



307



PRESENTACIÓN INICIAL



PUESTO DEL CONDUCTOR

- | | | |
|--|--|---|
| 1 - Airbag del conductor.
Bocina. | 13 - Guantero. | 25 - Freno de mano (de estacionamiento). |
| 2 - Controles de luces y luces de giro. | 14 - Airbag del pasajero. | 26 - Palanca de cambios. |
| 3 - Tablero de instrumentos. | 15 - Salidas de aire centrales orientables de calefacción / ventilación, y regulación del caudal de aire. | 27 - Antirrobo de dirección y contacto. |
| 4 - Control de limpiaparabrisas / lavavidrios / computadora de a bordo. | 16 - Autorradio RD4. | 28 - Control del autorradio en el volante. |
| 5 - Botón de alarma. | 17 - Cambiador de CD. | 29 - Control para regular el volante. |
| 6 - Botón de cierre central. | 18 - Controles de ventilación / aire acondicionado. | 30 - Caja de fusibles. |
| 7 - Botón de baliza luminosa. | 19 - Cenicero delantero. | 31 - Control de apertura del capó. |
| 8 - Pantalla multifunción. | 20 - Enchufe para accesorios de 12 V. | 32 - Regulación de la altura de los faros. |
| 9 - Salida de aire del desempañador del parabrisas. | 21 - Salida de aire trasera de la calefacción para los pies de los pasajeros. | 33 - Control del regulador de velocidad / limitador de velocidad. |
| 10 - Parlante (tweeter). | 22 - Portavasos. | 34 - Controles de los espejos retrovisores eléctricos.
Controles del elevavidrios.
Control de neutralización de los elevavidrios traseros. |
| 11 - Salida de aire del desempañador del vidrio de la puerta. | 23 - Papelera. | |
| 12 - Salida de aire lateral orientable de calefacción / ventilación, y regulación del caudal de aire. | 24 - Monedero.
Control de neutralización del airbag del pasajero*. | |

* En función de los países.

PRESENTACIÓN INICIAL



LLAVE CON EMISOR (MANDO A DISTANCIA)

Con el emisor de la llave se puede cerrar, abrir y localizar el vehículo, al igual que plegar y desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Con la llave se puede activar, mecánica e independientemente, la cerradura de la guantera, la tapa del tanque de combustible, el control de neutralización del airbag del pasajero*, el control de seguridad para los niños.

Con la llave se controla eléctricamente, a partir de la puerta del conductor, el cierre y apertura de las puertas y del baúl; también permite plegar y desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Desplegar / Plegar la llave

Presione el botón **A**.

Cerrar el vehículo

El vehículo se cierra pulsando el botón **B**.

Las luces de giro se encienden sin parpadear durante dos segundos aproximadamente, indicando que el vehículo está cerrado.

Abrir el vehículo

El vehículo se abre pulsando el botón **C**.

Las luces de giro parpadean rápidamente varias veces indicando que el vehículo está abierto.



ARRANQUE

1. **Posición STOP:**
el contacto está cortado.
2. **Posición Marcha:**
el contacto está puesto y los accesorios pueden funcionar.
3. **Posición Arranque:**
se activa el motor de arranque.



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO*

Con el contacto cortado, coloque la llave en el control de neutralización del airbag del pasajero **1**, y gírela hasta la posición "**OFF**". Retire la llave dejando el control en esta posición.

En cuanto retire el asiento para niños, gire el control del airbag en posición "**ON**" para activar nuevamente el airbag.

Control de neutralización



Con el contacto colocado, cuando se enciende este indicador luminoso significa que el airbag del pasajero está neutralizado (control en posición "**OFF**").

El indicador luminoso queda encendido permanentemente cuando el airbag está neutralizado.

* En función de los países.

ASIENTOS DELANTEROS

1. Regulación longitudinal.
2. Regulación de la altura del asiento del conductor.
3. Regulación de la inclinación del respaldo.
4. Regulación de la altura y de la inclinación del apoyacabezas.



No circule nunca sin los apoyacabezas.

5. Apoyacodos delantero amovible.

►► 64



PRESENTACIÓN INICIAL

CALEFACCIÓN / AIRE ACONDICIONADO MANUAL



1. Regulación de la temperatura.



2. Regulación del caudal de aire.



3. Regulación de la distribución de aire.



4. Entrada / Recirculación de aire.



5. Desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores.



6. Encender / Apagar el aire acondicionado.



» 56



» 58

CONSEJOS DE REGULACIÓN INTERIOR

Si desea...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución del aire	Caudal de aire	Recirculación/Entrada de aire exterior	Temperatura	Aire acondicionado manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADOR ELIMINAR LA ESCARCHA					ON

PRESENTACIÓN INICIAL

AIRE ACONDICIONADO DE DOS ZONAS (IZQUIERDA / DERECHA)

El conductor y el acompañante delantero pueden regular la temperatura de forma independiente y a su gusto.

Es preferible activar el modo automático que optimiza todas las funciones: temperatura, caudal, distribución y recirculación de aire.



1. Programa automático confort.



2. Regulación de la temperatura del conductor.



3. Regulación de la temperatura del pasajero.



4. Programa automático de visibilidad.



5. Encender / Apagar el aire acondicionado.



6. Regulación de la distribución de aire.



7. Regulación del caudal de aire.



8. Entrada de aire / Recirculación de aire.



9. Desempañador de la luneta trasera (parabrisas trasero) y de los espejos retrovisores.

» 60



ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

1. Elevavidrios eléctrico del conductor.
2. Elevavidrios eléctrico del pasajero.
3. Elevavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Elevavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización del control de los elevavidrios de los asientos traseros.

Funcionamiento manual:

- ☞ Presione el interruptor o tire de él sin exceder el punto de resistencia. El vidrio se detiene en cuanto se suelta el interruptor.

Funcionamiento automático:

- ☞ Presione el interruptor o tire de él más allá del punto de resistencia. Un solo impulso abre o cierra completamente el vidrio.

▶▶ 74



ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Desplace el control 6 hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el espejo que desea regular.
- ☞ Desplace el control 7 hacia las cuatro direcciones para modificar la posición del espejo.
- ☞ Vuelva a poner el control 6 en posición central.

Al estacionar el vehículo, los espejos retrovisores se pueden plegar eléctricamente, empujando el control 6 hacia atrás, o bien automáticamente cuando se cierra el vehículo con el emisor de la llave o con la llave.

▶▶ 62



REGULACIÓN DE LA ALTURA Y LA PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Con el vehículo detenido, tire el control A para liberar el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Ajuste nuevamente el volante empujando a fondo el control A.

▶▶ 63

PRESENTACIÓN INICIAL



CONTROLES DE LAS LUCES

El indicador luminoso correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces bajas / Luces altas



Encendido automático de las luces

Para activar o desactivar esta función debe utilizar el menú de configuración de la pantalla multifunción.



Vehículo equipado con un faro antiniebla trasero* (anillo B)



Faro antiniebla trasero (rotación del anillo hacia adelante)

Vehículo equipado con faros antiniebla delanteros y un faro antiniebla trasero* (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1ª rotación del anillo hacia adelante)



Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (2ª rotación del anillo hacia adelante)

Para apagar: hacer girar el anillo con sistema de retorno hacia atrás.

* En función de los países.

▶▶ 80



LIMPIAPARABRISAS

Delantero

- 2 Barrido rápido.
- 1 Barrido normal.
- I Barrido intermitente.
- 0 Parada.

AUTO ↓ Barrido automático o intermitente.

Lavavidrios: tire la palanca hacia usted.

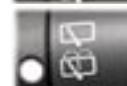
Atrás (307 Berlina)



Parada.



Barrido intermitente.



Lavavidrios.

▶▶ 83



LIMITADOR DE VELOCIDAD

1. Selección / Interrupción de la función.
2. Reducción de la velocidad.
3. Aumento de la velocidad.
4. Activación / Neutralización del sistema.

Los ajustes se deben efectuar con el motor en marcha.

►► 105



REGULADOR DE VELOCIDAD

1. Seleccionar la velocidad / Desactivar.
2. Memorizar una velocidad / Reducir la velocidad memorizada.
3. Memorizar una velocidad / Aumentar la velocidad memorizada.
4. Neutralizar / Reactivar la regulación.

Para memorizar o activar una velocidad memorizada, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar marchando por lo menos en cuarta velocidad con la caja de cambios manual (segunda velocidad con la caja de cambios automática).

►► 107



►► 109

Visualización en el tablero de instrumentos



El regulador o el limitador de velocidad se visualiza en el tablero de instrumentos cuando se activa esta función.

Pulsando el botón se puede consultar, alternativamente, la función activada y el cuentakilómetros.



DISPOSITIVO GRÁFICO Y SONORO DEL RADAR DE PROXIMIDAD TRASERO (307 Sedán)

- A. Puesta en marcha.
- B. Detección.
- C. Activación / Neutralización.

Active o neutralice el sistema con el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Al poner marcha atrás, un gráfico (en función de la pantalla multifunción) y una señal sonora le guiarán en la maniobra de retroceso.



CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

- 1. Palanca de cambios.
- 2. Botón "SPORT".
- 3. Botón "NIEVE".

Iconos del tablero de instrumentos

P : Parking (estacionamiento).

R : Reverse (marcha atrás).

N : Neutral (punto muerto).

D : Drive (conducción).

M : modo Manual.

S : programa Sport.

***** : programa Nieve.

1 2 3 4 : cambio actual.



Selector de cambios

Desplace la palanca en el selector de cambios para seleccionar una posición.

Cuando la seleccione, el indicador correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

Arranque del motor (puesta en marcha)

Con el freno de mano (estacionamiento) accionado, seleccione la posición **P** o **N**.

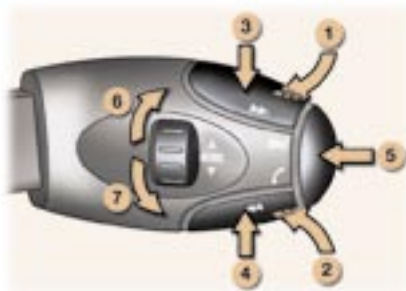
Ponga la llave en el contacto.

Arranque del vehículo (comenzar a circular)

Con el motor en funcionamiento en posición **P** o **N** y el pie en el freno, suelte progresivamente la presión en el pedal de freno.

Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente la presión en el pedal de freno. El vehículo se pondrá en marcha de inmediato.



CONTROL DE AUDIO EN EL VOLANTE

Modificar el volumen

1. Aumentar el volumen pulsando atrás
2. Disminuir el volumen pulsando atrás
- 1+2. Interrumpir/Restaurar el sonido

Buscar / Seleccionar presionando

3. Frecuencia de radio superior - CD / cambiador de CD / MP3: pista siguiente
4. Frecuencia de radio inferior - CD / cambiador de CD / MP3: pista anterior

Fuente de sonido

5. Cambio de fuente de sonido - Validación de una selección - Atender / Colgar el teléfono

Elegir una emisora / CD del cargador por rotación

6. Emisora memorizada superior - CD siguiente
7. Emisora memorizada inferior - CD anterior

▶▶ 37



CONSOLA DE CONTROL RD4

Botón (A)

ON / OFF y volumen.

Botón (B)

Expulsar el CD.

Teclado (1)

MODO: modificar la presentación de la aplicación permanente (autorradio, computadora de a bordo, etc.).

DARK: 1ª presión: pantalla negra en la parte inferior - 2ª presión: pantalla totalmente negra - 3ª presión: volver a la presentación habitual.

Teclado (2)

FUENTE: cambiar la fuente de sonido entre radio, CD, cambiador CD.

BAND AST: seleccionar la banda de frecuencias.

♫: modificar los ambientes musicales.

LIST REFRESH (ACTUALIZAR LISTA): presentar y actualizar la lista de emisoras captadas o las pistas del CD.

Teclado (3)

Memorizar la emisora de radio.

Seleccionar la emisora memorizada o el CD del cargador de CD.

Teclado (4)

ESC (Escape): anular la operación en curso.

MENÚ: presentar el menú general.

Teclado (5)

Consola de control.

Botón (C)

TA: marcha / parada de la función (prioridad a las informaciones de tránsito).

PTY: acceder a la función (buscar por tipo de programa si las emisoras han activado la codificación correspondiente).

▶▶ 36

PRESENTACIÓN INICIAL



ELEMENTOS Y ORGANIZACIÓN DEL BAÚL

1. Anillos de amarre.
2. Red de retención.
3. Cordón de la alfombra del baúl
4. Gancho de sujeción de la alfombra del baúl.
5. Compartimientos para guardar objetos (debajo de la alfombra del baúl).
6. Compartimientos laterales.
7. Baliza triangular*.

►► 92

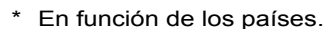


* En función de los países.



1. Cuentarrevoluciones.
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
3. Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible.
4. Indicador de nivel de combustible.
5. Velocímetro.
6. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, cuentakilómetros y regulador de velocidad.
7. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
8. Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos.
9. Indicador de luz de giro izquierda.
10. Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP).
11. Indicador de luz de giro derecha.
12. Indicador de servicio.
13. Indicador de freno de mano (estacionamiento), de nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenado (REF).
14. Indicador del sistema antibloqueo de ruedas (ABS).
15. Indicador de cinturón de seguridad del conductor desatado.
16. Indicador del sistema anticontaminación.

17. Indicador luminoso de airbags.
18. Indicador de neutralización del airbag del pasajero*.
19. Indicador luminoso de luces bajas.
20. Indicador luminoso de luces altas.
21. Indicador de faros antiniebla delanteros.
22. Indicador de faro antiniebla trasero*.
23. Indicador de precalentamiento del motor Diesel*.





**TABLERO: MOTOR DEPORTIVO DE NAFTA (GASOLINA)-DIESEL*
CON CAJA DE CAMBIOS MANUAL / AUTOMÁTICA**

- | | |
|---|--|
| 1. Indicador de temperatura del aceite del motor. | 10. Indicador de luz de giro izquierda. |
| 2. Cuentarrevoluciones. | 11. Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP). |
| 3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 12. Indicador de luz de giro derecha. |
| 4. Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible. | 13. Indicador de servicio. |
| 5. Indicador de nivel de combustible. | 14. Indicador de freno de mano (estacionamiento), de nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenado (REF). |
| 6. Velocímetro. | 15. Indicador del sistema antibloqueo de ruedas (ABS). |
| 7. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, cuentakilómetros y regulador de velocidad. | 16. Indicador de cinturón de seguridad del conductor desatado. |
| 8. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial. | 17. Indicador del sistema anticontaminación. |
| 9. Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos. | 18. Indicador luminoso de airbags. |

19. Indicador de neutralización del airbag del pasajero*.
20. Indicador luminoso de luces bajas.
21. Indicador luminoso de luces altas.
22. Indicador de faros antiniebla delanteros.
23. Indicador de faro antiniebla trasero*.
24. Indicador de precalentamiento del motor Diesel*.
25. Indicador del programa "Sport".
26. Indicador de posición de la palanca de velocidad.
27. Indicador del programa "Nieve".



* En función de los países.



TABLERO: MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) CON CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- | | |
|---|--|
| 1. Cuentarrevoluciones. | 10. Indicador del programa "Sport". |
| 2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 11. Indicador del cambio actual. |
| 3. Indicador luminoso del nivel mínimo de combustible. | 12. Indicador de luz de giro izquierda. |
| 4. Indicador de nivel de combustible. | 13. Indicador luminoso de alerta centralizada (STOP). |
| 5. Velocímetro. | 14. Indicador de luz de giro derecha. |
| 6. Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite, cuentakilómetros y regulador de velocidad. | 15. Indicador de servicio. |
| 7. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial. | 16. Indicador de freno de mano (estacionamiento), de nivel de líquido de frenos y del repartidor electrónico de frenado (REF). |
| 8. Reóstato de intensidad luminosa del tablero de instrumentos. | 17. Indicador del sistema antibloqueo de ruedas (ABS). |
| 9. Indicador del programa "Nieve". | 18. Indicador de cinturón de seguridad del conductor desatado. |

19. Indicador del sistema anticontaminación.
20. Indicador luminoso de airbags.
21. Indicador de neutralización del airbag del pasajero*.
22. Indicador luminoso de luces bajas.
23. Indicador luminoso de luces altas.
24. Indicador de faros antiniebla delanteros.
25. Indicador de faro antiniebla trasero*.



* En función de los países.

CONTROLES DE MARCHA

Un indicador luminoso encendido de forma permanente o parpadeando con el motor en marcha indica un funcionamiento anómalo. Algunos indicadores luminosos se completan, además, con una señal sonora y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción. Preste atención a estos signos, y cuando aparezcan consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.

Si se enciende el indicador luminoso de alerta centralizada "STOP", debe detener imperiosamente el vehículo. Cuando aparece este mensaje, detenga el vehículo lo antes posible y en las mejores condiciones de seguridad.



Indicador luminoso de alerta centralizada "STOP"

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone la llave en el contacto.

Este indicador está combinado con los indicadores luminosos de "Nivel mínimo de líquido de frenos", "Fallo del sistema de distribución electrónica de frenado" y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

También se enciende cuando la presión del aceite del motor es insuficiente. Con el motor en marcha, además del mensaje de alerta por presión de aceite insuficiente, se escucha una señal sonora.

Si se enciende el indicador luminoso de alerta centralizada con el motor en marcha debe detener imperiosamente el vehículo.

Si falta aceite en el circuito de lubricación, complételo.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



Indicador de servicio

Este indicador se enciende durante unos segundos cada vez que pone el contacto. Si permanece encendido o se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción, significa que hay uno de los siguientes problemas:

- batería con poca carga (contactos de la batería o del motor de arranque flojos, etc.),
- funcionamiento anómalo de la caja de cambios automática,
- funcionamiento defectuoso del sistema antirrobo,
- funcionamiento defectuoso del sistema de control del motor,
- funcionamiento defectuoso del control de velocidad (regulador),
- funcionamiento defectuoso del radar de proximidad trasero,
- funcionamiento defectuoso del sistema de encendido automático de las luces,
- pila del emisor de la llave gastada,
- nivel de aceite del motor insuficiente,
- agua en el filtro de gasoil (Diesel)*.

Riesgo de deteriorar el sistema de inyección.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.

- nivel mínimo del líquido de refrigeración (según motorización)*. Debe detener el vehículo inmediatamente.

Atención: deje que el motor se enfríe antes de completar el nivel de líquido. El circuito de refrigeración está con presión.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desatornille el tapón haciendo girar dos vueltas y liberando paulatinamente la presión. Una vez que se redujo la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.

El indicador también se puede encender cuando se abre una o varias puertas y el vehículo circula a más de 10 km/h.

* En función de los países.



Indicador luminoso de freno de mano (de estacionamiento), de nivel mínimo de líquido de frenos y de avería del repartidor electrónico de frenado

Este indicador está combinado con el indicador de alerta centralizada (STOP).

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Cuando se enciende este indicador, se escucha una señal sonora y aparece uno de los siguientes mensajes en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta:

- Freno de mano (estacionamiento) puesto o no enteramente sacado,
- Nivel de líquido de frenos insuficiente (si el indicador luminoso permanece encendido incluso con el freno de mano completamente sacado),
- Anomalia del repartidor electrónico de frenado, si está combinado con el indicador de ABS.

Si se activa esta alerta debe detener el vehículo inmediatamente en los dos últimos casos.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso del Sistema Antibloqueo de Ruedas (ABS)

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el indicador luminoso permanece encendido o se enciende al circular a más de 12 km/h, significa que el sistema ABS no funciona como corresponde.

Aun en este caso, el servofreno clásico del vehículo sigue funcionando normalmente.

Cuando se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de cinturón de seguridad desatado

Este indicador se enciende cada vez que se pone el contacto.

El indicador permanece encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.

A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el indicador parpadea y se escucha una señal sonora que va aumentando paulatinamente de volumen. Después de dos minutos, el indicador luminoso sigue encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.



Indicador luminoso del dispositivo de anticontaminación

Se enciende cada vez que se pone el contacto.

Debe apagarse pocos segundos después de que el motor se pone en marcha.

Cuando este indicador se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción indicando que el dispositivo de anticontaminación no funciona correctamente.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de airbags

Este indicador se enciende durante unos segundos al poner el contacto.

Cuando este indicador luminoso se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción indicando una anomalía en los airbags frontales.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de neutralización del airbag del acompañante*

Este indicador se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Si el airbag del pasajero está neutralizado, el indicador permanece encendido.

Como fuere, siempre que el indicador luminoso parpadee, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso del calentador del motor Diesel*

Se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Debe esperar que el indicador se apague antes de arrancar el motor.



Indicador luminoso de nivel mínimo de combustible

Este indicador se enciende durante unos segundos cada vez que se pone el contacto.

Cuando se enciende con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Cuando se enciende significa que quedan unos **50 km de autonomía** (el tanque de combustible tiene una capacidad de unos 60 litros).

* En función de los países.



Indicador luminoso de temperatura del líquido refrigerante

Cuando la aguja se encuentra en la zona **A**, la temperatura es correcta. Cuando la aguja se encuentra en la zona **B**, la temperatura es excesiva. En este caso, el indicador luminoso de alerta centralizada **STOP** parpadea, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Debe detener el vehículo inmediatamente.

Atención: deje que el motor se enfríe antes de completar el nivel de líquido de refrigeración.

El circuito de refrigeración está con presión.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desatornille el tapón haciéndolo girar dos vueltas y liberando paulatinamente la presión.

Una vez que se redujo la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.



Indicador luminoso de temperatura de aceite del motor

Con el motor en marcha indica la temperatura del aceite.

La temperatura es excesiva si la aguja llega al nivel máximo.

Debe detener inmediatamente el motor.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.

Indicador con la posición del selector de cambios de la caja automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Marcha)

Modo manual:



1ª velocidad



2ª velocidad



3ª velocidad



4ª velocidad

Cuando el régimen del motor es demasiado alto o demasiado bajo, el número que indica el cambio parpadea unos segundos y finalmente aparece el cambio que realmente está puesto.

Valor inválido en funcionamiento manual



Se presenta cuando el cambio no está bien colocado (palanca de cambios entre dos posiciones).

Indicadores luminosos de la caja de cambios automática

Indicador “SPORT”



Se enciende al seleccionar al programa “SPORT”.

Indicador “NIEVE”



Se enciende al seleccionar el programa “NIEVE”.



PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Al poner la llave de contacto se activan tres funciones:

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite del motor,
- cuentakilómetros (total y parcial).

Observación: el kilometraje total y parcial sigue en pantalla durante treinta segundos después de cortar el contacto, cuando se abre la puerta del conductor y cuando se abre o cierra el vehículo.

También presenta la información correspondiente al regulador de velocidad, cuando esta función se encuentra activada (véase el capítulo correspondiente).

Indicador de mantenimiento

Le indica cuándo debe efectuar la próxima revisión conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Esta revisión se calcula a partir de la última puesta a cero del indicador (véase el capítulo correspondiente) y se calcula en función de dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación: el kilometraje que queda puede ponderarse con el factor tiempo, en función de la forma de manejar del usuario.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, se enciende la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento; el cuentakilómetros parcial indica la cantidad de kilómetros (redondeados) que quedan antes de efectuar la próxima revisión.

Por ejemplo: quedan 4.800 km antes de la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, el cuentakilómetros indica la cifra siguiente:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y muestra el kilometraje total y parcial.



Si el kilometraje que queda hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km.

Por ejemplo: quedan 900 km antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, el cuentakilómetros indica la cifra siguiente:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y el icono de la llave permanece encendido.

Le indica así que debe efectuar una revisión próximamente. El cuentakilómetros indica el kilometraje total y parcial.

Si se ha superado el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, el icono de la llave parpadea.

Por ejemplo: Si recorrió 300 km más de lo que correspondía sin hacer la revisión, debe acudir al Concesionario sin pérdida de tiempo.

Al poner el contacto y durante 5 segundos el cuentakilómetros indica la cifra siguiente:



5 segundos, el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal y el icono de la llave permanece encendido. El cuentakilómetros indica el kilometraje total y parcial.

Observación: la llave también puede encenderse si no ha efectuado el mantenimiento durante más de un año.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El Concesionario PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si usted mismo hace la revisión de su vehículo, para la puesta a cero debe aplicar el procedimiento siguiente:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo presionado.
- ☞ Ponga el contacto.

El cuentakilómetros muestra una cuenta regresiva.

Cuando indica "**=0**", suelte el botón y la llave de mantenimiento desaparece.

Importante: después de esta operación, si desea desenchufar la batería, cierre el vehículo y espere al menos cinco minutos, de lo contrario la puesta a cero no se realizará.

Indicador de nivel de aceite del motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite del motor aparece durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta aceite



Cuando el indicador "OIL" parpadea, se enciende el indicador luminoso de servicio, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje

correspondiente en la pantalla multifunción, significa que falta aceite y que el motor puede resultar dañado.

Si la falta de aceite se confirma observando la varilla manual de aceite, debe completar imperiosamente el nivel.

Indicador de nivel de aceite descompuesto



Cuando el indicador de nivel de aceite "OIL--" parpadea, significa que no funciona correctamente. Consulte un

Concesionario PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual de aceite sólo es válida si el vehículo se encuentra en un piso horizontal y con el motor detenido durante más de 15 minutos.

Varilla manual de aceite



Tiene 2 marcas de nivel:

- no superar nunca el nivel **A**,
- en posición **B**, completar el nivel de aceite con el tipo de aceite que corresponde al motor a través de la boca de alimentación de aceite.

A = máximo.

B = mínimo.



Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Con la llave de contacto puesta, pulse el botón hasta se ponga en cero.

Pulsando el botón podrá consultar el kilometraje total y el regulador de velocidad, cuando esté activado.



Reóstato del tablero de instrumentos

Con las luces encendidas, presione el botón para modificar la intensidad del tablero de instrumentos. Cuando la intensidad se reduce al mínimo o llega al máximo, suelte el botón y presiónelo nuevamente para aumentar (o disminuir) la intensidad luminosa.

Cuando la iluminación de tablero llega a la intensidad que desee, suelte el botón.

COMPUTADORA (ORDENADOR) DE A BORDO



Cada vez que pulse el botón que se encuentra en el extremo del control del limpiaparabrisas aparecerán sucesivamente los siguientes datos de la computadora de a bordo, en función de la pantalla:

Pantalla monocromática A



- autonomía,
- consumo instantáneo,
- distancia recorrida,
- consumo medio,
- velocidad media.

Puesta a cero

Pulse el botón durante más de dos segundos.

Pantalla monocromática C



- la pestaña “vehículo” con:
 - la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que falta recorrer,
- la pestaña “1” (itinerario 1) con:
 - la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculada en el itinerario “1”,
- la pestaña “2” (itinerario 2) con las mismas características, para un segundo itinerario.

Puesta a cero

Cuando se visualiza el itinerario correcto, pulse dos segundos el control.

Autonomía

Indica la cantidad de kilómetros que todavía se pueden recorrer con el combustible que queda en el tanque, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Esta cifra puede aumentar al modificarse el estilo de manejo o el relieve, induciendo así una importante disminución del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, en la pantalla aparecen unos guiones. Al completar el tanque de combustible con, al menos, cinco litros, la autonomía vuelve a calcularse y la cifra aparece en la pantalla cuando es superior a 100 km.

Si estos guiones aparecen de forma prolongada cuando el vehículo está circulando, en vez de las cifras correspondientes, consulte un Concesionario PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de combustible que se consume en los últimos segundos.

Esta función aparece a partir de 30 km/h.

Puede presentarse en litros/100 km o en km/litro.

Consumo medio

Es la cantidad media de combustible que se consume desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo (computadora).

Puede presentarse en litros/100 km o en km/litro.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo (computadora).

Distancia que falta recorrer

Es la distancia que falta recorrer hasta el destino final. La escribe el usuario.

Si no se ha indicado la distancia, en vez de cifras aparecen guiones.

Velocidad media

Es la velocidad media que se calcula desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Itinerarios



Los itinerarios "1" y "2" son independientes y de idéntica utilización.

El itinerario "1" permite hacer, por ejemplo, cálculos diarios, mientras que el itinerario "2" cálculos mensuales.

Acceso a través del menú general



Menú "Ordenador de a bordo" (computadora)

Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al menú general.

Seleccione el icono "Ordenador de a bordo", y valide para acceder a su menú.

Este menú ofrece varias posibilidades:

- Escribir la distancia hasta el destino,
- Diario de alertas,
- Estado de las funciones.

Escribir la distancia hasta el destino

Permite escribir el valor aproximado de la distancia hasta el destino final, para que la computadora pueda efectuar todos los cálculos necesarios.

Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos, presentándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado, activo o inactivo, de las funciones presentes en el vehículo.

PANTALLA MONOCROMÁTICA A (sin autorradio RD4)



Presentación

Suministra los datos siguientes:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- control de las aperturas (puertas, baúl, etc.),
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo: "Sist anticont. averiado") o de información (por ejemplo: "Faros auto activados"), que aparecen de forma temporal y que se pueden borrar pulsando el botón **"ESC"**,
- información del ordenador de a bordo (véase el capítulo correspondiente).

Regulación de los parámetros

Tiene tres botones para modificar los datos en pantalla:

- **"ESC"** para abandonar la operación en curso,
- **"MENÚ"** para recorrer los menús principales y secundarios,
- **"OK"** para seleccionar un menú principal o secundario.



Menú general

Pulse el botón **"MENÚ"** para recorrer las diferentes opciones del menú general:

- configuración del vehículo,
- opciones,
- regulación de la pantalla,
- idioma,
- unidades.

Pulse el botón **"OK"** para seleccionar un menú.



Configuración del vehículo

Después de seleccionar el menú "Config vehíc", puede activar o desactivar los siguientes parámetros:

- limpiaparabrisas conectado a la marcha atrás,
- encendido automático de las luces,
- iluminación de acompañamiento,
- radar de proximidad trasero.

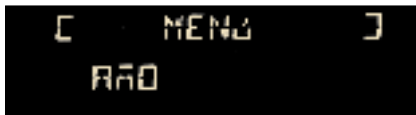
Opciones

Después de seleccionar el menú "Opciones" puede iniciar un diagnóstico del estado de los dispositivos (activo, inactivo, averiado).

Regulación de la pantalla

Después de seleccionar el menú "Regulación pant" puede modificar los siguientes parámetros:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12/24 horas.



Después de seleccionar un parámetro, pulse el botón "OK" para modificar su valor.



Espere unos diez segundos sin ninguna acción para que el dato modificado se guarde o pulse el botón "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su presentación habitual.

Idiomas

Después de seleccionar el menú "Idiomas" puede cambiar el idioma de la pantalla (français, italiano, nederlands, portugues, portugues-Brasil, deutsch, english, español).

Unidades

Después de seleccionar el menú "Unidades" puede modificar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F),
- consumo de combustible (l/100, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, el conductor debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo detenido.

PANTALLA MONOCROMÁTICA A (con autorradio RD4)



Presentación

Presenta la siguiente información a través de la pantalla del autorradio RD4:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- fuente de sonido (radio, CD, etc.),
- control de las aperturas (puertas, baúl, etc.),
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo: "Sist anticont averiado") o de información (por ejemplo: "Faros auto activados"), que aparecen de forma temporal y que se pueden borrar pulsando el botón "ESC",
- información del ordenador de a bordo (véase el capítulo correspondiente).



Menú general

Pulse el botón "MENÚ" para ingresar al menú general, y pulse los botones "▲" o "▼" para presentar los siguientes elementos:

- radio-CD,
- configuración del vehículo,
- opciones,
- regulación de la pantalla,
- idiomas,
- unidades.

Pulse el botón "OK" para seleccionar un menú.

Radio-CD

Con el autorradio RD4 encendido, después de seleccionar el menú "Radio-CD" puede activar o neutralizar las funciones correspondientes al uso de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador de CD (introsca, lectura aleatoria, repetición de CD).



Configuración del vehículo

Después de seleccionar el menú "Config vehíc" puede activar o desactivar los siguientes parámetros:

- limpiaparabrisas conectado con la marcha atrás,
- encendido automático de las luces,
- iluminación de acompañamiento.
- radar de proximidad trasero.

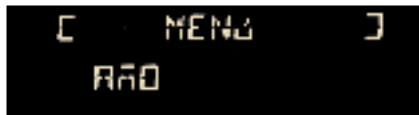
Opciones

Después de seleccionar el menú "Opciones" puede iniciar un diagnóstico del estado de los dispositivos (activos, inactivos, averiados).

Regulación de la pantalla

Después de seleccionar el menú "Regulación pantalla" puede modificar los siguientes parámetros:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- formato de hora (12/24 horas).



Después de seleccionar una opción, pulse el botón "◀" o "▶" para modificar el valor inicial.



Pulse el botón "▲" o "▼" para pasar a la regulación anterior o siguiente, respectivamente.

Pulse el botón "OK" para guardar la modificación realizada y volver a la visualización corriente, o pulse el botón "ESC" para cancelar la modificación.

Idiomas

Después de seleccionar el menú "Idiomas" puede cambiar el idioma (français, italiano, nederlands, portugues, portugues-Brasil, deutsch, english, español).

Unidades

Después de seleccionar el menú "Unidades" puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F),
- consumo de combustible (l/100, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, el conductor debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo detenido.

PANTALLA MONOCROMÁTICA C



Presentación

Suministra los siguientes datos a través de los mandos del autorradio RD4:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea cuando la temperatura es suficientemente baja como para que se forme escarcha),
- información sobre el autorradio (radio, CD, etc.),
- control de las aperturas (puertas, baúl, etc.),
- diversos mensajes de alerta (por ejemplo, "Sistema anticontaminación averiado") o de información (por ejemplo, "Encendido automático de los faros activado") que aparecen de forma puntual y se pueden borrar pulsando el botón «ESC»,
- el ordenador de a bordo (véase el capítulo correspondiente).



Menú general

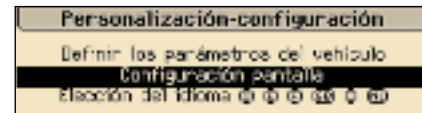
Pulse el botón «MENÚ» para consultar el menú general que incluye las siguientes funciones:

- audio,
- ordenador de a bordo (véase capítulo correspondiente),
- personalización y configuración,
- teléfono (sistema manos libres).

Pulse los botones "▲" o "▼" para seleccionar el menú que desee y valide pulsando el botón «OK».

Menú "Audio"

Con el autorradio RD4 encendido, con este menú podrá activar o desactivar las funciones correspondientes a la radio (RDS, REG, RadioText), al CD o al cambiador de CD (introscan, lectura aleatoria, repetición de CD).



Menú "Personalización y configuración"

Con este menú podrá modificar las siguientes funciones:

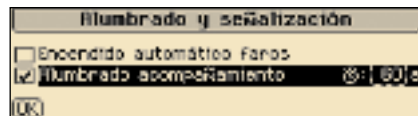
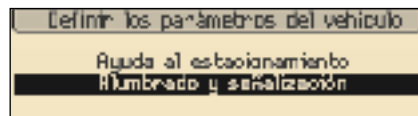
- parámetros del vehículo,
- configuración de la pantalla,
- idioma.

Definir los parámetros del vehículo

Con este menú podrá activar o desactivar los siguientes dispositivos:

- limpiaparabrisas activado al poner la marcha atrás,
- encendido automáticos de las luces,
- encendido y duración de la luz de acompañamiento al cerrar el vehículo,
- radar de estacionamiento.

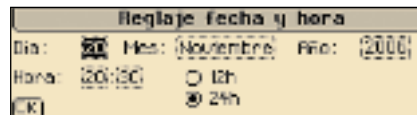
Ejemplo: "Duración de la luz de acompañamiento"



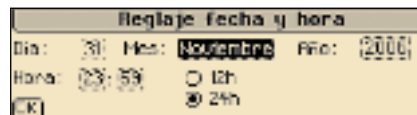
Configuración de la pantalla

Con este menú podrá modificar los siguientes parámetros:

- luminosidad y video,
- fecha y hora,
- unidades.



Después de seleccionar un parámetro pulse el botón «OK», y los botones «◀» o «▶» para modificar los valores correspondientes.



Pulse el botón «OK» para guardar la modificación y pasar al parámetro siguiente, o el botón «ESC» para anular.

Seleccionar el idioma

Con este menú podrá modificar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).



Por razones de seguridad, el conductor sólo podrá configurar la pantalla multifuncional con el vehículo detenido.

CONSOLA DE CONTROL Y FUNCIONES DEL RD4

El dispositivo RD4 es un autorradio con una potencia de 4x15W y un lector de un solo CD en el frente.

Está equipado con los siguientes elementos:

- enchufe específico para conectar el cargador de CD,
- 6 altoparlantes (2 tweeters, 2 woofers y 2 medios),
- dispositivo que combina Radio / CD / CD MP3 / Cambiador de CD / Ordenador de a bordo (computadora),
- 18 memorias FM (3 bandas) y 6 memorias AM,
- procesador de tratamiento digital del sonido "DSP" (Digital Sound Processor).



Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para funcionar exclusivamente en su vehículo y queda inutilizado si se lo instala en otro vehículo. Si desea hacerlo, consulte un Concesionario PEUGEOT para configurar el sistema.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna manipulación específica.

Radio

Incluye las funciones RDS** / REG** / EON** / TA** / PTY**.

Compatible con Radio Texto.

* En función del país.

** Si el servicio está disponible.

Lector de CD

Si la función TA (Traffic Announcement) está activada, la información sobre las condiciones del tráfico puede interrumpir la reproducción del CD.

Cambiador de CD de 5 discos

Incluye la función de reproducción aleatoria y reproducción del comienzo de cada pista.

Si la función TA (Traffic Announcement) está activada, la información sobre las condiciones del tráfico puede interrumpir la reproducción del cambiador de CD.

Consola de control



Botón (A)

ON / OFF y volumen.

Botón (B)

Expulsar el CD.

Teclado (1)

MODO: modificar la presentación de la aplicación permanente (autorradio, computadora de a bordo, etc.).

DARK: 1ª presión: pantalla negra en la parte inferior - 2ª presión: pantalla totalmente negra - 3ª presión: volver a la presentación habitual.

Teclado (2)

FUENTE: cambiar la fuente de sonido entre radio, CD, cambiador de CD y Aux 1 / Aux 2 (de estar configurados).

BAND AST: seleccionar la banda de frecuencias FM1, FM2, FMast (función Autostore) y AM.

🎵: modificar los ambientes musicales, la corrección automática del volumen, el balance sonoro izquierda/derecha, el balance sonoro atrás/adelante, el loudness, los agudos y los graves.

LIST REFRESH (ACTUALIZAR LISTA): presentar y actualizar la lista de emisoras captadas, las pistas del CD o los directorios MP3.

Teclado (3) (numérico)

Memorizar la emisora de radio.

Seleccionar la emisora memorizada o el CD del cargador de CD.

Teclado (4)

ESC (Escape): anular la operación en curso.

MENÚ: presentar el menú general.

Teclado (5)

Consola de control.

Botón (C)

TA: marcha/parada de la función (prioridad a las informaciones de tránsito).

PTY: acceder a la función (buscar por tipo de programa si las emisoras han activado la codificación correspondiente).

Consola de control



Se encuentra en el teclado de control del autorradio RD4 y permite seleccionar y validar las funciones, controles y parámetros presentes en pantalla.

Incluye:

- las flechas arriba ▲, abajo ▼, izquierda ◀, derecha ▶, con las que se puede desplazar el cursor de la pantalla,
- el botón central para validar o confirmar.

Toda selección realizada, antes de ser validada puede borrarse pulsando el botón "ESC", o bien automáticamente al cabo de unos segundos sin ninguna acción específica.

En las páginas siguientes se detalla cada control de la consola.

Control de audio en el volante



Con este control puede acceder directa y fácilmente a la mayor parte de las funciones de audio, a las que también se puede acceder a través de la consola del autorradio.

Modificar el volumen

1. Aumentar el volumen pulsando atrás
2. Disminuir el volumen pulsando atrás

1+2. Interrumpir / Restaurar el sonido

Buscar / Seleccionar presionando

3. Frecuencia de radio superior - CD / cambiador de CD / MP3: pista siguiente - Presión continua: reproducción rápida hacia adelante
4. Frecuencia de radio inferior - CD / cambiador de CD / MP3: pista anterior - Presión continua: reproducción rápida hacia atrás

Fuente de sonido

5. Cambio de fuente de sonido
Validar la selección

Elegir una emisora / CD del cambiador / directorios MP3

6. Emisora memorizada superior - CD siguiente / MP3: directorio siguiente - Selección del elemento siguiente de un menú
7. Emisora memorizada inferior - CD anterior / MP3: directorio anterior - Selección del elemento anterior de un menú

Funciones generales



Encender / Apagar

Pulse el botón para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante

30 minutos, aproximadamente, sin poner el contacto, en condiciones normales de uso y de mantenimiento de la batería.

Regulación del volumen sonoro

Gire el botón en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen del autorradio, o en sentido inverso para disminuirlo.



Regulación del sistema de sonido

Pulsando varias veces la tecla  aparecen las sucesivas ventanas para regular

el estilo musical, la corrección automática del volumen, el balance sonoro izquierda/derecha, el balance sonoro atrás/adelante, el loudness, los agudos y los graves.

Se sale de la regulación del sistema de sonido pulsando la tecla "ESC", o bien automáticamente, después de unos segundos sin efectuar ninguna acción.

La regulación de los graves, los agudos, el loudness y el estilo musical es propia de cada fuente de sonido, por lo cual es posible regular de forma diferente la radio AM, la radio FM, el CD y el cambiador de CD, MP3 o la entrada auxiliar.

Estilo musical

Esta función permite elegir un estilo musical entre "Aucune" (Ninguno), "Classique" (Clásico), "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Vocale" (Vocal) o "Techno" (Tecno).

Pulse las teclas ◀ o ▶ de la consola para seleccionar el estilo que desee.

Regulación de los graves

Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción "Graves", pulse los botones ◀ o ▶ de la consola para modificar los graves.

- "-9" para reducir los graves al mínimo,
- en posición media para un nivel estándar,
- "+9" para aumentar los graves al máximo.

Regulación de los agudos

Cuando en la pantalla del autorradio aparece la opción "Aigus" (Agudos), pulse los botones ◀ o ▶ de la consola para modificar los agudos.

- "-9" para reducir los agudos al mínimo,
- en posición media para un nivel estándar,
- "+9" para aumentar los agudos al máximo.

Regulación del loudness

Esta función (loudness) acentúa automáticamente los graves y los agudos.

Pulse el botón ◀ o ▶ de la consola para activar o neutralizar el loudness.

Regulación del balance sonoro adelante/atrás

Cuando en la pantalla aparece la opción "Balance Ar - Av" (Balance Adelante-Atrás), pulse los botones de la consola.

El botón ▶ aumenta el volumen sonoro de los parlantes delanteros.

El botón ◀ aumenta el volumen sonoro de los parlantes traseros.

Regulación del balance sonoro derecha/izquierda

Cuando en la pantalla aparece la opción "Balance Ga - Dr" (Balance Izq-Der), pulse los botones de la consola.

El botón ▶ aumenta el volumen de los parlantes de la derecha.

El botón ◀ aumenta el volumen de los parlantes de la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función modifica automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo, a partir de 30 km/h.

Pulse los botones ◀ y ▶ de la consola para activar o desactivar esta función.

Este sistema no modifica el ajuste del volumen sonoro ni su presentación.

Radio

Observaciones sobre la recepción de la radio

La calidad de recepción depende de fenómenos externos, debido a la naturaleza de la señal radiofónica y su propagación. La recepción en AM y en FM está sujeta a perturbaciones de diversa índole que no resultan de la calidad de los elementos instalados.

Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en AM, observará perturbaciones al pasar debajo de líneas de alta tensión, puentes o túneles.

Cuando escuche estaciones de radio que transmiten en FM, la distancia de la fuente de emisión, la reflexión de la señal en los diversos obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.) y las zonas sin cobertura (donde las repetidoras no se superponen) pueden perturbar la recepción.

Selección de la radio como fuente de sonido



Pulse varias veces el botón "SOURCE" (FUENTE) hasta seleccionar la radio.

Selección de una banda de frecuencias



Haciendo varias presiones breves en el botón "BAND AST", podrá seleccionar las bandas de frecuencia FM1, FM2, FMast y AM.

Se visualizarán las emisoras memorizadas de cada banda de frecuencia.

Búsqueda automática de emisoras



Pulse brevemente el botón ► o ◀ para escuchar respectivamente la emisora siguiente o la emisora anterior.

La búsqueda se detiene en la primera emisora que sintonice.

La búsqueda de una emisora se lleva a cabo primero con la sensibilidad "LO" (selección de las emisoras más potentes), y después con la sensibilidad "DX" (selección de las emisoras más débiles y lejanas).

Búsqueda manual de emisoras



Pulse brevemente uno de los botones ▲ o ▼ para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia.

Al mantener presionado el botón en la dirección que desee, las frecuencias irán pasando de forma continua.

La búsqueda se detiene en cuanto suelte el botón.

Memorización manual de emisoras

Seleccione la emisora que desee escuchar.

Presione durante más de un segundo uno de los botones de acceso rápido "1" a "6".

El sonido se interrumpe un instante y se vuelve a escuchar, confirmando así que se ha memorizado la emisora.

Memorización automática de emisoras FM (autostore)



Para un mejor confort auditivo, active la función RDS.

Presione durante más de un segundo el botón "BAND AST".

El autorradio memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras de la banda de FM. Estas emisoras se memorizan en la banda de frecuencias FMast.

Si no se encuentran 6 emisoras, las memorias restantes no se modifican.

Escuchar una emisora memorizada

En cada banda de frecuencias, con una breve presión en uno de los botones de acceso rápido "1" a "6" se selecciona la emisora memorizada correspondiente.

Aparece una lista superpuesta con las emisoras memorizadas y se identifica la emisora seleccionada.

Presentación de las emisoras disponibles



Puede consultar la lista de emisoras captadas localmente pulsando el botón "LIST REFRESH" (ACTUALIZAR LISTA). Esta lista puede incluir hasta 30 estaciones.

Para actualizar la lista cuando esté viajando, pulse durante más de un segundo el botón "LIST REFRESH" (ACTUALIZAR LISTA).

Para buscar una emisora disponible:

- pulse el botón "LIST REFRESH" (ACTUALIZAR LISTA),
- cuando se presenta la lista de emisoras disponibles, pulse el botón ▲ o ▼ para seleccionar una emisora y confirme la selección pulsando la tecla "OK".

Observación: las emisoras que emiten información de tránsito se identifican con la sigla TA.

Programa de informaciones sobre el tránsito (TA)*



Pulse el botón "TA/PTY" para activar o desactivar esta función.

La pantalla multifunción indicará:

- "TA" si la función está activada,
- "TA" tachado si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Se difundirá de forma prioritaria toda información sobre las condiciones de circulación, sea cual fuere la fuente de sonido seleccionada (radio, CD, cambiador de CD o auxiliar).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse el botón "ESC" o "TA" del autorradio para volver a la fuente de sonido que estaba escuchando antes de la interrupción.

Observación: el volumen sonoro de los anuncios sobre las condiciones de circulación es independiente del volumen de escucha normal del autorradio.

Puede ajustarlo con el botón de volumen, cuando se está difundiendo la información de tránsito, con el botón de volumen o el botón del volante. El volumen se memorizará y se ajustará automáticamente cada vez que se vuelva a difundir un nuevo mensaje de tránsito.

* Si el servicio está disponible.

Sistema EON*

Este sistema interconecta las emisoras que pertenecen a una misma red y permite escuchar la información sobre las condiciones de tránsito TA que transmite una emisora que pertenece a la misma red de la emisora que está escuchando.

Para activar esta función, seleccione el programa de informaciones sobre el tránsito TA.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)*

Esta función busca por tipo de programa, si las emisoras han activado la codificación.

Permite escuchar las emisoras que emiten determinado tipo de programa temático (informativo, cultural, deportivo, música rock, servicio meteorológico, etc.).



Pulse el botón "TA/PTY" para acceder a esta función.

Para buscar un tipo de programa PTY:



- pulse el botón "TA/PTY",
- pulse la tecla ▲ o ▼ para recorrer la lista de los diferentes tipos de programas y confirme su opción pulsando la tecla "OK".

Aparece la lista de emisoras disponible después de efectuar una búsqueda en la banda FM.

- cuando aparece la lista de emisoras que corresponden al tipo de programa, pulse el botón ▲ o ▼ para seleccionar una emisora y confirme su opción pulsando la tecla "OK".

Para cancelar la función PTY, seleccione la opción "Desactivar PTY" en la lista de los diferentes tipos de programas.

Menú "RADIO"



Pulse el botón "MENU" (MENÚ) para ingresar al menú general y seleccione el menú "Fonctions audio" (Funciones de audio) y el menú "Préférences bande FM" (Preferencias de banda FM).

O en la fuente de sonido "radio" pulse el botón "OK".

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Activar/Desactivar seguimiento de frecuencia (RDS),
- Activar/Desactivar modo regional (REG),
- Activar/Desactivar pantalla de radiotexto (RDTXT).

* Si el servicio está disponible.

Sistema RDS*

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en la banda FM

Con el sistema RDS podrá seguir escuchando la misma emisora, sea cual fuere la frecuencia en la que emite, al viajar de una región a otra. La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada.

No obstante, si la red no tiene una buena cobertura o el relieve presenta una configuración particular, la difusión puede perturbarse.

El autorradio busca de forma permanente el emisor que difunde el mismo programa con la mejor calidad de recepción.

Para acceder a esta función, pulse la tecla "MENU" (MÉNÚ), seleccione el menú "Fonctions audio" (Funciones de audio), y "Préférences bande FM" (Preferencias de banda FM), o pulse la tecla "OK" cuando seleccione la radio como fuente.

Aparece el menú contextual "RADIO".

Seleccione "Activer suivi de fréquence (RDS)" (Activar seguimiento de frecuencia) o "Désactiver suivi de fréquence (RDS)" (Desactivar seguimiento de frecuencia) según el estado de la función de la pantalla.

La pantalla indicará:

- RDS, si la función está activada,
- RDS tachado, si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Función de seguimiento regional (REG)*

Cuando están organizadas en forma de red, algunas emisoras difunden programas regionales diferentes según la región del caso. La función de seguimiento regional privilegia la escucha de un mismo programa.

Para acceder a esta función, pulse el botón "MENU" (MÉNÚ), seleccione el menú "Fonctions audio" (Funciones de audio), y "Préférences bande FM" (Preferencias de banda FM) o pulse el botón "OK" cuando seleccione la radio como fuente.

Aparece el menú contextual "RADIO".

Seleccione "Activer mode régional (REG)" (Activar modo regional) o "Désactiver mode régional (REG)" (Desactivar modo regional), según el estado de la función que aparece en la pantalla.

La pantalla indicará:

- REG, si la función está activada,
- REG tachado, si la función está activada pero no se encuentra disponible.

* Si el servicio está disponible.

Disco compacto (CD MP3)

Seleccionar el CD MP3 como fuente de sonido



Al colocar un CD MP3 la lectura de la primera pista del directorio comienza automáticamente.



La lectura y la presentación de una compilación MP3 dependen del software que se empleó para grabarlo y/o de los parámetros utilizados.

El autoradio sólo lee los archivos que tienen la extensión ".mp3", y ningún otro tipo de archivo (.wma,.mp4, etc.).

Seleccionar una pista del CD MP3

Al escuchar un CD PM3 podrá seleccionar:

- la pista siguiente o anterior con los botones ► o ◄,
- la primera pista del directorio siguiente o anterior con los botones ◀ o ▶.

Seleccionar un directorio

Para consultar la lista de directorios MP3, pulse el botón "LIST REFRESH".

Seleccione el directorio con los botones ▲ o ▼.

Para abrir un directorio, pulse el botón "OK".

Seleccione la pista que desee escuchar con los botones ► o ◄.

Confirme pulsando "OK".

Para volver atrás, pulse el botón "ESC".



El lector puede leer hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de repertorio de un mismo CD. No obstante, se recomienda no utilizar más de dos niveles para reducir el tiempo necesario para acceder a la pista correspondiente del CD MP3.

Menú "MP3"



Pulse el botón "MENU" para llegar al menú general y seleccione el menú "Funciones de audio" y "Preferencias del CD audio".

O bien en CD como fuente de sonido, pulse el botón "OK".

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Activar/Desactivar la lectura de la introducción de las pistas (SCAN),
- Activar/Desactivar la repetición del cambiador de CD (RPT),
- Activar/Desactivar la lectura aleatoria de las pistas (RDM).

Estas funciones se aplican exclusivamente a las pistas del CD MP3 que se está escuchando.



Para leer un CDR o un CDRW, al grabar el disco seleccione la norma ISO 9660 nivel 1, 2 o bien Joliet. Si se graba el disco en cualquier otro formato, la lectura del mismo puede no efectuarse correctamente.

Se recomienda utilizar una sola norma de grabado en un disco, y si graba un CD en varias sesiones, se recomienda utilizar la norma Joliet.

Se sugiere que los nombres de los archivos tengan menos de 20 signos alfanuméricos, excluyendo los signos especiales (por ej.: " " ? ; ù) para evitar problemas de lectura o de visualización.

Disco compacto (CD)

Seleccionar el CD como fuente de sonido



Con el autorradio encendido, al introducir un CD (disco compacto) con la cara impresa hacia arriba el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya hay un disco en el lector, pulse el botón "SOURCE" (FUENTE) para seleccionar el lector de CD como fuente de sonido.

Expulsar un disco



Pulse el botón para retirar el disco del lector.

Seleccionar una pista del CD

Pulse el botón ►► para seleccionar la pista siguiente.

Pulse el botón ◀◀ para volver al principio de la pista que está escuchando o para seleccionar la pista anterior.

También puede seleccionar directamente una pista a partir de la lista de pistas del CD:

- pulse el botón "LIST REFRESH" (ACTUALIZAR LISTA) para ver la lista,
- pulse el botón ▲ o ▼ para seleccionar la pista,
- pulse la tecla "OK" para iniciar la lectura de la pista.

Reproducción acelerada

Mantenga el botón ►► o ◀◀ presionado para reproducir aceleradamente la pista hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

La reproducción acelerada se interrumpe al soltar el botón.

Menú "CD"



Pulse el botón "MENU" (MENÚ) para acceder al menú general y seleccione el menú "Fonctions audio" (Funciones de audio) y "Préférences CD audio" (Preferencias de audio de CD).

O bien pulse la tecla "OK" cuando seleccione el CD

como fuente de sonido.

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Activar/Desactivar lectura del comienzo de las pistas (SCAN),
- Activar/Desactivar lectura aleatoria de las pistas (RDM),

Una función seleccionada en el menú "CD" sigue activa cuando se activa el cambiador de CD como fuente de sonido.



Coloque únicamente discos compactos de forma circular.

Algunos sistemas de lucha contra las copias ilegales pueden inducir un funcionamiento incorrecto al poner discos originales o copiados con un grabador personal, independientemente de la calidad del lector original.

Cambiador de CD

Seleccionar el cambiador de CD como fuente de sonido



Pulse varias veces el botón "SOURCE" (FUENTE).

Para utilizar el cambiador de CD como fuente de sonido debe colocar al menos un CD en él.

Seleccionar un disco

Pulse uno de los botones "1" a "5" del cambiador de CD para seleccionar el disco correspondiente.

Con los botones ▲ y ▼ se selecciona respectivamente el disco anterior/siguiente del cambiador.

Cada vez que se selecciona un disco, aparece una ventana superpuesta con la ocupación del cargador:

- "Disco", cuando hay un CD,
- Una línea vacía, si no hay un CD.

Cuando un disco es defectuoso o está colocado al revés, la lectura es imposible.

Seleccionar una pista del disco

Pulse el botón ►► para seleccionar la pista siguiente.

Pulse la tecla ◀◀ para volver al principio de la pista que está escuchando o seleccionar la pista anterior.

Reproducción acelerada

Mantenga el botón ►► o ◀◀ presionado para reproducir aceleradamente, hacia delante o hacia atrás, respectivamente.

La reproducción acelerada se interrumpe al soltar el botón.



Coloque únicamente discos compactos de forma circular.

Algunos sistemas de lucha contra las copias ilegales pueden inducir un funcionamiento incorrecto al poner discos originales o copiados con un grabador personal, independientemente de la calidad del lector original.

Menú "CHANGEUR" (CAMBIADOR)



Pulse el botón "MENU" (MENU) para acceder al menú general, y seleccione el menú "Fonctions audio" (Funciones de audio) y "Préférences CD audio" (Preferencias de audio del CD).

O bien pulse la tecla "OK" cuando seleccione el cambiador de

CD como fuente de sonido.

Puede seleccionar las siguientes funciones:

- Activar/Desactivar lectura del comienzo de las pistas (SCAN),
- Activar/Desactivar repetición de CD cambiador (RPT),
- Activar/Desactivar lectura aleatoria de las pistas (RDM).

Estas funciones se aplican únicamente a las pistas del CD que se están leyendo.

Una función seleccionada en el menú "CHANGEUR" (CAMBIADOR DE CD) sigue activa cuando se selecciona el CD como fuente de sonido.



CAMBIADOR DE DISCOS COMPACTOS (CD)

Se encuentra en el centro del panel delantero, debajo del autorradio, y puede contener hasta 5 discos.

Para cargarlo, coloque los discos con la cara impresa hacia arriba.



Para seleccionar un disco, pulse ligeramente la tecla “1” a “5” correspondiente. La lectura comienza automáticamente.

Para sacar un disco, pulse durante más de dos segundos la tecla “1” a “5” correspondiente.



Coloque únicamente discos compactos de forma circular.

Algunos sistemas de lucha contra las copias ilegales pueden inducir un funcionamiento incorrecto al poner discos originales o copiados con un grabador personal, independientemente de la calidad del lector.

* Incompatible con el formato MP3.

KIT DE TELÉFONO MANOS LIBRES (RD4)

Con este kit se puede utilizar un teléfono celular Bluetooth con la función "manos libres".

El mismo utiliza las siguientes funciones de a bordo:

- sistema de audio del autorradio RD4,
- controles en el volante o teclado de control del autorradio RD4,
- pantalla multifunción para visualizar las principales funciones del teléfono.



Por razones de seguridad, el conductor debe conectar el teléfono celular con el sistema manos libres, **con el vehículo detenido y el contacto puesto**, ya que esta operación requiere una intensa concentración.

Cuando utilice el sistema manos libres manejando el vehículo, debe prestar mucha atención a la circulación (concentración, código de tránsito, etc.).

El sistema puede resultar ligeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia similar, que pueden generar ruidos parásitos en los altoparlantes.

Por razones prácticas y de ergonomía, todas las manipulaciones que se deben hacer con este sistema manos libres, excepto la instalación inicial, se pueden efectuar con los controles al volante.

No obstante, también puede hacerlo con los botones del autorradio RD4.

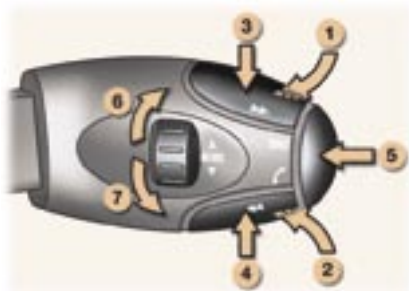


Sistema de audio

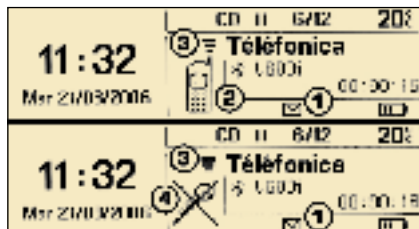
Utiliza los siguientes elementos del autorradio RD4:

- altoparlantes,
- micrófono que se encuentra al lado de la luz de techo.

Controles al volante



Acción	Control
1 - Presión (detrás)	Aumentar el volumen.
2 - Presión (detrás)	Disminuir el volumen.
3 - Presión	Desplazar la libreta de teléfonos hacia arriba - Seleccionar elemento anterior.
4 - Presión	Desplazar la libreta de teléfonos hacia abajo - Seleccionar elemento siguiente.
5 - Presión en la punta	Validar la selección actual - Descolgar/Colgar el teléfono - Presión durante más de 2 segundos: acceder al menú contextual.
6 - Rotación (en sentido de las agujas del reloj)	Seleccionar elemento siguiente de un menú.
7 - Rotación (en sentido contrario a las agujas del reloj)	Seleccionar elemento anterior de un menú.



Pantalla multifunción

1. Indica la recepción de un mensaje SMS* o vocal.
2. La imagen del teléfono indica:
 - no tachado: teléfono conectado,
 - tachado: teléfono apagado o no conectado en "manos libres", o condiciones de acceso insuficientes (código PIN erróneo, señal de antena insuficiente).
3. Indica el nivel de señal de la red (hasta 4 niveles).
4. Indica que el sonido está cortado.
5. Indica el nivel de carga de la batería del teléfono*.

Además de la información general y según el modelo de teléfono, la pantalla multifunción permite visualizar:

- los teléfonos reconocidos,
- la libreta de teléfono,
- las llamadas entrantes y salientes,
- los datos sobre la comunicación en curso (número, nombre del interlocutor que llama o es llamado, contador de tiempo),
- doble llamada,
- el nombre del operador telefónico.

Los servicios que ofrece el kit manos libres dependen de la red, de la tarjeta SIM, de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados y de los formatos de contenido con los que puede trabajar.

Verifique los servicios a los que puede acceder consultando el manual de su teléfono y su operador telefónico.



Acceder a través del menú general

Pulse el botón "MENÚ" para acceder al **menú general**.

Seleccione el icono "Teléfono" para abrir el menú principal "**Teléfono**", y accederá a las siguientes opciones:

- consultar las diferentes libretas de teléfono,
- configurar el sistema Bluetooth,
- configurar la comunicación.

* Según el modelo de teléfono.

Reconocimiento del teléfono Bluetooth y del kit manos libres

Cuando utilice por primera vez un teléfono con el kit manos libres, deberá hacer que el teléfono reconozca el kit manos libres.

Puede hacer que el kit manos libres reconozca hasta 4 teléfonos.

Esta operación sólo se puede efectuar si el vehículo está detenido, con el contacto puesto y sin ningún teléfono conectado al kit manos libres.

- Active la función Bluetooth de su teléfono.
- Desde su teléfono haga una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes.
- Después de unos 30 segundos, aproximadamente, seleccione el accesorio que aparece con el nombre de su vehículo.

En la pantalla multifunción aparece superpuesto un mensaje.

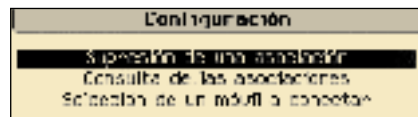
- Acepte el reconocimiento seleccionando la pestaña **"Sí"** con la consola y validando con una presión en la misma consola.
- Seleccione uno de los cuatro índices de la lista **"Consulta de los reconocimientos"** y valide pulsando la consola.

- Escriba el código de autentificación **"1234"** en el teléfono.

Al término de este proceso, un mensaje superpuesto le informa si el reconocimiento se ha realizado o no con éxito.

Una vez que el teléfono ha sido reconocido, aparece en la lista de teléfonos reconocidos: **"Elegir el celular que conectará"**.

En función de su teléfono, la conexión se hará automáticamente, pero en caso contrario haga la conexión manualmente seleccionándola de la lista.



Observación: para eliminar un reconocimiento, seleccione **"Suprimir un reconocimiento"** en el menú **"Configuración"**, y seleccione en la lista el teléfono que desea eliminar.

Utilización de varios teléfonos Bluetooth

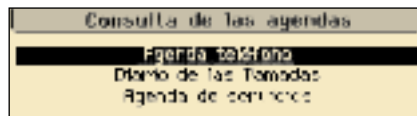
Cada teléfono reconocido en la lista de teléfonos incluye un índice (de 1 a 4).

Al encender la pantalla multifunción, el kit manos libres busca automáticamente conectarse al último teléfono empleado. En caso de no lograrlo, al cabo de 10 segundos busca el teléfono con índice (1); si no lo logra, al cabo de otros 10 segundos, al teléfono con el índice (2), y así sucesivamente.

Cuando está en funcionamiento (sin comunicación), puede utilizar el menú **"Elegir el celular que desea conectar"** para:

- conectar otro teléfono, diferente del celular activo, con la función "manos libres".
- desconectar el teléfono activo, seleccionándolo.

Utilizar las libretas de teléfono



Puede acceder al menú **“Consulta de Libretas de Teléfono”** a partir del menú principal **“Teléfono”** o pulsando durante más de 2 segundos el extremo del control que está en el volante.

Hacer un llamado

Puede hacer un llamado:

- seleccionando un interlocutor en una de las libretas de teléfono con la rueda que está en el volante, y haciendo presión en su extremo para hacer el llamado,
- componiendo el número con el teclado del teléfono, y pulsando la tecla **“descolgar”** del teléfono,
- con el sistema de reconocimiento vocal del teléfono (rótulo vocal),
- con la numeración vocal* del teléfono (mando vocal).

Recibir un llamado

Un timbre y un mensaje en la pantalla multifunción anuncian un llamado entrante.

Puede hacer lo siguiente:

- aceptar el llamado validando la pestaña **“SÍ”**, pulsando el extremo del control en el volante,
- rechazar el llamado seleccionando la pestaña **“NO”** con la ruedita y confirmando con una presión en el extremo del control en el volante.

Colgar un llamado

Durante o al final de la comunicación:

- pulse el extremo del control en el volante para que aparezca un mensaje superpuesto **“Colgar un llamado”**,
- y valide seleccionando la pestaña **“SÍ”** con la ruedita y confirmando con una presión en el extremo del control en el volante.

Doble llamado entrante**

Esta función permite recibir un segundo llamado cuando ya está en comunicación con un interlocutor.

Aparecen una señal sonora y el mensaje **“¿Tomar el llamado?”**.

Puede optar por:

- aceptar el llamado seleccionando la pestaña **“SÍ”** y validando esta opción con una presión en el extremo del control en el volante,
- rechazar el llamado seleccionando la pestaña **“NO”** con la ruedita y confirmando con una presión en el extremo del control en el volante.

Observación: si no valida ninguna opción, el segundo llamado será rechazado cuando expire el mensaje.

Si rechaza el segundo llamado, seguirá en comunicación con el primero, mientras que si acepta el segundo, el primero queda en espera.

Observación: si desea retomar el llamado que puso en espera, y que este llamado se interrumpió durante la comunicación, debe seleccionar la pestaña **“Colgar llamada”** para suprimir el mensaje **“Comunicación en curso”** de la pantalla multifunción.

* Según el modelo de teléfono.

** Si la opción o el servicio se encuentra disponible en su teléfono.

Permutación de dos llamados

Cuando está en comunicación, pulse más de 2 segundos en el extremo del control en el volante para que aparezca el menú contextual:

- **“Permutar llamado”** permite pasar de un interlocutor a otro, cuando se selecciona y valida esta opción pulsando el extremo del control en el volante,
- **“Cortar llamado”** permite interrumpir la comunicación en curso y retomar la comunicación con el otro interlocutor.

Continuidad de servicio

Si sube a su vehículo con su celular en comunicación, puede continuar esa comunicación con el kit manos libres al cabo de unos segundos.

Para ello, deberá “despertar” el sistema:

- poniendo el contacto,
- encendiendo el autorradio.

Observación: si corta el contacto del automóvil con una comunicación en curso, el sistema permanece en modo “manos libres” hasta el final de la comunicación o hasta que se desconecte el teléfono del sistema.

Modo secreto

Durante la comunicación, pulse durante más de 2 segundos el extremo del control en el volante para presentar el menú contextual:

- **“Activar modo secreto”** permite cortar el micrófono del techo, cuando está seleccionado y validado con una presión en el extremo del control en el volante.
- Durante la comunicación, pulse durante más de 2 segundos el extremo del control en el volante para presentar el menú contextual:
- **“Desactivar modo secreto”** permite reactivar el micrófono del techo, cuando está seleccionado y validado con una presión en el extremo del control en el volante.

Modo tradicional

Durante una conversación privada o al dejar su vehículo, es posible transferir el llamado para seguir la conversación utilizando directamente su celular.

A la inversa, desde el teléfono puede transferir el sonido para volver al modo “manos libres”.

Para utilizar esta función, consulte el manual del usuario de su teléfono.

Reconocimiento vocal del teléfono

Previamente hay que asociar un rótulo vocal al interlocutor seleccionado y memorizado en su teléfono, desconectado del kit manos libres (véase el manual del usuario de su teléfono).



Para activar el reconocimiento vocal, pulse el extremo del control de iluminación y enuncie el rótulo vocal previamente grabado.

Observaciones:

Su teléfono debe situarse en la pantalla inicial.

Una señal sonora, emitida por el teléfono y amplificada por los altoparlantes, le indica que hay que enunciar el rótulo vocal.

Mensajes SMS

La recepción de los mensajes SMS se indica por medio de un pictograma* que aparece en la pantalla multifunción, representando un sobre.

La composición, el envío o la lectura de mensajes SMS debe obligatoriamente efectuarse a partir del teléfono celular.

Utilización del diario de llamados

Además de las libretas de teléfono, tiene un diario de llamado con el cual puede:

- consultar los últimos diez llamados entrantes,
- consultar los últimos diez llamados salientes,
- consultar los últimos diez llamados no contestados.

Todos estos llamados están clasificados en orden cronológico.

Utilización de los servicios de asistencia

Además de las libretas de teléfono, cuenta con una libreta de servicios de asistencia con el cual puede:

- llamar al centro de contacto al cliente: **“Servicio PEUGEOT”**,
- llamar al servicio de reparaciones: **“PEUGEOT Asistencia”**,
- llamar al número**: **“Llamado de urgencia”**.

Observación: la llamada de urgencia sólo se puede hacer con el kit manos libres si todas las condiciones de acceso están reunidas, código PIN, nivel de señal de red suficiente (en función de los países).

Advertencia sobre la función “Libretas de teléfono”

La función **“Consultar Libretas”** permite consultar el contenido y hacer un llamado, pero de ningún modo efectuar una modificación (añadir, suprimir, etc.).

Las libretas del teléfono celular están cargadas en la memoria del sistema (1.000 números como máximo), cada vez que el teléfono está conectado durante unos segundos.

Las libretas del teléfono celular, que trabajan con fichas de tipo “V-card”, también se pueden leer.

Observación: si el teléfono tuviera más de 1.000 fichas de teléfono, sólo se transferirán al sistema las primeras 1.000 fichas (en orden alfabético).

El resto de las fichas se podrá consultar directamente en el teléfono.

Si las fichas “V-card” contienen más de 4 niveles de números, sólo los 4 primeros niveles se transferirán al sistema (en orden alfabético).

* Según el modelo del teléfono.

** Pregunte a su operador telefónico el número de urgencia en vigor en su país.



VENTILACIÓN

1. Salidas de aire del desempañador del parabrisas.
2. Salidas de aire del desempañador de las puertas delanteras.
3. Ventilaciones laterales.
4. Ventilaciones centrales.
5. Salida de aire delantera dirigida a los pies de los ocupantes.
6. Salida de aire trasera dirigida a los pies de los ocupantes.

Consejos de uso

☞ Si la temperatura interior sigue siendo muy elevada después de dejar el automóvil un largo rato bajo el sol, no dude en ventilar el habitáculo.

Coloque el control del caudal de aire en posición suficientemente abierta para obtener una renovación suficiente del aire del habitáculo.

Cuando el control de la entrada de aire está en posición **0** (neutralización del sistema), la función de confort térmico quedará desactivada, aunque seguirá habiendo una ligera entrada de aire debida al movimiento del vehículo, si se permite la entrada de aire exterior.

☞ Para lograr una distribución del aire homogénea, no debe obstruir la entrada de aire exterior que se encuentra en la base del parabrisas, las salidas de aire delanteras y debajo de los asientos delanteros, al igual que el extractor de aire que se encuentra en el baúl, detrás de las tapas.

Cerciórese de que el filtro del habitáculo esté en buenas condiciones. Reemplace a menudo los elementos filtrantes. De ser necesario, cámbielos más seguido de lo normal.



Apague el desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores* cuando lo juzgue necesario, ya que un menor consumo de corriente reduce el consumo de combustible.

* En función del país.



CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN

La calefacción y la ventilación sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Regulación de la temperatura



Gire la perilla de azul (frío) a rojo (caliente) para regular la temperatura a su gusto.

2. Regulación del caudal de aire



Gire la perilla de la posición 1 a la posición 4 para obtener un caudal de aire confortable.

3. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(con las salidas de aire de la ventilación cerradas)



Salidas de aire centrales y laterales.

La distribución del aire puede regularse poniendo el control en posición intermedia, que corresponde al signo "-".

4. Entrada y recirculación de aire

La entrada de aire exterior evita que se empañen el parabrisas y los vidrios laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores exteriores desagradables o del humo.

Si se emplea la recirculación de aire cuando hay mucha humedad, se pueden empañar los vidrios.



Pulsando el botón **4** se recicla el aire del habitáculo. Cuando se activa esta función, se enciende en la pantalla el correspondiente indicador luminoso. En cuanto sea posible, pulse el botón **4** para que entre aire exterior, de suerte que el aire del habitáculo se renueve y evitar que se empañen los vidrios. Cuando se abre la entrada de aire exterior, se apaga el indicador luminoso de reciclado.

5. Desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores*



Pulsando el control correspondiente se pone en marcha el desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores exteriores.

Esta función se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Pulsando este control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se pone nuevamente en funcionamiento.

Pulsando el botón nuevamente, se puede interrumpir el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

Desempañador rápido del parabrisas

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas o de los vidrios laterales:

- coloque el control de distribución de aire en posición "Parabrisas y vidrios laterales",
- coloque el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior" (el indicador luminoso del botón **4** debe estar apagado),
- coloque los controles de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima, como indica el símbolo "Parabrisas y vidrios laterales" de la consola,
- Cierre las entradas de aire centrales.

* En función de los países.



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

1. Encender / Apagar el aire acondicionado



El aire acondicionado ha sido diseñado para funcionar con eficacia en cualquier estación, con los vidrios cerrados. En verano, reduce la temperatura del habitáculo, y en invierno, con temperaturas por encima de 0°C, aumenta la eficacia del desempañador. Pulse el interruptor y se encenderá el indicador luminoso.

El aire acondicionado no funciona cuando el control de regulación del caudal de aire 3 está en posición "0".

2. Regulación de la temperatura



Gire la perilla azul (frío) a rojo (caliente) para regular la temperatura a su gusto.

3. Regulación del caudal de aire



Gire la perilla de la posición 1 a la posición 4 para obtener un caudal de aire confortable.

4. Regulación de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales.



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(con las salidas de aire cerradas)



Salidas de aire de la ventilación centrales y laterales.

La distribución del aire puede regularse poniendo el control en una posición intermedia que coincide con la marca "●".

5. Entrada / Recirculación de aire

La entrada de aire exterior evita que se empañen los vidrios o permite desempañar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores exteriores desagradables o del humo.

Utilizando simultáneamente la recirculación del aire interior con el aire acondicionado se obtiene un resultado muy superior.

Si se hace recircular el aire cuando hay mucha humedad, se pueden empañar los vidrios.



Pulsando el botón **5** se pone en marcha la recirculación del aire interior y se enciende el indicador luminoso correspondiente.

En cuanto sea posible, pulse el botón **5** para activar nuevamente la entrada de aire exterior, evitando así que se deteriore la calidad del aire y que se empañen los vidrios. En este caso, el indicador luminoso de reciclado se apaga.

6. Desempañador de la luneta (parabrisas) trasera y de los espejos retrovisores*



Con el motor en marcha, pulsando una vez el control se pone en marcha el desempañador del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores exteriores.

Esta función se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Pulsando este control una vez más, el desempañador del parabrisas trasero se pone otra vez en marcha.

Pulsando nuevamente el botón correspondiente, se puede interrumpir el funcionamiento del desempañador sin esperar el final automático del ciclo.

Desempañador rápido del parabrisas

Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas o de los vidrios laterales:

- coloque el control de distribución de aire en posición "parabrisas y vidrios laterales",
- coloque el control de temperatura **2** y de caudal de aire **3** en apertura máxima, según indica el símbolo "Parabrisas y vidrios laterales" presente en el panel,
- cierre las salidas de aire centrales,
- coloque el botón de entrada de aire **5** en posición "Entrada de aire exterior" (con el indicador del botón **5** apagado),
- ponga en marcha el aire acondicionado pulsando el botón **1**.



En condiciones muy exigentes de utilización del automóvil (cuando arrastre la carga máxima autorizada en una pendiente muy inclinada con una temperatura exterior elevada), apagar el aire acondicionado libera toda la potencia del motor y, por lo tanto, aumenta la capacidad de remolque.

Se deben cerrar los vidrios para que el aire acondicionado trabaje con mayor eficacia.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Hay que poner en marcha el aire acondicionado durante 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes en todas las estaciones, para que el sistema se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento.

El agua procedente de la condensación del aire acondicionado se evacúa por un orificio previsto a tal efecto, por lo cual, cuando el vehículo esté detenido, se puede formar un charco de agua debajo del mismo.

Para que el sistema de aire acondicionado esté en perfectas condiciones de funcionamiento, también le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y consulte un Concesionario PEUGEOT.

* En función de los países.



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO DE DOS ZONAS

El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático de confort



Pulse el botón **"AUTO"**. Aparece el símbolo **"AUTO"**.

Le recomendamos que utilice este modo, ya que controla automáticamente y de forma óptima todas las funciones (la temperatura dentro del habitáculo, el caudal, la distribución y la recirculación del aire) conforme al valor de confort que usted haya seleccionado. El sistema ha sido diseñado para funcionar con eficacia en cualquier estación, con los vidrios cerrados.

Con el motor frío y para evitar que entre demasiado aire frío, el caudal de aire de la ventilación va aumentando progresivamente hasta alcanzar el nivel óptimo.

2. Regulación del conductor

3. Regulación del pasajero



El conductor y el pasajero pueden regular la temperatura independientemente. La cifra que aparece en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura exacta en grados Celsius o Fahrenheit.

Gire el control **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para aumentar o reducir, respectivamente, este valor.

Con una regulación de **21** se obtiene una temperatura muy comfortable. No obstante, también se suele regular la temperatura entre 18 y 24, a su gusto.

Para mayor confort, se recomienda evitar una diferencia superior a 3 grados entre la regulación de la izquierda y la derecha.

Para refrescar o calentar el habitáculo lo más posible, puede seleccionar un valor inferior a 15 haciendo girar la perilla hasta que la pantalla indique **"LO"**, o bien superior a 27 hasta que la pantalla indique **"HI"**.



Al entrar al vehículo, si la temperatura interior es muy inferior o muy superior al valor de confort, no es necesario modificar el valor programado para obtener la temperatura que desee. El sistema compensa automáticamente y lo más rápidamente posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático de visibilidad



Para desempañar o eliminar rápidamente la escarcha del parabrisas y de los vidrios laterales (cuando hay mucha humedad, muchos pasajeros, escarcha, etc.),

el programa automático de confort puede resultar insuficiente.

En este caso, seleccione el programa automático de visibilidad.

El sistema controla automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de forma óptima orientándola hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Para detener esta función, pulse nuevamente el botón **4** o el botón **"AUTO"**, el indicador luminoso del botón se apaga y en cambio se enciende el indicador luminoso **"AUTO"**.

Funcionamiento manual

Si lo desea, podrá modificar la regulación a su gusto modificando las opciones iniciales que ofrece el sistema. Las demás funciones se controlan siempre de forma automática, de modo que pulsando el botón **"AUTO"** se vuelve a un funcionamiento totalmente automático.

5. Encender / Apagar el aire acondicionado



Pulsando este botón se interrumpe el aire acondicionado.

Evite utilizar de forma prolongada este modo (puede empañar los vidrios, dar lugar a la aparición de olor o de humedad). Pulse nuevamente el mismo botón lo antes posible para volver a poner en marcha el funcionamiento automático del aire acondicionado. Aparece el símbolo **"A/C"**.

6. Distribución del aire



Pulsando este botón varias veces seguidas se orientará el aire hacia:

- el parabrisas y los vidrios laterales (desempañar el vidrio o eliminar la escarcha),
- el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- la ventilación central, lateral y los pies de los pasajeros,
- la ventilación central y lateral.

7. Caudal de aire



Se puede aumentar o reducir el caudal de aire pulsando respectivamente el botón **"hélice pequeña"** o **"hélice grande"**.

El símbolo de caudal de aire (la hélice) se llena progresivamente en función del valor seleccionado.

8. Entrada / Recirculación de aire



Pulsando este botón se hace recircular el aire del habitáculo. En la pantalla aparece el símbolo de recirculación de aire 8.

La recirculación del aire aísla el habitáculo de olores exteriores desagradables o del humo.

No es conveniente hacer funcionar la recirculación del aire interior de forma prolongada (se pueden empañar los vidrios y degradar la calidad del aire).

En cuanto sea posible, pulse nuevamente el botón correspondiente para que entre aire fresco del exterior y evitar así que se empañen los vidrios.

9. Desempañador de la luneta (parabrisas) trasera y de los espejos retrovisores*



Con este botón se pone en marcha el desempañador de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores. Al activarlo, se enciende el indicador luminoso del botón 9.

El desempañador se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente eléctrica. Pulsando nuevamente el botón, se detiene el funcionamiento del desempañador sin esperar que se apague automáticamente al final del ciclo.

10. Neutralización del sistema

Pulse el botón **"hélice pequeña"** del control de caudal de aire 7 hasta que la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado, excepto el desempañador de la luneta trasera 9.

En este caso, la función de confort térmico quedará desactivada, aunque seguirá habiendo una ligera entrada de aire debida al movimiento del vehículo.

Pulsando nuevamente el botón **"hélice grande"** del control de caudal de aire 7 o el botón **AUTO** se vuelve a poner en marcha el sistema con los valores que se habían seleccionado antes de apagarlo.

* En función de los países.



En condiciones muy exigentes de utilización del automóvil (cuando arrastre la carga máxima autorizada en una pendiente muy inclinada con una temperatura exterior elevada), apagar el aire acondicionado libera toda la potencia del motor y, por lo tanto, aumenta la capacidad de remolque.

Se deben cerrar los vidrios para que el aire acondicionado trabaje con mayor eficacia.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Se debe hacer funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces por mes, para que se mantenga en perfectas condiciones de funcionamiento.

El agua procedente de la condensación del aire acondicionado se evacúa por un orificio previsto a tal efecto, por lo cual, cuando el vehículo está detenido, se puede formar un charco de agua debajo del mismo.

Para que el sistema de aire acondicionado esté en perfectas condiciones de funcionamiento, también le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.

Si el sistema no produce aire frío, no lo ponga en marcha y consulte a un Concesionario PEUGEOT.



ESPEJOS RETROVISORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos

Regulación

- ☞ Desplace el control **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el espejo que desea regular.
- ☞ Mueva el control **B** en las cuatro direcciones para modificar la posición del espejo.
- ☞ Vuelva a poner el control **A** en posición central.

Plegar los espejos

- desde adentro:
 - ☞ con el contacto puesto, tire el control **A** hacia atrás.
- desde afuera:
 - ☞ cierre el vehículo con el emisor o con la llave.

Observación: si los espejos retrovisores se plegan con el control **A**, no se desplegarán cuando se abra el vehículo con el emisor o la llave. Para ello, debe activar nuevamente el control **A**.

Desplegar los espejos

- desde adentro:
 - ☞ con el contacto puesto, tire el control **A** hacia atrás.
- desde afuera:
 - ☞ abra el vehículo con el emisor o con la llave.



Puede desactivar la función de plegar y desplegar los espejos retrovisores exteriores en un Concesionario PEUGEOT.



Espejos retrovisores exteriores manuales

Para regularlos, desplace la palanca de orientación en las cuatro direcciones.

Al estacionar el vehículo, los espejos retrovisores exteriores se pliegan manualmente.



El extremo exterior del espejo retrovisor es esférico (zona exterior identificada por la línea de puntos) para reducir el "ángulo muerto".

Hay que tener en cuenta que los objetos que se observan en los espejos retrovisores del conductor y del pasajero están en realidad más cerca de lo que parecen.

Por lo tanto, hay que tener en cuenta este factor para evaluar correctamente la distancia a la que se encuentran los vehículos que vienen atrás.



Espejo retrovisor interior (día y noche)

Pasa de forma automática y progresiva del uso diurno al uso nocturno. Para evitar el encandilamiento, el espejo del retrovisor interior se oscurece automáticamente en función de la intensidad luminosa que recibe desde atrás, y se aclara cuando la luz (del haz luminoso de los vehículos que vienen atrás, del sol, etc.) disminuye, ofreciendo así una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor 1:

- Indicador luminoso **2** encendido (interruptor hundido): funcionamiento automático.
- Indicador luminoso **2** apagado: sistema automático apagado. El espejo queda en su definición más clara.

Observación

Para garantizar una visibilidad óptima cuando efectúa una maniobra, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se pone la marcha atrás.

Espejo retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- de día (normal),
- de noche (para evitar el encandilamiento).

Para pasar de un modo a otro, empuje o tire la palanca que se encuentra en el borde inferior del espejo retrovisor.



REGULACIÓN DE LA ALTURA Y LA PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Con el vehículo detenido, tire el control **A** para liberar el volante.

Regule la altura y la profundidad del volante.

Ajuste nuevamente el volante empujando a fondo el control **A**.



ASIENTOS DELANTEROS

1. Regulación longitudinal

Levante la palanca y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

2. Regulación de la altura del asiento del conductor

Tire la palanca hacia arriba o empújela hacia abajo hasta obtener la posición adecuada.

3. Regulación de la inclinación del respaldo

Empuje la palanca hacia atrás.





4. Regulación de la altura y la inclinación del apoyacabezas

Para subirlo, tírelo hacia arriba.

Para retirarlo: pulse la saliente **A** y desplácela hacia arriba

Para volverlo a colocar, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios manteniéndolas paralelas al respaldo del asiento.

Para bajarlo, pulse simultáneamente la saliente **A** y el apoyacabezas.

El apoyacabezas tiene una estructura con muescas que impide que vuelva a bajar. Se trata de un dispositivo de seguridad en caso de choque.

Para obtener una regulación correcta, el borde superior del apoyacabezas debe estar a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para inclinarlo, incline la parte inferior hacia adelante o hacia atrás.

5. Apoyabrazos

Son amovibles y se los puede bajar. Para retirarlos, presione el botón que se encuentra entre el apoyabrazos y el lado del asiento, y tire.

APOYACABEZAS TRASEROS

Tienen una posición de uso (alta) y una posición baja para despejar la vista.

También se los puede retirar.

Para retirarlos, tire hacia arriba hasta el tope y presione la saliente.



No circule nunca sin los apoyacabezas, que deben estar instalados y bien regulados.



ASIENTOS TRASEROS

Para inclinar el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), **comience siempre por la base del asiento y nunca por el respaldo** (de lo contrario podría dañar la butaca):

- de ser necesario avance el o los asientos delanteros,
- levante la base del asiento 1,
- vuelque la base del asiento 1 contra la o las butacas delanteras,
- verifique que el cinturón de seguridad esté bien colocado en el costado del respaldo,
- tire la palanca 2 hacia delante para liberar el respaldo 3,
- coloque el apoyacabezas en posición baja,
- vuelque el respaldo 3.

Observación: la base del asiento 1 puede retirarse para aumentar el volumen de carga.

Suelte los elementos de sujeción de la base del asiento.



Para volverlo a colocar en su posición inicial:

- levante el respaldo y fíjelo (no debe verse el indicador rojo de la palanca 2),
- baje la base del asiento.

Cuide que los cinturones de seguridad no se traben y que las hebillas queden correctamente dispuestas.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS*

Preocupación constante de PEUGEOT presente en la etapa misma de diseño del vehículo, la seguridad de sus niños también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, cumpla las siguientes consignas:

- Estadísticamente, los asientos más seguros para transportar a los niños son los asientos traseros del vehículo.
- Un niño de menos de 9 kg debe viajar obligatoriamente en posición “de espalda a la ruta”, tanto si el asiento de niños se instala en la parte delantera como trasera*.

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en los **asientos traseros** de su vehículo:

- “**de espalda a la ruta**”, hasta 2 años de edad,
- “**de cara a la ruta**”, a partir de 2 de edad.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑOS CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS*

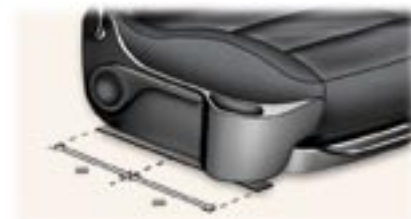
“De espalda a la ruta”

Cuando se instala un asiento para niño “de espalda a la ruta” en **el asiento delantero del pasajero***, es indispensable neutralizar el airbag correspondiente. De lo contrario, **el niño podría resultar con heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.**



“De cara a la ruta”

Cuando se instala un asiento para niño “de cara a la ruta” en **el asiento delantero del pasajero***, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo levantado, y deje activado el airbag del pasajero.



Posición longitudinal intermedia

* En función de los países y de la legislación vigente.



RECOMENDACIONES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS*

La instalación incorrecta de un asiento para niño en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de producirse un choque.

No deje de abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños, **tensando lo más posible el cinturón** con respecto al cuerpo del niño, incluso en trayectos cortos.

Para que el asiento para niños esté bien instalado en posición “de cara a la ruta”, verifique que su respaldo esté firmemente apoyado en el respaldo del asiento del vehículo, y que el apoyacabezas no constituya un obstáculo.

Si debe retirar el apoyacabezas, cerciórese de que esté bien guardado o sujeto. De este modo evitará que se convierta en un proyectil dentro del habitáculo en caso de frenar bruscamente.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición “de cara a la ruta” en el asiento delantero del pasajero, excepto que los asientos traseros ya estén ocupados por otros niños, o bien si los asientos traseros no están en condiciones de utilizarse o no están instalados.

Cuando instale una butaca para niños “de espalda a la ruta” en el asiento delantero* no se olvide de neutralizar el airbag del pasajero*. De lo contrario, el niño podría resultar con heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La sección torácica del cinturón debe situarse en el hombro del niño, sin tocar el cuello.

Verifique que la sección abdominal del cinturón de seguridad pasa correctamente por encima de los muslos del niño.

PEUGEOT le recomienda que utilice un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Por seguridad no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- un niño o un animal en un vehículo al sol y con los vidrios cerrados,
- las llaves al alcance de los niños dentro del vehículo.

Para impedir que las puertas se abran accidentalmente, utilice el dispositivo de “Seguridad para niños”.

No abra los vidrios de las ventanas traseras más de un tercio.

Para proteger a sus niños más pequeños de los rayos del sol, coloque cortinas parasol en los vidrios traseros laterales.

* En función de los países y de la legislación vigente.

SUJECIONES "ISOFIX"*

Los dos asientos traseros laterales del vehículo tienen puntos de sujeción ISOFIX.



Se trata de dos anillos que se encuentran entre el respaldo y la parte inferior del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con cerrojos que se sujetan fácilmente a estos anillos.



Este sistema de sujeción ISOFIX facilita una instalación fiable del asiento para niños, que queda sólida y rápidamente amarrado.

* En función del país.



LLAVE CON EMISOR (CONTROL DE APERTURA A DISTANCIA)

Con el emisor de la llave se puede cerrar, abrir y localizar el vehículo, al igual que replegar o desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Con la llave se puede accionar mecánica e independientemente la cerradura de la guantera, el tapón del tanque de combustible, el control de neutralización del airbag del pasajero*, el control de seguridad para los niños y poner el contacto.

Accionando la llave en la puerta del conductor se abren y cierran las cerraduras de las puertas y del baúl, y también se pliegan y despliegan los espejos retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el baúl están abiertos, el cierre centralizado no se activa.

Desplegar/Plegar la llave

Para desplegar o plegar la llave, pulse el botón **A**.

Cierre simple

Con el emisor de la llave

☞ **Pulsando** el botón **B** se cierra el vehículo.

☞ **Pulsando** el botón **B durante más de 2 segundos**, además de cerrar el vehículo, se cierran automáticamente los vidrios y el techo corredizo.

Las luces de giro se encienden durante dos segundos, aproximadamente, para señalar esta acción.

Al mismo tiempo, se pliegan los espejos retrovisores exteriores.

Con la llave

☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor para cerrar el vehículo.

☞ Gire la llave y déjala durante más de dos segundos para que, además, se cierran automáticamente los vidrios y el techo corredizo.

Las luces de giro se encienden durante dos segundos, aproximadamente, para señalar esta acción.

Al mismo tiempo, se pliegan los espejos retrovisores exteriores eléctricos.

Apertura

☞ El vehículo se abre pulsando el botón **C**.

Las luces de giro parpadean rápidamente durante dos segundos, aproximadamente, para señalar esta acción.

Al mismo tiempo, los espejos retrovisores exteriores se despliegan.

Si el vehículo está cerrado y se activa inadvertidamente la apertura, sin abrir físicamente una de las puertas en los



próximos 30 segundos, las cerraduras se volverán a cerrar automáticamente.

Puede neutralizar la acción de plegar y desplegar los espejos retrovisores exteriores en un Concesionario PEUGEOT.

* En función de los países.

Localización del vehículo



Para localizar el vehículo cerrado, cuando está en un estacionamiento:

- ☞ pulse el botón **B**, las luces del techo se encienden y las luces de giro parpadean durante unos segundos.



Cambiar la pila del emisor de la llave (control a distancia)

Pila ref.: CR1620 / 3 voltios.

La indicación "pila gastada" se efectúa encendiéndose el indicador luminoso correspondiente, además de una señal sonora y del correspondiente mensaje que aparece en la pantalla multifuncional.

Para reemplazar la pila, desenganche la caja a la altura de la muesca con una moneda.

Si después de cambiar la pila, el emisor sigue sin funcionar, debe efectuar una reinicialización completa.

Reinicialización del emisor de la llave

Después de desenchufar la batería, cambiar la pila del emisor o si el mismo no funciona correctamente, debe reinicializarlo. Para ello:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Vuelva a poner el contacto.
- ☞ Pulse el botón de cierre del emisor durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave del dispositivo antirrobo de la dirección.

El emisor de la llave está nuevamente en condiciones de operar.

SISTEMA ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

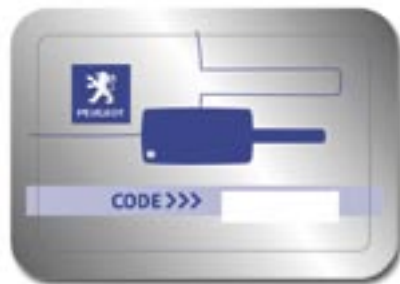
Este dispositivo bloquea el sistema de control del motor en cuanto se corta el motor e impide así que se pueda robar el vehículo.

La llave incluye un procesador electrónico codificado. Al poner el contacto, el calculador debe reconocer el código para poner en marcha el vehículo.

Si el sistema no funciona correctamente, el indicador luminoso del botón de cierre centralizado se enciende, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

En este caso, el vehículo no se pondrá en marcha.

Consulte sin tardanzas un Concesionario PEUGEOT.



TARJETA CONFIDENCIAL

Esta tarjeta y una copia de las llaves se entregan junto con el vehículo.

La tarjeta tiene un código de identificación, indispensable cada vez que un Concesionario PEUGEOT debe intervenir en el sistema antiarranque electrónico. Este código está oculto por una película que sólo se deberá retirar en caso de necesidad.

Conserve su tarjeta en un lugar seguro y nunca dentro del vehículo.

Cuando deba viajar lejos de su domicilio, lleve esta tarjeta con sus documentos personales.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta que viene con la llave.

En caso de perderla, el Concesionario PEUGEOT podrá darle inmediatamente un duplicado.

El control a distancia, de alta frecuencia, es un sistema sensible con el que no debe jugar en sus bolsillos porque podría abrir el vehículo sin darse cuenta.

El control a distancia no puede funcionar cuando la llave está en el dispositivo antirrobo, incluso con el contacto cortado, excepto cuando se sigue el procedimiento de reinicialización.

Si circula con las puertas cerradas, puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia o accidente.

Por seguridad (cuando hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo del volante al salir del vehículo, incluso cuando es por poco tiempo.

No manipule el control de apertura a distancia fuera del alcance de su vehículo porque podría quedar inoperante. En este caso, habría que reinicializar el control a distancia (véase el capítulo correspondiente).

Cuando compre un vehículo de segunda mano:

- verifique que le hayan entregado la tarjeta confidencial;
- haga memorizar las llaves en un Concesionario PEUGEOT para estar seguro de que estas llaves son las únicas que permiten poner en marcha el vehículo.

No modifique el sistema antiarranque electrónico.



No tire las pilas del emisor de la llave (mando a distancia) porque contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Deposítelas en un centro de recolección homologado.



ALARMA

Ofrece una protección:

- **perimétrica:** la alarma se activa cuando se abre una puerta, el baúl, o el capó.
- **volumétrica:** la alarma se activa cuando se produce una variación del volumen del habitáculo (al romperse un vidrio o al detectarse un movimiento dentro del vehículo).

Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma cerrando el automóvil con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** parpadea una vez por segundo).

Observación: si desea cerrar con llave su vehículo sin activar la alarma, cierre la puerta con llave.

Cuando la alarma se activa, se escucha una sirena y las luces de giro (guiños) parpadean durante treinta segundos.

Después de activarse, la alarma está nuevamente operativa.



Atención: Si la alarma se activa diez veces seguidas, la undécima vez quedará inactiva.

Observación: Si el indicador luminoso del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se activó durante su ausencia.

45 segundos después de cerrar las llaves del vehículo con el emisor de la llave, la alarma se activa, independientemente de que las puertas y el baúl estén abiertos o cerrados.

Para evitar que se active la alarma al lavar el automóvil:

- cierre las puertas con llave, o
- active la alarma perimétrica solamente.

Neutralización

Abra el vehículo con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** se apaga).

Observación: si la alarma se activó durante su ausencia, el parpadeo rápido del indicador luminoso se interrumpe al poner el contacto.

Activar la alarma perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar un vidrio entreabierto o un animal dentro del vehículo, deberá activar la alarma perimétrica exclusivamente.

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos pulse el botón **A** hasta que el indicador luminoso quede encendido de forma permanente.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma cerrando el automóvil con el emisor de la llave (el indicador luminoso del botón **A** parpadea una vez por segundo).

Para que sea efectiva, esta activación debe realizarse cada vez que corta el contacto.

Avería del emisor de la llave

- ☞ Abra las cerraduras con la llave y abra la puerta. La alarma se activa.
- ☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Funcionamiento incorrecto

Al poner el contacto, el indicador luminoso del botón **A** se enciende durante diez segundos indicando que la conexión de la sirena no se ha realizado como corresponde.

Consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

1. Control del elevavidrios eléctrico del conductor.
2. Control del elevavidrios eléctrico del pasajero.
3. Control del elevavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Control del elevavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los controles de los elevavidrios eléctricos de los asientos traseros (dispositivo de seguridad para los niños).

Existen dos modos de activarlos:

Funcionamiento manual:

Presione el interruptor o tire de él sin exceder el punto de resistencia. El vidrio se detiene en cuanto se suelta el interruptor.

Funcionamiento automático:

Presione el interruptor o tire de él más allá del punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de soltar el interruptor. Un nuevo impulso detiene el movimiento del vidrio.

Observación: unos 45 segundos después de retirar la llave del contacto no se podrá abrir o cerrar ningún vidrio. Para abrir o cerrar los vidrios, debe volver a poner el contacto.

Función antipinzamiento

Cuando se está cerrando el vidrio y aparece un obstáculo, el movimiento se detiene y el vidrio vuelve a bajar ligeramente. Para cerrarlo, pulse nuevamente el interruptor.

Observación:

Si al cerrar un vidrio se volviera a abrir intempestivamente (por ejemplo, en caso de haber escarcha), pulse el control hasta abrir completamente el vidrio y vuélvalo a cerrar.

Siga pulsando el control durante un segundo después de que se haya cerrado completamente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.

Neutralización del control de los elevavidrios traseros

Como medida de seguridad con los niños, pulse el control 5 para neutralizar los elevavidrios traseros.

Con el botón hundido se activa la neutralización. Con el botón levantado se desactiva la neutralización.

Reinicializar los elevavidrios

Al volver a conectar la batería o en caso de no funcionar correctamente:

- Suelte el control y tire del mismo nuevamente hasta que el vidrio se cierre completamente.
- Mantenga el control durante un segundo más después de que se haya cerrado el vidrio.
- Pulse el control para que el vidrio baje automáticamente.
- Una vez que el vidrio esté bajado, pulse nuevamente el control durante un segundo, aproximadamente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aun cuando sea por poco tiempo.

Si algo se atasca en la ventana al poner en marcha el elevavidrios, deberá invertir inmediatamente el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el control correspondiente.

Cuando el conductor activa los elevavidrios de los pasajeros, debe cerciorarse de que nadie impida el correcto cierre de los vidrios.

El conductor debe verificar que los pasajeros utilicen correctamente los elevavidrios.

Preste mucha atención a los niños cuando esté subiendo o bajando los vidrios.

PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Al abrir las puertas se abren las cerraduras de todo el vehículo.



Cierre / Apertura desde el interior

Pulsando el botón **A** se cierra o abre el vehículo.

El indicador luminoso rojo se enciende al cerrar el vehículo y se apaga al abrirlo.

Observación: si se cierra el vehículo desde afuera, el indicador luminoso rojo parpadea y el botón **A** queda inactivo. En este caso, debe utilizar la llave o el emisor de la llave para abrir las puertas.

Cierre centralizado y automático de las puertas

Las puertas pueden cerrarse automáticamente al circular (velocidad superior a 10 km/h).

Al circular a más de 10 km/h, para abrir momentáneamente la cerradura de las puertas, pulse brevemente el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

Activación

Pulse de forma prolongada el botón **A**.

Cuando se activa esta función, aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

Pulse de forma prolongada el botón **A**.

Aparece un mensaje en la pantalla multifunción indicando que se ha neutralizado la función.

Observaciones:

Si una de las puertas está abierta, el cierre desde el interior y el cierre centralizado automático no se activan.

En cambio, sí se puede activar el cierre centralizado y automático de las puertas con el baúl abierto.

Alerta de “puerta abierta”

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha**, en la pantalla multifunción aparece el dibujo y un mensaje durante unos segundos indicando la puerta en cuestión.
- **con el vehículo en marcha** (a más de 10 km/h), se enciende el indicador luminoso de servicio y se escucha una señal sonora; además, en la pantalla multifunción aparece un mensaje y un dibujo durante unos segundos.

**Dispositivo de seguridad para los niños**

Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior del vehículo.

- ☞ Gire control 90° con la llave de contacto.

BAÚL



307 Berlina



307 Sedán

Cierre o apertura simultánea del baúl y de las puertas

La tapa del baúl se cierra o se abre con el emisor de la llave (control a distancia), o al accionar la cerradura de la puerta del conductor.

307 Berlina: para abrir el baúl, tire la manija **A** y levante la tapa.

307 Sedán: para abrir el baúl, pulse el mando **A** y levante la tapa.

Observación: el baúl se cierra automáticamente al comenzar a circular a 10 km/h. La cerradura se abre cuando se abre una de las puertas o cuando se pulsa el botón de apertura/cierre centralizado del emisor (velocidad inferior a 10 km/h).

Alerta de "Baúl abierto"

Cuando la tapa del baúl está mal cerrada, con el motor en marcha, en la pantalla multifunciones aparece el dibujo correspondiente y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Cuando el vehículo está circulando (velocidad superior a 10 km/h), el indicador luminoso de servicio se enciende, se escucha una señal sonora, y aparece un dibujo y un mensaje en la pantalla multifunción.



Control de salida de auxilio (307 Berlina)

En caso de no funcionar la apertura centralizada, permite abrir el baúl desde el habitáculo:

- ☞ Incline los asientos traseros para acceder a la cerradura del baúl a través del habitáculo.
- ☞ Coloque un pequeño destornillador en el orificio **B** de la cerradura para abrir el baúl.



TECHO CORREDIZO*

- **Para entreabrirlo:** gire la manija hacia la derecha (tres posiciones posibles)
- **Para abrirlo:** gire la manija hacia la izquierda (seis posiciones posibles)
- **Para cerrarlo:** coloque la manija en posición "0".
- **Función antipinzamiento:** cuando el techo encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y se abre nuevamente.

La cortina es de apertura manual.

Observaciones:

Al volver a conectar la batería o si no funciona correctamente, deberá volver a inicializar la función antipinzamiento con los siguientes pasos:

- Coloque la manija en posición entreabierta al máximo (3ª posición hacia la derecha).
- Espere a que el techo llegue a la posición entreabierta máxima.
- Pulse la manija durante al menos un segundo.

Si al cerrar el techo, se volviera a abrir intempestivamente (por ejemplo, en caso de haber escarcha), cuando se detenga efectúe las operaciones siguientes:

- Coloque la manija en posición "0" y púlsela inmediatamente.
- Manténgala presionada hasta que el techo se cierre completamente.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento queda inoperante.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aun cuando sea por poco tiempo.

Si algo se atasca en el techo al cerrarlo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, presione el control correspondiente.

Cuando el conductor active el mando del techo, debe cerciorarse de que nadie impida que el mismo se cierre como corresponde.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Preste atención a los niños cuando active el techo.

* En función de los países.



LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Nivel mínimo de combustible



Este indicador del tablero de instrumentos se enciende cuando en el tanque de combustible queda el nivel mínimo.

Cuando se enciende, significa que quedan unos 50 km de autonomía.

El tanque de combustible debe llenarse con el **motor detenido**.

- ☞ Abra la tapa exterior del tanque.
- ☞ Coloque la llave y gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la saliente que se encuentra en la cara interior de la tapa.

La etiqueta pegada en la parte interior de la tapa indica el tipo de combustible que se debe utilizar.

Cuando complete el tanque de combustible, no siga insistiendo después de que la pistola se haya cortado por 3ª vez ya que, de lo contrario, podría tener problemas con el vehículo.

El tanque de combustible tiene una capacidad de unos 60 litros.

- ☞ Después de llenar el tanque, coloque el tapón y cierre la tapa.

Anomalía

Con el contacto puesto, si la aguja del indicador de nivel de combustible se pone en posición de reposo (debajo de cero) significa que el medidor de combustible no funciona correctamente.

Consulte un concesionario PEUGEOT.



CONTROL DE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Coloque el anillo **A** en la posición correspondiente a las luces que desee encender.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces bajas / Luces altas

Alternar luces bajas y altas

☞ Tire la palanca hacia usted.

Olvido de luces encendidas

Con el contacto cortado y el encendido automático de las luces desactivado, cuando se abre la puerta del conductor se escucha una señal sonora indicando que ha olvidado las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero*

☞ Estos faros se encienden haciendo girar el anillo **B** o el anillo **C** hacia adelante, y se apagan haciéndolos girar hacia atrás. El indicador luminoso del tablero de instrumentos indica los faros que están encendidos.

Vehículos equipados con un faro antiniebla trasero* (anillo B)



Faro antiniebla trasero

Sólo funciona con las luces bajas y altas.

Observación: cuando se apagan las luces automáticamente, el faro antiniebla trasero y las luces bajas siguen encendidos. Gire el anillo hacia atrás para apagar el faro antiniebla trasero. Sólo entonces se apagarán las luces bajas.

Vehículos equipados con faros antiniebla delanteros y un faro antiniebla trasero* (anillo C)



Faros antiniebla delanteros (1° giro del anillo hacia adelante).

Funciona con las luces de posición y las luces bajas.



Faros antiniebla delanteros y faro antiniebla trasero (2° rotación del anillo hacia adelante).

Observación: para apagar el faro antiniebla trasero y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces hacia atrás.



Cuando hace buen tiempo o llueve, tanto de día como de noche, está prohibido usar los faros antiniebla delanteros y el faro antiniebla trasero porque deslumbran a los demás automovilistas.

No se olvide de apagarlos cuando ya no sean necesarios.

* En función de los países.

Luces de giro (guiños)



Izquierda: hacia abajo.

Derecha: hacia arriba.

Observación: si deja la luz de giro colocada, la señal sonora irá aumentando cuando circula a una velocidad superior a 80 km/h.

Iluminación de acompañamiento automática al cerrar el vehículo (Follow me home)

Con el contacto cortado y la opción de **encendido automático de las luces activada**, al bajar del vehículo las luces de posición y las luces bajas quedan encendidas durante el tiempo que haya seleccionado.



Para cancelar o activar esta función, consulte el menú de configuración en la pantalla multifunción.

Puede regular el temporizador (15, 30, 60 seg.) con el menú de configuración de la pantalla multifunción, excepto con la **pantalla monocromática A**, en cuyo caso el temporizador está regulado a 30 seg.

Cancelar esta opción:

- ☞ haga una "señal con los faros" (cambiar de luz baja a luz alta y volver a luz baja),
- ☞ salga y cierre el vehículo.

Iluminación de acompañamiento manual (Follow me home)

Con la opción de **encendido automático de las luces desactivada**, las luces de posición y las luces bajas quedan encendidas durante el tiempo seleccionado para la iluminación de acompañamiento automática.

Cuando el vehículo no cuenta con la opción de encendido automático de las luces, al salir del automóvil, las luces de posición y las luces bajas quedan encendidas durante treinta segundos.

Activar esta opción:

- ☞ pare el motor,
- ☞ haga una "señal con los faros",
- ☞ salga y cierre el vehículo.

Cancelar esta opción:

- ☞ haga nuevamente una "señal con los faros",
- ☞ salga y cierre el vehículo.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y las luces bajas se encienden automáticamente cuando la luminosidad general es escasa y también cuando se pone en marcha el limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o cuando se detiene el limpiaparabrisas.

Observación: cuando nieva o hay niebla, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente y, en este caso, las luces no se encenderán automáticamente.



Puede activar o desactivar esta función con el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Activación

Al activarse la función aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

La función se activa poniendo el control manual en posición 0.

Desactivación

Al desactivarse la función aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Cuando el conductor utiliza los controles manuales de las luces la función queda transitoriamente neutralizada.

Si el sensor de luminosidad no funciona correctamente, cuando se encienden las luces también se enciende un indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Si se activa esta alerta, consulte un Concesionario PEUGEOT.



No debe ocultar o tapar el sensor de luminosidad, ya que está conectado con el sensor de lluvia que se encuentra en el centro del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior. El dispositivo sirve para encender las luces automáticamente.



REGULACIÓN MANUAL DE LOS FAROS

En los vehículos que tienen lámparas halógenas, se recomienda corregir la orientación de los faros en función de la carga.

0. 1 ó 2 personas en los asientos delanteros.
- 3 personas.
1. 5 personas.
- Regulación intermedia
2. 5 personas + carga máxima autorizada.
- Regulación intermedia
3. Conductor + carga máxima autorizada.

Regulación inicial en posición 0.



CONTROLES DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parada.
- ↓** Barrido único (presione la palanca hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parada.
- AUTO ↓** Barrido automático o único (presione la palanca hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En modo AUTO, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones. La primera presión de la palanca hacia abajo activa el barrido automático.

Las presiones siguientes activan el barrido único.

Posición especial del limpiaparabrisas delantero

Después de cortar el contacto y durante un minuto, si se activa la palanca del limpiaparabrisas las escobillas se detendrán en medio del parabrisas.

Con esta acción las escobillas se sitúan en posición de parking invernal, posición en la que también pueden limpiarse o cambiarse (Véase el capítulo "Informaciones prácticas - § Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a colocar las escobillas en posición habitual, ponga el contacto y active el control del limpiaparabrisas.

Lavavidrios

Tire la palanca del lavavidrios hacia usted. El lavavidrios y el limpiaparabrisas funcionan durante unos instantes.

Barrido automático

En posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Activación

Cuando se activa esta función aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

Se debe reactivar el barrido automático cada vez que se corte el contacto durante más de un minuto, empujando el control hacia abajo.

Desactivación

Cuando se desactiva esta función aparece el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

La función se desactiva cuando el control del limpiaparabrisas se acciona en posición **I, 1 ó 2.**

Si el barrido automático no funciona correctamente, el limpiaparabrisas funcionará en barrido intermitente.

Consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



No se debe ocultar o tapar el sensor de lluvia que se encuentra en el centro del parabrisas, detrás del espejo retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación de lavado automática, corte el contacto.

En invierno, se aconseja esperar hasta que el parabrisas esté completamente libre de escarcha antes de accionar el barrido automático del limpiaparabrisas.



Limpiaparabrisas trasero (307 Berlina)



Haga girar el anillo **A** hasta el primer tope para obtener un barrido intermitente.

Cuando pone la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero está funcionando también se pondrá en marcha el limpiaparabrisas trasero.



Esta función se activa o desactiva con el menú de configuración de la pantalla multifunción.

En caso de haber mucha escarcha, desactive el funcionamiento automático del limpiaparabrisas trasero con el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Lavavidrios trasero



Haga girar el anillo **A** más allá del primer tope para poner en marcha, durante un tiempo limitado, el lavavidrios y el limpiaparabrisas.



LUCES DE TECHO

1. Luz de techo delantera



En esta posición, la luz de techo se enciende automáticamente:

- cuando se abre el vehículo,
- cuando se retira la llave de contacto,
- cuando se abre una puerta,
- cuando se localiza el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- cuando se cierra el vehículo,
- cuando se pone la llave en el contacto,
- con el contacto cortado, 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Permanentemente apagada.



Encendida permanentemente.

Puede programar diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado o puesto, unos 10 minutos,
- en modo economía, unos 30 segundos,
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



2. Luz de techo direccional delantera



Con el contacto puesto, active el interruptor correspondiente.



307 Berlina



307 Sedán

3. Luz de techo trasera



En esta posición, la luz de techo se enciende automáticamente:

- cuando se abre el vehículo,
- cuando se retira la llave de contacto,
- cuando se abre una puerta,
- cuando se localiza el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- cuando se cierra el vehículo,
- cuando se pone la llave en el contacto,
- con el contacto cortado, 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente cuando el contacto está colocado (función no disponible en modo economía).

Observación: la luz de techo delantera (en posición "encendido permanentemente") fuerza el encendido de la luz de techo trasera si el interruptor está en posición central.

Para apagar la luz de techo trasera, ponga el interruptor en posición "apagada permanentemente".



4. Luz de lectura trasera (307 Sedán)



Con el contacto puesto, active el interruptor correspondiente.



VISERA (PARASOL) CON ESPEJO Y LUZ

Con el contacto puesto, la luz del espejo se enciende automáticamente cuando se abre la tapa del mismo.



CONSOLA DE TECHO

La consola de techo sostiene el techo delantero e incluye un compartimento para guardar los anteojos.

Para abrir o cerrar este compartimento, pulse el relieve de la tapa.



VENTANAS DE TELEPEAJE / PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectoras que se encuentran a ambos lados de la base del espejo retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas a colocar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.



CORTINA DE LA LUNETA TRASERA* (307 Sedán)

Tire la lengüeta central y coloque los ganchos en las muescas A.



TOMA PARA ACCESORIOS* (307 Sedán)

Es una toma de 12 V (máximo 100 W) de tipo encendedor, con tapón, que recibe una alimentación eléctrica cuando la llave está en posición de marcha y en donde se puede enchufar un teléfono celular, un calentador de mamaderas, etc.

* En función de los accesorios y del modelo.

7 ELEMENTOS Y COMPARTIMIENTOS



ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO INTERIOR

1. Guantero con climatización



Cuenta con una cerradura propia. Para abrir la guantero, levante la manija.

La luz de la guantero se enciende al abrir la tapa.

La guantero tiene una entrada de aire **A** que se puede cerrar, por la cual ingresa el mismo aire climatizado que el de las salidas de aire de la ventilación del habitáculo.

La guantero está diseñada para colocar en ella una botella de agua, un bolígrafo, el Manual del Usuario, un par de anteojos, fichas o monedas, etc.

2. Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrir el cenicero. Para vaciarlo, ábralo, presione la lengüeta y retírelo.

3. Compartimiento para guardar objetos

4. Toma para accesorios de 12 voltios (máximo 100 W)

Es una toma de tipo encendedor, con un tapón, que recibe una alimentación eléctrica cuando la llave está en posición «Marcha».

5. Guantero de puerta

6. Compartimiento / Portavasos

7. Monedero

8. Papelera

Para vaciarla ábrala completamente (pasando el punto en donde encontrará una ligera resistencia), y tire la caja para retirarla.

Para volverla a colocar, sujétela debajo de la tapa.



COLOCAR / RETIRAR LA ALFOMBRA (CUBREALFOMBRAS)

Cuando coloque la alfombra (cubrealfombras) por primera vez, utilice exclusivamente los elementos de sujeción suministrados con este accesorio.

Cuando retire la alfombra del lado del conductor:

- haga retroceder el asiento lo más posible,
- desatornille totalmente los elementos de sujeción,
- retire primero los elementos de sujeción y después la alfombra.

Al volver a poner la alfombra, colóquela correctamente y vuelva a atornillar los elementos de sujeción haciendo presión en los mismos.

Verifique que la alfombra esté bien colocada y sujeta.

Para accionar los pedales sin dificultad:

- Utilice exclusivamente alfombras que correspondan a los elementos de sujeción del vehículo. Es indispensable utilizar estas sujeciones.
- No superponga nunca varias alfombras.



ELEMENTOS DEL BAÚL (307 Berlina)

1. Bandeja trasera

Para retirar la bandeja:

- Desenganche los dos cordones.
- Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Puede guardarla de dos formas diferentes:

- Detrás de los asientos delanteros.
- Detrás del asiento trasero.

2. Ganchos

3. Anillos de sujeción

4. Red de retención del equipaje*

Se fija en los anillos de sujeción y sirve para sostener el equipaje.

5. Compartimientos abiertos

6. Toma de 12 voltios (máximo 100 W)*

Es una toma de tipo encendedor que se encuentra en el apoyo de la bandeja, del lado izquierdo.

Está conectada a la alimentación eléctrica cuando el contacto se encuentra en posición «Marcha».

7. Baliza triangular**



* En función de los accesorios

** En función de los países.



ELEMENTOS Y ORGANIZACIÓN DEL BAÚL (307 Sedán)

1. Anillos de amarre

Hay ocho anillos de amarre para enganchar la red de sujeción del equipaje:

- cuatro en el suelo del baúl,
- dos a los lados del techo del baúl,
- dos en el revestimiento de los asientos traseros.

2. Red de retención del equipaje*

Se fija en los anillos de sujeción y sirve para sostener el equipaje.

3. Cordón de la alfombra del baúl

Doblar la parte **A** de la alfombra del baúl para acceder al cordón.

4. Gancho de sujeción de la alfombra del baúl

Sirve para sujetar el cordón de la alfombra del baúl para acceder a los compartimientos para guardar objetos y a la rueda de auxilio.

5. Compartimientos (debajo de la alfombra del baúl)

Levante la alfombra y sujete el cordón de la alfombra del baúl en el gancho rojo para poder acceder así a estas cajas.

Para retirar estas cajas del baúl, tire de ellas verticalmente.

Carga máxima de cada caja: 5 kg.

6. Compartimientos laterales

7. Baliza triangular**

* En función de los accesorios

** En función de los países.

**BOCINA**

Pulse uno de los radios del volante.

**BALIZA LUMINOSA**

Pulse el botón y las luces de giro de ambos lados se pondrán a parpadear simultáneamente.

La baliza puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de la baliza luminosa

Cuando se debe frenar de urgencia, las balizas se encienden automáticamente en función de la desaceleración, y se apagan automáticamente cuando se vuelve a acelerar.

También puede apagarlas pulsando el botón correspondiente.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (ABS) Y DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (REF)

El sistema ABS, sumado a la distribución electrónica de frenado, incrementa la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo al frenar, especialmente cuando se circula en superficies irregulares o resbaladizas.

Observación : si debe cambiar las ruedas (neumáticos y llantas) utilice exclusivamente piezas homologadas.

El sistema de antibloqueo se activa automáticamente cuando existe el riesgo de que se bloqueen las ruedas.



El indicador luminoso, una señal sonora y el mensaje correspondiente, indican que el sistema ABS no funciona como corresponde

y que se puede perder el control del vehículo al frenar.



Cuando se enciende este indicador luminoso, además de los indicadores **STOP** y **ABS**, se escucha una señal sonora y aparece el mensaje correspondiente, significa que la distribución electrónica de frenado no funciona correctamente, lo que podría inducir la pérdida de control del vehículo al frenar.

Cuando aparece este mensaje se debe detener imperiosamente el vehículo.

En ambos casos consulte un Concesionario PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por una ligera vibración del pedal del freno.

Si debe hacer un frenado de urgencia, presione el pedal con mucha fuerza y sin reducir la presión.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL FRENADO DE URGENCIA

En caso de urgencia, este sistema permite optimizar la presión de frenado, reduciendo así la distancia necesaria para detener el vehículo.

Se activa en función de la velocidad con que se acciona el pedal del freno, y se manifiesta por una disminución de la resistencia del pedal y un incremento de la eficacia global de frenado.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Regulación de la altura de los cinturones de seguridad delanteros

- ☞ Para bajar el punto de sujeción, tire la palanca 1 y desplácela hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de sujeción, desplace la palanca 1 hacia arriba.

Para colocarse el cinturón de seguridad

- ☞ Tire la correa del cinturón y coloque el pasador en la hebilla.
- ☞ Verifique que la hebilla esté bien cerrada tirando del cinturón.



Retirar el cinturón de seguridad

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla y retire el pasador.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo

Se ha reforzado la seguridad, en caso de choque frontal, instalando cinturones con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo en los asientos delanteros. Según la gravedad del choque, el sistema de pretensores pirotécnicos tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los sujeta firmemente contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensores pirotécnicos se activan al poner el contacto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión que ejerce el cinturón de seguridad en el torso, mejorando así la protección de los ocupantes.

Indicador luminoso de cinturón de seguridad atado / desatado



Cada vez que ponga la llave en el contacto, el indicador luminoso se enciende y permanece encendido hasta que el conductor se coloque el cinturón de seguridad.

A partir de unos 20 km/h y durante dos minutos, el indicador luminoso parpadea y se escucha una señal sonora que va aumentando paulatinamente de volumen. Después de dos minutos, el indicador luminoso sigue encendido si el conductor no se pone el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros

Los asientos traseros tienen tres cinturones de seguridad de tres puntos de sujeción con enrollador. Los asientos laterales están equipados con limitadores de esfuerzo.



Sea cual fuere el asiento que ocupe en el vehículo, póngase siempre el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

No invierta la hebilla del cinturón de seguridad porque no funcionaría como corresponde.

Si los asientos tienen apoyacodos*, la sección abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por debajo del apoyacodos.

Los cinturones de seguridad tienen un enrollador que regula automáticamente la longitud del cinturón a su morfología. El cinturón se pliega automáticamente cuando no se lo utiliza.

Antes y después de utilizar el cinturón de seguridad, cerciórese de que esté correctamente enrollado.

La parte inferior del cinturón debe pasar por la pelvis, lo más bajo posible.

La parte superior debe colocarse en el hueco del hombro.

Los enrolladores tienen un dispositivo de bloqueo automático que se activa cuando se produce una colisión o se frena bruscamente. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y volviéndola a soltar.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar en tensión y situarse lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar una sola persona adulta,
- no debe tener cortes ni estar gastado (deshilachado),
- debe tirarse el cinturón hacia adelante con un movimiento regular de modo tal que no se tuerza sobre sí mismo,
- no se lo debe modificar ni transformar para no alterar su capacidad.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, toda intervención o control debe efectuarse en un Concesionario PEUGEOT que realiza un trabajo garantizado y de excelente calidad.

Haga controlar los cinturones de seguridad en un Concesionario PEUGEOT con regularidad o cuando los cinturones presenten signos de deterioro.

Limpie los cinturones de seguridad con agua enjabonada o un producto para limpiar textiles que puede adquirir en un Concesionario PEUGEOT.

Después de plegar o desplazar un asiento delantero o trasero, verifique que el cinturón de seguridad esté correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones sobre los asientos de seguridad para niños:

- utilice un asiento de seguridad para niños adecuado, si el mismo tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y medio,
- no utilice una guía de cinturón* cuando instale un asiento para niños,
- no utilice nunca el mismo cinturón para sujetar varias personas,
- no viaje nunca con un niño en las rodillas.

En función de la naturaleza y la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente de la activación de los airbags.

Cada vez que se active, se enciende el indicador luminoso de airbag en el tablero de instrumentos.

Después de un choque, haga controlar el dispositivo en un Concesionario PEUGEOT.

* En función del modelo.

AIRBAGS

Los airbags han sido diseñados para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto el pasajero del asiento trasero central) en caso de colisiones violentas; completan así la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En caso de colisión, los detectores electrónicos captan y analizan los choques frontales y laterales padecidos en las zonas de detección de choque (véase el diagrama): al producirse un choque violento los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo así a los ocupantes del vehículo (excepto el pasajero del asiento trasero central).



Zonas de detección de choque

A. Zons de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni entorpecer a los ocupantes de suerte que puedan salir del vehículo sin dificultad.

Los airbags no se desplegarán cuando se produzcan choques no muy violentos, impactos en la parte trasera y, en ciertas condiciones, en los vuelcos. En estas situaciones, el cinturón de seguridad basta para garantizar una protección óptima.

Los airbags sólo se activan cuando se ha puesto el contacto del vehículo.

Observación: el gas que sale de los airbags puede ser ligeramente irritante.



AIRBAGS FRONTALES

El del conductor se encuentra en el centro del volante y el del pasajero en el panel delantero. Se despliegan simultáneamente, a menos que el airbag del pasajero haya sido neutralizado, en caso de producirse un choque frontal violento en la zona de impacto **A**, en sentido del eje longitudinal, en un plano horizontal y de adelante hacia atrás. El airbag se interpone así entre el ocupante de los asientos delanteros del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia adelante. Los airbags limitan, pues, los traumatismos de la cabeza y del torso.

Anomalía del airbag frontal



Si se enciende este indicador luminoso, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción, consulte de inmediato un Concesionario PEUGEOT para verificar el sistema. Los airbags podrían no funcionar en caso de choque violento.



Neutralización del airbag del pasajero*

Para garantizar la seguridad de los niños, es indispensable neutralizar el airbag del pasajero cuando instale un asiento de seguridad para niños, de espalda a la ruta, en el asiento delantero derecho. De lo contrario, el menor podría sufrir heridas graves o mortales cuando se despliega el airbag.

Con el contacto cortado, coloque la llave en el control de neutralización del airbag del pasajero 1, hágalo girar para que esté en posición “OFF”, y retire la llave manteniéndola en esta posición.

En posición “OFF”, el airbag del pasajero no se desplegará en caso de choque.

En cuanto retire el asiento de seguridad para niños, coloque nuevamente el control del airbag en posición “ON” para activarlo y garantizar así la seguridad del pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Con el contacto colocado, cuando se enciende este indicador luminoso significa que el airbag del pasajero está neutralizado (control en posición “OFF”).

El indicador luminoso queda encendido permanentemente cuando el airbag está neutralizado.



Si el indicador luminoso de neutralización del airbag del pasajero parpadea, consulte un Concesionario PEUGEOT ya que podría no activarse en caso de choque violento.

Si se encienden de forma permanente dos indicadores de airbag, no instale el asiento de espaldas a la ruta y consulte un Concesionario PEUGEOT.

* En función de los países.

LOS AIRBAGS LATERALES* Y LOS AIRBAGS DE CABEZA (TIPO CORTINA)*



Los airbags laterales se encuentran en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Estos airbags se activan en caso de choque lateral violento en la zona de impacto lateral **B**, ejercido perpendicularmente a eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior. El airbag lateral se interpone así entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de la puerta.

Estos airbags limitan pues los traumatismos que podrían producirse en el torso.

Los airbags laterales traseros procuran a los pasajeros de los asientos traseros (excepto el pasajero del asiento central) la misma protección que procuran los airbags laterales delanteros.

Los airbags de cabeza se encuentran en los parantes y la parte superior del habitáculo.

Los airbags de cortina se interponen entre los ocupantes de los asientos delanteros o traseros y los vidrios limitando, de este modo, los traumatismos de la cabeza. Cuando se produce un choque lateral suave o en caso de vuelco, el airbag puede no activarse, lo mismo que cuando se trata de una colisión trasera o frontal.

Anomalía del airbag



Si se enciende este indicador, se escucha la correspondiente señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla, consulte un Concesionario PEUGEOT para verificar el sistema, ya que los airbags podrían no activarse en caso de choque violento.

* En función de los países.



Para que los airbags frontales, laterales* y de cabeza* sean eficaces, aplique las siguientes reglas de seguridad:

- Circule con el cinturón de seguridad correctamente colocado.
- Siéntese en posición normal y con el torso vertical.
- No deje que ningún objeto se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales u objetos), ya que podría perturbar el funcionamiento o herir a los ocupantes.
- Queda estrictamente prohibida toda intervención en los sistemas de airbag fuera del personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o al encontrar un vehículo robado haga controlar todos los airbags.

Airbags frontales

- No se debe manejar sosteniendo el volante por sus radios o con las manos apoyadas en el centro.
- No coloque los pies en el tablero delantero del lado del pasajero.

- En lo posible, absténgase de fumar al circular, ya que la activación de los airbags puede ocasionar quemaduras o heridas con el cigarrillo o la pipa.
- No desmonte, perforo ni golpee violentamente el volante.

Airbags laterales*

- Utilice fundas homologadas en los asientos para no perturbar la activación de los airbags laterales. Consulte un Concesionario PEUGEOT.
- No sujete ni adhiera nada en el respaldo de los asientos para evitar heridas en el torso o en el brazo al activarse el airbag lateral.
- No acerque demasiado el torso a la puerta.

Airbags de cabeza*

- No sujete ni adhiera objeto alguno en los parantes o en el techo porque podrían producirse heridas en la cabeza al inflarse el airbag de cortina.
- No desatornille los tornillos de las manijas de sujeción que se encuentran en el techo porque también sujetan los airbags de cabeza.

Cuando se activa uno o varios airbags, se libera un humo inofensivo y se escucha un ruido producidos por el cartucho pirotécnico del sistema. El humo no es nocivo pero puede resultar irritante para algunas personas sensibles.

El ruido de la detonación puede producir una ligera disminución de la audición durante un breve período. Aún cuando se apliquen todas las precauciones indicadas, no se puede excluir enteramente todo riesgo de heridas o de pequeñas quemaduras en la cabeza, el torso o el brazo cuando se activa un airbag. En efecto, la bolsa del airbag se infla de forma casi instantánea (más o menos en 30 milisegundos) y se desinfla con la misma velocidad, evacuando los gases calientes por los orificios previstos a tal efecto.

Este equipo funciona una sola vez. Si se produce un segundo choque (en el mismo accidente o en otro accidente ulterior), el airbag no funcionará.

* En función de los países.

FRENO DE MANO (DE ESTACIONAMIENTO)

Poner el freno

Tire el freno de estacionamiento, para inmovilizar el vehículo.

Sacar el freno

Tire la palanca y pulse el botón para soltar el freno de mano.



Con el vehículo rodando, cuando se enciende este indicador luminoso y el indicador luminoso **STOP**, se escucha una señal sonora y en la pantalla multifunción aparece el mensaje correspondiente, significa que el freno quedó puesto o que no quedó totalmente sacado.



Cuando estacione en un lugar inclinado, gire las ruedas hacia la vereda y ponga el freno de mano.



CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades brinda todo el confort de un manejo **totalmente automático**, de un programa **Sport** y un programa **Nieve**, o bien permite **pasar los cambios manualmente**.

Selector de cambios

- ☞ Desplace la palanca en el selector de cambios para seleccionar una posición.

El indicador luminoso de la selección aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Park (estacionamiento): para **inmovilizar el vehículo** y poner en **marcha el motor**, con el freno de mano (de estacionamiento) accionado o sin accionar.

Reverse (marcha atrás): para efectuar **marcha atrás** (seleccione esta marcha con el vehículo detenido y el motor en ralentí o regulando).

Neutral (punto muerto): para poner en **marcha el motor y estacionar**, con el freno de mano (de estacionamiento) accionado.

Observación: si pone la posición N inadvertidamente con el vehículo en marcha, deje que el motor baje de revoluciones antes de pasar a la posición **D** para volver a acelerar.

Drive (conducción): para **circular** en modo automático.

Manual (manual): para **seleccionar** manualmente las velocidades.

S: programa "**Sport**".

❄: programa "**Nieve**".

Arranque del motor (puesta en marcha)

- ☞ Con el freno de mano (estacionamiento) accionado, seleccione la posición **P** o **N** del selector de cambios,

- ☞ Gire la llave de contacto hasta la posición **Arranque**.

En caso contrario, escuchará una señal sonora y aparecerá el mensaje correspondiente en la pantalla multifunción.

Arranque del vehículo (comenzar a circular)

Con el motor en marcha, para arrancar el vehículo con el selector en posición **P**:

- ☞ **Debe obligatoriamente presionar el pedal de freno,**
- ☞ Afloje el freno de mano (estacionamiento),
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y suelte progresivamente la presión en el pedal de freno. El vehículo se pondrá en marcha de inmediato.

También puede poner el vehículo en marcha a partir de la posición **N**.



Cuando el motor marcha en ralentí (regulando), con el freno de mano (estacionamiento) sacado, si se ha seleccionado la posición **R**, **D** o **M** el vehículo comienza a moverse, incluso sin accionar el acelerador.

Por este motivo, **no se deben dejar niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.**

Si el selector de cambios no está en posición **P**, cuando se abre la puerta del conductor o 20 segundos después de cortar el contacto, aproximadamente, se escucha una señal sonora y aparece el correspondiente mensaje. Vuelva a colocar la palanca en posición **P**. La señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.



Cuando deban realizarse operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, ponga el freno de mano (estacionamiento) y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Cambio **automático** de las cuatro velocidades:

- ☞ seleccione la posición **D** en el selector de cambios.

La caja de cambios seleccionará automáticamente la velocidad en función del estilo de manejo, del tipo de ruta y de la carga del vehículo.

La caja de cambios funcionará en modo autoadaptativo, sin requerir intervención alguna por parte del conductor.

Para obtener la máxima aceleración posible sin tocar la palanca, presione a fondo el pedal del acelerador (*kick down*). La caja de cambios rebajará automáticamente la marcha o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de cambios rebajará automáticamente la marcha para obtener un buen frenado con el motor.

Si levanta bruscamente el pie del acelerador, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior para mejorar la seguridad.



No seleccione nunca la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar el frenado cuando la calzada es resbaladiza.

Programas “Sport” y “Nieve”

Además del programa autoadaptativo, el conductor cuenta con dos programas específicos.

El programa seleccionado se visualizará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Programa Sport

- ☞ Después de arrancar el motor presione el botón **S**.

La caja de cambios privilegiará automáticamente un manejo dinámico.

Programa “Nieve”

Este programa facilita la arranque y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.

- ☞ Después de arrancar el motor presione el botón

La caja de cambios se adaptará al manejo en calzada desbaladiza.

Observación: es posible volver en todo momento al programa autoadaptativo.

- ☞ Presione nuevamente el botón **S** o el botón

Funcionamiento manual

Cambio **manual** de las cuatro velocidades:

- ☞ seleccione la posición **M** en el selector de cambios,
- ☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,
- ☞ desplace la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

En todo momento se puede pasar de la posición **D** (manejo en modo automático) a la posición **M** (manejo en modo manual).

Valor inválido en funcionamiento manual



Aparece el signo correspondiente cuando no se ha puesto correctamente el cambio (selector entre dos posiciones).

Observaciones

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen del motor lo permiten, de lo contrario se aplicarán momentáneamente las reglas del funcionamiento automático.

Cuando esté circulando con un régimen del motor demasiado bajo o demasiado alto, el número que indica el cambio en el tablero de instrumentos parpadea unos segundos y después se visualiza el cambio que realmente está puesto.

Cuando el vehículo está detenido o circulando a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas **S** (Sport) y ***** (Nieve) quedan desactivados.

Anomalía de funcionamiento



Toda perturbación del funcionamiento se indicará por medio de un indicador luminoso, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funcionará en modo de emergencia (en 3ª velocidad fija). Es posible que sienta un golpe importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**, pero dicho golpe no reviste ningún riesgo para la caja de cambios.

No supere los 100 km/h, siempre y cuando la normativa local lo permita.

Consulte rápidamente un Concesionario PEUGEOT.



En caso de avería de la batería, si la palanca está en posición **P**, resultará imposible pasar a otra posición.

No fuerce la palanca para no deteriorar la caja de cambios automática.

LIMITADOR DE VELOCIDAD*



Este limitador de nueva generación presenta la velocidad programada en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es un dispositivo con el cual se evita superar la velocidad máxima programada por el conductor. Por más que se presione el acelerador, el vehículo no supera la velocidad máxima programada.

El limitador funciona a una velocidad programada mínima de 30 km/h y sigue activado por más que se presionen los pedales de freno y de embrague.

Las diversas manipulaciones deben hacerse:

- con el vehículo detenido y el motor en marcha,
- o
- con el vehículo en marcha.

* En función de los países.

Presentación en el tablero de instrumentos



Cuando el limitador de velocidad está activado, al pulsar este botón se visualiza el cuentakilómetros parcial.

Después de unos segundos o al pulsar el botón nuevamente, se vuelve a presentar la velocidad programada en el limitador.

Seleccionar la función

Coloque la rueda de ajuste 1 en posición **LIMIT**. El limitador todavía no ha sido activado. Por defecto, la pantalla indica:



Seleccionar una velocidad

Esta selección se puede efectuar sin activar el limitador.

Pulsando brevemente los botones 2 y 3 se reduce o se aumenta 1 km/h.

Pulsando de forma prolongada se reduce o se aumenta 5 km/h.

Pulsando de forma sostenida se reduce o se aumenta la velocidad programada de 5 en 5 km/h.

Activar/desactivar el limitador

Pulsando una vez el botón 4 se activa el limitador y volviéndolo a pulsar se desactiva.

Con el limitador activado, la pantalla indica (por ej. a 110 km/h):



Superar la velocidad programada

En situaciones excepcionales, programe esta función para superar la velocidad programada.

En este caso, al presionar normalmente el pedal del acelerador no se superará la velocidad programada, excepto si ejerce una **fuerte presión** en el pedal, venciendo el **punto de resistencia**.

De este modo, el limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad máxima que aparece en el tablero de instrumentos parpadea (por ej. a 110 km/h):



Observación: la velocidad máxima también parpadea cuando el limitador no puede impedir que el vehículo supere la velocidad programada (cuando circula en una pendiente muy pronunciada o en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para volver a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Desactivar la función

Coloque la rueda de ajuste **1** en posición **0**, o bien corte el contacto para interrumpir el funcionamiento del sistema. Queda memorizada la última velocidad máxima programada.

Anomalía

En caso de avería del limitador, la velocidad programada se borra y en su lugar aparecen unos guiones que parpadean durante unos segundos:



Consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



En caso de circular en una bajada muy pronunciada o de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El limitador no puede, en ninguna circunstancia, substituir la responsabilidad del conductor, su atención al volante ni el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada.

Para evitar cualquier molestia al utilizar los pedales:

- coloque la alfombrilla correctamente.
- no superponga nunca varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD*



Este regulador de nueva generación trabaja con el limitador de velocidad y presenta la información en el tablero de instrumentos para consultar así la velocidad programada.

Mantiene, pues, el vehículo a una velocidad constante programada por el conductor.

Para memorizar o activar esta función, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y circular al menos en cuarta velocidad, cuando se trate de vehículos equipados con una caja de cambios manual.

En los vehículos que cuentan con una caja de cambios automática, la palanca debe estar en posición **D** o bien circular al menos en segunda cuando se maneja con los cambios secuenciales.

Presentación en el tablero de instrumentos



Cuando el regulador de velocidad está activado, al pulsar este botón aparece el cuentakilómetros parcial.

Después de unos segundos o al pulsar el botón nuevamente, se vuelve a presentar la función regulador de velocidad.

Seleccionar la función

☞ Coloque la rueda de ajuste **1** en posición **CRUISE**. El regulador todavía no ha sido activado ni se ha memorizado ninguna velocidad. La pantalla indica:



Activar/memorizar por primera vez una velocidad

Al alcanzar la velocidad que desea circular, pulse el botón **2** ó **3**. De este modo, se memoriza la velocidad y la pantalla indica (por ej. a 110 km/h):



Observación: es posible acelerar o circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. En este caso, el valor memorizado parpadea. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad memorizada.

Cancelar el regulador

Si desea cancelar el regulador:

☞ Pulse el botón **4**, el pedal de freno o el embrague.

La pantalla indica (por ej. a 110 km/h):



* En función de los países.

Reactivar el regulador

Después de cancelar el regulador, **pulse** el botón **4**. El vehículo vuelve a circular a la última velocidad memorizada. La pantalla indica (por ej. a 110 km/h):



Modificar la velocidad memorizada en el regulador

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, existen dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador:

☞ presione el botón **3**.

Pulsando brevemente aumenta la velocidad 1 km/h.

Pulsando de forma prolongada aumenta la velocidad 5 km/h.

Pulsando de forma sostenida la velocidad aumenta de 5 en 5 km/h.

Utilizando el acelerador:

☞ supere la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad a la que desea circular,

☞ pulse el botón **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

☞ presione el botón **2**.

Pulsando brevemente disminuye la velocidad 1 km/h.

Pulsando de forma prolongada disminuye la velocidad 5 km/h.

Pulsando de forma sostenida la velocidad disminuye de 5 en 5 km/h.

Borrar la velocidad memorizada en el regulador

☞ Con el vehículo detenido y después de cortar el contacto, no queda memorizada ninguna velocidad.

Desactivar la función

☞ Coloque la rueda de ajuste **1** en posición **0** para desactivar el sistema.

Anomalía

En caso de avería del regulador, la velocidad programada se borra y en su lugar aparecen unos guiones que parpadean durante unos segundos:



Consulte un Concesionario PEUGEOT para controlar el sistema.



Cuando se modifica la velocidad memorizada en el regulador pulsando el botón de forma sostenida, preste atención a lo que hace porque la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad cuando circule en una calzada resbalosa o cuando hay un tráfico muy denso.

En caso de circular en una bajada muy pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El regulador no puede, en ninguna circunstancia, substituir la responsabilidad del conductor, su atención al volante ni el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada.

Para evitar cualquier molestia al utilizar los pedales:

- coloque la alfombrilla correctamente.
- no superponga nunca varias alfombrillas.



REGULADOR DE VELOCIDAD

La velocidad memorizada por el regulador de velocidad se visualiza en el tablero de instrumentos.

Esta función mantiene la velocidad del vehículo, programada por el conductor, de forma constante.

Para memorizar o activar esta función, el vehículo debe circular a más de 40 km/h y estar por lo menos en cuarta velocidad, en un vehículo con caja de cambios manual.

En los vehículos con caja de cambios automática, es necesario estar en posición **D**, o por lo menos en segunda velocidad cuando se conduce con la opción de caja secuencial.



Indicaciones en el tablero de instrumentos

Cuando el regulador de velocidad está activado, pulsando el botón correspondiente se puede consultar el kilometraje.

Después de unos segundos o bien pulsando nuevamente el mismo botón, la pantalla vuelve a mostrar el regulador de velocidad.

Seleccionar la función

- Coloque la rueda **1** en posición **ON**. El regulador todavía no ha sido activado ni se ha memorizado ninguna velocidad. La pantalla muestra:



Primera activación / memorización de una velocidad

Cuando haya alcanzado la velocidad a la que desea circular, pulse la tecla **2** o **3**. Se memoriza así la velocidad que aparece en la pantalla (por ejemplo, a 110 km/h):



Observación: puede acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada, pero entonces el valor memorizado parpadea. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a circular a la velocidad memorizada.

Neutralización el regulador

Si desea neutralizar el regulador:

- Pulse el botón **4** o presione el pedal de freno o de embrague.

La pantalla indica (por ejemplo a 110 km/h):



Reactivar el regulador

Después de neutralizar el regulador, **pulse** el botón **4** para que el vehículo retome la última velocidad memorizada. La pantalla indica (por ejemplo a 110 km/h):



Modificar la velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior existen dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador:

☞ pulse el botón **3**.

Una presión breve aumenta la velocidad 1 km/h.

Una presión prolongada la aumenta 5 km/h.

Una presión constante la aumenta de 5 en 5 km/h.

Utilizando el acelerador:

☞ supere la velocidad memorizada hasta circular a la nueva velocidad que desee,

☞ pulse el botón **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

☞ pulse el botón **2**.

Una presión breve disminuye la velocidad 1 km/h.

Una presión prolongada la disminuye 5 km/h.

Una presión constante la disminuye de 5 en 5 km/h.

Anular la velocidad memorizada

☞ Al detener el vehículo y cortar el contacto, no queda ninguna velocidad memorizada en el sistema.

Interrupción de la función

☞ Coloque la rueda **1** en posición **OFF** para detener el sistema.

Funcionamiento anómalo

De producirse un disfuncionamiento en el regulador, la velocidad memorizada se borra y los guiones parpadean durante unos segundos:



Este indicador se enciende durante unos segundos, se escucha además una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte un Concesionario PEUGEOT para verificar el sistema.



Al modificar la velocidad memorizada con una presión continua, preste atención porque la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en una carretera resbaladiza o cuando hay mucha circulación.

En caso de una fuerte pendiente, el regulador de velocidad no puede impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, reemplazar la vigilancia ni la responsabilidad del conductor para respetar las velocidades máximas permitidas.

Para no tener problemas con los pedales:

- coloque correctamente la alfombrilla.
- no superponga nunca varias alfombrillas.

DISPOSITIVO GRÁFICO Y SONORO DEL RADAR DE PROXIMIDAD TRASERO* (307 Sedán)

Este sistema está constituido por cuatro sensores de proximidad instalados en el paragolpes trasero.

Detecta toda clase de obstáculos (persona, vehículo, árbol, barrera, etc.) que se encuentre detrás del vehículo. No obstante, no podrá detectar los obstáculos que se encuentran debajo del paragolpes.

Un objet, como una estaca, una baliza o cualquier otro objeto similar podrá ser detectado al comienzo de la maniobra, pero no cuando el vehículo se encuentra demasiado cerca.

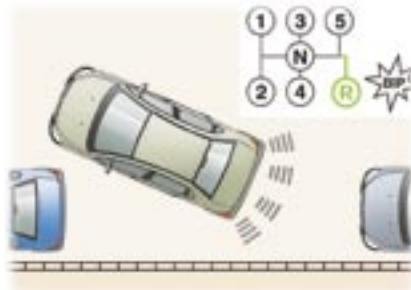
Observación: esta función quedará neutralizada automáticamente si se engancha un remolque o instala un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Cuando hay mal tiempo o en invierno, cerciódese de que los sensores no estén cubiertos de barro, escarcha o nieve. Al poner marcha atrás, una señal sonora prolongada le indica que los sensores pueden estar sucios.

Activación

El sistema se pone en marcha al colocar la marcha atrás.

Esta activación se manifiesta por una señal sonora y la presentación del vehículo en función de la pantalla multifunción.



La información de cercanía se suministra a través de:

- una señal sonora cuya frecuencia aumenta a medida de que el vehículo se acerca al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción, con marcas que se presentan cada vez más cerca del vehículo.

Según la pantalla multifunción, la señal será emitida por un dispositivo productor de sonido o por los altoparlantes traseros que emiten un sonido:

- a la derecha, cuando se detecta un obstáculo a la derecha,
- a la izquierda, cuando se detecta un obstáculo a la izquierda,
- a la derecha y a la izquierda, cuando se detecta un obstáculo en el centro.

Cuando la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo es inferior a treinta centímetros, aproximadamente, la señal sonora se escucha de forma continua y aparece el símbolo "Peligro" en la pantalla multifunción.

Parada del sistema

- ☞ Al pasar a punto muerto el sistema se inactiva.



Activación / Neutralización



Se puede activar o neutralizar el sistema pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

La activación y la neutralización del sistema se memorizan al detenerse el vehículo.



En caso de haber una avería al poner marcha atrás, se enciende el indicador luminoso de servicio, se escucha una señal sonora breve y aparece el correspondiente mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte un Concesionario PEUGEOT.

* En función del modelo



APERTURA DEL CAPÓ

Dentro del habitáculo: tire la palanca que se encuentra debajo del tablero de instrumentos, del lado izquierdo.



Fuera del vehículo: levante la palanca y suba el capó.



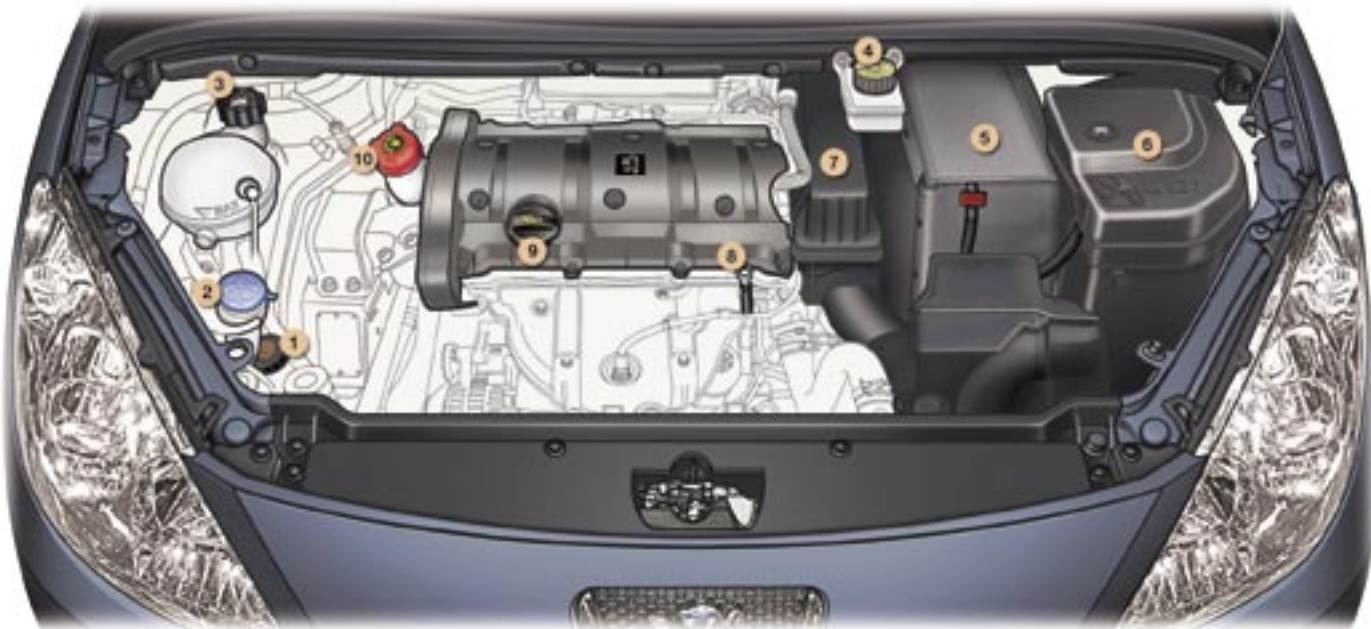
Varilla de sostén del capó

Sujete la varilla para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, coloque nuevamente la varilla en su lugar.

Para cerrar el capó

Baje el capó y déjelo caer por su propio peso. Controle que haya quedado bien cerrado.



MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) 1,6 LITROS 16V* / 1,6 LITROS 16V FLEX*

- | | | |
|---|------------------------------------|---|
| 1. Depósito del líquido de la dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla de aceite del motor. |
| 2. Depósito del líquido lavavidrios. | 5. Batería. | 9. Depósito de aceite del motor. |
| 3. Depósito del líquido refrigerante. | 6. Caja de fusibles. | 10. Depósito de gasolina para arranque en frío (Flex)*. |

7. Filtro de aire.

* En función de los países.



MOTOR DE NAFTA (GASOLINA) 2 LITROS 16V

- | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de la dirección hidráulica. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Filtro de aire. |
| 2. Depósito del líquido lavavidrios. | 5. Batería. | 8. Varilla de aceite del motor. |
| 3. Depósito del líquido refrigerante. | 6. Caja de fusibles. | 9. Depósito de aceite del motor. |



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDI (90 CV)*

- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Depósito del líquido de la dirección hidráulica. | 4 - Depósito del líquido de frenos. | 7 - Filtro de aire. |
| 2 - Depósito del líquido lavavidrios. | 5 - Batería. | 8 - Varilla de aceite del motor. |
| 3 - Depósito del líquido refrigerante. | 6 - Caja de fusibles. | 9 - Depósito de aceite del motor. |

* En función de los países.



MOTOR DIESEL TURBO 2 LITROS HDi (110 CV)*

- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Depósito del líquido de la dirección hidráulica. | 4 - Depósito del líquido de frenos. | 7 - Filtro de aire. |
| 2 - Depósito del líquido lavavidrios. | 5 - Batería. | 8 - Varilla de aceite del motor. |
| 3 - Depósito del líquido refrigerante. | 6 - Caja de fusibles. | 9 - Depósito de aceite del motor. |

* En función de los países.

VERIFICACIÓN DE LOS NIVELES DE LÍQUIDOS

Nivel de aceite

Controle el aceite periódicamente y complete el nivel entre dos cambios de aceite (el consumo máximo es de 0,5 litro cada 1.000 km).

El control debe realizarse con el vehículo en posición horizontal y el motor frío, observando el indicador de nivel de aceite del tablero de instrumentos o utilizando la varilla manual de aceite.

Varilla manual de aceite

Dos marcas de nivel en la varilla:

A = máximo.

No supere nunca ese nivel.

B = mínimo.



Para mantener la fiabilidad del motor y de los dispositivos anticontaminación, queda formalmente prohibido añadir cualquier tipo de aditivo al aceite del motor.

Cambio de aceite

Respete rigurosamente las indicaciones que figuran en el manual de revisiones periódicas.

Selección de la Viscosidad (grado del aceite)

En todos los casos, el aceite elegido deberá responder a las exigencias del fabricante.

Nivel de líquido de frenos

El reemplazo del líquido deberá efectuarse obligatoriamente en los intervalos previstos, conforme al programa de mantenimiento del fabricante del vehículo.

Utilice los líquidos recomendados por el fabricante, en conformidad con las normas DOT4.

Nivel de líquido refrigerante

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido refrigerante se regula con el ventilador motorizado, que puede funcionar incluso con el contacto cortado.

Además, como el circuito de refrigeración está bajo presión, deberá esperar por lo menos una hora, después de apagar el motor, antes de intervenir.

Para evitar todo riesgo de quemadura, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que baje la presión. Una vez que haya bajado la presión, retire el tapón y complete el nivel de líquido.

Observación: no es necesario renovar el líquido refrigerante.

Nivel de líquido de la dirección hidráulica

Abra el depósito, con el motor frío y a temperatura ambiente; el nivel siempre debe ser superior a la marca MINI y estar cerca de la marca MAXI.

Nivel de líquido limpiavidrios

Para una óptima calidad de lavado y por su propia seguridad, le aconsejamos que utilice los productos recomendados por PEUGEOT.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

El líquido de frenos es muy corrosivo y nocivo para la salud.



No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido refrigerante en las evacuaciones de agua servida ni en el suelo.

Coloque el aceite usado en los contenedores especialmente destinados a este uso por la red PEUGEOT.

CONTROLES

Batería

Cuando se acerque al período interval, haga controlar la batería por un Concesionario PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro del habitáculo

Haga reemplazar periódicamente los elementos filtrantes. **Si las condiciones ambientales lo exigen, cámbielos al doble de la frecuencia habitual.**

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en el caso de los vehículos que se utilizan en la ciudad para recorrer distancias cortas.

Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos incluso entre dos revisiones del vehículo.

Freno de mano o de estacionamiento

Si el recorrido del freno de mano fuese demasiado grande o si se observara una pérdida de eficacia del sistema, debe regularlo incluso entre dos revisiones. Haga verificar el sistema en un Concesionario PEUGEOT.

Filtro de aceite

Reemplace periódicamente el filtro, respetando las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

No es necesario cambiar el aceite de la caja de cambios, pero hay que controlar el nivel según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Para verificar los principales niveles y controlar determinados elementos conforme al plan de mantenimiento del fabricante, consulte las páginas correspondientes al motor de su vehículo y al manual de revisiones periódicas.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección hidráulica y el circuito de frenos, PEUGEOT ha seleccionado y ofrece a sus clientes productos específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos queda estrictamente **prohibido** lavar con chorro de alta presión el compartimiento del motor.

MOTOR FLEX

En la parte derecha del motor se encuentra un pequeño tanque de nafta, con una capacidad de 0,625 l, destinado al arranque en frío del motor.

Para llenar el tanque:

- ☞ apague el motor,
- ☞ abra el capó,
- ☞ retire el tapón haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj,
- ☞ llene el tanque sin rebasar la marca "MAX",
- ☞ cierre el tapón del tanque haciéndolo girar en sentido de las agujas del reloj,
- ☞ cierre el capó.



CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En lo posible, inmovilice el vehículo en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante.
- ☞ Ponga el freno de mano, corte el contacto y ponga la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** de la caja de cambios automática).

Rueda de auxilio y crique (gato) en el baúl

- ☞ Levante el piso del baúl tirando de la manija y sujete los cables en los ganchos del soporte de la bandeja.



Caja de herramientas

La caja de herramientas, que se encuentra en el centro de la rueda de auxilio, contiene los siguientes elementos:

1. Llave para cambiar la rueda.
2. Crique o gato con manivela.
3. Guía de centrado.
4. Anillo amovible de remolque.
5. Herramienta "cubretuerca" de las llantas de aluminio.

Las siluetas grabadas en la caja indican el lugar correspondiente a cada herramienta.

Sacar una rueda

- ☞ De ser necesario, coloque una cuña en la rueda opuesta (en diagonal) a la que debe reemplazar.
- ☞ Saque la taza de la rueda con la llave para desmontar la rueda **1**, tirando a la altura de la válvula.
- ☞ Afloje los tornillos de la rueda (en los vehículos con llantas de aluminio, retire primero los cubretuerca cromados; véase el párrafo "Características de las llantas de aluminio").



- ☞ Coloque el gato **2** en el emplazamiento **A** previsto para levantar el auto (hay cuatro emplazamientos en total) que se encuentre más cerca de la rueda que deba cambiar.
- ☞ Accione el gato **2** hasta que toda la superficie de la base quede en contacto con el suelo. Verifique que la base del gato quede perfectamente vertical respecto al emplazamiento **A** que esté empleando.
- ☞ Levante el vehículo.
- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

Colocar una rueda

- ☞ Coloque la rueda utilizando la guía de centrado **3**.
- ☞ Coloque los tornillos a mano y retire la guía de centrado.
- ☞ Ajuste suavemente los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Pliegue el gato **2** y retírelo.
- ☞ Ajuste bien los tornillos con la llave **1**.
- ☞ Coloque nuevamente la taza de la rueda alineando la muesca con la válvula, y presione con la palma de la mano.
- ☞ Guarde las herramientas y la rueda que ha sacado en el baúl.
- ☞ Tense la correa de sujeción de la rueda de auxilio para evitar las vibraciones y para su seguridad en caso de choque.



Por su seguridad, cambie la rueda aplicando siempre las siguientes consignas:

- en un lugar horizontal, estable y que no sea deslizante,
- con freno de mano puesto,
- con la primera o la marcha atrás puesta (posición P de la caja de cambios automática),
- calzando el vehículo con la caja del gato.

No se ponga nunca debajo de un vehículo que esté sostenido por un gato (para ello debe utilizar un pie fijo).

Después de cambiar la rueda:

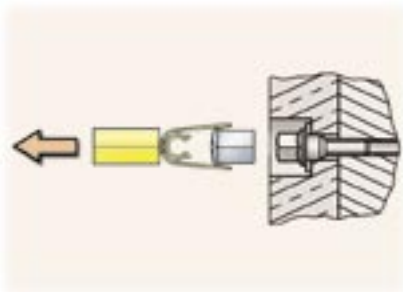
- Haga controlar lo antes posible el ajuste de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio en un Concesionario PEUGEOT.
- Repare la rueda pinchada y vuelva a colocarla lo antes posible en el vehículo.

Recomendaciones para utilizar la rueda de auxilio*

El vehículo puede estar equipado con una rueda de auxilio que posee una llanta diferente de las demás ruedas. Si utiliza la rueda de auxilio debe volver a cambiarla lo antes posible. Aplique las siguientes consignas para no alterar el comportamiento del vehículo:

- no circule a más de **80 km/h**,
- no coloque la taza,
- conduzca con prudencia,
- controle la presión de los neumáticos según se indica en la viñeta.

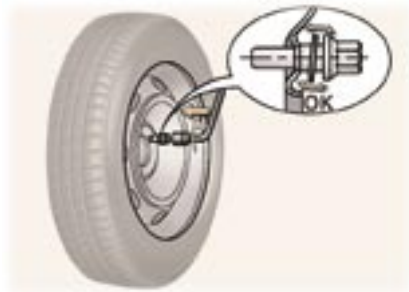
* En función de las versiones y los países.



Características de las llantas de aluminio

Cubretuercas de las llantas

Las tuercas de las llantas de aluminio llevan unos cubretuercas cromados. Retírelos con la herramienta amarilla antes de aflojar las tuercas.



Colocar la rueda de auxilio

Si su vehículo está equipado con una rueda de auxilio de chapa, cuando deba usarla observará que las arandelas de las tuercas no están en contacto con la llanta, lo que es perfectamente **normal**. No obstante, la rueda de auxilio queda bien sujeta por el apoyo cónico de cada tuerca.

Montar neumáticos de nieve

Si coloca neumáticos de nieve en las llantas de hierro, deberá utilizar **imperiosamente** tuercas especiales disponibles en la red PEUGEOT.



CAMBIAR UNA LÁMPARA

Faros delanteros

1. Luces bajas (H1-55W).

2. Luces altas (H7-55W).

- ☞ Retire la tapa de protección de la lámpara quemada.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Presione el extremo de cada gancho de sujeción. Reemplace la lámpara.

Al volver a colocar el elemento, verifique que las muescas de orientación estén bien situadas y que el gancho de sujeción esté firmemente sujeto.



- ☞ Conecte nuevamente el conector.
- ☞ Coloque nuevamente la tapa de protección.



Manipule las lámparas con un paño seco.

Los faros son de policarbonato y están cubiertos con un barniz de protección.

No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o solventes.

Utilice una esponja y agua con jabón.



3. Luces de posición (W 5 W).

- ☞ Retire la tapa de protección de la lámpara quemada.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Retire la lámpara y replácela.

4. Luces de giro (PY 21 W ámbar).

- ☞ Gire 90° el portalámparas y retírelo.
- ☞ Reemplace la lámpara.

Observación: con algunas condiciones climáticas (baja temperatura, mucha humedad), **es normal que la superficie interior del vidrio de los faros se empañe.** Se desempañará pocos minutos después de encender los faros.



5. Faros antiniebla (H11-55 W).

Para reemplazar estas lámparas consulte un Concesionario PEUGEOT.



Repetidores laterales de luces de giro.

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante y sáquelo.
 - ☞ Retire el repetidor y replácelo.
- Para adquirir un nuevo repetidor, consulte un Concesionario PEUGEOT.



Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben ser reemplazadas por lámparas de idéntico color y características.



Luces traseras (307 Berlina)

1. **Luces de giro (P 21 W).**
2. **Luz de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.**
Faro antiniebla* (P 21 W) o luz de marcha atrás* (P 21 W), lado izquierdo.
3. **Luces de freno (P 21 W).**
4. **Luces de posición (x2) (R 5 W).**



Estas 6 lámparas se cambian desde adentro del baúl:

- ☞ Retire el revestimiento del baúl para acceder al portalámparas.
- ☞ Presione la lengüeta y retire el portalámparas.
- ☞ Reemplace la lámpara quemada.

Cuando vuelva a montar el elemento, coloque correctamente el revestimiento por debajo de la junta.



Luces traseras (307 Sedán)

- 1 - **Luces de giro (P 21 W).**
- 2 - **Luz de marcha atrás (P 21 W), lado derecho.**
Faro antiniebla* (P 21 W), o luz de marcha atrás* (P 21 W), lado izquierdo.
- 3 - **Luces de freno (P 21 W).**
- 4 - **Luces de posición (R 5 W).**

* En función de los países.



Estas 5 lámparas se cambian desde adentro del baúl.

Para acceder al portalámparas del lado derecho:

- ☞ desatornille el tornillo 90° con una moneda y abra la tapa hacia arriba,

Para acceder al portalámparas del lado izquierdo:

- ☞ desatornille el tornillo 90° con una moneda y abra la tapa hacia abajo,



- ☞ desenchufe el conector del portalámparas,
- ☞ retire los ganchos de sujeción de la junta hermética con las lengüetas **A** (únicamente la primera vez),
- ☞ presione las lengüetas **B** y retire el portalámparas,
- ☞ reemplace la lámpara averiada.

Al volver a montar las lámparas controle que:

- el conector esté bien enchufado,
- la tapa esté bien colocada.



Tercera luz de frenos (307 Berlina) (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Desatornille las 2 tuercas de sujeción **1** con una llave de 10 mm.
- ☞ Extraiga el bloque de luces empujándolo hacia fuera.
- ☞ Presione las dos lengüetas **2** para liberar el portalámparas.
- ☞ Reemplace la lámpara quemada.
- ☞ Al volver a montar la luz de frenos, no se olvide de colocar la junta hermética del bloque de luces.



Tercera luz de frenos (307 Sedán) (W 5 W)

- ☞ Retire la tapa de la caja pulsando las lengüetas **A** (parte redonda) que se encuentran en la extremidad de la luz.
- ☞ Tire la tapa de la caja hacia atrás.



- ☞ Presione las dos lengüetas **B** para liberar el portalámparas.
 - ☞ Tire de la lámpara que no funciona y reemplácela.
- Para volver a montar el dispositivo, procesa a la inversa.



Luces de la patente (W 5 W)

- ☞ Coloque un destornillador pequeño en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para desenganchar la tapa.
- ☞ Retírela.
- ☞ Remplace la lámpara quemada.

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles se encuentran en la parte inferior del panel delantero (del lado del conductor) y en el compartimiento del motor (del lado izquierdo).

Reemplazar un fusible

Antes de reemplazar un fusible, se debe buscar y resolver la causa del incidente. El número de cada fusible figura en la caja de fusibles.

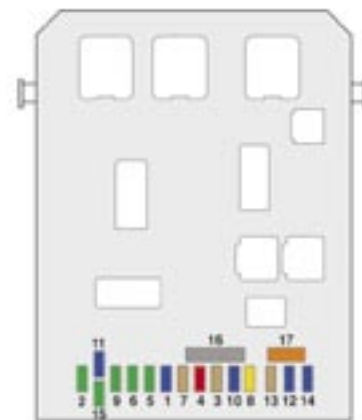
Debe reemplazar un fusible estropeado por un fusible de intensidad equivalente (mismo color).

Para ello utilice la pinza especial que se encuentra en la parte interior de la tapa de la caja de fusibles del panel delantero, en donde también hay fusibles de repuesto.



Fusibles del panel delantero

- Desatornille 90° el tornillo con una moneda (1), y libere la tapa tirando de la parte superior derecha (2).



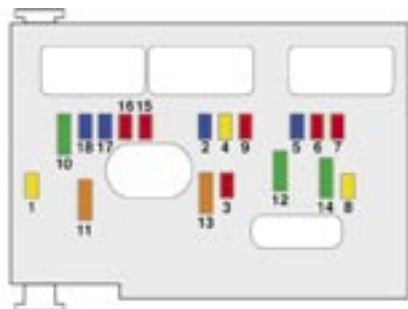
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpiaparabrisas trasero (307 Berlina).
F2	30 A	Cierre.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactos de los pedales de freno (STOP) y de embrague, contacto de nivel de agua del motor, toma de diagnóstico, espejo retrovisor electrocromo.
F5	30 A	Elevavidrios eléctrico delantero, techo corredizo, espejos retrovisores antiescarcha.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F6	30 A	Elevavidrios eléctrico trasero.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, luz de techo direccional, iluminación de la guantera.
F8	20 A	Autorradio, pantalla multifunción, alarma, caja de alarma, caja de servicio del remolque, alimentación de los controles en el volante.
F9	30 A	Enchufe de 12 V delantero, enchufe de 12 V trasero.
F10	15 A	Calculador caja de cambios automática, contacto de STOP.
F11	15 A	Toma de diagnóstico, contacto antirrobo de bajo voltaje.
F12	15 A	Radar de proximidad trasero (307 Sedán).
F13	5 A	Calculador del motor, sensor de lluvia y luminosidad.
F14	15 A	Caja de servicio del remolque, tablero de instrumentos, calculador de airbags y pretensores pirotécnicos, aire acondicionado automático, kit manos libres.
F15	30 A	Cierre.
F16	-	Shunt PARC.
F17	40 A	Luneta trasera con circuito antiescarcha.

Fusibles del compartimiento motor

Para acceder a los fusibles que se encuentran en el compartimiento del motor (al lado de la batería), desenganche la tapa.

Al concluir la inspección, cierre con cuidado y herméticamente la tapa de la caja de fusibles.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador del motor y de los relés de alta velocidad GMV.
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Lavavidrios delantero y trasero (307 Berlina).
F4	-	Sin uso.
F5	15 A	Lavavidrios delantero y trasero (307 Berlina).
F6	10 A	Calculador de caja de cambios automática, bloqueo de la palanca de la caja de cambios automática, contacto del mando secuencial de la caja de cambios, relés de alta velocidad GMV.
F7	10 A	Calculador ABS, calculador de la electrobomba de la dirección asistida.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Control del motor de arranque.
F9	10 A	Caja adicional de calentadores, contacto de nivel de agua.
F10	30 A	Accionadores del calculador del motor (bobina de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, calculadores, inyectores, calentadores).
F11	40 A	Ventilador del aire acondicionado.
F12	30 A	Baja/alta velocidad del limpiaparabrisas delantero.
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ postcontacto).
F14	30 A	Bomba de aire (motor de gasolina de 2 litros).
F15	10 A	Luz alta derecha.
F16	10 A	Luz alta izquierda.
F17	15 A	Luz baja izquierda.
F18	15 A	Luz baja derecha.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	30 A	Electroventilador de 200 W.
	50 A	Electroventilador de 400 W y de 460 W.
MF2*	30 A	Bomba ABS.
MF3*	30 A	Electroválvulas ABS.
MF4*	80 A	Alimentación caja de servicio inteligente.
MF5*	80 A	Alimentación caja de servicio inteligente.
MF6*	80 A	Caja de fusibles del habitáculo.
MF8*	70 A	Electrobomba de la dirección hidráulica.



El circuito eléctrico de su automóvil ha sido diseñado para funcionar tanto con los dispositivos de serie como con los elementos opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte un Concesionario PEUGEOT.

PEUGEOT deslinda toda responsabilidad por los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los disfuncionamientos debidos a la instalación de algún accesorio que no haya sido suministrado o recomendado por PEUGEOT, o que no hubiera sido instalado siguiendo sus recomendaciones, en particular cualquier dispositivo cuyo consumo supere los 10 miliampères.

* Los fusibles generales son una protección adicional de los sistemas eléctricos. Toda intervención en estos fusibles debe hacerse en un Concesionario PEUGEOT.



CAMBIAR LA ESCOBILLA DE UN LIMPIAPARABRISAS

Posición del limpiaparabrisas delantero

➤ Después de cortar el contacto y durante un minuto, si se activa la palanca del limpiaparabrisas las escobillas se detendrán en medio del parabrisas (posición de mantenimiento).

Cambiar una escobilla

➤ Levante el brazo, desenganche la escobilla y retírela.

➤ Coloque la nueva escobilla y baje el brazo nuevamente.

Observación: la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas derecho del vehículo.

Para que el limpiaparabrisas vuelva a su posición habitual, ponga el contacto y accione el control del limpiaparabrisas.

BATERÍA

Cargar la batería con un cargador:

- desenchufe la batería comenzando por el borne (-),
- siga las instrucciones de uso suministradas por el fabricante del cargador,
- cerciórese de que los bornes y los conectores estén limpios; si están sulfatados (capa blancuzca o verdosa), retírelos y límpielos,
- vuelva a conectar la batería comenzando por el borne (-).

Para arrancar el motor con otra batería:

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería adicional,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería,
- encienda el motor y déjelo en marcha,
- espere hasta que el motor esté regulando (en ralentí) y desenchufe los cables.

Cuando el vehículo deba quedar inmovilizado durante más de un mes se recomienda desconectar la batería.



Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

No desenchufe los conectores con el motor en marcha. No cargue la batería sin haber desenchufado los conectores. Cierre los vidrios y el techo corredizo antes de desenchufar la batería. Si los vidrios o el techo no funcionan normalmente después de volver a conectar la batería, deberá volverlos a reinicializar (véanse los capítulos "Reinicialización de los elevavidrios" y "Techo corredizo"). Cada vez que vuelva a conectar la batería, ponga la llave en el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para que los diferentes sistemas electrónicos se vuelvan a activar. No obstante, si después de esta manipulación siguen subsistiendo ligeras perturbaciones, consulte un Concesionario PEUGEOT. Después de haber desenchufado la batería, debe reinicializar la llave con emisor o mando a distancia (véase el capítulo correspondiente).



Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo cual deben ser eliminadas del modo estipulado por la normativa vigente, y no deben en modo alguno desecharse con la basura doméstica. Deposite las pilas y las baterías gastadas en un centro de recolección homologado.

FUNCIÓN MODO ECONÓMICO

Después de parar el motor, algunas funciones (limpiaparabrisas, elevavidrios, techo corredizo, luz de techo, autorradio, etc.) sólo pueden utilizarse durante unos treinta minutos, como máximo, para no descargar la batería.

Al transcurrir este plazo, en la pantalla multifunción aparece el mensaje de activación del modo económico y las funciones activas se apagan.

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para poder utilizarlas inmediatamente, debe encender el motor y dejarlo en marcha un momento.

Podrá utilizar entonces las funciones durante un período que será igual al doble del tiempo que estuvo encendido el motor. No obstante, el tiempo total será siempre de cinco minutos, como mínimo, y treinta, como máximo.

REDUCCIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO

Al circular con el vehículo, algunas funciones (climatización, luneta trasera con circuito antiescarcha, etc.) pueden neutralizarse transitoriamente en función de la carga de la batería.

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto se restablece la carga de la batería.

Observación: las funciones neutralizadas pueden reactivarse manualmente pero se corre el riesgo de descargar la batería.



Si la batería está descargada no se puede arrancar el motor.



REMOLCAR EL VEHÍCULO

Sin grúa (con las cuatro ruedas en el suelo)

Utilice siempre una barra de remolque.

La argolla amovible de remolque se encuentra en la rueda de auxilio.



Remolcar por la parte de adelante:

- ☞ Saque la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Atornille la argolla de remolque hasta el tope.

Remolcar por la parte de atrás:

- ☞ Saque la tapa con una moneda.
- ☞ Atornille la argolla de remolque hasta el tope.

Con grúa (con sólo dos ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con una grúa o un dispositivo de remolque profesional.

Caja de cambios automática

Cuando deba remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo es indispensable aplicar las siguientes consignas :

- Colocar la palanca de cambios en posición **N**.
- Remolcar el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un trayecto de 50 km como máximo.
- No añadir aceite a la caja de cambios.



Cuando remolque el vehículo con el motor detenido, el freno y la dirección hidráulica no funcionarán.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CASITA RODANTE, UNA LANCHAS, ETC.

Le recomendamos que utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde la etapa de diseño del vehículo. Este dispositivo debe ser instalado en un Concesionario PEUGEOT.

El vehículo ha sido diseñado para transportar principalmente personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

El manejo con remolque somete al vehículo a mayores exigencias y el conductor debe estar especialmente atento.

Otro elemento que se debe tener en cuenta es la densidad del aire, que disminuye con la altura reduciendo, correlativamente, las prestaciones del motor. Por lo tanto, la carga máxima que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura.

El radar de proximidad trasero se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque (307 Sedán).

Consejos de manejo

Distribución de las cargas: distribuya la carga en el remolque de suerte que los objetos más pesados se sitúen lo más cerca posible del eje y que el peso de ese eje se acerque lo más posible al máximo autorizado, sin excederlo.

Refrigeración del motor: cuando se arrastra un remolque en subida, la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Dado que el ventilador está impulsado por un motor eléctrico, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor de explosión.

Para aminorar la marcha del motor de explosión, reduzca la velocidad.

La carga máxima que se puede arrastrar en una larga pendiente depende de la inclinación del terreno y de la temperatura exterior.

Como fuere, siempre debe controlar la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse un indicador luminoso de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos: controle la presión de los neumáticos del automóvil y del remolque, aplicando la presión recomendada por el fabricante.

Frenos: llevar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Luces: controle que las luces del remolque funcionen correctamente.

Viento lateral: tenga en cuenta que al llevar un remolque será mucho más sensible al viento.



COLOCAR LAS BARRAS DE TECHO (307 Berlina)

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro roscas previstas para ello.

Para acceder a ellas, empuje las tapas hacia donde indica la flecha.

Utilice exclusivamente accesorios homologados por PEUGEOT y cumpla estrictamente las consignas de instalación del fabricante.

Peso máximo autorizado en el portaequipajes, con una altura de carga que no debe superar los 40 cm(excepto el portabicicletas): 75 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta para no dañar las barras de techo y las sujeciones del techo.

ACCESORIOS DEL PEUGEOT 307

Utilice exclusivamente accesorios y piezas originales recomendados por la marca para el PEUGEOT 307.

Pueden emplearse todos los accesorios y piezas homologados, ya que han sido aprobados después de haber sido sometidos a pruebas de fiabilidad y seguridad muy exigentes, lo que PEUGEOT no puede garantizar de otros productos.

La Red ofrece una amplia gama de accesorios originales homologados por PEUGEOT y que cuenta con la garantía de la empresa PEUGEOT:

- **Seguridad:** Alarma antirrobo, vidrios grabados, tuercas antirrobo de las ruedas, botiquín de primeros auxilios, baliza triangular, chaleco reflectante, dispositivo de ayuda al estacionamiento, etc.
- **Confort:** Apoyacodos central delantero, fundas para los asientos, alfombras, bandeja del baúl, red de retención, deflectores de puertas, compartimiento para CD, compartimiento debajo de la bandeja, cortinas laterales y cortina de la luneta trasera, etc.

Observación: para accionar los pedales sin dificultad:

- coloque y sujete correctamente la alfombrilla,
- no superponga nunca varias alfombrillas.

- **Comunicación:** Autorradios, teléfono celular, kit manos libres, parlantes, amplificador, cambiador de CD, sistema de navegación, lector de DVD, etc.

- **Personalización:** Spoiler o alerón de cola, llantas de aluminio, tazas de ruedas, escape deportivo, deflectores de las puertas de aluminio o de PVC, varillas, etc.

- **Varios:** Enganche del trailer, barras de techo, cofre de techo, cadenas para la nieve, portaesquíes, portabicicletas en las barras de techo, etc.

- **Niños:** Asientos y butacas para niños, etc.

- **Productos de mantenimiento:** Líquido para lavar los vidrios, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior, etc.



Antes de instalar un accesorio eléctrico en el vehículo, consulte un Concesionario PEUGEOT.

MOTORES Y CAJAS DE CAMBIO					
MOTORES	NAFTA (GASOLINA)			DIESEL*	
	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V	2 litros Turbo HDI	
	(TU5JP4)	(TU5JP4)	(EW10A)	(DW10TD)	(DW10ATED)
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 587	1 997	1 997	
Diámetro del cilindro y carrera del pistón (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	85 x 88	85 x 88	
Potencia máxima norma CEE (CV)	110	Gasolina: 110 Alcohol: 113	143	90	100
Régimen máximo (r.p.m.)	5 600	5 600	6 000	4 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	135/13,8	Gasolina : 139/14,2 Alcohol : 152/15,5	200/20,4	205/20,9	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000	1 900	1 750
Combustible	Sin plomo	Alcohol y sin plomo	Sin plomo	Gasoil	
Catalizador	Si	Si	Si	Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,25	5	5	4.5
Caja de cambios - Diferencial	2	2	1,9	-	1,9

* En función de los países.

PESO Y CARGA CON REMOLQUE 307 Berlina (en kg)

Motores	Nafta (Gasolina)						Diesel*	
	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V				2 litros Turbo HDI	
	(TU5JP4)		(EW10A)				(DW10TD)	(DW10ATED)
Caja de cambios	Manual		Manual		Auto.		Manual	
Tipos Variantes Versiones: 3C...	N6B4/D N6BL/D	N6B4/FF N6BL/FF	RFJL/D RFJ4/D RFJL	RFJK/D RFJ0/D	RFJF/D RFJ2/D RFJF	RFJE/D RFJ9/D	RHYM	RHZK
• Peso del vehículo en orden de marcha	1 302		1 325		1 368		1 353	1 337
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 660		1 720		1 750		1 710	1 790
• Peso total admisible con remolque	2 860		3 200		3 200		3 010	3 120
• Remolque con frenos (sin superar el peso total admisible)	1 200		1 480		1 450		1 300	1 300
• Remolque con frenos** (con transferencia de carga sin superar el peso total admisible)	1 200		1 500		1 470		1 300	1 300
• Remolque sin frenos	650		660		680		675	700
• Peso recomendado en la flecha	50		60		60		55	55

El peso total admisible con remolque y el peso que se puede remolcar son válidos hasta 1.000 metros de altura respecto al nivel del mar. La carga mencionada que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura adicional.

Cuando lleve un remolque, está prohibido superar una velocidad de 100 km/h.

Si la temperatura exterior es muy elevada, se pueden reducir las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior supera los 45°C, debe limitar el peso del remolque.

* En función de los países.

** Sin superar el peso total admisible, el peso del remolque con frenos puede aumentarse en la medida en que se reduce de forma equivalente el peso del vehículo tractor. ¡Atención! El remolque con un vehículo tractor puede cambiar y deteriorar su estabilidad en carretera.

PESO Y CARGA CON REMOLQUE 307 Sedán (en kg)

Motores	Nafta (Gasolina)						Diesel*	
	1,6 litros 16V*	1,6 litros 16V Flex*	2 litros 16V				2 litros Turbo HDI	
	(TU5JP4)		(EW10A)				(DW10TD)	(DW10ATED)
Caja de cambios	Manual		Manual		Auto.		Manual	
Tipos Variantes Versiones: 3D...	N6B4/D N6BL/D	N6B4/FF N6BL/FF	RFJL/D RFJ4/D RFJL	RFJK/D RFJ0/D	RFJF/D RFJ2/D RFJF	RFJE/D RFJ9/D	RHYM	RHZK
• Peso del vehículo en orden de marcha	1 363		1 384		1 411		1 411	1 440
• Peso máximo técnicamente admisible con carga	1 720		1 740		1 770		1 770	1 981
• Peso total admisible con remolque	2 900		3 200		3 200		3 070	3 070
• Remolque con frenos (sin superar el peso total admisible)	1 180		1 460		1 430		1 300	1 300
• Remolque con frenos** (con transferencia de carga sin superar el peso total admisible)	1 180		1 460		1 430		1 300	1 300
• Remolque sin frenos	680		690		700		700	700
• Peso recomendado en la flecha	50		60		60		55	55

El peso total admisible con remolque y el peso que se puede remolcar son válidos hasta 1.000 metros de altura. La carga mencionada que se puede llevar en el remolque debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altura adicionales. Cuando lleve un remolque, está prohibido circular a más de 100 km/h.

Si la temperatura exterior es muy elevada, se pueden reducir las prestaciones del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, debe limitar el peso remolcado.

* En función de los países.

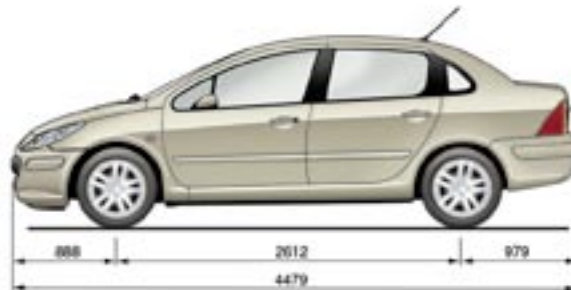
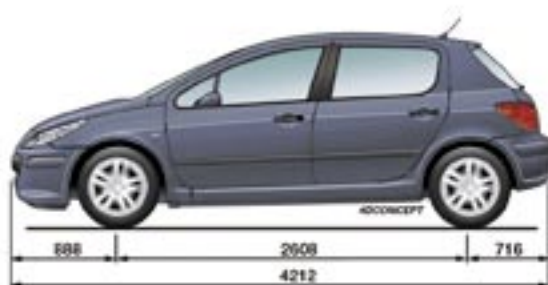
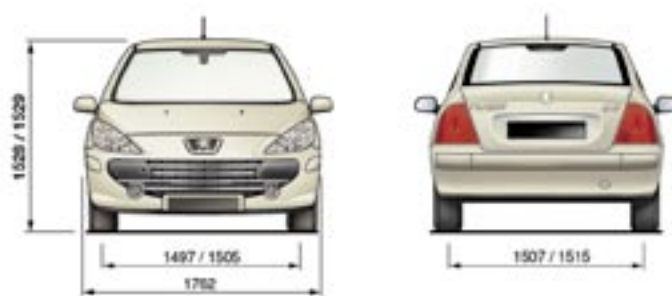
** Sin superar el peso total admisible, el peso del remolque con frenos puede aumentarse en la medida en que se reduce de forma equivalente el peso del vehículo tractor. ¡Atención! El remolque puede modificar y deteriorar la estabilidad en carretera del vehículo tractor.

DIMENSIONES (en mm)

307 Berlina



307 Sedán





ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PEUGEOT 307

- A. Placa del fabricante.
- B. Número de serie del vehículo en la carrocería.
- C. Número de serie del vehículo en el panel delantero.

D. Neumáticos y referencia de la pintura.

La etiqueta D, que se encuentra en la columna central de la puerta del lado del conductor, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologadas por el fabricante,
- la presión de los neumáticos **(el control de la presión debe hacerse con los neumáticos fríos, al menos, una vez por mes)**,
- la referencia del color de la pintura.

Presión de los neumáticos (bares / PSI)

Dimensión	Adelante	Atrás
195/65 R 15	307 Berlina	
	2,4 / 35 (1)	2,4 / 35 (1)
	2,4 / 35 (2)	3,0 / 44 (2)
	307 Sedán	
	2,3 / 33 (1)	2,2 / 32 (1)
	2,3 / 33 (2)	3,2 / 46 (2)

- (1) vehículo en orden de marcha + conductor
- (2) vehículo en orden de marcha + conductor y 3 pasajeros + equipaje

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo DIESEL (combustible: GASOIL)

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre":

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km(*) (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

(*) **80.000 km.:** Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO**

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los 36 meses (*) (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de **36 meses (*)**. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses (*).
- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses (*).

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de **MANTENIMIENTO**, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE: El cumplimiento de los servicios, de las **REVISIONES PERIÓDICAS** es una forma de satisfacer los requerimientos del **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**.