Guía de utilización



PEUGEOT 308 CC

PEUGEOT

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.

@ ¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a http://public.servicebox.peugeot.com:

- seleccione su idioma,
- pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

- seleccione su vehículo,
  - elija la silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, pinche en el apartado que le interese.

! Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Le agradecemos que haya elegido un 308CC, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 308CC en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su coupé-cabriolet.

Todos los detalles de su 308CC (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.



Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 ➔ 19

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 20 ➔ 21

1 CONTROL de MARCHA 22 ➔ 41

- Cuadros de a bordo 22
- Testigos 26
- Indicadores 36
- Botones del cuadro de a bordo 40

2 PANTALLAS MULTIFUNCIÓN 42 ➔ 52

- Pantalla monocroma C (WIP Sound) 42
- Pantalla a color 16/9 escamoteable (WIP Nav) 45
- Pantalla a color 16/9 alta definición escamoteable (WIP Com 3D) 47
- Ordenador de a bordo 50

3 CONFORT 53 ➔ 69

- Ventilación 53
- Aire acondicionado manual 55
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 56
- Aire acondicionado automático bizona 57
- Red paravientos (windstop) 59
- Asientos delanteros 62
- Sistema "AIRWAVE" 65
- Asientos traseros 66
- Retrovisores 67
- Reglaje del volante 69

4 APERTURA Y CIERRE 70 ➔ 84

- Llave con mando a distancia 70
- Alarma 75
- Elevalunas 77
- Puertas 79
- Maletero 82
- Depósito de carburante 83
- Sistema anticonfusión de carburante 84

5 VISIBILIDAD 85 ➔ 94

- Mandos de luces 85
- Luces de diodos electroluminiscentes 87
- Luces diurnas 87
- Encendido automático 88
- Alumbrado de acogida 89
- Reglaje de los faros 89
- Alumbrado direccional 90
- Mandos de limpiaparabrisas 91
- Barrido automático 92
- Luces de techo 93
- Iluminación ambiental 94

6 ALMACENAMIENTOS 95 ➔ 100

- Acondicionamiento del interior 95
- Guantera con cierre 96
- Reposabrazos delantero con cierre 97
- Acondicionamiento del maletero 99

7 SEGURIDAD 101 ➔ 121

- Indicadores de dirección 101
- Señal de emergencia 101
- Claxon 102
- Llamada de urgencia o de asistencia 102
- Detección de subinflado 103
- Sistemas de asistencia a la frenada 104
- Sistemas de control de la trayectoria 105
- Cinturones de seguridad 107
- Airbags 110
- Asientos para niños 114
- Asientos para niños ISOFIX 119

8 CONDUCCIÓN 122 ➔ 136

- Freno de estacionamiento 122
- Caja de velocidades manual 122
- Indicador de cambio de marcha 123
- Ayuda al arranque en pendiente 124
- Caja de velocidades automática 125
- Stop & Start 128
- Limitador de velocidad 131
- Regulador de velocidad 133
- Ayuda al estacionamiento 135

9 REVISIONES 137 ➔ 145

- Capó 138
- Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 139
- Motores gasolina 140
- Motores diésel 141
- Revisión de los niveles 142
- Controles 144

10 INFORMACIÓN PRÁCTICA 146 ➔ 173

- Kit de reparación provisional de neumáticos 146
- Cambio de una rueda 151
- Cambio de una lámpara 155
- Cambio de un fusible 160
- Batería 166
- Modo economía de energía 168
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 169
- Remolcado del vehículo 169
- Enganche de un remolque 171
- Pantalla gran frío 172
- Accesorios 172

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 174 ➔ 180

- Motorizaciones gasolina 174
- Masas gasolina 175
- Motorizaciones diésel 176
- Masas diésel 177
- Dimensiones 178
- Elementos de identificación 179

AUDIO y TELEMÁTICA 181 ➔ 278

- Urgencia o asistencia 181
- WIP Com 3D 185
- WIP Nav 229
- WIP Sound 261

ÍNDICE VISUAL 279 ➔ 282

ÍNDICE ALFABÉTICO 283 ➔ 287

EXTERIOR

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

⏭ **90**

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet" y a la inversa.

⏭ **6**



Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

⏭ **146**

Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

⏭ **128**

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

⏭ **89, 94**

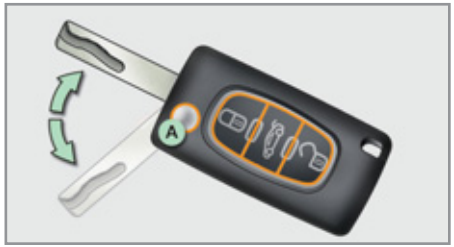
Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este dispositivo de confort atenúa las corrientes de aire en las plazas delanteras.

⏭ **59**

APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando el botón).



Bloqueo simple
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección);

o



Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

El bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con la llave bloquea también la guantera y el reposabrazos delantero.

⏭ 70



Desbloqueo y apertura parcial del maletero
(pulsación durante más de dos segundos).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Si el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y laterales facilita la llegada al vehículo.

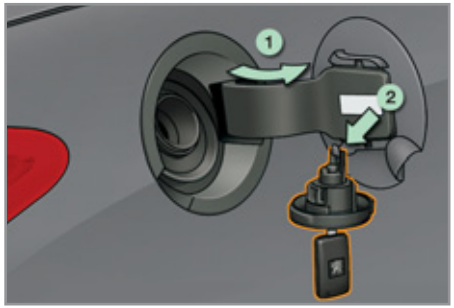
⏭ 89



Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de puerta y de la zona de los pies.

⏭ 94

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 83

APERTURA

Techo retráctil

Precauciones necesarias para manipular el techo

- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Verifique que ningún objeto obstaculice la maniobra del techo:
  - No debe haber ningún objeto en la bandeja trasera móvil **1**, sobre el toldillo del maletero **2** ni en los guarnecidos laterales **3**.
  - Si transporta equipaje en el maletero, éste no debe abombar el toldillo del maletero.
  - Cualquier objeto situado en el maletero, como una chaqueta o un paraguas, debe ir fijado con la red de retención de equipaje **4**.
- ☞ Asegúrese de que el toldillo del maletero **2** esté bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.

! El funcionamiento del techo está bajo la total responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente manipular el techo con fuerte viento.



! Para lavar el vehículo:

- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza de alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo esté seco antes de abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Verifique imperativamente:
  - que los elevalunas estén inicializados (ver capítulo correspondiente);
  - que la temperatura exterior sea superior a -15 °C.

i Accione el techo preferentemente con el motor en funcionamiento y el vehículo parado. Antes de iniciar la marcha, espere a que aparezca el mensaje de finalización de la maniobra en la pantalla multifunción.

La maniobra del techo sólo puede realizarse a una velocidad inferior a 10 km/h, circulando a velocidad constante en terreno llano.

! Después de cuatro maniobras completas sucesivas, el sistema se pone temporalmente en modo de protección para evitar el deterioro de los motores del techo. No accione el sistema durante aproximadamente diez minutos. Si, transcurrido ese tiempo, no consigue maniobrar el techo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



☞ Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cierre del techo



☞ Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

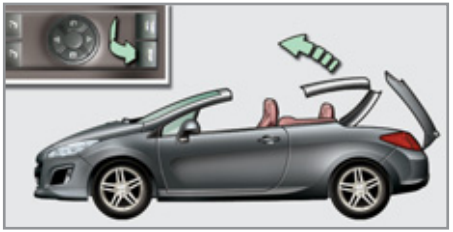
La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

i Si, una vez finalizada la maniobra, se sigue tirando del mando o pulsándolo, las cuatro lunas se cerrarán.

! Para garantizar el buen funcionamiento, no suelte el mando del techo mientras éste esté en movimiento.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Pasado el peligro, termine la maniobra del techo.





! **Anomalía de funcionamiento**

Si falla el funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y, a continuación, repita la maniobra deseada.

Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.

i Los mandos de los elevalunas y el de las cuatro lunas se neutralizan durante la maniobra del techo.

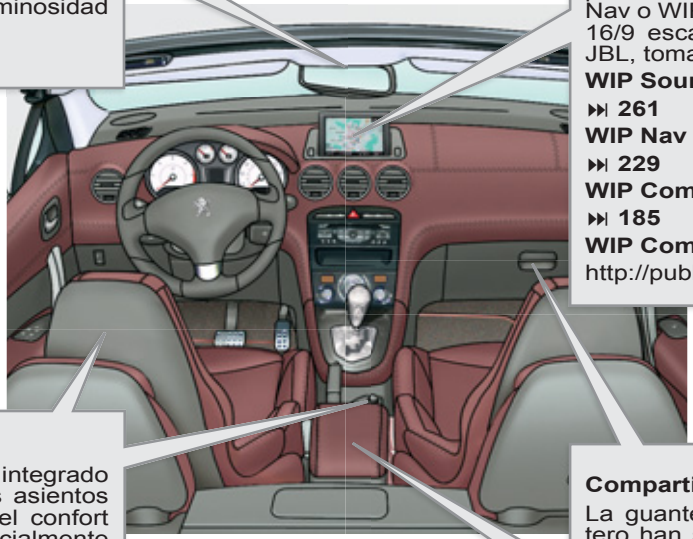
! El módulo electrónico de accionamiento del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, sucesión rápida de movimientos de las puertas y del techo). Si eso ocurre, suelte el mando y vuelva a accionarlo para terminar la maniobra iniciada.

INTERIOR

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

⏭ **94**



Sistemas de audio y telemática

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 escamoteable, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Sound

⏭ **261**

WIP Nav

⏭ **229**

WIP Com 3D

⏭ **185**

WIP Com

http://public.servicebox.peugeot.com

Sistema "AIRWAVE"

Este sistema de calefacción, integrado en los reposacabezas de los asientos delanteros, permite mejorar el confort en el cuello y la nuca, especialmente en configuración "cabriolet" con tiempo frío. Su utilización es óptima asociada al uso de la red paravientos (windstop) en posición alta.

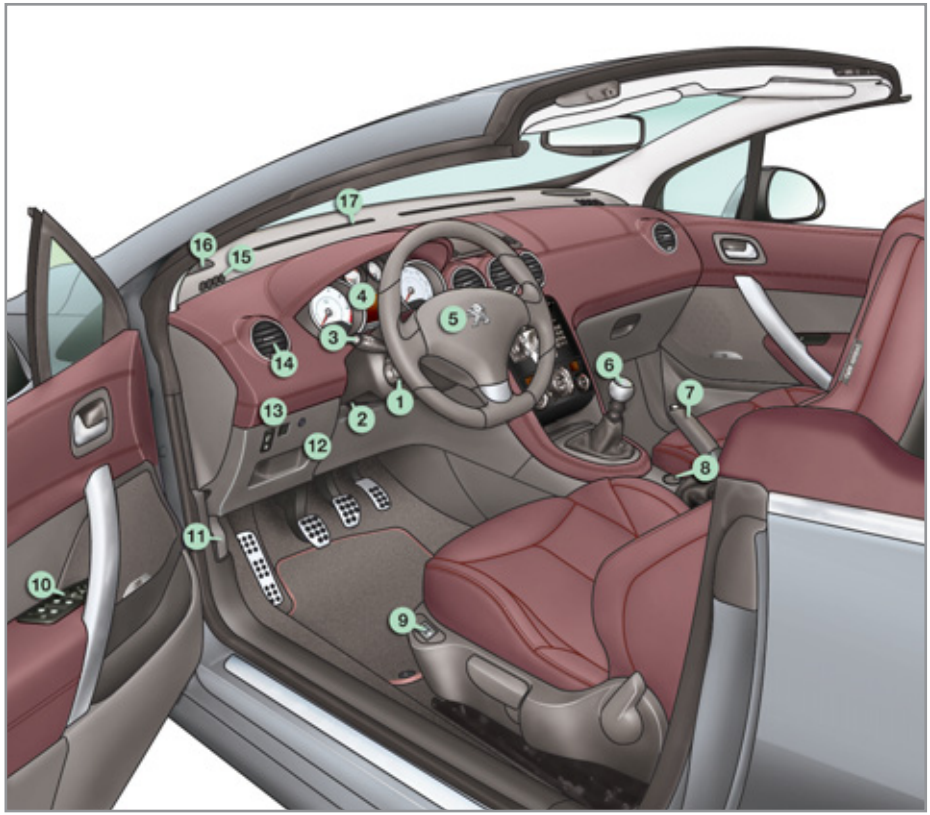
⏭ **65**

Compartimentos seguros

La guantera y el reposabrazos delantero han sido concebidos para que no puedan abrirse al abandonar el vehículo, incluso en configuración "cabriolet". Se bloquean únicamente con el mando a distancia o con la llave, al mismo tiempo que el resto del vehículo.

⏭ **96, 97**

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
   Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Toma de accesorios 12 V
9. Mando del asiento calefactado
10. Mandos de los retrovisores exteriores
    Mandos de los elevalunas
11. Mando de apertura del capó
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
    Botón del Stop & Start
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
16. Altavoz (tweeter)
17. Difusor de desempañado del parabrisas

PUESTO DE CONDUCCIÓN

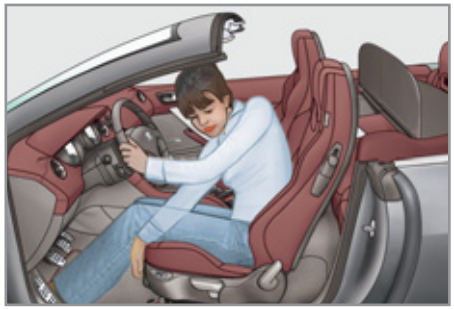


1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Neutralización del airbag del acompañante
9. Guantera/Tomas de audio/vídeo
10. Mando del techo retráctil
    Mando de las cuatro lunas
11. Compartimento o mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
12. Mandos del sistema "AIRWAVE"
13. Reposabrazos delantero
14. Cenicero delantero
15. Mandos de calefacción/aire acondicionado
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
    Botón de la alarma
    Botón del cierre centralizado
    Botón de la señal de emergencia
    Botón del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
    Botón de la ayuda al estacionamiento
    Botón de los servicios PEUGEOT

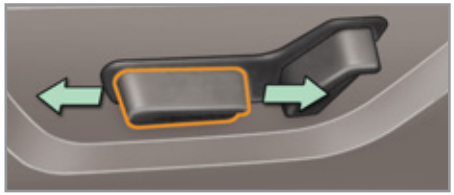
CONFORT

Asientos delanteros

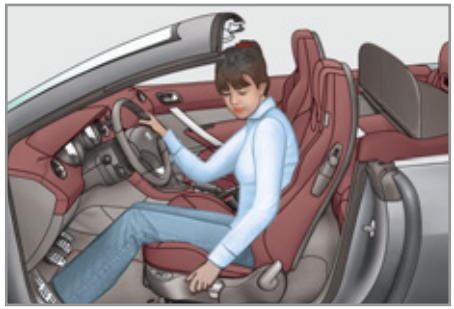
Reglaje longitudinal



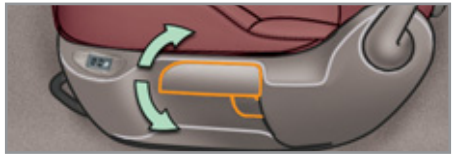




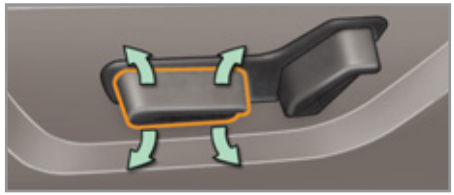
Reglaje de la altura



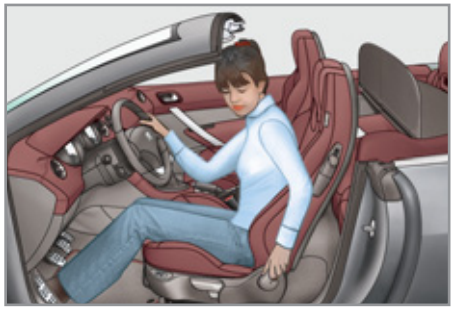
Manual ⏭ 62

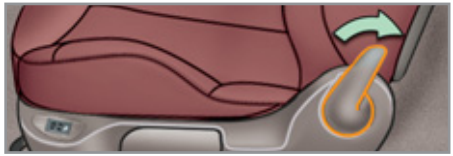


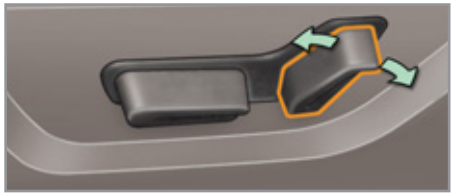
Eléctrico ⏭ 63



Reglaje de la inclinación del respaldo



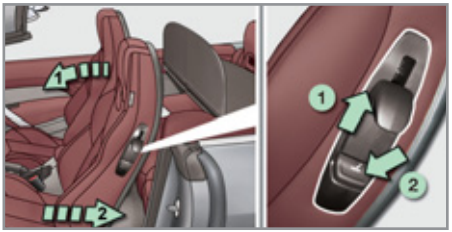




CONFORT

Asientos delanteros

Acceso eléctrico a las plazas traseras



1. Mando de desbloqueo del respaldo y avance automático del asiento.
2. Mando de retorno a la posición inicial.

⏭ 64

Otras funciones disponibles...

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

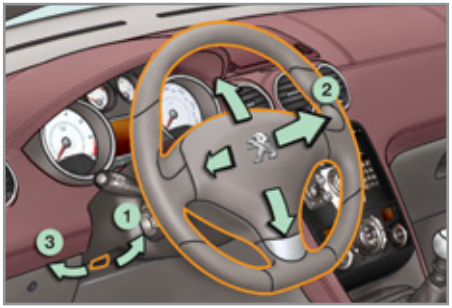
⏭ 66

Sistema "AIRWAVE".

Asientos calefactados.

⏭ 65

Reglaje del volante

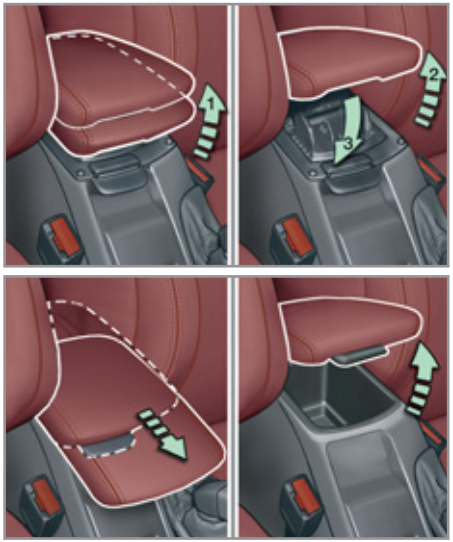


1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse obligatoriamente con el vehículo parado.

⏭ 69

Reposabrazos delantero con seguro



Para su confort, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

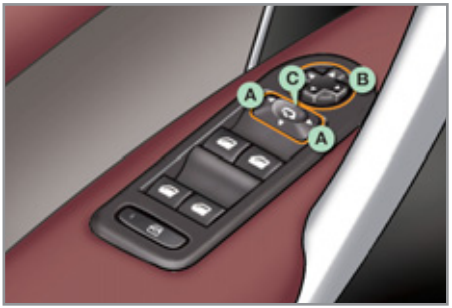
En su interior contiene un espacio de almacenamiento. Como medida de seguridad, en configuración "cabriolet" el reposabrazos se bloquea al cerrar el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

⏭ 97

CONFORT

Retrovisores exteriores

Reglaje



A. Selección del retrovisor.
B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
C. Deselección del retrovisor.

⏭ 67

Otras funciones disponibles...

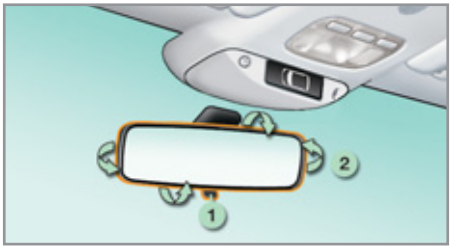
Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

⏭ 68

Retrovisor interior

Modelo día/noche manual



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

⏭ 69



Modelo día/noche automático

A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
B. Orientación del retrovisor.

⏭ 69

Cinturones delanteros

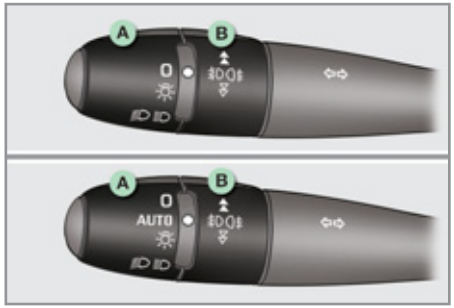


1. Despliegue de la correa de cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

⏭ 107

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- 0 Luces apagadas
- AUTO Encendido automático de las luces
- Luces de posición
- Luces de cruce/carretera

Anillo B

- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

⏭ 85

Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

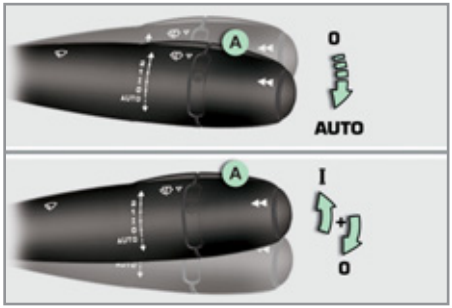
Función "autopista"

Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia del mando de luces. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.

⏭ 101

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas

⏭ 91

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

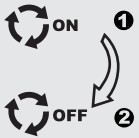
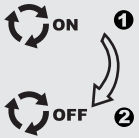
Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición **"0"**.

⏭ 92

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático

Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**. Al pasar a configuración "cabriolet", el sistema se adapta automáticamente a las condiciones meteorológicas exteriores.

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



A. Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe indicar que el nivel es "OK" o "correcto", según la versión, durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

⏭ **22**

Testigos



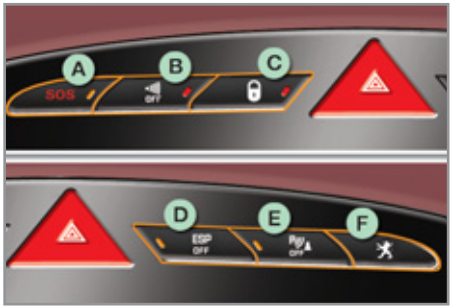
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

⏭ **26, 30**

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A. Realización de una llamada de urgencia.

⏭ **181**

B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

⏭ **75**

C. Cierre centralizado.

⏭ **80**

D. Neutralización del sistema ESP/ASR.

⏭ **105**

E. Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

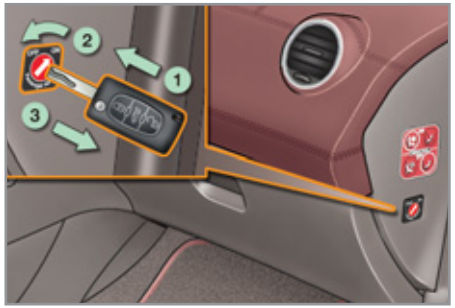
⏭ **135**

F. Acceso a los servicios PEUGEOT.

⏭ **181**

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

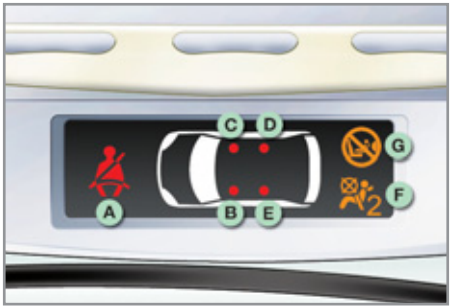
Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
   "ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

⏭ 110

Cinturones y airbag frontal del acompañante

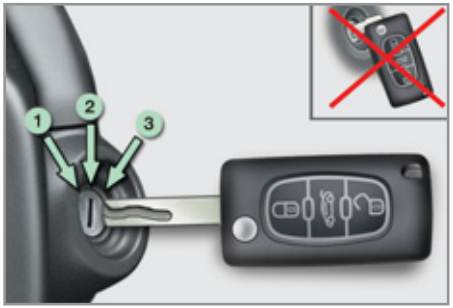


A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados
B. Testigo de cinturón delantero izquierdo
C. Testigo de cinturón delantero derecho
D. Testigo de cinturón trasero derecho
E. Testigo de cinturón trasero izquierdo
F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

⏭ 107, 111

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **stop**
2. Posición **contacto**
3. Posición **arranque**

Evite enganchar objetos pesados a la llave que pudieran forzar el eje del contactor, provocando fallos de funcionamiento.

⏭ 72

CONDUCCIÓN

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad interior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 128

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- **con caja de velocidades manual,** pisando **a fondo** el pedal de embrague.

En caso de introducir una marcha sin haber desembragado por completo, el motor no arrancará automáticamente. Aparecerá un mensaje de alerta indicando que es necesario pisar a fondo el pedal de embrague.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 129

Neutralización/Reactivación



En cualquier momento puede neutralizarse el sistema pulsando el mando **"ECO OFF"**. El piloto de la tecla se encenderá.

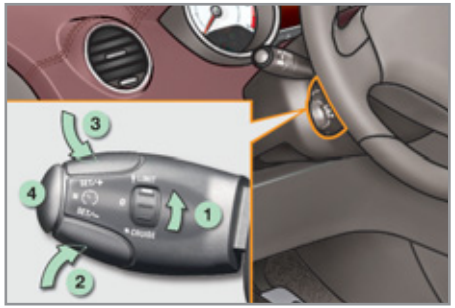
El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el vehículo con la llave.

Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es imperativo cortar el contacto con la llave.

⏭ 129

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"

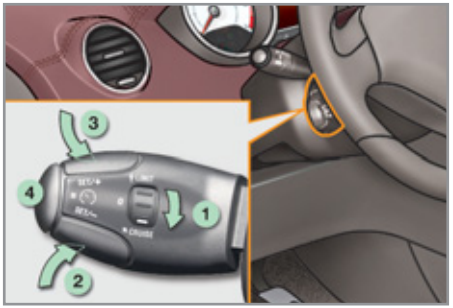


1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

⏭ 131

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar intrudocida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja de velocidades automática).

⏭ 133

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando los modos regulador o limitador de velocidad están seleccionados, se encienden en el cuadro de a bordo.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas diarias que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, mantenga la posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Adopte una conducción eficiente

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cunado las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si su volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los equipamientos eléctricos

Antes de iniciar la marcha, si hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado, si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros y las luces traseras antiniebla encendidos cuando las condiciones de visibilidad son suficientes.

Evite dejar el motor en marcha, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas despueés de su uso.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad la presión de inflado de los neumáticos consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola para evitar derramar el carburante.

Al volante de un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla**
6. **Botón de mando**
   Recuerda la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

> Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla



- **A. Limitador de velocidad**
  (km/h o mph) o
  Regulador de velocidad
- **B. Indicador de cambio de marcha**
- **C. Caja de velocidades automática**
- **D. Cuentakilómetros parcial**
  (km o millas)
- **E. Indicador de mantenimiento**
  (km o millas) y luego
  Indicador del nivel de aceite del motor
  y después
  Cuentakilómetros total
  (km o millas)

  Las tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantallas



A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor**
   Indicador de mantenimiento
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- **Testigos de alerta/CHECK**
- **Detección de subinflado**
- **Limitador/Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja de velocidades automática**
- **Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo**

CUADROS DE A BORDO WIP COM 3D GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



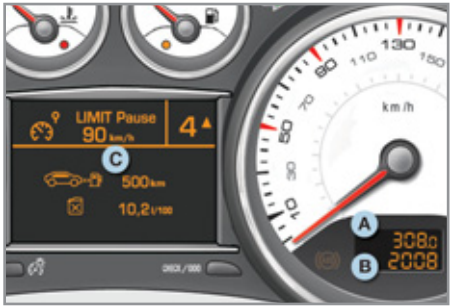
El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).
3. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla central**
7. **Botón de mando**
   Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.

> Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantallas



A. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
B. **Cuentakilómetros total**
   (km o millas)
C. **Indicador del nivel de aceite del motor indicador de mantenimiento**
   (km o millas)
   Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- **Testigos de alerta/CHECK**
- **Detección de subinflado**
- **Limitador/Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja de velocidades automática**
- **Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo**
- **Parámetros del vehículo**

Mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D



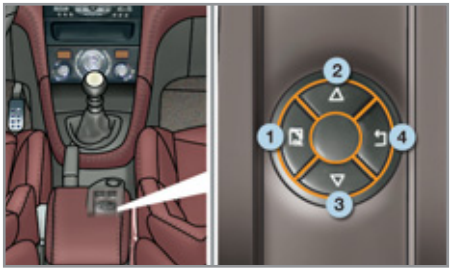
Las teclas que constituyen este mando permiten:

- **Con el vehículo parado**, configurar el equipamiento del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades, etc.).
- **Durante la circulación**, visualizar las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador, etc.).

Mandos

Dispone de cuatro teclas para manejar la información de la pantalla central del cuadro de a bordo:

1. Acceso al menú general, validación de la selección.
2. Desplazamiento hacia arriba por el menú.
3. Desplazamiento hacia abajo por el menú.
4. Retorno a la pantalla anterior, abandono del menú.



Solamente se puede acceder al menú y a sus funciones asociadas con el vehículo parado, utilizando las teclas **1** a **4**.

A partir de una determinada velocidad, aparece un mensaje en la pantalla indicando que es imposible mostrar el menú general.

Sólo se puede acceder a la información del ordenador de a bordo durante la circulación, utilizando las teclas **2** y **3** (ver apartado "Ordenador de a bordo").

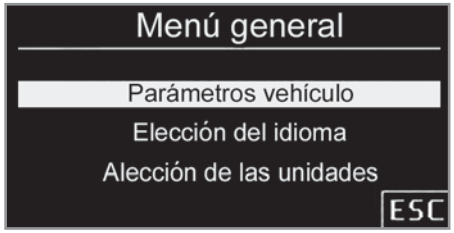
Menú general

☞ Pulse la tecla **1** para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:

- "Parámetros vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Elección de las unidades".

☞ Pulse las teclas **2** ó **3** para desplazarse por la pantalla.

☞ Pulse de nuevo la tecla **1** para validar la selección.



Parámetros vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y de confort:

- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas").
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad").
- Alumbrado de ambiente (ver capítulo "Visibilidad").
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad").
- Faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad").
- Ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Elección del idioma

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Türkçe*.

Elección de las unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

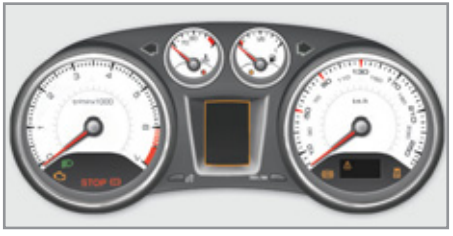
El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 + 	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Servicio**	temporal, acompañado de un mensaje	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla: - apertura de las puertas, el maletero o el capó; - nivel insuficiente de aceite del motor; - nivel insuficiente del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros; - desgaste de la pila del mando a distancia; - presión insuficiente de los neumáticos; - saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver apartado "Controles/Filtro de partículas" del capítulo "Revisiones"). Para las demás anomalías, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía leyendo el mensaje que aparece en pantalla y **consulte imperativamente** con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Reserva de carburante**	fijo, con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal sonora y un mensaje	La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito. A partir de ese momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.	Reposte carburante imperativamente para evitar quedar inmovilizado. Hasta que se reposte suficiente carburante, este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje. La señal sonora y el mensaje se repiten cada vez con mayor frecuencia a medida que el nivel se aproxima a **"0"**. Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**. Nunca circule hasta agotar la reserva, a riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR.	Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Faros direccionales**	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los demás testigos de alerta se encienden exclusivamente en el cuadro de a bordo.

En encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora. Siempre aparecerá un mensaje complementario en la pantalla multifunción para ayudar al conductor a identificar la anomalía.



! Asociado con el testigo **STOP**, es imperativo detener el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		

* Según destino.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Cinturón no abrochado/ desabrochado***	fijo y a continuación intermitente, accompañado de una señal sonora creciente	El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón.	Tire de la correa correspondiente e inserte la hebilla en el cierre. Este testigo recuerda la información proporcionada por los testigos de la consola de techo.
			Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón.	
	**Airbags**	temporal	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag, de los arcos de seguridad o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Airbag frontal del acompañante**	intermitente en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.	Fallo del airbag frontal del acompañante.	El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Presencia de agua en el gasoil**	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según destino.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo va también acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce" o en posición "AUTO" con luminosidad insuficiente.	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	**Stop & Start**	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando el conductor desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	**Airbag frontal del acompañante**	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"ON"**. El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, **no instale** una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Cuando no hay una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, se recomienda activar el airbag frontal del acomapañante. En cambio, para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", accione imperativamente el mando para colocarlo en posición **"OFF"**.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora.
Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

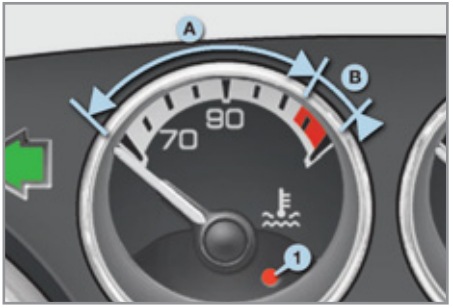
o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag frontal del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición **"OFF"**. El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición **"ON"**. Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
ESP	**ESP/ASR**	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero, y su testigo está encendido. Las funciones siguientes están desactivadas: - ESP (control dinámico de estabilidad); - ASR (antipatinado de ruedas).	Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente estas funciones. Su testigo se apagará. A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, estas funciones se reactivan automáticamente (excepto motor gasolina 1,6 l THP 200 cv). Estas funciones se reactivan automáticamente al arrancar el vehículo.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador del nivel de aceite del motor

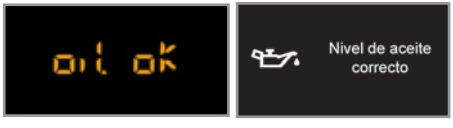
Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



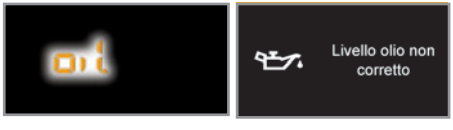
Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

> La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"**. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

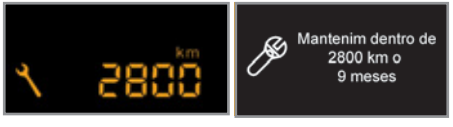
Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



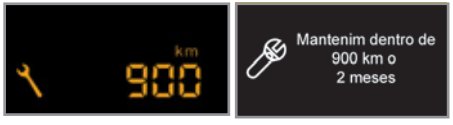
Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

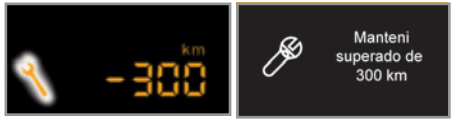


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



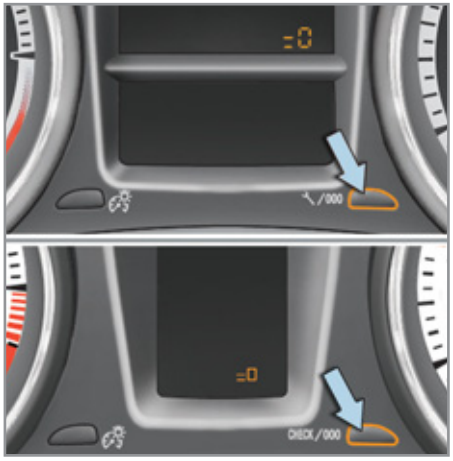
Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.
- ☞ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique **"=0"**, suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento.

Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo **".../000"**.

  La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

Check manual

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado activado o desactivado de las funciones que pueden configurarse) y la información de mantenimiento.





☞ Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, aparecerá **"CHECK OK"** en la pantalla central del cuadro de a bordo.

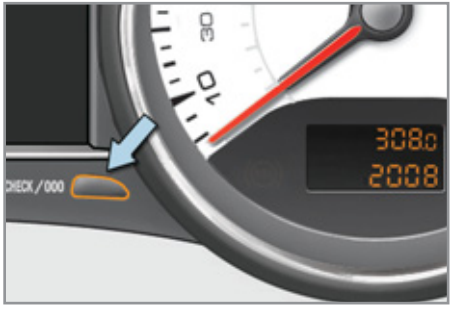
Si se ha detectado una anomalía "menor", aparecerán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de **"CHECK OK"**, en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo aparecerán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.





Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de las puertas y el maletero
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Fuentes de audio (radio, CD...)
- Información del teléfono y de los directorios
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de los faros activado"). Estos mensajes pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar en los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar;

o

- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - Funciones de audio
  - Diagnóstico vehículo
  - Personalización-configuración
  - Teléfono (kit manos libres)
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones de audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".



Menú "Diagnóstico vehículo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar el diario de las alertas.

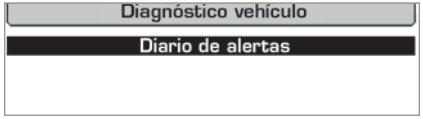
Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

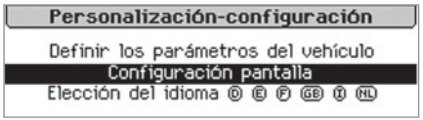
- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnóstico vehículo"**.



- En el menú **"Diagnóstico vehículo"**, seleccione la siguiente aplicación:



Menú "Personalización-configuración"



Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- Definir los parámetros del vehículo
- Configuración pantalla
- Elección del idioma

Definir los parámetros del vehículo

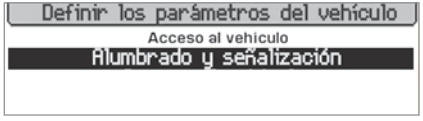
Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")
- Ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción")

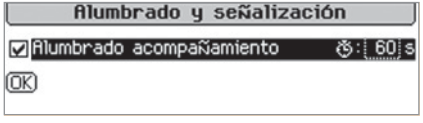


Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

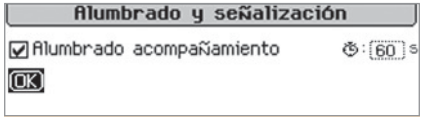
☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Alumbrado acompañamiento".



☞ Pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede accederse a los siguientes reglajes:

- Ajuste de luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

* Según destino.



Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las diferentes agendas telefónicas (lista de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada a tres, número oculto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA A COLOR 16/9 ESCAMOTEABLE (CON WIP NAV)



Indicaciones en la pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos;
- mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, indicados de forma temporal;
- secuencias de apertura y cierre del techo;
- ayuda gráfica al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información del teléfono y de los directorios;
- información del sistema de guiado integrado.

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Nav:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente.

☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función, un elemento de la lista.

☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

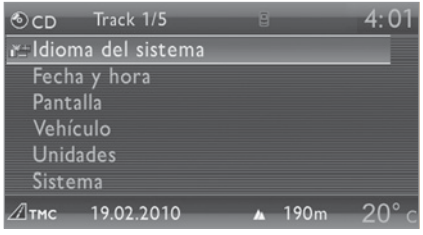
o

☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Nav del capítulo "Audio y telemática".

i Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición...) consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir entre las siguientes funciones:
- "Idioma del sistema"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Vehículo"
- "Unidades"
- "Sistema"

Idioma del sistema

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver apartado WIP Nav del capítulo "Audio y telemática").

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

Vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort:
- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")
- Faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad")
- Ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción")

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

PANTALLA A COLOR 16/9 ALTA DEFINICIÓN ESCAMOTEABLE (CON WIP COM 3D)



Indicaciones en pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática los siguientes datos:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las secuencias de apertura y cierre del techo,
- la ayuda gráfica al estacionamiento,
- las funciones audio,
- la información del teléfono y de las agendas,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Com 3D, para elegir una de las aplicaciones siguientes:

☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente,

☞ gire la ruedecilla **A** para seleccionar una función, un elemento en una lista,

☞ pulse la tecla **B** para validar la selección,

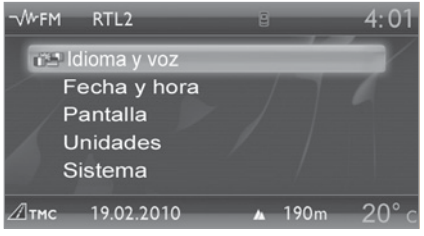
o

☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación actual y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase a la parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática".

Para cualquier manipulación de la pantalla plegable (apertura, cierre, reglaje de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla plegable".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir entre las funciones siguientes:
- "Idiomas y funciones vocales",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas y funciones vocales

Este menú le permite:
- elegir el idioma de visualización (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*),
- elegir los parámetros del control por voz (activación/neutralización, consejos de utilización, aprendizaje personal de la voz...),
- ajustar el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú le permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver parte WIP Com 3D del capítulo "Audio y Telemática").

Pantalla

Este menú le permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la armonía de color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: de temperatura (°C o °F) y de distancia (km o millas).

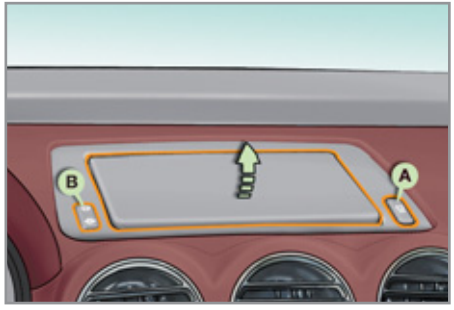
Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, mostrar la versión del programa y activar los textos que desfilan.

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunción la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

Acceso a la pantalla retráctil



Esta pantalla se despliega y se oculta automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, ocultar y ajustar su posición con los distintos mandos manuales:

- Despliegue u ocultación con el botón **A**.
- Ajuste de la inclinación con el botón **B**.

La pantalla dispone de protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

☞ Con la pantalla escamoteada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mesaje de alerta asociado al testigo STOP.

i Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta volverá a abrirse automáticamente cuando se realice una una llamada, se emita un comando vocal o se reciba un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

☞ Con la pantalla desplegada, pulse el botón **A** para ocultarla.

La pantalla se escamotea automáticamente unos tres segundos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

Antipinzamiento

Si la pantalla encuentra un obstáculo durante su apertura o cierre, el movimiento se interrumpe inmediatamente y se desplaza unos milímetros en sentido contrario.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar la apertura o el cierre.

i Para que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, no debe cerrarla cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, ésta puede regularse de diferentes maneras:

☞ Pulse la parte correspondiente del botón **B** para inclinar la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas.

o

☞ Empuje o tire con suavidad de la pantalla con la mano.

Registro de la posición de la pantalla

El sistema dispone de cuatro posiciones memorizadas.

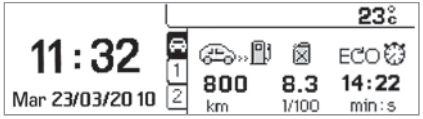
Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema registra la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema la coloca en la posición memorizada más cercana a la última posición registrada.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo…).

Pantalla monocroma C



Pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



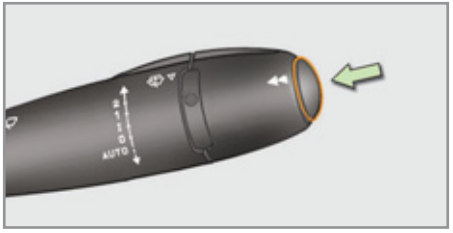
Pantalla grande central del cuadro de a bordo



Según el equipamiento del vehículo, la información del ordenador de a bordo se indica en la pantalla multifunción o en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Indicaciones en la pantalla

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo



☞ Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D, para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

- Menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.

1 - Menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el primer recorrido.

2 - Menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

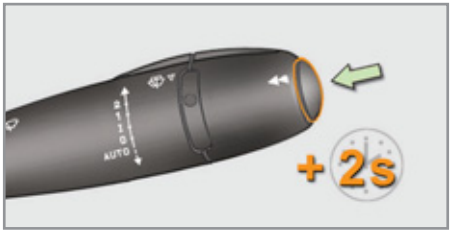
  para el segundo recorrido.

☞ En la siguiente pulsación se visualiza una pantalla en negro.

Volviendo a pulsar, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo

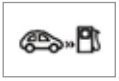


☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos la tecla **"OK"** del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. El sistema de navegación la calcula en tiempo real si hay un guiado activo.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor de luminosidad, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
- Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En configuración "cabriolet", la instalación la red paravientos (windstop) y la utilización de los sistemas "AIRWAVE" mejoran el confort.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado funcionan sólo con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, puede neutralizar temporalmente la función Stop & Start (ver capítulo "Conducción").

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar una buena renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

1. Regulación de la temperatura



☞ Gire el mando entre el azul (frío) y el rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

ℹ ☞ Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes (aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto le sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. El testigo se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior. El testigo se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Le permite:
- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual

☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).

☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

i Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Activación

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El piloto asociado a la tecla se encenderá.

Interrupción

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ El funcionamiento del desempañado puede interrumpirse antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El piloto asociado a la tecla se apagará.

i Si se apaga el motor antes de que el desempañado se corte automáticamente, este último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

El desempañado está neutralizado cuando el techo retráctil está guardado en el maletero.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de serle necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite disminuir el consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año y se adapta automáticamente en configuración "cabriolet".

Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2. Reglaje para el lado del conductor

3. Reglaje para el lado del acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.

Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El testigo de la tecla se apagará y el de la tecla **"AUTO"** se encenderá.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales, y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal respectivamente.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto le sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozona). El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización del sistema

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite circular durante mucho tiempo en modo de reciclado del aire interior o con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

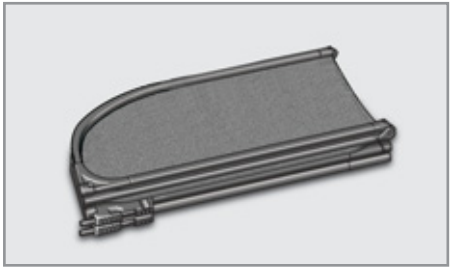
MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED PARAVIENTOS (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", la red paravientos permite mejorar el confort en el habitáculo.

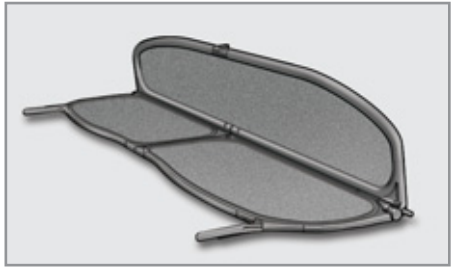
La parte vertical puede abatirse para mejorar la visibilidad trasera en las maniobras.

La red se entrega plegada en cuatro.

Red plegada

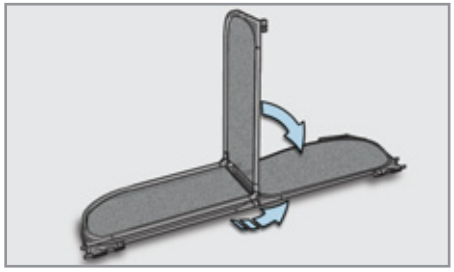


Red desplegada



Montaje

☞ Despliegue las dos partes de la red para que quede plana.



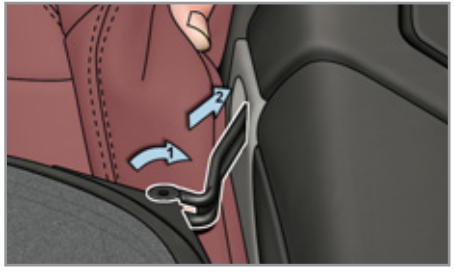
☞ Enganche los extremos entre sí hasta oír el clic.

☞ Despliegue la red en ángulo recto hasta oír el clic.

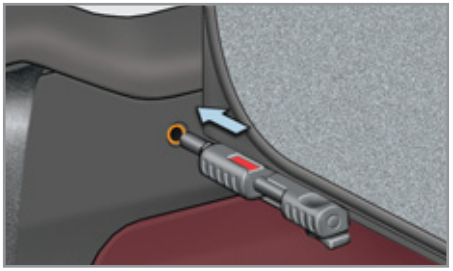


☞ Despliegue las guías del armazón de la red.

☞ Introduzca la guías en los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.



☞ Introduzca los ejes del armazón en los orificios del guarnecido lateral trasero de modo que las señales rojas queden ocultas.

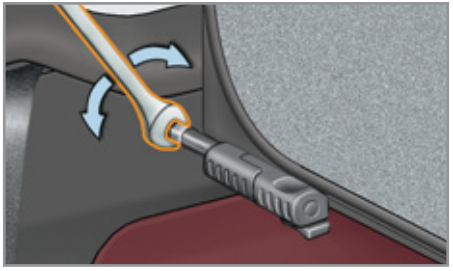


Al instalar la red por primera vez:

☞ Coloque una llave plana del 10 en la parte hexagonal del eje.

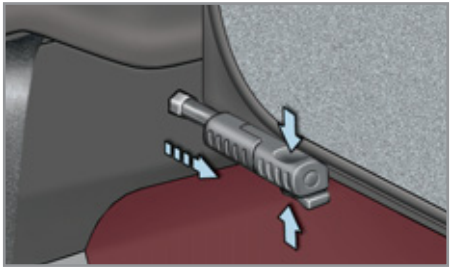
☞ Apriete o afloje sin forzar hacia ambos lados para ajustar la profundidad.

☞ Para terminar, verifique siempre que la red haya quedado bien fijada antes de utilizarla en configuración "cabriolet".



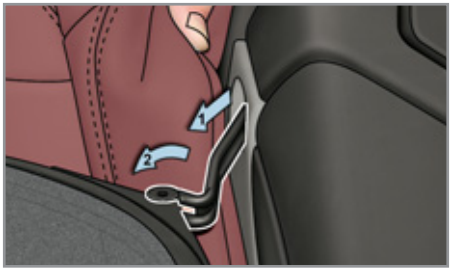
Desmontaje

☞ Presione y tire de los soportes para extraer los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero. Las señales rojas volverán a quedar a la vista.

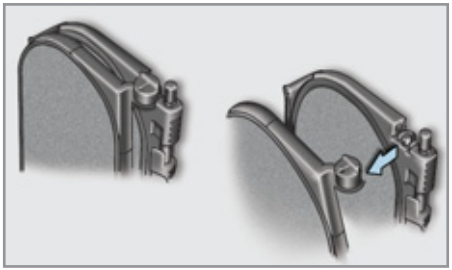


i No es necesario desmontar la red paravientos para accionar el techo retráctil.

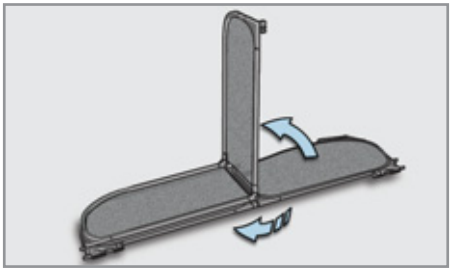
☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.
☞ Pliegue las guías del armazón de la red.



☞ Pliegue a lo largo las dos partes de la red, una sobre la otra.
☞ Separe los extremos de las dos partes.



☞ Pliegue las dos partes sobre sí mismas.



Recogida



En el compartimento del maletero (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)

☞ Levante el suelo del maletero y enganche su empuñadura en la junta del portón.
☞ Guarde la red, previamente plegada, en su alojamiento.
☞ Vuelva a colocar el suelo del maletero.

En el maletero (versión equipada con rueda de repuesto)

☞ Guarde la red paravientos sujetándola con la red de retención de equipajes.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y confort.

Reglaje manual

Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

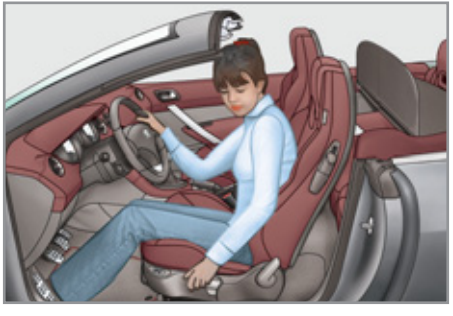
Reglaje de la altura y la inclinación del asiento del conductor o el acompañante

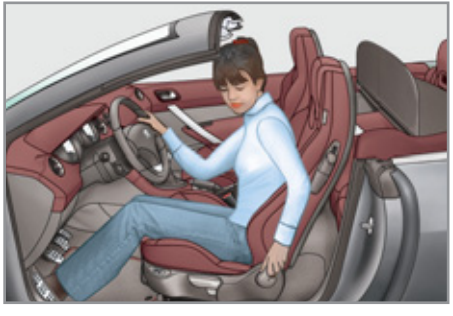
☞ Accione el mando hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento respectivamente, tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

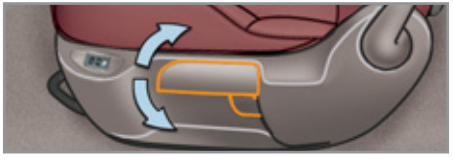
☞ Empuje el mando hacia atrás.













ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

> Las funciones eléctricas del asiento se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.
>
> Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglaje eléctrico

Reglaje longitudinal

☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

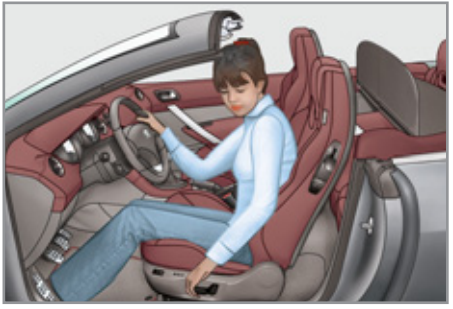
Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

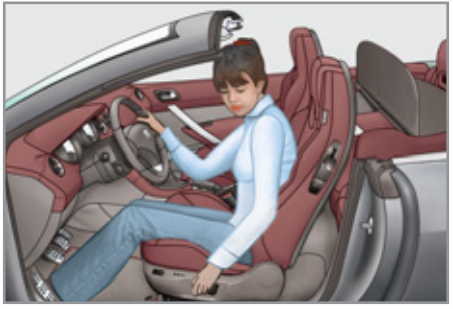
☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

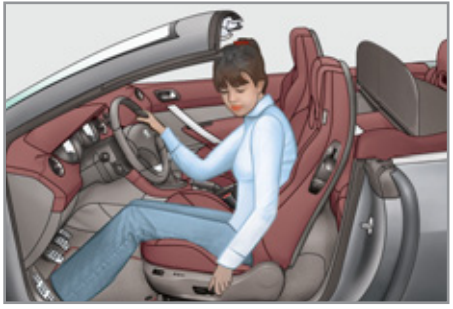
☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.





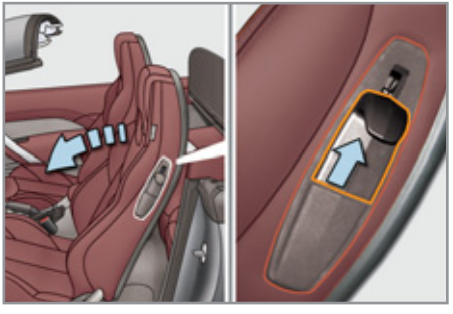


Reglajes manuales complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo y avance el asiento.

Para volver a instalar el asiento, retrocédalo tomándolo por el centro del respaldo. El asiento volverá a su posición inicial.



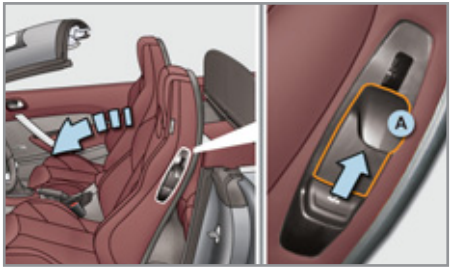
! Verifique que nada ni nadie impida que el asiento se deslice por la corredera hasta la posición inicial. Es necesaria la vuelta a dicha posición para que el asiento se bloquee longitudinalmente.

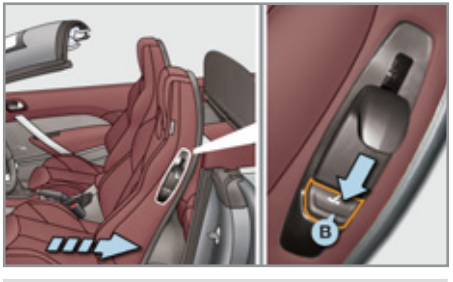
Reglajes eléctricos complementarios

Acceso a las plazas traseras

☞ Tire del mando **A** hacia arriba para abatir el respaldo. El asiento avanzará automáticamente.

Para volver a instalarlo, empuje el mando **B** hasta que el asiento vuelva a su posición inicial.

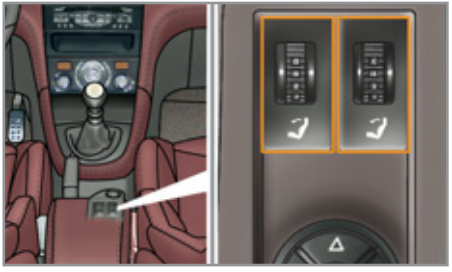




i Esta función se neutraliza durante la circulación.

Mando del sistema "AIRWAVE"

Con el motor en marcha, el sistema "AIRWAVE", situado en los reposacabezas de los asientos delanteros, puede activarse por separado en ambos asientos para generar aire caliente hacia la nuca del conductor y el acompañante.



☞ Utilice la ruedecilla de reglaje correspondiente, situada en la consola central, para regular la temperatura y el caudal de aire deseados:

0: Apagado

1: Ligero

2: Intermedio

3: Fuerte

i Al activar el mando, el aire llega progresivamente hasta alcanzar una temperatura agradable.



☞ Utilice la rueda de orientación, situada en cada aireador, para dirigir la salida de aire hacia arriba, hacia el centro o hacia abajo.

! No utilice el sistema "AIRWAVE" con un asiento infantil instalado en la plaza del acompañante.

i En modo STOP del Stop & Start, el sistema "AIRWAVE" no funciona.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

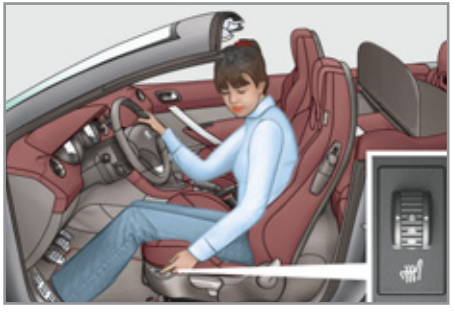
☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado

1: Calefacción ligera

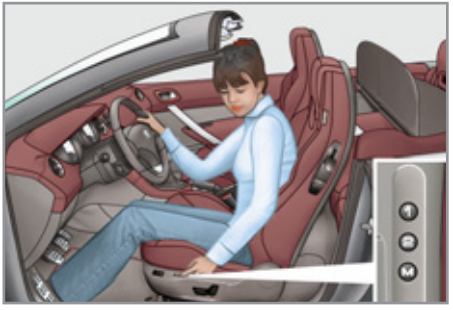
2: Calefacción media

3: Calefacción fuerte



MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

El sistema memoriza los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule el asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.

  Una señal sonora confirma que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con las teclas 1 o 2

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta oír la señal que indica el final del reglaje.

! Con el fin de no descargar la batería, después de varias recuperaciones de posición consecutivas con el contacto cortado, la función se neutralizará hasta que se arranque el motor.

ASIENTOS TRASEROS

Están constituidos por una banqueta fija de dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar la protección en caso de vuelco.



Los reposacabezas traseros son fijos e integran los arcos de seguridad (ver apartado "Arcos de seguridad" del capítulo "Seguridad").

La banqueta trasera puede estar equipada con un reposabrazos escamoteable en el centro del respaldo.

! No coloque ninguna prenda sobre los reposacabezas traseros. Consulte con la Red PEUGEOT para elegir unas fundas adecuadas.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

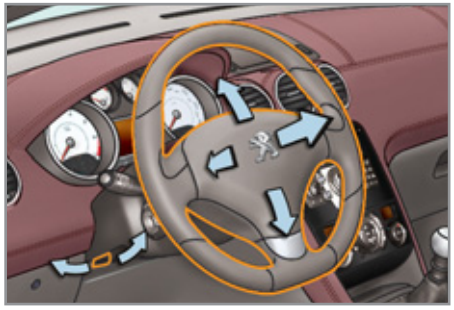
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.

☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.

☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura y el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia, así como de los compartimentos interiores (guantera y reposabrazos delantero). También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Para desbloquear el vehículo, pulse el candado abierto.

Desbloqueo total con la llave

☞ Para desbloquear el vehículo, gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

El desbloqueo centralizado también desbloquea la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear únicamente dicha puerta.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan en el primer desbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Esta acción desbloquea previamente el vehículo.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

El cierre centralizado bloquea también la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Si, después de desbloquear el vehículo, no se abre ninguna puerta o el maletero en un plazo de treinta segundos, el vehículo volverá a bloquearse automáticamente.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

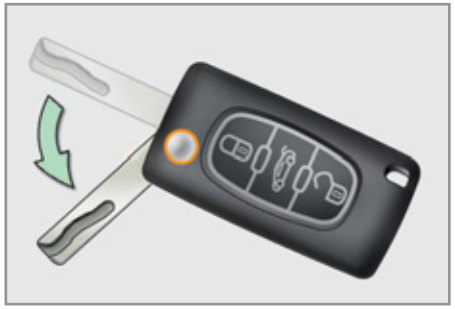
☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo



☞ Pulse el candado cerrado para localizar el vehículo bloqueado en un aparcamiento.

Esta acción activa el encendido de las luces de techo y de las luces laterales, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

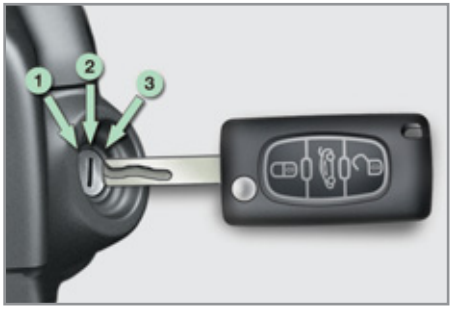
En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

☞ Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconocerá el código de arranque.

☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.

☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

☞ Inmovilice el vehículo.

☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.

☞ Extraiga la llave del contactor.

Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Si la pila está gastada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica**

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- **Volumétrica**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.

i Si alguna puerta o el maletero no están bien cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización

☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Para evitar que la alarma se dispare sin motivo, neutralice la vigilancia volumétrica en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

En configuración "cabriolet", la vigilancia volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

! Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Todos los modelos están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento de las lunas delanteras y con un sistema de mando de las cuatro lunas.



1. **Mando de elevalunas eléctrico del conductor.**
2. **Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.**
3. **Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros.**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**

☞ Pulse el mando **1** o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- **Modo automático**

☞ Pulse el mando **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.

☞ Si se vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

i La subida de las lunas traseras no tiene modo automático ni función antipinzamiento.

Aproximadamente 45 segundos después de retirar la llave de contacto o después de abrir una puerta, no podrá abrirse ni cerrarse ninguna luna. Será necesario volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento de las lunas delanteras

En modo automático, cuando la luna delantera encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

i Si la luna se abre intempestivamenet al accionar el cierre (por ejemplo, en caso de helada):

☞ Pulse el mando hasta que la luna se abra por completo.

☞ A continuación, tire de él hasta que la luna se cierre.

☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros

☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas simultáneamente.



- ☞ Pulse el mando **6** y suéltelo. Las lunas se abrirán completamente.
- ☞ Volviendo a pulsar el mando, el movimiento de las lunas se interrumpe.

o

- ☞ Tire del mando **6** sin soltarlo hasta que las lunas se cierren completamente.
- ☞ Si se suelta el mando antes de que las lunas se cierren por completo, su movimiento se interrumpe.

i El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento, es necesario reinicializar los elevalunas. Repita este procedimiento en cada uno de los mandos de la pletina de la puerta del conductor:

- ☞ Tire del mando y suéltelo hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente.
- ☞ Una vez que la luna se encuentre en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

i Este procedimiento reinicializa el funcionamiento de los elevalunas y la apertura parcial de las lunas.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

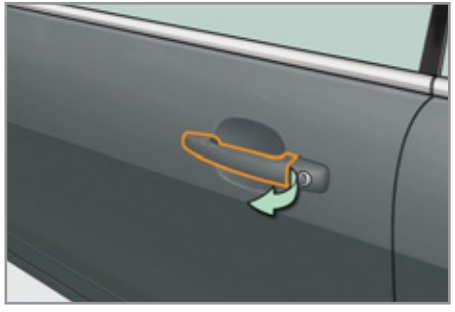
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior

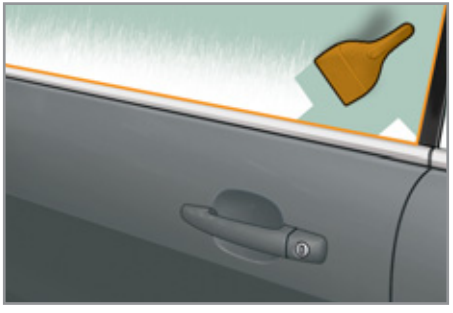


☞ Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, agarre la empuñadura de la puerta y tire de ella.

La luna bajará automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si se deja la puerta abierta durante más de un minuto, la luna vuelve a subir.

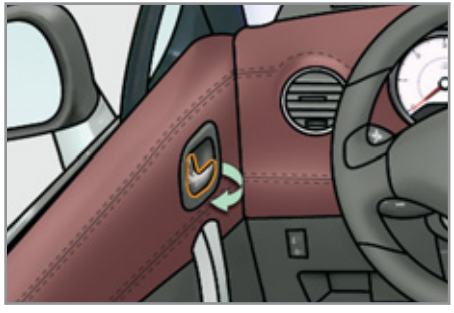
Tire de nuevo de la empuñadura para reactivar el sistema.



i En caso de helada, la presencia de hielo puede obstaculizar la apertura automática parcial de la luna. Despeje el hielo que haya podido formarse a lo largo de la junta inferior situada en la base de la luna.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta para abrir la puerta; ésta desbloquea todo el vehículo.

La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado:

- el mando de la puerta del conductor desbloquea únicamente la puerta del conductor;
- el mando de la puerta del acompañante desbloquea la puerta del acompañante y el maletero.

! Cuando el vehículo está superbloqueado, los mandos interiores de las puertas están inoperativos.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se cierra, ajustándose para garantizar una perfecta estanqueidad.

! Tenga cuidado porque existe riesgo de pinzamiento durante la subida automática de la luna al cerrar la puerta.

Cuando alguna puerta no se ha cerrado bien:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

! Para lavar el vehículo:
- Bloquee previamente el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear manualmente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

i Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

! La guantera y el compartimento del reposabrazos delantero no se bloquean para permitir su uso.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

i **En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón no está operativo.

☞ En caso de bloqueo simple, tire del mando interior de puerta para desbloquear el vehículo.

☞ En caso de superbloqueo, utilice necesariamente el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

! Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Cierre de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

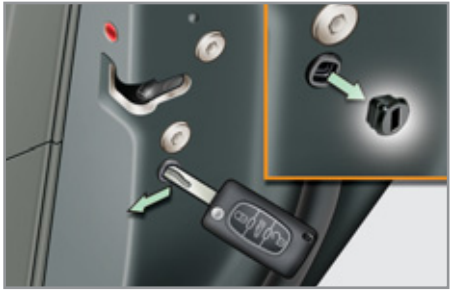
Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta del acompañante



☞ Sirviéndose de la llave, retire el tapón negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave sin forzarla en el hueco y, sin girarla, desplace lateralmente el cerrojo hacia el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

Desbloqueo de la puerta del acompañante

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

MALETERO

Desbloqueo y apertura parcial del maletero

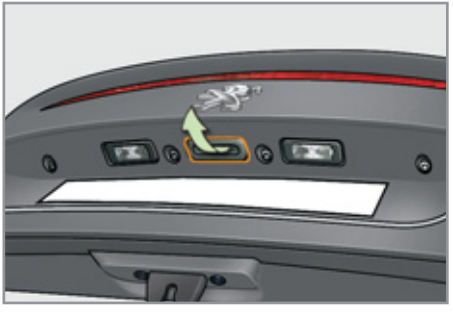


☞ Pulse este botón durante más de dos segundos para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Ésta acción también desbloquea las puertas.

Apertura

☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o con la llave, pulse el mando de apertura y a continuación levante el portón del maletero.



i Si se agotase la batería, el maletero quedará bloqueado. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido diseñado para evitar el robo, incluso en configuración "cabriolet", si se ha bloqueado previamente el vehículo.

De este modo, con el vehículo bloqueado y el techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- accionando el mando de apertura interior de la puerta;
- pulsando el mando centralizado manual **A**, si la llave no está en el contactor.



Cierre

☞ Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.

☞ Empuje el portón del maletero para cerrarlo completamente.



Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla durante unos segundos.

i Estando activado el desbloqueo selectivo, será necesario pulsar dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia para poder abrir el maletero.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a **"0"**.

Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

Llenado

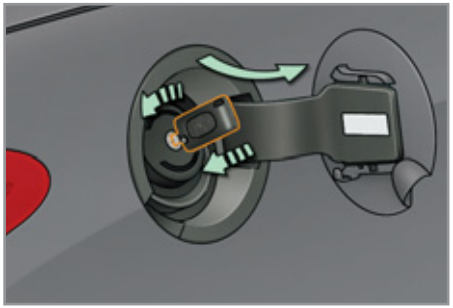
Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

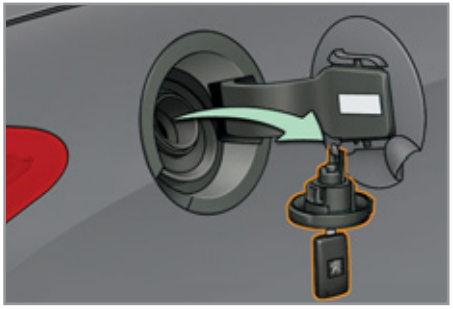
! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Para llenar el depósito con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el llenado:

- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y extráigala del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.

Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i La llave no puede extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

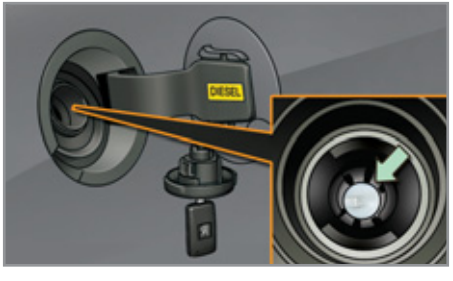
El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la trampilla. El sistema se bloquea e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes en algunos países, la presencia del sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja verificar en la Red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado, disponibles según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Sólo luces de posición

Luces de cruce o carretera

B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros y luz antiniebla.

Efectúe un impulso girando el anillo **C**:

- ☞ hacia delante una 1ª vez para encender los faros antiniebla delanteros,
- ☞ hacia delante una 2ª vez para encender la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia atrás una 1ª vez para apagar la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia a trás una 2ª vez para apagar los faros antiniebla delanteros.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán entonces.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i **Apagado de las luces al cortar el contacto**

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor).

o

- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige,

  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización,

  el encendido de las luces de diodos electroluminiscentes específicas. Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

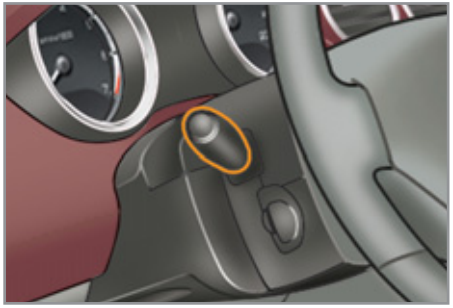
El mando de luces debe estar situado en posición **"0"** o **"AUTO"** (modo día).

La neutralización de las luces diurnas es efectiva después de manipular el mando de luces o de volver a arrancar el motor. La activación se tiene en cuenta inmediatamente.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación del encendido automático va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces están encendidas en modo de encendido automático.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces y de las luces laterales facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce, de posición y las luces laterales situadas en los retrovisores exteriores se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

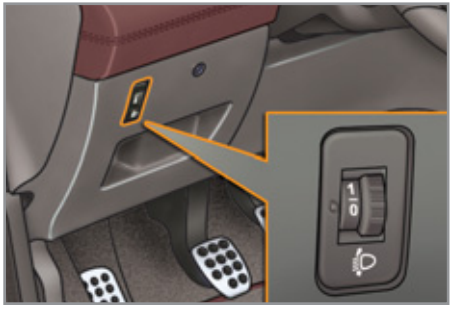
Programación



La duración de encendido del alumbrado puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento, y ambas son equivalentes.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
-. 3 personas.
1. 4 personas.
-. Reglaje intermedio.
2. 4 personas + carga máxima autorizada.
-. Reglaje intermedio.
3. Conductor + carga máxima autorizada.

Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

! No toque las lámparas de xenón.
Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbre mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.
El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos del limpiaparabrisas delantero que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

Programación

Existe un modo de mando automátic: el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.

Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático



Funcionamiento manual del limpiaparabrisas delantero

Este mando permite seleccionar la cadencia de barrido apropiada en función de las condiciones climatológicas:

2 rápido (fuertes precipitaciones),

1 normal (lluvia moderada),

I intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),

0 parado,

↓ Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o

AUTO ↓ Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene el depósito de lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

i Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**
3. **Luz de techo trasera**

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave del contacto;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

i Encendida permanentemente, dispone de diferentes tiempos de encendido:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental del plafón delantero se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir una de las puertas.

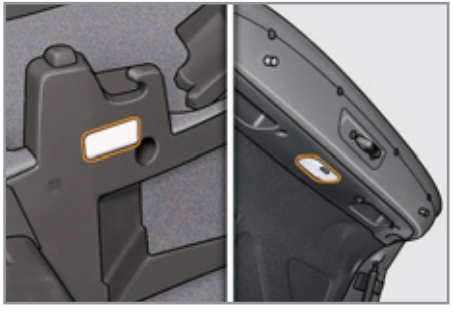
Programación



La duración de encendido de la iluminación puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

La duración de la iluminación de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento y ambas son equivalentes.

LUZ DE MALETERO



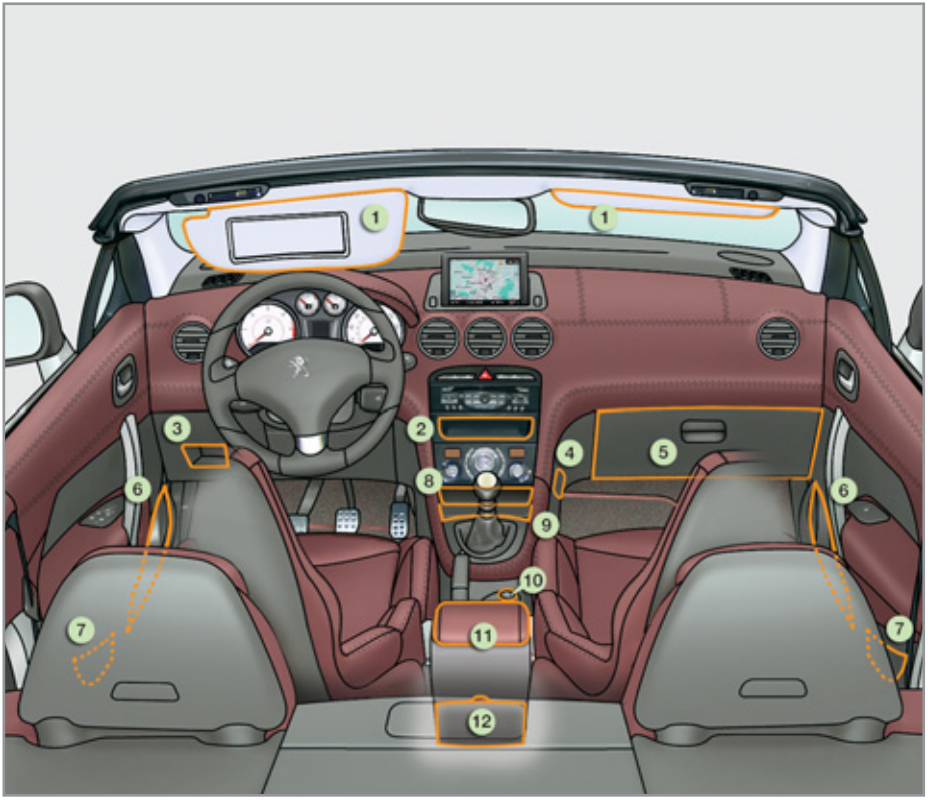
El maletero del vehículo está equipado con dos luces: una en el guarnecido lateral izquierdo del mismo maletero y otra en el guarnecido interior del portón.

Ambas se encienden y se apagan automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

No se pueden desactivar manualmente.

Disponen de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

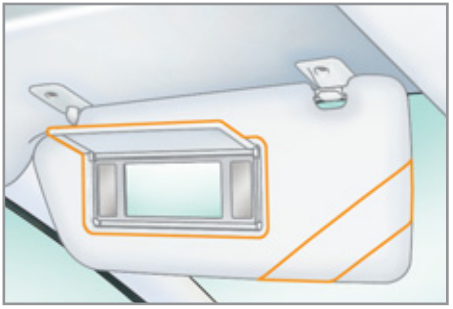


ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR

1. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento**
3. **Portaobjetos**
4. **Gancho portabolso**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera con cierre y refrigeración**
   (ver detalles en la página siguiente)
6. **Portaobjetos grandes de puerta**
7. **Portaobjetos pequeños de puerta**
8. **Cenicero iluminado**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Compartimento con alfombrilla antideslizante**
10. **Toma de accesorios de 12 V**
    (ver detalles en la página siguiente)
11. **Reposabrazos delantero con cierre**
    (ver detalles en la página siguiente)
12. **Compartimento**
    (ver detalles en la página siguiente)

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.



☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA CON CIERRE Y REFRIGERACIÓN



La guantera está acondicionada guardar una botella de agua, la documentación del vehículo...

Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, tarjetas, una lata...

Se bloquea o desbloquea al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

Está equipada con una entrada de aire **A** que se puede abrir o cerrar y distribuye el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTABOLSO



☞ Empuje la parte inferior del gancho para desplegarlo.

☞ Cuelgue la correa del bolso.

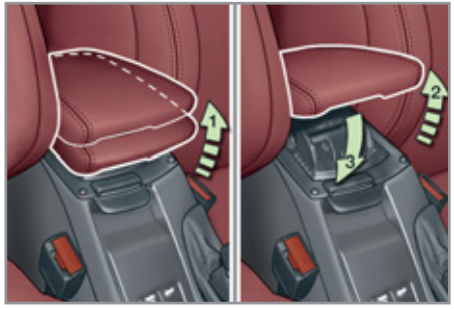
REPOSABRAZOS DELANTERO CON CIERRE

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente para mayor comodidad.

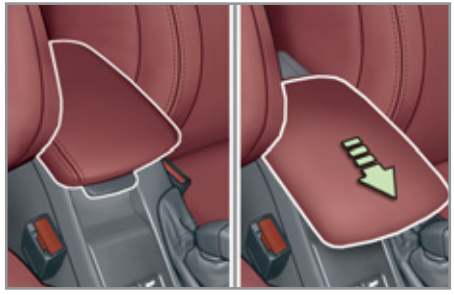
Su compartimento interior se bloquea o desbloquear al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

Ajuste de la altura



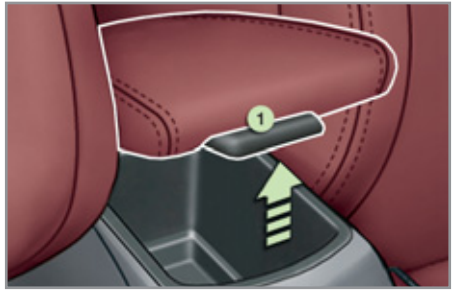
- Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- Para bajarla desde la posición alta, levántela ligeramente y acompañe su descenso hasta la posición baja.

Ajuste longitudinal



- Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia detrás.

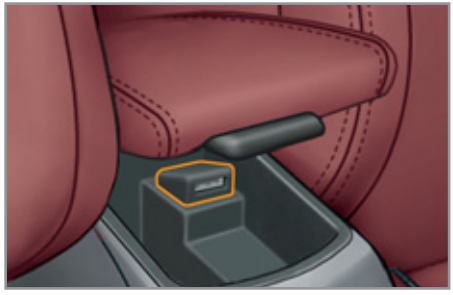
Compartimento interior



Permite guardar hasta 6 CD.

- Levante la pestaña **1**.
- Abra la tapa.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



Este módulo de conexiones, que cuenta con una toma USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de 5ª generación o superior o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de distintos formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

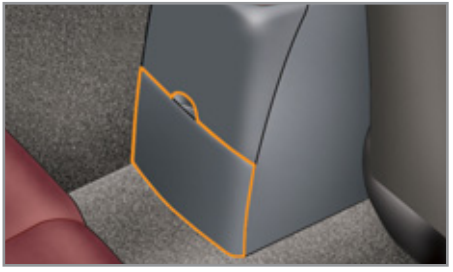
Los archivos pueden manejarse con los mandos bajo el volante o con el frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte los apartados "WIP Com 3D" o "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

COMPARTIMENTO

Espacio de almacenamiento para los pasajeros traseros, situado en la parte trasera del reposabrazos delantero.



☞ Para vaciar el compartimento, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

CENICERO ILUMINADO



☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.
☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

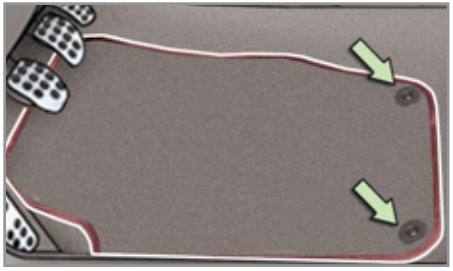
Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

☞ Retroceda el asiento al máximo.
☞ Suelte las fijaciones.
☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

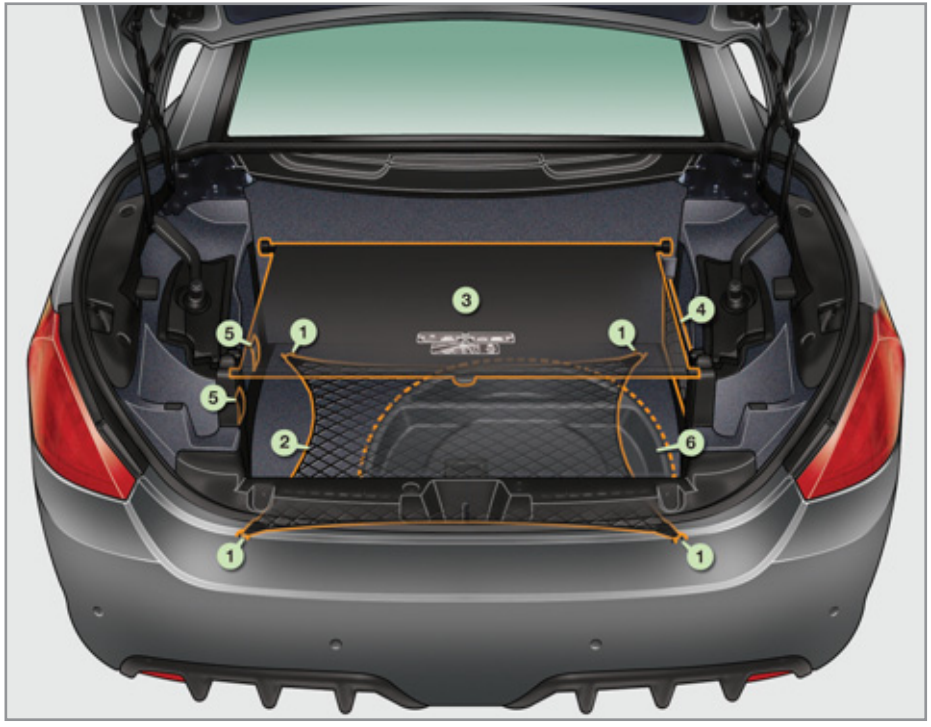
Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Anillas de anclaje**
2. **Red de retención de equipaje**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Toldillo de maletero**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Red portaobjetos**
5. **Correa de sujeción**
6. **Compartimento de almacenamiento (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)**
   (ver detalles en la página siguiente)
   o
   Caja de herramientas (versión equipada con rueda de repuesto homogénea)
   (ver apartado "Cambio de una rueda" del capítulo "Información práctica")

Red de retención de equipaje



Enganchada a las anillas de anclaje, permite fijar el equipaje.

Compartimento de almacenamiento



☞ Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

☞ Enganche el suelo del maletero con su empuñadura en la junta del portón.

Este compartimento está acondicionado para una red paravientos (windstop) y dos triángulos de preseñalización.

Retirando la caja, se accede al kit de reparación provisional de neumáticos y al utillaje del vehículo.

Toldillo de maletero



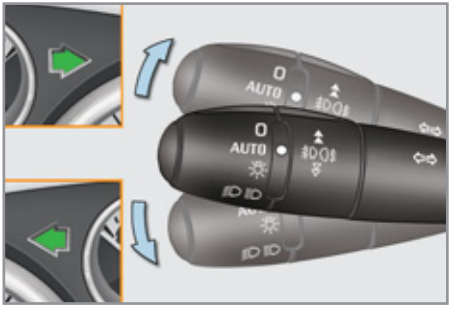
En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio de carga del equipaje en el maletero.

☞ Con el toldillo desplegado, compruebe:

- que el equipaje nunca abombe el toldillo;
- que nunca haya objetos sobre él.

El toldillo siempre debe estar desplegado antes de iniciar la maniobra de apertura del techo (ver apartado "Apertura" del capítulo "Toma de contacto").

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

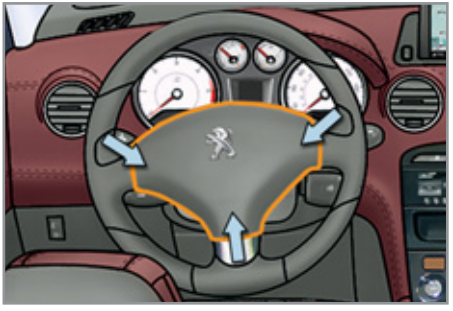
Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

En los vehículos equipados con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv, al neutralizar los sistemas ESP/ASR se neutraliza también el encendido automático de las luces de emergencia. Consulte el apartado "Neutralización", en "Sistemas de control de la trayectoria".

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.

i Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:
- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Este sistema realiza un control automático permanente de la presión de inflado de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores instalados en las válvulas disparan una alerta si detectan algún fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la atención ni responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o un mensaje localizando la rueda correspondiente aparece en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

- Controle la presión de inflado de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla localizando la rueda correspondiente.

- Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.
- Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensores no detectados o defectuosos

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora, localizando la o las ruedas no detectadas o indicando un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la sustitución del sensor o sensores defectuosos.

Este mensaje aparece también cuando alguna de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo, en reparación o al montar una o varias ruedas sin sensor.

Si el vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

Cualquier reparación o cambio de neumático de una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve), debe llevar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para reinicializar el sistema.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación") para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo sigue siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en casos de uso severo (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado de forma temporal por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.



Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, en terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el centro del salpicadero.



El encendido de este testigo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 l THP 200 cv, esta acción también neutraliza el encendido automático de las luces de emergencia.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 l THP 200 cv, esta acción también reactiva el encendido automático de las luces de emergencia.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

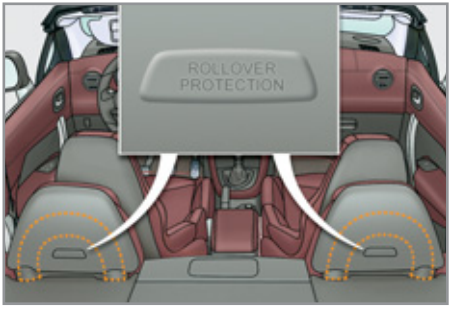
- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, al conjunto de los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados en el respaldo de la banqueta trasera. Éstos están señalados con la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte la red PEUGEOT o un taller cualificado para que le revisen el sistema.

! A fin de garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- que ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado en ellos,
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido,
- que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

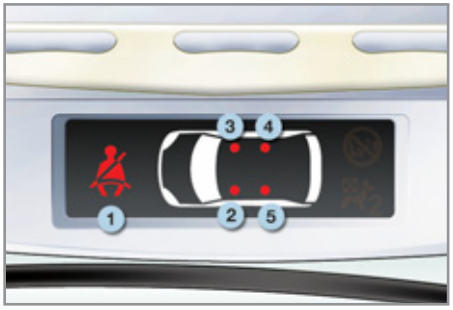
- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón desabrochado

Cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón, este testigo se enciende al poner el contacto, o en el cuadro de a bordo o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Si no se ha abrochado o se ha desabrochado un cinturón, el testigo correspondiente **2** ó **3** se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de enganche y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ En primer lugar, retire la correa del pasador **A**.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



En configuración "cabriolet", cuando no hay pasajeros en las plazas traseras, coloque las correas en los pasadores **A** para evitar el roce de los cinturones traseros (sólo con asientos de cuero).

Testigo de cinturón desabrochado

Cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón, este testigo se enciende, o en el cuadro de a bordo o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el pasajero o pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, con el motor en marcha o circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4** y **5** se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos si no se ha abrochado el cinturón.

Cuando un pasajero trasero se ha desabrochado el cinturón circulando a una velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, el testigo correspondiente **4** ó **5** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

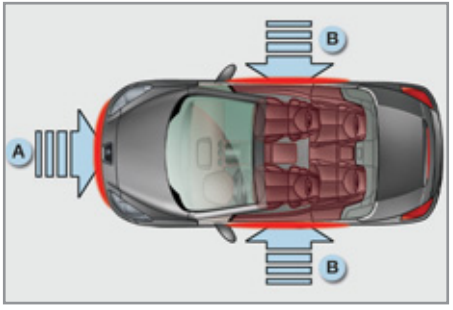
En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

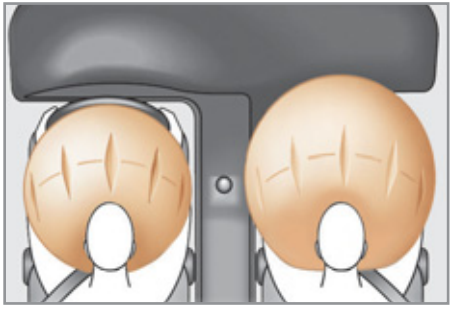
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

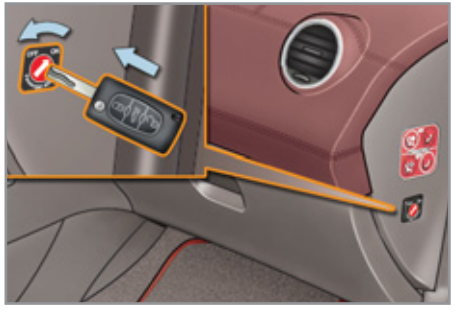
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

! Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar ahí, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Si este testigo parpadea en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

! Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

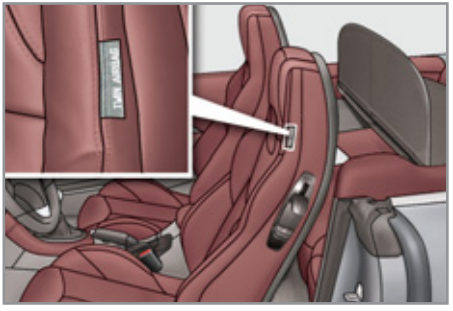
Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales

Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en la pelvis, el tórax y la cabeza.

Los airbags laterales están integrados, en el lado de la puerta:

- por un lado, en el armazón del respaldo del asiento delantero (airbag de tórax-pelvis).
- por otro, en el reposacabezas delantero (airbag de cabeza).



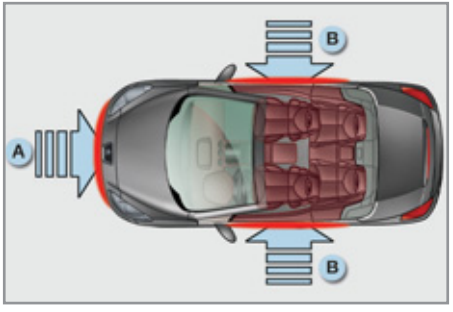
Despliegue

Estos airbags se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

Los airbags laterales se interponen entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

> Al producirse un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que los airbags no se disparen.
>
> En colisiones traseras o frontales, los airbags no se dispararán.

Anomalía de funcionamiento

Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no disparase en caso de choque violento.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para ver la gama de fundas adaptadas a su vehículo, puede consultar la red PEUGEOT (ver capítulo "Información práctica § Accesorios").

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No fije o pegue nada en los reposacabezas delanteros (prendas) pues eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el cuerpo a la puerta.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.**

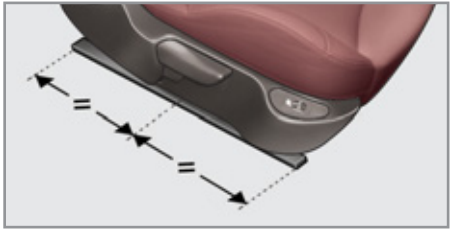


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



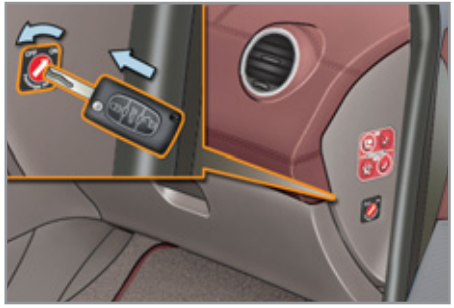
Posición longitudinal intermedia



* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

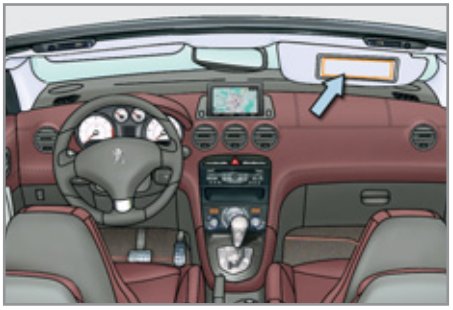


Airbag del acompañante OFF





Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



! Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice obligatoriamente el airbag frontal del acompañante cuando instale el asiento del niño en el sentido contrario a la circulación sobre el asiento del acompañante.

De otro modo, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o de fallecer a causa del despliegue del airbag.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3
"RECARO Start"



L4
"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5
"RÖMER KIDFIX"
Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a), en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Plaza	**Peso del niño**/Edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) 	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**	**U(R)**
Asientos traseros laterales (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Asiento infantil universal: silla infantil que puede instalarse en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar una silla infantil, adelante el asiento del acompañante y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento infantil y las piernas del niño. El asiento delantero se puede regular en una posición más adelantada que la posición longitudinal intermedia.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

! CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS INFANTILES

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Al instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que el cinturón está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.

No olvide abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté bien apoyado sobre el asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante en cuanto instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá riesgos de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

No utilice el sistema "AIRWAVE" del acompañante si ha instalado un asiento infantil en la plaza del acompañante.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pasa por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

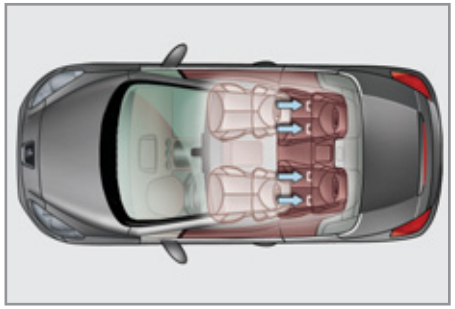
Por seguridad, no deje:

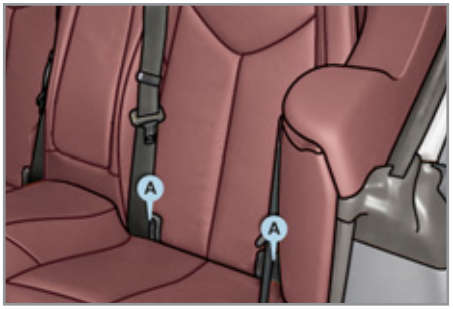
- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo;
- a niños o animales en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

FIJACIONES "ISOFIX"

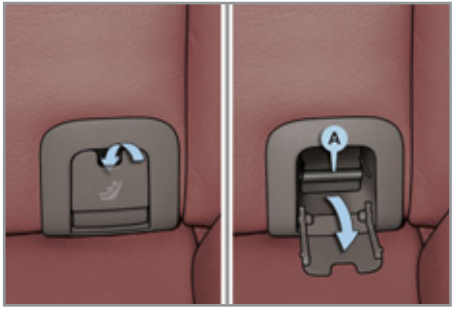
El vehículo está homologado con anclajes ISOFIX reglamentarios.

El esquema de abajo muestra los asientos equipados con dichos anclajes.





Consiste en dos anillas **A** en cada asiento, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



Las anillas se encuentran ocultas. Para acceder a ellas:

- ☞ Inserte la llave de contacto en la muesca de la tapa.
- ☞ Tire hacia delante para desenganchar la y hacerla pivotar hacia abajo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** están equipadas con dos cierres que se anclan fácilmente en las anillas **A**.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

! La instalación incorrecta de un asiento infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

i Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (clase **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala únicamente en el sentido de la marcha. Fijado sin la correa alta. Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado. Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.
Siga las indicaciones de montaje que figuran en el manual de instalación del asiento infantil.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

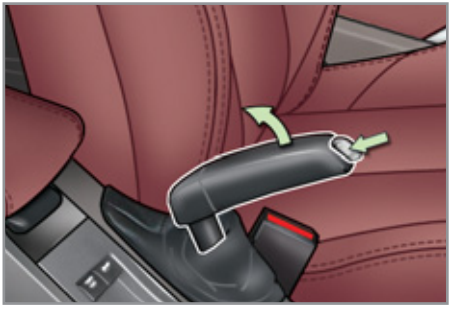
	Peso del niño/Edad orientativa										
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase de talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asientos infantiles "ISOFIX" universales y semiuniversales que pueden instalarse en las plazas traseras laterales	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IL-SU**		

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:
- o "de espaldas al sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo;
- o bien "en el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla ISOFIX de la clase indicada.

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

☞ Desplace completamente la palanca de cambios hacia la derecha para para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Para seguir esta indicación no es necesario introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Usted pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en la pantalla del cuadro de a bordo, se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE*

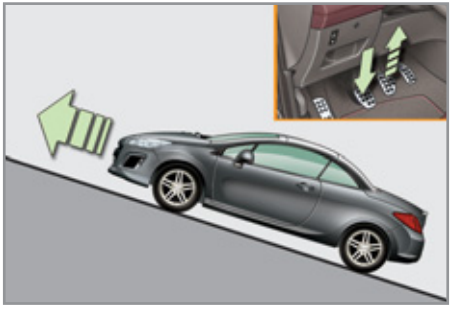
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente, para dar tiempo al conductor a desplazar el pie del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

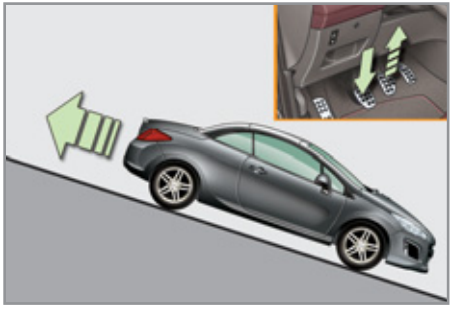
- cuando se ha inmovilizado el vehículo por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno con la primera marcha engranda o en punto muerto.



Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que abandonar el vehículo dejando el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y compruebe que este testigo esté encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Anomalía de funcionamiento

ESP

Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, estos testigos se encienden. Si eso ocurre, llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

* Modelo equipado con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv.

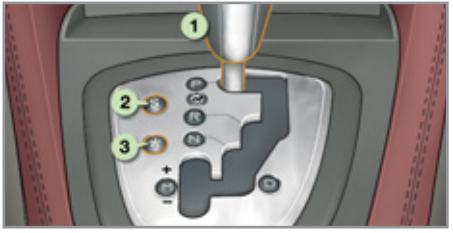
CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja de velocidades automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

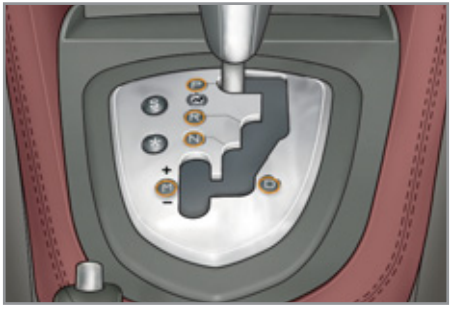
- funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades;
- programa **sport**, que proporciona un estilo de conducción más dinámico;
- programa **nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida;
- funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de marchas por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "**S**" **(sport)**
3. Botón "❄" **(nieve)**

Posiciones de la palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

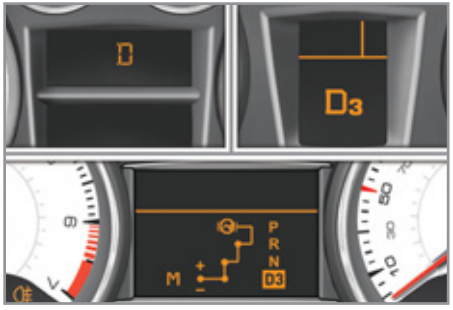
M. +/- Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas

☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D1... D6. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
M1... M6. Manual (conducción secuencial)
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla.

- ☞ Con el motor en marcha, **pise el pedal del freno**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**,
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la marcha, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice e introduzca a continuación la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí y el freno está suelto y la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i Si se intenta desplazar la palanca de cambios de la posición **P** a otra sin haber pisado el pedal del freno, aparecerá un mensaje.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

En el cuadro de a bordo se encenderá una **D** y las marchas seleccionadas automáticamente aparecerán sucesivamente.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca de cambios, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no engranará la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparecerá una **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparecerá ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☞ Introduzca la posición **M** para el seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.

☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.

☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de marcha sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten. De lo contrario, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



En el cuadro de a bordo se encenderá una **M** y las marchas seleccionadas manualmente aparecerán sucesivamente.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la marcha **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza cuando no se ha introducido bien una marcha (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto sonará una señal y aparecerá un mensaje.

☞ Vuelva a colocar la palanca en posición **P**. La señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia bloqueándose en la 3ª marcha. En ese momento puede percibirse una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este tirón no supone ningún riesgo para la caja de cambios.

No supere la velocidad de 100 km/h o la velocidad máxima de la vía si es más restrictiva.

Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Este testigo también puede encenderse en caso de abrir una puerta.

Existe riesgo de deterioro de la caja de velocidades:

- si se pisan al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si, con la batería descargada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor arranca automáticamente (modo START) cuando el conductor reanuda la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para un uso urbano, permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases contaminantes, y ofrece el confort de un silencio total cuando el vehículo está parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual**, a velocidad inferior a 20 km/h, cuando pone la palanca de cambios en punto muerto y suelta el pedal de embrague.



Un contador suma el tiempo de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.

Para su comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funcionalidades del vehículo, como los frenos o la dirección asistida.

En modo STOP del Stop & Start, el sistema "AIRWAVE" no funciona.

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte siempre y en todo caso el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- el vehículo no ha superado la velocidad de 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para garantizar el control del sistema.

Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor se pone en funcionamiento:

- **con caja de velocidades manual**, cuando usted pisa a fondo el pedal de embrague.

Si, con caja de velocidades manual en modo STOP, se intenta cambiar de marcha sin haber desembragado completamente, un mensaje indica al conductor que debe volver a pisar el embrague para poder arrancar de nuevo el motor.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o comodidad, el modo START se activa automáticamente cuando:

- usted abre la puerta del conductor;
- desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- el vehículo supera la velocidad de 25 km/h, con caja de velocidades manual;
- determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para garantizar el control del sistema o del vehículo.

Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando **"ECO OFF"** para neutralizar el sistema.

La neutralización se confirma mediante el encendido del piloto del mando y un mensaje en la pantalla.

Si se ha efectuado la neutralización estando en modo STOP, el motor vuelve a ponerse en marcha inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema volverá a activarse. La activación se confirma mediante el apagado del piloto del mando y la indicación de un mensaje en la pantalla.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y a continuación se queda encendido de forma fija.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

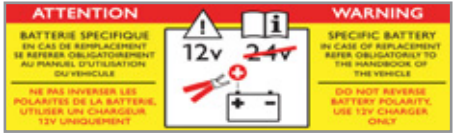
En caso de anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. Si eso ocurre, corte el contacto con la llave y vuelva a arrancar.

Mantenimiento

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar lesiones debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no distribuida por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe ser realizada exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

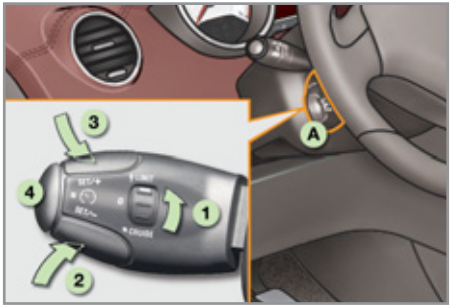
El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** al accionar el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.



Mandos bajo el volante

El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/pausa de la limitación



Indicaciones en el cuadro de a bordo

Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

> El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.



☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).



A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.



☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada en la pantalla parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente el valor de la velocidad del vehículo programado por el conductor, sin pisar el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual. Para ello, es necesaria una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como introducir:

- la cuarta marcha para la caja de cambios manual;
- en conducción secuencial, la segunda marcha para la caja de cambios automática;
- la posición **D** para la caja de cambios automática.

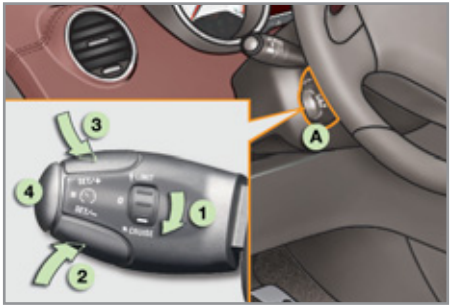
La **parada** del regulador se obtiene por acción manual, pisando el pedal del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al quitar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón giratorio para seleccionar el modo regulador.
2. Tecla para programar una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla para programar una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla para detene/retomar la regulación

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que siempre mantenga los pies cerca de los pedales.

Señalización en el combinado



Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

☞ Ponga el botón giratorio **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se activa sin ponerse en marcha (OFF).



☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y, después, pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).



A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= pulsando brevemente,
- de + o - 5 km/h= pulsando prolongadamente,
- por pasos de + o - 5 km/h= manteniendo pulsada.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).



☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.



Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, interrumpe automáticamente el parpadeo.



Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo regulador se desactiva. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que revisen el sistema en un taller cualificado o en la red PEUGEOT.



! Cuando la regulación está en funcionamiento, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o con circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga una alfombrilla encima de otra.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

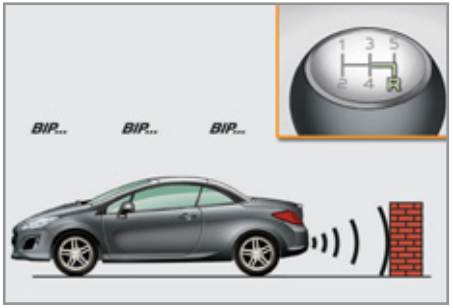
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica





Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



UNIDOS EN EL RENDIMIENTO Y EL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de Investigación y Desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados de su motor.

Una protección óptima de su motor

Efectuando el mantenimiento de su vehículo PEUGEOT con los lubricantes TOTAL, usted contribuye a prolongar la vida útil y mejorar el rendimiento de su motor, siempre respetando el medio ambiente.

PEUGEOT TOTAL

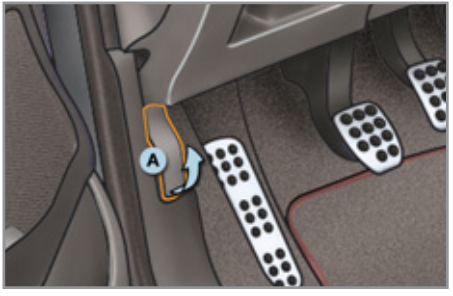
OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

CAPÓ

Apertura

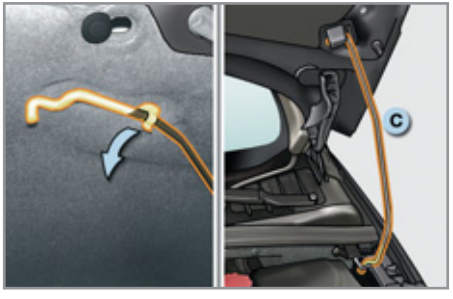
! Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



☞ Abra la puerta delantera izquierda.
☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

i La implantación del mando interior impide la apertura del capó mientras esté cerrada la puerta delantera izquierda.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
☞ Fije la varilla en su alojamiento.
☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor de 1,6 litros HDI

- Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita proceso).
- Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.

Motor 2 litros HDI

- Reposte al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó.
- Suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- Afloje el tornillo de desgasificación.
- Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- Cierre el capó.



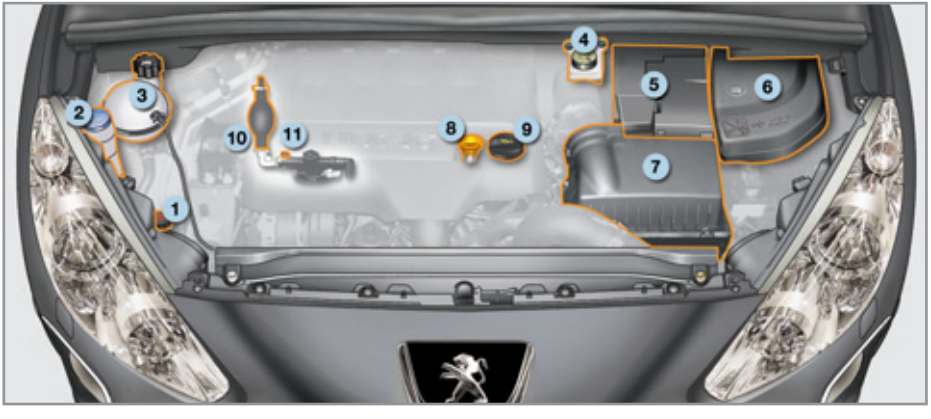


MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor





MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Tenga cuidado al intervenir debajo del capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

i Es normal realizar puestas a punto del nivel de aceite entre dos revisiones. PEUGEOT recomienda controlar el nivel de aceite y completarlo, dado el caso, cada 5 000 kilómetros.

Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidas de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador que puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Asimismo, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según figura en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

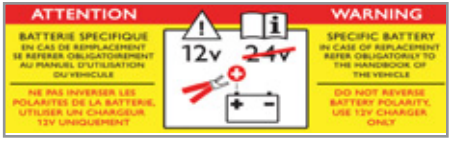
Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo, en verano y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (véase apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando el riesgo de saturación del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

En un vehículo nuevo, durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas puede percibir olor a quemado, ésto es completamente normal.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para cualquier información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica el desgaste de las pastillas de freno.

Freno de estacionamiento manual



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**
C. Botón de desinflado
D. Manómetro (en bares o psi)
E. Compartimento que incluye:
- un cable con adaptador para toma 12 V;
- varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...

F. Cartucho de producto de sellado
G. Tubo blanco con tapón para la reparación
H. Tubo negro para el inflado
I. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

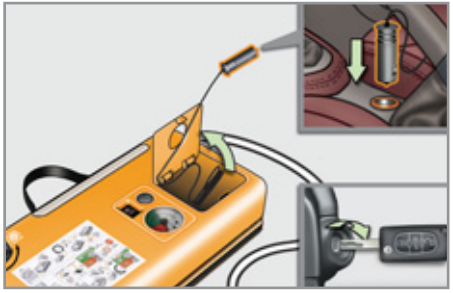
1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

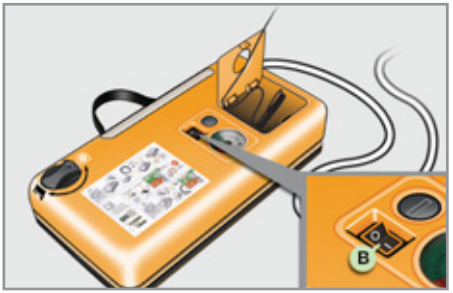


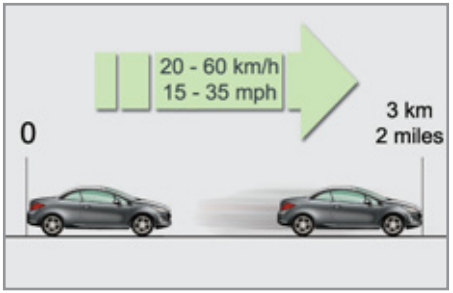
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.





☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

i **Detección de subinflado**

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

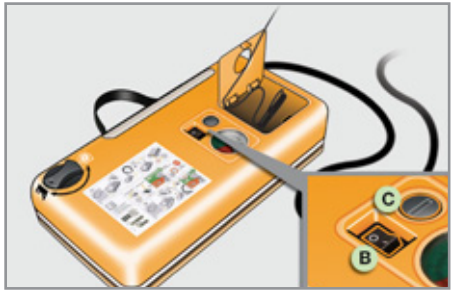
2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



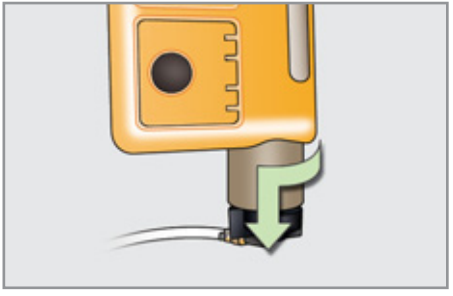
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

! - Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

Retirada del bote



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

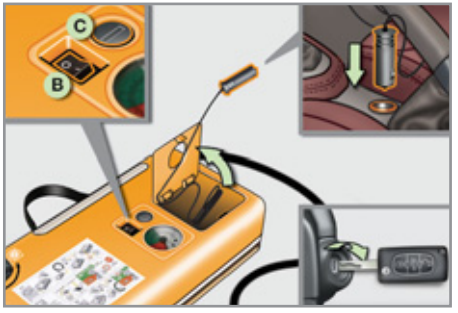
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para cambiar una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



Las herramientas están situadas bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ellas:

- ☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo enganchando su empuñadura a la junta del portón.
- ☞ Suelte y retire la caja que contiene las herramientas.

Lista de utillaje



Todas estas herramientas son específicas de su vehículo. No las utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave desmonta-ruedas **1**, tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y a continuación presione todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.

Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no quedan en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se debe al apoyo cónico de cada tornillo.

Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto tirando de ella hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y a continuación colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Coloque la caja del utillaje en el centro de la rueda y fíjela.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en suelo horizonal, estable y no deslizante, de modo que no obstaculice la circulación.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

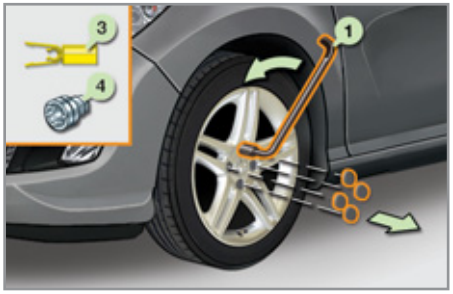
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado sólo con un gato; utilice una borriqueta.

Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3**.
- Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas **1**.



- Coloque el gato **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos (el más cercano a rueda que va a cambiar).
- Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede perpendicular al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder luego montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Saque la rueda del buje.



* Posición **P** de la caja de velocidades automática.

Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

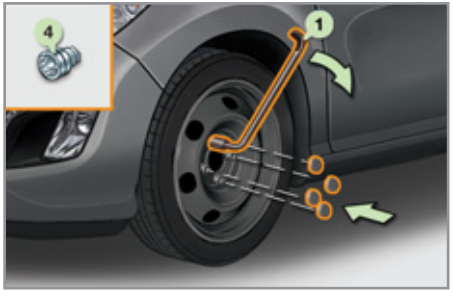
- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.



- Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- Bloquee los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a montar los embellecedores de los tornillos.
- Guarde las herramientas en la caja de utillaje.



Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Haga revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Lleve a reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

Cuando la rueda de repuesto es diferente a las demás, se aconseja circular con extrema precaución.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces de carretera (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8-35 W).**

Modelo con faros direccionales de xenón

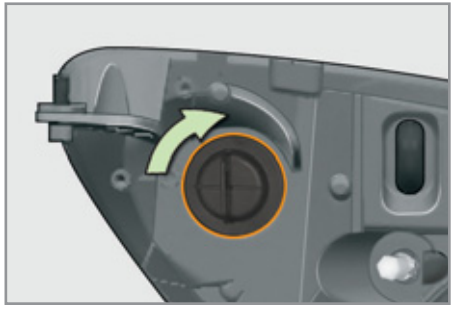


1. **Indicadores de dirección (PY21W SV plata).**
2. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).**
3. **Luces de carretera adicionales (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (diodos).**
5. **Faros antiniebla (H8-35W).**

! **Riesgo de electrocución**

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.

Cambio de los indicadores de dirección



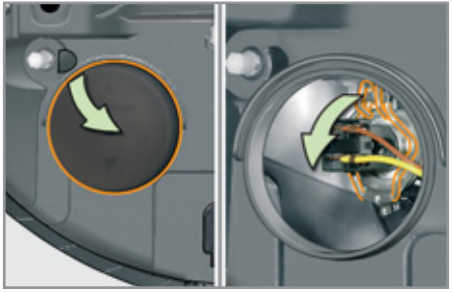
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

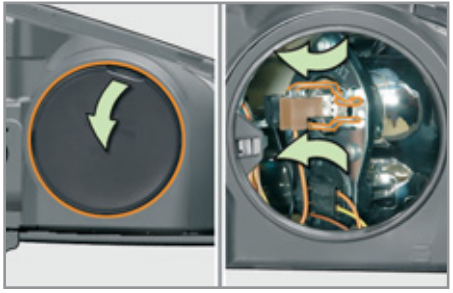
Cambio de las luces de cruce (sólo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

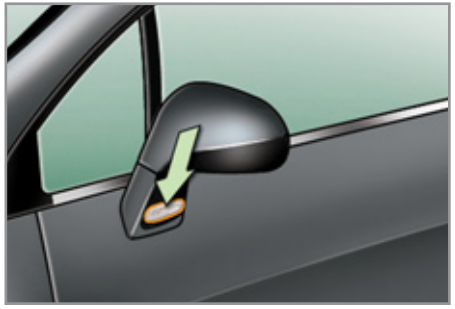
Cambio de las luces de carretera halógenas o luces de carretera adicionales



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Ajuste los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces laterales



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces diurnas/de posición



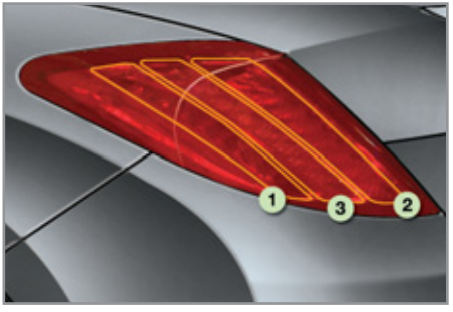
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras





1. **Luces de freno (diodos).**
2. **Luces de posición (diodos).**
3. **Indicadores de dirección (diodos).**
4. **Luz antiniebla (P 21 W).**
5. **Luz de marcha atrás (P 21 W).**

Cambio de las luces de freno, de posición y de los indicadores de dirección

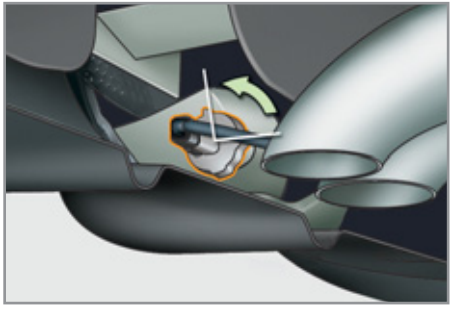
Para cambiar este tipo de luces con diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces antiniebla y de marcha atrás

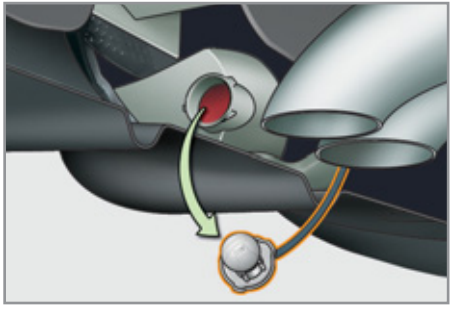
Estas dos lámparas se cambian desde el exterior del paragolpes trasero:

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.



! Para las luces del lado izquierdo, tenga cuidado para no tocar el tubo de escape si cambia la lámpara después de cortar el contacto, ya que podría quemarse.



Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para cambiar este tipo de luces con diodos, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

! Lavado a alta presión

Si utiliza este tipo de lavado para eliminar la suciedad persistente, no insista en los faros, los pilotos traseros y el contorno de ambos para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utillaje

La pinza de extracción está fijada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Abra la tapa por completo y gírela.
- ☞ Extraiga el soporte. La pinza está fijada en el dorso.



Sustitución de un fusible

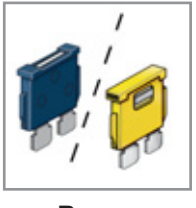
Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y haberla solucionardo.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso con ayuda de las tablas de correspondencias y de los esquemas que se ofrecen en las páginas siguientes.

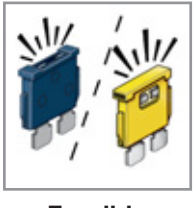
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color). Un fusible de diferente intensidad puede provocar un fallo de funcionamiento y conlleva riesgo de incendio.

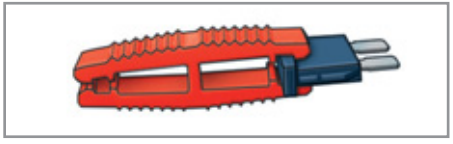
Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del aparato eléctrico.



Bueno



Fundido



Pinza

Instalación de accesorios eléctricos

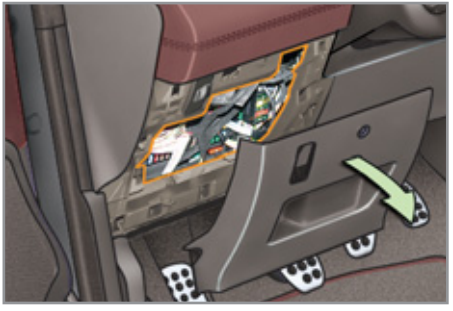
El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros aparatos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT, o no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

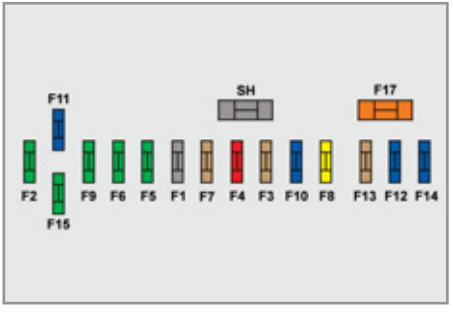
Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



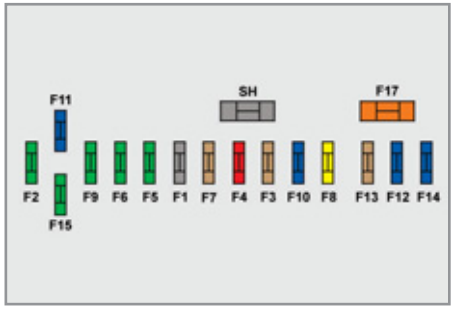
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".

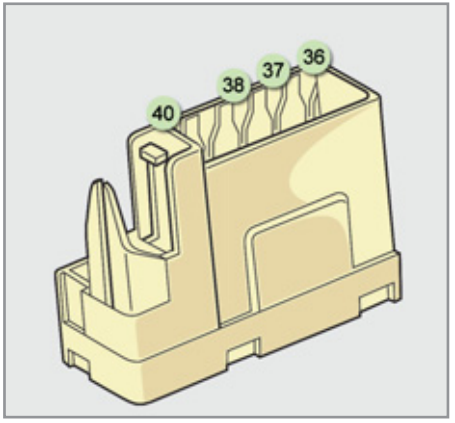


Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	30 A	Masa del bloqueo y el superbloqueo.
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores del pedal de embrague y bifunción freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor de ángulo de volante, caja de velocidades automática, caja de conmutación y protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación de los retrovisores abatibles.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, mandos de apertura exterior de las puertas.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapas, iluminación de los parasoles, iluminación de la guantera.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección de subinflado, compartimentos interiores.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, encendedor.
F10	15 A	Mandos bajo el volante, sirena de alarma, calculador de alarma.
F11	15 A	Contactor antirrobo de corriente débil.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Cuadro de a bordo, pantalla de los testigos de cinturón y airbag frontal del acompañante, aire acondicionado, caja de memorización del asiento del conductor, caja de techo retráctil.
F13	5 A	Caja de servicio motor, airbags.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador de ayuda al estacionamiento, cajetín de memorización del asiento del acompañante.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos calefactados del conductor y el acompañante.
G37	5 A	Caja servicio remolque.
G38	30 A	Cajetín de memorización del asiento del conductor.
G39	-	No utilizado.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi, cajetín de memorización del asiento del acompañante.

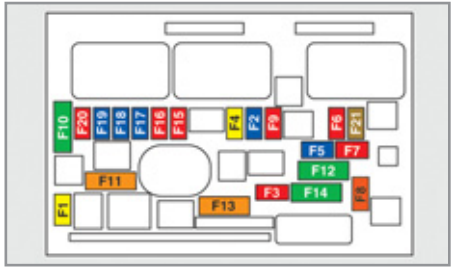
Fusibles del compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



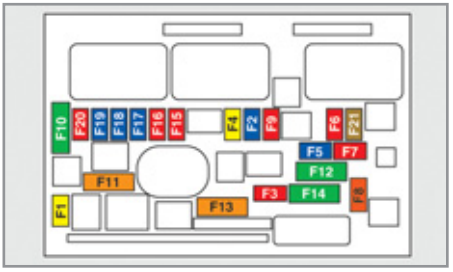
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

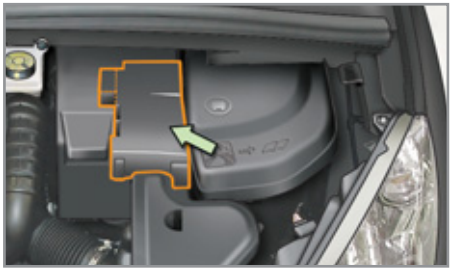


Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador motor, electroválvulas de la bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI).
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Lavaparabrisas.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Electroválvulas de purga del cánister, de descarga de la turbina y de regulación de presión del turbo (1,6 l THP), calentador del vapor de aceite (1,6 l THP), calentador de gasoil (1,6 l HDI).
F6	10 A	Sensor de velocidad del vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, detector del nivel de agua del motor.
F8	25 A	Mando del motor de arranque.
F9	10 A	Toma de diagnóstico, faros direccionales, caudalímetro de aire (diésel), bomba del filtro de partículas (diésel), mandos de los retrovisores exteriores.
F10	30 A	Accionadores del calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Impulsor del aire acondicionado.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Velocidad alta/baja del limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	-	No utilizado.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador del vapor de aceite (1,6 l VTi), electroválvula de purga del cánister (1,6 l VTi), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas de refrigeración de aire (diésel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas de distribución variable, electroválvula de regulación de la presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel).
F21	5 A	Alimentación del relé del grupo motoventilador, mando del relé Valvetronic (1,6 l VTi), refrigeración del turbo (1,6 l THP), caudalímetro de aire (1,6 l HDI).



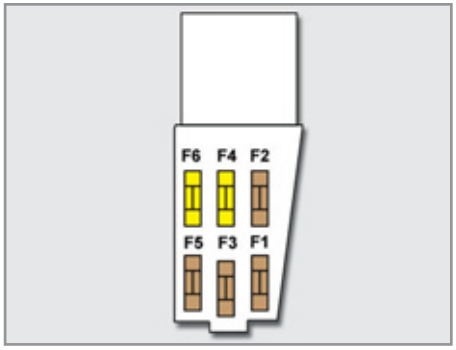
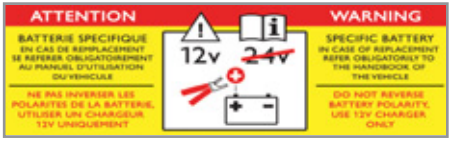


Tabla de fusibles situados sobre la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5 A	Contactor bifunción freno.
F3	5 A	Caja de carga de la batería.
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	-	No utilizado.
F6	15 A	Caja de velocidades automática.

! La intervención en los otros tipos de fusibles (fusibles midi y maxifusibles) debe ser realizada exclusivamente por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado.

BATERÍA

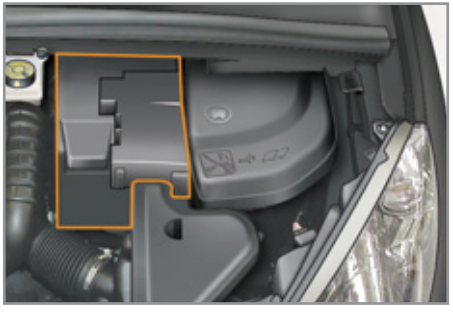


! La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería



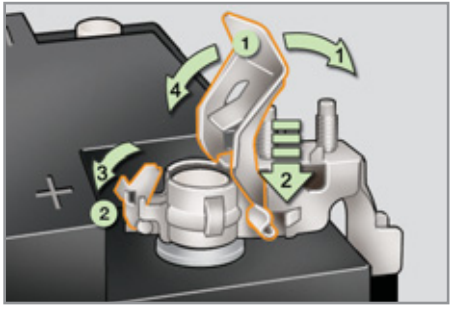
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con la palanca interior y a continuación con la exterior.
- ☞ Enganche la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Desconexión de los cables

- ☞ Levante la palanca de bloqueo al máximo.



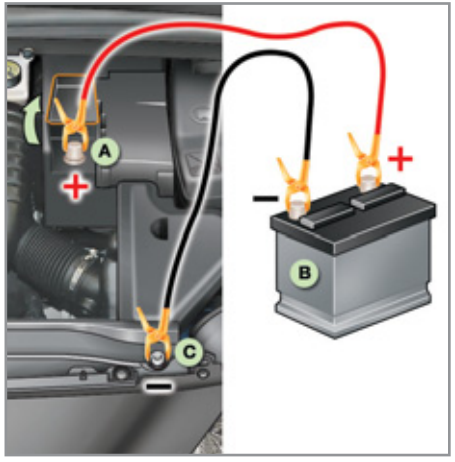
Reconexión de los cables

- ☞ Ponga la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para ponerlo correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera bajando la palanca **2**.

i Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Arranque con una batería auxiliar

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería gastada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

i La recarga de la batería del Stop & Start no requiere su desconexión.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse siguiendo las prescripciones legales y en ningún caso deben desecharse con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

i Para evitar la descarga de la batería, no deje de forma habitual las luces encendidas con el contacto cortado (ver apartado "Modo economía de energía").

Si el vehículo va a permanecer estacionado durante más de un mes, se aconseja desconectar la batería.

! No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de desconectar la batería

Para desconectar la batería, hay que esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre el techo, las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de conectar la batería

Después de conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de la reconexión, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Siguiendo las indicaciones del capítulo correspondiente, usted mismo deberá reinicializar:

- la llave con mando a distancia;
- los elevalunas eléctricos y la apertura parcial automática de las lunas de las puertas;
- el sistema GPS de guiado integrado.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, los sistemas "AIRWAVE", el desescarchado de la luneta trasera...

Ciertas funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, pueden seguirse utilizando algunas funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce y de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Pasado ese tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del WIP Sound o del WIP Nav;
- no obstante, con el WIP Com 3D, podrá seguir hasta finalizar la conversación.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la siguiente utilización del vehículo.

Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.

Respete el tiempo indicado de funcionamiento del motor para garantizar que la batería esté correctamente cargada.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado "Batería").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.

☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.

☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.

☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".

☞ Abra el maletero.

☞ Levante el suelo.

☞ Fíjelo enganchando la empuñadura a la junta del maletero.

☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolcado del vehículo

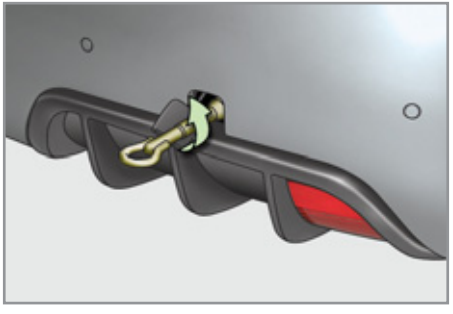


- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando la parte inferior.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

> **i** No respetar esta consigna puede conllevar el deterioro de determinadas partes (de frenada, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando una posición la llave de contacto y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando la parte inferior.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de realizar el montaje fuera de la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo, así, las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.

☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

i No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C;
- en caso de remolcado del vehículo;
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Red paravientos, funda para la red paravientos, lámpara de lectura, ayuda al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, enganches de remolque, cablerías de enganche de remolque...

! En caso de montar un enganche de remolque y su cablería fuera de la Red PEUGEOT, el montaje debe realizarse imperativamente siguiendo las recomendaciones del fabricante.

"Diseño":

Llantas de aluminio, faldón delantero...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, antirrobos de rueda, alcoholímetro, botiquín, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, sistema de localización del vehículo robado, cojines elevadores y sillas para niños...

"Protección":

Alfombrillas**, molduras de protección para el paragolpes, funda de protección del vehículo...

** Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Navegadores portátiles, kit manos libres, Bluetooth, reproductor de DVD, módulo Hi-Fi, USB Box...

En la Red PEUGEOT también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (interior y exterior) —como los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"—, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y sprays de pintura del color exacto del vehículo, recambios (cartucho para el kit de reparación provisional de neumáticos, etc.)...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES					
Tipos variantes versiones: 4B...	**5FS-0**	**5FV-8**	**5FV-A**	**5FE-J**	**5FM-J**	**5FU-8**
MOTORES GASOLINA	**1,6 litros VTi**	**1,6 litros THP**		**1,6 litros THP**		**1,6 litros THP**
	120 cv	**156 cv**		**150 cv**	**163 cv**	**200 cv**
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598		1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	115		110	120	147
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 660	6 000		-	6 000	5 800
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240		-	240	275
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400		-	1 400	1 700
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí		Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)		Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25	4,25		4,25

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)						
Motores gasolina	**1,6 litros VTi 120 cv**	**1,6 litros THP 156 cv**		**1,6 litros THP**		**1,6 litros THP 200 cv**
				150 cv	**163 cv**	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Automática**	**Auto.**		**Manual**
Tipos variantes versiones: 4B...	**5FS-0**	**5FV-8**	**5FV-A**	**5FE-J**	**5FM-J**	**5FU-8**
- Masa en vacío	1 480	1 515	1 530	1 540	1 540	1 535
- Masa en orden de marcha	1 555	1 590	1 605	1 615	1 615	1 610
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 885	1 940	1 970	1 970	1 970	1 984
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto						
en pendiente 12%	2 985	3 340	3 240	2 770	2 770	2 784
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto)						
en pendiente 10% o 12%	1 100	1 400	1 270	800	800	800
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 400	1 270	800	800	800
- Remolque con frenos	750	750	750	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64	64	64	64

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada puede reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción del rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: 4B...	**9HR-8/S**	**RHH-8**	**RHH-A**
MOTORES DIÉSEL	**1,6 l e-HDi FAP 112 cv**	**2,0 l HDi FAP 163 cv**	
Cilindrada (cm^3)	1 560	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82	120	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600	3 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270	340	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	2 000	
Carburante	Gasoil	Gasoil	
Catalizador	Sí	Sí	
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,75	-	-

.../S: modelo e-HDi equipado con el Stop & Start.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores diésel	**1,6 l e-HDi FAP 112 cv**	**2,0 l HDi FAP 163 cv**	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Automática**
Tipos variantes versiones: 4B...	**9HR-8/S**	**RHH-8**	**RHH-A**
- Masa en vacío	1 535	1 577	1 625
- Masa en orden de marcha	1 610	1 652	1 700
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 950	2 025	2 050
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 050	3 525	3 550
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 500	1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64

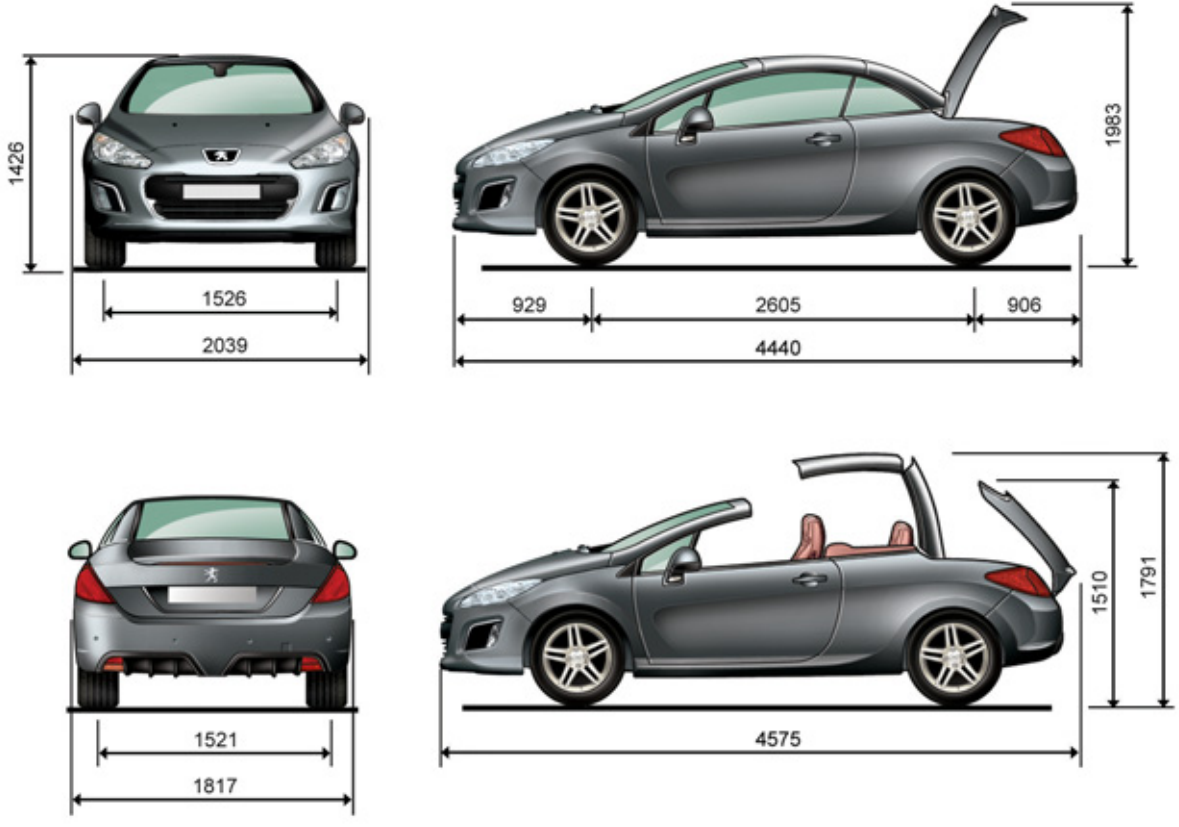
* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia en la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante la rejilla de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta auto-adhesiva pegada en la entrada de puerta, debajo de la armella de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Contiene la siguiente información:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



! Las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18 no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte un taller cualificado o la red PEUGEOT.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

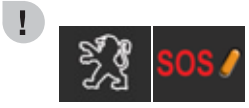
Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP COM 3D

PEUGEOT CONNECT SOS

Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.

En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/ Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).

Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

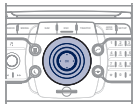
El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.

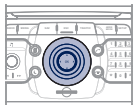
Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

Centro Contacto Cliente



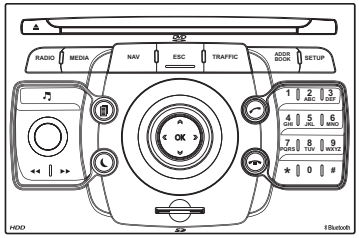
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT Asistencia



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.

400
400
500
400
400
500



WIP COM 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA

El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.

Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

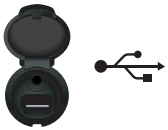
ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	186
02 Comandos de voz y mandos en el volante	p.	188
03 Funcionamiento general	p.	191
04 Navegación - Guiado	p.	196
05 Información de tráfico	p.	205
06 Radio	p.	207
07 Reproductores de soportes musicales	p.	208
08 Teléfono	p.	213
09 Configuración	p.	218
10 Menús de la pantalla	p.	219
Preguntas frecuentes	p.	224

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Com 3D









Pulsación corta: se borra el útimo caracter.

1. Expulsión del CD.
2. RADIO: accedeso al Menú "Radio".
   Indicación de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
   MEDIA: accedeso al Menú "Soportes musicales" (CD audio, Jukebox, Entrada auxiliar).
   Indicación de la lista de las pistas. Cambio de fuente.
   NAV: accedeso al Menú "Navegación" y visualización de los últimos destinos.
   ESC: abandono de la operación en curso.
   Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla principal.
   TRAFFIC: accedeso al Menú "Tráfico" (función detallada en los capítulos 02 y 10).
   ADDR BOOK: acceso al Menú "Agenda de direcciones" (función detallada en el capítulo 10).
   SETUP: accedeso al Menú "SETUP" (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
   Pulsación prolongada: cobertura GPS.
3. Ajustes de audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Ecualizador, etc.).
4. Ajustes de volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).
   Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.
   Pulsación corta: activación del silencio.
5. Búsqueda automática de la radio de frecuencia inferior.
   Selección de la pista del CD o MP3 anterior.
6. Búsqueda automática de la radio de frecuencia superior.
   Selección de la pista del CD o MP3 siguiente.
7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Selección de la visualización sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/ "TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "SOPORTE MUSICAL" en curso de reproducción.
9. DESCOLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
   Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. COLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
    Colgar una llamada o rechazar una entrante, conexión Bluetooth.
11. Introducción de los números o letras utilizando el teclado alfanumérico; preselección de 10 frecuencias de radio.
12. Lector de tarjeta de memoria SD.

01 PRIMEROS PASOS

MANDO DE SELECCIÓN WIP Com 3D



13. OK: validación del objeto resaltado en la pantalla.

    - Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia la izquierda/derecha.

    Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.

    Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista anterior/siguiente.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

    - Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia arriba/abajo.

    Con visualización "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.

    Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la carpeta MP3.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento vertical del mapa.

    Paso a la página siguiente o anterior de un menú.

    Desplazamiento por el teclado virtual mostrado.

14. Rotación del anillo:

    Con visualización de la pantalla "RADIO": selección la radio anterior/siguiente de la lista.

    Con visualización de la pantalla "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.

    Con visualización "MAPA" o "NAV": acercar/alejar el mapa.

    Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.

Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.

Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda media Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia a AM Cambiar la banda de frecuencia a FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Comando para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una entrada de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar entrada auxiliar audio Seleccionar tarjeta de memoria SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Llamar Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

El mando del limpiaparabrisas, muestra "RADIO" y "MEDIA".

Al pulsar brevemente el mando de luces, se activa el control por voz; al pulsarlo prolongadamente, se indica la consigna de navegación en curso.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada siguiente.

CD audio: seleccionar la pista siguiente.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

CD MP3/MAPA/JUKEBOX: seleccionar la carpeta siguiente.

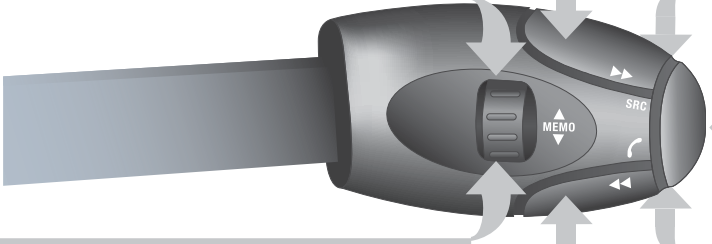
Seleccionar el elemento siguiente en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia superior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista siguiente.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se avanza rápidamente.

Subir el volumen.



- Cambiar de soporte.
- Realizar una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsando más de 2 segundos, se accede a la agenda.

Silencio, cortar el sonido: pulsando, a la vez, las teclas de subir y bajar el volumen.

Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Bajar el volumen.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada anterior.

CD audio: seleccionar la pista anterior.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior.

Seleccionar el elemento anterior en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia inferior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista anterior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se retrocede rápidamente.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

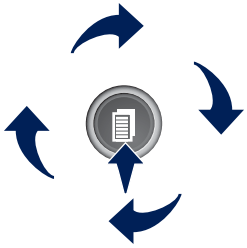
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO

TELÉFONO
(Si conversación en curso)











MAPA EN PANTALLA COMPLETA

NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:
acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIO:
Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"

Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):



- 1 **Cancelar guiado**
- 1 **Repetir asist.**
- 1 **Atasco en ruta**
  - 2 Desbloquear
  - 2 Más
  - 2 Menos
  - 2 Calcular
  - 2 Zoom/Desplaz.
  - 2 Ver la ruta
- 1 **Info de ruta**
  - 2 Ver destino
  - 2 Info del viaje
    - 3 Tipo de ruta
    - 3 Puntos a evitar
    - 3 Núm. satélites
    - 3 Nº destinos int.
  - 2 Ver la ruta
  - 2 Zoom/Desplaz.
- 1 **Asistencia voz**
- 1 **Opciones de ruta**
  - 2 Tipo de ruta
  - 2 Ruta dinámica
  - 2 Criterios para evitar
  - 2 Recalcular

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llam.**
- 1 **Mantener llam.**
- 1 **Marcar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro descon.**

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 **Avisos tráfico**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Orden normal
  - 2 Pista aleatoria
  - 2 Scan
- 1 **Seleccionar medios**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

RADIO:

- 1 **En modo FM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Prog. regional
  - 2 AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Avisos tráfico
  - 2 Refrescar lista de AM
  - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 **Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado**
- 1 **Añadir destino intermedio/Fijar destino**
- 1 **POIs cerca**
- 1 **Info de posición**



- 2 Opciones
  - 3 Navegar a
  - 3 Marcar
  - 3 Guardar la pos.
  - 3 Zoom/Desplaz.
- 1 **Ajustes mapa**
  - 2 Mapa 2D
  - 2 Mapa 2.5D
  - 2 Mapa 3D
  - 2 Norte arriba
  - 2 Rumbo arriba
  - 1 **Zoom/Desplaz.**

DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

- 1 **Detener**
  - 2 Grupo
    - 3 Grupo 1 .2/n
  - 2 Opciones de reproducción
    - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 **TA**
  - 2 Seleccionar medios

DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

1 **Reproducir**

2 Detener

2 Menús DVD

3 Menú DVD

3 Menú superior DVD

3 Lista de títulos

3 Lista de capítulos

2 Opciones DVD

3 Audio

3 Subtítulos

3 Ángulo

Ejemplos:



WIP Com 3D ES:

- **El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D.**

Mapa en llano



Mapa con perspectiva



Mapa en 3D



- **La configuración del sistema mediante comandos de voz.**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

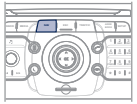
Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02.

Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

Intorducir destino

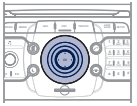


4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

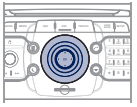
Introducir nueva dirección



5



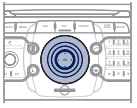
Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.
El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".
Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

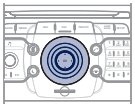
Borrar destino **Borrar últimos destinos**

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



10



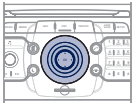
Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Optimizar tiempo/distancia" y pulse OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e iniciar el guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

Desde agenda **Desde últimos destinos**

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

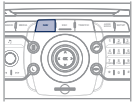
Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

1



Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

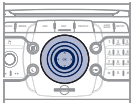


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino



3



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada



4



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a mi domicilio



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

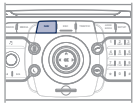
OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

Opciones de guiado



4



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Criterios de guiado



5



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico".
Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

Tener en cuenta tráfico

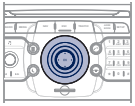


6



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

Criterios de exclusión



7



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

Volver a calcular ruta



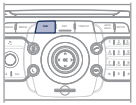
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

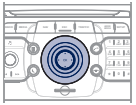


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

Etapas

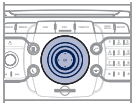


4



Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

Añadir etapa



5



Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

Introducir nueva dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

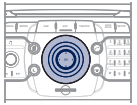
Iniciar guiado



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.

Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprímala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

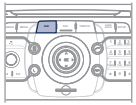
BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

1



Pulse la tecla NAV.

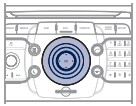


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

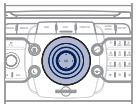


3



Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.

Buscar POI

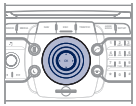


4



Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.

POI cercanos

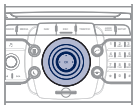


5



Seleccione la función "POI cerca nos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino

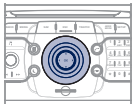


6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad



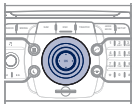
Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país

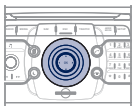


8



Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.

POI a lo largo del itinerario



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera
Gasolinera GPL
Taller
PEUGEOT
Circuito automovilístico
Aparcamiento cubierto
Aparcamiento
Área de descanso
Hotel
Restaurante
Áreas de restauración
Área de pic-nic
Cafetería



Aeropuerto
Estación de tren
Estación de autobús
Puertos
Polígono industrial
Supermercado
Banco
Cajero automático
Pista de tenis
Piscina
Campo de golf
Estación de deportes de invierno
Teatro



Cines
Camping
Parques de atracciones
Hospital
Farmacia
Comisaría de policía
Colegio
Correos
Museo
Información turística

Radar automático*
Radar en los semáforos*
Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO (Info Radars)

1



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de Riesgo" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

i

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el lector de tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

3

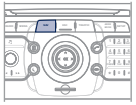


Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después "Reglajes" y por último, "Importar mis puntos de interés".

Menú "Navegación"

Reglajes

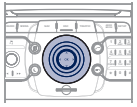
Importar mis puntos de interés



4



Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP\Parámetros sistema.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

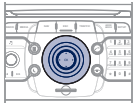
AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y luego, seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado.

Utilice la tecla de volumen para ajustar la intensidad.



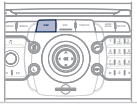
El volumen de las alertas POI Zonas de riesgo sólo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.

AJUSTES DE LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGO

1



Pulse la tecla NAV.

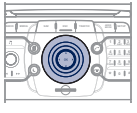


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

Ajustes

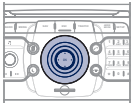


4



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar en el mapa por defecto.

Categorías de POI en el mapa

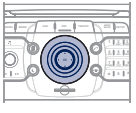


5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.
Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



4



Seleccione el filtro que prefiera:

Todos los mensajes de la ruta
Mensajes de alerta de la ruta
Sólo mensajes de alerta
Todos los mensajes



5



Seleccione "Filtrar por distancia".

Filtrar por distancia



Si selecciona todos los mensaje de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.
Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

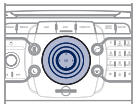
1



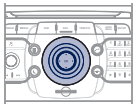
Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.

Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.





Si está escuchando la radio, pulse las teclas ◄◄ y ►► para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización.

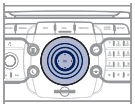
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



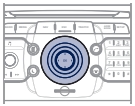
2

El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

- **Info trafic (TA)**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Modo regional**
- **Banda AM**



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Conectar un IPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el IPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos ITunes, conecte el IPod a la toma auxiliar (AUX).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.

El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u...) no se reproducirá.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.

Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR
CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

1 Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



i La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

2  Pulse esta tecla.



3  Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



4 

Pulse la tecla SOPORTE.



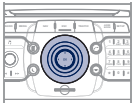
5  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.

Menú "Soporte"



6  Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

Elegir fuente



7  Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



i La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

1 

Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



! Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2 

Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



3 

Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

Copiar



4 

Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

Copiar desde CD MP3



5 

Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



6 

Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

[Nueva carpeta]



7 

"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

Sí **No**



8 

Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



9 

Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

OK



07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX
RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

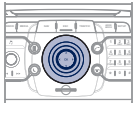
1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2 

Pulse la tecla SOPORTE.



3 
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

Gestionar Jukebox



5 
Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

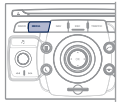
Suprimir/renombrar



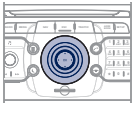
ESCUCHAR EL JUKEBOX

1 

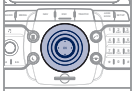
Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2 
Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.



3 
Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.
Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox.
Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. Es necesario seleccionar el modo de reproducción "Listas de reproducción".

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1 Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2 Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3 Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ⏩ o ⏪.

! Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO INCLUIDO

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a las tomas RCA (blanca y roja para el audio; amarilla para el vídeo) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

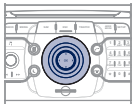
2 Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú medios y pulse OK para validar.



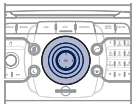
! Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarla.

3 Seleccione "Seleccionar medios" y, después, "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarla.

Dispositivo externo



4 Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO

ELECCIÓN ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



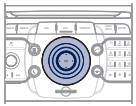
Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Seleccione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

08 TELÉFONO

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

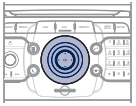
1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2 Pulse la tecla DESCOLGAR.

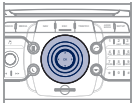


3 Si no se ha vinculado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.

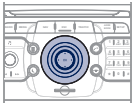


4 Seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.

Buscar teléfono

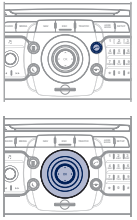


5 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.



i Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

Para vincular otro teléfono, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar.
Pulse OK en cada etapa para validar.



i La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Para desvincular, pulse la tecla TEL, seleccione "Conectar teléfono" y después "Borrar emparejamiento"

08 TELÉFONO

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos".



2  Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

08 TELÉFONO

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

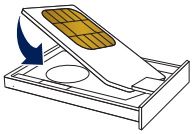
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

2





Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

i

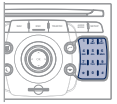
Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

4



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

Memorizar código PIN

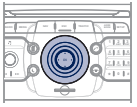


Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

5



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas.
Esta sincronización puede tardar unos minutos.

08 TELÉFONO

Se prohíbe la manipulación del teléfono durante la conducción del vehículo. Se recomienda estacionar de manera segura o utilizar los mandos del volante.

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

2 

Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.

Sí No



Al pulsar la tecla DESCOLGAR, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR, se rechaza.

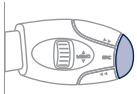
3 

Para colgar, pulse la tecla COLGAR o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

Finalizar llam.



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1 

Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

2 

Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

Menú teléfono



3 

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.

Marcar número



La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda de direcciones.



Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estaciones el vehículo.

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1 Pulse la tecla SETUP.



2 Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

Fecha y hora



3 Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

Ajustar fecha y hora



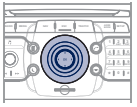
4 Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente usando el mando de selección de 4 direcciones.
Pulse OK para validar.



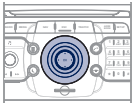
Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)" para que la hora se ponga sobre la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.
   Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

5 Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.



6 Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP, se puede acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B...**

TRAFFIC

Menú "Tráfico"

- **Filtro de mensajes**
  - **Todos los mensajes en ruta**
  - **Mensajes de alerta en ruta**
  - **Sólo mensajes de alerta**
  - **Todos los mensajes**
  - **Filtro por distancia**
    - Desactivado
    - En un radio 3 km
    - En un radio de 5 km
    - En un radio de 10 km
    - En un radio de 50 km
- **Mensajes vocales**
  - **En la consulta del mensaje**
  - **En la recepción del mensaje**
- **Información de emisora TMC**

MEDIA

Menú "Soporte"

- **Elegir la fuente**
  - **CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/ DVD-Vídeo**
  - **Jukebox**
  - **Tarjeta de memoria SD**
  - **USB**
  - **Entrada auxiliar (audio/vídeo)**
- **Gestionar Jukebox**
  - **Copiar**
  - **Crear carpeta**
  - **Suprimir/renombrar**
  - **Editar lista de reproducción**
  - **Opciones de reproducción**
    - Carpetas y archivos
    - Listas de reproducción
  - **Capacidad de la memoria**
- **Ajustes de sonido**
  - **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.**
- **Ajustes de vídeo**
  - **Formato de la pantalla**
  - **Idioma**
  - **Reglajes de la pantalla**
    - Luminosidad
    - Contraste
    - Color

- 3 **Estándar vídeo (AUX)**
- 3 **Inicializar ajustes de vídeo**
- 2 **Gestión de la entrada auxiliar (Aux)**
- 3 **Off/Audio/Audio y vídeo**



1 Menú "Radio"

- 2 **Banda AM/FM**
- 3 **Banda FM**
- 3 **Banda AM**
- 2 **Elegir la frecuencia**
- 2 **Ajustar sonido**
- 3 **Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.**

1 Menú "Ajustes de sonido"

- 2 **Balance/Fader**
- 2 **Graves/Agudos**
- 2 **Ecualizador**
- 3 **Lineal**
- 3 **Clásica**
- 3 **Jazz**
- 3 **Rock/Pop**
- 3 **Tecno**
- 3 **Vocal**
- 2 **Silenciar altavoces traseros**
- 2 **Loudness**
- 2 **Corrección auto del volumen**
- 2 **Inicializar ajustes de sonido**



1 Menú "Navegación"

- 2 **Parar guiado/Retomar guiado**
- 2 **Introducir destino**
- 3 **Introducir nueva dirección**
- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal
- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en el mapa
- 3 **Guiar a "mi domicilio"**
- 3 **Desde los últimos destinos**
- 3 **Desde la agenda**
- 2 **Etapas**
- 3 **Añadir etapa**
- 4 Introducir nueva dirección
- 4 Guiar hacia "mi domicilio"
- 4 Desde la agenda
- 4 Desde los últimos destinos
- 3 **Optimizar itinerario**
- 3 **Sustituir etapa**
- 3 **Suprimir etapa**

- **Volver a calcular itinerario**
  - Ruta rápida
  - Ruta corta
  - Optimizar tiempo/distancia
- **Buscar POI**
  - **POI cercanos**
  - **POI cercanos al destino**
  - **POI en la ciudad**
  - **POI en el país**
  - **POI a lo largo del itinerario**
- **Opciones de guiado**
  - **Criterios de guiado**
    - Cerca del destino
    - Ruta corta
    - Ruta optimizada
    - Servicio de pago
- **Reglajes**
  - **Teniendo en cuenta el tráfico**
    - Sin desvío
    - Con confirmación
    - Automático
  - **Criterios de exclusión**
    - Evitar autopistas
    - Evitar carreteras de peaje
    - Evitar túneles
    - Evitar transbordadores
  - **Volver a calcular itinerario**



Menú "Agenda de direcciones"

- **Crear nueva entrada**
- **Mostrar estado de memoria**
- **Exportar agenda de direcciones**
- **Borrar todas las entradas de voz**
- **Borrar todas las entradas**
- **Borrar contenido de "Mis Direcciones"**



Menú "Teléfono"

- **Marcar número**
- **Marcar desde la agenda**
- **Registro de llamadas**
- **Mensajes**
- **Seleccionar teléfono**
  - **Ninguno**
  - **Teléfono Bluetooth**
  - **Teléfono interno**
  - **Conectar teléfono Bluetooth**
    - Buscar teléfono
      - Desconectar teléfono
      - Renombrar teléfono
      - Borrar teléfono
      - Borrar todos los teléfonos
      - Ver detalles

- **Reglajes**
  - **Contestador automático**
  - **Elegir tono de llamada**
  - **Ajustar volumen del tono de llamada**
  - **Introducir número de buzón de voz**
  - **Ajustes del teléfono interno**
  - **Aceptar llamada automáticamente**
  - **Señal de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar señal de llamada**
  - **Desactivar señal de llamada**
  - **Reenvío de llamada (?)**
  - **Mostrar estado**
  - **Activar reenvío de llamada**
  - **Desactivar reenvío de llamada**
  - **Suprimir mi número**
  - **Seleccionar red**
  - **Seleccionar red automáticamente**
  - **Seleccionar red manualmente**
  - **Buscar red**
  - **Reglajes del código PIN**
  - **Modificar el código PIN**
    - Activar PIN
    - Desactivar PIN
  - **Memorizar código PIN**
  - **Estado de memoria tarjeta SIM**



Menú "SETUP"

- **Idioma y funciones vocales**
  - **Idioma**
    - Deutsch
    - English
    - Español
    - Français
    - Italiano
    - Nederlands
    - Polski
    - Português
  - **Sistema de control de voz**
    - Control de voz activo
    - Tutorial
      - Información básica
      - Ejemplos
      - Consejos
    - Adaptación al hablante
      - Adaptación de nuevo hablante
      - Borrar adaptación de hablante
  - **Volumen síntesis vocal**
- **Fecha y hora**
  - **Ajustar fecha y hora**
  - **Formato de fecha**
  - **Formato de hora**

- **Pantalla**
  - **Luminosidad**
  - **Color**
    - Steel
    - Blue light (sólo en modo diurno)
    - Orange Ray
    - Blue Flame
  - **Color mapa**
    - Modo diurno para mapa
    - Modo nocturno para mapa
    - Auto. día/noche para mapa

- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - km
    - millas
- **Parámetros sistema**
  - **Restablecer configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

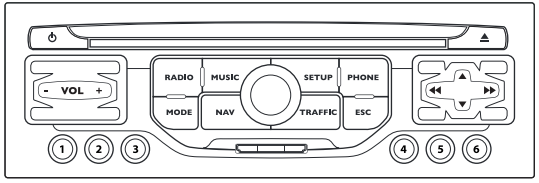
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Algunos CD grabados, si son de poca calidad, no podrán ser reproducidos por el sistema audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla RADIO, seleccione Menú "Radio" y, después, seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluiso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú de accesos directos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico" está marcada. Sin embargo, algunas retenciones del itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere hasta recibir correctamente la información de tráfico (aparecen en el mapa dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En algunos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere hasta que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al mínimo.	Suba el volumen de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que algunos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no aparece.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista).	Verifique los criterios de exclusión en el Menú "Navegación" ("Criterios de exclusión-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Cuando se introduce un nuevo soporte, el sistema reproduce un determinado número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado. - Verifique que su teléfono esté presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye.	El sonido depende, a la vez, del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La fuente seleccionada no es la correcta.	Cambie la fuente activa para seleccionar la fuente CD.
	El CD está protegido para que no pueda ser copiado.	Es normal que un CD protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta vinculada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgo.	El Menú "Navegación"-"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el soporte utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del proceso.	- Vuelva a comenzar el proceso. - Consulte con la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el SOPORTE son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen al aproximarse a un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP NAV

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPE MEDIANTE TARJETA DE MEMORIA SD

El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe, obligatoriamente, efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado y para conservar la batería, el WIP Nav se apaga después de activarse el modo Ahorro de Energía.

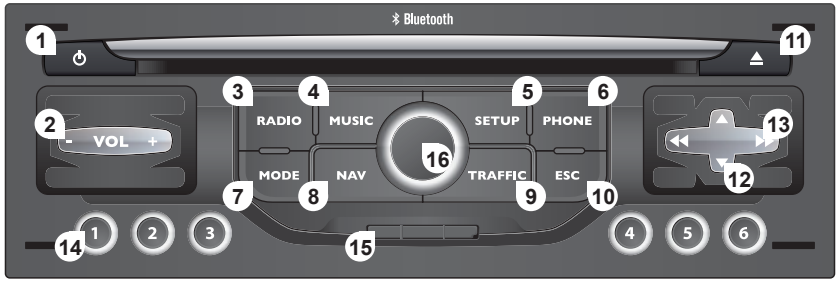
Algunas funciones descritas en este manual estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	pág. 230
02	Mandos del volante	pág. 231
03	Funcionamiento general	pág. 232
04	Navegación - Guiado	pág. 235
05	Información de tráfico	pág. 243
06	Radio	pág. 245
07	Reproductores de soportes musicales	pág. 246
08	Teléfono Bluetooth	pág. 249
09	Configuración	pág. 252
10	Menús de las pantallas	pág. 253
	Preguntas frecuentes	pág. 257

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
   - Al pulsar brevemente, se inicia/para.
   - Al pulsar prolongadamente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.

   Con el motor en marcha
   - Al pulsar brevemente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
   - Al pulsar prolongadamente, se reinicia el sistema.
2. Ajustar el volumen (las fuentes son independientes entre sí, incluidos los mensajes y alertas de navegación).
3. Acceder al Menú "Radio". Visualizar la lista de emisoras.
4. Acceso al Menú "Música". Visualizar las pistas.

3 - 4. Al pulsar prolongadamente, se accede a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen e inicializar los ajustes.

5. Acceso al Menú "SETUP".
   Al pulsar prolongadamente, se accede a la cobertura GPS y al modo de demostración.
6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualizar la lista de llamadas.
7. Acceso al Menú MODE.
   Seleccionar la visualización sucesiva de:
   Radio, Mapa, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Diagnóstico del vehículo (alertas).
   Al pulsar prolongadamente, se visualiza una pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al Menú "Navegación". Visualizar los últimos destinos.
9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualizar las alertas de tráfico en curso.
10. ESC: salir de la operación en curso.
11. Expulsar el CD.

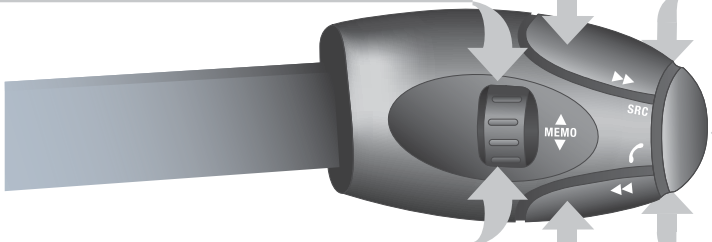
12. Seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.
    Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente.
    Seleccionar la página anterior/siguiente de una lista.
13. Seleccionar la radio anterior/siguiente.
    Seleccionar la pista de CD o MP3 anterior/siguiente.
    Seleccionar la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas de la 1 a la 6:
    Seleccionar una emisora de radio memorizada.
    Al pulsar prolongadamente, se memoriza la emisora que se está escuchando.
15. Reproductor únicamente de tarjeta de memoria SD de navegación.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
    Pulsando brevemente: menú contextual o validación.
    Pulsando prolongadamente: menú contextual específico de la lista visualizada.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

Aumento del volumen.



- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; corte del sonido: pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

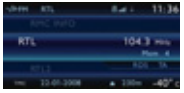
RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

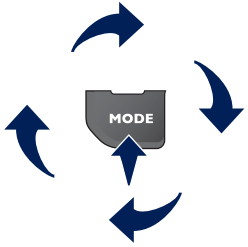
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES



TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)







MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas*, fecha y hora*, visualización, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, Modo de demostración.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
información TMC y mensajes

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al capítulo "Menús de las pantallas".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 **Interrumpir guiado**
- 1 **Repetir aviso voz**
- 1 **Atasco en ruta**
- 1 **Información ruta**
  - 2 Mostrar destino
  - 2 Información viaje
    - 3 Tipos de ruta
    - 3 Criterios a evitar
    - 3 Nº de satélites
  - 2 Zoom/Desplazarse
- 1 **Asistencia por voz**
- 1 **Opciones de ruta**

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llamada**
- 1 **Mantener llamada**
- 1 **Marcar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro desconect.**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 **Info. tráfico**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Orden normal de reproducción
  - 2 Pista aleatoria
  - 2 Repetir carpeta
  - 2 Scan
- 1 **Seleccionar música**

RADIO:

- 1 **En modo FM**
  - 2 Info. tráfico
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Programa regional
  - 2 AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Info. tráfico
  - 2 Refrescar lista de AM
  - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 **Interrumpir guiado/Retomar guiado**
- 1 **Ajustar destino**
- 1 **Puntos de interés**
- 1 **Info de posición**
- 1 **Ajustes de mapa**
- 1 **Zoom/Desplazarse**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

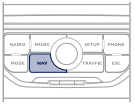
ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador.
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.
Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



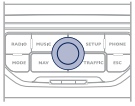
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

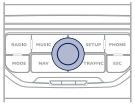


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

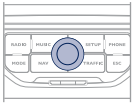


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

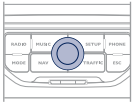
Introducir nuevo destino



5



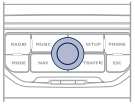
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



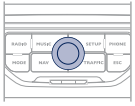
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



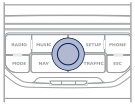
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

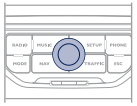


9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda **Seleccionar desde los últimos destinos**

Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

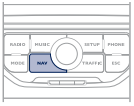
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

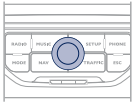


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

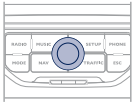


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

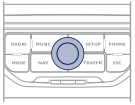


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

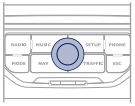


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

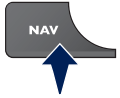
A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

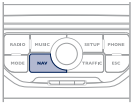
OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.
Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

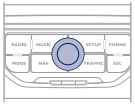


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

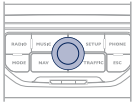


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

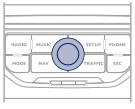


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta

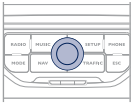


5



Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica

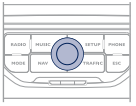


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

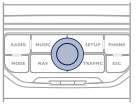


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

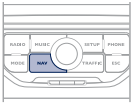
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

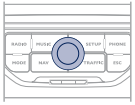


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

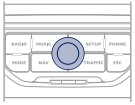


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

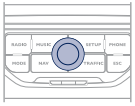


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

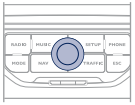


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección

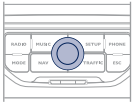


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

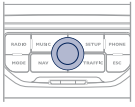


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

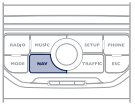
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1 

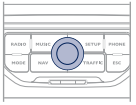
Pulse la tecla NAV.



2 

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

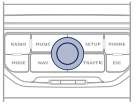
Menú navegación



3 

Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

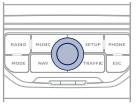
Búsqueda de POI



4 

Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

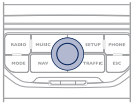
POI cerca



5 

Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

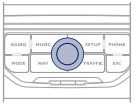
POI cerca del destino



6 

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad

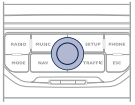


Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7 

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

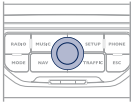
POI en el país



8 

Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Gasolinera GPL
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Áreas de restauración
- Área de pic-nic
- Cafetería

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Pista de tenis
- Piscina
- Campo de golf
- Estación de deportes de invierno
- Teatro

- Cines
- Camping
- Parques de atracciones
- Hospital
- Farmacia
- Comisaría de policía
- Colegio
- Correos
- Museo
- Información turística

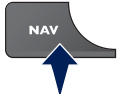
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

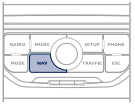
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



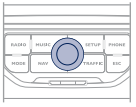
Pulse la tecla NAV.



2

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

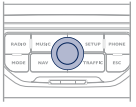
Menú navegación



3

Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

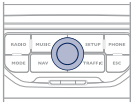
Ajustes



4

Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta…).

Volumen de navegación



Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deseleccione "Asistencia por voz".

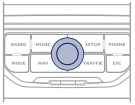
Asistencia por voz

Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5

Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

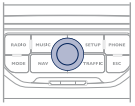
Categorías de POI en el mapa



6

Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS (Info Radars)

Es necesario un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity).

Descargue de Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.

Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo, así, los ya existentes.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

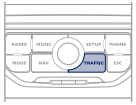
Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor mediante anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



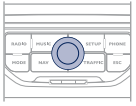
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

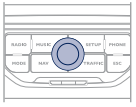
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

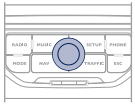


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

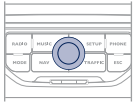


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

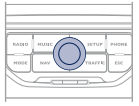
RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

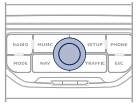
1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

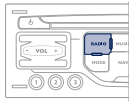
SELECCIONAR UNA EMISORA

1

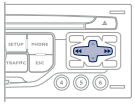


Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético.

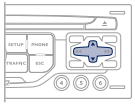
Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada.

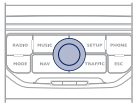
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

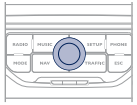
Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

- **Aviso de tráfico**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Programa regional**
- **AM**

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

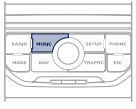
Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA
CD, CD MP3/WMA

1 

Pulse la tecla MUSIC.



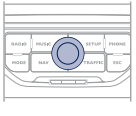
!

La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2 

Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

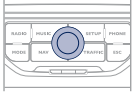
Menú de música



3 

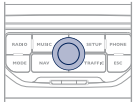
Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

Seleccionar música



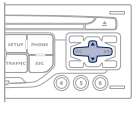
4 

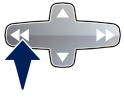
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5 

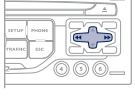
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6 

Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
CABLE AUDIO JACK-RCA NO INCLUIDO

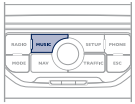
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a las tomas de audio RCA (blanca y roja), utilizando un cable audio JACK-RCA.



2 

Pulse la tecla MUSIC y púlsela una segunda vez o seleccione la función Menú "Música" y pulse el botón giratorio para validar.

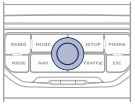
Menú "Música"



3 

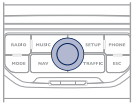
Seleccione la función "Entrada auxiliar" y pulse el botón giratorio para activarla.

Entrada auxiliar



4 

Seleccione la fuente de música AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

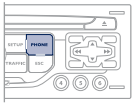
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (Consulte las instrucciones del teléfono).



2 

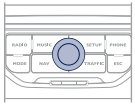
Pulse la tecla PHONE.



3 

Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla del sistema.

Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.

Un mensaje confirmará la vinculación.

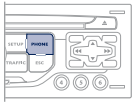


La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

5 

Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).

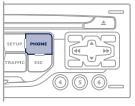
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.

Un mensaje confirmará la conexión.



2 

Pulse la tecla PHONE.

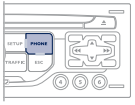


La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

3 

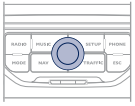
Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el el botón giratorio.



4 

Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

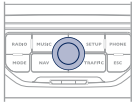
Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí **No**

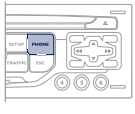


3

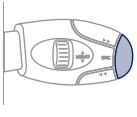


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

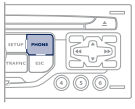


REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2

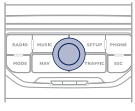


Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono).

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:

Borrar entrada

Borrar lista

09 CONFIGURACIÓN

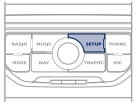
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1 

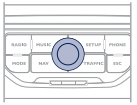
Pulse la tecla SETUP.



2 

Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

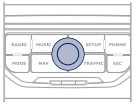
Fecha y hora

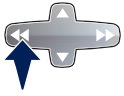


3 

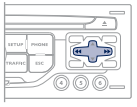
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar fecha y hora



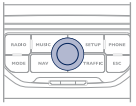
4 

Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales y validándolos con el botón giratorio.



5 

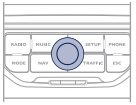
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6 

Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B...**

Menú "Tráfico"

- **Todos los mensajes de la ruta**
- **Mensajes de alerta de la ruta**
- **Sólo mensajes de alerta**
- **Todos los mensajes**
- **Filtro geográfico**
  - **En un radio de 3 km**
  - **En un radio de 5 km**
  - **En un radio de 10 km**
  - **En un radio de 50 km**
  - **En un radio de 100 km**

Menú "Música"

- **Elegir la fuente**
- **Ajustar sonido**
  - **Balance/Fader**
  - **Graves/Agudos**
  - **Ecualizador**
    - Ninguno
    - Clásico
    - Jazz
    - Rock/Pop
    - Tecno
    - Vocal
  - **Loudness**
  - **Corrección automática del volumen**
  - **Inicializar ajustes de audio**

Menú "Radio"

- **Banda AM/FM**
  - **Banda FM**
  - **Banda AM**
- **Elegir la frecuencia**
- **Ajustes de audio**
  - **Balance/Fader**
  - **Graves/Agudos**
  - **Ecualizador**
    - Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 **Loudness**
- 3 **Corrección automática del volumen**
- 3 **Inicializar ajustes de audio**



1 Menú "Navegación"

- 2 **Detener guiado/Retomar guiado**
- 2 **Introducir un destino**
- 3 **Introducir una nueva dirección**
- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal
- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en mapa
- 3 **Guiar a "mi domicilio"**
- 3 **Desde la agenda**
- 3 **Desde los últimos destinos**
- 3 **Información de emisora TMC**
- 2 **Etapas**
- 3 **Añadir etapa**
- 4 Introducir una nueva dirección
- 4 Guiar hacia "mi domicilio"
- 4 Desde la agenda
- 4 Selección entre los últimos destinos
- 3 **Optimizar itinerario**
- 3 **Sustituir etapa**
- 3 **Suprimir etapa**
- 3 **Volver a calcular itinerario**
- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta
- 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 **Buscar puntos de interés**
- 3 **Cercanos**
- 3 **Cercanos al destino**
- 3 **En una ciudad**
- 3 **En un país**
- 3 **A lo largo de la ruta**
- 2 **Opciones de guiado**
- 3 **Criterios de guiado**
- 4 Ruta rápida
- 4 Ruta corta

- 4 Optimizar tiempo/distancia
- 3 **Tener en cuenta tráfico**
- 4 Sin desvío
- 4 Con confirmación
- 3 **Criterios de exclusión**
- 4 Evitar autopistas
- 4 Evitar carreteras de peaje
- 4 Evitar transbordadores
- 3 **Volver a calcular la ruta**
- 2 **Reglajes**
- 3 **Volumen de los mensajes vocales**
- 3 **Puntos de interés en el mapa**
- 3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**
- 4 Mostrar en el mapa
- 4 Aviso visual en proximidad
- 4 Aviso acústico en proximidad

PHONE

1 Menú "Teléfono"

- 2 **Marcar número**
- 2 **Marcar desde la agenda**
- 2 **Registro de llamadas**
- 2 **Conectar un teléfono**
- 3 **Buscar un teléfono**
- 3 **Teléfonos conectados**
- 4 Desconectar teléfono
- 4 Volver a nombrar teléfono
- 4 Suprimir teléfono
- 4 Suprimir todos los teléfonos
- 4 Mostrar detalles
- 2 **Reglajes**
- 3 **Seleccionar tono de llamada**
- 3 **Ajustar volumen del tono**
- 3 **Introducir número de buzón de voz**

SETUP

1 Menú "SETUP"

- 2 **Idioma***
- 3 **Deutsch**
- 3 **English**
- 3 **Español**
- 3 **Français**
- 3 **Italiano**
- 3 **Nederlands**
- 3 **Polski**
- 3 **Português**
- 2 **Fecha y hora***
- 3 **Ajustar fecha y hora**
- 3 **Formato de la fecha**
- 3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

- **Pantalla**
  - **Brillo**
  - **Color**
    - Pop titanium
    - Toffee
    - Blue steel
    - Technogrey
    - Dark blue
  - **Color mapa**
    - Mapa en modo día
    - Mapa en modo noche
    - Mapa en modo automático día/noche
- **Parámetros del vehículo***
  - **Información del vehículo**
    - Registro de alertas
    - Estado de las funciones
- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - Kilómetros (consumo: l/100 km)
    - Kilómetros (consumo: km/l)
    - Millas (consumo: MPG)
- **Parámetros del sistema**
  - **Restaurar configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

* Disponible según modelo.

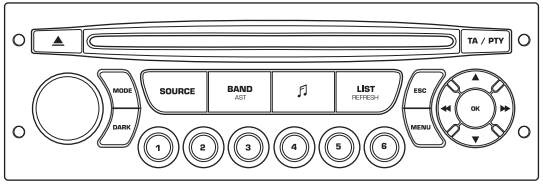
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP SOUND

AUTORRADIO/BLUETOOTH

El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para conservar la batería, el sistema de audio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	pág. 262
02	Mandos del volante	pág. 263
03	Menú general	pág. 264
04	Audio	pág. 265
05	Reproductor USB - WIP Plug	pág. 268
06	WIP Bluetooth	pág. 271
07	Configuración	pág. 273
08	Menús de la pantalla	pág. 274
	Preguntas frecuentes	pág. 277

01 PRIMEROS PASOS



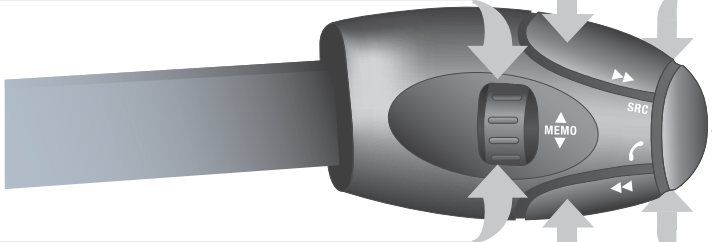
1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos:
   Funciones audio (AUDIO), Diagnosis vehículo y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
   radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, las pistas del CD o los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
   Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
    Selección de la pista de CD, MP3 ó USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
    Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
    Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6:
    Selección de una emisora de radio memorizada.
    Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
    1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
    2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
    3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Selección del elemento siguiente.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, acoplamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



DIAGNOSIS VEHÍCULO: registro de alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO

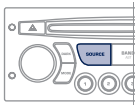
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

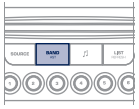
1 

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



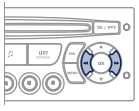
2 

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



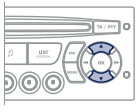
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.

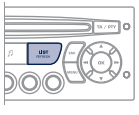






Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

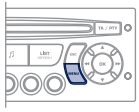
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

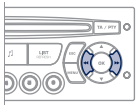
1 

Pulse la tecla MENÚ.



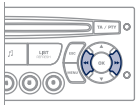
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



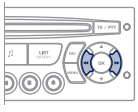
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

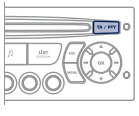
04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 

Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD
ESCUCHAR UN CD

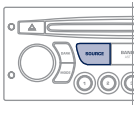
Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

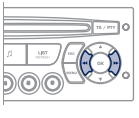
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

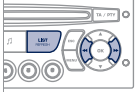
Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

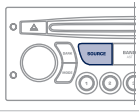
CD MP3
ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

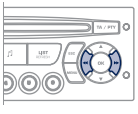
! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.

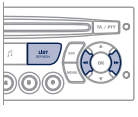


2 
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

! El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

! Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

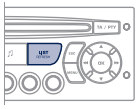
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



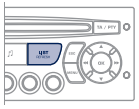
3



Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.

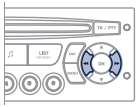


4



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

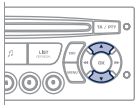
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Cable JACK/RCA no suministrado

La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).

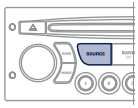


! No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3…) a la toma JACK o a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado (no incluido).

2 

Efectúe sucesivas pulsaciones en la tecla SOURCE y seleccione AUX.



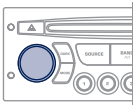
AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1 En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2 

A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH
PANTALLA C
(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.

VINCULAR UN TELÉFONO

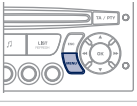
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.



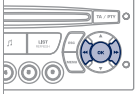
2 

Pulse la tecla MENÚ.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.
* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras.
Valide pulsando OK.



8 En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.
En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10 La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

! La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

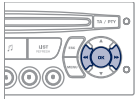
06 WIP BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

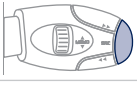
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.

2 

Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda;

o

para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.





STREAMING AUDIO BLUETOOTH

! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.

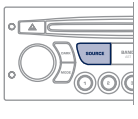


2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

3 

Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

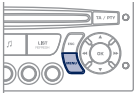
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

1



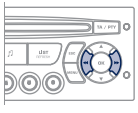
Pulse la tecla MENÚ.



2



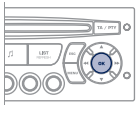
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



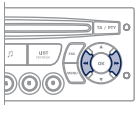
Pulse para validar la selección.



4



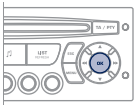
Seleccione con las flechas la función CONFIGURAR PANTALLA.



5



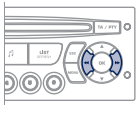
Pulse para validar la selección.



6



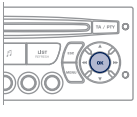
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



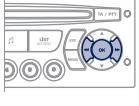
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 FUNCIÓN PRINCIPAL
  - 2 OPCIÓN A
    - 3 Opción A1
    - 3 Opción A2
  - 2 OPCIÓN B

RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:

1 FUNCIONES AUDIO

- 2 **PREFERENCIAS BANDA FM**
- 3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**
  - 4 activar/desactivar
- 3 **modo regional (REG)**
  - 4 activar/desactivar
- 3 **visualizar radiotexto (RDTXT)**
  - 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
- 3 **repetir álbum (RPT)**
  - 4 activar/desactivar
- 3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
  - 4 activar/desactivar

1 DIAGNÓSIS VEHÍCULO

- 2 **REGISTRO DE ALERTAS**

1 PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

- 2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- 2 **CONFIGURAR LA PANTALLA**
- 3 **ajustar luminosidad-vídeo**
  - 4 vídeo normal
  - 4 vídeo inverso
  - 4 reglaje luminosidad (- +)
- 3 **ajustar fecha y hora**
- 3 ajustar día/mes/año
  - 4 ajustar hora/minuto
  - 4 elegir modo 12 h/24 h
- 3 **elegir las unidades**
  - 4 l/100 km-mpg-km/l
  - 4 ° Celsius/° Fahrenheit
- 2 **ELEGIR EL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.



TELÉFONO BLUETOOTH

- **CONFIGURAR BLUETOOTH**
  - **Conectar/Desconectar un aparato**
  - **Función teléfono**
  - **Función Streaming audio**
    - Consultar los aparatos acoplados
    - Eliminar un aparato emparejado
    - Efectuar una búsqueda Bluetooth
- **LLAMAR**
  - **Registro de llamadas**
    - Agenda
- **GESTIONAR UNA LLAMADA**
  - **Interrumpir la llamada en curso**
  - **Activar el modo secreto**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR



Llave con mando a distancia....70-74
- abrir/cerrar
- desbloquear/entreabrir el maletero
- protección antirrobo
- arrancar
- pila

Accesorios.....172-173
Techo retráctil 6-7

Retrovisores exteriores.....67-68
Luces laterales 89, 157

Maletero.....80, 82
Kit de reparación provisional de neumáticos 146-150
Cambio de una rueda.....151-154
- utillaje
- desmontar/volver a montar

Mandos de luces 85-89
Alumbrado direccional 90
Reglaje de los faros.....89-90
Cambio de las lámparas....155-157
- faros
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Ayuda al estacionamiento ...135-136
Enganche de remolque 171
Remolcado 169-170

Puertas 79-81
- abrir/cerrar
- cierre centralizado
- bloqueo de emergencia

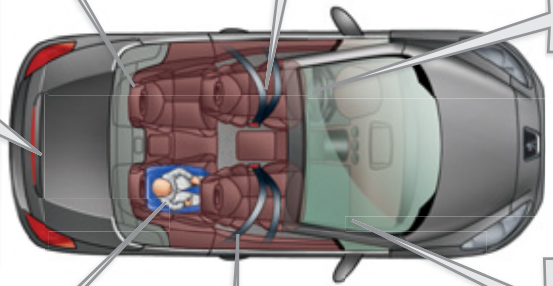
Alarma 75-76
Elevalunas.....77-78

Cambiar las lámparas.....158-159
- luces traseras
- 3ª luz de freno
- luces de matrícula

Depósito de carburante 83-84

Asistencia a la frenada 104
Control de trayectoria 105
Detección de subinflado 103
Presión de los neumáticos 150, 179

INTERIOR



Arcos de seguridad.....106

Asientos delanteros.....62-66
Sistemas "AIRWAVE".....65

Airbags 110-113

Acondicionamientos del maletero.....99-100
- anillas de anclaje
- red de retención de equipaje
- correa de sujeción
- red guardaobjetos
- compartimento

Instalación de la red paravientos.....59-61

Neutralización del airbag frontal del acompañante..... 111

Acondicionamiento interior....95-98
- guantera con sistema de bloqueo
- alfombrilla
- reposabrazos delantero con sistema de bloqueo

Asientos para niños..... 114-118

Asientos ISOFIX para niños.....119-121

Asientos traseros.....66

Cinturones de seguridad ...107-109

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Cuadros de a bordo.....22-25
Testigos 26-35
Indicadores 36-39
Botones 40-41
- check/indicador de mantenimiento/cuentakilómetros parcial
- reostato de iluminación

Mando de luces 85-89
Reglaje de los faros.....89-90
Stop & Start 128-130

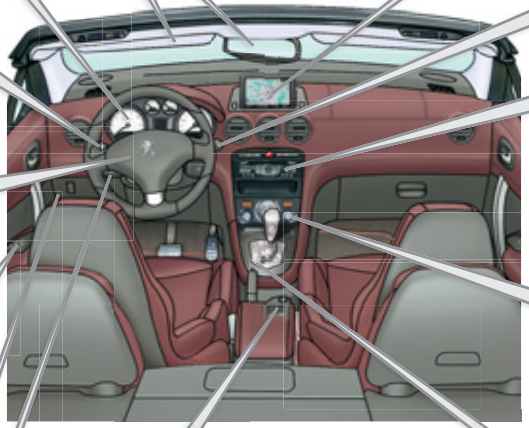
Reglaje del volante 69
Claxon 102

Retrovisores exteriores.....67-68
Elevalunas.....77-78

Fusibles del salpicadero 160-162
Apertura del capó 138

Limitador de velocidad.....131-132
Regulador de velocidad.....133-134

Luces de techo 93
Pantalla de los testigos de cinturón/ airbag frontal del acompañante ... 107
Retrovisor interior 69
Parasol 96



Mandos del sistema "AIRWAVE".....65
Mando del techo retráctil 6-7
Mando de las cuatro lunas 78

Pantalla multifunción 42-49
Señal de emergencia.....101
Línea de mandos.....16
Llamada de emergencia o de asistencia 102, 181

Mandos de limpiaparabrisas/ limpialuneta 91-93
Ordenador de a bordo 50-52

WIP Com 3D.....185-228
Ajuste de la fecha/hora.....218
WIP Nav 229-260
Ajuste de la fecha/hora.....252
WIP Sound 261-278
Ajuste de la fecha/hora.....273

Ventilación 53-54
Aire acondicionado manual ...55-56
Aire acondicionado automático.....57-58

Freno de estacionamiento 122
Caja de velocidades manual.....122-124
Caja de velocidades automática.....125-127

CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO



Motorizaciones gasolina....174-175
Motorizaciones diésel.....176-177
Dimensiones.....178
Elementos de identificación.....179

Inmovilización por falta de carburante diésel.....139

Batería.....166-168
Modo ahorro de energía.....168

Revisar los niveles.....142-143
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

Fusibles del compartimento motor 160, 163-165

Cambiar las lámparas.....155-159
- delanteras
- traseras

Control de los elementos...144-145
- filtro de aire
- filtro del habitáculo
- filtro de aceite
- filtro de partículas (diésel)
- pastillas/discos de freno

Apertura del capó 138
Compartimento motor gasolina ...140
Compartimento motor diésel 141

A

Acceso a las plazas traseras 64
Accesorios 172
Acondicionamientos 95, 97
Acondicionamientos del maletero 99
Acondicionamientos interiores 95
Airbags 110
Airbags cortinas 113
Airbags frontales 110, 113
Airbags laterales 112, 113
Aireación 20
Aire acondicionado 20
Aire acondicionado automático 57
Aire acondicionado manual 55
Aireadores 53
Alarma 75
Alfombrilla 98
Anillos de amarre 99
Antiarranque electrónico 72, 74
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 104
Antipatinado de las ruedas (ASR) 105
Antirrobo 72
Apertura de la pantalla color desplegable 49
Apertura de las lunas 77
Apertura de las puertas 70, 79, 81
Apertura del capó motor 138
Apertura del maletero 70, 82
Apertura del techo desplegable 4
Arcos de seguridad 66, 106
Arranque del vehículo 72, 125
Asientos delanteros 62, 63
Asientos eléctricos 63, 66
Asientos para niños 114, 117, 118
Asientos para niños ISOFIX 120, 121
Asientos térmicos 65
Asientos traseros 66, 106
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 104
Ayuda al estacionamiento delantero 136
Ayuda al estacionamiento trasero 135
Ayuda para arrancar en una pendiente 124

B

Barrido automático de los limpiaparabrisas 91, 92
Batería 144, 166
Bloqueo centralizado 80
Bloqueo del maletero 82
Bloqueo desde el interior 80
Bluetooth (kit manos libres) 213-215, 249, 250, 271
Bluetooth (teléfono) 213-215, 249, 250
Bocina 102
Botón de llamada PEUGEOT 183

C

Cadenas para la nieve 179
Caja de cambios automática 125, 145
Caja de cambios manual 122, 123, 128, 145
Caja de colocación 98, 100
Caja de fusibles compartimento motor 160
Caja de fusibles panel de instrumentos 160
Cajón de colocación 100
Calefacción 20, 55
Caliente nuca 65
Cambio de la pila del telemando 73
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 93, 169
Cambio de una lámpara 155, 158
Cambio de una rueda 151
Cambio de un fusible 160
Capacidad del depósito de carburante 83
Capó motor 138
Características técnicas 174, 176
Carburante 20, 83, 84
Carburante (depósito) 84
Carga 20
Carga de la batería 166
Cargas remolcables 174, 176
CD MP3 ..... 247, 267
Cebado del circuito de carburante 139

Cenicero 98
CHECK 40
Cierre de las puertas 79
Cierre del portón trasero 82
Cierre del techo desplegable 4
Cinturones de seguridad 107, 109
Claxon 102
Código PIN 216
Combinados 22-25, 40
Compartimentos de colocación en las puertas 95
Consumo de carburante 20
Contador 22-24
Contador kilométrico parcial 40
Control del nivel de aceite motor 37
Control de presión (con kit) 146
Control dinámico de estabilidad (ESP) 105
Controles 140, 141, 144, 145
Correa de sujeción 99
Cuentarrevoluciones 22-24

D

Delastrado (modo) 168
Depósito de carburante 83, 84
Depósito de lavafaros 142
Depósito de lavaparabrisas 142
Desbloqueo 70
Desbloqueo del maletero 70, 82
Desbloqueo desde el interior 80
Desescarchado 56
Desmontaje de la alfombrilla 98
Desmontaje de una rueda 153
Detección de subinflado 103
Diagnosis vehículo 42
Dimensiones 178
Disco duro (copia) 210
Discos de frenos 145

E

Economía de energía (modo) 168
Elementos de identificación 179
Elevalunas 77
Enganche remolque 171
Entrada auxiliar 212, 248, 270
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 93, 169
ESP/ASR 105
Espejo de cortesía 96
Etiquetas de identificación 179

F

Faros (reglajes) 89, 90
Faros antiniebla delanteros 86, 155, 157
Faros direccionales 90, 155
Fecha (señalización) 218, 252
Fijaciones ISOFIX 119
Filtro de aceite 144
Filtro de aire 144
Filtro de partículas 143, 144
Filtro habitáculo 144
Focos laterales 89, 157
Follow me home 88
Freno de estacionamiento 122, 145
Frenos 145
Fusibles 160

G

G.P.S. 196, 235
Gato 151
Guantera 96
Guiado 196, 235

H

Hora 273
Hora (reglaje) 218, 252

I

Identificación del vehículo 179
Iluminación ambiente 94
Iluminación automática de las luces 85, 88
Iluminación automática de las luces de emergencia 101
Iluminación de acogida 89, 94
Iluminación de aparcamiento 87, 88
Iluminación del panel de instrumentos 41

Iluminación direccional 90
Iluminación interior 93, 94
Indicador de cambio de marcha 123
Indicador de mantenimiento 38
Indicador de nivel de aceite motor 37, 142
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 36
Indicadores de dirección (intermitentes) 101, 155, 158
Indicador nivel de carburante 83
Inflado de los neumáticos 20
Inflado ocasional (con kit) 146
Información del tráfico en autopista (TA) 206, 244, 245, 266
Información de tráfico (TMC) 205, 206, 243, 244
Intermitentes 101, 157
ISOFIX (fijaciones) 119

J

Jukebox (escucha) 211

K

Kit antinchazo 100, 146
Kit de reparación provisional de neumáticos 100, 146
Kit manos libres 249, 250, 271

L

Lámparas (sustitución) 155
Lavafaros 92
Lavaparabrisas 92
Lectores de mapa 93
Limitador de velocidad 131
Limpiaparabrisas 91, 92
Llamada de avería 102, 182
Llamada de urgencia, Servicios 102, 182, 183
Llave con telemando 70, 72, 74
Llenado del depósito de carburante 83, 84
Localización del vehículo 72
Luces antiniebla traseras 86, 158
Luces de carretera 85, 155, 156
Luces de cruce 85, 155, 156
Luces de emergencia 101
Luces de marcha atrás 158
Luces de posición 85, 87, 155, 158
Luces de stop 158
Luces de techo 93
Luces de xenón 155
Luces diurnas 87, 155
Luces diurnas de LED 87
Luces halógenas 155
Luces indicadores de dirección 101
Luces matrícula 158
Luces traseras 158
Luneta trasera (desescarchado) 56
Luz maletero 94

M

Maletero 82
Maletero (acondicionamientos) 100
Maletero (apertura) 70
Mando calienta nuca 65
Mando de las cuatro lunas 77
Mando del limpiaparabrisas 91, 92
Mando de los asientos térmicos 65
Mando de los elevalunas 77
Mando del techo desplegable 4
Mando de luces 85
Mando de socorro de las puertas 81
Mando en el volante 190, 263
Mantenimiento corriente 20
Masas 174, 176
Medio ambiente 20, 74
Memorización de las posiciones de conducción 66
Menú de la pantalla 219, 253, 274
Menú general 264
Menús abreviados 192, 233, 234
Modo delastrado 168
Modo economía de energía 168
Montaje de una rueda 153
Motor Diesel 84, 139, 141
Motor gasolina 84, 140
Motorizaciones 174, 176
MP3 (CD) 247, 267

N

Navegación 196, 235
Neumáticos 20
Neutralización del airbag pasajero 110
Niños 117-121
Nivel de aceite 37, 142
Nivel de aditivo gasoil 143
Nivel del líquido de dirección asistida 142
Nivel del líquido de frenos 142
Nivel del líquido del lavafaros 92, 142
Nivel del líquido del lavaparabrisas 92, 142
Nivel del líquido de refrigeración 36, 142
Niveles y revisiones 140-143
Número de serie vehículo 179

O

Obturador amovible (quita-nieve) 172
Olvido de la llave 72
Olvido de las luces 86
Ordenador de a bordo 50, 52

Ó

Órdenes vocales 188

P

Palanca caja de cambio automática 125
Palanca caja de cambios manual 122
Palanca de cambios 20
Pantalla color 16/9 ..... 191, 219, 232, 253
Pantalla color desplegable 45, 47, 49
Pantalla del combinado 22-24, 123
Pantalla monocromo 264, 274
Pantalla monocromo C 50
Pantalla multifunción (con autorradio) 42, 45, 47, 49
Parada del vehículo 72, 125
Parasol 96
Pastillas de frenos 145
Persiana de maletero 4, 100
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE 182
PEUGEOT CONNECT SOS 182
Pila de telemando 73, 74
Pinchazo de una rueda 146
Placas de identificación fabricante 179
Porta-objetos 95
Posiciones de conducción (memorización) 66
Presión de inflado de los neumáticos 179
Protección para niños 110, 114, 117-121
Puertas 79
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 40
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 39

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 139

R

Radio 207, 245, 265
Recargar la batería 166
Red antimovimiento 59
Red de colocación 99
Red de sujeción de equipajes 100
Referencia color pintura 179
Reglaje de la fecha 218, 252
Reglaje de la hora 218, 252, 273
Reglaje de los asientos 62, 63
Reglaje de los faros 89, 90
Reglaje en altura y en profundidad del volante 69
Regulador de velocidad 133
Reiniciación de los elevalunas 77
Reiniciación del telemando 73
Reiniciación entreabrir las lunas 77
Remolcado de un vehículo 169
Reostato de luces 41

Repartidor electrónico de frenada (REF) ... 104
Repetidor lateral (intermitente) ... 157
Reposabrazos delantero ... 97
Reposabrazos trasero ... 66
Reposacabezas traseros ... 66
Reproductor CD MP3 ... 247, 267
Reproductores de medios musicales ... 208, 246
Reserva de carburante ... 83
Retrovisores exteriores ... 67, 68
Retrovisor interior ... 69
Revisar los niveles ... 142, 143
Revisiones ... 20
Revisiones corrientes ... 144, 145
Rueda de repuesto ... 151

S

Seguridad para niños ... 110, 114
Señal de emergencia ... 101
Señalizadores de a bordo ... 22-24
Servicios PEUGEOT ... 183
Sincronización del telemando ... 73
Sistema anticonfusión de carburante ... 84
Sistema de asistencia a la frenada ... 104
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia ... 104
Sistema de guiado embarcado ... 196, 235
Sistemas ABS y REF ... 104
Sistemas ASR y ESP ... 105
Soporte de capó motor ... 138
Stop Start ... 52, 57, 83, 128, 138, 144, 166
Streaming audio Bluetooth ... 272
Subcapó motor ... 140, 141
Subinflado (detección) ... 103
Superbloqueo ... 71
Sustituir el filtro de aceite ... 144
Sustituir el filtro de aire ... 144
Sustituir el filtro de partículas ... 144
Sustituir el filtro habitáculo ... 144
Sustituir una lámpara ... 155, 158
Sustituir un fusible ... 160

T

Tablas de las masas ... 174, 176
Tablas de las motorizaciones ... 174, 176
Tablas de los fusibles ... 160
Tapa de carburante ... 83, 84
Tapón depósito de carburante ... 83
Tarjeta SIM ... 216
Techo desplegable ... 4, 100
Teléfono ... 183, 213-215, 249, 250
Teléfono manos libres ... 213-215
Telemando ... 70, 74
Temperatura del líquido de refrigeración ... 36
Tercer piloto de stop ... 158
Testigo de alerta ... 26, 30, 40
Testigos de marcha ... 32, 35
Testigos luminosos ... 26, 30, 32, 35
TMC (Información de Tráfico) ... 205, 243
Toma accesorios 12 V ... 98
Toma auxiliar ... 248
Tomas audio ... 97, 248, 268, 270
Tomas audio/vídeo ... 212
Tomas auxiliares ... 212, 270
Toma USB ... 97, 268
Totalizador kilométrico ... 40
Trejilla gran frío ... 172

U

Utillaje ... 151

V

Varilla nivel de aceite ... 37, 142
Ventilación ... 53, 55
Volante (reglaje) ... 69

W

Windstop ... 59
WIP Com 3D ... 25, 47, 49, 50, 185, 188, 190, 191, 219
WIP Nav ... 45, 49, 229, 232, 253
WIP Plug ... 97, 268
WIP Sound ... 42, 261-263, 274



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Imprimido en UE
Espagnol

12-10

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 11308.0650