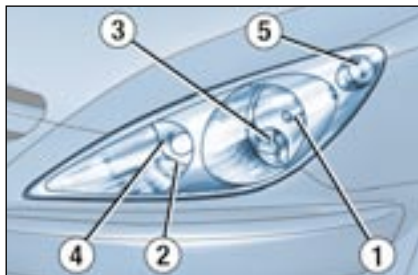


Colocar la rueda de auxilio

Si su vehículo está equipado con una rueda de auxilio de hierro, cuando deba usarla observará que las arandelas de los tornillos no están en contacto con la llanta, lo que es perfectamente **normal**. No obstante, la rueda de auxilio queda bien sujeta por el apoyo cónico de cada tornillo.

Montar neumáticos de nieve

Si coloca neumáticos de nieve en llantas de hierro, deberá utilizar **imperiosamente** tornillos especiales disponibles en la red PEUGEOT.



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Faros delanteros

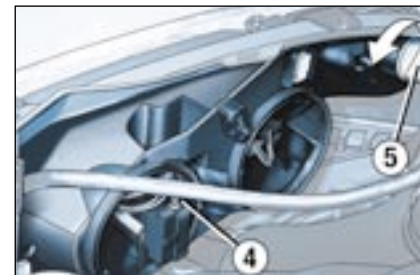
Manipule las lámparas con un paño seco.

- 1- **Luces bajas (H7-55 W),**
- 2- **Luces altas (H1-55 W),**
- 3- **Faros antiniebla delanteros (H1-55 W).**

- ☞ Gire 90° a la izquierda la tapa de protección de la lámpara quemada y retírela.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Presione el extremo del gancho de sujeción para retirarlo. Remplace la lámpara.
- ☞ Al volver a colocar el elemento, verifique que las muescas de orientación estén bien situadas y que el gancho de sujeción esté firmemente sujeto.
- ☞ Conecte nuevamente el conector.
- ☞ Coloque la tapa de protección con la flecha hacia arriba y hágala girar 90° hacia la derecha.

Los faros son de policarbonato y están cubiertos por un barniz de protección. **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o solventes.**

Utilice una esponja y agua con jabón.



4- Luces de posición (W 5 W)

- ☞ Tire el casquillo hacia atrás, retire la lámpara y reemplácela.

5- Luces de giro (PY 21 W ámbar)

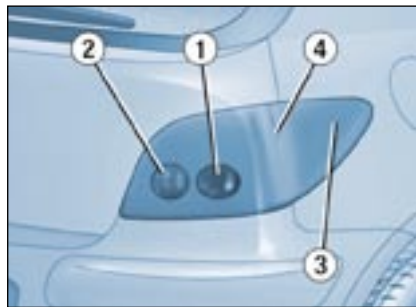
- ☞ Gire 90° el portalámparas y retírelo.
- ☞ Reemplace la lámpara.

Observación : con algunas condiciones climáticas (baja temperatura, mucha humedad), **es normal que se empañe la superficie interna del vidrio de los faros.** Se desempañará pocos minutos después de encender los faros.



Repetidores laterales de las luces de giro (WY 5 W ámbar).

- ☞ Empuje el repetidor hacia delante y retire todo el elemento.
- ☞ Sostenga el conector y gire 90° el elemento transparente.
- ☞ Reemplace la lámpara.



Luces traseras

1. **Luces de giro (P 21 W).**
2. **Luz de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.**
Faro antiniebla* (P 21 W) o luz de marcha atrás* (P 21 W), lado izquierdo.
3. **Luces de freno (P 21 W).**
4. **Luces de posición (R 5 W).**

Estas 5 lámparas se cambian desde adentro del baúl:

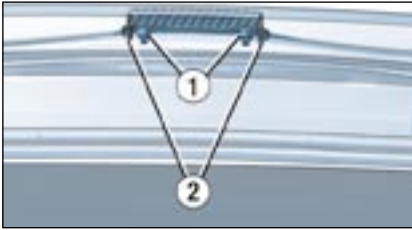
- ☞ Retire el revestimiento del baúl para acceder al portalámparas.
- ☞ Presione la lengüeta y retire el portalámparas.
- ☞ Reemplace la lámpara quemada.

Cuando vuelva a montar el elemento, coloque correctamente el revestimiento por debajo de la junta.



Las lámparas de color ámbar (luces de giro y repetidores laterales), deben ser reemplazadas por lámparas de color y características idénticas.

* En función de los países.



Tercera luz de frenos (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Desatornille las 2 tuercas de sujeción 1 con una llave de 10 mm.
- ☞ Extraiga el bloque de luces empujándolo hacia fuera.
- ☞ Presione las dos lengüetas 2 para liberar el portalámparas.
- ☞ Reemplace la lámpara quemada.
- ☞ Al volver a montar la luz de frenos, no se olvide de colocar la junta hermética del bloque de luces.

Luces de la patente (W 5 W)

- ☞ Coloque un destornillador pequeño en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para desenganchar la tapa.
- ☞ Retírela
- ☞ Remplace la lámpara quemada.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles se encuentran en la parte inferior del tablero delantero (del lado del conductor), en el compartimiento del motor.

Los fusibles de repuesto y la pinza **A** se encuentran en la parte interior de la tapa de la caja de fusibles del tablero delantero.

Retirar y colocar un fusible

Antes de reemplazar un fusible, se debe buscar y resolver la causa del incidente. El número de cada fusible figura en la caja de fusibles.

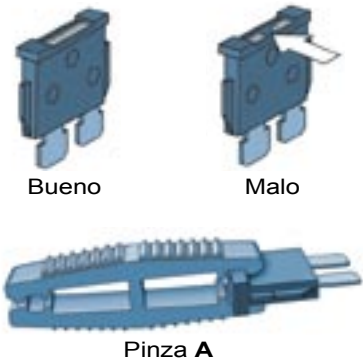
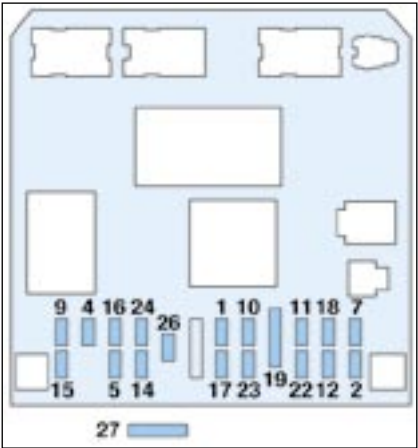
Utilice la pinza **A**.

Debe reemplazar un fusible estropeado por un fusible de calibre equivalente.



Fusibles del tablero delantero

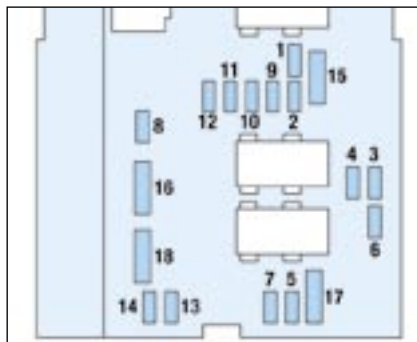
Desatornille 90° el tornillo con una moneda y tire de la manija para abrir la tapa y acceder a los fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Faro antiniebla trasero (o luz de marcha atrás, en función de los países).
2	15 A	Limpiaparabrisas trasero.
4	15 A	Elevavidrios delantero - Techo corredizo.
5	15 A	Luz de freno izquierda.
7	20 A	Luz de techo trasera, luz de techo delantera, luz de techo direccional - Enchufe de 12 voltios delantero - Luz de la guantera.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	30 A	Elevavidrios eléctricos delanteros - Elevavidrios eléctricos automáticos delanteros - Techo corredizo.
10	15 A	Toma de diagnóstico - Enchufe de 12 voltios trasero - Enganche del remolque.
11	20 A	Autorradio - Pantalla multifuncional - Controles del volante - Caja de cambios automática.
12	10 A	Luces de posición delantera derecha y trasera derecha - Luz de la patente y del enganche del remolque - Luz de los interruptores de cierre centralizado/alarma/baliza luminosa - Luz del frente del aire acondicionado/cenizero - Luz de los interruptores de la caja de cambios automática - Encendedor.
14	30 A	Controles de cierre/apertura de las puertas.
15	30 A	Elevavidrios traseros por impulso.
16	10 A	Caja de servicio del motor (calculador) - Alarma - Controles en el volante- Airbags.
17	10 A	Luz de freno trasera derecha - 3a luz de freno.
18	10 A	Toma de diagnóstico - Controles en el volante - Espejo retrovisor electrocromo - Contactos de los pedales de freno (stop) y de embrague- Contacto de nivel de agua - Segundo contacto del freno.
19	30 A	Shunt PARC.
22	10 A	Luces de posición delantera izquierda y trasera izquierda - Luz de la patente.
23	15 A	Sirena de la alarma - Caja de la alarma volumétrica.
24	15 A	Tablero de instrumentos - Autorradio - Pantalla multifuncional - Aire acondicionado - Sensor de lluvia/de luminosidad.
26	30 A	Luneta trasera con circuito antiescarcha.
27*	10 A	Airbags.

* Fusible situado en la parte superior de la caja de fusibles.



Fusibles del compartimiento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles que se encuentran en el compartimiento del motor (al lado de la batería):

☞ **desenganchar la tapa.**

Al concluir la inspección, cierre cuidadosamente la tapa de la caja y vuelva a colocar el revestimiento exterior.



El circuito eléctrico de su automóvil ha sido diseñado para funcionar tanto con los dispositivos de serie como con los elementos opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte un Concesionario PEUGEOT.

PEUGEOT deslinda toda responsabilidad por los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los disfuncionamientos debidos a la instalación de algún accesorio que no haya sido suministrado o recomendado por PEUGEOT, o que no hubiera sido instalado siguiendo sus recomendaciones, especialmente cualquier dispositivo cuyo consumo supere los 10 miliamperes.

* Los fusibles generales son una protección adicional de los sistemas eléctricos. Toda intervención en estos fusibles debe hacerse en un Concesionario PEUGEOT.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	50 A	Electroventilador de 460 W.
	30 A	Electroventilador de 200 W.
2*	30 A	Motor de la bomba del sistema ABS.
3*	30 A	Electroválvulas ABS.
4*	70 A	Alimentación de la Caja de Servicio Inteligente (BSI).
5*	70 A	Alimentación de la Caja de Servicio Inteligente (BSI).
6*	-	Sin uso.
7*	30 A	Contacto del sistema antirrobo (alimentación).
8*	70 A	Electrobomba de la dirección hidráulica.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contacto de la luz de marcha atrás de la caja de cambios automática - Relé de inactivación de la caja de cambios automática - Contacto de la luz de marcha atrás de la caja de cambios manual - Sensor de velocidad del vehículo - Sonda de presencia de agua en el gasoil.
2	15 A	Electroválvula del canister - Bomba de combustible.
3	10 A	Calculador de la dirección hidráulica - Calculador ABS.
4	10 A	Calculador de inyección - Relé del electroventilador - Calculador de la caja de cambios automática - Control secuencial de la caja de cambios automática - Relé shiftlock de la caja de cambios automática.
5	-	Sin uso.
6	15 A	Faros antiniebla delanteros.
7	-	Sin uso.
8	20 A	Relé del electroventilador - Alimentación del calculador del motor - Bomba de inyección (Diesel).
9	15 A	Luz baja izquierda.
10	15 A	Luz baja derecha.
11	10 A	Luz alta derecha.
12	10 A	Luz alta izquierda.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bombas del lavavidrios delantera y trasera.
15	30 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula de reciclado de los gases de escape - Bobina de encendido - Regulador de alta presión de gasoil - Alimentación de los inyectores (nafta o gasolina) - Caja de precalentamiento - Caudalímetro de aire (Diesel) - Calculador del motor Diesel - Bomba de inyección (Diesel) - Calentadores de gasoil.
16	30 A	Bomba de aire del motor de nafta (gasolina) con caja de cambios automática.
17	30 A	Velocidad baja/alta del limpiaparabrisas delantero.
18	40 A	Ventilador del aire acondicionado.



CAMBIAR LA ESCOBILLA DE UN LIMPIAPARABRISAS

Posición del limpiaparabrisas delantero

➤ Después de cortar el contacto y durante un minuto, si se activa la palanca del limpiaparabrisas las escobillas se detendrán en medio del parabrisas (posición de mantenimiento).

Cambiar una escobilla

➤ Levante el brazo, desenganche la escobilla y retírela.

➤ Coloque la nueva escobilla y baje el brazo nuevamente.

Observación: la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas derecho del vehículo.

Para que el limpiaparabrisas vuelva a su posición habitual, ponga el contacto y accione el control del limpiaparabrisas.

BATERÍA

Cargar la batería con un cargador:

- Desenchufe la batería.
- Siga las instrucciones de uso suministradas por el fabricante del cargador.
- Cerciórese de que los bornes y los conectores estén limpios. Si están sulfatados (capa blancuzca o verdosa), retírelos y límpielos.
- Vuelva a conectar la batería comenzando por el borne (-).

Para arrancar el motor con otra batería:

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería adicional.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.
- Encienda el motor de arranque y déjelo funcionar unos instantes.
- Espere hasta que el motor se ponga en marcha y esté regulando (en ralentí). Desenchufe los cables.

Cuando el vehículo deba quedar inmovilizado durante más de un mes se recomienda desconectar la batería.



Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

No desenchufe los conectores con el motor en marcha.

No cargue la batería sin haber desenchufado los conectores.

Cierre los vidrios y el techo corredizo antes de desenchufar la batería. Si los vidrios o el techo no funcionan normalmente después de volver a conectar la batería, deberá volverlos a reinicializar (véanse los capítulos "Reinicialización de los elevavidrios" y "Techo corredizo").

Cada vez que vuelva a conectar la batería, ponga la llave en el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para que los diferentes sistemas electrónicos se vuelvan a activar. No obstante, si después de esta manipulación siguen subsistiendo ligeras perturbaciones, consulte un Concesionario PEUGEOT.

Las baterías contienen sustancias nocivas, por lo cual no deben en modo alguno desecharse con la basura doméstica.

Deposite las pilas y las baterías gastadas en un centro de recolección homologado.

MODO ECONÓMICO

Después de parar el motor, con las llaves en posición Accesorios, algunas funciones (limpiaparabrisas, elevavidrios, luz de techo, autorradio, etc.) sólo se pueden utilizar durante treinta minutos, para no descargar la batería.

Al transcurrir los treinta minutos, en la pantalla multifuncional aparece el mensaje **"Modo económico activado"**, y las funciones activas se apagan.

Para poder utilizar inmediatamente esas funciones, debe encender el motor y dejarlo en marcha unos segundos.

REDUCCIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO

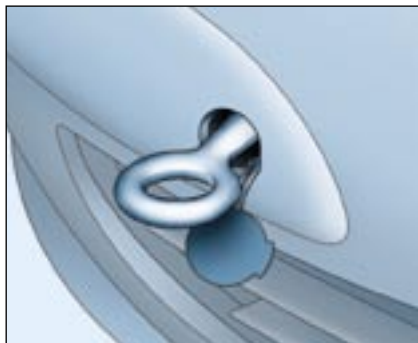
Al circular con el vehículo, algunas funciones (climatización, luneta trasera con circuito antiescarcha, etc.) pueden neutralizarse transitoriamente en función de la carga de la batería.

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto se restablece la carga de la batería.

Observación: las funciones neutralizadas pueden reactivarse manualmente pero se corre el riesgo de descargar la batería.



Si la batería está descargada no se puede arrancar el motor.

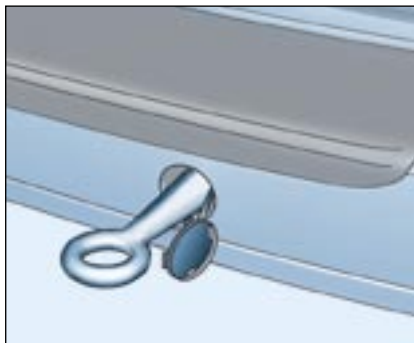


REMOLCAR EL VEHÍCULO

Sin grúa (con las cuatro ruedas en el suelo)

Utilice siempre una barra de remolque.

La argolla amovible de remolque se encuentra en la rueda de auxilio.



Remolcar por la parte de adelante:

- ☞ Saque la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Atornille la argolla de remolque hasta el tope.

Remolcar por la parte de atrás:

- ☞ Saque la tapa con una moneda.
- ☞ Atornille la argolla de remolque hasta el tope.

Con grúa (con sólo dos ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con una grúa o un dispositivo de remolque profesional.

Caja de cambios automática

Cuando deba remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo es indispensable aplicar las siguientes consignas :

- Colocar la palanca de cambios en posición **N**.
- Remolcar el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un trayecto de 50 km como máximo.
- No añadir aceite a la caja de cambios.



Cuando remolque el vehículo con el motor detenido, el freno y la dirección hidráulica no funcionarán.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CASITA RODANTE, UNA LANCHAS, ETC.

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde la etapa de diseño del vehículo.

Este dispositivo debe ser instalado en un Concesionario PEUGEOT.

El vehículo ha sido diseñado para transportar principalmente personas y equipaje, pero también puede arrastrar un remolque.

El manejo con un remolque somete al vehículo a mayores exigencias y el conductor debe estar especialmente atento.

Otro elemento que se debe tener en cuenta es la densidad del aire, que disminuye con la altura reduciendo correlativamente las prestaciones del motor. La carga máxima que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura.

Consejos de manejo

Distribución de las cargas: distribuya la carga en el remolque de suerte que los objetos más pesados se sitúen cerca del eje y que el peso de ese eje se acerque lo más posible al máximo autorizado, sin excederlo.

Refrigeración del motor: cuando se arrastra un remolque, la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Dado que el ventilador está impulsado por un motor eléctrico, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor de explosión.

Para aminorar la marcha del motor de explosión, reduzca la velocidad.

La carga máxima que se puede arrastrar en una larga pendiente depende de la inclinación del terreno y de la temperatura exterior.

Como fuere, siempre debe controlar la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse un indicador luminoso de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos: controle la presión de los neumáticos del automóvil y del remolque, y ajústela según las indicaciones del fabricante.

Frenos: llevar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Luces: controle que las luces del remolque funcionen correctamente.

Viento lateral: tenga en cuenta que al llevar un remolque será mucho más sensible al viento.



COLOCAR LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro roscas previstas para ello.

Para acceder a ellas, empuje las tapas hacia donde indica la flecha.

Utilice exclusivamente accesorios homologados por PEUGEOT y cumpla estrictamente las consignas de instalación del fabricante.

Peso máximo autorizado en el portaequipajes, con una altura de carga que no debe superar los 40 cm (excepto el portabicicletas): 75 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta para no dañar las barras de techo y las sujeciones del techo.

ACCESORIOS DEL PEUGEOT 307

Utilice exclusivamente accesorios y piezas originales recomendados por la marca para el PEUGEOT 307.

Pueden emplearse todos los accesorios y piezas homologados, ya que han sido aprobados después de haber sido sometidos a pruebas de fiabilidad y seguridad muy exigentes, lo que PEUGEOT no puede garantizar de otros productos.

La Red ofrece una amplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT y que cuenta con la garantía de la empresa PEUGEOT:

- **Seguridad:** Alarma antirrobo, vidrios grabados, tuercas antirrobo de las ruedas, botiquín de primeros auxilios, baliza triangular, chaleco reflectante, dispositivo de ayuda al estacionamiento, etc.
 - **Confort:** Base del teléfono celular, apoyacodos central delantero, fundas para los asientos, alfombras, bandeja del baúl, red de retención, deflectores de puertas, compartimiento para CD, compartimiento debajo de la bandeja, cortinas laterales y cortina de la luneta trasera, etc.
- Observación:** para accionar los pedales sin dificultad:
- coloque y sujete correctamente la alfombrilla,
 - no superponga nunca varias alfombrillas.

- **Comunicación:** Autorradios, teléfono celular, kit manos libres, parlantes, amplificador, cambiador de CD, sistema de navegación, lector de DVD, etc.

- **Personalización:** Spoiler o alerón de cola, llantas de aluminio, tazas de ruedas, escape deportivo, deflectores de las puertas de aluminio o de PVC, varillas, etc.

- **Varios:** Enganche del trailer, barras de techo, cofre de techo, cadenas para la nieve, portaesquíes, portabicicletas en las barras de techo, etc.

- **Niños:** Asientos y butacas para niños, etc.

- **Productos de mantenimiento:** Líquido para lavar los vidrios, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior, etc.



Antes de instalar un accesorio eléctrico en el vehículo, consulte un Concesionario PEUGEOT.

MOTORES Y CAJAS DE CAMBI				
MOTORES	NAFTA (GASOLINA)			DIESEL
	1,6 litros 16V 110 HP	2 litros 16V 138 HP		2 litros Turbo HDI 90 HP
	(TU5JP4)	(EW10J4)		(DW10TD)
Cilindrada (cm³)	1 587	1 998		1 998
Diámetro del cilindro y carrera del pistón (mm)	78,5 x 82	85 x 88		85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	80	99		66
Régimen máximo (r.p.m.)	5 500	6 000		4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	150	190		205
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 500	4 100		2 000
Combustible	Sin plomo	Sin plomo		Gazole
Catalizador	Oui	Oui		Oui
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3	4,25	4,25	4,5
Caja de cambios - Diferencial	2	1,9	-	1,9

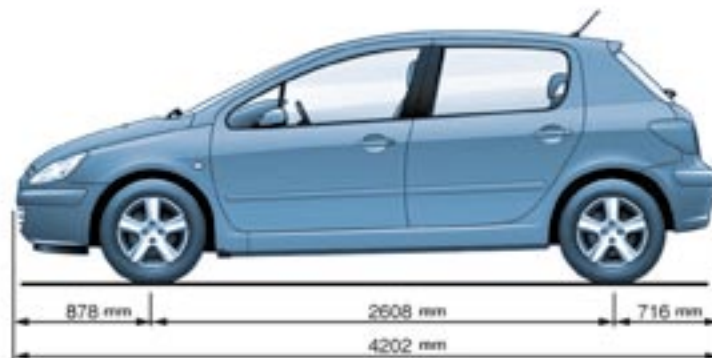
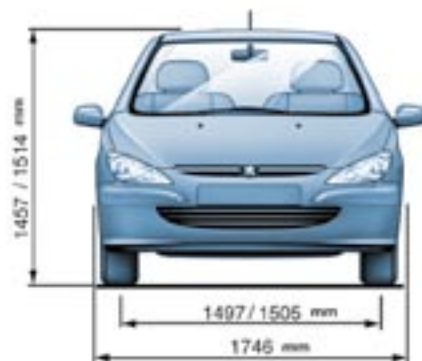
PESO Y CARGA CON REMOLQUE (en kg)				
Motores	NAFTA (Gasolina)			DIESEL
	1,6 litros 16V	2 litros 16V	2 litros 16V	2 litros Turbo HDI
	(TU5JP4)	(EW10J4)	(EW10J4)	(DW10TD)
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto.	Manual
• Peso del vehículo vacío en orden de marcha	1 268	1 294	1 330	1 335
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 693	1 719	1 755	1 760
• Peso total admisible con remolque	2 893	3 019	3 055	3 060
• Remolque sin frenos	610	625	640	655
• Remolque con frenos (sin superar el peso total admisible)	1 200	1 300	1 300	1 300

* El peso total admisible con remolque y el peso que se puede remolcar son válidos hasta 1.000 metros de altura respecto al nivel del mar. La carga mencionada que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura adicional.

Cuando lleve un remolque, se recomienda no superar una velocidad de 100 km/h o la velocidad máxima permitida en algunos países.

Si la temperatura exterior es muy elevada, se pueden reducir las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 45°C, debe limitar el peso del remolque.

DIMENSIONES (en mm)





ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PEUGEOT 307

- A. Placa del fabricante.
- B. Número de serie del vehículo en la carrocería.
- C. Número de serie del vehículo en el panel delantero.

D. Neumáticos y referencia de la pintura.

La etiqueta **D**, que se encuentra en la columna central de la puerta del lado del conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologadas por el fabricante,
- la presión de los neumáticos **(el control de la presión debe hacerse con los neumáticos fríos, al menos, una vez por mes)**,
- la referencia del color de la pintura.

Presión de los neumáticos (bares / PSI)		
Dimensión	Adelante	Atrás
195/65 R 15	2,4 / 34 (1)	2,4 / 34 (1)
	2,4 / 34 (2)	3,0 / 44 (2)

- (1) vehículo en orden de marcha + conductor
- (2) vehículo en orden de marcha + conductor y 3 pasajeros + equipaje

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil y seguridad.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador (de nafta o gasolina), utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos ciclo Otto a nafta)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos), deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- **Vehículos equipados con motor ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- **Vehículos equipados con motor ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre":

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km(*) (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

(*) **80.000 km.:** Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses (*) (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de **36 meses (*)**. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses (*).
- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses (*).

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

(*) Los períodos pueden variar según la jurisdicciones y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

112 - Características técnicas

El conjunto de elementos a controlar consta de :

- El ya mencionado de contaminación ambiental,
- Luces,
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE: El cumplimiento de los servicios, de **REVISIONES PERIÓDICAS** es una forma de satisfacer los requerimientos del **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**.