

MANUAL DEL USUARIO



308/408





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- › el enlace "Documentación de abordó" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- › el idioma;
- › el vehículo, su silueta;
- › el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



PEUGEOT

Le agradecemos que haya elegido un **308/408**, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su **308/408** en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su **308/408**, (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según el nivel de acabado, el modelo, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda



Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 → 17

1 CONTROL DE MARCHA 18 → 34

■ Tablero de instrumentos	18
■ Testigos	20
■ Indicadores	20
■ Indicador de cambio de marcha	28
■ Botones del tablero de instrumentos	32

2 PANTALLAS MULTIFUNCIONES 35 → 39

■ Pantalla monocroma	36
■ Ordenador de abordo	38

3 CONFORT 40 → 52

■ Ventilación	40
■ Aire acondicionado manual	42
■ Aire acondicionado automático bizona	44
■ Desempañado de la luneta trasera	46
■ Asientos delanteros	47
■ Asientos traseros	49
■ Retrovisores	51
■ Reglaje del volante	52

4 APERTURAS 53 → 68

■ Llave con mando a distancia	53
■ Alarma	57
■ Levantavidrios	59
■ Puertas	61
■ Baúl	63
■ Techo panorámico/corredizo	64
■ Depósito de combustible	66

5 VISIBILIDAD 69 → 76

■ Mandos de luces	69
■ Iluminación de bienvenida	72
■ Mandos de limpiavidrios	72
■ Barrido automático	73
■ Luces de techo	75
■ Luz de baúl	76

6 ALMACENAMIENTOS 77 → 82

■ Acondicionamiento del interior	77
■ Apoyabrazos trasero	80
■ Alfombras cobertoras	80
■ Acondicionamiento del baúl	81

7 SEGURIDAD de los NIÑOS 83 → 86

■ Asientos para niños	83
■ Seguro para niños	86

8

SEGURIDAD

87 → 96

■ Luces de giro	87
■ Balizas	87
■ Bocina	87
■ Sistemas de asistencia al frenado	88
■ Sistemas de control de la trayectoria	89
■ Cinturones de seguridad	90
■ Airbags	93

10

REVISIONES

108 → 115

■ Capot	108
■ Motores nafta / flex	109
■ Motor diesel	111
■ Revisión de los niveles	112
■ Controles	113
■ Informaciones importantes	114

12

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

135 → 141

■ Motorizaciones	135
■ Masas	137
■ Dimensiones	138
■ Elementos de identificación	139
■ Presión de inflado	140

9

CONDUCCIÓN

97 → 107

■ Freno de estacionamiento	97
■ Caja de velocidades manual	97
■ Caja de velocidades automática	97
■ Liberación de la palanca de velocidades	100
■ Limitador de velocidad	101
■ Regulador de velocidad	103
■ Ayuda al estacionamiento	105
■ Ayuda al estacionamiento	106
■ Camara de marcha atrás	107

11

INFORMACIÓN PRÁCTICA

115 → 134

■ Cambio de una rueda	115
■ Cambio de una lámpara	119
■ Cambio de un fusible	123
■ Batería	128
■ Modo economía de energía	130
■ Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	130
■ Remolcado del vehículo	131
■ Accesorios	134

AUDIO

Y TELEMÁTICA

142 → 228

Pantalla Táctil	143
WIP Sound	210

ÍNDICE VISUAL

229 → 232

MEDIO AMBIENTE

233 → 234

TOMA de CONTACTO

EXTERIOR

Techo panorámico

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

» 64



Alumbrado Diurno

Alumbrado para el día, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

» 71

Faros delanteros solamente luz alta y baja.

Ayuda trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras cuando detecta obstáculos situados detrás del vehículo.

» 106

APERTURA

Llave con mando a distancia*



A. Despliegue/Pliegue de la llave.



Bloqueo

(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección).



Desbloqueo y apertura parcial del baúl (pulsación durante más de dos segundos)



Desbloqueo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

» 53



Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces bajas y de posición facilita la llegada al vehículo.

» 71

También se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de las puertas delanteras y de la zona de los pies.

» 72

Baúl*



Con el vehículo bloqueado

1. Desbloqueo y apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.



Con el vehículo desbloqueado

1. Apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.

» 63

* De acuerdo con la versión y/o país.

TOMA de CONTACTO

APERTURA

Baúl*



Con el vehículo bloqueado

1. Desbloqueo y apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.



Con el vehículo desbloqueado

1. Apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.

» 63

Depósito de combustible

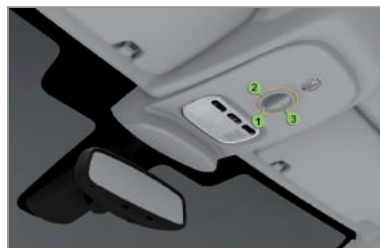


1. Apertura de la tapa de combustible.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

» 66

Techo corredizo*



1. Cierre: Posición inicial "O".

2. Apertura deslizante: 6 posiciones posibles en el lado izquierdo.

3. Apertura de compás: 3 posiciones posibles en el lado derecho.*

» 65

Techo Panorâmico*



Accione el interruptor A para apertura o cierre de la persiana de ocultación. Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- Manual
- Automático

» 64

* De acuerdo con la versión y/o país.

INTERIOR

Caja de velocidades automática

Este equipamiento garantiza una conducción perfecta, combinando un modo totalmente automático que dispone de dos programas específicos con un modo manual.

» 97

Caja de velocidades manual

» 97

Aireación para los pasajeros traseros

Los aireadores situados en la parte trasera de la consola central permiten que los pasajeros traseros se beneficien del nivel de confort consignado por el conductor. Estos aireadores sólo están disponibles con aire acondicionado automático bizona.

» 40

* Solamente para vehículo 408.

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: USB para la lectura de ficheros MP3, Bluetooth® con kit manos libres y streaming de audio, con pantalla táctil a color 7 pulgadas, tomas auxiliares.

Pantalla Táctil, consulte el manual específico entregado junto con los demás documentos de abordó

» 143

WIP Sound

» 210

Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite seleccionar un nivel de confort diferente entre el conductor y el acompañante y a continuación gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

» 44

Aire acondicionado manual

» 42



TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Panel de instrumentos
5. Airbag del conductor
Bocina
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Mando de apertura del capot
9. Caja de fusibles
10. Aireador lateral orientable y obturable
11. Rejillas de desempañado del vidrio de la puerta delantera
12. Altavoz (tweeter)
13. Rejillas de desempañado del parabrisas
14. Sensor de Alarma
15. Mando de luces internas y del techo corredizo*

* De acuerdo con la versión y/o país.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Controles del sistema de audio y telemática al volante
3. Palanca de limpiaparabrisas/lavavidrios/ordenador de abordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla táctil*
6. Sensores de luminosidad y lluvia*
7. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los levantavidrios
8. Airbag del acompañante
9. Guantero
10. Toma USB
Botón de desplazamiento del cobertor del techo Cielo*
11. Cenicero delantero*
12. Mandos de calefacción/aire acondicionado
13. Compartimento
14. Botón del menú
Botón de ajuste del volumen
Botón de la señal de emergencia
Botón de apertura de la tapa del baúl
Botón de la señal centralizado
Botón de la neutralización de la vigilancia volumetrica*

* De acuerdo con la versión y/o país.

TOMA de CONTACTO

CONFORT

Asiento del conductor

Manual

Reglaje longitudinal



Reglaje de la altura



Reglaje de la inclinación del respaldo



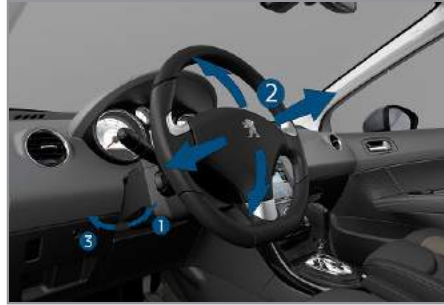
CONFORT

Asientos delanteros



Reglaje de la altura y la inclinación del apoyacabezas

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Apoyabrazos delantero



Para mayor comodidad, el apoyabrazos delantero puede regularse.

TOMA de CONTACTO

CONFORT

Retrovisores exteriores

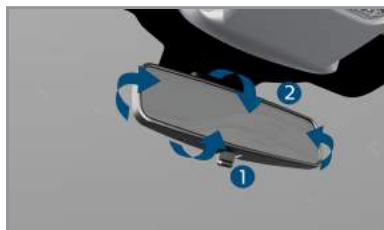


Reglaje

- A. Selección del retrovisor
- B. Reglaje de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Deselección del retrovisor

» 51

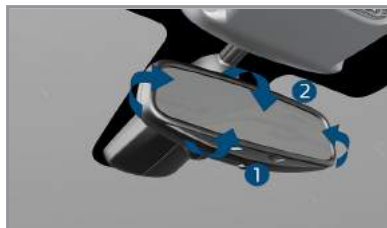
Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

- 1. Selección de la posición "día" del espejo.
- 2. Orientación del retrovisor.

» 52



Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
- B. Orientación del retrovisor.

» 52

Cinturones delanteros

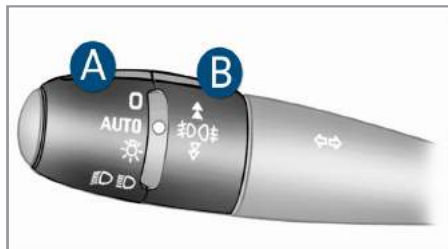


- 1. Abrochado del cinturón.
- 2. Ajuste de la altura.

» 90

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

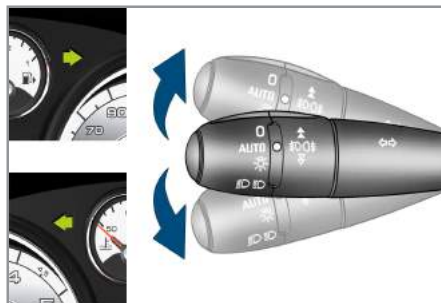
Luces bajas / altas

Anillo B

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

» 69

Luces de giro



Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autoruta.

» 87

Limpiavidrios

2. Barrido rápido

1. Barrido normal

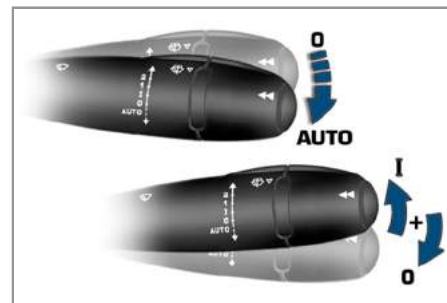
I. Barrido intermitente

0. Parado

AUTO. ↓ Barrido automático o por impulsos

Lavaparabrisas: Tire del mando a fondo hacia el volante

» 73



Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

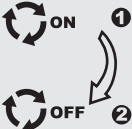
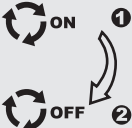
☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en la posición "0".

» 73

TOMA de CONTACTO

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando en la tecla "AUTO".

VIGILANCIA

Panel de instrumentos



- A.** Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de combustible.
 - B.** Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- Si el nivel es incorrecto, reponga combustible.

» 18

Testigos



- 1.** Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
 - 2.** Al arrancar el motor, estos testigos deben apagarse.
- Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 20

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

- A.** Menú
» 147
- B.** Ajuste del volumen -
- C.** Ajuste del volumen +
- D.** Luces de emergencia (Balizas)
» 87
- E.** Apertura del baúl
» 63
- F.** Cierre centralizado
» 53
- G.** Neutralización de la vigilancia volumetrica
» 58

TOMA de CONTACTO

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Cinturones delanteros desabrochados



A. Testigo del cinturón del conductor

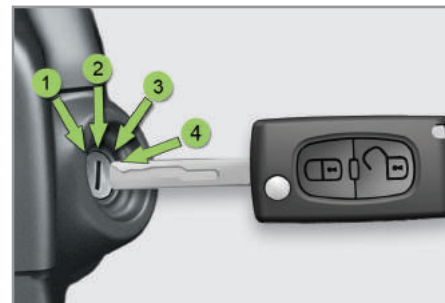
- ☞ Al poner el contacto, el testigo se enciende si el conductor no se ha abrochado el cinturón.
- ☞ A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado, sólo en el caso del conductor, de una señal sonora creciente.
- ☞ Pasados esos dos minutos, permanece encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.



Durante la circulación, el testigo también puede encenderse si se desabrocha el cinturón.

ARRANQUE

Contacto



1. Posición **stop**
2. Posición **accesorios**
3. Posición **contacto**
4. Posición **arranque**

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

» 102

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Parapoder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja de velocidades automática).

» 104

Indicaciones en el cuadro de abordo



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el panel de instrumentos cuando está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

» 102-105

TABLERO DE INSTRUMENTOS NAFTA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL *



Panel que agrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

- Cuenta Revoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1000 rpm).
- Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° C).
- Nivel de combustible.**
Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito.
- Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h).

5. Pantalla.

- Botón de gestión de la pantalla.**
Recupera la información de mantenimiento.

Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

7. Botón de iluminación del tablero de instrumentos.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



- Limitador de velocidad (km/h)**
Regulador de velocidad.
- Indicador de cambio de velocidad.**
- Caja de cambios automática.***
- Cuentakilómetros parcial (km)**
- Indicador de mantenimiento (km) y después, indicador de nivel de aceite motor y totalizador kilométrico (km)**
Estas tres funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto.

* De acuerdo con la versión y/o país.

TABLERO DE INSTRUMENTOS NAFTA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA*



Panel que agrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. **Cuenta Revoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
3. **Nivel de combustible.**
Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h).

5. **Pantalla pequeña.**
6. **Pantalla grande.**
7. **Botón de gestión de la pantalla.**
Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.
Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del tablero de instrumentos.**
Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

i Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



- A. **Cuentakilómetros parcial.(km)**
- B. **Totalizador kilométrico.(km)**
- C. **Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento (km)**

Las dos funciones siguientes aparecen sucesivamente al poner el contacto.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de velocidad.**
- **Caja de cambios automática.**
- **Navegador-Guiado/Ordenador de abordó.**

*De acuerdo con la versión y/o país.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si aparece una anomalía.



** Para los países que comercializan esta motorización

Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de marcha comunes



Indicador de dirección izquierdo.



Luces bajas.



Luces altas.



Freno de estacionamiento colocado.



Indicador de dirección derecho.



Faros antiniebla delanteros.



Luz antiniebla trasera.



Precalentamiento motor Diesel o Precalentamiento sistema FlexStart **.

Espera a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigos de marcha específicos



Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo limitador de velocidad.



Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.



Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo regulador de velocidad.



Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.



AUTO



Bloqueo automático.

Su encendido indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del baúl mientras circula.

AUTO



Limpiaparabrisas automático.

Su encendido indica que ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas.

AUTO



Iluminación automática.

Su encendido indica que ha activado la iluminación automática de los faros.

AUTO



Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo limitador de velocidad.

AUTO



Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.



Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo regulador de velocidad.



Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Caja de cambios automática.



Su encendido indica la posición que usted ha seleccionado en el comando de la caja de cambios (P, R, N o D).



Su encendido indica la marcha accionada con el programa de funcionamiento automático o manual.



Su encendido indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, deportivo, ECO o manual).



Pie en el freno.

Pise el pedal de freno para salir de la posición P (caja de cambios automática).

1 CONTROL de MARCHA

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización comunes



Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la limitación de velocidad.



Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la regulación de velocidad.

Testigos de neutralización específicos



Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del baúl circulando.



Limpiaparabrisas automático.

Su encendido indica que ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas.



Iluminación automática.

Su encendido indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.



Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Una tecla específica situada en el tablero de abordo permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma mediante el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla.

A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.



! Toda anomalía que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico-complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar la red PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

STOP

Alerta centralizada.

Su encendido está asociado a la de otro testigo de alerta:

- frenado,
- dirección asistida,
- presión de aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Servicio.

Su encendido indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tiene testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de comprobar:

- el cierre de las puertas, del baúl y del capot,
 - el nivel de aceite motor*,
 - la pila de telemando,
- el final de saturación del filtro de partículas (Diesel),
para los otros casos, consulte la red PEUGEOT.

ECO Programa Ecodrive

Su encendido fijo indica la función está activa.

Con esta función activada la caja de velocidades se adecua para optimizar el consumo de combustible.

Frenado.



Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenado:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenado (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Con el vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.



Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento del frenado asistido del vehículo.



Sistema de autodiagnóstico motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de una anomalía en el sistema de descontaminación.

* De acuerdo con la versión y/o país.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo si está neutralizado, el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla indica la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.



Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Su encendido indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel mínimo del líquido de refrigeración*.

Su encendido indica un nivel bajo del líquido de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Reserva de combustible.

El primer encendido indica, que le quedan aproximadamente **6 litros** de combustible en el depósito.

Efectúe imperativamente un llenado de combustible para evitar quedarse sin él. Este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, mientras que no haya efectuado un llenado suficiente de combustible. Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

Testigos de alerta específicos



Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).



Puerta abierta.

Una puerta, el baúl o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.



Airbags.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Cinturón no abrochado/desabrochado.

Su encendido indica que el conductor no se ha abrochado o desabrochado su cinturón de seguridad.



Presencia de agua en el gasoil*.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Testigos de alerta específicos



Según la importancia de la anomalía, pueden aparecer en naranja o en rojo.



Servicio.

Su encendido indica la aparición de una anomalía, o bien:

- en el sistema de control motor,
- o en el sistema de descontaminación.



Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).



Sistema de autodiagnóstico motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.



Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel de aceite motor.*

Su encendido indica un nivel de aceite insuficiente en el motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Temperatura del líquido de refrigeración

Su encendido indica una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel de combustible.

A partir del primer encendido, le quedan aproximadamente **6 litros** de combustible en el depósito.

Efectúe imperativamente un complemento de combustible para evitar llegar al final de la reserva.

Este testigo vuelve a aparecer cada vez que pone el contacto, mientras que el complemento de combustible no haya sido suficiente.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de antipolución y de inyección.



El encendido de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Ciertos testigos pueden estar asociados con los del tablero de instrumentos.

Asociado con el testigo **STOP**, eso requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

* De acuerdo con la versión y/o país.

**Puerta abierta.**

Una puerta, el baúl o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.

**Airbags.**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

**Antiarranque electrónico.**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del telemando.

**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*.**

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en una pendiente.

**Frenado.**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenado:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenado (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

**Antibloqueo de las ruedas (ABS).**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento del frenado asistido del vehículo.



Posición P o N*.

Su encendido indica la necesidad de poner la palanca de cambios en la posición **P** o **N** para arrancar el motor.

Valor no válido*.

Su encendido indica la aparición de un defecto en el programa de la caja de cambios automática.



Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su encendido indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, una anomalía en el sistema de ayuda al estacionamiento.



Iluminación automática de las luces.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la iluminación automática de las luces.

Utilice las otras posiciones del mando de luces.



Presencia de agua en el gasoil*

Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.



Precalentamiento del motor Diesel o Precalentamiento del sistema FlexStart**.

Precalentamiento del alcohol o del Diesel para permitir el arranque en bajas temperaturas

Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.

Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

* De acuerdo con la versión y/o país.

** Para los países que comercializan esta motorización

Indicador de cambio de marchas*

Sistema que auxilia la economía de combustible.

Funcionamiento

Esta función es una ayuda visual al conductor con el objetivo de indicar al conductor el momento óptimo de cambio de marchas buscando la condición más económica de consumo de combustible.

Esta flecha indicadora ubicada en el panel de instrumentos indicará el mejor momento para que el conductor cambie a una marcha inferior o superior.

Ejemplo de un vehículo equipado con caja de velocidades manual d 5 y 6 marchas:

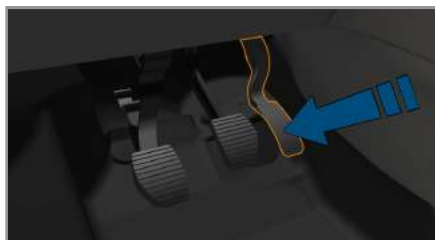


La flecha que indica el cambio de marcha es un auxilio de manejo económico. La economía de combustible depende básicamente a de la manera de manejar adoptada por el conductor y de las condiciones de tránsito.

Ejemplo :



- El vehículo se encuentra en tercera marcha.



- Presionar el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponer el cambio de una marcha superior o inferior

La información se presenta en el panel de instrumentos como una flecha.



El sistema adecua las instrucciones de cambio de marcha en función de las condiciones de desplazamiento (inclinación de la vía, carga) y de las necesidades del conductor (necesidad de potencia, de aceleración, frenado,...).

El sistema no propone, en ningún caso:

- el engranaje de la primera marcha,
- el engranaje de la marcha atrás,

* Según motorización.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A** , la temperatura es correcta,
- en la zona **B** , la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espera unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte la red PEUGEOT.

Después de conducir durante unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador del nivel de aceite motor*

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.



Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado con más de 15 minutos de espera.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--". Consulte en la red PEUGEOT

Varilla de nivel

Remítase al capítulo "Verificaciones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

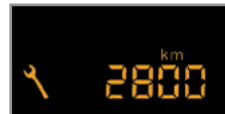
Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

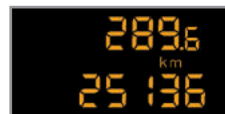
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



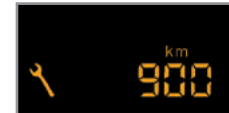
5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.

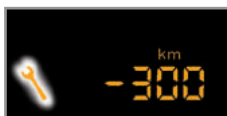


Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.



Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

CHECK manual

Esta función le permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado "Activado" o "Desactivado" de las funciones configuradas) y la información de mantenimiento.



☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del tablero de instrumentos.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, **"CHECK OK"** aparece en la pantalla grande central del tablero de instrumentos.

Si se ha detectado una anomalía "menor", los testigos de alerta correspondientes, y **"CHECK OK"** aparecen en la pantalla grande central del tablero de instrumentos. Consulte la red PEUGEOT.

Si se ha detectado una anomalía "mayor", únicamente los testigos de alerta correspondientes aparecen en la pantalla grande central del tablero de instrumentos. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

Cuentakilómetros total

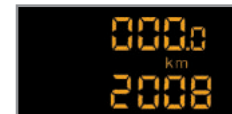
Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia recorrida desde la puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
- o
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

PANTALLA MONOCROMO



Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, baúl...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de abordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de abordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**:
 - funciones audio,
 - diagnóstico vehículo,
 - personalización-configuración,
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas **"▲"**, **"▼"** o **"◀"**, **"▶"** para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones audio"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Diagnóstico vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

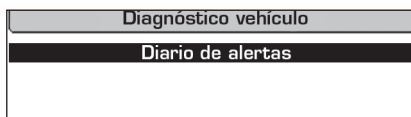
Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnóstico vehículo"**.



- ☞ En el menú **"Diagnóstico vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

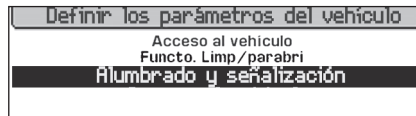
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de estacionamiento y de bienvenida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

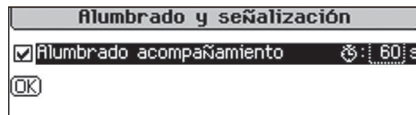


Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de estacionamiento.

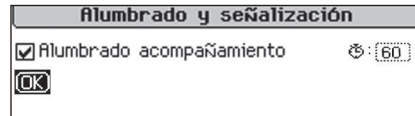
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la línea "Iluminación de estacionamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla "OK" para validar



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).



Menú "Teléfono"

WIPSound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth® (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descargar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Tele-mática".



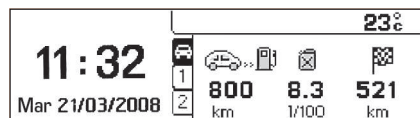
Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

*De acuerdo con la versión y/o país.

ORDENADOR DE ABORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo



Pantalla grande del combinado



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de abordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla grande del combinado.

Señalización de los datos

Con pantalla monocromo o con la pantalla grande del combinado



☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de abordo.

- El menú de la información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer,
- El menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el primer recorrido.
- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.
- ☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.
Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla monocromo o con la pantalla grande del combinado



☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Rejillas de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de desempañado de los vidrios laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros*.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros



CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- ☞ No cubra el sensor de luminosidad, situado en el tablero (según la versión), ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal debajo del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1 Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2 Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones 1 y 5 para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición 0 (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y vidrios laterales



Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de humedad en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y empañamiento.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.



☞ Los vehículos con Techo Cielo, se recomienda la utilización del aire acondicionado en modo "Recirculación interna" hasta lograr una temperatura confortable (Luego se puede pasar al modo de entrada de aire exterior)

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla "**A/C**"; el testigo verde asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Apagado

- ☞ Pulse de nuevo la tecla "**A/C**"; el testigo verde asociado se apaga.

DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar rápidamente el parabrisas delantero y los vidrios laterales.

Con el sistema de aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).
- ☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "**A/C**" el testigo verde asociado se enciende.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA*



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con los vidrios cerrados.



Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor **21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre **18** y **24**.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a **3**.



Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- ☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



- ☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad).

- ☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje de la distribución de aire



- ☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y los vidrios laterales (desempañado)
- El parabrisas, los vidrios laterales y los aireadores
- El parabrisas, los vidrios laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, los vidrios laterales, y los pies de los pasajeros

7. Reglaje del caudal de aire



- ☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



- ☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

- ☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de humedad. El testigo de la tecla se apaga.

9. Monozona/Bizona



- ☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

- ☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- ☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de empañamiento y de degradación de la calidad del aire).

DESEMPAÑADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.



Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera. El testigo asociado a la tecla se enciende.



☞ Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un asiento, un respaldo y un apoyacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



Reglaje de la altura del asiento del conductor

- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.



REGLAJES COMPLEMENTARIOS

Apoyabrazos delanteros*

Dispositivo de confort para el conductor y el pasajero delantero.



Mover para abajo, colocándolo en posición de uso.

Para poner el apoyabrazos en la posición vertical, levantarlo y empujarlo hacia atrás, pasando el punto de resistencia.

Retirar los apoyabrazos



Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tirelo.

Para volver a ponerlo en su sitio, meta los apoyabrazos en los ejes de los respaldos.



Si desea reclinar completamente los respaldos de los bancos delanteros no olvides reitrar los apoyabrazos para que no se tiega interferencia entre los apoyabrazos y la consola central.

Reglaje en altura y en inclinación* del apoyacabezas



Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.

Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.

Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del apoyacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.

Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el apoyacabezas.

Para inclinarlo, mueva su parte baja hacia delante o hacia atrás.



El apoyacabezas está provisto de una armadura que tiene un dento que prohíbe la bajada de éste ; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas está a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas quitados ; éstos deben estar puestos y correctamente regulados.

*De acuerdo con la versión y/o país.

ASIENTOS TRASEROS*

Asiento rebatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del baúl.

Apoyacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables.

Para quitar un apoyacabezas:

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la traba **A**.



Nunca circule con los apoyacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

Quitar el asiento*

Para inclinar el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), comience siempre por la base del asiento y nunca por el respaldo (de lo contrario podría dañar la butaca) :

- ☞ de ser necesario avance el o los asientos delanteros,
- ☞ levante la base del asiento 1 ,
- ☞ vuelque la base del asiento 1 contra la o las butacas delanteras,
- ☞ verifique que el cinturón de seguridad esté bien colocado en el costado del respaldo,
- ☞ tire la palanca 2 hacia delante para liberar el respaldo 3 ,
- ☞ coloque el apoyacabezas en posición baja,
- ☞ vuelque el respaldo 3 .

Observación: la base del asiento 1 puede retirarse para aumentar el volumen de carga.

Suelte los elementos de sujeción de la base del asiento.

Volver a poner el asiento en su sitio*

- ☞ levante el respaldo y fíjelo (no debe verse el indicador rojo de la palanca 2),baje la base del asiento.
- ☞ cuide que los cinturones de seguridad no se traben y que las hebillas se cierren.



Rebatimiento del respaldo*

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Apoye el cinturón de seguridad contra el respaldo.
- ☞ Ponga los apoyacabezas en posición baja.
- ☞ Tire hacia delante del mando 1 para desbloquear el respaldo 2.
- ☞ Vuelque el respaldo 2 sobre el asiento.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Recolocación del respaldo*

Para volver a colocar el respaldo:

- ☞ Enderece el respaldo 2 y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no queda visible.



Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no se han quedado aprisionados.



Rebatimiento del asiento*

Para rebatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el asiento, nunca por el respaldo:**

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- ☞ levante la base del asiento 1 e levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- ☞ bascule completamente el asiento 1 contra el asiento delantero,
- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- ☞ baje o retire los apoyacabezas en caso necesario,
- ☞ tire hacia delante del mando 2 para desbloquear el respaldo 3,
- ☞ bascule el respaldo 3.

Volver a poner el asiento en su sitio*

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio:

- ☞ enderece el respaldo 3 y bloquéelo,
- ☞ abata el asiento 1,
- ☞ suba o vuelva a poner en su sitio los apoyacabezas.



El asiento 1 se puede quitar para aumentar el volumen de carga.



A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y dejarlos correctamente ubicados.

* De acuerdo con la versión y/o país.

RETROVISORES



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue*

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue*

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

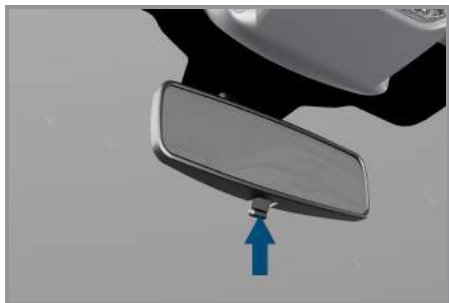
* De acuerdo con la versión y/o país.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición anti-encandilamiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático*

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

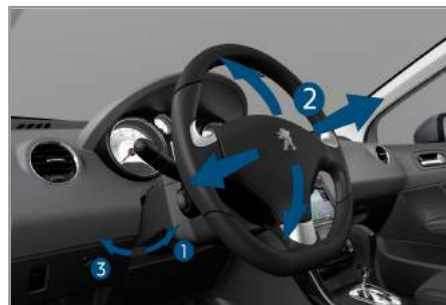


Dispone de un dispositivo anti-encandilamiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



No quedarse con el volante en el final curso (ya sea izquierda o derecha) con alto régimen (superior a 3000 rpm) durante más de 5 segundos, de lo contrario, podría dañar el sistema de dirección asistida.



Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

*De acuerdo con la versión y/o país.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA*

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan (según la versión).

Desbloqueo y apertura parcial del baúl*



☞ Pulse este botón durante **más de dos segundos** este botón para desbloquear el baúl. El portón se abrirá ligeramente. Esta acción desbloquea previamente el vehículo.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Efectúe una breve pulsación en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar igualmente los vidrios (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si una de las puertas o el baúl se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Superbloqueo con el mando a distancia*



☞ Efectúe una pulsación breve en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

- ☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para cerrar el vehículo y volver a cerrar igualmente los vidrios (según versión).
- ☞ En los cinco segundos siguientes, efectúe de nuevo una pulsación en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave*

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, y también en caso de poca luminosidad. Su vehículo debe estar bloqueado.



- ☞ Pulse el candado cerrado del telemando.

Esto conllevará la iluminación de las luces de techo, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



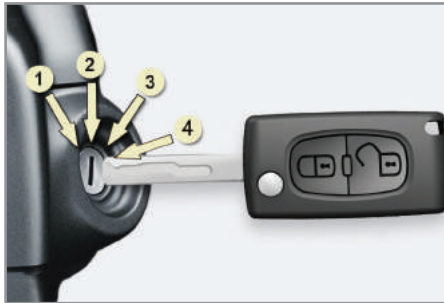
En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconoce el código de arranque.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **4 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- ☞ Retire la llave del contactor.



Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.



Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
 - ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio está disponible en la Red PEUGEOT.



Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra la carcasa con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la carcasa.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

**Pérdida de las llaves**

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su documento de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe un vidrio, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que la batería, el mando central o los cables de la sirena estén fuera de servicio o deteriorados.



Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el testigo del botón parpadea cada segundo. Después de efectuar la pulsación en el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y las vigilancias volumétrica y anti levantamiento al cabo de 45 segundos.



Si alguna puerta o el baúl está mal cerrado, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y anti levantamiento.

Neutralización

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- El sistema de alarma se neutraliza y el testigo del botón se apaga.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica*

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo,
- al dejar el vidrio entreabierto,
- al lavar el vehículo.



Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, efectúe una pulsación en el botón hasta que el testigo se encienda fijamente.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Efectúe inmediatamente una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica. En este caso, el testigo del botón parpadea cada segundo.



Para que se tenga en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.



Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma. Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Activación automática*

2 minutos después de cerrar la última puerta o el baúl, el sistema se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, efectúe previamente una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.

*De acuerdo con la versión y/o país.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS

Equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los interruptores traseros.



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico pasajero.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios.

Levantavidrios eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. El vidrio se para en cuanto suelta el interruptor.
- **modo automático**
 - ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
 - ☞ Un nuevo impulso para el movimiento del vidrio.

i Los interruptores de los levantavidrios están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una puerta.

En caso de no poder maniobrar uno de los vidrios de pasajeros desde la pletina de interruptor de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero correspondiente, y a la inversa.



A fin de evitar el deterioro del motor de levantavidrios, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo del vidrio, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre del vidrio.

Una vez cerrada el vidrio, los interruptores vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando el vidrio sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.



En caso de no poder cerrar el vidrio (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

- ☞ pulse y mantenga el interruptor hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático del vidrio durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del interruptor hasta la parada del vidrio,
- ☞ suelte el interruptor y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ pulse el interruptor para que el vidrio baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez que el vidrio este en la posición baja, pulse nuevamente en el interruptor durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los interruptores de levantavidrios

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse en el interruptor **5** para neutralizar los interruptores del levantavidrios traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los interruptores traseros están activados.

i Este interruptor neutraliza igualmente los interruptores interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para niños-Seguro para niños eléctrico").

! Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona los interruptores de los levantavidrios pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de los vidrios.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los levantavidrios.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los vidrios.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloquea completamente.

☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloquea la puerta accionada.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos..



Versión con superbloqueo

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas desde el interior.



Bloqueo

- ☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y baúl circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

Velocidad superior a 10 km/h, las puertas y baúl se bloquean automáticamente.



Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado automático no se efectúa.

Si el baúl está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ Por encima de 10 km/h, pulse en el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y baúl.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

- ☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Activación



- ☞ Pulse más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse nuevamente más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



- ☞ En las puertas traseras, verifique que no está activado el seguro para niños.
- ☞ Sirviéndose de la llave, retire el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hasta el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Tire del mando interior de apertura de la puerta

BAÚL*

Apertura

Con el vehículo bloqueado



☞ Pulse el botón central del mando a distancia durante más de dos segundos. El portón del baúl se abrirá ligeramente.

☞ Levante el portón del baúl.

Con el vehículo desbloqueado



- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Pulse el botón de apertura del baúl, situado en el lado izquierdo del tablero. El portón del maltero se abrirá ligeramente.
- ☞ Levante el portón del maltero.



Cierre

☞ Baje el portón de baúl con la empuñadura interior.

Cuando el portón de baúl está mal cerrado:



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Rebatir los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del baúl,
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el baúl.

* De acuerdo con la versión y/o país.

TECHO DE CRISTAL PANORÁMICO*

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.

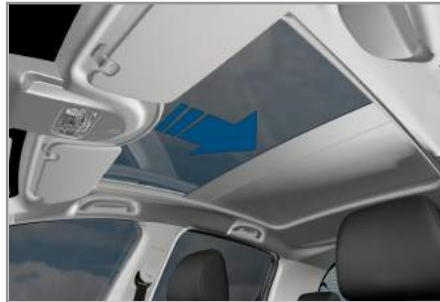


Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- Modo manual

- ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia. La persiana se para en cuanto usted suelta el interruptor.



- Modo automático

- ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sobrepasando el punto de resistencia. Un impulso abre o cierra completamente la persiana. Una nueva acción en el interruptor para la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.



En días donde la temperatura externa esté muy elevada, se recomienda dejar cerrado la Cortina del Techo Cielo, cuando se deje el vehículo estacionado al aire libre (zona no cubierta).



En caso de corte de alimentación de la persiana, debe reiniciar el antipinzamiento:

- ☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

En caso que la persiana se vuelva a abrir durante la maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada:

- ☞ tire del interruptor hasta la apertura completa,
- ☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona el interruptor de la persiana, éste debe asegurarse de que nadie impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

*De acuerdo con la versión y/o país.

TECHO CORREDIZO*

Funcionamiento



Apertura

Gire el mando **A** hacia la izquierda (seis reglajes posibles).

Apertura parcial

Gire el mando hacia la derecha (tres reglajes posibles).

Cierre

Ponga el mando en la posición inicial **"O"**.

Antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante el cierre, se detiene y se abre parcialmente.

* De acuerdo con la versión y/o país.



En caso de apertura intempestiva del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), e inmediatamente después de interrumpirse el movimiento del techo:

- Ponga el mando en posición **"O"** y púlselo.
- Mantenga el mando pulsado hasta que el techo se cierre por completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



Persiana de ocultación

La persiana de ocultación es manual . Se escamotea automáticamente al abrir el techo.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería en caso de fallo de funcionamiento, deberá reinicializar el techo corredizo:

- Ponga el mando en posición de apertura parcial máxima (tercera muesca hacia la derecha).
- Espere a que el techo esté en posición de apertura parcial máxima.
- Pulse el mando durante al menos un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



Quite siempre la llave del contacto al salir del vehículo, incluso durante un instante.

En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, deberá invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando, debe asegurarse de que ninguna persona impida el correcto cierre del techo.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros hacen un uso correcto del techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de combustible



Quando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. A partir del primer encendido, le quedan **aproximadamente 6 litros** de combustible.

Mientras que el complemento de combustible efectuado no sea suficiente, este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Según la versión, esta señal sonora y este mensaje se repiten, son más seguidos, a medida que el nivel baja hasta "0".

Llene imperativamente el depósito de combustible para evitar llegar al final de la reserva.

Encaso de llegar al final de la reserva (Diesel), remítase igualmente al capítulo "Revisiones".

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de combustible que debe utilizar en función de su motorización.

Los complementos de combustibles deben ser superiores a 10 litros para que sean tenidos en cuenta por el indicador de combustible.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ abra la tapa de combustible,
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,
- ☞ retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- ☞ efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola**; eso podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado con el llenado:

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- ☞ cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del indicador de combustible es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Calidad del combustible utilizado para motores nafta

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.



El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 4 y Euro 5 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 4 y EURO 5.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 2 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.



Nafta tipo Grado 2 = RON 95

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 1500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 50 ppm de azufre

MOTORES FLEX*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Depósito de Partida a Frío - (Motor Flex 2.0 16V)

- ☞ Compruebe siempre si existe nafta en el depósito de partida a frío, cuando utilizar alcohol;
- ☞ La baja utilización del combustible del depósito de partida a frío puede causar su degradación (envejecimiento). Por esta razón, se recomienda el uso de nafta sin plomo o nafta de alto octanaje (tipo Premium).

Motors Flex - Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- ☞ Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- ☞ Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- ☞ Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- ☞ Al arrancar el vehículo después de llenar, el depósito evite detener el motor poco después.

Cuando arranque el motor con alcohol por las mañanas, mantenga girada la llave durante unos 3 segundos. Si el motor no arrancase a la primera, espere unos 10 segundos e intente arrancarlo de nuevo. Después de 3 intentos, mantenga pisado el acelerador a fondo hasta que el motor arranque. Levante inmediatamente el pie del pedal del acelerador.

* Para los países que comercializan esta motorización

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

Alumbrado adicional

Hay instaladas otras luces para responder a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas

AUTO

Encendido automático de las luces



Luces de posición únicamente



Luces bajas o altas

B. Palancade inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces baja/altas.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces altas ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el panel de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el panel de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera*



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera*



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces bajas o altas.



Luz antiniebla trasera

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces bajas permanecerán encendidas.

- ☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces bajas, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.



Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición "0" (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de humedad en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas*

Alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

Esta función consiste en:

- en los países en donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces bajas asociado al encendido de las luces de posición y de patente; la función no puede neutralizarse.
- en los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas; esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático*

Las luces de posición y bajas se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación del limpiaparabrisa delantero.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar el limpiaparabrisa delantero, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en funcionamiento

- ☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

- ☞ Gire el anillo **A** a una posición distinta de **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido entre 15, 30 o 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción.
- Puesta en funcionamiento automático del alumbrado de acompañamiento al activar el encendido automático.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el panel de instrumentos y/o se indica un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar luminosidad suficiente. En ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No oculte el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. En tal caso, las funciones asociadas no funcionarán.

ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA EXTERIOR

La iluminación a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de iluminación.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces bajas y de posición se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de bienvenida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de bienvenida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisa delantero y el limpiapaluneta trasero han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisa delantero y el limpiapaluneta trasero, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisa delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisa delantero y el limpiaventana trasero utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisa delantero

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

2 Rápido (fuertes precipitaciones)

1 Normal (lluvia moderada)

I Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Parado

↓ Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)

o

AUTO ↓ Automático y a continuación por impulsos

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisa delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Barrido automático del limpiaparabrisa delantero*

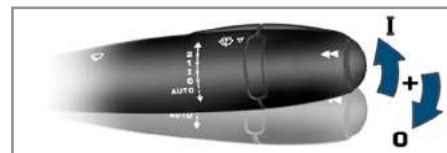
El barrido del limpiaparabrisa delantero funciona automáticamente, sin acción por parte del conductor, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

La activación se realiza manualmente desde el puesto del conductor, accionando hacia abajo el mando hasta la posición "AUTO".

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Neutralización

La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición "0".

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Lavaluneta

Tire del mando del limpiaparabrisa delantero hacia usted. El lavaluneta y el limpiaparabrisa delantero funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialuneta trasero



B. Anillo de selección del limpialuneta trasero:



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta
(duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisa está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la parada de la función se efectúa en el menú "Configuración" de la pantalla multifunción. Esta función está activada por defecto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisa delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



En caso de nieve o de granizo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático en el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.



Neutralización

La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición "0".

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, efectuando una pulsación en el mando hacia abajo.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisa delantero



Esta posición permite levantar las escobillas del limpiaparabrisa delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para separar las gomas del parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisa delantero posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia del limpiaparabrisa delantero con escobillas planas ("flat-blade"), le aconsejamos:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto vea los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera



Luz de techo trasera



1. Botón de control de luces
2. Lectores de mapa
3. Botón de encendido y apagado

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de iluminación varía, según el momento:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

i Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

- ☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de las luces del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Puesta en servicio

- ☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de techo se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de bienvenida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de bienvenida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

LUZ DE BAÚL



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el baúl.



El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INTERIORES

1. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento**
3. **Portatarjetas**
4. **Cenicero con luz***
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
6. **Porta-objetos**
7. **Toma de USB**
8. **Portalatas**
9. **Toma de accesorios 12 V**

* De acuerdo con la versión y/o país.

PARASOL*



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA CON LUZ



Tiene unos espacios para guardar una botella de agua, la documentación de abordaje del vehículo...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

CENICERO CON LUZ*



☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.

☞ Para vaciarlo, una vez abierto, pulse la lengüeta y sáquelo.

* De acuerdo con la versión y/o país.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V*



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

TOMA USB*

Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en la consola central.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 o superior o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte "WIP Sound" del capítulo "Audio y Telemática".

* De acuerdo con la versión y/o país.

APOYABRAZOS TRASERO*

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



☞ Baje el apoyabrazos trasero para mayor comodidad.



☞ Para elevar la tapa y acceder a su compartimento interior, pulse el botón.

Éste cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portatalas y dos portabolígrafos.

PORTAOBJETO TRASERO*

☞ Bascule completamente la tapa para acceder al portaobjeto.

☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

CUBREALFOMBRAS

Dispositivo desmontable para proteger la alfombra.

**Montaje**

Para el primer montaje del cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente el cubrealfombra.
- ☞ Ponga las fijaciones presionándolas.
- ☞ Compruebe que el cubrealfombra está bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

* De acuerdo con la versión y/o país.



ACONDICIONAMIENTOS DEL BAÚL*

1. **Luz de baúl**
(ver capítulo "Visibilidad")
2. **Espacio de almacenamiento abierto**



1. **Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Correa de sujeción***
3. **Ranura de colocación abierto**
4. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Rueda de auxilio**

* De acuerdo con la versión y/o país.

Bandeja trasera*

Para quitar la bandeja:

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ levante ligeramente la bandeja, y retírela.

Para guardarla, tiene varias posibilidades:

- o de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien en llano en el fondo del baúl.

Ganchos*

Permiten enganchar las bolsas de la compra.

Gancho suplementario***Para el cambio de rueda**

Un gancho suplementario, debajo de la bandeja, le permite acceder fácilmente a la rueda de auxilio, manteniendo el cubrealfombra de baúl, gracias a su cordón.

* De acuerdo con la versión y/o país.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑO

Apesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño.

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que sitúe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Consejos sobre los niños

Por seguridad, no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo;
- un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves en el interior del vehículo al alcance de los niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, use el dispositivo "Seguridad de los niños".

Acuérdese de no abrir más de un tercio de los vidrios traseros.

Para proteger sus niños pequeños de los rayos solares, equípe sus vidrios traseros con cortinas laterales.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según lo establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor a 10 años deberá viajar en las plazas traseras del vehículo sin excepción.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Instalación de asientos fijos con el cinturón de seguridad

De acuerdo a leyes Argentinas, esta tabla indica las maneras de instalación de los asientos fijos para niños con el cinturón de seguridad y homologadas como universal en función del peso del niño y de la posición en el vehículo.

Peso del niño/ edad indicativa			
Posición	Inferior a 13 kg grupo 0+ Inferior a 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) 1 año hasta 4 años	De 15 a 36 kg (grupo 2/3) De 4 hasta 7 años 1/2
Asiento del pasajero delantero (c) - con sobreelevación  - sin sobreelevación	-(b)	-(c)	-(c)
	Non isofix	Non isofix	Non isofix
Asientos laterales traseros (d) 	U	U	U
	isofix	isofix	isofix
Asiento central trasero (d) 	U	U	U
	Non isofix	Non isofix	Non isofix

(a) Asiento universal para niños: El asiento para niños puede instalarse en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0+: seguir recomendación según tabla página 85.

(c) Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación..

(d) Para instalar un asiento de niño, posicionar a frente la butaca delantera y ajustar de modo a dejar espacio suficiente entre el asiento de niños y las piernas del niño. El asiento delantero puede ser entonces avanzado en relación a la posición longitudinal intermedia.

U: Posición adaptada a la instalación del asiento de niños con el cinturón de seguridad y homologada como universal, "de espalda a la ruta".

y/o "de frente a la ruta".

U(R): igual que **U**, con el asiento del vehículo que debe ser ajustado en una posición más elevada y en una posición longitudinal trasera máxima.

ASIENTOS PARA NIÑOS*

Sillas: Recomendación Peugeot (imágenes ilustrativas)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 1 año (13 kg)



L1
Sillas o cunas
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

RÖMER BABYSAFE ISOFIX

Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)



L2
Asientos para los niños
Es obligatorio el uso del cinturón para transportar a los niños y arreglar el asiento delantero para no tocar los pies del niño (de 9 a 18 kg).

PEG PEREGO VIAGGIO 0+1 switchable

Grupo 2/3: + de 4 años hasta 7 años e 1/2 (15 a 36 kg)
Utilizar una de las opciones abajo



L3
Asientos para los niños
Se instala al sentido de la marcha.



L4
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el elevador.

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Si no existen estos asientos en el país de comercialización, reemplazar por otros de similares características.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO



Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la izquierda con la llave de contacto.

Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la derecha con la llave de contacto.

Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros



☞ Por la seguridad de los niños, presione en el interruptor **5** para neutralizar los interruptores de levantavidrios traseros independientemente de su posición.

Si el testigo está encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los interruptores traseros están activados.



Cualquier otro estado del testigo indica un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Retire siempre la llave del contacto cuando salga del vehículo, incluso por un instante.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, presione el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor accione los interruptores de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida el correcto cierre de los vidrios.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

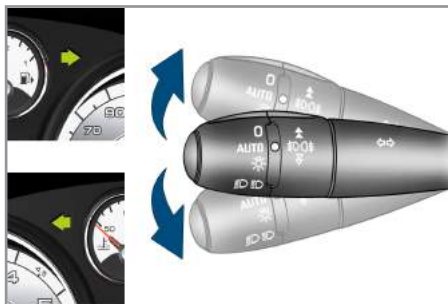
Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los vidrios.



Todas las versiones comercializadas en Argentina están equipadas con la punción superbloqueo. Averiguar pág 54.

LUCES DE GIRO

Dispositivo de selección de las luces indicadores de dirección izquierda o derecha, para indicar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

BALIZAS

Sistema de alerta visual por las luces indicadores de dirección para prevenir a los otros usuarios de la ruta en caso de defecto, de remolque o de accidente de un vehículo.



- ☞ Presione el botón, las luces indicadores de dirección parpadearán.

Las balizas puede funcionar con el contacto cortado..

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenado de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente, a volver a acelerar.

- ☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

i Por medida de seguridad durante un enbotellamiento, cuando sea el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

BOCINA

Sistema de alerta para prevenir a los otros usuarios de la ruta sobre un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los lados del volante.

i Utilice la bocina de forma moderada y únicamente en los siguientes casos:

- peligro inmediato;
- ultrapase de ciclista o peatón;
- aproximación de un local sin visibilidad.

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL FRENADO

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenado (REF).
- Ayuda al frenado de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenado

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.



En caso de frenado de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del multifunción, indica un fallo del repartidor electrónico de frenado que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenado.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la red PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda al frenado de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.



En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA*

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de abordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



Pulse el botón "ESP OFF", situado en el centro del tablero.



El encendido de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte del contacto o a partir de 50 km/h.

Pulse de nuevo el botón "ESP OFF" para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Versión BVA.

En pasajes de marcha lento, EX. (R y N) por un tiempo superior a 0,3 segundos el indicativo ESP puede encenderse. Al reiniciar el vehículo el indicador debe apagarse, si el indicador se mantiene encendido, el usuario debe buscar la red autorizada PEUGEOT.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal. No obstante, ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de sufrir un choque, lleve a revisar los sistemas a la Red PEUGEOT.

* De acuerdo con la versión y/o país.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se desabrocha.



Ajuste de la altura

- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.



Traba de las hebillas delantera e traseras

El cinturón de seguridad delantero lado pasajero, está equipado con trabas para garantizar la correcta posición de las hebillas.

Todos los vehículos están equipados con trabas de las hebillas nos cinturones traseros laterales.

Testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo del cinturón del conductor.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos

Transcurrido un tiempo determinado, el testigo se apaga si el cinturón del conductor está abrochado.

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente.

Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad dotado de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta los cierres de cinturón, ya que si eso ocurre, éstos no cumplirían correctamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del ocupante. El cinturón se enrolla automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte superior debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, de frenado de urgencia o de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Paraser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, toda intervención o control debe ser efectuado por la Red PEUGEOT que le garantiza dicha intervención y su correcta realización.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT, especialmente si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua jabonosa o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de rebatir el asiento trasero, asegúrese de que los cinturones estén correctamente colocados y enrollados.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada en función de la edad, el peso y la altura del niño.

Nunca utilice un mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función de la naturaleza y la gravedad del impacto, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se encenderá.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión y, en su caso, sustitución del sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

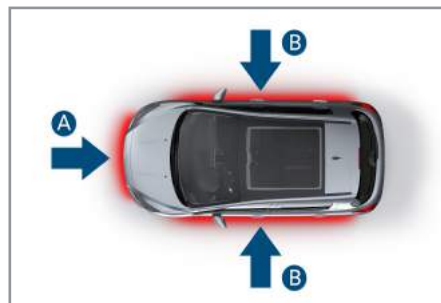
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral



La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

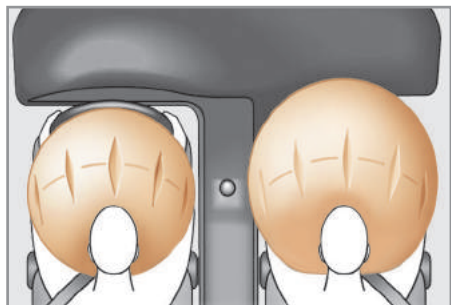
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar riesgos de traumatismo en la cabeza y el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el tablero encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, que se produzca siguiendo el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero para amortiguar su proyección hacia delante.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el panel de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado en el armazón del respaldo del asiento delantero, en el lado de la puerta:

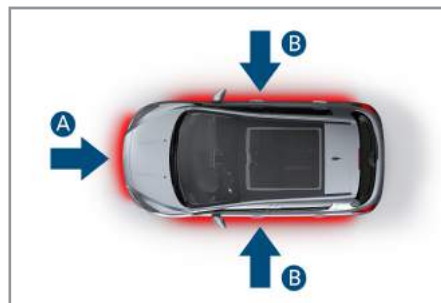


Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produce perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) con el fin de limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara de manera simultánea a los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el panel de instrumentos, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

* De acuerdo con la versión y/o país.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el panel de instrumentos del lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte con la Red PEUGEOT.

Nofije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo si se desplegase el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

Nofije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que éstos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la vereda, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL*



Introducción de la marcha atrás Caja manual de 5 velocidades*

☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

Introducción de la marcha atrás Caja manual de 6 velocidades*

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE" *

La caja de velocidades automática de cuatro o seis velocidades combina el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, y el cambio manual de las velocidades.

Así pues, se proponen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, que permite optimizar el pasaje de marcha para reducir el consumo de combustible.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Palanca de cambios



Pletina de la caja de velocidades

1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (Sport)
3. Botón "ECO" (EcoDrive)

- i** Recuerde que esta función realiza una optimización en el pasaje de marcha para reducir el consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente de la manera de conducir adoptada por el conductor.
- Con esta función activada, el conductor podrá percibir una modificación en el momento del pasaje de marchas. En los casos que lo crea necesario, puede desactivar la función "ECO".
- Al apagar el vehículo, la función "ECO" se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que encienda el vehículo.



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

- M. + / -** - Funcionamiento manual con cambio secuencial de las velocidades

Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

O

Empuje la palanca hacia atrás para pasar a una marcha más corta.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el panel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **Sport**

ECO Programa **EcoDrive**

1, 2, 3,.. Marcha introducida en modo de funcionamiento manual

-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.



Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice, y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.



Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar las velocidades. **d** el cambio automático

La caja de velocidades funciona en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la ruta y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz. Si se suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa Sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el panel de instrumentos.

Programa EcoDrive "ECO"

- ☞ Pulse el botón "**ECO**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades optimiza el pasaje de marcha para reducir el consumo de combustible.



ECO aparece en el panel de instrumentos.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa actual y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial**.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



M se muestra al lado de las marchas introducidas que van apareciendo sucesivamente en el panel de instrumentos.

En subrégimen o sobrrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas Sport y EcoDrive no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para dejarlo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En tal caso, ésta pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. Cuando eso ocurre, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.



Podría deteriorar la caja de velocidades:

- Si pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si fuerza, en caso de avería de la batería, el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.



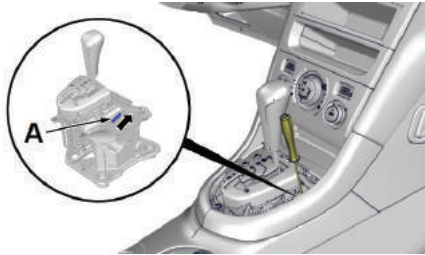
Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (atasco...), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería, ...).



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" con un destornillador. Desplazar el peón **A** en el sentido de la flecha.

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "P".

Montar el embellecedor con cuidado (1)

LIMITADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador no surte efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Rueda de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor.
3. Tecla de aumento del valor.
4. Tecla de activación/pausa de la limitación.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

* De acuerdo con la versión y/o país.



Programación

☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "**LIMIT**"; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "**0**"; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrefombras esté bien colocado,
- nunca superponga varias cubrefombras.

REGULADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda velocidad con caja automática,
- la posición **D** con caja automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Paravolver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Rueda de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Los datos programados están agrupados en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

*De acuerdo con la versión y/o país.



Programación

- ☞ Ponga la rueda **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** o **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

- ☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

- ☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Ponga la rueda **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Encaso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en ruta con poca adherencia ni con circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que el cubrealfombras esté correctamente colocado,
- no superponga varias cubrealfombras.

Auxílio a salida en cuesta*

Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado durante un corto espacio de tiempo (cerca de 2 segundos) durante una salida en cuesta, el tiempo que basta para pasar el pie del pedal del freno para el pedal del acelerador.

Esta función solamente es activa cuando:

- El vehículo está totalmente inmobilizado con el pie en el pedal de freno,
- estuvieren reunidas todas las condiciones de inclinación,
- la puerta del conductor se encuentra cerrada.

La ayuda a la salida en cuesta no puede ser neutralizada.

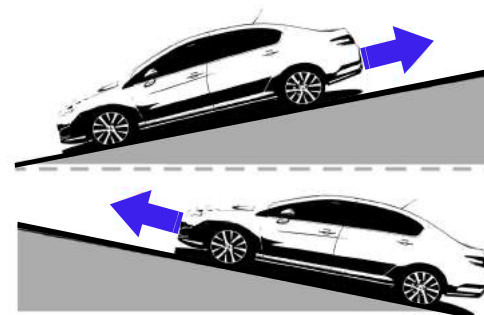
Funcionamiento



En subidas, con el vehículo inmobilizado, este es mantenido durante un corto instante, mientras se libera el pedal de freno:

- si esta en primera marcha o en punto muerto en una caja de cambios manual*,

- si está en la posición **D** o **M** en una caja de cambio automática*.



En descensos, con el vehículo inmobilizado y marcha atrás accionada, este es mantenido durante un corto instante, mientras se libera el pedal de freno:

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando ocurre una anomalía en el sistema, los indicadores se encienden. Consulte la red PEUGEOT para la verificación del sistema.

! No salga del vehículo durante la fase del mantenimiento temporal de la salida en cuesta en subida. Su necesita dejar el vehículo con el motor en marcha, accionar manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, certificarse que el indicador de freno se encuentra encendido de forma fija en el panel de instrumentos.

* Según la versión o país..

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO*

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.



Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

**Ayuda gráfica**

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero*

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

*De acuerdo con la versión y/o país.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero*



La función se neutraliza a través del menú **"Ayuda a la conducción"** de la pantalla táctil.



Pulse este botón; el testigo se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El piloto del botón se apaga.

Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo aparece en el panel de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte con la Red PEUGEOT.



Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



Para las versiones sin sensor de ayuda al estacionamiento la pantalla muestra la función en negro en la zona indicada. Cuando con sensor de ayuda al estacionamiento el inhibidor se muestra en la pantalla.



Cámara de marcha atrás*



Este equipamiento se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. Reproduciendo la imagen en la pantalla a color. Las líneas verdes representan la dirección general del vehículo.



las líneas rojas representan una zona de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo. A partir de este límite, la señal sonora se vuelve continua. Las líneas azules representan el radio de giro máximo.



Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con una esponja o un paño suave.



Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

*De acuerdo con la versión y/o país.

CAPOT

Apertura

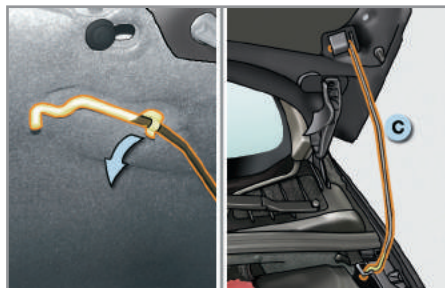
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.



i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capot.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.





MOTOR NAFTA / FLEX 2.0 16V*

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Depósito de combustible para partida a frío.*



MOTOR NAFTA / FLEX 1.6 16V*

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor

*De acuerdo con la versión y/o país.

**MOTOR NAFTA / FLEX 1.6 16V
TURBO THP***

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor

*De acuerdo con la versión y/o país.



MOTOR DIESEL 1.6 Hdi*

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito del limpiavidrios
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería/Fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor

QUEDARSE SIN COMBUSTIBLE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de quedarse sin combustible, es necesario reactivar el circuito de combustible.

Este sistema está formado por un botón negro sobre el filtro de gasoil:

- ☞ Llene el depósito de combustible con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Accione algunas veces el botón negro, sobre el filtro de gasoil, y que se encuentra debajo de la cobertura del motor.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner la tapa cubre motor y fijela.
- ☞ Cierre el capó motor.



Si el motor no arranca a la primera, no insista. Este motor no tiene bomba de cebado

* De acuerdo con la versión y/o país.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique estos niveles con regularidad y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada significativa de un nivel, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del circuito correspondiente.



Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

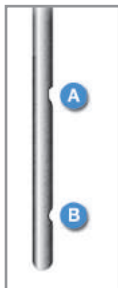
Nivel de aceite



Esta comprobación sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Se efectúa con la varilla de nivel.

En la varilla de nivel hay dos marcas:



- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cambio de aceite

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite del motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y ajustarse a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar su congelación, la puesta a nivel y la sustitución de este líquido no deben efectuarse con agua.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI" sin ser nunca superior.

Cuando el motor está caliente, el motorventilador regula la temperatura de este líquido. El motorventilador puede funcionar con el contacto cortado.

El circuito de refrigeración está a presión. Espere al menos una hora después de apagar el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización. Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Paraintervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y del uso del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Informaciones Importantes

SISTEMA FLEX START (1.6 16V)*

El sistema de partida a frío FLEX START utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 85% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 18° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento



Precalentamiento sistema Flex Start

Espera el testigo apagarse para arranque del motor .

* Para los países que comercializan esta motorización

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de auxilio utilizando el herramental proporcionado con el vehículo.

Acceso al herramental



El herramental está instalado en el baúl, debajo del suelo.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Pliegue el suelo del baúl.

Lista de herramientas



Todas estas herramientas son específicas de su vehículo. No la utilice con otros fines.

1. Llave desmontaruedas
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite levantar el vehículo.
3. Útil para "embellecedores" de tornillos
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos.



Cuando el vehículo está equipado con una rueda de auxilio de tamaño diferente, es obligatorio no sobrepasar la velocidad de 80 km/h con la rueda de auxilio.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.



Acceso a la rueda de auxilio



La rueda de auxilio está situada en el baúl debajo del suelo.

Según la versión, la rueda de auxilio puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, ver el apartado "Acceso al herramental" de la página anterior.



Fijación de la rueda de auxilio de chapa

Su vehículo está equipado con ruedas de aluminio. Es normal observar al apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no quedan en contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por el apoyo cónico de cada tornillo.

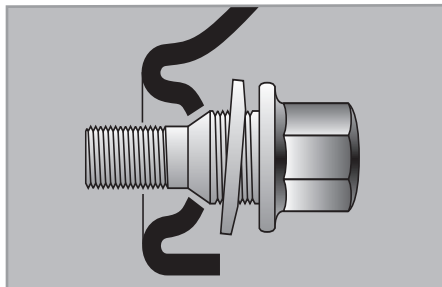
Retiro de la rueda

- ☞ Suelte la correa de fijación.
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.
- ☞ Retire la caja que contiene el herramental



Recolocación de la rueda

- ☞ Coloque la caja de herramientas en el centro de la caja de rueda.
- ☞ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ☞ Enganche la correa de fijación.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda para evitar que vibre y por motivos de seguridad en caso de colisión.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto y introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Nuncase sitúe debajo de un vehículo levantado por un cricue; utilice un tripode.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de operaciones

- Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos sirviéndose del útil **3**.
- Afloje los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.



- Coloque el cricue **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos compartimientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.



- Despliegue el cricue **2** hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del cricue está frente al compartimiento **A** o **B** utilizado.

- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de auxilio (no pinchada).



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

Montaje de la rueda



Lista de operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Enrosque los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un preapriete de los tornillos con la llave desmontaruedas 1.

- ☞ Baje completamente el vehículo.
- ☞ Pliegue el cric 2 y retírelo.



Después de un cambio de rueda

Lleve a revisar lo antes posible el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio a la Red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala enseguida en el vehículo.

- ☞ Bloquee los tornillos con la llave desmontaruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores cromados de los tornillos.
- ☞ Guarde el herramental en la caja.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin usar herramienta.

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

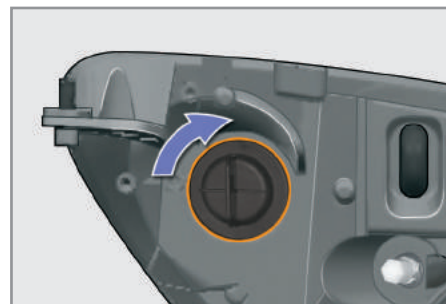
Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).
2. Luces bajas (H7-55W).
3. Luces altas (H1-55W).
4. Faros antiniebla (H8-35 W)
5. Luces diurnas/de posición (HP24).

Para el mantenimiento y la sustitución de las lámparas de **HP24**, consulte a un representante de la Red PEUGEOT.

Cambio de los indicadores de dirección



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

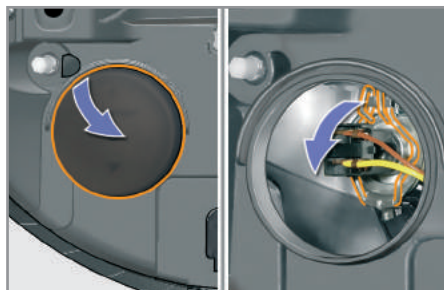
i Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces bajas

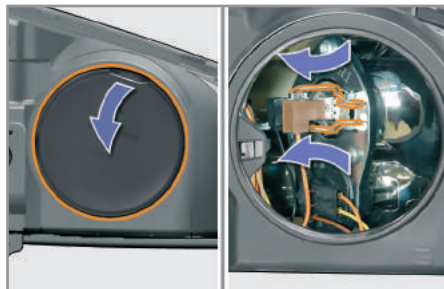
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Separe los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

**Cambio de las luces altas**

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

**Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado**

- ☞ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirirlos, contacte con la Red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



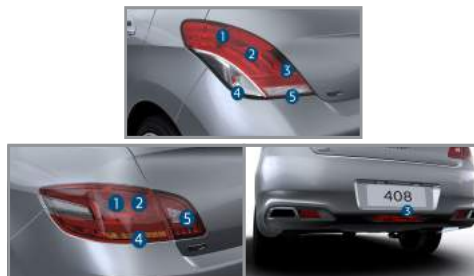
Para cambiar estas lámparas, consulte con la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces diurnas / posición



Para cambiar estas lámparas, consulte con la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de posición (P21/5 W).
2. Luces de stop (P21/5 W).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo / Luz antiniebla (P21 W).
4. Luz Indicadora de dirección (P21 W).
5. Luz de marcha atrás, lado derecho / Luz marcha atrás (P21 W).

i Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

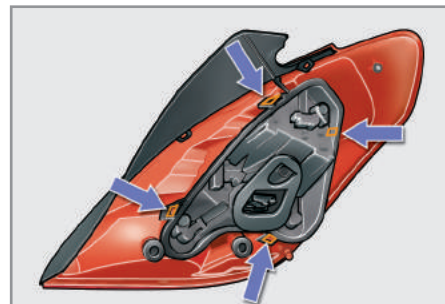
Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del baúl:

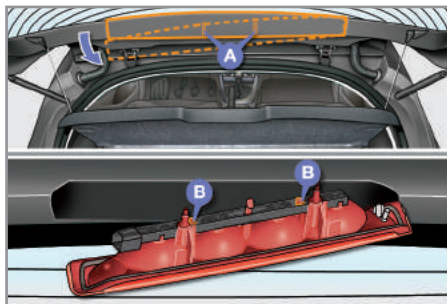
- ☞ lado derecho; retire la tapa de acceso,
- ☞ lado izquierdo; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,

- ☞ retire las dos tuercas de fijación del faro,
- ☞ quite con precaución el faro desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del faro,
- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)*

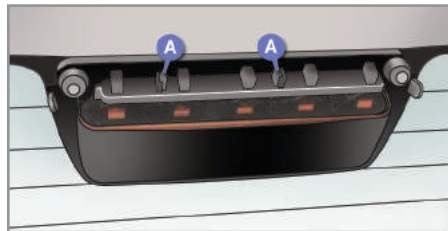
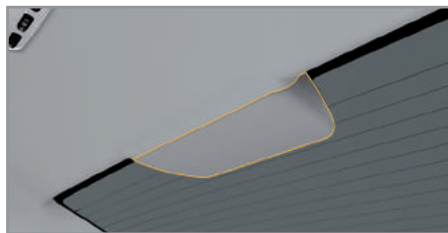


- ☞ Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de baúl.
- ☞ Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- ☞ Suelte el tornillo central del piloto.
- ☞ Saque el piloto por el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del portalámpara y el tubo del lavaparabrisas.
- ☞ Suelte el portalámpara del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

Cambio de la tercera luz de freno (5 lámparas W 5 W)*



- ☞ Tire de la tapa hacia atrás.
- ☞ Suelte el portalámparas del piloto presionando las dos lengüetas **A**.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de patente (W 5 W)*



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del protector transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el protector transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

* De acuerdo con la versión y/o país.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al herramental

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en el dorso de la tapa de la caja de fusibles del tablero.

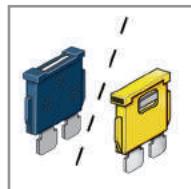
Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando por la parte inferior.
- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza.

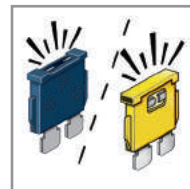
Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación del vehículo o fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

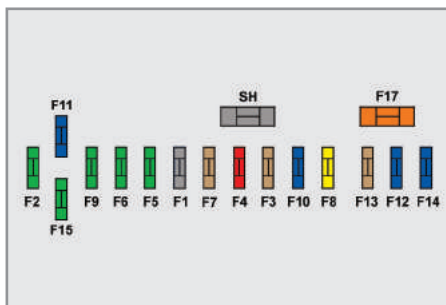
Fusibles en el tablero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).



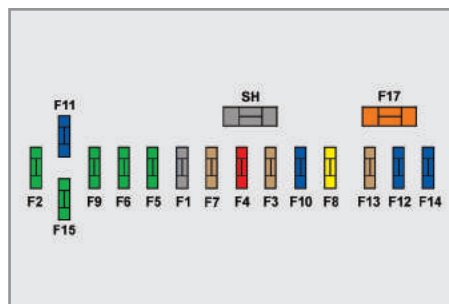
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al herramienta".



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	30 A	Masa bloqueo Automatico de Puerta
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos, Rastreador
F4	10 A	Contactores pedal de embrague, Contacto de Stop, Retrovisor interior electrocromo, Aire acondicionado, sensor ángulo volante y giroscopio ESP, caja de velocidad Automática
F5	30 A	Levantavidrios secuenciales delanteros, Retrovisores rebatibles, Persiana Techo Cielo
F6	30 A	Levantavidrios secuenciales traseros
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz de parasol, luz de guantera, luz de baúl
F8	20 A	Autorradio, radionavegación, pantalla multifunción, comandos bajo el volante, calculador alarma, sirena de alarma
F9	30 A	Encendedor delantero, toma de 12 V trasera, Pre-disposición montaje pos-venta
F10	15 A	Contactor de freno, Rastreador
F11	15 A	Contactor antirrobo corriente débil, toma de diagnóstico



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Tablero multifunción, Airbag, Climatización
F13	5 A	Caja de servicio motor autoradio
F14	15 A	Kits manos libres, USB Box, ayuda al estacionamiento, sensor de lluvia/luminosidad, Pantalla Multifunción Navegación
F15	30 A	BloqueoAutomático de puertas
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera
SH	-	Shunt PARK

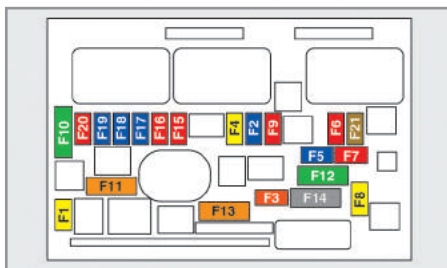
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (en el lado derecho).



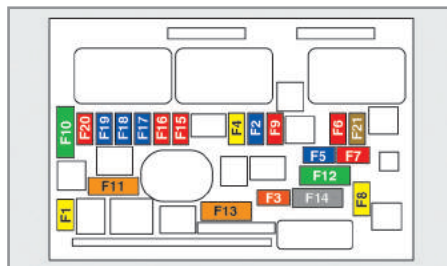
Acceso a los fusibles

- ☛ Suelte la tapa.
- ☛ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☛ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, grupo motoventilador
F2	15 A	Bocina
F3	10 A	Lavaparabrisas
F4	-	No utilizado
F5	15 A	Electroválvulas purga cánister, partida a frío, calculador motor
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP
F7	10 A	Caja automática, detector nivel agua motor
F8	25 A	Comando del arranque
F9	-	No utilizado
F10	30 A	Accionadores calculador motor (bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de combustible, termostato pilotado)
F11	40 A	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas
F13	40 A	Alimentación caja de servicio inteligente (+ después contacto)
F14	-	No utilizado
F15	10 A	Luces altas derecha
F16	10 A	Luces altas izquierda
F17	15 A	Luces bajas izquierda
F18	15 A	Luces bajas derecha
F19	15 A	Sondas de oxígeno
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador

Tabla de los maxifusibles

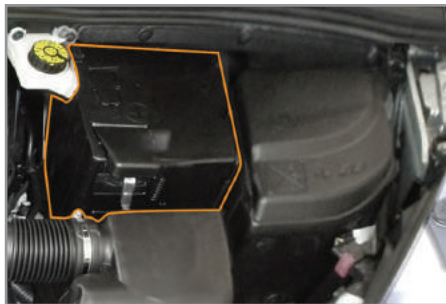
Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	80 A	Precalentador Diesel/ Sistema FlexStart
MF2*	50 A	Caja fusible habitáculo, Alimentación BVA
MF3*	50 A	Grupo moto ventilador
MF4*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF5*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF6*	50 A	Sistema ABS/ESP
MF7*	30 A	Sistema ABS/ESP
MF8*	80 A	Bomba dirección hidraulica

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en este tipo de fusibles debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



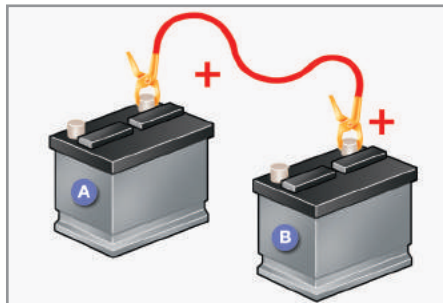
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

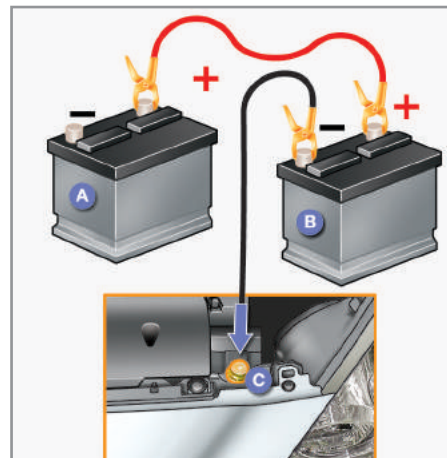
- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.

Arranque a partir de una batería auxiliar

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el arranque y deje funcionar el motor.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse junto con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recolección autorizado.



Se aconseja, en caso de parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.

Norecargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de la desconexión

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre los vidrios, las puertas y la persiana del techo cielo antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- el sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de determinadas funciones para preservar una carga conveniente de la batería.

Después de parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento:

- Ésta se mantendrá durante 10 minutos con el kit manos libres del WIP Sound.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

- ☞ Para recuperar un uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento:
 - menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
 - más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ En el minuto que sigue al corte del contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO*

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico.

Herramental



Para el remolque del auto es necesario utilizar un gancho como el de la figura.

! Atención: el gancho de remolque no es un equipamiento que viene con el auto.

Remolcado de su vehículo*



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando por la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo el gancho de remolque.
- ☞ Instale la barra de remolque.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

i ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja automática). No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia al frenado al arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo*



- ☞ En el paragolpes trasero (solamente 308), suelte la tapa presionando por la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo el gancho de remolque.
- ☞ Instale la barra de remolque.
- ☞ Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.

! Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolque. Para remolcar un vehículo sólo con dos ruedas en el suelo, utilice siempre un útil de elevación profesional. Para remolcar un vehículo con el motor parado, no hay asistencia al frenado ni de dirección.

* De acuerdo con la versión y/o país.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE



Su **408** está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje. Está prohibida la utilización de remolque, para no dañar su **408**. En caso de duda, entre en contacto con la Red Peugeot.



Su **308** está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice enganches y cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde la concepción del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas situadas en la parte trasera del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.



Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función del vehículo.

» 137

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.



Peso máximo autorizado en barra de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste uniforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazan-
do ellos en el lado derecho del
vehículo a la izquierda y vice-
versa.vice-versa.

ACCESORIOS*

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas origi-
nales.

Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo
y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y
garantía de PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que
haya la necesidad de previo aviso a los clientes.

Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a:

www.peugeot.com.ar



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomenda-
do por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del
vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y
le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT
para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.



Según el país de comercializa-
ción, puede ser obligatorio llevar
a bordo del vehículo los chalecos
reflectantes de alta visibilidad, los
triángulos de preseñalización y las
lámparas de recambio.

* De acuerdo con la versión y/o país.

	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Motores	1.6 Hdi	1.6 16v	1.6 THP	2.0 16v	
Cilindrada (cm3)	1.560	1.587	1.598	1.997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	78,5 X 82	77 x 85,8	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	84	85	121,4	103	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3.600	5.750	6.000	6.000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	270	150	240	200	
Régimen de par máximo (rpm)	1.750	4.000	1.400	4.000	
Combustible recomendado	Diesel Grado 3*	Nafta sin plomo Grado 3*	Nafta sin plomo Grado 3*		Nafta sin plomo Grado 3*
Catalizador	Sí	Sí	Sí		Sí
CAJA DE VELOCIDADES	Manual (6 vel.)	Manual (5 vel.)	Manual (6 vel.)	Automática (6 vel.)	Manual (5 vel.)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	4,25	3,25	4,25	4,25	4,25
Caja de velocidades - sin aceite	2,0	2,0	2,0	7,0	2,0

* o Grado 2 en su defecto.

	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES*		
Motores	1.6 16v Flex	1.6 THP Flex	2.0 16v Flex
Cilindrada (cm3)	1.587	1.598	1.997
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	84,9 / 89,9	123,8 / 127,5	103 / 109
Régimen de potencia máximo (rpm)	5.800	6.000	6000
Par máximo: norma CEE (Nm)	150 / 155	240	198 / 212
Régimen de par máximo (rpm)	3.000	4.000	4.000
Combustible recomendado	Nafta sin plomo / Alcohol	Nafta sin plomo / Alcohol	Nafta sin plomo / Alcohol
Catalizador	Sí	Sí	Sí
CAJA DE VELOCIDADES	Manual (5 vel.)	Automática (6 vel.)	Automática (6 vel.)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,25	4,25	4,25
Caja de velocidades - sin aceite	2,0	7,0	5,5

* Para los países que comercializan esta motorización.

MASAS y CARGAS REMOLCABLES (en kg)*													
Motores		1.6 Hdi		1.6 16v		1.6 THP				2.0 16v			
Combustible		Diesel		Nafta / Flex		Nafta / Flex		Nafta / Flex		Nafta		Flex	
Caja de velocidades		Manual (6 vel.)		Manual (5 vel.)		Manual (6 vel.)		Auto. (6 vel.)		Manual (5 vel.)		Auto. (6 vel.)	
	Combustible	308	408	308	408	308	408	308	408	308	408	308	408
Masa en vacío en ordem de marcha (MOM)	Nafta	-	-	1.336	1.468	1.371	1.497	1.390	1.522	1.447	1.475	-	-
	Diesel	1.380	1.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flex	-	-	1.335	-	1.354	1.402	1.372	1.457	-	-	1.384	1.473
Masa técnica máxima admisible con carga (MTMA)	Nafta	-	-	1.736	1.793	1.771	1.822	1.790	1.847	1.772	1.877	-	-
	Diesel	1.772	1.845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flex	-	-	1.734	-	1.754	1.802	1.772	1.857	-	-	1.800	1.873
Masa total rodante admisible (MTRA)	Nafta	-	-	2.336	1.793	2.371	1.822	2.390	1.847	2.372	1.877	-	-
	Diesel	2.372	1.845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flex	-	-	2.334	-	2.354	1.802	2.372	1.857	-	-	2.400	1.873
Masa Remolque sin frenos	Nafta / Diesel / Flex	600	-	600	-	600	-	600	-	600	-	600	-
Masa Remolque con frenos	Nafta / Diesel / Flex	600	-	600	-	600	-	600	-	600	-	600	-
Peso recomendado en el eje delantero	Nafta	-	-	814	895	836	913	847	928	882	899	-	-
	Diesel	841	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flex	-	-	814	-	825	855	836	888	-	-	844	898
Peso recomendado en el eje trasero	Nafta	-	-	522	573	535	584	543	594	565	576	-	-
	Diesel	539	593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flex	-	-	521	-	529	547	536	569	-	-	540	575

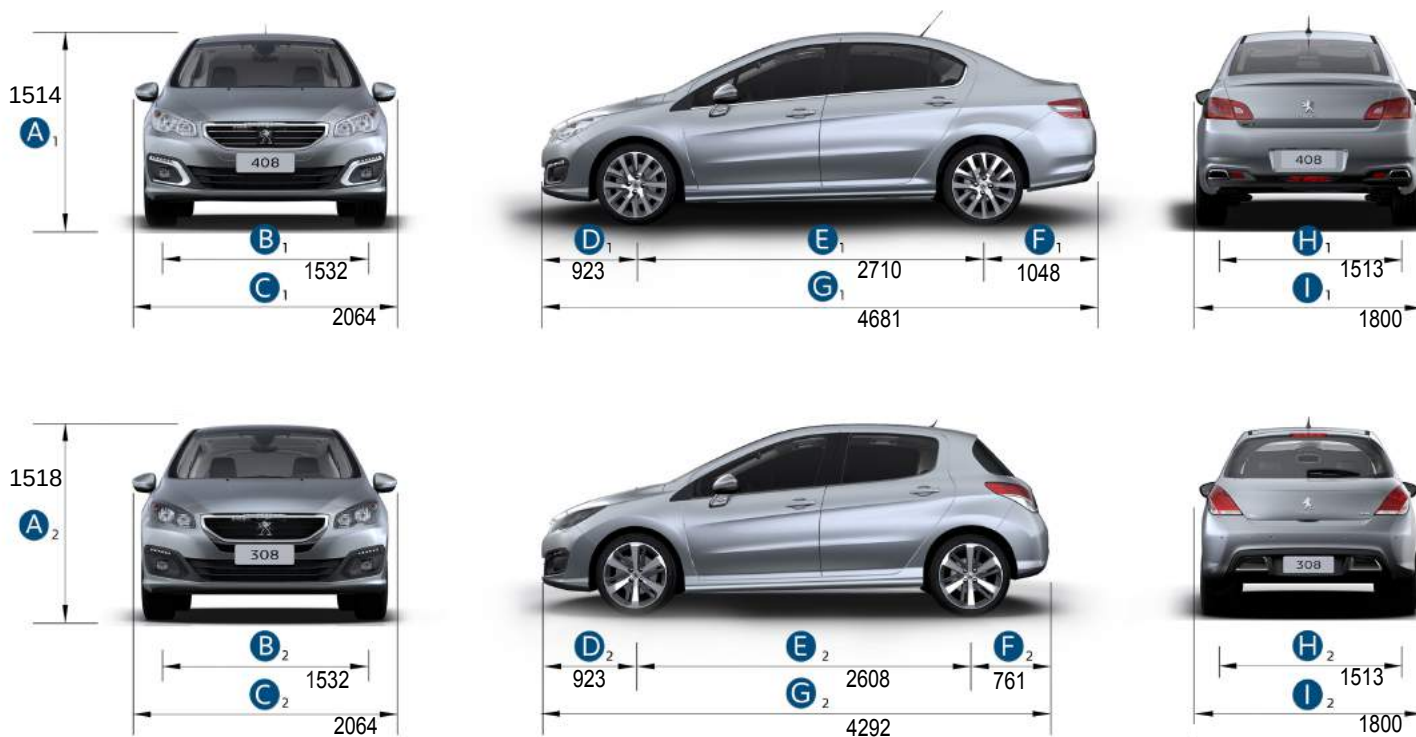
* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MOM del conjunto, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la ruta. **Valores para modelo básico sin equipos opcionales.**

Los valores de MOM y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Número de bastidor en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante el cubre de plástico

B. Número de bastidor en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)*

C. Placa del fabricante*

Placa metálica o autoadhesiva con datos de masas del vehículo

D. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*

E. Neumáticos/Pintura

Esta etiqueta, situada en el montante cerca de las bisagras de la puerta del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío y con carga
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante
- la presión de inflado de la rueda de auxilio
- la referencia del color de la pintura.



! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes.

+ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

*De acuerdo con la versión y/o país.

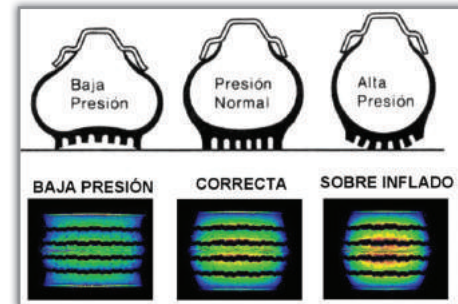
TABLA DE NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*

Motores			1.6 Hdi		1.6 16v		1.6 THP		2.0 16v	
Dimensión*	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
205/55 R16	Pirelli	Cinturato P7	Para informaciones de la presión de inflado de los neumáticos, favor mirar en la etiqueta situada en el montante cerca de las bisagras de la puerta del conductor, conforme indicado en la página anterior.							
	Michelin	Primacy 3								
225/45 R17	Pirelli	Cinturato P7								
	Michelin	Primacy 3								

* De acuerdo con la versión y/o país.

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de repuesto también debe ser verificado periódicamente, con la presión de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio - pág. 115
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo	Seguridad Confort Durabilidad Bajo consumo de combustible
	Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	Durabilidad reducida del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros
	Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada Presión de alto riesgo Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	Riesgo de explosión Fuerte aumento de los riesgos: - Riesgos de aquaplaning - Riesgos de desgaste en los hombros de los neumáticos - Aumento del consumo de combustible

- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



SISTEMAS DE ÁUDIO

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

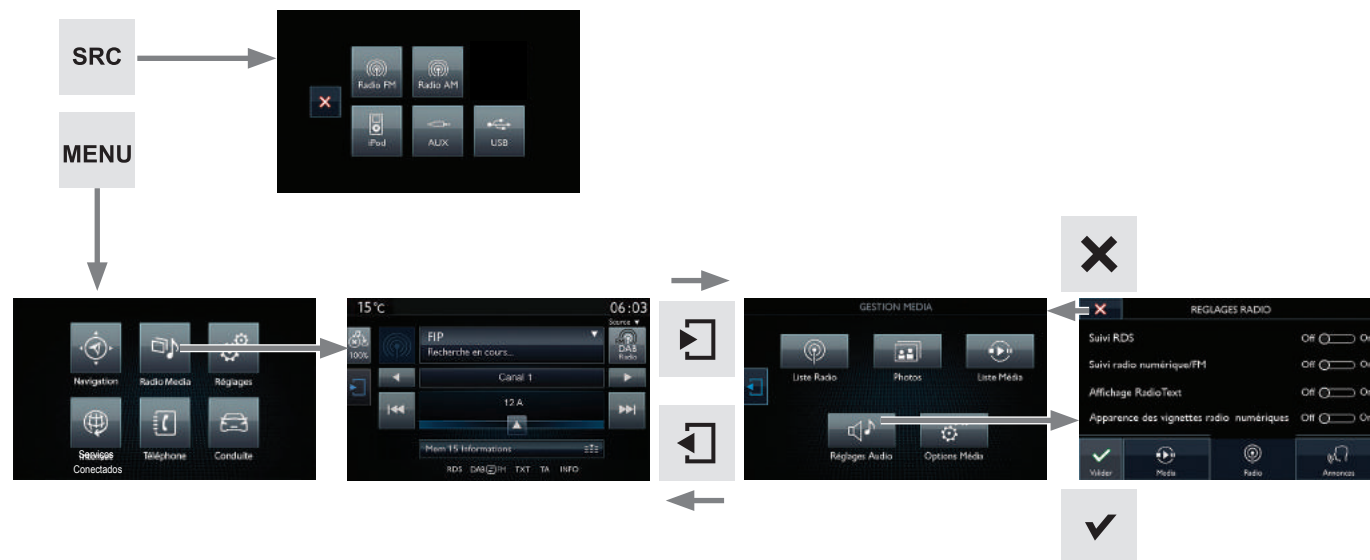
! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

	Índice
Primeros pasos	144
Mandos en el volante	146
Menús	147
Navegación	148
Navegación - Guiado	156
Tráfico	160
Radio Multimedia	162
Radio	168
Multimedia	170
Reglajes	174
Servicios Conectados	182
MirrorLink™	186
CarPlay®	190
Teléfono	194
Preguntas frecuentes	202

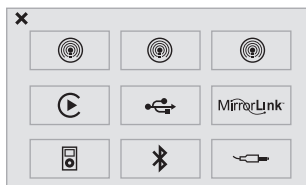
Primeros pasos

Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB/AM*.
- Llave USB.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.



MENU

Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



En caso de alta temperatura, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.



La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús



Navegación*



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



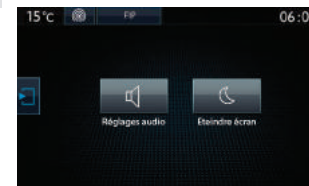
Radio Media



Permite seleccionar las diferentes fuentes de musica y visualizar fotografías.



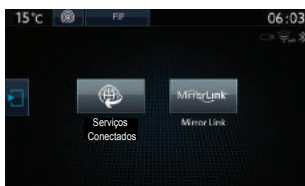
Ajustes



Configurar el sonido (balance, ambiente, etc.), los universos gráficos y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc).



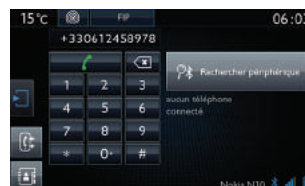
Servicios Conectados*



Conectar el "Servicios conectados".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™" o CarPlay®.



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite acceder a la función CarPlay® después de conectar el cable USB del smartphone.



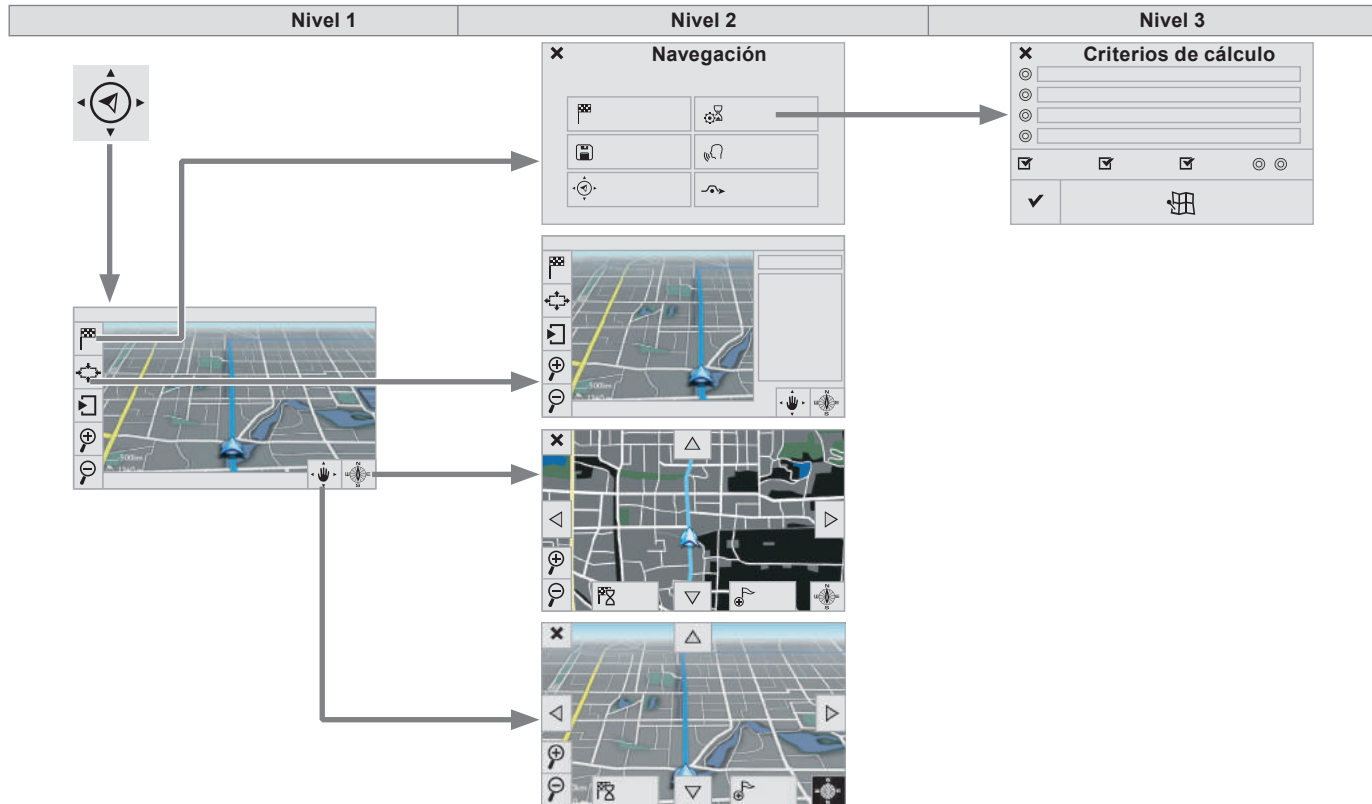
Conducción



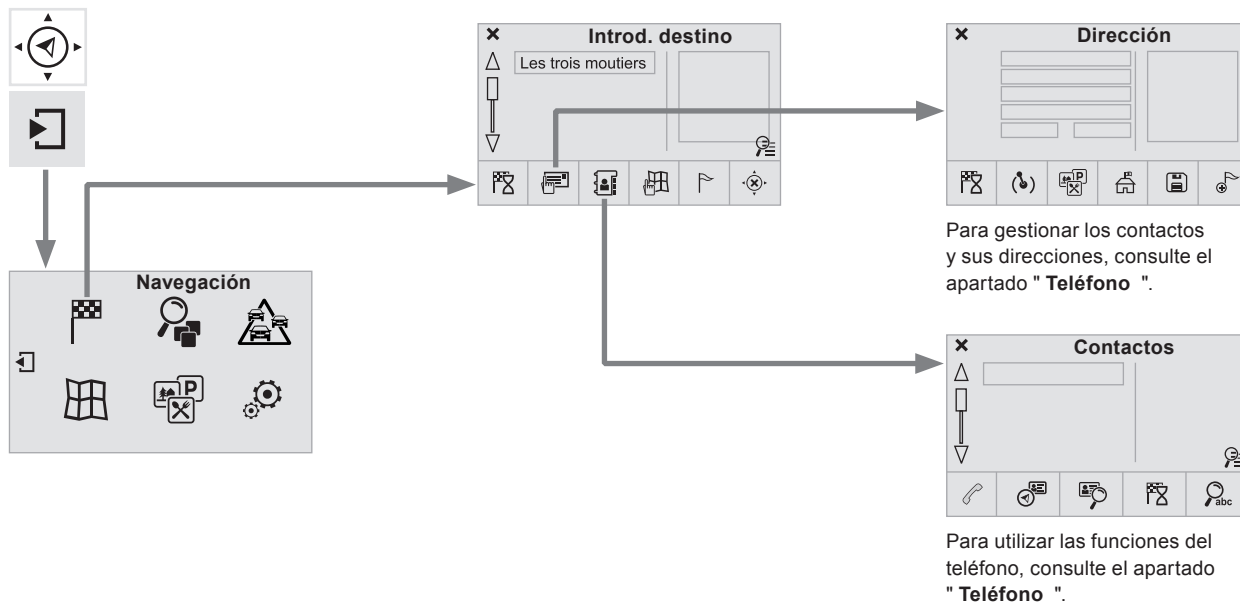
Permite acceder al ordenador de a bordo, activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

* Según equipamiento.

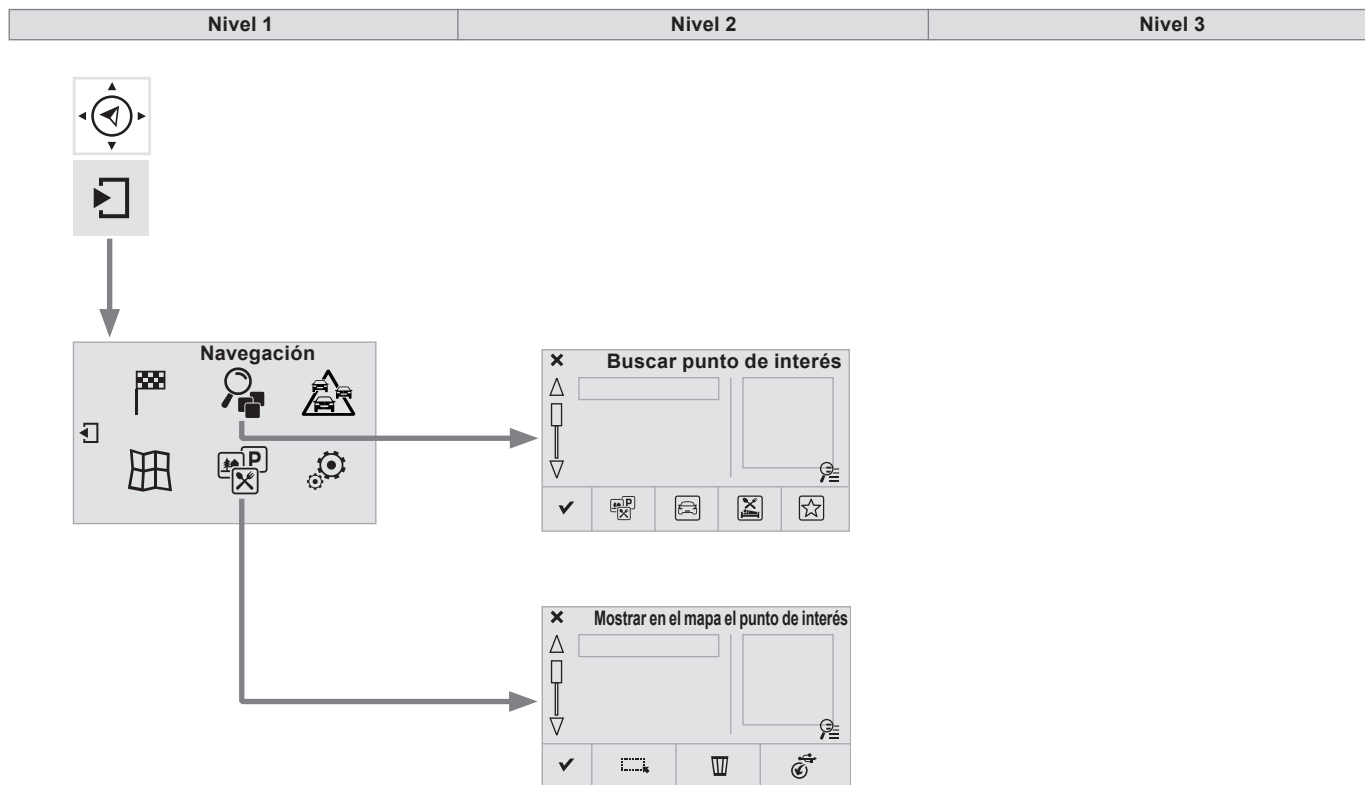
Navegación



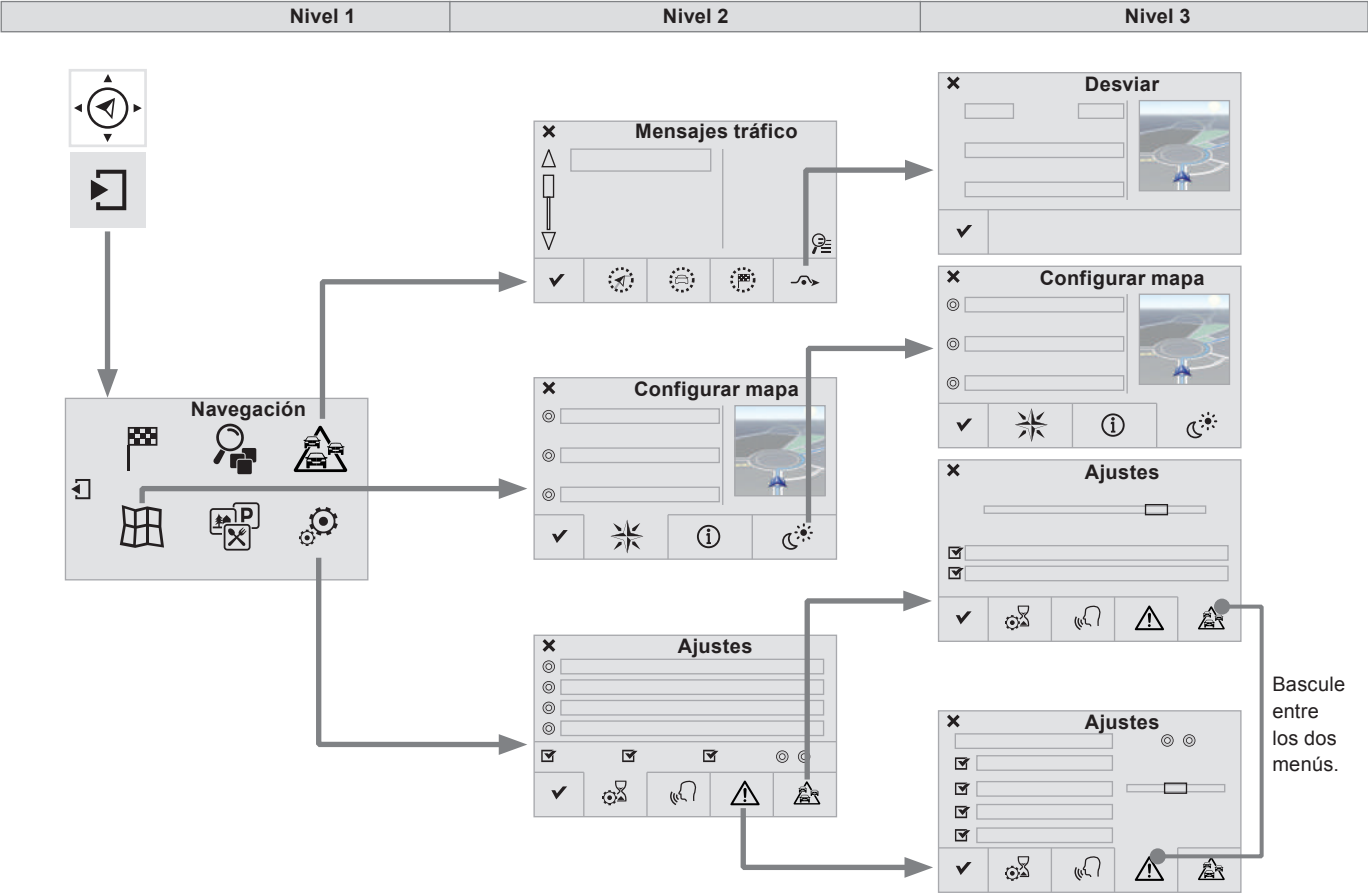
Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferries	
					Tráfico	
					Justo - Cerca	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
   Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introducir destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.	
				Puntos de interés		
				Centro ciudad		
				Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.	
				Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.	
				Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.	
		Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.	
				Consultar		
				Guiar hacia		
				Buscar un contacto		
				Llamar		
		En el mapa		Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.		
		Etapa & iti.		Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.		
		Detener		Eliminar la información de navegación.		
		Guiar hacia		Pulsar para calcular el itinerario.		



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóvil		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
		✓	Buscar		Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.
			Alrededor vehíc.			
			En el destino			
			Desviar		Desviar a una distancia de	Guardar los cambios.
			Finalizar		Recalcular itinerario	
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.
				2D orientación vehículo		
				En perspectiva		
			Información			
			Aspecto		Mapa en color "día"	
					Mapa en color "noche"	
					Modo día/noche auto.	
		Aceptar			Guardar los cambios.	
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Voz			
			Alerta!			
			Opciones tráfico			Guardar los cambios.
			Aceptar			

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	
▼	PARIS	
▼	Bldv Hossein	
Nº/A	20	

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:".

Validar cada vez que registre un parámetro.



Insertar la dirección a partir del nombre de la calle o la avenida directamente.



Seleccione "**Archivar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.

El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado: "**El más rápido**", "**El más corto**", "**Tiempo/distancia**" o "**Ecológico**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**" o "**Cerca**".



Seleccione "**Validar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



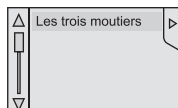
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



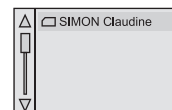
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



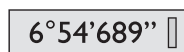
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)*

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".



"**Automóvil**",

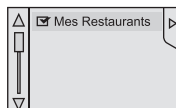


"**Rest./Hoteles**",



* Según equipamiento.

O

" **Personales** ",

Seleccione una categoría
en la lista propuesta.

Seleccione " **Buscar** ".

Seleccione un punto
de interés en la lista
propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente. El procedimiento detallado está disponible en:
<http://www.peugeot.com.ar>

* Según equipamiento.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**¡Alerta!**".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione "**Validar**".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico*

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes tráfico**".

Configure los filtros:



"**En el itinerario**",



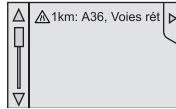
"**Alrededor de**",



"**En el destino**", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.

* Según versión o país.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros*



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones info**".



Seleccione:
- "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
- "**Anuncio de los mensajes**",
A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Validar**".

i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA*



Pulse en **Navegación** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



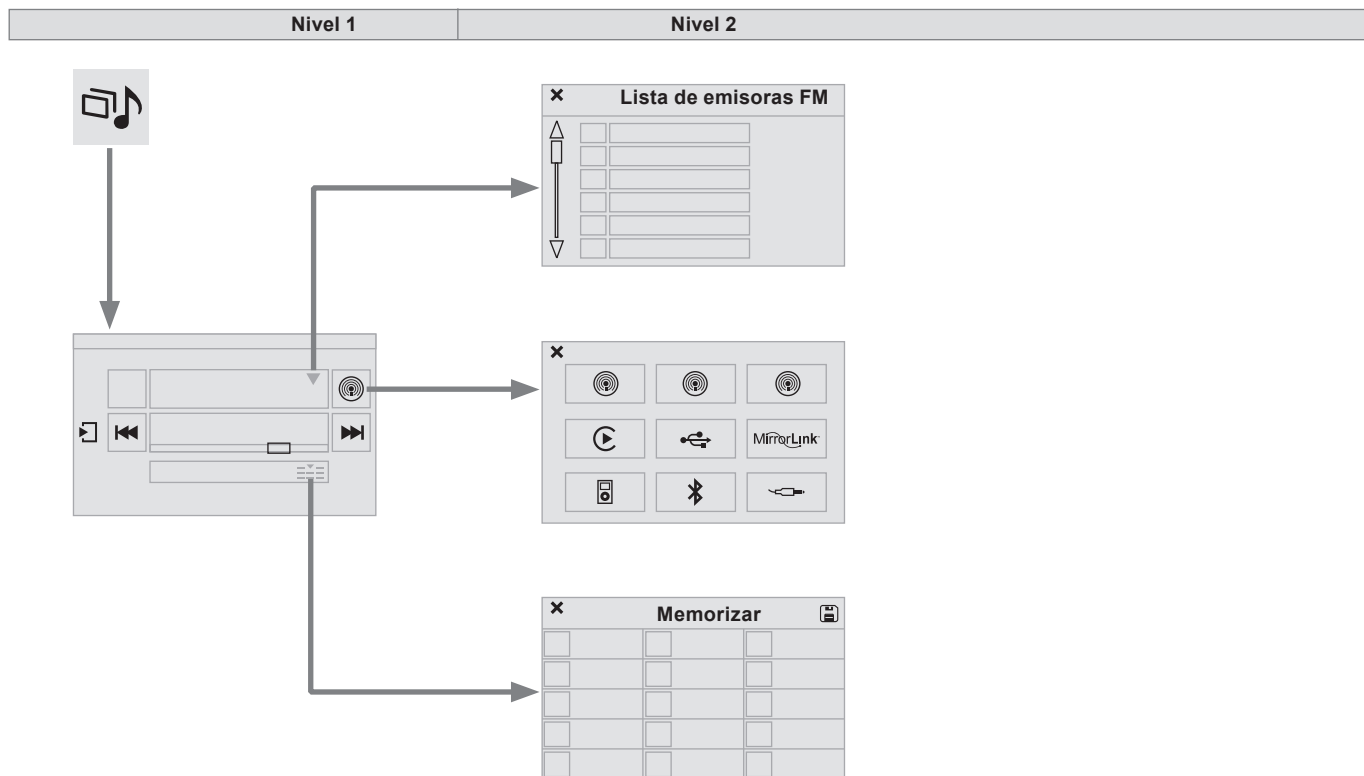
Seleccione "**Voz**".

Off ☐ On Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

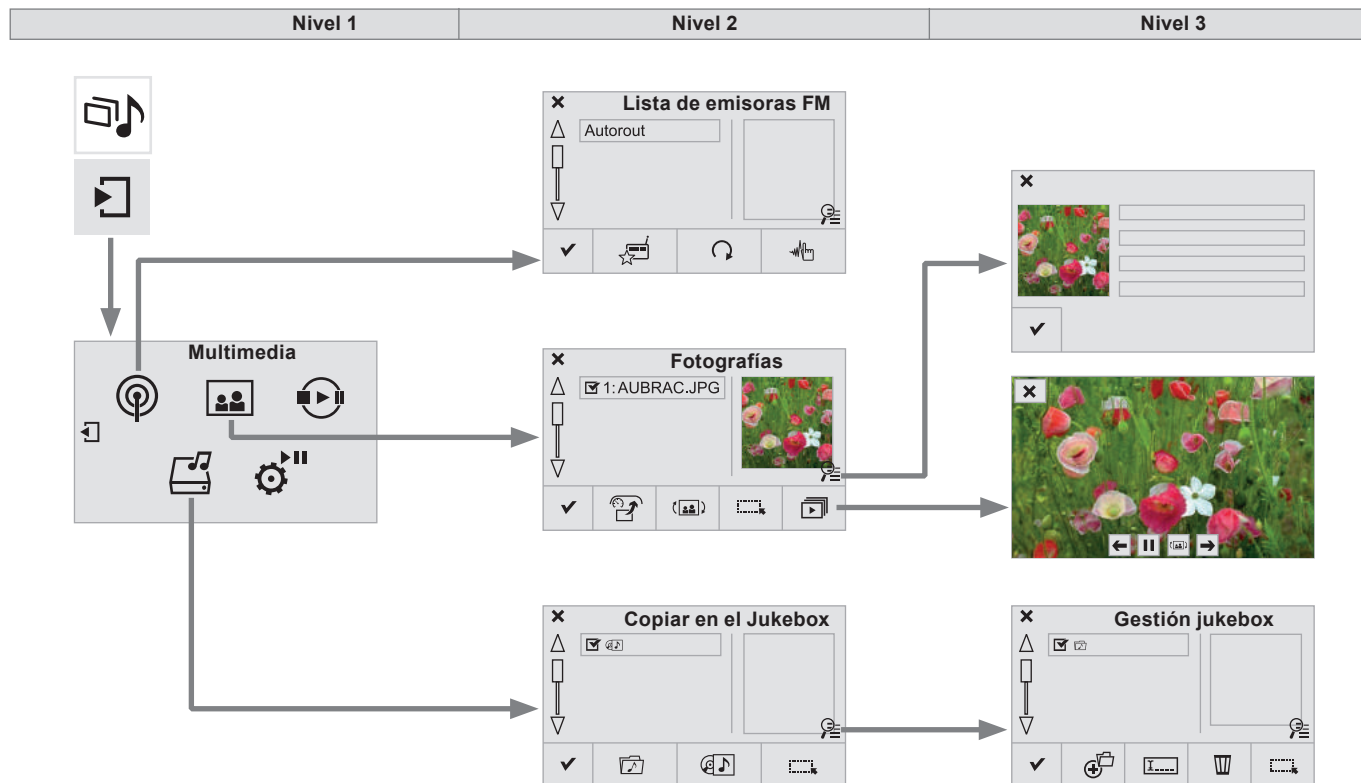
i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

* Según versión o país.

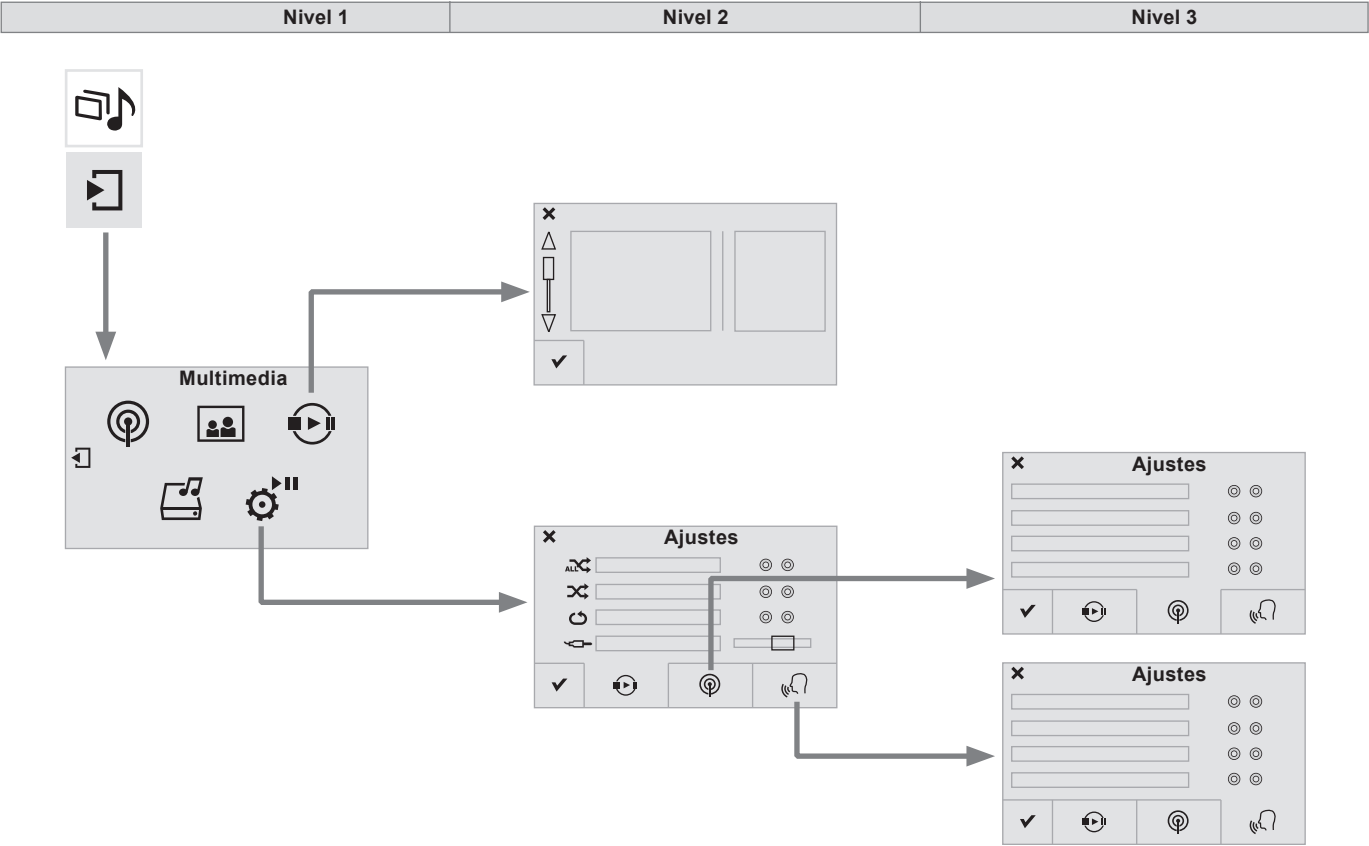
Radio Multimedia



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM	Radio FM	Seleccionar el cambio de fuente.
		 Radio AM	Radio AM	
			Jukebox	
		 MirrorLink	MirrorLink™	
			CarPlay	
			USB	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Lista de radio		Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.
			Validar			Guardar los cambios.
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Fotografías		Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.
			Girar			Girar la fotografía 90°.
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
			Diaporama		Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.
				Pausa/Reproducción.		
				Fotografía siguiente.		
			Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Gestión jukebox		Clasificar por carpeta			Elegir un modo de selección.
			Clasificar por álbum			
			Seleccionar todo			
			Copiar			Copiar los archivos en el Jukebox.
			Lupa		Crear carpeta	Seleccionar la función deseada.
				Renombrar		
				Eliminar		
				Seleccionar todo		
				Validar	Guardar los cambios realizados.	



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios		
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Lista multimedia					Presentación del último soporte multimedia utilizado.		
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.		
					Reproducción aleatoria (álbum actual)			
					Reproducción en circuito			
					Amplificación AUX			
			Radio ↓ Ajustes		Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.		
					Seguimiento DAB/FM			
					Visualización RadioText			
					Indicación diaporama radio digital.			
			Avisos ↓ Ajustes		Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.		
					Actualidad - El tiempo			
					Deportes - Programación			
					Alertas - Acontecimientos imprevistos			
		✓	Validar					Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

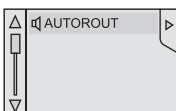


Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Mémoire 1

Seleccione una emisora guardada en la lista.



FM

Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Radio FM

Seleccione "**Radio FM**".

O



Radio AM

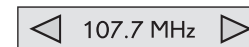
"**Radio AM**".

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de equipamientos eléctricos no homologados por PEUGEOT tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

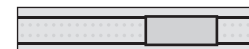
Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◀ ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



FM

Seleccione el cambio de fuente.



Radio FM

Seleccione "**Radio FM**".

O



Radio AM

"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



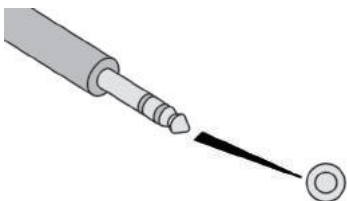
Seleccione "**Radio**".

Off On

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Reproductor USB



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Toma Auxiliar (AUX)



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

Pulse una vez la tecla **OK** para validar la selección.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®*

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y a continuación, el apartado "**Bluetooth**".

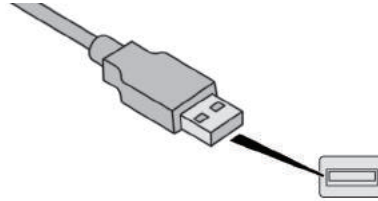
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

* Según compatibilidad del teléfono.

Gestión del Jukebox*

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma Jack mediante un cable de audio.

i Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8 Gb de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.



Seleccione " **Lista multimedia** ".



Seleccione " **Copia jukebox** ".



Seleccione " **Clasificación por carpeta** ".

O



" **Clasificación por álbum** ".



Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



Seleccione " **Aceptar** " y a continuación, " **Copiar** ".



Seleccione " **Nueva carpeta** " para crear un menú en el Jukebox.

O



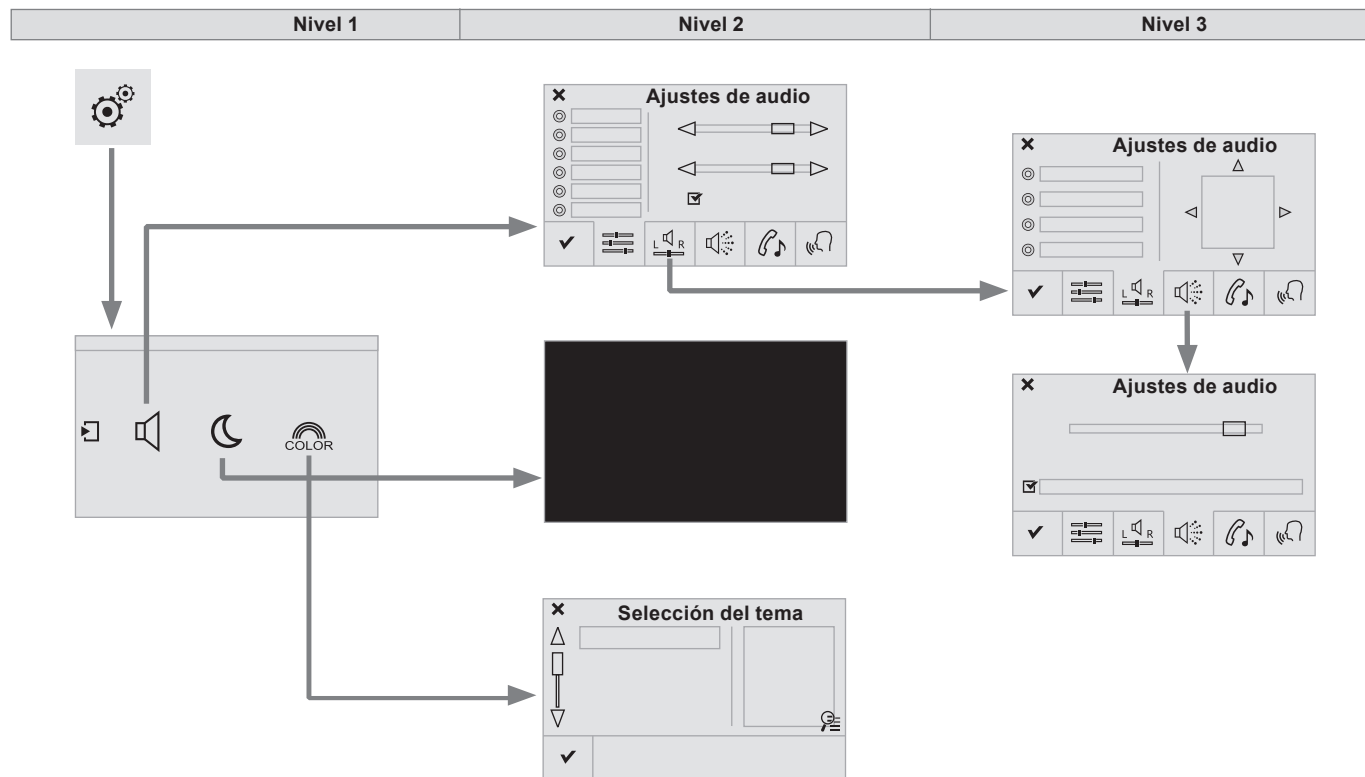
Seleccione " **Guardar estructura** " para conservar la estructura del dispositivo.



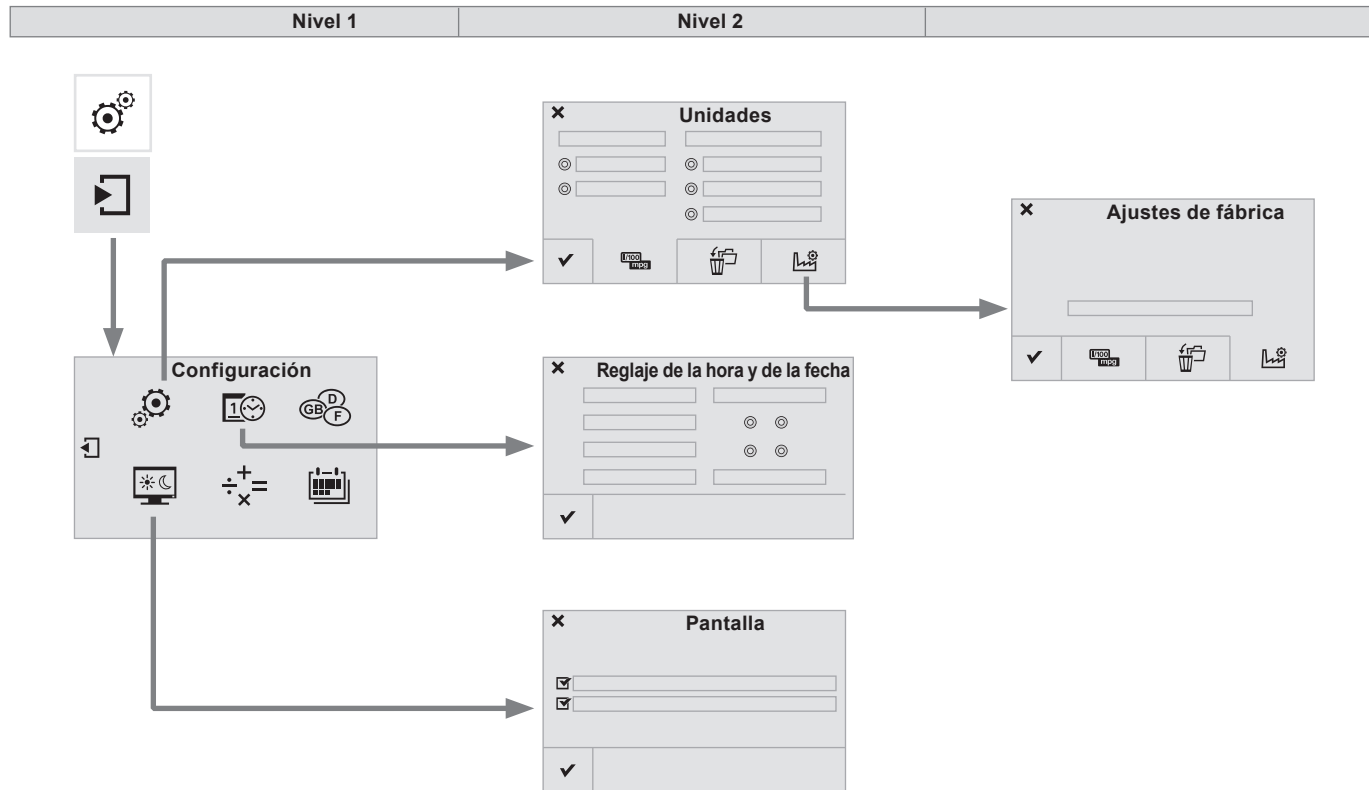
Durante la copia de los archivos, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.

* Según equipamiento.

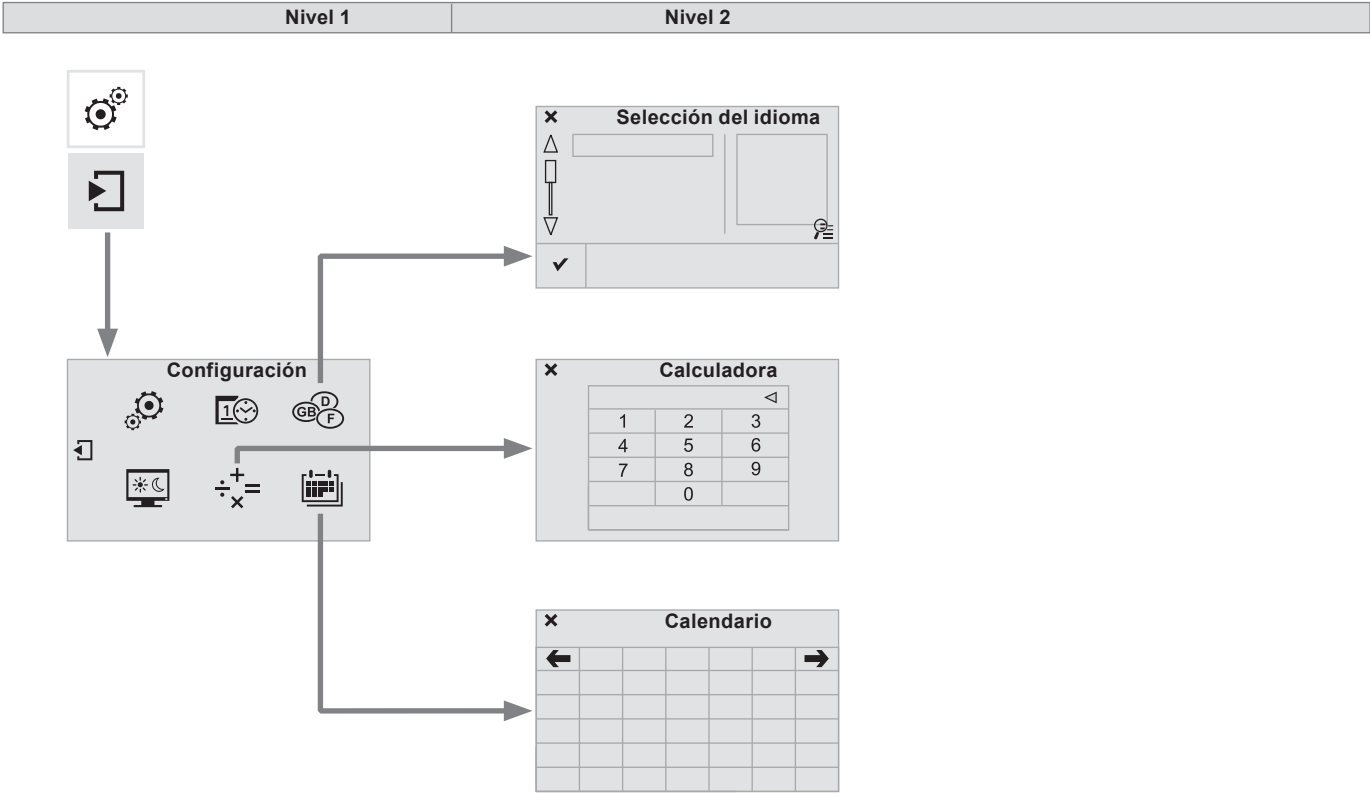
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✓	Validar		Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.
 	Ajustes ↓ Temas	✓	Validar		Una vez seleccionado el entorno, guardar el parámetro.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Validar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Validar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Validar	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Validar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** paravisualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**"

O



"**Efectos**"

O



"**Sonidos**"

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

i Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

i

- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Surround**" (" **Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**")
- "**Volumen de la pantalla táctil**"
- "**Volumen que depende de la velocidad de vehículo:**" (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas*



Pulse en **Ajustes** paravisualizar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "**Validar**".

i Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

* Según equipamiento.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Suprimir**".



Seleccione "**Ajustes planta**" para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive: "**Activar las animaciones**" y "**Activar el desfile del texto automático**".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



Seleccione "**Idiomas**" para cambiar el idioma.

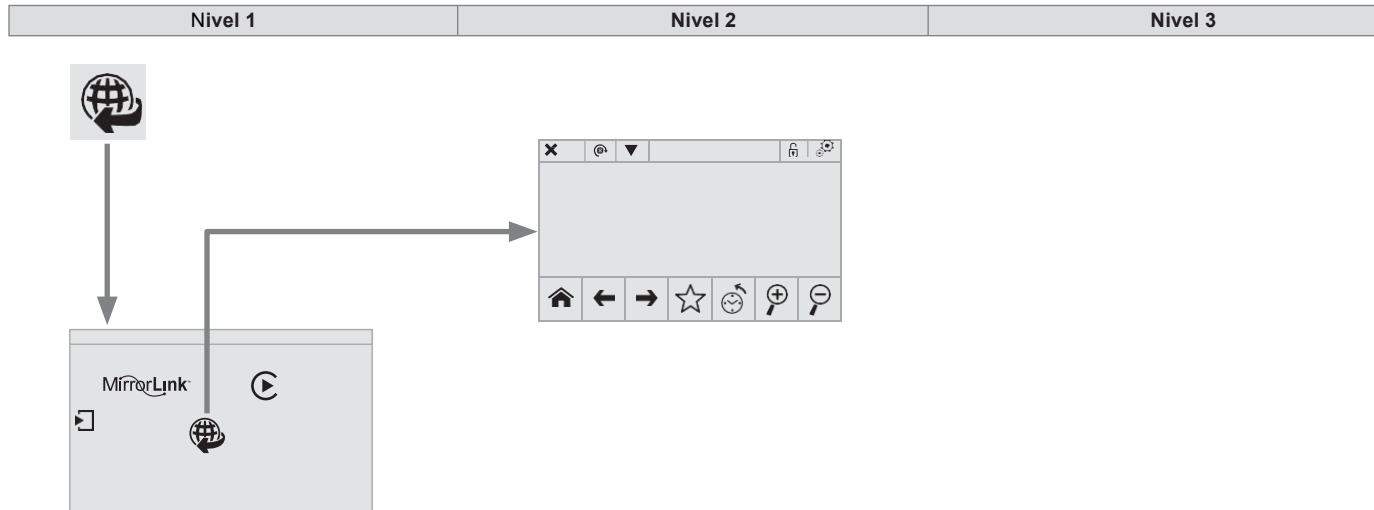


Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Servicios Conectados



Servicios Conectados



Pulse en **Servicios conectados** para visualizar la página primaria.

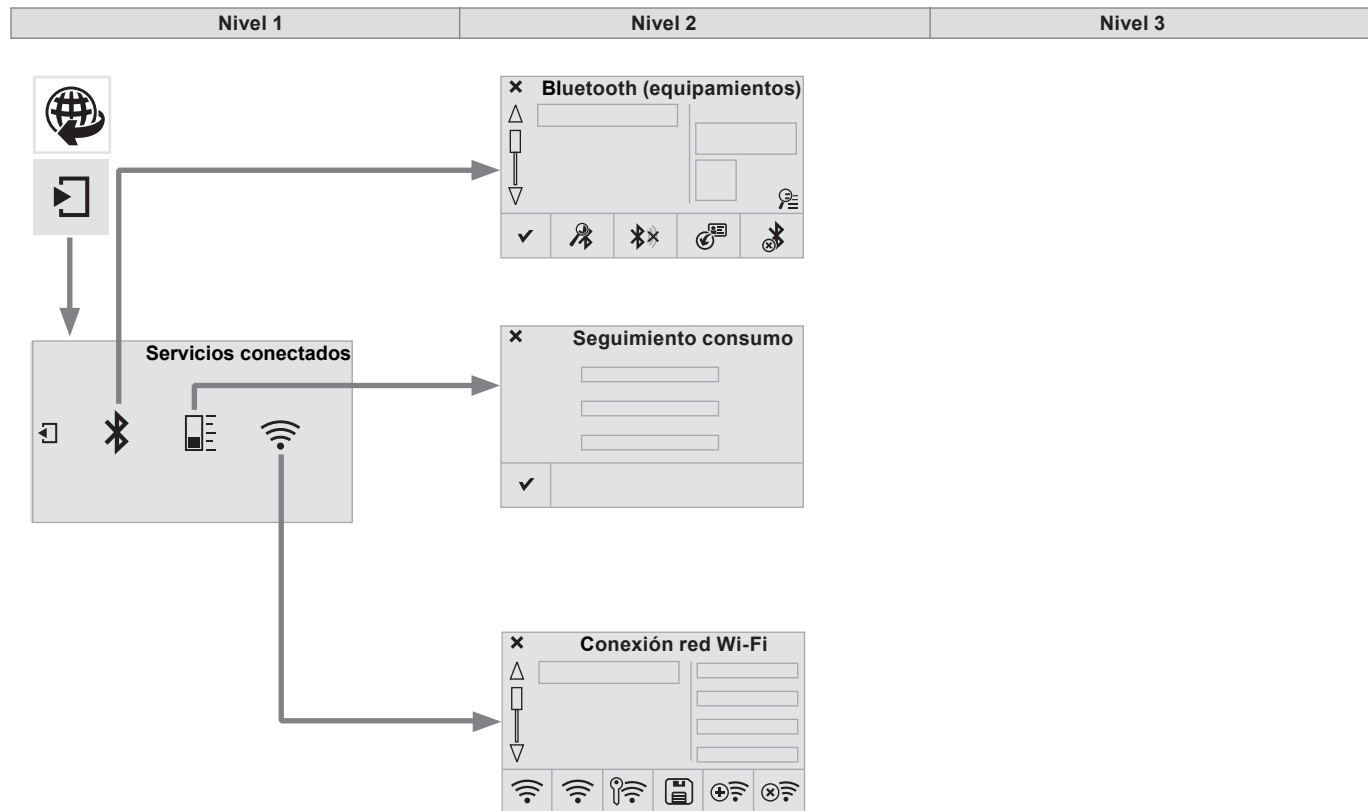


Pulse en " **Servicios conectados** " para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Servicios conectados", ver apartado " **Teléfono** ".

La identificación de Servicios conectados a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

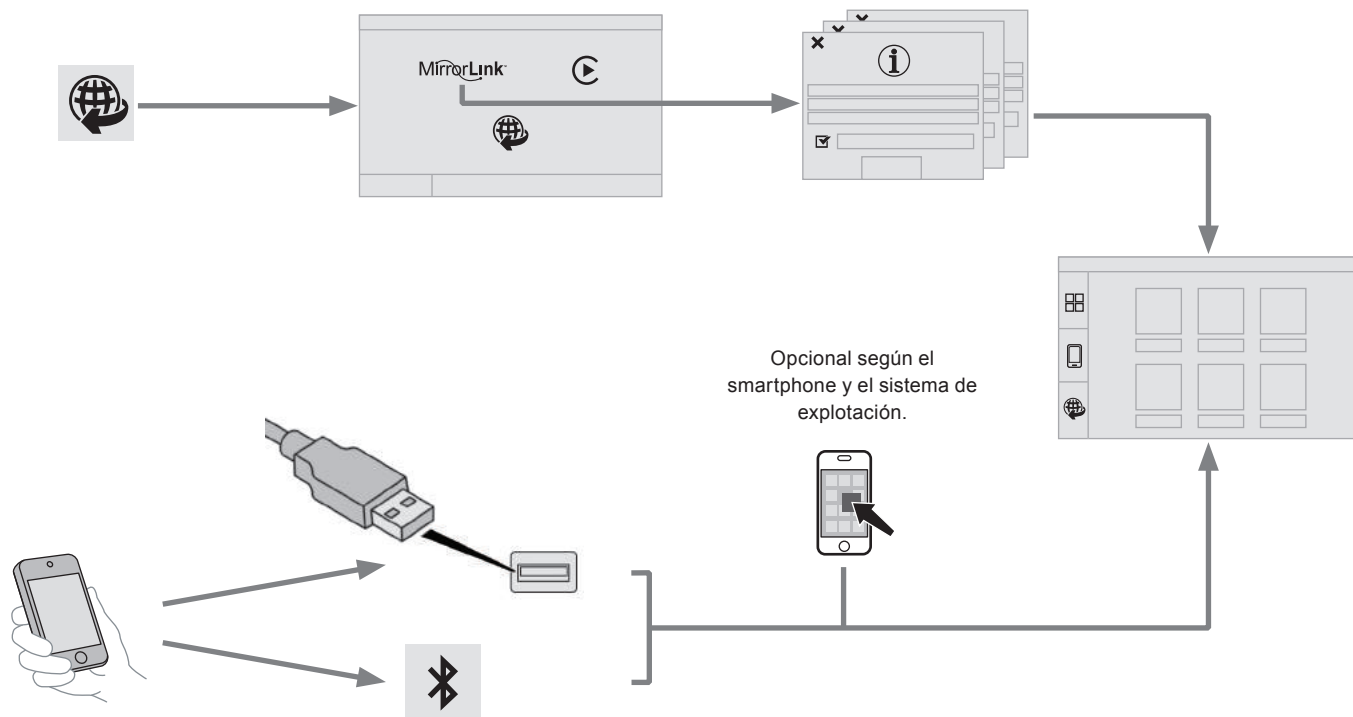


Algunos smartphones de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Servicios Conectados ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar		Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
			Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar		Guardar los parámetros.
  	Servicios Conectados ↓ Página secundaria ↓ Velocid. Transfer.		Reinicializar		Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
		✓	Validar		
  	Servicios Conectados ↓ Página secundaria ↓ Conexión Wi-Fi		Todos		Mostrar todas las redes Wi-Fi.
			Segura		Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
			Memorizada		Memorizar la o las redes Wi-Fi elegida(s).
			Añadir		Añadir una nueva red Wi-Fi.
			Activar / Desactivar		Activar o desactivar una red Wi-Fi.
			Conectar		Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

MirrorLink®



Conexión smartphone MirrorLink™ *

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Cabe destacar que:

- Su smartphone es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios conectados**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

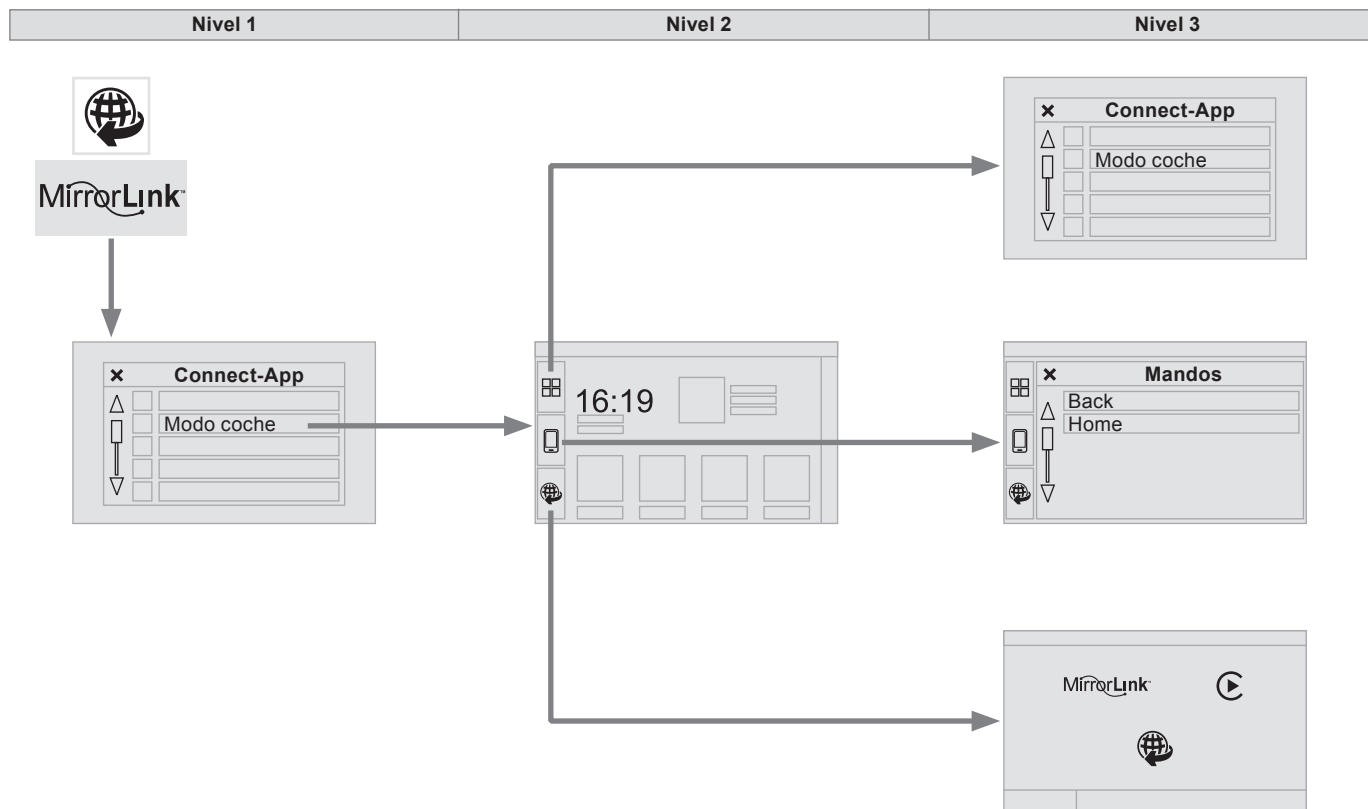
Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™. Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

Reconocimiento vocal*

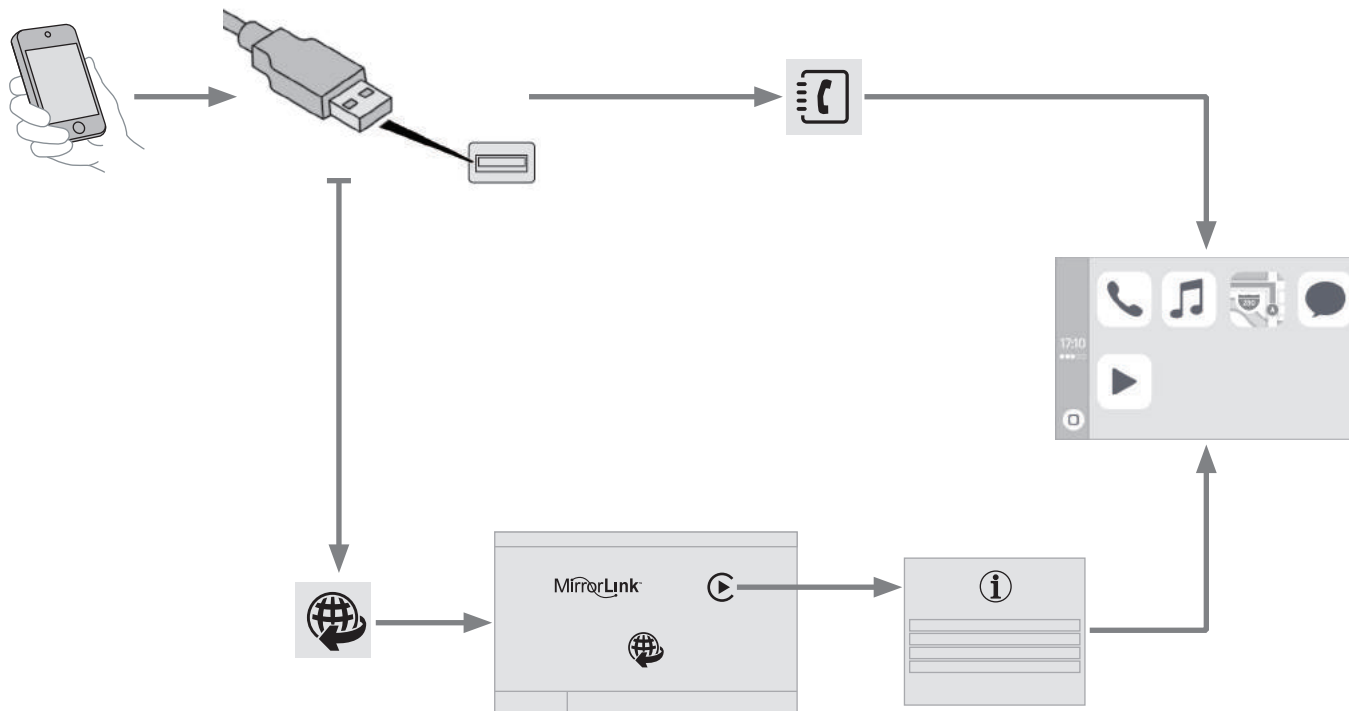
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema. El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.

* Según compatibilidad del teléfono.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios conectados ↓ MirrorLink™ ↓ Connect-App		Modo coche		Connect-App	Acceder o volver a la lista de las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
					Mandos	"Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo coche".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios conectados".

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay® *



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.



la sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay®**.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios conectados**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

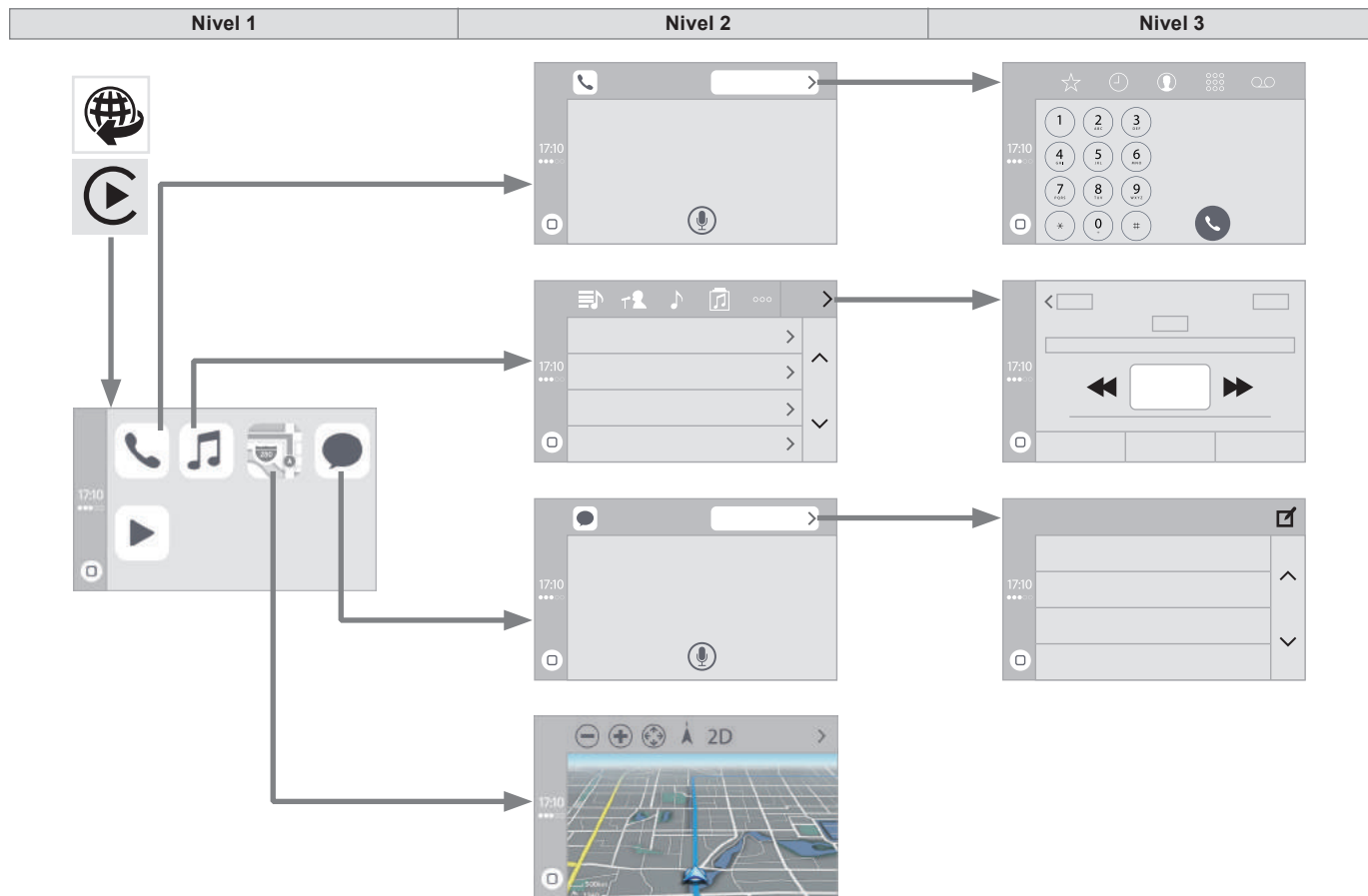


Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Reconocimiento vocal*

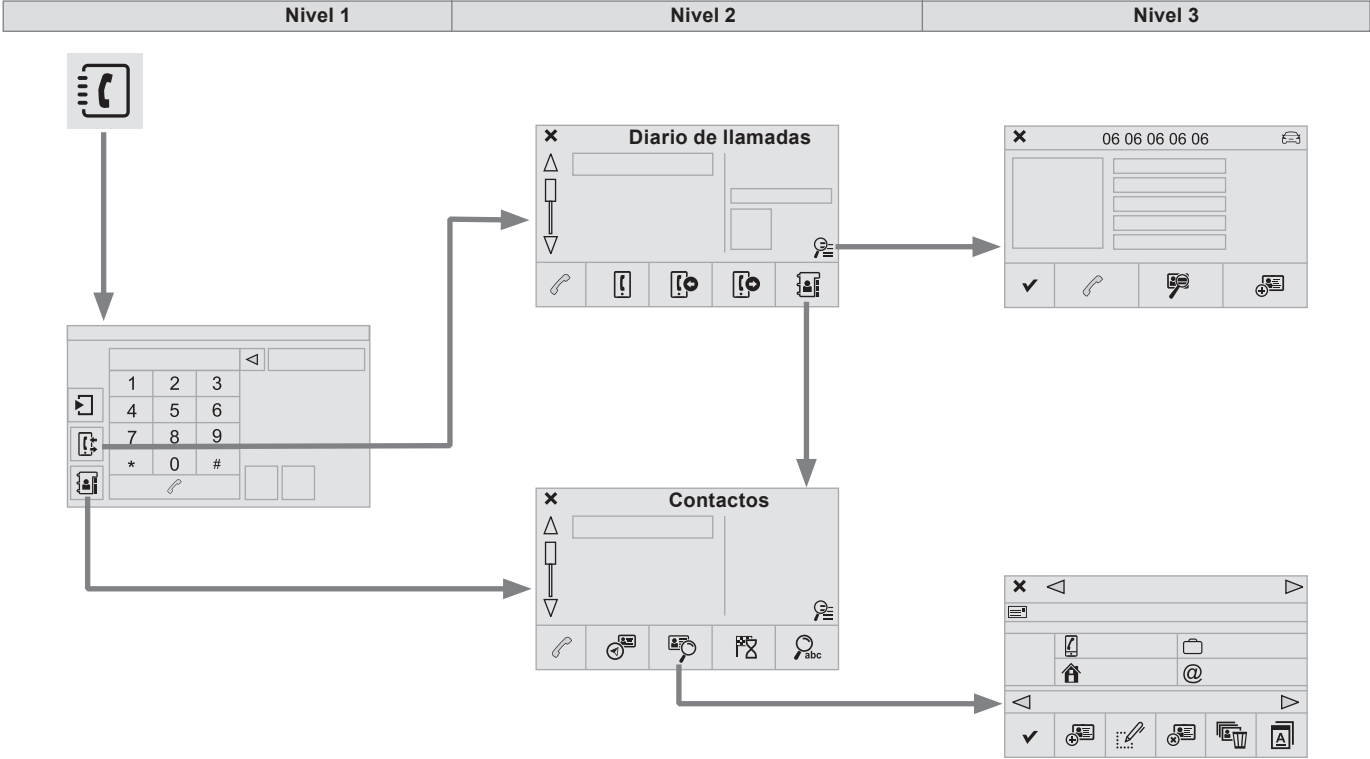
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

* Según compatibilidad del teléfono.

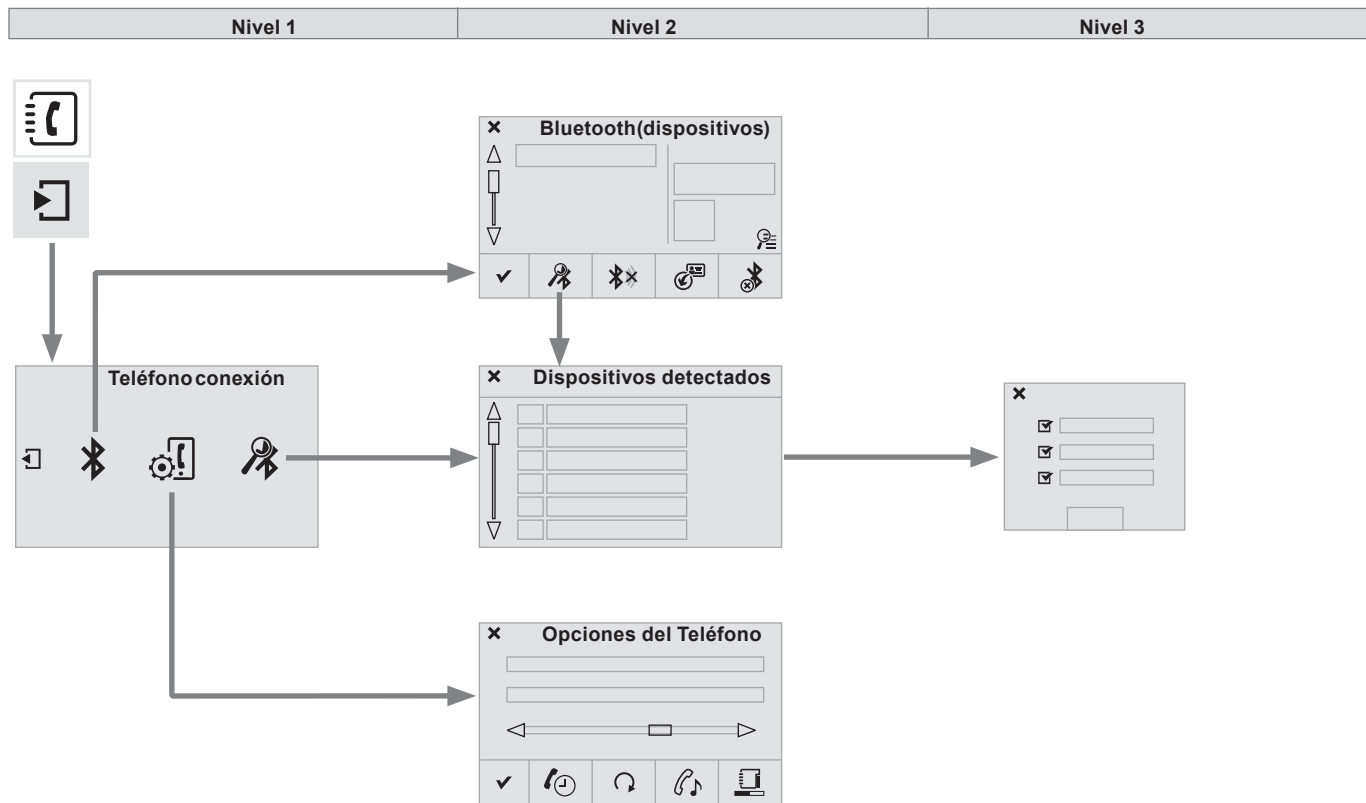


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios conectados ↓ Apple® CarPlay®		Teléfono		Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.
					Llamadas	
					Contactos	
					Teclado	
					Mensajes	
			Música		Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.
					Artistas	
					Pistas	
					Álbumes	
					Otros...	
			Plan		Destinos	Pulse en "Destinos" para buscar una dirección mediante el control por voz "Siri" o a través del teclado. La función del GPS se realiza a través de la conexión a internet 3G, 4G o Wi-Fi del teléfono.
			Mensajes		Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.
			Reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 	Teléfono ↓ Diario de llamadas		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
			Llamadas recibidas				
			Llamadas enviadas				
			Contactos				
			Lupa		Consultar		
					Crear		
	Llamar						
 	Teléfono ↓ Contactos		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.	
			Consultar		Nuevo		
					Modificar		
					Eliminar		
					Eliminar todo		
					Clasificar nombre		
					Aceptar		
			Guiar hacia				
			Buscar un contacto				
			Llamar				



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
			Conectar/Desconectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Suprimir			Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Buscar dispositivo			☑	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
			Dispositivos detectados	☑	Streaming Audio	
				☑	Servicios conectados	
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Opciones del Teléfono		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Validar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®*

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse "**Validar**".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse "**Validar**".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo "**Streaming Audio**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "**Servicios conectados**" (Servicios conectados únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").
Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

* Según compatibilidad del teléfono.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Visite la página Web www.peugeot.com.ar para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione " **Actualizar** ".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática, y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®*

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** paravisualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en " **Buscar dispositivo** ".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

* Según compatibilidad del teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados*

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada*

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada*

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.

* Según compatibilidad del teléfono.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario de llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/ las fichas*



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Crear ficha**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

* Según compatibilidad del teléfono.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada o la función no disponible en el país o la región.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Presionar de manera continua la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de emisoras captadas o pulsar en la función del sistema: "Actualiz. lista".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono por Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.com.ar (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

REPUBLICA ARGENTINA



El presente mapa de la República Argentina, salva los errores contenidos en la cartografía del sistema de navegación de este vehículo de acuerdo a:

Versión Q2-2010:

- Expediente IGN: GG11 0649/5

Versión Q4-2010:

- Expediente IGN: GG10 2303/5

Versión Q1-2011:

- Expediente IGN: GG13 1230/5

Versión Q4-2011:

- Expediente IGN: GG13 2226/5

Versión Q3-2012, Q1-2013 y Q3-2013

- Expediente IGN: GG14 1682/5

Versión Q1-2014:

- Expediente IGN: GG15 0463/5

Versión Q1-2015:

- Expediente IGN: GG15 1229/5

Versión Q3-2015:

- Expediente IGN: GG16 0441/5

Fuente: Instituto Geográfico Nacional



WIP Sound

AUTORRADIO/Bluetooth®



El Autorradio está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p. 211
02 Mandos en el volante	p. 212
03 Menú general	p. 213
04 Audio	p. 214
05 Reproductor de USB	p. 217
06 Funciones Bluetooth®	p. 220
07 Menús de la pantalla	p. 223
Preguntas frecuentes	p. 226

01 PRIMEROS PASOS

Selección del soporte de audio:
radio, CD audio/CD MP3, USB,
conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de las gamas
de ondas AM / FM.

Reglaje de las
opciones de audio:
balance delantero/
trasero, izquierdo/
derecho, graves/
agudos, loudness,
ambientes sonoros.

Visualización de la lista
de emisoras locales.
Pulsación larga: pistas
del CD o archivos
MP3 (CD/USB).

Abandonar la
operación en curso.

Expulsión del CD.

Selección de la apariencia de
la pantalla entre los modos:
fecha, funciones de audio,
ordenador de abordaje,
teléfono.

Encendido/Apagado, ajuste
del volumen.

La tecla DARK modifica la visualización de la
pantalla para un mayor confort de conducción
circulando de noche.

1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.

2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.

3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:
Selección de una emisora de radio
memorizada.

Pulsación larga: memorización de
una emisora.

Visualización del
menú principal.

Activación/Desactivación de la
función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al modo
PTY* (Tipos de Programas de
radio).

Búsqueda automática de la
frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de
CD, MP3 o USB anterior/
siguiente.

Validación.

Selección de la frecuencia inferior/
superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/
siguiente.
Selección de la carpeta/género/
artista/playlist anterior/siguiente del
dispositivo (USB).

* Disponible según versión.



02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos:
acceso al menú del teléfono.

Radio: búsqueda automática de la
frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista
anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso
rápido.
Salto en la lista.

Radio: selección de la emisora
memorizada inferior/superior.
USB: selección del género/artista/
carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente
de un menú.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido
mediante la pulsación
simultánea de las teclas de
aumento y disminución del
volumen.

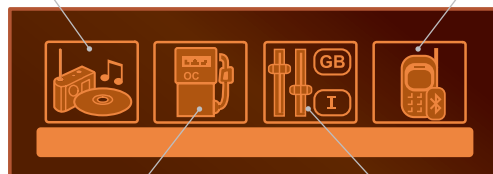
Restauración del sonido:
mediante la pulsación de una
de las dos teclas de volumen.

03 MENÚ GENERAL

Pantalla

FUNCIONES DE AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.



ORDENADOR DE ABORDO: introducción de las distancias, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.



Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú(s) de la(s) pantalla(s)".

04 AUDIO



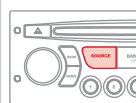
Radio

Seleccionar una emisora

1



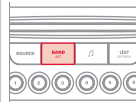
Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



2



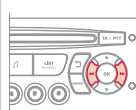
Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



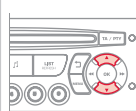
Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



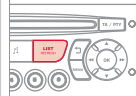
4



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.



Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



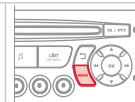
RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

1



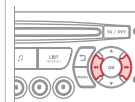
Pulse la tecla MENU.



2



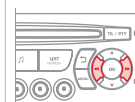
Selecione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



3



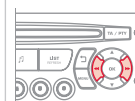
Selecione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4



Selecione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.



Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

04 AUDIO

Escuchar los mensajes TA



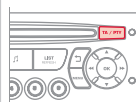
La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

1

TA / PTY



Pulse el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD Escuchar un CD



Inserte solo CD con forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

1



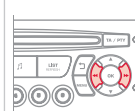
Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione CD.



2



Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

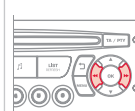


Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3

Escuchar una recopilación MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.



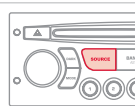
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar el CD.

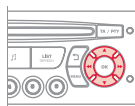


2



Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

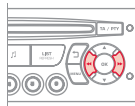


Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3

Información y consejos



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 LECTOR USB

Utilizar la TOMA USB

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o un dispositivo USB al Autorradio para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Dispositivo USB o reproductor Apple® de 5ª generación o superior:

- Los dispositivos USB deben estar formateados en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores y los reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Únicamente se reproducen mediante el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



Conectar un dispositivo USB

1



Conecte el dispositivo a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar el último el dispositivo utilizado, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta un dispositivo USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 LECTOR USB

Utilizar la TOMA USB

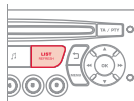
2

Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

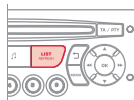


- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.



Pulse brevemente la tecla LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.

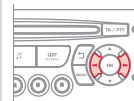


3



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

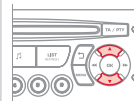
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



Conectar reproductores Apple® a la toma USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®).

Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.



No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 LECTOR USB

Utilizar la entrada auxiliar (AUX)

Toma JACK o USB (según vehículo)



La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).



No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1

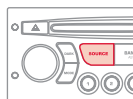
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



Ajustar el volumen de la fuente auxiliar

1

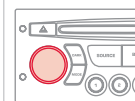
En primer lugar, ajuste el volumen del dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 FUNCIONES BLUETOOTH®



Teléfono Bluetooth®

Pantalla C
(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados.

Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Vincular un teléfono/Primera conexión



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.peugeot.com.ar.

1

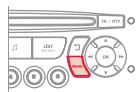
Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



2



Pulse la tecla MENU.

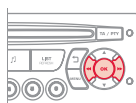


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth® Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth®
- Efectúe una búsqueda Bluetooth®



4

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.



El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Pulse OK para validar.



8

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.

E número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.



La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización.

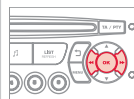
06 FUNCIONES BLUETOOTH®



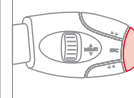
Recibir una llamada

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje en la pantalla del vehículo.

- 2  Seleccione la pestaña SÍ de la pantalla utilizando las teclas y valide pulsando OK.



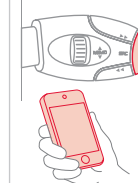
Pulse esta tecla para aceptar la llamada.



Realizar una llamada

- 1 Desde el menú Bluetooth® Telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

- 2 Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,
o
Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad y únicamente durante el tiempo que el teléfono permanezca conectado mediante Bluetooth®.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth®.
Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.
No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

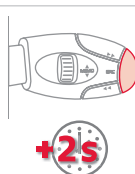
06 FUNCIONES BLUETOOTH®



Colgar una llamada

1

Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.
Valide pulsando OK para finalizar la llamada.



Streaming audio Bluetooth®*

!

Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles Bluetooth® adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1

Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Consulte las etapas "Vincular un teléfono" de las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



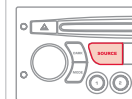
2

Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

** En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

*** Si el teléfono admite esta función.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:



RADIO

1 Activar/desactivar RDS

1 Activar/desactivar modo REG

1 Activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

1 Activar/desactivar Intro

1 Activar/desactivar repetición pistas
(todo el CD en curso para CD, toda la
carpeta en curso para CD MP3)

1 Activar/desactivar reproducción
aleatoria (todo el CD en curso para CD,
toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

1 Activar/desactivar repetición de las pistas
(de la carpeta/artista/género/lista de
reproducción que se está reproduciendo)

1 Activar/desactivar reproducción
aleatoria (de la carpeta/artista/género/
lista de reproducción que se está
reproduciendo)

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C



Pulsando la tecla MENU, puede visualizar:



1 Funciones audio

1

2 Preferencias banda FM

2

3 Seguimiento de frecuencia (RDS)

3

4 Activar/desactivar

4

3 Modo regional (REG)

3

4 Activar/desactivar

4

3 Visualización radiotexto (RDTXT)

3

4 Activar/desactivar

4

2 Modos de reproducción

2

3 Repetición álbum (RPT)

3

4 Activar/desactivar

4

3 Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

3

4 Activar/desactivar

4



1 Ordenador de abordo

1

2 Introducir distancia hasta el destino

2

3 Distancia: x km

3

2 Diario de las alertas

2

3 Diagnósis

3

2 Estado de las funciones*

2

3 Funciones activadas o desactivadas

3

* Los parámetros varían según el vehículo.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



1 Personalización-Configuración

2 Definir los parámetros vehículo*

2 Configuración de la pantalla

3 Ajuste luminosidad-vídeo

4 Vídeo normal

4 Vídeo inverso

4 Reglaje luminosidad (- +)

3 Ajuste fecha y hora

4 Ajuste día/mes/año

4 Ajuste hora/minuto

4 Elegir modo 12 h/24 h

3 Elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 Elegir el idioma



1 Teléfono Bluetooth®

2 Configuración Bluetooth®

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos acoplados

4 Suprimir un aparato acoplado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth®

2 Llamar

3 Diario de las llamadas

4 Agenda

2 Gestionar una llamada

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth® se corta.	El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce el dispositivo USB. El dispositivo puede estar dañada.	Formatee el dispositivo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR

Llave con telemando 51-56

- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos de limpiaparabrisas.....73-74

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 75, 130

Retrovisores exteriores.....51

Mandos de luces 69-72

Cambio de las lámparas..... 119-122

- luces delanteras
- luces diurnas
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Puertas 61-63

- apertura/cierre
- bloqueo centralizado
- mando de socorro

Alarma 57-58

Levantavidrios 59-60

Accesorios 134

Barras de techo 133

Techo de cristal panorámico..... 64-65



Cambio de las lámparas..... 121 -122

- luces traseras
- 3^{er} piloto de stop
- luces de patente

Mandos de limpialuneta traseros..... 74

Depósito de combustible 66-68

Asistencia al frenado..... 88

Control de la trayectoria..... 89

Presión de los neumáticos..... 139

Rotación de neumáticos.....134

Baúl 63

- apertura/cierre
- mando de socorro

Cambio de una rueda..... 115-118

- herramientas
- desmontaje

Ayuda al estacionamiento 106-107

Gancho de remolque 132

Remolcado 131

ÍNDICE VISUAL

INTERIOR

Asientos delanteros.....	47-48
Asientos traseros.....	49-50
Acondicionamientos del baúl.....	81-82
- bandeja trasera	
- correa de sujeción	
- anillos de amarre	
Asientos para niños.....	83
Seguro para niños	86
Cinturones de seguridad	90-92
Airbags	93-96
Acondicionamientos interiores...	105-111
- guantera	
- cenicero/toma accesorios 12 V	
- cubrealfombras	

ÍNDICE VISUAL

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados	18-19
Testigos	20-28
Indicadores	29-31
Botones	32-34
- check/indicador de mantenimiento/ contador parcial	
- reostato de luces	

Mandos de luces	69-70
Reglaje de los faros	98-99

Retrovisores exteriores	51
Levantavidrios	59

Limitador de velocidad	102-103
Regulador de velocidad	104-105

Fusibles tablero de abord.....	123-125
Apertura capot	108

Pantallas multifunciones	35-39
Balizas	87
Panel de mandos	16



Luces de techo	75-76
Pantalla testigos de cinturón/airbag frontal pasajero	89, 94, 95
Retrovisor interior	52
Parasol	78
Ventanas de telepeaje / estacionamiento	106-107

Mandos del limpiaparabrisas	73-74
Ordenador de abordo	50-52

Pantalla Táctil	143-208
Reglaje de la fecha/hora	174-179
WIP Sound	210-228
Reglaje de la fecha/hora	225

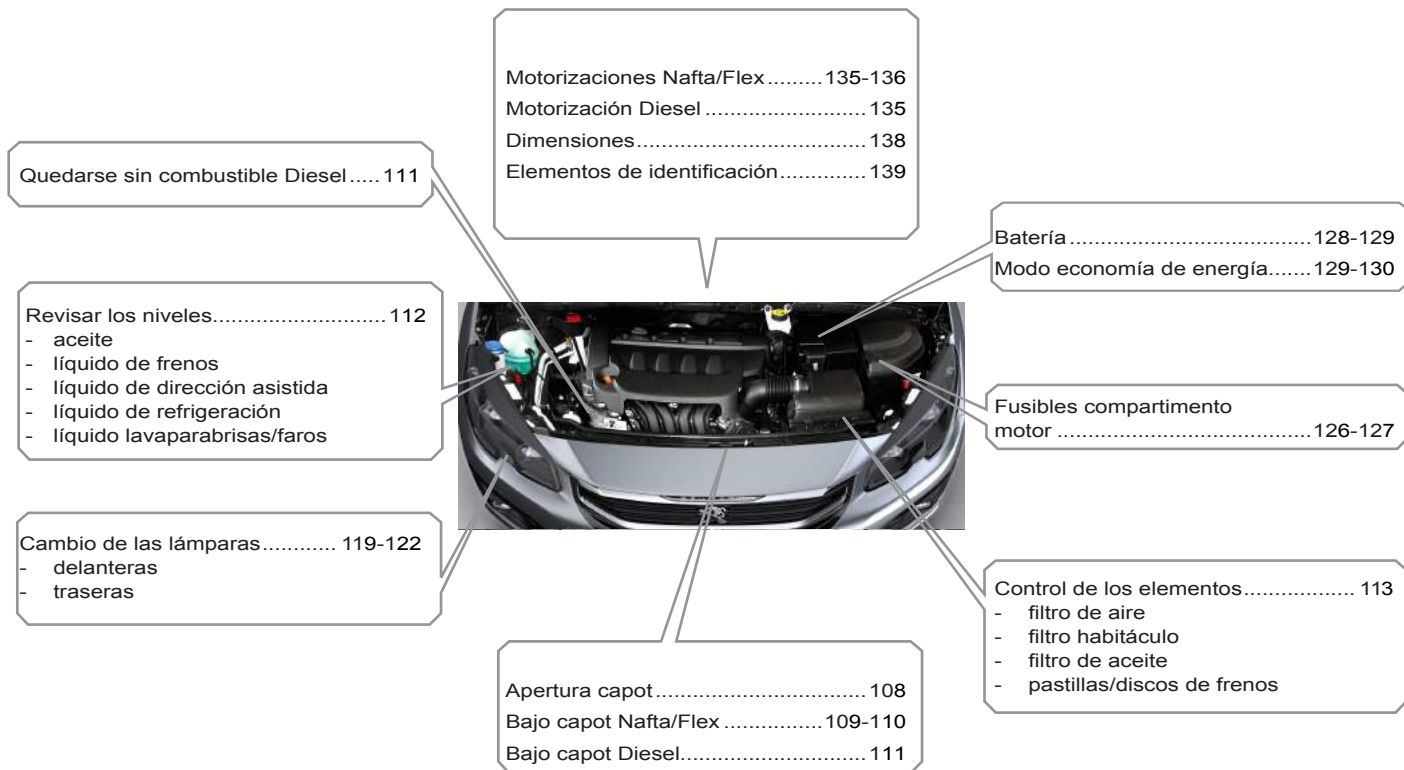
Ventilación	40-41
Aire acondicionado manual	42-44
Aire acondicionado automático	45-46

Reglaje del volante	52
Bocina	87

Caja de cambios automática	98-101
Freno de estacionamiento	97

ÍNDICE VISUAL

CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO



RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

80.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **





Este manual tiene una estructura clara de modo tal que el propietario del vehículo pueda consultarlo sin dificultad para utilizar su automóvil y hacer todas las operaciones de mantenimiento en las mejores condiciones de uso.

Presenta, pues, todas las opciones disponibles para este vehículo.

Los modelos pueden incluir sólo una parte de los equipos mencionados en este manual según el nivel de acabado, los modelos, las versiones y las características del país en donde se los comercializa.

Para la información técnico-comercial, las piezas y servicios, PEUGEOT creó unas páginas Web a su disposición.

Las características técnicas, elementos de equipamiento y accesorios pueden evolucionar durante el año.

Para informarse sobre estos nuevos datos, consulte el capítulo "Última Información" en las páginas Web de SERVICE BOX.

Basta con inscribirse para ingresar al sitio y consultar de forma gratuita la documentos de a bordo.

<http://public.servicebox.peugeot.com>, seleccione:

- la documentación de abordó / manual del usuario,
- su modelo,
- la silueta (berlina, CC*, SW*, break, furgón, etc.),
- el período correspondiente a la puesta en circulación,
- el capítulo «Última Información».

Toda reproducción o traducción, aún cuando sean parciales, quedan expresamente prohibidas sin una autorización escrita de Automóviles PEUGEOT.

Creación y elaboración de PEUGEOT en colaboración con:



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Sede: 75, avenue de La Grande-Armée 75016 PARIS

Tel.: 33 (0)1 40 66 55 11 – Fax.: 33 (0)1 40 66 54 14

Dirección postal: Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 – Dirección Internet: <http://www.peugeot.com>

Sociedad Anónima con capital de 171.284.850 Euros – R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



