



308 CC



COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o r.p.m.).

2. Temperatura del líquido de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).

3. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pantalla.

6. Botón de gestión de la señalización.

Recupera la información de mantenimiento. Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

7. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



A. Limitador de velocidad

(km/h o mph) o

Regulador de velocidad.

B. Indicador de cambio de velocidad.

C. Caja de cambios automática.

D. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

E. Indicador de mantenimiento

(km o millas) después, indicador del nivel del aceite motor

y

cuentakilómetros.

(km o millas)

Las tres funciones salen señaladas sucesivamente al poner el contacto.

COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor ($\times 1\,000$ tr/min o r.p.m.).

2. Temperatura del líquido de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor ($^{\circ}$ Centígrados).

3. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña.

6. Pantalla grande central.

7. Botón de gestión de la señalización.

Inicia un CHECK manual.

Recupera la información de mantenimiento.

Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantallas



A. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

B. Totalizador kilométrico.

(km o millas)

C. Indicador del nivel del aceite motor, indicador de mantenimiento.

(km o millas)

Estas dos funciones salen señaladas al poner el contacto, y después de unos segundos desaparecen.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Detección de subinflado.**
- **Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de velocidad.**
- **Caja de cambios de 6 velocidades automática.**
- **Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo.**

COMBINADO WIP COM 3D GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o r.p.m.).

2. Temperatura del líquido de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).

3. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña.

6. Pantalla grande central 16/9 WIP Com 3D.

7. Botón de gestión de la señalización.

Inicia un CHECK manual.

Recupera la información de mantenimiento. Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantallas



A. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

B. Totalizador kilométrico.

(km o millas)

C. Indicador del nivel del aceite motor, indicador de mantenimiento.

(km o millas)

Estas dos funciones salen señaladas al poner el contacto, y después de unos segundos desaparecen.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Detección de subinflado.**
- **Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de velocidad.**
- **Caja de cambios de 6 velocidades automática.**
- **Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo.**
- **Parámetros del vehículo.**

Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



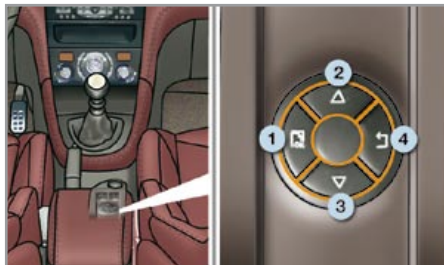
El conjunto de estas teclas permite:

- **parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).

Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande 16/9 del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.



El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

Un mensaje aparece en la pantalla, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas **2** y **3** (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

Menú general

☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:

- "Parámetros vehículo",
- "Elección del idioma",
- "Elección de las unidades".

☞ Pulse la tecla **2** ó **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.

Menú general

Parámetros vehículo

Elección del idioma

Alección de las unidades

ESC

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (° Centígrados o ° Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si aparece una anomalía.



Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de marcha comunes



Indicador de dirección izquierdo.



Luces de cruce.



Luces de carretera.



Freno de estacionamiento echado.



Indicador de dirección derecho.



Faros antiniebla delanteros.



Luz antiniebla trasera.



Precalentamiento motor Diesel.

Espera a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigos de marcha específicos

**Pie en el freno.**

Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios de 6 velocidades automática.

Los otros testigos aparecen en la gran pantalla, situada en el centro del combinado.

AUTO

**Bloqueo automático.**

Su señalización indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del maletero mientras circula.

AUTO

**Limpiaparabrisas automático.**

Su señalización indica que ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas.

AUTO

**Iluminación automática.**

Su señalización indica que ha activado la iluminación automática de los faros.



off km/h

Limitador de velocidad.

Su señalización indica que ha activado el modo limitador de velocidad.



90 km/h

Su señalización indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.



off km/h

Regulador de velocidad.

Su señalización indica que ha activado el modo regulador de velocidad.



110 km/h

Su señalización indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Caja de cambios automática.

Su señalización indica la posición que usted ha seleccionado en la parrilla de la caja de cambios (P, R, N o D).



Su señalización indica la marcha metida con el programa de funcionamiento automático o manual.



Su señalización indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, deportivo, nieve o manual).

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización comunes



Neutralización del sistema de airbag pasajero.

El sistema de airbag pasajero se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Un mando específico, situado en el lado pasajero del panel de instrumentos, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma por la iluminación fija de este testigo en el combinado o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero.



Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.



Una tecla específica situada en el tablero de a bordo permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma mediante el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla.

A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

Testigos de neutralización específicos



Los otros testigos aparecen en la pantalla grande, situada en el centro del combinado.

MAN



Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del maletero circulando.

MAN



Limpiaparabrisas automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas.

MAN



Iluminación automática.

Su señalización indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.

90
km/h

Limitador de velocidad.

Su señalización indica que ha neutralizado la limitación de velocidad.

110
km/h

Regulador de velocidad.

Su señalización indica que ha neutralizado la regulación de velocidad.

Testigos de alerta

Motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.



Toda anomalía que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de una diagnosis complementaria leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar la red PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

Alerta centralizada.

STOP

Su iluminación está asociada a la de otro testigo de alerta:

- rueda pinchada,
- frenada,
- dirección asistida,
- presión del aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Servicio.

Su iluminación indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tiene testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de comprobar:

- el cierre de las puertas, del maletero y del capó,
- el nivel del aceite motor,
- el nivel del líquido de lavaparabrisas,
- la pila de telemando,
- la presión de los neumáticos,
- el final de saturación del filtro de partículas (Diesel),

para los otros casos, consulte la red PEUGEOT.

Frenada.



Su iluminación indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.



Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación fija de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de una anomalía en el sistema ESP/ASR.



Sistema de autodiagnos motor.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de una anomalía en el sistema de descontaminación.



Reserva de carburante.

El primer encendido indica, que le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en le depósito.

Efectúe imperativamente un llenado de carburante para evitar quedarse sin él. Este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, mientras que no haya efectuado un llenado suficiente de carburante.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.



Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Su iluminación indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Testigos de alerta específicos



Presión de aceite motor.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Carga batería.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).



Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o el capó* se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.



Airbags.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los arcos de seguridad o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Cinturón no abrochado/ desabrochado.

Su iluminación indica que el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado o se han desabrochado su cinturón de seguridad.

Su iluminación indica igualmente que uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado su cinturón de seguridad.



Presencia de agua en el gasoil**.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* Únicamente con la alarma.

** Según destino.

Testigos de alerta específicos

**Faros direccionales.**

Su señalización indica la aparición de una anomalía en el sistema de los faros direccionales.

Los otros testigos aparecen en la pantalla grande, situada en el centro del combinado.

Según la importancia de la anomalía, pueden aparecer en naranja o en rojo.



La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Ciertos testigos pueden estar asociados con los del combinado.

Asociado con el testigo **STOP**, eso requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Servicio.**

Su iluminación indica la aparición de una anomalía, o bien:

- en el sistema de control motor,
- en el sistema de descontaminación.

**Sistema de autodiagnos motor.**

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

**Carga batería.**

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).

**Presión de aceite motor.**

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Nivel de aceite motor.**

Su iluminación indica un nivel de aceite insuficiente en el motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Temperatura del líquido de refrigeración.**

Su iluminación indica una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel del líquido de refrigeración.

Su iluminación indica un nivel del líquido de refrigeración insuficiente en el circuito, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel del líquido de lavaparabrisas.

Su iluminación indica, después de haber pulsado el mando del limpiaparabrisas, un nivel insuficiente del líquido.

En la próxima parada, rellene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.



Nivel de carburante.

El primer encendido indica, que le quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.

Efectúe imperativamente el llenado de carburante para evitar quedarse sin él.

Este testigo aparece cada vez que pone el contacto, mientras que no haya efectuado un llenado suficiente de carburante.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.



Antiarranque electrónico.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del telemando.



Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o el capó* se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende en naranja,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.



Airbags.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los arcos de seguridad o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Frenada.

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.



Freno de estacionamiento.

Su iluminación indica, vehículo circulando, que el freno de estacionamiento está mal quitado.



Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su iluminación indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de una anomalía en el sistema ESP/ASR.



Alerta hielo.

Su señalización indica el riesgo de formación de hielo en la carretera por debajo de una temperatura de 3 °C.

Conduzca con precaución.

* Únicamente con la alarma.



Dirección asistida.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en la dirección asistida, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Rueda desinflada.

Su señalización indica una presión insuficiente en una o varias ruedas.
Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Reglaje automático de los faros.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en el reglaje automático de los faros.



Caja de cambios de 6 velocidades automática.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en la caja de cambios de 6 velocidades automática. Ésta funcionará entonces en modo degradado, bloqueada en la 3ª marcha. Puede igualmente verse en caso de apertura de una puerta.



Rueda pinchada.

Su señalización indica el pinchazo de una o varias ruedas, que requieren imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.
Cambie la rueda pinchada y hágala reparar en la red PEUGEOT.



Presencia de agua en el gasoil**.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.



Posición P o N.

Su señalización indica la necesidad de poner la palanca de cambios en la posición **P** o **N** para arrancar el motor.



Detección de subinflado.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en uno de los sensores o en el sistema de detección de subinflado.
Puede indicar también la ausencia de un sensor cuando la rueda de repuesto, que no posee sensor, está montada en el lugar de la rueda pinchada.



Filtro de partículas (Diesel).

Su señalización, asociado al testigo de servicio, indica un principio de saturación del filtro de partículas o un nivel mínimo del depósito de aditivo gasoil.

En cuanto las condiciones de circulación se lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta la desaparición del testigo de servicio.

Si el testigo de servicio se queda encendido, se trata de una falta de aditivo. Haga que le efectúen el complemento en la red PEUGEOT.



Valor no válido.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en el programa de la caja de cambios de 6 velocidades automática.



Iluminación automática de las luces.

Su señalización indica la aparición de una anomalía en la iluminación automática de las luces.
Utilice las otras posiciones del mando de luces.

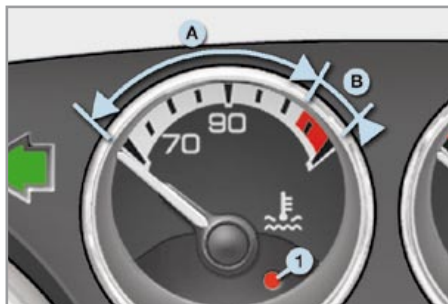


Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su aparición indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, un defecto en el sistema de ayuda al estacionamiento.

** Según destino.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte la red PEUGEOT.

Después de conducir durante unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador de nivel de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.



Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.



La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL --". Consulte en la red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Remítase al capítulo "Verificaciones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo; no sobrepasar nunca este nivel (riesgo de deterioro del motor),
- **B** = mínimo; complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.



Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



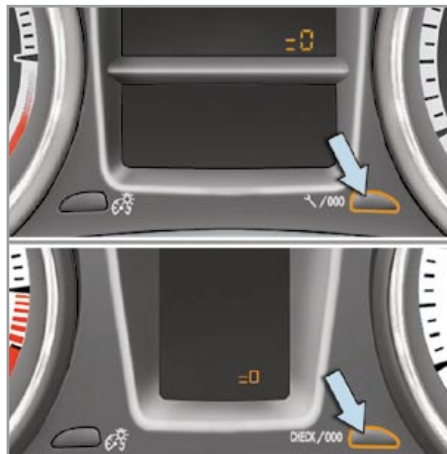
5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0", suelte el botón; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordar la información de mantenimiento

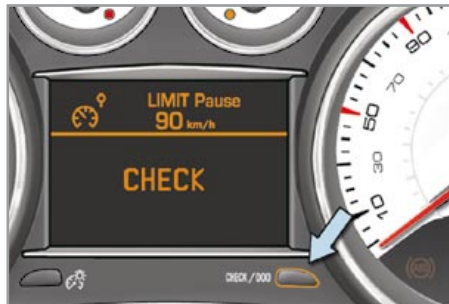
En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

CHECK manual

Sistema que informa al conductor sobre las alertas presentes y sobre el estado de las funciones activadas o neutralizadas.



☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse el botón "CHECK/000" del combinado.

Si no se ha detectado ninguna anomalía "mayor", "CHECK OK" aparece en la pantalla del combinado.

Si se ha detectado una anomalía "menor", los testigos de alerta correspondientes, y "CHECK OK" aparecen en la pantalla del combinado. Consulte la red PEUGEOT.

Si se ha detectado una anomalía "mayor", únicamente los testigos de alerta correspondientes aparecen en la pantalla del combinado. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Cuentakilómetros total

Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia recorrida desde la puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces estén encendidas:

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
- o
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO C (CON WIP SOUND)



Visualización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (ésta parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

Mandos



A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla "**MENÚ**" para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas "**▲**" o "**▼**" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla "**MODE**" para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas "**◀◀**" o "**▶▶**" para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla "**OK**" para validar,
- ☞ pulsar la tecla "**ESC**" para salir de la operación actual.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla "**MENÚ**" para acceder al **menú general**:
 - funciones audio,
 - diagnóstico vehículo,
 - personalización-configuración,
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla "**OK**".



Menú "Funciones audio"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como la lista de las alertas.

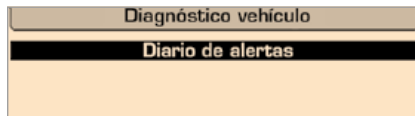
Lista de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

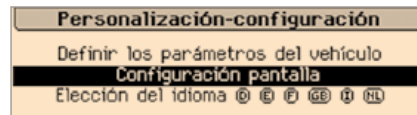
- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.



- En el menú **"Diagnosis vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

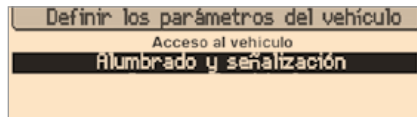
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

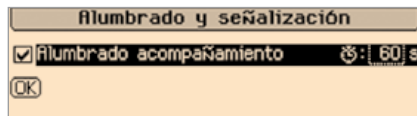


Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento

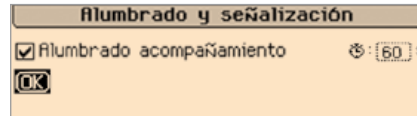
➤ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



➤ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



➤ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla "OK" para validar.



➤ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- ajuste luminosidad-vídeo,
- ajuste fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe)*.

* Según destino.



Menú "Teléfono"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (lista de llamadas, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

2 PANTALLAS MULTIFUNCIONES

PANTALLA COLOR 16/9 PLEGABLE (CON WIP NAV)



Visualización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Nav, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase a la parte WIP Nav del capítulo "Audio y Telemática".



Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



➔ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Este menú le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver parte WIP Nav del capítulo "Audio y Telemática").

Pantalla

Este menú le permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminación de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

PANTALLA COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN PLEGABLE (CON WIP COM 3D)



Visualización en la pantalla

Una vez desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalándolos temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

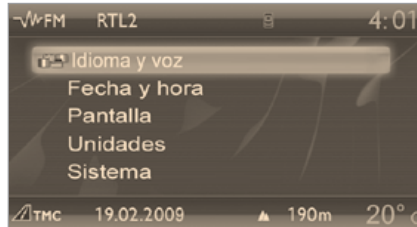
- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase a la parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática".



Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:

- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:

- elegir el idioma de visualización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- elegir los parámetros del control por voz (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- ajustar el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática").



Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

Pantalla

Este menú le permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.

* Según destino.

Acceso a la pantalla desplegable



Esta pantalla se despliega y se guarda automáticamente.

No obstante, puede igualmente desplegarla, guardarla y regularla con los diferentes mandos manuales:

- desplegar o guardar con el botón **A**,
- regular la inclinación con el botón **B**.

Está igualmente provista de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

☞ Pantalla guardada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema audio y telemático, al realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal y a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.



Si cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema audio y telemático, ésta se volverá a abrir de manera automática únicamente a la hora de realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal o a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

☞ Pantalla desplegada, pulse el botón **A** para guardarla.

La pantalla se guarda automáticamente al quitar el contacto después de tres segundos aproximadamente, si el sistema audio y telemático está apagado.

Antipinzamiento

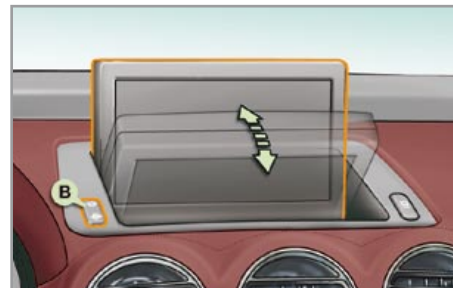
A la hora de la apertura o del cierre de la pantalla, si ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se para inmediatamente y baja unos milímetros.

Después de quitar el obstáculo, vuelva a darle al botón deseado.



Si quiere que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente cuando encienda o apague el sistema audio y telemático, no debe cerrarla cuando el sistema audio y telemático esté funcionando.

Reglaje de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, usted puede ajustar precisamente de diferentes maneras:

☞ pulse la parte correspondiente del botón **B** para mover la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas,

o

☞ empuje o tire directamente de la pantalla con la mano.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene memorizado cuatro posiciones pre-reguladas.

Cada vez que cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

En cada reapertura de pantalla, el sistema vuelve a poner la pantalla en la posición pre-regulada más cercana a la que ha memorizado.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla grande del combinado



Pantalla grande 16/9 WIP Com 3D del combinado



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla grande del combinado.

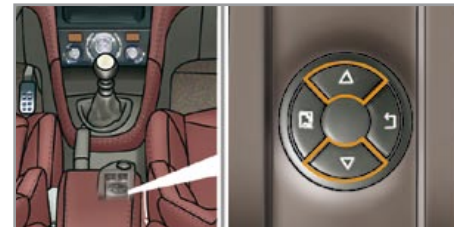
Señalización de los datos

Con pantalla monocromo C o con la pantalla grande del combinado



☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

Con la pantalla grande 16/9 WIP Com 3D del combinado



☞ Pulse las flechas arriba o abajo del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.



- El menú de la información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer,



- El menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.
Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

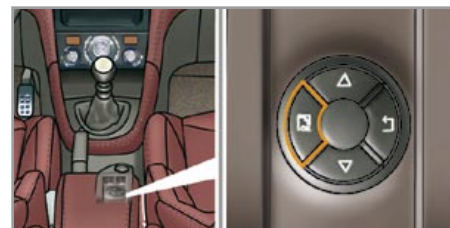
Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla monocromo C o con la pantalla grande del combinado



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

Con la pantalla grande 16/9 WIP Com 3D del combinado



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos la tecla "OK" del mando multi-menú, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unas rayitas. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unas rayitas en lugar de las cifras, consulte la red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es calculada o bien instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o bien por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias boquillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están reagrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Boquillas de desescarchado o de desempañado de los parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las reglas de utilización y de mantenimiento siguientes:

- ☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las boquillas, los aireadores y las salidas de aire, así como la extracción de aire situada en el maletero.
- ☞ No tape el sensor de calor, situado en el panel de instrumentos; éste sirve para la regulación del sistema de aire acondicionado.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el correcto estado del filtro habitáculo y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
- ☞ Le recomendamos que utilice un filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, éste contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos que lo haga controlar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte la red PEUGEOT.

En configuración "cabriolet", la instalación la red antimovimiento (windstop) y la utilización de los sistemas "AIRWAVE" mejoran el confort.

En caso de remolcar una carga máxima en una gran pendiente y con temperatura elevada, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.



Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un buen renovamiento de aire en el habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación creada por el aire acondicionado provoca parado u goteo de agua normal debajo del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



☞ De la posición **1** a la posición **5**, gire el botón giratorio para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.



☞ Si pone su mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón giratorio en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto le sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar riesgos de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- Pulse la tecla "A/C"; el testigo verde asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Parada

- Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el testigo verde asociado se apaga.

DESEMPAÑADO - DESESCARCHADO DELANTERO



Estas serigrafías en el frontal le indican la situación de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

Con el sistema de aire acondicionado manual

- Coloque los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- Coloque el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).
- Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "A/C"; el testigo verde asociado se enciende.

DESEMPAÑADO - DESESCARCHADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar con el motor en marcha.

- Pulse esta tecla para desescarchar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarchado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- Es posible parar el funcionamiento del desescarchado antes de su extinción automática pulsando nuevamente la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



Si el motor se para antes de la extinción automática del desescarchado, éste último volverá en el próximo arranque del motor.

El desescarchado se neutraliza cuando el techo desplegable está guardado en el maletero.



- Apague el desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo: regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, una adaptación automática en configuración "cabriolet".



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, éste privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** ó **3** hacia la izquierda para disminuir o hacia la derecha para aumentar respectivamente este valor.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.



Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y de la manera más rápida posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente la tecla **"visibilidad"** o **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

Funcionamiento manual

Según su gusto, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimos de 14 ó máximos de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado **"LO"** o hacia la derecha hasta que salga señalado **"HI"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse nuevamente esta tecla para asegurar la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje del reparto del aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores,
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores,
- los pies de los pasajeros,
- el parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Recirculación del aire



☞ Pulse esta tecla para que recircule el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente esta tecla para permitir la entrada del aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apaga.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort lado pasajero con el del lado conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

☞ Gire el botón giratorio del caudal de aire hacia la izquierda hasta que todos los testigos se apaguen.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el botón giratorio del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior o circular durante mucho tiempo neutralizando el sistema (corre el riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED ANTIMOVIMIENTO (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", permite mejorar el confort en el habitáculo.

La parte vertical de la red se puede abatir para mejorar la visibilidad trasera a la hora de realizar una maniobra.

Ésta se entrega plegada en cuatro partes.

Red plegada

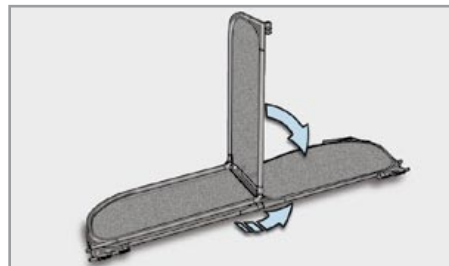


Red desplegada



Montaje

☞ Despliegue cada una de las dos partes hasta el tope.



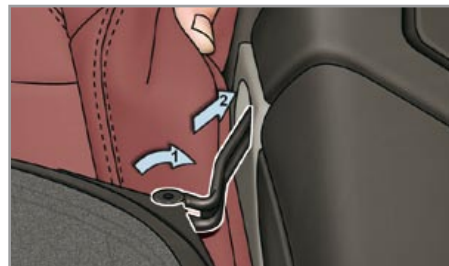
☞ Enganche los extremos hasta oír un clic.

☞ Despliegue la red abriendo las dos partes en 90° hasta oír un clic.

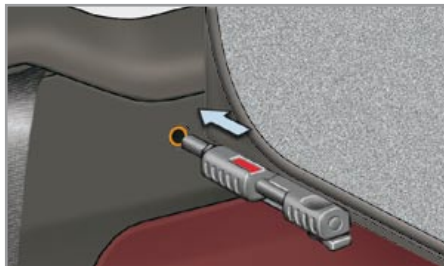


☞ Despliegue las guías de la armadura de la red.

☞ Meta las guías en los carriles situados detrás de cada ángulo del respaldo de la banqueta trasera.

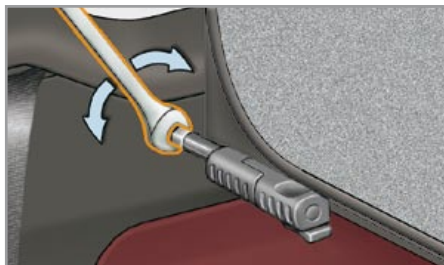


- Meta los ejes de la armadura de la red en los orificios del guarnecido lateral trasero para que los topes rojos estén tapados.



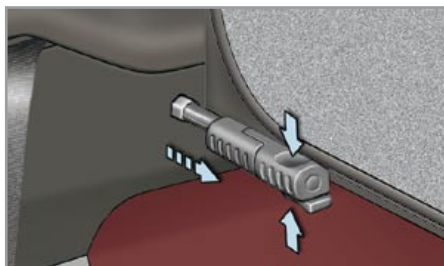
A la hora de instalarla por vez primera:

- ponga un destornillador plano de 10 en la parte hexagonal del eje,
- atornille o desatornille sin forzar cada lado para ajustar el reglaje de la profundidad,
- al final, verifique siempre la correcta sujeción de la red antes de su utilización en configuración "cabriolet".



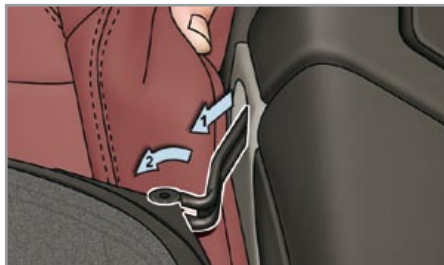
Desmontaje

- Pulse o tire de los soportes del eje para liberar los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero; los topes rojos se vuelven a ver.



A la hora de realizar una maniobra de techo, no es necesario que desmonte la red antimovimiento.

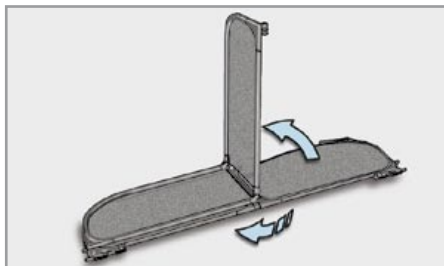
- ☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de los carriles, situados detrás de cada ángulo del respaldo de la banqueta trasera.
- ☞ Pliegue las guías de la armadura de la red.



- ☞ Pliegue la red cerrando las dos partes grandes sobre ellas mismas.
- ☞ Suelte individualmente cada extremo.



- ☞ Pliegue cada una de las partes sobre ellas mismas.



Guardarla



En la caja de colocación (versión equipada con un kit de reparación provisional de neumáticos)

- ☞ Levante la alfombrilla de maletero y enganche su empuñadura en la junta de maletero.
- ☞ Guarde la red plegada en el emplazamiento correspondiente de la caja.
- ☞ Vuelva a poner la alfombrilla de maletero.

En el maletero (versión equipada con una rueda de repuesto)

- ☞ Guarde la red antimovimiento plegada fijándola con la red de sujeción de equipajes.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento con reposacabezas integrado, compuesto por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

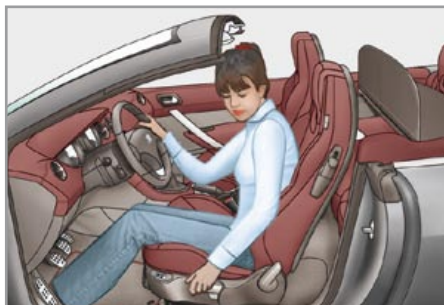
Reglaje longitudinal

- ☞ Levante el mando y haga deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.



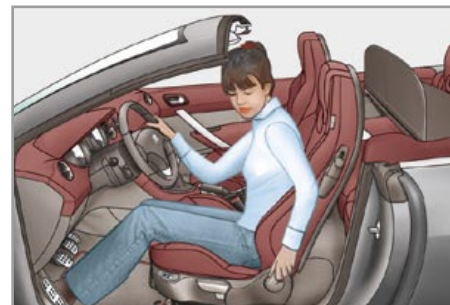
Reglaje en altura y en inclinación del asiento conductor o pasajero

- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Empuje el mando hacia atrás.



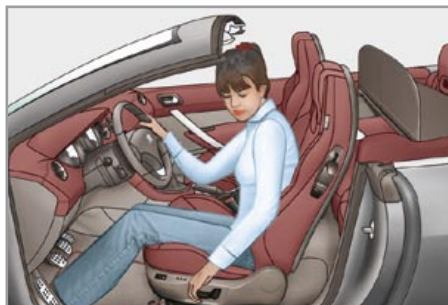
ASIENTOS DELANTEROS

Asiento con reposacabezas integrado, compuesto por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes eléctricos

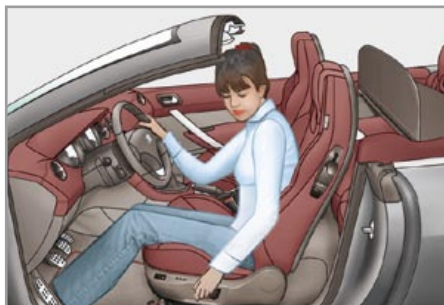
Reglaje longitudinal

- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

- ☞ Mueva la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Mueva la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.



Las funciones eléctricas del asiento se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Mueva el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

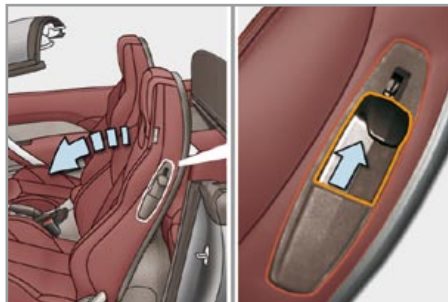


Reglajes manuales complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo, y después avance el asiento.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, recule el asiento cogiéndolo por el medio del respaldo, el asiento vuelve a su posición inicial.



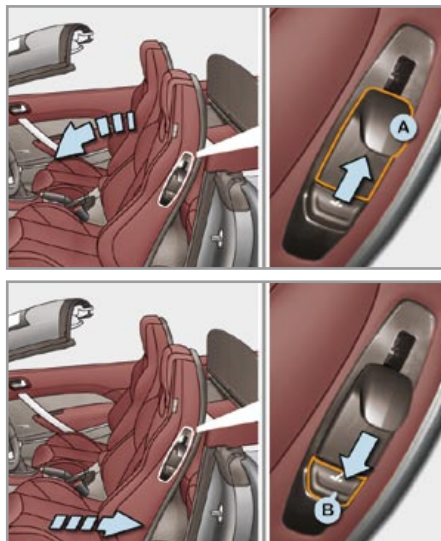
! Verifique que nada o nadie impida que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial; la vuelta a esta posición es necesaria para el bloqueo longitudinal.

Reglajes eléctricos complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando **A** hacia arriba para abatir el respaldo, el asiento avanza automáticamente.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, pulse el mando **B** hasta que el asiento vuelva a su posición inicial.



i Esta función se neutraliza mientras circula.

Mando del sistema "AIRWAVE"

Motor en marcha, el sistema "AIRWAVE", situado en los reposacabezas de cada asiento delantero, puede mandar separadamente para producir un aire expulsado y caliente hacia la nuca de cada ocupante.



Utilice el botón giratorio de reglaje correspondiente, situado en la consola central, para regular la temperatura y el caudal de aire expulsado deseados:

- 0: Parado.
- 1: Débil.
- 2: Medio.
- 3: Fuerte.



Al pulsar el mando, el aire llega progresivamente a fin de alcanzar una temperatura agradable.



Utilice el botón giratorio de orientación, situado en cada aireador, para dirigir la salida de aire expulsado hacia arriba, el medio o hacia abajo.



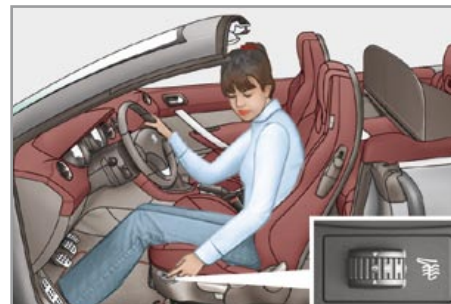
No utilice el sistema "AIRWAVE" en caso de instalar un asiento para niño en la plaza pasajero delantera.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

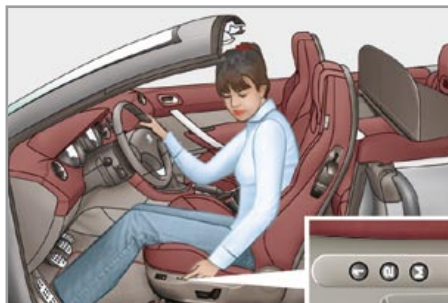
Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

- 0: Parado
- 1: Calefacción ligera
- 2: Calefacción media
- 3: Calefacción fuerte



MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

Sistema que tiene en cuenta los reglajes eléctricos del asiento conductor y de los retrovisores exteriores. Le permite memorizar hasta dos posiciones con las teclas en el lado del asiento conductor y otras dos con las dos llaves con telemando.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule su asiento y sus retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M**, y en los cuatro segundos siguientes, pulse la tecla **1** ó **2**.
Una señal sonora suena para indicarle que la posición ha sido memorizada.

Con las llaves con telemando

A la hora de bloquear el vehículo, la llave con telemando memoriza la posición del asiento conductor y de los retrovisores exteriores.

Cada llave con telemando puede memorizar un reglaje específico.



La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperar una posición memorizada

Con las teclas M/1/2

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora suene para indicarle el final del reglaje.



Con el contacto quitado, después de varias recuperaciones de posición consecutivas, la función será neutralizada hasta el arranque del motor, a fin de no descargar la batería.

Con las llaves con telemando

A la hora de desbloquear el vehículo, el asiento conductor y los retrovisores exteriores vuelven a la posición memorizada con la llave con telemando.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta fija de dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar su protección en caso de vuelco.



Los reposacabezas traseros son fijos. Éstos integran los arcos de seguridad (ver capítulo "Seguridad-Arcos de seguridad").

La banqueta trasera puede ir equipada con un reposabrazos de confort desplegable en el centro de su respaldo.



No ponga ninguna prenda en los reposacabezas traseros. Utilice una funda específica recomendada por la red PEUGEOT.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Éstos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Desescarchado



Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado - Desescarchado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se pliegan con el mando **A**, éstos no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el telemando puede neutralizarse en la red PEUGEOT.



No pliegue o despliegue nunca manualmente los retrovisores plegados eléctricamente.

Inclinación automática en la marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Motor en marcha, meta la marcha atrás.
 - ☞ Seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho.
- La memorización del reglaje es inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Motor en marcha, meta la marcha atrás.
- ☞ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo, conforme a su programación.

Parada

- ☞ Quite la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.
- El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

Éste vuelve igualmente a su posición inicial:

- si la velocidad es superior a 10 km/h,
- si el motor está parado.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Modelo manual

El retrovisor está provisto de un dispositivo antideslumbramiento de noche.



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático

Sistema que realiza automática y progresivamente el paso entre los modos día y noche.



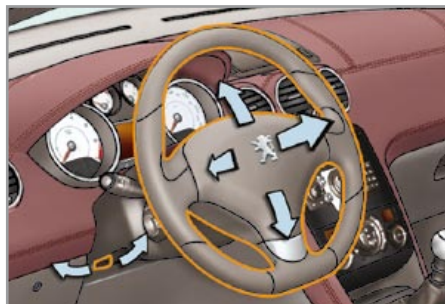
Para evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa proveniente de la parte de atrás.

Se aclara en cuanto disminuye la luz (faros de los vehículos que le siguen, sol...), asegurando así una visibilidad óptima.



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas maniobras siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON TELEMANDO

Sistema que permite la apertura y el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia, así como de los compartimentos interiores (guantero y reposabrazos delantero). Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo total con el telemando



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

El desbloqueo centralizado desbloquea igualmente la guantera y el compartimento del reposabrazos trasero.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el telemando



- ☞ Pulse una primera vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear la puerta pasajero y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

- ☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear únicamente la puerta conductor.
- ☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear la puerta pasajero y el maletero.

Cada desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan únicamente en el primer desbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, el desbloqueo total está activado.

Desbloqueo y entreabrir el maletero



- ☞ Pulse más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. Éste se entreabre unos milímetros.
- Esta acción desbloquea previamente el vehículo.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el telemando



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

El bloqueo centralizado bloquea igualmente la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se abaten.



Si una de las puertas o el maletero se queda abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Después de haber desbloqueado el vehículo, si ninguna apertura - puerta o maletero - se manipula en un plazo de treinta segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente.



El abatimiento y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se pueden neutralizar en la red PEUGEOT.

Superbloqueo con el telemando



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se abaten.



El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para plegarla.

Localización del vehículo



- ☞ Pulse el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de las luces de techo y de las luces laterales, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

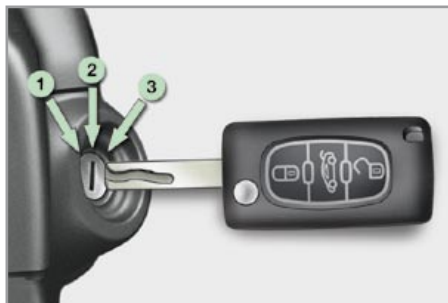


En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del contactor.



Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y saque la llave del contacto.

El mando a distancia vuelve entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Esta pila de recambio está disponible en la red PEUGEOT.



Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel de la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.



Pérdida de las llaves

Diríjase a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve periodo de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del telemando: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo de su vehículo. Asegura dos tipos de protección perimétrica y volumétrica, así como una función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se activa si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se activa si alguien rompe una luna o se desplaza en el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna abierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se activa si alguien intenta cortar los cables de la sirena, inutilizar el mando central o la batería.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

La alarma se activa; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

La protección perimétrica está activada, 5 segundos después de pulsar el botón de bloqueo del telemando.

La protección volumétrica está activada, 45 segundos después de pulsar el botón de bloqueo del telemando.



Si la(s) puerta(s) o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la protección perimétrica se activará al cabo de 45 segundos al mismo tiempo que la protección volumétrica.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.

La alarma está neutralizada; el testigo del botón **A** se apaga.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, eso podría generar disfuncionamientos.

Cierre del vehículo con protección perimétrica solamente

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee rápidamente el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

Únicamente la protección perimétrica se queda activada; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

i Para que sea tenida en cuenta, esta neutralización debe ser efectuada después de cada corte de contacto.

En configuración "cabriolet", la protección volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el telemando.

La alarma se activa nuevamente con las dos protecciones; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

Activación de la alarma

Esto está señalado por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente treinta segundos.

Después de la activación, las protecciones están nuevamente operativas.



Si la alarma se ha activado diez veces consecutivas, a la undécima se quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, esto significa que la alarma se ha activado durante su ausencia. Al poner el contacto, este parpadeo parará inmediatamente.

Para evitar la activación de la alarma, a la hora de un lavado de su vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.

No active la alarma antes de desconectar la batería, si no la sirena sonará.

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se activa.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se para.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación del testigo del botón **A** durante diez segundos indica un defecto de la sirena.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Activación automática*

2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, la alarma se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar la activación de la alarma a la hora de entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento de las lunas delanteras y de un sistema de mando de las cuatro lunas en todos los modelos.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- modo manual

- ☞ Pulse el mando **1** ó tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

- modo automático

- ☞ Pulse el mando **1** ó tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente, después de haber soltado el mando.
- ☞ Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.



La subida de las lunas traseras no tiene el modo automático ni la función antipinzamiento.

Aproximadamente 45 segundos después de quitar la llave del contacto o después de la apertura de una puerta, no se podrá abrir ni cerrar ninguna luna. Debe volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento de las lunas delanteras

En modo automático, cuando la luna delantera sube y se encuentra un obstáculo, ésta se para y baja unos milímetros.



En caso de apertura intempestiva de la luna durante la solicitud de cierre (por ejemplo, en caso de hielo):

- ☞ pulse el mando hasta la apertura completa,
- ☞ a continuación tire del mando hasta el cierre,
- ☞ mantenga el mando pulsado durante aproximadamente tres segundos después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los mandos traseros están activados.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas a la vez.



- ☞ Pulse el mando **6** y suéltelo. Las lunas se abren completamente.
 - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de las lunas.
- o
- ☞ Tire del mando **6** y manténgalo en esta posición. Las lunas se cierran completamente.
 - ☞ Si lo suelta antes del cierre completo, las lunas se paran.

i El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reiniciación

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento, debe reiniciar el funcionamiento de los elevallunas. Para cada uno de los mandos de la pletina, lado conductor:

- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga el mando pulsado durante tres segundos después del cierre,
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente,
- ☞ una vez la luna en posición baja, pulse nuevamente el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

i Este procedimiento reinicia el funcionamiento de los elevallunas y poder entreabrir de manera automática las lunas de las puertas.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevallunas pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

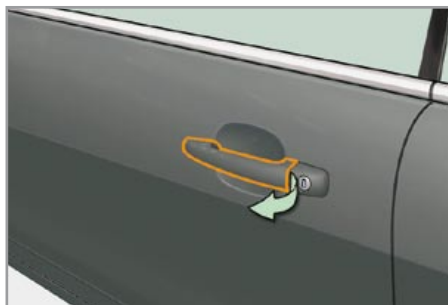
Así mismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

PUERTAS

Apertura

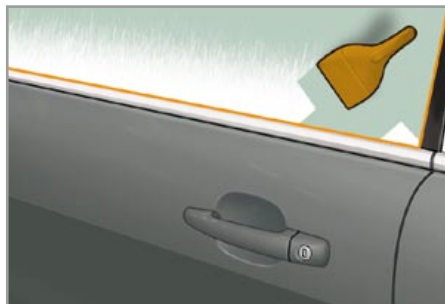
Desde el exterior



Después del desbloqueo total del vehículo con el telemando o con la llave, coja la empuñadura de puerta, y tire de ella.

La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

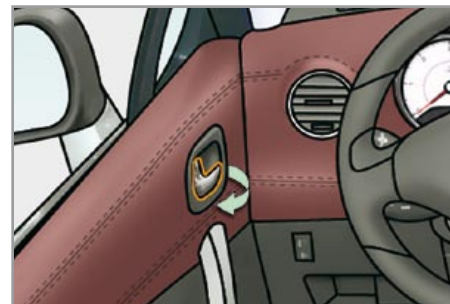
i Si deja la puerta abierta más de un minuto, la luna sube. Tire de nuevo de la empuñadura para reactivar el sistema.



i En caso de helada, la presencia de hielo puede impedir entreabrir automáticamente la luna; quite el hielo que ha podido formarse a lo largo de la junta inferior, situado en la base de la luna.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



Tire del mando de la puerta para abrir la puerta; ésta desbloquea todo el vehículo.

La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Desbloqueo selectivo activo:

- el mando de la puerta conductor desbloquea únicamente la puerta conductor.
- el mando de la puerta pasajero desbloquea la puerta pasajero y el maletero.

! Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se ajusta para asegurar una perfecta estanqueidad en el cierre.

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Cuando lave su vehículo:

- previamente, bloquee el vehículo con el telemando o con la llave,
- evite mojar la parte superior de las lunas,
- mantenga el extremo de la manguera alta presión a al menos 1 metro de las lunas y de las juntas de puerta.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.



Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

En este caso, utilice el telemando o la llave para desbloquear el vehículo.



La guantera y el compartimento del reposabrazos delantero no están bloqueados para que pueda utilizarlos.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y el maletero circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si una de las puertas está abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ Por encima de 10 km/h, pulse el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



- ☞ Pulse durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción.

Mando de socorro

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.

Bloqueo de la puerta conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la derecha.

Bloqueo de la puerta pasajero

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la izquierda

Bloqueo de la puerta pasajero



- ☞ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de la puerta pasajero

- ☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO

Desbloqueo y entreabrir el maletero



- ☞ Pulse más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. Éste se entreabre unos milímetros.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas.

Apertura

- ☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el telemando o con la llave, pulse el mando de apertura, y después levante el portón de maletero.



En caso de avería de la batería, el maletero se cierra. Consulte la red PEUGEOT.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido concebido para que no se fuerce, incluso en configuración "cabriolet", si el vehículo ha sido bloqueado previamente.

Además, vehículo bloqueado y techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- por acción en el mando de apertura interior de puerta,
- por impulso en el mando centralizado manual **A**, llave ausente en el contactor.



Cierre

- ☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.
- ☞ Pulse encima del portón de maletero para cerrarlo completamente.



Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Desbloqueo selectivo activado, el maletero se podrá abrir durante el segundo impulso en el botón de desbloqueo del telemando.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. En el primer encendido, le quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Efectúe imperativamente un llenado completo de carburante para evitar una avería.

En caso de falta de carburante (Diesel), remítase igualmente al capítulo "Revisiones".

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Debe añadir más de 5 litros de carburante para que éstos sean tenidos en cuenta por el indicador de carburante.

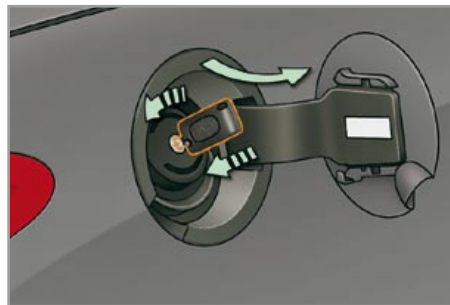


Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

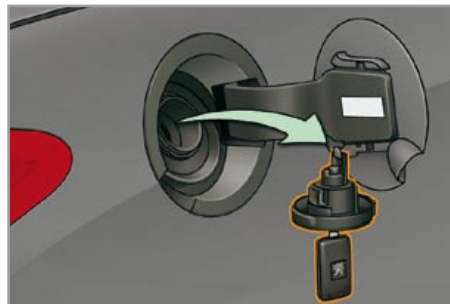
La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, es provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ abra la tapa de carburante,
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,



- ☞ retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- ☞ efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3er corte de la pistola;** eso podría ocasionar disfuncionamientos.



Una vez terminado con el llenado:

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- ☞ cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Un disfuncionamiento del indicador de carburante es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E10 (que contienen un 10% de etanol), de conformidad con las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los únicos vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Sólo Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes a los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respeta la norma EN 14214) que se puede distribuir en una gasolinera (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Graso).

La utilización del biocarburante B30 es posible en determinados motores Diesel; no obstante, esta utilización está condicionada por la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte la red PEUGEOT.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) queda terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climáticas:

- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores,
- luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada,
- faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Hay instaladas otras luces para responder a las condiciones particulares de conducción:

- una luz antiniebla trasera, para que le vean desde lejos,
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor,
- luces diurnas, para que le vean de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- alumbrado de aparcamiento,
- encendido automático,
- alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal, con:

0 luces apagadas

AUTO encendido automático de las luces



Luces de posición únicamente.



Luces de cruce o de carretera.

B. Palanca de inversión de las luces tirando de ella: luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas") mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el combinado

El encendido del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva del alumbrado seleccionado.

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



antinieblas delanteras y traseras

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán entonces.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, debe encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar podría detectar una luminosidad suficiente.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.



Con determinadas condiciones climatológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la presencia de vaho en la superficie interna del cristal de los faros delanteros y de las luces traseras; éste desaparece unos minutos después de encender las luces.



Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Para activar de nuevo el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** luces apagadas, y a continuación en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor de que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, excepto las de posición, se apagarán automáticamente de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas

Encendido específico de día, obligatorio en ciertos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo al vehículo ser visto mejor.

Esta función está asegurada por dos luces específicas.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto si se utiliza el modo de iluminación automática de las luces o durante la utilización manual de los mandos de luces.

Programación



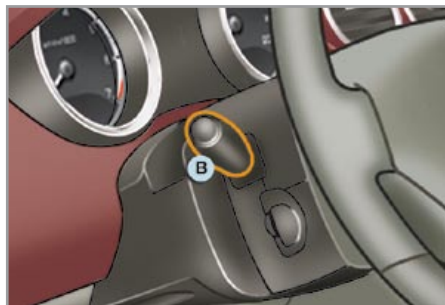
Para los países donde el código de circulación no lo impone, puede efectuar la puesta en servicio o la parada de la función en el menú configuración de la pantalla multifunción.

En los países donde el código de circulación lo impone:

- por defecto, esta función está activada,
- las luces de posición y las luces de matrícula se encienden igualmente.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto, facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga de luces" con el mando de luces **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga" interrumpe la función.

Parada

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa o en ciertas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

- ☞ Ponga el anillo **A** en posición "**AUTO**". La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

- ☞ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea "**AUTO**". La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de aparcamiento automática

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes:

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo sale señalado en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte la red PEUGEOT.



Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA EXTERIOR

La iluminación a distancia de las luces y de las luces laterales facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Puesta en servicio

- ☞ Pulse el candado abierto del telemando.

Las luces de cruce y de posición, así como las luces laterales, situadas en los retrovisores exteriores, se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

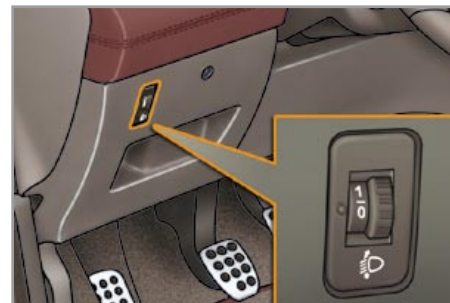


La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la carretera, los faros con lámparas halógenas deben regularse en altura, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
 - 3 personas.
1. 4 personas.
- Reglaje intermedio.
2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- Reglaje intermedio.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



Reglaje inicial en posición "0".

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la carretera, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura de los faros de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.



En caso de disfuncionamiento, este testigo y/o el testigo de servicio se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces sus faros en posición baja.



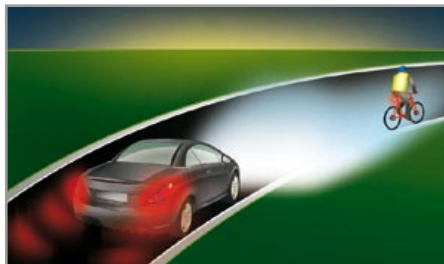
No toque las lámparas de xenón. Consulte la red PEUGEOT.

ILUMINACIÓN DIRECCIONAL

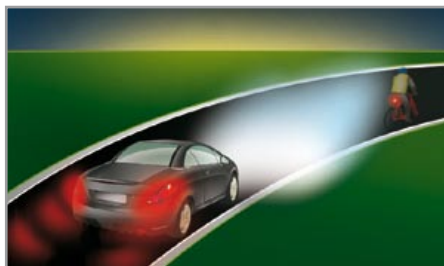
Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite a las luces seguir la dirección de la carretera.

La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad de su iluminación en las curvas.

con iluminación direccional



sin iluminación direccional



Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento, este testigo parpadea en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte la red PEUGEOT.



A poca velocidad o a muy baja velocidad o al meter la marcha atrás, esta función no está activa.

El estado de la función queda memorizado al quitar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

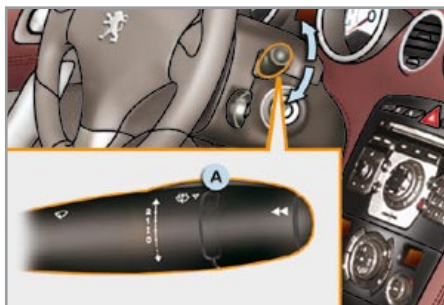
Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros asegurando la evacuación de la lluvia y la limpieza.

El limpiaparabrisas del vehículo ha sido concebido para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

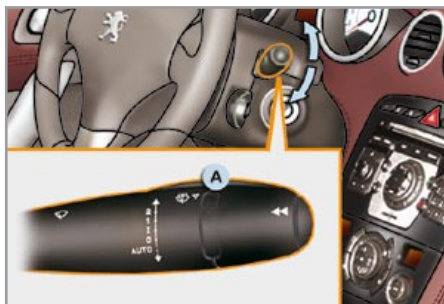
Programación

Un modo de mando automático está igualmente disponible, como el barrido automático para el limpiaparabrisas.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas los toca directamente el conductor utilizando el mando **A**.

Limpiaparabrisas delantero

A. mando de selección de la cadencia de barrido:

- 2** rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** normal (lluvia moderada),
- I** intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** parado,
- ↓** por impulsos (accionando el mando hacia abajo)
- o**
- AUTO ↓** automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Si las luces de cruce están encendidas, el lavafaros funciona al mismo tiempo.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio aparece en el combinado, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Aparece al poner el contacto o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido automático delantero

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin acción por parte del conductor, en caso de detectar lluvia (sensor detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Puesta en funcionamiento

Lo activa manualmente el conductor accionando la palanca **A** hacia la posición **"AUTO"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Parada

Accionado manualmente por el conductor desplazando la palanca **A** hacia arriba y volviéndola a poner en la posición **"0"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, dando un impulso hacia abajo en la palanca **A**.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



No tape el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Al realizar un auto-lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, es aconsejable esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero



Esta posición permite quitar las escobillas del limpiaparabrisas delantero.

Permite limpiarlas o cambiarlas. Puede igualmente ser útil, en invierno, para quitar las láminas del parabrisas.

Justo después de quitar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

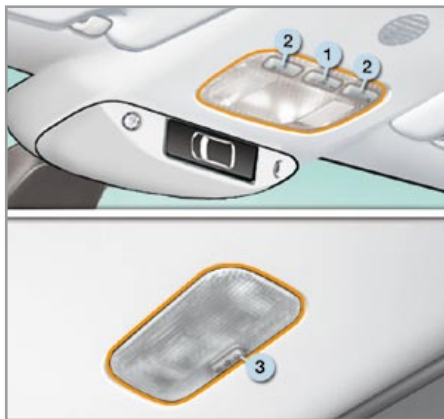
Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia del limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), le aconsejamos que:

- las manipule con cuidado,
- las limpie con regularidad con agua jabonosa,
- no las utilice para sujetar un cartón contra el parabrisas,
- las sustituya en cuanto vea los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa
3. Luz de techo trasera

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Encendida permanentemente, usted dispone de diferentes tiempos de iluminación:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

Lectores de mapa



Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tamizada de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

De noche, las luces de los pies y la luz de ambiente **A** de la luz de techo delantera se encienden automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción. Por defecto, esta función está activada.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de las luces del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Puesta en servicio

☞ Pulse el candado abierto del telemando.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, del hueco de los pies y las luces de techo se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

Programación

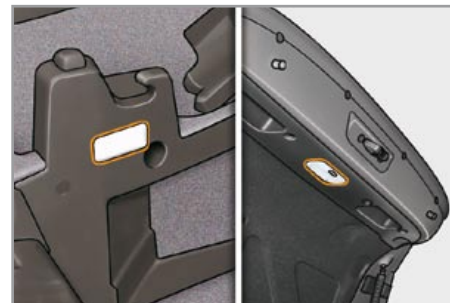


La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

LUZ DE MALETERO



Su vehículo está equipado con dos luces en el maletero; una primera en el guarnecido lateral izquierdo del maletero y una segunda en el guarnecido interior del portón de maletero.

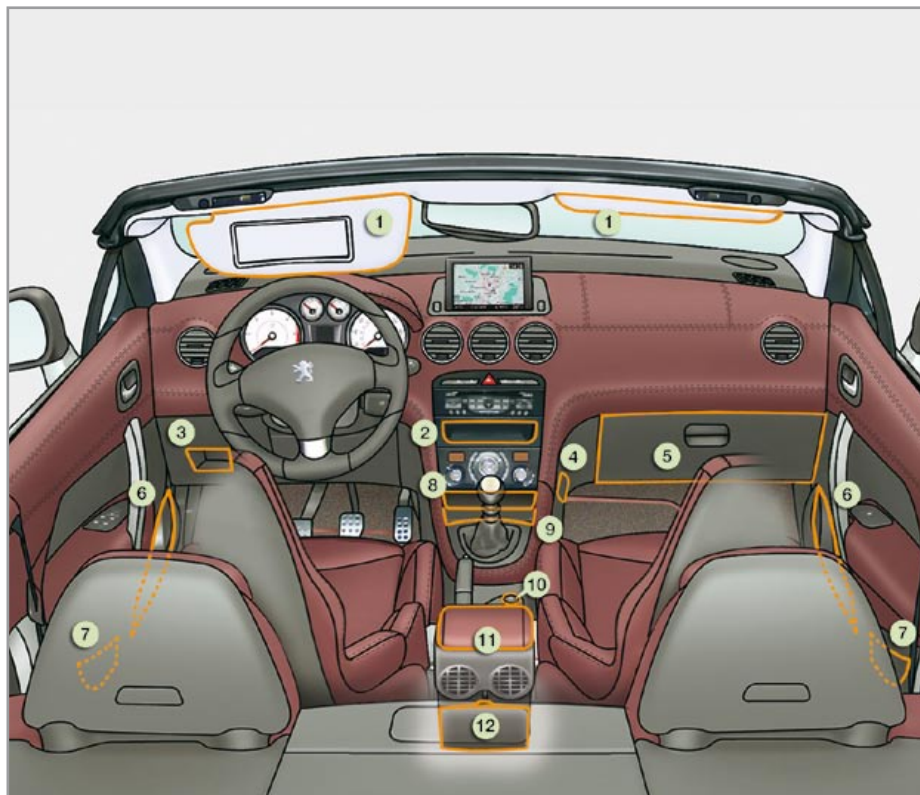
Se encienden y se apagan automáticamente al abrir y al cerrar el maletero.

No se pueden desactivar manualmente.



Dispone de diferentes tiempos de iluminación:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

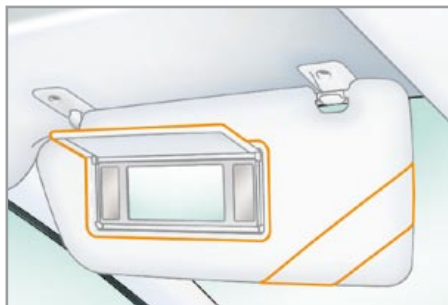


ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento de colocación**
3. **Porta-objetos**
4. **Gancho porta-bolso**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera que se puede cerrar y con refrigeración**
(ver detalles en la página siguiente)
6. **Cajetines grandes de puerta**
7. **Cajetines pequeños de puerta**
8. **Cenicero con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
9. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
10. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
11. **Reposabrazos delantero que se puede bloquear**
(ver detalles en la página siguiente)
12. **Caja de colocación**
(ver detalles en la página siguiente)

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.



☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un porta-ticket.

GUANTERA QUE SE PUEDE BLOQUEAR Y CON REFRIGERACIÓN

Tiene unos acondicionamientos para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, mapas, una lata...

Se bloquea o desbloquea igualmente al bloquear o desbloquear el vehículo con el telemando o con la llave.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

La guantera está equipada con una entrada de aire **A**, que se puede abrir o cerrar. Esta distribuye el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTA-BOLSO

☞ Presione la parte inferior del gancho para desplegarlo.

☞ Cuelgue la correa de su bolso.

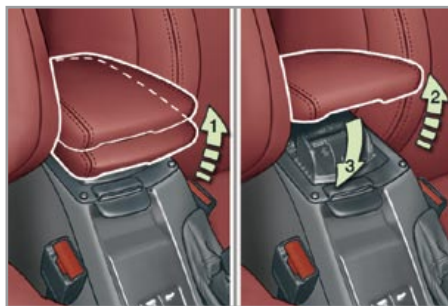
REPOSABRAZOS DELANTERO QUE SE PUEDE BLOQUEAR

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente para mejorar su confort.

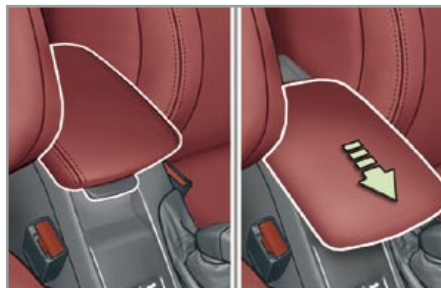
Su compartimento se puede igualmente bloquear o desbloquear al bloquear o desbloquear el vehículo con el telemando o con la llave.

Reglaje en altura



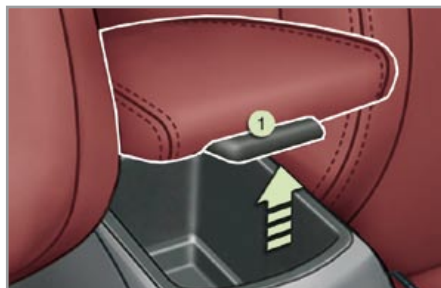
- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

Reglaje longitudinal



- ☞ Deslícela a fondo hacia delante o hacia detrás.

Colocación



- Permite guardar hasta 6 CD.
- ☞ Levante la palanca 1.
 - ☞ Levante la tapa a fondo.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en el reposabrazos delantero.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 ó superior o una llave USB. Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte correspondiente a su autorradio en el capítulo "Audio y Telemática".

CAJA DE COLOCACIÓN

Espacio de almacenamiento, situado detrás del reposabrazos delantero, para los pasajeros traseros.



- ☞ Para vaciar la caja, una vez abierta, pulse la lengüeta y sáquela.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 Vatios), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

CENICERO CON LUZ



- ☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, una vez abierto, pulse la lengüeta y sáquelo.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo de protección desmontable para la moqueta contra la suciedad exterior.

Montaje

Para el primer montaje, en el lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones incluidas en la bolsa que se le proporciona.

El resto de alfombrillas simplemente se colocan encima de la moqueta.

Desmontaje

Para desmontarla del lado del conductor:

- ☞ retroceda el asiento al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ quite la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla en el lado del conductor:

- ☞ ponga correctamente la alfombrilla,
- ☞ vuelva a poner las fijaciones presionándolas,
- ☞ compruebe la correcta fijación de la alfombrilla.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo,
- nunca ponga más de una alfombrilla.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. **Anillos de amarre**
2. **Red de sujeción de maletas**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Persiana de maletero**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Red de colocación**
5. **Correa de sujeción**
6. **Caja de colocación (versión equipada con un kit de reparación provisional de neumáticos)**
(ver detalles en la página siguiente)
o
Caja de herramientas (versión equipada con una rueda de repuesto homogénea)
(ver capítulo "Información práctica - Cambio de rueda")

Red de sujeción de maletas



Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

Caja de colocación



- ☞ Levante la alfombrilla de maletero para acceder a la caja de colocación.
- ☞ Enganche la alfombrilla de maletero con su empuñadura en la junta de maletero.

Ésta tiene unos acondicionamientos para guardar una red antimovimiento (windstop) y triángulos de señalización... Retirando esta caja, usted accede al kit de reparación provisional de neumáticos y a los útiles.

Persiana de maletero



En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio para meter sus equipajes en el maletero.

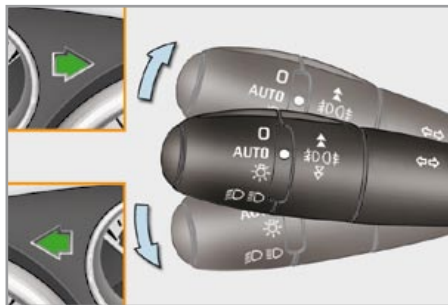
- ☞ Persiana de maletero desplegada, verifique que los equipajes:
 - nunca lo levanten,
 - nunca estén encima de él.



Éste está siempre desplegado antes de iniciar una maniobra de apertura del techo (ver capítulo "Toma de contacto-Abrir").

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección izquierdo o derecho para indicar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces pasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces pasando el punto de resistencia.



El olvido de quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos conllevará un aumento de la señal sonora cuando la velocidad sea superior a 60 km/h.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón, los indicadores de dirección parpadearán.
- Puede funcionar con el contacto quitado.

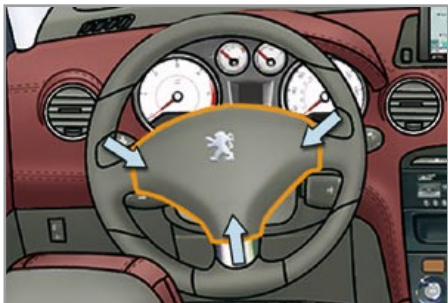
Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente cuando vuelve a acelerar.

- ☞ Puede apagarlas igualmente pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para prevenir a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.



Utilice el claxon, únicamente y de manera moderada, en los siguientes casos:

- peligro inmediato,
- cuando vaya a sobrepasar a un ciclista o a un peatón,
- al aproximarse a un lugar sin visibilidad.

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA

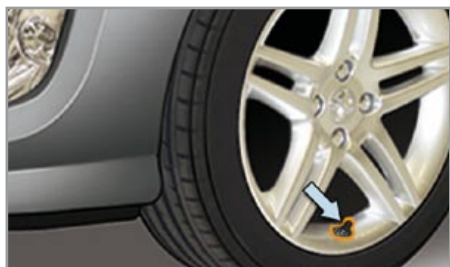


Este dispositivo permite realizar una llamada de emergencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible. Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Párese inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)



Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la o las rueda(s) no detectada(s) o indicar un defecto del sistema.

Consulte la red PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo: en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor. La rueda de repuesto no tiene sensor.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la red PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo: montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en la red PEUGEOT.



Este sistema no le dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver párrafo "Elementos de identificación"), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdesse de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad de su vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la red PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, y por tanto, reducir la distancia de parada.

Activación

Se activa en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el combinado.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "ESP OFF", situado en el medio del tablero de a bordo.



El encendido de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica una disfunción de estos sistemas.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

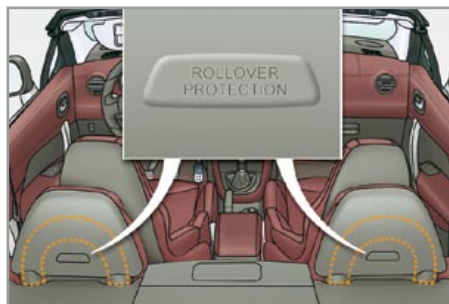
El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la red PEUGEOT.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, al conjunto de los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados en el respaldo de la banqueta trasera. Estos están señalados con la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A fin de garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- que ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado en ellos,
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido,
- que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

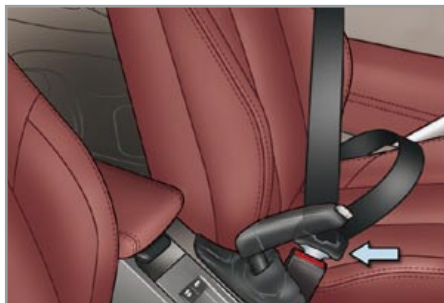
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla al cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse en el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompañe el enrollamiento del cinturón.

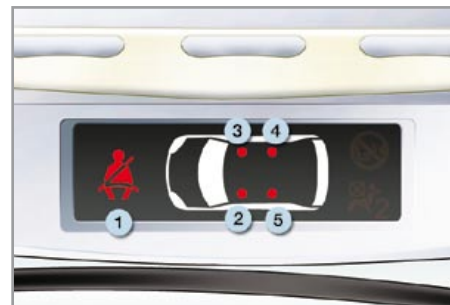
Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros y/o traseros.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** ó **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- Retire la correa del pasador **A** antes de cualquier utilización.
- Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.



En configuración "cabriolet", cuando no hay pasajeros en las plazas traseras, meta las correas en los pasadores **A** para evitar cualquier flotamiento de los cinturones traseros (únicamente asientos de cuero).

Desbloqueo

- Pulse en el botón rojo del cajetín.
- Acompañe el enrollamiento del cinturón.

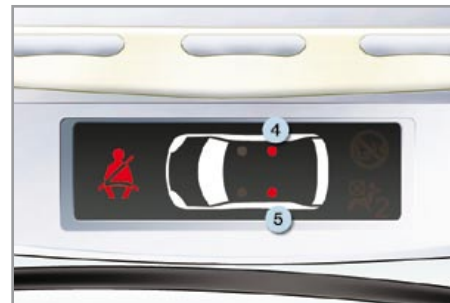
Testigo de desabrochado de cinturón



Este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4**, y **5** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Vehículo circulando a una velocidad superior de aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente **4**, ó **5** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.



El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos están bien abrochados antes de iniciar la marcha.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su utilización, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe estar colocada en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona que tenga la altura de un adulto,
- no debe tener rotos ni estar deshilachado,
- debe tirar de él por delante de usted con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o control debe efectuarse en la red PEUGEOT que le garantiza la correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT y, en especial si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir un choque, lleve a revisar y, en su caso, a sustituir el sistema de los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Estos complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque:

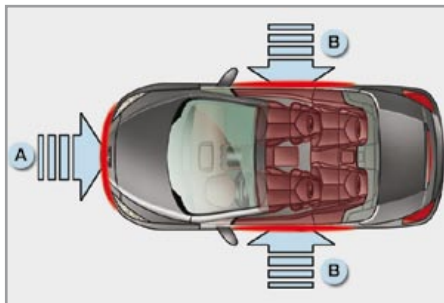
- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo; inmediatamente después de un choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes,
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán; únicamente el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima en estas situaciones.



Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento únicamente funciona una vez. Si le ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

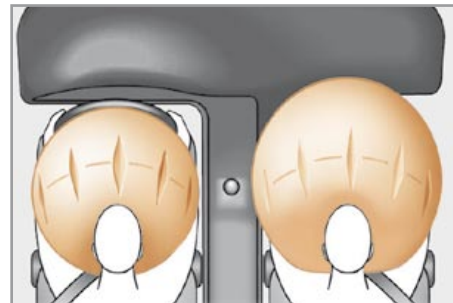
Este humo no es nocivo, pero si puede llegar a ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el pasajero delantero, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

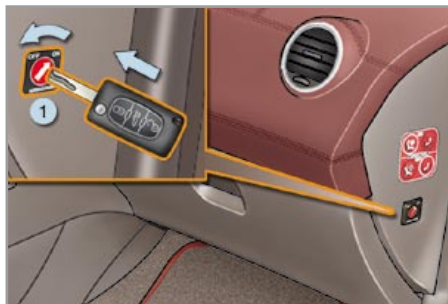
Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización

Se puede neutralizar únicamente el airbag frontal pasajero:

- **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**,
- gírela en posición **"OFF"**,
- y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal pasajero cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento pasajero delantero.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, gire el mando **1** en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero delantero en caso de choque.



Contacto puesto, este testigo se enciende en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal pasajero está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en la red PEUGEOT. El airbag frontal pasajero podría no volver a dispararse en caso de choque violento.



Si uno de los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño en la plaza pasajero delantero.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el abdomen, en el tórax, y en la cabeza.

Los airbags laterales están integrados en el lado de la puerta:

- por un lado, en la armadura del respaldo del asiento delantero (airbag tórax-abdomen),
- por otro, en el reposacabezas delantero (airbag cabeza).



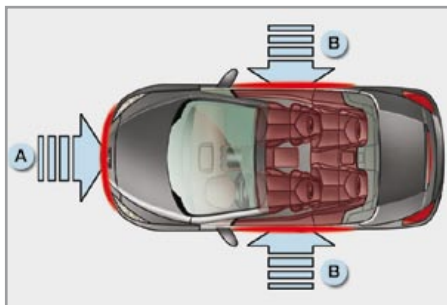
Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

Los airbags laterales se interponen entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.



A la hora de un choque o de una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco los airbags pueden no dispararse.

Durante una colisión trasera o frontal, los airbags no se disparan.

Anomalía de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la red PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no volver a dispararse en caso de choque violento.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...) ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para tal efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el lado del acompañante del tablero de a bordo.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No fije o pegue nada en los reposacabezas delanteros, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*,
- **estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo**,
- **un niño que pese menos de 9 kg debe ir obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i **PEUGEOT le recomienda** que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta los 2 años.
- **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de los 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO INFANTIL CON EL CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, es imperativo que el airbag del pasajero esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.**

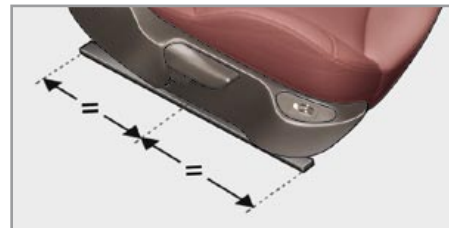


"De cara a al sentido de la circulación"

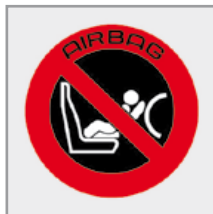
Para instalar un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas para llevar a los niños son específicas de cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.


Airbag del acompañante OFF


ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L2

"KIDDY Life"

La utilización del cinturón es obligatoria para transportar a los niños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza		Peso del niño/edad orientativa			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantera.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento para niño, avance el asiento delantero, y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento para niño y para las piernas del niño. El asiento delantero se puede entonces avanzar más que la posición longitudinal intermedia.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U(R): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para instalar un asiento para niño con el cinturón de seguridad, verifique que éste está correctamente tensado sobre el asiento del niño y que sujeta firmemente el asiento para niño en el asiento del vehículo.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

No utilice el sistema "AIRWAVE" pasajero en caso de instalar un asiento para niño en la plaza pasajero delantero.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

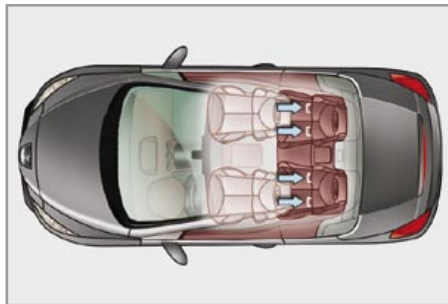
Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

FIJACIONES "ISOFIX"

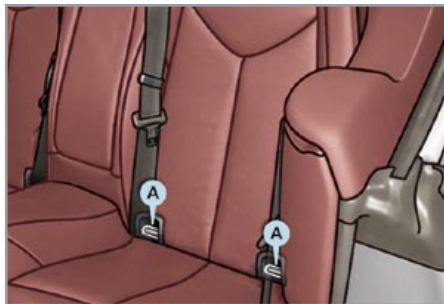
Su vehículo ha sido homologado con los anclajes ISOFIX reglamentarios.

El siguiente esquema, pone en evidencia los asientos que están equipados con dichos anclajes.



Se trata de dos anillos **A** para cada asiento, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos **A**.



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.



La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.



Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX de su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO**RÖMER Duo Plus ISOFIX**
(clase de talla **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala únicamente de cara al sentido de la circulación.

Fijado sin la correa alta.

El casco-bastidor tiene tres inclinaciones: posición sentado, descanso y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.



Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio fijar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instrucciones del fabricante del asiento.

TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al sentido de la circulación"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semi- universales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	X		IL-SU			IL-SU		IL-SU	

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix **Semi-Universal**:

- o "de espaldas al sentido de la circulación" equipado con un soporte,
- o bien "de cara al sentido de la circulación" equipado con un soporte.

X: plaza no adaptada para instalar un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

* Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantera.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dispositivo mecánico para mantener el vehículo parado.



Bloqueo

- Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- Tire de la empuñadura y presione el botón **A** para desactivar el freno de estacionamiento.



Con el vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas para dejarlas contra la acera, active el freno de estacionamiento y meta una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la marcha atrás

- Levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda, y después hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con vehículo parado y motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre el punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando un cambio de marcha superior en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento de su vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria. En efecto, la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de una marcha óptima. Por lo tanto, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Tiene la tercera marcha introducida.
- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle, dado el caso, que introduzca una marcha superior.



La información se indica con la aparición de una flecha en la pantalla del combinado.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.



En caso de conducción que requiera un rendimiento importante del motor (pise con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- reducir de marcha.

* Según motorización.

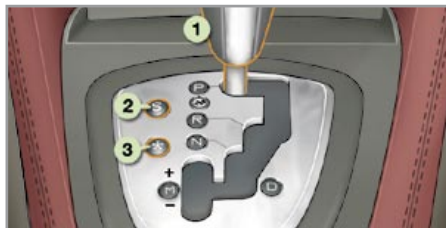
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas deportivo y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Cuatro modos de conducción le son por lo tanto propuestos:

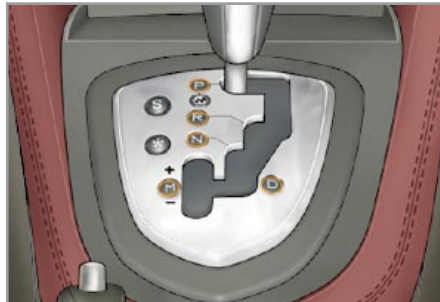
- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades para la caja,
- el programa **deportivo** para darle un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia,
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (**deportivo**).
3. Botón "*" (**nieve**).

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado o quitado.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, vehículo parado, motor al ralentí.

N. Punto muerto.

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

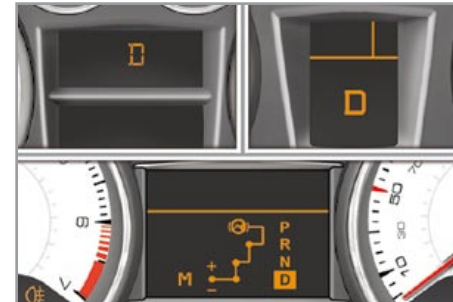
M.+/- Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis velocidades.

☞ De un impulso hacia delante para cambiar de marcha.

o

☞ De un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

Señalización en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente sale señalado en el combinado.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **deportivo**

*****. Programa **nieve**

1 a 4. Marcha metida

1 a 6. Funcionamiento manual

-. Valor no válido en funcionamiento manual

Pie en el freno



☞ Pise el pedal de freno, cuando este testigo parpadee (ej: arranque del motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

En el caso contrario, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Motor en marcha, pise el pedal de freno.
- ☞ Quite el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

i Si circulando, mete la posición **N** de manera inadvertida, deje el motor al ralentí, y después meta la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin intervención en el acelerador.

Motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para pasar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-adaptativo, sin intervención del conductor. Ésta selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

A la hora de frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior, a fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, mientras que el vehículo no esté completamente inmovilizado.

Programas deportivo y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa deportivo "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son débiles.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa metido y volver al modo auto-adaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar de velocidad.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir de velocidad.

El paso de una velocidad a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades medidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad realmente medida sale señalada.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Al parar o a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo sale señalado si se ha metido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En los dos casos, eche el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor ó 45 segundos aproximadamente después de quitar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

En este caso, ésta pasa en modo seguridad bloqueándose en la 3ª velocidad. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de cambios.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Este testigo se puede encender igualmente en caso de apertura de una puerta.



Corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios:

- si pisa al mismo tiempo el pedal del acelerador y el pedal de freno,
- si fuerza, en caso de avería de la batería, el paso de la posición **P** a otra.



A fin de limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (atascos...), ponga la palanca de cambios en **N** y active el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

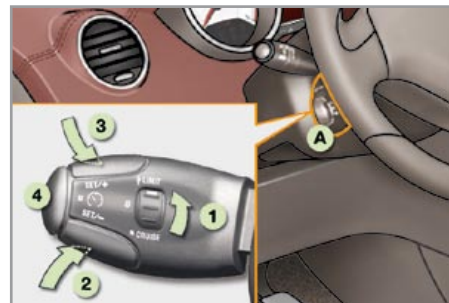
La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca A.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada del límite

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada del límite
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= impulso corto,
- de + o - 5 km/h= impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h= impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



En caso de fuerte bajada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción en el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual: ésta necesita una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener metida:

- la cuarta velocidad para la caja de cambios manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja de cambios automática,
- la posición **D** con la caja de cambios automática.

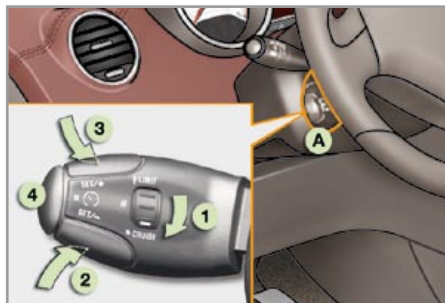
La **parada** del regulador se obtiene por acción manual o por acción en los pedales de freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Quitar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón giratorio de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor
4. Tecla de parada/reinicio de la regulación



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que deje siempre los pies cerca de los pedales.

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"**: la selección del modo regulador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y después pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= impulso corto,
- de + o - 5 km/h= impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h= impulso mantenido.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben la red PEUGEOT.



Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: eso podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

AYUDA SONORA Y/O GRÁFICA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Es un sistema que está constituido por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que se encuentre detrás del vehículo, excepto aquellos situados justo debajo del paragolpes.

i Un objeto, por ejemplo un poste, una baliza de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del mismo.

! El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Activación

El sistema se pone en funcionamiento al introducir la marcha atrás, acompañado de una señal sonora. La información de proximidad se indica mediante:

- Una señal sonora, que se hace más rápida según el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico en la pantalla multifunción con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.



Cuando la distancia "parte trasera del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

Al final de la maniobra, cuando se saca la marcha atrás, el sistema vuelve a estar inactivo.

Programación

Es posible activar o neutralizar el sistema a través del menú de configuración de la pantalla multifunción. El estado del sistema queda memorizado al cortar el contacto.

Para más detalles sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, remítase al apartado parámetros del vehículo que corresponden a su pantalla en el capítulo "Pantallas multifunciones".

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o montar un porta-bicicletas (vehículo equipado de un enganche de remolque o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

✗ En caso de fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora (bip corto) y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

AYUDA SONORA Y GRÁFICA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) delante y detrás del vehículo, salvo los obstáculos situados justo bajo los paragolpes.



Un objeto como un poste, una baliza de obras o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo se encuentre muy cerca de él.

La **activación** de la ayuda al estacionamiento se obtiene:

- al introducir la marcha atrás,
- a una velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

Va acompañada de una señal sonora y/o de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad se indica mediante:

- una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- un gráfico en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces; delantero o trasero y derecho o izquierdo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o aparece el símbolo "Peligro" en la pantalla multifunción.

La **interrupción** de la ayuda al estacionamiento se obtiene:

- al quitar la marcha atrás,
- al superar la velocidad de 10 km/h en marcha adelante,
- cuando el vehículo está detenido durante más de tres segundos con una marcha introducida.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización



- ☞ Pulse el botón **A**; el testigo se enciende y el sistema queda totalmente neutralizado.

i El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con enganche de remolque o porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A**; el testigo se apaga y el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte la red PEUGEOT.

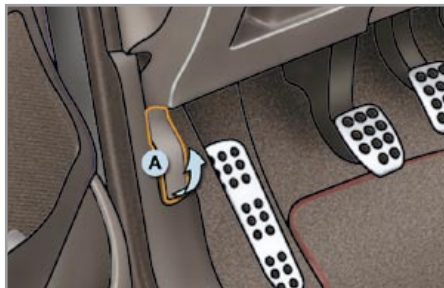


Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, algunas fuentes sonoras (moto, camión, martillo neumático...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

CAPÓ**Apertura**

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja de la entrada de puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque el brazo de sujeción **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije el brazo de sujeción en la muesca para mantener el capó abierto.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.



Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y el brazo de sujeción de capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- ☞ Quite el brazo de sujeción de la muesca de fijación.
- ☞ Fije el brazo de sujeción en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito de carburante.

Este sistema está formado por una bomba de cebado, por un tubo transparente y por un tornillo de degasificación debajo del capó motor (ver dibujo correspondiente).

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite la tapa cubre motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la tapa cubre motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.



Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.

Motor 2 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite la tapa cubre motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de degasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de degasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la tapa cubre motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.



Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería/Fusibles.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire*.
8. Varilla nivel del aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.

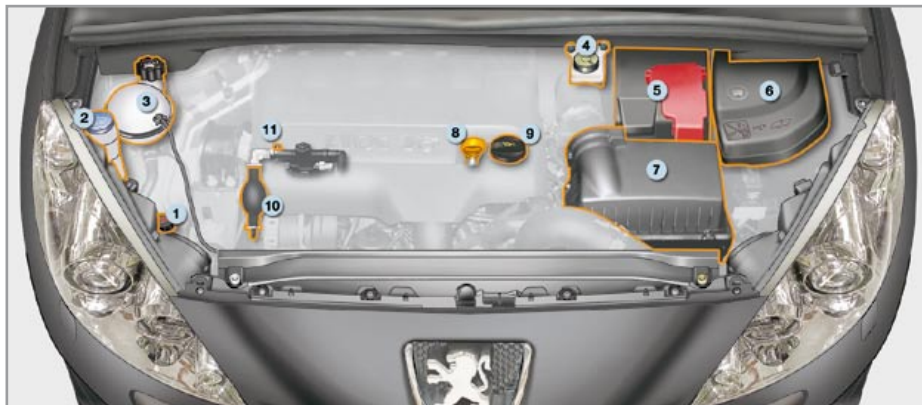
* Según motorización.

MOTORES DIESEL

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería/Fusibles.
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire*.
8. Varilla nivel del aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.
10. Bomba de cebado*.
11. Tornillo de degasificación*.

* Según motorización.



REVISAR LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles y añada aceite si es necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en la red PEUGEOT.



Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el combinado, o bien con la varilla manual.

Vaciado del motor

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de descontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido le es indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la red PEUGEOT.

Productos usados



Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso de la red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, conforme al carnet de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en la red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobretodo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario** (ver párrafo "Motores").

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la red PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Éstas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de frenos, consulte con la red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, formado por un compresor, que incluye un producto de taponamiento que permite la **reparación temporal** del neumático, con el fin de poder llegar al taller más próximo.



Acceso al kit

El kit está guardado en el maletero, debajo del piso. Está incluido en la caja de herramientas, situada debajo del compartimento de almacenamiento.

i Este kit de reparación está disponible en la red PEUGEOT.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos susceptibles de afectar al neumático, situados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático. Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Utilización del kit

En varias etapas, este modo de operar, debe llevarse a cabo íntegramente.

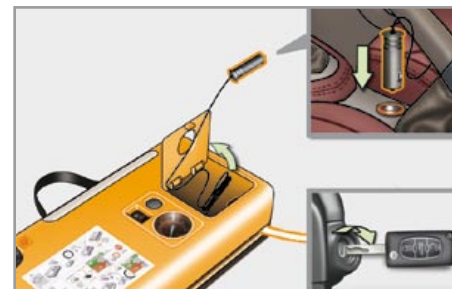
- ✦ Corte el contacto.
- ✦ Gire la palanca **A** hasta la posición "Reparación (SEALANT)".
- ✦ Compruebe que el interruptor **B** está en posición "0".



- ✦ Acople el tubo blanco **C** a la válvula del neumático que desea reparar.



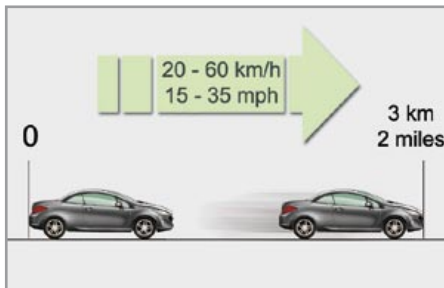
- ✦ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ✦ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.
- ✦ Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.



- ☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **B** hasta la posición "1", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.



- ☞ Retire el kit y procure no ensuciar su vehículo con el líquido. Deje el kit al alcance de la mano.
- ☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente cinco kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), con el fin de tapar el pinchazo.
- ☞ Párese para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.



- ☞ Gire la palanca **A** hasta la posición "Inflado (AIRE)".
- ☞ Acople el tubo negro **D** a la válvula de la rueda que desea reparar.



Si, pasados de cinco a siete minutos dicha presión, significa que el neumático no puede repararse; consulte la red PEUGEOT para que reparen su vehículo.



Asimismo, puede utilizar este kit para comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Puede igualmente permitirle inflar otros tipos de accesorios como un balón o neumáticos de bicicleta.

Para ello, ponga la palanca en posición "Inflado (AIRE)", acople el tubo negro al adaptador adecuado en el accesorio que quiere inflar, y siga el resto del procedimiento explicado anteriormente hasta retirar el kit.

- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "1"; para desinflar: interruptor **B** en posición "0" y pulse el botón **E**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada a la altura de puerta del conductor.



Una consecuente pérdida de presión indica que la fuga no se ha tapado correctamente; consulte la red PEUGEOT para que reparen el vehículo.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.



- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando a 200 km aproximadamente la distancia recorrida.

- ☞ Diríjase lo antes posible a la red PEUGEOT.

Después de que un técnico haya realizado una diagnosis del neumático, éste le recomendará la reparación o la sustitución del mismo.



Tenga cuidado, este producto es nocivo (ej.: etileno-glicol, colofonia, diol de etano...) en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido está indicada debajo del bote.

El bote de líquido es para un único uso; incluso si sólo está empezado, debe sustituirse.

Para acceder al bote, desenrosque completamente su tapón y tire de él. Después de utilizarlo, no tire el recipiente al suelo, llévelo a la red PEUGEOT o a un punto limpio.



No olvide comprar un nuevo bote, disponible en la red PEUGEOT.

Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará siempre encendido después de la reparación de la rueda hasta que se reinicie el sistema en la red PEUGEOT.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo de operar para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utillajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utillajes



Los utillajes están instalados en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ellos:

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando su empuñadura a la junta de maletero,
- ☞ suelte y retire el cajetín soporte que contiene los utillajes.

Lista de los utillajes



Todos estos utillajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otros usos.

1. Llave desmonta rueda.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos anti-robo (situada en la guantera).
Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".



Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso a los utilajes" de la página anterior.

Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

Quitar la rueda

- ✎ Desenrosque el tornillo central amarillo.
- ✎ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ✎ Saque la rueda del maletero.

Volver a poner la rueda en su sitio

- ✎ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ✎ Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- ✎ Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.

- ✎ Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.

Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la red PEUGEOT.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo.

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Tire del freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Ponga un calzo en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y de que están en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

Lista de las operaciones

- Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil 3.
- Ponga la llave especial antirrobo 4 en la llave desmonta rueda 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.



- Ponga el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato 2 hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento A o B utilizado.



- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.



* Posición P para la caja de cambios automática.

Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quítelo.



Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa de plástico central.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la red PEUGEOT.

Repáre rápidamente la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

Cuando la rueda de repuesto es diferente a las otras ruedas, le aconsejamos que circule con mucha prudencia.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el cajetín soporte.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Modo de operar para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin ningún utillaje.



Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **no los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes,**
- ☞ utilice una esponja, agua y jabón,
- ☞ si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno, con el fin de evitar que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.



- ☞ no toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusas.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

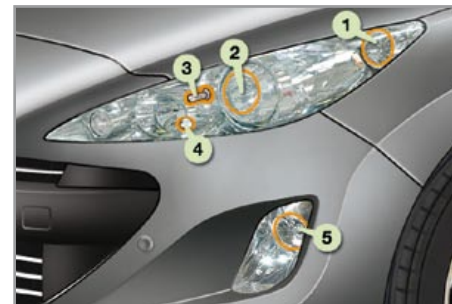
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).
2. Luces de cruce (H7-55 W).
3. Luces de carretera (H1-55 W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



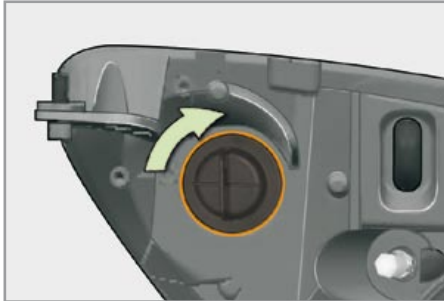
1. Indicadores de dirección (PY 21 W SV plata).
2. Luces de cruce/carretera (D1S-35 W).
3. Luces de carretera adicionales (H1-55 W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).



Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35 W) debe efectuarse en la red PEUGEOT.

Cambio de los indicadores de dirección



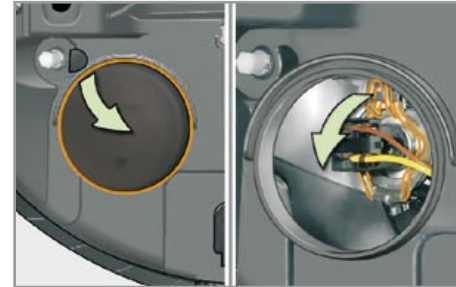
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sáquela.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

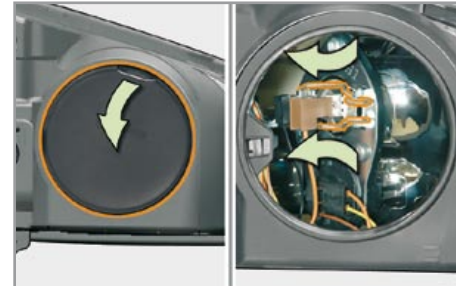
Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
 - ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



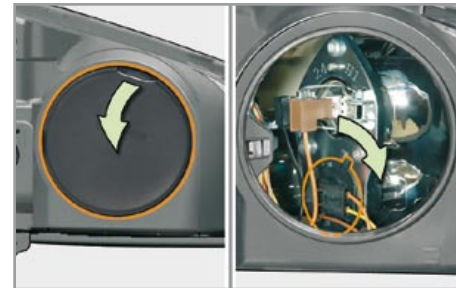
Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
 - ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
 - ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámpara y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ✎ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ✎ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ✎ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la red PEUGEOT.

Cambio de las luces laterales



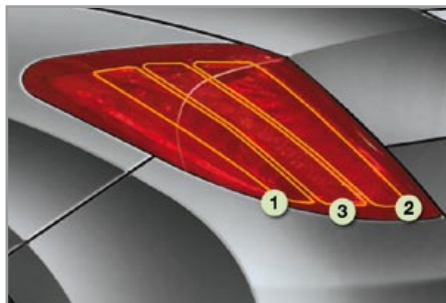
Para cambiar este tipo de lámparas con diodos, consulte la red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, consulte la red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de stop (diodos).
2. Luces de posición (diodos).
3. Indicadores de dirección (diodos).
4. Luz antiniebla (P21 W).
5. Luz de marcha atrás (P21 W).

Cambio de las luces de stop, de posición y de los indicadores de dirección

Para el cambio de este tipo de luces con diodos, consulte la red PEUGEOT.

Cambio de las luces antiniebla y de marcha atrás

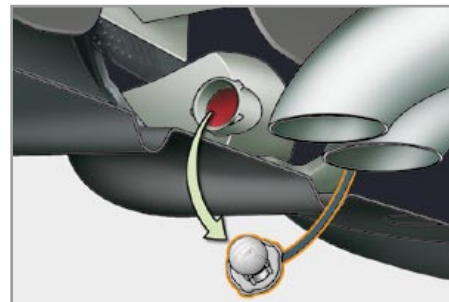
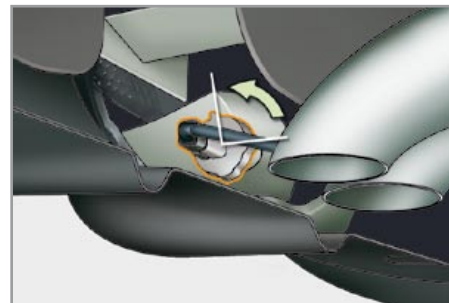
Estas dos lámparas se cambian desde el exterior del paragolpes trasero:

- ☞ gire un cuarto de vuelta el porta lámpara y retírelo,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.



Lado izquierdo, tenga cuidado en no tocar el tubo de escape; riesgo de quemaduras, si cambia la lámpara después de haber quitado el contacto.

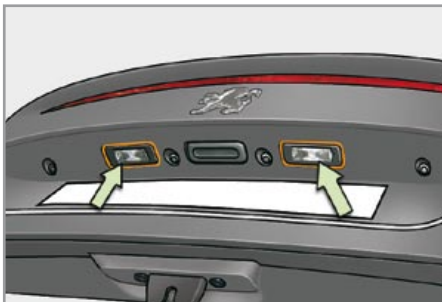


Cambio del tercer piloto de stop (diodos)



Para el cambio de este tipo de luces con diodos, consulte la red PEUGEOT.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ✎ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ✎ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ✎ Retire el transparente.
- ✎ Tire de la lámpara y sustitúyala.



Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso a los utilajes

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles de panel de instrumentos.

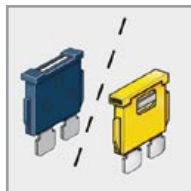
Para acceder a ellos:

- ☞ gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda,
- ☞ suelte la tapa tirando de la parte superior derecha,
- ☞ retire completamente la tapa,
- ☞ retire la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Malo

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

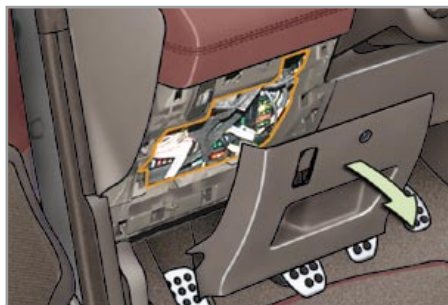
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

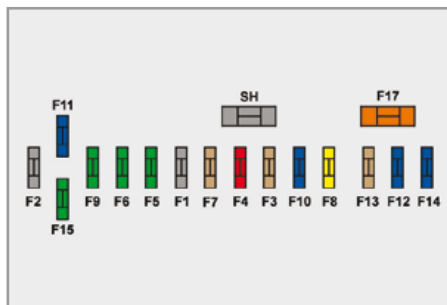
Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).



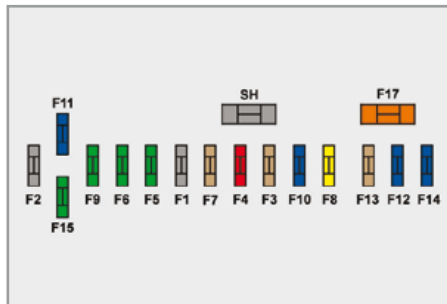
Acceso a los fusibles

☞ ver párrafo "Acceso a los utilajes".

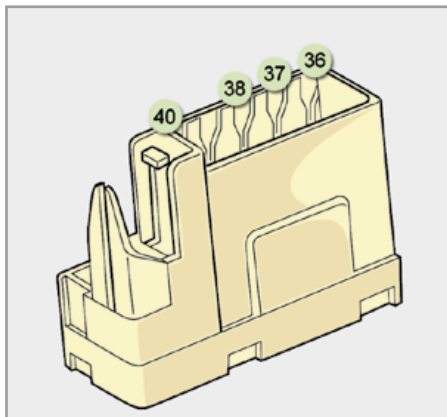


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	-	No utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores pedal de embrague y bi-función freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, caja de cambios automática, cajetín de conmutación y de protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación retrovisores abatibles.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, mandos de apertura exterior de las puertas.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz parasol, luz guantera.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección de subinflado, acondicionamientos interiores.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, encendedor de cigarrillos.
F10	15 A	Mandos en el volante, sirena alarma, calculador alarma.
F11	15 A	Contactador antirrobo corriente débil.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Combinado, señalizador testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, aire acondicionado, cajetín de memorización asiento conductor, cajetín techo desplegable.
F13	5 A	Cajetín servicio motor, airbags.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador ayuda al estacionamiento, cajetín de memorización asiento pasajero.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Desescarchado luneta trasera y retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.
G37	5 A	Cajetín servicio remolque.
G38	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor.
G39	-	No utilizado.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi, cajetín de memorización asiento pasajero.

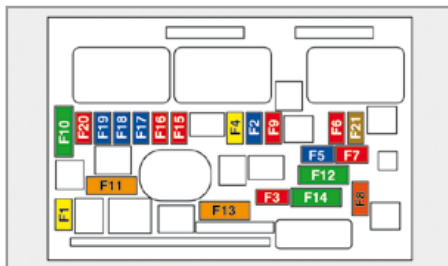
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



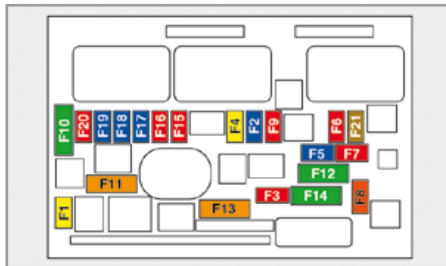
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI 16V), inyectores (2 l HDI 16V).
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Lavaparabrisas.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Electroválvulas purga canister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP 16V), calentador vapor aceite (1,6 l THP 16V), calentador gasoil (1,6 l HDI 16V).
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador dirección asistida, caja de cambios automática, detector nivel agua motor.
F8	25 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Toma diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (Diesel), bomba filtro de partículas (Diesel), mandos de los retrovisores exteriores.
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Ventilador climatización.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto).
F14	-	No utilizado.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador vapor aceite (1,6 I VTi 16V), electroválvula purga canister (1,6 I VTi 16V), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas refrigeración de aire (Diesel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel).
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,6 I VTi 16V), refrigeración Turbo (1,6 I THP 16V), caudalímetro de aire (1,6 I HDI 16V).

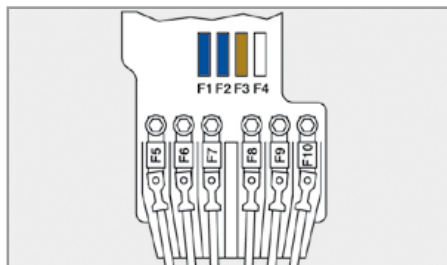


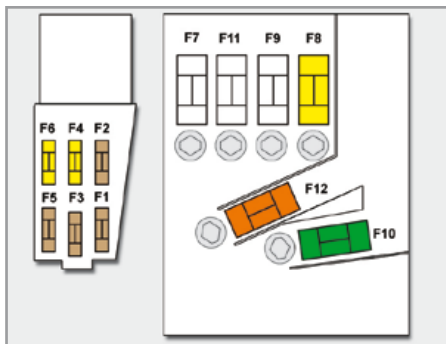
Tabla de los mini y medio-fusibles encima de la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Caja de cambios automática.
F2	15 A	Toma diagnosis, luces diurnas.
F3	5 A	Contactador bi-función freno.
F4	-	No utilizado.
F5*	80 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.
F6*	70 A	Cajetín de calefacción (Diesel).
F7*	100 A	Cajetín de conmutación y de protección.
F8*	50 A	Sistemas "AIRWAVE" conductor y pasajero.
F9*	-	No utilizado.
F10*	30 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).

Tabla de los maxi fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	50 A	Grupo electrobomba y cajetín del techo desplegable.
MF2*	50 A	Cajetín fusibles habitáculo.
MF3*	50 A	Grupo motoventilador.
MF4*	80 A	Cajetín de servicio remolque.
MF5*	80 A	Cajetín de servicio inteligente.
MF6*	40 A	Calculador ABS/ESP.
MF7*	30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
MF8*	-	No utilizado.

* Los mini-fusibles y los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos tipos de fusibles debe efectuarse en la red PEUGEOT.



* Los medio-fusibles y los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos tipos de fusibles debe efectuarse en la red PEUGEOT.

** En el transcurso del año.

Tabla de los mini y medio-fusibles situados encima de la batería**

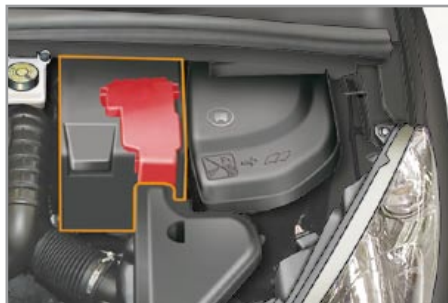
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5 A	Contactora bi-función freno.
F3	5 A	Cajetín de carga batería.
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	-	No utilizado.
F6	15 A	Caja de cambios automática.
F7*	80 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.
F8*	60 A	Grupo motoventilador.
F9*	70 A/30 A	Cajetín de calentamiento (Diesel)/Motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).
F10*	40 A	Grupo electrobomba ABS/ESP.
F11*	100 A	Cajetín de conmutación y de protección.
F12*	-	No utilizado.

Tabla de los maxi-fusibles**

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	-	No utilizado.
MF2*	30 A	Cajetín servicio remolque.
MF3*	50 A	Cajetín fusibles habitáculo.
MF4*	80 A	Cajetín servicio inteligente.
MF5*	80 A	Cajetín servicio inteligente.
MF6*	-	No utilizado.
MF7*	30 A	Asientos térmicos.
MF8*	20 A	Lavafaros.

BATERÍA

Acceso a la batería



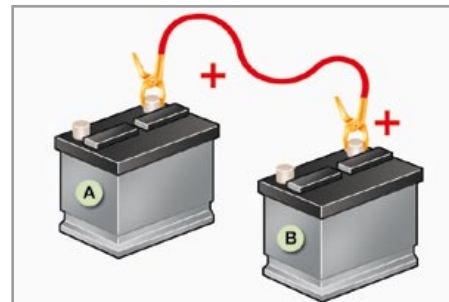
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

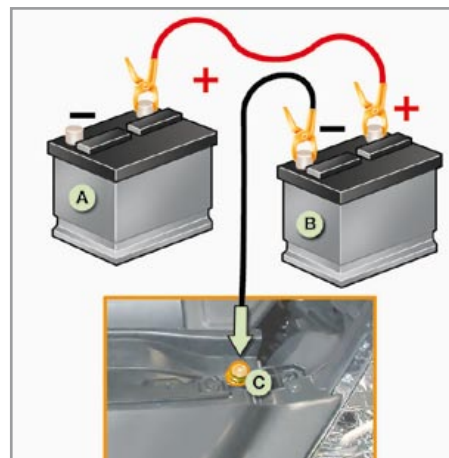
- ☞ abra el capó con la manivela interior, y después exterior,
- ☞ fije el brazo de sujeción de capó,
- ☞ retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes,
- ☞ suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

Arrancar a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería de repuesto **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el motor de arranque, y deje girar el motor.
- ☞ Espere que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recargar la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura normal.

Lleve las pilas y las baterías gastadas, a un punto limpio.



Para evitar la descarga de la batería, no deje de manera repetida las luces encendidas con el contacto quitado (ver párrafo "Modo economía de energía").

Se aconseja, a la hora de una parada prolongada de más de un mes, que desconecte la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de desconectar

Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

Cierre el techo, las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT.

Remitiéndole al capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo:

- la llave con telemando,
- los elevalunas eléctricos y entreabrir automáticamente las lunas de las puertas,
- el sistema de guiado embarcado GPS.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, los sistemas "AIRWAVE", el desescarchado de la luneta trasera...

Ciertas funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres de su WIP Sound o de su WIP Nav,
- no obstante, podrá continuar con ésta hasta el final con el WIP Com 3D.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.



Respete el tiempo para arrancar el motor para asegurar una carga correcta de la batería.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo "Batería").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Modo de operar para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utillajes

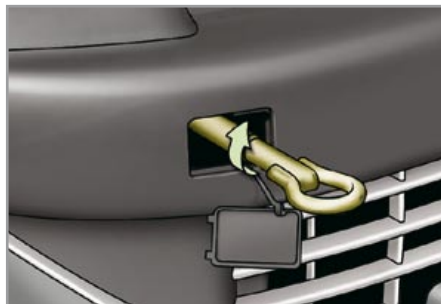


El anillo de remolcado está situado en el maletero debajo del piso.

Para acceder a él:

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando su empuñadura a la junta de maletero,
- ☞ saque el anillo de remolcado del cajetín soporte.

Remolcar su vehículo



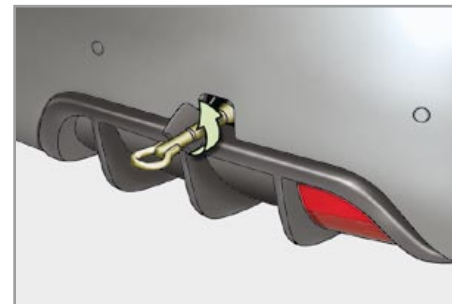
- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y a la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

Remolcar otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice enganches y cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las predisposiciones eléctricas instaladas en la parte trasera del vehículo y siguiendo las recomendaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

Remítase al capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función de su vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si utiliza un enganche de remolque original PEUGEOT.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.



Montaje

- ☞ Ponga la pantalla gran frío delante de la parte baja del paragolpes delantero.
- ☞ Presione su contorno para que se fijen los clips de fijación.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar poco a poco cada clip de fijación.



No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar su vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

ACCESORIOS

Puede disponer de una amplia gama de accesorios y piezas originales en la Red PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas han sido ensayados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Éstos han sido adaptados a su vehículo y todos ellos se benefician de la referencia y de la garantía PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias: PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC; ésta se dedica a:

"Protección":



alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, aparato para realizar control de alcoholemia, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve.

"Confort":



alfombrillas**, depósitos de maletero, red antimovimiento.

Para el ocio: porta bicicletas en el enganche de remolque, cojines elevadores y asientos para niños.

Enganche remolque que se tiene que montar imperativamente en la Red PEUGEOT.

** Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

* Según destino.

"Audio":

autorradios, navegador, kit manos libres, altavoces, reproductor DVD, kit de conexión para reproductor MP3 ó reproductor digital CD, USB Box, ayuda al estacionamiento trasero.

"Design":

llantas de aluminio.



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente en el vehículo los chalecos alta seguridad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

**Instalación de emisores de radio comunicación**

Antes de instalar cualquier emisor de radio comunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme con la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

"Tecnico":

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS				
Tipos variantes versiones: 4B...	5FS-0	5FX-H	5FT-F	5FV-8	5FV-A
MOTORES GASOLINA	1,6 litros VTi 16V 120 cv	1,6 litros THP 16V 150 cv	1,6 litros THP 16V 140 cv	1,6 litros THP 16V 156 cv	
Cilindrada (cm³)	1 598	1 598	1 598	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	110	103	115	115
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	6 000	5 800	6 000	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	240	240	240
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250	1 400	1 400	1 400	1 400
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	-	1,9	-

CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motores Gasolina	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones: 4B... (a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros VTi 16V 120 cv	Manual	5FS-0 5FS-0/1	9,5	5,7	7,1	164
			9,3	5,5	6,9	159
1,6 litros THP 16V 150 cv	Manual	5FX-H	10,7	5,6	7,5	177
1,6 litros THP 16V 140 cv	Auto.	5FT-F	11,8	6,0	8,1	192
1,6 litros THP 16V 156 cv	Manual	5FV-8	-	-	-	-
	Auto.	5FV-A	-	-	-	-

(a) .../1: equipados con neumáticos de baja resistencia a la rodadura para reducir el consumo y las emisiones de CO₂ (ejemplo: MICHELIN Energy Saver).

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los equipamientos.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)					
Motores gasolina	1,6 I VTi 16V 120 cv	1,6 I THP 16V 150 cv	1,6 I THP 16V 140 cv	1,6 I THP 16V 156 cv	
Cajas de cambios	Manual	Manual	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones: 4B...	5FS-0	5FX-H	5FT-F	5FV-8	5FV-A
- Masa en vacío	1 480	1 512	1 523	1 515	1 530
- Masa en orden de marcha	1 555	1 587	1 598	1 590	1 605
- Carga útil	405	428	432	425	440
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 885	1 940	1 955	1 940	1 970
- Masa total rodante autorizada (MMA)					
en pendiente 12%	2 985	3 340	3 225	3 340	3 240
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)					
en pendiente 10% ó 12%	1 100	1 400	1 270	1 400	1 270
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 200	1 400	1 270	1 400	1 270
- Remolque sin frenos	750	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64	64	64

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo tractor; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia en la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS			
Tipos variantes versiones: 4B...	9HR-8	RHR-8	RHR-J	RHH-A
MOTORES DIESEL	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	2 litros Turbo HDI 16V 136 cv		2 litros Turbo HDI 16V 163 cv
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 997		1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	85 x 88		85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82	103	100	120
Régimen de potencia máximo (r.p.m)	3 500	4 000		4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	276	320		340
Régimen de par máximo (r.p.m)	1 500	2 000		2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Si	Si		Si
Filtro de partículas	Si	Si		Si
CAJAS DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75	5,25	5,25	-
Caja de cambios - Puente	1,9	2,4	-	-

CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motores Diesel	Cajas de cambios	Tipos variantes versiones 4B... (a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	9HR-8 9HR-8/1	6,6	4,6	5,3	138
			6,4	4,4	5,1	133
2 litros Turbo HDI 16V 136 cv	Manual	RHR-8	7,8	4,8	5,9	155
	Auto.	RHR-J	9,4	5,3	6,8	178
2 litros Turbo HDI 16V 163 cv	Auto.	RHH-A	-	-	-	-

(a) .../1: equipados con neumáticos de baja resistencia a la rodadura para reducir el consumo y las emisiones de CO₂ (ejemplo: MICHELIN Energy Saver).

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los equipamientos.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

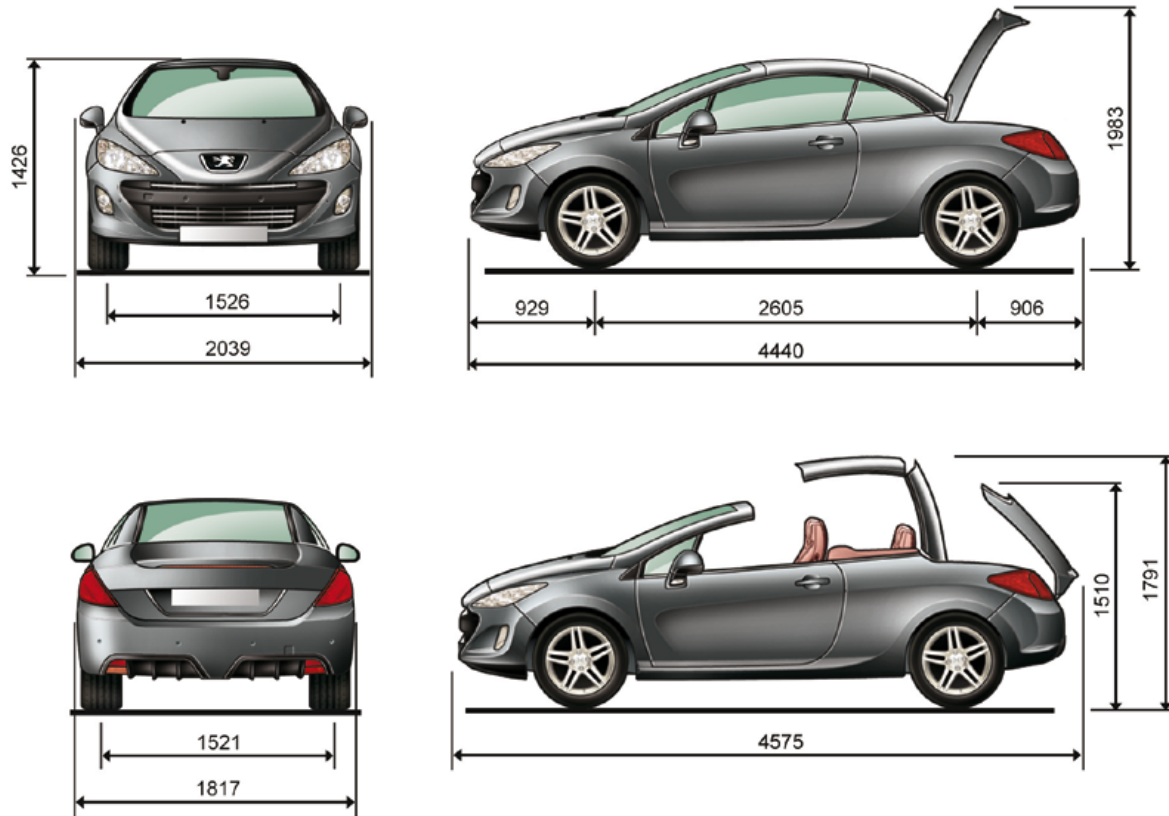
Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	2 litros Turbo HDI 16V 136 cv		2 litros Turbo HDI 16V 163 cv
Cajas de cambios	Manual	Manual	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones: 4B...	9HR-8	RHR-8	RHR-J	RHH-A
- Masa en vacío	1 525	1 599	1 620	1 625
- Masa en orden de marcha	1 600	1 674	1 695	1 700
- Carga útil	400	421	420	425
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 925	2 020	2 040	2 050
- Masa total rodante autorizada (MMA)				
en pendiente 12%	3 025	3 420	3 440	3 550
- emolque con frenos (en el límite de la MMA)				
en pendiente 10% ó 12%	1 100	1 400	1 400	1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 200	1 400	1 400	1 500
- Remolque sin frenos	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64	64

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo tractor; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia en la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país). Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante la rejilla de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta auto-adhesiva pegada en la entrada de puerta, debajo de la armella de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



Las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18 no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte la red PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE EMERGENCIA



En caso de emergencia, pulse más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje vocal validan que la llamada ha sido transferida a la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Un nuevo impulso en esta tecla anula la solicitud. La luz verde se apaga.

La luz verde se queda encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al final de la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia quien recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada es transmitida directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.



En caso de choque detectado por el calculador de airbag, e independientemente existiendo despliegues eventuales de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de emergencia.

* Este servicio está sometido a condiciones y disponibilidad.
Consulte la red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse más de 2 segundos esta tecla para solicitar una asistencia en caso de inmovilizar el vehículo. Un mensaje vocal confirma que la llamada ha sido realizada*.

Un nuevo impulso inmediato en esta tecla anula la solicitud. La anulación se confirma por un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, la luz verde se enciende durante 3 segundos indicando el buen funcionamiento del sistema.



Luz naranja parpadeando: el sistema presenta una anomalía.
Luz naranja encendida fijamente: debe cambiar la pila de repuesto.
En los dos casos, consulte la red PEUGEOT.

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA con WIP Com 3D

LLAMADA DE URGENCIA



Para realizar una llamada de urgencia, es necesario tener insertada una tarjeta SIM válida.



En caso de emergencia, pulse la tecla SOS hasta que aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN. Se realiza una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia* que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta a los servicios de emergencia correspondientes. En los países sin plataforma, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada es transmitida a los servicios de emergencia (112).



En caso necesario, el teléfono interno se activa automáticamente para efectuar una llamada de urgencia.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidades. Consulte con la red PEUGEOT.



Si la tarjeta SIM utilizada no es de procedencia PEUGEOT, le sugerimos que compruebe su compatibilidad efectuando una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia.

LLAMADA DE ASISTENCIA

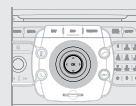


Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT*.



Seleccione "Llamada cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

LLAMADA CLIENTE

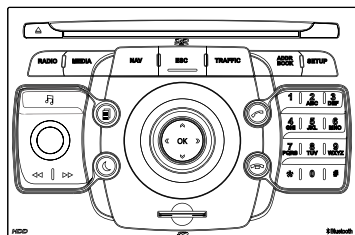


Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT ASISTENCIA



* Estos servicios y opciones están sujetos a condiciones y disponibilidad.



WIP Com 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

GPS EUROPA

ÍNDICE



El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.

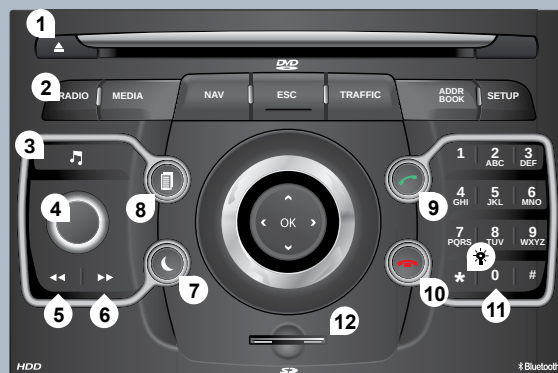


Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles en el transcurso del año.

- **01 Primeros pasos** p. 174
- **02 Funcionamiento general** p. 176
- **03 Navegación-Guiado** p. 180
- **04 Información de tráfico** p. 188
- **05 Radio** p. 189
- **06 Reproductores de medios musicales** p. 190
- **07 Telefonar** p. 195
- **08 Configuración** p. 199
- **09 Órdenes vocales y volante** p. 200
- **10 Menús de las pantallas** p. 203
- **Preguntas frecuentes** p. 207

01 PRIMEROS PASOS

FONTAL WIP Com 3D



Impulso corto: borra el último carácter.



Impulso largo: activa el control por voz.

1. Expulsión del CD.
2. RADIO: acceso al Menú radio. Visualización de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
MEDIOS: acceso al Menú medios (CD audio, Jukebox, Dispositivo externo). Visualización de la lista de las pistas. Cambio de función.
NAV: acceso al Menú navegación y visualización de los últimos destinos.
ESC: salir de la operación actual. Impulso largo: retorno a la pantalla principal.
TRAFFIC: acceso al Menú tráfico (función detallada en los capítulos 02 y 10).

ADDR BOOK: acceso al Menú agenda de direcciones (función detallada en el capítulo 10).

SETUP: acceso al Menú "SETUP" (instalación) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
Impulso largo: cobertura GPS.

3. Reglajes audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador...).
4. Reglaje del volumen sonoro. Impulso corto: activación silencio.
5. Búsqueda automática radio de frecuencia inferior. Selección de la canción del CD o MP3 anterior.
6. Búsqueda automática radio de frecuencia superior. Selección de la canción del CD o MP3 siguiente.

7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Selección de la indicación sucesiva a la pantalla "MAPA"/"NAV" (si navegación activada)/"TEL" (si conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIOS" en curso de reproducción.
9. DESCOLGAR: acceso al Menú teléfono. Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. COLGAR: acceso al Menú teléfono. Colgar una llamada o rechazar una llamada entrante, conexión Bluetooth.
11. Teclado numérico del teléfono, preselección de 10 frecuencias de radio.
12. Reproductor tarjeta de memoria SD.

PRIMEROS PASOS 01

MANDO MULTI-MENÚ WIP Com 3D



13. OK: validación del objeto brillante en la pantalla.

- Mando multi-menú 4 direcciones: presión hacia la izquierda/derecha.

Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.

Con visualización "MEDIOS": selección de la pista anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

- Mando multi-menú 4 direcciones: presión hacia arriba/abajo.

Con visualización "RADIO": selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización "MEDIOS": selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento vertical del mapa.

Paso a la página siguiente o anterior de un menú.

14. Rotación del anillo:

Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización de la pantalla "MEDIOS": selección de la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.

Con visualización "MAPA" o "NAV": zoom hacia delante/hacia atrás del mapa.

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

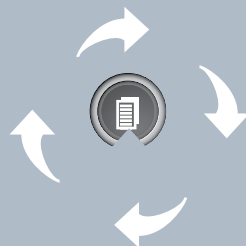
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, usted accede a las visualizaciones siguientes:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/
VÍDEO**



TELÉFONO
(Si conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



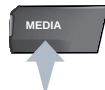
NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:
acceso al Menú SETUP: idiomas y funciones
vocales, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y
hora, indicación, unidades y parámetros sistemas.



TRAFFIC:
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas
de tráfico actuales.



MEDIO:
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"



Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave
no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir,
remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual de
instrucciones.



FUNCIONAMIENTO GENERAL 02

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Un impulso en OK permite acceder a los menús de la abreviación de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

1 CANCELAR GUIADO

1 REPETIR ASIST.

1 ATASCO EN RUTA

2 DESBLOQUEAR

2 MÁS

2 MENOS

2 CALCULAR

2 ZOOM/DESPLAZ.

2 VER LA RUTA

1 INFO DE RUTA

2 VER DESTINO

2 INFO DEL VIAJE

3 Tipo de ruta



3 Puntos a evitar

3 Núm. satélites

3 N° destinos int.

2 VER LA RUTA

2 ZOOM/DESPLAZ.

1 ASISTENCIA VOZ

1 OPCIONES DE RUTA

2 TIPO DE RUTA

2 RUTA DINÁMICA

2 CRITERIOS PARA EVITAR

2 RECALCULAR

TELÉFONO:

1 FINALIZAR LLAM.

1 MANTENER LLAM.

1 MARCAR

1 TONOS DTMF

1 MODO PRIVADO

1 MICRO DESCON.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 AVISOS TRÁFICO

1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN

2 ORDEN NORMAL

2 PISTA ALEATORIA

2 SCAN

1 SELECCIONAR MEDIOS

RADIO:

1 EN MODO FM

2 AVISOS TRÁFICO

2 RDS

2 RADIOTEXTO

2 PROG. REGIONAL

2 AM

1 EN MODO AM

2 AVISOS TRÁFICO

2 REFRESCAR LISTA DE AM

2 FM

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

1 VOLVER A INICIAR GUIADO CANCELAR GUIADO

1 AÑADIR DESTINO INTERMEDIO FIJAR DESTINO

1 POIS CERCA

1 INFO DE POSICIÓN



2 OPCIONES

3 Navegar a

3 Marcar

3 Guardar la pos.

3 Zoom/Desplaz.

1 AJUSTES MAPA

2 MAPA 2D

2 MAPA 2.5D

2 MAPA 3D

2 NORTE ARRIBA

2 RUMBO ARRIBA

1 ZOOM/DESPLAZ.

DVD AUDIO:

1 DETENER

2 GRUPO

3 Grupo 1..2/n

2 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN

3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal

1 TA

2 SELECCIONAR MEDIOS

DVD VÍDEO:

1 REPRODUCIR

2 DETENER

2 MENÚS DVD

3 Menú DVD

3 Menú superior DVD

3 Lista de títulos

3 Lista de capítulos

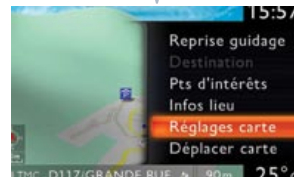
2 OPCIONES DVD

3 Audio

3 Subtítulos

3 Ángulo

Ejemplo



WIP Com 3D ES:

- el reglaje mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o mapa en 3D.

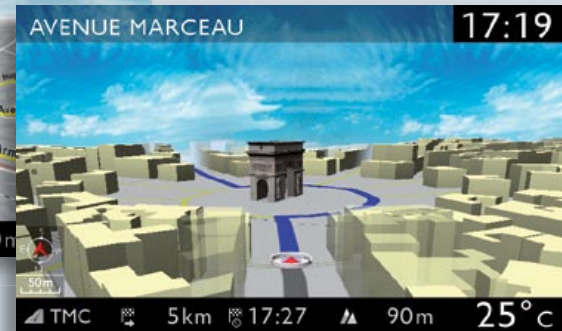
Mapa en llano



Mapa con perspectiva



Mapa en 3D



- la configuración del sistema por la orden vocal.



03 NAVEGACIÓN-RUTA

ELEGIR UN DESTINO

Las órdenes vocales de "NAVEGACIÓN" están explicadas en el capítulo 09.
En el transcurso de la ruta, un impulso largo en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de ruta.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece en la parte de abajo de la función Menú navegación.

2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Entrada de destino" y pulse OK para validar.

ENTRADA DE DESTINO



4



Seleccione la función "Entrada de dirección" y pulse OK para validar.

ENTRADA DE DIRECCIÓN



5



Una vez seleccionado el país, gire el anillo y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



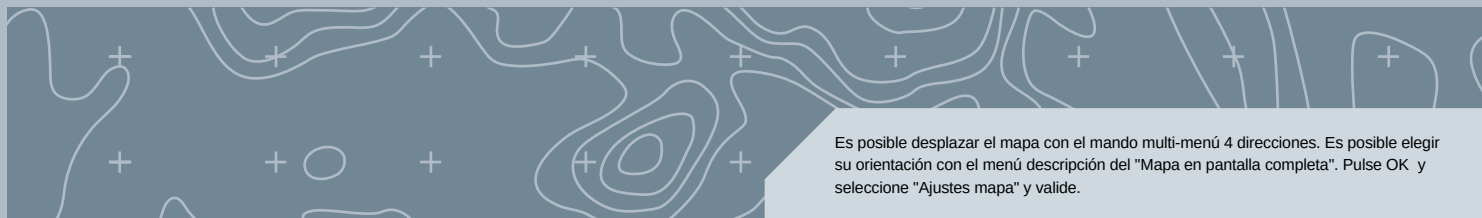
6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (por la captura de las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

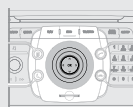


Es posible desplazar el mapa con el mando multi-menú 4 direcciones. Es posible elegir su orientación con el menú descripción del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el anillo y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para una captura más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal". Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Vuelva a empezar las etapas 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 fichas de contacto.

i

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Seleccionar de últimos dest.". Un impulso largo en uno de los destinos muestra una lista de acciones, en la cual usted puede elegir:

BORRAR ENTRADA

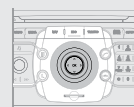
BORRAR LISTA

9



Seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse OK para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



10



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada" y pulse OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e inicie la ruta.



La elección de una ruta se puede efectuar igualmente "Seleccionando la agenda" o "Seleccionando los últimos dest.", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

SELECCIONAR DE LA AGENDA

SELECCIONAR DE ÚLTIMOS DEST.

03 NAVEGACIÓN-RUTA

OPCIONES DE RUTA

A la hora de la señalización del mapa en la pantalla, es posible seleccionar "Ajustes mapa" y después reglajes "Rumbo arriba/Norte arriba/Mapa 3D/Mapa 2.5D/Mapa 2D". Los edificios visibles en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ "NAVEGACIÓN"



3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse OK para validar.

OPCIONES DE RUTA



4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los tipos de ruta.

TIPO DE RUTA



5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Dinámica", "Semi-dinámica" e "Independiente del tráfico".

RUTA DINÁMICA



6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones "Evitar" (autopistas, peajes, transbordadores, túneles).

CRITERIOS PARA EVITAR



7



Gire el anillo y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de rutas elegidas. Pulse OK para validar.

RECALCULAR



AÑADIR UNA ETAPA

Una vez haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas a la ruta.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse OK para validar.

DESTINOS INTERMEDIOS



4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

AÑADIR DESTINO INTERMEDIO



5



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

ENTRADA DE DIRECCIÓN

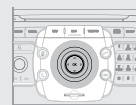


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse OK para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Vuelva a empezar con las operaciones 1 a 7 todas las veces que sean necesarias y seleccione Recalcular y pulse OK para validar.



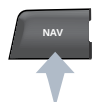
Para modificar las etapas, vuelva a empezar con las operaciones 1 a 3 y seleccione "Reordenar ruta" (seleccione una etapa, suprimala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y termine por "Recalcular").

03 NAVEGACIÓN-RUTA

BÚSQUEDA DE LOS PUNTOS PERSONALES

Los puntos personales (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse OK para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse OK para validar.

BÚSQUEDA DE POI



4



Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI CERCA



5



Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI CERCA DEL DESTINO



6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI EN LA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades presentes en el país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI EN EL PAÍS



8



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI cercanos al itinerario.

POI CERCA DE LA RUTA



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando varios POI son reagrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



Lista de los POI

	Gasolinera
	Gasolinera GPL
	Taller
	PEUGEOT
	Circuito automovilístico
	Aparcamiento cubierto
	Aparcamiento
	Área de descanso
	Hotel
	Restaurante
	Áreas de restauración
	Área de pic-nic
	Cafetería

	Aeropuerto
	Estación de tren
	Estación de autobús
	Puentes
	Polígono industrial
	Supermercado
	Banco
	Cajero automático
	Pista de tenis
	Piscina
	Campo de golf
	Estación de deportes de invierno
	Teatro

	Cines
	Camping
	Parques de atracciones
	Hospital
	Farmacia
	Comisaría de policía
	Colegio
	Correos
	Museo
	Información turística
	Radar automático*
	Radar en los semáforos*
	Zonas con riesgos*

* Según disponibilidad en el país.

03 NAVEGACIÓN-RUTA

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS

1



Descárguese en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB el archivo de actualización de los "POI Zonas de riesgos" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr www.peugeot.co.uk.

i

Debe copiar los archivos en el medio elegido.

2



Inserte el medio (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor Tarjeta de memoria SD o en el reproductor USB del sistema.

3



Pulse la tecla Menú "navegación", seleccione "Ajustes" y después "Actualizar POI personales".

MENÚ "NAVEGACIÓN"

AJUSTES



4



Actualizar POI personales
Seleccione el medio ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si se ha efectuado la descarga.

03 NAVEGACIÓN-RUTA

AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y después seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de ruta. Utilice la tecla volumen para reajustar la intensidad.



3



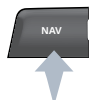
Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

AJUSTES



AJUSTES DE LOS PUNTOS PERSONALES Y DE LAS ZONAS DE RIESGOS

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse nuevamente la tecla NAV o seleccione la función Menú "navegación" y pulse OK para validar.

MENÚ "NAVEGACIÓN"



5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgos" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

CONFIGURAR LAS ZONAS DE RIESGOS



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRÁFICO.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú tráfico ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRÁFICO o seleccione la función Menú tráfico y pulse OK para validar.



MENÚ TRÁFICO



El icono TMC, en la parte inferior izquierda de la pantalla, puede aparecer de 3 formas diferentes:

- Ninguna emisora TMC disponible,
- Emisora TMC disponible, ningún mensaje sobre la ruta,
- Emisora TMC disponible y mensajes sobre la ruta (si guiado activado).

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.

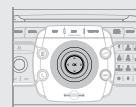
Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo con circulación densa,
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro para los trayectos largos en autopista.

3



Seleccione "Seleccionar lista preferida" y pulse OK para validar.



4



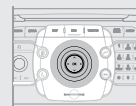
Seleccione el filtro que prefiera:

MENSAJES EN RUTA

SÓLO MENSAJES TRÁFICO EN RUTA

TODOS LOS MENSAJES DE ADVERT.

TODOS LOS MENSAJES



5



Seleccione "Filtro geográfico".

FILTRO GEOGRÁFICO



Si selecciona todos los mensajes sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km por ejemplo) a fin de reducir el número de mensajes señalados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

05 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas por orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◀◀ y ▶▶ para la búsqueda automática de la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparece, gire el anillo o utilice el mando multi-menú 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento es una anomalía del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMACIÓN DE TRÁFICO

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2

El menú descripción de la función radio aparece y da acceso a las descripciones siguientes:

AVISOS TRÁFICO

RDS

RADIOTEXTO

PROG. REGIONAL

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar a fin de acceder a los ajustes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 ó Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps. Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate). Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o indicación.



Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.



Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

SELECCIONAR/ESCUCHAR CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

CD MP3, tarjeta de memoria SD o periféricos USB son las funciones compatibles.

- 1** Inserte el disco audio o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el periférico USB en el reproductor USB. La reproducción empieza automáticamente.



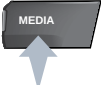
- !** La lista de las canciones o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú medios.

- 2**  Pulse esta tecla.



- 3**  Cuando la pantalla "MEDIOS" aparece, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar anterior o siguiente de la función compatible.



- 4**  Pulse la tecla MEDIOS.



- 5**  Pulse nuevamente la tecla MEDIOS o seleccione la función "Menú medios" y pulse OK para validar.

MENÚ MEDIOS



- 6**  Seleccione la función "Seleccionar medios" y pulse OK para validar.

SELECCIONAR MEDIOS



- 7**  Seleccione la función musical deseada. Pulse OK para validar. La reproducción empieza.



- !** La reproducción e indicación de una recopilación MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTORES SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1

Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



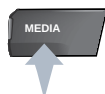
2



Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3



Pulse la tecla MEDIOS para acceder en todo momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multi-menú 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ►► o ◀◀.

!

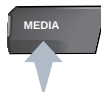
Selecione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Equipo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZAR EL DISPOSITIVO EXTERNO (AUDIO) CABLE AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO SUMINISTRADO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos...) en la toma RCA (blanca y roja para el audio; roja y amarilla para el vídeo) situada en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2



Pulse la tecla MEDIOS y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función "Menú medios" y pulse OK para validar.



!

Si el dispositivo externo no está activado, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarlo.

3



Selecione "Seleccionar medios" y después "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarlo.

DISPOSITIVO EXTERNO



4



Selecione la función musical AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La indicación y gestión de los mandos se efectúa con el dispositivo portátil.

DISCO DURO

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB, EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

1



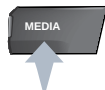
Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



!

Compruebe que la función MEDIOS activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2



Pulse la tecla MEDIOS. Pulse nuevamente la tecla MEDIOS o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.



3



Seleccione "Gestión del disco duro" y después "Añadir archivos" y pulse OK en cada etapa para validar.

AÑADIR ARCHIVOS



4



Seleccione por ejemplo "Añadir archivos del disco MP3" y pulse OK para validar.

AÑADIR ARCHIVOS DEL DISCO MP3



5



Seleccione las pistas deseadas y después "Selección de ripeado" o seleccione todas las pistas con "Ripear todo".

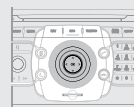


6



Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una carpeta existente (previamente creada).

[NUEVA CARPETA]



7



"¿Desea modificar los nombres de las pistas que serán ripeadas?": elija "Sí" para modificarlos o "No".

SÍ

NO



8



Para copiar un CD MP3, seleccione a continuación "Ripeado en tiempo real", "Ripeado rápido" / "Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/s)" y después seleccione "Iniciar ripeado".

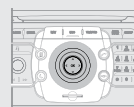


9



Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar el ripeado.

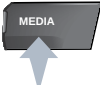
OK



JUKEBOX DURO

NOMBRAR O SUPRIMIR UN ÁLBUM

1 Active la reproducción de otra función que no sea la del Jukebox (CD, radio, etc...).

2  Pulse la tecla MEDIOS.



3  Pulse de nuevo la tecla MEDIOS o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.



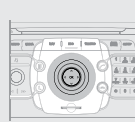
4  Seleccione la función "Gestión del Jukebox" y pulse OK para validar.

GESTIÓN DEL JUKEBOX



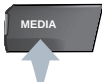
5  Seleccione "Modificar contenido" y pulse OK para validar.

MODIFICAR CONTENIDO



DISCO DURO

ESCUCHAR EL DISCO DURO

1  Pulse la tecla MEDIOS. Pulse de nuevo la tecla MEDIOS o seleccione "Menú medios" y pulse OK para validar.

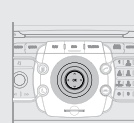


! Compruebe que la función sonora activa es diferente que la del disco duro para poder nombrar o suprimir una pista/un directorio.

2  Seleccione "Gestión del disco duro" y pulse OK para validar.



3  Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar. Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y después pulse OK para validar.



 Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos. Es posible crear unas listas de reproducción en el disco duro. Menú medios> Gestión del disco duro> Crear lista de reproducción. Añadir una a una las canciones deseadas y a continuación grabe la modificación. Entonces tiene que elegir el modo de reproducción "Listas de reproducción".

07 TELEFONEAR

ELEGIR ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH/TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione Menú teléfono, después "Seleccionar teléfono" y elija entre "Teléfono desactivado", "Usar teléfono Bluetooth" o "Usar teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema únicamente se puede conectar a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo. En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

07 TELEFONEAR

CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla TEL.



3



Cuando ningún teléfono se ha conectado, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido y después seleccione "Conectar teléfono" para una nueva conexión. Seleccione "Borrar emparejamiento" para anular la conexión al teléfono.

Los servicios disponibles por el teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Verifique en el manual de su teléfono y en su operador, los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta.

4



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK validar. Seleccione a continuación el nombre del teléfono.

BUSCAR TELÉFONO



5



Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



Una vez conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TEL, y seleccione Menú teléfono, después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y a continuación seleccione a su elección el teléfono que quiere conectar "Buscar teléfono". Pulse OK en cada etapa para validar.



07 TELEFONEAR

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

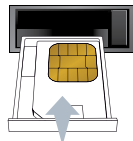
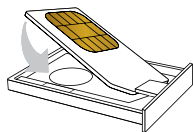
Si ha rechazado utilizar el teléfono interno para las llamadas personales, puede todavía conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

1



Saque el soporte pulsando el botón de expulsión.

2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.

!

Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

1



Capture el código PIN con el teclado y seleccione OK y valide.

MEMORIZAR PIN



A la hora de capturar su código PIN, marque la casilla "Memorizar PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

2



El sistema solicita "¿Desea activar el teléfono interno para las llamadas por voz?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En el caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez insertada la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda de direcciones y la lista de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y una indicación superpuesta en la pantalla.

- 2  Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando OK.



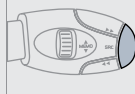
-  La tecla DESCOLGAR TEL acepta, la tecla COLGAR TEL rechaza la llamada entrante.

- 3  Para colgar, pulse la tecla COLGAR TEL o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.



FINALIZAR LLAM.

-  Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para colgar la llamada actual.



HACER UNA LLAMADA

- 1  Pulse la tecla DESCOLGAR TEL.



-  La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para hacer la llamada.

- 2  Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

MENÚ TELÉFONO



- 3  Seleccione "Marcar número", y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



-  La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite grabar hasta 4 096 fichas.

-  Pulse más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda de direcciones.

08 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.



2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

FECHA Y HORA



3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

AJUSTAR FECHA Y HORA



4



Ajuste los parámetros con el anillo y pase al siguiente moviendo el mando multi-menú 4 direcciones. Pulse OK para validar.



Esta función da acceso a las elecciones descritas en el menú SETUP.

Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)", la hora se pone sobre la hora universal GMT, la fecha también se actualiza.
 2. Con el mando multi-menú 4 direcciones, muévase por los campos de las horas y pulse OK.
 3. Puede entonces ajustar con el anillo giratorio la hora en el huso horario de su elección.
- Atención en caso de cambiar de hora verano/invierno, tendrá que cambiar nuevamente el huso manualmente.

5



Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado con el anillo y pulse OK para validar.



6



Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado con el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Pulsar durante más de 2 segundos la tecla SETUP permite acceder a:

DESCRIPCIÓN APARATO

COBERTURA GPS

MODO DE DEMOSTRACIÓN

09 ÓRDENES VOCALES Y VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

Mando del limpiaparabrisas: muestra "RADIO" y "MEDIOS".

Mando de luces: activa la orden vocal con un impulso corto, indica la consigna de navegación actual con un impulso largo.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
CD audio: selección de la pista siguiente.
Si aparece "MEDIOS" en la pantalla:
CD MP3/MAPA/JUKEBOX: selección del repertorio siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la pista siguiente.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

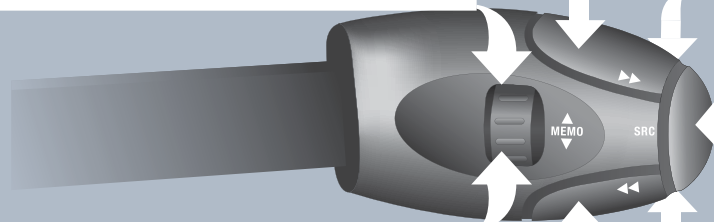
Silencio, cortar el sonido: con impulso simultáneo en las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior.
CD audio: selección de la pista anterior.
Si aparece "MEDIOS" en la pantalla:
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección del repertorio anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la pista anterior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: presión continua: retroceso rápido.



INICIACIÓN DE LAS ÓRDENES VOCALES - CONTROL POR VOZ



1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie, repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla **SETUP** y seleccione la función "Idioma y voz". Gire el anillo y seleccione "Sistema de control de voz". Active el control por voz. Seleccione "Tutorial".



Las expresiones a pronunciar según el contexto están inscritas en los cuadros siguientes. Pronuncie y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Pulsación larga: activa el control por voz.

CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda medios Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de medios Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda telefonar Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Leer la lista de las emisoras disponibles Introducir la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia en AM Cambiar la banda de frecuencia en FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Orden para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez capturada la dirección) Parar el guiado Iniciar un guiado con una ficha de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

INICIACIÓN DE LAS ÓRDENES VOCALES - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
MEDIO	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Cambiador Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Disco <1 - 6> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIOS Seleccionar medios Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar reproductor USB Seleccionar dispositivo externo audio Seleccionar cargador CD Seleccionar tarjeta SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del MEDIO activo Seleccionar un disco (número entre 1 y 6) del cargador CD a activar Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del MEDIO activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Hacer la llamada Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a<nombre>	Abrir la agenda Llamar ficha con su texto <ficha> como está descrito en la agenda Iniciar una ruta hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

10 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 ELECCIÓN A
- 3 elección A1
- 3 elección A2
- 2 ELECCIÓN B...



1 MENÚ TRÁFICO

2 SELECCIONAR LISTA PREFERIDA

- 3 Mensajes en ruta
- 3 Sólo mensajes tráfico en ruta
- 3 Todos los mensajes de advert.
- 3 Todos los mensajes

3 Filtro geográfico

- 4 Desactivar PIN
- 4 Alcance de 3 km
- 4 Alcance de 5 km
- 4 Alcance de 10 km
- 4 Alcance de 50 km

2 LEER CONFIGURACIÓN

- 3 Confirmación
- 3 Mensajes entrantes

2 INFORMACIÓN DE EMISORA TMC



1 MENÚ MEDIOS

2 SELECCIONAR MEDIOS

- 3 CD de audio /Disco MP3/DVD-Audio/DVD-Video
- 3 Cargador
- 3 Jukebox
- 3 Tarjeta SD
- 3 USB
- 3 Equipo ext. (audio y vídeo)

2 GESTIÓN DEL JUKEBOX

- 3 Añadir archivos
- 3 Crear carpeta
- 3 Modificar contenido
- 3 Editar lista de reproducción
- 3 Opciones de reproducción

- 4 Carpetas y archivos
- 4 Listas de reproducción
- 3 Capacidad de memoria

2 AJUSTES DE SONIDO

- 3 Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.

2 AJUSTES DE VÍDEO

3 Relación de visualización

3 Menús idioma

3 Pantalla

- 4 Luminosidad
- 4 Contraste
- 4 Color

3 AUX estándar

3 Resetear ajustes de vídeo

2 MANEJO EQUIPO EXTERNO (AUDIO)

3 Off Audio Audio y vídeo



MENÚ RADIO

BANDA DE FRECUENCIAS

FM

AM

SINTONIZACIÓN MANUAL

AJUSTES DE SONIDO

Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.

AJUSTES DE SONIDO

BAL./FADER

GRAVES/AGUDOS

ECUALIZADOR

Lineal

Clásica

M Jazz

Rock/Pop

Tecno

Vocal

SILENCIAR ALTAVOCES TRASEROS

LOUDNESS

VOLUMEN SEGÚN LA VELOCIDAD

RESETEAR AJUSTES DE SONIDO



MENÚ NAVEGACIÓN

CANCELAR GUIADO/VOLVER A INICIAR GUIADO

ENTRADA DE DESTINO

Entrada de dirección

País

Ciudad

Calle

Número de portal

Iniciar guiado al destino

Código postal

Guardar en la agenda

Intersección

Barrio de la ciudad

Posición geográfica

Mapa

Navegar a casa

Seleccionar de últimos dest.

Seleccionar de la agenda

DESTINOS INTERMEDIOS

Añadir destino intermedio

Entrada de dirección

Navegar a casa

Seleccionar de la agenda

Seleccionar de últimos dest.

Reordenar ruta

Sustituir destino intermedio

Borrar destino intermedio

Recalcular

Ruta rápida

Ruta corta

Ruta optimizada

BÚSQUEDA DE POI

POI cerca

POI cerca del destino

POI en la ciudad

POI en el país

POI cerca de la ruta

Opciones de ruta

Tipo de ruta

POI cerca del destino

Ruta corta

4 Ruta optimizada

4 Servicio de pago

2 AJUSTES

3 Ruta dinámica

4 Independiente del tráfico

4 Semi-dinámica

4 Dinámica

3 Criterios para evitar

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar túneles

4 Evitar transbordadores

3 Recalcular

1 MENÚ AGENDA DE DIRECCIONES

2 CREAR NUEVA ENTRADA

2 MOSTRAR ESTADO DE MEMORIA

2 EXPORTAR AGENDA DE DIRECCIONES

2 BORRAR TODAS ENTRADAS DE VOZ

2 BORRAR TODAS LAS ENTRADAS

2 BORRAR CARPETA MIS DIRECCIONES



1 MENÚ TELÉFONO

2 MARCAR NÚMERO

2 MARCAR DESDE LA AGENDA

2 LISTAS DE LLAMADAS

2 MENSAJES

2 SELECCIONAR TELÉFONO

3 Teléfono desactivado

3 Usar teléfono Bluetooth

3 Usar teléfono interno

3 Conectar teléfono Bluetooth

4 Buscar teléfono

5 Desconectar teléfono

5 Rellamar teléfono

5 Borrar emparejamiento

5 Borrar todos los emparejam.

5 Ver detalles

2 AJUSTES

3 Contestador automático

3 Seleccionar tono de llamada

3 Vol. teléfono / tonos llamada

3 Introducir número de buzón

3 Ajustes del teléfono interno

3 Aceptar llamada automáticamente.

3 Señal de llamada en espera (?)

3 Mostrar estado

3 Activar llamada en espera

3 Desactivar llamada en espera

3 Reenvío de llamada (?)

3 Mostrar estado

3 Activar reenvío de llamada

3 Desactivar reenvío de llamada

3 Suprimir el número propio

3 Seleccionar red

3 Ajustar red automáticamente

3 Ajustar red manualmente

3 Buscar redes

3 Ajustes de PIN

3 Modificar el código PIN

4 Activar PIN

4 Desactivar PIN

3 Memorizar PIN

3 Estado de memoria tarjeta SIM



1 **SETUP**

2 **IDIOMA Y VOZ**

3 **Menús idioma**

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Portuguese

3 **Sistema de control de voz**

4 Control de voz activo

4 Tutorial

5 Información básica

5 Ejemplos

5 Consejos

4 **Adaptación al hablante**

5 Adaptación de nuevo hablante

5 Borrar adaptación de hablante

3 **Volumen de voz**

2 **FECHA Y HORA**

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de fecha**

3 **Formato de hora**

2 **PANTALLA**

3 **Luminosidad**

3 **Color**

4 Steel

4 Blue light (sólo en modo diurno)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 **Color mapa**

4 Modo de día para mapa

4 Modo de noche para mapa

4 Auto. Día/Noche para mapa

2 **UNIDADES**

3 **Temperatura**

4 Centígrados

4 Fahrenheit

3 **Métrico/Imperial**

4 km

4 Millas

2 **SISTEMA**

3 **Reset a fábrica**

3 **Versión de software**

3 **Desplazamiento automático**

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

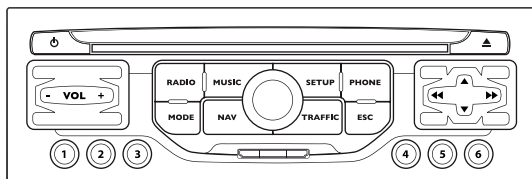
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El disco es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El disco está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El disco está protegido por un sistema de protección antiparásito no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos discos grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los discos MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El disco utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla "Menú radio", seleccione "Banda de frecuencias AM/FM" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú abreviado, a fin de permitir al sistema verificar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú abreviado si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el sistema se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Avisos tráfico" está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre la ruta ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que ciertos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa.
La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios para evitar pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista de peaje).	Verifique los criterios a evitar en "Menú navegación" ("Criterios para evitar-Opciones de ruta").

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	A la hora de introducir un nuevo medio, el sistema reproduce un cierto número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos minutos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté presente.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la red.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La función seleccionada no es la correcta.	Cambie la función activa para seleccionar la función CD.
	El disco está protegido contra la copia.	Es normal que un disco protegido no se pueda copiar.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta emparejada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No consigo actualizar los POI zonas de riesgos.	El Menú navegación/"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el medio utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del procedimiento.	- Vuelva a empezar con el procedimiento. - Consulte la red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el MEDIO son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen en la proximidad de un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH
GPS EUROPA CON TARJETA DE MEMORIA SD



El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y con el fin de preservar la batería, el WIP Nav se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.



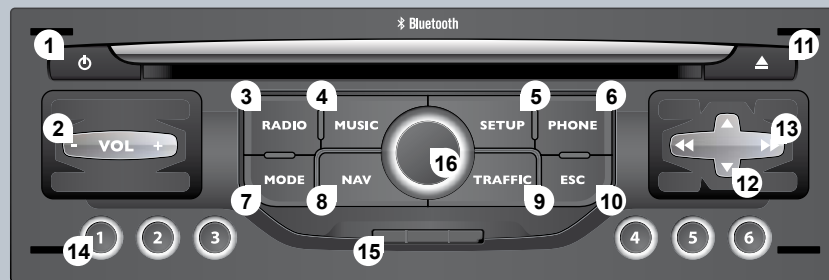
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 214
- **02 Funcionamiento general** p. 215
- **03 Navegación-Guiado** p. 217
- **04 Información de tráfico** p. 224
- **05 Radio** p. 225
- **06 Reproductores de medios musicales** p. 226
- **07 Teléfono Bluetooth** p. 229
- **08 Configuración** p. 231
- **09 Mandos en el volante** p. 232
- **10 Menús de las pantallas** p. 233
- **Preguntas frecuentes** p. 236

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav

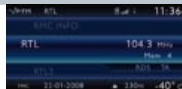


1. Con el motor apagado
 - Pulsación corta: marcha/parada.
 - Pulsación larga: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
2. Ajuste del volumen.
3. Acceso al Menú de "radio". Visualización de la lista de las emisoras.
4. Acceso al Menú de "música". Visualización de las pistas.
- 3 - 4. Pulsación larga: acceso a los ajustes audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen, inicializar los reglajes.
5. Acceso al Menú "SETUP".
 - Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
6. Acceso al Menú "teléfono". Visualización de la lista de las llamadas.
7. Acceso al Menú "MODE".
 - Selección de la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si el navegador está activado), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
 - Pulsación larga: visualización de una pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al Menú "navegación". Visualización de los últimos destinos.
9. Acceso al Menú "tráfico". Visualización de las alertas de tráfico actuales.
10. ESC: salir de la operación actual.
11. Expulsión del CD.
12. Selección de la radio anterior/siguiente de la lista.
 - Selección del CD anterior/siguiente.
 - Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
 - Selección de la página anterior/siguiente de una lista.
13. Selección de la radio anterior/siguiente.
 - Selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente.
 - Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas 1 a 6:
 - Selección de una emisora de radio memorizada.
 - Selección de un CD del cargador CD.
 - Pulsación larga: memorización de la emisora que está escuchando.
15. Lector de tarjeta de memoria SD.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
 - Pulsación corta: validación.

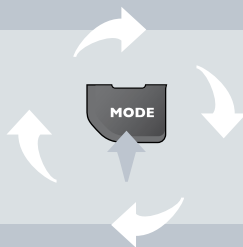
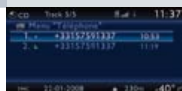
FUNCIONAMIENTO GENERAL 02

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES



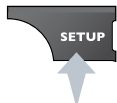
TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas, fecha y hora, visualización, parámetros vehículo, unidades y parámetros sistema, "Modo demostración".



TRAFFIC:
información TMC y mensajes.



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al capítulo 10.

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 INTERRUMPIR GUIADO
- 1 REPETIR AVISO VOZ
- 1 ATASCO EN RUTA
- 1 INFORMACIÓN RUTA
- 2 MOSTRAR DESTINO
- 2 INFORMACIÓN VIAJE
 - 3 Tipos de ruta
 - 3 Criterios a evitar
 - 3 N° de satélites
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE
- 1 ASISTENCIA POR VOZ
- 1 OPCIONES DE RUTA

TELÉFONO:

- 1 FINALIZAR LLAMADA
- 1 MANTENER LLAMADA
- 1 MARCAR
- 1 TONOS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESCONNECT.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 INFO. TRÁFICO
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
 - 2 ORDEN NORMAL DE REPRODUCCIÓN
 - 2 PISTA ALEATORIA
 - 2 REPETIR CARPETA
 - 2 SCAN
- 1 SELECCIONAR MÚSICA

RADIO:

- 1 EN MODO FM
 - 2 INFO. TRÁFICO
 - 2 RDS
 - 2 RADIOTEXTO
 - 2 PROGRAMA REGIONAL
 - 2 AM
- 1 EN MODO AM
 - 2 INFO. TRÁFICO
 - 2 REFRESCAR LISTA DE AM
 - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 INTERRUMPIR GUIADO/RETOMAR GUIADO
- 1 AJUSTAR DESTINO
- 1 POI CERCA
- 1 INFO DE POSICIÓN
- 1 AJUSTES DE MAPA
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

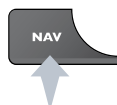
ELECCIÓN DE UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta SD de navegación en el lector del frontal para utilizar las funciones del Navegador.

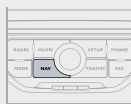
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.

Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú navegación.

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Introducir un destino" y pulse el botón giratorio para validar.

INTRODUCIR UN DESTINO



4



Seleccione la función Introducir una dirección y pulse el botón giratorio para validar.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN



5



Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



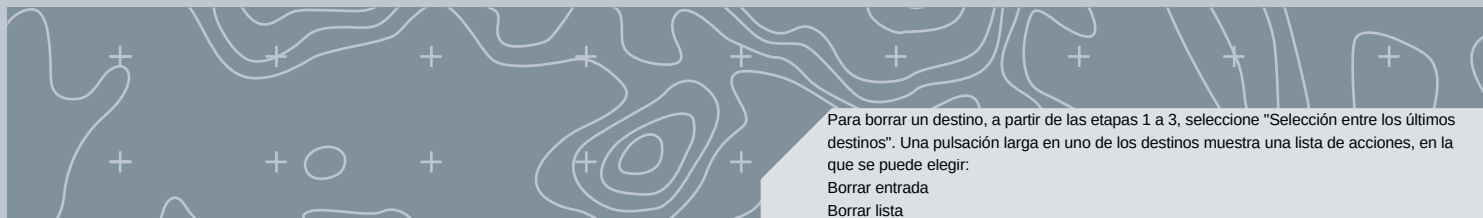
6



Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Selección entre los últimos destinos". Una pulsación larga en uno de los destinos muestra una lista de acciones, en la que se puede elegir:

Borrar entrada
Borrar lista

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.

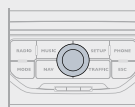


Para una introducción más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".

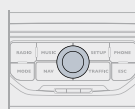


Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.
El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 fichas de contacto.

9



En el transcurso del guiado, una presión en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de guiado.



10



A continuación, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse el botón giratorio para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO



Seleccione el criterio de guiado: "Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada" y pulse el botón giratorio para validar.
La elección de un destino se puede efectuar igualmente desde "Selección en la agenda" o "Selección entre los últimos destinos".

SELECCIÓN EN LA AGENDA

SELECCIÓN ENTRE LOS ÚLTIMOS DESTINOS



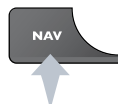
Es posible acercar o alejar el mapa mediante el botón giratorio.
Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú abreviado del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse el botón giratorio y seleccione "Ajustes de mapa".

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ "NAVEGACIÓN"

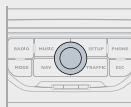


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

OPCIONES DE RUTA



4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

TIPO DE RUTA



5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Semidinámica" o "Independiente del tráfico".

ruta dinámica



6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

CRITERIOS PARA EVITAR



7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

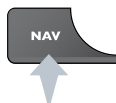
RECALCULAR



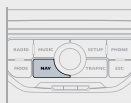
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

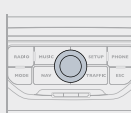


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

DESTINOS INTERMEDIOS



4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

AÑADIR DESTINO INTERMEDIO



5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK



7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

RECALCULAR



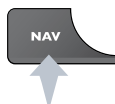
Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ "NAVEGACIÓN"



3



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

BÚSQUEDA DE POI



4



Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI CERCA



5



Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI CERCA DEL DESTINO



6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI EN LA CIUDAD



Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI EN EL PAÍS



8



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI cercanos al itinerario.

POI CERCA DE LA RUTA



03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Lista de los POI



Este icono aparece cuando varios POI son reagrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

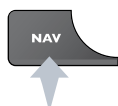


* Según disponibilidad en el país.

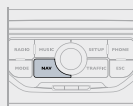
03 NAVEGACIÓN-GUIADO

REGLAJES DE LA NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

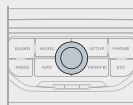


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ "NAVEGACIÓN"



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

AJUSTES

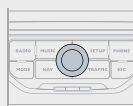


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón giratorio para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

VOLUMEN DE NAVEGACIÓN



5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

CATEGORÍAS DE POI EN EL MAPA



6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgos" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

CONFIGURAR LAS ZONAS DE RIESGOS



i

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS

Requiere un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity).
Descárguese desde Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.
Abra este fichero y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo los ya existentes.

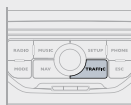
04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



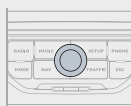
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ "TRÁFICO"



El icono TMC, en la parte inferior izquierda de la pantalla, puede aparecer de 3 formas diferentes:

- Ninguna emisora TMC disponible.
- Emisora TMC disponible, ningún mensaje sobre el itinerario.
- Emisora TMC disponible y mensajes sobre el itinerario (si hay un guiado activo).

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro sobre el itinerario alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una región con circulación densa.
- 10 km para una región con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

3



Seleccione el filtro que prefiera:

MENSAJES EN RUTA

SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA

TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA

TODOS LOS MENSAJES



Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

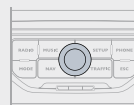
Para salir, pulse ESC.

4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón para validar. Si selecciona todos los mensajes sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) con el fin de reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



05 RADIO

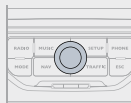
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento es un fallo del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

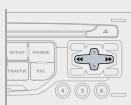
1



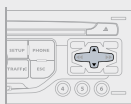
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Una pulsación larga en una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMACIÓN DE TRÁFICO

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Se visualiza el menú de la función radio y da acceso a las siguientes descripciones:

INFO. TRÁFICO

RDS

RADIOTEXTO

PROGRAMA REGIONAL

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar con el fin de acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" y una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps. Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate). Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u...) no se reproducirá.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente. Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



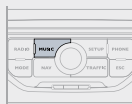
Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex : " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

La lista de las pistas o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de "música".

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función Menú de "música" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE "MÚSICA"

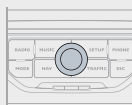


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

SELECCIONAR MÚSICA



4



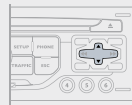
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



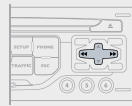
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/ anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO/JACK NO INCLUIDO

1

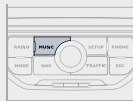
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a la toma JACK con un cable adaptado.



2



Pulse la tecla MUSIC y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función Menú de música y pulse el botón giratorio para validar.



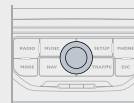
MENÚ DE MÚSICA

3



Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón para activarla.

DISPOSITIVO EXTERNO



4



Seleccione la fuente musical "AUX" y pulse el botón para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del equipamiento portátil.

07 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles que le proponen la mejor oferta.

!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

1

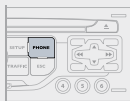
Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla TELÉFONO.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido para una nueva conexión.

3



Para una primera conexión, seleccione **Buscar teléfono** y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

BUSCAR TELÉFONO



4



Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla.



i

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TELÉFONO, seleccione **Menú teléfono** y pulse el botón giratorio para validar.



2



Seleccione **Conectar teléfono**. Seleccione el teléfono y pulse para validar.

CONECTAR TELÉFONO



RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

SI NO



3



Para colgar, pulse la tecla TELÉFONO o pulse el botón giratorio y seleccione "Finalizar llamada" y valide pulsando el botón giratorio.

FINALIZAR LLAMADA



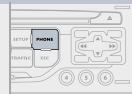
Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para finalizar con colgar la llamada en curso.

HACER UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para hacer la llamada.

2



Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TELÉFONO

Seleccione "Marcar número", y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



La elección del número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos. Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.



Para borrar un número, pulse la tecla PHONE, y después efectúe una pulsación larga en el número de llamada para que le muestre una lista de acciones como:
Borrar entrada
Borrar lista

08 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

Esta función da acceso a las opciones: Sistema, Unidades, Vehículo, Color mapa, Color, Brillo, Pantalla, Fecha y hora e Idioma del sistema.

1



Pulse la tecla SETUP.

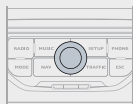


2



Seleccione la función Fecha y hora y pulse el botón giratorio para validar.

FECHA Y HORA

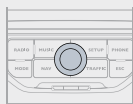


3

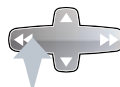


Seleccione la función Ajustar fecha y hora y pulse el botón giratorio para validar.

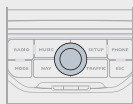
AJUSTAR FECHA Y HORA



4



Ajuste los parámetros con las flechas direccionales uno a uno validándolos con el botón giratorio.



5



Seleccione la función Formato de fecha y pulse el botón giratorio para validar.



6



Confirme el formato deseado con el botón giratorio. Seleccione la función Formato de hora y pulse el botón giratorio para validar.



Confirme el formato deseado con el botón giratorio. Pulse durante más de 2 segundos la tecla SETUP para acceder a:

DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

COBERTURA GPS

MODO DE DEMOSTRACIÓN

09 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen.

Silencio; corte del sonido:
pulsando simultáneamente
las teclas de aumento y
disminución del volumen.

Restauración del sonido
por pulsación de una de
las dos teclas del volumen.

RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.

10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 ELECCIÓN A
- 3 elección A1
- 3 elección A2
- 2 ELECCIÓN B...



1 MENÚ TRÁFICO

2 MENSAJES EN RUTA

2 SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA

2 TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA

2 TODOS LOS MENSAJES

2 FILTRO GEOGRÁFICO

3 Alcance de 3 km

3 Alcance de 5 km

3 Alcance de 10 km

3 Alcance de 50 km

3 Alcance de 100 km



1 MENÚ DE "MÚSICA"

2 SELECCIONAR LA FUNCIÓN

2 AJUSTES DE SONIDO

3 Balance/Fader

3 Graves/Agudos

3 Ecualizador

4 Lineal

4 Clásica

4 Jazz

4 Rock/Pop

4 Techno

4 Vocal

3 Loudness

3 Corrección automática del volumen

3 Resetear ajustes de sonido



1 MENÚ DE "RADIO"

2 BANDA DE FRECUENCIAS

3 FM

3 AM

2 SINTONIZACIÓN MANUAL

2 AJUSTES DE SONIDO

3 Balance/Fader

3 Graves/Agudos

3 Ecualizador

4 Lineal

4 Clásica

4 Jazz

4 Rock/Pop

4 Techno

4 Vocal

3 Loudness

3 Corrección automática del volumen

3 Resetear ajustes de sonido



1 MENÚ DE NAVEGACIÓN

2 INTERRUPIR GUIADO/RETOMAR DESTINO

2 INTRODUCIR UN DESTINO

3 Introducir una dirección

- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal
- 4 Iniciar guiado al destino
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Barrio de la ciudad
- 4 Posición geográfica
- 4 Mapa

3 Navegar a casa

3 Selección en la agenda

3 Selección entre los últimos destinos

3 Información de emisora TMC

2 DESTINOS INTERMEDIOS

3 Añadir destino intermedio

- 4 Introducir una dirección
- 4 Navegar a casa
- 4 Selección en la agenda
- 4 Selección entre los últimos destinos

3 Reordenar ruta

3 Sustituir destino intermedio

3 Borrar destino intermedio

3 Recalcular

- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta
- 4 Ruta optimizada

2 BÚSQUEDA DE POI

3 POI cerca

3 POI cerca del destino

3 POI en la ciudad

3 POI en el país

3 POI cerca de la ruta

2 OPCIONES DE RUTA

3 Tipo de ruta

- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta
- 4 Ruta optimizada

3 Ruta dinámica

- 4 Independiente del tráfico
- 4 Semi-dinámica

3 Criterios para evitar

- 4 Evitar autopistas
- 4 Evitar carreteras de peaje
- 4 Evitar transbordadores

3 Recalcular

2 AJUSTES

3 Volumen de navegación

3 Categorías de POI en el mapa

PHONE

1 **MENÚ TELÉFONO**

2 **MARCAR NÚMERO**

2 **MARCAR DESDE LA AGENDA**

2 **LISTAS DE LLAMADAS**

2 **CONECTAR TELÉFONO**

3 **Buscar teléfono**

3 **Teléfonos conectados**

4 **Desconectar teléfono**

4 **Re llamar teléfono**

4 **Borrar emparejamiento**

4 **Borrar todos los emparejamientos**

4 **Mostrar detalles**

2 **AJUSTES**

3 **Seleccionar tono de llamada**

3 **Volumen teléfono/tonos**

3 **Introducir número de buzón**

SETUP

1 **MENÚ "SETUP"**

2 **IDIOMA DEL SISTEMA**

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Portuguese**

2 **FECHA Y HORA**

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de fecha**

3 **Formato de hora**

2 **PANTALLA**

3 **Brillo**

3 **Color**

4 **Pop titanium**

4 **Toffee**

4 **Blue steel**

4 **Technogrey**

4 **Dark blue**

3 **Color mapa**

4 **Modo de día para mapa**

4 **Modo de noche para mapa**

4 **Auto. Día/Noche para mapa**

2 **VEHÍCULO**

3 **Información del vehículo**

4 **Registro de errores**

4 **Estado de las funciones**

2 **UNIDADES**

3 **Temperatura**

4 **Centígrados**

4 **Fahrenheit**

3 **Métrico/Imperial**

4 **Kilómetros (consumo: l/100 km)**

4 **Kilómetros (consumo: km/l)**

4 **Millas (consumo: MPG)**

2 **SISTEMA**

3 **Reset a fábrica**

3 **Versión de software**

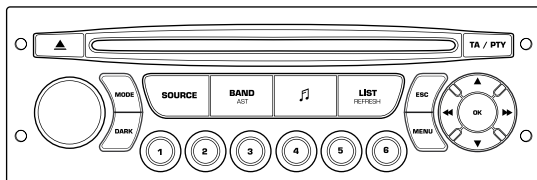
3 **Desplazamiento automático**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Debido a una calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambientes) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para de permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se corta con el fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Info. tráfico" está marcada. Sin embargo, hay embotellamientos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo de lo habitual.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS es de al menos de 3 satélites (pulsación larga de la tecla SETUP y a continuación selección de "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones metereológicas, el estado de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.
El tiempo de espera después de introducir un CD es prolongado.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista...). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.



WIP Sound



Su WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, su WIP Sound puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 240
- **02 Menú general** p. 241
- **03 Audio** p. 242
- **04 Reproductor USB-WIP Plug** p. 245
- **05 WIP Bluetooth** p. 248
- **06 Mandos en el volante** p. 250
- **07 Configuración** p. 251
- **08 Menús de las pantallas** p. 252
- **Preguntas frecuentes** p. 254

01 PRIMEROS PASOS



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos: Funciones audio (AUDIO), Ordenador de a bordo (TRIP) y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente: radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (Información de Tráfico). Pulsación larga: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la pista CD, MP3 o USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior. Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente. Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6: Selección de emisora de radio memorizada. Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

MENÚ GENERAL 02

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, emparejamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMO C



ORDENADOR DE A BORDO: alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, señalización, idiomas.



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo.

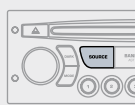
03 AUDIO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

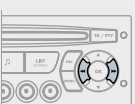
- 1  Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione la radio.



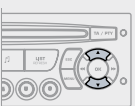
- 2  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



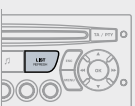
- 3  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.

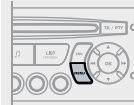


Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

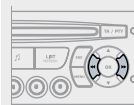


RDS

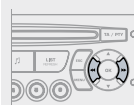
- 1  Pulse la tecla MENU.



- 2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



- 3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



- 4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CD ESCUCHAR UN CD

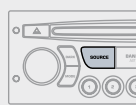


Inserte únicamente compact discs de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



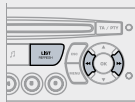
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD. Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



2



Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las pistas del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, esto puede tardar unos segundos hasta que empiece la reproducción.

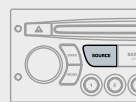
!

En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que las limite a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



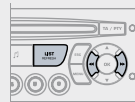
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las carpetas de la recopilación MP3. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



03 AUDIO

CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet de preferencia.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej. : " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

04 LECTOR USB-WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB-WIP PLUG

1



Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos audio se transmiten de un dispositivo portátil como un reproductor mp3 ó una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o Ipod® de generación 5 ó superior:

- las llaves USB deben tener formato FAT o FAT 32 (NTFS no reconocido),
- el cable del Ipod® es indispensable,
- la navegación en la base de archivos se efectúa mediante los mandos del volante,
- el software del IPod debe actualizarse de forma regular para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores Ipod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- reproducción sólo mediante el cable Jack-Jack (no incluido),
- la navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



La lista de los equipamientos compatibles y los niveles de compresión soportados están disponibles en la red PEUGEOT.

CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta en el momento en que se conecta. La reproducción comienza automáticamente después de un determinado tiempo que depende de la capacidad de la memoria USB. Las extensiones de los archivos reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg. Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea playlists (memoria temporal) cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del equipamiento USB. Durante este tiempo puede acceder al resto de las funciones. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que quita el contacto o conecta una llave USB. En la primera conexión, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectar el dispositivo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

04 LECTOR USB-WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB-WIP PLUG

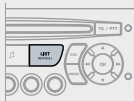
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

OK



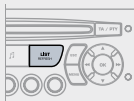
- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3



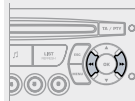
Efectúe un impulso corto de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



4



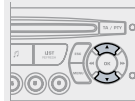
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®). La Selección y Navegación están descritas en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte un disco duro ni dispositivos USB que no sean equipamientos audio a la toma USB ya que ello podría dañar la instalación.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMA JACK O TOMA RCA (según vehículo)



La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).



No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

1

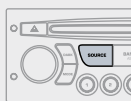
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado (no incluido).



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUNCIÓN AUXILIAR

1

Ajuste primero el volumen de su dispositivo portátil.



2



Ajuste a continuación el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



05 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH PANTALLA C



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte la red PEUGEOT.

EMPAREJAR UN TELÉFONO



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de emparejamiento del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

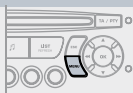
Active la función Bluetooth del teléfono.



2



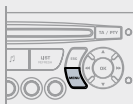
Pulse la tecla MENU.



3



Seleccione en el menú:
- Bluetooth telefonía - Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

Aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en la ventana.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione el teléfono de la lista que desea emparejar. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Valide pulsando OK.



8

En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar el emparejamiento, escriba el mismo código en el teléfono y a continuación valide pulsando OK.



9

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

10

En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_ teléfono con éxito". La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono. Se puede acceder a la agenda y a la lista de las llamadas después del tiempo de sincronización.

!

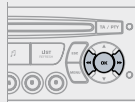
El emparejamiento también puede iniciarse a partir del teléfono.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONIBLE EN EL TRANCURSO DEL AÑO)

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

- 2  Seleccione la pestaña SI de la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.



-  Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de las llamadas o Agenda.

- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.
O
Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono, con el vehículo parado.



-  Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipamiento audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



- 2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

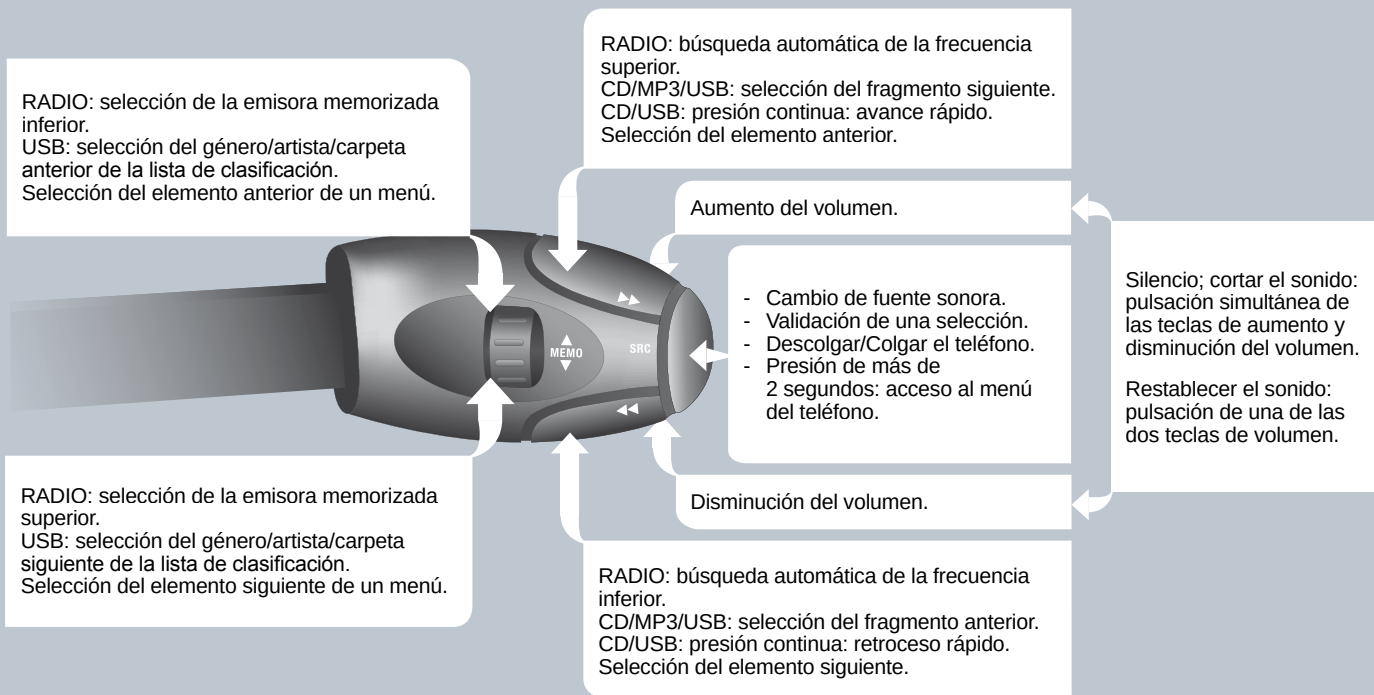
- 3  Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible manejar los fragmentos de escucha mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

06 MANDOS EN EL VOLANTE



07 CONFIGURACIÓN

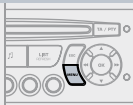


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



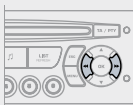
Pulse la tecla MENU.



2



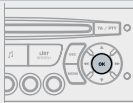
Seleccione con las flechas la función
PERSONALIZACIÓN
CONFIGURACIÓN.



3



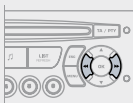
Pulse para validar la selección.



4



Seleccione con las flechas la función
CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



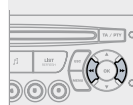
Pulse para validar la selección.



6



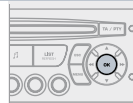
Seleccione con las flechas la función
AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



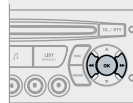
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno
validándolos pulsando la tecla OK.
Seleccione a continuación la pestaña
OK en la pantalla y después valide.



08 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotext

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas
- 1 CD/Cargador audio: todo el CD
- 1 CD MP3/Cargador MP3: toda la carpeta en curso
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria
- 1 CD/Cargador audio: todo el CD
- 1 CD MP3: toda la carpeta en curso
- 1 Cargador MP3: todas las carpetas

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas
- 1 carpetas/artista/género/playlist en curso
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria
- 1 carpetas/artista/género/playlist en curso



- 1 **FUNCIONES AUDIO**
- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
- 3 seguimiento de frecuencia (RDS)
- 4 activar/desactivar
- 3 **modo regional (REG)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **visualización radiotext (RDTXT)**
- 4 activar/desactivar

- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
- 3 **repetición álbum (RPT)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
- 4 activar/desactivar



- 1 **ORDENADOR DE A BORDO**
- 2 **INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
- 2 **DIARIO DE LAS ALERTAS**
- 2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**



- 1 **PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**
- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**
- 3 **ajuste luminosidad-video**
- 4 vídeo normal
- 4 vídeo inverso
- 4 reglaje luminosidad (- +)
- 3 **ajuste fecha y hora**
- 3 **ajuste día/mes/año**
- 4 ajuste hora/minuto
- 4 elección modo 12 h/24 h
- 3 **elección de las unidades**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Centígrados/°Fahrenheit
- 2 **ELECCIÓN DEL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.

08 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C



1 TELÉFONO BLUETOOTH

2 CONFIGURACIÓN BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos emparejados

4 Eliminar un aparato emparejado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Diario de las llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla.	La conexión Bluetooth se corta. El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambientes) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.

Anexo a la guía de utilización

308 CC

versión 1,6 I THP 16V 200 cv



BIENVENIDO

Este documento trata sobre las particularidades de su 308 CC 1,6 I THP 16V 200 cv.

Consulte la guía de utilización para conocer el conjunto de otras descripciones y características, así como el carné de mantenimiento para las modalidades de revisión de su vehículo.



SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de rueda (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)



» 99

Neutralización

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón "ESP OFF", situado en el medio del panel de instrumentos.



Esta acción neutraliza igualmente la ayuda a la frenada de urgencia y el encendido automático de las luces de emergencia.



El encendido de este testigo en el combinado y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR, ESP y AFU.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto.

- ☞ Puede igualmente efectuar una nueva pulsación en el botón "ESP OFF" para reactivarlos manualmente.

MOTORIZACIÓN Y CAJA DE CAMBIOS	
MODELO: Tipo variante versión: 4B...	5FU-8
MOTOR GASOLINA	1,6 litros THP 16V 200 cv
Cilindrada (cm ³)	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	147
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	5 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	275
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 700
Carburante	Sin plomo
Catalizador	Si
CAJA DE CAMBIOS	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	4,25
Caja de cambios - Puente	1,9
Sustitución de las bujías de encendido	CADA
CONDICIONES NORMALES	30 000 km
CONDICIONES SEVERAS	20 000 km

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)	
Motor gasolina	1,6 litros THP 16V 200 cv
Caja de cambios	Manual
Tipo variante versión: 4B...	5FU-8
- Masa en vacío	1 535
- Masa en orden de marcha	1 610
- Carga útil	449
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 984
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 784
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA)	800
- Remolque sin frenos	750
- Peso recomendado en la lanza	64

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite de la MTMA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.